

法國標緻／雪鐵龍車系 引擎電腦控制系統診斷專輯 (故障碼與線路圖) (PEUGEOT/CITRON)

目錄

第七十五期

〈版權所有、翻印必究〉

笛威汽車專業科技公司創辦詞	0-1
笛威汽車技術資訊會會員須知	0-2
84年上半年度行事曆	0-5
劃撥單。	
北區總公司、上課地點地圖、地址、電話	0-6
中區總公司、上課地點地圖、地址、電話	0-7
南區總公司、上課地點地圖、地址、電話	0-8

壹、概述

一、車系所採用引擎控制電腦相同的系統	1-1
二、標緻與雪鐵龍引擎控制系統所提供之公司	1-1
◎ 自我診斷座顏色代表控制系統	1-1
診斷座圖	1-1
三、PEUGEOT車系噴射系統 — 車型/年份/噴射系統型式對照表 ..	1-2
106 1.1i~309 GTi 1.9i	1-2
309 1.9i~605 3.0i	1-3
四、CITROEN車系噴射系統 — 車型/年份/噴射系統型式對照表 ..	1-4
AX 10~BX 1.6i	1-4
BX GTi 1.6~C15E 1.1i	1-5

貳、標緻／雪鐵龍電腦控制診斷線路圖

一、SOLEX電子化油器系統	2-1
電子化油器控制系統之包括	2-1
◎ SOLEX電子化油器	2-1
1. SOLEX電子化油器系統圖	2-2
2. SOLEX電子化油器主要元件測試	2-3
(1) 節汽門位置感知器 — TPS	2-3
(2) 引擎水溫感知器 — NTC	2-3
(3) 引擎機油壓力開關	2-3
(4) 引擎故障指示燈	2-3
3. SOLEX電子化油器電磁閥作用原理	2-4

◎ 油咀剖面圖	2-4
4. SOLEX電子化油器電腦診斷程序	2-5
■ 故障碼讀取程序	2-5
■ 故障碼清除	2-5
■ 故障碼對照表	2-5
二、BOSCH-L系列噴射系統	2-6
1. 標緻與雪鐵龍車系採用 BOSCH-L系列噴射系統之系統.....	2-6
2. 主要元件圖示	2-6
3. BOSCH-L系列噴射系統技術規格	2-8
4. BOSCH-L系統 — 燃料輸出供油三種模式	2-9
5. BOSCH-L系統 — 怠速空氣補償的兩種模式	2-10
6. LE、LU、LE2、LU2噴射系統線路圖與 pin腳說明表	2-11
BOSCH LE2 Jetronic	2-12
BOSCH L Jetronic	2-12
三、BOSCH-L3系統噴射系統	2-16
1. L3噴射系統之型式	2-16
■ L3.1噴射系統線路圖 — 沒有含氣感知器	2-16
■ L3.2噴射系統線路圖 — 有含氣感知器	2-16
2. L3(LE3)系統主電腦裝置在空氣流量計上面為 15pin電腦 .	2-17
◎ L3(LE3)系統圖	2-17
3. L3(LE3)電腦控制系統檢測要領	2-18
四、標緻/雪鐵龍引擎電腦控制系統自診系統	2-19
1. 標緻與雪鐵龍系統具有自我診斷功能所採用之電腦控制 ..	2-19
2. 各系統引擎故障診斷之三種模式	2-19
3. 自我診斷座顏色區別之測試系統	2-19
4. 故障碼讀取程序	2-19
5. 故障碼清除	2-20
6. 電腦控制元件動作之測試程序	2-20
7. 標緻/雪鐵龍引擎電腦自我診斷故障碼對照表	2-21
8. 標緻/雪鐵龍引擎控制電腦診斷線路	2-22
(1) MMBA-G5 單點噴射引擎電腦	2-22
(2) MMBA-G6 單點噴射引擎電腦	2-22
(3) MA30 單點噴射引擎電腦	2-22
(4) Mono-A2.2 單點噴射引擎電腦	2-23
(5) Fenix-3B 多點噴射引擎電腦	2-23
(6) Fenix-4 多點噴射引擎電腦	2-23
(7) MMAP 多點噴射引擎電腦	2-24
(8) MM8P 多點噴射引擎電腦	2-24
(9) M1.3 多點噴射引擎電腦	2-24
(10) MP3.1 多點噴射引擎電腦	2-25
(11) MP3.2 多點噴射引擎電腦	2-25
(12) MP5.1 多點噴射引擎電腦	2-25
五、標緻/雪鐵龍引擎電腦控制系統元件與線路圖	2-26
1. MMBA-G5 — 單點噴射引擎電腦	2-26

1. 全電子空調系統故障碼圖示	2-126
2. 電子空調系統故障碼圖示	2-127

參、PEUGEOT、CITROEN點火系統

PEUGEOT

車種: 104 1.1/1.4	3P-1
車種: 106 1.0/1.1/1.4、205 1.1/1.4、309 1.1/1.4	3P-2
車種: 205 1.0/1.1/1.4 GTi 1.6/1.9	3P-3
車種: 205 1.9 8V、309 1.9 8V	3P-4
車種: 205 1.0	3P-5
車種: 305 1.3/1.5、305 1.6/1.9	3P-6
車種: 306 1.4	3P-7
車種: 306 1.6	3P-8
車種: 306 1.8、405 2.0i	3P-9
車種: 309 1.1/1.3、1.6/1.9	3P-10
車種: 205 1.6i、309 1.6i、405 1.6i	3P-11
車種: 309 1.9	3P-12
車種: 405 1.4	3P-13
車種: 405 1.8	3P-14
車種: 405 1.9	3P-15
車種: 405 1.9 8V	3P-16
車種: 405 1.9 16V	3P-17
車種: 505 4cylinder	3P-18
車種: 505 V6	3P-19
車種: 505 /604 V6	3P-20
車種: 605 2.0	3P-21
車種: 605 2.0(XU10JK)	3P-22
車種: 605 2.0 Turbo	3P-23
車種: 605 V6 3.0	3P-24
車種: 605 V6 3.0 24V	3P-25

CITROEN

車種: AX、BX 19 GTi	3C-26
車種: BX 16/19、CX 20/22-BX shown	3C-27
車種: BX 1.6	3C-28
車種: BX 405 Mi 16	3C-29
車種: CX 2400 GTi	3C-30
車種: CX 25、CX 25 GTi Turbo	3C-31
車種: LNA Visa/Visa II	3C-32
車種: Visa GTi、LNA & Visa 1.0/1.1/1.4	3C-33
車種: ZX 1.1/1.4、AX 1.1	3C-34
車種: ZX 1.6(XU5M2K)	3C-35
車種: ZX 1.6 XU5M3K、XU5M32	3C-36
車種: ZX 1.9	3C-37

(1) G5 — 元件圖	2-26
(2) MMBA-G5 故障碼元件圖解	2-28
(3) MMBA-G5 元件動作測試代碼	2-28
(4) MMBA-G5 單點噴射系統線路圖及 pin腳	2-29
2. MMBA-G6 — 單點噴射引擎電腦	2-35
(1) G6 — 元件圖	2-35
(2) MMBA-G6 故障碼元件圖解	2-36
(3) MMBA-G6 線路圖及 pin腳	2-37
3. MA30 — 單點噴射引擎電腦	2-43
(1) MA30 — 元件圖	2-43
(2) MA30 故障碼元件圖解	2-44
(3) MA30 單點噴射引擎線路圖及 pin腳	2-45
4. Mono-A2.2 — 單點噴射引擎電腦	2-50
(1) Mono-A2.2 — 元件圖	2-50
(2) Mono-A2.2 單點噴射引擎線路圖及 pin腳	2-51
5. FENIX-3B — 多點噴射引擎電腦	2-56
(1) FENIX-3B — 元件圖	2-56
(2) FENIX-3B 引擎控制輸入/輸出元件圖解	2-57
(3) 進氣壓力感知器 — 規格圖示	2-57
(4) FENIX-3B 多點噴射引擎故障碼元件圖解	2-58
(5) FENIX-3B 多點噴射引擎線路圖及 pin腳	2-59
6. FENIX-4 — 多點噴射引擎	2-61
7. MM-8P — 多點噴射引擎	2-66
8. M1.3 — BOSCH 多點噴射系統	2-73
9. MP3.1/MP3.2 — BOSCH — Motronic 多點噴射腦	2-82
10. MP5.1 — BOSCH — Motronic 多點噴射腦	2-97
六、標緻 — 防滯刹車 ABS系統	2-103
1. 標緻車系所採用的 ABS之廠牌	2-103
2. BOSCH-2E-防滯刹車系統故障碼讀取與清除程序	2-104
3. BOSCH-2SE-防滯刹車系統故障碼讀取與清除程序	2-106
◎ BOSCH-2SE ABS故障碼對照表	2-106
■ BOSCH-2SE-防滯刹車系統圖示	2-107
4. BOSCH-ABS-防滯刹車故障碼讀取與清除程序	2-110
■ Bendix-ABS 系統故障碼照表	2-110
■ Bendix-ABS 防滯刹車系統圖示	2-111
5. Teves-ATE-ABS 防滯刹車系統	2-116
■ Teves- II (ATE)防滯刹車系統 — 1987年以前故障判斷	2-116
七、標緻 — BENDIX/MECATRONIC電子控制動力轉向診斷	2-119
■ 診斷程序	2-119
八、標緻 — 電子監控懸吊系統自我診斷	2-122
■ 故障碼讀取與清除程序	2-122
■ 故障碼圖解	2-122
九、標緻 — 電腦控制空調系統自我診斷	2-125
■ 電腦空週自我診斷讀取故障碼程序與清除步驟	2-125

車種: XM 2.0	3C-38
車種: XM 2.0 Turbo	3C-40
車種: XM V6 3.0	3C-41
車種: XM 3.0 24V	3C-42
車種: Xantia 1.8i	3C-43
車種: Xantia 2.0i	3C-44
車種: Xantia 2.0i 16V、ZX 2.0i 16V	3C-45

PEUGEOT、CITROEN 車系基本調整技術規格資料

PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(一)	資P-1
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(二)	資P-2
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(三)	資P-3
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(四)	資P-4
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(五)	資P-5
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(六)	資P-6
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(七)	資P-7
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(八)	資P-8
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(九)	資P-9
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十)	資P-10
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十一)	資P-11
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十二)	資P-12
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十三)	資P-13
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十四)	資P-14
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十五)	資P-15
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十六)	資P-16
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十七)	資P-17
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十八)	資P-18
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十九)	資P-19
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(二十)	資P-20
PEUGEOT 標緻正時皮帶	資P-21
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(一)	資C-1
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(二)	資C-2
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(三)	資C-3
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(四)	資C-4
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(五)	資C-5
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(六)	資C-6
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(七)	資C-7
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(八)	資C-8
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(九)	資C-9
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(十)	資C-10
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(十一)	資C-11

CITROEN 車系基本調整技術規格資料(十二)	資C-12
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(十三)	資C-13
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(十四)	資C-14
CITROEN 雪鐵龍正時皮帶	資C-15

附錄、PEUGEOT線路圖

標緻 106 化油器系統	附P-1
標緻 106 冷卻系統(冷氣)單風扇 2段式	附P-2
標緻 106 中控鎖(3門)系統	附P-3
標緻 106 中控鎖(5門)系統	附P-4
標緻 106 左駕駛中控鎖系統	附P-5
標緻 106 電動車蓬	附P-6
標緻 306 防盜警報系統	附P-7
標緻 106 防盜警報系統(北歐國家除外)	附P-8
標緻 405 化油器系統	附P-9
標緻 405 定速控制(自排)	附P-10
標緻 405 冷卻系統雙風扇 XUD9TE引擎	附P-11
標緻 405 中控鎖(轎車)	附P-12
標緻 405 觸控電動窗	附P-13
標緻 405 天窗	附P-14
標緻 405 電動座椅	附P-15
標緻 405 座椅加熱	附P-16
標緻 405 密碼防盜起動(BOSCH)	附P-17
標緻 405 密碼防盜起動	附P-18
標緻 405 防盜警報	附P-19
標緻 405 差速器鎖 4WD(轎車)	附P-21
標緻 605 定速控制	附P-22
標緻 605 AIR BAG 系統	附P-23

壹、概述

一、車系所採用引擎控制電腦相同的系統	1-1
二、標緻與雪鐵龍引擎控制系統所提供之公司	1-1
◎ 自我診斷座顏色代表控制系統	1-1
診斷座圖	1-1
三、PEUGEOT車系噴射系統 — 車型/年份/噴射系統型式對照表 .	1-2
106 1.1i~309 GTi 1.9i	1-2
309 1.9i~605 3.0i	1-3
四、CITROEN車系噴射系統 — 車型/年份/噴射系統型式對照表 .	1-4
AX 10~BX 1.6i	1-4
BX GTi 1.6~C15E 1.1i	1-5



法國標緻／雪鐵龍車系 引擎電腦控制系統診斷專輯 (故障碼與線路圖)

(PEUGEOT/CITROEN)

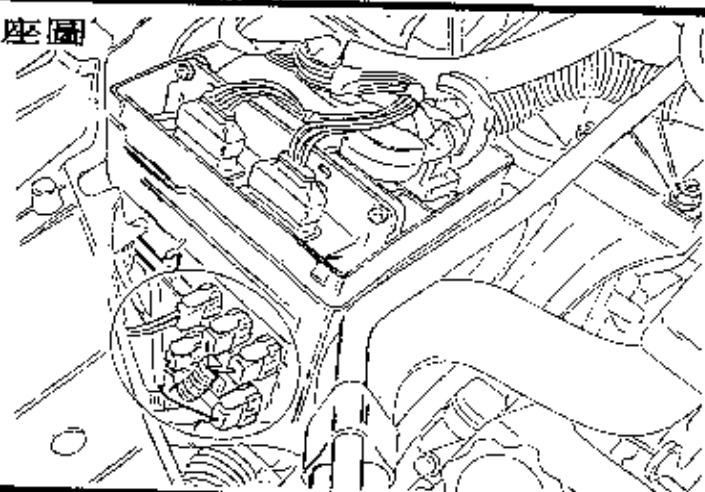
壹、概述

- 一、標緻與雪鐵龍車系所採用之引擎控制電腦是相同的系統，包括診斷方式及故障碼也都相同。
- 二、標緻與雪鐵龍的引擎控制系統由 BOSCH、SOLEX、Bendix/Fenix、WEBER及 MAGNETI MARELLT公司所提供，主要系統型式如下表：

電子化油器	———— SOLEX
單點噴射	———— Mono (A2.2)、MA3.0、G5、G6
多點噴射 (Bendix)	— Fenix-1B、Fenix-3B、Fenix-4、MM-8P、MM-AP
多點噴射 (BOSCH)	— LE、LH、LU、LE2、LU2、L3.1、M1.3、 MP3.1、MP3.2、ML4.1、MP5.1

◎ 自我診斷座顏色代表控制系統

診斷座圖



綠色：引擎點火
灰色：防滑剎車
黃色：動力轉向
綠色：引擎點火
藍色：懸吊監控
白色：安全氣囊



三、PEUGEOT 車系噴射系統 — 車型/年份/噴射系統型式對照表

車 型	年 份	噴射系統廠牌	型 式
106 1.1i	91-93	Bosch	Mono-Jetronic
106 1.1i	93-95	Marelli	G6
106 1.4i	91-95	Bosch	Motronic MP3.1
106 1.4i	91-93	Bosch	Mono-Jetronic
106 1.4i	93-95	Bosch	Mono Mot MA3.0
106 1.4i	91-95	Bosch	Motronic MP3.1
205 1.1i	89-95	Bosch	Mono-Jetronic
205 1.1i	92-95	Marelli	G6
205 1.4i	90-95	Bosch	Mono-Jetronic
205 GTI/CTI	86-93	Bosch	LE2 Jetronic
205 1.6i	90-91	Marelli	MMBA-G5
205 1.6i	91-92	Marelli	MMFD G5
205 1.6i	92-95	Marelli	MMFD G6
205 GTi 1.9	86-93	Bosch	LE2 Jetronic
205 1.9i	87-94	Bosch	LU2 Jetronic
205 GTi 1.9i	90-94	Bosch	Motronic MP3.1
306 1.4i	93-95	Bosch	MA3.0
306 1.4i	94-95	Marelli	MMBA-G6
306 1.6i	93-95	Bosch	MP5.1
306 1.8i	93-95	Marelli	8P
306 1.8i	93-95	Bosch	MP5.1
309 1.1i	90-92	Bosch	Monopoint A2.2
309 1.4i	89-93	Bosch	Mono Jetronic
309 1.6i	86-90	Bosch	LE Jetronic
309 1.6i	90-91	Marelli	MMBA-G5
309 1.6i	91-92	Marelli	MMFD G5
309 1.6i	91-93	Bosch	LE2 Jetronic
309 1.6i	92-93	Marelli	MMFD G6
309 GTi 1.9i	87-93	Bosch	LE2 Jetronic



◎續 PEUGEOT 車系噴射系統 — 車型/年份/噴射系統型式對照表

車 型	年 份	噴射系統廠牌	型 式
309 1.9i	88-93	Solex	Fenix 1B
309 1.9i	88-93	Bosch	Motronic M1.3
309 1.9i 16V	90	Bosch	Motronic ML4.1
405 1.4i	92-94	Bosch	Mono MA 3
405 1.6i	89-91	Marelli	MMBA-G5
405 1.6i	90-92	Marelli	MMFD-G5
405 1.6i	92-95	Marelli	MMFD-G6
405 1.8i	92-95	Marelli	MMBA-8P
405 1.8i	92-95	Bosch	Motronic MP5.1
405 1.9i	87-93	Bosch	L3.1 Jetronic
405 Mi16	87-93	Bosch	Mot ML4.1/1.3
405 1.9i	88-93	Bosch	LU2 Jetronic
405 1.9i	89-93	Solex	Fenix 1B
405 1.9i	89-93	Bosch	Motronic M1.3
405 1.9i	90-93	Bosch	Motronic M3.1
405 Mi 16	91-93	Bosch	Motronic M1.3
405 2.0i	92-95	Marelli	MMBA-8P
505 2.0i	85-91	Bosch	K-Jetronic
505 GTI 2.2i	84-91	Bosch	LE2-Jetronic
505 V6	87-90	Bosch	LH-Jetronic
605 2.0i	89-90	Bosch	LE2-Jetronic
605 2.0i	89-93	Marelli	MMBA G5
605 2.0i	89-93	Bosch	Montronic MP3.1
605 2.0i	91-93	Marelli	MMBA G5
605 Turbo 2.0i	92-95	Bosch	Montronic MP3.2
605 2.0i	93-95	Bosch	Montronic MP5.1
605 3.0i	89-93	Bendix	Fenix 3B
605 3.0i	89-95	Bendix	Fenix 3B
605 3.0i	89-95	Bendix	Fenix 4



四、CITROËN 車系噴射系統 — 車型/年份/噴射系統型式對照表

車 型	年 份	噴射系統廠牌	型 式
AX 10	92-95	Bosch	Motronic MA3.0
AX 11	89-95	Bosch	Mono-Jetronic
AX 11	91-92	Bosch	Mono-Jetronic
AX 11	92-95	Marelli	G6-11
AX GT	89-90	Bosch	Mono-Jetronic
AX GT	90-92	Bosch	Mono-Jetronic
AX GTi	91-93	Bosch	Motronic MP3.1
AX GTi	91-95	Bosch	Motronic MP3.1
AX 14	92-95	Bosch	Motronic MP3.0
ZX 1.4i	91-95	Bosch	Mono A2.2
ZX 1.4i	92-95	Bosch	Motronic MA3.0
ZX 1.6i	91-95	Marelli	Monopoint G6
ZX 1.8i	92-95	Bosch	Motronic MP5.1
ZX 1.9i	91-94	Bosch	Motronic M1.3
ZX 2.0i	92-94	Marelli	MMBA-89.20
ZX 2.0i 16V	92-95	Bosch	Motronic MP3.2
BX 1.4i	89-90	Bosch	Mono-Jetronic
BX 1.4i	90	Bosch	Mono-Jetronic
BX 1.4i	91-93	Bosch	Mono-Jetronic
BX 1.6i	90-94	Solex	MMBAG5



◎續 CITROEN 車系噴射系統 — 車型/年份/噴射系統型式對照表

車 型	年 份	噴射系統廠牌	型 式
BX GTi 1.6	91-93	Bosch	LE2 Jetronic
BX 16	91-94	Marellic	G6 10
BX 19 GTi/BX 19 TRIEST	86-90	Bosch	LE3-Jetronic
BX 19 16V	86-93	Bosch	Motronic M1.3
BX GTi 16V	87-90	Bosch	Motronic ML4.1
BX 19i +4X4	88-93	Bendix	Fenix 1B
BX GTi +4X4	89-90	Bosch	LE3 Jetronic
BX GTi/BX 19 TZi +4X4	90-93	Bosch	Motronic MP3.1
BX 19i	90-93	Bosch	Motronic MP1.3
BX GTi 16V	91-93	Bosch	Motronic MP1.3
Xantia 1.8i	93-95	Bosch	Motronic MP5.1
Xantia 2.0i	93-95	MMDCM	8P
Xantia 2.0i 16V	93-95	Bosch	Motronic MP3.2
XM 2.0i	89-93	Bosch	LE2-Jetronic
XM 2.0i	89-94	Bosch	Motronic MP3.1
XM 2.0i	90-93	MMBA	Multipoint G5
XM 2.0i Turbo	93-95	Bosch	Motronic MP3.2
XM V6	89-95	Fenix	3B
XM V6 24V	89-95	Bendix	Fenix 4
C15E 1.1i	92-95	Bosch	Mono-Jetronic

貳、標緻/雪鐵龍電腦控制診斷線路圖

一、SOLEX電子化油器系統	2-1
電子化油器控制系統之包括	2-1
○ SOLEX電子化油器	2-1
1. SOLEX電子化油器系統圖	2-2
2. SOLEX電子化油器主要元件測試	2-3
(1) 節汽門位置感知器 — TPS	2-3
(2) 引擎水溫感知器 — NTC	2-3
(3) 引擎機油壓力開關	2-3
(4) 引擎故障指示燈	2-3
3. SOLEX電子化油器電磁閥作用原理	2-4
○ 油咀剖面圖	2-4
4. SOLEX電子化油器電腦診斷程序	2-5
■ 故障碼讀取程序	2-5
■ 故障碼清除	2-5
■ 故障碼對照表	2-5
二、BOSCH-L系列噴射系統	2-6
1. 標緻與雪鐵龍車系採用 BOSCH-L系列噴射系統之系統	2-6
2. 主要元件圖示	2-6
3. BOSCH-L系列噴射系統技術規格	2-8
4. BOSCH-L系統 — 燃料輸出供油三種模式	2-9
5. BOSCH-L系統 — 怠速空氣補償的兩種模式	2-10
6. LE、LU、LE2、LU2噴射系統線路圖與 pin腳說明表	2-11
BOSCH LE2 Jetronic	2-12
BOSCH L Jetronic	2-12
三、BOSCH-L3系統噴射系統	2-16
1. L3噴射系統之型式	2-16
■ L3.1噴射系統線路圖 — 沒有含氣感知器	2-16
■ L3.2噴射系統線路圖 — 有含氣感知器	2-16
2. L3(LE3)系統主電腦裝置在空氣流量計上面為 15pin電腦	2-17
○ L3(LE3)系統圖	2-17
3. L3(LE3)電腦控制系統檢測要領	2-18
四、標緻/雪鐵龍引擎電腦控制系統自診系統	2-19
1. 標緻與雪鐵龍系統具有自我診斷功能所採用之電腦控制	2-19
2. 各系統引擎故障診斷之三種模式	2-19
3. 自我診斷座顏色區別之測試系統	2-19
4. 故障碼讀取程序	2-19
5. 故障碼清除	2-20
6. 電腦控制元件動作之測試程序	2-20
7. 標緻/雪鐵龍引擎電腦自我診斷故障碼對照表	2-21
8. 標緻/雪鐵龍引擎控制電腦診斷線路	2-22
(1) MMBA-G5 單點噴射引擎電腦	2-22
(2) MMBA-G6 單點噴射引擎電腦	2-22
(3) MA30 單點噴射引擎電腦	2-22
(4) Mono-A2.2 單點噴射引擎電腦	2-23
(5) Fenix-3B 多點噴射引擎電腦	2-23
(6) Fenix-4 多點噴射引擎電腦	2-23
(7) MMAP 多點噴射引擎電腦	2-24
(8) MM8P 多點噴射引擎電腦	2-24
(9) M1.3 多點噴射引擎電腦	2-24

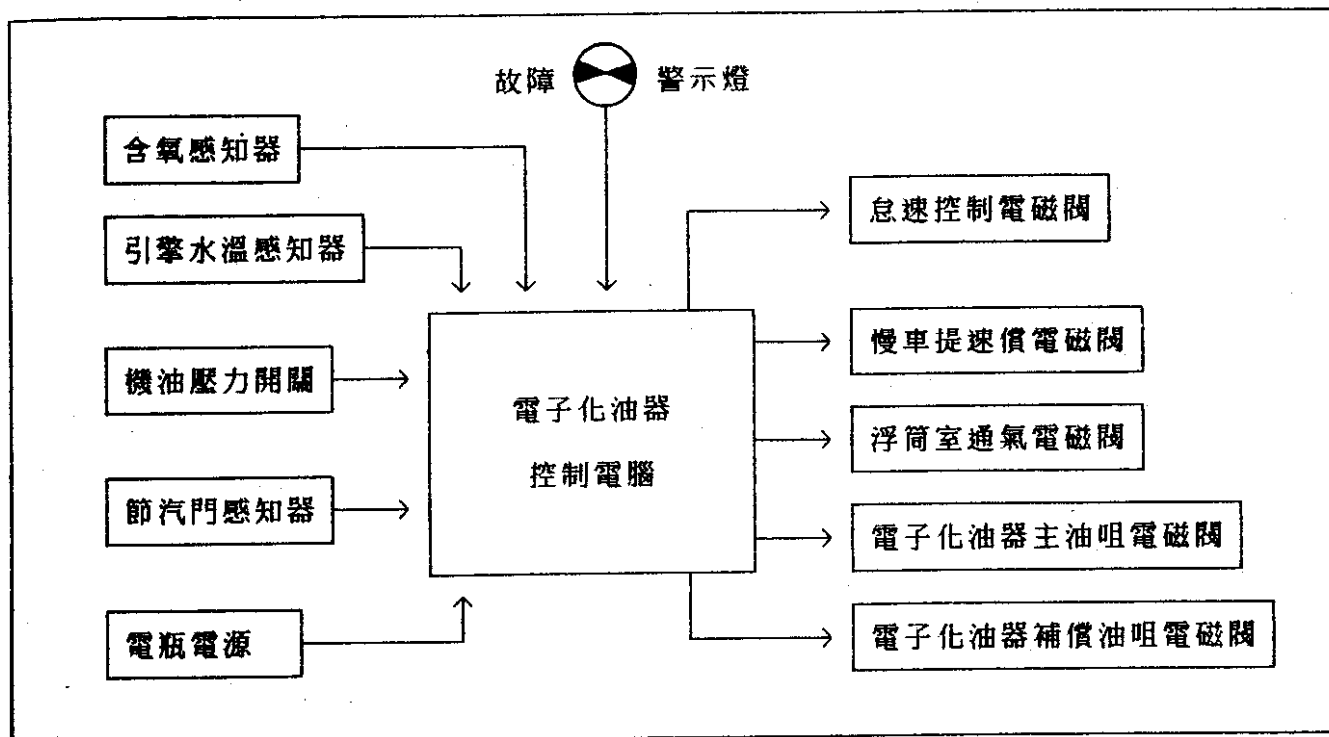
(10) MP3.1 多點噴射引擎電腦	2-25
(11) MP3.2 多點噴射引擎電腦	2-25
(12) MP5.1 多點噴射引擎電腦	2-25
五、標緻/雪鐵龍引擎電腦控制系統元件與線路圖	2-26
1. MMBA-G5 — 單點噴射引擎電腦	2-26
(1) G5 — 元件圖	2-26
(2) MMBA-G5 故障碼元件圖解	2-28
(3) MMBA-G5 元件動作測試代碼	2-28
(4) MMBA-G5 單點噴射系統線路圖及 pin腳	2-29
2. MMBA-G6 — 單點噴射引擎電腦	2-35
(1) G6 — 元件圖	2-35
(2) MMBA-G6 故障碼元件圖解	2-36
(3) MMBA-G6 線路圖及 pin腳	2-37
3. MA30 — 單點噴射引擎電腦	2-43
(1) MA30 — 元件圖	2-43
(2) MA30 故障碼元件圖解	2-44
(3) MA30 單點噴射引擎線路圖及 pin腳	2-45
4. Mono-A2.2 — 單點噴射引擎電腦	2-50
(1) Mono-A2.2 — 元件圖	2-50
(2) Mono-A2.2 單點噴射引擎線路圖及 pin腳	2-51
5. FENIX-3B — 多點噴射引擎電腦	2-56
(1) FENIX-3B — 元件圖	2-56
(2) FENIX-3B 引擎控制輸入/輸出元件圖解	2-57
(3) 進氣壓力感知器 — 規格圖示	2-57
(4) FENIX-3B 多點噴射引擎故障碼元件圖解	2-58
(5) FENIX-3B 多點噴射引擎線路圖及 pin腳	2-59
6. FENIX-4 — 多點噴射引擎	2-61
7. MM-8P — 多點噴射引擎	2-66
8. M1.3 — BOSCH 多點噴射系統	2-73
9. MP3.1/MP3.2 — BOSCH — Motronic 多點噴射腦	2-82
10. MP5.1 — BOSCH — Motronic 多點噴射腦	2-97
六、標緻 — 防滯刹車 ABS系統	2-103
1. 標緻車系所採用的 ABS之廠牌	2-103
2. BOSCH-2E-防滯刹車系統故障碼讀取與清除程序	2-104
3. BOSCH-2SE-防滯刹車系統故障碼讀取與清除程序	2-106
◎ BOSCH-2SE ABS故障碼對照表	2-106
■ BOSCH-2SE-防滯刹車系統圖示	2-107
4. BOSCH-ABS-防滯刹車故障碼讀取與清除程序	2-110
■ Bendix-ABS 系統故障碼照表	2-110
■ Bendix-ABS 防滯刹車系統圖示	2-111
5. Teves-ATE-ABS 防滯刹車系統	2-116
■ Teves- II (ATE)防滯刹車系統 — 1987年以前故障判斷	2-116
七、標緻 — BENDIX/MECATRONIC電子控制動力轉向診斷	2-119
■ 診斷程序	2-119
八、標緻 — 電子監控懸吊系統自我診斷	2-122
■ 故障碼讀取與清除程序	2-122
■ 故障碼圖解	2-122
九、標緻 — 電腦控制空調系統自我診斷	2-125
■ 電腦空週自我診斷讀取故障碼程序與清除步驟	2-125
1. 全電子空調系統故障碼圖示	2-126
2. 電子空調系統故障碼圖示	2-127

貳、標緻/雪鐵龍電腦控制引擎檢修

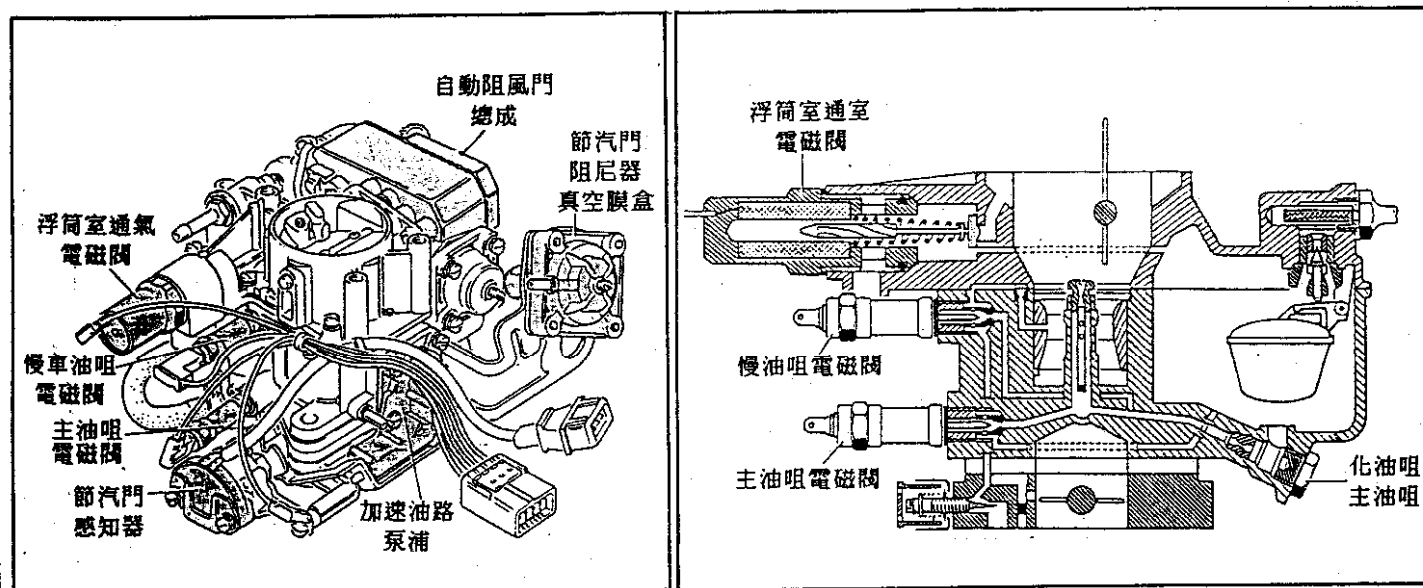
本章將逐一分析引擎控制電腦診斷與測試：

一、SOLEX電子化油器系統

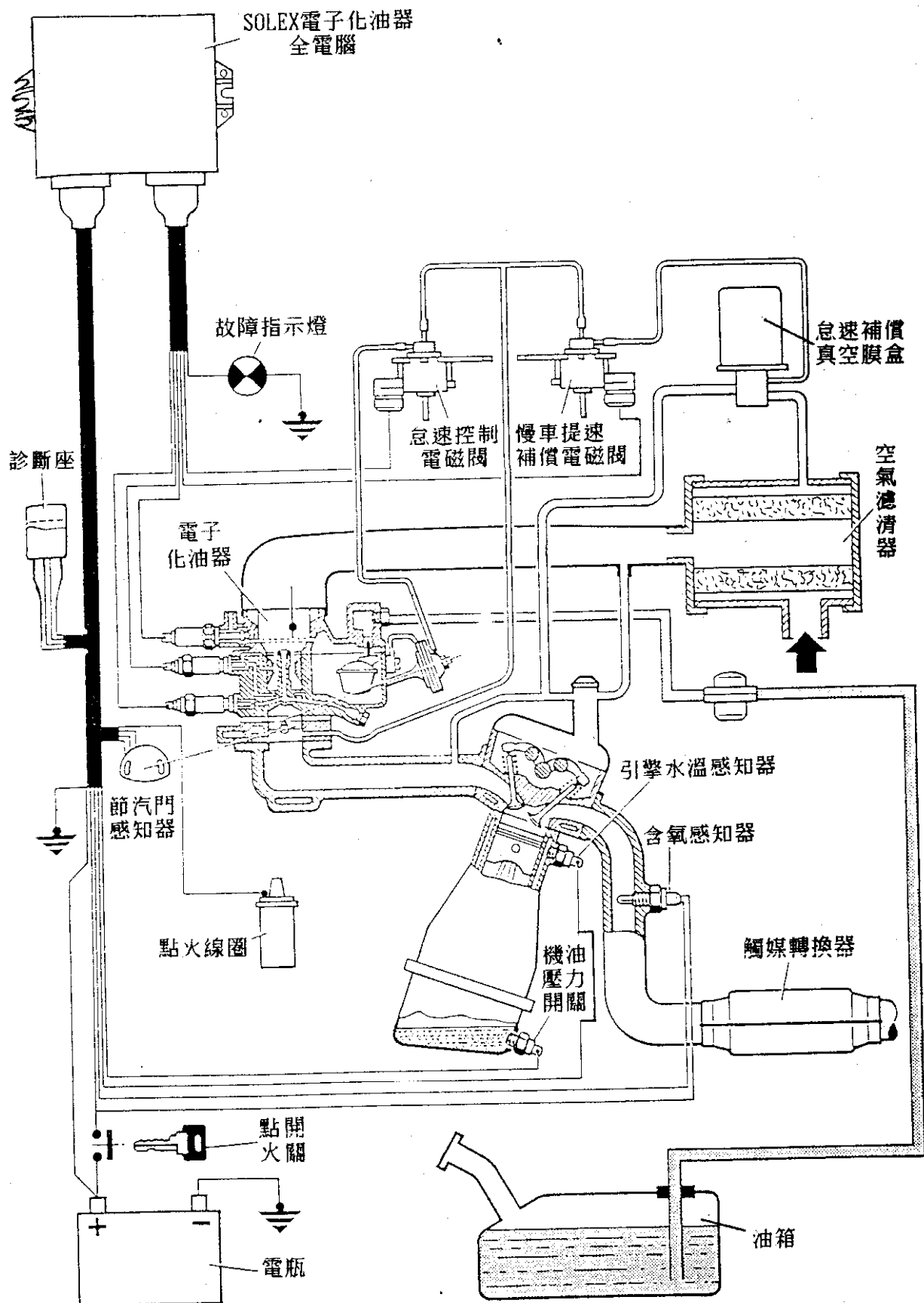
電子化油器控制系統，包括有以下元件及系統控制：



◎ SOLEX電子化油器：



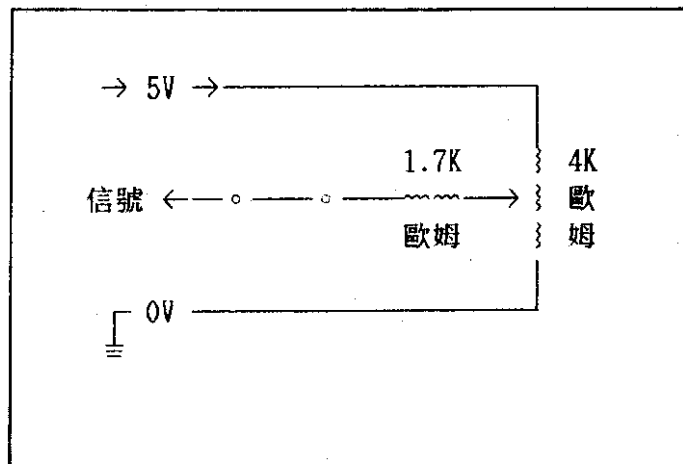
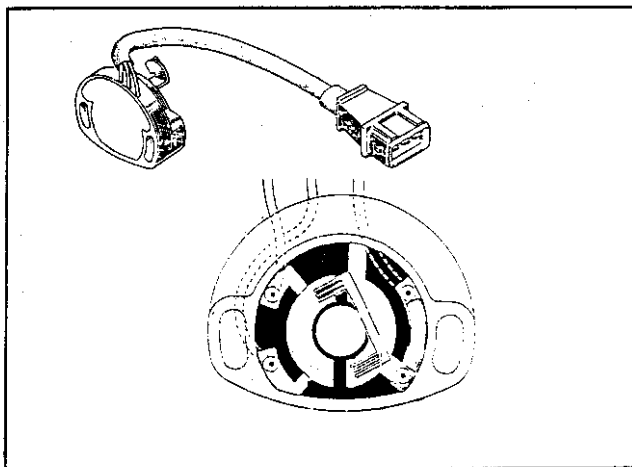
1. SOLEX電子化油器系統圖：



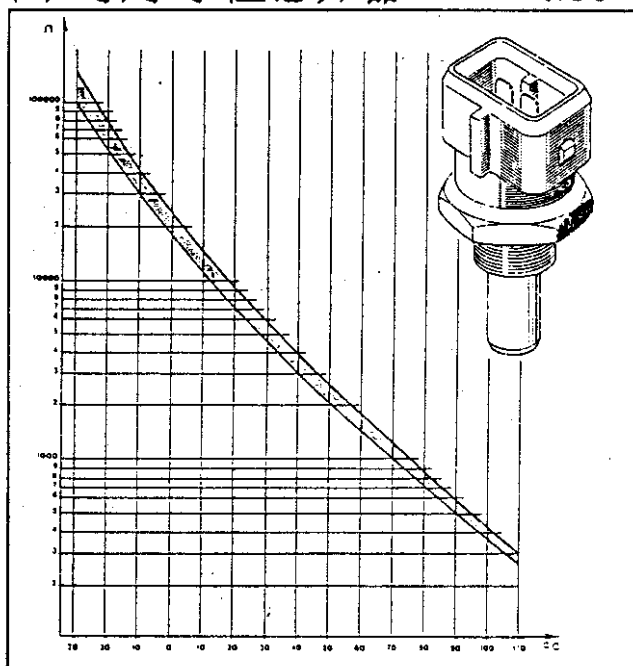
笛威汽車技術研討會

2. SOLEX電子化油器主要元件測試：

(1) 節汽門位置感知器 —— TPS。

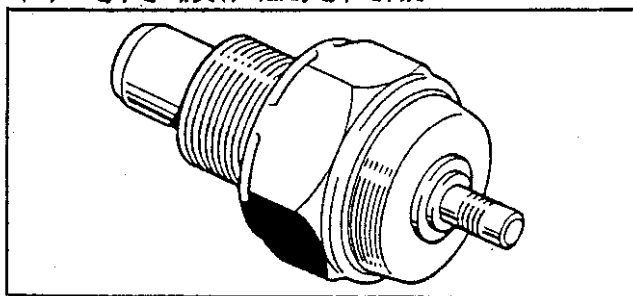


(2) 引擎水溫感知器 —— NTC。



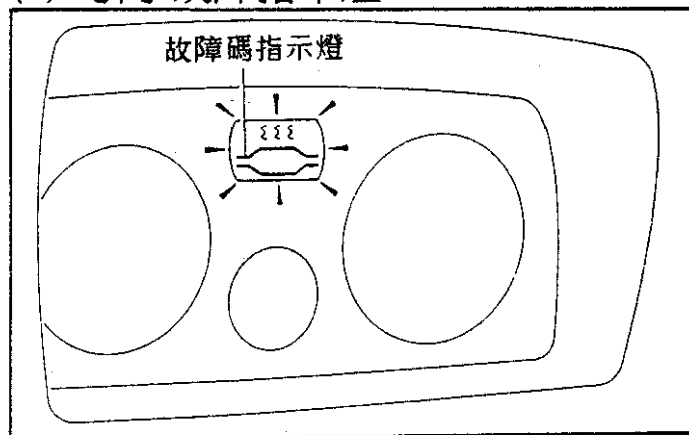
°C	°F	電阻值
0°	32	2.2KΩ
20°	68	1.7KΩ
30°	86	1.5KΩ
40°	104	1.3KΩ
50°	122	1.2KΩ
60°	140	1.1KΩ
80°	176	800 Ω
100°	212	400 Ω

(3) 引擎機油壓力開關



- 當引擎溫度在 18°C 以下時為開路。
- 當引擎溫度在 18°C 以上時為通路。

(4) 引擎故障指示燈

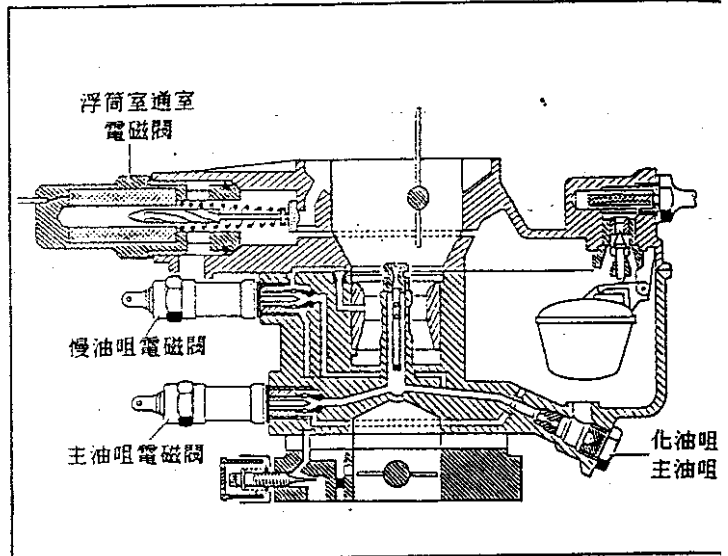


3. SOLEX電子化油器電磁閥作用原理

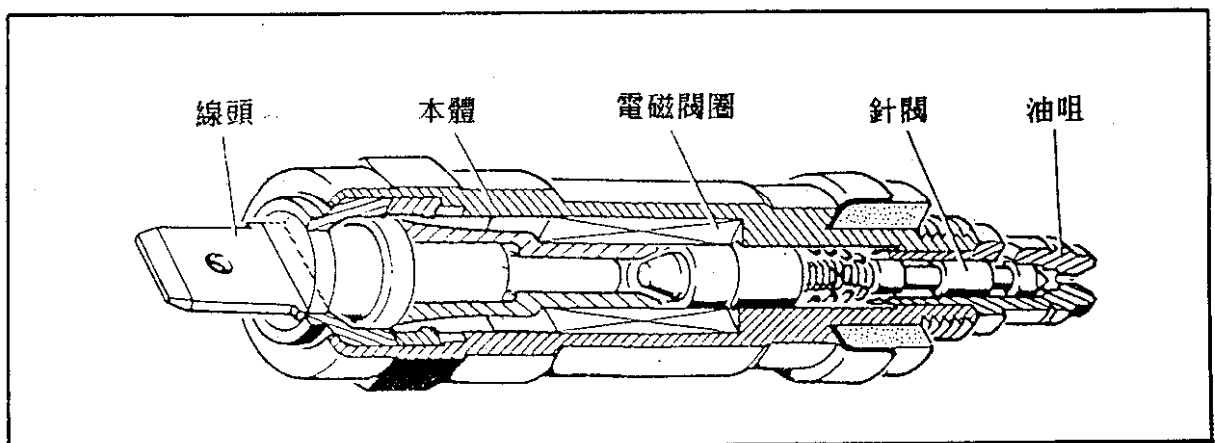
◎ 慢車油咀及主油咀電磁閥的控制均由主電腦提供固定 10HZ 頻率，而油咀開啟時間長短則以 duty% 表示，由主電腦來控制。因此當 duty% 百分比在搭鐵時間愈久時混合比即會愈濃。

◎ 慢車油咀電磁閥與主油咀電磁閥作用時機：

- (1) 慢車油咀電磁閥：只要引擎發動後即一直供油，不管冷車或熱車及加速等條件均保持供油。
- (2) 主油咀電磁閥：當冷車剛發動引擎時有供油作用，但引擎達工作溫度後即不作用，直到加速時才又開始控制供油。
- (3) 浮筒室通氣電磁閥：引擎不發動時通氣電磁閥不作用時，浮筒室是與大氣相通，當引擎發動後混合比太稀時，該電磁閥作用，使浮筒室與大氣相通，混合比太濃時該閥作用使浮筒與大氣不通，汽油因沒有大氣壓力推壓，因此較不易由主油咀流出到文氏管處，可減少供油量。

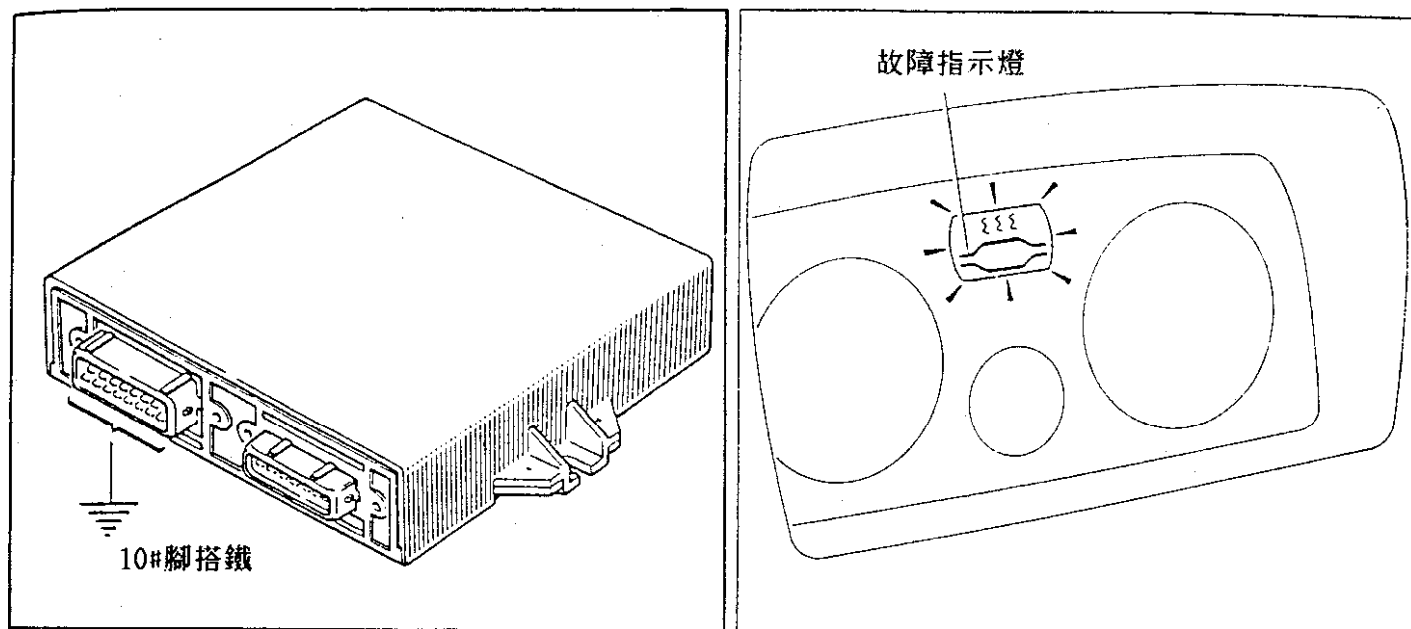


◎ 油咀剖面圖：



4. SOLEX電子化油器電腦診斷程序：

該系統具有故障自診功能，並可利用跨線方式讀取，並由儀錶板上的故障碼指示燈以閃爍出故障碼：



■ 故障碼讀取程序：

- (1) 將 SOLEX主電腦中 15pin腳組中的第 10#腳直接搭鐵或由引擎室中的診斷座跨接。
- (2) 將點火開關 KEY-ON時，即會由儀錶板上的故障碼指示燈直接閃爍故障碼。

■ 故障碼清除：

- ◎ 將點火開關 KEY-OFF後，拆開電瓶線 15秒後再裝回即可。

■ 故障碼對照表：

- ◎ 當系統正常時，故障燈會持續閃爍。

閃爍	內 容	閃爍	內 容
1次	引擎水溫感知器線路/信號不良	3次	混合比過稀或含氧感知器短路
2次	節汽門感知器線路/信號不良	4次	混合比過濃或含氧感知器斷線

- ◎ 故障碼會一直重覆顯示。



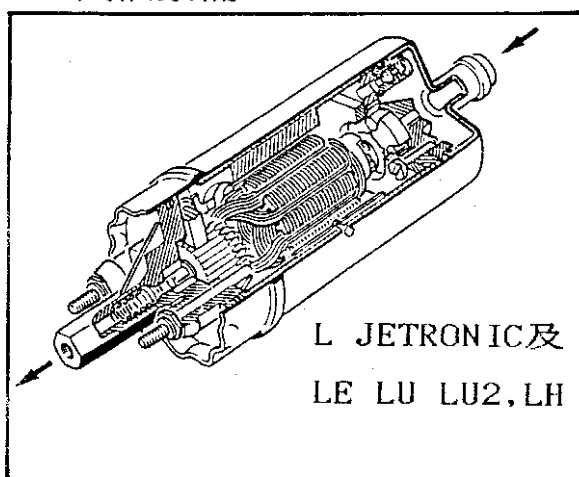
二、BOSCH-L系列噴射系統

1. 標緻與雪鐵龍車系採用BOSCH-L系列噴射系統有L, LU, LH, LE, LE2, LU2, 及 L3.1, L3.2系統, 這些系統不具有自我診斷故障碼功能。

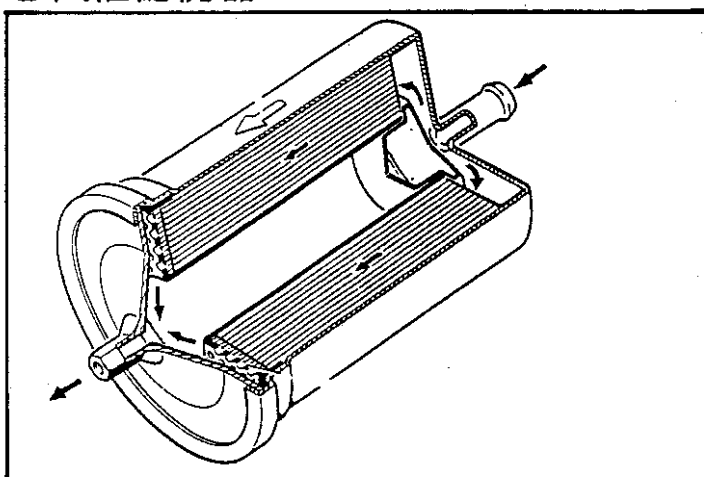
BOSCH - L系列電腦	電腦pin 腳
L3.1, L3.2	1.5 pin
L, LU, LH, LE	35 pin
LE2, LU2	25 pin

2. 主要元件圖示:

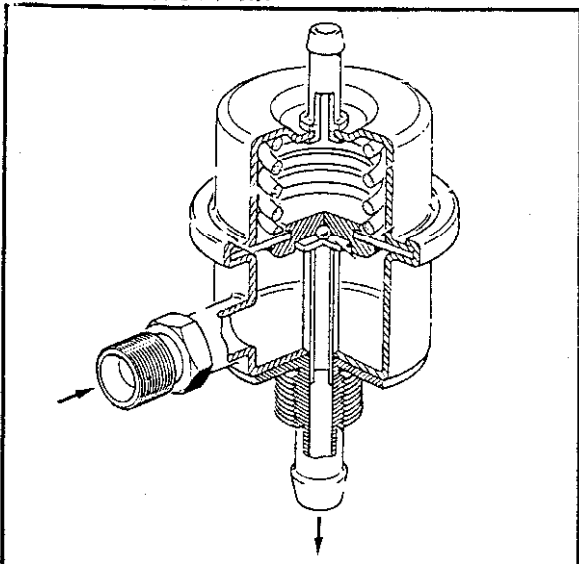
①汽油泵浦



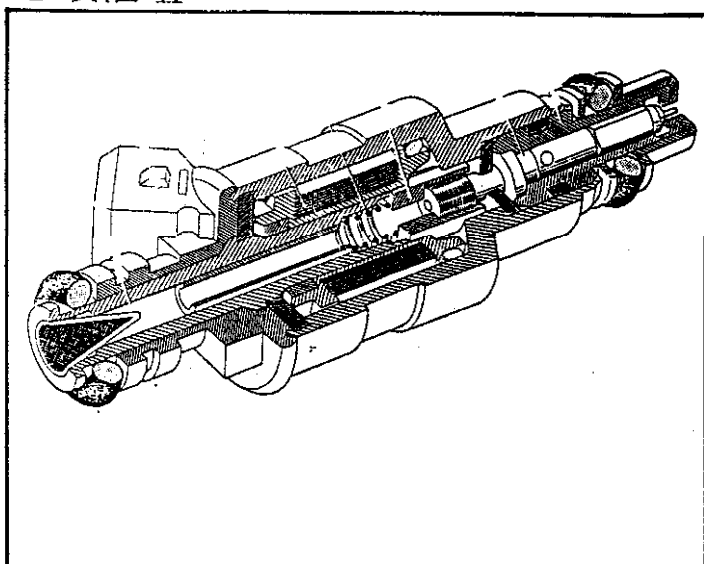
②汽油濾清器



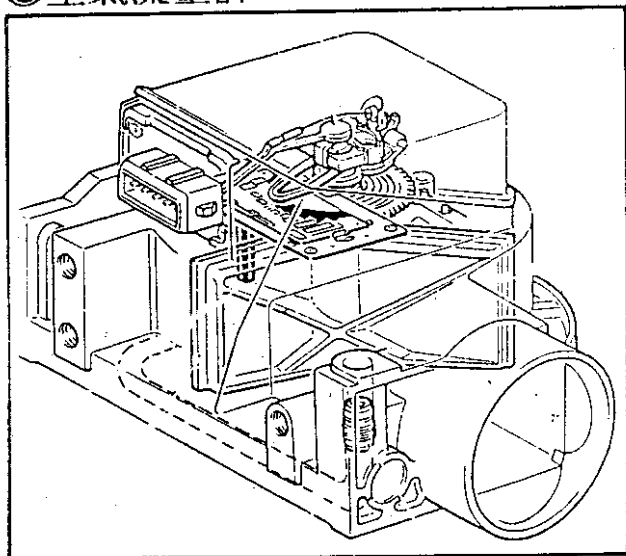
③油壓調節器



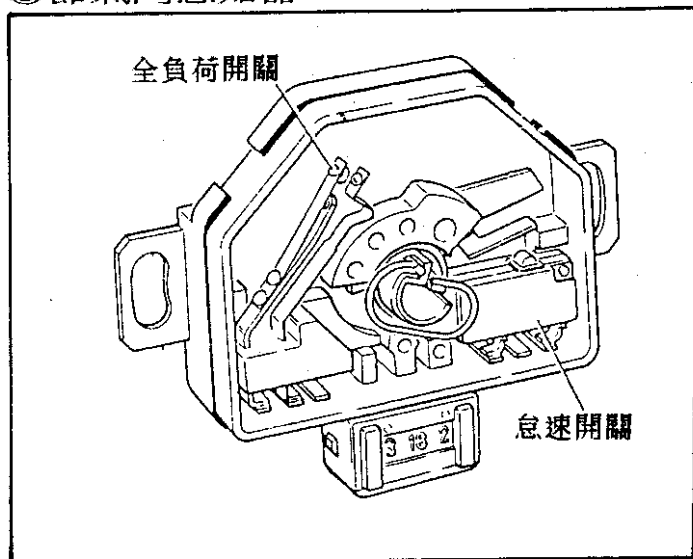
④噴油咀



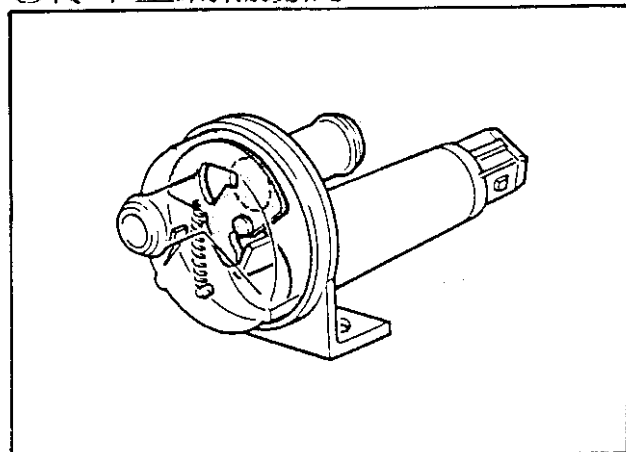
⑤空氣流量計



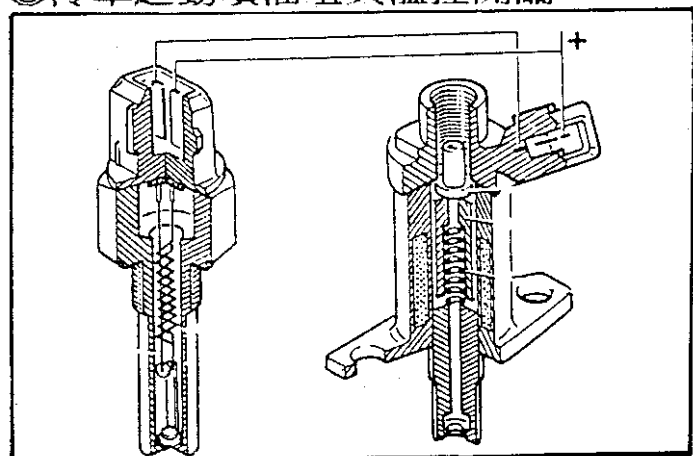
⑥節氣門感知器



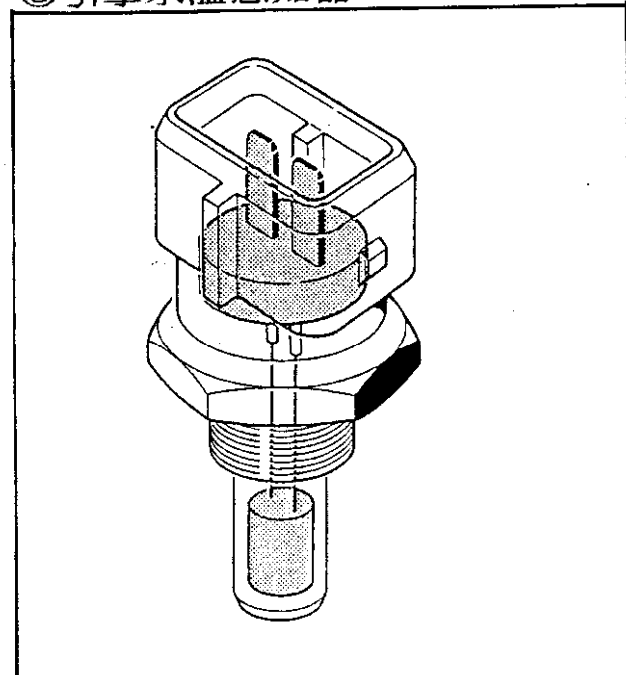
⑦冷車空氣輔助閥



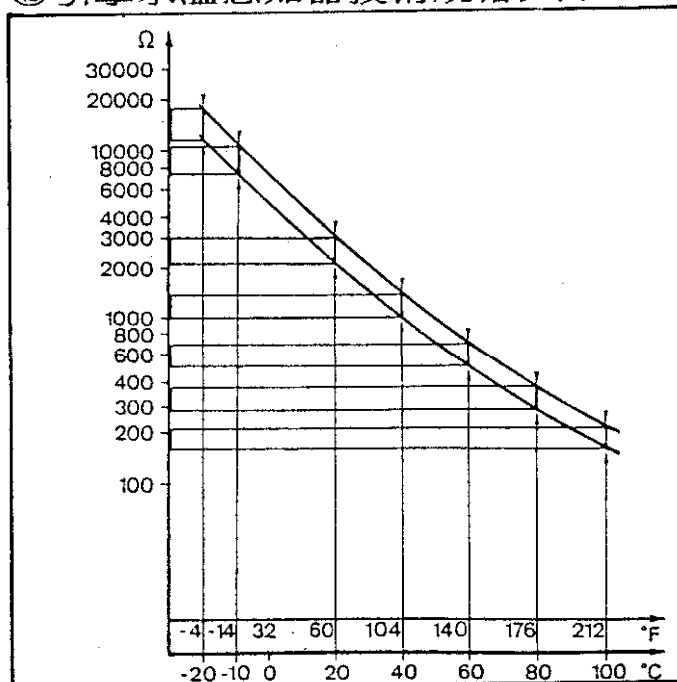
⑧冷車起動噴油咀與溫控開關



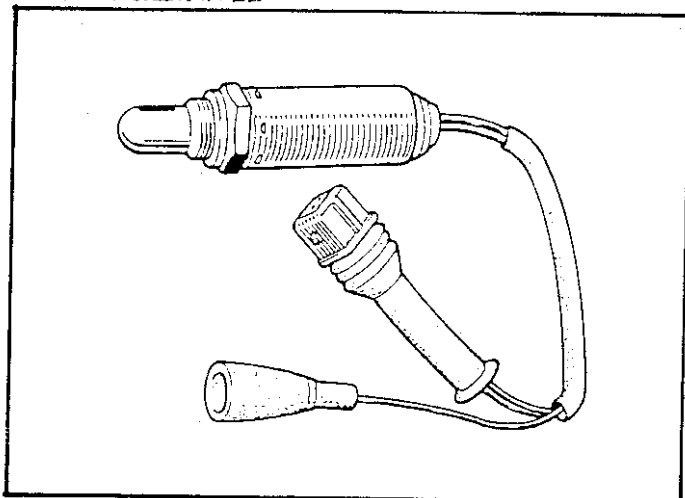
⑨引擎水溫感知器



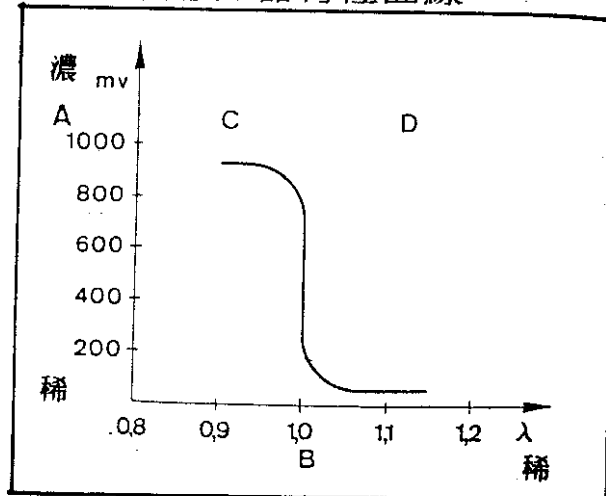
⑩引擎水溫感知器技術規格曲線



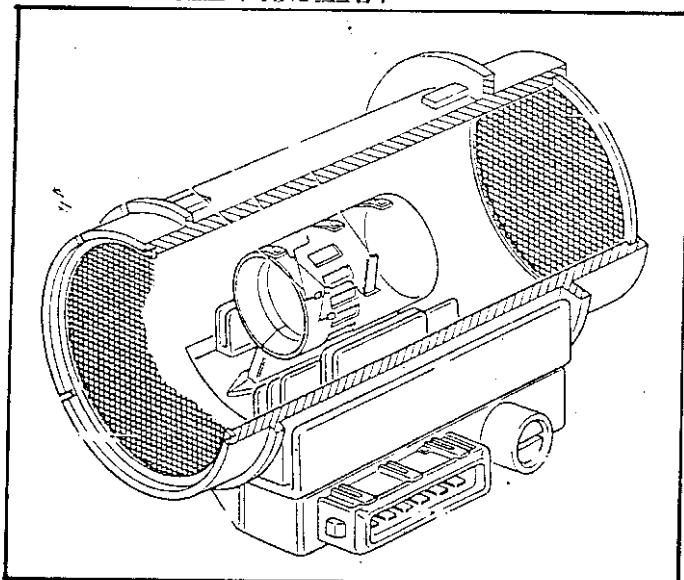
⑪ 含氧感知器



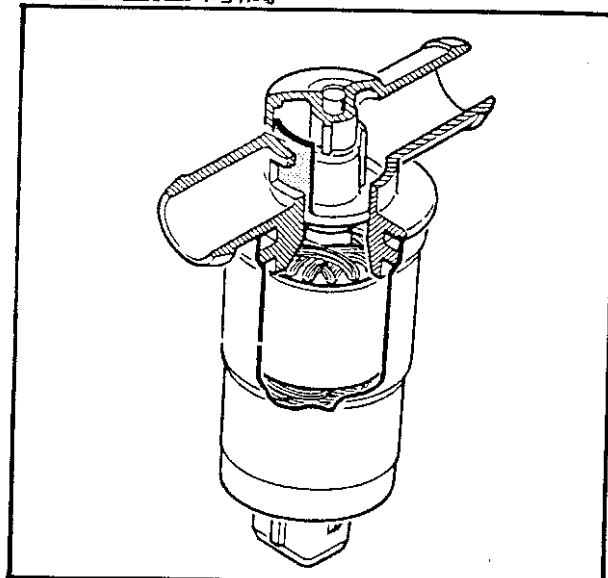
⑫ 含氧感知器特性曲線



⑬ 熱線式空氣流量計



⑭ 怠速控制閥

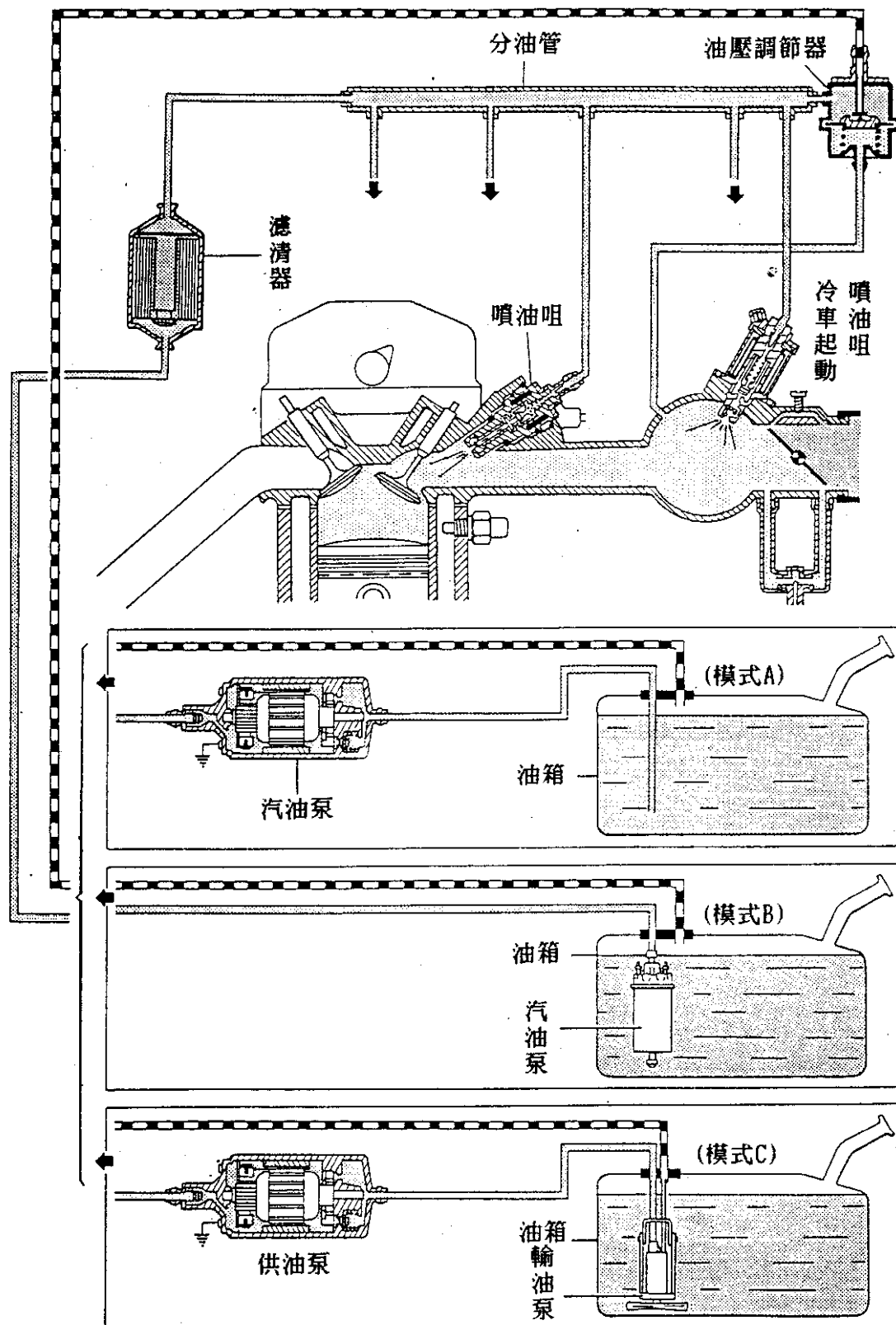


3. BOSCH - L系列噴射系統技術規格:

- (1) 汽油泵以 3.3 kg/cm^2 (44psi) 油壓供油時, 每分鐘應輸出1700c.c以上供油量。
- (2) 當引擎運轉中量取燃料系統工作油壓時, 如將油壓調節器上真空管拔下時, 工作油壓會提升5~10psi才表示油壓調節器正常。
- (3) 噴油咀每一個內部電阻值為16歐姆。
- (4) 冷車空氣輔助閥內部電阻為45~55歐姆。
- (5) 空氣流量計電阻值測量: 利用歐姆錶量取流量計上編號:
 - ◎7和5腳: 將流量板由全關推到全開時應為60-1000歐姆變化。
 - ◎8和5腳間電阻為340-450歐姆。
 - ◎8和9腳間電阻為160-300歐姆。



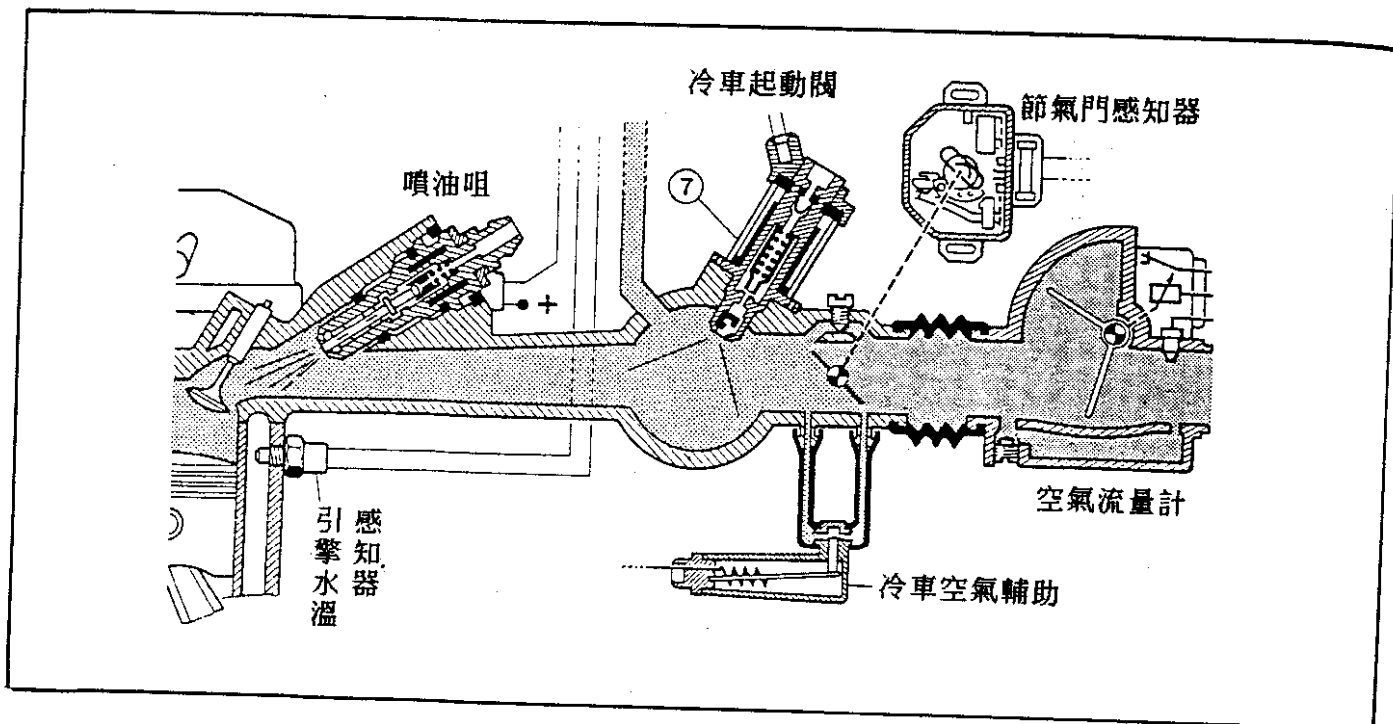
4. BOSCH-L系統 — 燃料輸出供油三種模式



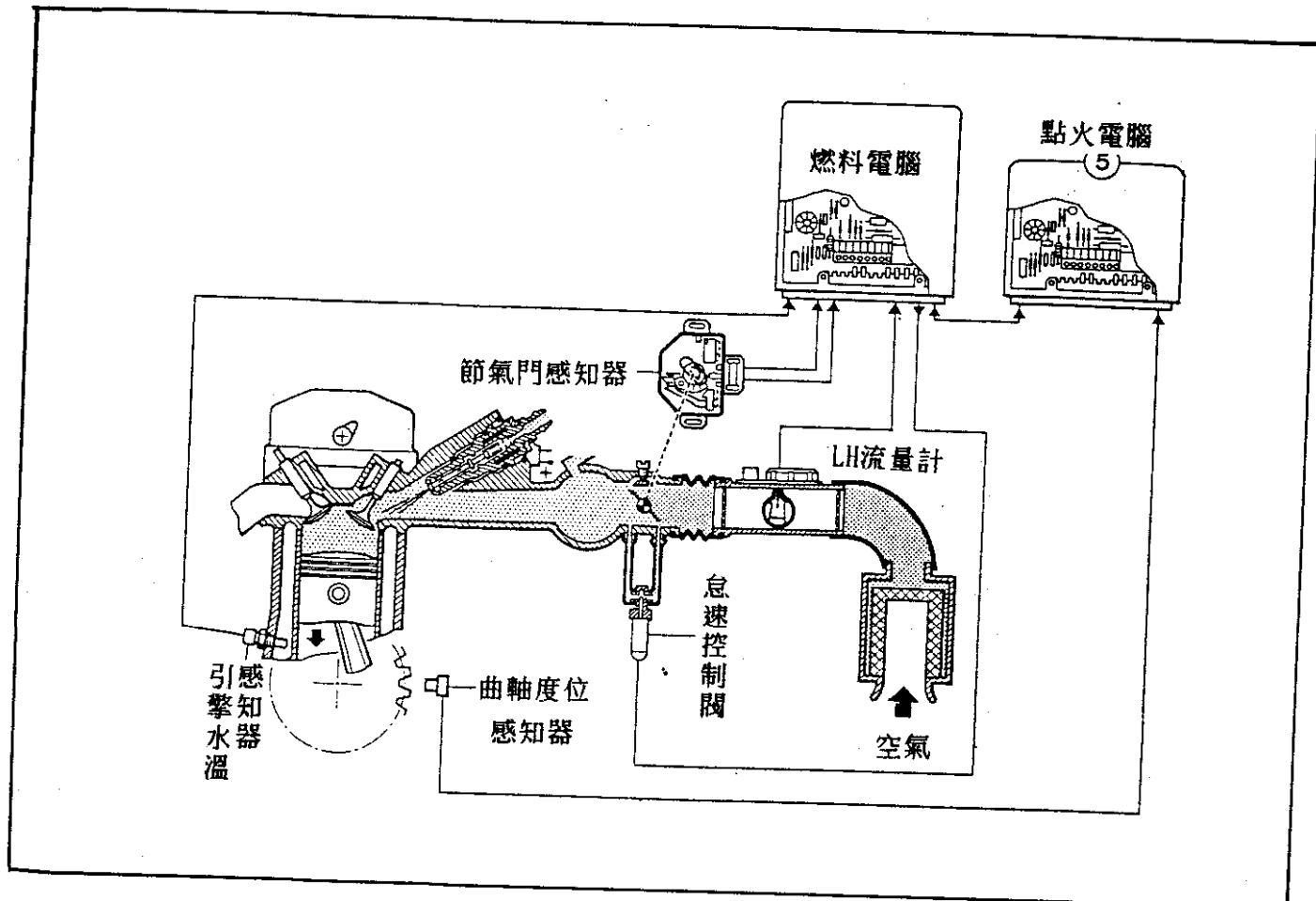
笛威汽車技術研討會

5. BOSCH - L系列 — 怠速空氣補償的兩種模式：

◎ 模式一：

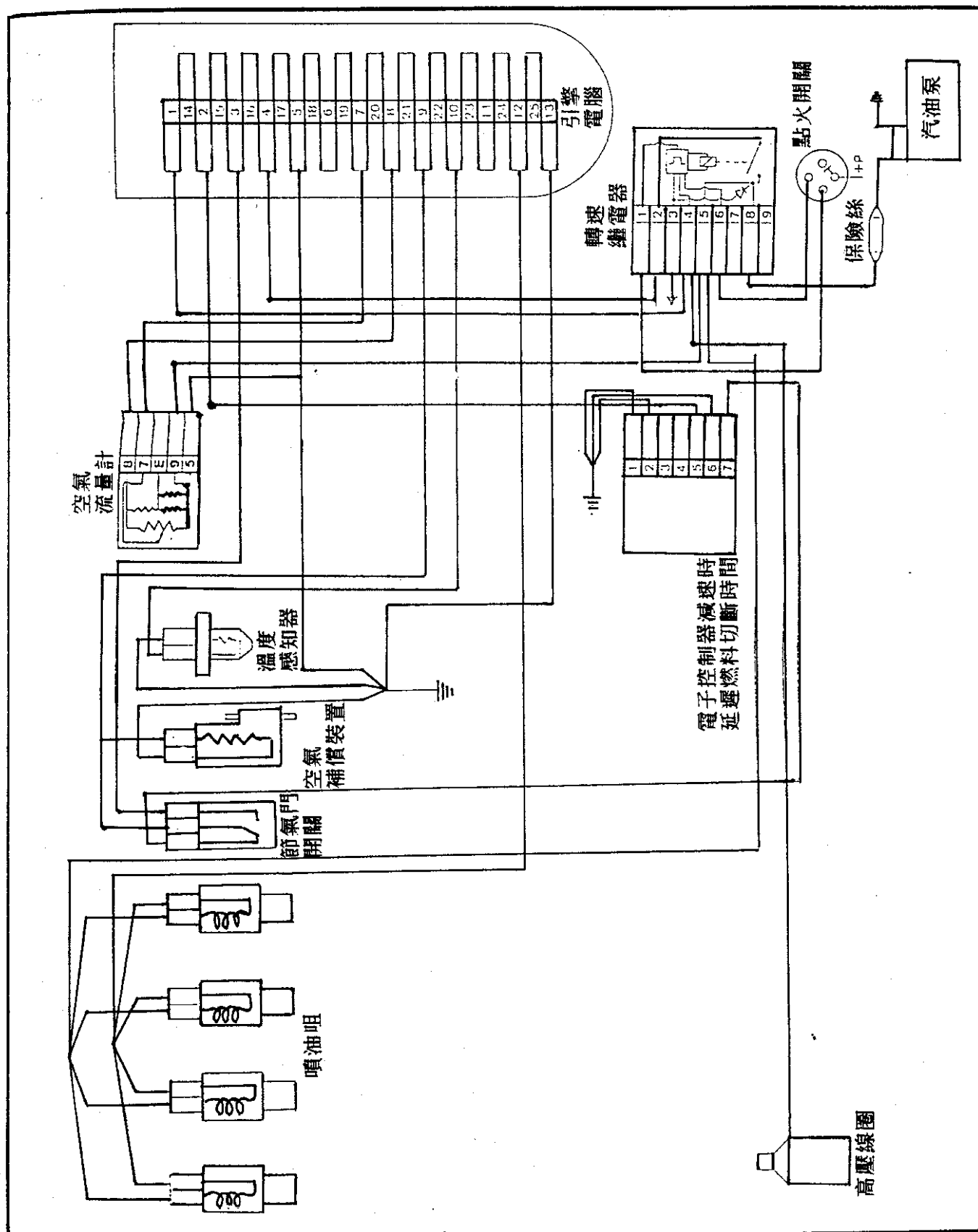


◎ 模式二：



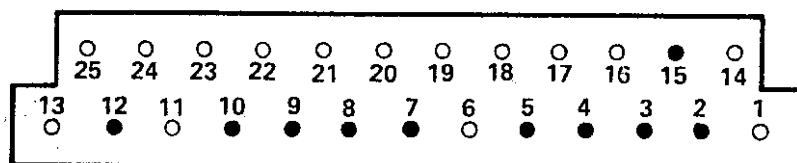


6. LE, LU, LE2, LU2, LH噴射系統線路圖與pin腳說明表: 標緻205, 309, 505 雪鐵龍 CX25





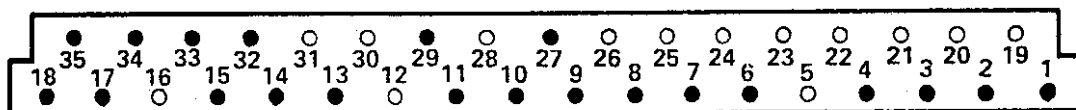
CITROEN CX 25 Ri/TRi/GTi 1983-90 (25pin)
 CITROEN CX 25 1E 1982-85 (25pin)
 CITROEN CX 25 Prestige 1985-90 (25pin)



- | | | | |
|-----------------|-------------|---------------|-----------------|
| 2. 節汽門開關 #2 | 5. 空氣流量計 #5 | 9. ③ 空氣流量計 #9 | 10. 水溫感知器 |
| 3. 節汽門開關 #3 | 7. 空氣流量計 #7 | ④ 點火控制模組 #11 | 12. ① 噴油咀電磁閥 |
| 4. ① 噴油咀繼電器 #50 | 8. 空氣流量計 #8 | ⑤ 噴油咀電磁閥 | ② 噴油咀電磁閥 |
| ② 點火開關 | 9. ① 輔助空氣閥 | ⑥ 噴油咀電磁閥 | 15. ① 噴油咀繼電器 #1 |
| ③ 起動馬達 | ② 節汽門開關 | ⑦ 噴油咀繼電器 #8 | ② 點火控制模組 #1 |

BOSCH L Jetronic

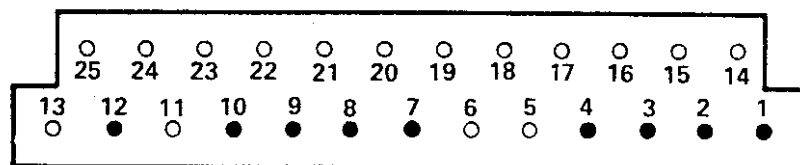
CITROEN CX 25 GTi Turbo 1985-86 (35pin)
 CITROEN CX 25 Prestige Turbo 1985-86 (35pin)



- | | | | |
|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1. 噴油咀繼電器 #4 | 4. ④ 點火開關 #50 | 11. 流量感知器 | 29. 燃油電腦 #10 |
| 2. ① 節汽門開關 #2 | ⑤ 起動馬達 #50 | 13. 水溫感知器 #13 | 32. 噴油咀電磁閥 #32 |
| ② 點火控制模組 | 6. 空氣流量計 #6 | 14. 噴油咀電磁閥 #14 | 33. 噴油咀電磁閥 #33 |
| 3. 節汽門開關 #13 | 7. 空氣流量計 #7 | 15. 噴油咀電磁閥 #15 | 34. 輔助空氣閥 #34 |
| 4. ① 噴油咀繼電器 #1 | 8. 空氣流量計 #8 | 17. ① 噴油咀繼電器 #3 | 35. 流量感知器 |
| ② 怠速閥二極體 #4 | 9. 空氣流量計 #9 | ② 噴油咀繼電器 #2 | |
| ③ 噴油咀正時開關 #4 | 10. ① 噴油咀繼電器 #5 | 18. 節汽門開關 #18 | |
| | ② 燃油電腦 #29 | 27. 空氣流量計 #27 | |

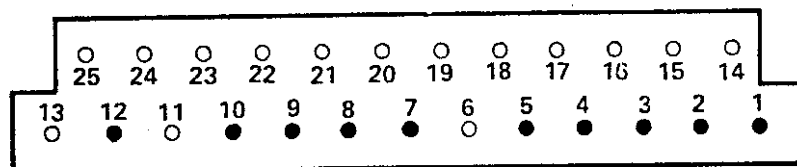


PEUGEOT 205 GTi/CTi	1984-91 (25pin)
PEUGEOT 205 GTi 1.9	1986-91 (25pin)
PEUGEOT 309 SRi 1.6	1986-91 (25pin)
PEUGEOT 309 GTi 1.9	1987-91 (25pin)



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------|--------------|
| 1. ① 點火線圈 | 7. 空氣流量計 #7 | 9. ④ 噴油咀電磁閥 | 10. 水溫感知器 |
| ② 泵浦繼電器 #8 | 8. 空氣流量計 #8 | ⑤ 噴油咀電磁閥 | 12. ① 噴油咀電磁閥 |
| 2. 節汽門開關 #2 | 9. ① 節汽門開關 | ⑥ 噴油咀電磁閥 | ② 噴油咀電磁閥 |
| 3. 節汽門開關 #3 | ② 輔助空氣閥 | ⑦ 噴油咀電磁閥 | ③ 噴油咀電磁閥 |
| 4. ① 泵浦繼電器 #7 | ③ 泵浦繼電器 #5 | ⑧ 空氣流量計 #9 | ④ 噴油咀電磁閥 |
| ② 點火開關 | | | |

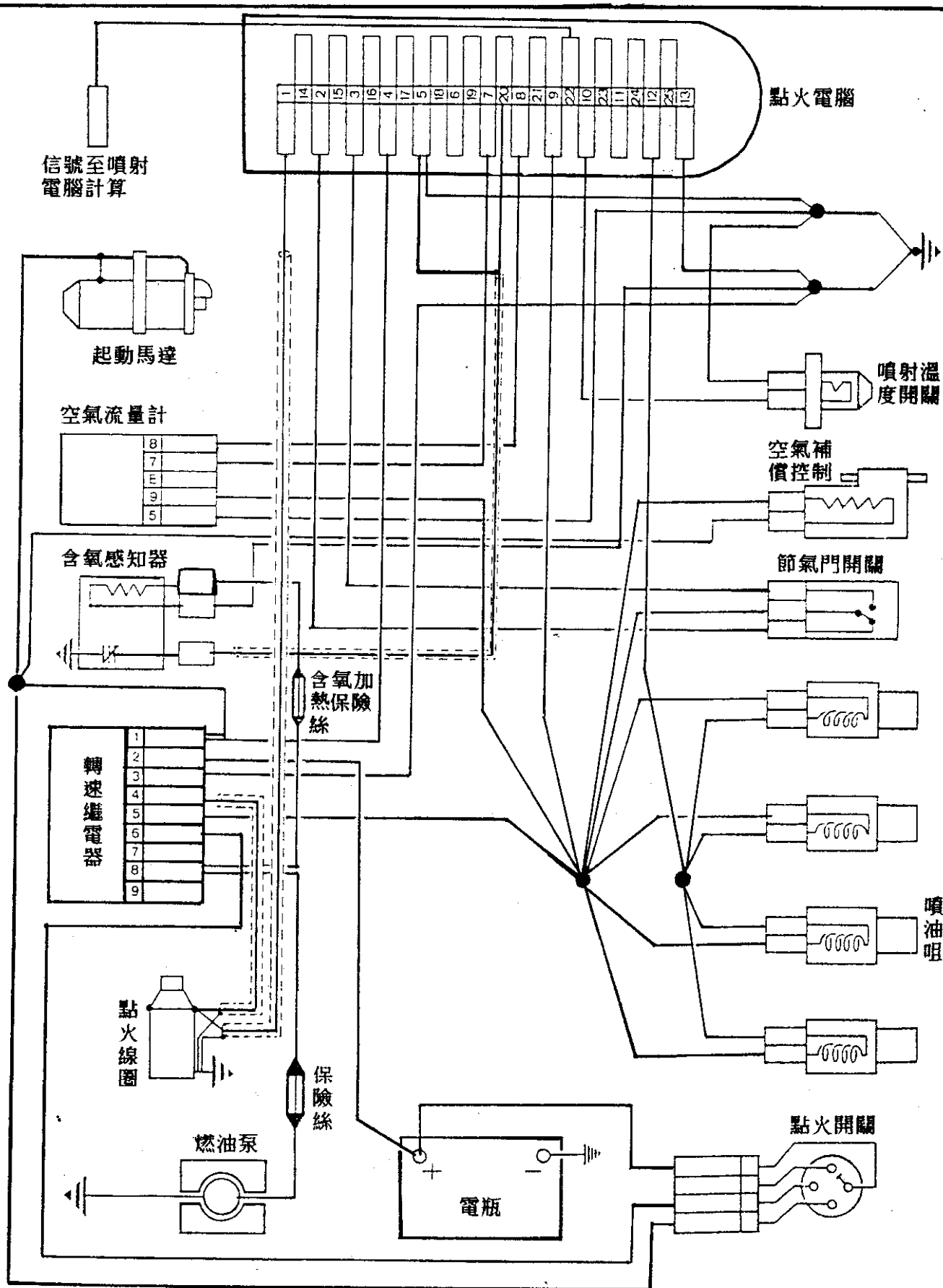
PEUGEOT 505 GTi 1983-90 (25pin)



- | | | | |
|---------------|---------------|------------|-----------------|
| 1. 泵浦繼電器 #4 | 5. 空氣流量計 #1 | 9. ② 輔助空氣閥 | 12. ① 噴油咀電磁閥 #1 |
| 2. 安全開關 #5 | 7. 空氣流量計 #4 | ③ 節汽門開關 | ② 噴油咀電磁閥 #2 |
| 3. 節汽門開關 | 8. 空氣流量計 #5 | ④ 泵浦繼電器 #5 | ③ 噴油咀電磁閥 #3 |
| 4. ① 泵浦繼電器 #1 | 9. ① 空氣流量計 #2 | 10. 水溫感知器 | ④ 噴油咀電磁閥 #4 |
| ② 點火開關 #4 | | | |



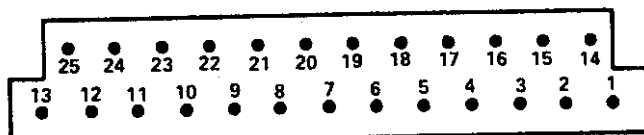
標緻 205





PEUGEOT 505 V6

1987-90 (25pin)

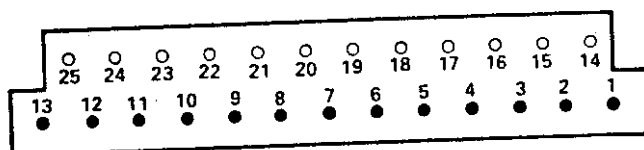


- | | | | |
|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 1. 點火控制總成 #17 | 9. 燃油噴射繼電器 #5 | 13. ④ 噴油咀 #4 | 19. 空腳 |
| 2. 水溫感知器 | 10. 怠速控制閥 | ⑤ 噴油咀 #5 | 20. ① 含氧感知器 |
| 3. ① 點火控制總成 #7 | 11. 搭鐵 | ⑥ 噴油咀 #6 | ② 搭鐵 |
| ② 節汽門開關 | 12. ① 點火控制總成 #4 | 14. 空氣流量感知器 #6 | 21. 燃油噴射繼電器 #1 |
| 4. 空腳 | ② 節汽門開關 | 15. 空腳 | 22. 辛烷值調整器 |
| 5. 搭鐵 | ③ 燃油噴射診斷接頭 | 16. 診斷座 | 23. 怠速控制閥 |
| 6. 空氣流量感知器 #2 | 13. ① 噴油咀 #1 | 17. 燃油泵浦繼電器 #1 | 24. 點火控制總成 #8 |
| 7. 空氣流量感知器 #3 | ② 噴油咀 #2 | 18. 起動繼電器 #5 | 25. 搭鐵 |
| 8. 空氣流量感知器 #4 | ③ 噴油咀 #3 | | |

BOSCH LE2 Jetronic

PEUGEOT 605 2.0

1990-93 (25pin)

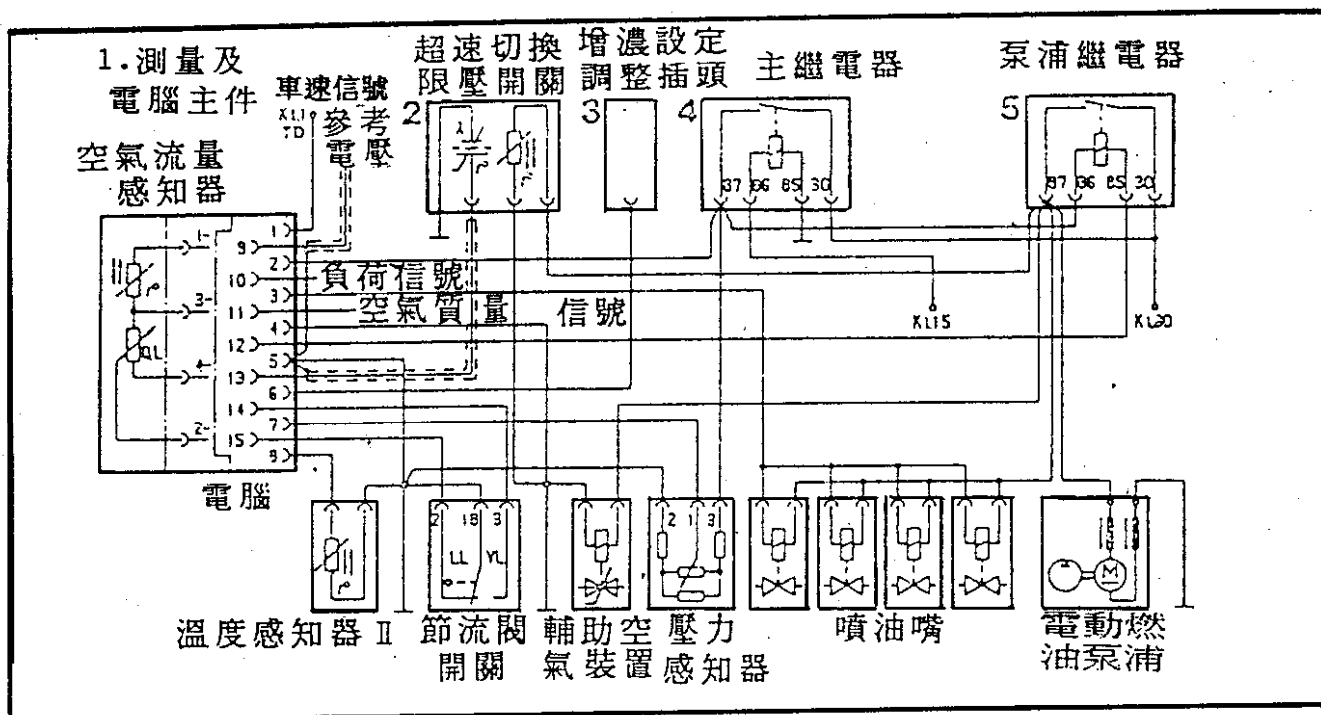


- | | | | |
|-----------------|----------------|--------------|----------------|
| 1. ① 搭鐵 | 5. ① 搭鐵 | 9. ③ 噴油咀 #24 | 11. 空腳 |
| ② 引擎電腦 #13 | ② 空氣流量感知器 #5 | ④ 噴油咀 #23 | 12. ① 噴油咀 #211 |
| 2. 節汽門開關 #2 | ③ 水溫感知器 #2 | ⑤ 噴油咀 #22 | ② 噴油咀 #212 |
| 3. 節汽門開關 #3 | 6. 空腳 | ⑥ 噴油咀 #21 | ③ 噴油咀 #213 |
| 4. ① 燃油泵浦繼電器 #1 | 7. 空氣流量感知器 #7 | ⑦ 燃油泵浦繼電器 #8 | ④ 噴油咀 #214 |
| ② 輔助空氣閥 #1 | 8. 空氣流量感知器 #8 | ⑧ 空氣流量感知器 #9 | 13. ① 搭鐵 |
| ③ 怠速開關 | 9. ① 節汽門開關 #18 | 10. 水溫感知器 #1 | ② 引擎電腦 #1 |
| | ② 輔助空氣閥 #2 | | |

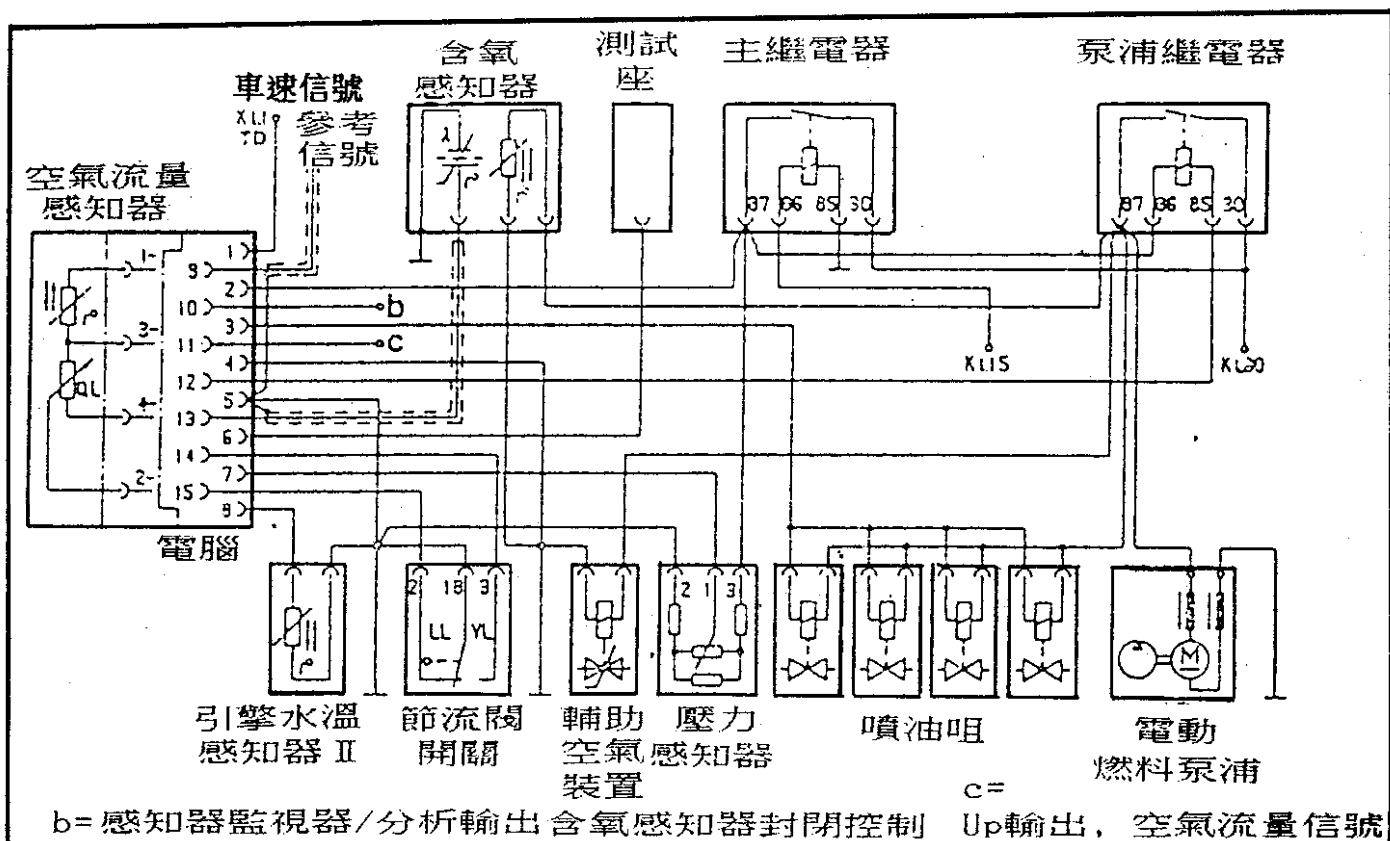
三、BOSCH - L3系統噴射系統：

1. L3噴射系統有兩個型式一為L3.1另一為L3.2,兩個系統線路圖分別如下:

■L3.1噴射系統——沒有含氧感知器



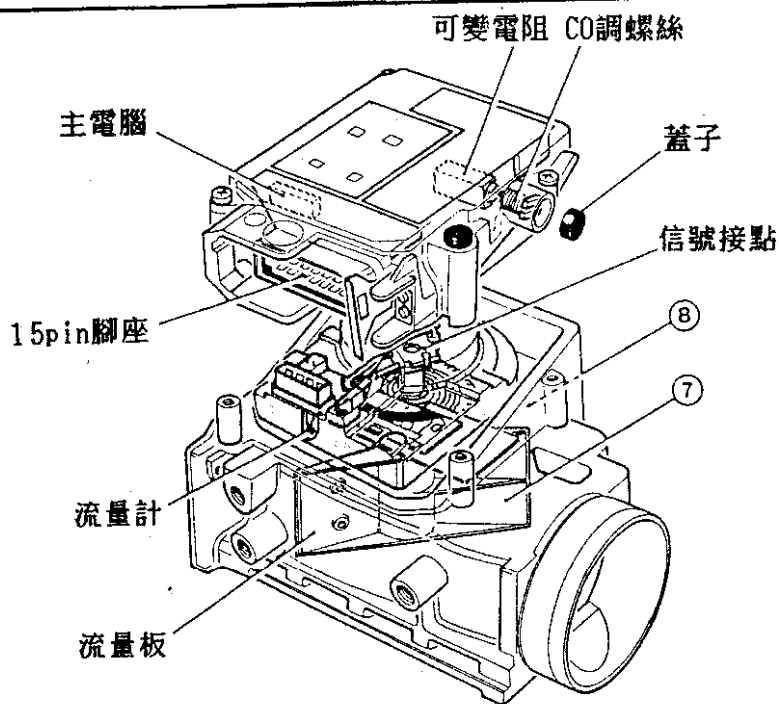
■L3.2噴射系統 — 有含氧感知器



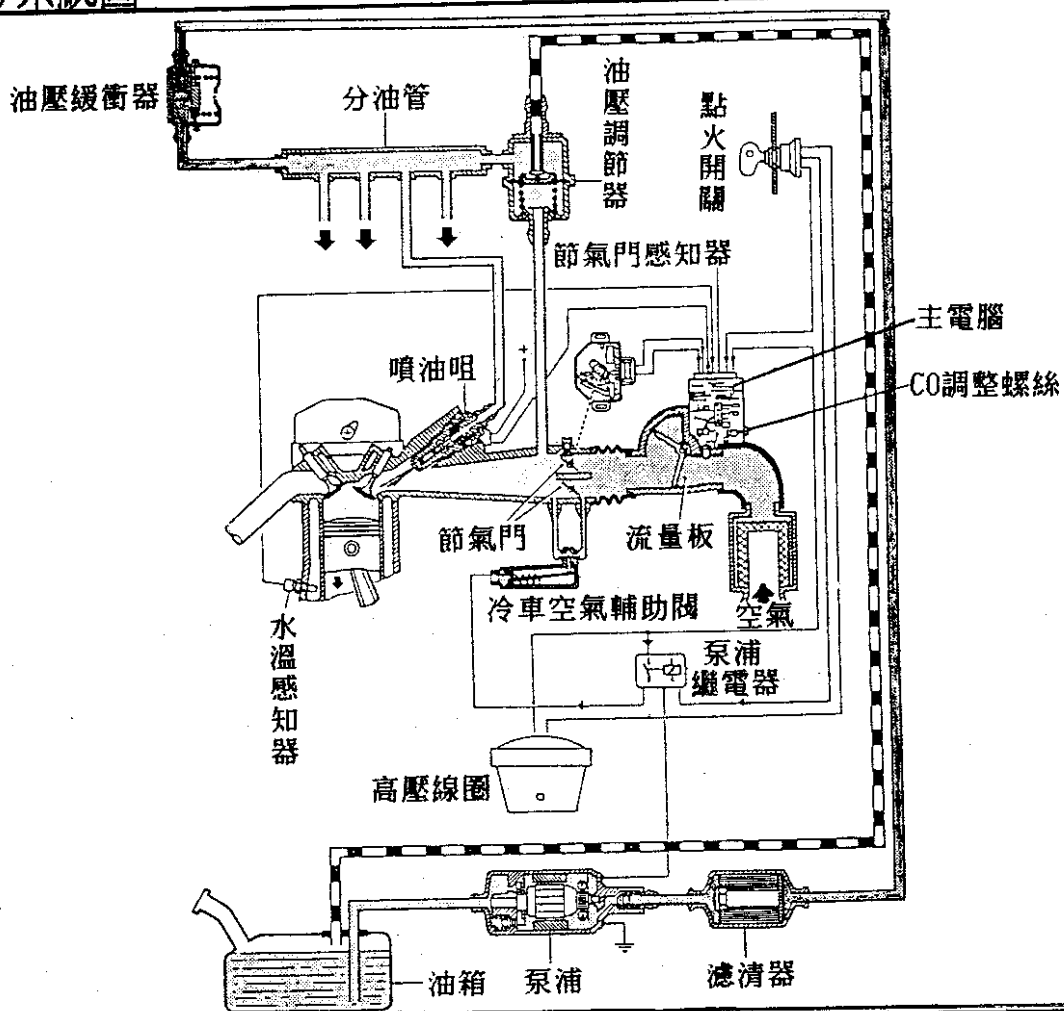


笛威汽車技術研討會

2.L3 (LE3) 系統主電腦裝置在空氣流量計上面為15pin電腦。



OL3 (LE3) 系統圖:





3.L3(LE3)電腦控制系統檢測要領:

L3 LE3 空氣 流量 計 電腦	1	③HZ ← 引擎RPM信號，由點火系統檢的脈沖信號，必須有此信號進入，主電腦才能控制3#腳作用噴油咀動作。
	2	①+12V ← 由主繼電器87#來的電源。(主繼電器作用才有電源。(點火開關KEY-ON即應作用)。
	3	⑤HZ ← 控制噴油咀動作線路。(作用時為HZ信號)。
	4	②0V → 搭鐵線路。(0V)
	5	0V → 搭鐵線路，並為各感知器共同搭鐵線。(0V)
	6	← 診斷觸發線路。(有些車輛具有自診功能)。
	7	← 進氣/海拔壓力感知器信號輸入。
	8	→ 引擎水溫感知器偵測信號。
	9	→ 耗油量負荷信號輸出。
	10	→ 混合比濃稀信號輸出。
	11	→ 空氣流量計信號輸出。
	12	④12V→0V ← 汽油泵浦繼電器作用控制線路。(作用時為0V)
	13	← 含氧感知器信號輸入。(沒含氧感知器系統，則連到強迫降檔開關)。(0.1~0.9V變動)。
	14	→ 節氣門全負荷開關信號。(12V→0)。
	15	← 節氣門怠速開關信號。(0→12V)。

打馬達時即應提供搭鐵

*①~⑤代表L3(LE3)重要作用順序，也就量檢測的順序。



四、標緻/雪鐵龍引擎電腦控制系統自診系統

1. 標緻與雪鐵龍系統採用下列引擎電腦控制系統具有自我診斷功能。

◎單點噴射系統: MMBA-G5, MMBA-G6, MA30, MONO-A2.2

◎多點噴射系統: Finex-3B, Finex-4, MMAP, MM8P, M1.3MP3.1, MP3.2, MP5.1

2. 各系統引擎故障診斷具有三種模式:

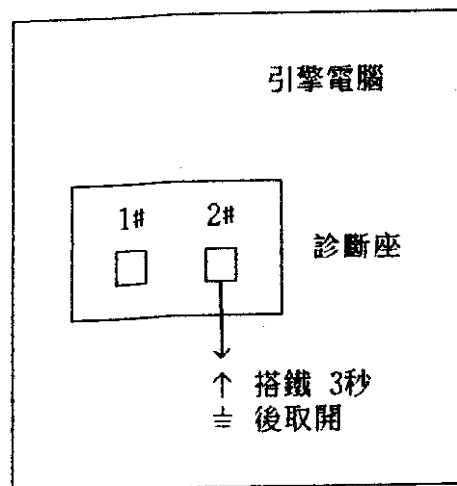
- (1) 故障碼讀取與清除。
- (2) 元件動作測試。
- (3) 數值分析 — 必須利用專用儀器。

3. 自我診斷座顏色區別測試系統:

綠色診斷座 : 引擎點火	灰色診斷座: 防滑剎車
黃色診斷座 : 動力轉向	白色診斷座: 安全氣囊

4. 故障碼讀取程序:

- (1) 將點火開關KEY-ON, 利用跨線將診斷座2#腳搭鐵3秒後取開, 此時即會由儀錶板故障指示燈會先閃爍"12"表示進入診斷。
- (2) 再跨接2#腳搭鐵3秒後取開, 如果系統有故障記憶, 即會閃爍一組故障碼。
- (3) 重復步驟(2), 直到閃爍"11"表示診斷結束。



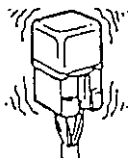
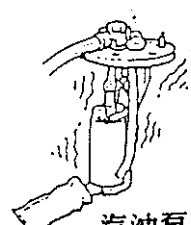
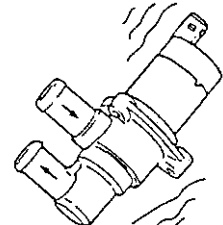
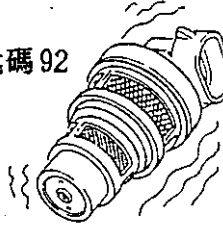
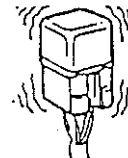


5. 故障碼清除：

重覆前項"4"故障碼讀取程序後，當閃爍"11"碼後，再跨接2#腳8秒鐘以上即可。

6. 電腦控制元件動作測試程序：

- (1) 將點火開關KEY-OFF，利用跨接線，先將診斷座中2#腳搭鐵。
- (2) 將點火開關KEY-ON後，將搭鐵跨線取開，此時即進入元件動作測試功能；儀錶故障指示燈會閃爍一組代碼，同時控制元件也會作用，代碼對照表如下：

泵浦繼電器作用  代碼91  汽油泵浦運轉		怠速馬達作用  代碼93	
代碼92  噴油咀動作	代碼94  碳罐電磁閥動作	冷氣繼電器作用  代碼95  壓縮機動作	

- (3) 當再跨接搭鐵線3秒後取開，元件動作測試即會進入下一項元件動作，並閃爍一組代碼。

- (4) 停止元件動作程序，則將點火開關KEY-OFF即可。

代 碼	元件動作	代 碼	元件動作
91or81	汽油泵與繼電器作動	94or84	碳罐電磁閥作動
92or82	噴油咀作動	95or85	冷氣壓縮機與繼電器作動
93or83	怠速馬達作動	96or86	可變進氣電磁閥A作動
		97or87	可變進氣電磁閥B作動
■ 元件動作測試並不是所有系統都有此功能。			



7. 標緻/雪鐵龍引擎電腦自我診斷故障碼對照表：

■適用於具有自我診斷全車系。

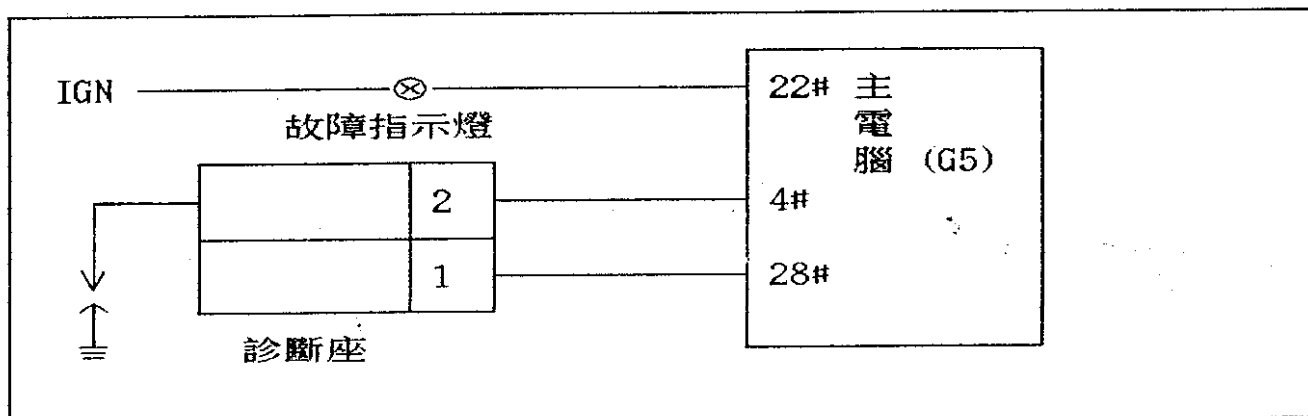
故障碼	內 容	故障碼	內 容
11	診斷結束	46	渦輪增壓電磁閥不良
12	診斷開始	47	渦輪增壓調節閥不良
13	進氣溫度信號不良	51	第1#含氧感知器不良
13	進氣加熱線路不良	52	第1#組混合比控制電源不良
14	引擎水溫感知器信號不良	53	電瓶電源不穩定
15	汽油泵浦電源繼電器線路不良	54	主電腦或點火電腦不良
18	渦輪增壓冷卻泵浦控制線路不良	55	CO調整電位計不良
21	節氣門位置感知器不良	56	防盜鎖定中
22	怠速控制馬達電源線路不良	57	第2#高壓線圈線路不良
23	怠速控制馬達不良	58	第3#高壓線圈線路不良
25	可變進氣控制電磁閥(控制二個節氣門)	59	第4#高壓線圈線路不良
26	可變進氣控制電磁閥(控制一個節氣門)	61	可變式渦輪增壓調節閥不良
27	車速感知器信號不良	62	第2#爆震感知器不良
31	混合比控制不良(NO 1#)	63	第2#含氧感知器不良
32	混合比控制不良(NO 2#)	64	第2#組混合比控制電源不良
33	空氣流量計或進氣壓力感知器信號不良	65	缸位識別感知器信號不良
34	碳罐電磁閥控制線路不良	71	第1缸噴油咀不良
35	節氣門全負荷開關信號不良	72	第2缸噴油咀不良
36	含氧感知器加熱繼電器線路不良	73	第3缸噴油咀不良
41	曲軸度位感知器信號不良	74	第4缸噴油咀不良
42	噴油咀控制不良	75	第5缸噴油咀不良
43	爆震控制線路不良	76	第6缸噴油咀不良
44	第1#爆震感知器不良	79	進氣壓力感知器不良
45	第1#高壓線圈控制不良	91	噴油咀控制線路不良



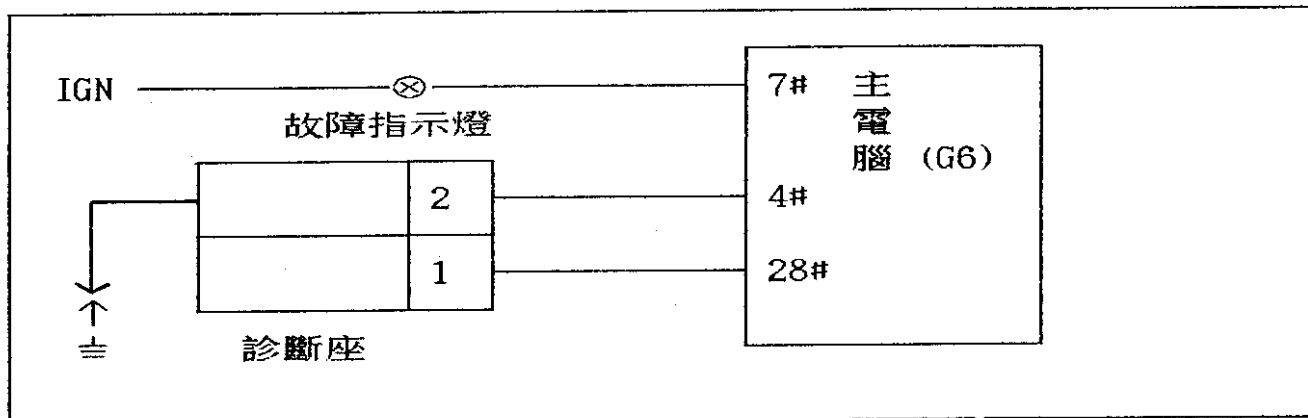
8. 標緻/雪鐵龍引擎控制電腦診斷線路：

本節將具有自我診斷電腦系統中的診斷座與故障指示燈線路逐一繪圖以供檢修應用參考：

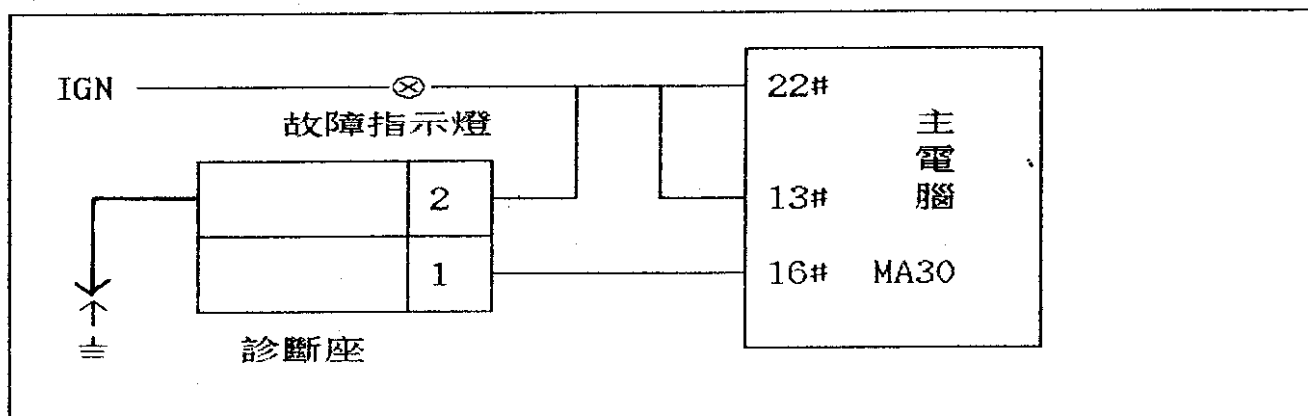
(1) MMBA-G5單點噴射引擎電腦



(2) MMBA-G6單點噴射引擎電腦

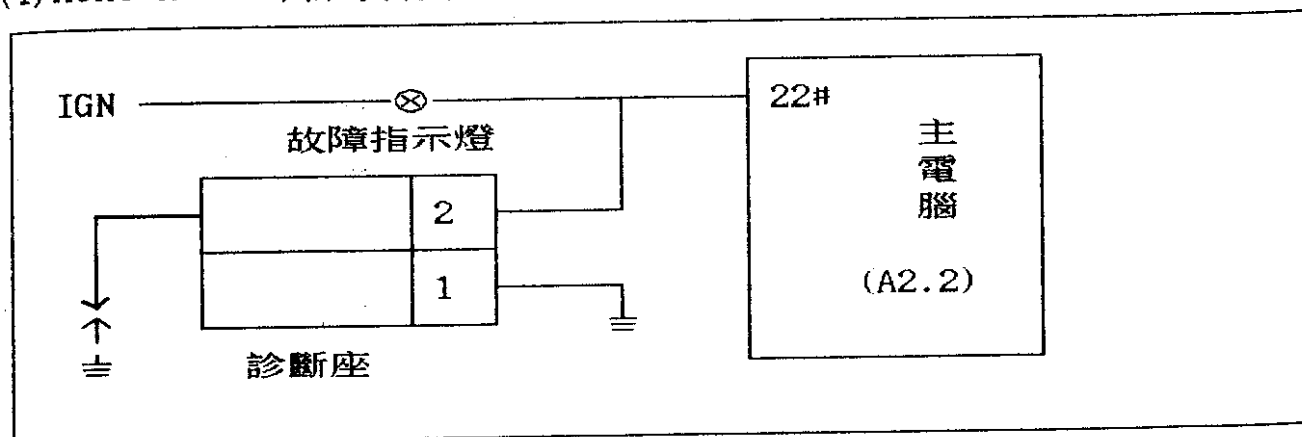


(3) MA30 單點噴射引擎電腦

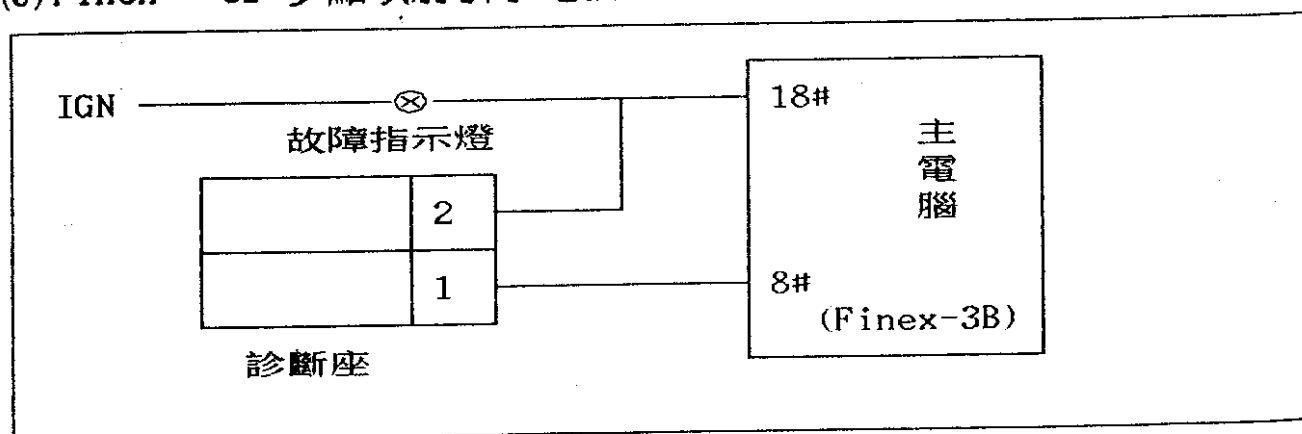




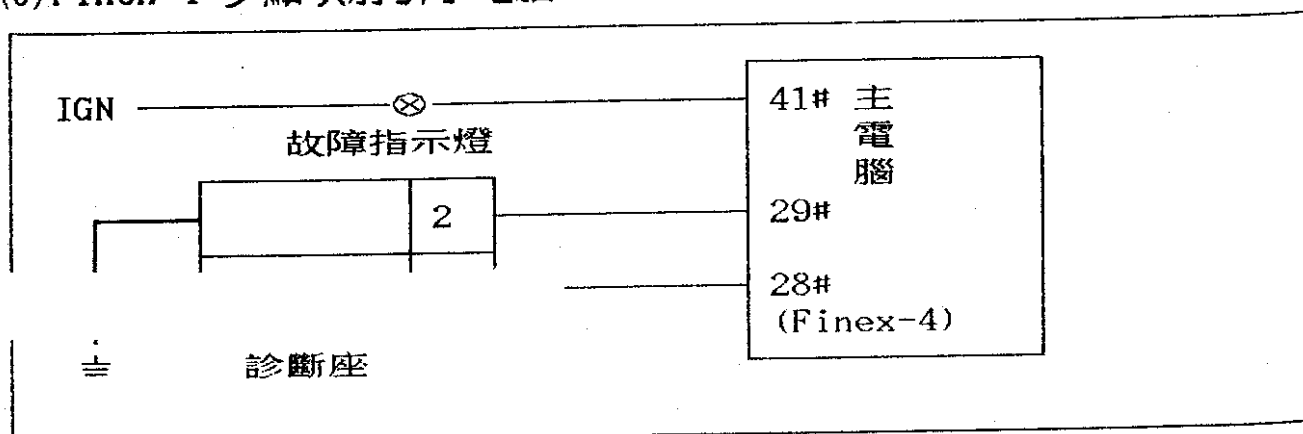
(4) Mono-A2.2 單點噴射引擎電腦



(5) Finex - 3B 多點噴射引擎電腦

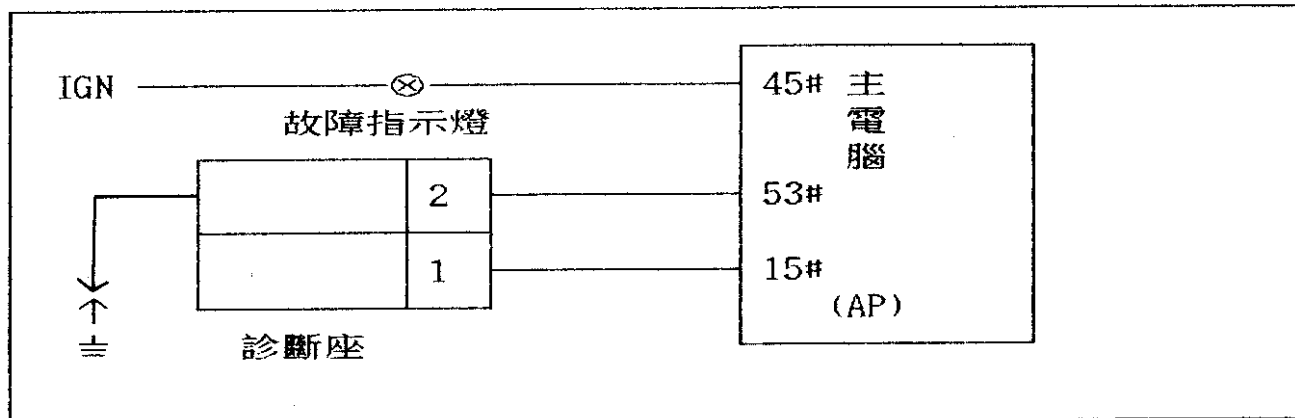


(6) Finex-4 多點噴射引擎電腦

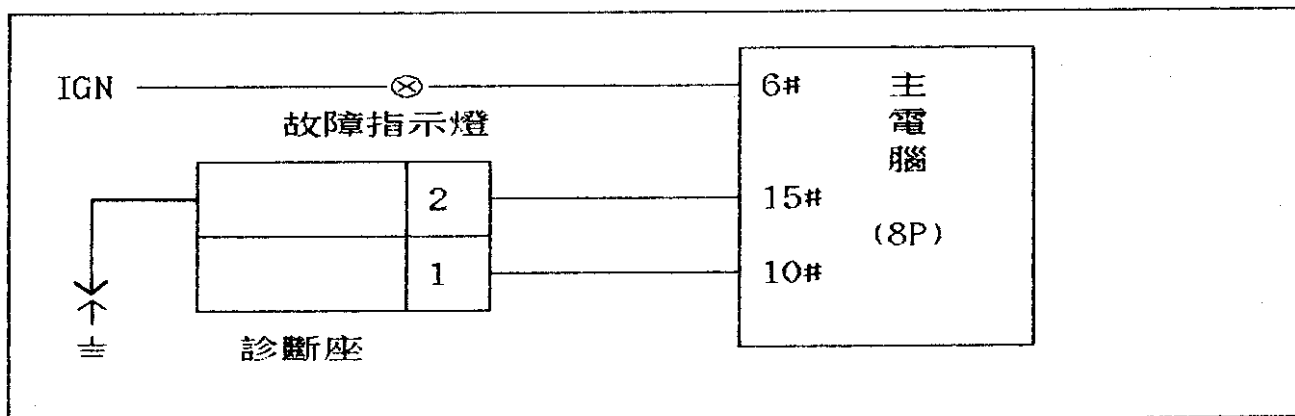




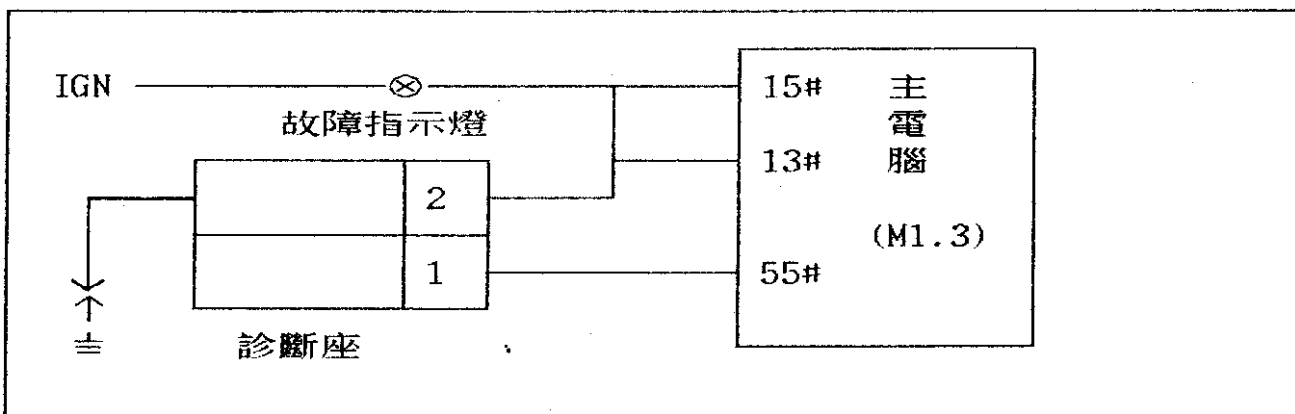
(7) MMAP 多點噴射引擎電腦



(8) MM8P 多點噴射引擎電腦

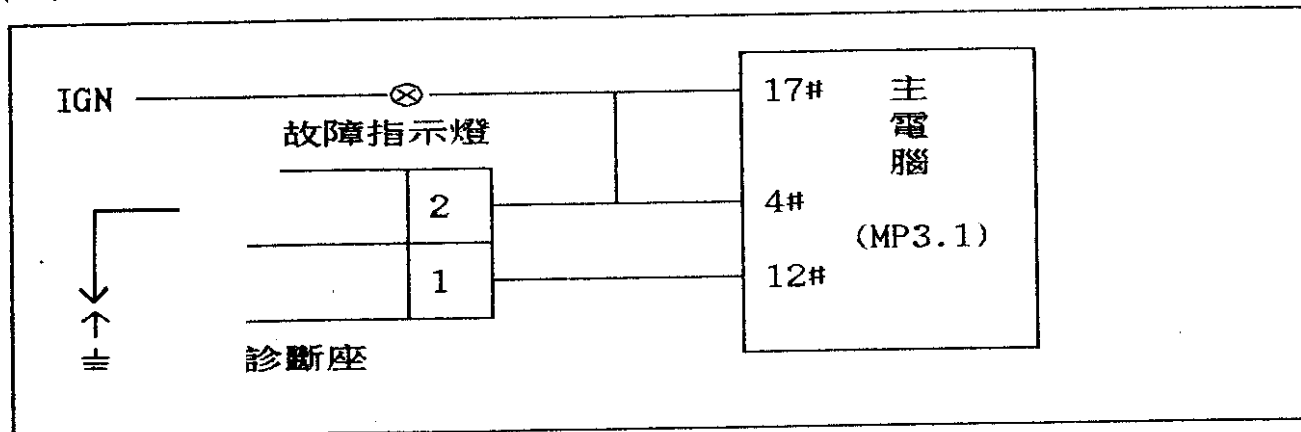


(9) M1.3 多點噴射引擎電腦

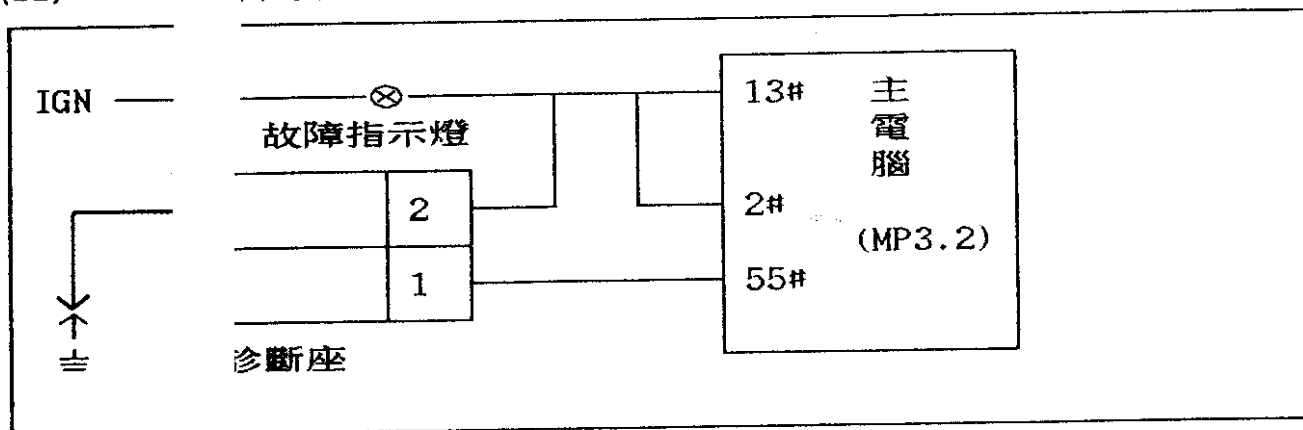




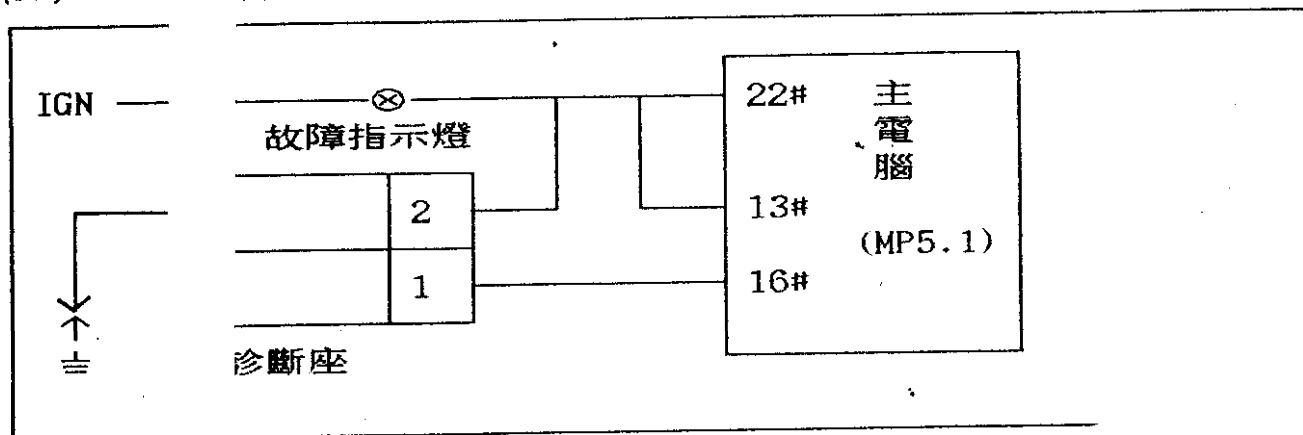
(10)MP3.1 多點噴射引擎電腦



(11)MP3.2 點噴射引擎電腦



(12)MP5.1 點噴射引擎電腦

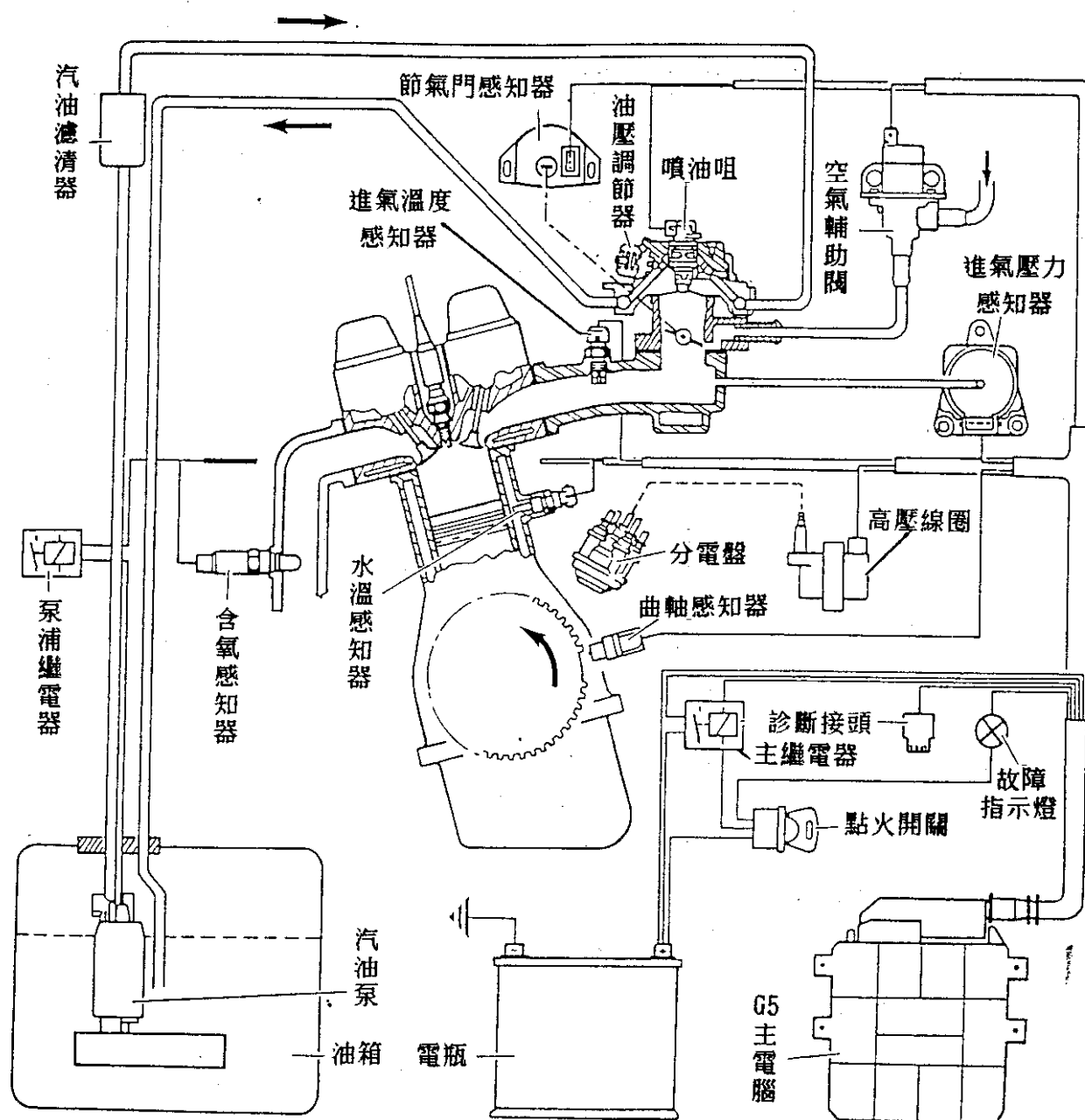




五、標緻/雪鐵龍引擎電腦控制 系統元件與線路圖

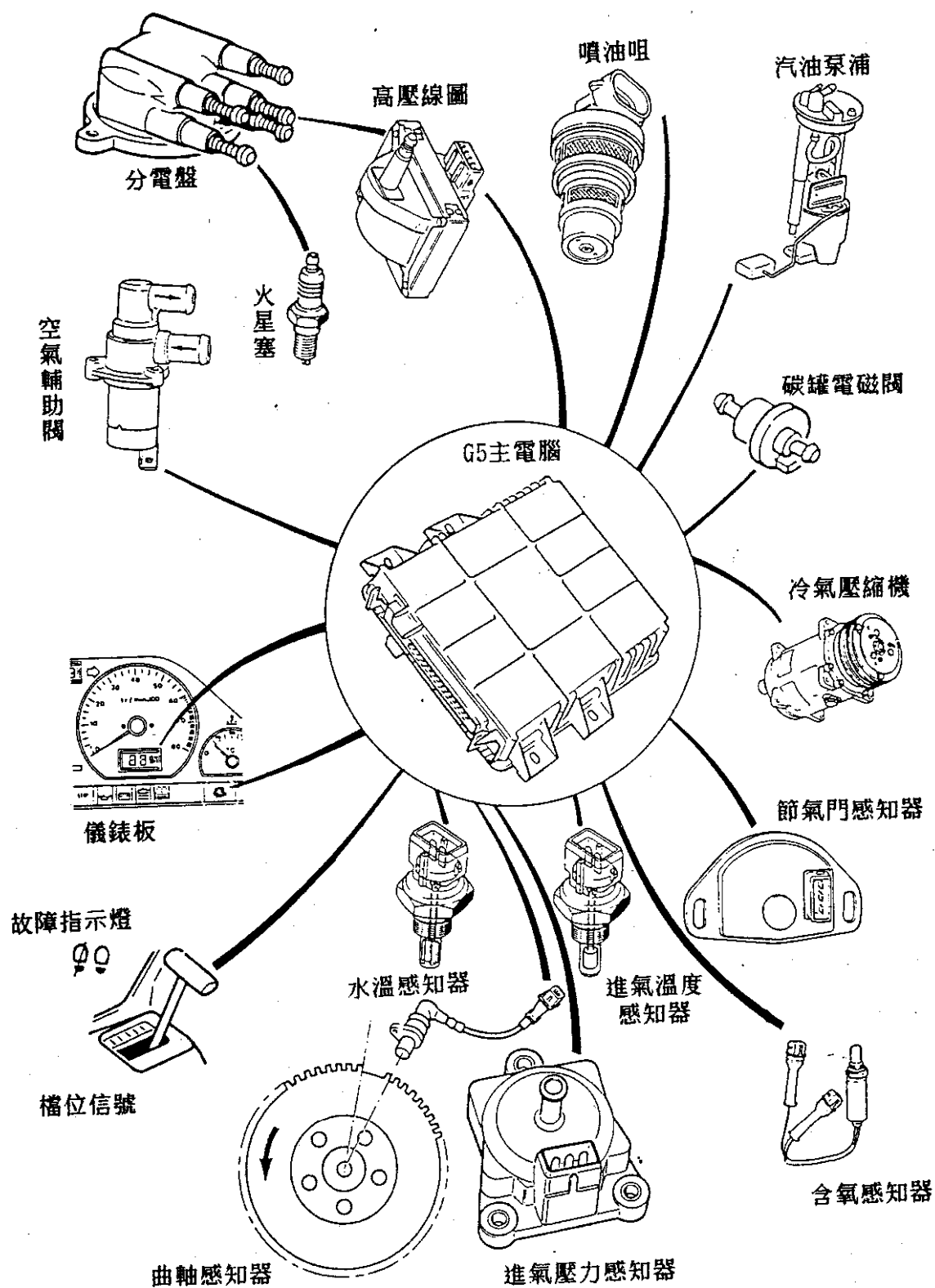
1. MMBA - G5 - 單點噴射引擎

(1) G5 - 元件圖



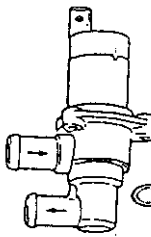
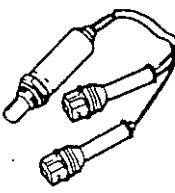
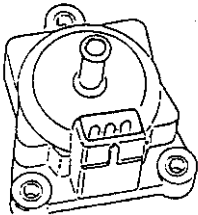
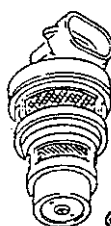
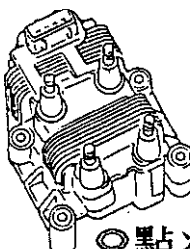
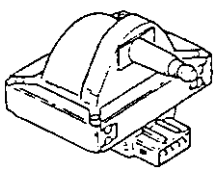
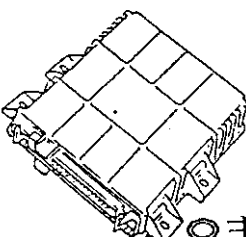
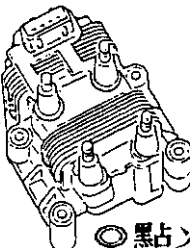
◎工作油壓:12.5psi

◎汽油泵工作電壓在13.5伏特12.5psi每分鐘供油 1500cc

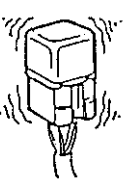
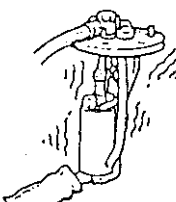
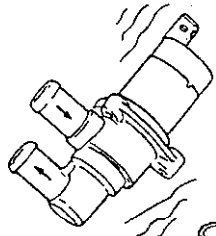
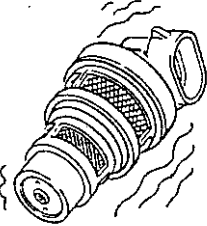
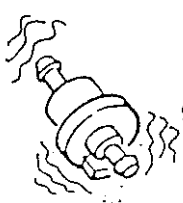
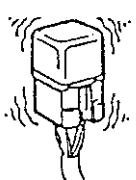


笛威汽車技術研討會

(2) MMBA - G5 - 故障碼元件圖解：

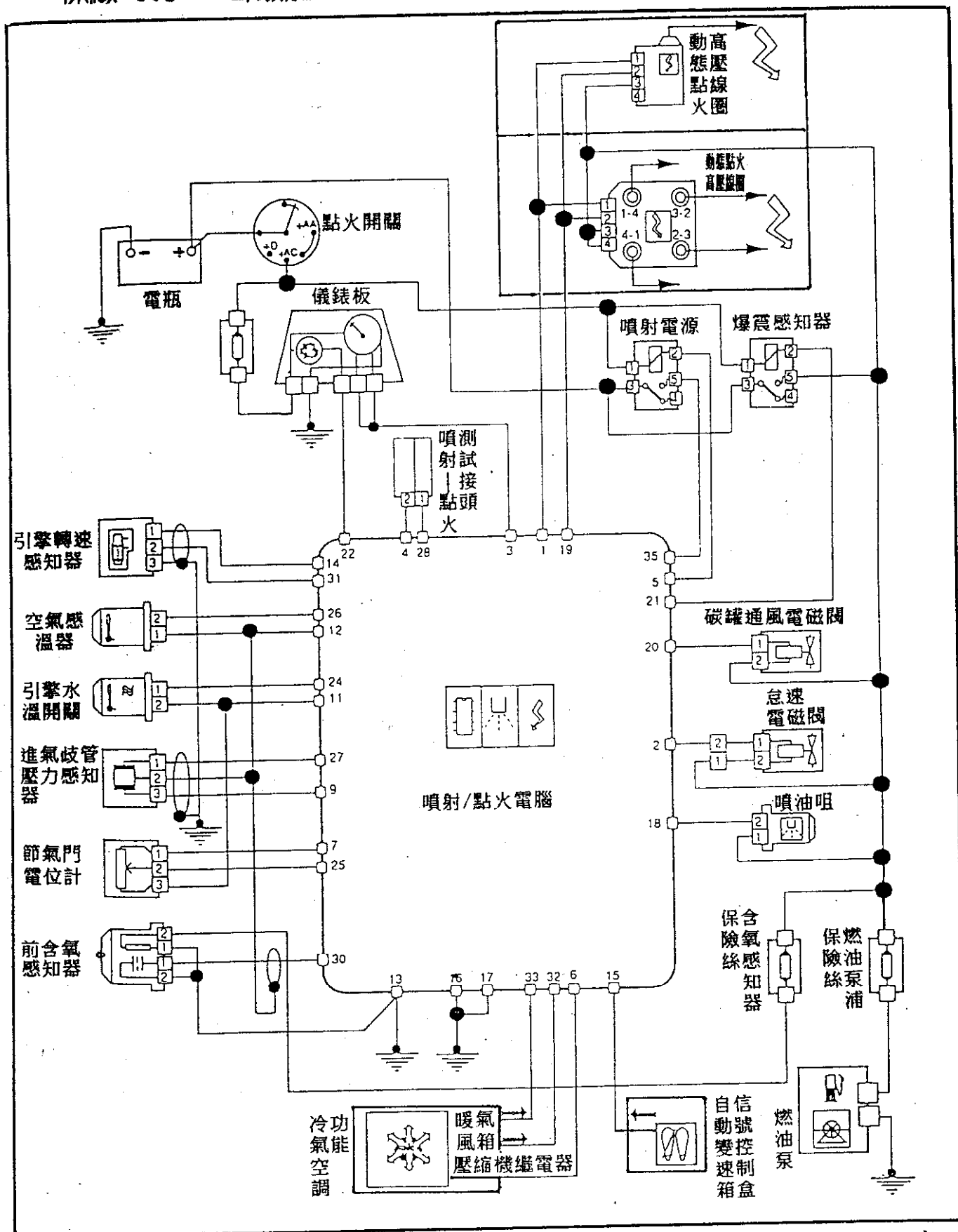
 13 ◎進氣溫度感知器	 14 ◎引擎水溫感知器	 21 ◎節氣門感知器
 22 23 ◎空氣輔助閥	 31 52 ◎含氧感知器	 33 ◎進氣壓力感知器
 41 ◎曲軸感知器	 42 ◎噴油咀	 45 ◎點火系統
 45+57 ◎高壓線圈	 54 ◎主電腦	 57 ◎點火系統

(3) MMBA - G5 - 元件動作測試代碼。

 ◎泵浦繼電器	 91 ◎汽油泵	 93 ◎空氣輔助閥
 92 ◎噴油咀	 94 ◎碳罐電磁閥	 ◎冷氣繼電器
		 95 ◎壓縮機



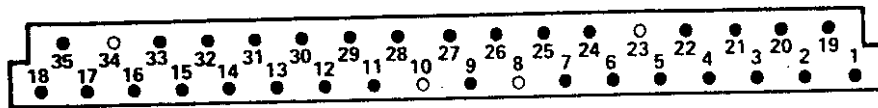
(4) MMBA-G5 — 單點噴射系統線路圖及 pin腳 標緻 605 雪鐵龍ZX BX 1.6





PEUGEOT 205 1.6

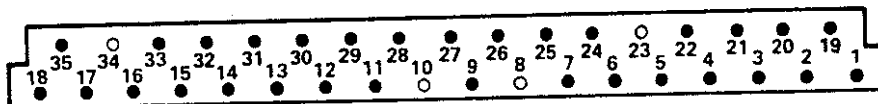
1990-93 (35pin)



- | | | | |
|----------------|------------------|------------------|------------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. ② 節汽門電位計 #3 | 18. 噴油咀 #2 | 27. ② 搭鐵 |
| 2. 怠速控制閥 #1 | 12. 進氣壓力感知器 | 19. 點火線圈 #2 | 28. 噴油咀診斷接頭 #1 |
| 3. 轉速錶 #3 | 13. ① 含氧感知器 #2 | 20. 碳罐塞電磁閥 #1 | 29. 電瓶 |
| 4. 噴油咀診斷接頭 #2 | ② 搭鐵 | 21. 燃油泵浦繼電器 #2 | 30. 含氧感知器 #1 |
| 5. 噴油咀繼電器 #2 | 14. ① 引擎轉速感知器 #1 | 22. 燃油噴射警示燈 #9 | 31. ① 引擎轉速感知器 #1 |
| 6. A/C繼電器 | ② 搭鐵 | 24. 水溫感知器 #1 | ② 搭鐵 |
| 7. 節汽門電位計 #1 | 15. 變速箱抑制開關繼電器 | 25. 節汽門電位計 #2 | 32. A/C馬達開關 |
| 9. 進氣壓力感知器 #3 | 16. 搭鐵 | 26. 進氣溫度感知器 #2 | 33. A/C繼電器 |
| 11. ① 水溫感知器 #2 | 17. 搭鐵 | 27. ① 進氣壓力感知器 #1 | 35. 噴油咀繼電器 #5 |

PEUGEOT 309 1.6

1990-93 (35pin)

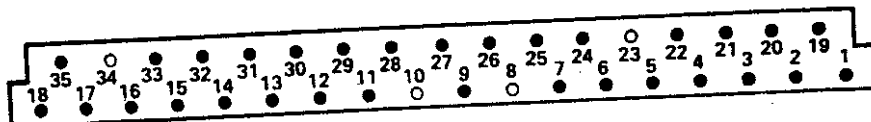


- | | | | |
|-----------------|------------------|----------------|-----------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. ① 水溫感知器 #2 | 16. 搭鐵 | 26. 進氣溫度感知器 #2 |
| 2. 怠速控制閥 #1 | ② 節汽門電位計 #3 | 17. 搭鐵 | 27. 進氣壓力感知器 #1 |
| 3. 轉速錶 #4 | 12. ① 進氣壓力感知器 #2 | 18. 噴油咀 #1 | 28. 噴油咀診斷接頭 #1 |
| 4. 噴油咀診斷接頭 #2 | ② 進氣溫度感知器 | 19. 點火線圈 #2 | 29. 電瓶 |
| 5. 燃油噴射繼電器 #2 | 13. ① 含氧感知器 #2 | 20. 碳罐塞電磁閥 #2 | 30. 含氧感知器 #1 |
| 6. A/C電磁離合器繼電器 | ② 搭鐵 | 21. 燃油泵浦繼電器 #2 | 31. 轉速感知器 #2 |
| 7. 節汽門電位計 #1 | 14. ① 轉速感知器 | 22. 燃油噴射警示燈 #9 | 32. A/C馬達開關 |
| 9. ① 進氣壓力感知器 #3 | ② 搭鐵 | 24. 水溫感知器 #1 | 33. A/C電磁離合器繼電器 |
| ② 搭鐵 | 15. 變速箱抑制開關繼電器 | 25. 節汽門電位計 #2 | 35. 燃油噴射繼電器 #5 |



PEUGEOT 309 1.6

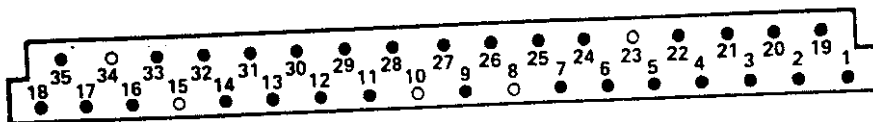
1990-93 (35pin)



- | | | | |
|----------------|------------------|------------------|----------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. ② 節汽門電位計 #3 | 18. 噴油咀 | 27. ② 搭鐵 |
| 2. 怠速控制閥 #1 | 12. ① 進氣壓力感知器 #2 | 19. 點火線圈 | 28. 噴油咀診斷接頭 #1 |
| 3. 轉速錶 #4 | ② 進氣溫度感知器 | 20. 碳罐塞電磁閥 #1 | 29. 電瓶 |
| 4. 噴油咀診斷接頭 #2 | 13. ① 含氧感知器 #2 | 21. 燃油泵浦繼電器 #2 | 30. 含氧感知器 #1 |
| 5. 燃油噴射繼電器 #2 | ② 搭鐵 | 22. 燃油噴射警示燈 #9 | 31. ① 轉速感知器 #2 |
| 6. A/C電磁離合器繼電器 | 14. 引擎轉速感知器 | 24. 水溫感知器 #1 | ② 轉速感知器 #1 |
| 7. 節汽門電位計 #1 | 15. 變速箱抑制開關 | 25. 節汽門電位計 #2 | 32. A/C馬達開關 |
| 9. 進氣壓力感知器 #3 | 16. 搭鐵 | 26. 進氣溫度感知器 #2 | 33. A/C馬達開關 |
| 11. ① 水溫感知器 #2 | 17. 搭鐵 | 27. ① 進氣壓力感知器 #1 | 35. 噴油咀繼電器 #5 |

PEUGEOT 405 1.6

1990-93 (35pin)

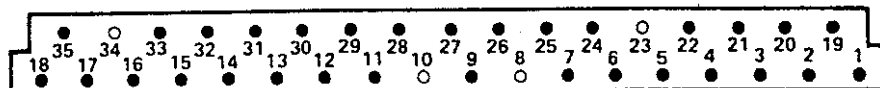


- | | | | |
|----------------|------------------|----------------|-----------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. ① 水溫感知器 #1 | 18. 噴油咀 #1 | 28. 燃油噴射診斷接頭 #1 |
| 2. 怠速控制閥 #2 | ② 節汽門電位計 #3 | 19. 點火線圈 #2 | 29. 電瓶 |
| 3. 轉速錶 #3 | 12. ① 進氣壓力感知器 #2 | 20. 碳罐塞電磁閥 | 30. 引擎轉速感知器 |
| 4. 噴射系統診斷接頭 | ② 進氣溫度感知器 | 21. 燃油泵浦繼電器 #2 | 31. ① 轉速感知器 #2 |
| 5. 燃油噴射繼電器 | ③ 含氧感知器 | 22. 燃油噴射警示燈 | ② 轉速感知器 #3 |
| 6. A/C電磁離合器繼電器 | 13. 搭鐵 | 24. 水溫感知器 #2 | 32. A/C馬達開關 |
| 7. 節汽門電位計 #1 | 14. 引擎轉速感知器 | 25. 節汽門電位計 | 33. A/C控制總成 |
| 9. 進氣壓力感知器 #3 | 16. 搭鐵 | 26. 進氣溫度感知器 | 35. 燃油噴射繼電器 #5 |
| | 17. 搭鐵 | 27. 進氣壓力感知器 #1 | |



PEUGEOT 605 2.0

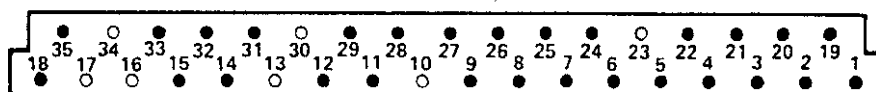
1990年以後 (35pin)



- | | | | |
|----------------|------------------|----------------|-----------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. ① 水溫感知器 #1 | 17. 搭鐵 | 27. 進氣壓力感知器 #1 |
| 2. 怠速控制閥 #1 | ② 節汽門電位計 #3 | 18. 噴油咀 | 28. 燃油噴射診斷接頭 #1 |
| 3. 轉速錶 #3 | 12. ① 進氣壓力感知器 #2 | 19. 點火線圈 #2 | 29. 電瓶 |
| 4. 燃油噴射診斷接頭 #2 | ② 進氣溫度感知器 #2 | 20. 活性碳罐電磁閥 #1 | 30. 空燃比感知器 #1 |
| 5. 燃油噴射繼電器 #2 | ③ 空燃比感知器 #1 | 21. 燃油泵浦繼電器 #2 | 31. 轉速感知器 #2 |
| 6. 壓縮機繼電器 | 13. 搭鐵 | 22. 儀錶板 #10 | 32. 冷氣溫度控制開關 |
| 7. 節汽門電位計 #1 | 14. 轉速感知器 #1 | 24. 水溫感知器 #2 | 33. 冷氣溫度控制開關 |
| 9. 進氣壓力感知器 #3 | 15. 自動變速箱抑制開關 | 25. 轉速感知器 #2 | 35. 燃油噴射繼電器 #5 |
| | 16. 搭鐵 | 26. 進氣溫度感知器 #1 | |

PEUGEOT 605 2.0

1990年以後 (35pin)

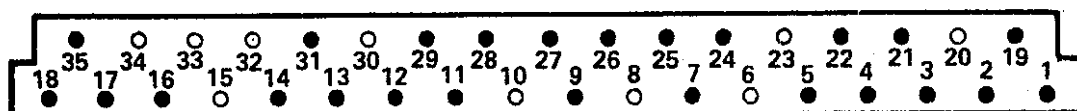


- | | | | |
|---------------|------------------|----------------|------------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. ① 節汽門電位計 #2 | 20. 碳罐電磁閥 #1 | 29. 電瓶 |
| 2. 怠速控制閥 #1 | ② 節汽門開關 #3 | 21. 泵浦繼電器 #2 | 31. ① 引擎轉速感知器 #2 |
| 3. 轉速錶 | 12. ① 進氣溫度感知器 #1 | 22. 引擎警示燈 | ② 引擎轉速感知器 #3 |
| 4. 噴油咀診斷接頭 | ② 進氣壓力感知器 #2 | 24. 水溫感知器 #1 | 32. A/C控制電腦 |
| 5. 噴油咀繼電器 #2 | 14. RPM感知器 #1 | 25. 節汽門電位計 #2 | 33. A/C溫度控制 |
| 6. 冷氣離合器繼電器 | 15. A/T檔位抑制開關 | 26. 進氣溫度感知器 | 35. 噴油咀繼電器 #5 |
| 7. 節汽門電位計 #1 | 18. 噴油咀電磁閥 | 27. 進氣壓力感知器 | |
| 9. 進氣壓力感知器 #3 | 19. 點火線圈 #2 | 28. 噴油咀診斷接頭 #1 | |



CITROEN ZX (non Cat) 1.6

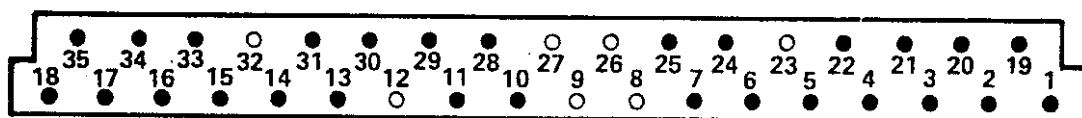
1991年以後 (35pin)



- | | | | |
|---------------|-------------|----------------|----------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. 節汽門電位計 | 18. 噴油咀 | 27. 進氣壓力感知器 |
| 2. 怠速控制閥 #2 | 12. 進氣壓力感知器 | 19. 點火線圈 #2 | 28. 燃油噴射診斷接頭 |
| 3. 儀錶板 | 13. 搭鐵 | 21. 燃油泵浦繼電器 #7 | 29. 電瓶 |
| 4. 燃油噴射診斷接頭 | 14. ① 轉速感知器 | 22. 儀錶板 | 31. 轉速感知器 #2 |
| 5. 燃油泵浦繼電器 #5 | ② 引擎電腦 #31 | 24. 水溫感知器 | 35. 燃油泵浦繼電器 #1 |
| 7. 節汽門電位計 | 16. 搭鐵 | 25. 節汽門電位計 | |
| 9. 進氣壓力感知器 | 17. 搭鐵 | 26. 進氣溫度感知器 | |

CITROEN ZX 1.6

1991年以後 (35pin)

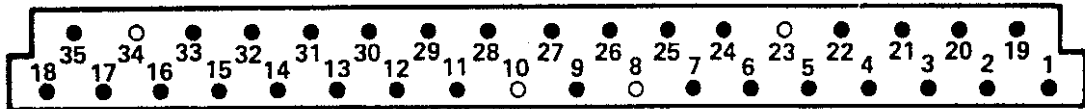


- | | | | |
|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. 節汽門電位計 | 21. 怠速控制閥 | 31. ① 節汽門電位計 #3 |
| 2. 怠速控制閥 | 13. 搭鐵 | 22. 活性碳罐電磁閥 | ② 空氣溫度感知器 #2 |
| 3. 怠速控制閥 | 14. 空氣溫度感知器 | 24. ① 轉速感知器 | ③ 進氣壓力感知器 #2 |
| 4. 燃油噴射診斷接頭 | 15. 進氣壓力感知器 #3 | ② 搭鐵 | ④ 水溫感知器 #2 |
| 5. ① 轉速感知器 | 16. 搭鐵 | 25. 燃油泵浦繼電器 #7 | 33. 節汽門電位計 #1 |
| ② 搭鐵 | 17. 搭鐵 | 28. 燃油噴射診斷接頭 #1 | 34. 水溫感知器 #1 |
| 6. 儀錶板 | 18. 噴油咀 #1 | 29. 電瓶 | 35. 燃油泵浦繼電器 #1 |
| 7. 儀錶板 | 19. 點火線圈 #2 | 30. 空燃比感知器 #1 | |
| 10. 進氣壓力感知器 #1 | 20. 怠速控制閥 | | |



CITROEN BX 1.6

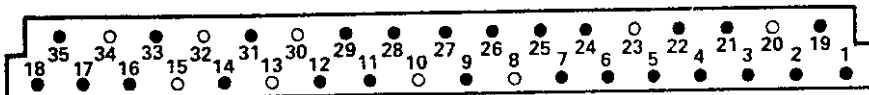
1991年以後 (35pin)



- | | | | |
|----------------|------------------|----------------|-----------------|
| 1. 點火線圈 | 11. ① 節汽門電位計 #3 | 17. 搭鐵 | 27. 進氣壓力感知器 #1 |
| 2. 怠速控制閥 | ② 水溫感知器 #2 | 18. 噴油咀 | 28. 燃油噴射診斷接頭 #1 |
| 3. 儀錶板 | 12. ① 進氣溫度感知器 #1 | 19. 點火線圈 | 29. 電瓶 |
| 4. 燃油噴射診斷接頭 #2 | ② 進氣壓力感知器 #2 | 20. 活性碳罐電磁閥 #2 | 30. 空燃比感知器 #1 |
| 5. 燃油噴油咀繼電器 #2 | ③ 空燃比感知器 #1 | 21. 燃油泵浦繼電器 #2 | 31. ① 轉速感知器 #2 |
| 6. 壓縮機繼電器 | 13. 搭鐵 | 22. 儀錶板 #6 | ② 轉速感知器 #3 |
| 7. 節汽門電位計 #1 | 14. 轉速感知器 | 24. 水溫感知器 #1 | 32. 冷氣溫度控制開關 |
| 9. 進氣壓力感知器 #3 | 15. 自動變速箱抑制開關 | 25. 節汽門電位計 #2 | 33. 冷氣溫度控制開關 |
| | 16. 搭鐵 | 26. 進氣溫度感知器 #2 | 35. 燃油噴射繼電器 #5 |

CITROEN XM 2.0

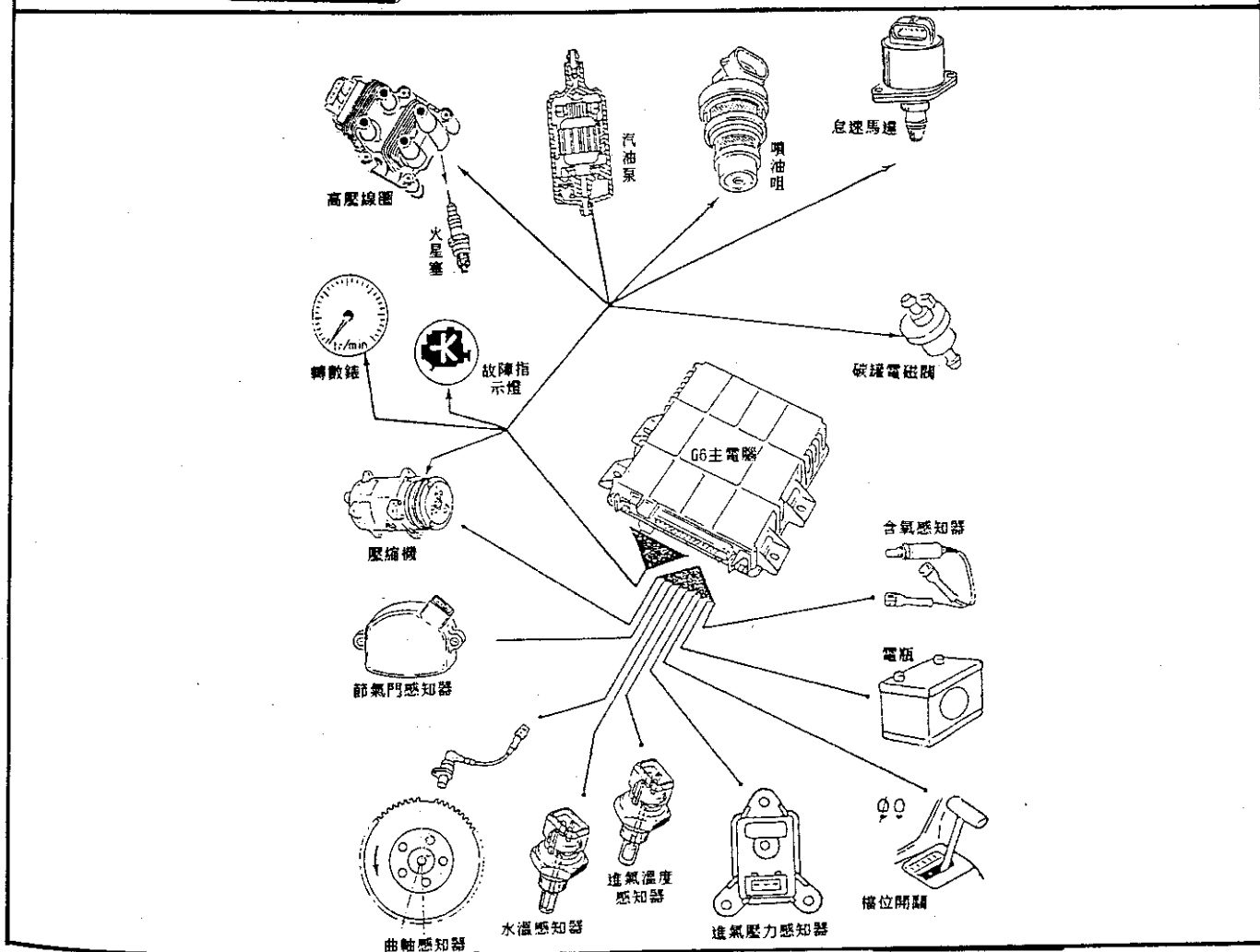
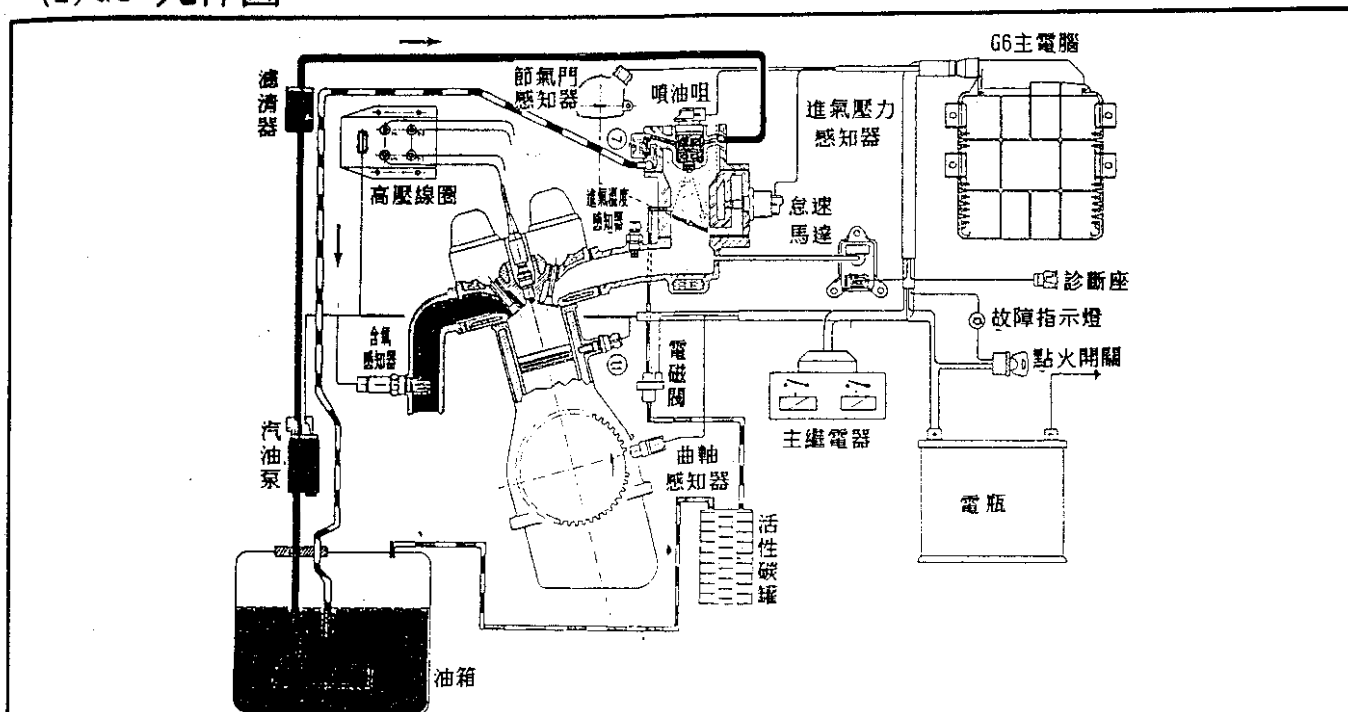
1990-92 (35pin)



- | | | | |
|-----------------|------------------|----------------|-------------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 9. 進氣壓力感知器 #1 | 17. 搭鐵 | 26. 進氣溫度感知器 #1 |
| 2. 怠速控制閥 #2 | 11. ① 水溫感知器 #2 | 18. 噴油咀電磁閥 | 27. 進氣壓力感知器 #1 |
| 3. 轉速錶 #4 | ② 節汽門電位計 #3 | 19. 點火線圈 #2 | 28. 燃油噴油咀診斷接頭 #1 |
| 4. 噴油咀診斷接頭 #2 | 12. ① 進氣溫度感知器 #2 | 21. 燃油泵浦繼電器 #2 | 29. 電瓶 |
| 5. 噴油咀繼電器 I #2 | ② 進氣壓力感知器 #2 | 22. 引擎警示燈 #6 | 31. 引擎轉速感知器 #2 |
| 6. A/C離合器繼電器 #2 | 14. 引擎轉速感知器 #1 | 24. 水溫感知器 #1 | 33. A/C壓縮機釋放開關 #1 |
| 7. 節汽門電位計 #1 | 16. 搭鐵 | 25. 節汽門電位計 #2 | 35. 噴油咀繼電器 I #5 |

2.MMBA - G6 - 單點噴射引擎

(1)G6-元件圖

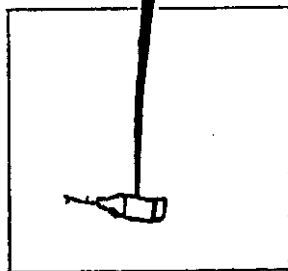




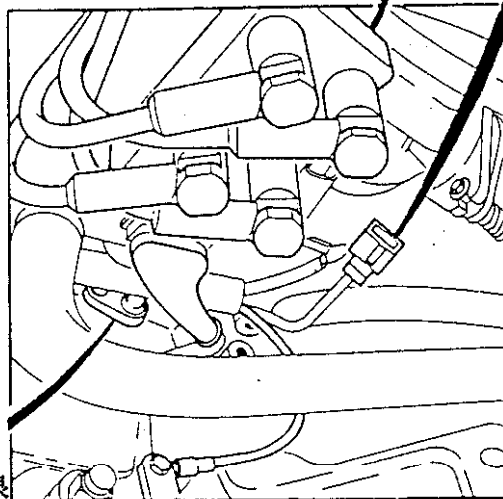
笛威汽車技術研討會

(2) MMBA - G6 - 故障碼元件圖解

◎31,52
混合比修正不良
含氧感知器信號不良



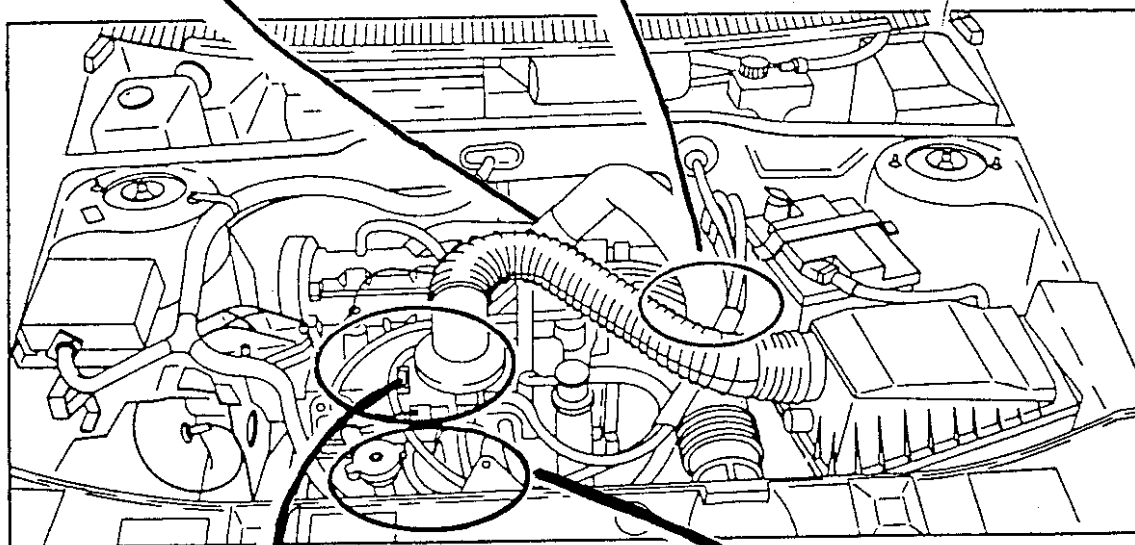
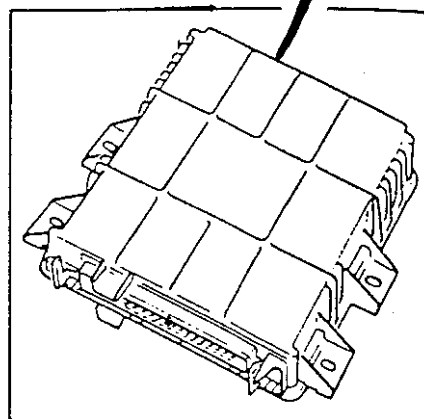
◎41
曲軸感知器
RPM信號不良



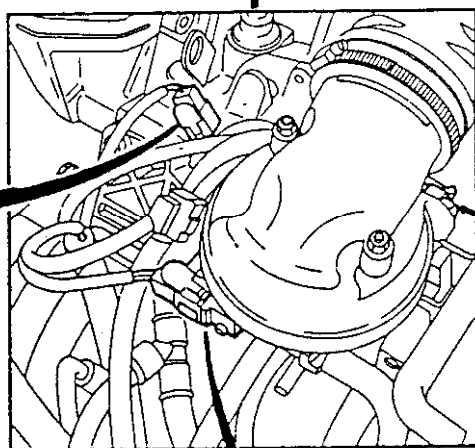
◎45,57
點火系統
高壓線圈控制不良

◎14
引擎水溫
感知器信號不良

◎54
主電腦不良



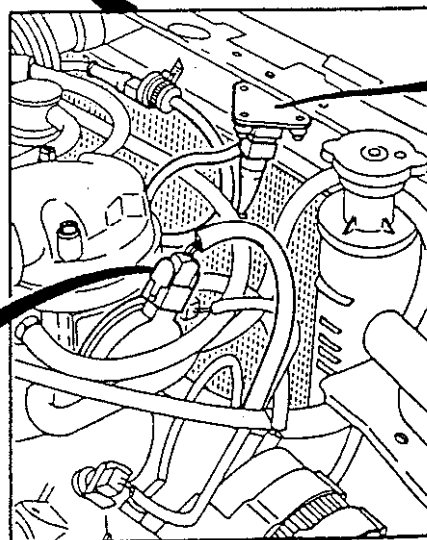
◎13
進氣溫度
感知器信號
不良



◎42
噴射咀控制
線路不良

◎22
怠速馬達
控制不良

◎21
節氣門位置
感知器不良

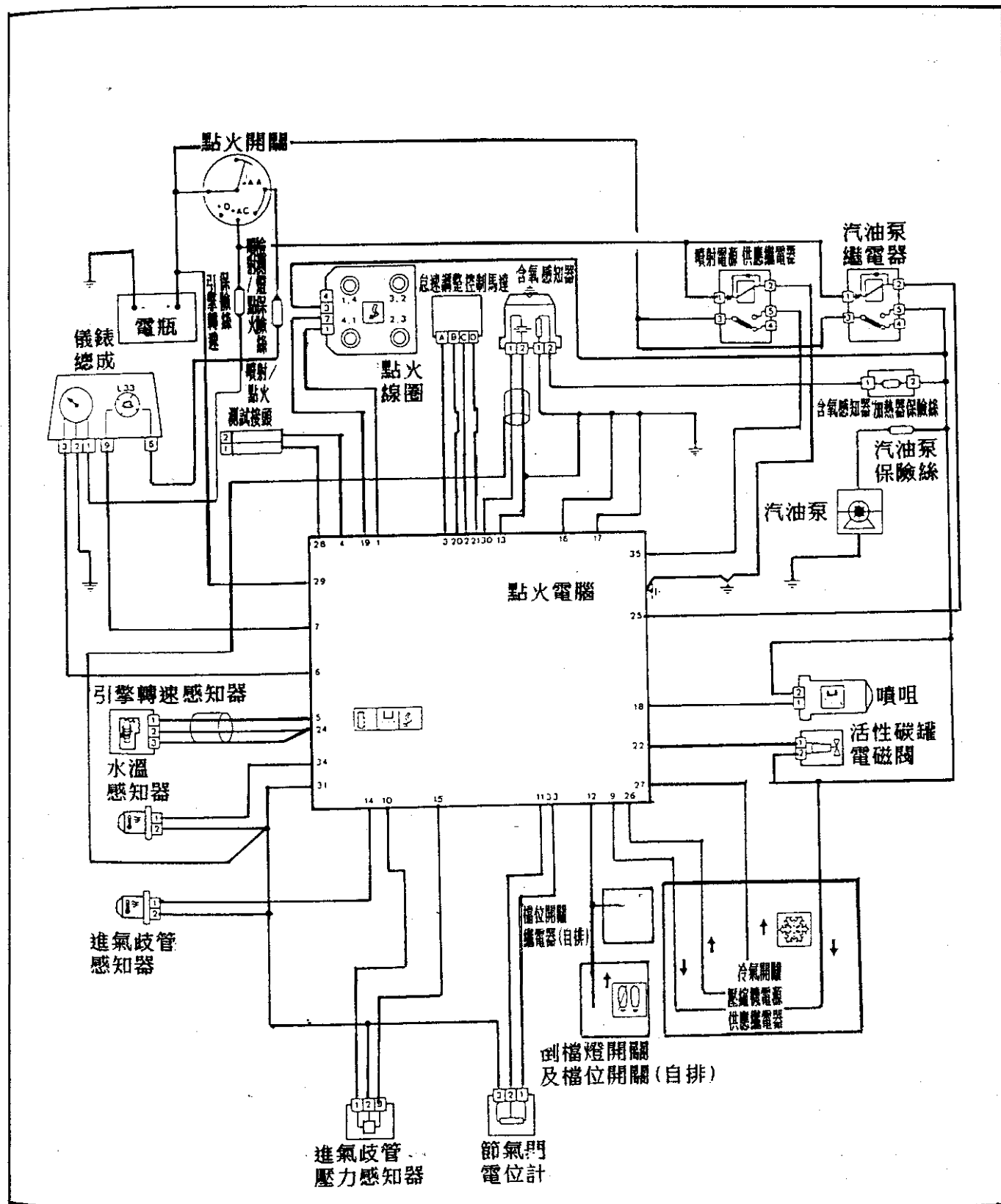


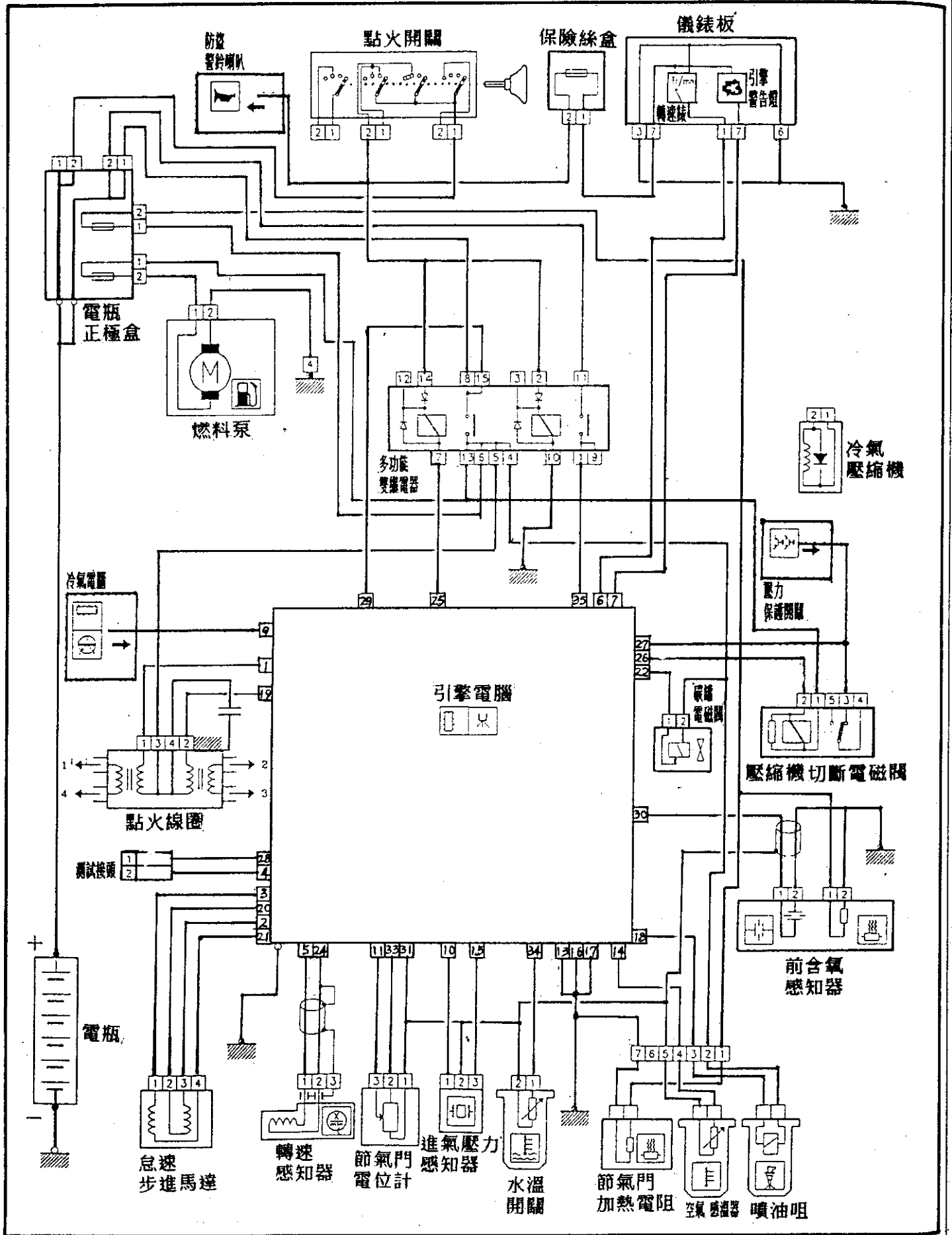
◎33
進氣壓力
感知器不良



(3) MMBA-G6線路圖及 pin腳

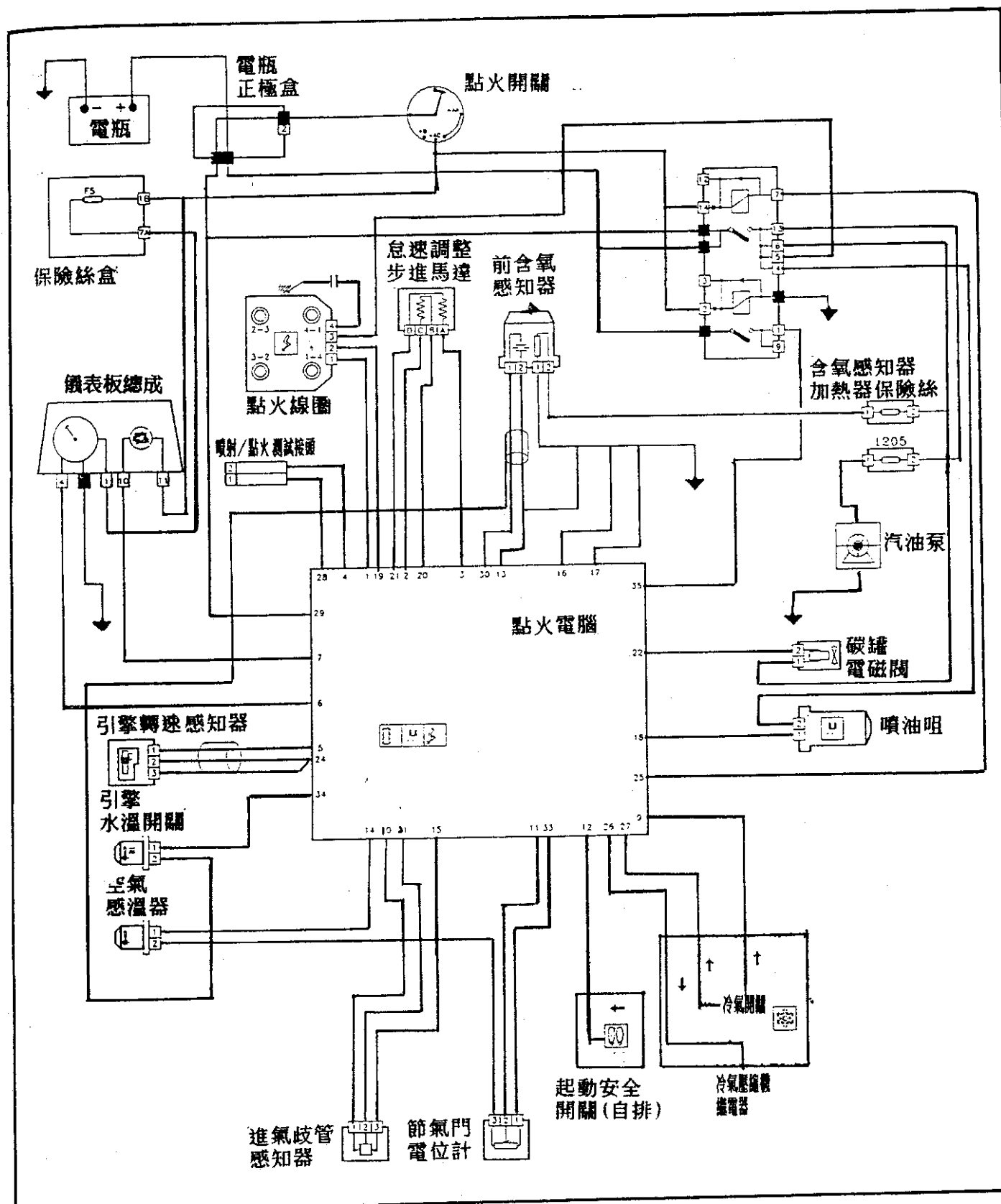
標緻 205





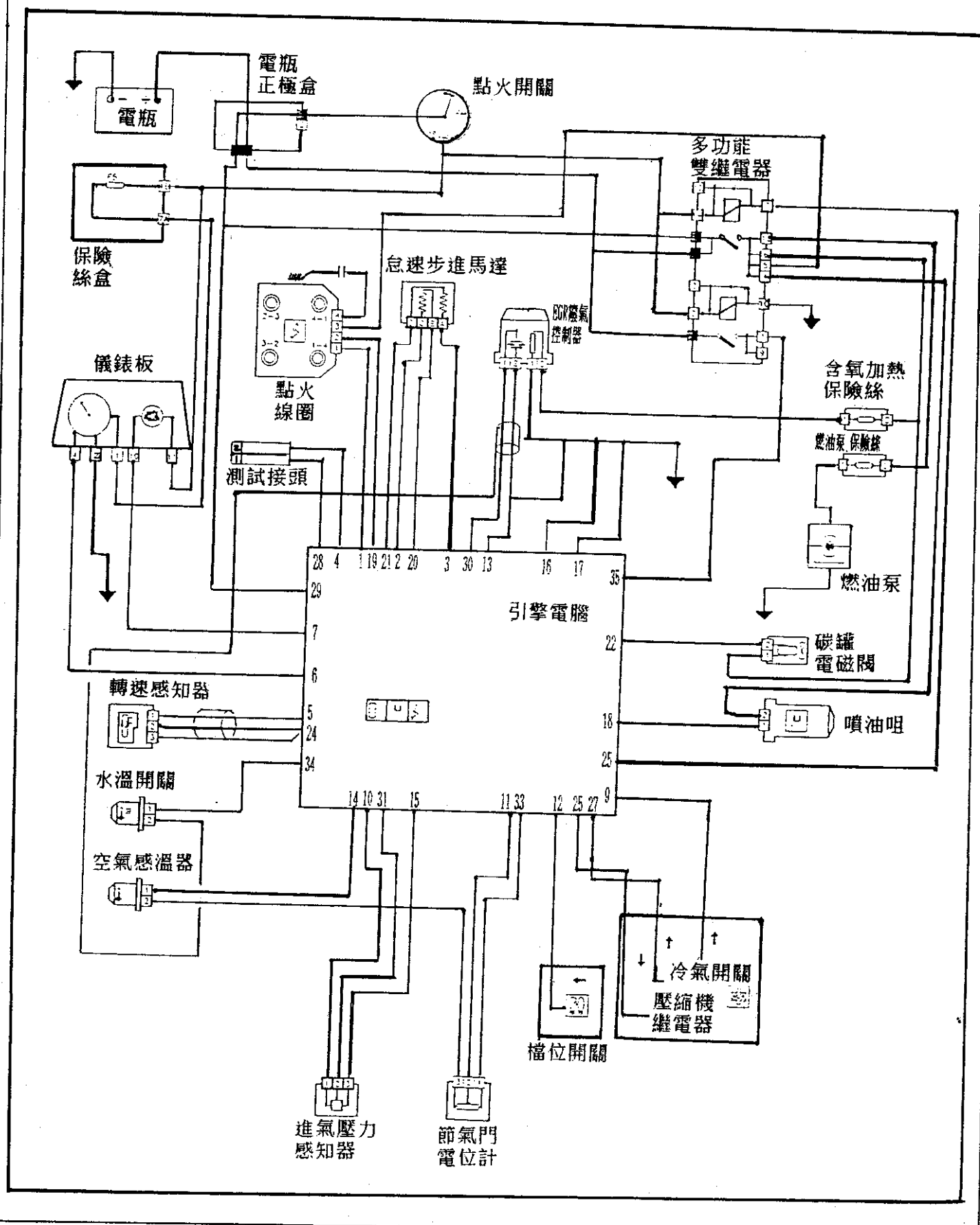


標緻 205, 309, 405



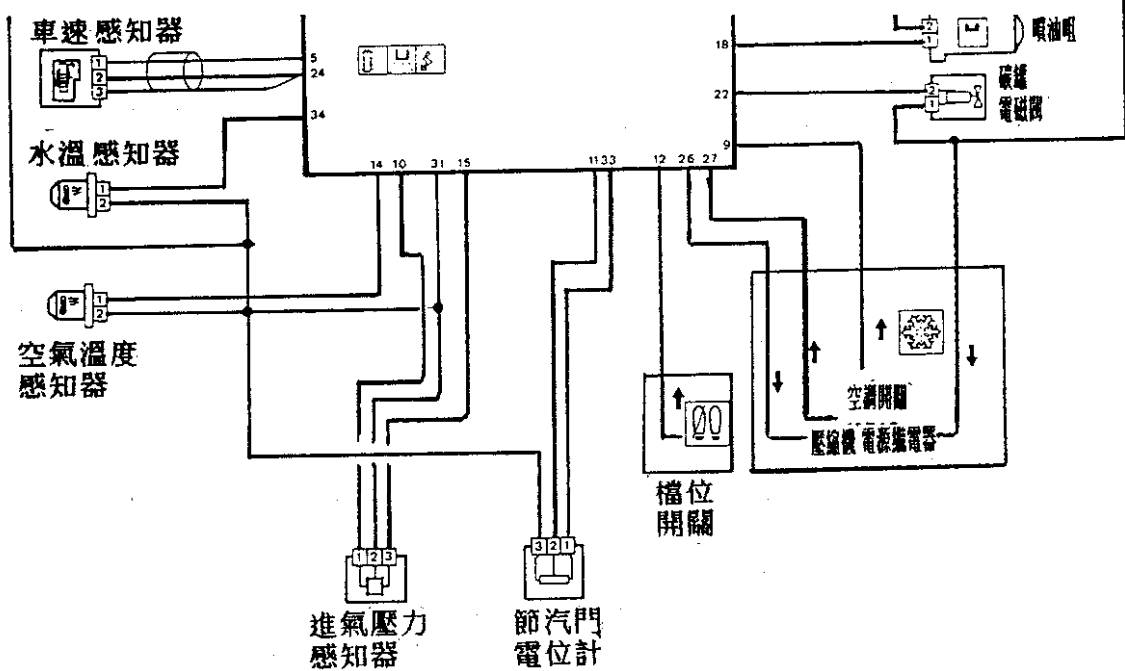
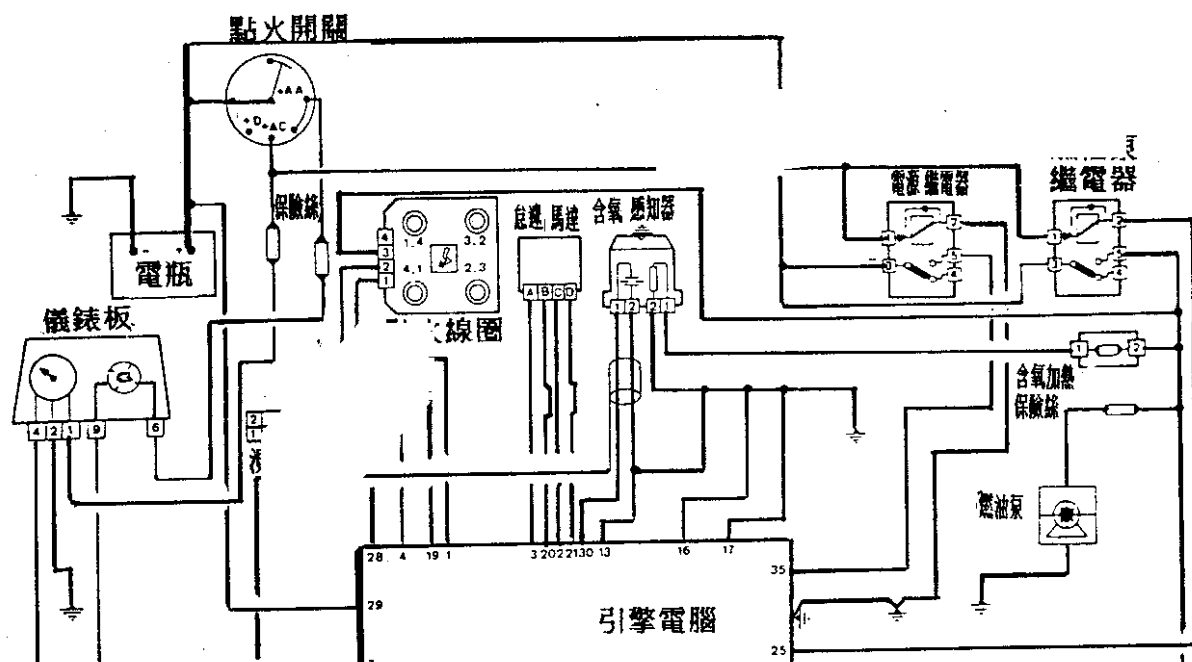


標緻 205 405 1.6



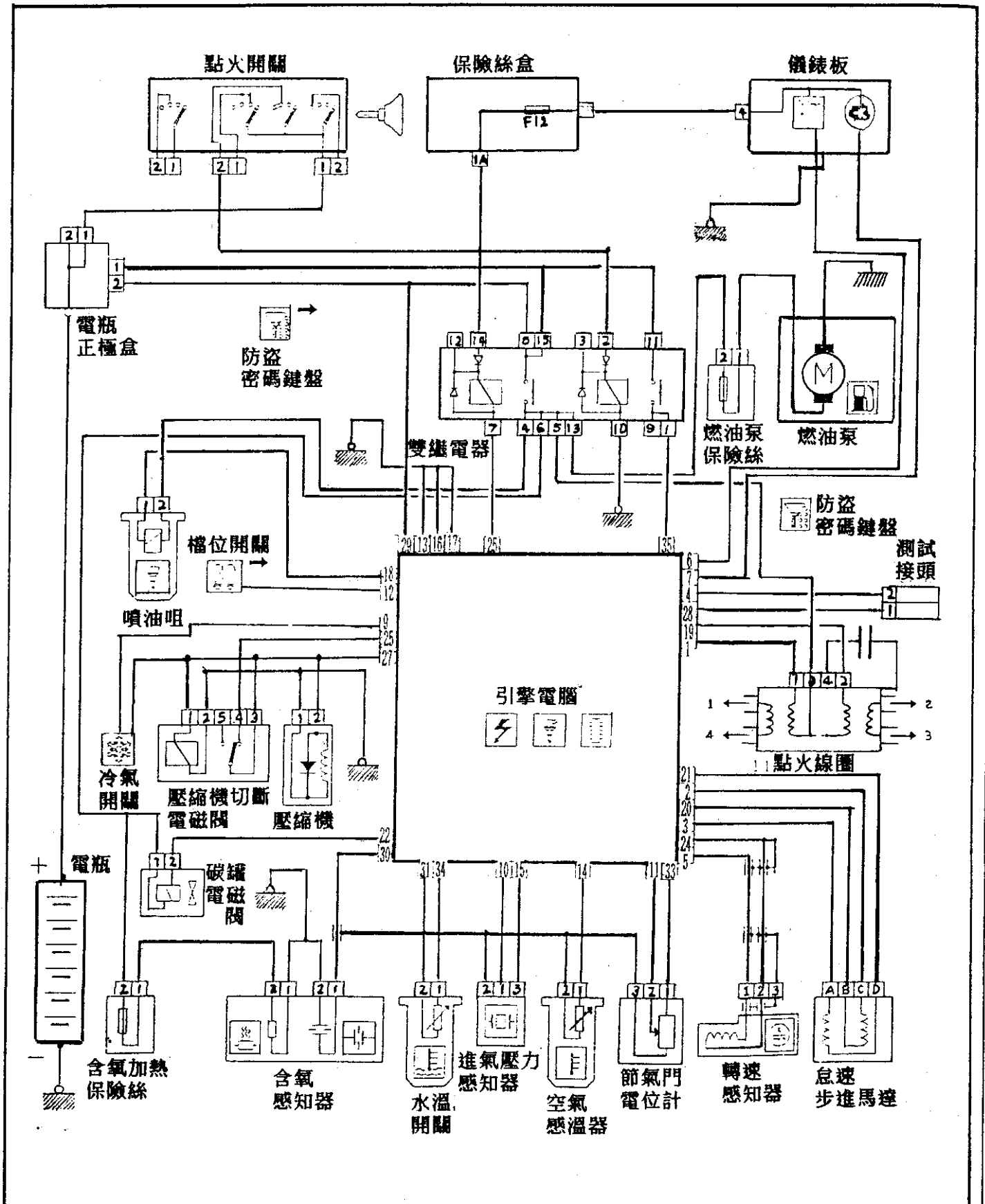


標緻 309





標緻 405

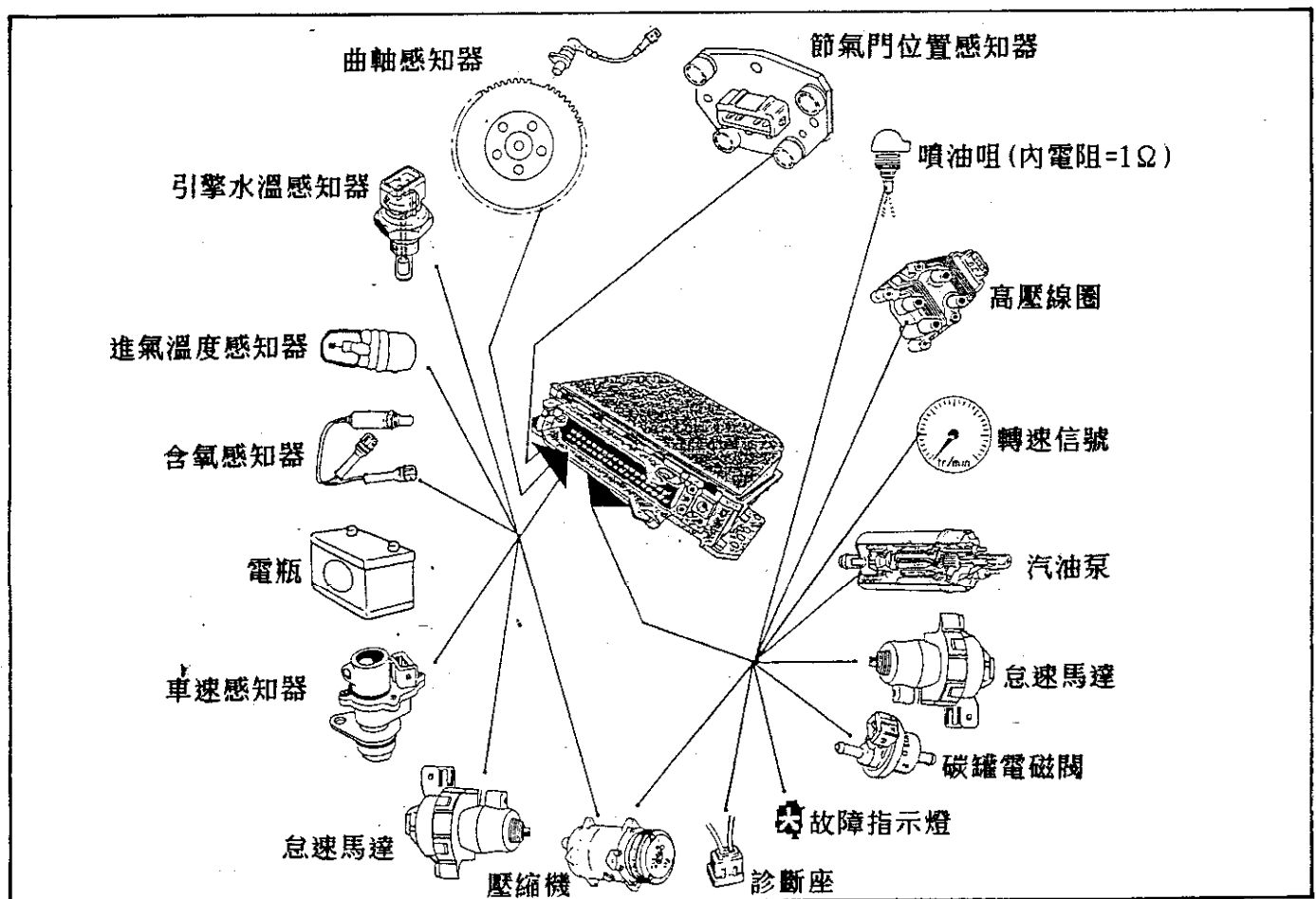
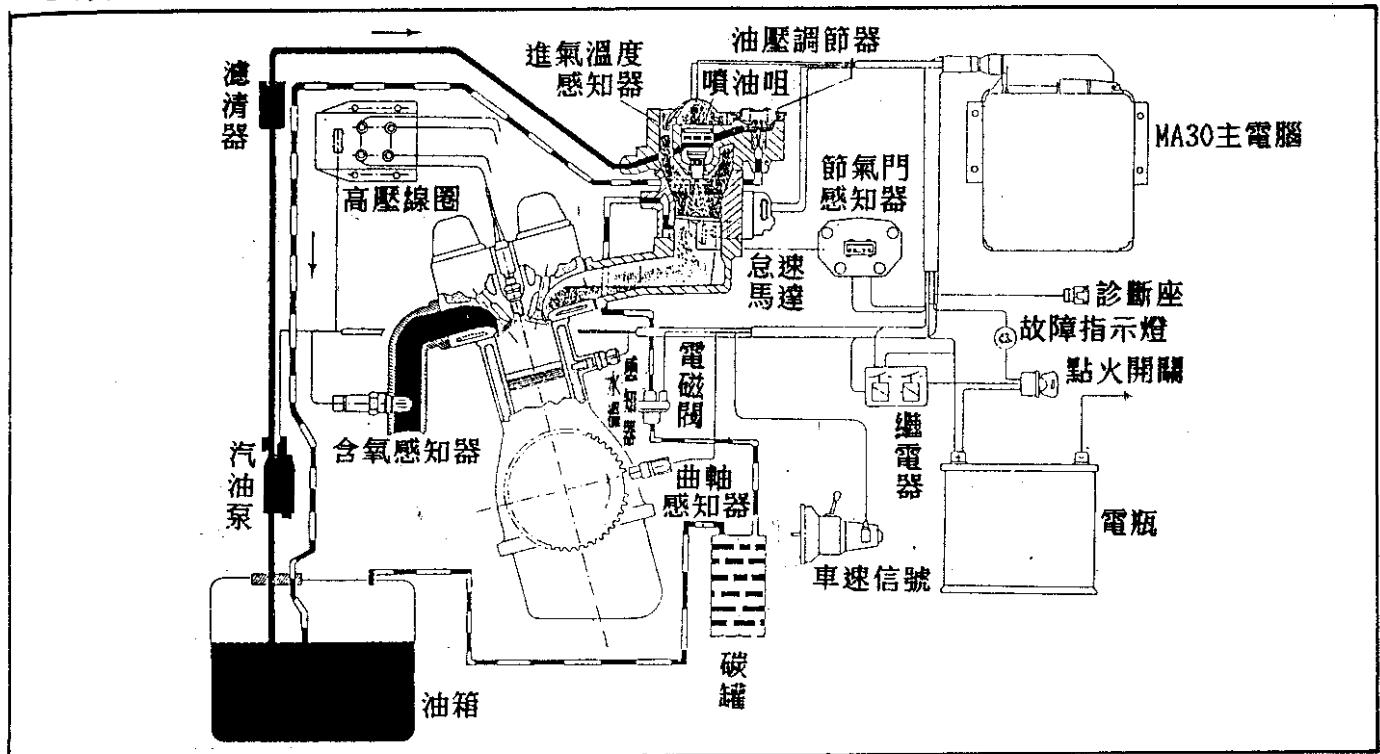




3. MA30 - 單點噴射引擎

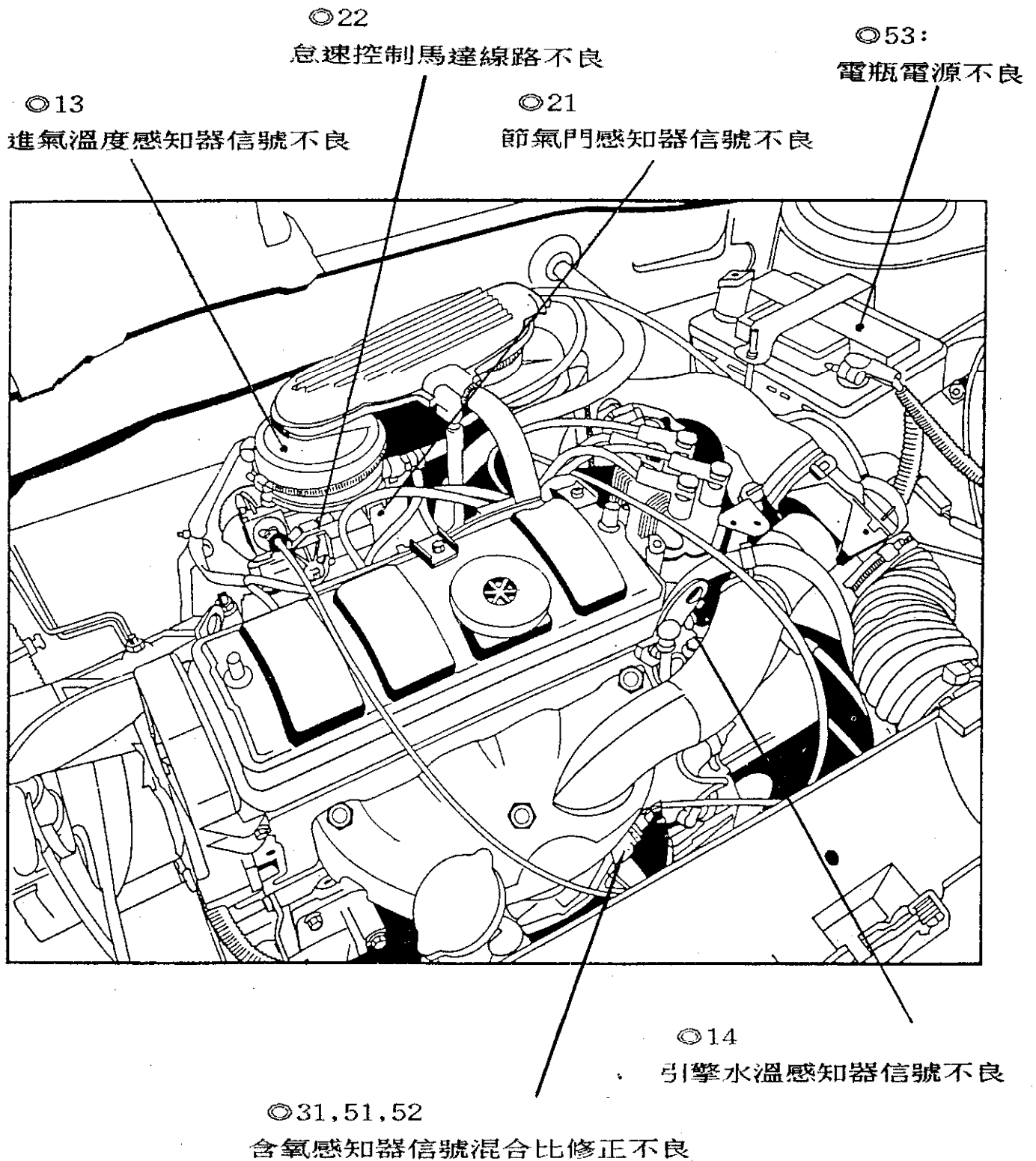
(1) MA30 - 元件圖

◎該系統噴油咀有串連3歐姆減壓電阻





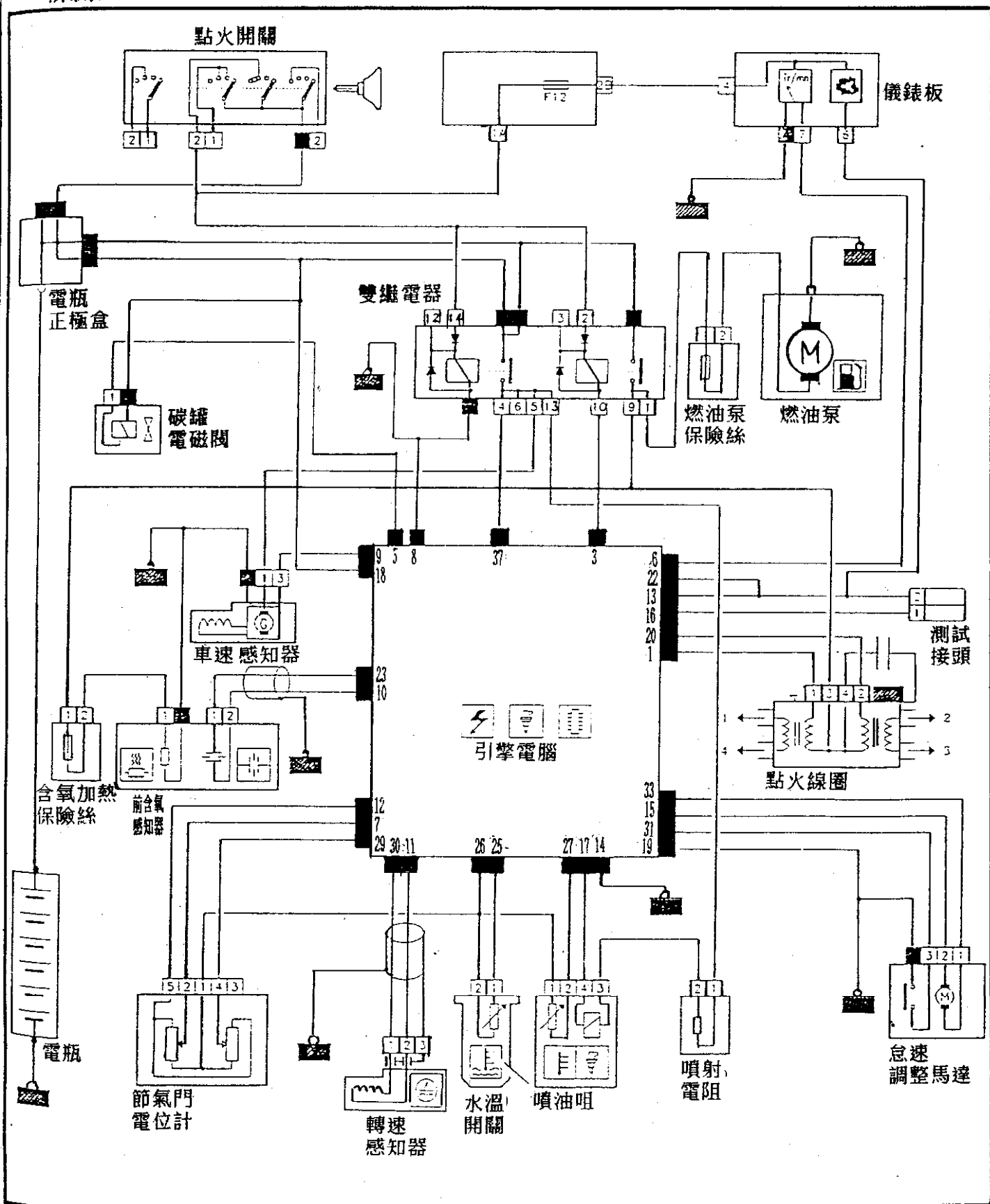
(2) MA30 - 故障碼元件圖解：





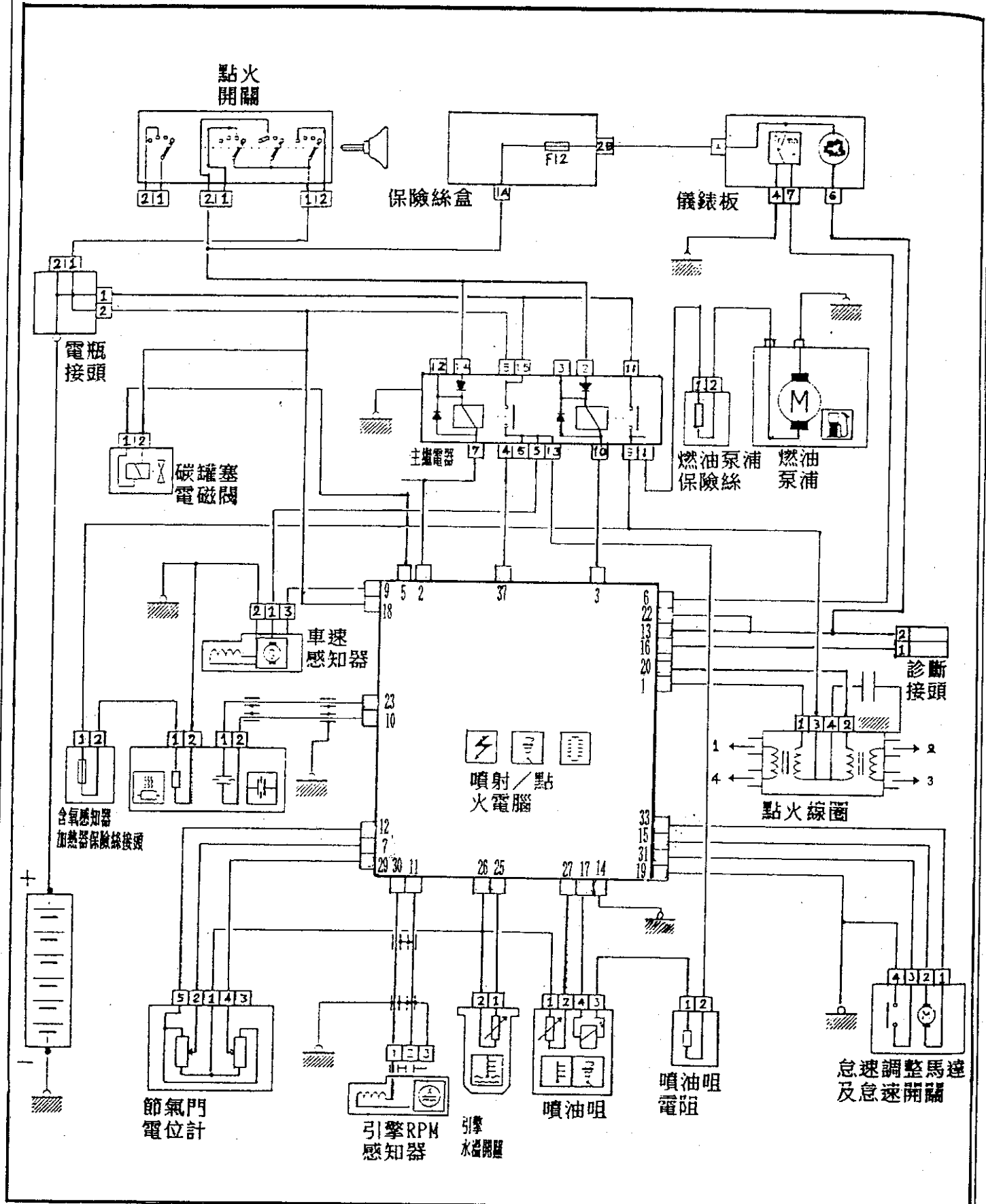
(3) MA30 - 單點噴射引擎線路圖及pin腳

標緻 106





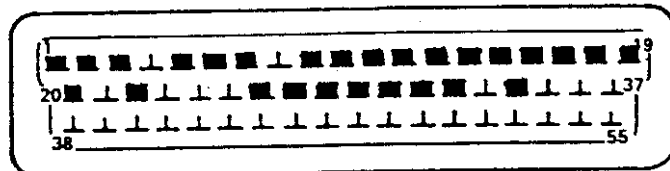
標緻 405





PEUGEOT 405

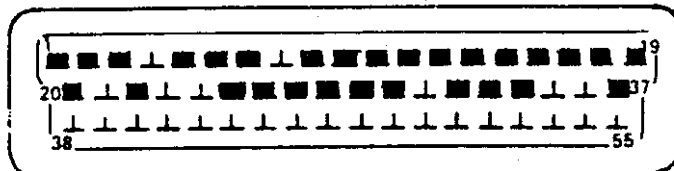
1992年以後 (55pin)



- | | | | |
|----------------|--------------------|------------------|--------------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. ① RPM感知器 #2 | 19. 搭鐵 | 27. 噴油咀/空氣溫度感知器 #2 |
| 2. 搭鐵 | ② 搭鐵 | 20. 點火線圈 #2 | 28. ① 含氧感知器 #1 |
| 3. 轉速錶繼電器 #10 | 12. 節汽門電位計 #5 | 22. ① 引擎電腦 #13 | ② 搭鐵 |
| 5. 碳罐塞電磁閥 #1 | 13. 引擎電腦 #22 | ② 診斷座 #2 | 29. 節汽門電位計 #4 |
| 6. 轉速錶 | 14. 搭鐵 | ③ 警示燈 | 30. ① RPM感知器 #1 |
| 7. 節汽門電位計 #2 | 15. 怠速控制閥 #2 | 25. 水溫感知器 #1 | ② 搭鐵 |
| 9. 車速感知器 #3 | 16. 診斷座 #1 | 26. ① 水溫感知器 #2 | 31. 怠速控制閥 #3 |
| 10. ① 含氧感知器 #2 | 17. 噴油咀/空氣溫度感知器 #4 | ② 噴油咀/空氣溫度感知器 #1 | 33. 怠速控制閥 #1 |
| ② 搭鐵 | 18. 電瓶正極 | ③ 節汽門電位計 #1 | 37. 轉速錶繼電器 #4 |

PEUGEOT 306 1.6

1992年以後 (55pin)

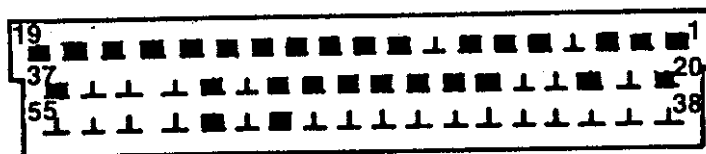


- | | | | |
|---------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 12. ① RPM感知器 #1 | 20. 點火線圈 #2 | 28. 含氧感知器 #1 |
| 2. 搭鐵 | ② 節汽門電位計 #1 | 22. ① 警示燈 #10 | 29. 節汽門電位計 #3 |
| 3. 轉速錶繼電器 #10 | 13. ① 警示燈 #10 | ② 診斷座 #2 | 30. RPM感知器 #1 |
| 5. 碳罐塞電磁閥 #1 | ② 診斷座 #2 | 25. 水溫感知器 #1 | 32. ① AC繼電器 #3 |
| 6. 轉速錶 #5 | 14. 搭鐵 | 26. ① 節汽門電位計 #2 | ② 冷氣電腦 |
| 7. MAP感知器 #3 | 15. 怠速控制閥 #3 | ② MAP感知器 #2 | 33. 怠速控制閥 #1 |
| 9. 車速感知器 #3 | 16. 診斷座 #1 | ③ 水溫感知器 #2 | 34. 冷氣電腦 |
| 10. 含氧感知器 #2 | 17. 噴油咀 #1 | ④ 車速感知器 #2 | 37. 轉速錶繼電器 #4 |
| 11. RPM感知器 #3 | 18. 轉速錶繼電器 #15 | ⑤ 空氣溫度感知器 #2 | |
| | 19. 搭鐵 | 27. 空氣溫度感知器 #1 | |



CITROEN AX 10

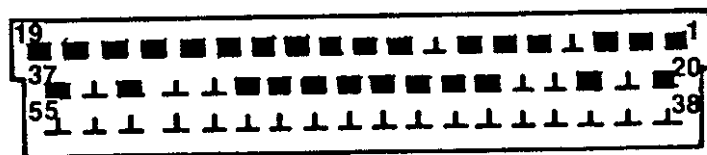
1992年以後 (55pin)



- | | | | |
|---------------|---------------|----------------|---------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. RPM感知器 | 19. 搭鐵 | 28. 含氧感知器 |
| 2. 搭鐵 | 12. 節汽門電位計 #5 | 20. 點火線圈 #2 | 29. 節汽門電位計 #4 |
| 3. 轉速錶繼電器 #10 | 13. 診斷接頭 #2 | 22. 警示燈 | 30. RPM感知器 |
| 5. 破罐塞電磁閥 #1 | 14. 搭鐵 | 25. 水溫感知器 #1 | 31. 怠速調節器 #3 |
| 6. 引擎防火牆接頭 #9 | 15. 怠速調節器 #2 | 26. ① 水溫感知器 #2 | 33. 怠速調節器 #1 |
| 7. 節汽門電位計 #2 | 16. 診斷接頭 #1 | ② 節汽門電位計 #1 | 37. 轉速錶繼電器 #4 |
| 9. 車速感知器 #3 | 17. 噴油咀 #4 | ③ 空氣溫度感知器 #1 | 49. 冷氣電腦 |
| 10. 含氧感知器 | 18. 電瓶正極 | 27. 空氣溫度感知器 #2 | 50. 冷氣電腦 |

CITROEN AX GT

1993年以後 (55pin)

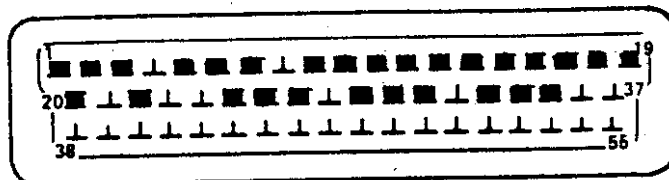


- | | | | |
|---------------|---------------|----------------|---------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 12. 節汽門電位計 #5 | 20. 點火線圈 #2 | 29. 節汽門電位計 #4 |
| 2. 搭鐵 | 13. ① 診斷座 #2 | 22. ① 警示燈 | 30. RPM感知器 #1 |
| 3. 轉速錶繼電器 #10 | ② 警示燈 | ② 診斷座 #2 | 31. 怠速調節器 #3 |
| 5. 破罐塞電磁閥 | 14. 搭鐵 | 25. 水溫感知器 #1 | 32. 冷氣電腦 |
| 6. 轉速錶 | 15. 怠速調節器 #2 | 26. ① 水溫感知器 #2 | 35. 冷氣電腦 |
| 7. 節汽門電位計 #2 | 16. 診斷座 #1 | ② 節汽門電位計 #1 | 37. 轉速錶繼電器 #4 |
| 9. 車速感知器 #3 | 17. 噴油咀 #4 | ③ 空氣溫度感知器 #1 | |
| 10. 含氧感知器 #2 | 18. 電瓶正極 | 27. 空氣溫度感知器 #2 | |
| 11. RPM感知器 #2 | 19. 搭鐵 | 28. 含氧感知器 #1 | |



PEUGEOT 405 1.8

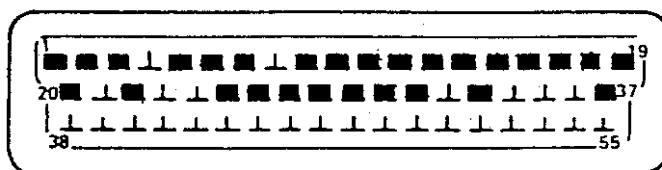
1992年以後 (55pin)



- | | | | |
|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 12. ① 節汽門電位計 #1 | 20. 點火線圈 #2 | 28. 含氧感知器 #2 |
| 2. 搭鐵 | ② RPM感知器 #1 | 22. ① 引擎電腦 #13 | 29. 節汽門電位計 #2 |
| 3. 轉速錶繼電器 #10 | 13. 診斷座 #2 | ② 警示燈 | 30. RPM感知器 #1 |
| 5. 碳罐塞電磁閥 #2 | 14. 搭鐵 | 25. 水溫感知器 #1 | 32. AC繼電器 #3 |
| 6. 轉速錶 | 15. 怠速控制閥 #3 | 26. ① 節汽門電位計 #3 | 33. 怠速控制閥 #1 |
| 7. MAP感知器 #3 | 16. 診斷座 #1 | ② MAP感知器 #2 | 34. AC切斷開關 |
| 9. 車速感知器 #3 | 17. 噴油咀 #1 | ③ 空氣溫度感知器 #2 | 37. 轉速錶繼電器 #4 |
| 10. 含氧感知器 #2 | 18. 電瓶正極 | ④ 水溫感知器 #2 | |
| 11. RPM感知器 #2 | 19. 搭鐵 | 27. 空氣溫度感知器 #1 | |

PEUGEOT 306

1992年以後 (55pin)



- | | | | |
|----------------|--------------------|------------------|--------------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. ① RPM感知器 #2 | 19. 搭鐵 | 27. 噴油咀/空氣溫度感知器 #2 |
| 2. 搭鐵 | ② 搭鐵 | 20. 點火線圈 #2 | 28. ① 含氧感知器 #1 |
| 3. 轉速錶繼電器 #10 | 12. 節汽門電位計 #5 | 22. ① 引擎電腦 #13 | ② 搭鐵 |
| 5. 碳罐塞電磁閥 #1 | 13. 引擎電腦 #22 | ② 診斷座 #2 | 29. 節汽門電位計 #4 |
| 6. 轉速錶 | 14. 搭鐵 | ③ 警示燈 | 30. ① RPM感知器 #1 |
| 7. 節汽門電位計 #2 | 15. 怠速控制閥 #2 | 25. 水溫感知器 #1 | ② 搭鐵 |
| 9. 車速感知器 #3 | 16. 診斷座 #1 | 26. ① 水溫感知器 #2 | 31. 怠速控制閥 #3 |
| 10. ① 含氧感知器 #2 | 17. 噴油咀/空氣溫度感知器 #4 | ② 噴油咀/空氣溫度感知器 #1 | 33. 怠速控制閥 #1 |
| ② 搭鐵 | 18. 電瓶正極 | ③ 節汽門電位計 #1 | 37. 轉速錶繼電器 #4 |

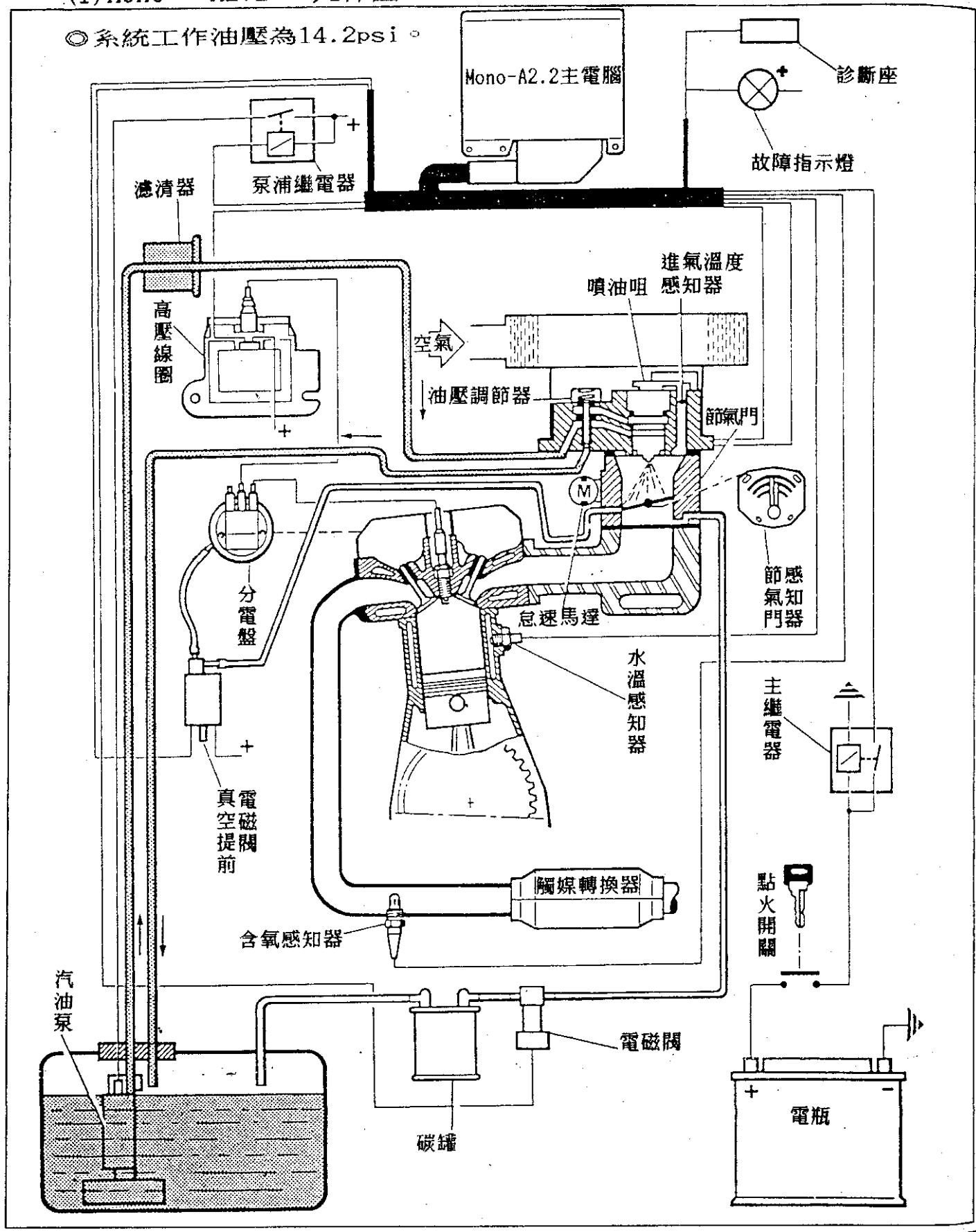


笛威汽車技術研討會

4. Mono - A2.2 - 單點噴射引擎

(1) Mono - A2.2 - 元件圖

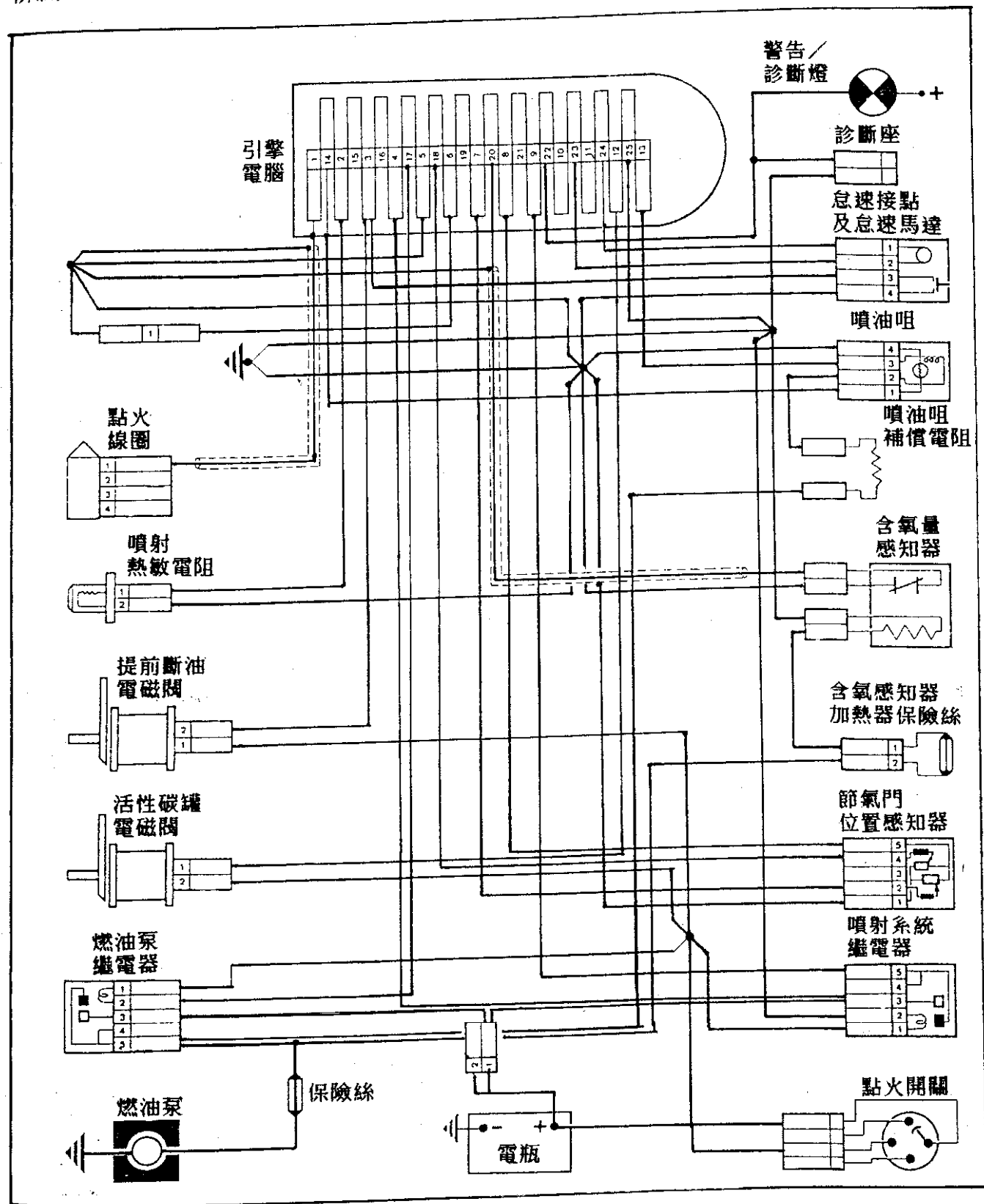
◎系統工作油壓為14.2psi。

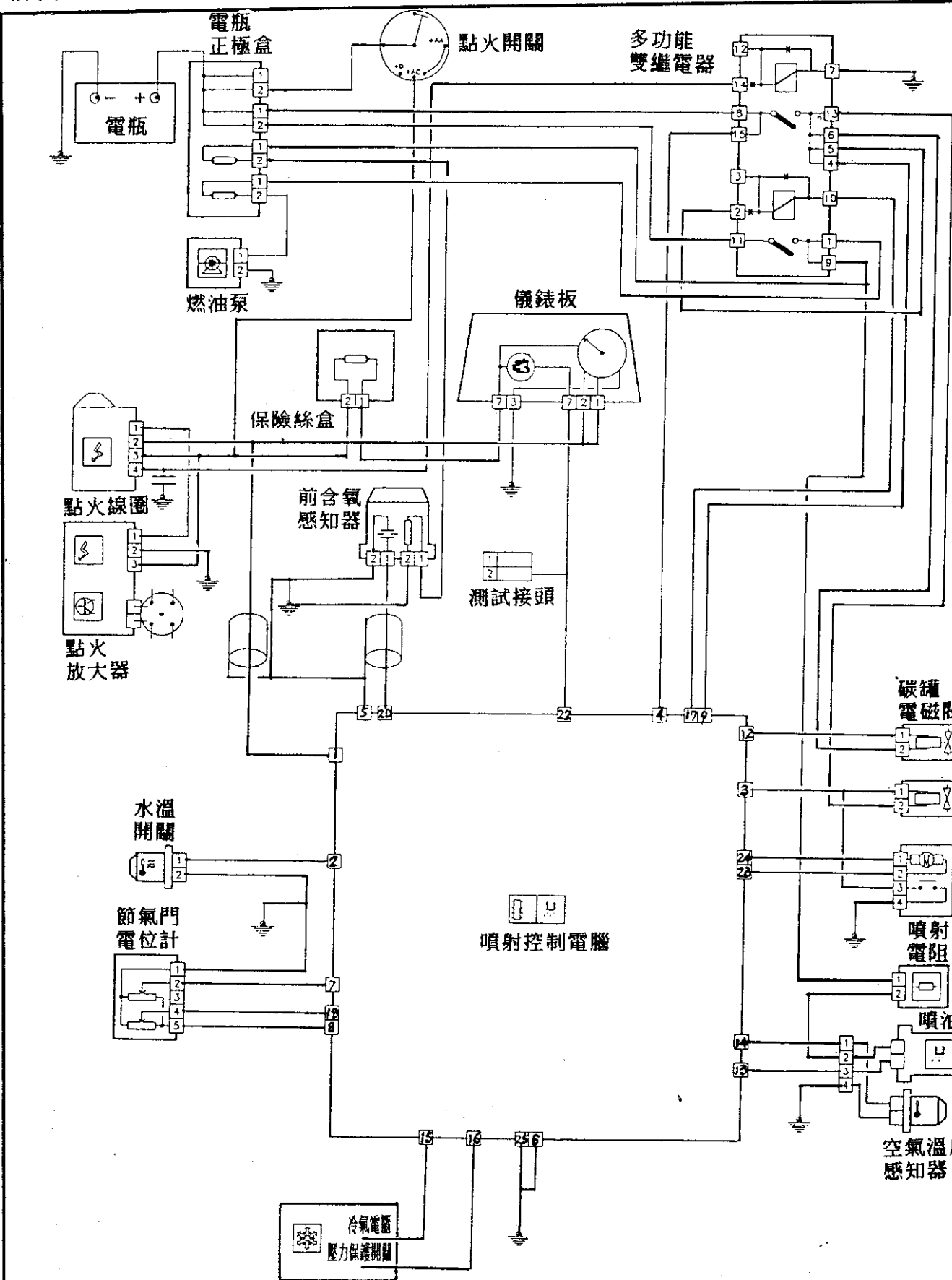




(2) Mono - A2.2 - 單點噴射引擎線路圖及pin腳

標緻 205, 309 雪鐵龍 ZX1.1, 1.4i







CITROEN AX 11 Caty

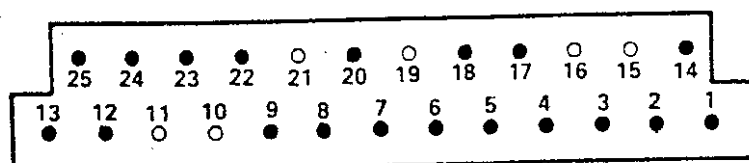
1988年以後 (25pin)

CITROEN AX 14 Caty

1988年以後 (25pin)

CITROEN ZX 1.1i

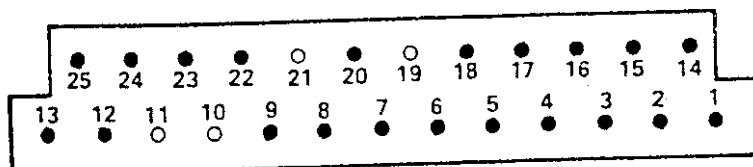
1992年以後 (25pin)



- | | | | |
|---------------|-----------------|----------------|--------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 5. 搭鐵(噴油咀電阻 #1) | 12. 碳罐塞電磁閥 #2 | 20. 含氧感知器 #1 |
| 2. 水溫感知器 #1 | 6. 搭鐵 | 13. 噴油咀 #3 | 22. 警示燈 |
| 3. ① 怠速調節器 #2 | 7. 節汽門電位計 #2 | 14. 空氣溫度感知器 #1 | 23. 怠速控制閥 #2 |
| ② 點火控制閥 #3 | 8. 節汽門電位計 #5 | 17. 轉速錶繼電器 #7 | 24. 怠速控制閥 #1 |
| 4. 電瓶正極 | 9. 轉速錶繼電器 #1 | 18. 節汽門電位計 #4 | 25. 搭鐵 |

CITROEN ZX 1.4i

1992年以後 (25pin)

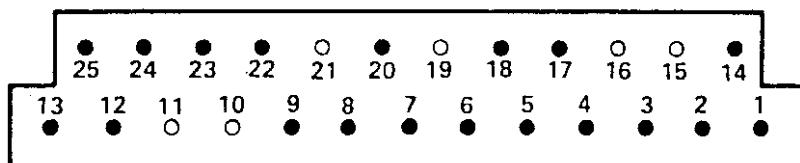


- | | | | |
|---------------|---------------|----------------|--------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 6. 搭鐵 | 14. 空氣溫度感知器 #1 | 22. ① 診斷座 |
| 2. 水溫感知器 #1 | 7. 節汽門電位計 #2 | 15. 冷氣電腦 | ② 警示燈 |
| 3. ① 怠速調節器 #3 | 8. 節汽門電位計 #5 | 16. 冷氣電腦 | 23. 怠速控制閥 #2 |
| ② 點火控制閥 #2 | 9. 轉速錶繼電器 #1 | 17. 轉速錶繼電器 #7 | 24. 怠速控制閥 #1 |
| 4. 電瓶正極 | 12. 碳罐塞電磁閥 #2 | 18. 節汽門電位計 #4 | 25. 搭鐵 |
| 5. 搭鐵 | 13. 噴油咀 #3 | 20. 含氧感知器 #1 | |



PEUGEOT 106、205、309

1991年以後 (25pin)

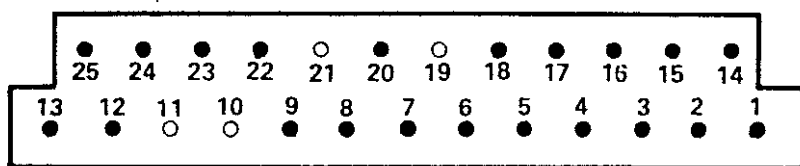


- | | | | |
|----------------|--------------------|----------------|--------------|
| 1. ① 點火線圈 #1 | 6. 搭鐵 | 14. 噴油咀 #1 | 22. ② 診斷接頭 |
| ② 搭鐵 | 7. 節汽門電位計 #2、#7 | 17. 燃油泵浦繼電器 #2 | 23. 怠速控制閥 #2 |
| 2. 水溫感知器 #1、#2 | 8. 節汽門電位計 #5、#8 | 18. 節汽門電位計 #4 | 24. 怠速控制閥 #1 |
| 3. 點火控制閥 #2、#3 | 9. 燃油噴射繼電器 #5、#9 | 20. ① 空燃比感知器 | 25. 搭鐵 |
| 4. 燃油噴射繼電器 #3 | 12. 活性碳罐電磁閥 #1、#12 | ② 搭鐵 | |
| 5. 搭鐵 | 13. 噴油咀 #3 | 22. ① 燃油噴射警示燈 | |

Bosch Mono - Jetronze A2.2

CITROEN AX 1.4i

1993年以後 (25pin)

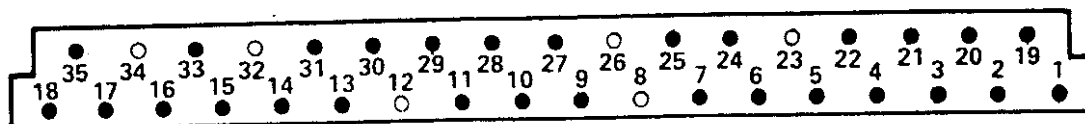


- | | | | |
|---------------|---------------|----------------|--------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 6. 搭鐵 | 14. 空氣溫度感知器 #1 | 22. 警示燈 |
| 2. 水溫感知器 #1 | 7. 節汽門電位計 #2 | 15. 冷氣電腦 | 23. 怠速控制閥 #2 |
| 3. ① 怠速調節器 #3 | 8. 節汽門電位計 #5 | 16. 冷氣電腦 | 24. 怠速控制閥 #1 |
| ② 點火控制閥 #2 | 9. 轉速錶繼電器 #1 | 17. 轉速錶繼電器 #7 | 25. 搭鐵 |
| 4. 電瓶正極 | 12. 碳罐塞電磁閥 #2 | 18. 節汽門電位計 #7 | |
| 5. 搭鐵 | 13. 噴油咀 #3 | 20. 含氧感知器 #1 | |



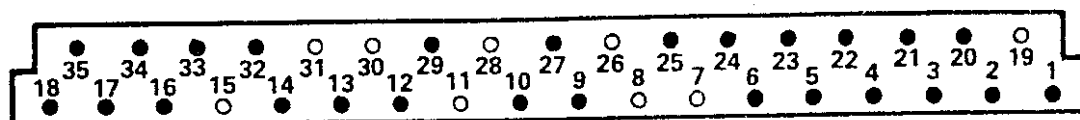
CITROEN AX 1.1i

1993年以後 (35pin)



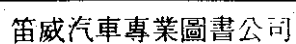
- | | | | |
|------------------|----------------|---------------------|------------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. 節汽門電位計 #1 | 21. 怠速馬達 #4 | 31. ① 空氣溫度感知器 #5 |
| 2. 怠速馬達 #3 | 13. 含氧感知器 #1 | 22. 碳罐塞電磁閥 #2 | ② 水溫度感知器 #2 |
| 3. 怠速馬達 #1 | 14. 空氣溫度感知器 #4 | 24. ① TDC/RPM感知器 #2 | ③ RPM感知器 #2 |
| 4. 診斷座 #2 | 15. MAP感知器 #3 | ② TDC/RPM感知器 #3 | ④ 節汽門電位計 #3 |
| 5. TDC/RPM感知器 #1 | 16. 搭鐵 | 25. 轉速錶繼電器 #7 | 33. 節汽門電位計 #2 |
| 6. 轉速錶 | 17. 搭鐵 | 27. 冷氣電腦 | 34. 水溫感知器 #1 |
| 7. 警示燈 | 18. 噴油咀 #3 | 28. 診斷座 #1 | 35. 轉速錶繼電器 #1 |
| 9. 冷氣電腦 | 19. 點火線圈 #2 | 29. 電瓶正極 | |
| 10. RPM感知器 #1 | 20. 怠速馬達 #2 | 30. 含氧感知器 #1 | |

CITROEN AX GTi 1.4 (K6B engine) 1992年以後 (35pin)



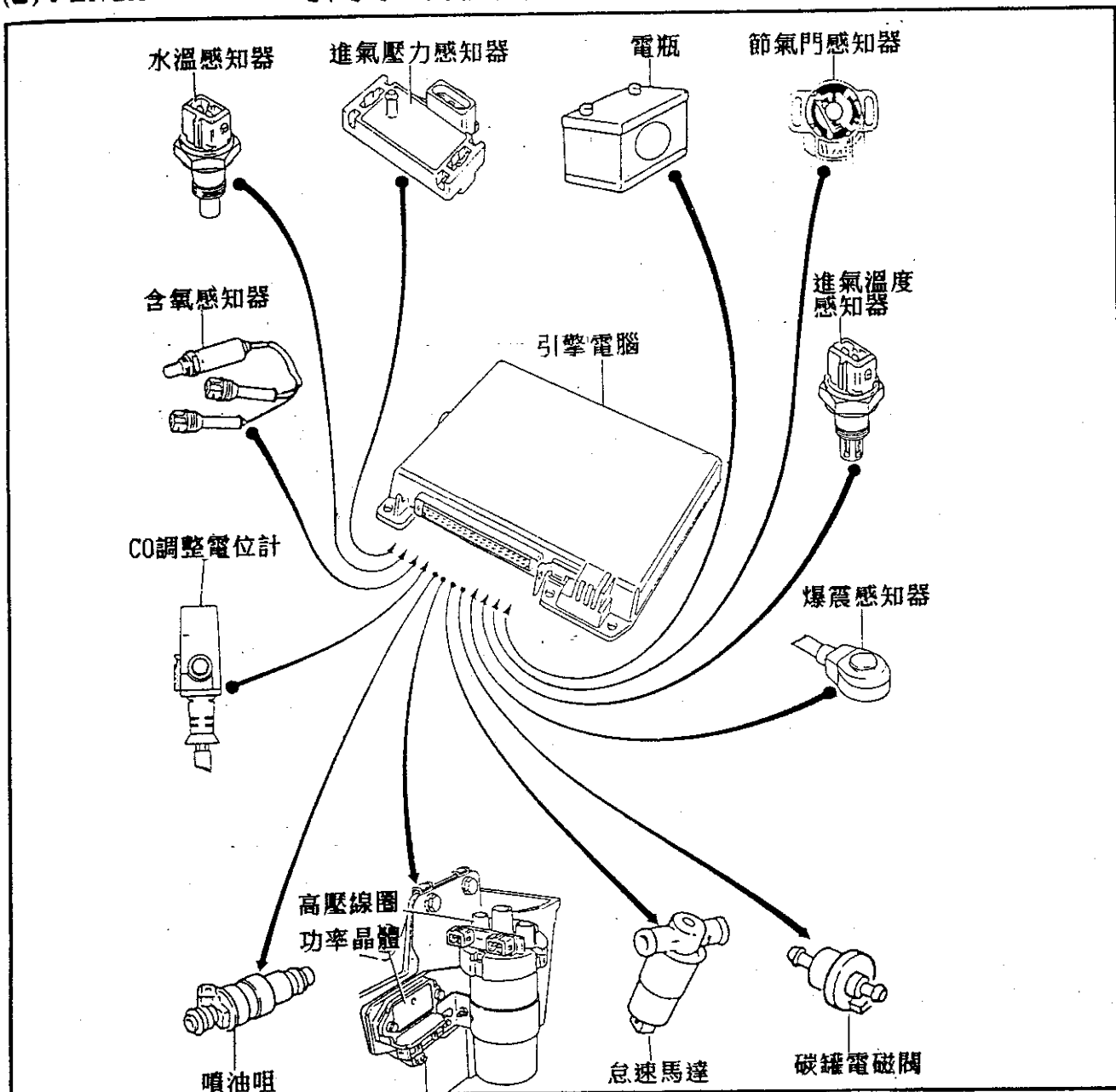
- | | | | |
|--------------|----------------|----------------|---------------|
| 1. 點火放大器 #2 | 6. ② 節汽門電位計 | 16. 搭鐵 | 24. CO電位計 #2 |
| 2. 點火放大器 #7 | ③ 水溫感知器 | 17. ① 警示燈 | 25. RPM感知器 #1 |
| 3. 節汽門電位計 #3 | ④ 空氣溫度感知器 | ② 引擎電腦 #4 | 27. 搭鐵 |
| 4. ① 診斷座 #2 | 9. ① 節汽門電位計 #1 | ③ 診斷座 #2 | 29. 冷氣電腦 |
| ② 引擎電腦 #17 | ② CO電位計 #3 | 18. 電瓶正極 | 32. AD電腦 |
| ③ 警示燈 | 10. 搭鐵 | 20. 轉速錶繼電器 #10 | 33. 怠速控制閥 #3 |
| 5. 搭鐵 | 12. 診斷座 #1 | 21. 轉速錶 | 34. 怠速控制閥 #1 |
| 6. ① CO電位計 | 13. 水溫感知器 #1 | 22. 空氣溫度感知器 #1 | 35. 轉速錶繼電器 #4 |
| | 14. 噴油咀 (1-4缸) | 23. RPM感知器 #2 | |

(1) FENIX - 3B - 元件圖

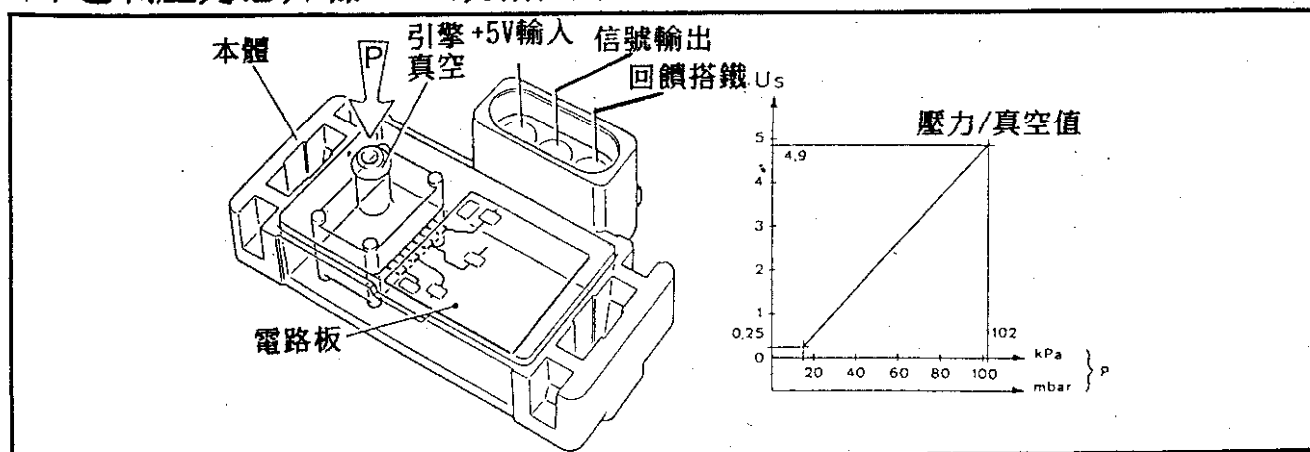




(2) FENIX - 3B - 引擎控制輸入/輸出元件圖解

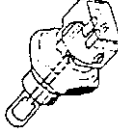
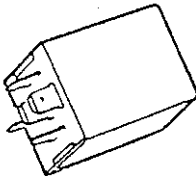
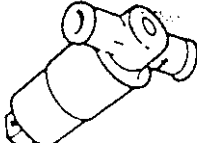
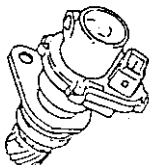
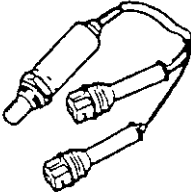
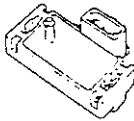
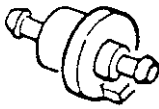
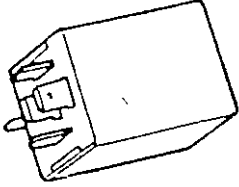
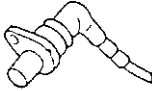
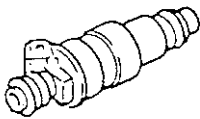
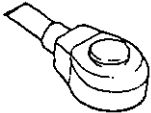
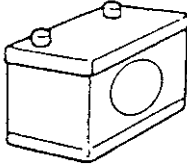
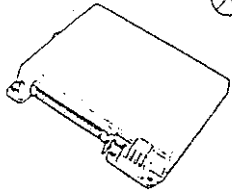
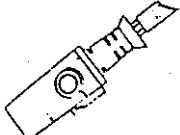


(3) 進氣壓力感知器 — 規格圖示



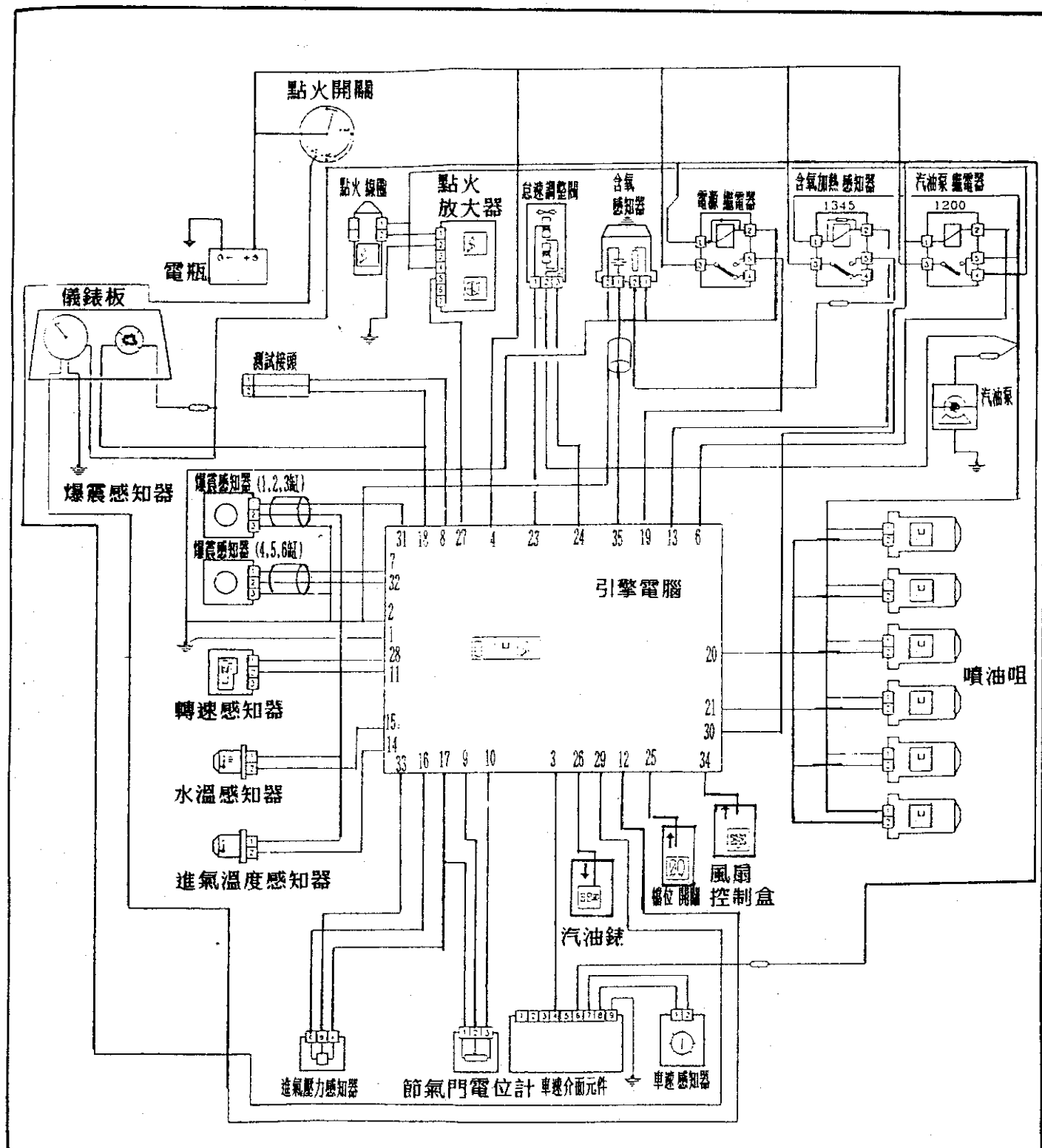


(4) FENIX-3B 多點噴射引擎故障碼元件圖解

 13 ◎進氣溫度信號	 14 ◎引擎水溫信號	 15 ◎汽油泵浦繼電器控制
 21 ◎節氣門位置信號	 22 23 ◎怠速控制信號	 27 ◎車速信號
 31 51 52 ◎混合比修正信號	 33 ◎進氣壓力信號	 34 ◎碳罐電磁閥控制
 36 ◎O2加熱電源繼電器控制	 41 ◎曲軸感知器信號	 42 ◎噴油咀控制信號
 43 44 62 ◎爆震控制信號	 53 ◎電瓶電源不穩定	 54 ◎3B主電腦不良
 55 ◎CO電位計信號		

(5) FENIX-3B 多點噴射引擎線路圖及 pin腳

雪鐵龍 XM V6 3.0 標緻 605



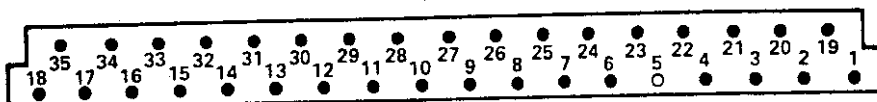


笛威汽車技術研討會

Bendix-Fenix 3B

CITROEN XM V6 3.0

1990年以後 (35pin)

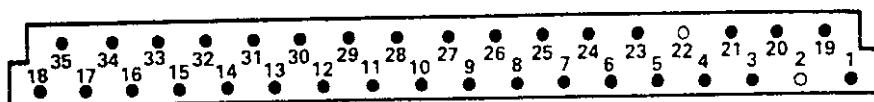


- | | | | |
|-------------|---------------|---------------|--------------|
| 1. 搭鐵 | 12. 儀錶板 | 19. 噴油咀繼電器 | 28. 引擎轉速感知器 |
| 2. 搭鐵 | 13. 廢氣系統繼電器 | 20. 噴油咀電磁閥 | 29. 點火/起動開關 |
| 3. 旅程電腦 #3 | 14. 進氣溫度感知器 | 21. 噴油咀電磁閥 | 30. 燃油泵浦繼電器 |
| 4. 電瓶 | 15. 水溫感知器 | 22. A/C離合器繼電器 | 31. 爆震感知器 |
| 6. 燃油泵浦繼電器 | 16. 進氣壓力感知器 | 23. 怠速控制閥 | 32. ① 含氧感知器 |
| 7. 爆震感知器 | 17. ① 進氣壓力感知器 | 24. 怠速控制閥 | ② 爆震感知器 |
| 8. 噴油咀診斷接頭 | ② 儀錶板 | 25. A/T降檔位置開關 | 33. 進氣壓力感知器 |
| 9. 節汽門電位計 | 18. ① 噴油咀診斷接頭 | 26. 儀錶板 | 34. A/C繼電器 I |
| 10. 節汽門電位計 | ② 密碼鍵 | 27. 點火控制模組 | 35. ① 含氧感知器 |
| 11. 引擎轉速感知器 | | | ② 搭鐵 |

Bendix-Fenix 3B

PEUGEOT 605 SV V6 3.0

1990年以後 (55pin)



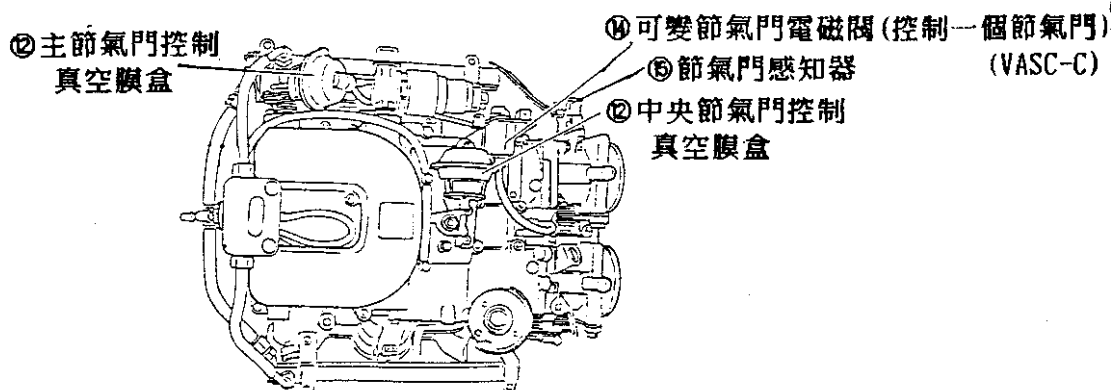
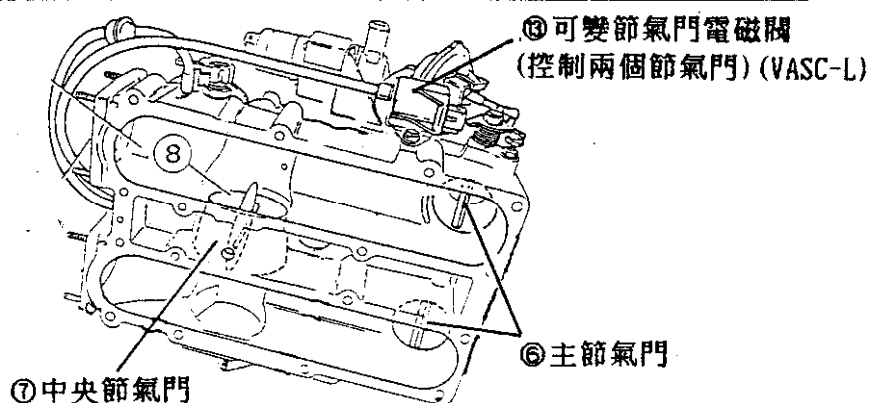
- | | | | |
|-----------------|---------------|---------------|-------------|
| 1. 起動馬達 | 15. 水溫感知器 | 20. ⑥ 噴油咀電磁閥 | 28. 引擎轉速感知器 |
| 3. 車速感知器 | 16. 進氣壓力感知器 | 21. ① 噴油咀電磁閥 | 29. 點火開關 |
| 4. 電源 | 17. ① 進氣壓力感知器 | ② 噴油咀電磁閥 | 30. 點火開關 |
| 5. 碳罐電磁閥 | ② 節汽門電位計 | ③ 噴油咀電磁閥 | 31. 爆震感知器 |
| 6. 泵浦繼電器 #2 | ③ CO電位計 | ④ 噴油咀電磁閥 | 32. ① 爆震感知器 |
| 7. 爆震感知器 | 18. ① 噴油咀診斷接頭 | ④ 噴油咀繼電器 | ② 爆震感知器 |
| 8. 噴油咀診斷接頭 | ② 噴油咀警示燈 | ⑤ 噴油咀電磁閥 | ③ 水溫感知器 |
| 9. 節汽門電位計 | 19. 噴油咀繼電器 #5 | 21. ⑥ 噴油咀電磁閥 | ④ 進氣溫度感知器 |
| 10. 節汽門電位計 | 20. ① 噴油咀電磁閥 | 23. 怠速控制閥 | 33. 進氣壓力感知器 |
| 11. 引擎轉速感知器 | ② 噴油咀電磁閥 | 24. 怠速控制閥 | 34. A/C控制電腦 |
| 12. 轉速錶 | ③ 噴油咀電磁閥 | 25. A/T檔位抑制開關 | 35. 含氧感知器 |
| 13. 含氧感知器繼電器 #5 | ④ 噴油咀電磁閥 | 26. 燃油錶 | 35. CO電位計 |
| 14. 進氣溫度感知器 | ⑤ 噴油咀電磁閥 | 27. 點火控制電腦 | |



6. FENIX - 4 - 多點噴射引擎

(1) FENIX - 4 噴射控制系統與FENIX-3系統基本上近似，FENIX-4在進氣控制上採用可變進流量方式來提升引擎中高速性能，並且在引擎主電腦加強了點火與噴射時間修正精確功能，而在爆震與混合比的偵測與修正均自動由主電腦進行修正；因此本節僅就可變進氣控制系統元件加以彙整。

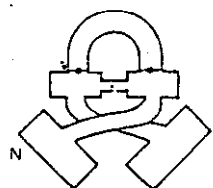
(2) 可變進氣控制元件位置圖示。



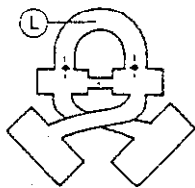
◎ VASC-L 電磁閥控制主節氣門真空膜盒的真空源。

◎ VASC-C 電磁閥控制中央節氣門真空膜盒的真空源。

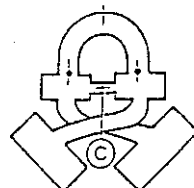
(3) 可變進氣控制時機圖解



◎ 引擎在4000RPM以下



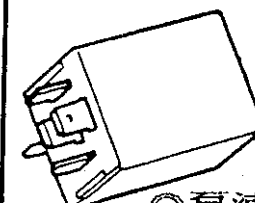
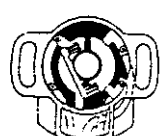
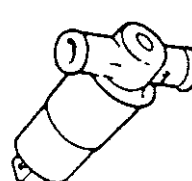
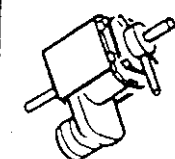
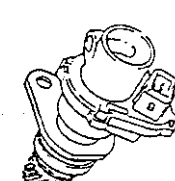
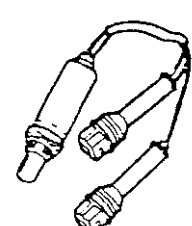
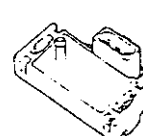
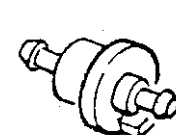
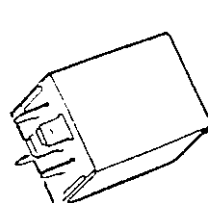
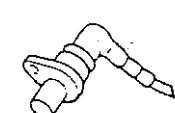
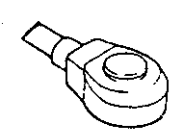
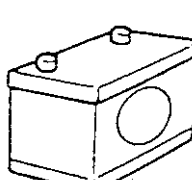
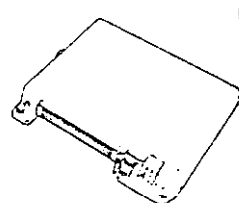
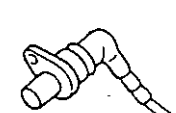
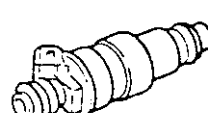
◎ 引擎在5000RPM以上



◎ 引擎在4000~5000RPM之間

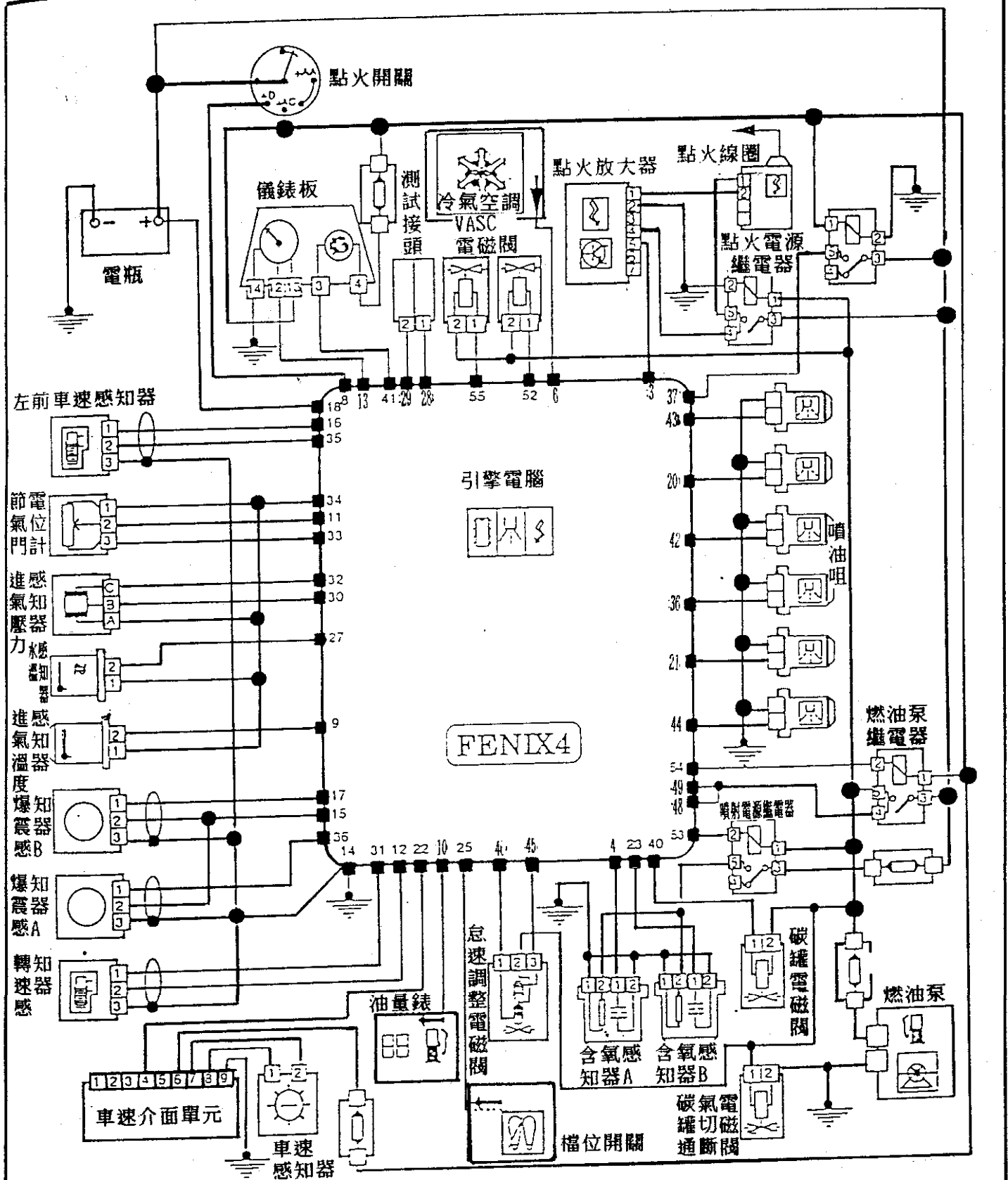
笛威汽車技術研討會

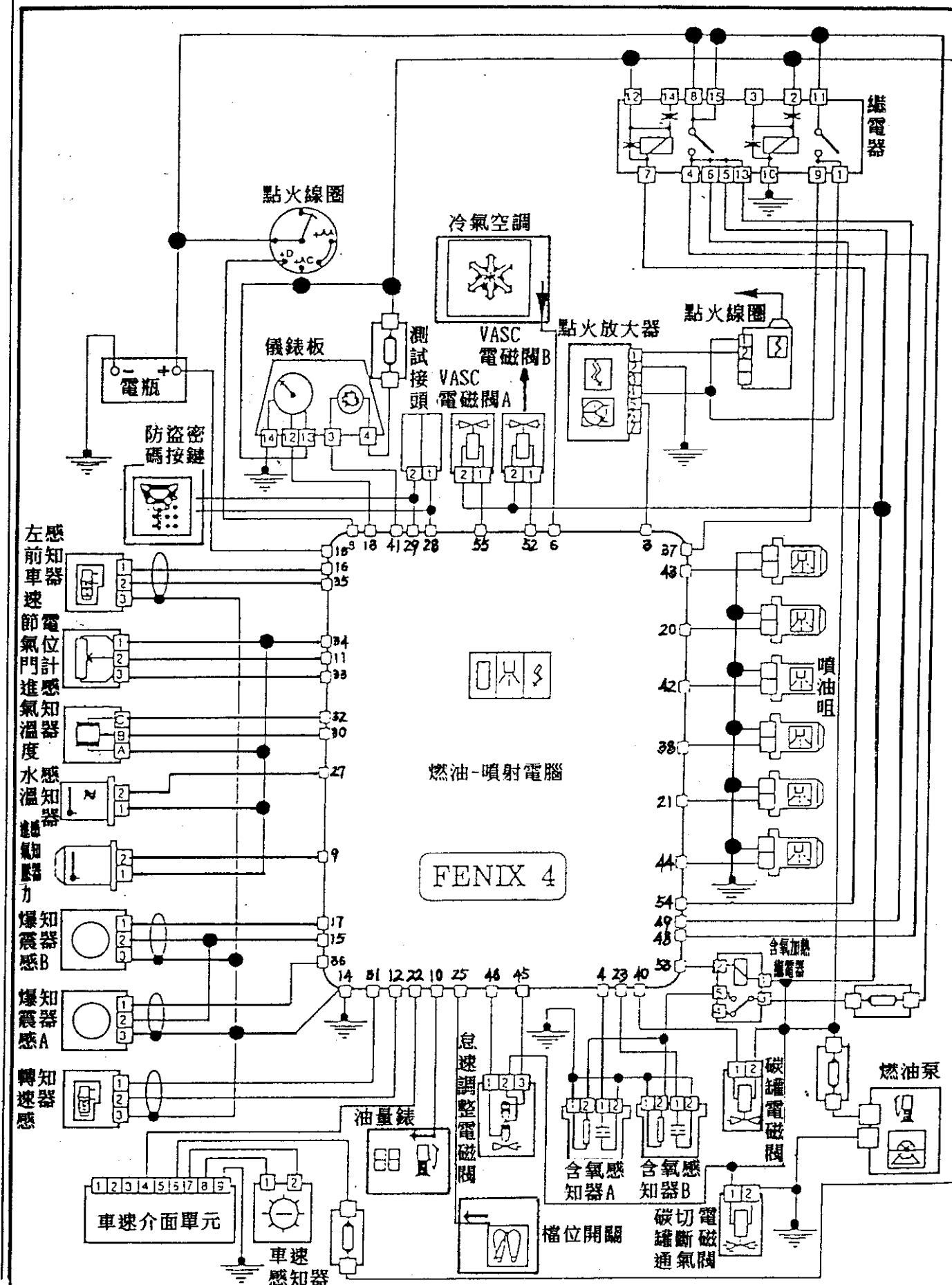
(4) FENIX - 4 - 多點噴射引擎故障碼圖解

 13	 14 ◎引擎水溫信號	 15 ◎泵浦繼電器控制線路
 21 ◎節氣門位置信號	 22 23 ◎怠速控制線路不良	 25 26 ◎25: VASC-L控制 ◎26: VASC-C控制
 27 ◎車速信號不良	 31 51 63 32 52 64 ◎濃合比修正信號不良	 33 ◎進氣壓力感知器信號不良
 34 ◎碳罐電磁閥控制不良	 36 ◎O2加熱繼電器線路不良	 41 ◎曲軸感知器信號不良
 43 44 62 ◎爆震控制信號不良	 53 ◎電瓶電源不穩定	 54 ◎FENIX-4主電腦不良
 65 ◎汽缸識別信號不良	 ◎噴油咀控制不良	◎ 1# → ← 4# 2# → ← 5# 3# → ← 6# 缸 缸

(5) FENIX -4 - 多點噴射引擎線路圖及 pin 腳

標緻 605 雪鐵龍 XM V6 3.0 24V

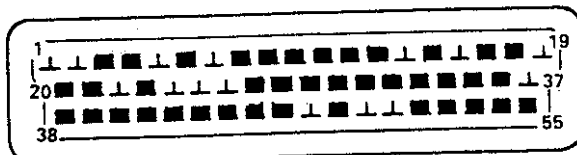






CITROEN XM V6 3.0 24V

1990年以後 (55pin)



3. 點火控制模組 #5
4. ① 含氧感知器
② 搭鐵
6. A/C繼電器
8. 點火/起動開關
9. 進氣溫度感知器 #2
10. 儀錶板 #10
11. 節汽門電位計 #2
12. 上死點感知器 #2
13. 儀錶板
15. ① 爆震感知器 #1

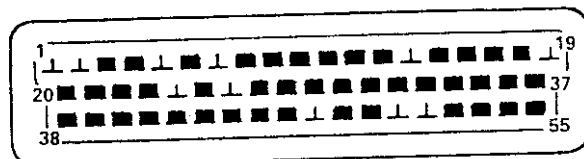
15. ② 爆震感知器 #2
17. 爆震感知器 #1
18. 電瓶
20. 噴油咀電磁閥 #2
21. 噴油咀電磁閥 #3
23. 含氧感知器 II #1
27. 水溫感知器 #2
28. 噴油咀診斷接頭 #1
29. 噴油咀診斷接頭 #2
30. 大氣壓力感知器 #1
31. 上死點感知器 #1

32. 大氣壓力感知器
33. 節汽門電位計 #3
34. ① 節汽門電位計 #1
② 大氣壓力感知器
③ 水溫感知器 #1
④ 進氣溫度感知器
35. 引擎轉速感知器 #2
36. 爆震感知器 #1
38. 噴油咀電磁閥 #4
39. 搭鐵
40. 燃油泵浦繼電器 #5

41. 儀錶板
42. 噴油咀電磁閥 #3
43. 噴油咀電磁閥 #1
44. 噴油咀電磁閥 #6
45. 怠速控制閥 #3
46. 怠速控制閥 #1
48. 燃油泵浦繼電器 #5
51. A/C離合器繼電器 #2
52. 進氣控制閥 #1
53. 含氧感知器繼電器 #2
54. 燃油泵浦繼電器 #2
55. 進氣控制閥 #1

PEUGEOT 605 SVE V6 3.0 24V

1990年以後 (55pin)



3. 點火放大器 #5
4. 含氧感知器
6. A/C控制電腦
8. 點火開關
9. 進氣溫度感知器
10. 燃油錶
11. 節汽門電位計 #2
12. 上死點感知器 #2
13. 轉速錶
15. ① 爆震感知器
② 爆震感知器
16. 引擎轉速感知器 #1

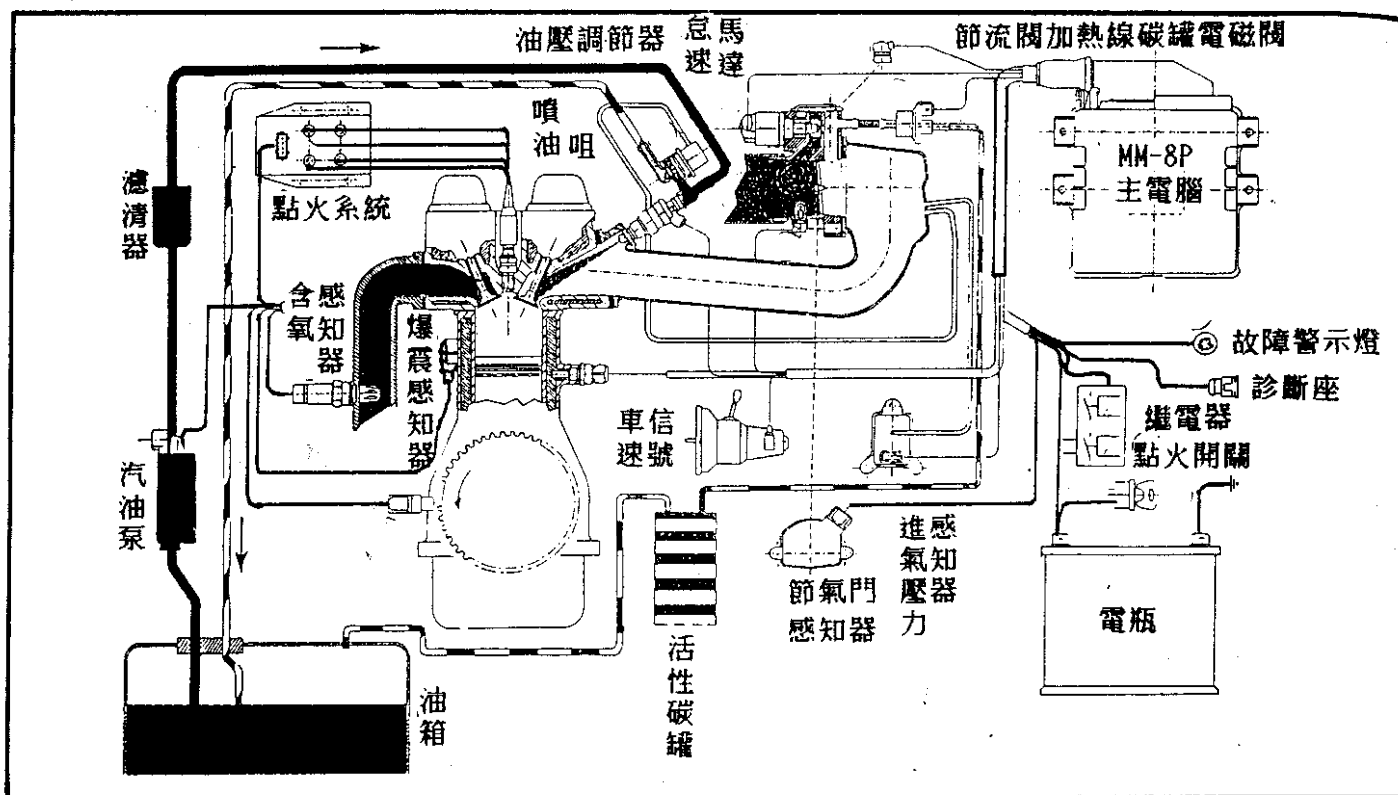
17. 爆震感知器 #B
18. 電源
20. 噴油咀電磁閥 #2
21. 噴油咀電磁閥 #5
22. 速度感知器訊號放大器 #4
23. 含氧感知器
25. A/T檔位抑制開關
27. 水溫感知器
28. 噴油咀診斷接頭
29. 噴油咀診斷接頭
30. 進氣壓力感知器
31. 上死點感知器 #1

32. 進氣壓力感知器
33. 節氣門電位計 #3
34. ① 節氣門電位計 #1
② 進氣壓力感知器 #A
③ 水溫感知器
④ 進氣溫度感知器
35. 引擎轉速感知器 #2
36. 爆震感知器
37. 噴油咀繼電器 #5
38. 噴油咀電磁閥 #4
39. 含氧感知器
40. 碳罐電磁閥

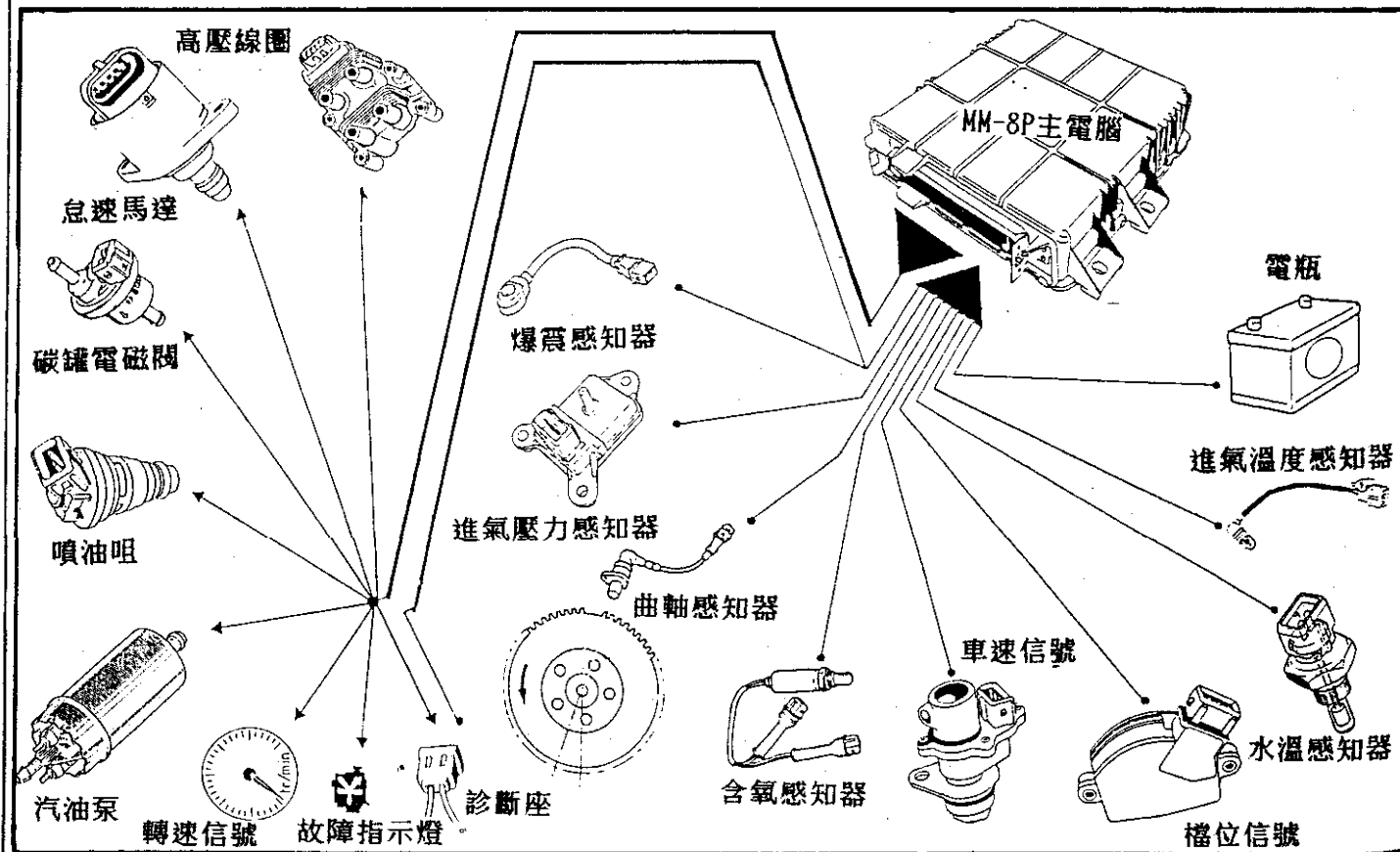
41. 噴油咀警示燈
42. 噴油咀電磁閥 #3
43. 噴油咀電磁閥 #1
44. 噴油咀電磁閥 #6
45. 怠速控制閥 #3
46. 怠速控制閥 #1
48. 泵浦繼電器 #4
49. 泵浦繼電器 #4
52. 進氣控制電磁閥
53. 含氧感知器繼電器 #2
54. 泵浦繼電器 #2
55. 進氣控制電磁閥

7.MM-8P多點噴射引擎

(1)MM-8P-多點噴射引擎控制元件圖示



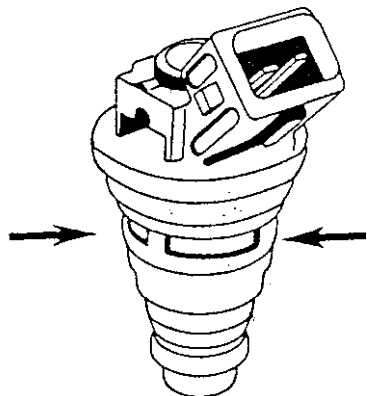
(2)MM - 8P - 多點噴射輸入/輸出控制元件圖示



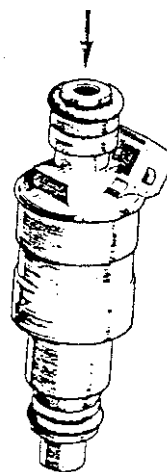
笛威汽車技術研討會

(3) MM - 8P - 多點噴射系統上有採用兩種型式的噴油咀,以配合在不同的引擎進氣歧管。

◎XU7JP/L/Z引擎用噴油咀



◎XU10J2C/L/Z引擎用噴油咀

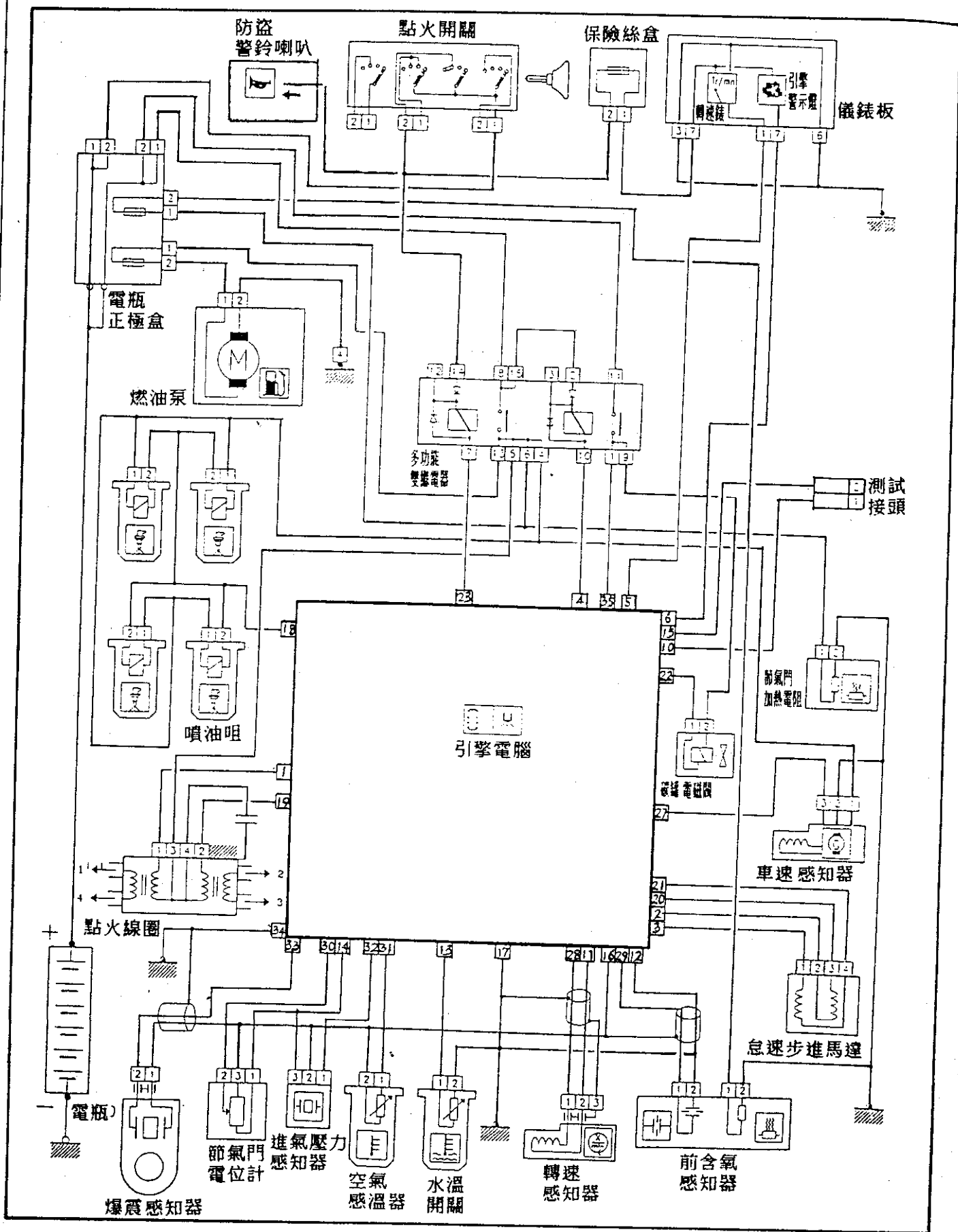


(4) MM - 8P - 多點噴射系統故障碼對照表:

故障碼	內 容	故障碼	內 容
11	診斷結束	34	碳罐電磁閥控制不良
12	進入診斷	41	曲軸感知器信號不良
13	進氣溫度信號不良	42	噴油咀控制不良
14	引擎水溫信號不良	44	爆震信號不良
15	汽油泵浦繼電器控制不良	45	第1#點火線路不良
21	節氣門位置感知器信號不良	52	混合比修正不良
22	怠速控制線路不良	53	電瓶電壓不穩定
27	車速信號不良	54	主電腦不良
31	混合比控制不良	57	第2#點火線路不良
33	進氣壓力感知器信號不良	—	—

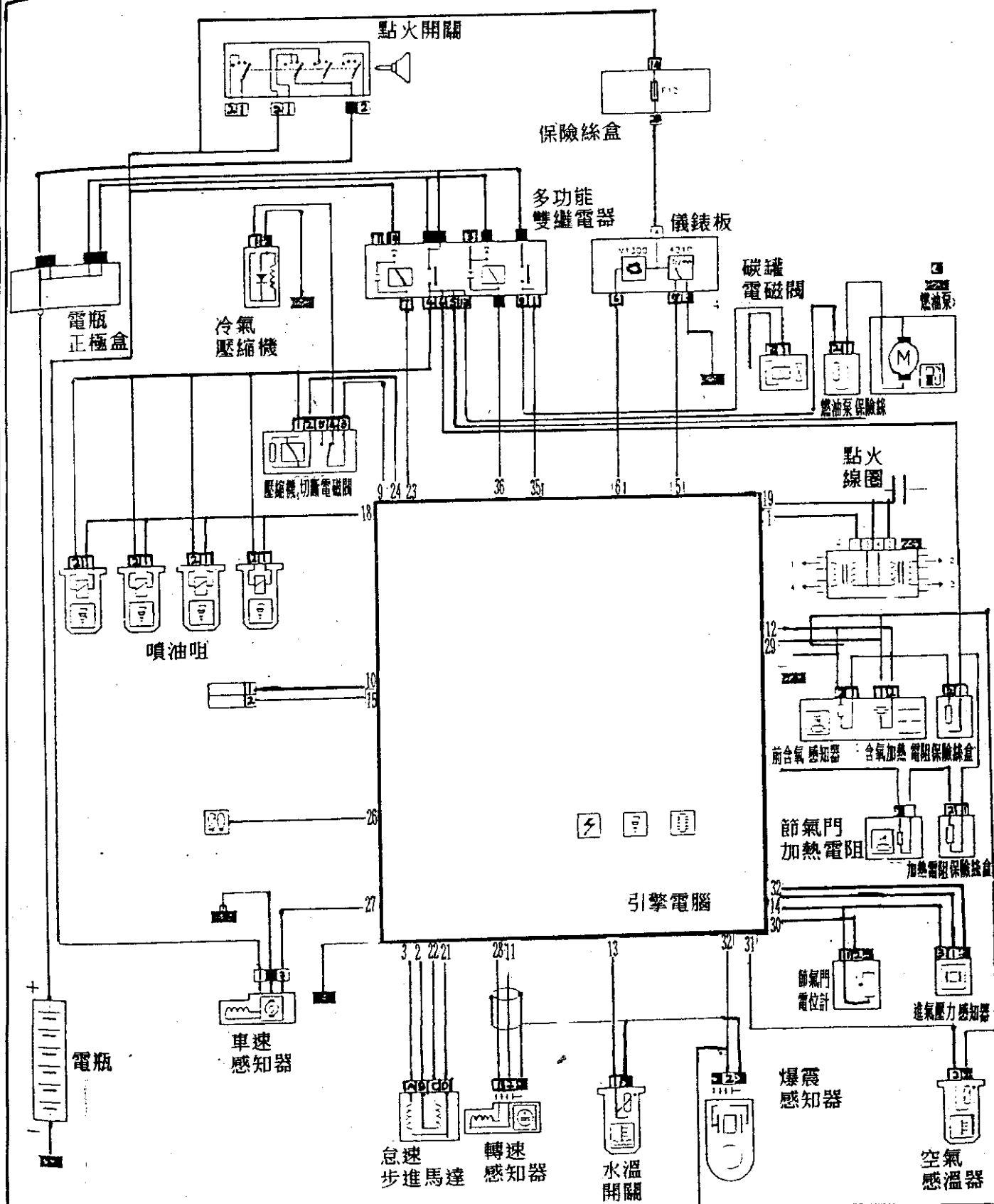


(5) MM - 8P - 多點噴射系統線路圖及pin腳



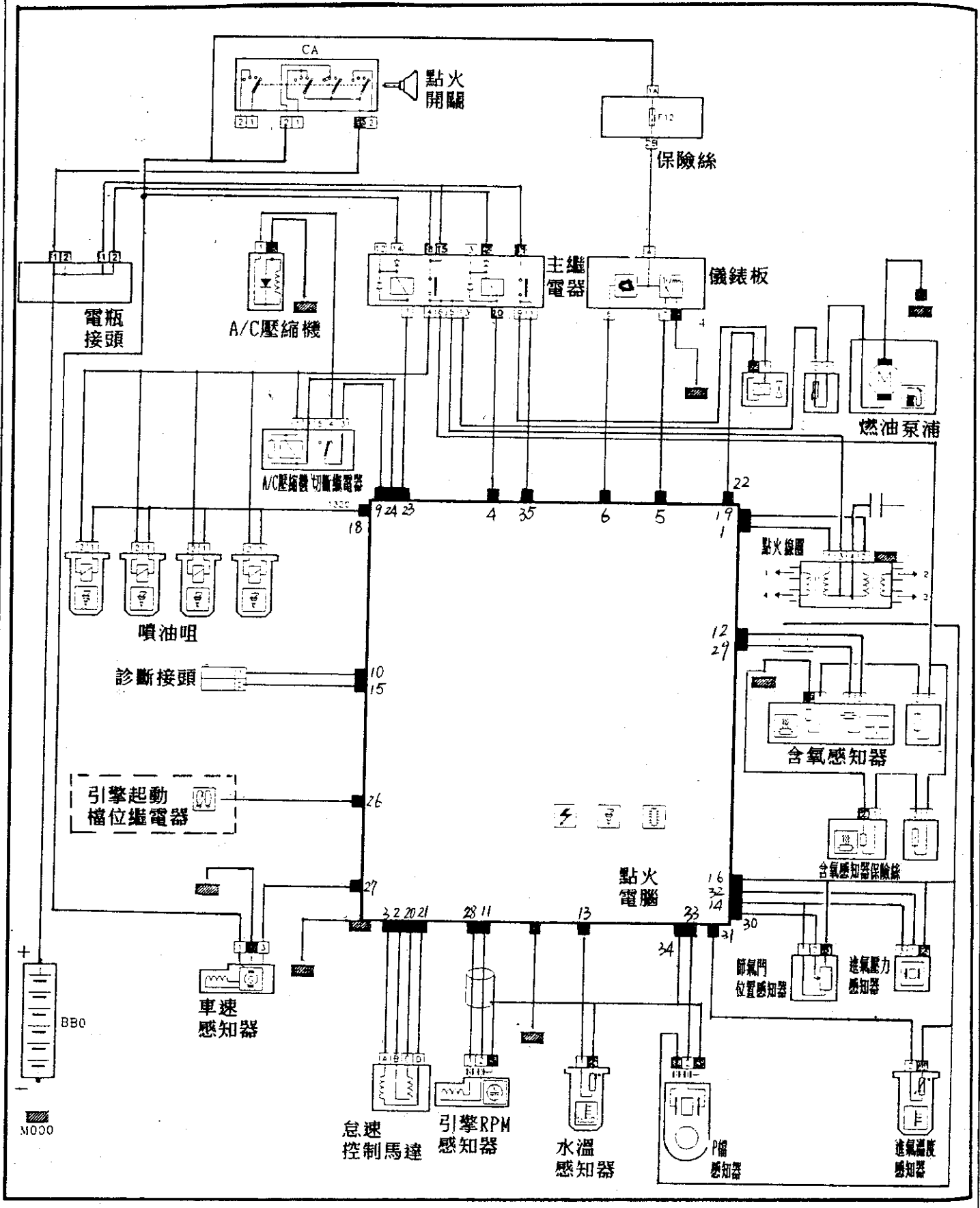


標緻 306, 405 雪鐵龍 ZX 20i





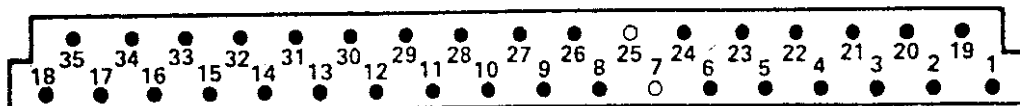
標緻 405 雪鐵龍 ZX 1.8i





CITROEN ZX 2.0i 8V

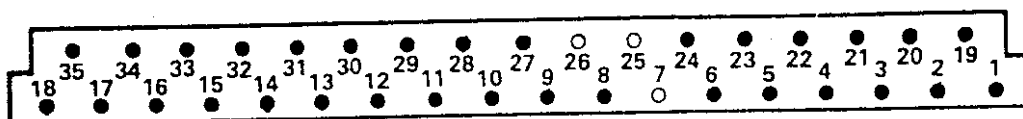
1993年以後 (35pin)



- | | | | |
|---------------|-----------------|-------------------|------------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 12. 含氧感知器 #2 | 18. ① 噴油咀 #2(1缸) | 27. ① 電子時速感知器 #3 |
| 2. 怠速馬達 #B | 13. 水溫感知器 #1 | ② 噴油咀 #2(2缸) | ② 主動式懸吊控制電腦 |
| 3. 怠速馬達 #A | 14. ① MAP感知器 #3 | ③ 噴油咀 #2(3缸) | 28. RPM感知器 #1 |
| 4. 轉速錶繼電器 #10 | ② 節汽門電位計 #1 | ④ 噴油咀 #2(4缸) | 29. 含氧感知器 #1 |
| 5. ① 轉速錶 | 15. 診斷座 #1 | 19. 點火線圈 #2 | 30. 節汽門電位計 #2 |
| ② 診斷座 #3 | 16. ① 爆震感知器 #1 | 20. 怠速馬達 #C | 31. 空氣溫度感知器 #1 |
| 6. 警示燈 | ② 節汽門電位計 #3 | 21. 怠速馬達 #D | 32. MAP感知器 #1 |
| 8. 冷氣電腦 | ③ MAP感知器 #2 | 22. 碳罐塞電磁閥 #2 | 33. 爆震感知器 #2 |
| 9. 冷氣電腦 | ④ 空氣溫度感知器 #2 | 23. 轉速錶繼電器 #7 | 34. 搭鐵 |
| 10. 診斷座 #2 | 17. ① RPM感知器 #3 | 24. AC電磁離合器繼電器 #2 | 35. 轉速錶繼電器 #1 |
| 11. RPM感知器 #2 | ② 搭鐵 | 26. AT抑制開關 #4 | |

CITROEN Xantia 2.0i 8V

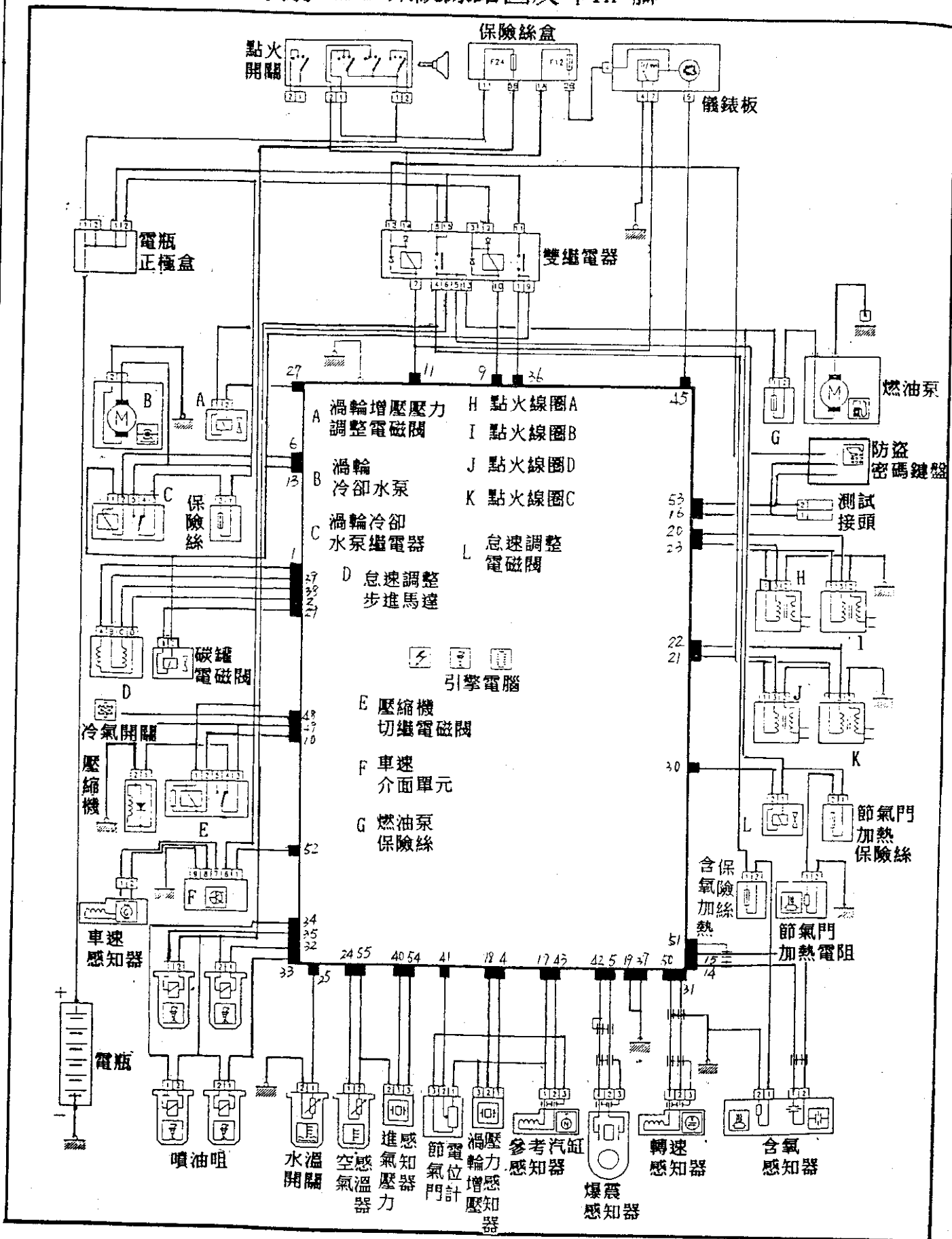
1993年以後 (35pin)



- | | | | |
|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. RPM感知器 #2 | 17. ① RPM感知器 #3 | 28. RPM感知器 #1 |
| 2. 怠速馬達 #B | 12. 含氧感知器 #2 | ② 搭鐵 | 29. 含氧感知器 #1 |
| 3. 怠速馬達 #A | 13. 水溫感知器 #1 | 18. 噴油咀 #2(1-4缸) | 30. 節汽門電位計 #2 |
| 4. 轉速錶繼電器 #10 | 14. ① MAP感知器 #3 | 19. 點火線圈 #2 | 31. 空氣溫度感知器 #1 |
| 5. 轉速錶 | ② 節汽門電位計 | 20. 怠速馬達 #C | 32. MAP感知器 #1 |
| 6. 警示燈 | 15. 診斷座 #2 | 21. 怠速馬達 #D | 33. 爆震感知器 #2 |
| 8. 冷氣電腦 | 16. ① 爆震感知器 #1 | 22. 碳罐塞電磁閥 #2 | 34. ① 爆震感知器 #3 |
| 9. ① 冷氣電腦 | ② 節汽門電位計 #3 | 23. 轉速錶繼電器 #7 | ② 搭鐵 |
| ② AC電磁離合器繼電器 #2 | ③ MAP感知器 #2 | 24. AC電磁離合器繼電器 #2 | 35. 轉速錶繼電器 #1 |
| 10. 診斷座 #1 | ④ 空氣溫度感知器 #2 | 27. 電子時速感知器 #3 | |

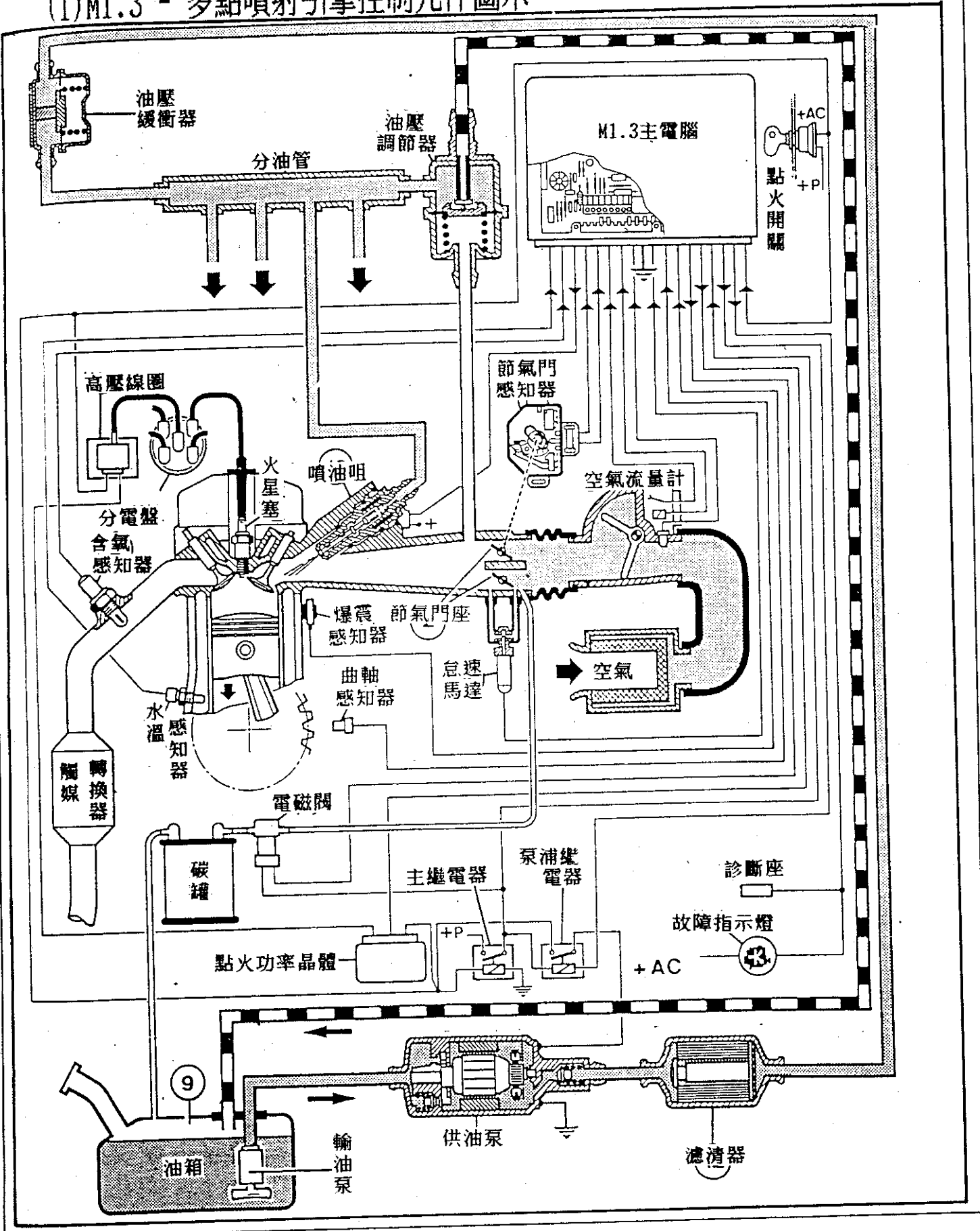


(6) MM - AP - 多點噴射 IDI 系統線路圖及 pin 腳

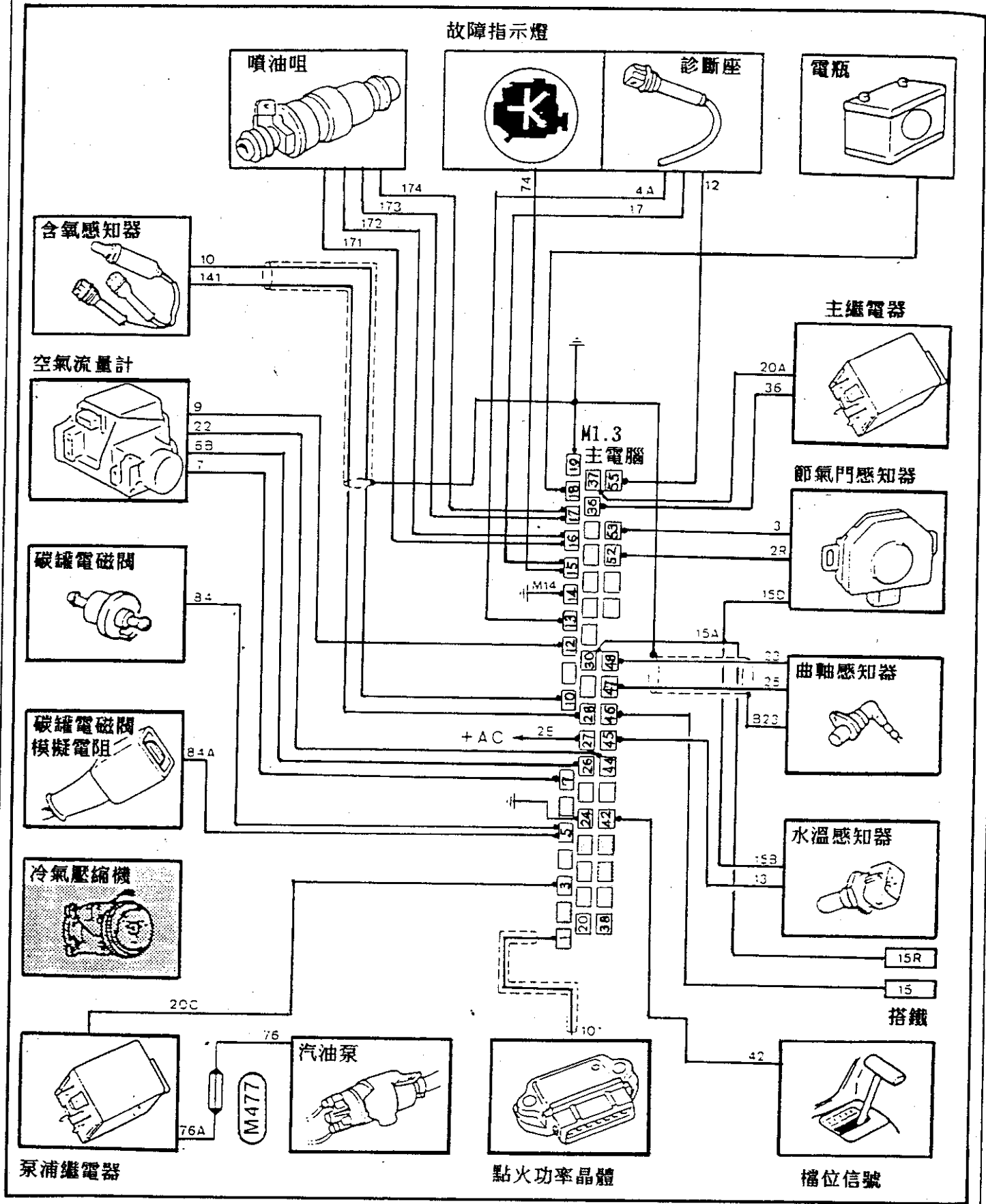


8.M1.3 - Bosch - Motronic 多點噴射系統

(1) M1.3 - 多點噴射引擎控制元件圖示



(2) M1.3 - 多點噴射電腦控制輸入/輸出元件圖示。





笛威汽車技術研討會

(3) M1.3 - 多點噴射引擎電腦故障碼對照表

故障碼	內 容	故障碼	內 容
11	診斷結束	33	空氣流量計信號不良
12	進入診斷	34	碳罐電磁閥不良
13	進氣溫度信號不良	35	節氣門開關全負荷信號不良
14	引擎水溫信號不良	42	噴油咀控制不良
15	汽油泵浦繼電器控制電路不良	51	含氧感知器信號沒變動
21	節氣門感知器信號不良	52	混合比控制不良
22	怠速控制調整不良	53	電瓶電源電壓不穩定
31	混合比太稀	57	主電腦不良
32	混合比太濃	—	—

(4) M1.3 - 多點噴射引擎控制電腦主要元件技術規格。

①噴油咀每一個內部電阻為 16 歐姆。

②空氣流量計測試電阻值：

■利用歐姆錶量測流量計上：

◎12#與26#腳間電阻為：300~500歐姆。

◎ 7#與26#腳間電阻為：10~200歐姆。(流量板全關時)

◎44#與26#腳間電阻值為進氣溫度感知器。

-10℃時為8260~10560 Ω	+20℃時為2280~2720 Ω	+50℃時為 760~ 910 Ω
--------------------	-------------------	-------------------

③引擎水溫感知器規格：

-10 ℃	+20℃	+80℃
8200~11000 Ω	2280 ~2720 Ω	290 ~ 370 Ω

④曲軸感知器內部電阻為 490~600 Ω,打馬達時可輸出AC2.5V電壓。

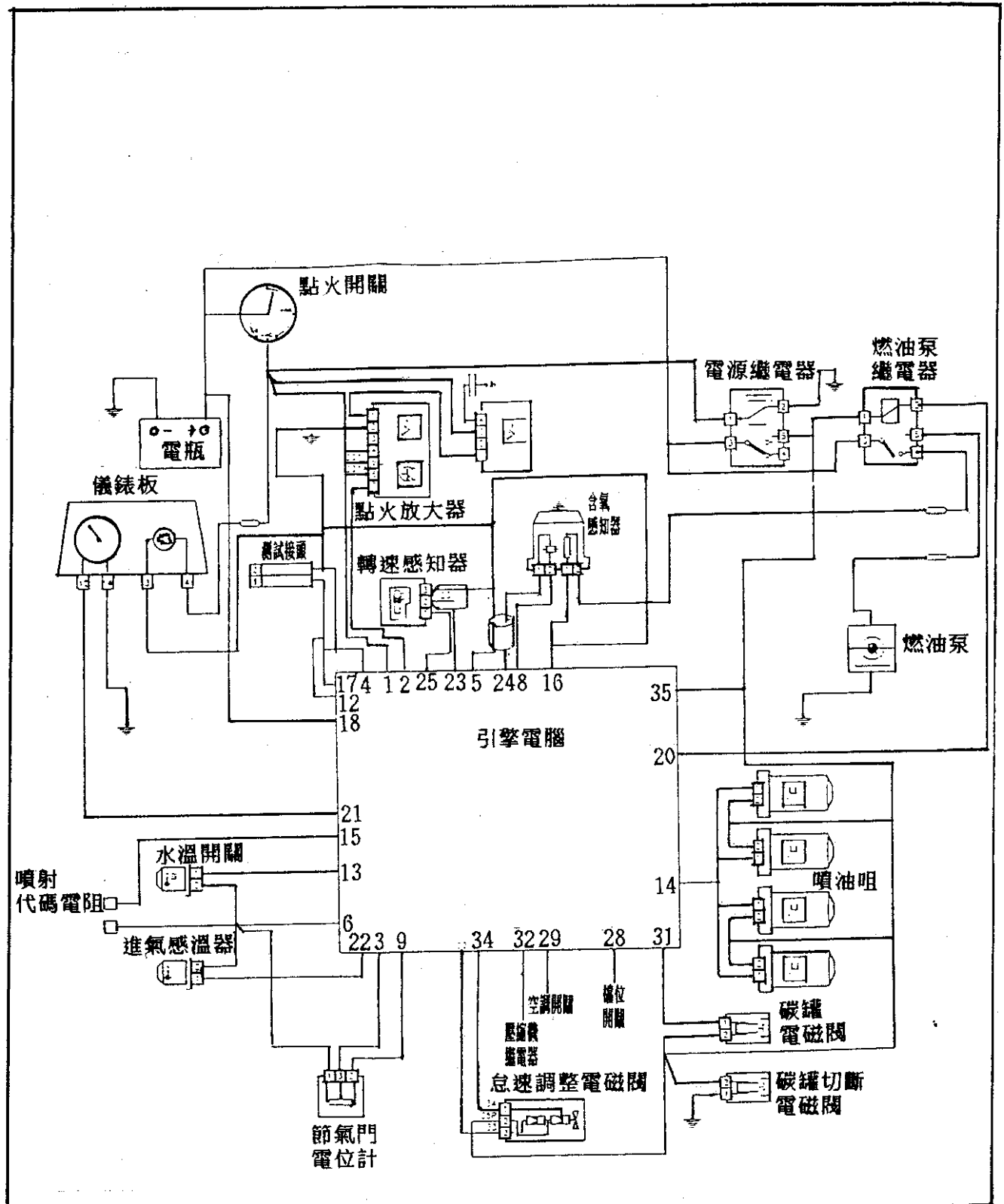
⑤碳罐電磁閥線圈電阻為20歐姆,若用模擬電阻應為1200歐姆。

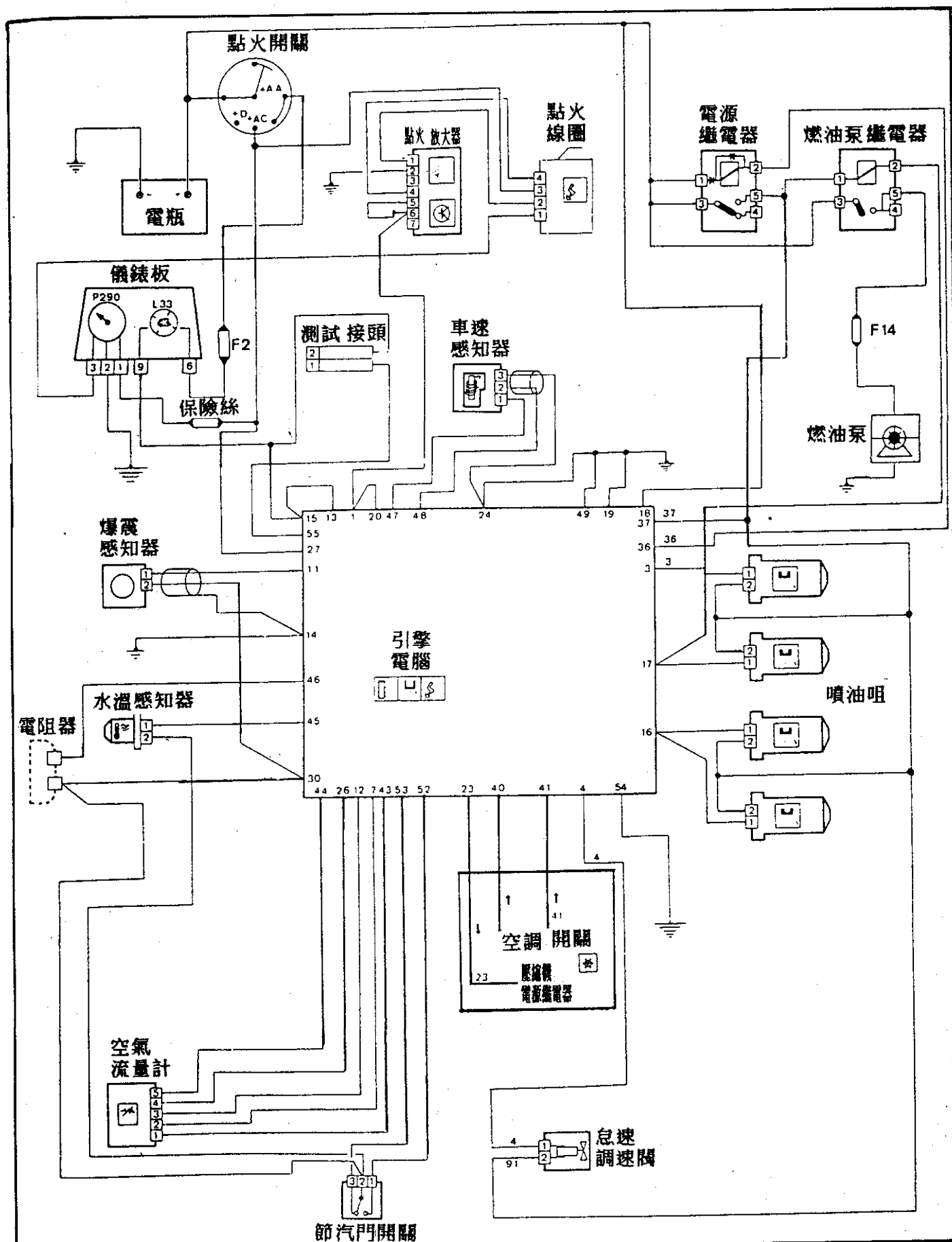
⑥檔位開關信號：在P/N檔時為12伏特,其它檔位為0伏特。

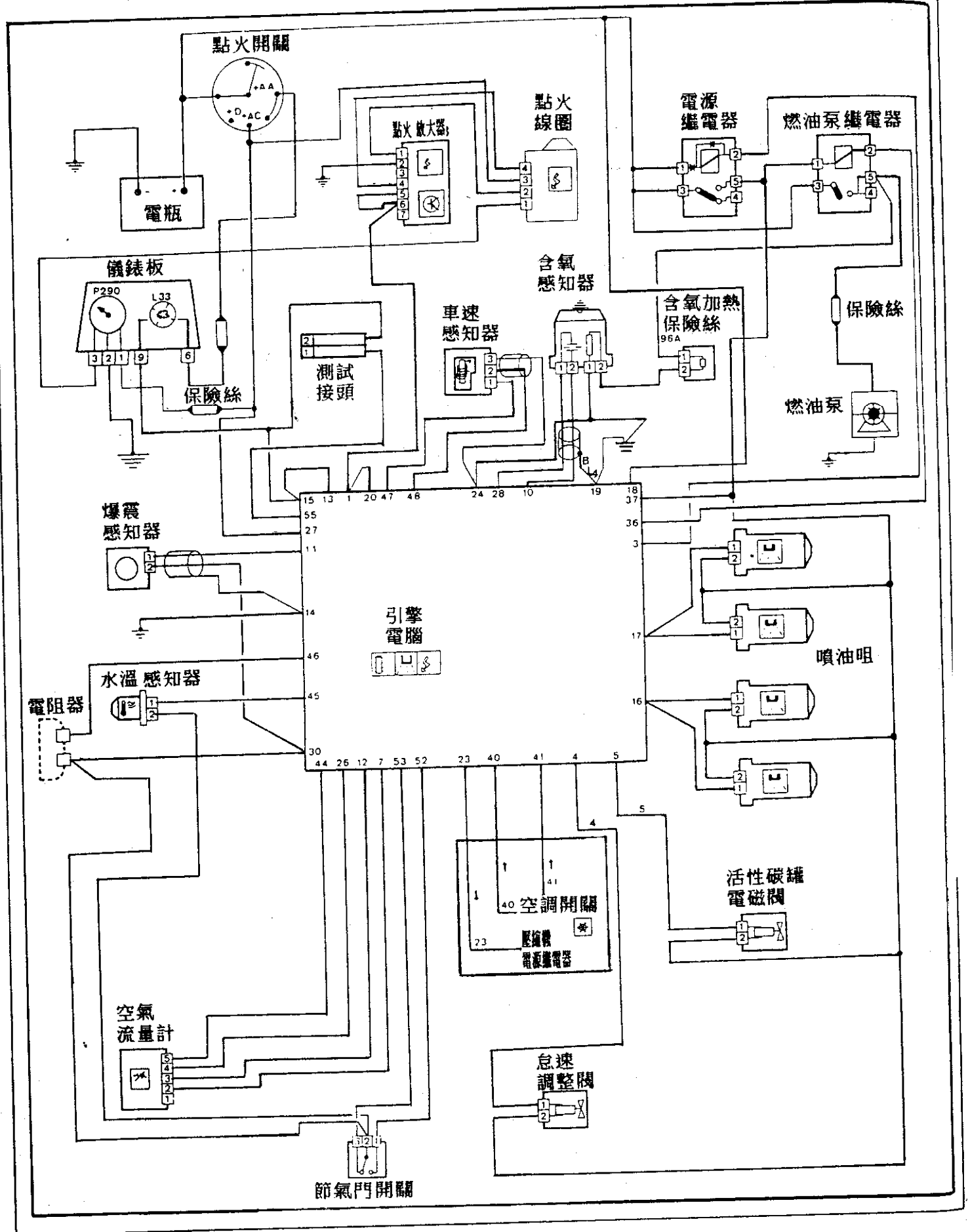


(5) M1.3-Motronic 多點噴射引擎電腦線路圖及pin腳

標緻 205, 309, 405







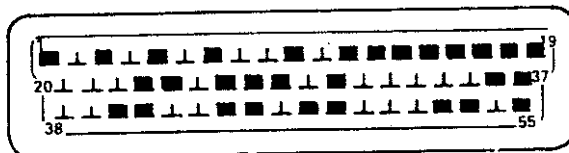


PEUGEOT 205 1.9

1989年以後 (55pin)

PEUGEOT 309 1.9

1989年以後 (55pin)



1. 點火放大器 #5
3. 燃油泵浦繼電器 #2
5. ① 碳罐閥 #2
② 噴油咀繼電器 #5
7. 空氣流量感知器 #2
10. ① 含氧感知器
② 搭鐵
12. 空氣流量計 #3
13. 噴油咀診斷接頭
14. 搭鐵

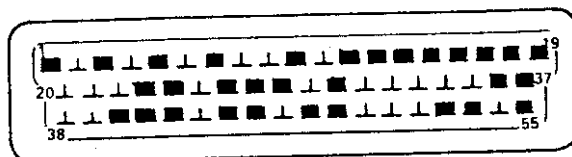
15. ① 噴油咀診斷接頭
② 引擎指示燈
16. ① 噴油咀
② 噴油咀
17. ① 噴油咀
② 噴油咀
18. 電瓶
19. 搭鐵
23. A/C壓縮機繼電器 #1

24. 搭鐵
26. 空氣流量計 #4
27. 電瓶
28. ① 含氧感知器
② 搭鐵
30. ① 節汽門開關
② 水溫感知器
30. 節汽門開關
36. 噴油咀電磁閥 #2
37. 噴油咀電磁閥 #5

40. A/C離合器繼電器 #3
41. 暖氣開關
44. 空氣流量計 #5
45. 水溫感知器 #2
47. 轉速感知器 #3
48. 轉速感知器 #2
52. 節汽門開關
53. 節汽門開關
55. 燃油噴油咀診斷接頭

PEUGEOT 405 1.9

1989年以後 (55pin)



1. 點火放大器 #6
3. 燃油泵浦繼電器 #2
5. ① 碳罐塞電磁閥
② 噴油咀繼電器
7. 空氣流量計 #2
10. 含氧感知器
12. 空氣流量計 #3
13. 噴油咀診斷接頭
14. 搭鐵

15. ① 噴油咀診斷接頭
② 引擎指示燈
16. ① 噴油咀
② 噴油咀
17. ① 噴油咀
② 噴油咀
18. 電瓶
19. 搭鐵
23. A/C電磁離合器繼電器 #2
24. 搭鐵

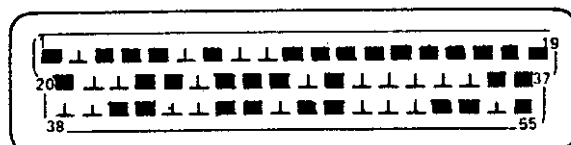
26. 空氣流量計 #4
27. 點火線圈
28. 含氧感知器
30. ① 節汽門開關 #2
② 水溫感知器
36. 噴油咀繼電器 #2
37. 噴油咀繼電器 #5
40. ① A/C電磁離合器繼電器 #3
② 怠速控制閥
41. 暖氣開關

42. 變速箱抑制開關繼電器 #3
44. 空氣流量感知器 #5
45. 水溫感知器 #2
47. 轉速感知器 #3
48. ① 轉速感知器 #2
② 搭鐵
52. 節汽門開關 #3
53. 節汽門開關 #1
55. 噴油咀診斷接頭



PEUGEOT 309 1.9 16V Cat

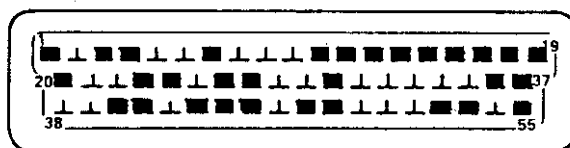
1990年以後 (55pin)



- | | | | |
|----------------|-------------------|-----------------|----------------|
| 1. ① 點火放大器 #6 | 14. ① 爆震感知器 | 20. 引擎電腦 #1 | 40. A/C馬達開關 |
| ② 點火放大器 #5 | ② 搭鐵 | 23. A/C電磁離合器繼電器 | 41. A/C馬達開關 |
| ③ 引擎電腦 #20 | 15. ① 燃油噴射診斷接頭 #2 | 24. ① 轉速感知器 | 44. 空氣流量感知器 #5 |
| 3. 燃油泵浦繼電器 #2 | ② 引擎電腦 #13 | ② 搭鐵 | 45. 水溫感知器 #1 |
| 4. 怠速控制閥 #1 | 16. ① 噴油咀 | 26. 空氣流量感知器 #4 | 47. 轉速感知器 #1 |
| 5. 碳罐塞電磁閥 #1 | ② 噴油咀 | 27. 點火開關 | 48. 轉速感知器 #2 |
| 7. 空氣流量計 #2 | 17. ① 噴油咀 | 28. 含氧感知器 | 52. 節汽門開關 #1 |
| 10. 含氧感知器 | ② 噴油咀 | 30. ① 節汽門開關 #2 | 53. 節汽門開關 #3 |
| 11. 爆震感知器 #1 | 18. 電瓶 | ② 爆震感知器 #2 | 55. 燃油噴射診斷接頭 |
| 12. 空氣流量感知器 #3 | 19. ① 含氧感知器 | 36. 燃油噴射繼電器 #2 | |
| 13. 引擎電腦 #15 | ② 搭鐵 | 37. 燃油噴射繼電器 #5 | |

PEUGEOT 405 1.9 16V Non-Cat

1990年以後 (55pin)

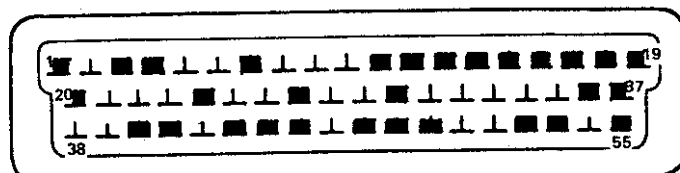


- | | | | |
|----------------|-------------------|----------------|-----------------|
| 1. ① 點火放大器 #6 | 15. ① 燃油噴射診斷接頭 #2 | 24. ① 轉速感知器 #3 | 40. A/C電磁離合器繼電器 |
| ② 點火放大器 #5 | ② 引擎警示燈 | ② 點火放大器 #2 | 41. A/C電磁離合器繼電器 |
| ③ 引擎電腦 #20 | 16. ① 噴油咀 | ③ 搭鐵 | 43. 空氣流量感知器 #1 |
| 3. 燃油泵浦繼電器 #2 | ② 噴油咀 | 26. 空氣流量計 #4 | 44. 空氣流量感知器 #5 |
| 4. 怠速控制閥 #1 | 17. ① 噴油咀 | 27. 點火開關 | 45. 水溫感知器 #1 |
| 7. 空氣流量計 #2 | ② 噴油咀 | 30. ① 水溫感知器 #2 | 47. 轉速感知器 #1 |
| 11. 爆震感知器 #1 | 18. 電瓶 | ② 節汽門開關 #2 | 48. 轉速感知器 #2 |
| 12. 空氣流量感知器 #3 | 19. 搭鐵 | ③ 爆震感知器 | 52. 節汽門開關 #1 |
| 13. 引擎電腦 #2 | 20. 引擎電腦 #1 | 36. 燃油噴射繼電器 #2 | 53. 節汽門開關 #3 |
| 14. ① 爆震感知器 | 23. A/C電磁離合器繼電器 | 37. 燃油噴射繼電器 #5 | 55. 燃油噴射診斷接頭 #1 |
| ② 搭鐵 | | | |



CITROEN BX 19 16V

1990年以後 (55pin)



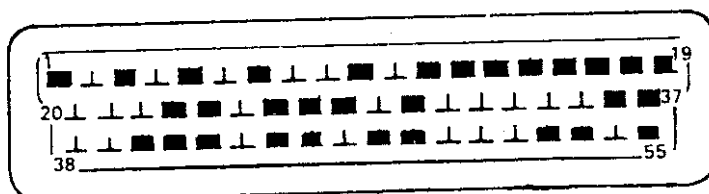
- | | | | |
|----------------|----------------|-------------------|----------------|
| 1. ① 點火放大器 #6 | 13. ① 引擎電腦 #15 | 20. 引擎電腦 #1 | 43. 空氣流量感知器 #1 |
| 2. ② 引擎電腦 #20 | ② 引擎指示燈 | 24. 搭鐵 | 44. 空氣流量感知器 #5 |
| 3. 燃料泵浦繼電器 #2 | ③ 熱起動繼電器 | 27. 點火/起動開關 | 45. 水溫感知器 #1 |
| 4. 怠速控制閥 #2 | 14. 搭鐵 | 30. ① 爆震感知器 #1 | 47. 引擎水溫感知器 #1 |
| 7. 空氣流量感知器 #2 | 15. 引擎電腦 #13 | ② 節汽門開關 #2 | 48. 引擎轉速感知器 #2 |
| 11. 爆震感知器 #4 | 16. 噴油咀電磁閥 #1 | 36. 噴油咀繼電器 I #2 | 49. 搭鐵 |
| 12. 空氣流量感知器 #3 | 17. 噴油咀電磁閥 #1 | 37. 噴油咀繼電器 I #5 | 52. 節汽門開關 #1 |
| | 18. 電瓶 | 40. A/C壓縮機釋放開關 #2 | 53. 節汽門開關 #3 |
| | 19. 搭鐵 | 41. 冷鼓風機馬達繼電器 #1 | 55. 噴油咀診斷接頭 #1 |

CITROEN BX 1.9 T21

1990年以後 (55pin)

CITROEN ZX 1.9 8V

1991年以後 (55pin)



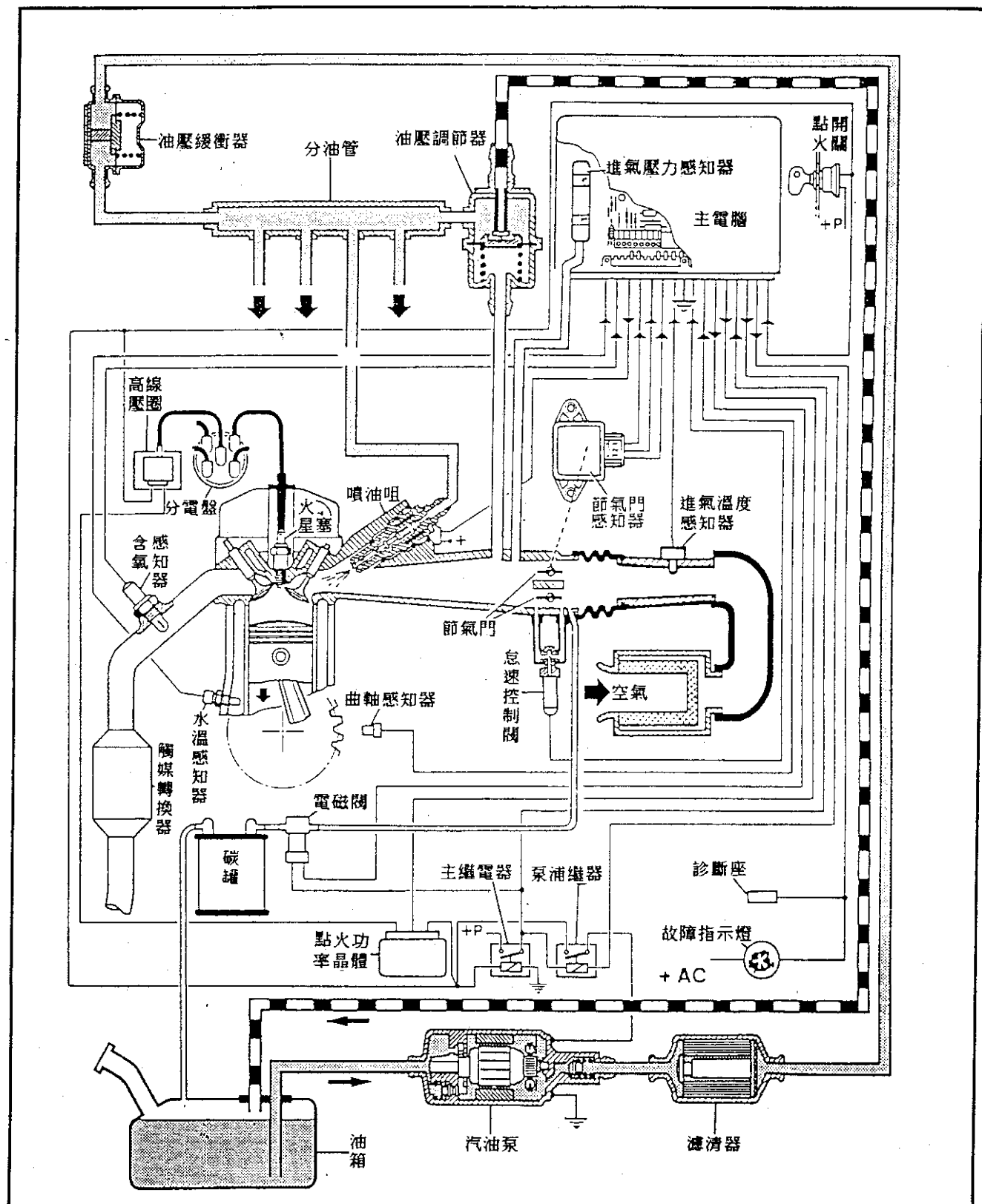
- | | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1. 點火放大器 #6 | 14. ① 引擎電腦 #24 | 24. ① 引擎電腦 #14 | 41. 壓縮機繼電器 |
| 3. 燃油泵浦繼電器 | ② 搭鐵 | ② 搭鐵 | 42. 自動變速箱抑制開關 |
| 5. 活性碳罐電磁閥 | 15. ① 燃油噴射診斷接頭 | 26. 空氣流量感知器 #4 | 44. 空氣流量感知器 #5 |
| 7. 空氣流量感知器 #2 | ② 引擎電腦 #13 | 27. 燃油泵浦繼電器 | 45. 水溫感知器 |
| 10. ① 空燃比感知器 | ③ 儀錶板 | 28. ① 空燃比感知器 | 47. ① 轉速感知器 |
| ② 搭鐵 | 16. 噴油咀 | ② 搭鐵 | ② 搭鐵 |
| 12. 空氣流量感知器 #3 | 17. 噴油咀 | 30. ① 節汽門開關 | 48. ① 轉速感知器 |
| 13. ① 燃油噴射診斷接頭 | 18. 電瓶 | ② 水溫感知器 | ② 搭鐵 |
| ② 儀錶板 | 19. 搭鐵 | 36. 燃油噴射繼電器 #2 | 52. 節汽門開關 |
| ③ 引擎電腦 #15 | 23. 壓縮機繼電器 | 37. 燃油噴射繼電器 #5 | 53. 節汽門開關 |
| | | 40. 壓縮機繼電器 | 55. 燃油噴射診斷接頭 |



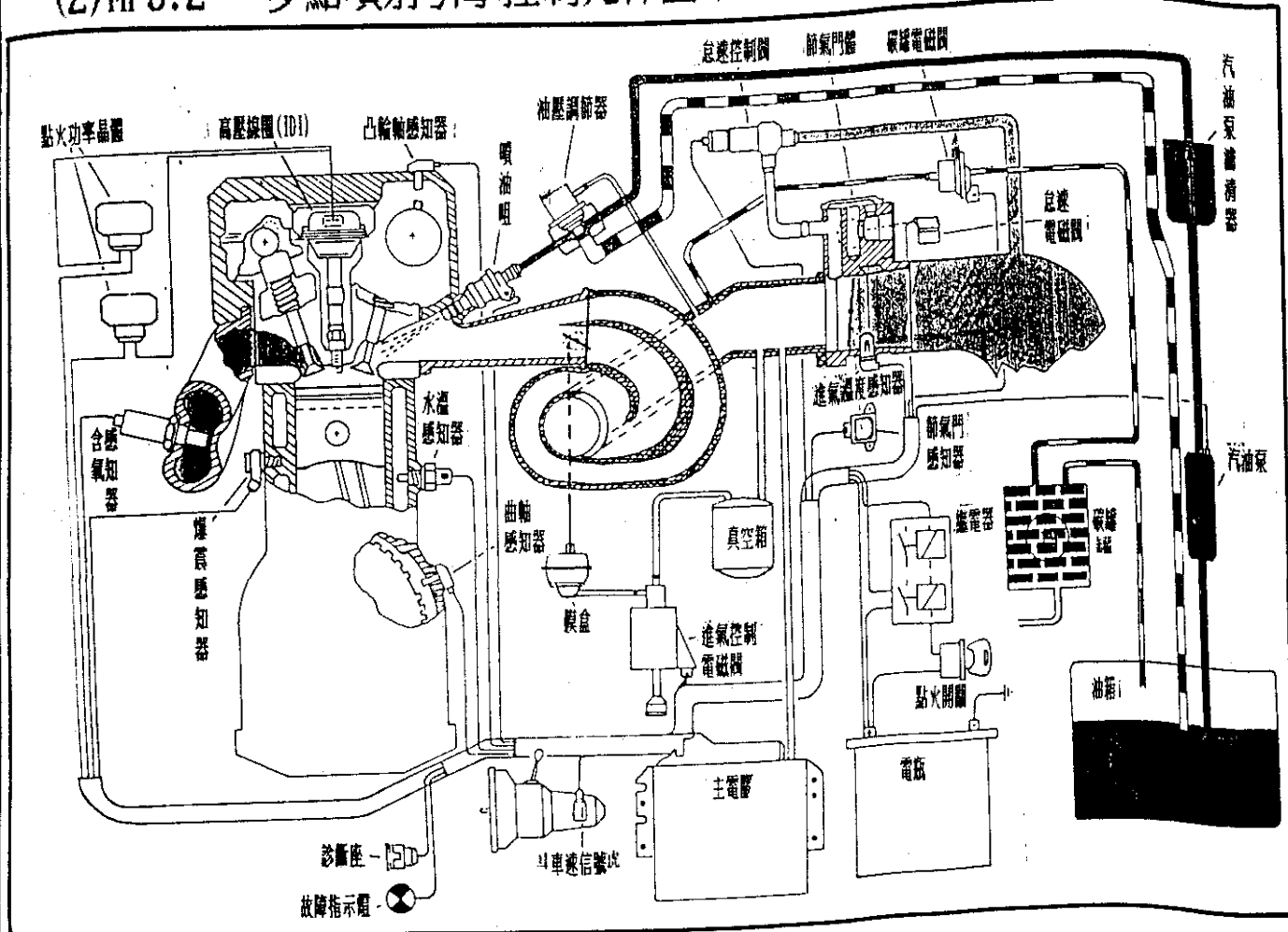
笛威汽車技術研討會

9.MP3.1/MP3.2 - BOSCH - Motronic 多點噴射系統

(1)MP3.1 - 多點噴射引擎控制元件圖示：



(2) MP3.2 - 多點噴射引擎控制元件圖示

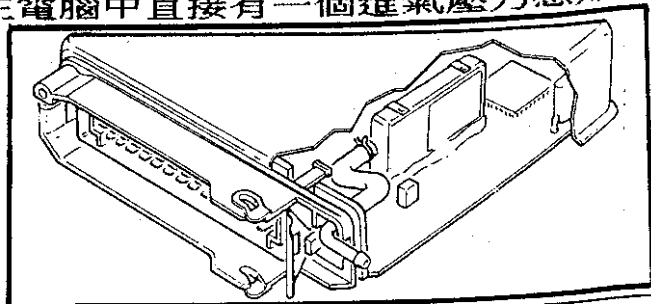


(3) MP3.1與MP3.2噴射系統基本差異：

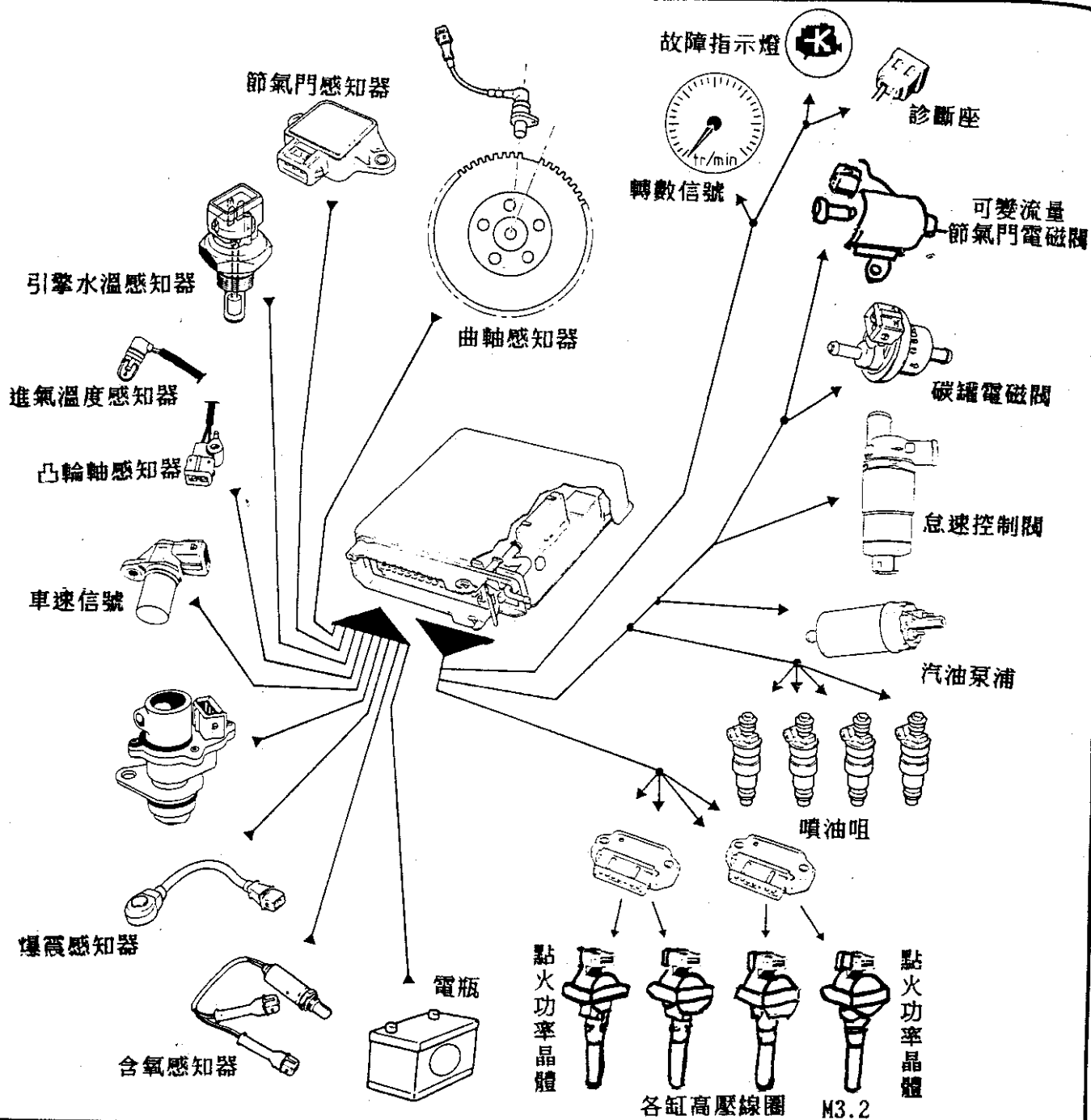
◎MP3.1與MP3.2系統均為BOSCH Motronic引擎控制電腦，下表為兩個系統之基本差異。

	MP3.1	MP3.2
點火系統	分電盤	IDI直接點火
凸輪軸感知器	無	有
進氣系統	雙節氣門	可變流量節氣門

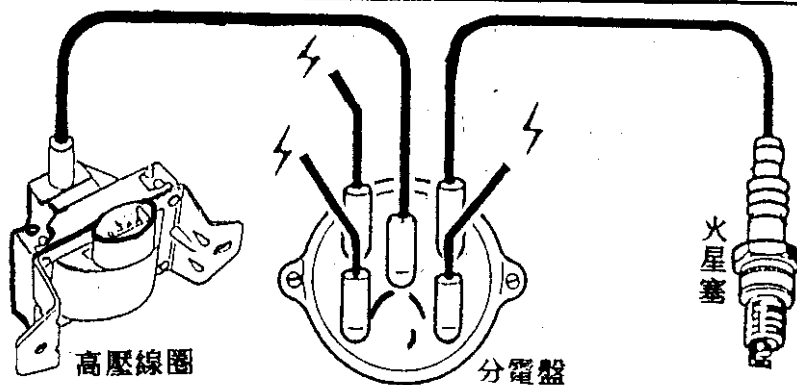
◎MP3.1與MP3.2主電腦中直接有一個進氣壓力感知器，必須連接真空管到引擎進氣歧管。



(4) MP3.1/MP3.2 - 多點噴射引擎控制電腦輸入\輸出元件圖示



⑥ 點火功率晶體



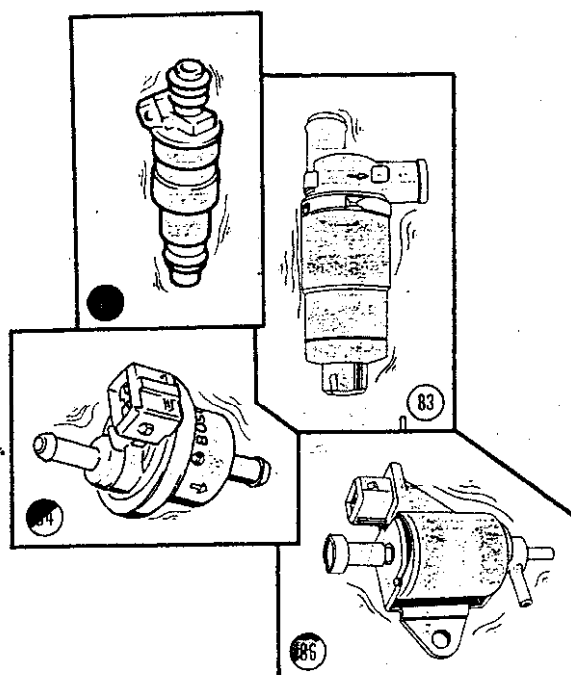


(5) MP3.1/MP3.2引擎控制電腦故障碼對照表

故障碼	內 容	3.1	3.2	故障碼	內 容	3.1	3.2
11	診斷結束	✓	✓	43	爆震控制不良		✓
12	進入診斷	✓	✓	44	爆震信號不良		✓
13	進氣溫度信號不良	✓	✓	51	含氧感知器不良	✓	✓
14	引擎水溫信號不良	✓	✓	52	混合比控制不良	✓	✓
21	節氣門感知器信號不良	✓	✓	53	電瓶電壓不穩定	✓	✓
22	怠速控制不良	✓	✓	54	主電腦不良	✓	✓
25	可變流量控制閥不良		✓	65	凸輪軸信號不良		✓
31	混合比控制不良	✓		71	1#缸噴油控制不良		✓
33	進氣壓力信號不良	✓	✓	72	2#缸噴油控制不良		✓
34	碳罐電磁閥不良		✓	73	3#缸噴油控制不良		✓
41	曲軸感知器信號不良	✓	✓	74	4#缸噴油控制不良		✓

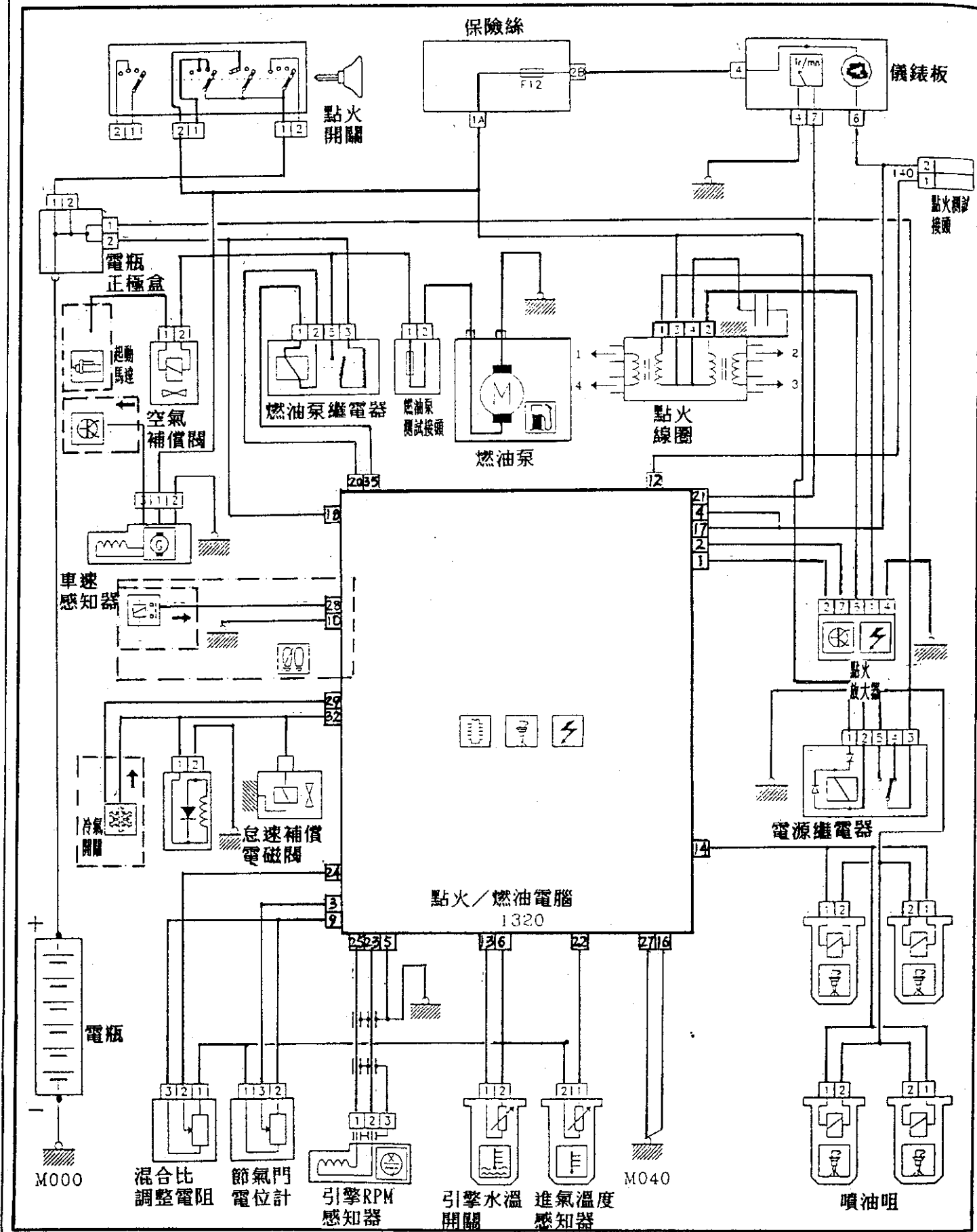
(6) MP3.1/MP3.2元件動作測試代碼

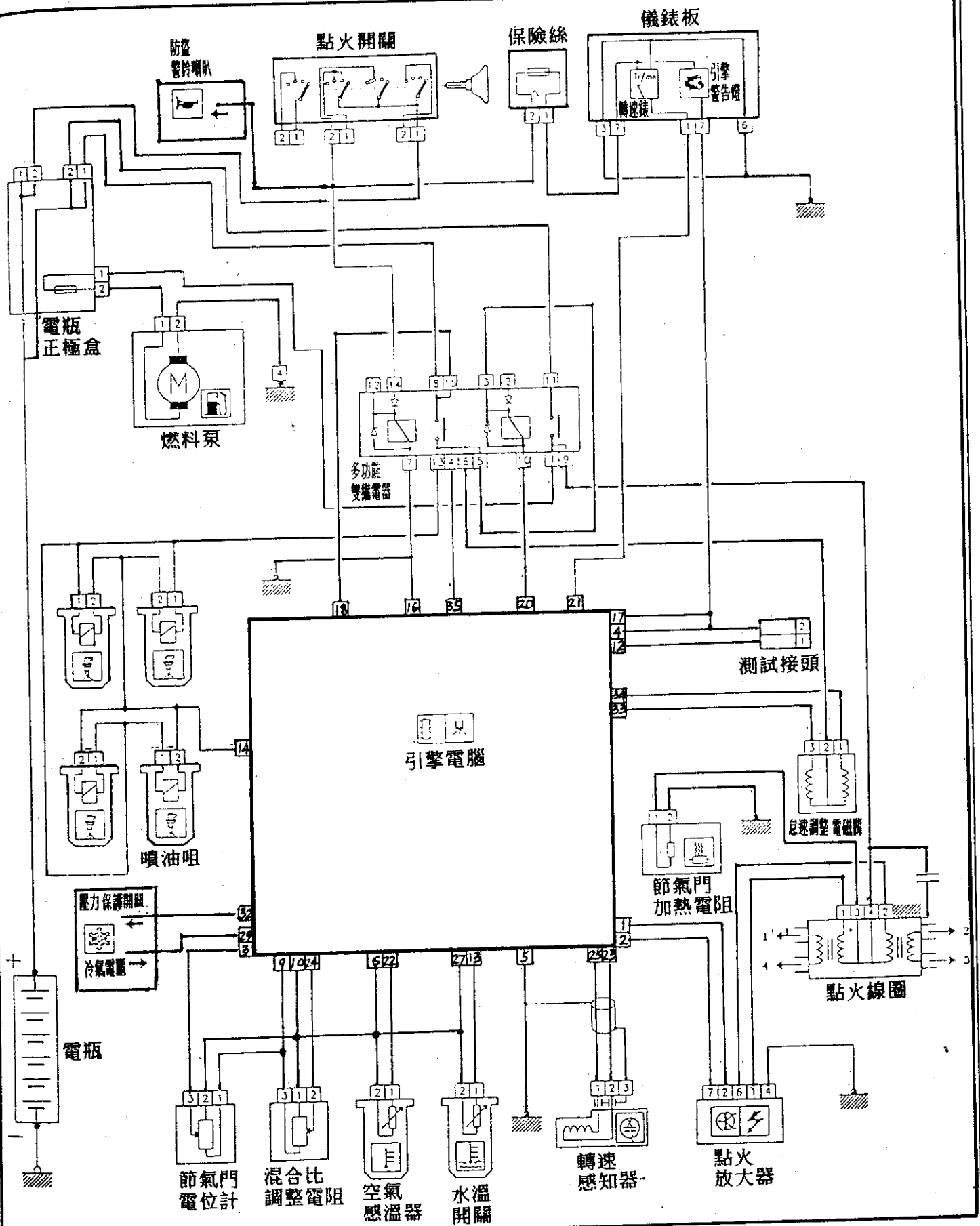
- ◎81 : 汽油泵
- ◎82 : 噴油咀
- ◎83 : 怠速控制閥
- ◎84 : 碳罐電磁閥
- ◎85 : 冷氣壓縮機
- ◎86 : 流量控制電磁閥

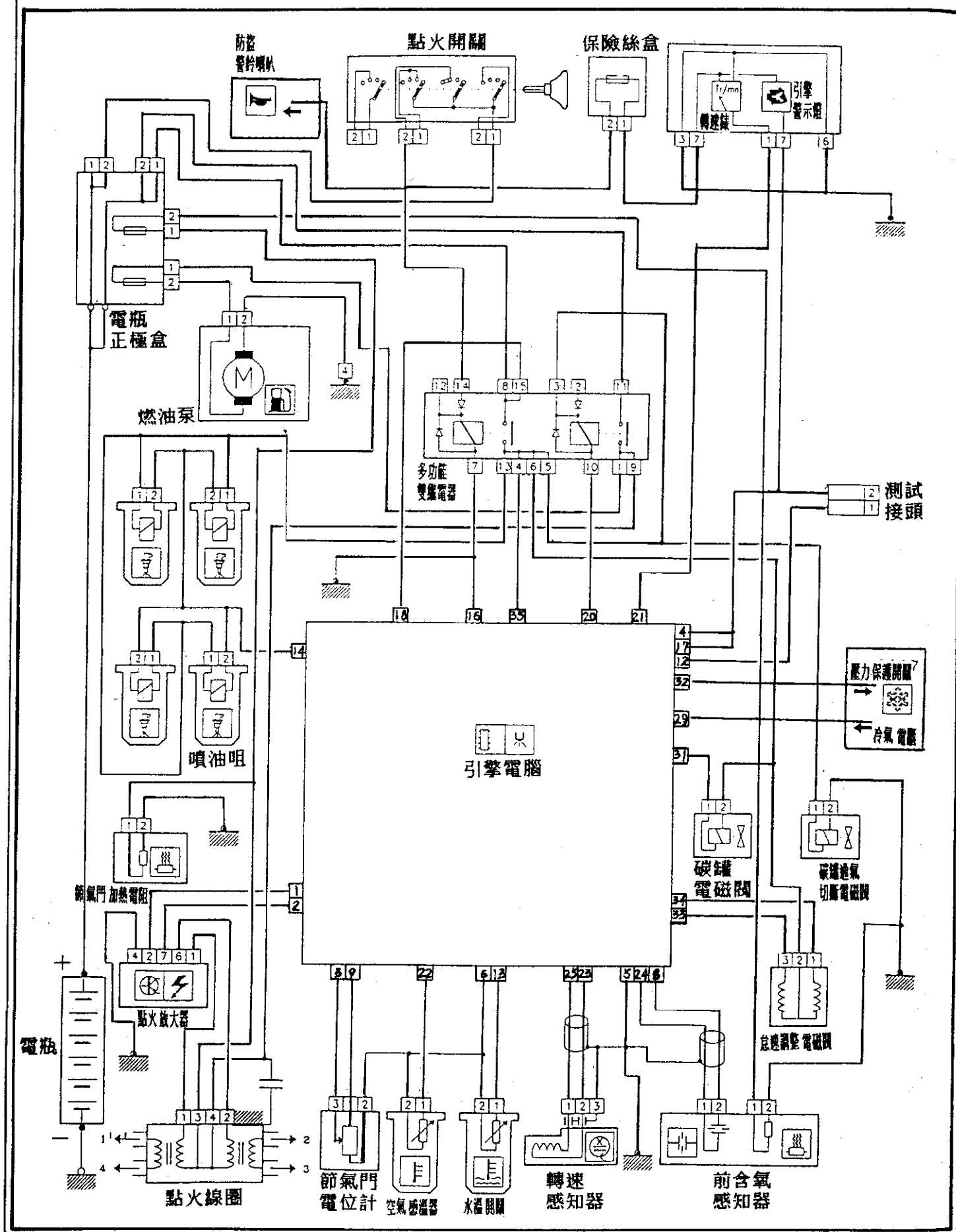


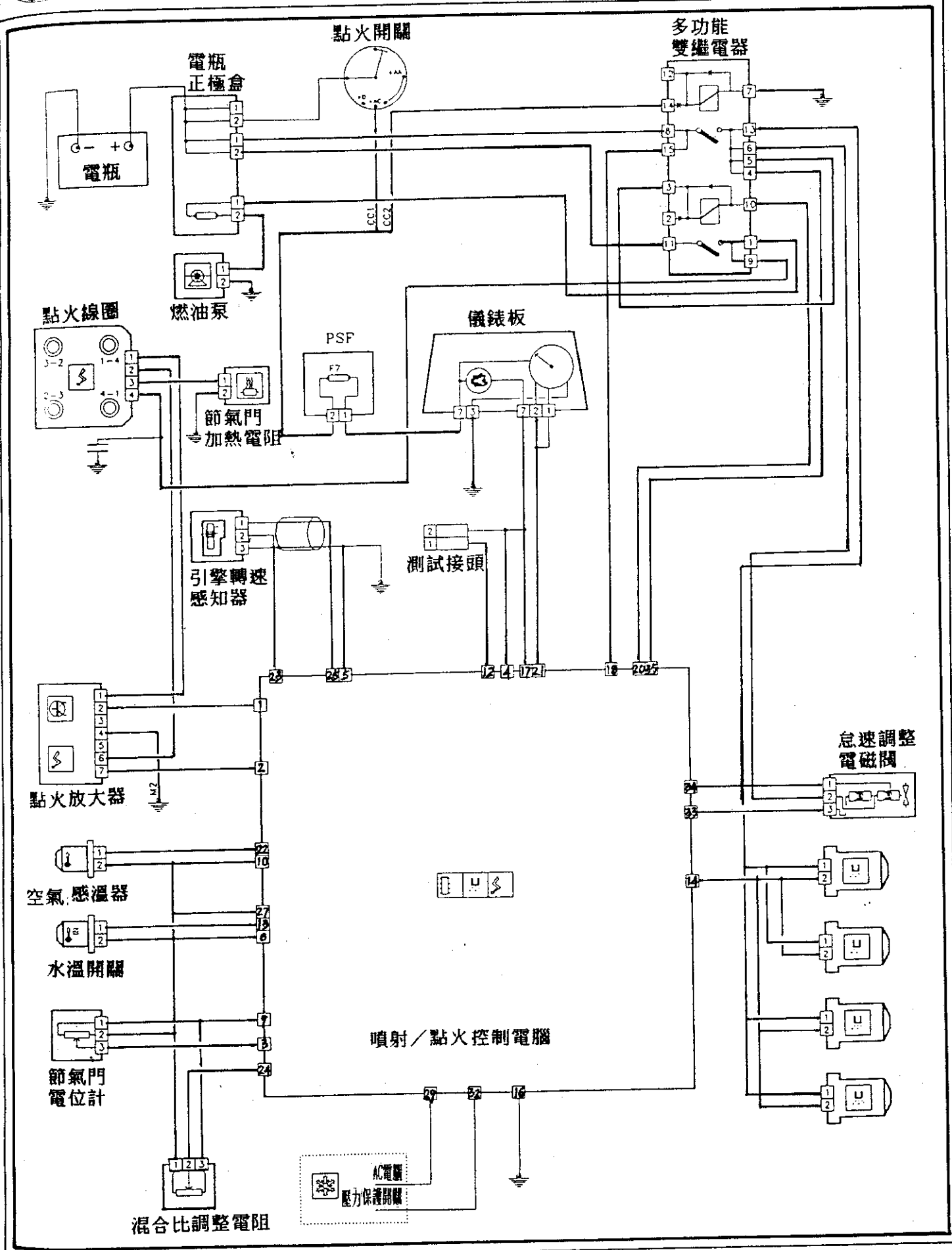


(7)MP3.1-Motronic 引擎電腦控制線路圖及pin腳





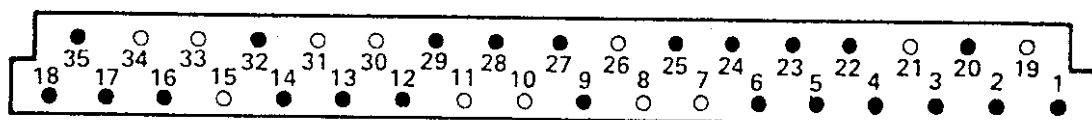






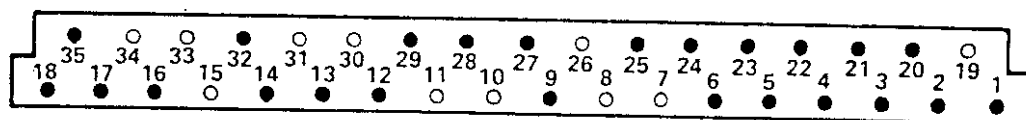
PEUGEOT 405 Distributor ignition

1990-92 (35pin)



- | | | | |
|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|
| 1. 點火放大器 #6 | 6. ④ 混合比調節器 #1 | 16. 搭鐵 | 24. 節汽門電位計 #2 |
| 2. 點火放大器 | 9. ① 節汽門電位計 #2 | 17. ① 燃油噴射診斷接頭 #1 | 25. 轉速感知器 #1 |
| 3. 節汽門電位計 #3 | ② 混合比調節器 #3 | ② 引擎電腦 #4 | 27. ① 引擎電腦 #5 |
| 4. 引擎電腦 #17 | 12. 燃油噴射診斷接頭 #1 | ③ 儀錶板 | ② 搭鐵 |
| 5. ① 搭鐵 | 13. 水溫感知器 #1 | 18. 電瓶 | 28. 鼓風機馬達開關 |
| ② 轉速感知器 #3 | 14. ① 噴油咀 #1 | 20. 燃油泵浦繼電器 #2 | 29. 冷暖氣開關 |
| 6. ① 進氣溫度感知器 #2 | ② 噴油咀 #2 | 22. 進氣溫度感知器 #1 | 32. 壓縮機繼電器 |
| ② 水溫感知器 #2 | ③ 噴油咀 #3 | 23. 轉速感知器 #2 | 35. 燃油噴射繼電器 #5 |
| ③ 節汽門電位計 #1 | ④ 噴油咀 #4 | | |

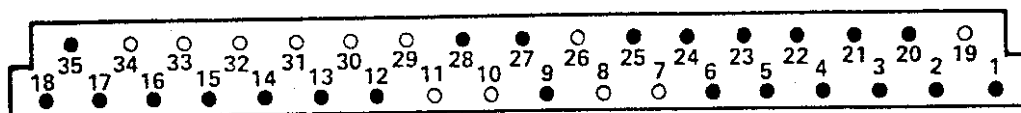
PEUGEOT 405 Distributorless ignition 1990-92 (35pin)



- | | | | |
|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 1. 點火放大器 #2 | 6. ③ 節汽門開關 #1 | 14. ④ 噴油咀 #1 | 23. 轉速感知器 #2 |
| 2. 點火放大器 #7 | ④ CO電位計 #1 | 16. 搭鐵 | 24. CO電位計 #2 |
| 3. 節汽門開關 #3 | 9. ① 節汽門電位計 #2 | 17. ① 引擎電腦 #4 | 25. 轉速感知器 #1 |
| 4. 引擎電腦 #17 | ② CO電位計 #3 | ② 燃油噴射診斷接頭 #2 | 27. 搭鐵 |
| 5. ① 搭鐵 | 12. 燃油噴射診斷接頭 #1 | ③ 儀錶板 #20 | 28. 鼓風機馬達開關 |
| ② 轉速感知器 #3 | 13. 水溫感知器 #1 | 18. 電瓶 | 29. 冷暖氣開關 |
| 6. ① 進氣溫度感知器 #2 | 14. ① 噴油咀 #1 | 20. 燃油泵浦繼電器 #2 | 32. 壓縮機繼電器 |
| ② 水溫感知器 #2 | ② 噴油咀 #1 | 21. 儀錶板 #3 | 35. 燃油噴射繼電器 #5 |
| | ③ 噴油咀 #1 | 22. 進氣溫度感知器 #1 | |

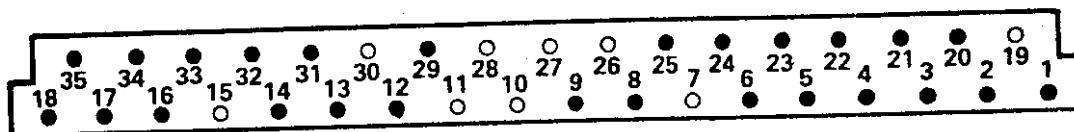
CITROEN XM 2.0/Cat

1990年以後 (35pin)



- | | | | |
|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| 1. 點火控制電腦 #2 | 6. ③ 進氣溫度感知器 #2 | 14. ③ 噴油咀 #3 | 22. 進氣溫度感知器 #1 |
| 2. 點火控制電腦 #7 | ④ 節汽門電位計 #1 | ④ 噴油咀 #4 | 23. ① 轉速感知器 #2 |
| 3. 節汽門電位計 #3 | ⑤ CO電位計 #1 | 15. 辛烷值調節器 | ② 搭鐵 |
| 4. ① 燃油噴射診斷接頭 #2 | 9. ① CO電位計 #3 | 16. 搭鐵 | 24. CO電位計 #2 |
| ② 燃油噴射電腦 #17 | ② 節汽門電位計 #2 | 17. ① 儀錶板 | 25. 轉速感知器 #1 |
| ③ 儀錶板 #5 | 12. 燃油噴射診斷接頭 #1 | ② 燃油噴射診斷接頭 | 27. 搭鐵 |
| 5. 搭鐵 | 13. 水溫感知器 #1 | 18. 電瓶 | 28. 起動馬達 #2 |
| 6. ① 辛烷值調節器 | 14. ① 噴油咀 #1 | 20. 燃油泵浦繼電器 #2 | 35. ① 燃油噴射繼電器 #5 |
| ② 水溫感知器 #2 | ② 噴油咀 #2 | 21. 儀錶板 #4 | ② 燃油泵浦繼電器 #1 |

CITROEN AX GTi 1.4 (KFZ engine) 1992年以後 (35pin)

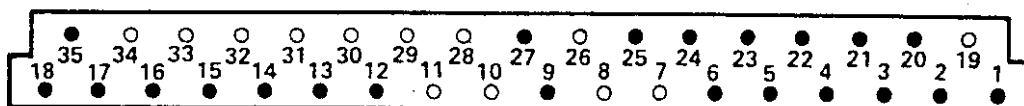


- | | | | |
|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 1. 點火放大器 #2 | 6. ② 水溫感知器 #2 | 17. ① 警示燈 | 24. 含氧感知器 #1 |
| 2. 點火放大器 #7 | ③ 空氣溫度感知器 #6 | ② 引擎電腦 #4 | 25. RPM感知器 #1 |
| 3. 節汽門電位計 #3 | 8. 含氧感知器 #2 | ③ 診斷座 #2 | 29. 冷氣電腦 |
| 4. ① 診斷座 #2 | 9. 節汽門電位計 #1 | 18. 電瓶正極 | 31. 破罐塞電磁閥 #1 |
| ② 引擎電腦 #17 | 12. 診斷座 #1 | 20. 轉速錶繼電器 #10 | 32. 冷氣電腦 |
| ③ 警示燈 | 13. 水溫感知器 #1 | 21. 轉速錶 | 33. 怠速控制閥 #3 |
| 5. 搭鐵 | 14. 噴油咀 (1-4缸) | 22. 空氣溫度感知器 #1 | 34. 怠速控制閥 #1 |
| 6. ① 節汽門電位計 #2 | 16. 搭鐵 | 23. RPM感知器 #2 | 35. 轉速錶繼電器 #4 |



CITROEN ZX 1.9

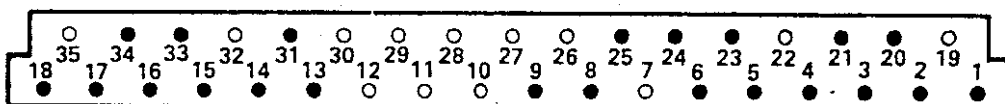
1991年以後 (35pin)



- | | | | |
|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 1. 點火控制電腦 #2 | 6. ③ 辛烷值調節器 | 15. 辛烷值調節器 | 23. ① 轉速感知器 |
| 2. 點火控制電腦 #7 | ④ 進氣溫度感知器 #2 | 16. 搭鐵 | ② 搭鐵 |
| 3. 節汽門電位計 #2 | ⑤ 水溫感知器 #2 | 17. 儀錶板 | 24. 混合比調節器 |
| 4. 燃油噴射診斷接頭 #2 | 9. 混合比調節器 #3 | 18. 電瓶 | 25. 轉速感知器 #1 |
| 5. 搭鐵 | 12. 燃料噴射診斷接頭 #1 | 20. 燃油泵浦繼電器 #10 | 27. 搭鐵 |
| 6. ① 節汽門電位計 #3 | 13. 水溫感知器 #1 | 21. 儀錶板 | 35. ① 燃油泵浦繼電器 #3 |
| ② 混合比調節器 #1 | 14. 噴油咀 | 22. 進氣溫度感知器 #1 | ② 燃油泵浦繼電器 #4 |

CITROEN BX 1.9 GTi

1990年以後 (35pin)

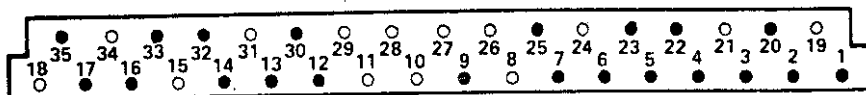


- | | | | |
|------------------|----------------|-------------------|-----------------|
| 1. 點火放大器 #6 | 6. ① 大燈微調開關 #2 | 15. 大燈微調開關 #1 | 23. ① 轉速感知器 #2 |
| 2. 點火放大器 #5 | ② 水溫感知器 #2 | 16. 搭鐵 | ② 搭鐵 |
| 3. 節汽門電位計 #3 | ③ 進氣溫度感知器 #2 | 17. ① 燃油噴射診斷接頭 #2 | 24. ① 空燃比感知器 #1 |
| 4. ① 燃油噴射診斷接頭 #2 | ④ 節汽門電位計 #1 | ② 引擎電腦 #4 | ② 搭鐵 |
| ② 引擎電腦 #17 | 8. 空燃比感知器 #2 | ③ 儀錶板 #6 | 25. 轉速感知器 #1 |
| ③ 儀錶板 | 9. 節汽門電位計 #2 | 18. 電瓶 | 31. 活性碳罐電磁閥 #1 |
| 5. 搭鐵 | 13. 水溫感知器 #1 | 20. 燃油泵浦繼電器 #1 | 33. 怠速控制閥 #3 |
| | 14. 噴油咀 | 21. 儀錶板 #4 | 34. 怠速控制閥 #1 |



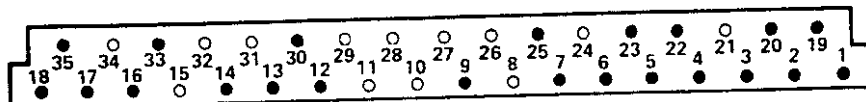
CITROEN BX 19 GTi 16V

1988-93 (35pin)



- | | | | |
|----------------|--------------|----------------|------------------|
| 1. 點火控制模組 #101 | 13. 水溫感知器 | 20. 燃油泵浦繼電器 #2 | 35. ① 燃油泵浦繼電器 #1 |
| 2. 節汽門開關 | 14. ① 噴油咀 #1 | 22. 空氣流量感知器 | ② 噴油咀繼電器 I #5 |
| 3. 節汽門開關 | ② 噴油咀 #2 | 23. 參考信號感知器 | ③ 怠速控制閥 |
| 4. 噴油咀診斷接頭 | ③ 噴油咀 #3 | 25. 參考信號感知器 | ④ 噴油咀 #1 |
| 5. 搭鐵 | ④ 噴油咀 #4 | 30. 空氣流量感知器 | ⑤ 噴油咀 #2 |
| 6. 空氣流量感知器 | 16. 搭鐵 | 32. ① 引擎電腦 | ⑥ 噴油咀 #3 |
| 7. 空氣流量感知器 | 17. ① 引擎警示燈 | ② A/C鼓風機馬達 | ⑦ 噴油咀 #4 |
| 9. 空氣流量感知器 | ② 噴油咀接頭 | 33. 怠速控制閥 | |
| 12. 噴油咀診斷接頭 | | | |

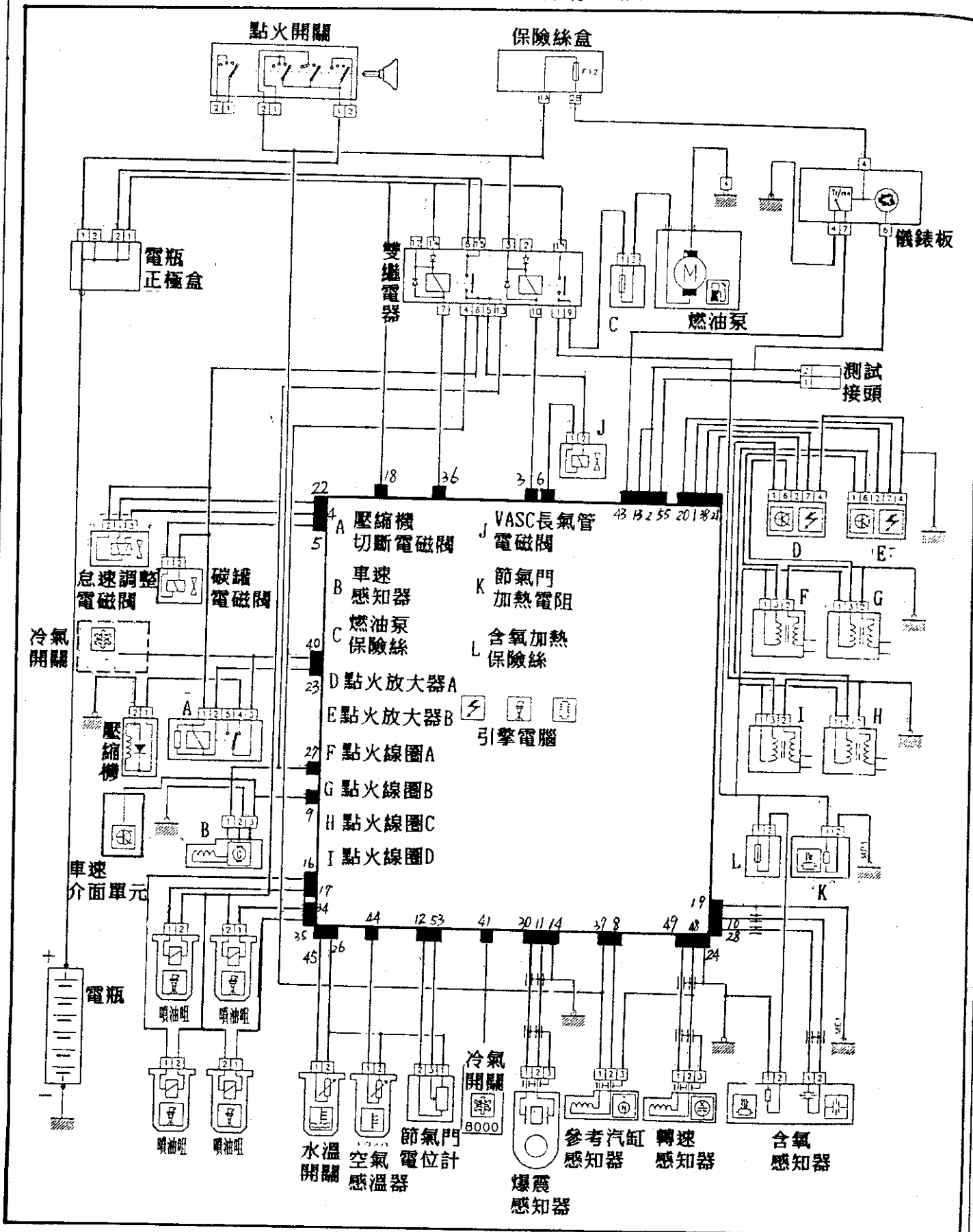
PEUGEOT Peugeot 405 Mi16 1988-93 (35pin)



- | | | | |
|---------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| 1. 點火控制模組 #6 | 9. 空氣流量感知器 #3 | 17. 噴油咀診斷接頭 | 22. 空氣流量感知器 #5 |
| 2. 節汽門開關 | 12. 噴油咀診斷接頭 | 18. ① 噴油咀繼電器 #3 | 23. 參考信號感知器 |
| 3. 節汽門開關 | 13. 水溫感知器 | ② 電瓶 | 25. 參考信號感知器 |
| 4. 噴油咀診斷接頭 | 14. 噴油咀電磁閥 | 19. ① 噴油咀繼電器 I #2 | 30. 空氣流量感知器 #1 |
| 5. 搭鐵 | 16. ① 噴油咀繼電器 #2 | ② 引擎電腦 #16 | 33. 怠速控制閥 |
| 6. 空氣流量感知器 #4 | ② 引擎電腦 #19 | ③ 搭鐵 | 35. ① 噴油咀繼電器 #5 |
| 7. 空氣流量感知器 #2 | ③ 搭鐵 | 20. 燃油泵浦繼電器 #2 | ② 燃油泵浦繼電器 #1 |



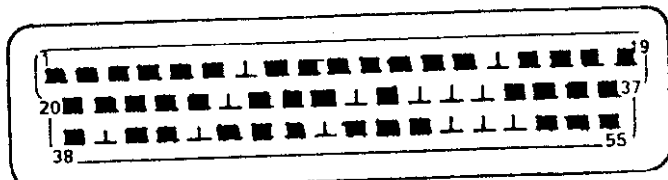
(8) MP3.2-Motronic 引擎電腦控制線路圖及pin腳





CITROEN ZX 2.0i 16V

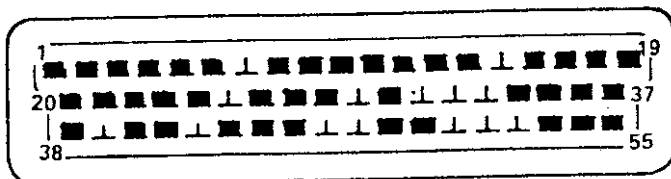
1993年以後 (55pin)



- | | | | |
|-------------------|-------------------|-----------------|------------------|
| 1. 點火放大器 I #2 | 13. ① 診斷座 #2 | 24. 搭鐵 | 40. ② AC電磁離合器繼電器 |
| 2. ① 警示燈 | ② 引擎電腦 #2 | 26. ① 節汽門電位計 #1 | 41. 冷氣電腦 #1 |
| ② 引擎電腦 #13 | ③ 警示燈 | ② 水溫度感知器 #2 | 43. 轉速錶 |
| ③ 診斷座 #2 | 14. ① 爆震感知器 #3 | ③ 空氣溫度感知器 #2 | 44. 空氣流量感知器 #1 |
| 3. 轉速錶繼電器 #10 | ② 搭鐵 | 27. 轉速錶繼電器 #3 | 45. 水溫感知器 |
| 4. 怠速控制閥 #3 | 16. 噴油咀(3)#2 | 28. 含氧感知器 #1 | 47. 搭鐵 |
| 5. 碳罐塞電磁閥 #1(脈衝式) | 17. 噴油咀(1)#2 | 30. 爆震感知器 #1 | 48. ① 凸輪感知器 #3 |
| 6. 碳罐塞電磁閥 #1(開關式) | 18. 電瓶正極 | 34. 噴油咀(2)#2 | ② RPM感知器 #2 |
| 8. 凸輪位置感知器 #2 | 19. 搭鐵 | 35. 噴油咀(4)#2 | 49. RPM感知器 #1 |
| 9. 車速感知器 #3 | 20. 點火放大器 I #7 | 36. 轉速錶繼電器 #7 | 53. 節汽門電位計 #3 |
| 10. 含氧感知器 #2 | 21. 點火放大器 II #2 | 37. 轉速錶繼電器 #4 | 54. 搭鐵 |
| 11. 爆震感知器 #2 | 22. 怠速控制閥 #1 | 38. 點火放大器 II #7 | 55. 診斷座 #1 |
| 12. 節汽門電位計 #2 | 23. AC電磁離合器繼電器 #2 | 40. ① 冷氣電腦 #2 | |

CITROEN Xantia 2.0i 16V

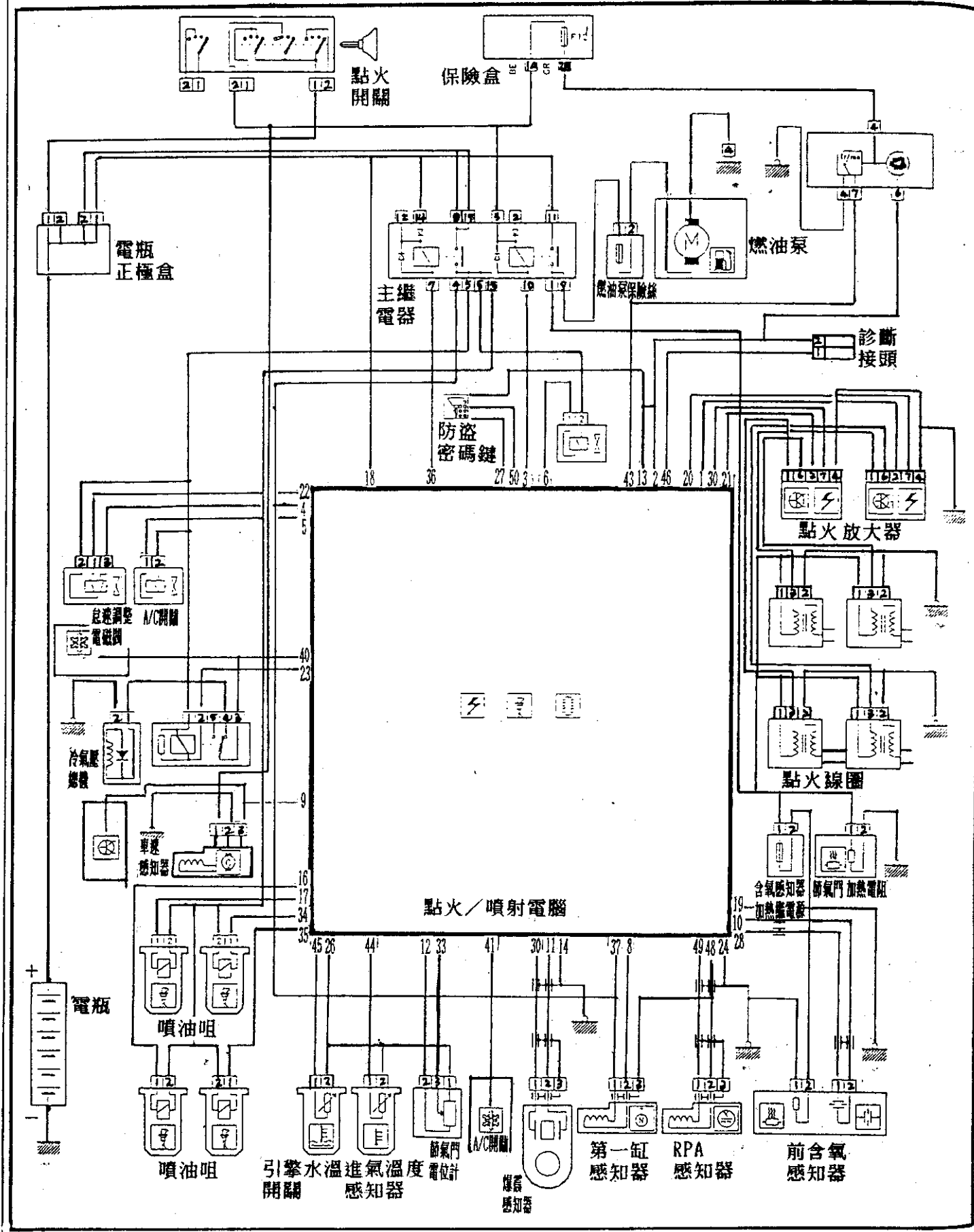
1993年以後 (55pin)



- | | | | |
|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| 1. 點火放大器 I #2 | 11. 爆震感知器 #2 | 24. 搭鐵 | 40. 冷氣電腦 |
| 2. ① 引擎電腦 #13 | 12. 節汽門電位計 #2 | 26. ① 水溫度感知器 #2 | 41. 冷氣電腦 |
| ② 診斷座 #2 | 13. 引擎電腦 #2 | ② 空氣溫度感知器 #2 | 43. ① 轉速錶 |
| ③ 警示燈 | 14. 搭鐵 | ③ 節汽門電位計 #1 | ② 診斷座 #3 |
| 3. 轉速錶繼電器 #10 | 16. 噴油咀(3)#2 | 27. 點火開關 #2 | 44. 空氣流量感知器 #1 |
| 4. 怠速馬達 #3 | 17. 噴油咀(1)#2 | 28. 含氧感知器 #1 | 45. 水溫感知器 #1 |
| 5. 碳罐塞電磁閥 #1 | 18. 電瓶正極 | 30. 爆震感知器 #1 | 48. ① RPM感知器 #2 |
| 6. 二次進氣控制電磁閥 #1 | 19. 搭鐵 | 34. 噴油咀(2)#2 | ② 凸輪感知器 #3 |
| 8. 凸輪位置感知器 #2 | 20. 點火放大器 I #7 | 35. 噴油咀(4)#2 | 49. RPM感知器 #1 |
| 9. ① 車速感知器 #3 | 21. 點火放大器 II #2 | 36. 轉速錶繼電器 #7 | 53. 節汽門電位計 #3 |
| ② 主動式懸吊控制電腦 | 22. 怠速控制閥 #1 | 37. 轉速錶繼電器 #4 | 54. 搭鐵 |
| 10. 含氧感知器 #2 | 23. AC電磁離合器繼電器 #2 | 38. 點火放大器 II #7 | 55. 診斷座 #1 |

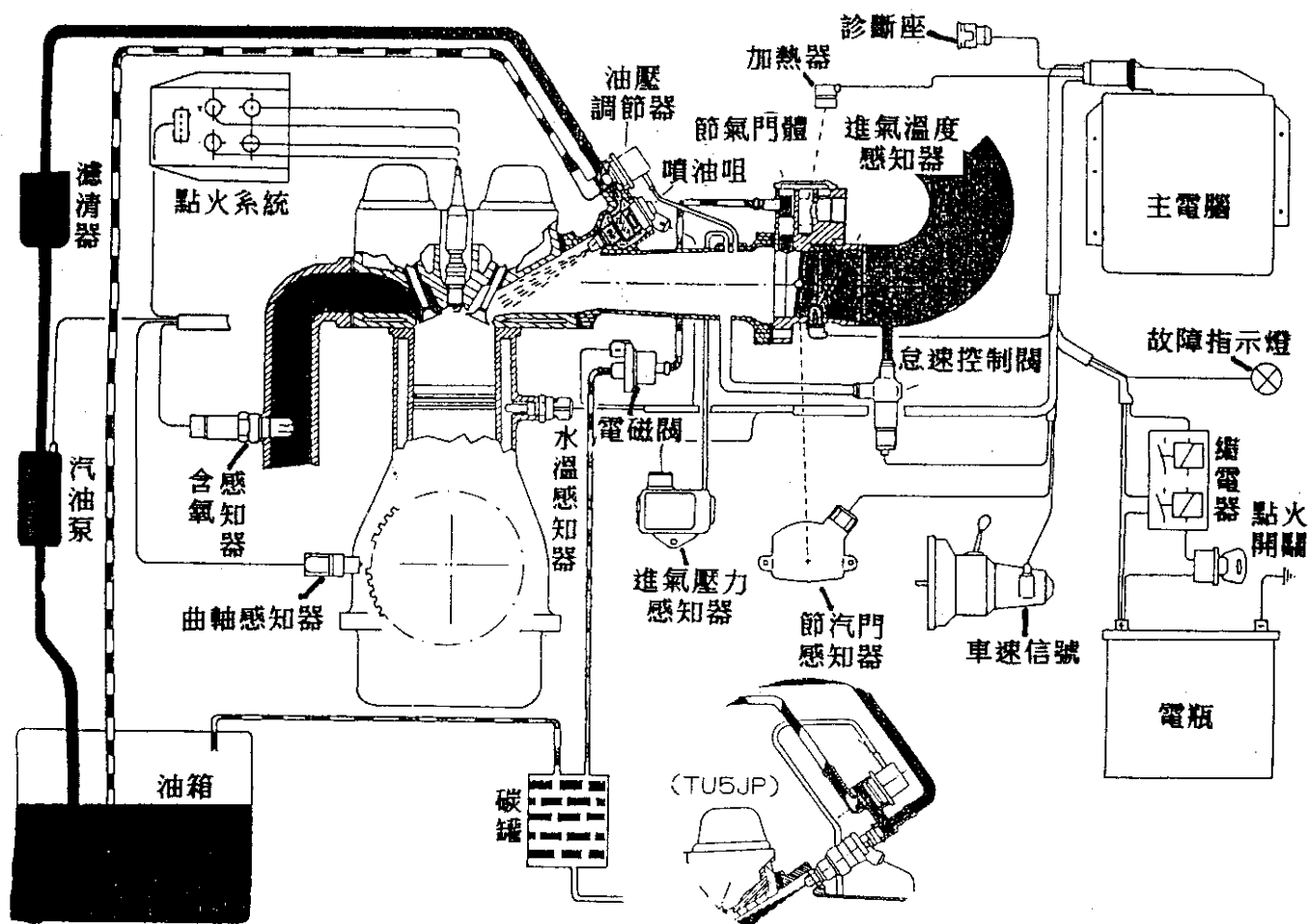


標緻 405 雪鐵龍 2.0i

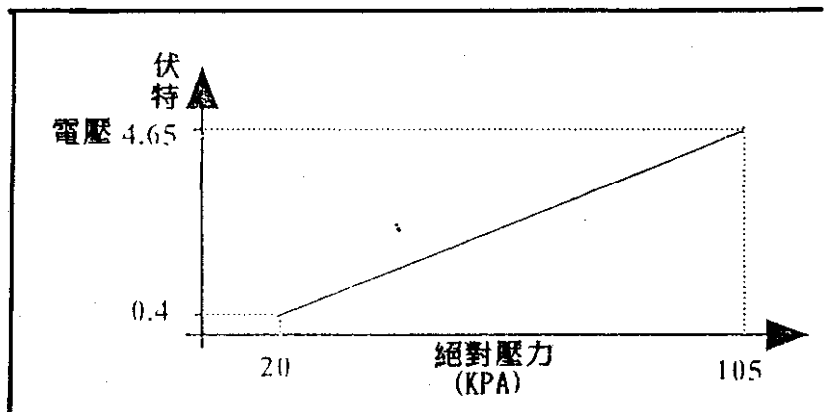
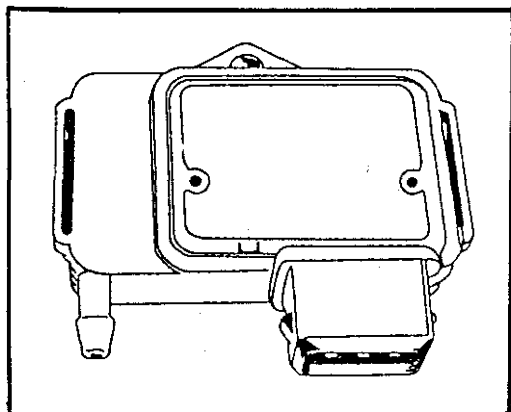


10.MP5.1 - BOSCH - Motronic 多點噴射系統

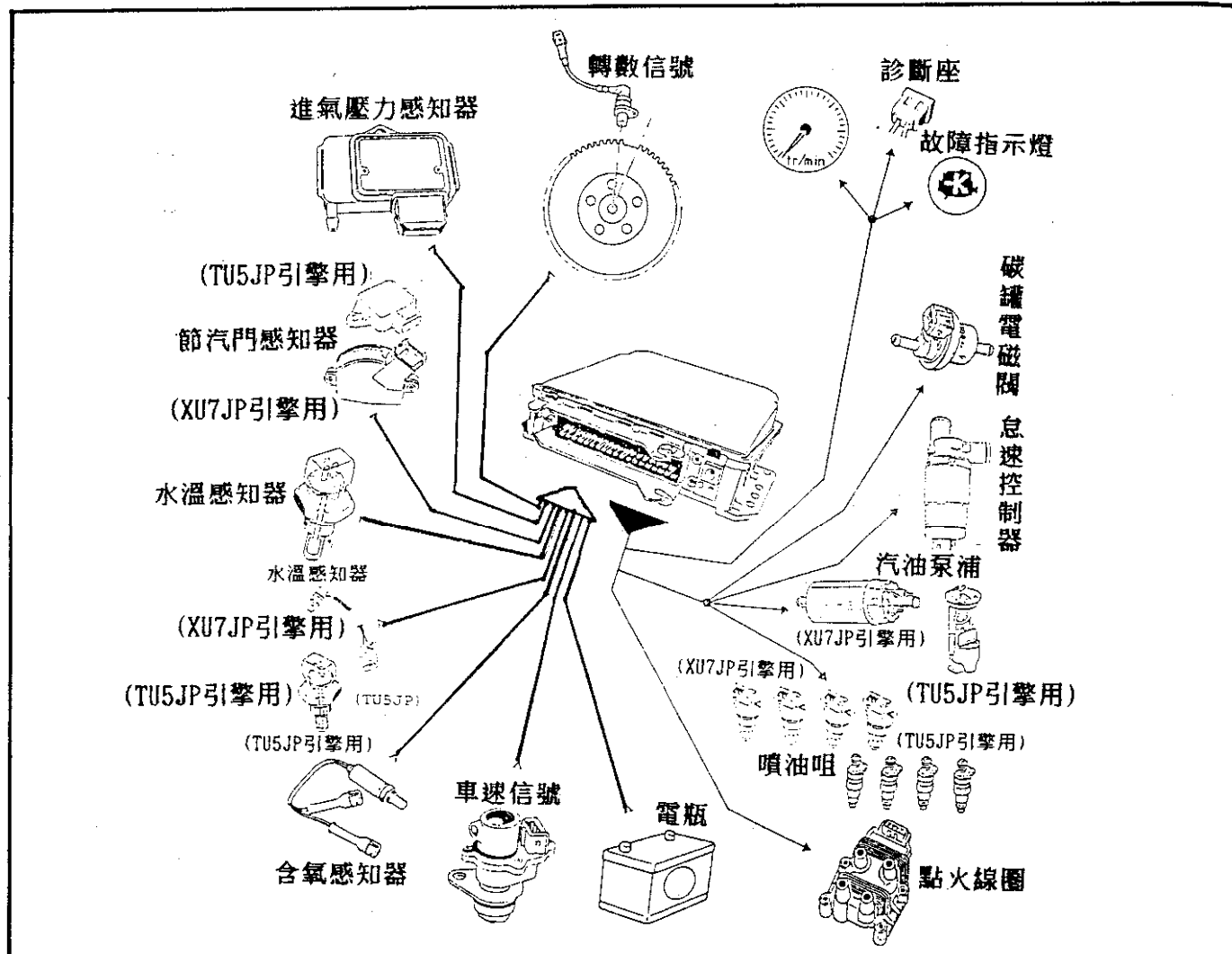
(1)MP5.1 — 多點噴射電腦控制引擎元件圖示：



◎ 進氣壓力感知器

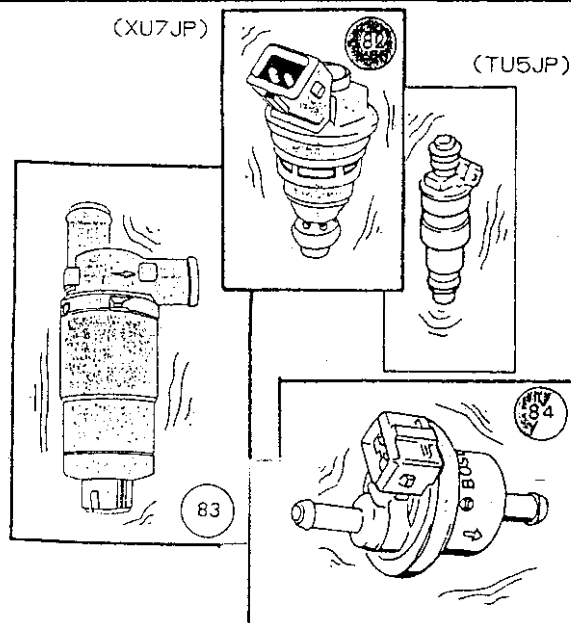


(2)MP5.1 — 多點噴射電腦控制引擎輸入／輸出元件圖示



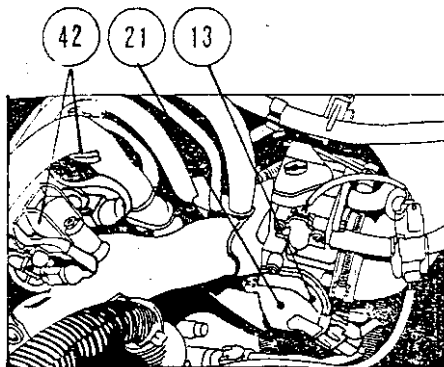
(3)MP5.1 — 元作動作測試圖解代碼

- ◎82 : 噴油咀作動
- ◎83 : 怠速控制閥作動
- ◎84 : 碳罐電磁閥

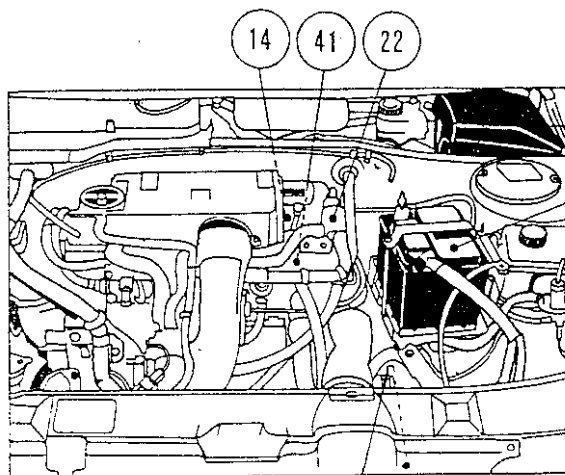
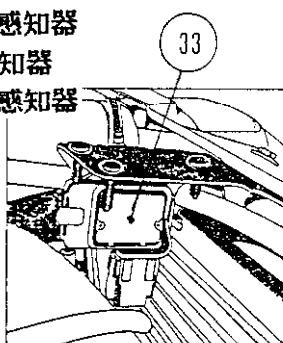


(4)MP5.1 — 電腦控制引擎故障碼圖示：

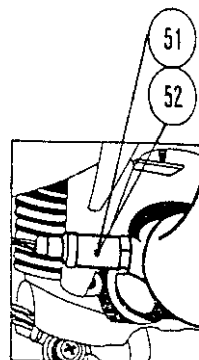
■ MP5.1 — (XU7JP引擎)



- 13: 進氣溫度感知器
- 21: 節汽門感知器
- 33: 進氣壓力感知器
- 42: 噴油咀

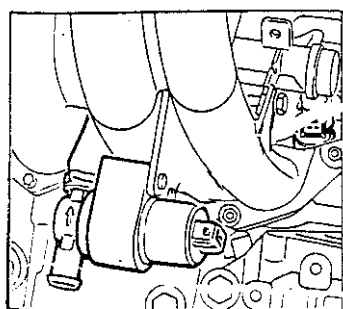


- 14: 引擎水溫感知器
- 41: 曲軸感知器
- 22: 怠速控制閥
- 34: 碳罐電磁閥

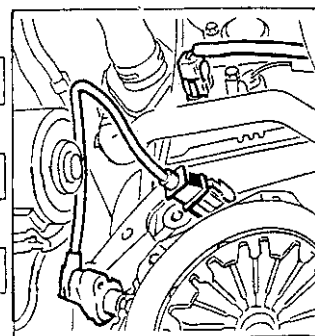
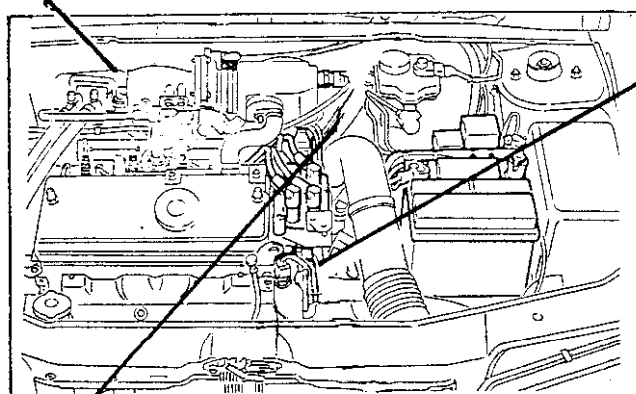


- 54: 主電腦不良
- 53: 電源不穩定
- 51: 含氧感知器
- 52: 濃合比不當

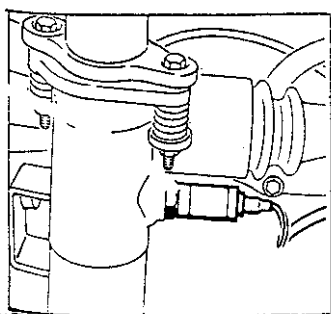
■ MP5.1 — (TU5JP引擎)



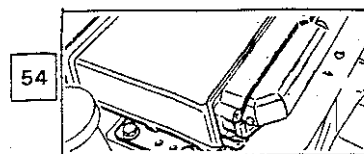
- 22: 怠速控制閥
- 21: 節汽門感知器



- 41: 曲軸感知器
- 14: 引擎水溫感知器
- 53: 電源不穩定
- 54: 主電腦不良

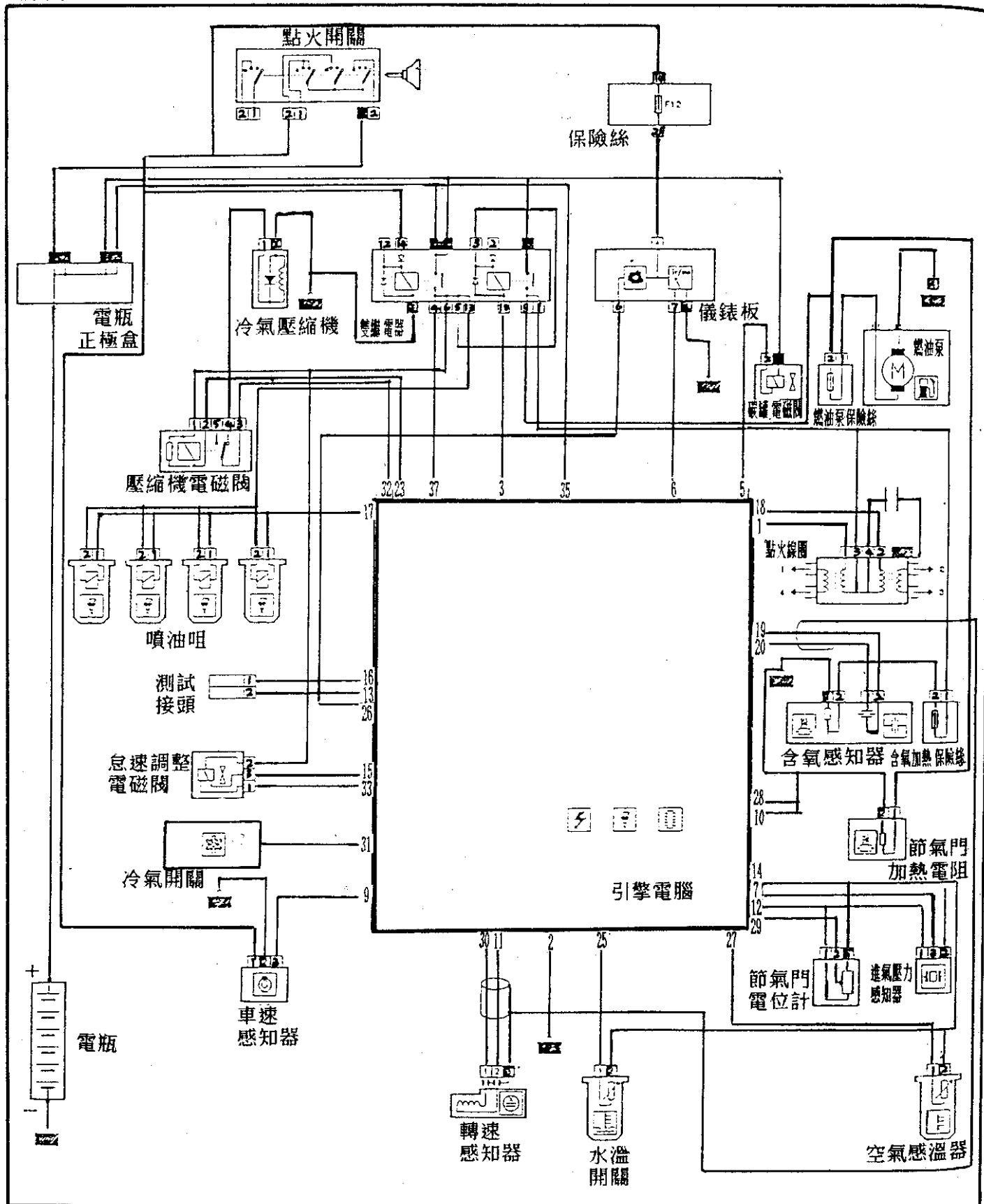


- 51: 含氧感知器
- 52: 濃合比不當
- 13: 進氣溫度感知器



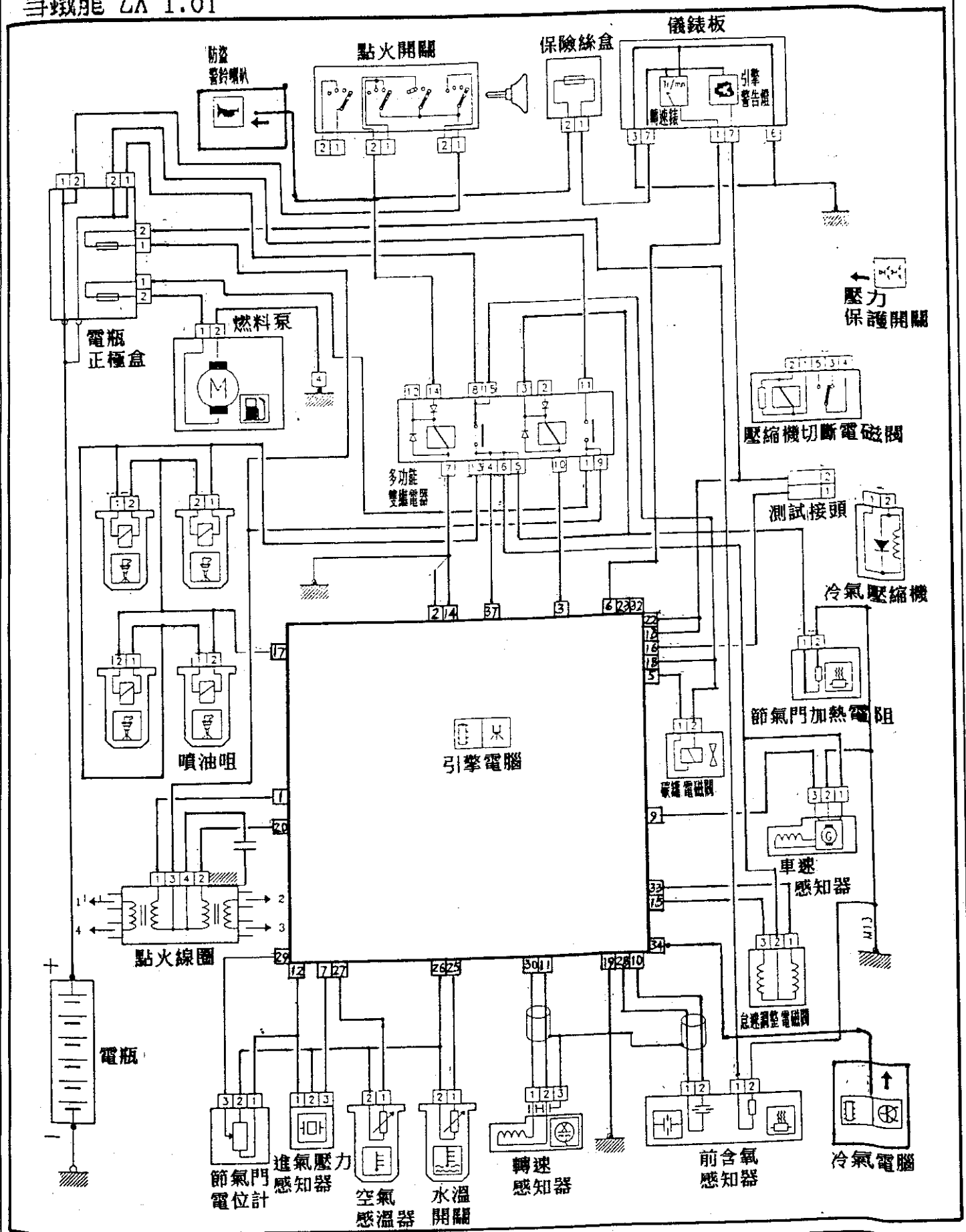


(5).MP5.1 - BOSCH - Motronic 多點噴射引擎 標緻 306





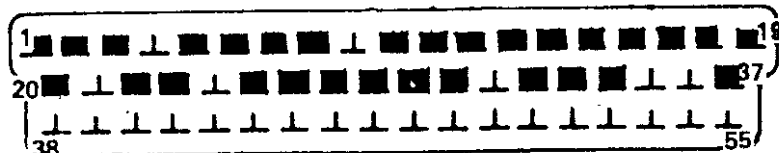
雪鐵龍 ZX 1.8i





CITROEN ZX 1.8i

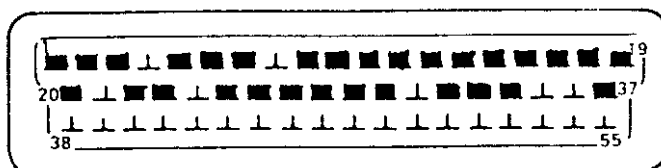
1993年以後 (55pin)



- | | | | |
|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 12. ① 節汽門電位計 #1 | 19. 搭鐵 | 26. ④ 節汽門電位計 #3 |
| 2. 搭鐵 | ② RPM感知器 #1 | 20. 點火線圈 #2 | 27. 空氣溫度感知器 #1 |
| 3. 轉速錶繼電器 #10 | 13. ① 診斷座 #2 | 22. ① 警示燈 | 28. 含氧感知器 #1 |
| 5. 碳罐塞電磁閥 #1 | ② 引擎電腦 #2 | ② 引擎電腦 #13 | 29. 節汽門電位計 #2 |
| 6. 轉速錶 | ③ 警示燈 | ③ 診斷座 #2 | 30. RPM感知器 #1 |
| 7. MAP感知器 #3 | 14. 搭鐵 | 23. AC離合器繼電器 #2 | 32. 冷氣電腦 #2 |
| 9. 電子時速感知器 #3 | 15. 怠速控制閥 #3 | 25. 水溫感知器 #1 | 33. 怠速控制閥 #1 |
| 10. 含氧感知器 #2 | 16. 診斷座 #1 | 26. ① 水溫度感知器 #2 | 34. 冷氣電腦 #1 |
| 11. RPM感知器 #2 | 17. 噴油咀 | ② 空氣溫度感知器 #2 | 37. 轉速錶繼電器 #4 |
| | 18. 電瓶正極 | ③ MAP感知器 #2 | |

CITROEN Xantia 1.8i

1993年以後 (55pin)

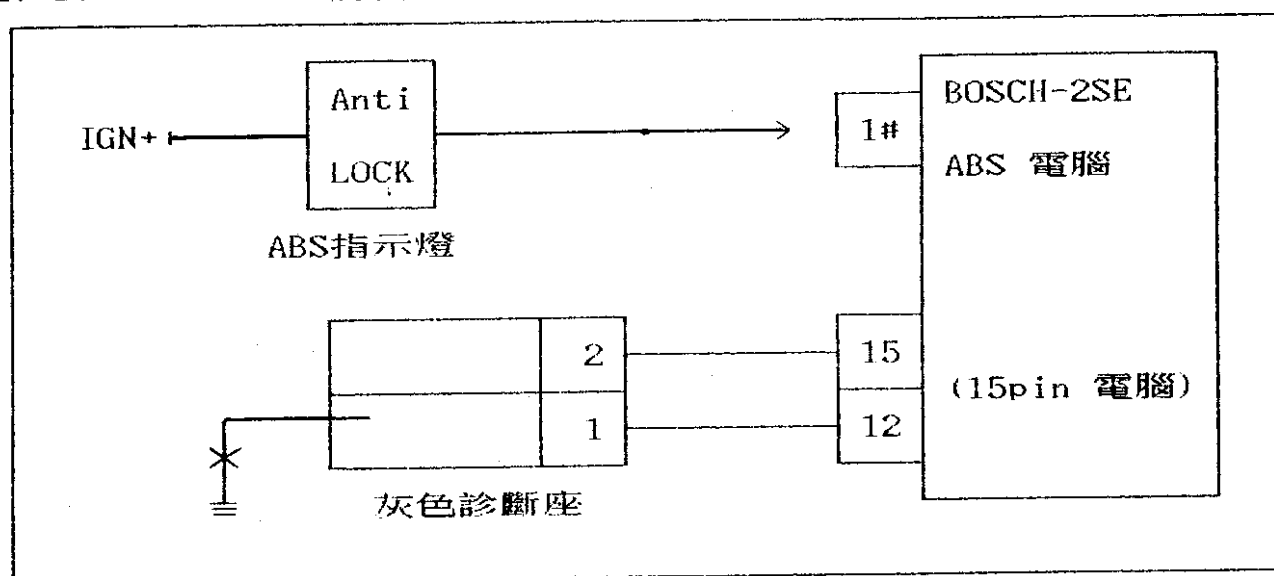


- | | | | |
|---------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1. 點火線圈 #1 | 11. RPM感知器 #2 | 19. 搭鐵 | 27. 空氣溫度感知器 #1 |
| 2. 搭鐵 | 12. ① MAP感知器 #1 | 20. 點火線圈 #2 | 28. 含氧感知器 #1 |
| 3. 轉速錶繼電器 #10 | ② 節汽門電位計 #1 | 22. 警示燈 | 29. 節汽門電位計 #2 |
| 5. 碳罐塞電磁閥 #1 | 13. 診斷座 #2 | 23. AC電磁閥合器繼電器 | 30. RPM感知器 #1 |
| 6. ① 轉速錶 | 14. 搭鐵 | 25. 水溫感知器 #1 | 32. 冷氣電腦 |
| ② 診斷座 | 15. 怠速控制閥 #3 | 26. ① 水溫度感知器 #2 | 33. 怠速控制閥 #1 |
| 7. MAP感知器 #3 | 16. 診斷座 #1 | ② 空氣溫度感知器 #2 | 34. 冷氣電腦 |
| 9. 電子時速感知器 #3 | 17. 噴油咀 #2 | ③ MAP感知器 #2 | 37. 轉速錶繼電器 #4 |
| 10. 含氧感知器 #2 | 18. 電瓶正極 | ④ 節汽門電位計 #3 | |

六、標緻 — 防滑剎車 ABS 系統

1. 標緻車系採用的ABS系統有三種廠牌,分別為TEVES (ATE), Bendix及BOSCH,其中TEVES剎車系統沒有提供故障碼診斷功能,但可利用BRAKE燈及ABS燈亮熄狀況來判斷故障,而Bendix及BOSCH均可利用跨接線方式來讀取ABS故障碼。

2. BOSCH - 2E - 防滑剎車系統故障碼讀取與清除程序:



(1) 將灰色ABS診斷座中1#腳搭鐵,然後將點火開關key-ON。

(2) 直接由儀錶板中讀取“防滑剎車指示燈:閃爍碼”。

(3) ABS—故障碼對照表:

故障碼	內 容	故障碼	內 容	故障碼	內 容
12	系統正常	34	右前輪速信號不良	51	後輪電磁閥不良
15	主繼電器不良	35	右後輪速信號不良	53	油壓馬達不良
16	剎車開關線路不良	41	左前輪速信號不良	55	ABS主電腦不良
18	輪速信號不良	42	右前輪電磁閥不良	56	自診線路不良
33	左後輪速信號不良	44	左前輪電磁閥不良	57	電源不良

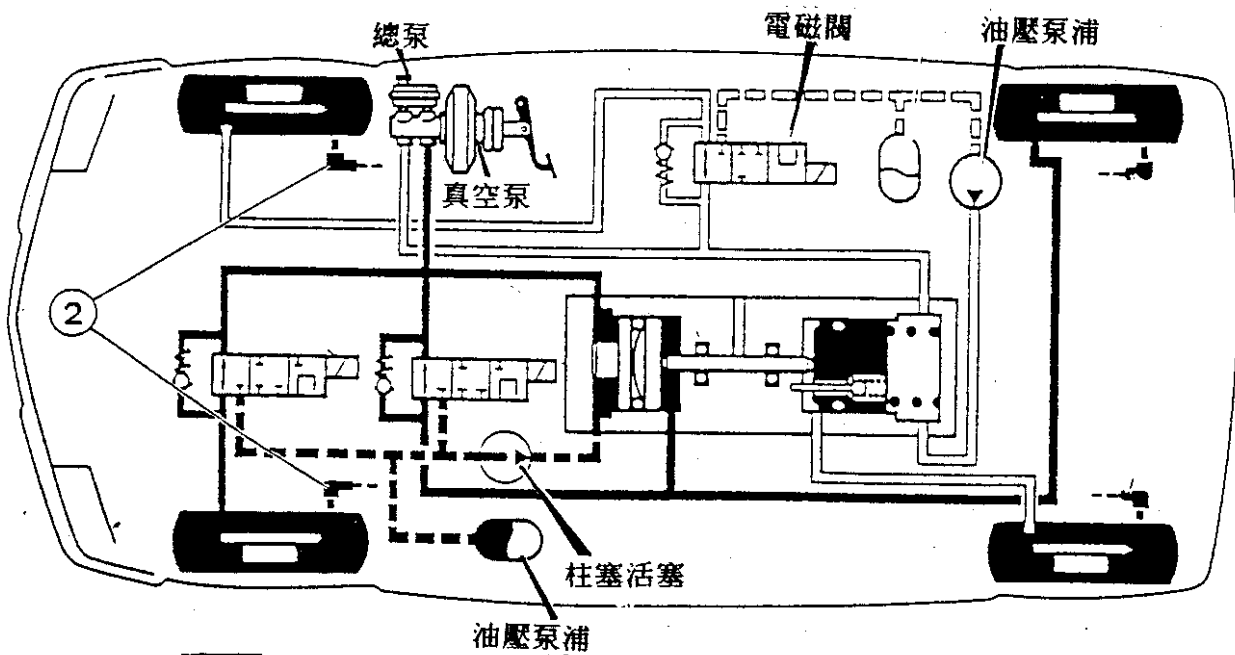
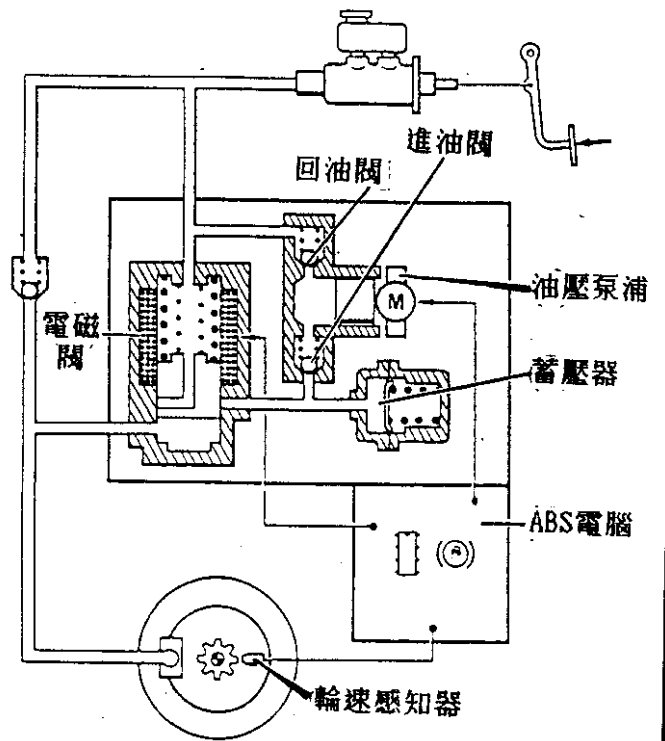
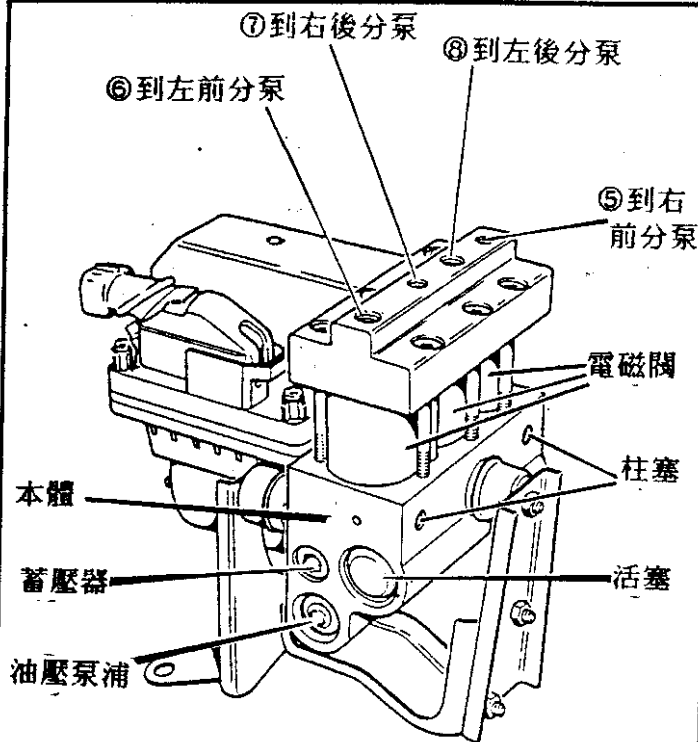
(4) 故障碼清除程序:

將點火開關key-ON, 5秒後再Key-OFF, 重覆20次即可。

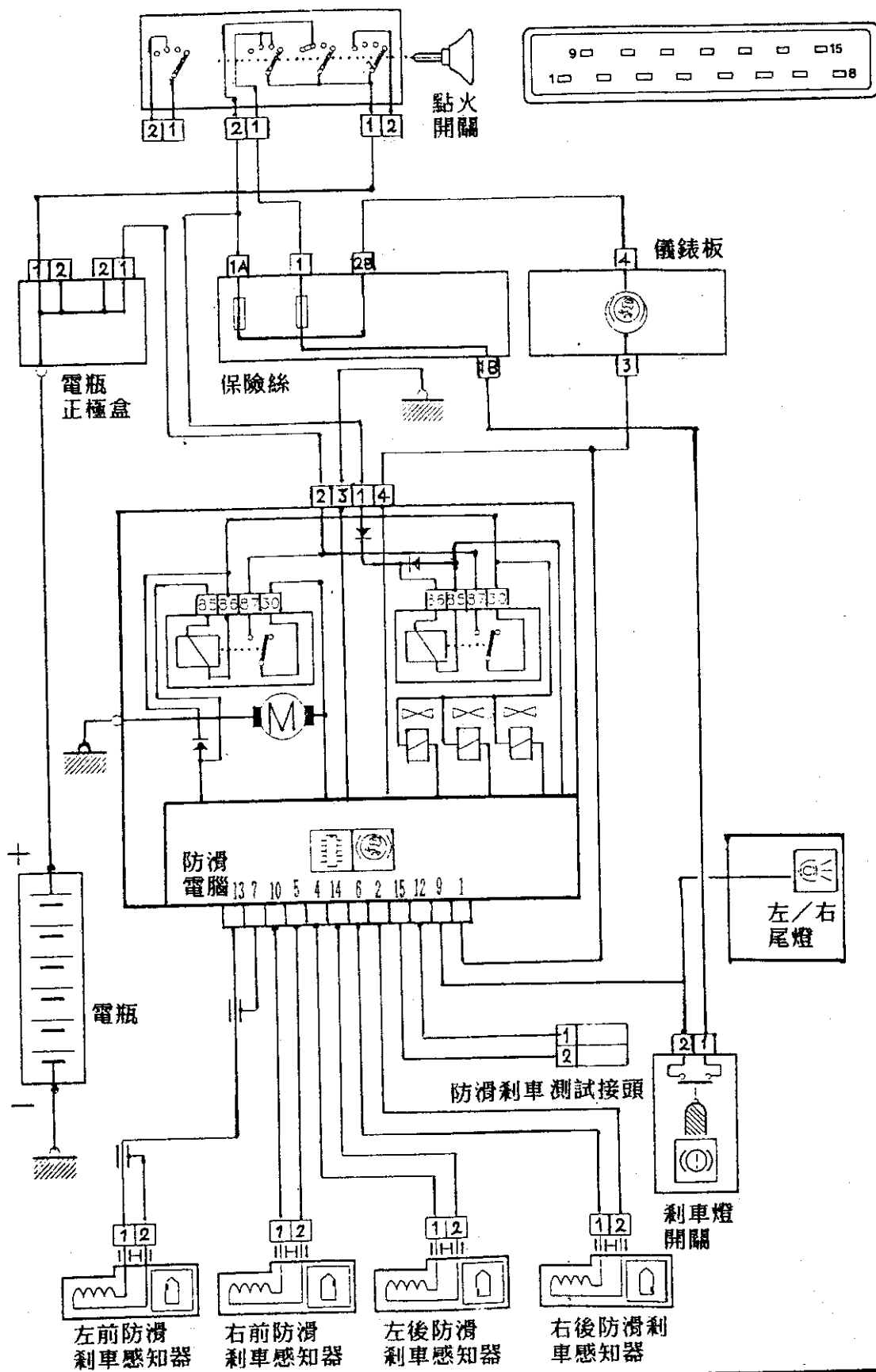


笛威汽車技術研討會

■BOSCH - 2E - 防滑剎車系統圖示：

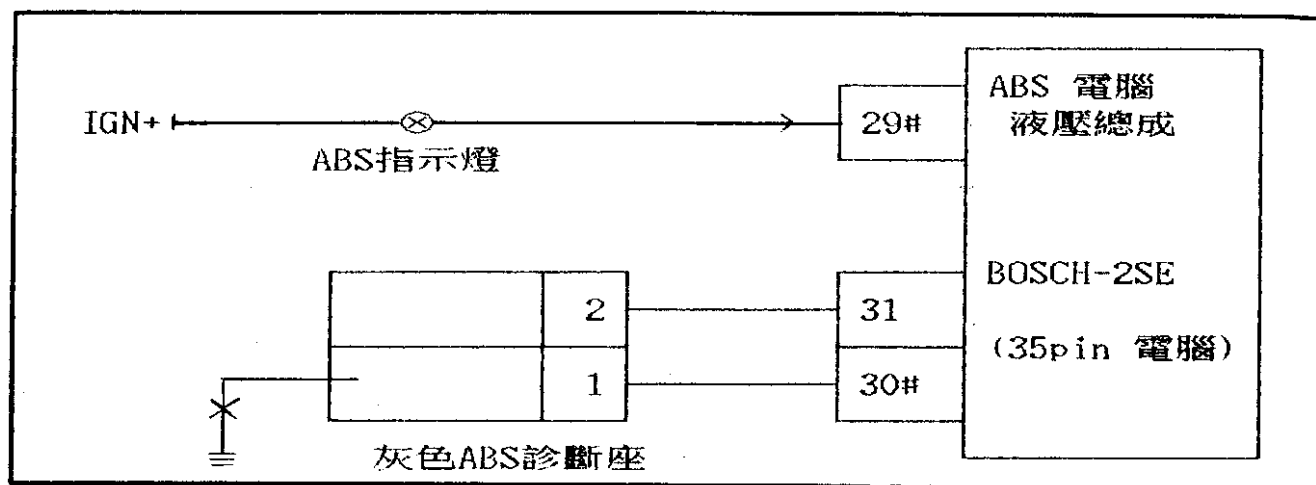


標緻 405





3. BOSCH - 2SE - 防滑制車系統故障碼讀取與清除程序：



◎BOSCH - 2SE - ABS故障碼對照表：

故障碼	內 容	故障碼	內 容
11	診斷結束	34	右前輪速信號不良
12	診斷開始	35	右後輪速信號不良
15	主繼電器控制線路不良	41	左前輪速信號不良
16	剎車開關線路不良	42	右前電磁閥不良
18	輪速信號不良	44	左前電磁閥不良
24	左後輪速不良	51	右後電磁閥不良
25	右前輪速不良	52	左後電磁閥不良
31	右後輪速不良	53	液壓泵浦控制不良
32	左前輪速不良	55	主電腦不良
33	左後輪速信號不良	57	主繼電器不良

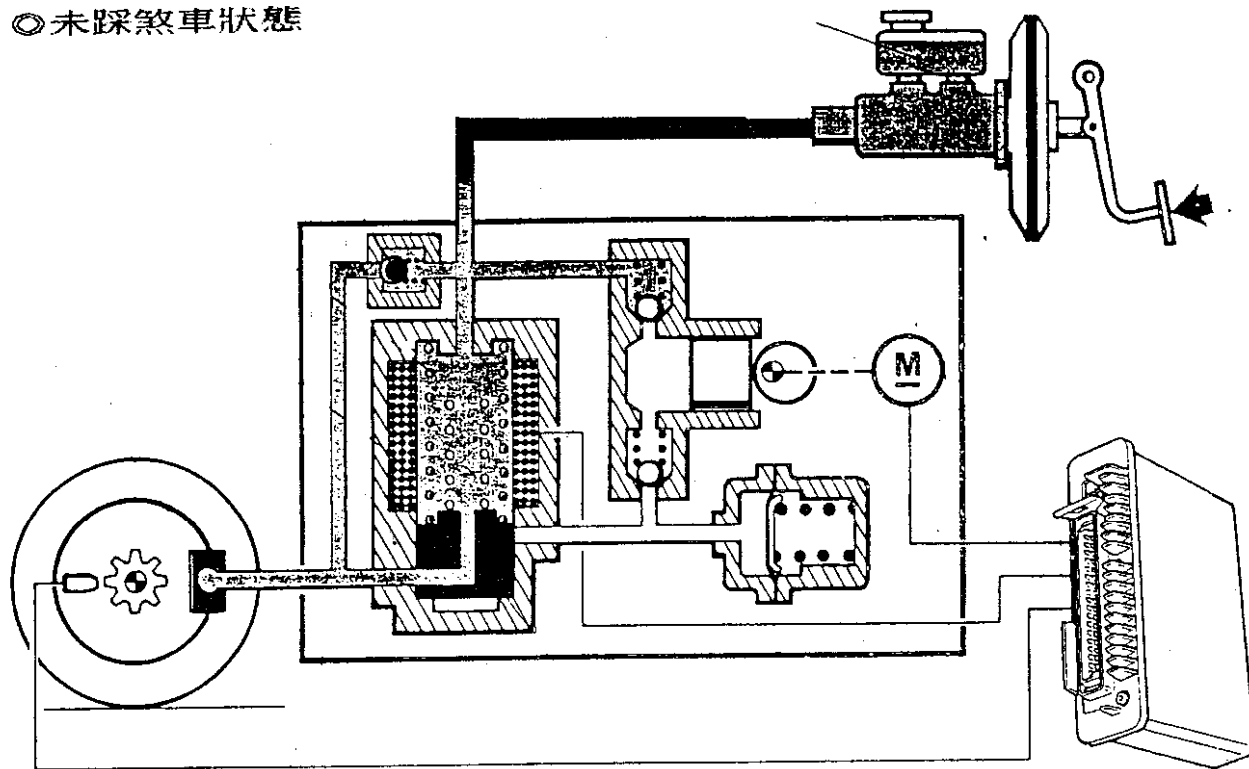
- (1) 將點火開關轉到ACC段，將灰色診斷座中1#腳搭鐵3秒後取開。
- (2) 此時由儀錶板中ABS指示燈會閃爍一組12的診斷開始碼。
- (3) 如果讀取下一組故障碼時，則再搭鐵3秒後取開，會再閃爍下一組故障碼。
- (4) 重覆步驟(3)，直到閃爍11號故障碼時，表示診斷結束。
- (5) 故障碼清除：重覆步驟(1)～(4)，然後將診斷線搭鐵8秒鐘以上。



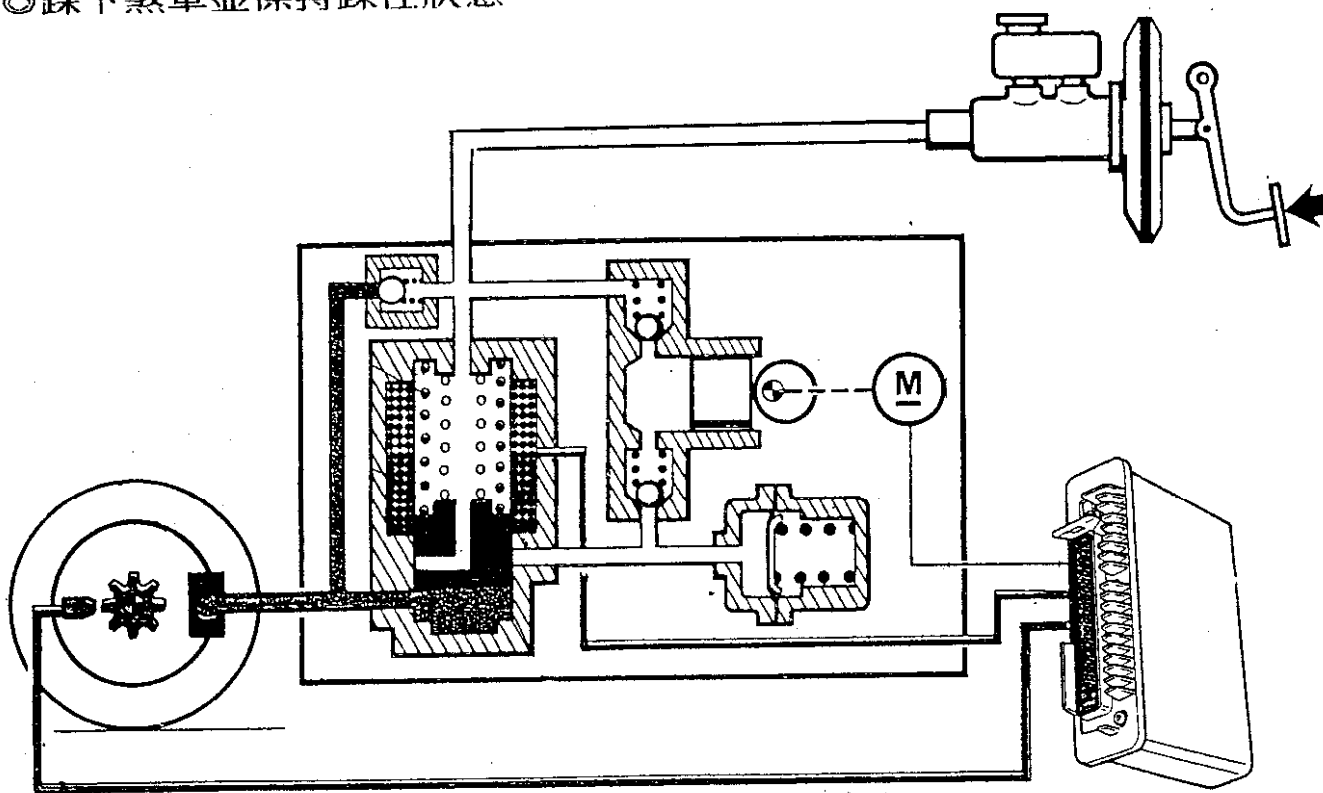
笛威汽車技術研討會

■ BOSCH - 2SE - 防滑剎車系統圖示：

◎ 未踩煞車狀態



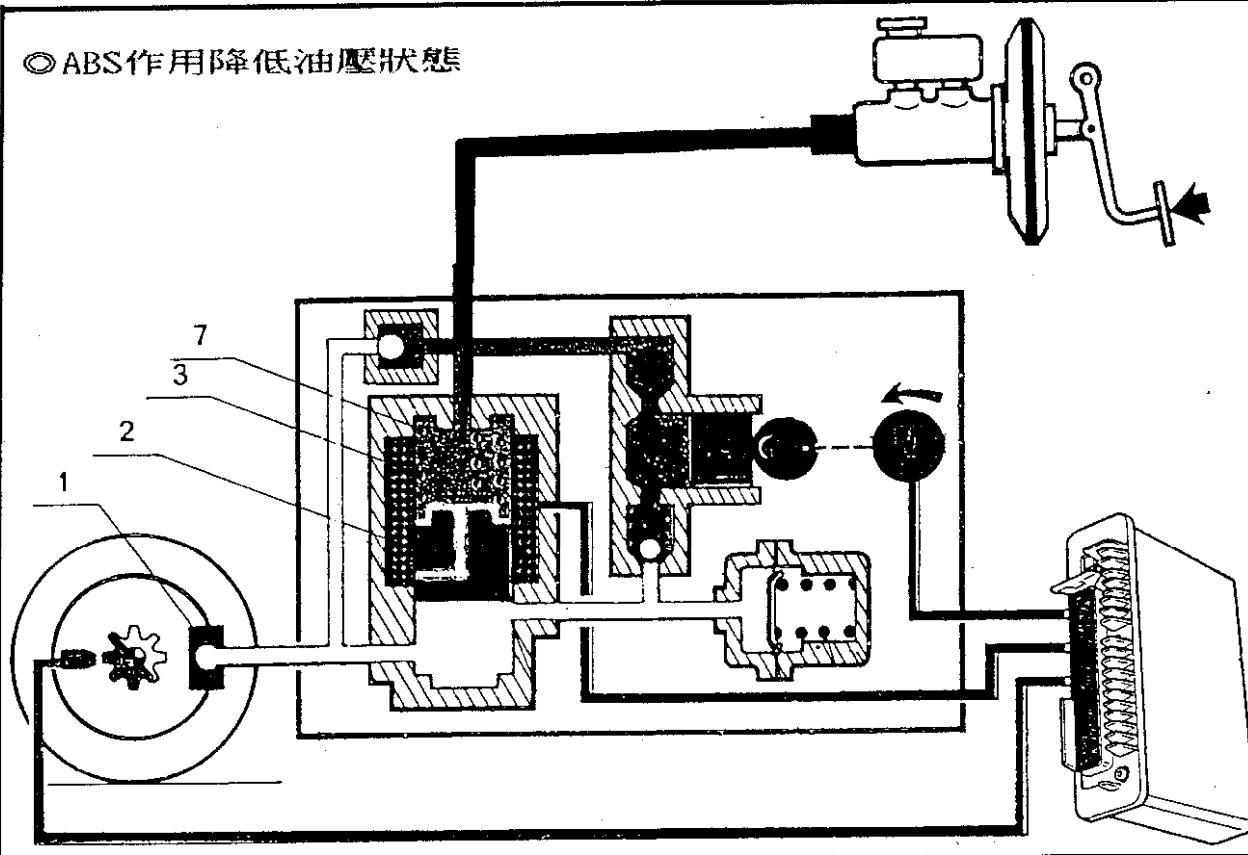
◎ 踩下煞車並保持踩住狀態



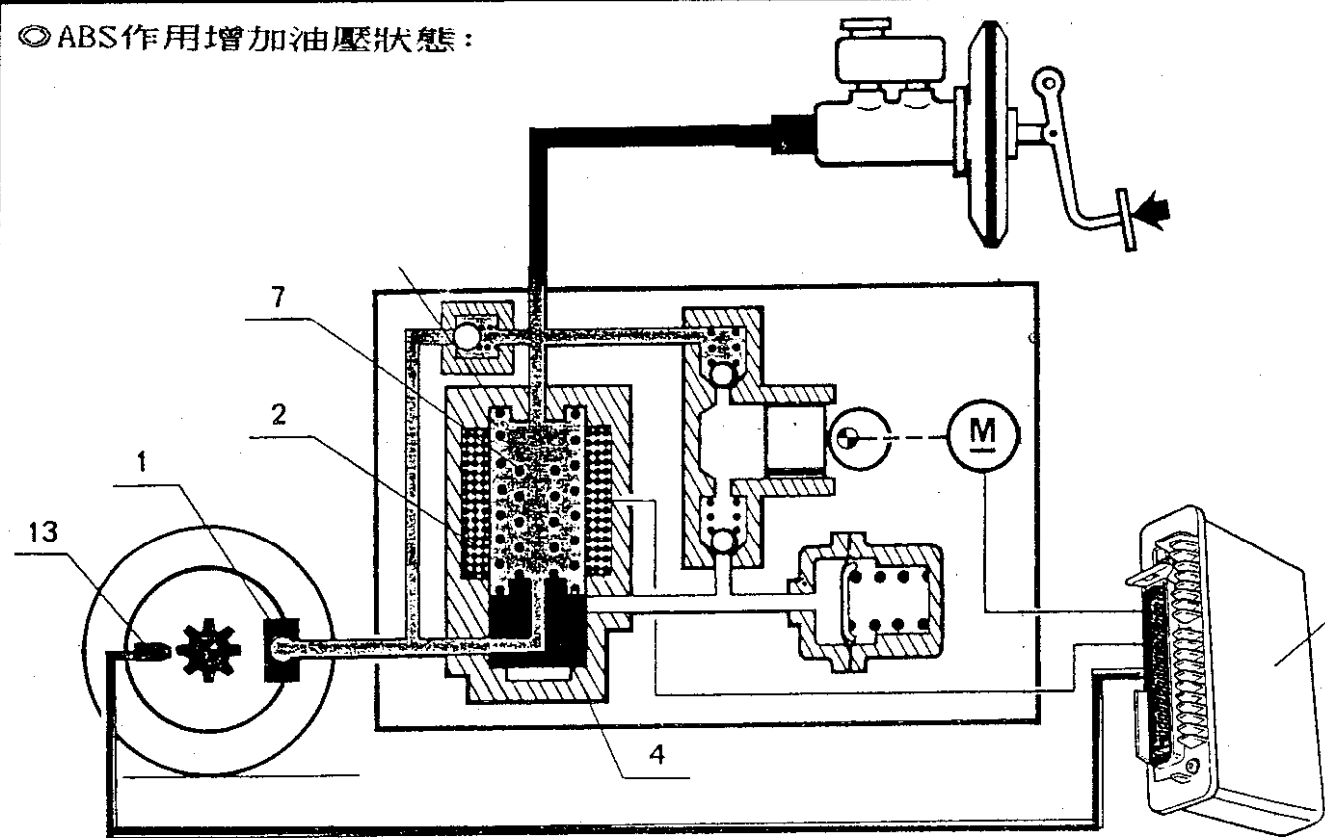


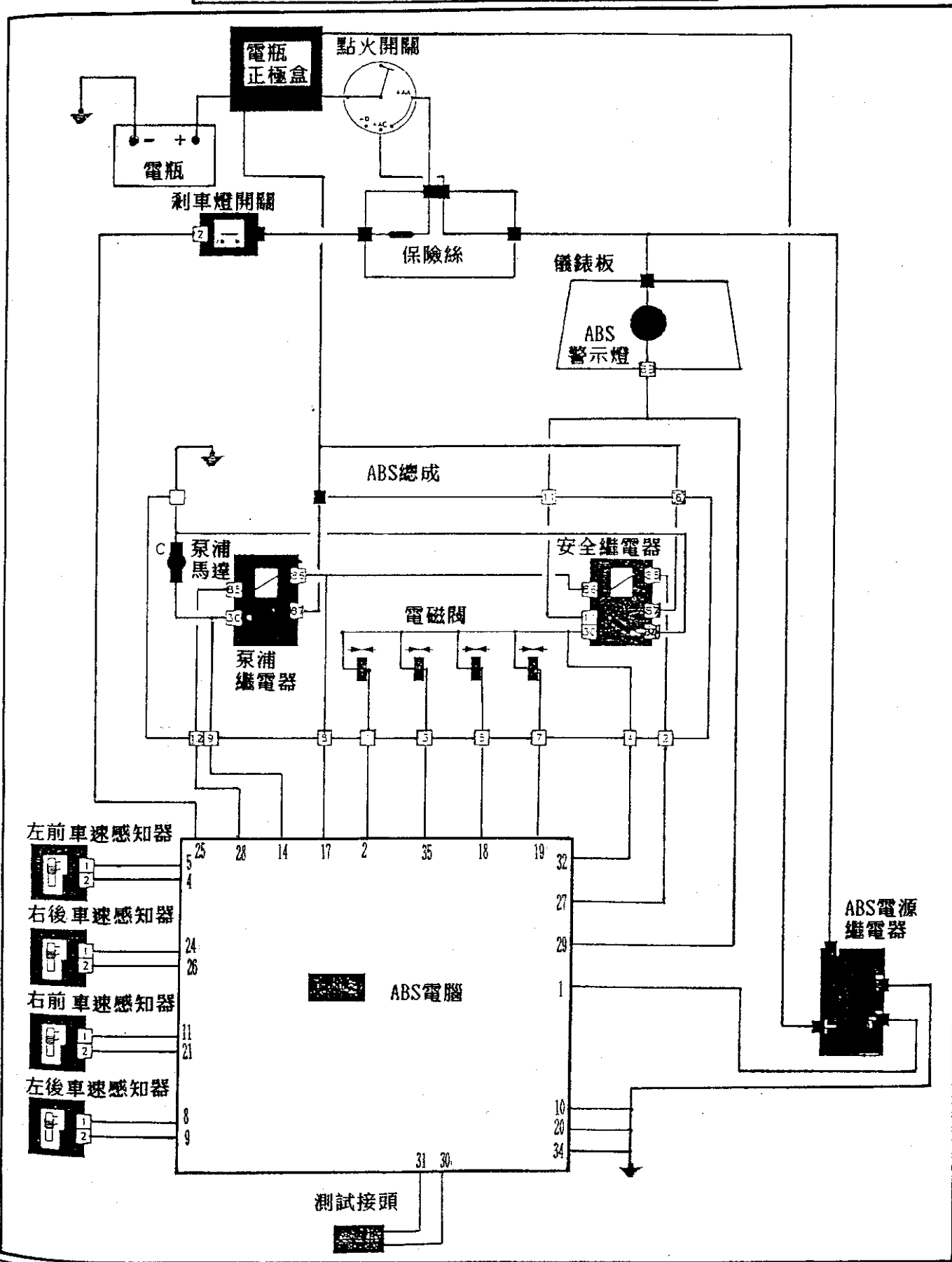
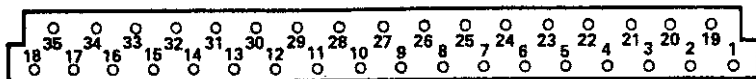
◎續 BOSCH - 2ES - 防滑剎車系統圖示

◎ABS作用降低油壓狀態



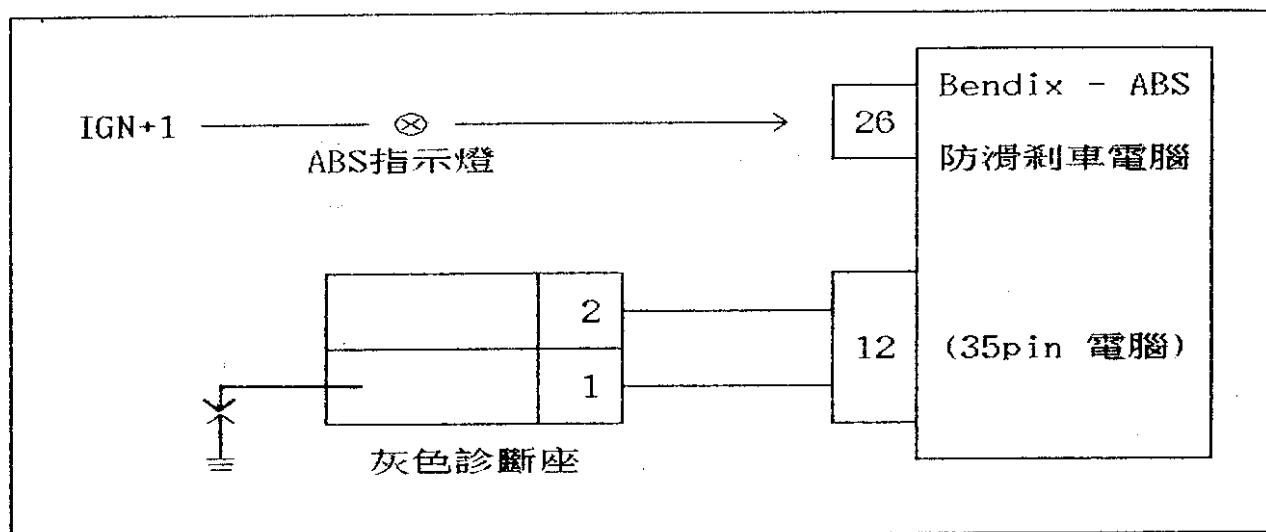
◎ABS作用增加油壓狀態：







4. Bendix - ABS - 防滑剎車故障碼讀取與清除程序:

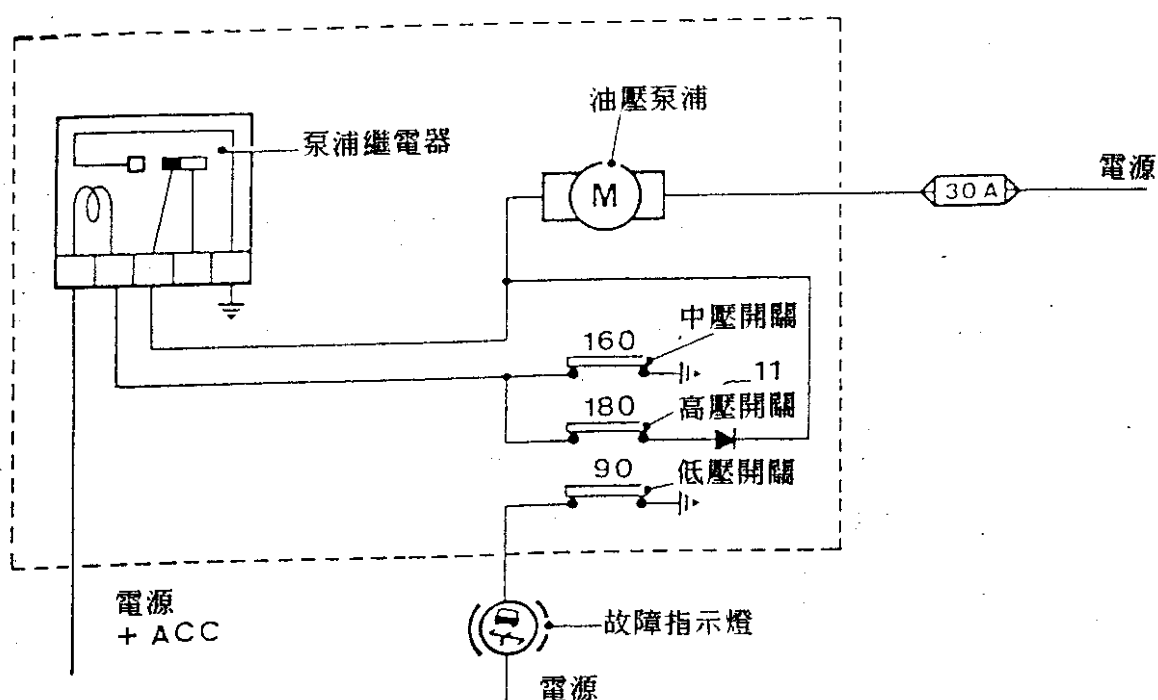
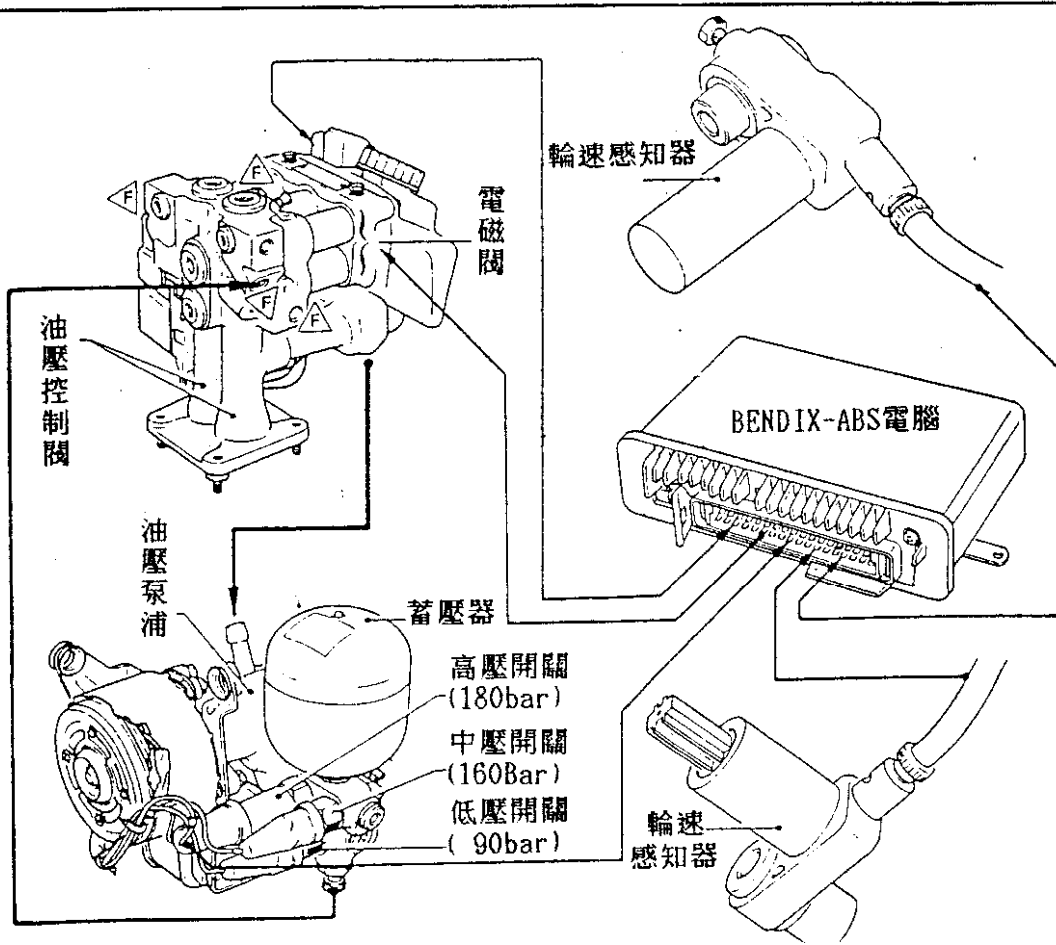


- (1) 將點火開關轉到ACC位置,然後將灰色ABS診斷座1#腳搭鐵3秒後取開。
- (2) 由儀表板中ABS指示燈會閃12碼表示進入診斷。
- (3) 再將診斷線搭鐵3秒後取開,讀取另一組碼。
- (4) 重覆步驟(3),直到顯示11閃碼表示診斷結束。
- (5) 如果要清除故障碼,則重覆步驟(1)~(4)後,再搭鐵診斷線8秒以上即可。

■ Bendix - ABS 系統故障碼對照表:

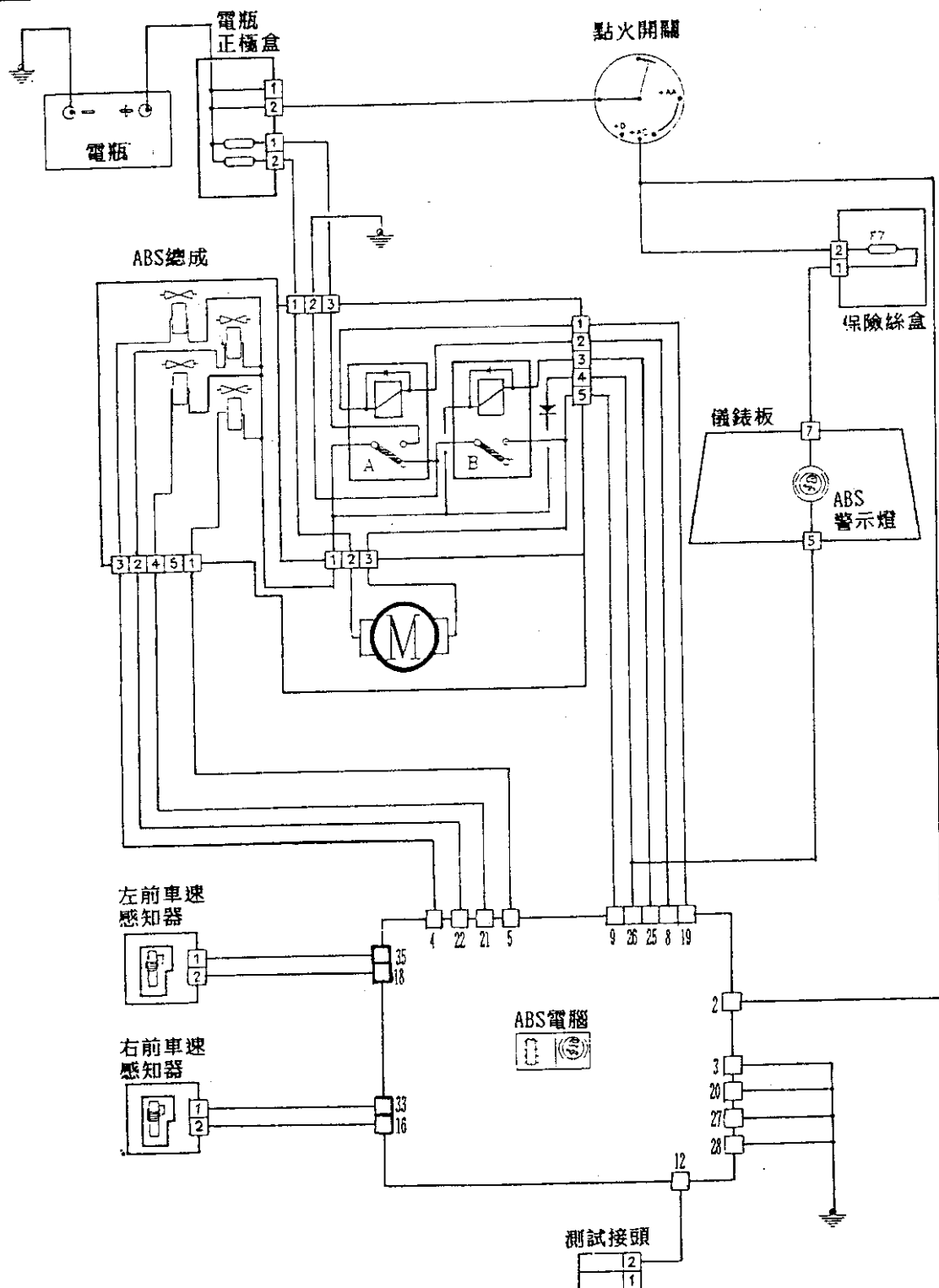
故障碼	內 容	故障碼	內 容
11	診斷結束	3/35	右後輪速信號不良
12	進入診斷	32/41	左前輪速信號不良
14	油壓系統不良	42	右前電磁閥不良
23	ABS指示線路不良	43	右前限流閥不良
24/33	左後輪速信號不良	44	左前電磁閥不良
25/34	右前輪速信號不良	45	左前限流閥不良
		51	右後電磁閥不良
		52	左後電磁閥不良

■BENDIX - ABS - 防滑剎車系統圖示



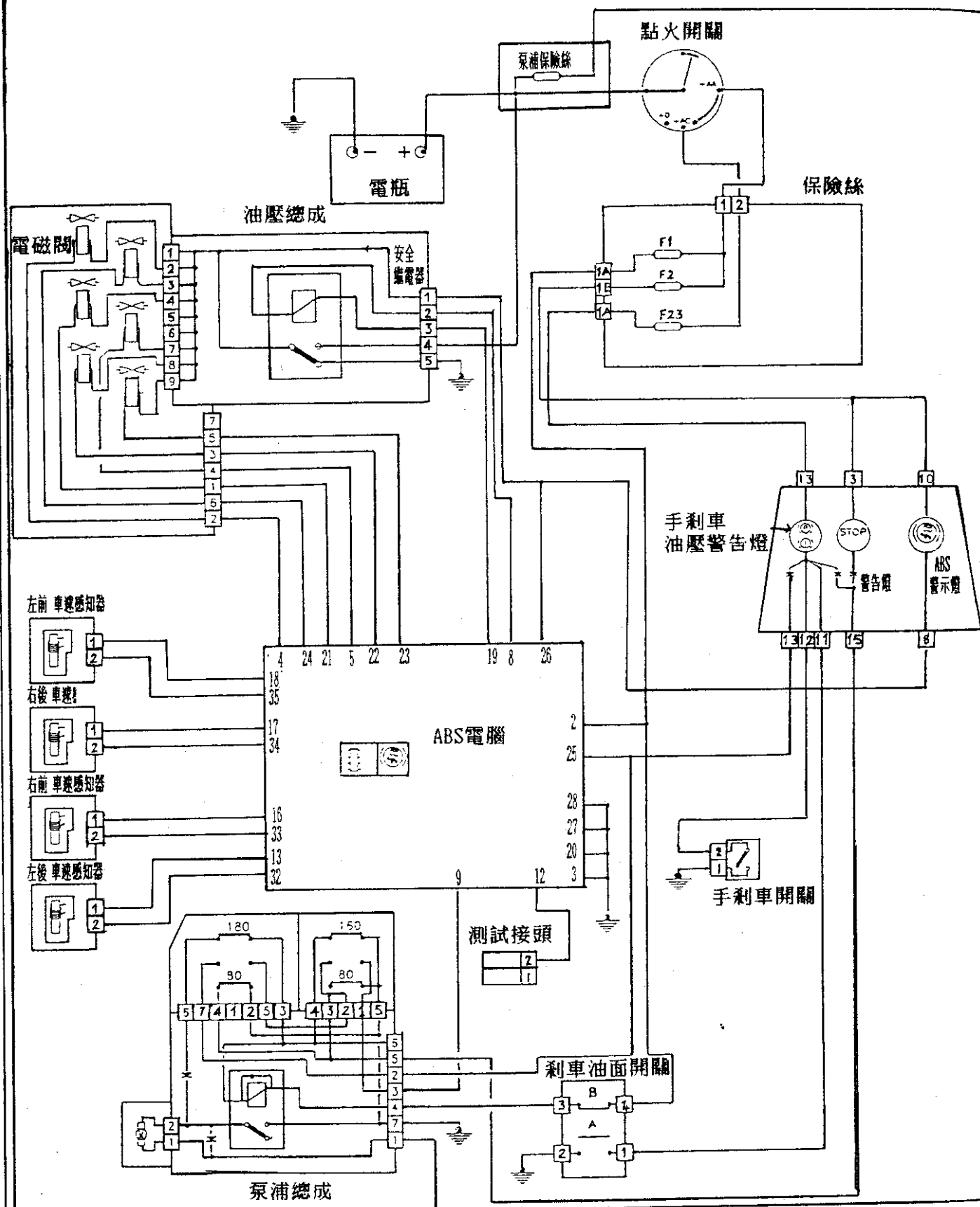


18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	



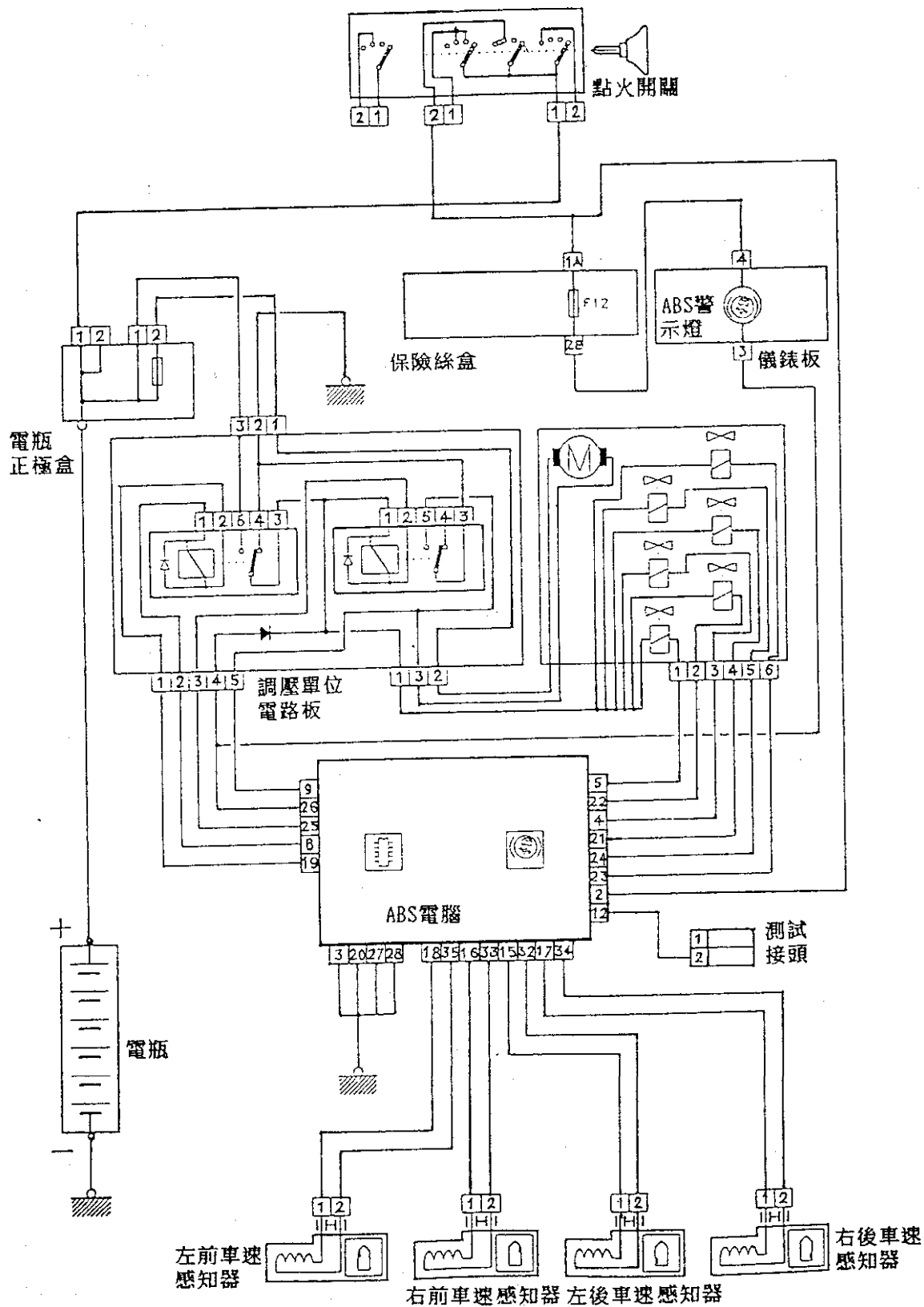


18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	





18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	





笛威汽車技術研討會

5. Teves - ATE - ABS - 防滑剎車系統

TEVES (ATE) 剎車系統沒有故障診斷功能，但可利用BRAKE燈與ANTI-Lock燈，亮熄徵兆來判斷故障原因。

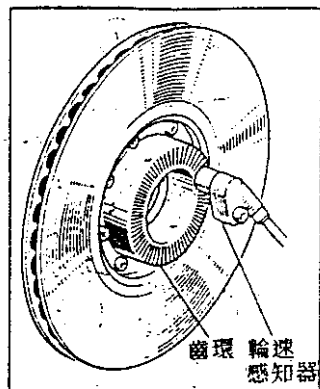
■ BRAKE燈 (ⓘ) 與Anti-Lock燈 (Ⓜ) 徵兆判斷表。

■ TEVES-II (ATE) 防滑剎車系統 — 1987年以前故障判斷表 — GM

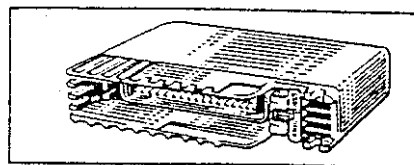
說明	狀況	KEY-ON	打馬達時	運轉時	行駛時	踩剎車時	停止時	怠速時
系統正常	Anti-Lock燈	亮 熄	亮	亮 熄				
	BRAKE燈		亮					
ABS電腦沒作用或輪速感知器不良	Anti-Lock燈	亮	亮	亮	亮	亮	亮	亮
	BRAKE燈		亮					
輪速感知器間歇性不良	Anti-Lock燈	亮	亮	亮 熄	熄 亮	亮	亮	亮
	BRAKE燈		亮					
ANTI-LOCK燈線路或二極體不良	Anti-Lock燈	亮 熄		亮 熄				
	BRAKE燈		亮					
電瓶電壓太低或充電系統不良	Anti-Lock燈							
	BRAKE燈		亮					
液面開關或壓力開關不良	Anti-Lock燈	亮	亮	亮 熄	熄 亮	亮	亮	
	BRAKE燈		亮					
液壓控制總成或油泵管路線路不良	Anti-Lock燈	亮	亮	亮	亮	亮	亮	亮
	BRAKE燈	亮	亮	亮	亮	亮	亮	亮
剎車系統油壓不足或泵浦不良	Anti-Lock燈	亮	亮	亮 熄		亮 熄		
	BRAKE燈	亮	亮			亮 熄		
剎車系統油壓系統嚴重故障	Anti-Lock燈	亮 熄	亮	亮 熄				
	BRAKE燈	亮	亮	亮	亮	亮	亮	亮



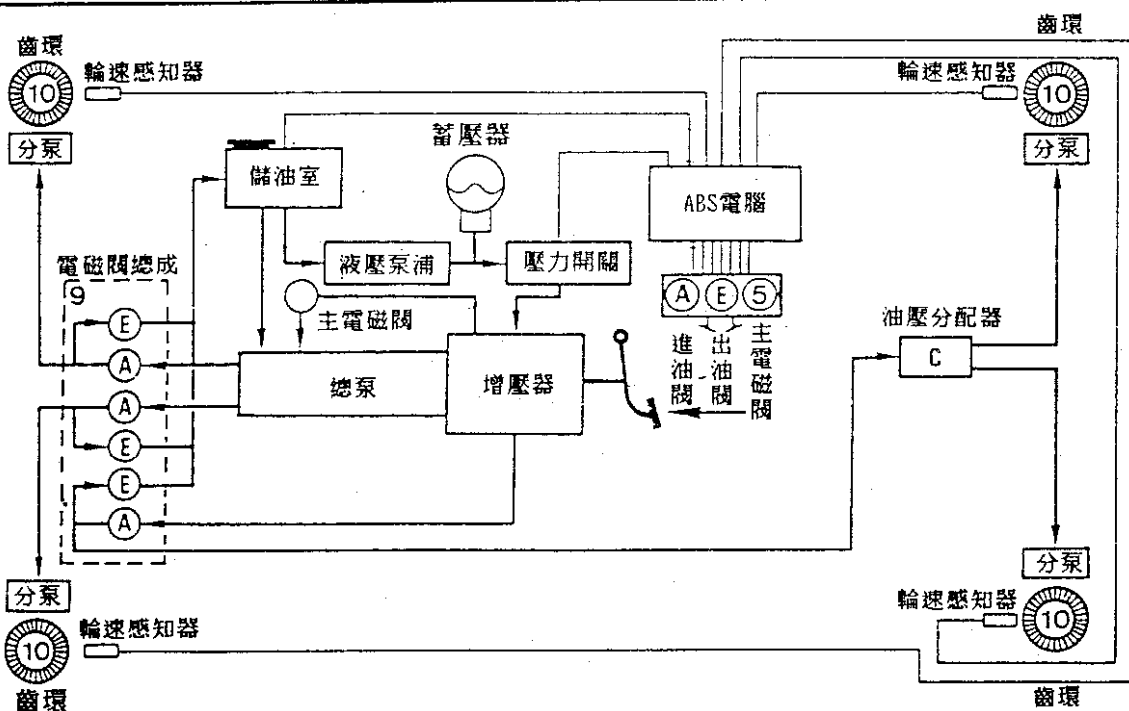
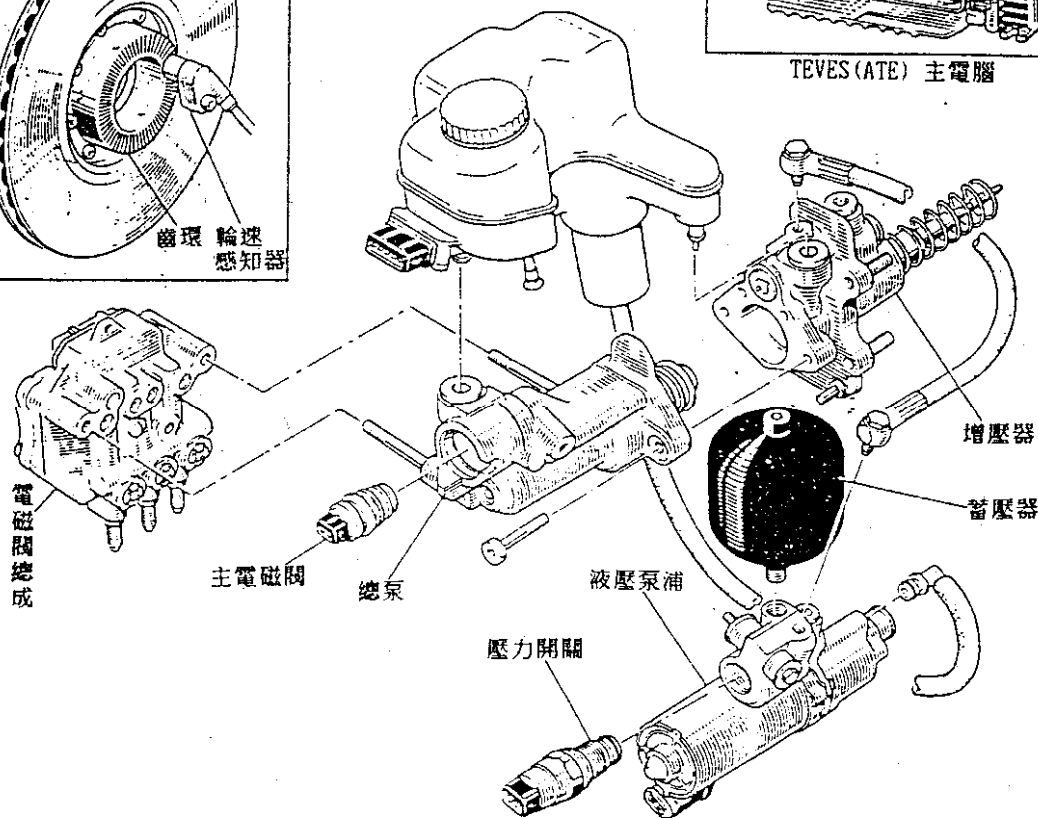
■ TEVES - ATE - ABS 防滑制車系統圖示：



齒環 輪速感知器



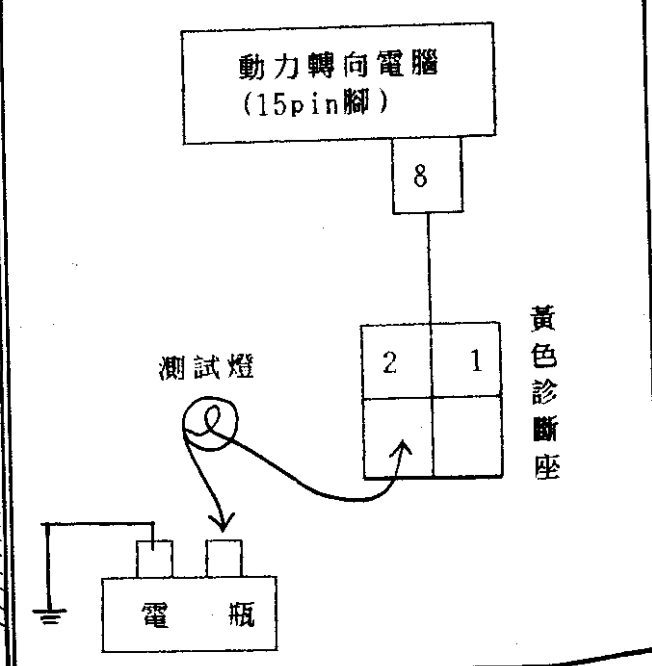
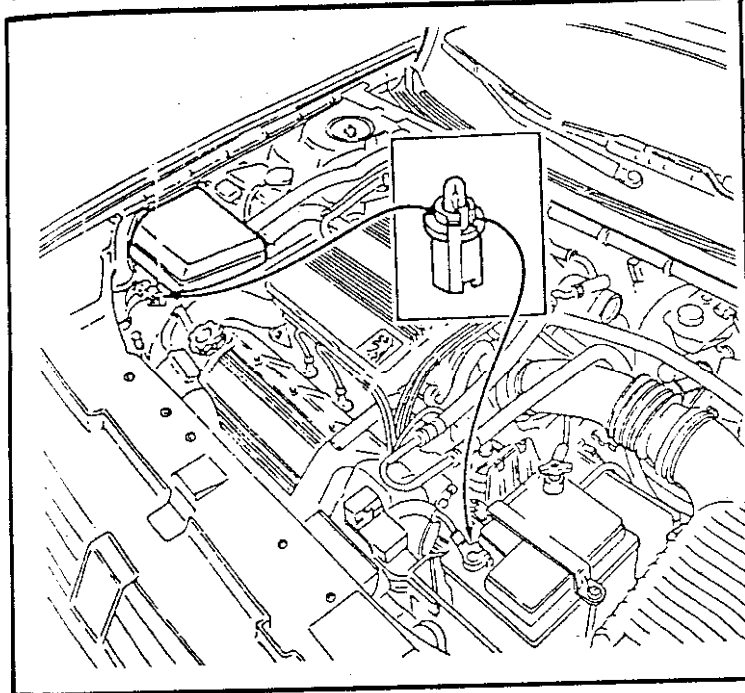
TEVES (ATE) 主電腦





七、標緻 — BENDIX/MECATRONIC 電子控制動力轉向診斷

該系統具有簡易的診斷模式，可利用一個1.5W小燈泡如下圖跨接到黃色診斷座中2#腳與電瓶正(+)極之間。

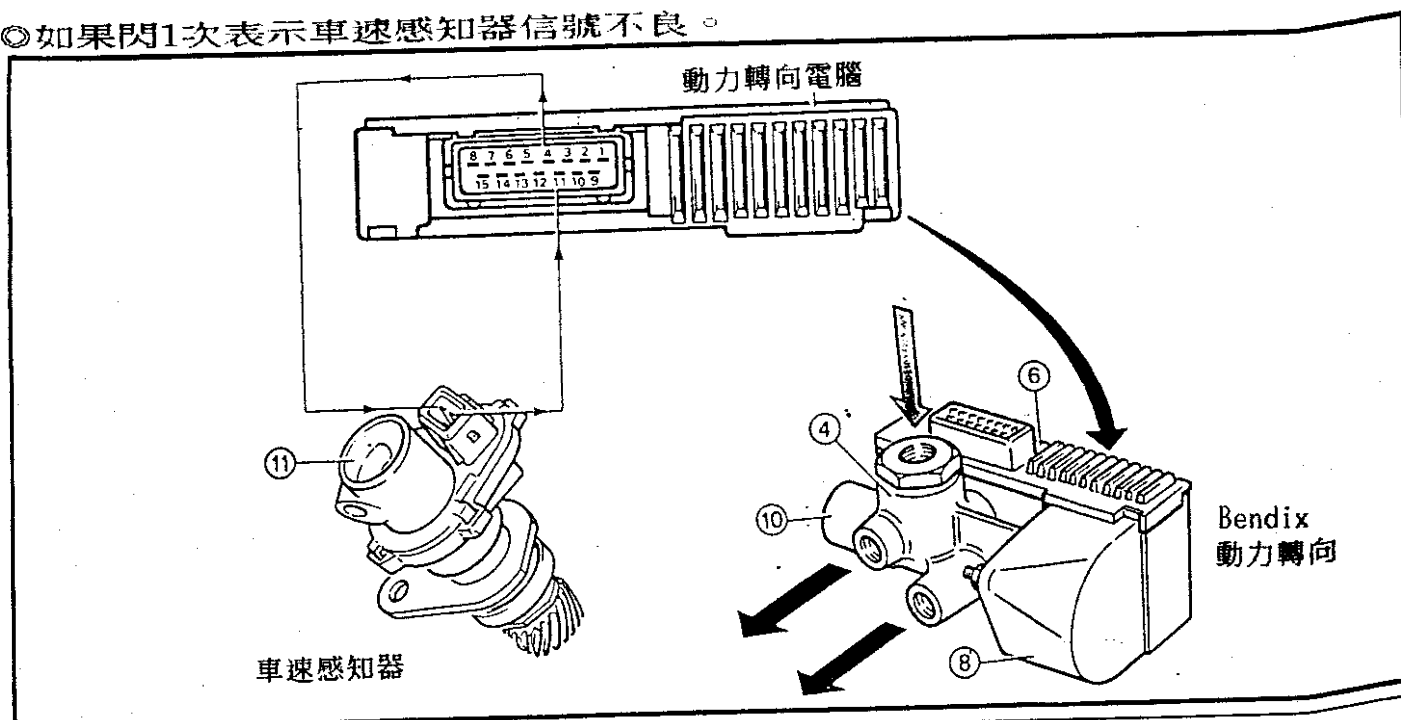


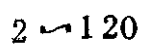
■診斷程序：

將點火開關Key-ON，看測試燈閃爍次數：

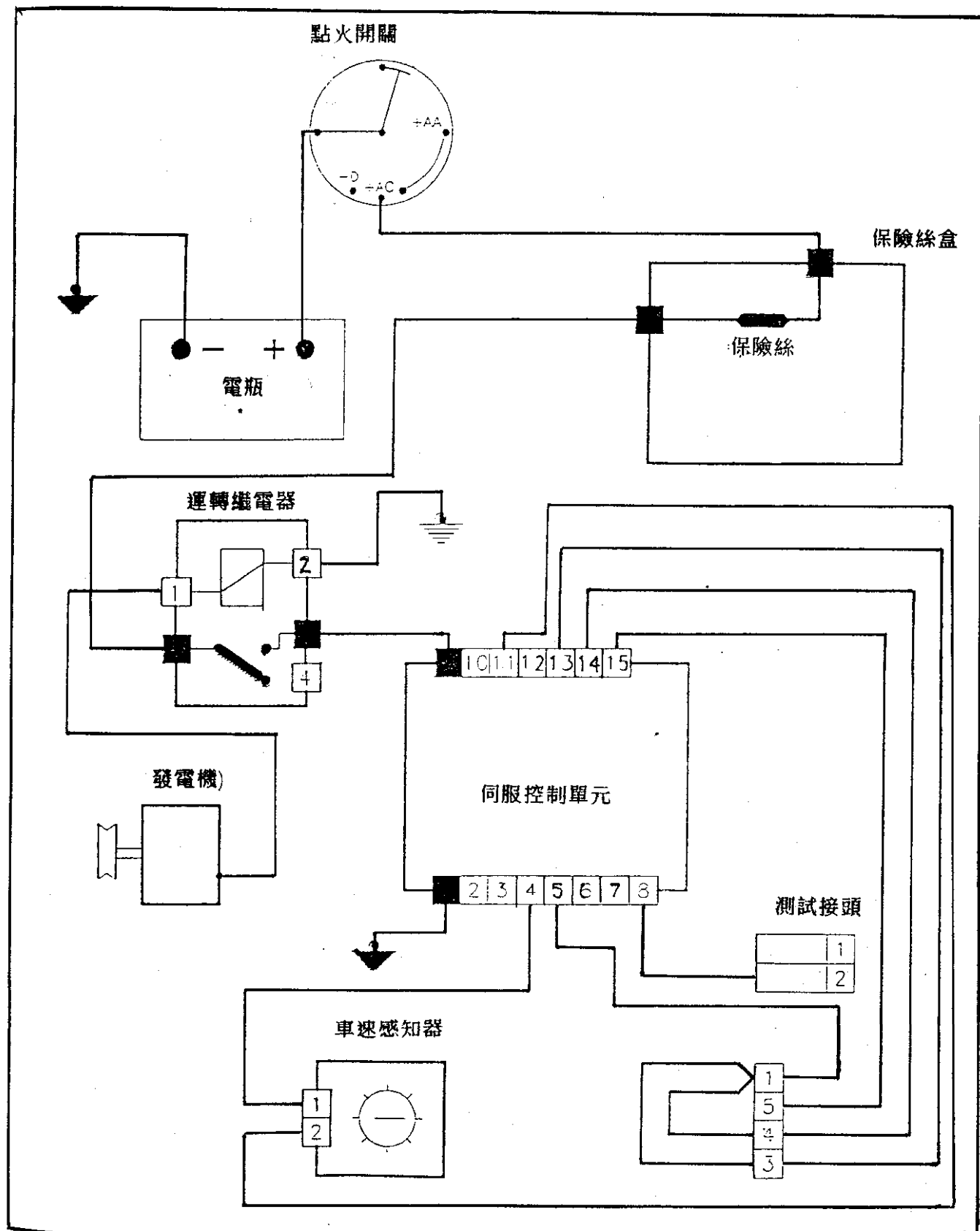
◎如果閃2次表示電路正常。

◎如果閃1次表示車速感知器信號不良。





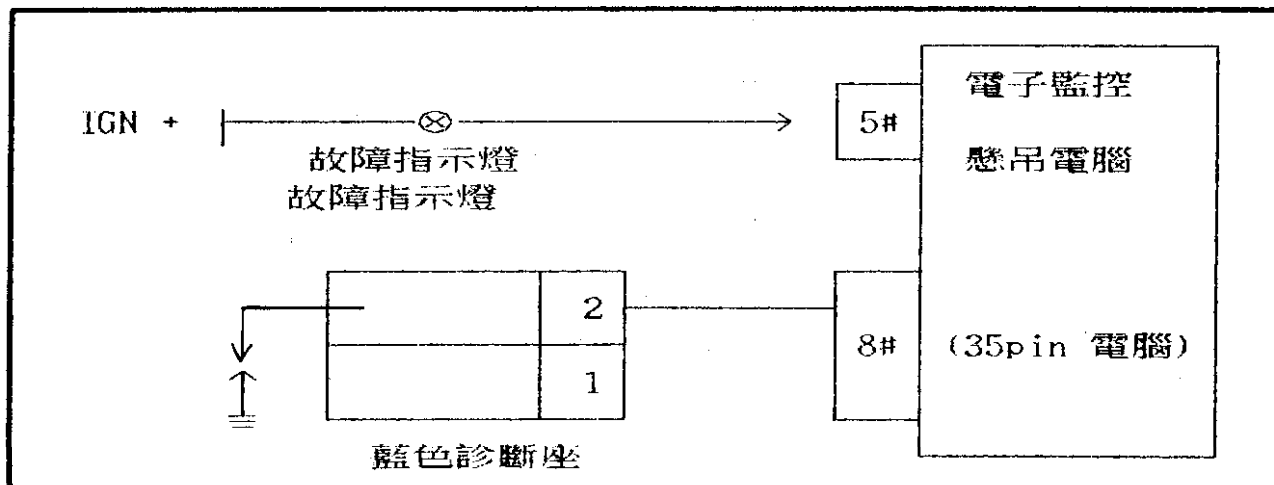
標緻 605





八、標緻 — 電子監控懸吊系統 自我診斷

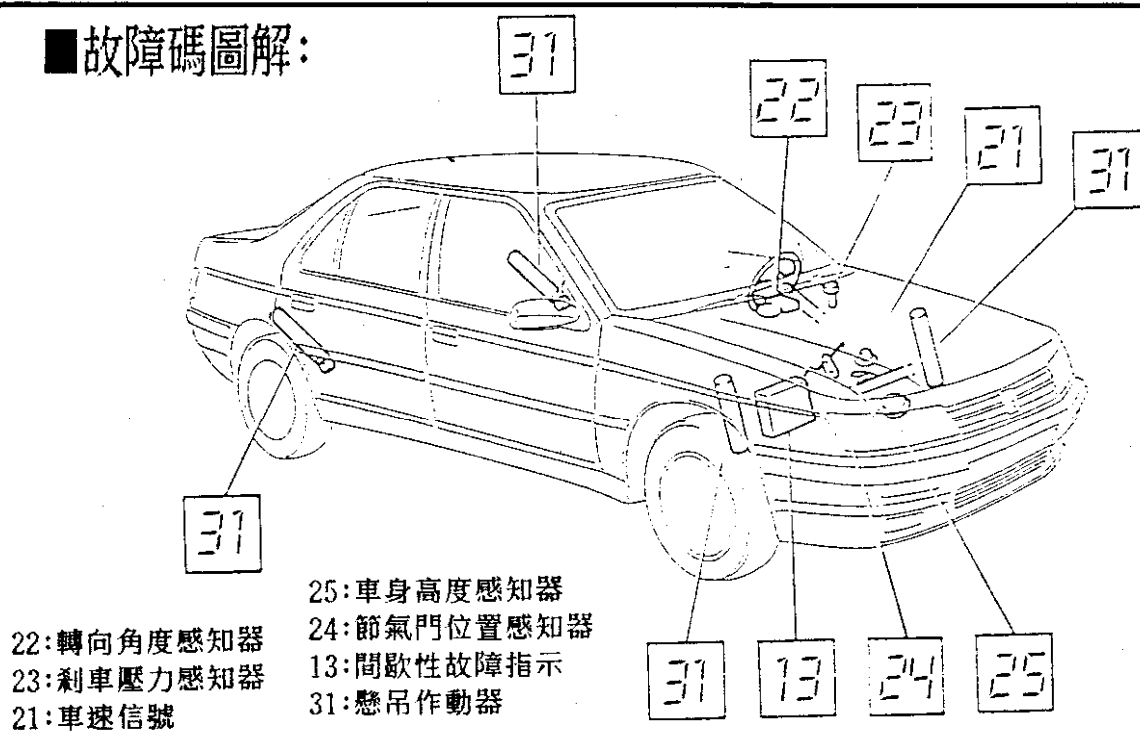
該系統診斷座為藍色，可利用跨接方式讀取及清除故障碼。



■故障碼讀取與清除程序：

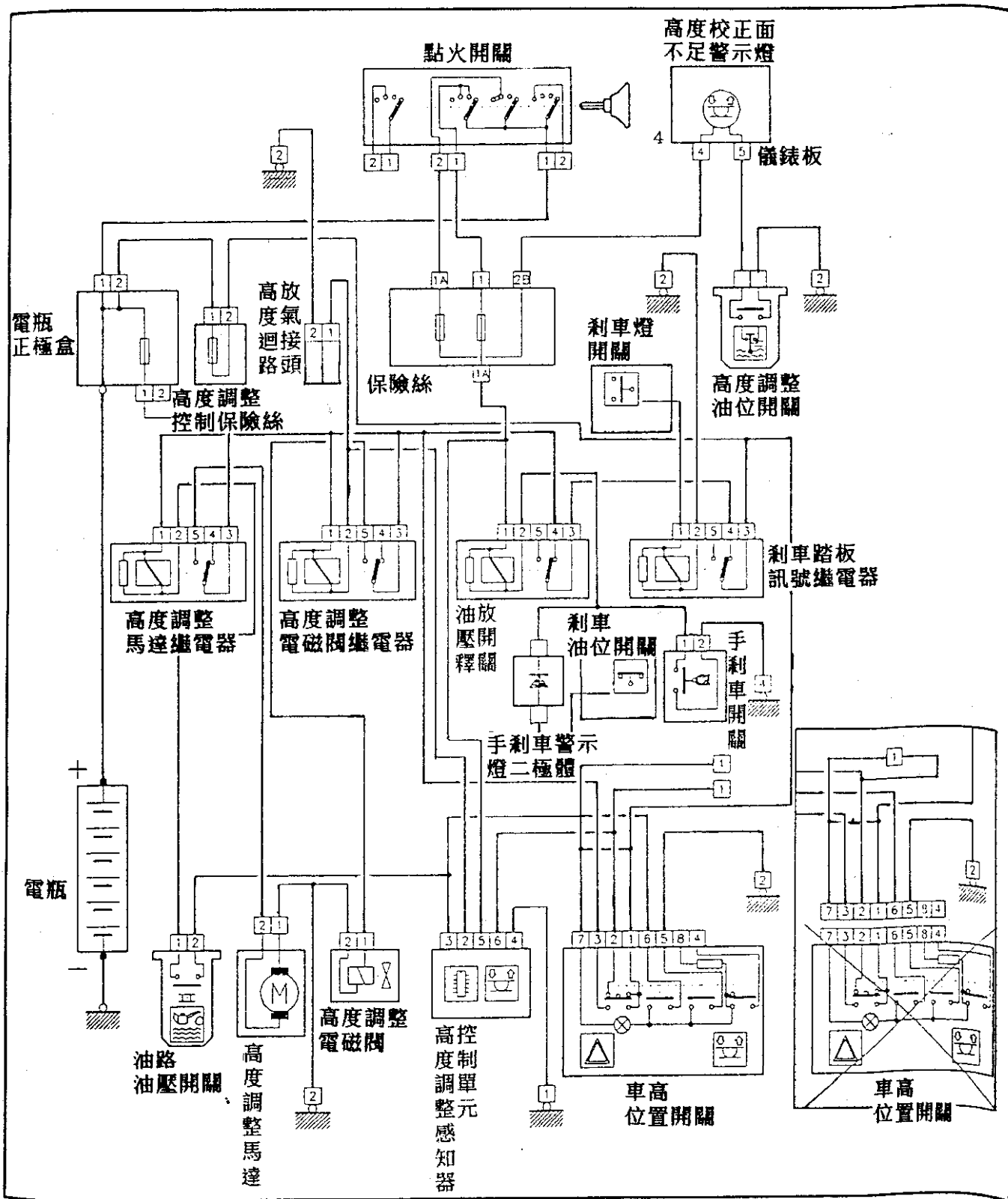
- (1) 將點火開關KEY-ON，然後將藍色診斷座2#腳搭鐵3秒後取開，即會閃爍12進入診斷模式。
- (2) 再搭鐵診斷線3秒後取開，即可直接讀取故障碼。
- (3) 若要讀取下一組碼則重覆步驟(2)即可，直到出現11號碼，表示診斷結束。
- (4) 故障碼清除，則重覆步驟(1)～(3)後，將診斷線搭鐵8秒鐘以上。

■故障碼圖解：

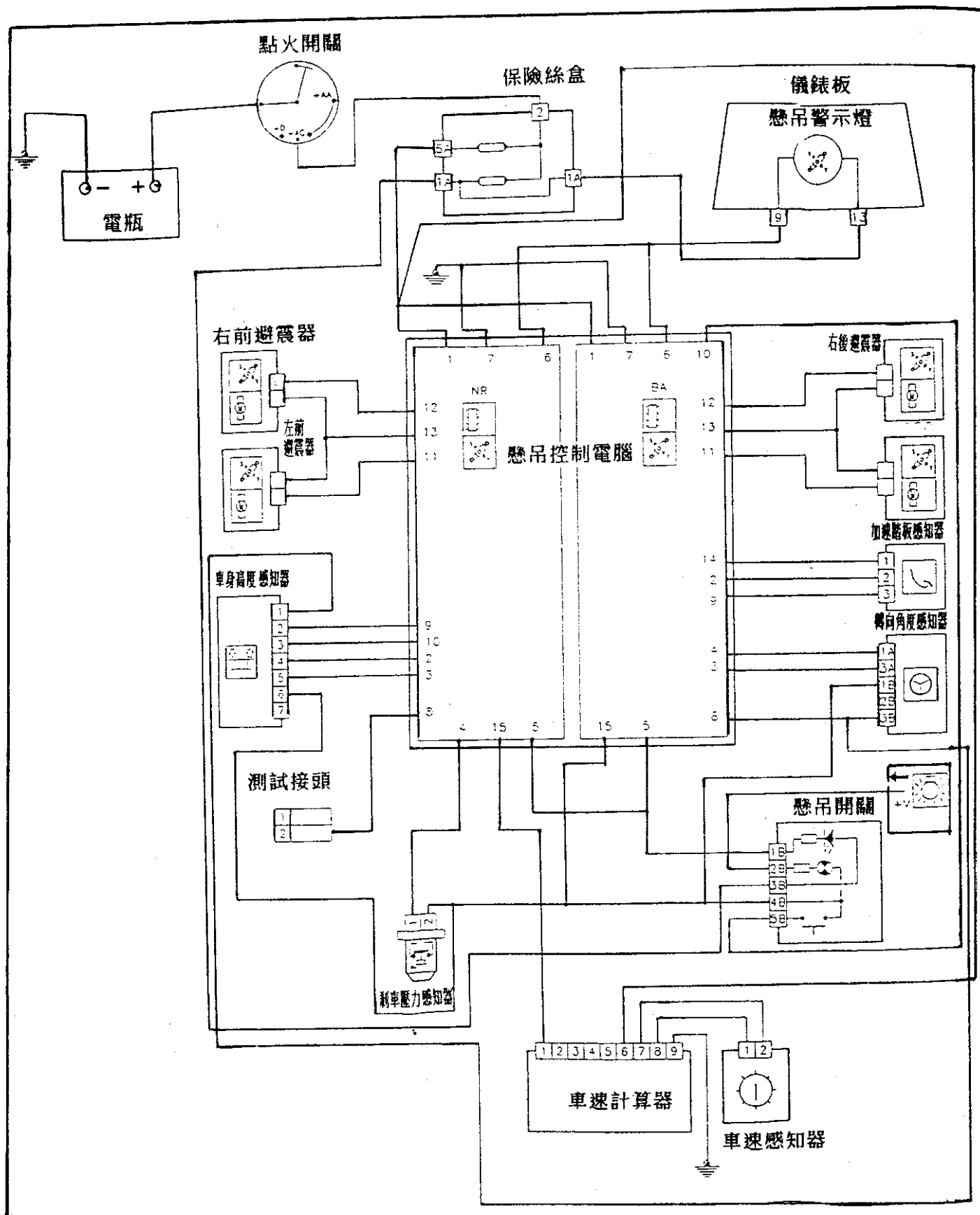




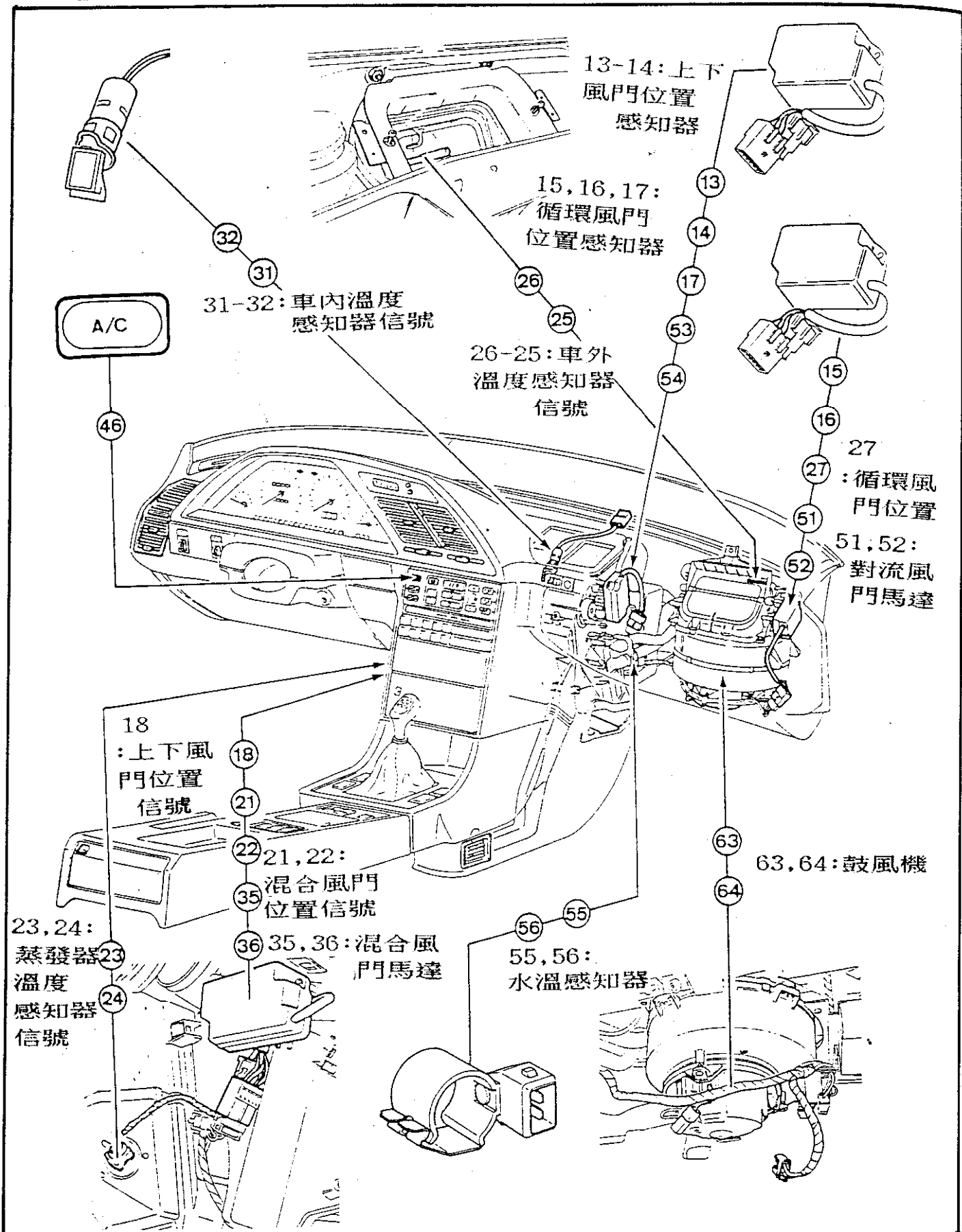
標緻 405

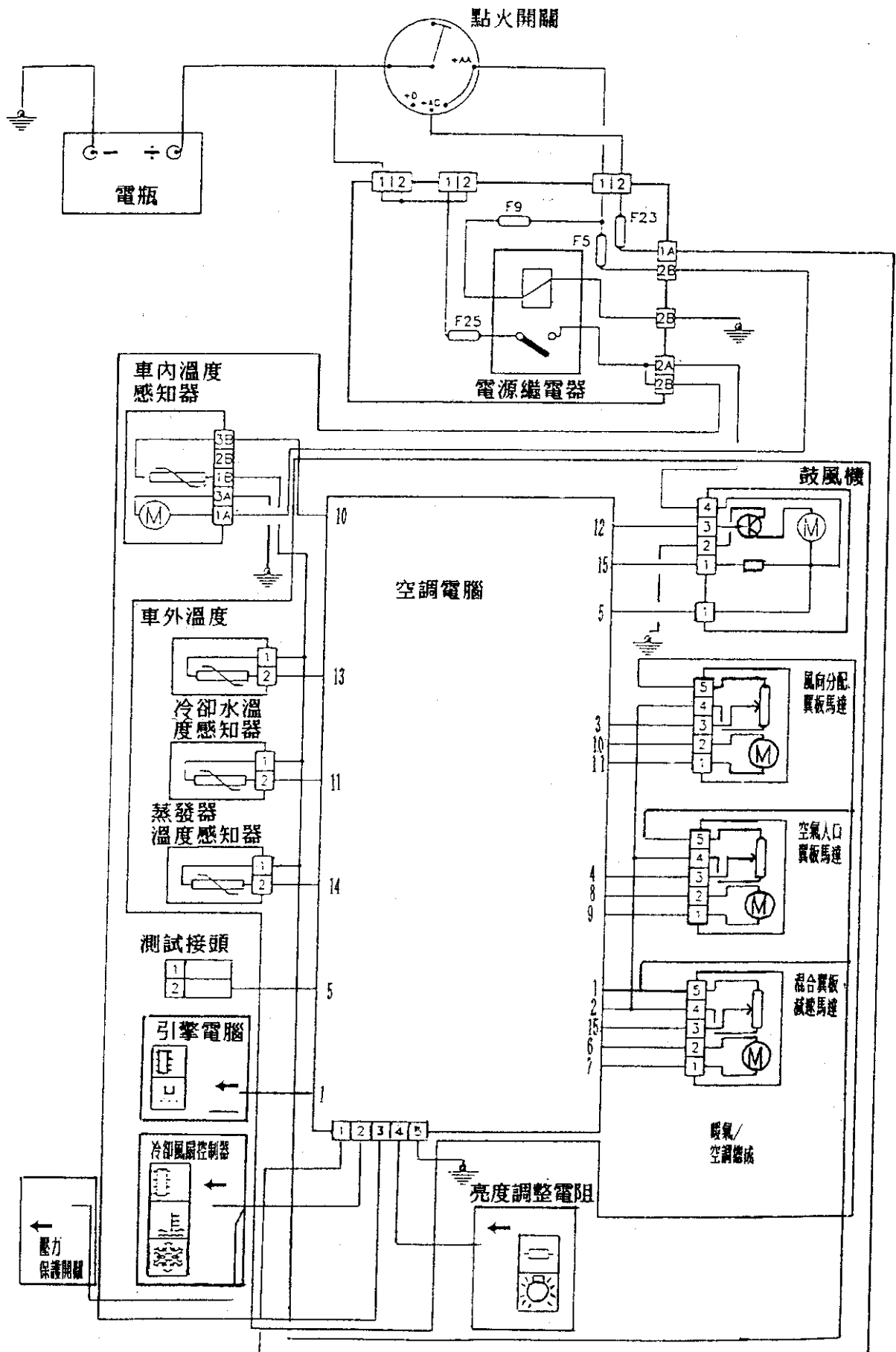


標緻 605



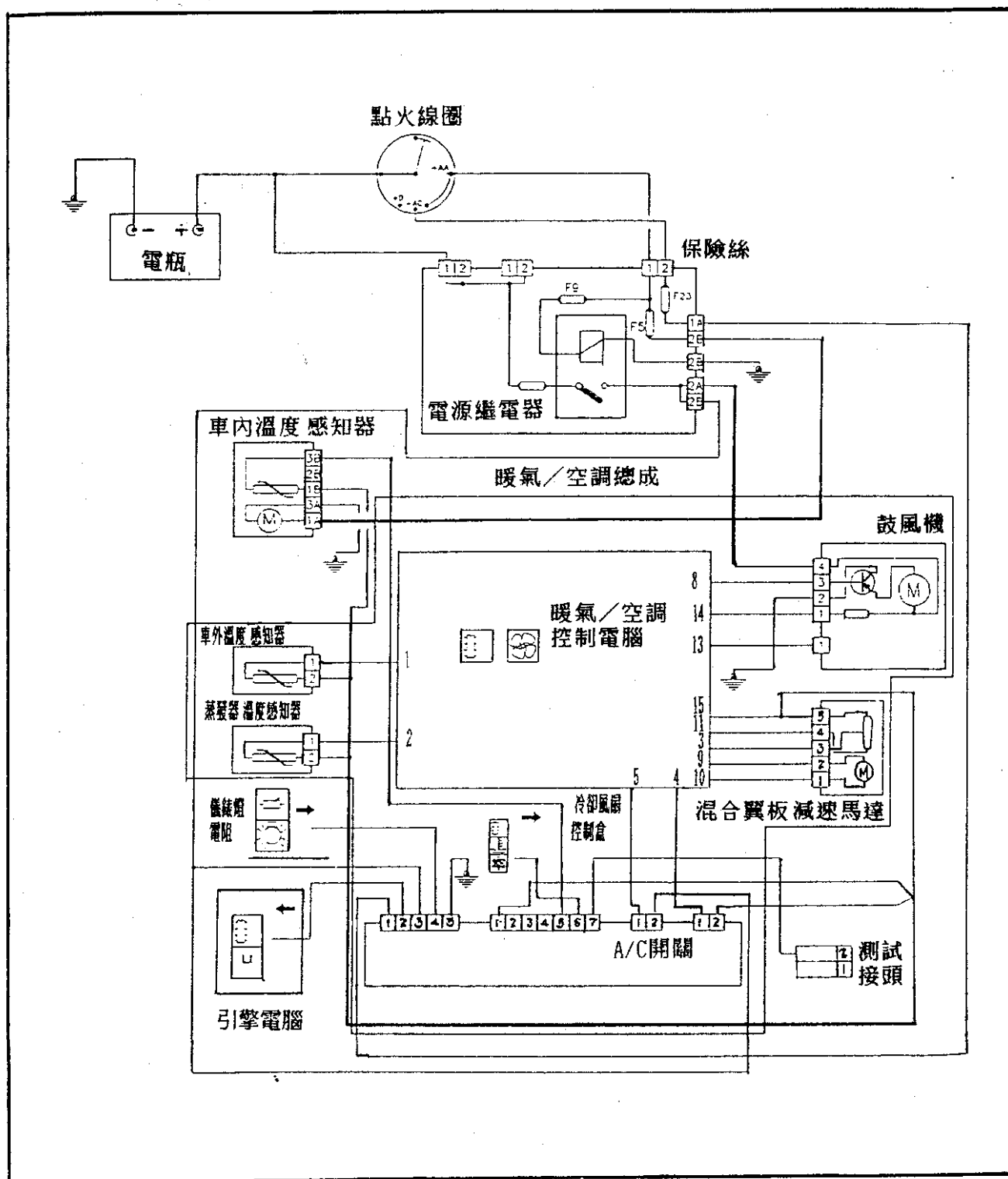
1. 全電子空調系統故障碼圖示：





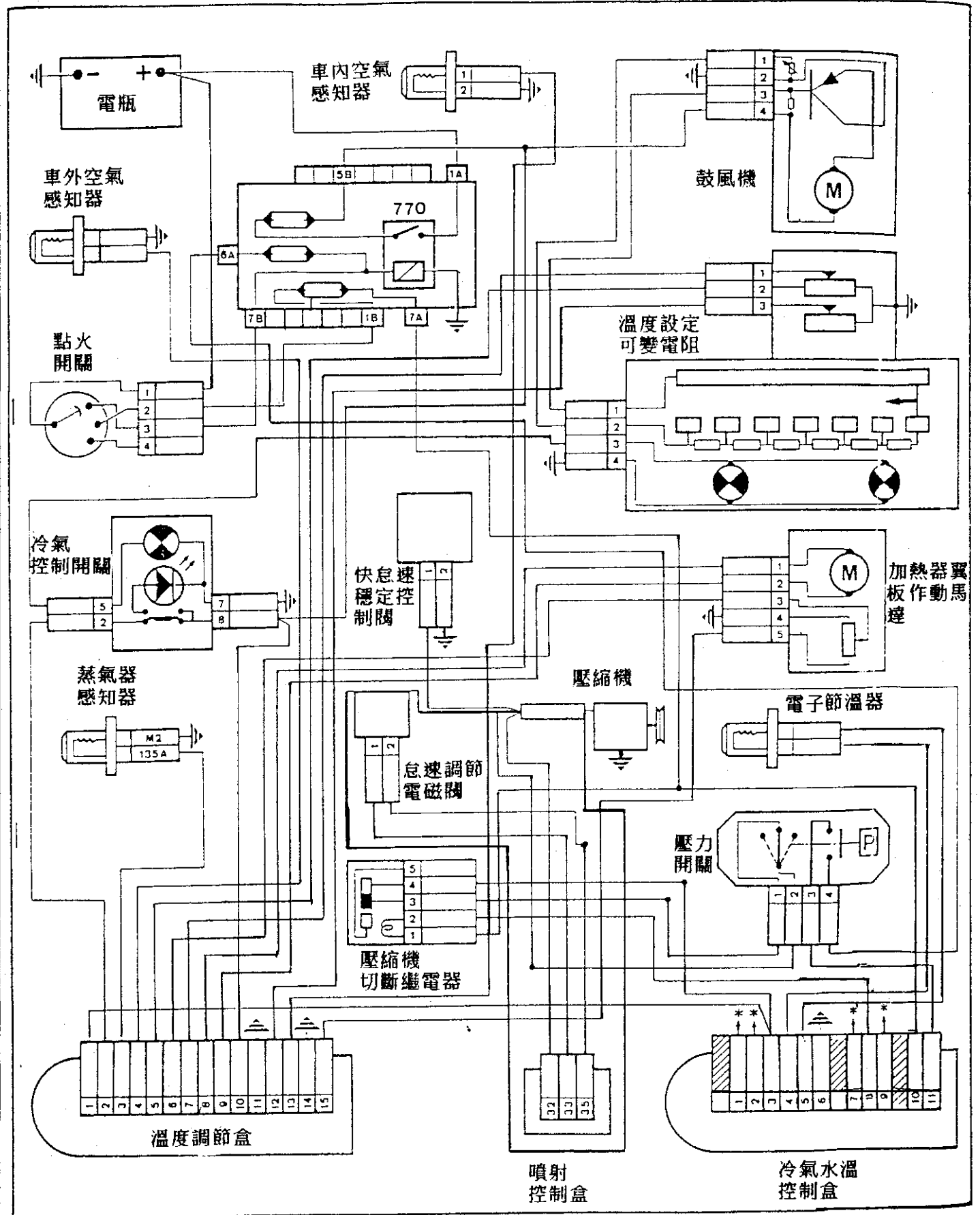


標緻 605

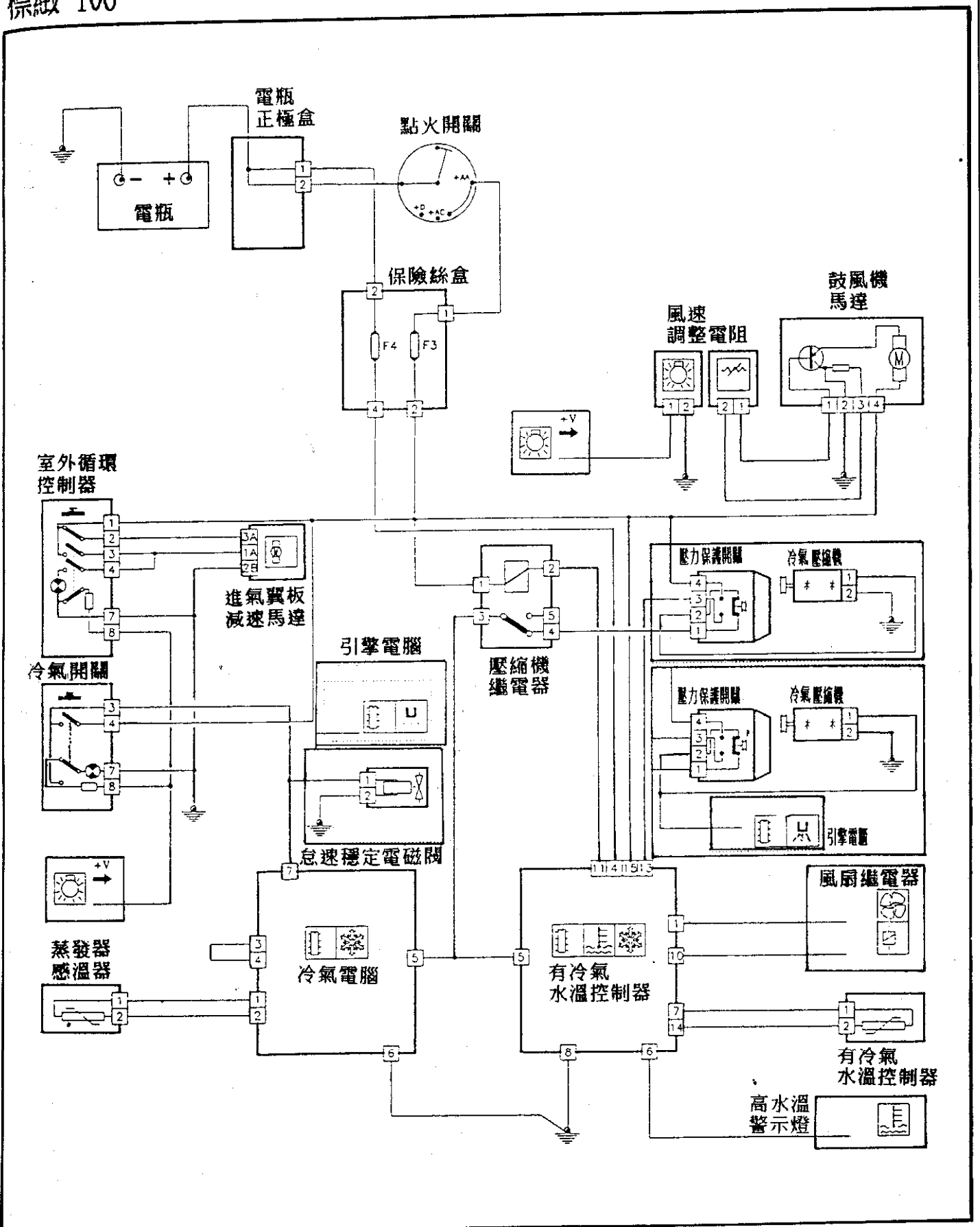




標緻 405

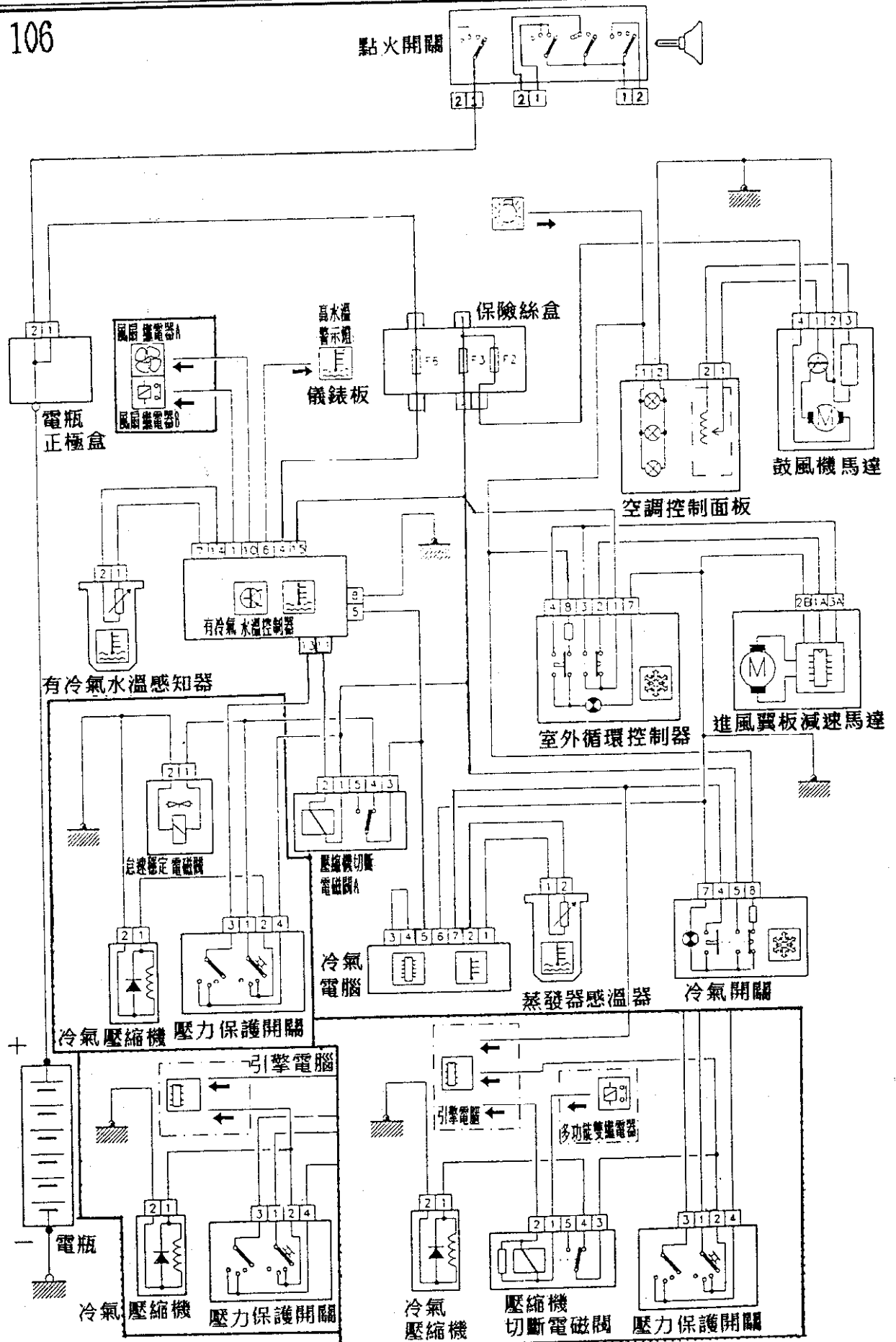


標緻 106





標緻 106



參、PEUGEOT、CITROEN點火系統

PEUGEOT

車種: 104 1.1/1.4	3P-1
車種: 106 1.0/1.1/1.4、205 1.1/1.4、309 1.1/1.4	3P-2
車種: 205 1.0/1.1/1.4 GTi 1.6/1.9	3P-3
車種: 205 1.9 8V、309 1.9 8V	3P-4
車種: 205 1.0	3P-5
車種: 305 1.3/1.5、305 1.6/1.9	3P-6
車種: 306 1.4	3P-7
車種: 306 1.6	3P-8
車種: 306 1.8、405 2.0i	3P-9
車種: 309 1.1/1.3、1.6/1.9	3P-10
車種: 205 1.6i、309 1.6i、405 1.6i	3P-11
車種: 309 1.9	3P-12
車種: 405 1.4	3P-13
車種: 405 1.8	3P-14
車種: 405 1.9	3P-15
車種: 405 1.9 8V	3P-16
車種: 405 1.9 16V	3P-17
車種: 505 4cylinder	3P-18
車種: 505 V6	3P-19
車種: 505 /604 V6	3P-20
車種: 605 2.0	3P-21
車種: 605 2.0(XU10JK)	3P-22
車種: 605 2.0 Turbo	3P-23
車種: 605 V6 3.0	3P-24
車種: 605 V6 3.0 24V	3P-25

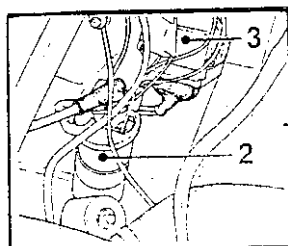
CITROEN

車種: AX、BX 19 GTi	3C-26
車種: BX 16/19、CX 20/22-BX shown	3C-27
車種: BX 1.6	3C-28
車種: BX 405 Mi 16	3C-29
車種: CX 2400 GTi	3C-30
車種: CX 25、CX 25 GTi Turbo	3C-31
車種: LNA Visa/Visa II	3C-32
車種: Visa GTi、LNA & Visa 1.0/1.1/1.4	3C-33
車種: ZX 1.1/1.4、AX 1.1	3C-34
車種: ZX 1.6(XU5M2K)	3C-35
車種: ZX 1.6 XU5M3K、XU5M32	3C-36
車種: ZX 1.9	3C-37
車種: XM 2.0	3C-38
車種: XM 2.0 Turbo	3C-40
車種: XM V6 3.0	3C-41
車種: XM 3.0 24V	3C-42
車種: Xantia 1.8i	3C-43
車種: Xantia 2.0i	3C-44
車種: Xantia 2.0i 16V、ZX 2.0i 16V	3C-45

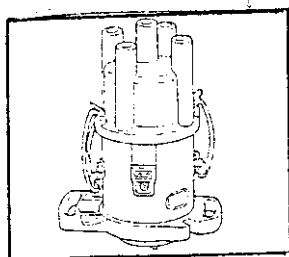
車種: 104 1.1/1.4

年份：1982-83

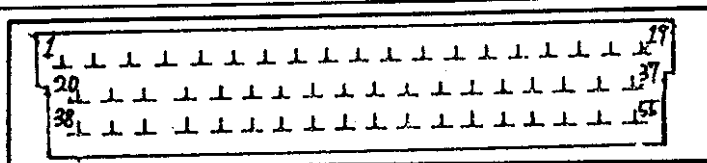
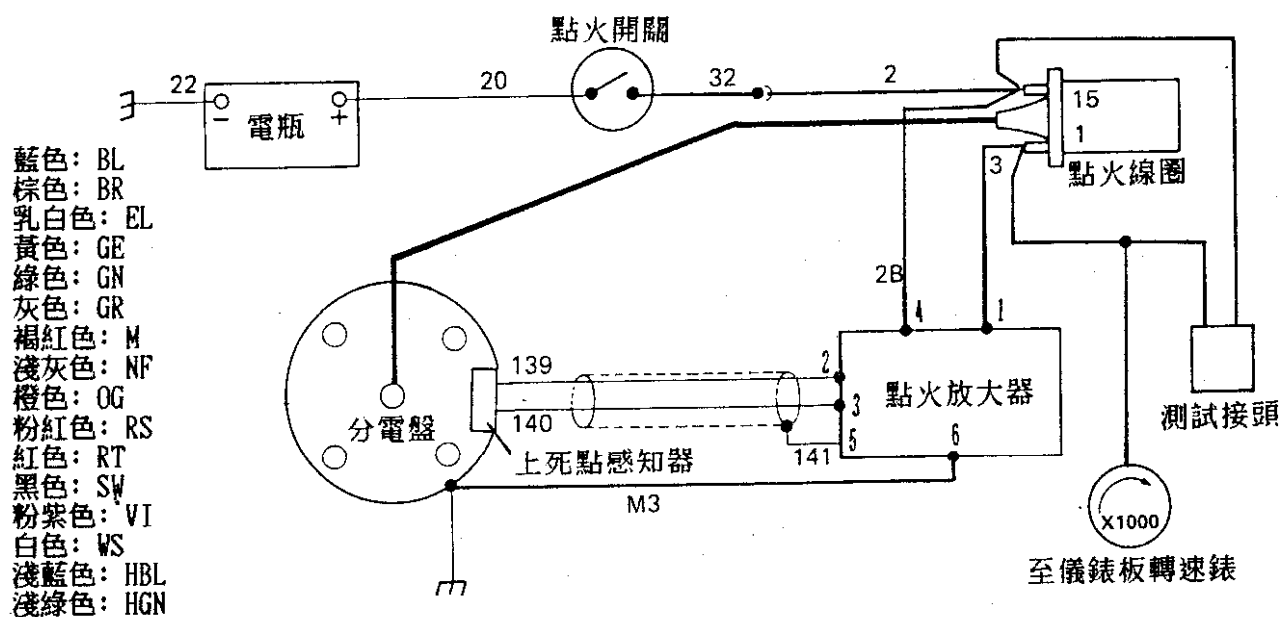
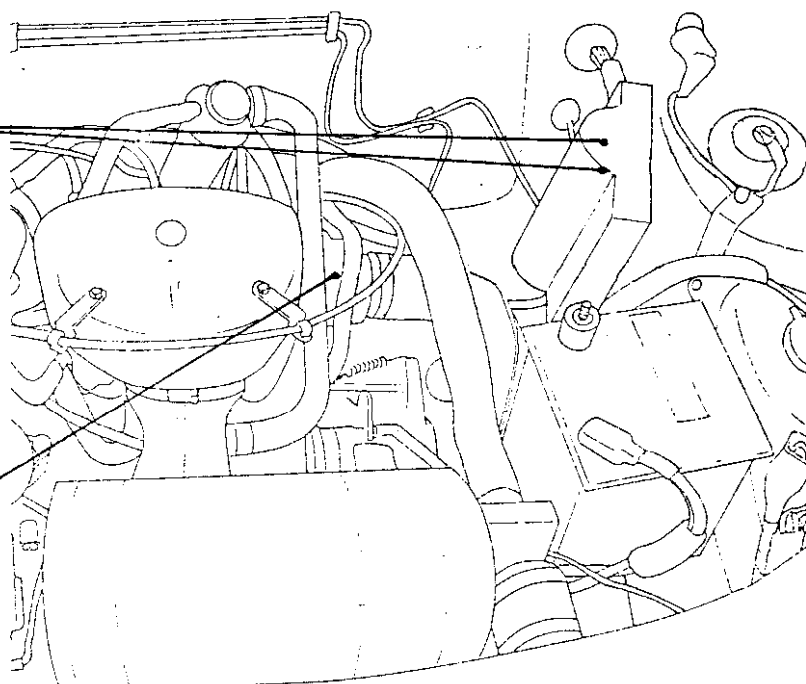
點火型式: BOSCH



點火線圈/點火放大器



分電盤

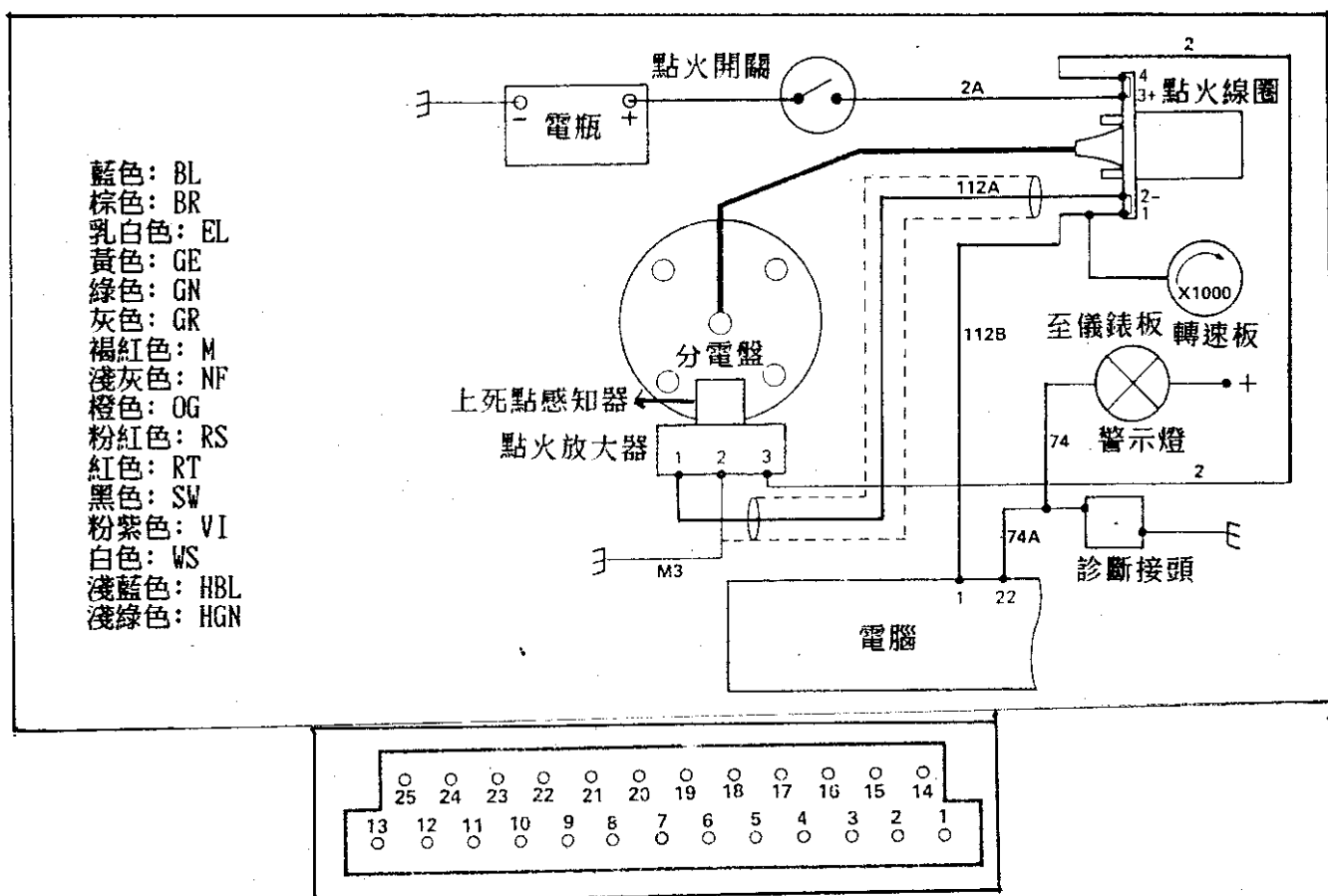
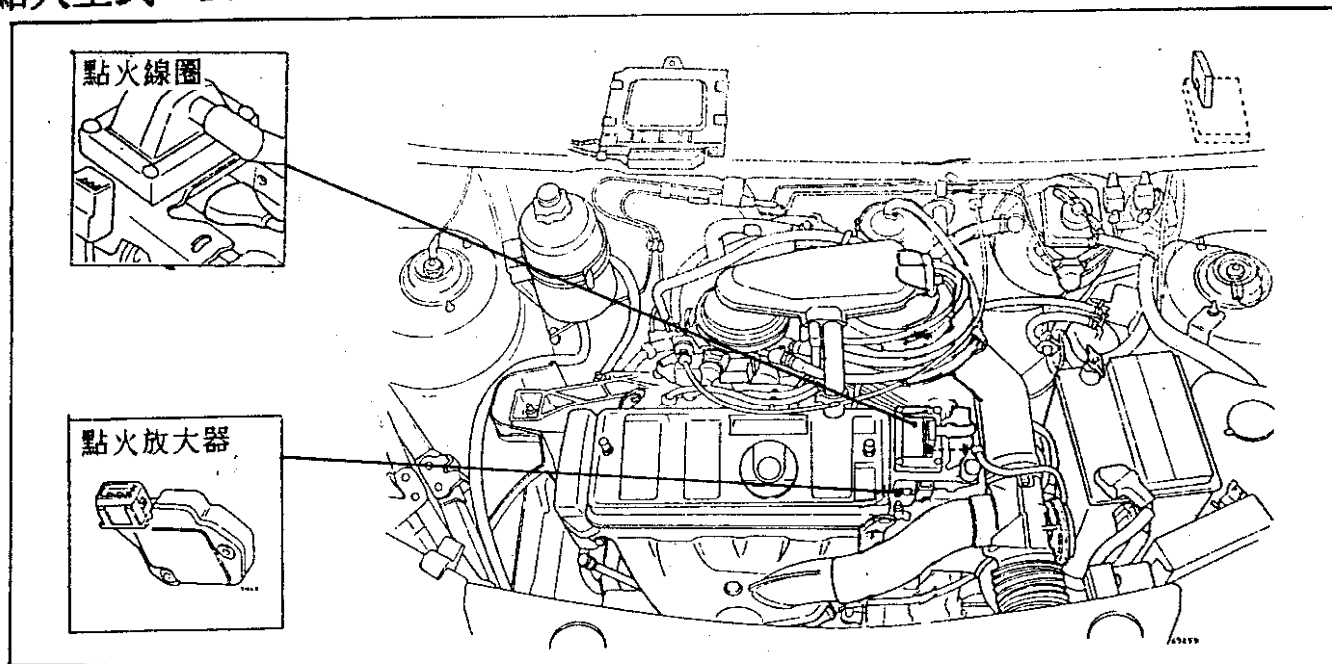


車種: 106 1.0/1.1/1.4、205 1.1/1.4

年份: 1990-92

309 1.1/1.4

點火型式: BOSCH

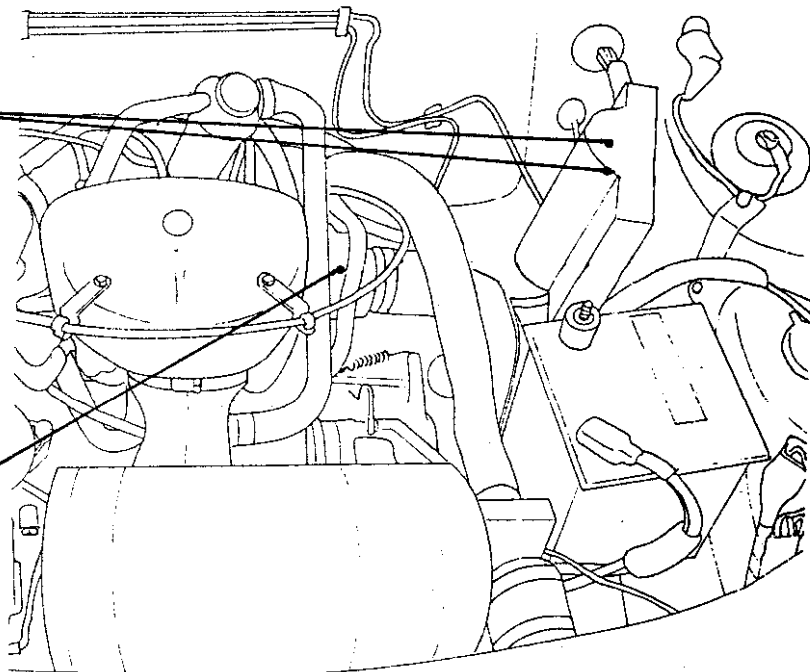
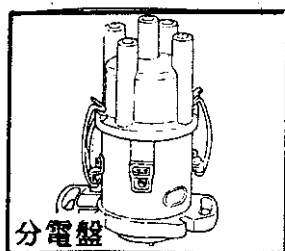
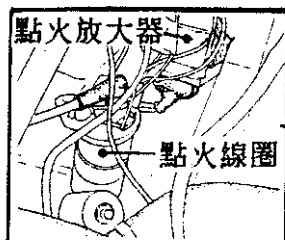




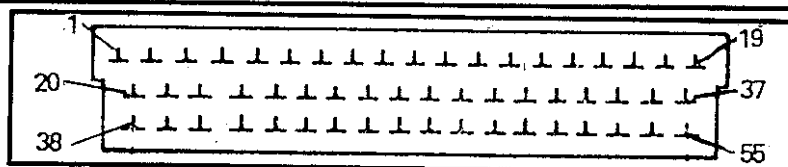
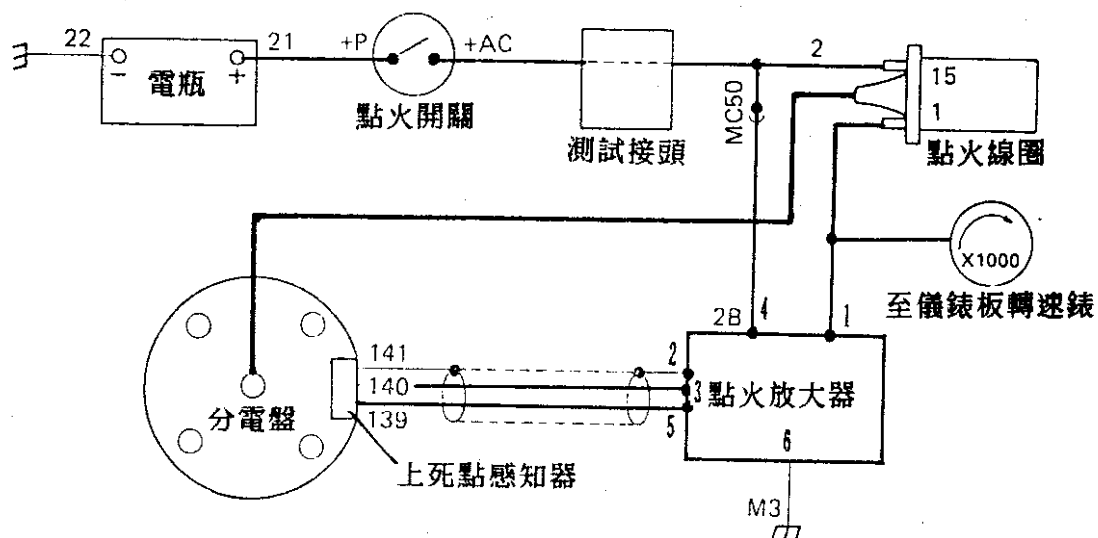
車種: 205 1.0/1.1/1.4 GTi 1.6/1.9

年份: 1982-91

點火型式: BOSCH



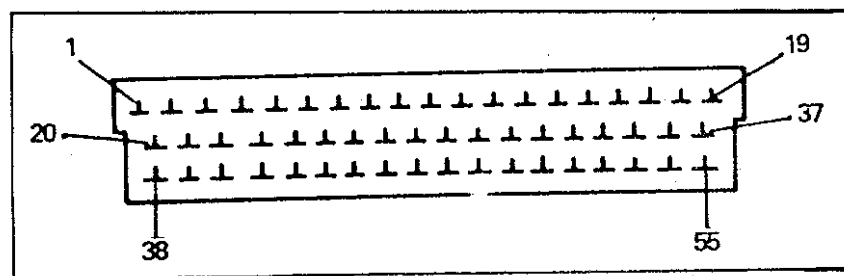
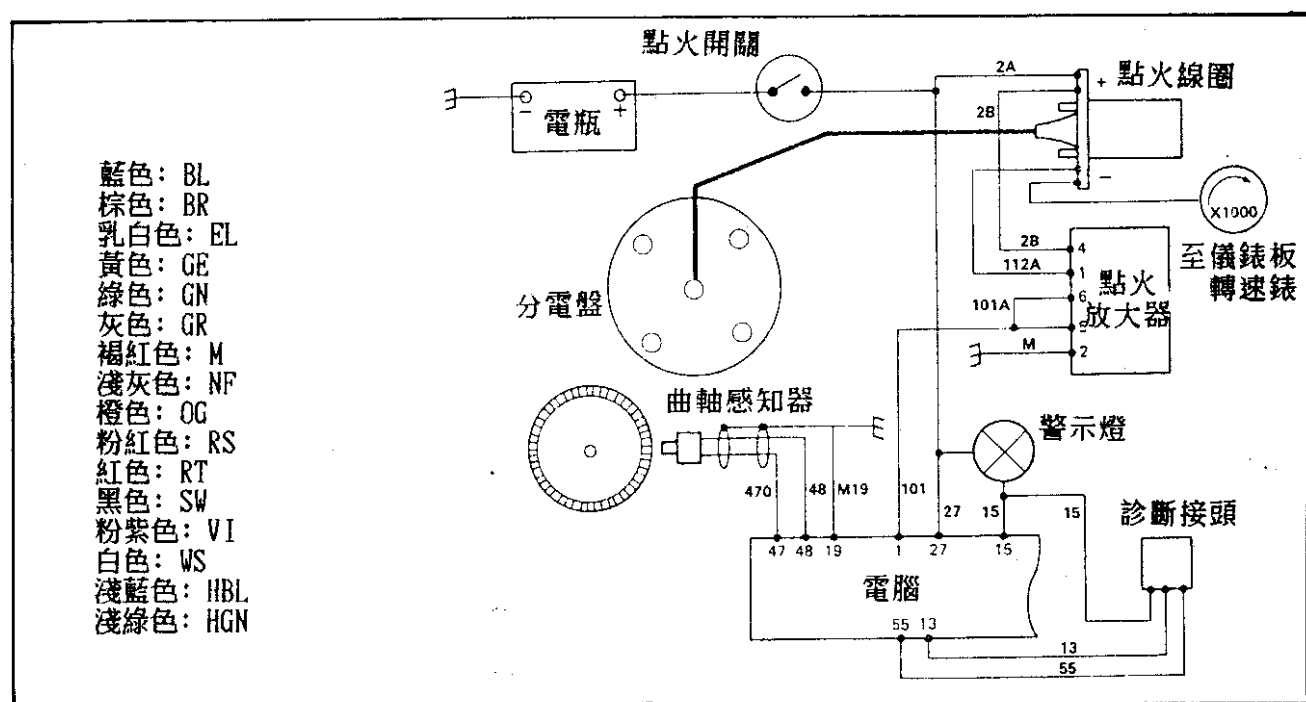
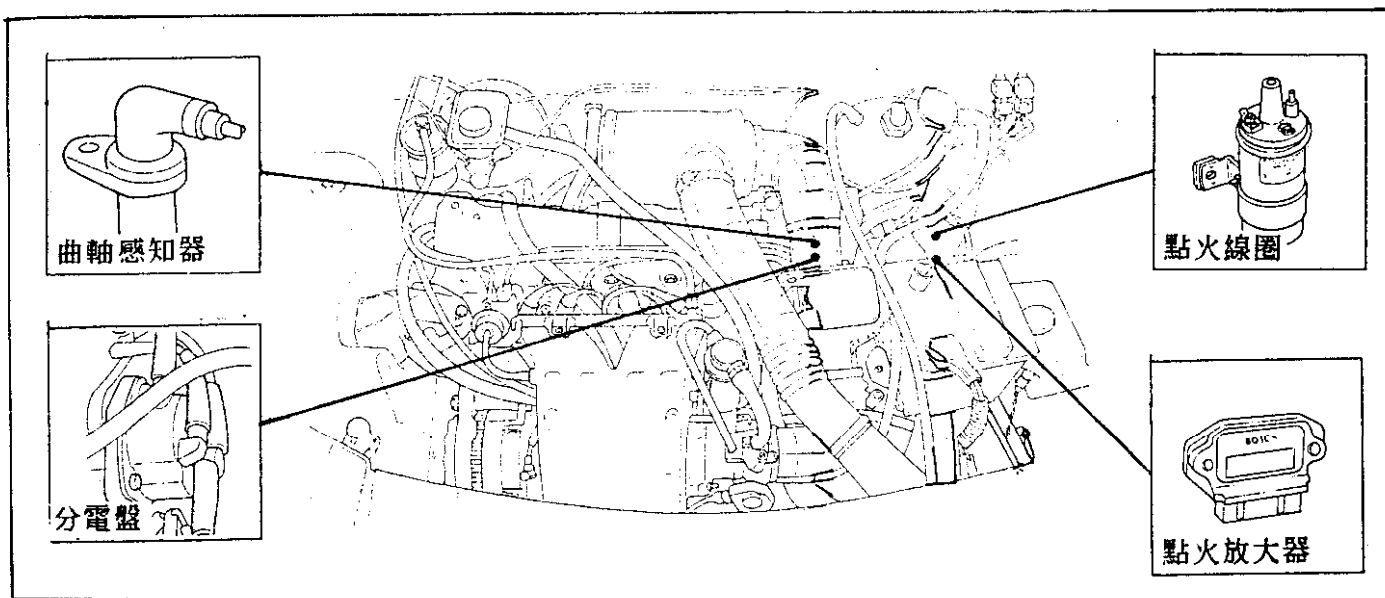
藍色: BL
棕色: BR
乳白色: EL
黃色: GE
綠色: GN
灰色: GR
褐紅色: M
淺灰色: NF
橙色: OG
粉紅色: RS
紅色: RT
黑色: SW
粉紫色: VI
白色: WS
淺藍色: HBL
淺綠色: HGN



車種: 205 1.9 8V 309 1.9 8V

年份: 1990-92

點火型式: BOSCH

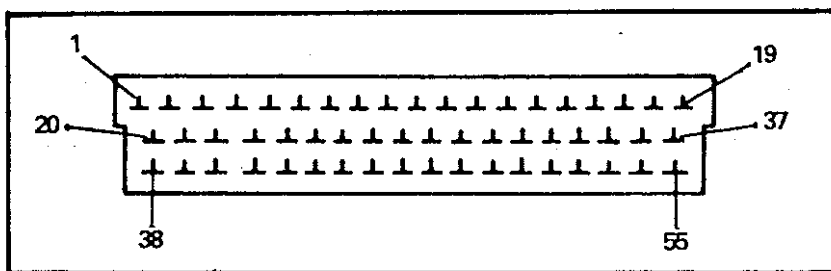
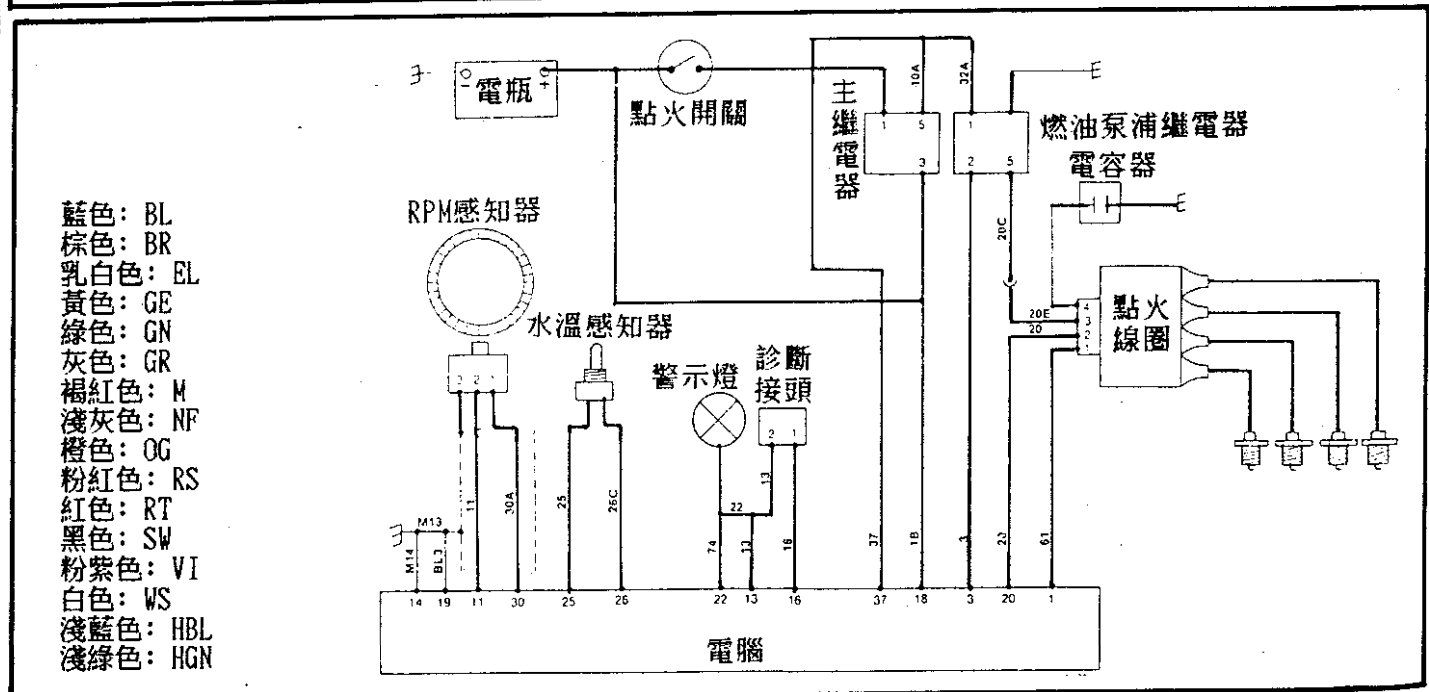
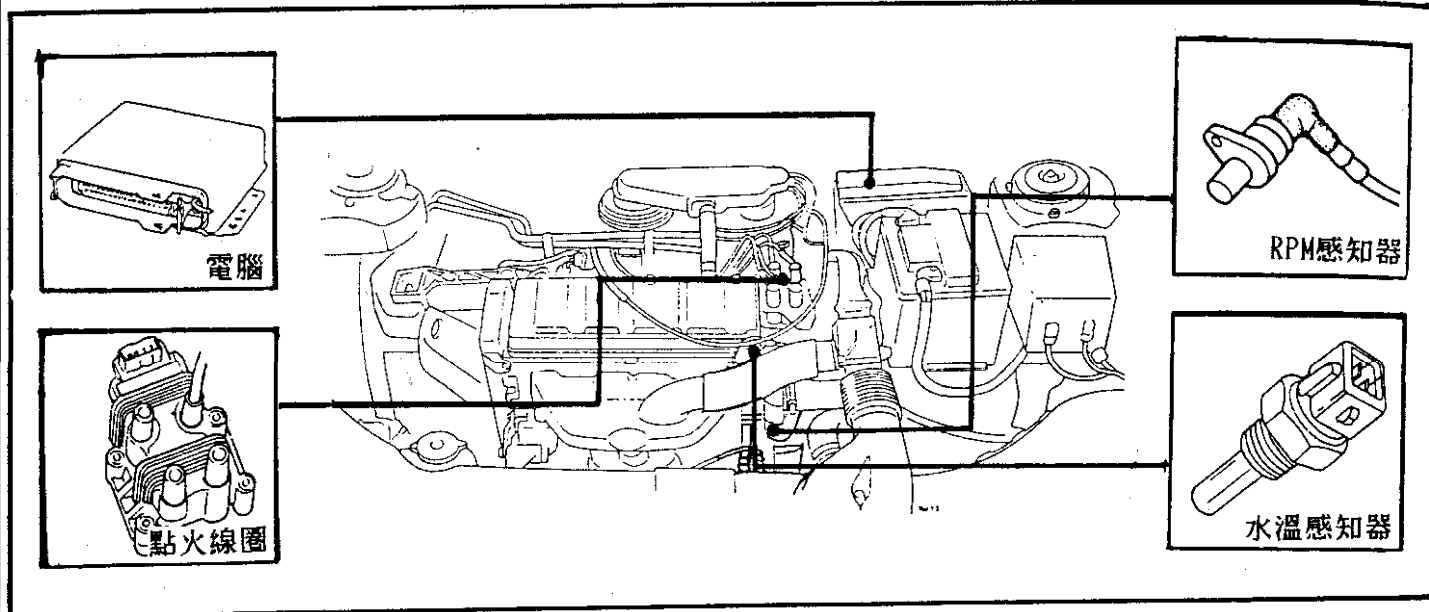




車種: 205 1.0

年份: 1993-

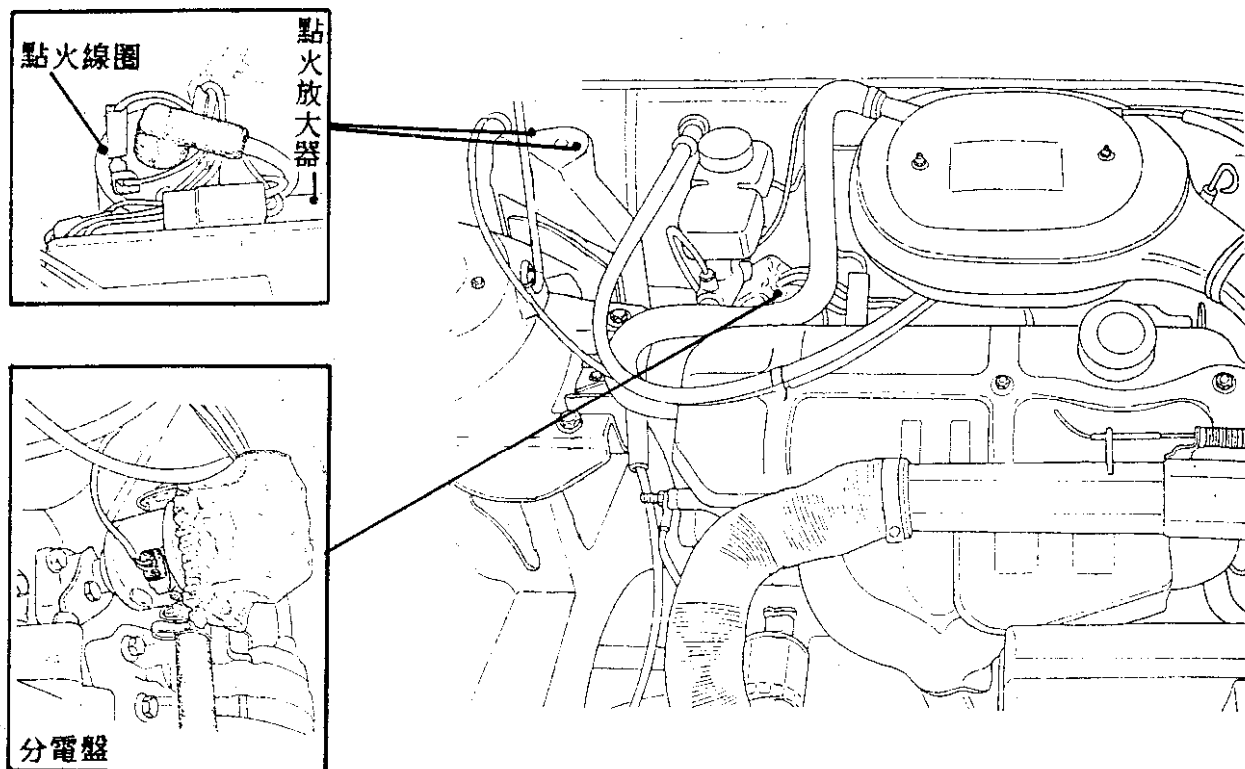
點火型式: BOSCH MONO-Motronic MA3.0



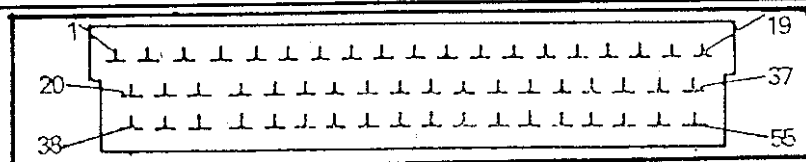
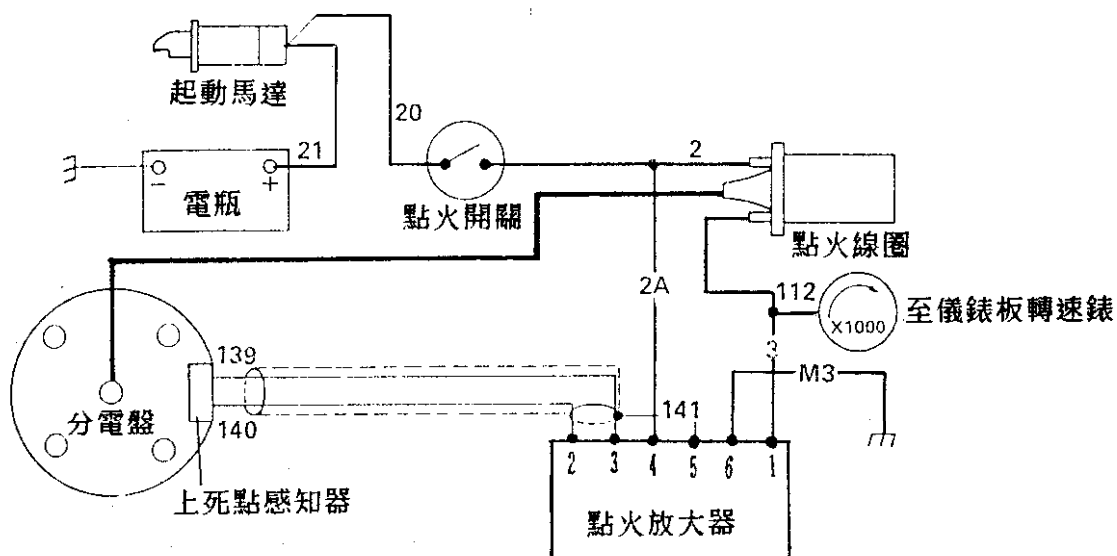


車種: 305 1.3/1.5 1.6/1.9 年份: 1984-88

點火型式: BOSCH



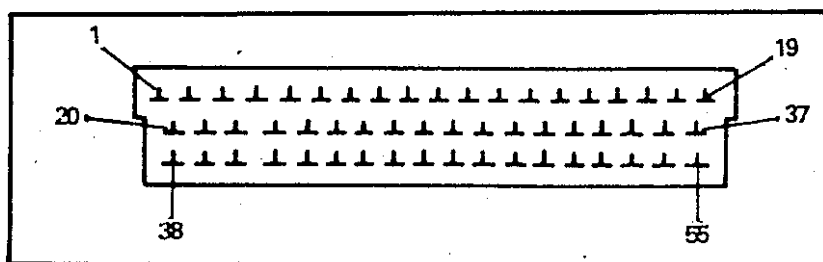
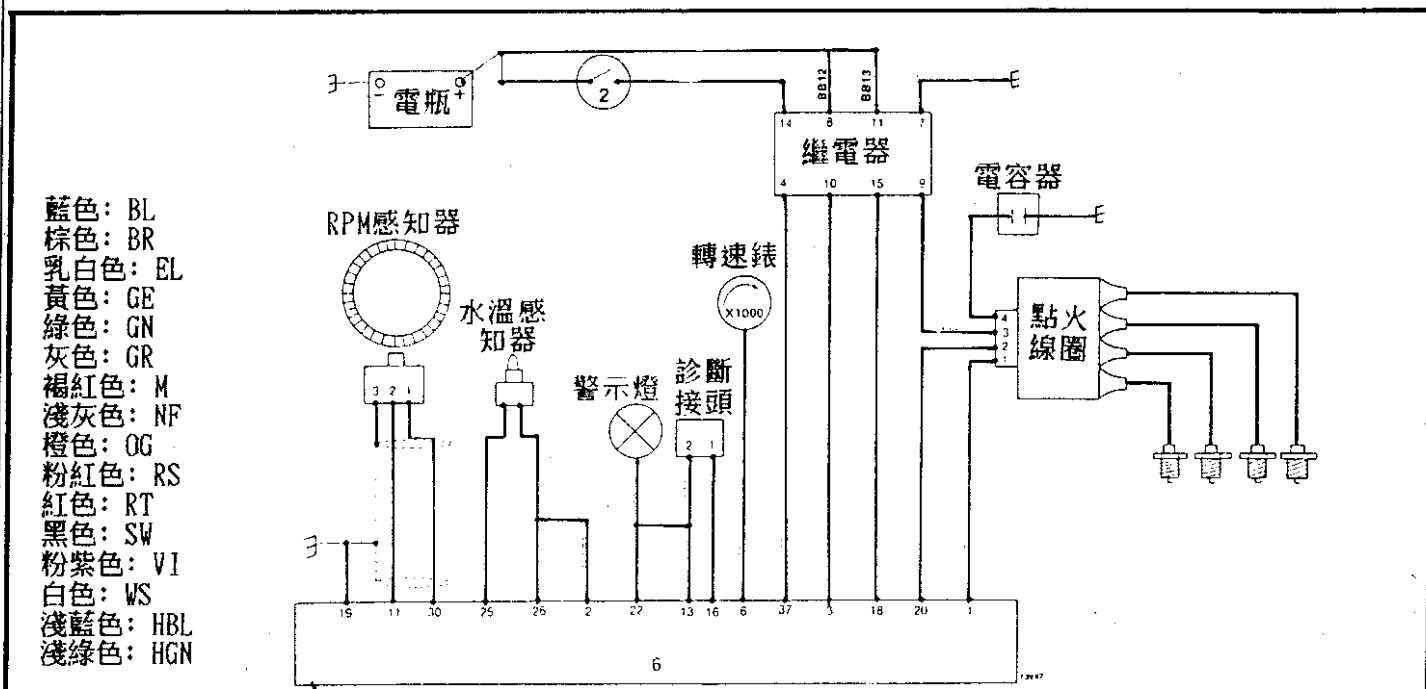
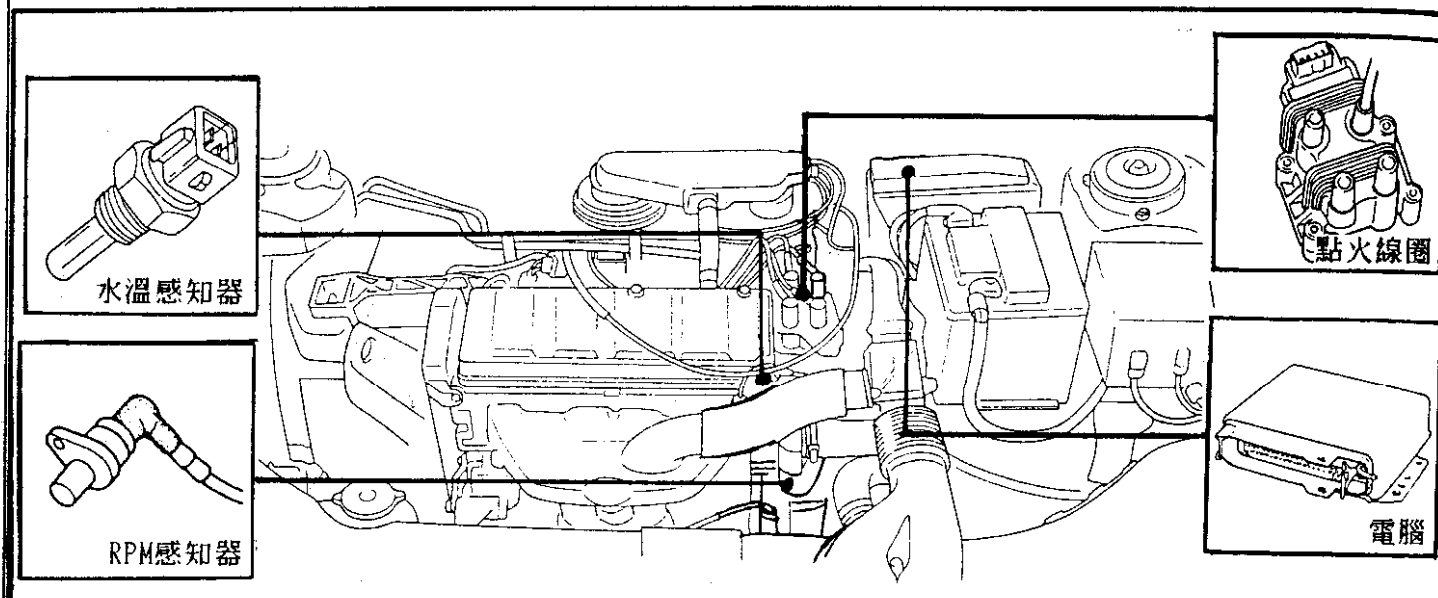
藍色: BL
 棕色: BR
 乳白色: EL
 黃色: GE
 綠色: GN
 灰色: GR
 褐紅色: M
 淺灰色: NF
 橙色: OG
 粉紅色: RS
 紅色: RT
 黑色: SW
 粉紫色: VI
 白色: WS
 淺藍色: HBL
 淺綠色: HGN



車種: 306 1.4

年份: 1993-

點火型式: BOSCH MONO-Motronic MA3.0

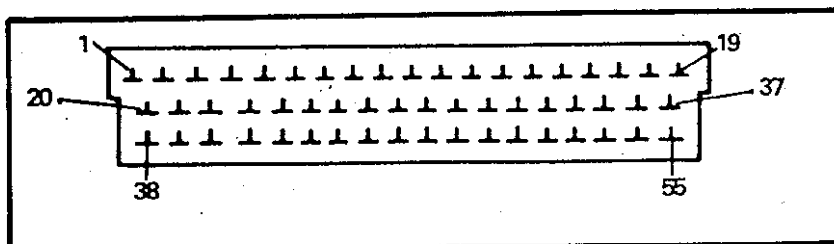
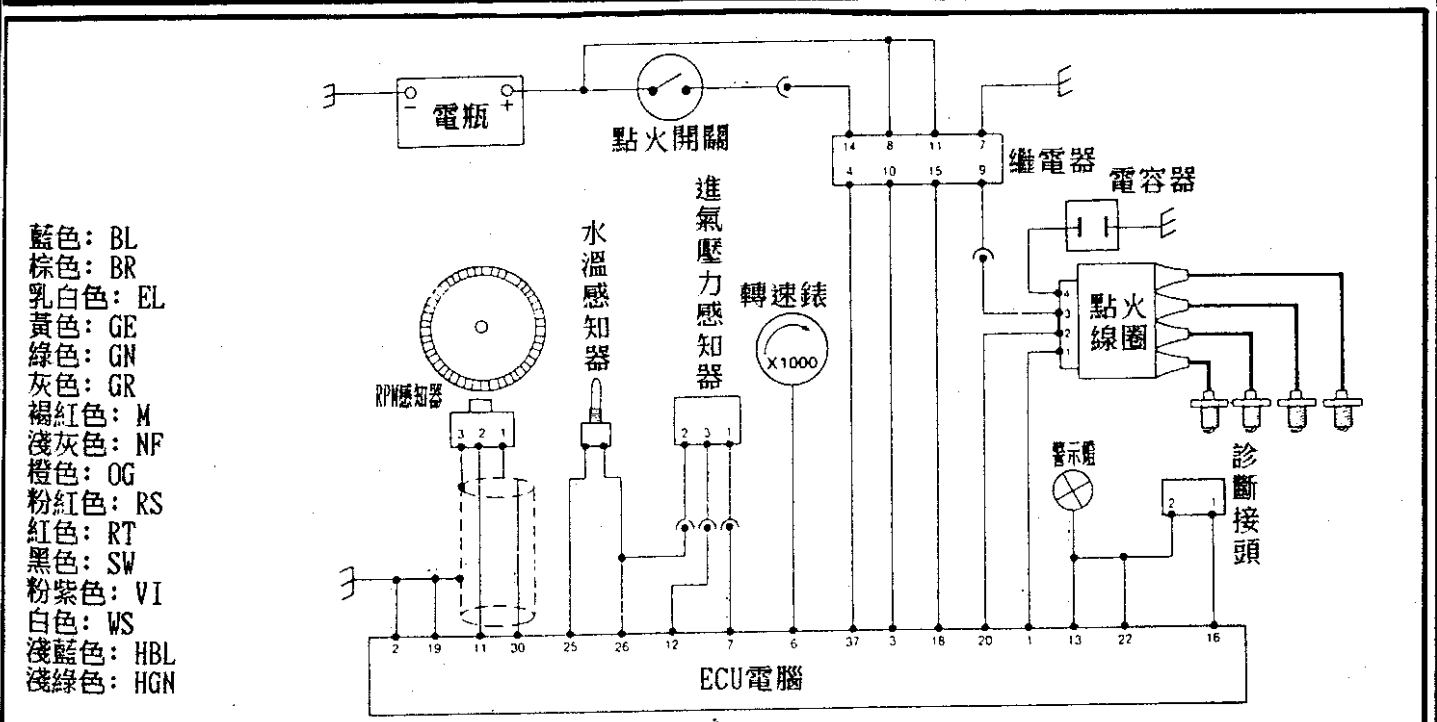
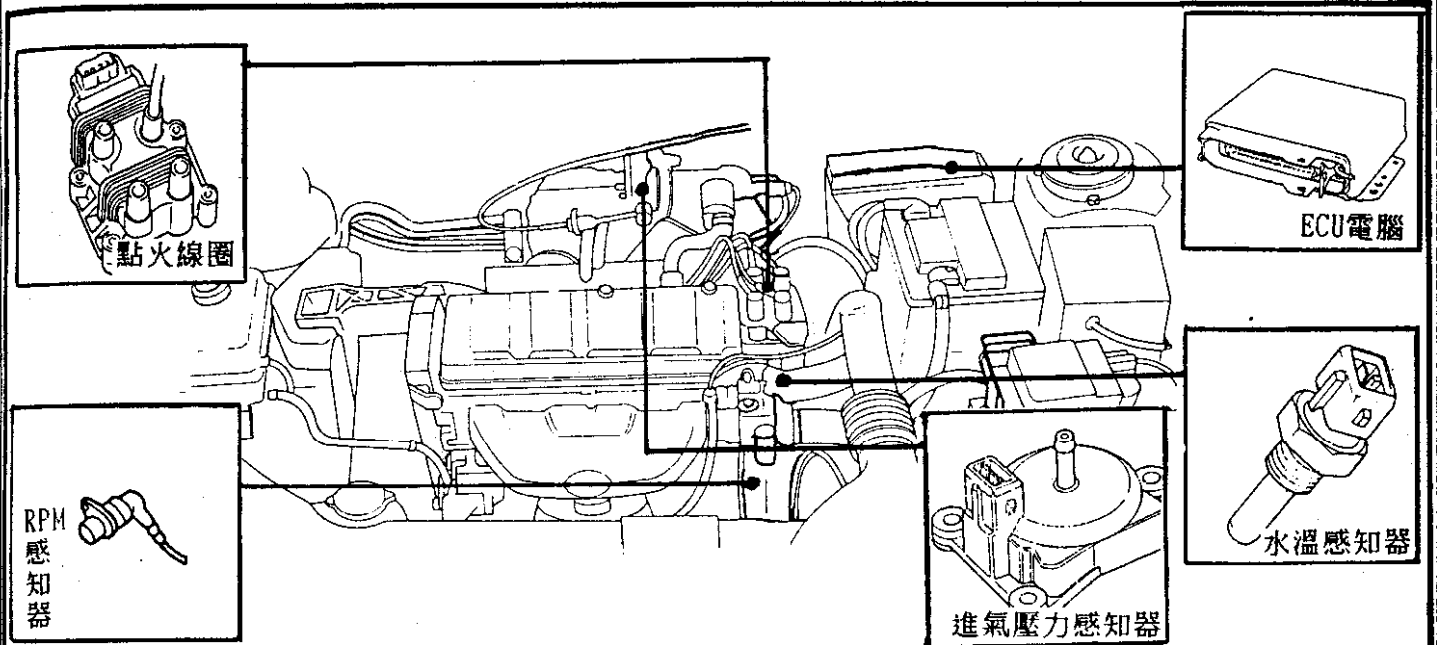




車種: 306 1.6

年份: 1993-

點火型式: BOSCH Motronic MP5.1

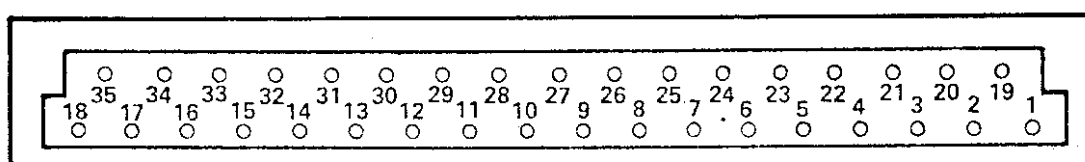
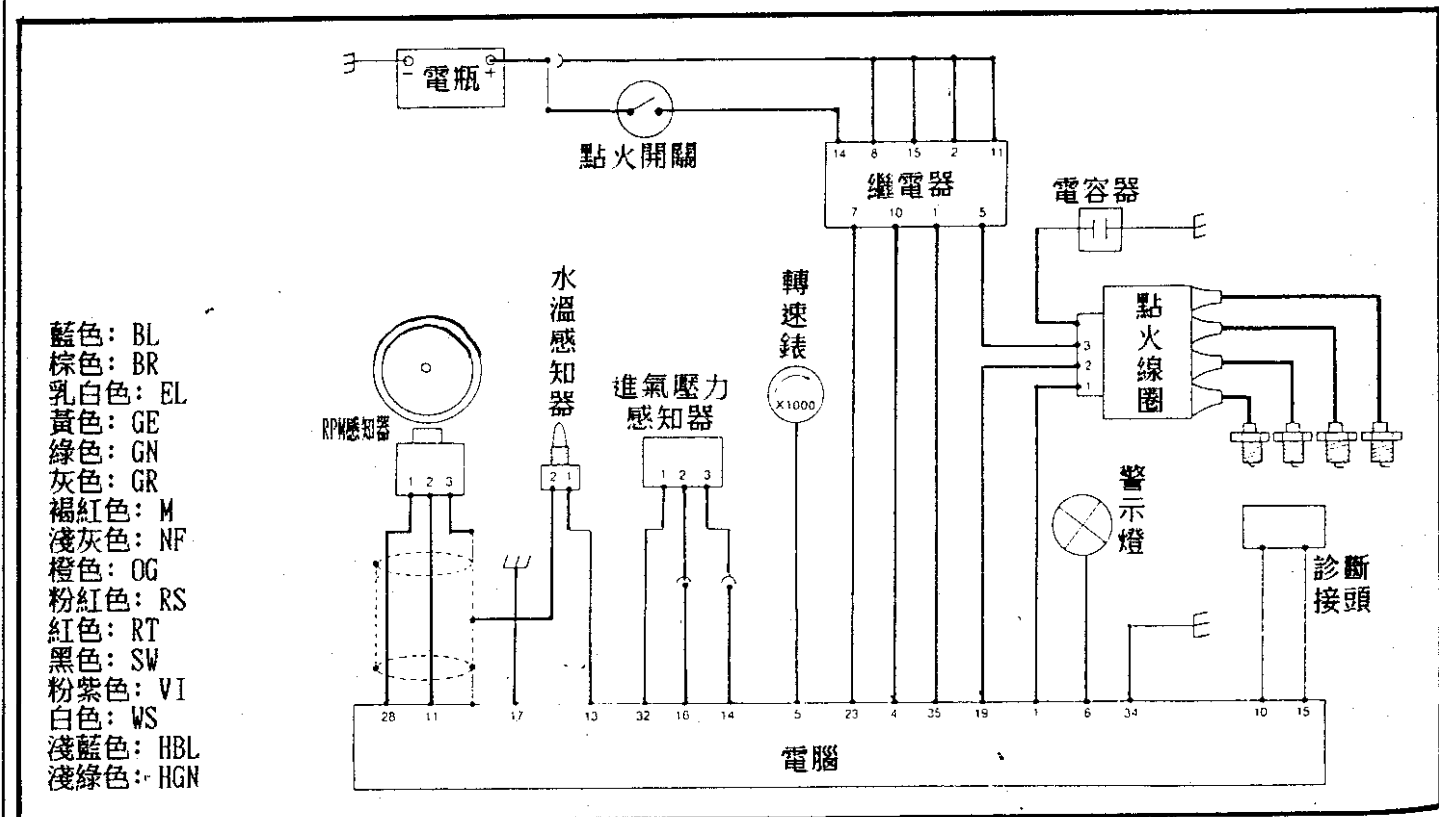
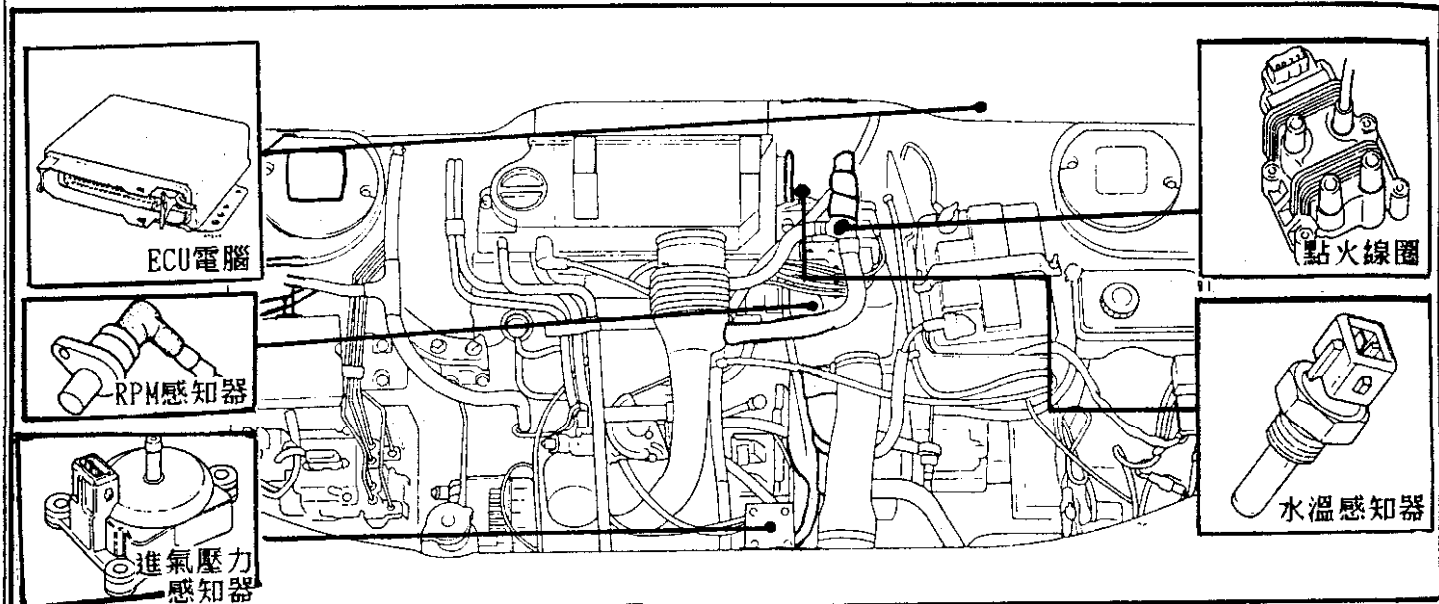




車種: 306 1.8 405 2.0i

年份: 1993-

點火型式: Magneti Marelli 8P MPi

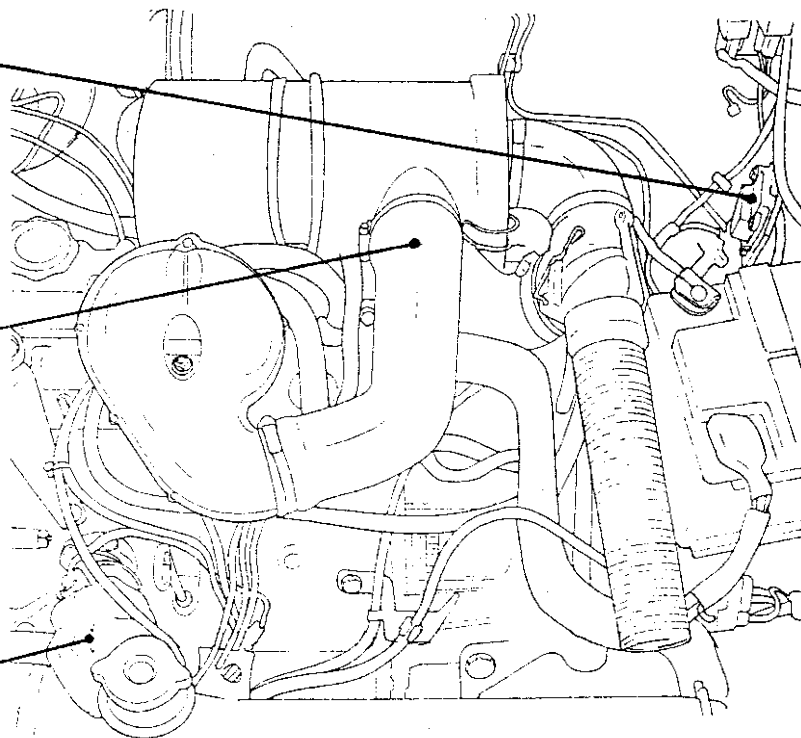
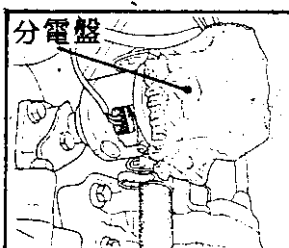
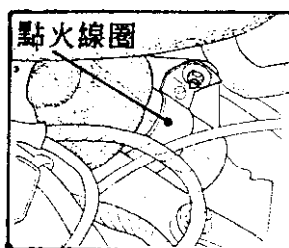
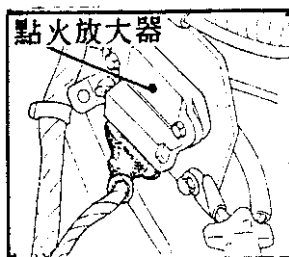




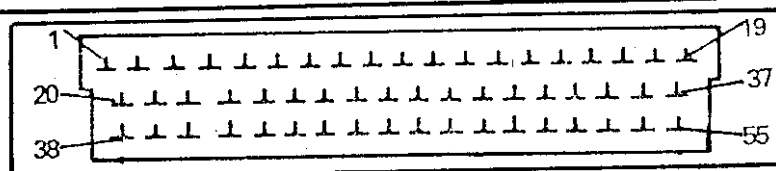
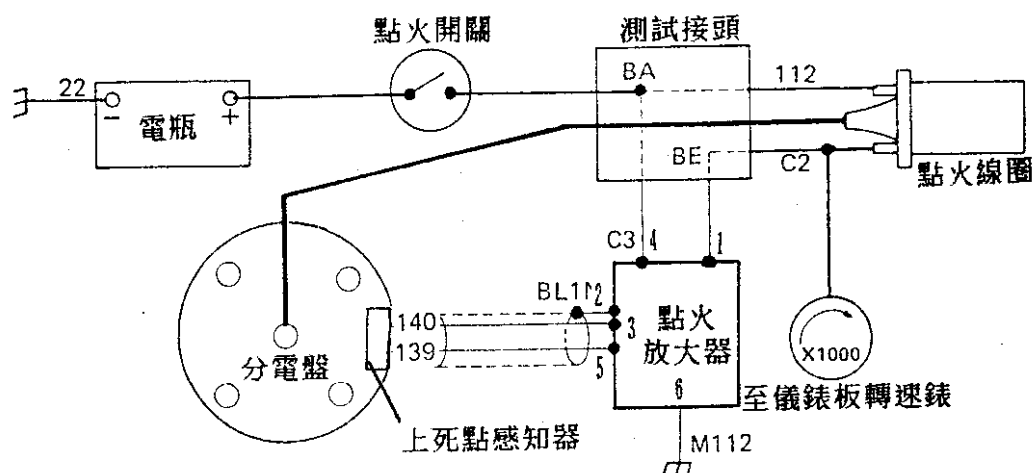
車種: 309 1.1/1.3 1.6/1.9

年份: 1985-91

點火型式: BOSCH



藍色: BL
 棕色: BR
 乳白色: EL
 黃色: GE
 綠色: GN
 灰色: GR
 褐紅色: M
 淺灰色: NF
 橙色: OG
 粉紅色: RS
 紅色: RT
 黑色: SW
 粉紫色: VI
 白色: WS
 淺藍色: HBL
 淺綠色: HGN



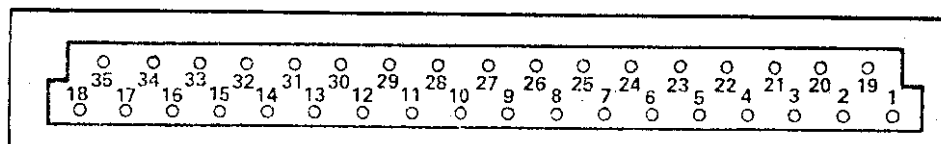
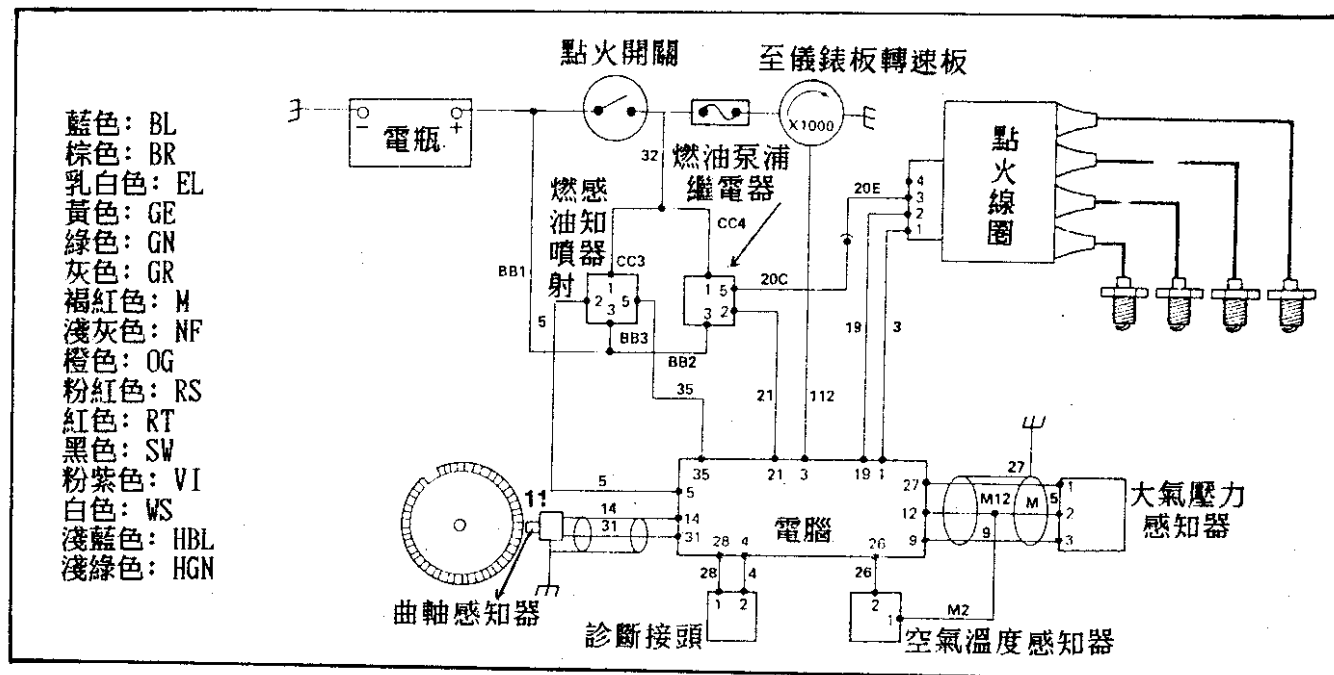
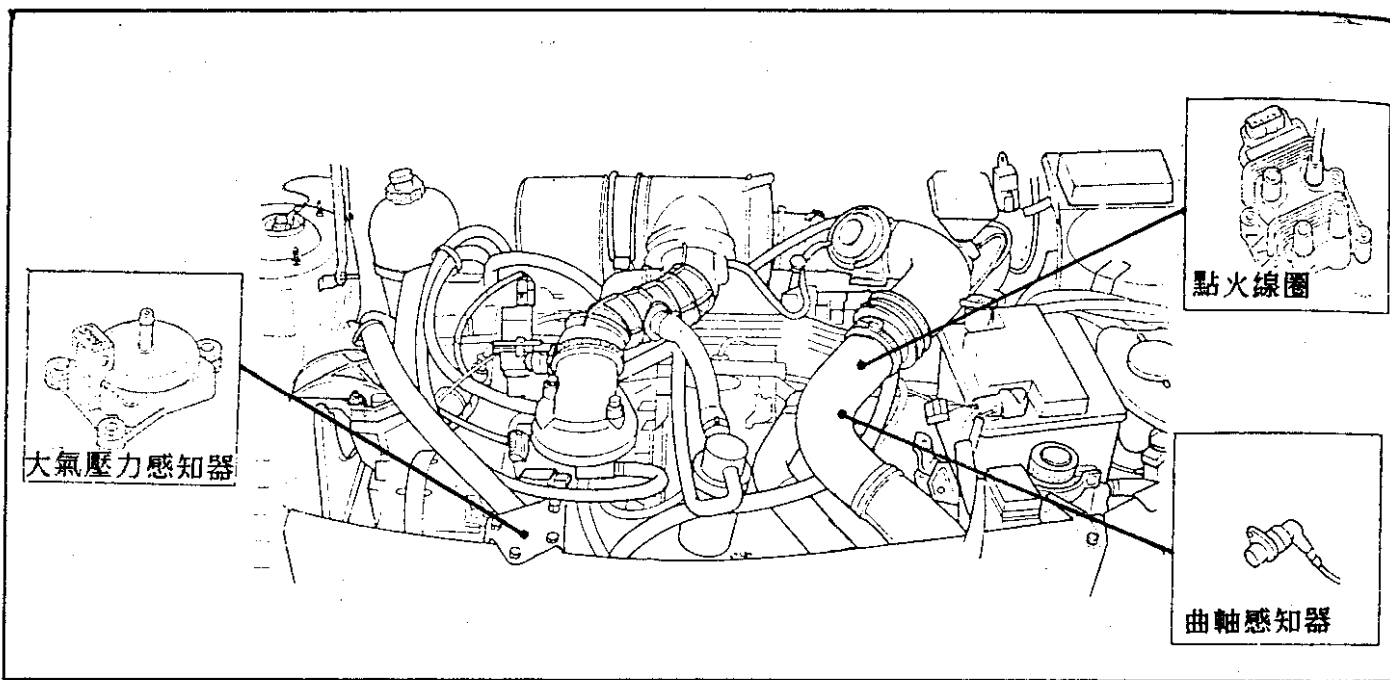


車種: 309 1.6i 405 1.6i

年份: 1990-92

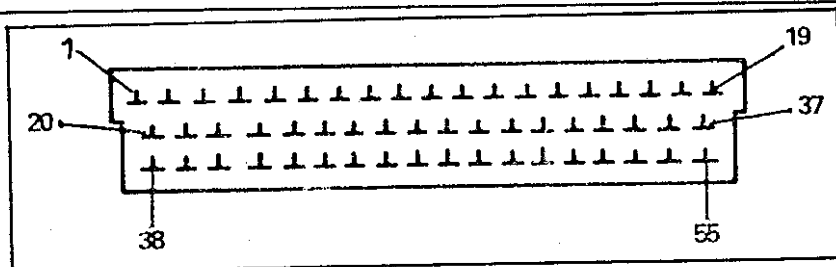
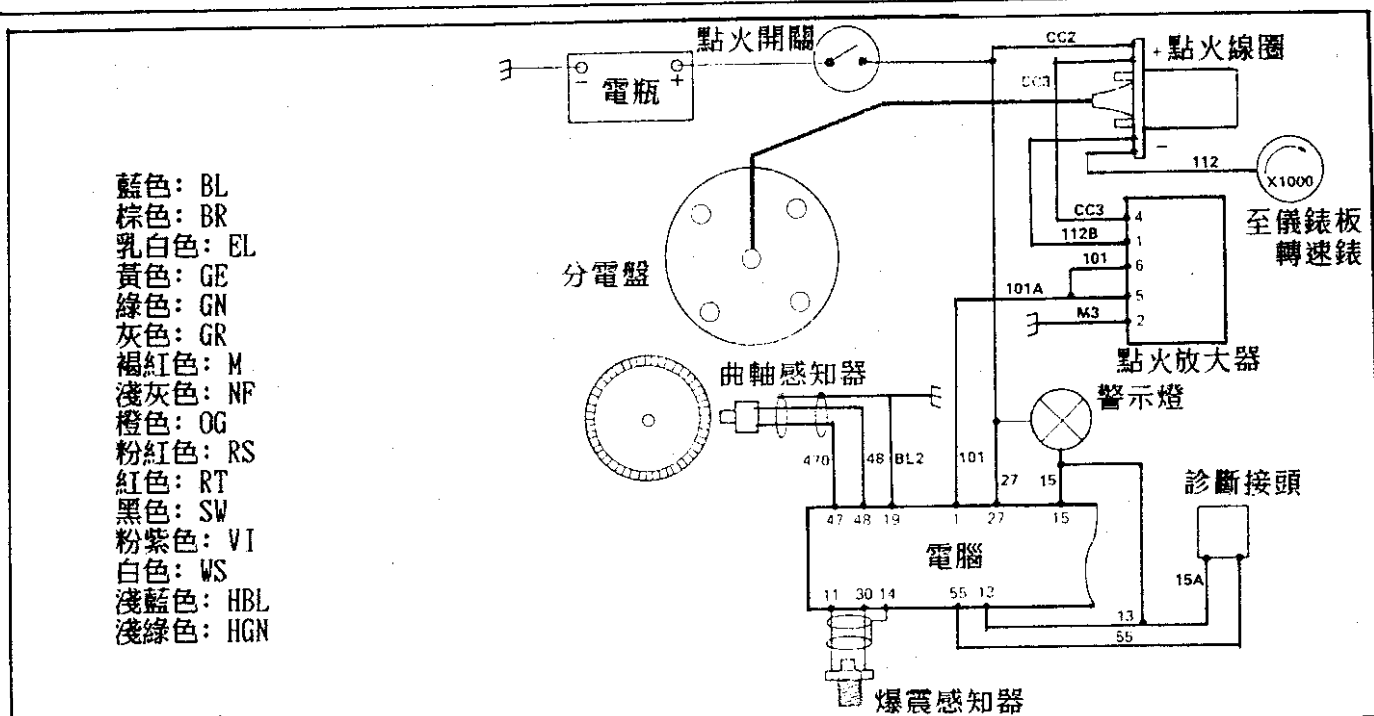
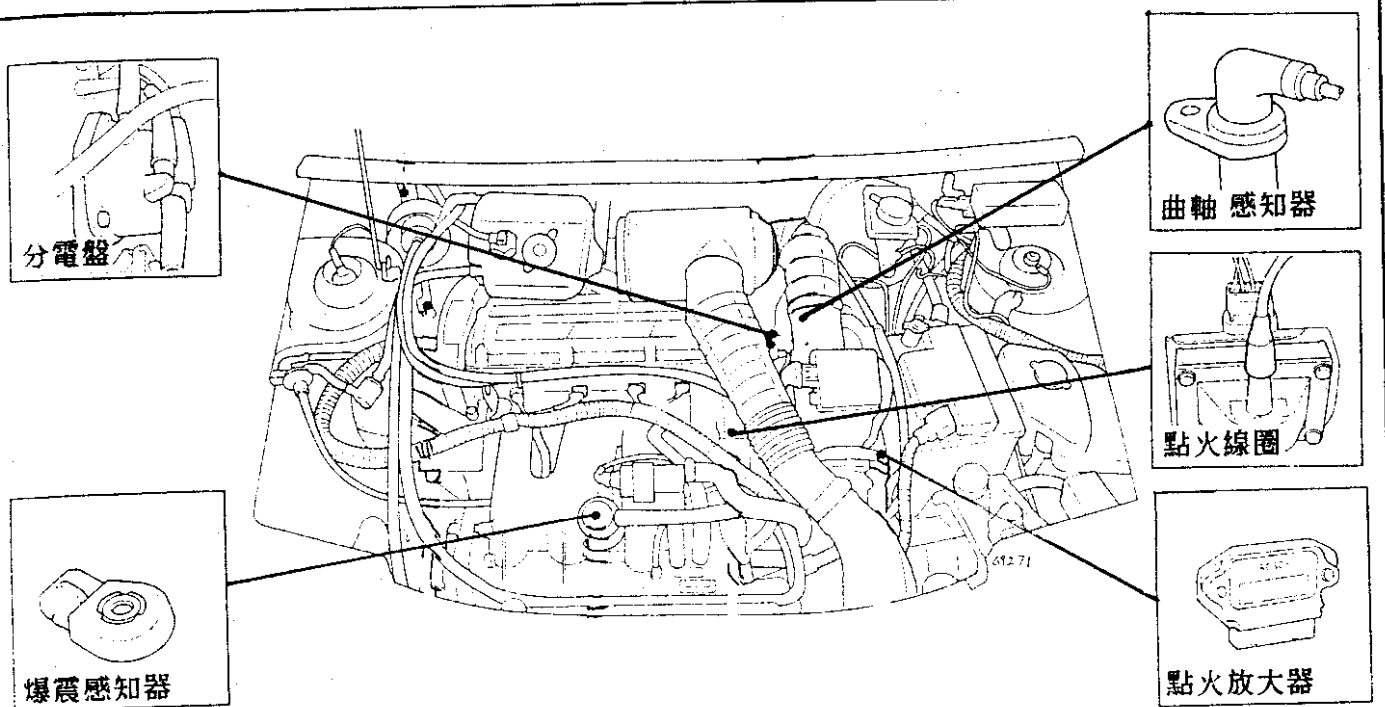
205 1.6i

點火型式: MMFD Monopoint



點火型式: BOSCH

年份: 1990-92

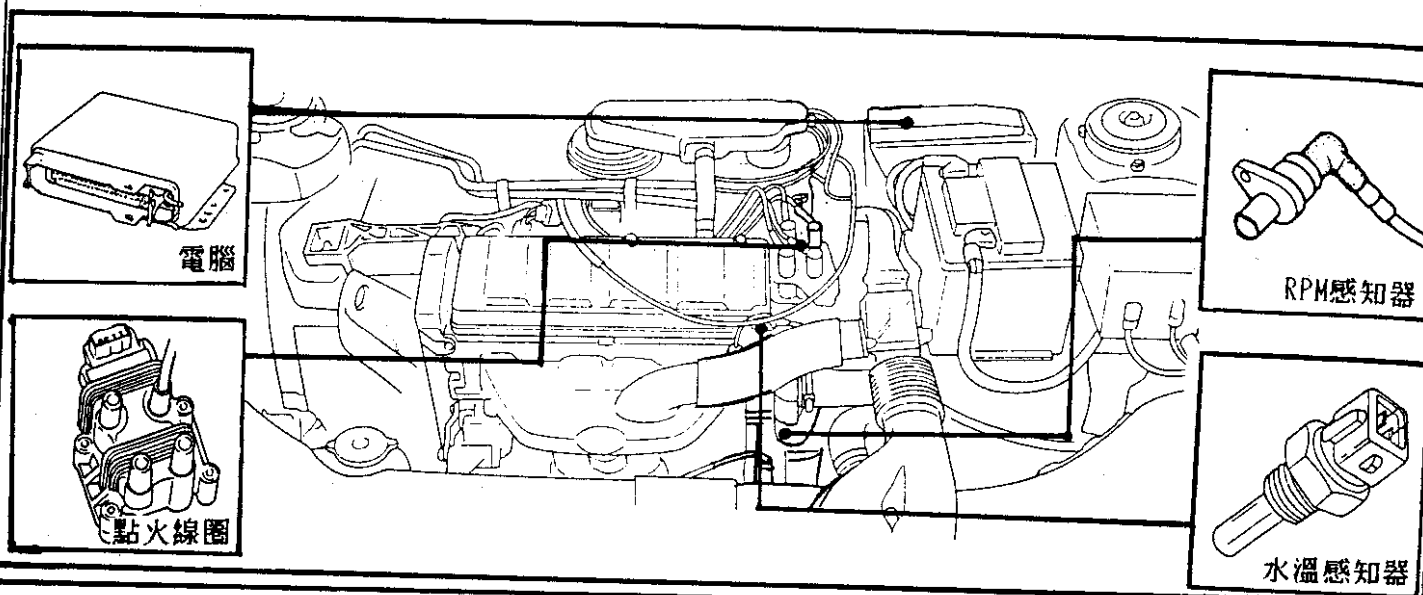




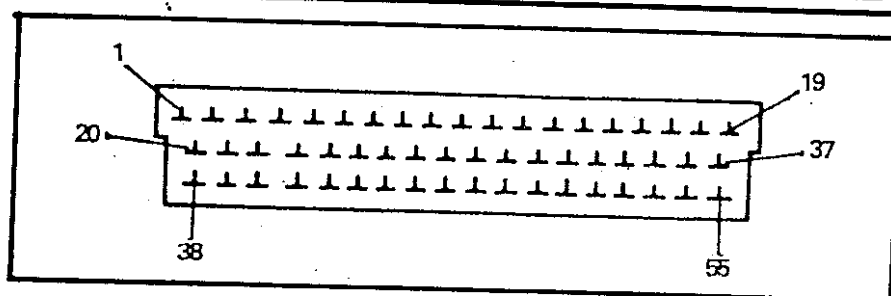
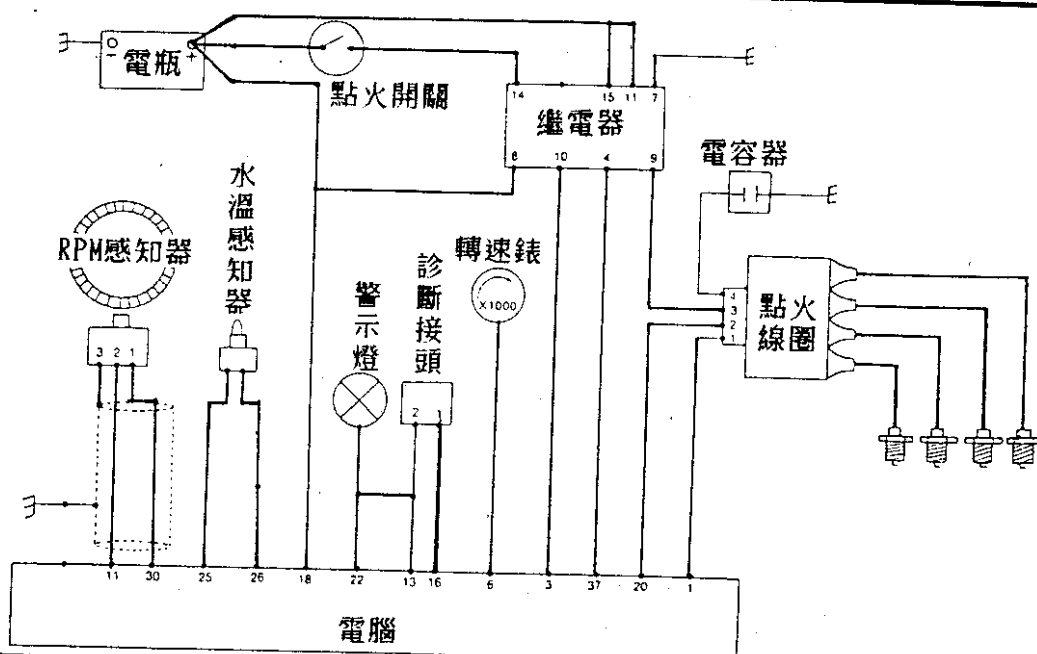
車種: 405 1.4

年份: 1992-

點火型式: BOSCH MONO-Motronic MA3.0



藍色: BL
棕色: BR
乳白色: EL
黃色: GE
綠色: GN
灰色: GR
褐紅色: M
淺灰色: NF
橙色: OG
粉紅色: RS
紅色: RT
黑色: SW
粉紫色: VI
白色: WS
淺藍色: HBL
淺綠色: HGN

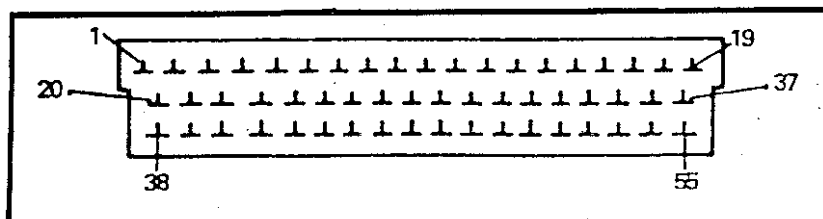
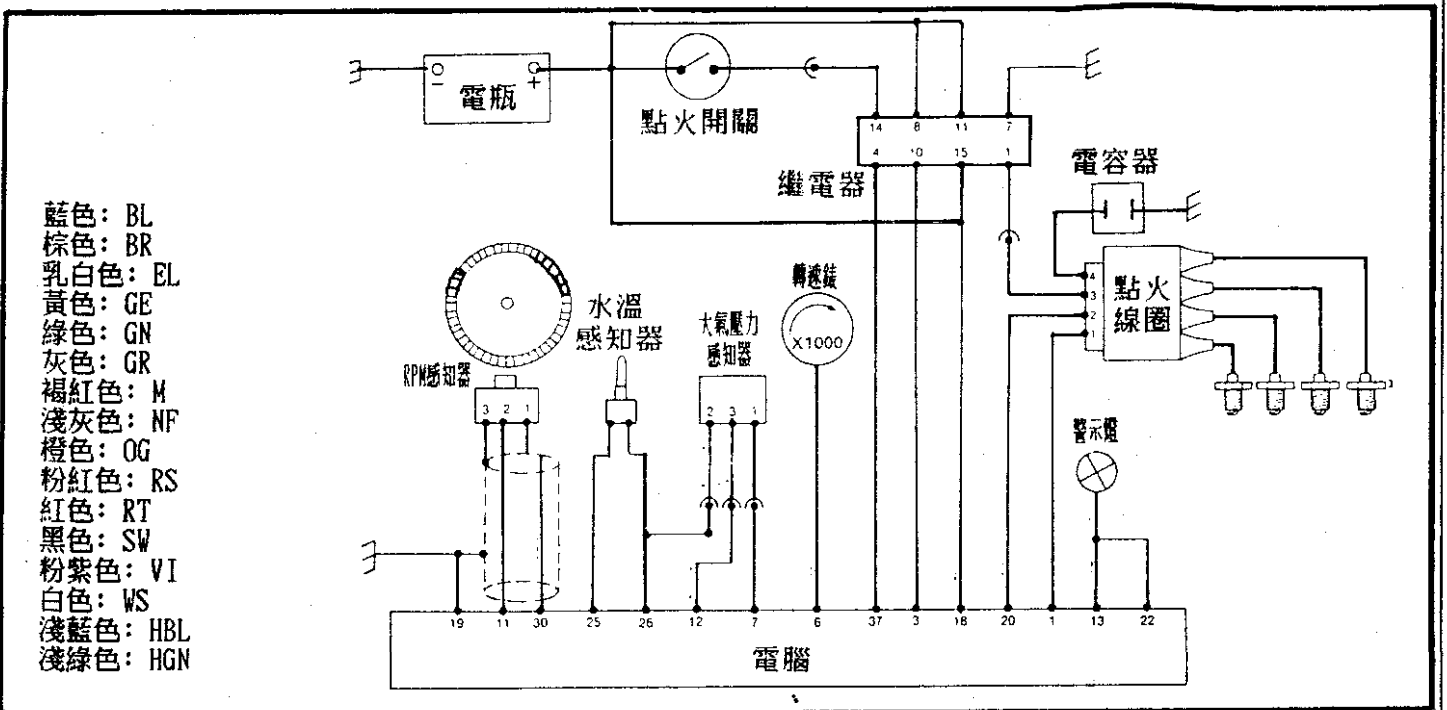
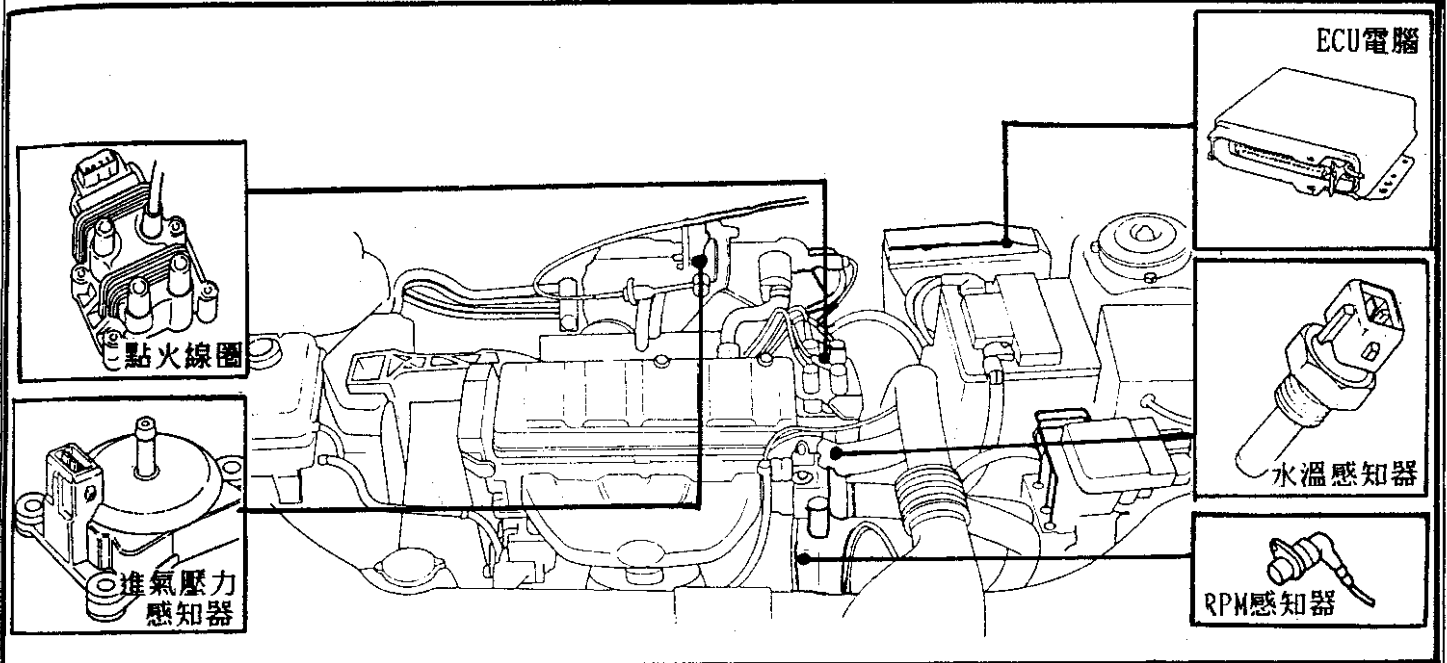




車種: 405 1.8

年份: 1992-

點火型式: BOSCH Motronic MP5.1

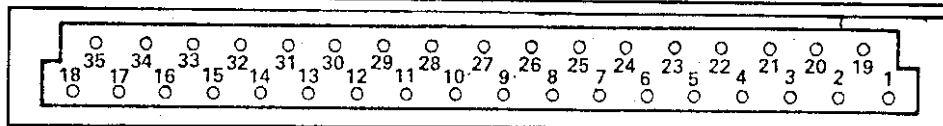
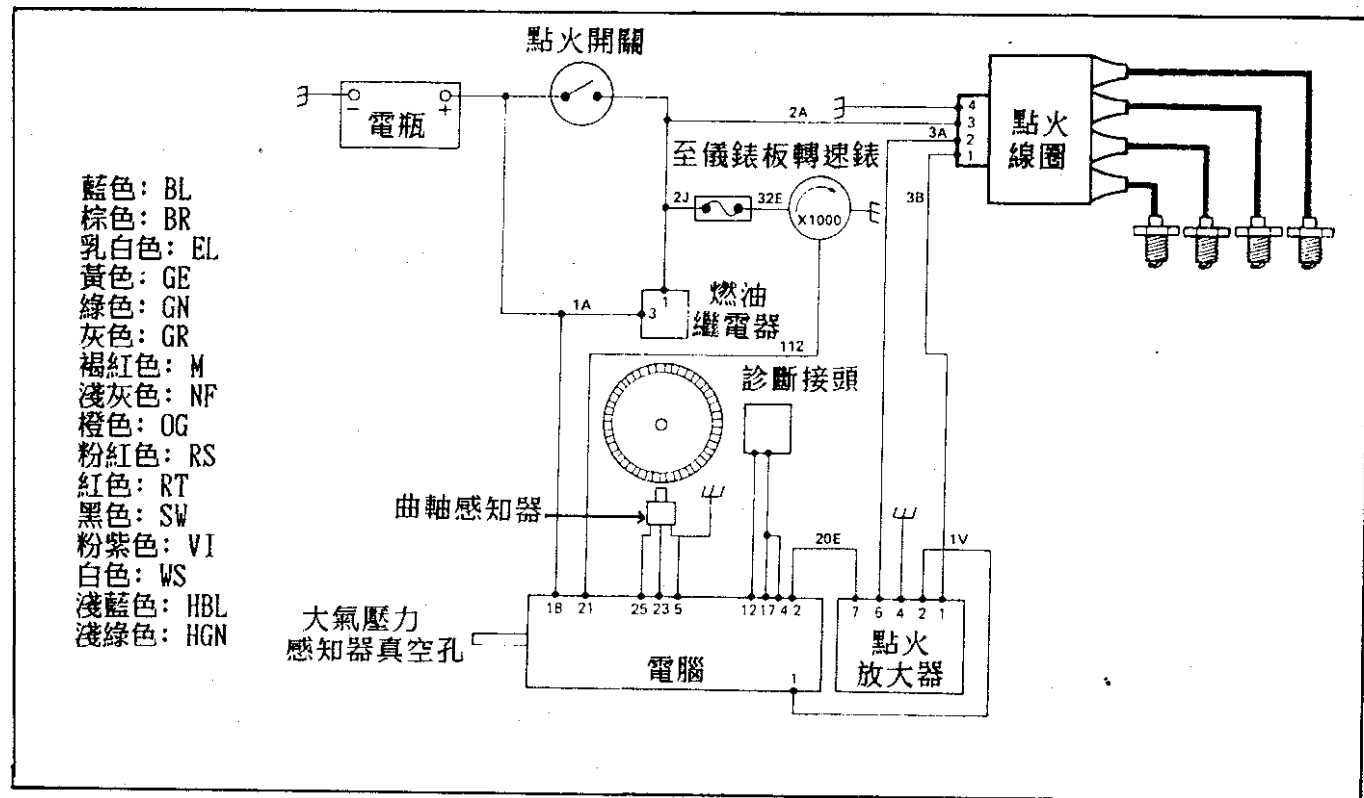
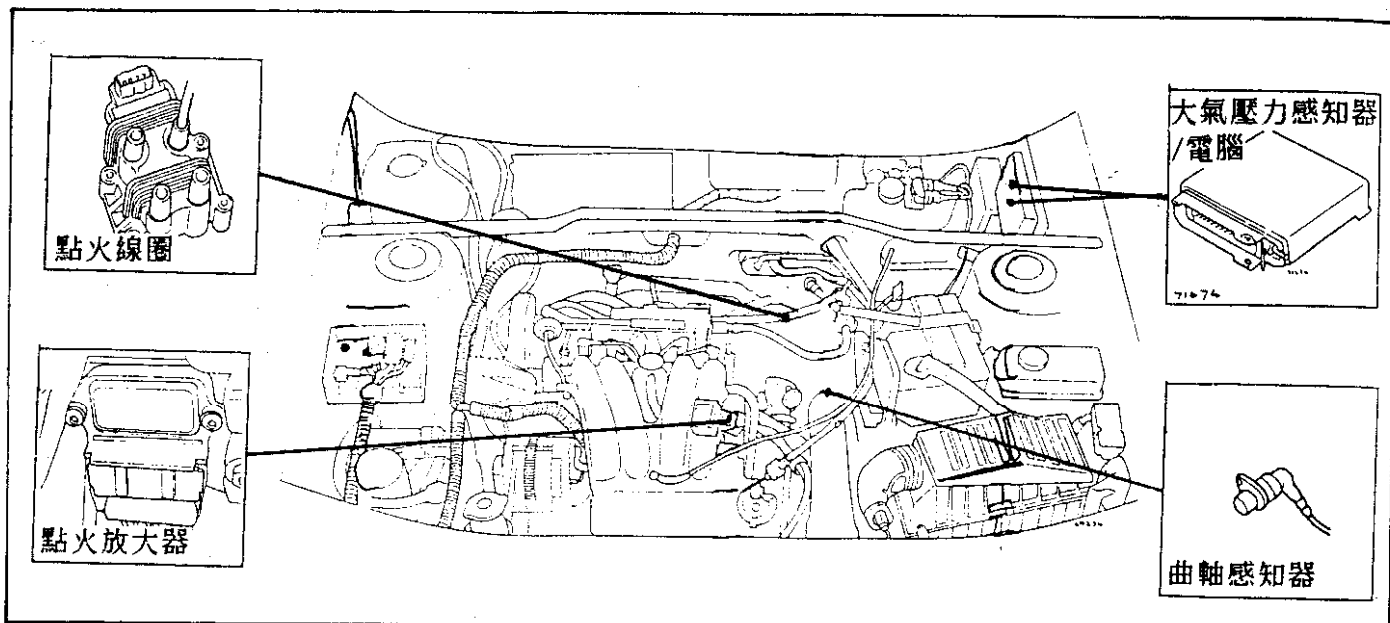




車種: 405 1.9

年份: 1991-92

點火型式: BOSCH

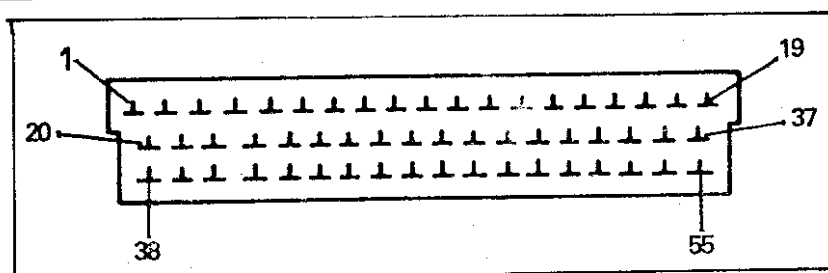
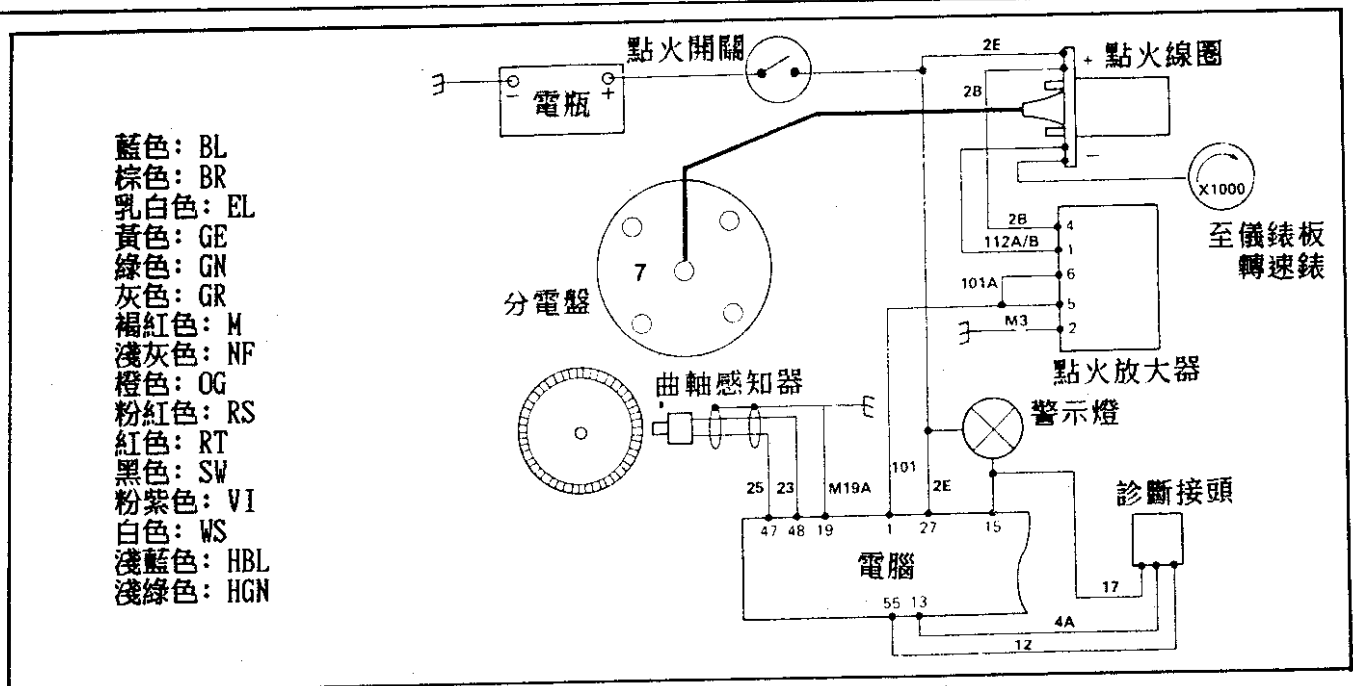
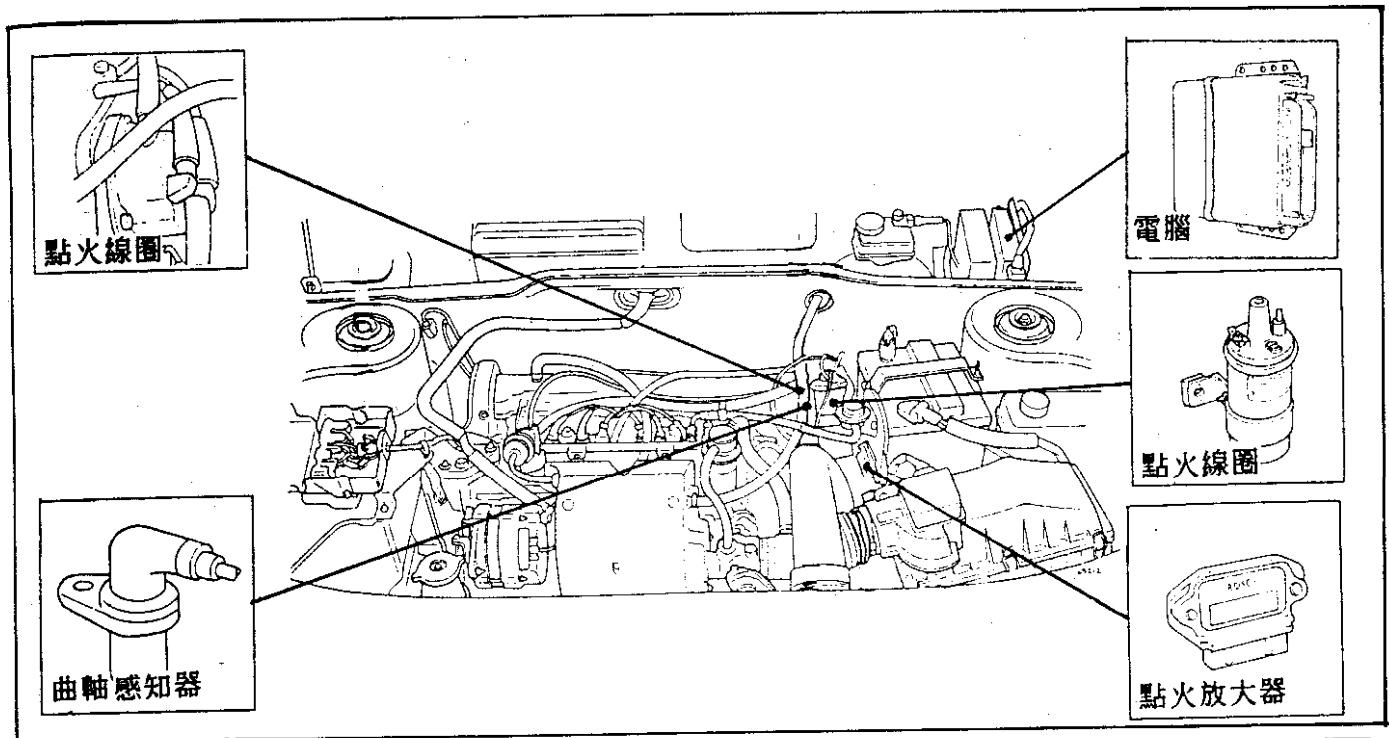




車種: 405 1.9 8V

年份: 1989-92

點火型式: BOSCH

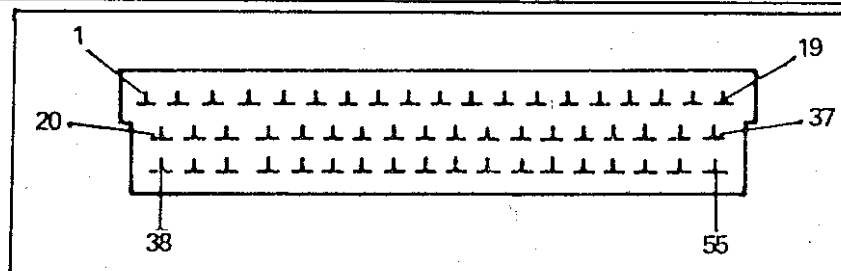
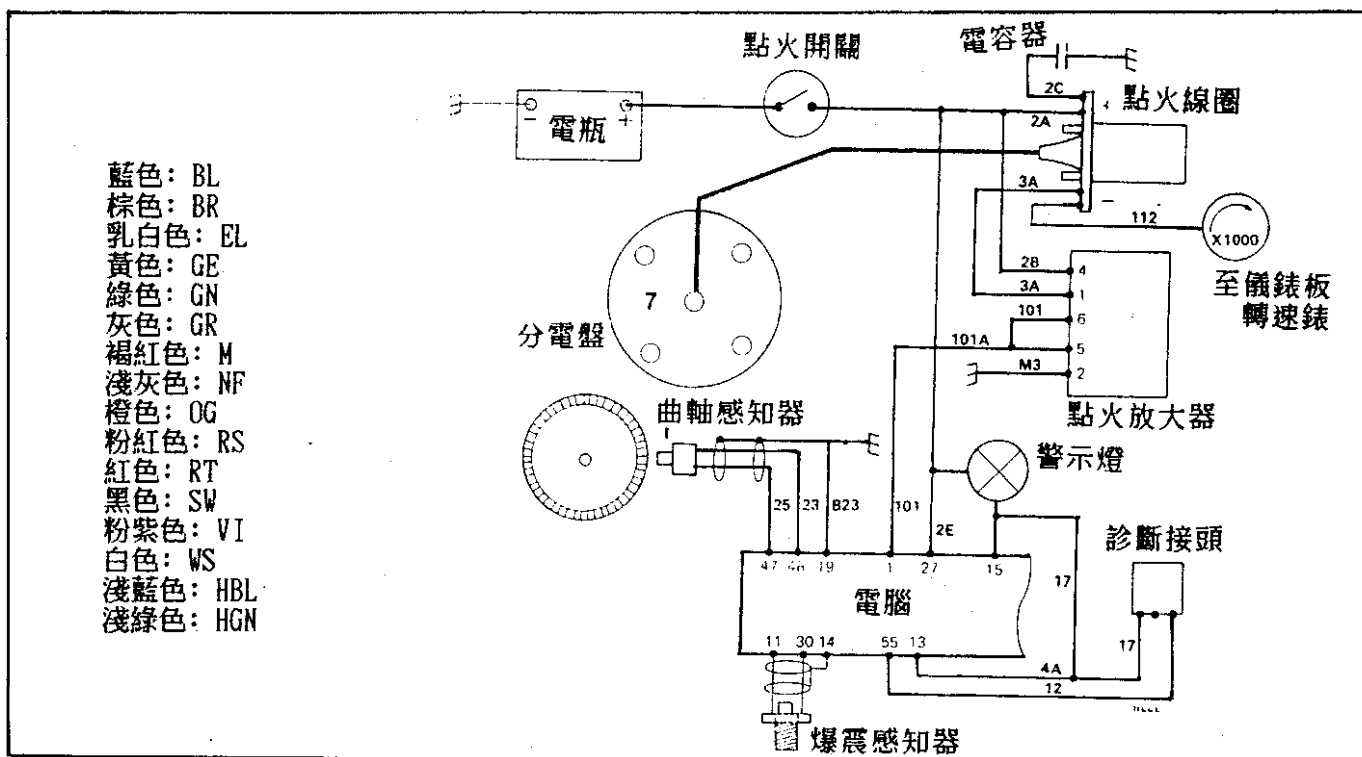
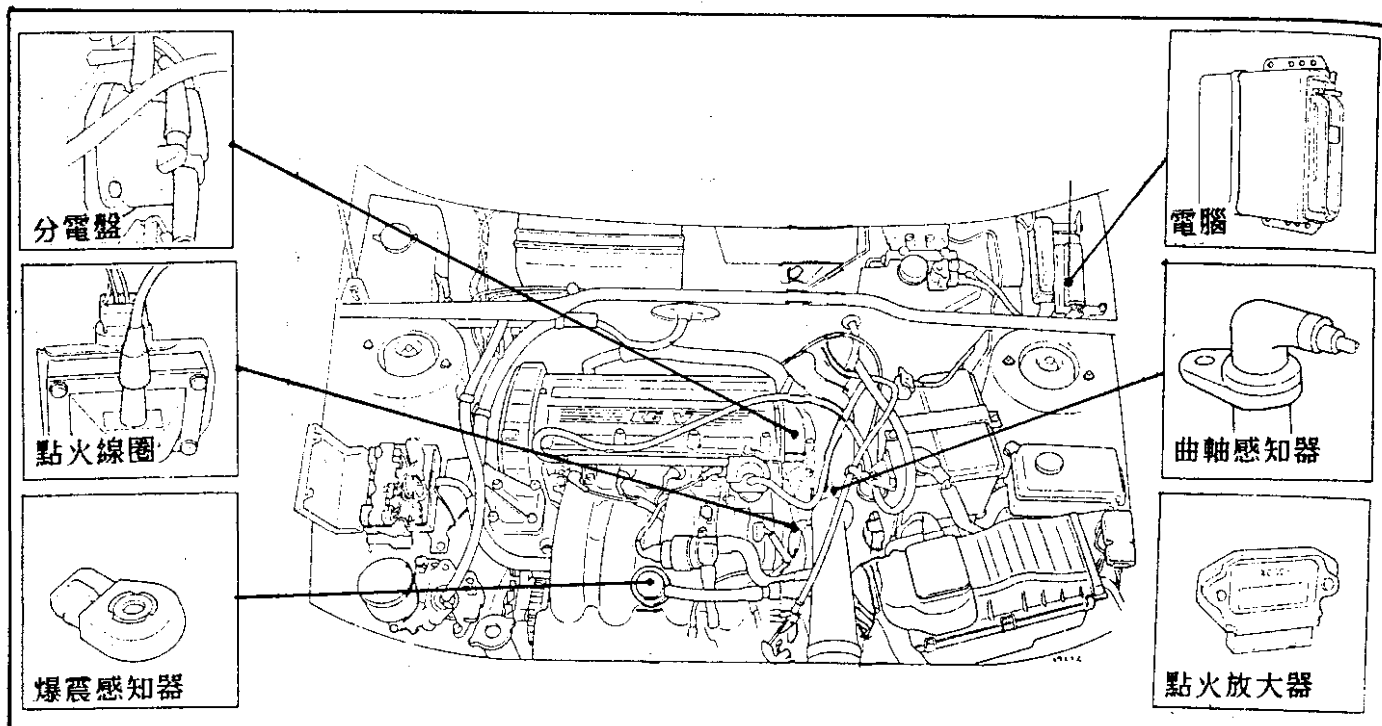




車種: 405 1.9 16V

點火型式: BOSCH

年份: 1991-92

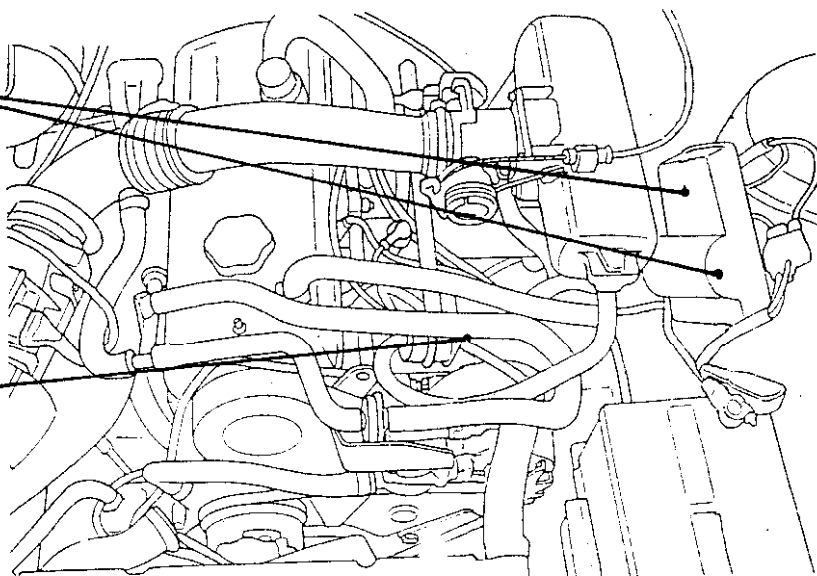
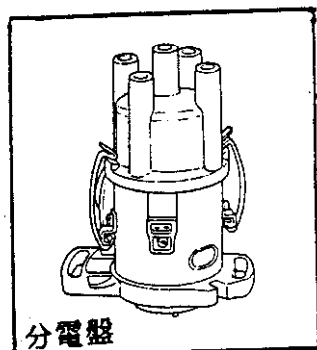
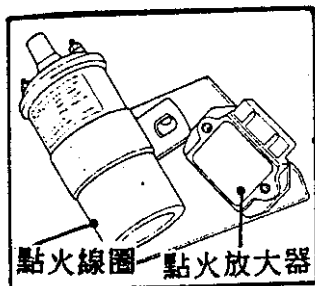




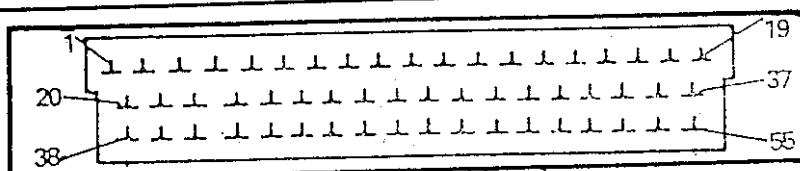
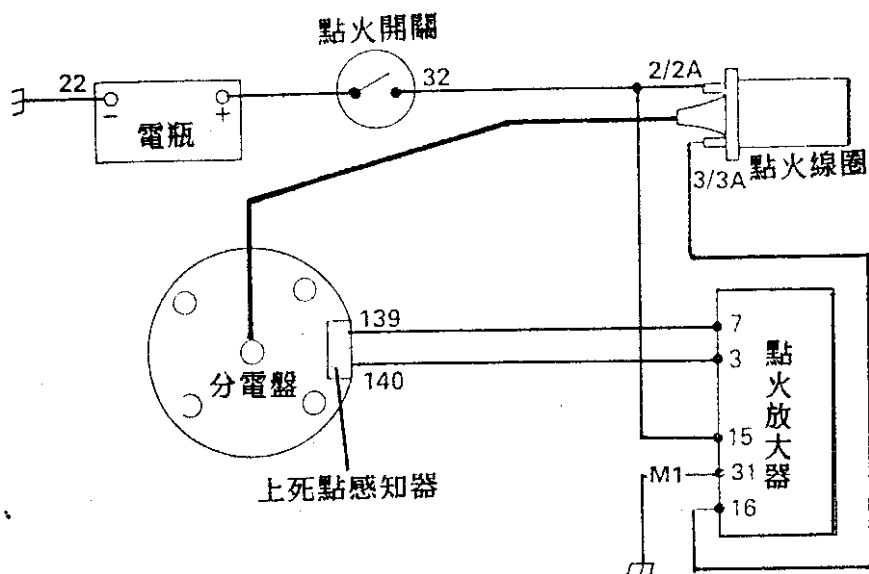
車種: 505 4cylinder

年份: 1979-91

點火型式: BOSCH



藍色: BL
 棕色: BR
 乳白色: EL
 黃色: GE
 綠色: GN
 灰色: GR
 褐紅色: M
 淺灰色: NF
 橙色: OG
 粉紅色: RS
 紅色: RT
 黑色: SW
 粉紫色: VI
 白色: WS
 淺藍色: HBL
 淺綠色: HGN

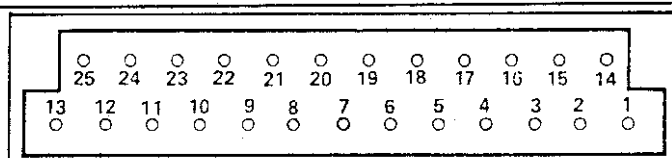
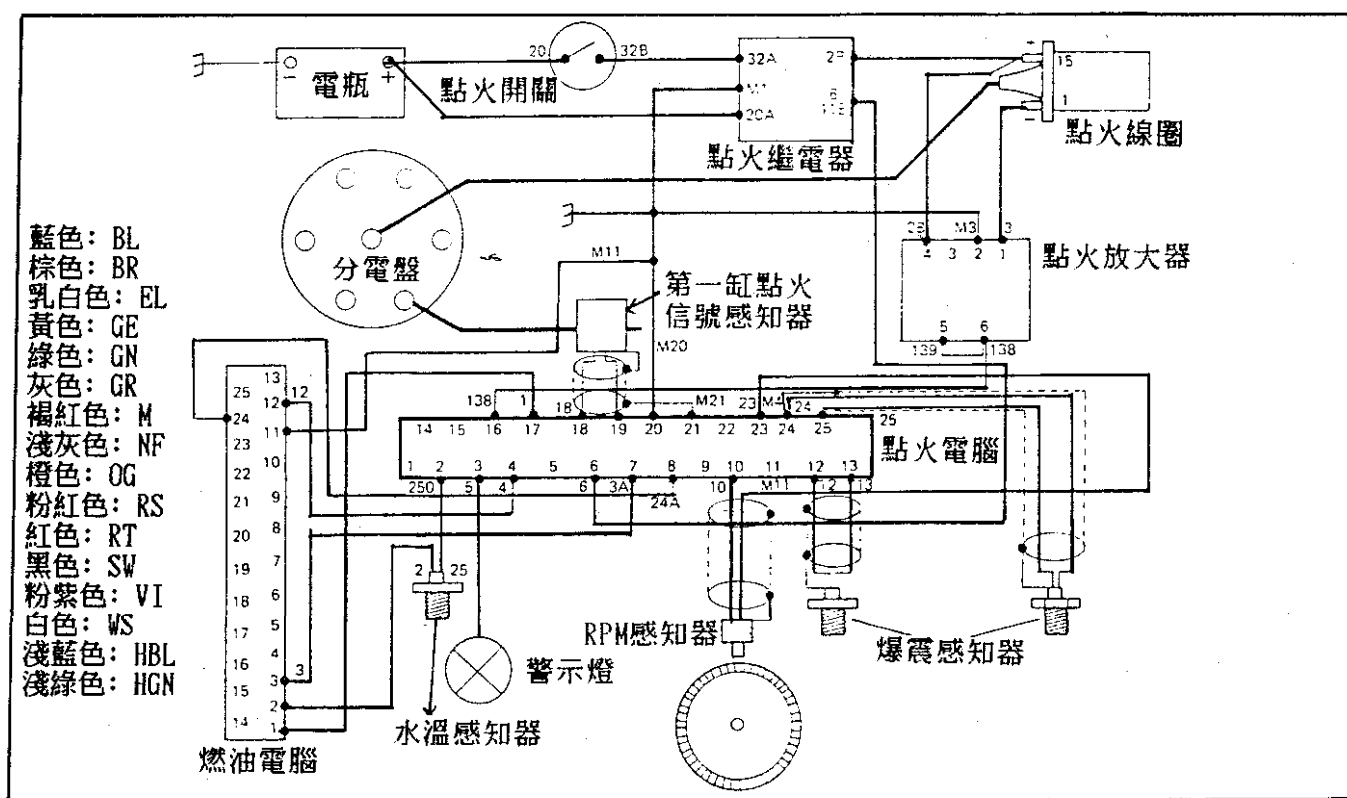




車種: 505 V6

年份: 1987-90

點火型式: BOSCH



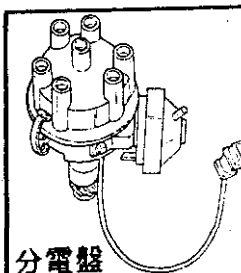
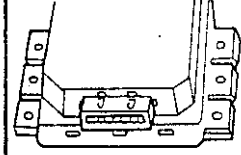


車種: 505 / 604 V6

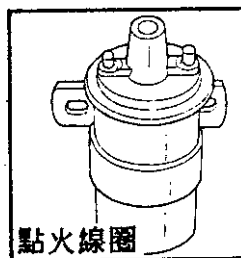
年份: 1979-91、1984-88

點火型式: BOSCH

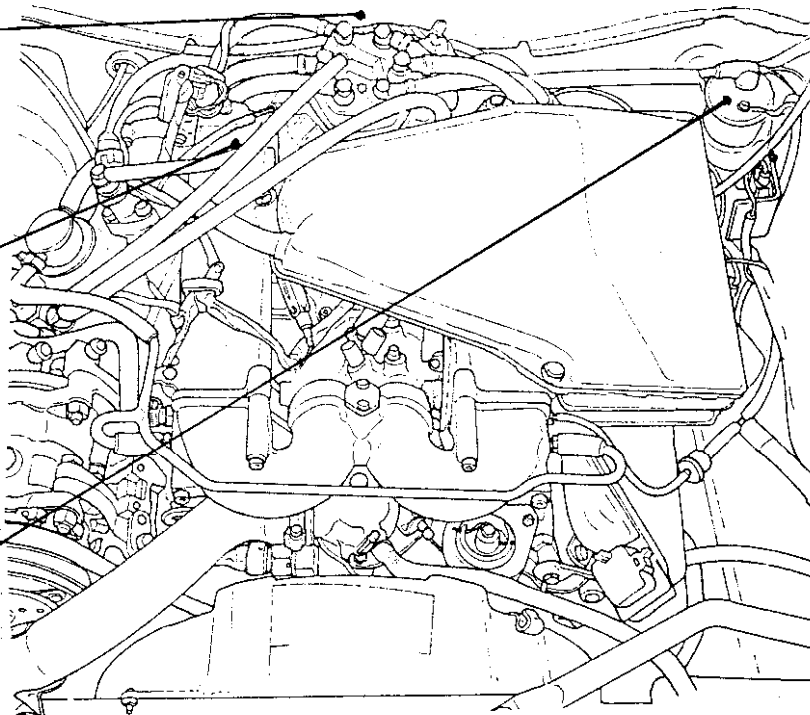
點火放大器



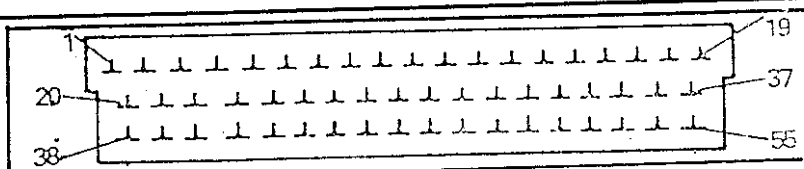
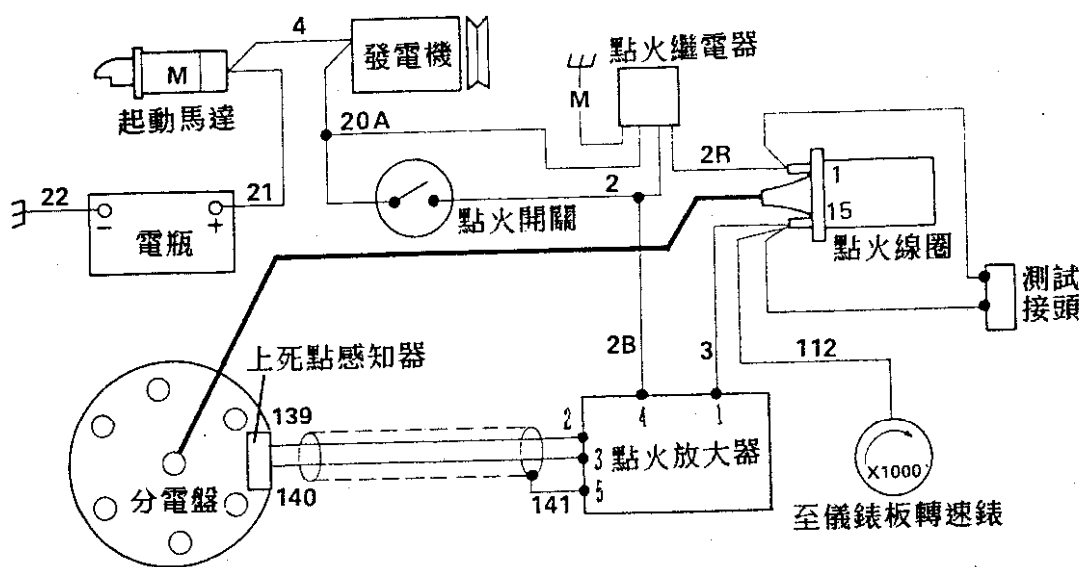
分電盤



點火線圈



藍色: BL
棕色: BR
乳白色: EL
黃色: GE
綠色: GN
灰色: GR
褐紅色: M
淺灰色: NF
橙色: OG
粉紅色: RS
紅色: RT
黑色: SW
粉紫色: VI
白色: WS
淺藍色: HBL
淺綠色: HGN

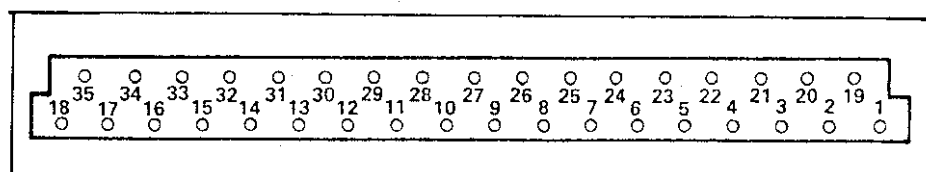
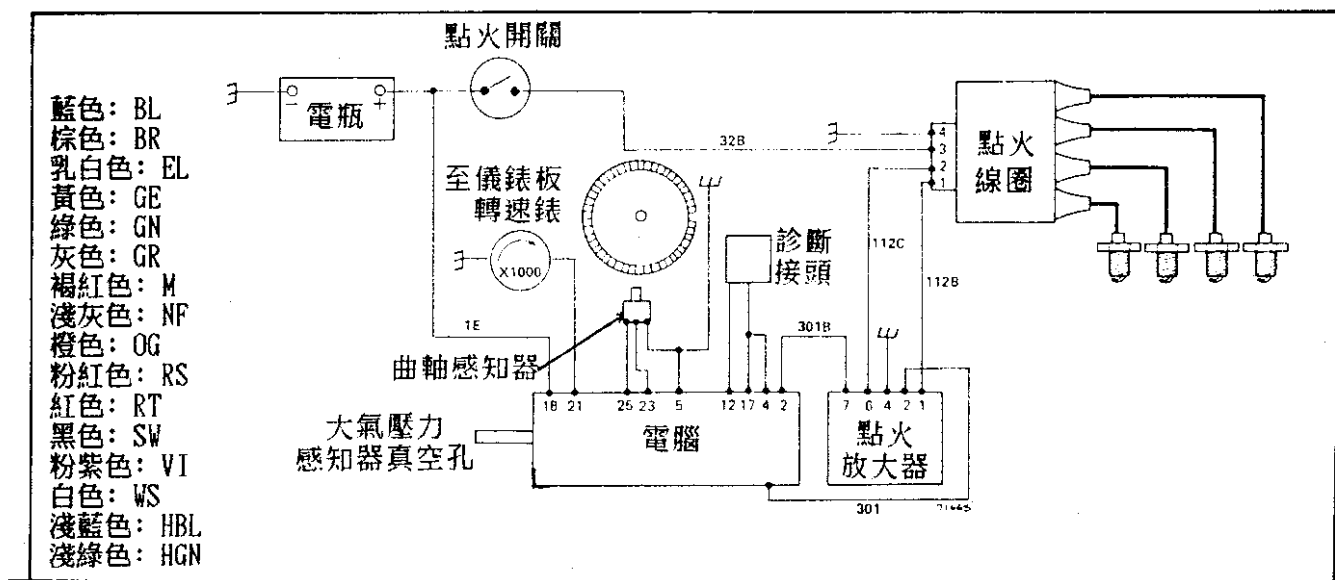
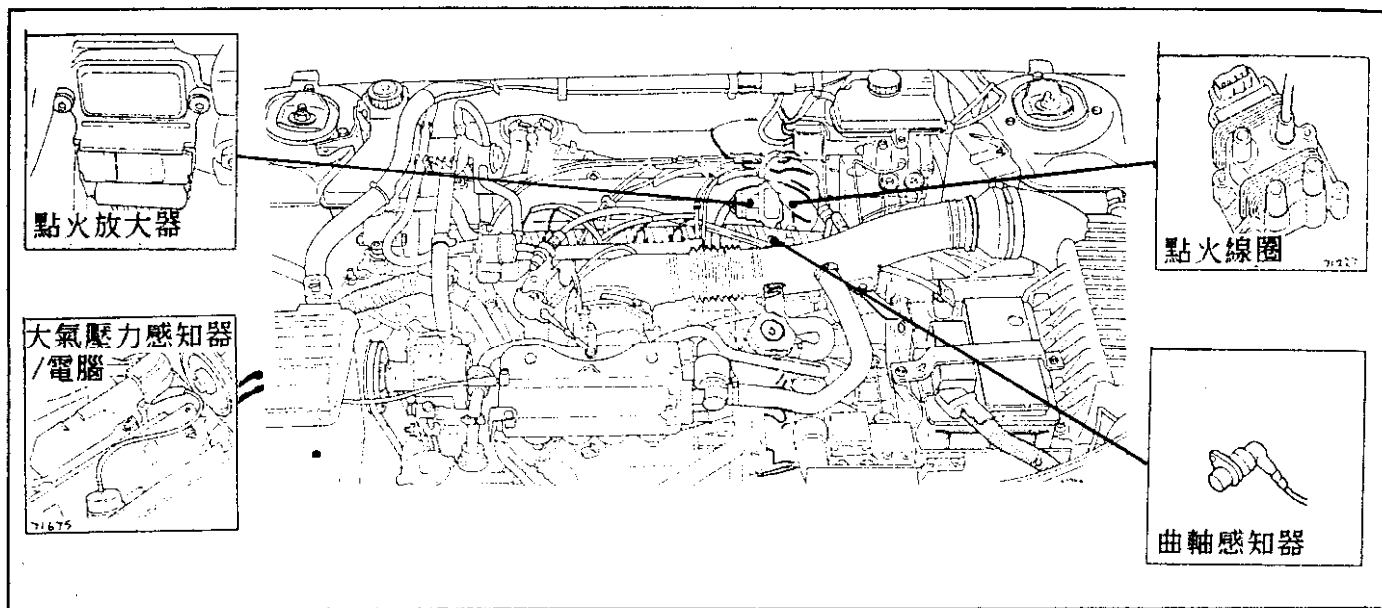




車種：605 2.0

年份：1990-92

點火型式：BOSCH

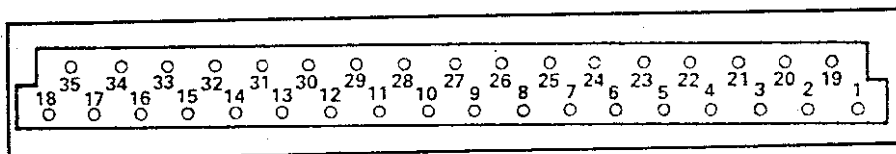
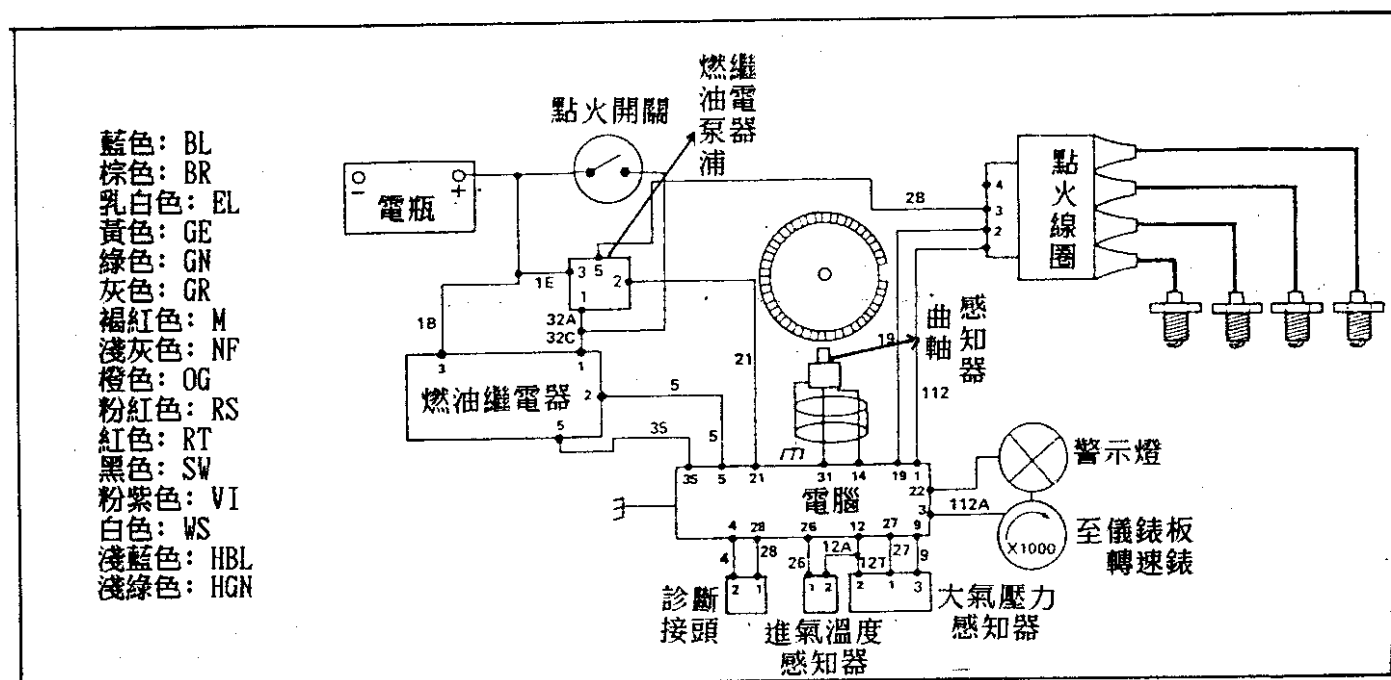
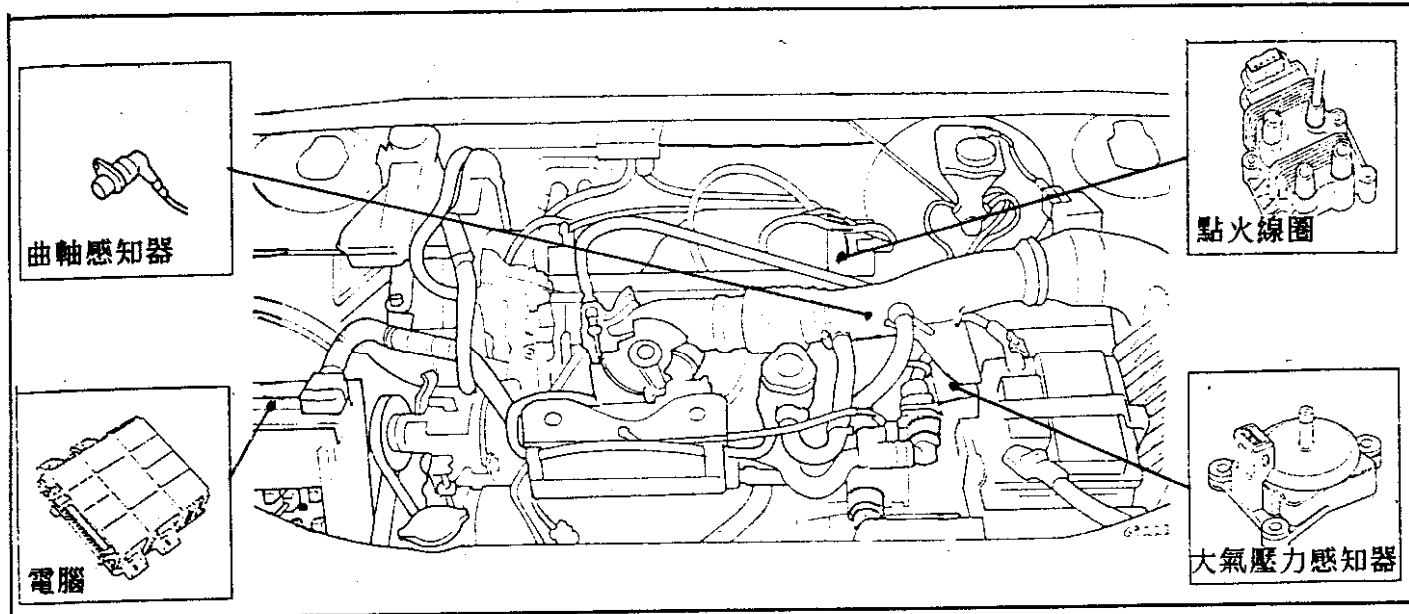




車種: 605 2.0(XU10JK)

年份: 1990-92

點火型式: Magneti Marelli

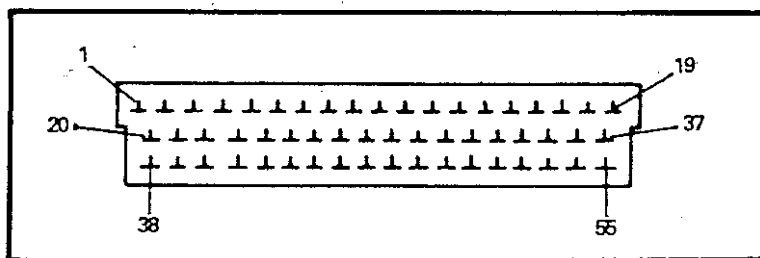
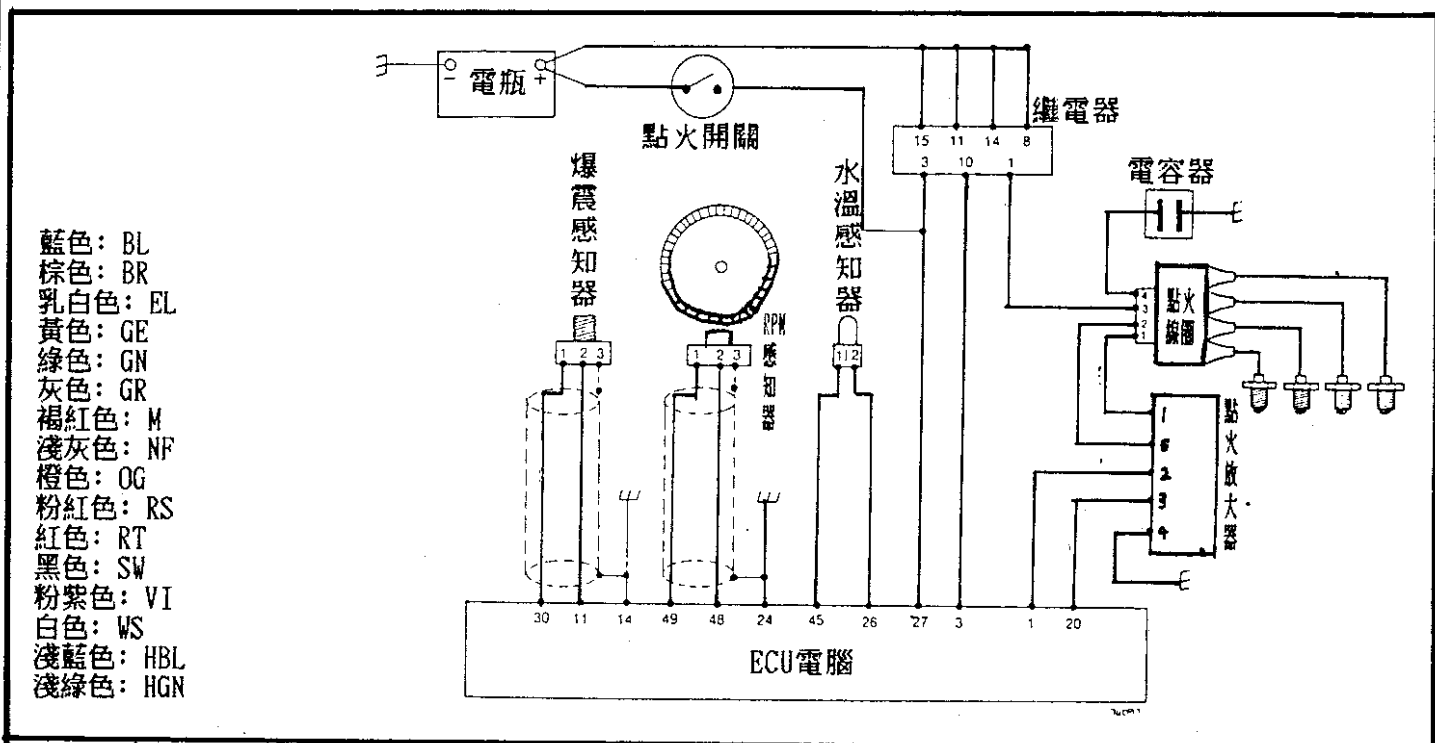
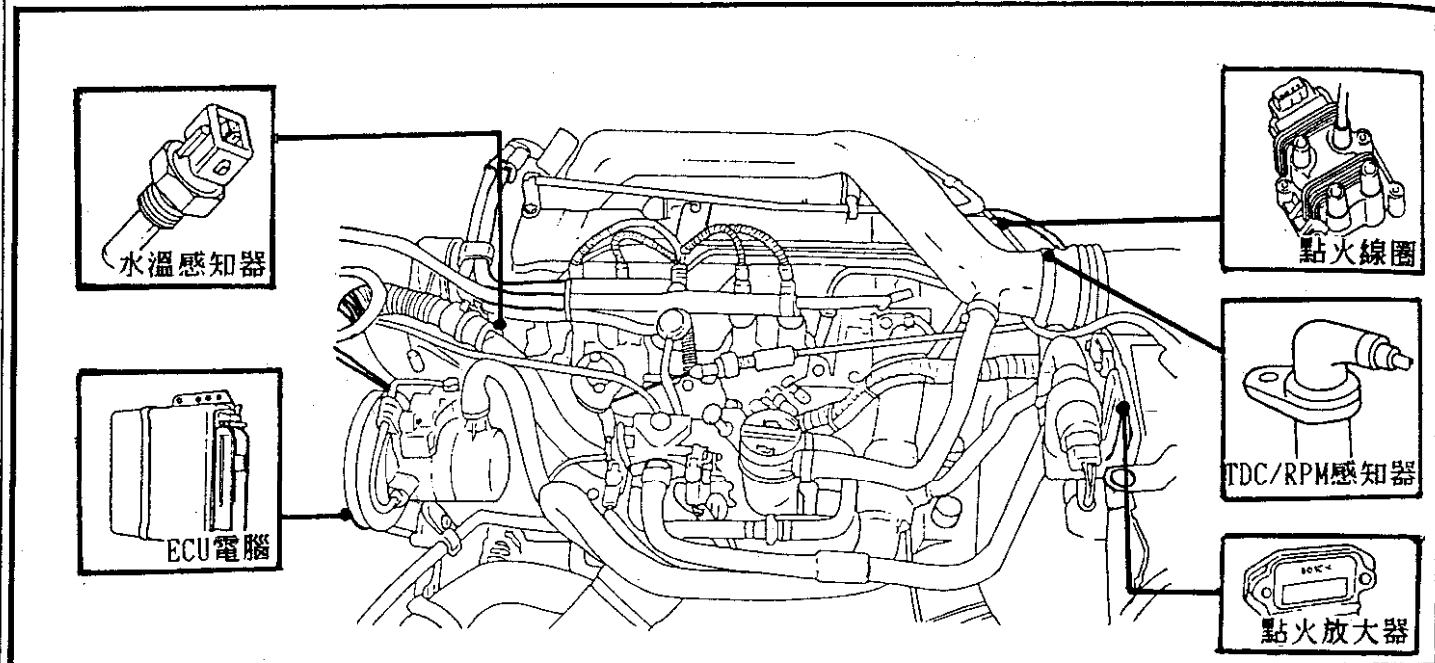




車種: 605 2.0 Turbo

年份: 1992-

點火型式: BOSCH Motronic MP3.2

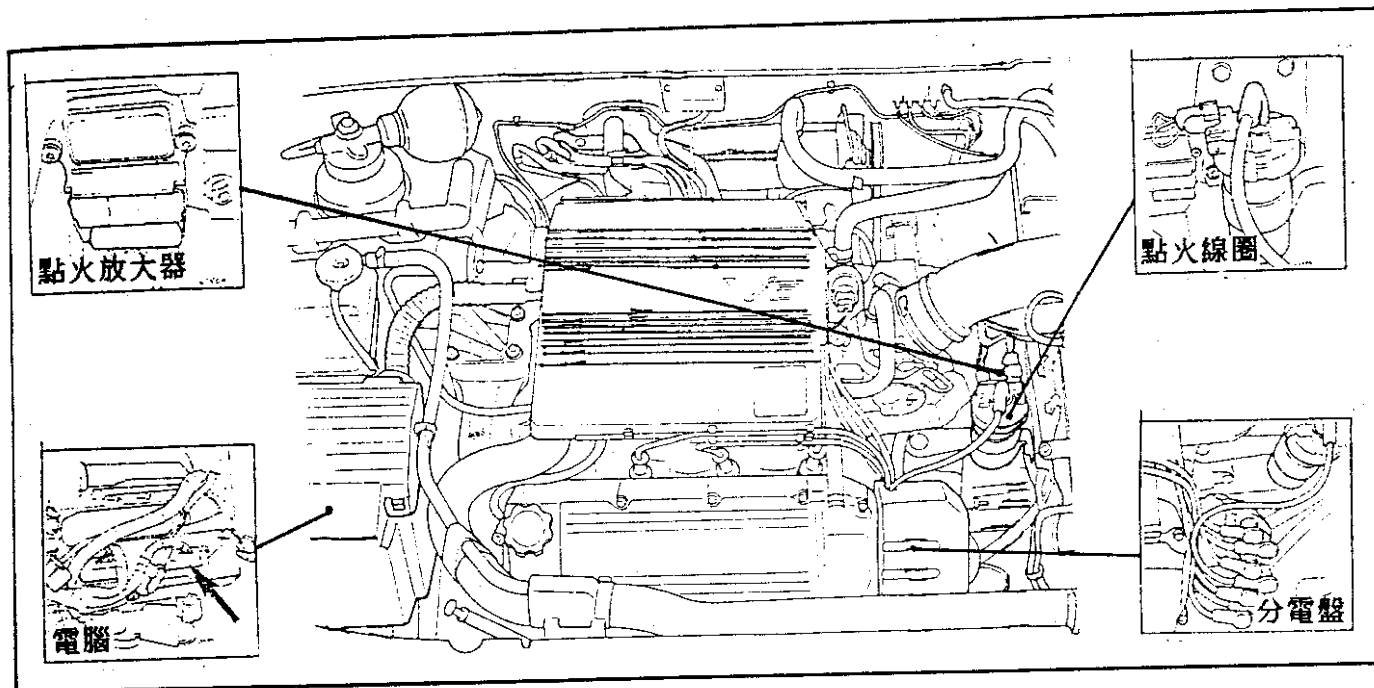




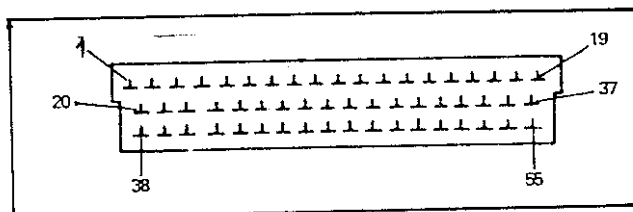
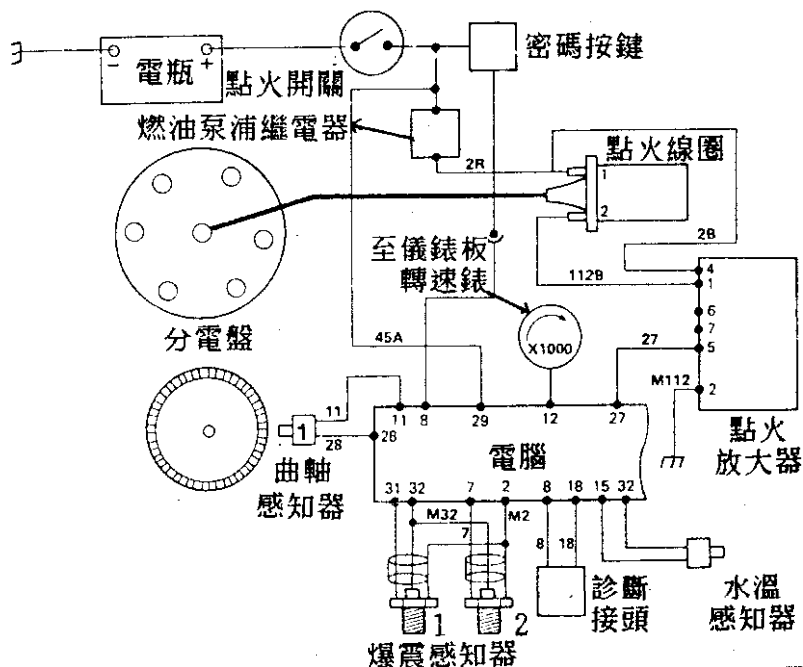
車種: 605 V6 3.0

年份: 1989年以後

點火型式: Bendix



藍色: BL
 棕色: BR
 乳白色: EL
 黃色: GE
 綠色: GN
 灰色: GR
 褐紅色: M
 淺灰色: NF
 橙色: OG
 粉紅色: RS
 紅色: RT
 黑色: SW
 粉紫色: VI
 白色: WS
 淺藍色: HBL
 淺綠色: HGN

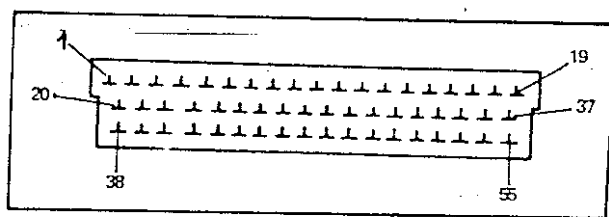
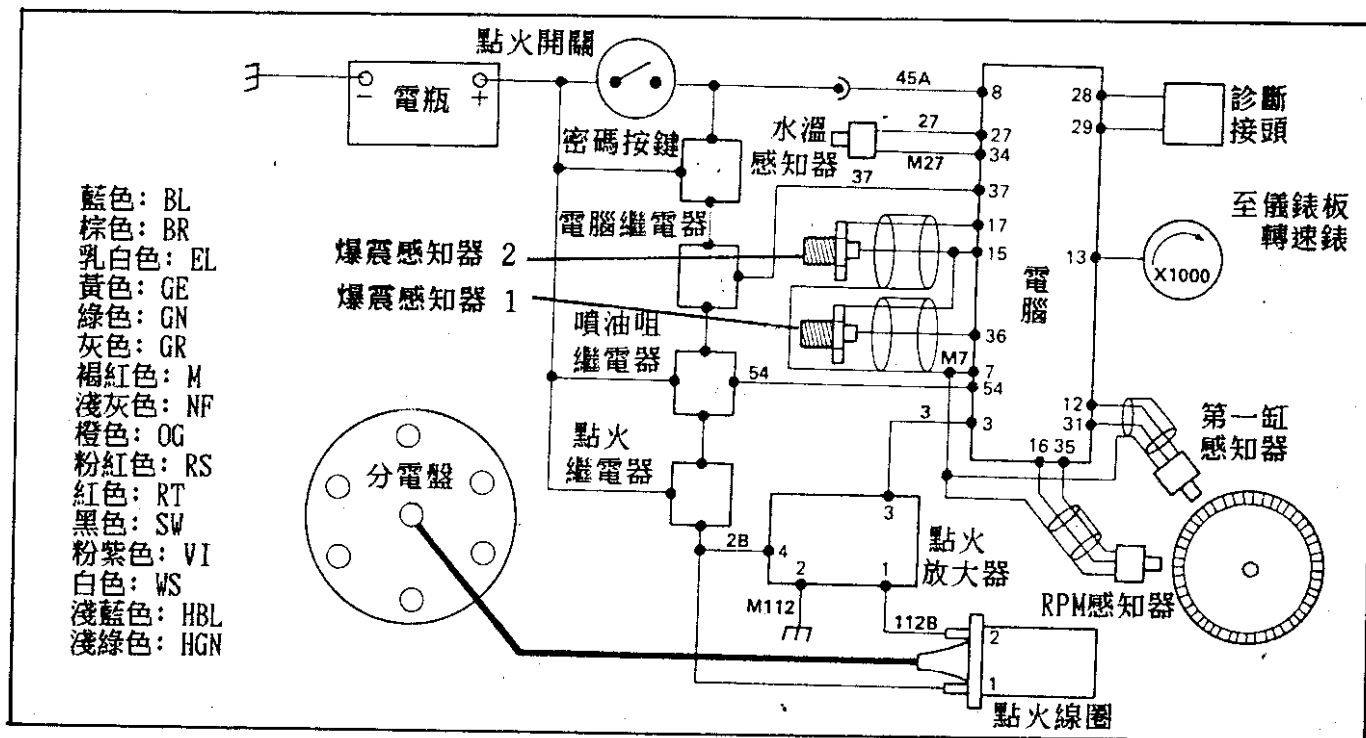
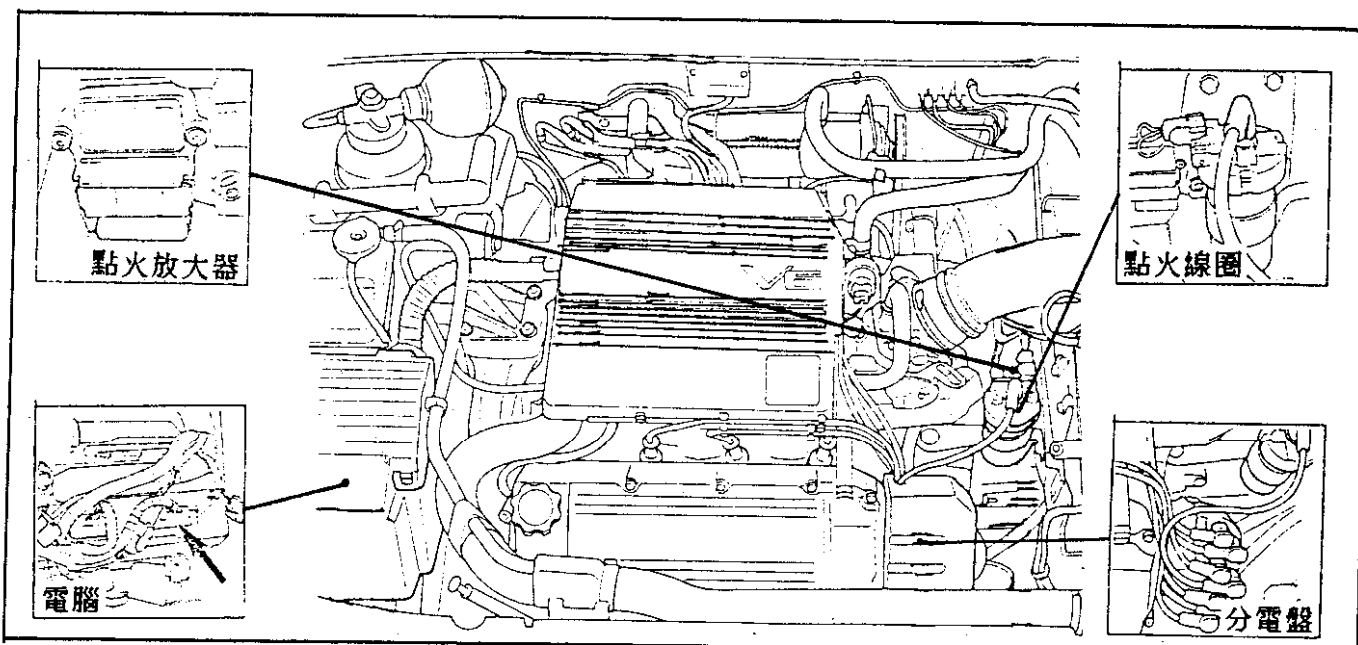




車種: 605 V6 3.0 24V

年份: 1989年以後

點火型式: Bendix

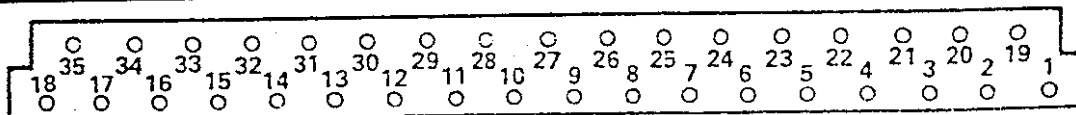
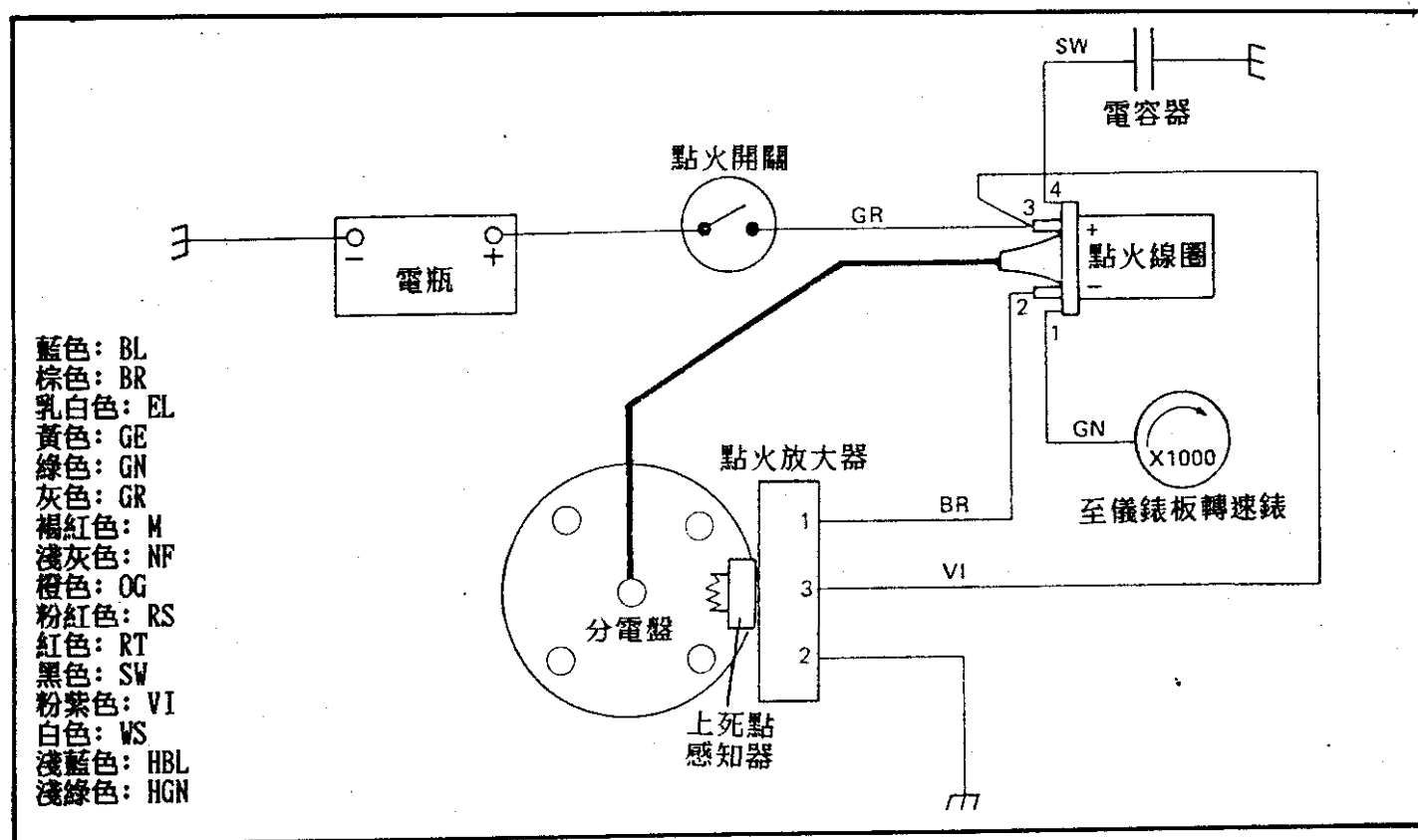
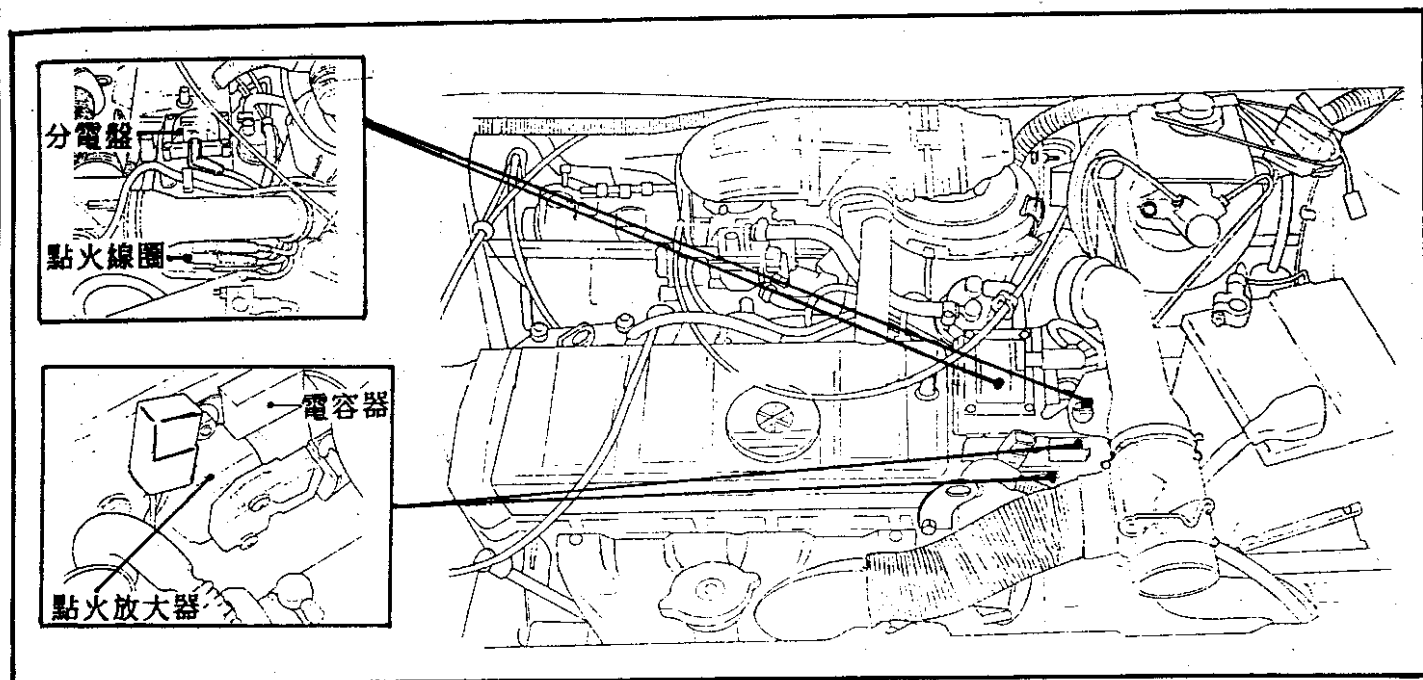




車種: AX BX 19 GTi

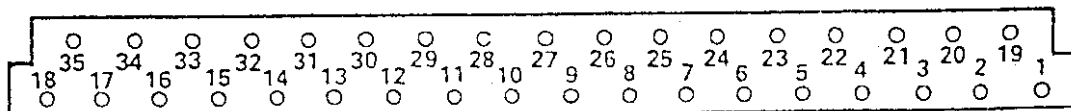
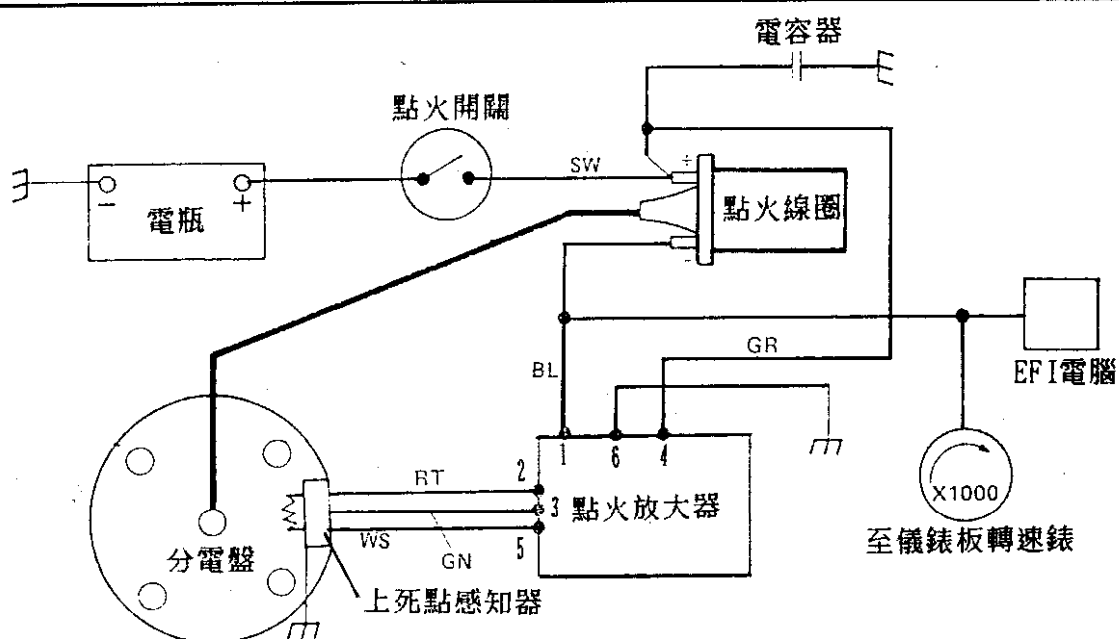
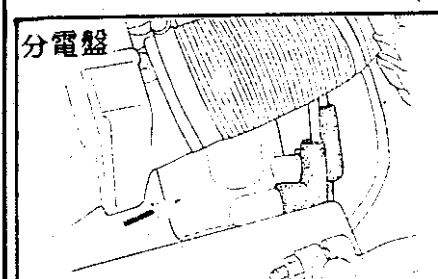
年份: 1986-91

點火型式: BOSCH



年份: 1985-91

點火型式: BOSCH

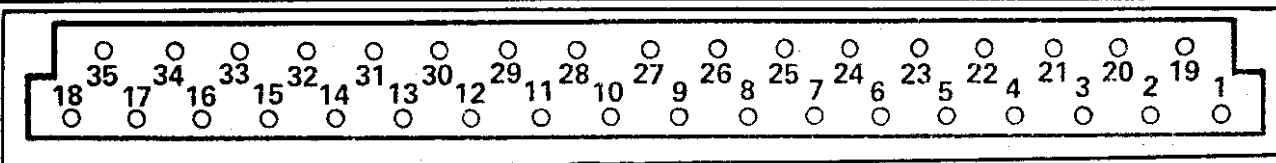
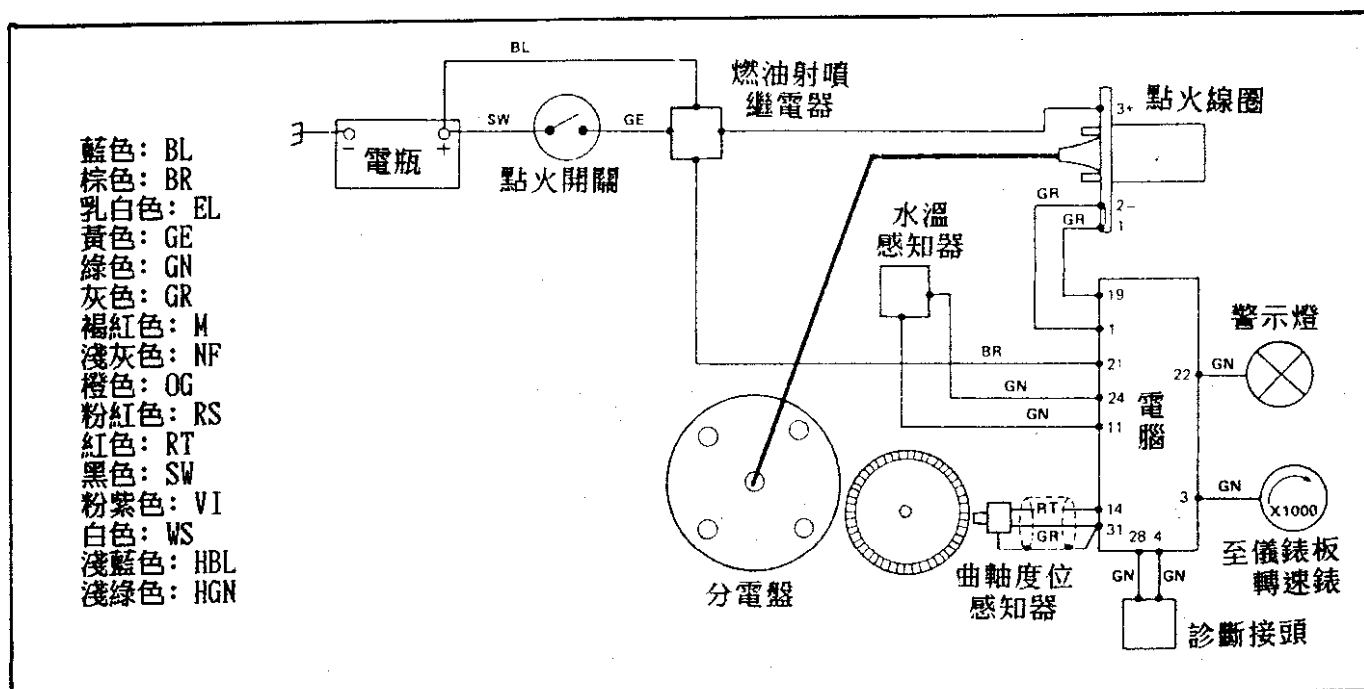
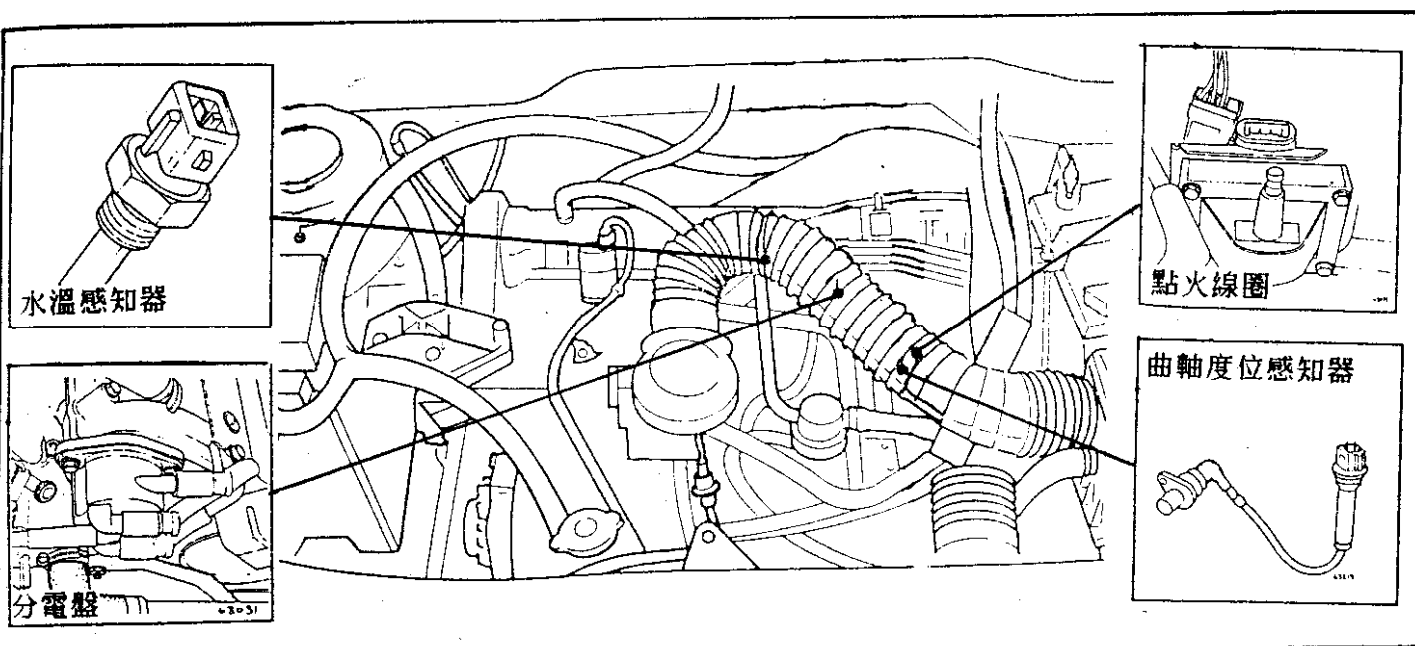




車種: BX 1.6

年份: 1989-92

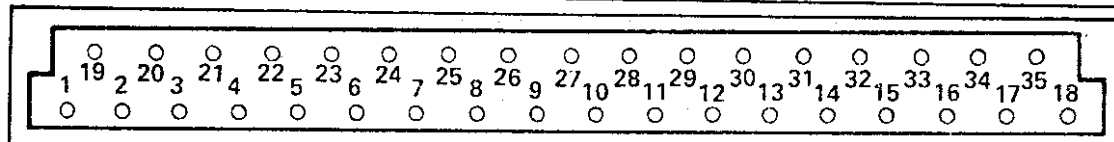
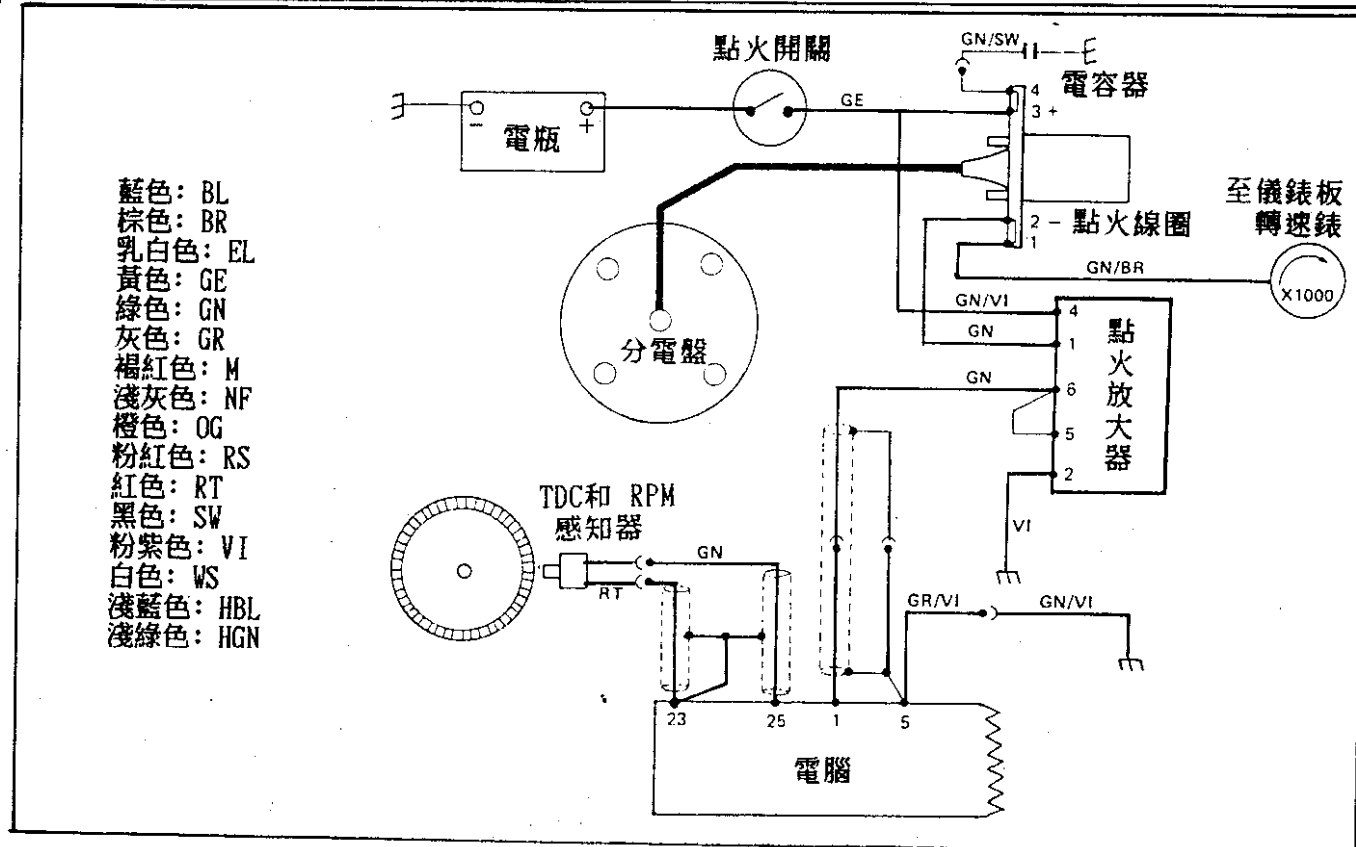
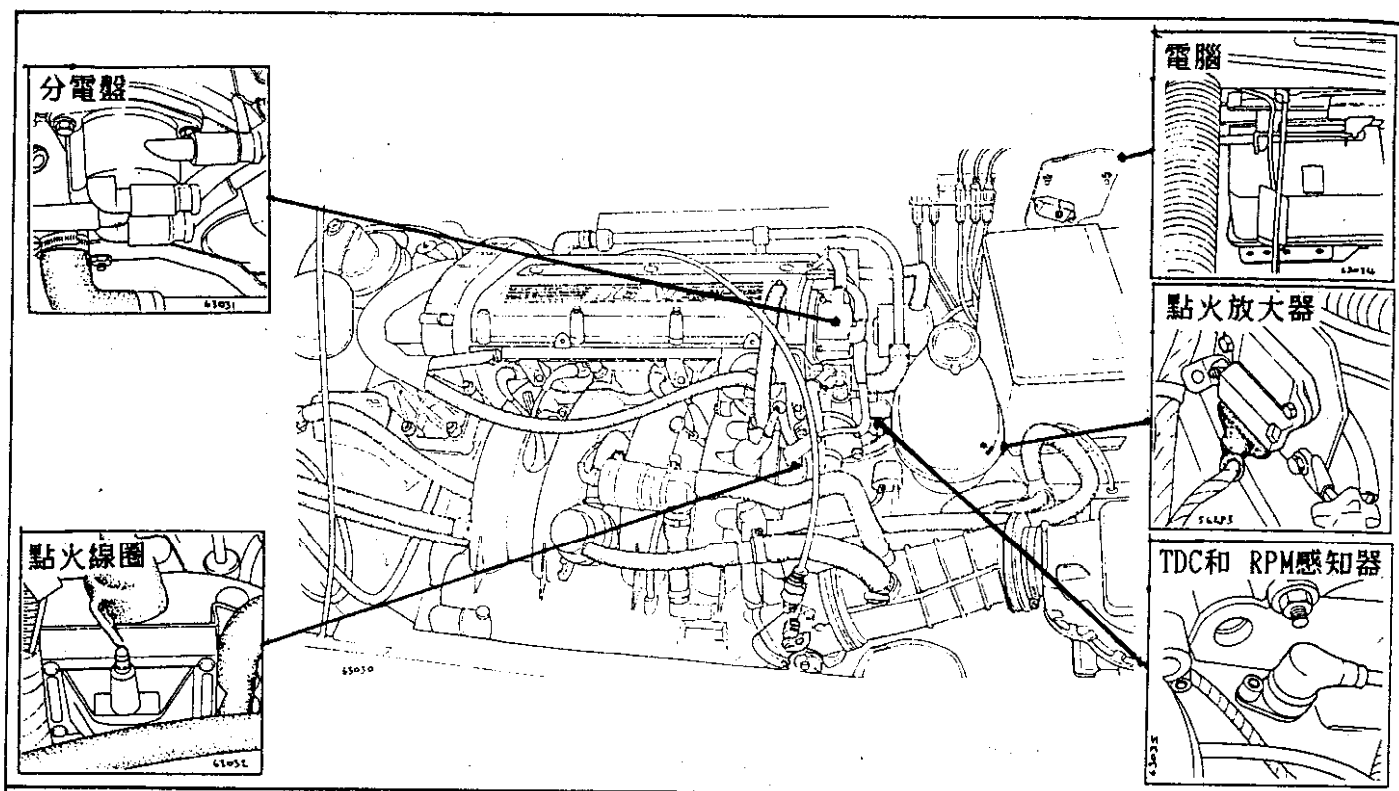
點火型式: Magneti



車種: BX 405 Mi 16

點火型式: BOSCH

年份: 1987-92

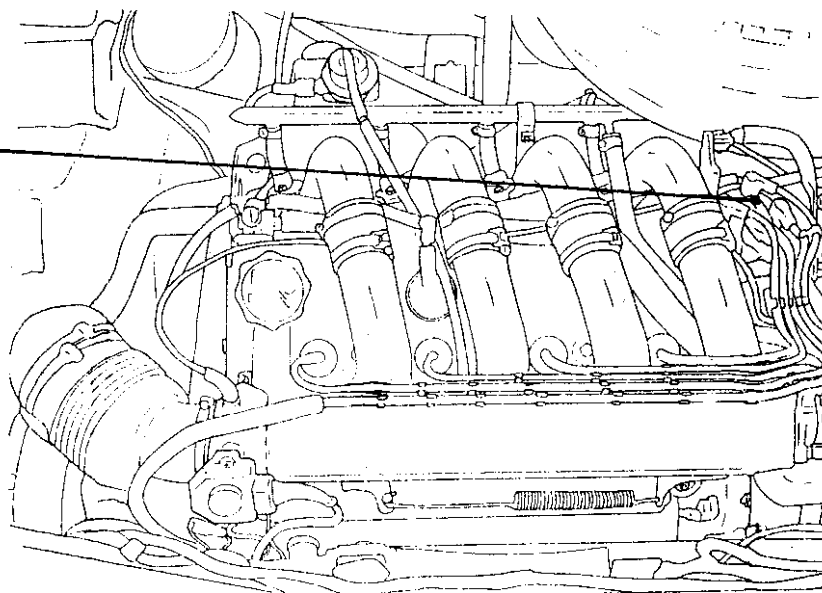
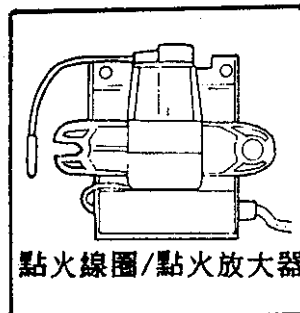
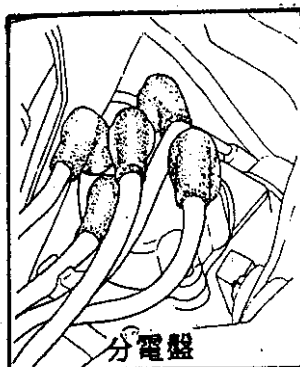




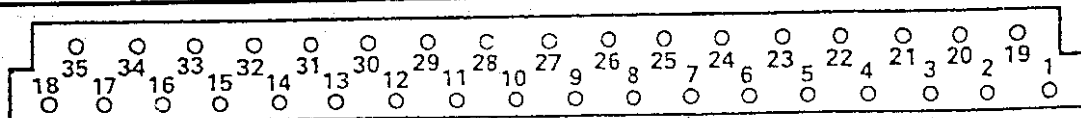
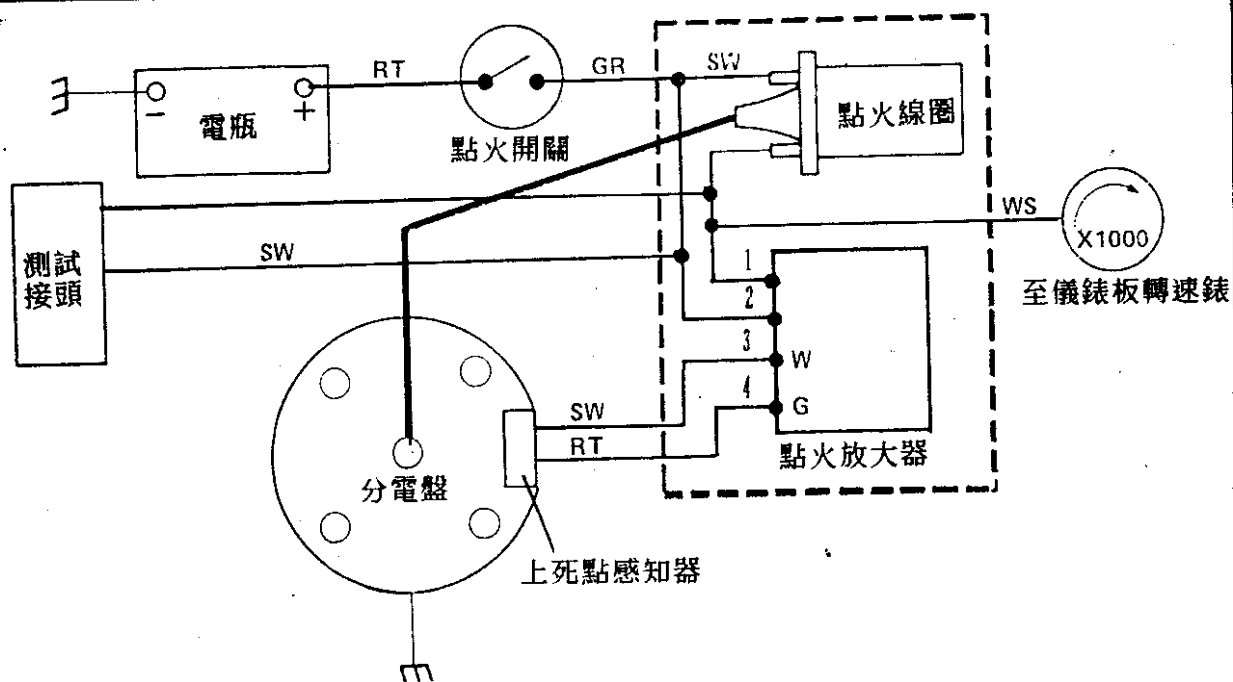
車種: CX 2400 GTi

年份: 1977-84

點火型式: SEV Marchal Ducellier

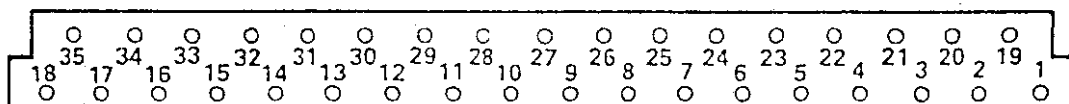
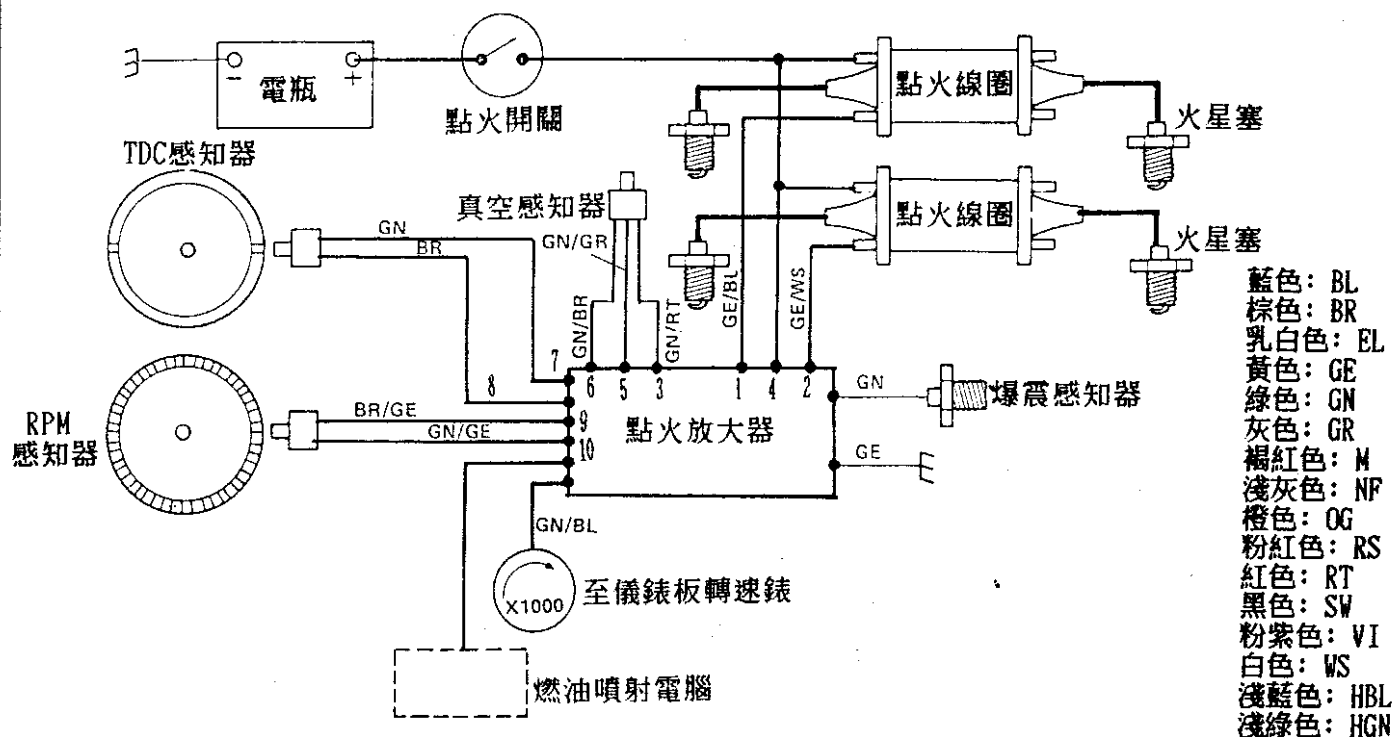
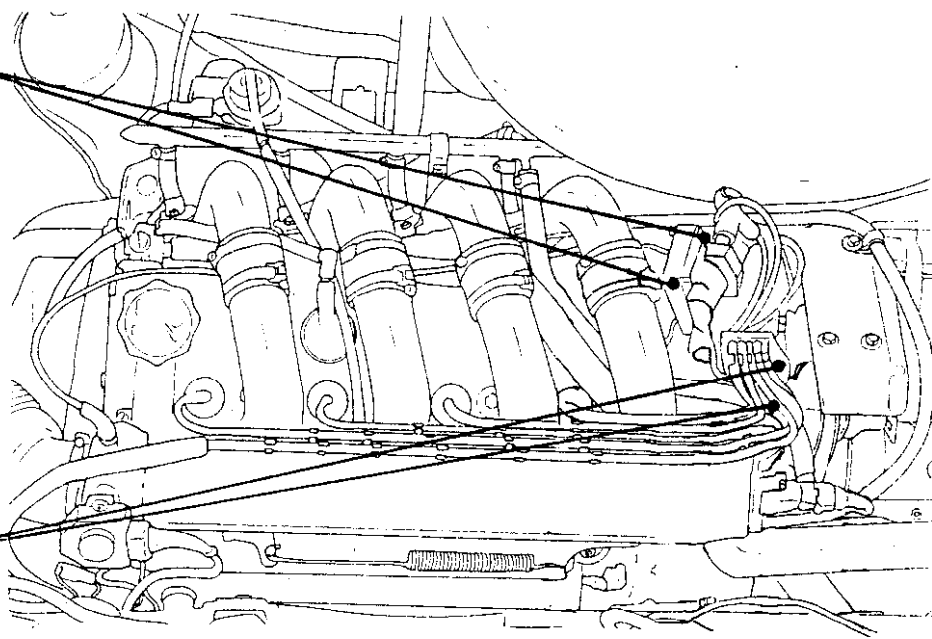
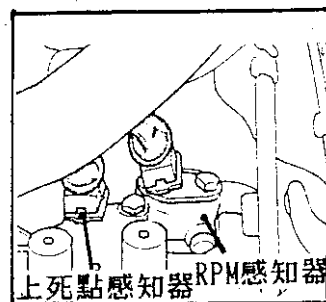


- 藍色: BL
- 棕色: BR
- 乳白色: EL
- 黃色: GE
- 綠色: GN
- 灰色: GR
- 褐紅色: M
- 淺灰色: NF
- 橙色: OG
- 粉紅色: RS
- 紅色: RT
- 黑色: SW
- 粉紫色: VI
- 白色: WS
- 淺藍色: HBL
- 淺綠色: HGN



年份: 1985-91

1984-91

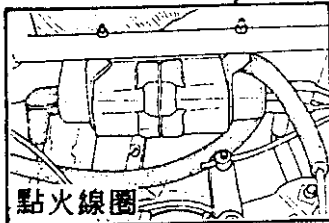
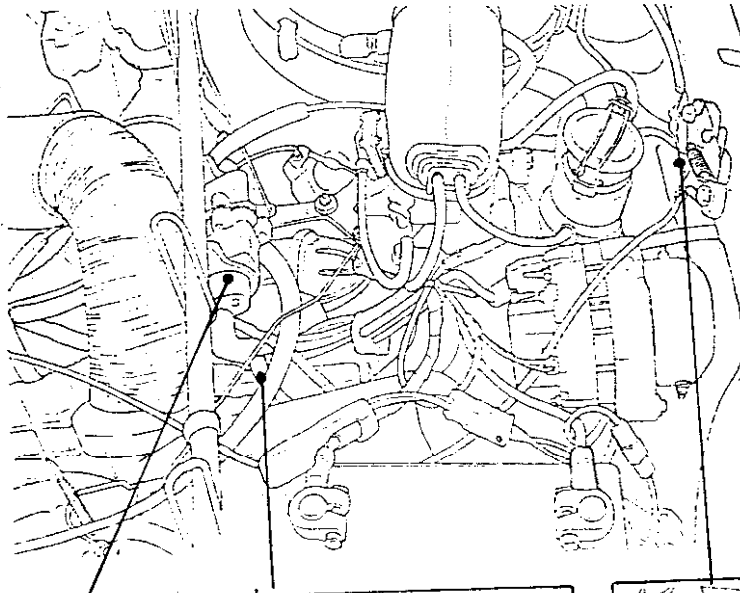




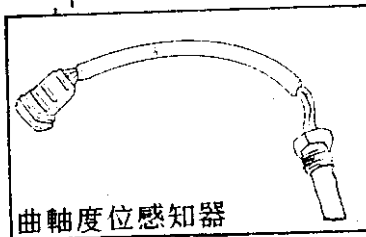
車種: LNA Visa/Visa II

年份: 1970年以後

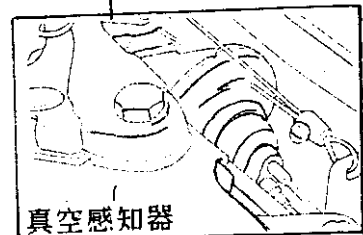
點火型式: Thompson AEI



點火線圈

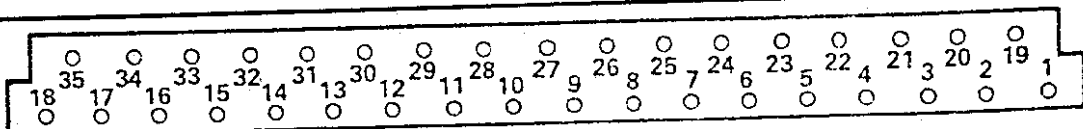
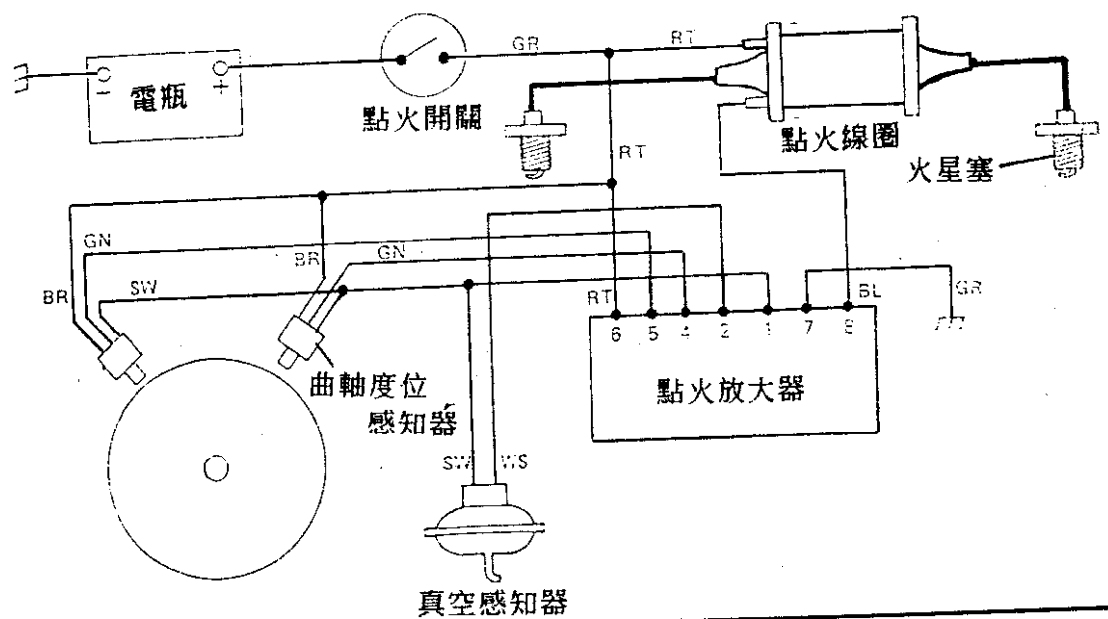


曲軸度位感知器



真空感知器

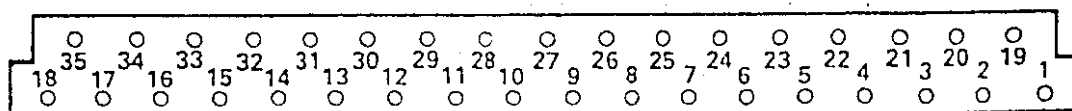
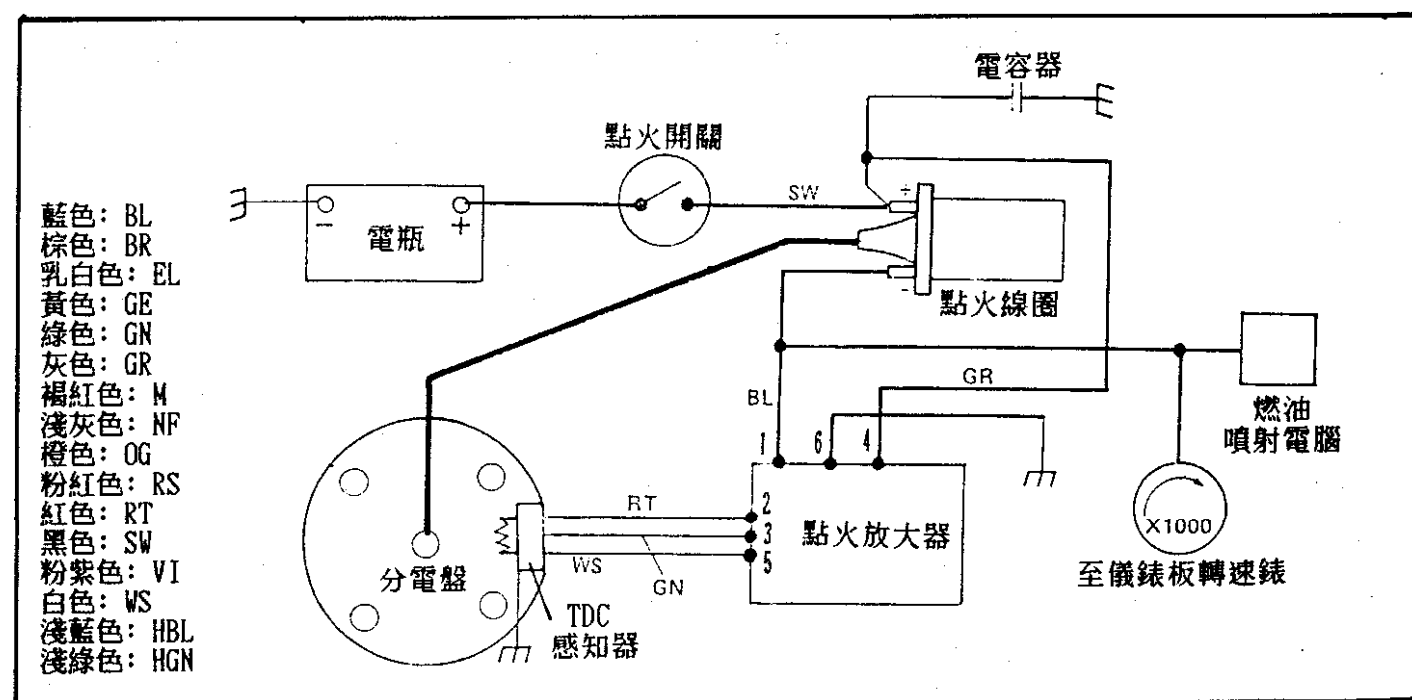
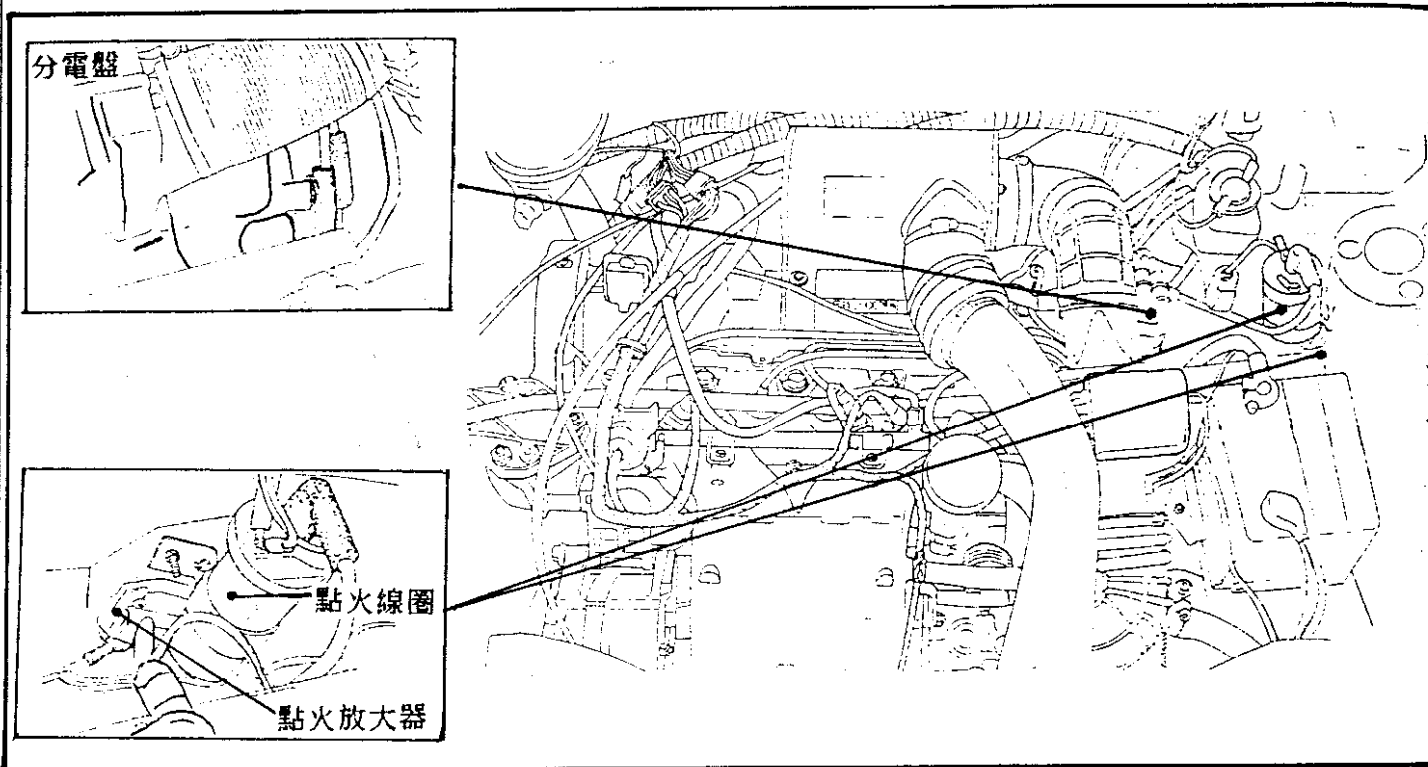
- 藍色: BL
- 棕色: BR
- 乳白色: EL
- 黃色: GE
- 綠色: GN
- 灰色: GR
- 褐紅色: M
- 淺灰色: NF
- 橙色: OG
- 粉紅色: RS
- 紅色: RT
- 黑色: SW
- 粉紫色: VI
- 白色: WS
- 淺藍色: HBL
- 淺綠色: HGN



車種: Visa GTi LNA & Visa 1.0/1.1/1.4

年份: 1982-88

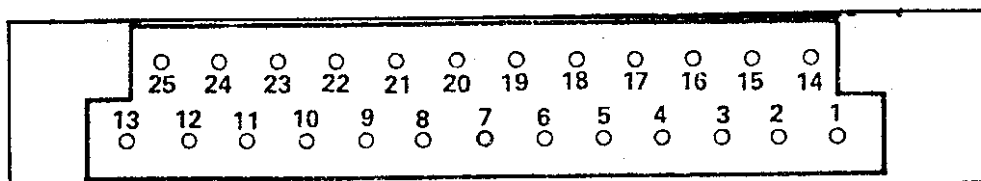
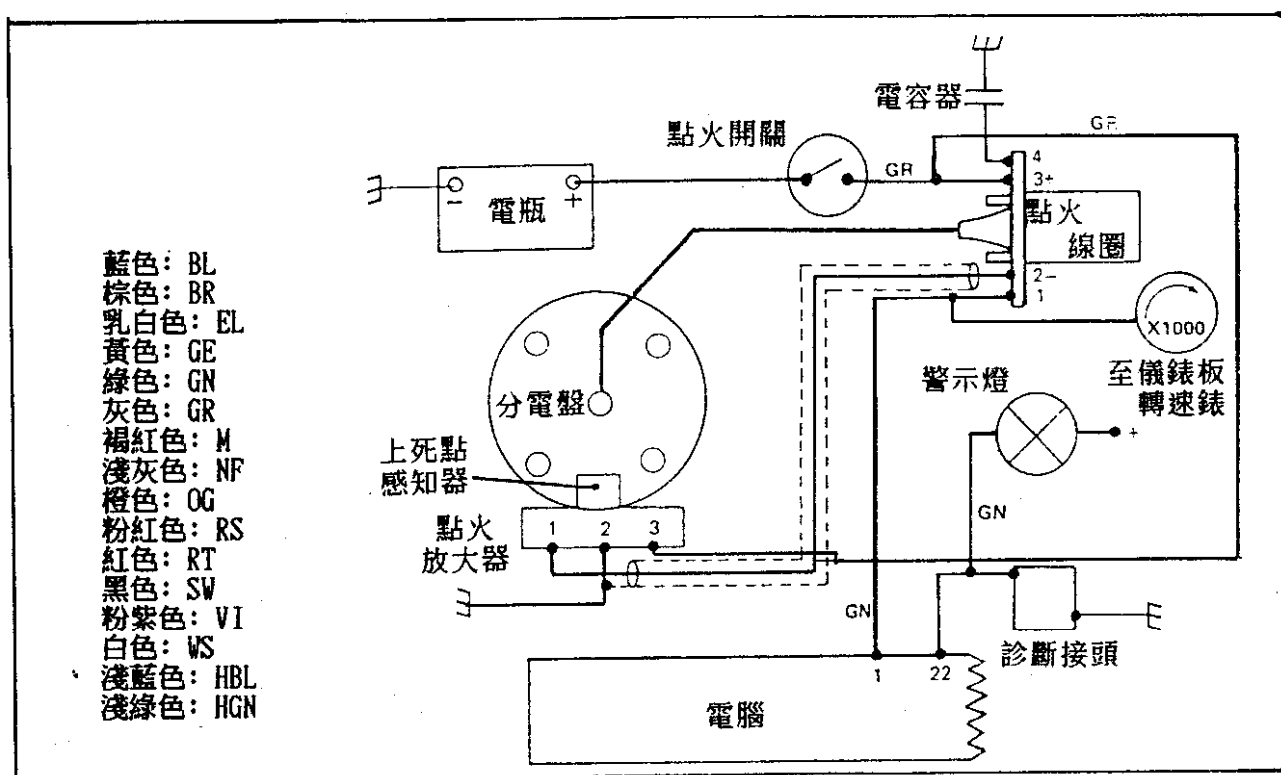
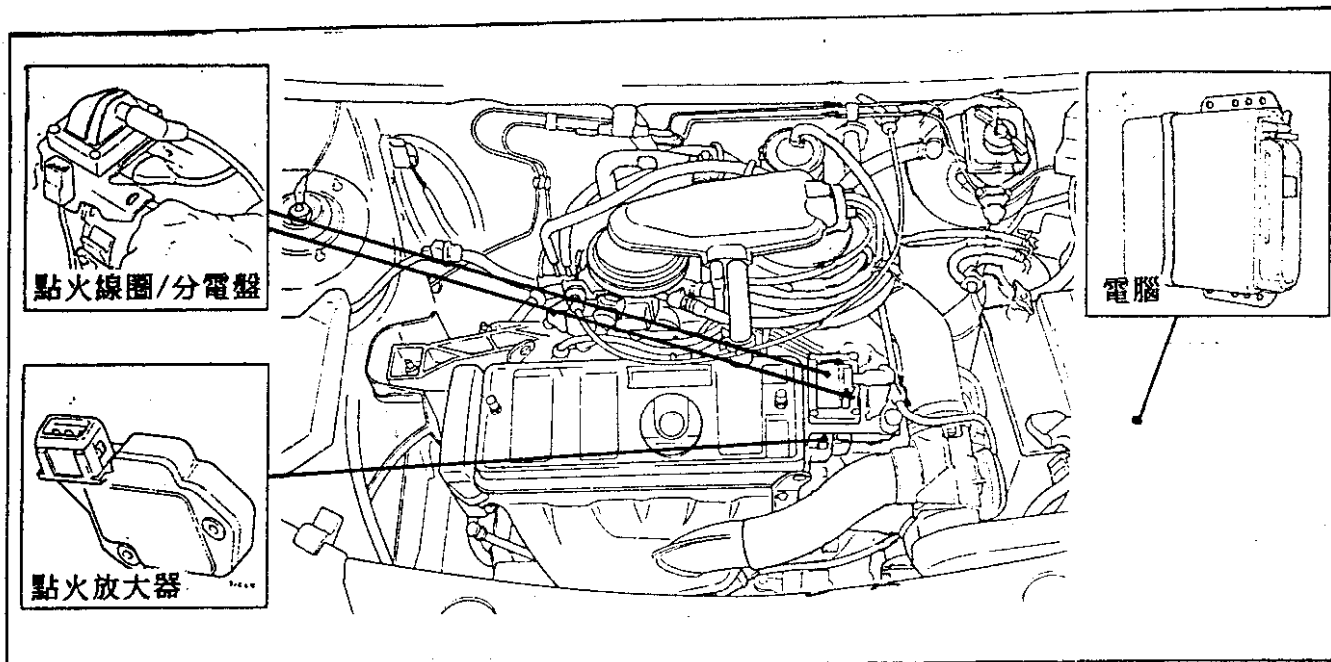
點火型式: Ducellier



④ 車種: ZX 1.1/1.4 AX 1.1

年份：1989年以後

點火型式: BOSCH

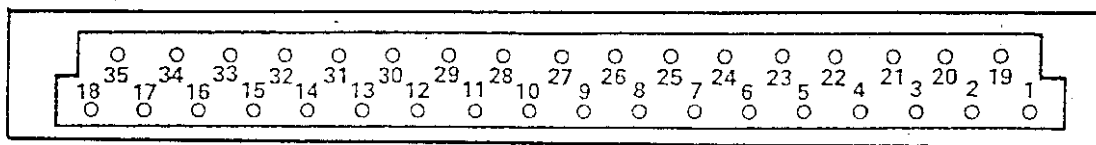
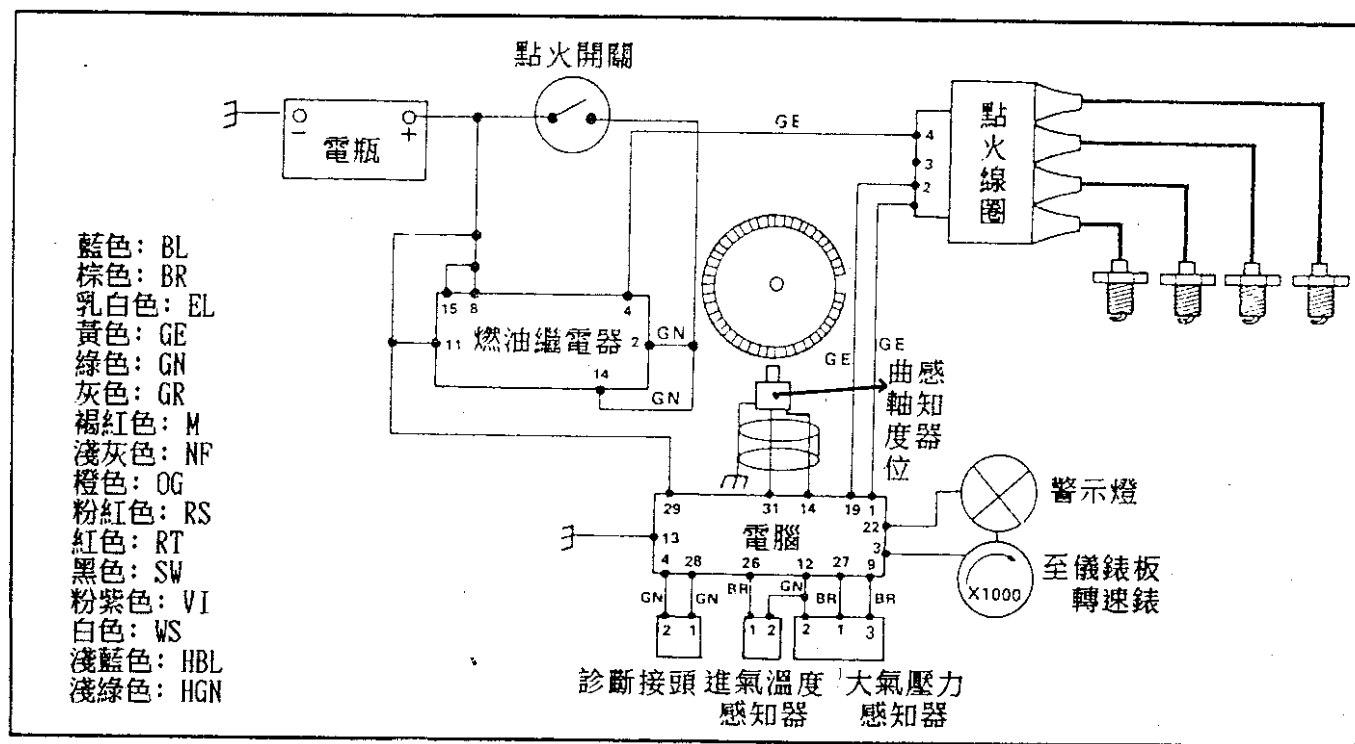
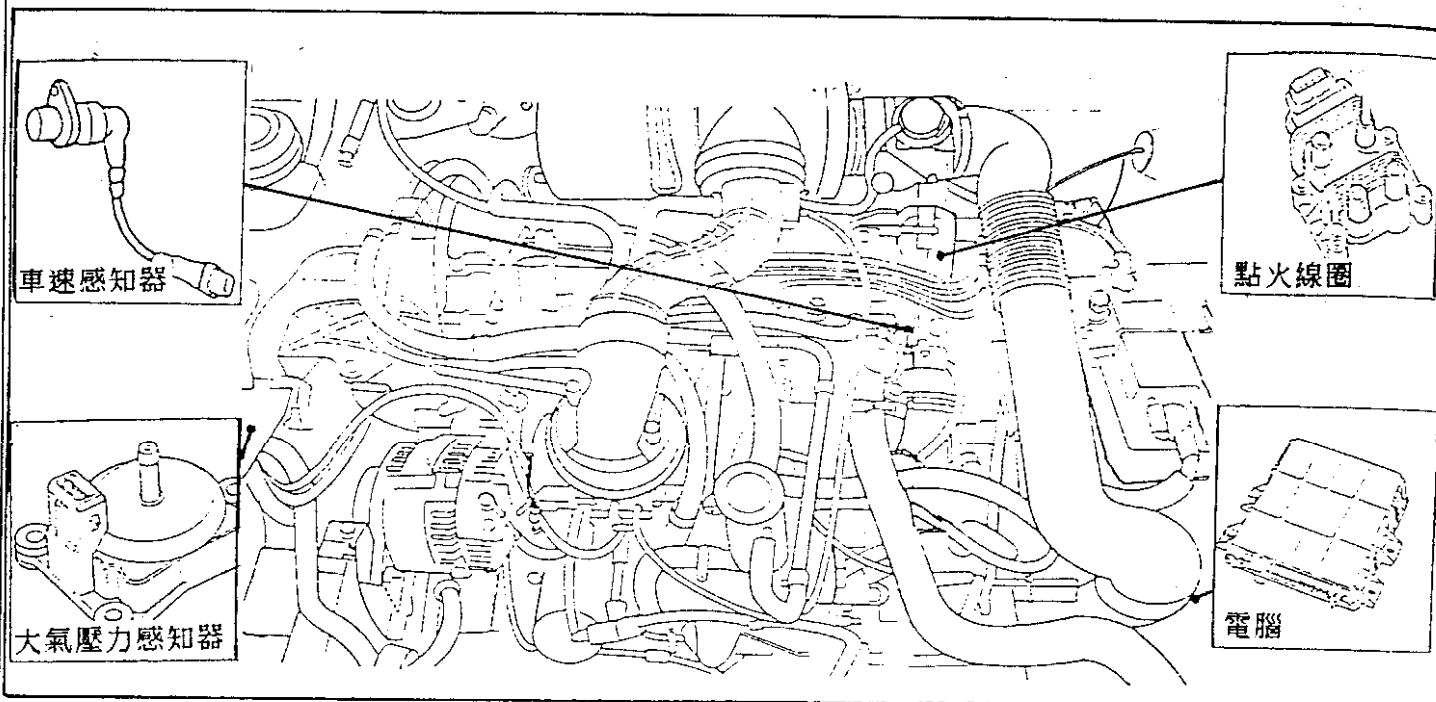




車種: ZX 1.6 (XU5M2K)

年份: 1991年以後

點火型式: Magneti

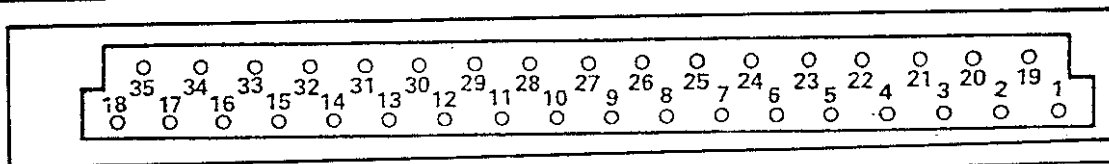
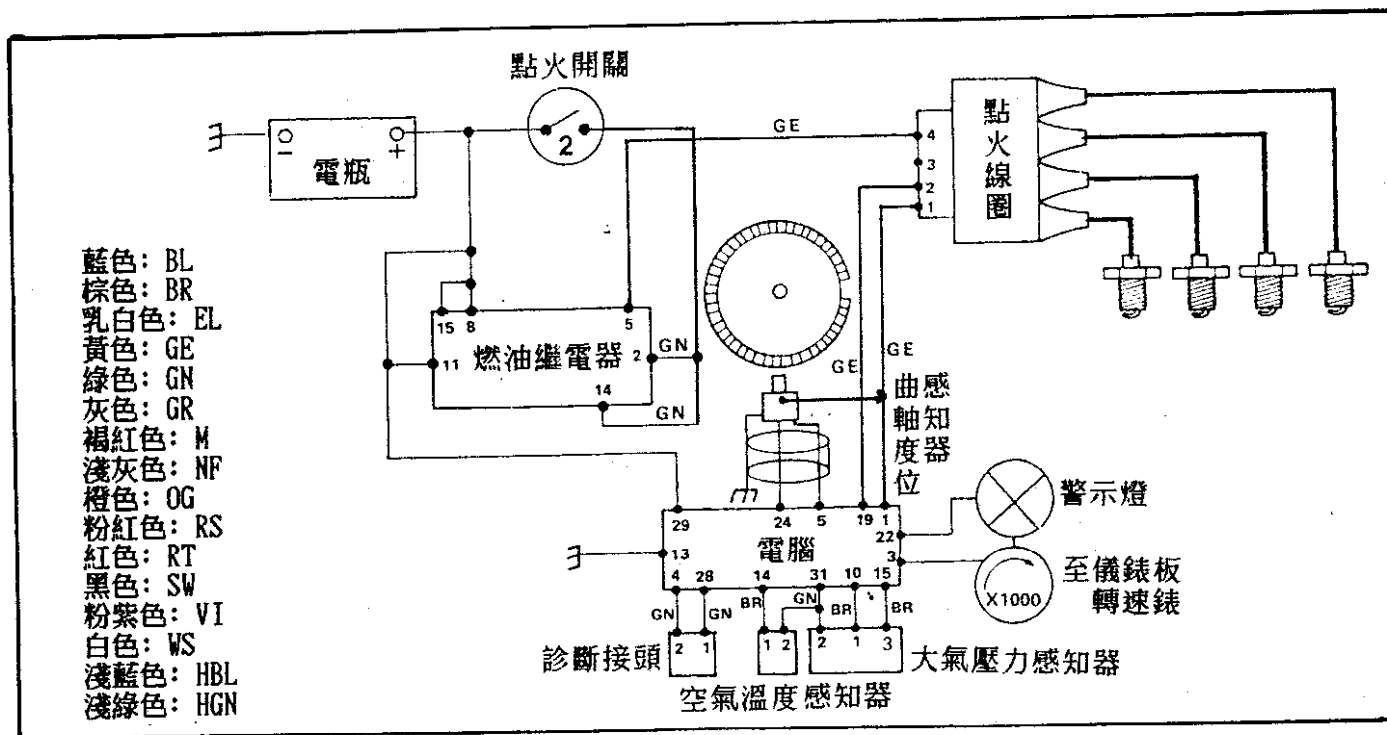
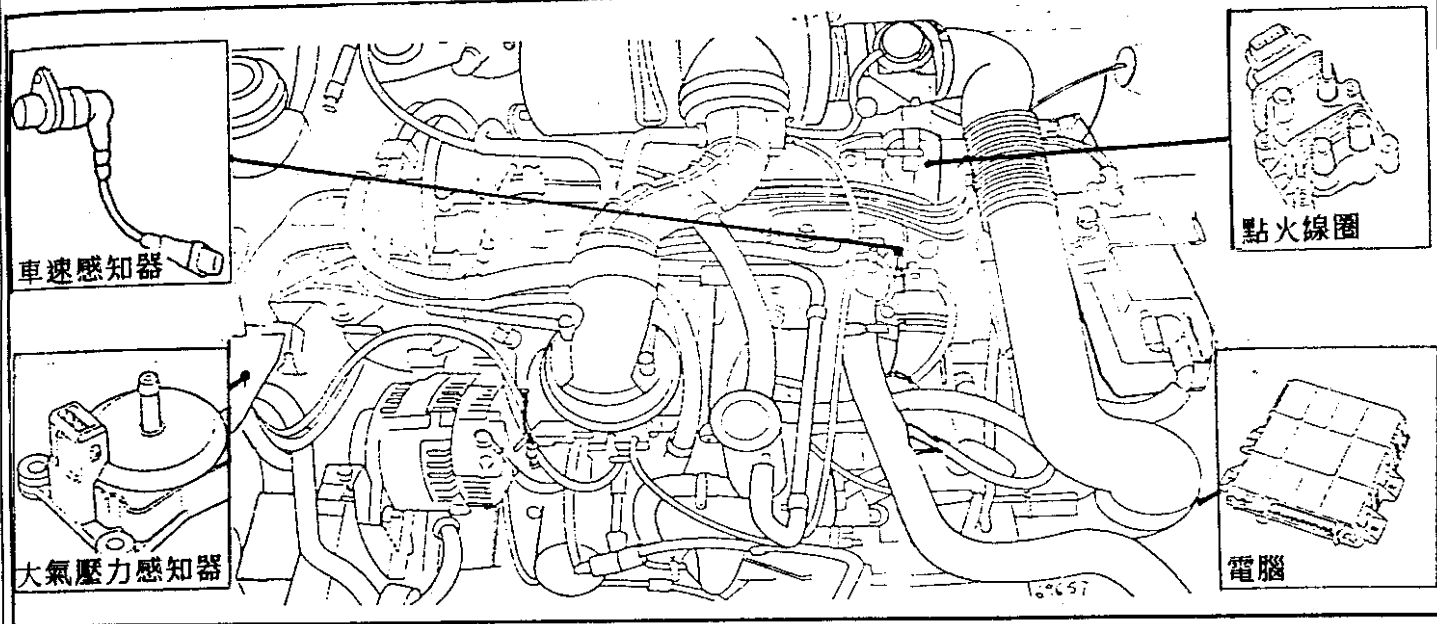




車種: ZX 1.6 XU5M3K、XU5M32

年份: 1991年以後

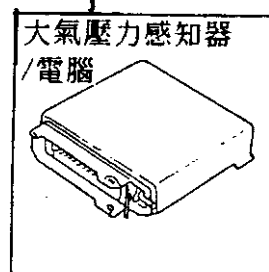
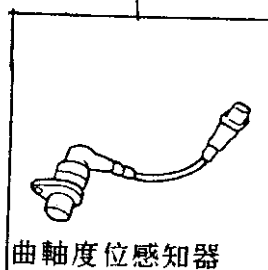
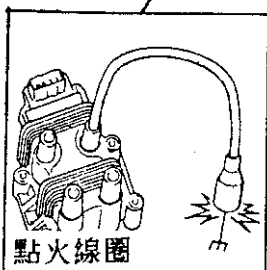
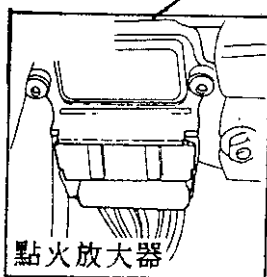
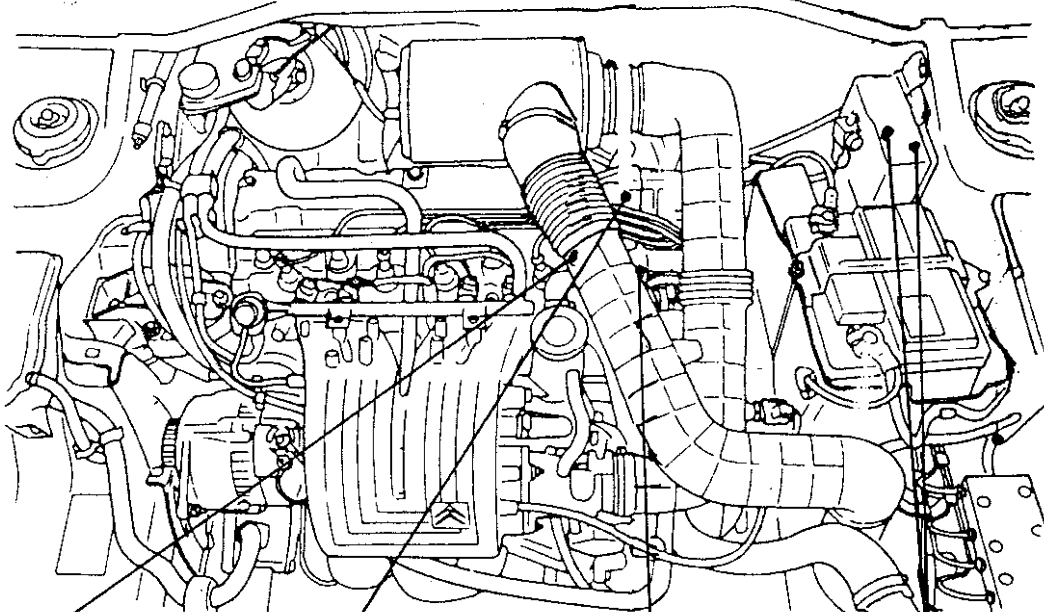
點火型式: Magneti



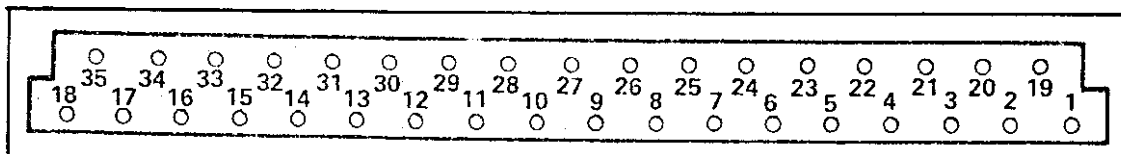
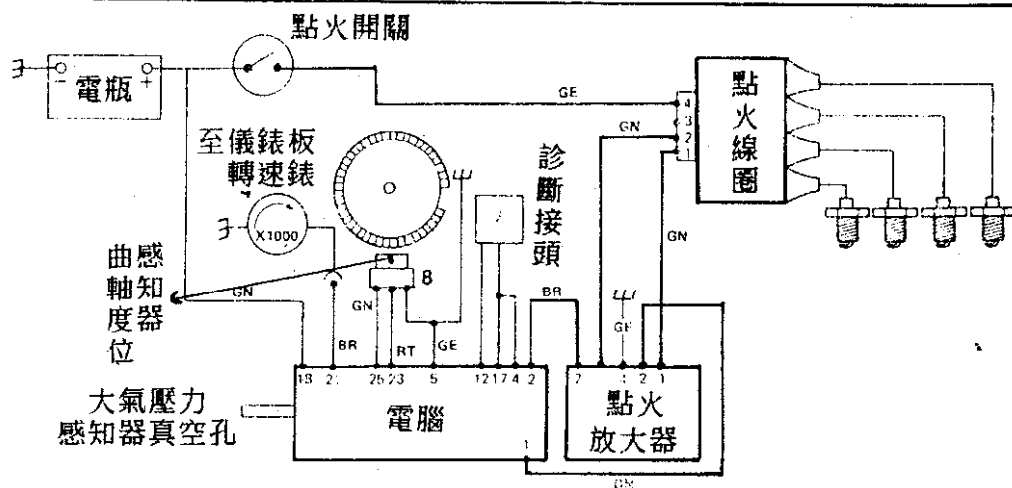
車種: ZX 1.9

年份: 1991年以後

點火型式: BOSCH



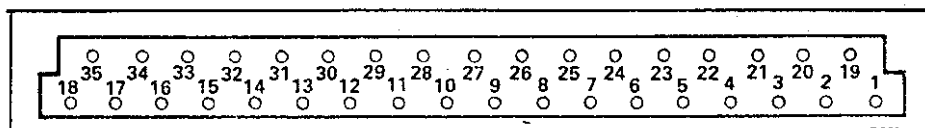
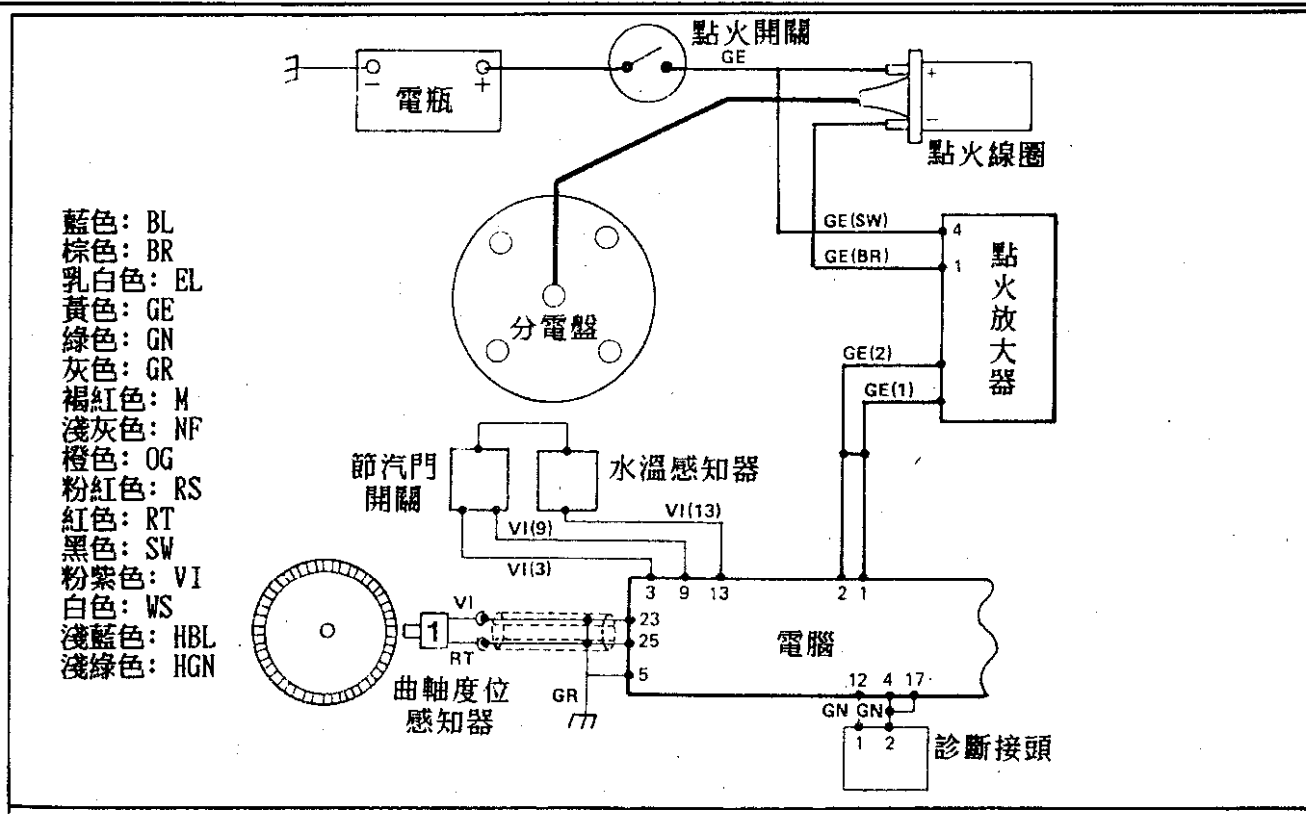
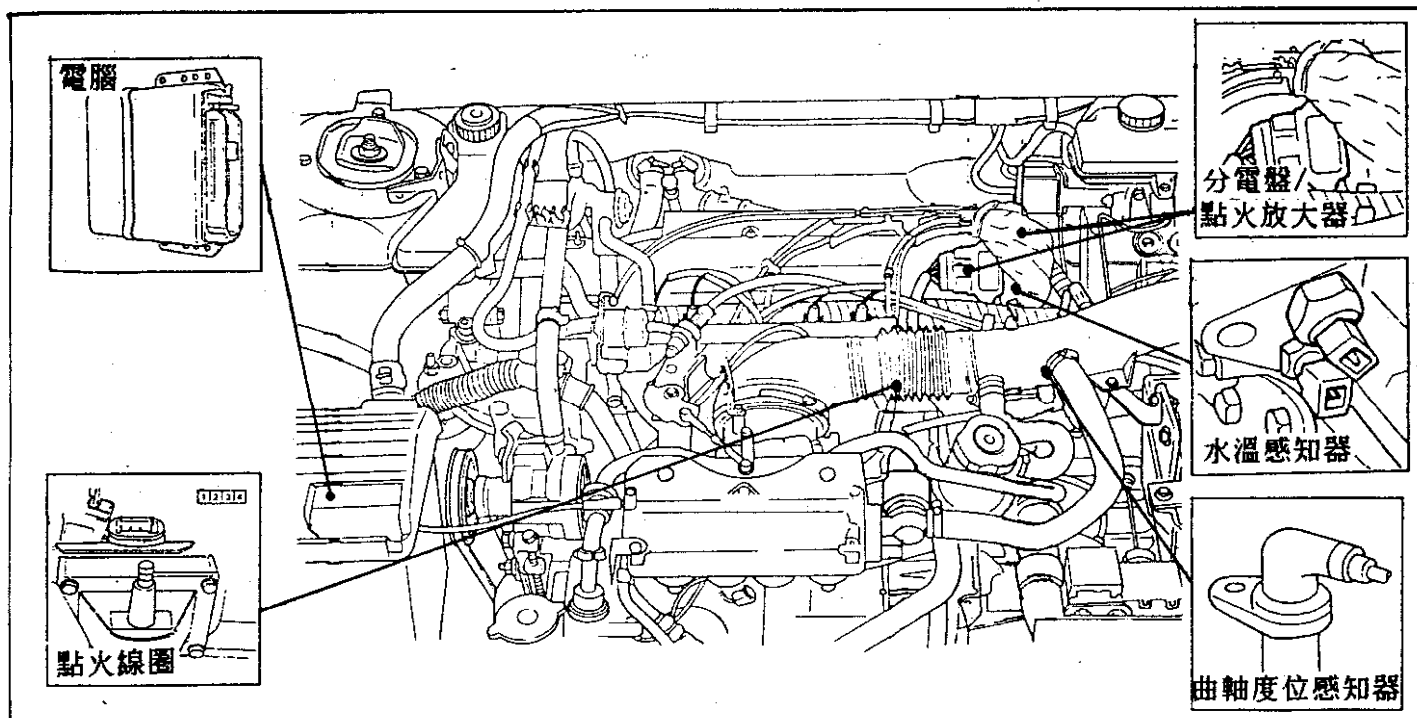
藍色: BL
 棕色: BR
 乳白色: EL
 黃色: GE
 綠色: GN
 灰色: GR
 褐紅色: M
 淺灰色: NF
 橙色: OG
 粉紅色: RS
 紅色: RT
 黑色: SW
 粉紫色: VI
 白色: WS
 淺藍色: HBL
 淺綠色: HGN



車種: XM 2.0

年份: 1989-92

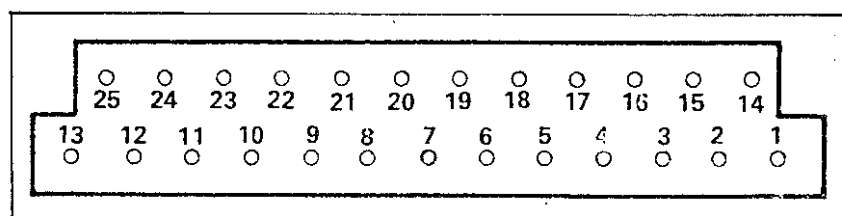
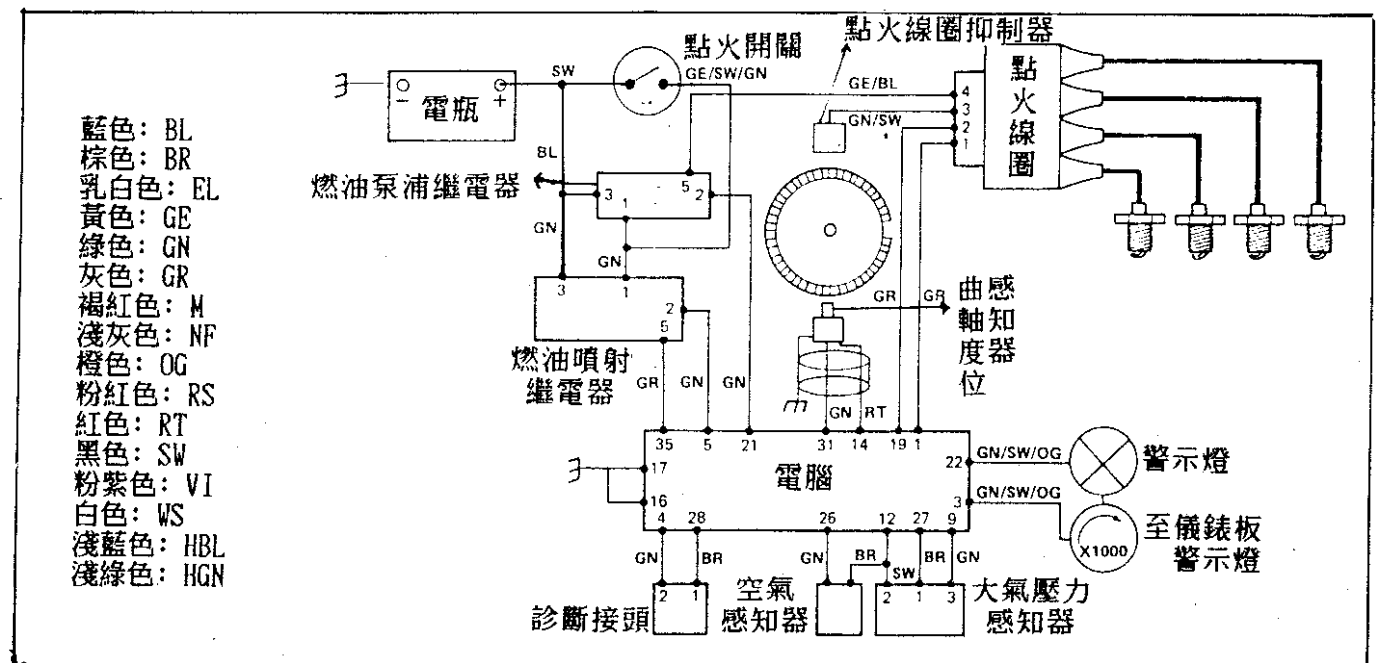
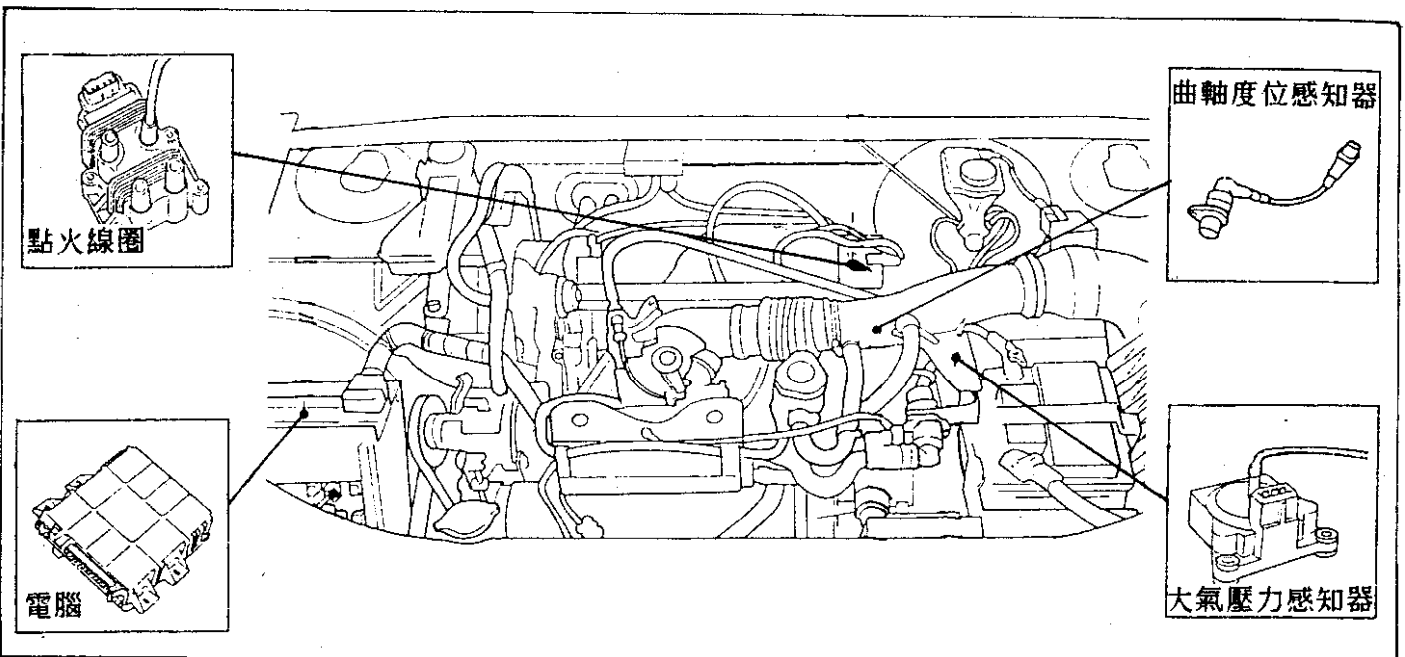
點火型式: BOSCH



車種: XM 2.0

年份: 1990

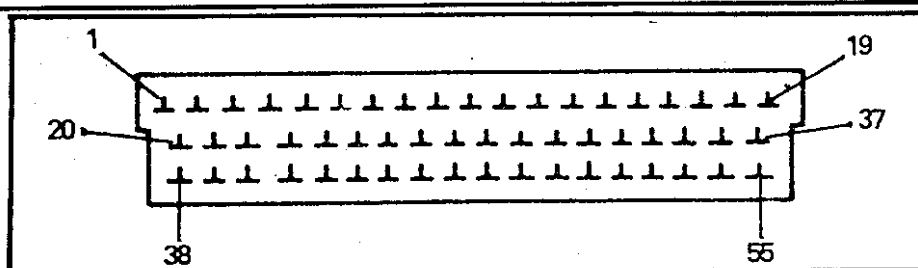
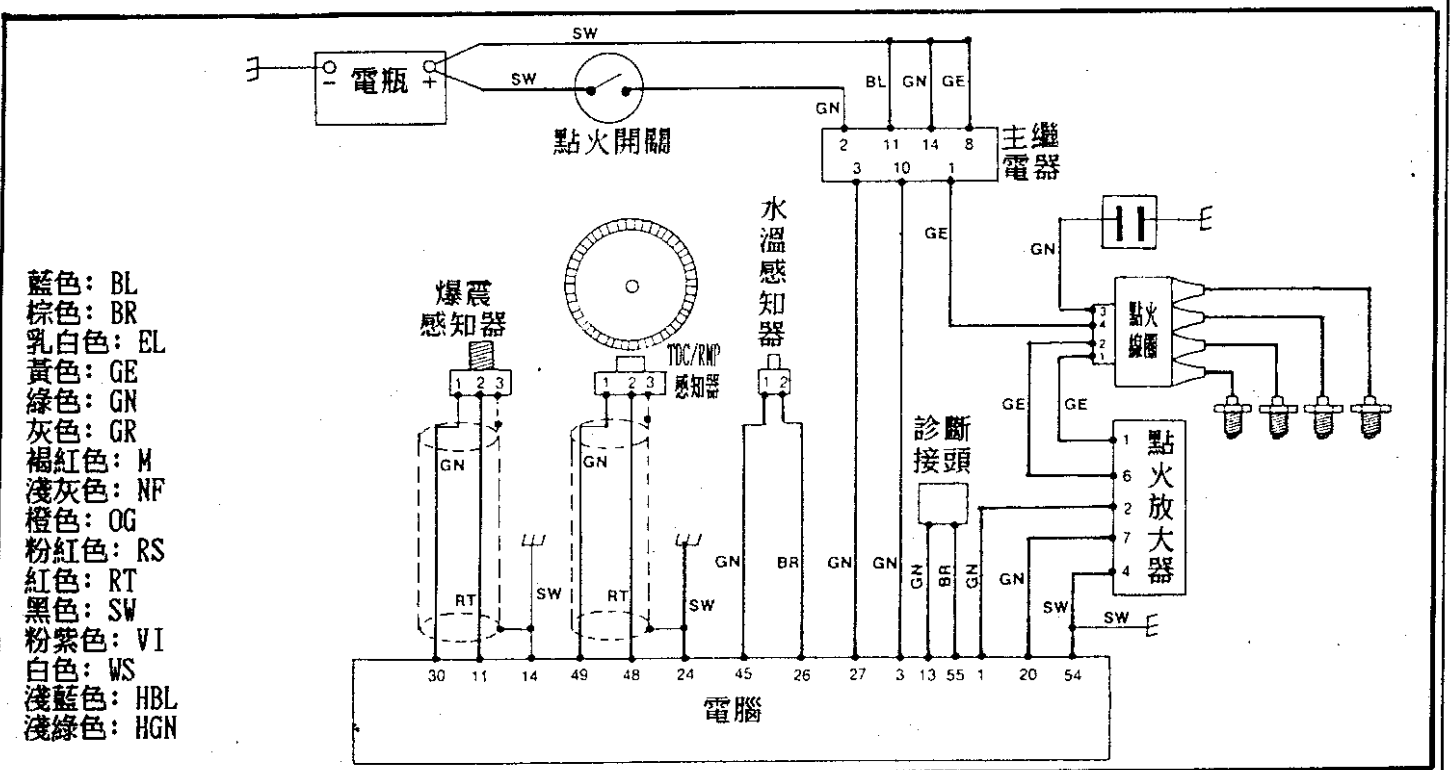
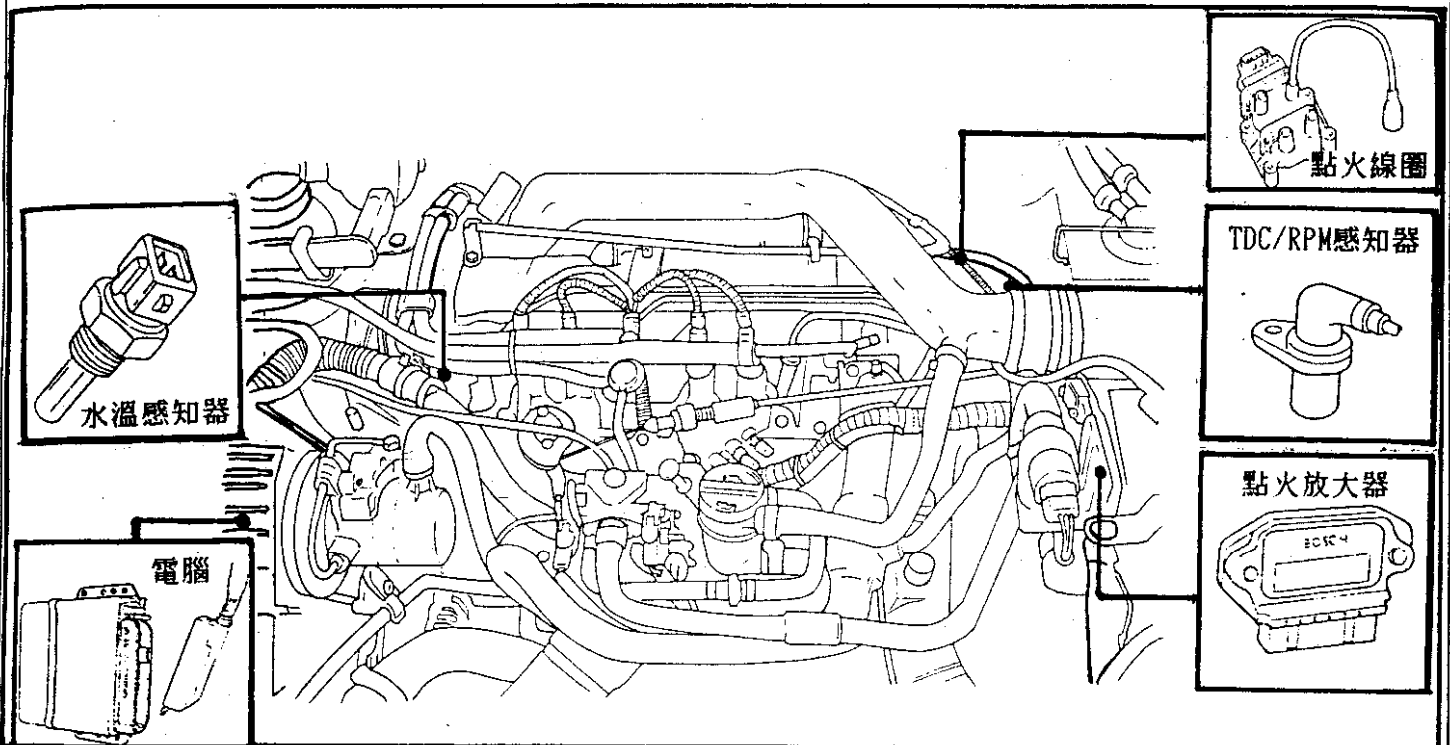
點火型式: Magneti





笛威汽車技術研討會

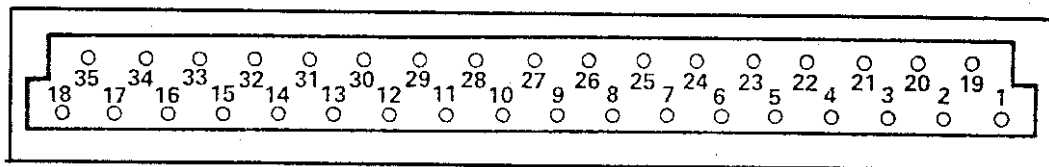
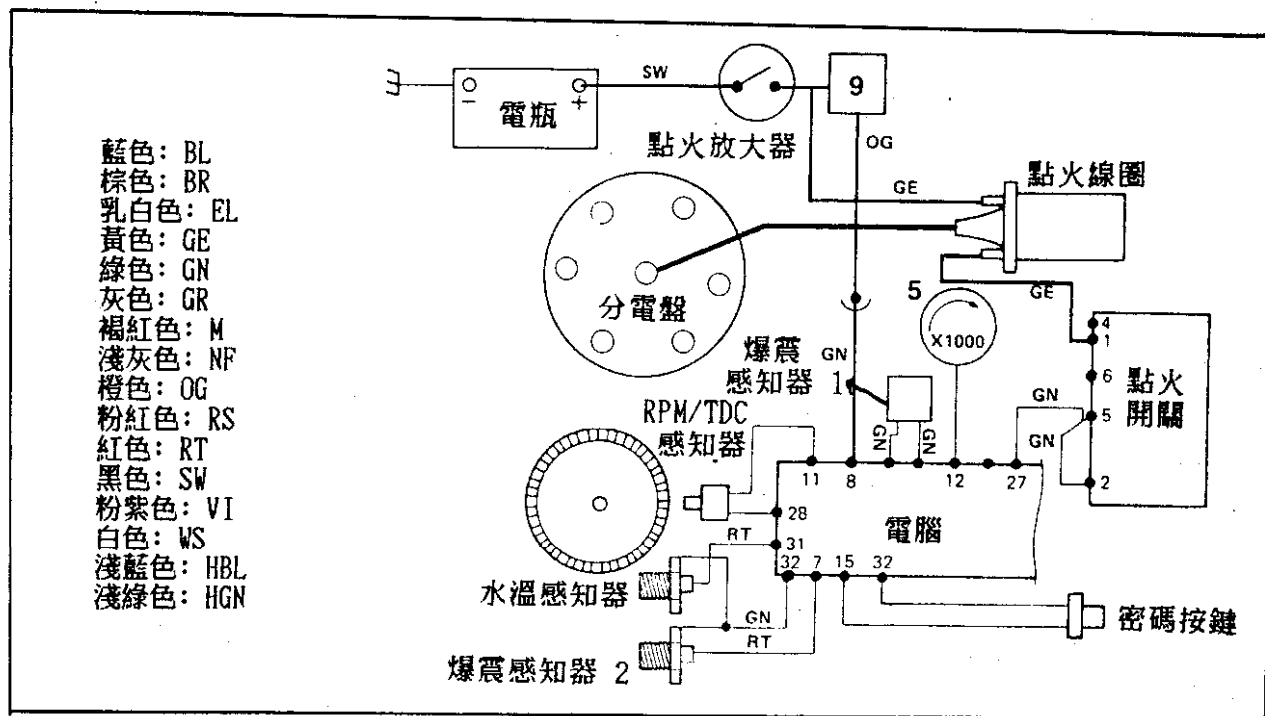
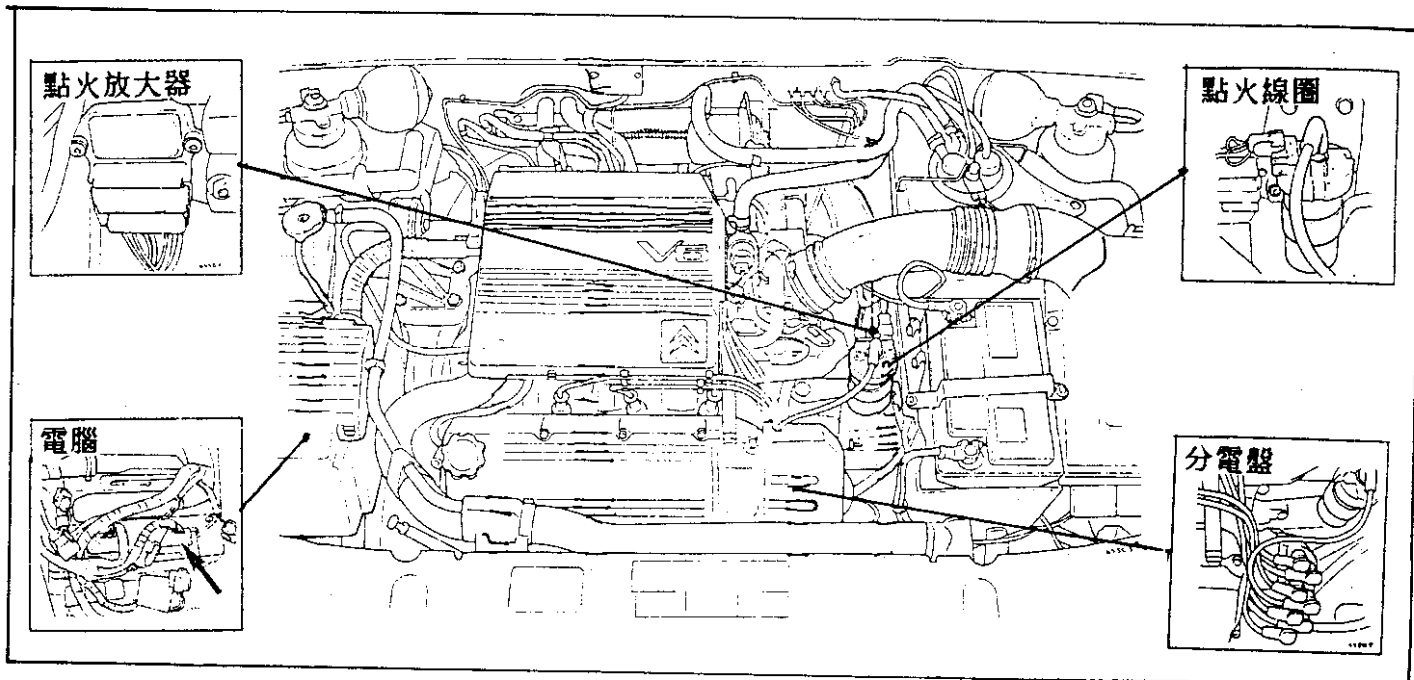
車種: XM 2.0 Turbo 點火型式: BOSCH Motronic MP3.2 年份: 1993-



車種: XM V6 3.0

年份: 1989

點火型式: Bendix

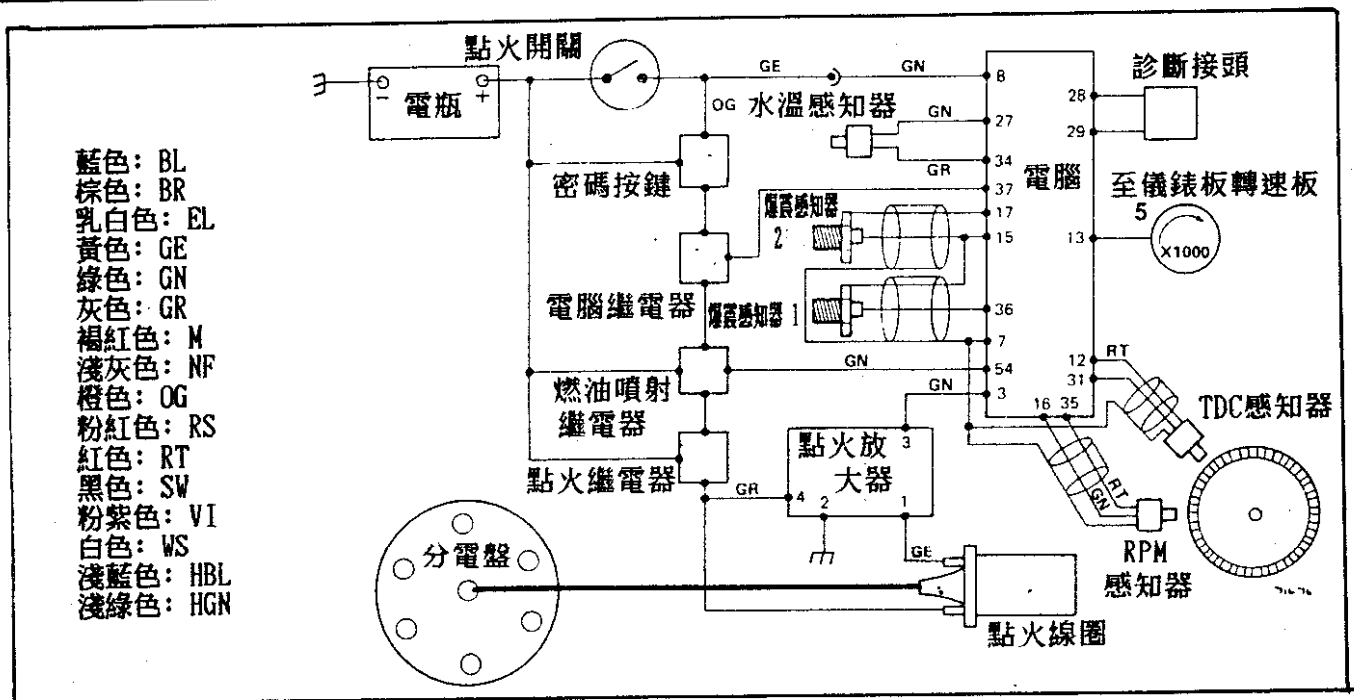
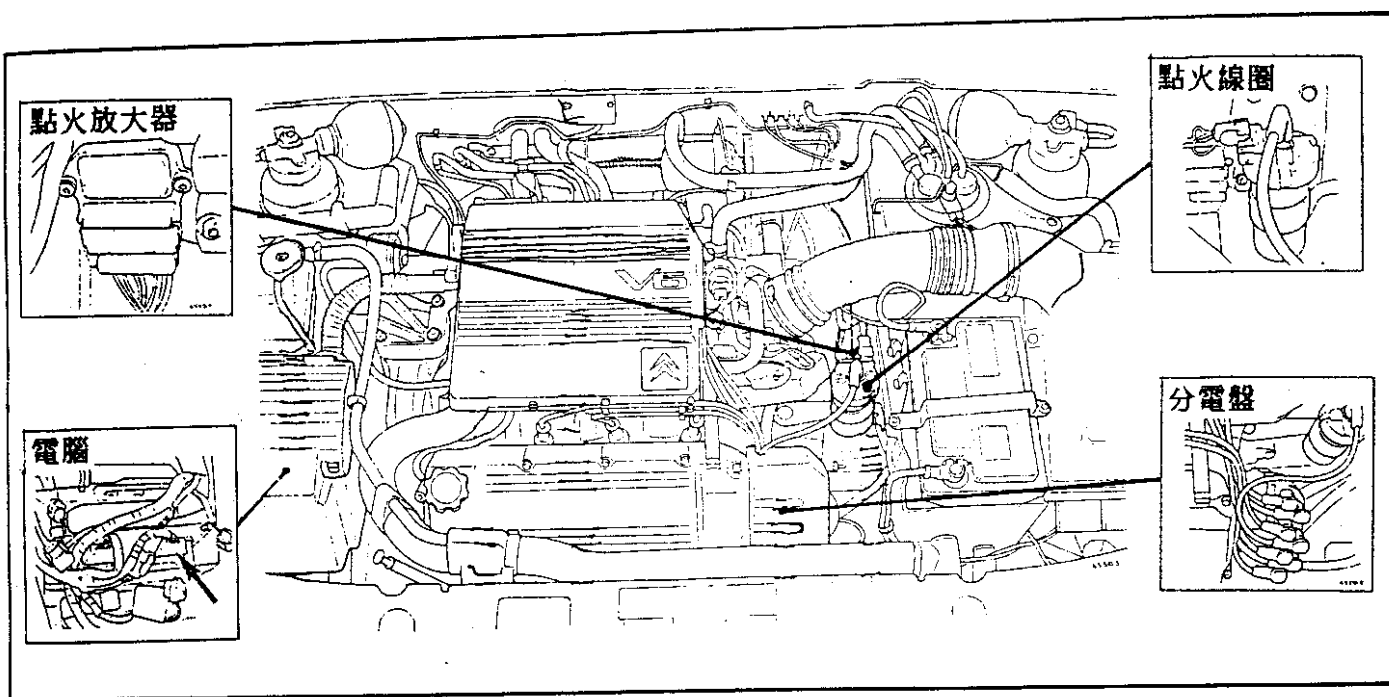




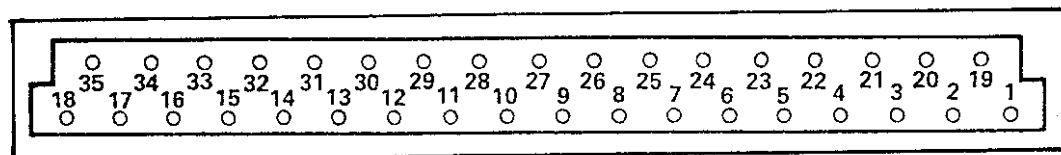
車種: XM 3.0 24V

年份: 1990

點火型式: Bendix



藍色: BL
 棕色: BR
 乳白色: EL
 黃色: GE
 綠色: GN
 灰色: GR
 褐紅色: M
 淺灰色: NF
 橙色: OG
 粉紅色: RS
 紅色: RT
 黑色: SW
 粉紫色: VI
 白色: WS
 淺藍色: HBL
 淺綠色: HGN

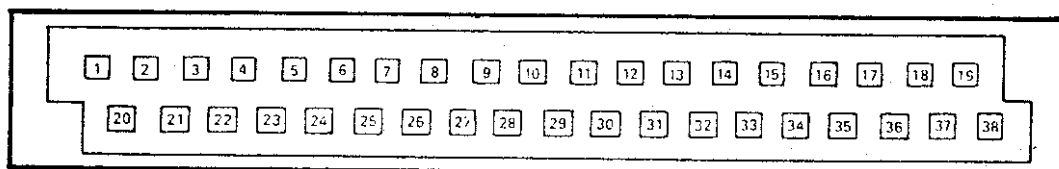
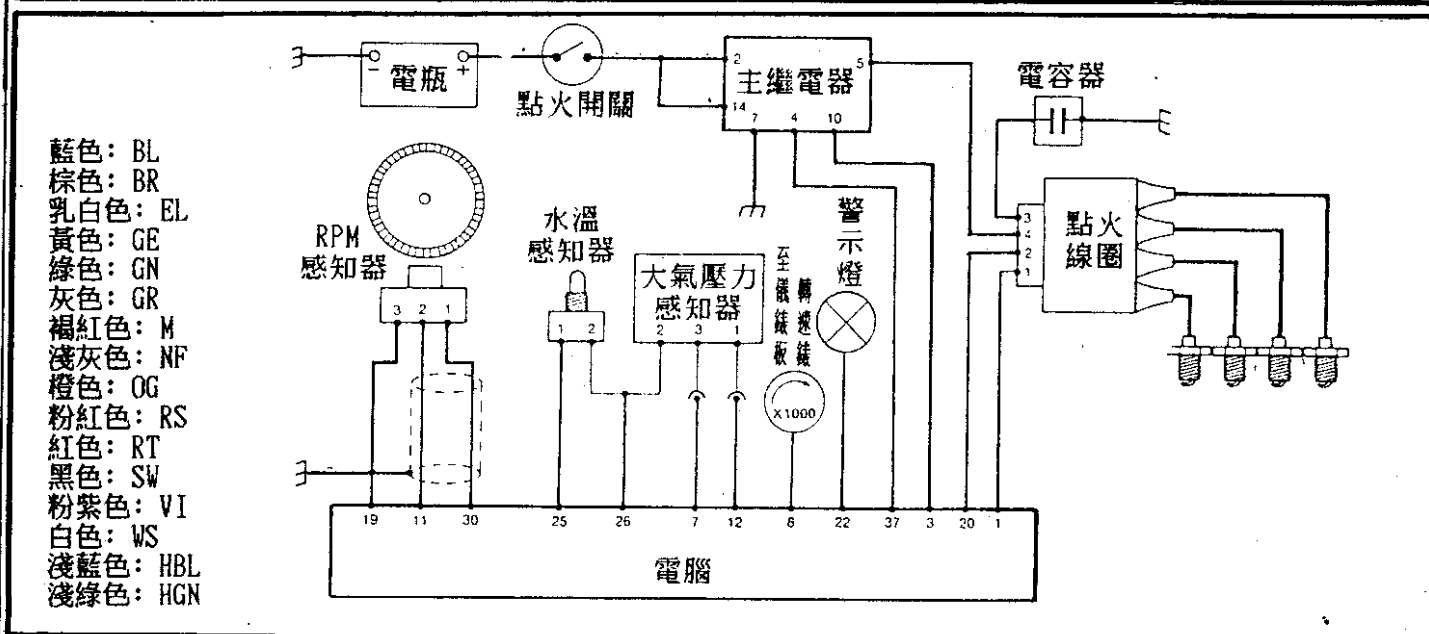
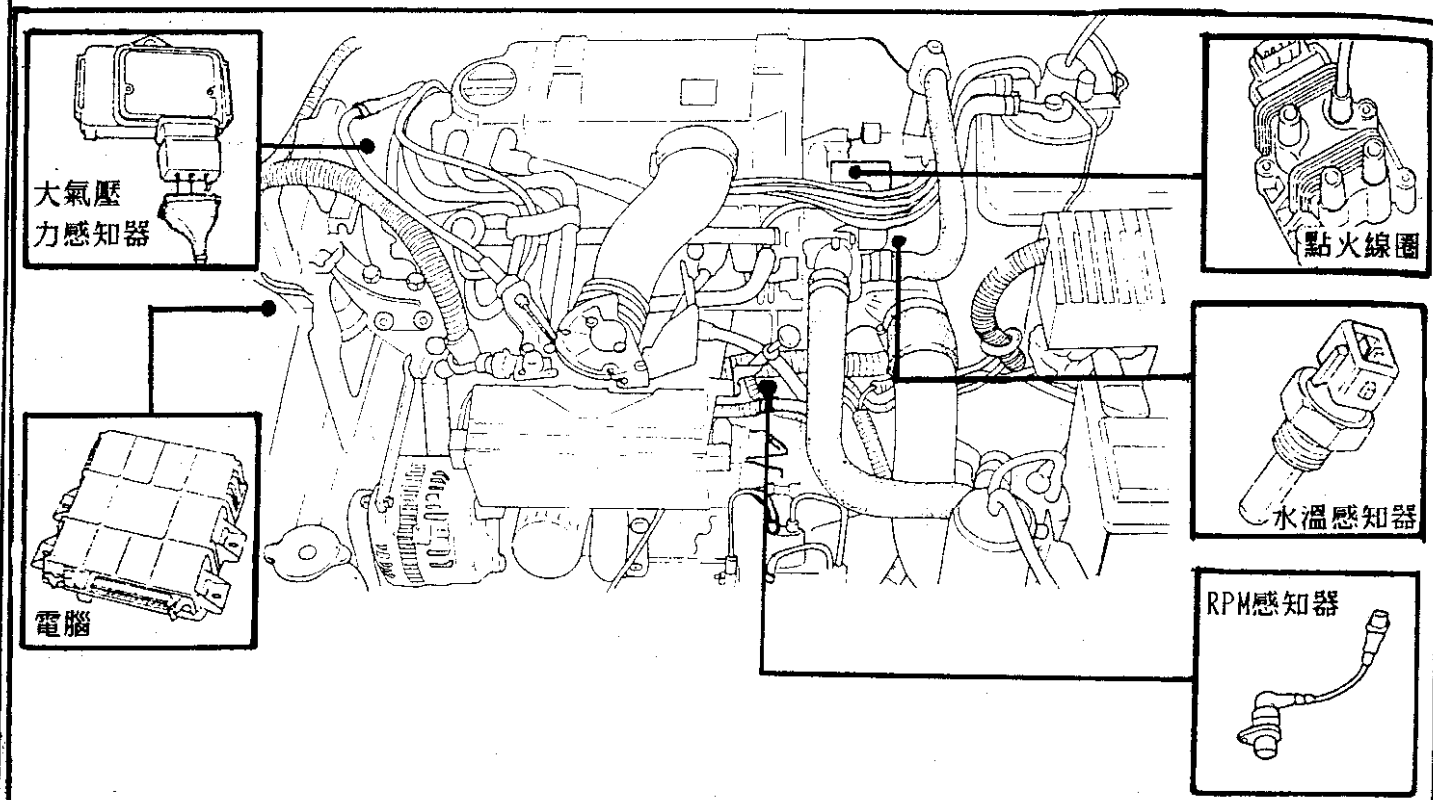




車種: Xantia 1.8i

年份: 1993-

點火型式: BOSCH Motronic MP5.1

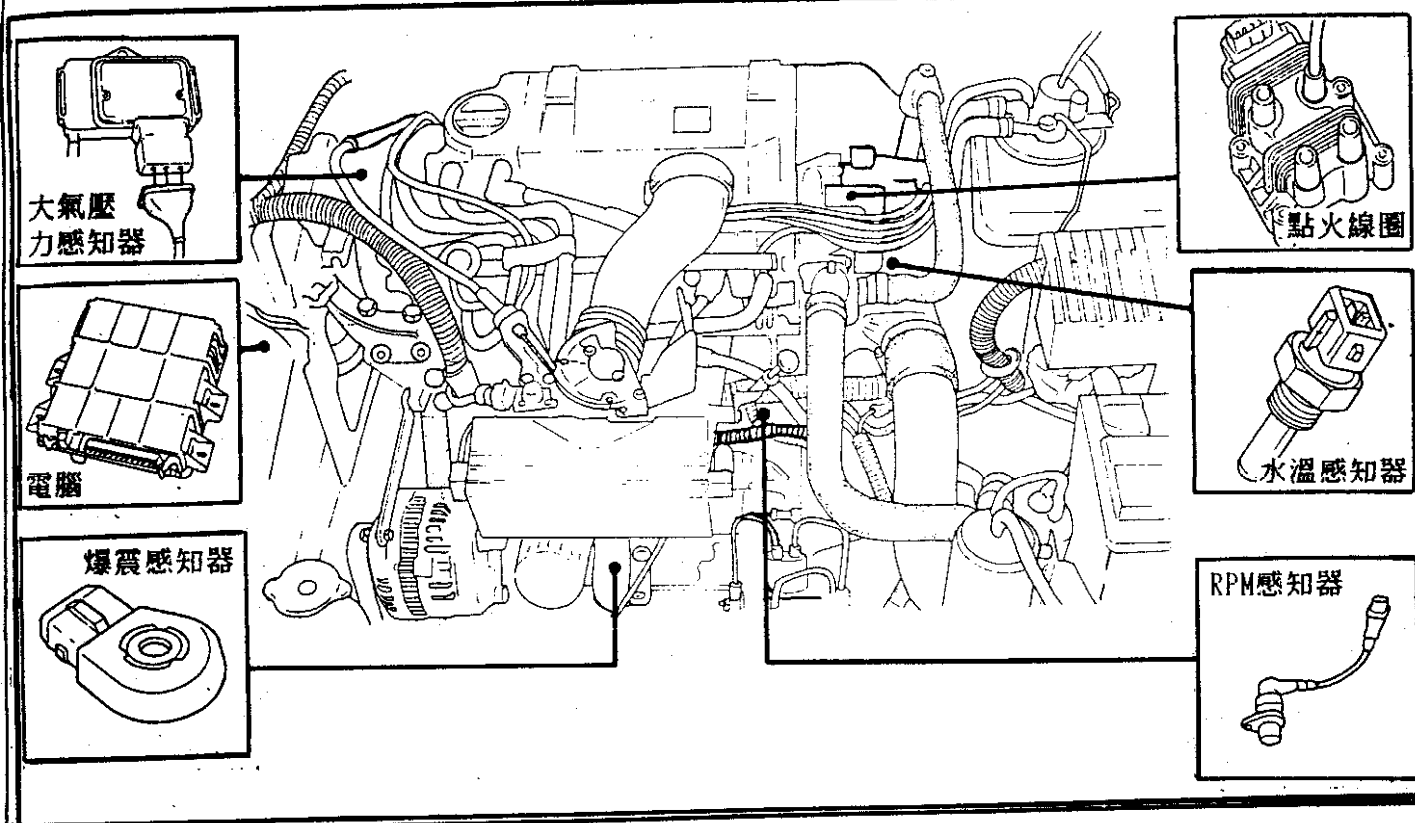




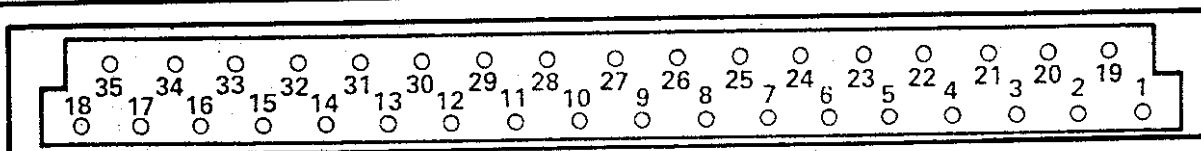
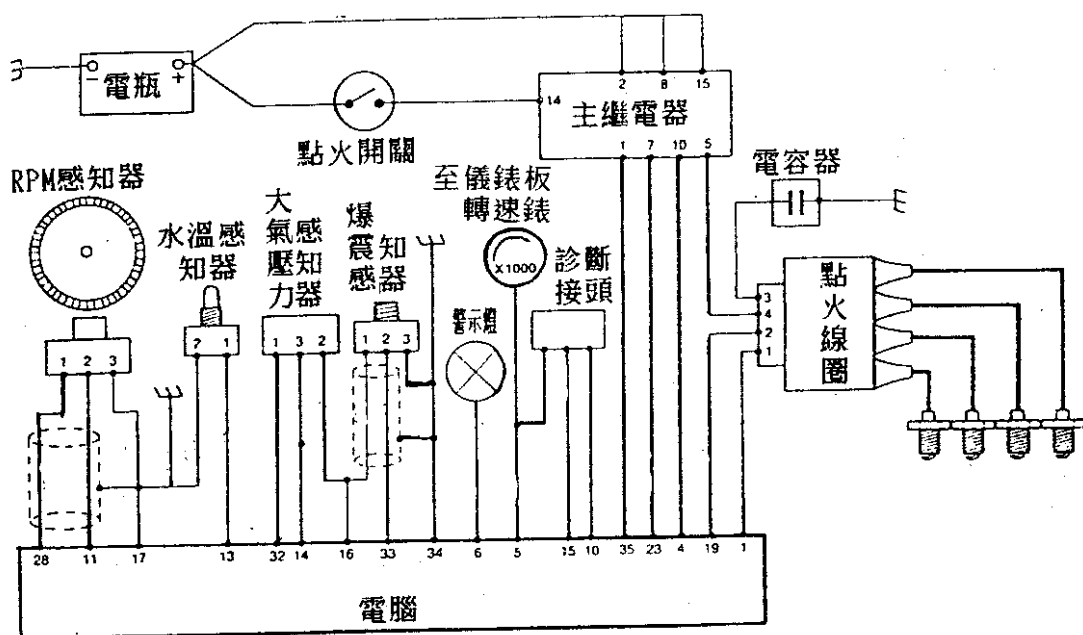
車種: Xantia 2.0i

年份: 1993-

點火型式: Magneti Marelli DCM 8P



藍色: BL
 棕色: BR
 乳白色: EL
 黃色: GE
 綠色: GN
 灰色: GR
 褐紅色: M
 淺灰色: NF
 橙色: OG
 粉紅色: RS
 紅色: RT
 黑色: SW
 粉紫色: VI
 白色: WS
 淺藍色: HBL
 淺綠色: HGN





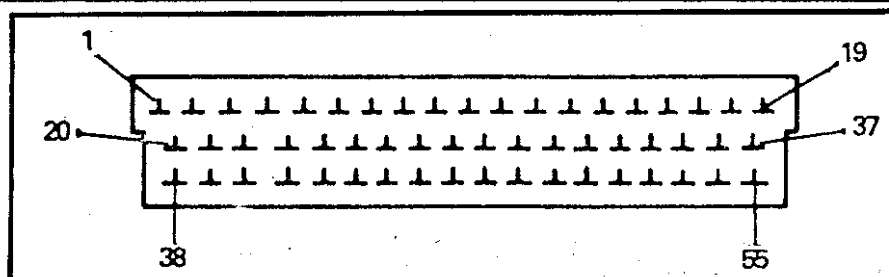
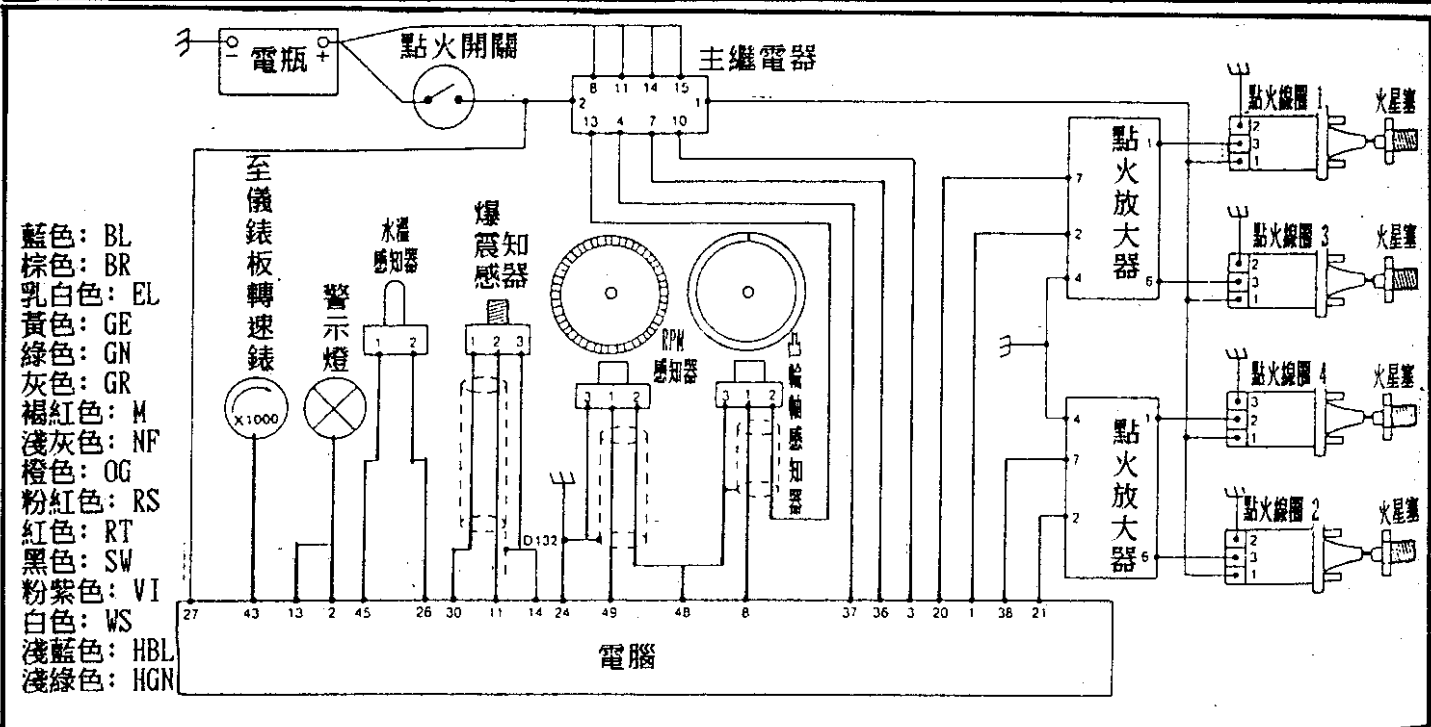
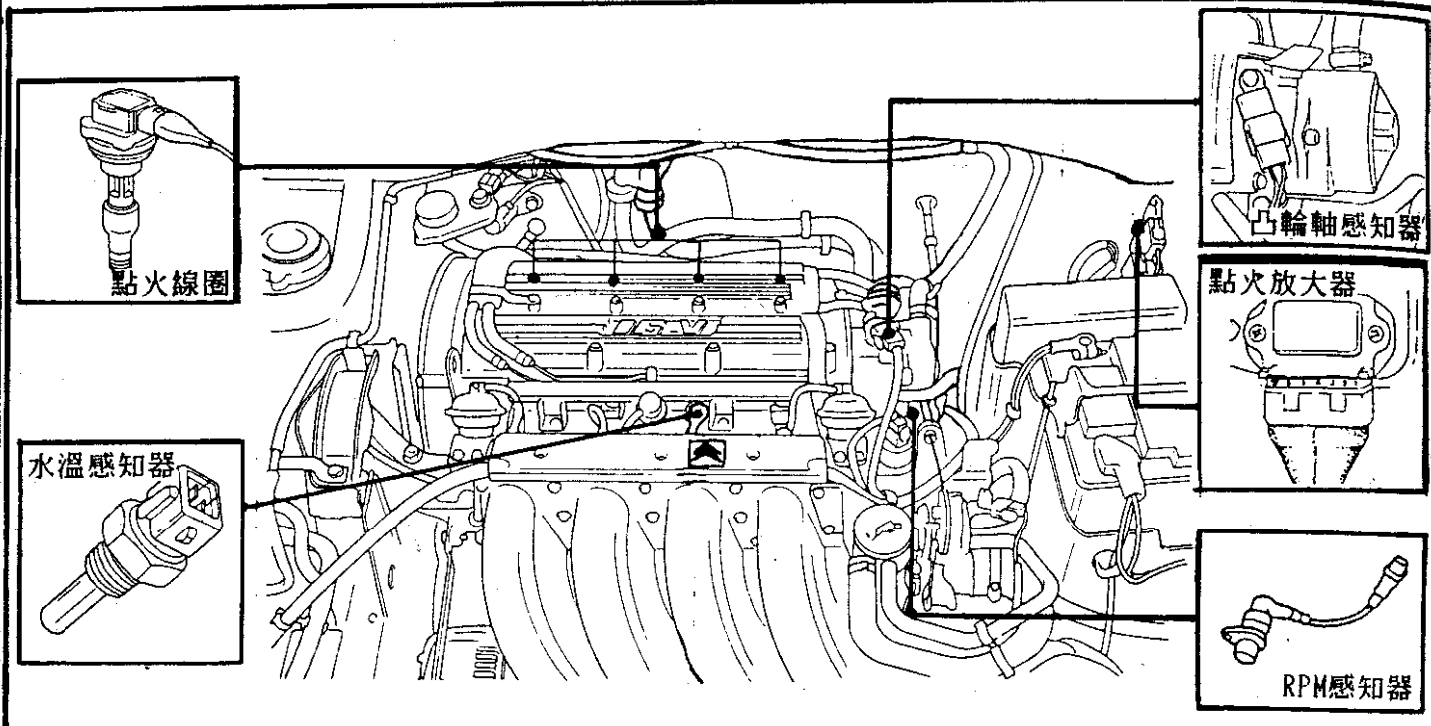
笛威汽車技術研討會

車種: Xantia 2.0i 16V 點火型式: BOSCH Motronic MP3.2

年份: 1993-

車種: ZX 2.0i 16V

年份: 1992-



PEUGEOT、CITROEN

車系基本調整技術規格資料

PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(一)	資P-1
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(二)	資P-2
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(三)	資P-3
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(四)	資P-4
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(五)	資P-5
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(六)	資P-6
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(七)	資P-7
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(八)	資P-8
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(九)	資P-9
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十)	資P-10
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十一)	資P-11
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十二)	資P-12
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十三)	資P-13
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十四)	資P-14
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十五)	資P-15
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十六)	資P-16
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十七)	資P-17
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十八)	資P-18
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(十九)	資P-19
PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料(二十)	資P-20
PEUGEOT 標緻正時皮帶	資P-21
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(一)	資C-1
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(二)	資C-2
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(三)	資C-3
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(四)	資C-4
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(五)	資C-5
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(六)	資C-6
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(七)	資C-7
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(八)	資C-8
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(九)	資C-9
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(十)	資C-10
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(十一)	資C-11
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(十二)	資C-12
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(十三)	資C-13
CITROEN 車系基本調整技術規格資料(十四)	資C-14
CITROEN 雪鐵龍正時皮帶	資C-15

PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(一)

車 型	106 1.0	106 1.1	106 1.1i	106 1.1i	106 1.4
年 份	1991-93	1991-93	1991-93	1993-95	1991-93
引擎型式代號	TU9/K (CIA)	TU1/K (HIA)	TU1M/Z (HDZ)	TU1M/Z (HDZ)	TU3.2/K (K2D)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	954	1124	1124	1124	1360
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	33(45)5200	44(60)5200	44(60)5800	44(60)6200	55(75)5800
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	95	95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Map-DIS	Trans-i
點火系統調整指示	分電盤	分電盤	分電盤	曲軸	分電盤
燃油系統廠牌	Solex	Solex	Bosch	Marelli	Solex
燃油系統型式	32PB ISA16	32PB ISA16	Mono-Jetronic	G6	32/34Z2
燃油系統說明	Carb-FJ	Carb-FJ	TBI-i	TBI-i	Carb-2V
空氣流量計型式					
點火和燃油複合式 ECU	無	無	無	有	無
診斷座	無	無	有	有	無
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	11.0	11.0	12.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.7	0.7	0.7	0.8	0.7
二次線圈電阻 (Ω)	6600	6600	6600	8600/14600	6600
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	8/700	8/700	8/850	8/800	8/750
點火提前角度 (引擎/RPM)	0/1000無真空	0/1000無真空	0/1000無真空	ECU控制	0-2/1000無真空
基本怠速	700	700	850	800±50	750
CO值~觸媒後 (%)	1.3±0.5	1.3±0.5	0.5	0.5	1.5

車 型	106 1.0	106 1.1	106 1.1i	106 1.1i	106 1.4
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	10/ 0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	300	300	100	100	300
怠速提升含氧量 (λ)			0.97-1.03	0.97-1.03	
火星塞廠牌	Eyquem	Champion	Eyquem	BOSCH	Champion
火星塞型式	RFC42LS	C10YCC	RFC42LS	F7DCOR	RC9YCC
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輪壓力 (psi)	3.62	3.62	14.5		3.62
燃油系統壓力~無真空 (psi)					
燃油調節壓力~有真空 (psi)			14.5-17.4	13.05-15.95	
水溫感知器規格 (Ω/°C)			292-376/80	292-326/80	
RPM/TDC感知器規格 (Ω)				300-500	
噴油咀電阻值 (Ω)			1.3-1.7	1.4-1.6	
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)				1.0-1.5/800	
怠速馬達電阻值 (Ω)			4.5-5.5	53	
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)			3.5	4	
怠速提升 Co值測試 (RPM)			2200-3000	2200-3000	
怠速提升 Co值 (%)			0.3	0.3	



笛威汽車技術研討會

PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(二)



車 型	106 1.4i	106 1.4i	106 1.4i	106 1.4i	205 1.0
年 份	1991-95	1991-93	1993-95	1991-95	1987-93
引擎型式代號	TU3FJ2 (K6B)	TU3M/Z (KDY)	TU3M (KDX)	TU3FJ2 (KFZ)	TU9 (CIA)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1360	1360	1360	1360	954
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	72 (100) 6800	52 (75) 6200	55 (75) 5800	69 (95) 6800	33 (45) 5200
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	95	95
點火系統說明	Map-DIS	Trans-i	Map-DIS	Map-DIS	Trans-i
點火系統調整指示	曲軸	分電盤	曲軸	曲軸	分電盤
燃油系統副牌	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Weber/Solex
燃油系統型式	Motronic MP3.1	Mono- Jetronic	Mono- Mot. MA3.0	Motronic MP3.1	32 IBSH/PB ISA
燃油系統說明	MP1-i	TBI-i	TBI-i	MP1-i	Carb-FJ
空氣流量計型式	MAP			MAP	
點火和燃油複合式 ECU	有	無	有	有	無
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	11.0	12.0	11.0	12.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.8	0.7	0.8	0.8	0.7
二次線圈電阻 (Ω)	6000	6600	8600/14600	6000	6600
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	12-14/850	8/850	電腦控制	12-14/850	8/700
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	0/1400無真空	ECU控制	ECU控制	0-4/1500無真空
基本怠速	880±50	850	800-900	880±50	700
CO值~觸媒後 (%)	1.0±0.5	0.5	0.5	0.5	0.8-1.5

車 型	106 1.4i	106 1.4i	106 1.4i	106 1.4i	205 1.0
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	300	100	100	100	300
怠速提升含氧量 (λ)		0.97-1.03	0.97-1.03	0.97-1.03	
火星塞廠牌	Champion	Champion		Champion	Eyquem
火星塞型式	RC7BMC	RC9VCC		RC7BMC	RFC42LS
火星塞間隙 (mm)	1.2	0.8		1.2	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)	43.5	14.5	36.25	43.5	3.625
燃油系統壓力~無真空 (psi)	40.6-46.4			40.6-46.4	
燃油調節壓力~有真空 (psi)		14.5-17.4	13.05-15.95		
水溫感知器規格 (Ω/℃)	292-326/80	290-370/80	377/80	292-326/80	
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	300-620		200-500	300-620	
噴油咀電阻值 (Ω)	16	1.3-1.7	1.3-1.7	16	
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)	2-3/850			2-3/850	
怠速馬達電阻值 (Ω)		4.5-5.5	4.5-5.5		
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)		3.5	4	3.5	
怠速提升 Co值測試 (RPM)		2200-3000	2200-3000	2200-3000	
怠速提升 Co值 (%)		0.3	0.3	0.3	



PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(三)

車 型	205 1.1	205 1.1	205 1.1i	205 1.1	205 1.1i
年 份	1987-91	1987-93	1989-95	1990-93	1992-95
引擎型式代號	EI (JEIE)	TUI (HIA)	TU DM (HDZ)	TU ICLC (HIB)	TU DM (HDZ)
引擎缸數/型式	4/OHV	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1118	1124	1124	1124	1124
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	41 (55) 6000	40 (55) 5800	44 (60) 6200	40 (55) 5800	44 (60) 5800
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	95	95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Map-DIS
點火系統觸發指示	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤	曲軸
燃油系統廠牌	Weber	Solex	Bosch	Solex	Marcelli
燃油系統型式	3213SH 11	32PBISA 16	Mono-Jetronic	32PBISA 16	G6
燃油系統說明	Carb-FJ	Carb-FJ	TBI-i	Carb-FJ	TBI-i
空氣流量計型式					
點火和燃油複合式 ECU			無		有
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	12.0	11.0	11.0	12.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8
二次線圈電阻 (Ω)	6000/10900	6600	6600	6600	8600/14600
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	8/800	8/800	8/900	8/800	
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-1/1100真空	0-4/1400真空	0/1000真空	0/1000真空	ECU控制
基本怠速	850	850	850	850	800-900
CO值-觸媒後 (%)	1.0	0.5-1.0	0.4	0.5-1.0	0.5

車 型	205 1.1	205 1.1	205 1.1i	205 1.1	205 1.1i
CO值-觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5
HC值 (PPM)	300	300	100	300	100
怠速提升含氧量 (λ)			0.97-1.03		0.97-1.03
火星塞廠牌	BOSCH	Eyquem	Eyquem	BOSCH	Eyquem
火星塞型式	R7DCOR	FC52LS	FC52LS	R7DCOR	RFC42LS
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.75-0.85
汽門間隙 IX (mm)	0.25冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.30冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)	3.62	3.62		3.62	
燃油系統壓力-無真空 (psi)			14.5-17.4		
燃油調節壓力-有真空 (psi)					10.15-13.05
水溫感知器規格 (Ω/℃)			290-370/80		292-326/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)					300-500
噴油咀電阻值 (Ω)			1.3-1.7		1.4-1.6
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)			4.5-5.5		53
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)			3.5		4
怠速提升 Co值測試 (RPM)			2200-3000		2200-3000
怠速提升 Co值 (%)			0.3		0.3

PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(四)

車 型	205 1.3	205 Rallye	205 1.4	205 XS/GT 1.4	205 1.4
年 份	1987-91	1988-93	1987-91	1987-91	1990-93
引擎型式/代號	G1 (IGIE)	TU2、4 (H2A)	TU3 (K1A)	TU3S (K2B)	TU3ATN (K1G)
引擎缸數/型式	4/OHV	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1294	1294	1360	1360	1360
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	47 (65) 5500	75 (102) 6800	48 (65) 5400	63 (85) 6400	51 (70) 5600
汽油辛烷值 (RON)	95	98	98/95	98/95	98/95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i
點火系統調整指示	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤
燃油系統副牌	Weber	Weber	Weber	Solex	Solex
燃油系統型式	32 IBSH 15	40 DCM	34 TLP3	32-34 Z2	34 PB ISA 17
燃油系統說明	Carb-FJ	Carb-2V	Carb-FJ	Carb-2V	Carb-FJ
空氣流量計型式					
點火和燃油複合式 ECU	無	無	無	無	無
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	12.0	12.0	12.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
二次線圈電阻 (Ω)	5000/10900	6600	6600	6600	6600
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	8/900	8/900	8/750	8/750	8/750
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-4/1360	0-6/1400	0-4/1500	0-5/1400	0-3/1000
基本怠速	700	900	750±50	750	800
CO值~觸媒後 (%)	1.0	1.5±0.5	0.8-1.5	1.0	0.8-1.5

車 型	205 1.3	205 Rallye	205 1.4	205 XS/GT 1.4	205 1.4
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	300	300	300	300	300
怠速提升含氧量 (λ)					
火星塞廠牌	BOSCH	Eyquem	Eyquem	Eyquem	BOSCH
火星塞型式	R7DCOR	FC82LS2	FC52LS	FC62LS	R7DCOR
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.25冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.30冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)	3.62	3.62	3.62	3.62	3.62
燃油系統壓力~無真空 (psi)					
燃油調節壓力~有真空 (psi)					
水溫感知器規格 (Ω/°C)					
RPM/TDC感知器規格 (Ω)					
噴油咀電阻值 (Ω)					
噴油咀開啟時間 (mS/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)					
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)					
怠速提升 Co值測試 (RPM)					
怠速提升 Co值 (%)					





PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(五)

車 型	205 1.4	205 1.4i	205 1.4	205 GTI/CTI	205
年 份	1990-93	1990-93	1992-93	1986-93	1986-93
引擎型式代號	TU3ACLC (K1D)	TU3M (KDY/Z)	TU3F2 (K2D)	XU5JA (M6D)	XU51C (B1A/A)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm ³)	1360	1360	1360	1580	1580
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	51 (70) 5600	58 (80) 5200	55 (75) 5800	83 (115) 6250	55 (75) 5600
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	98/95	95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i
點火系統觸發指示	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤
燃油系統廠牌	Weber	BOSCH	Solex	BOSCH	Weber
燃油系統型式	34TLP14	Mono-Jetronic	32/34Z2	LE2 Jetronic	36TLC
燃油系統說明	Carb-FJ	TBI-i	Carb-2V	MF-i	Carb-FJ
空氣流量計型式				流量式	
點火和燃油複合式 ECU	無	無	無	無	無
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.7	0.7	0.7	0.6-1.0	0.6-0.8
二次線圈電阻 (Ω)	6600	6600	4600/8600	6000/10900	6000/10900
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	4/800	8/900	8/750	10/700	10/900
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-3/1000	0-1/1400	0-2/1200	0-3/1300	
基本怠速	850	850	750	950	900
CO值~觸媒後 (%)	0.5	0.4	1.5	1.0	1.0±0.5

車 型	205 1.4	205 1.4i	205 1.4	205 GTI/CTI	205
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	300	100	300	300	300
怠速提升含氧量 (λ)		0.97-1.03			
火星塞廠牌	BOSCH	Champion	BOSCH	BOSCH	BOSCH
火星塞型式	F7DCOR	RC9YCC	F7DCOR	H6DC	H6DC
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.6	0.6
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)	3.62	14.5	3.62		
燃油系統壓力~無真空 (psi)				42.05-44.95	
燃油調節壓力~有真空 (psi)		14.5-17.4			
水溫感知器規格 (Ω/℃)		290-370/80		290-370/80	
RPM/TDC感知器規格 (Ω)					
噴油咀電阻值 (Ω)		1.3-1.7		16	
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)		4.5-5.5		45-55	
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)		3.5			
怠速提升 Co值測試 (RPM)		2200-3000			
怠速提升 Co值 (%)		0.3			

PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(六)



車 型	205 1.6i	205 1.6i	205 1.6i	205 GTi 1.9	205 1.9i
年 份	1990-91	1991-92	1992-95	1986-93	1987-94
引擎型式代號	XU5H(BDY)	XU5M2Z(BDY)	XU5M3Z(BDY)	XU9JA(D6B)	XU9JI(DFZ)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm ³)	1580	1580	1580	1905	1905
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	65 (89) 6400	65 (89) 6400	65 (89) 6400	94 (128) 6000	75 (102) 6000
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	98	95
點火系統說明	Map-i	Map-DIS	Map-DIS	Trans-i	Trans-i
點火系統觸發指示	曲軸	曲軸	曲軸	分電盤	分電盤
燃油系統廠牌	Marelli	Marelli	Marelli	Bosch	Bosch
燃油系統型式	MBA-G5	MMFD G5	MMFD G6	LE2 Jetronic	LJ2 Jetronic
燃油系統說明	TBI-i	TBI-i	TBI-i	MF-i	MF-i
空氣流量計型式	MAP	MAP	MAP	流量式	流量式
點火和燃油複合式 ECU	有	有	有	無	無
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	12.0	12.0	11.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.7	0.8	0.8	0.6-1.0	0.6-1.0
二次線圈電阻 (Ω)	6600	8600/14600	8600/14600	6000-10900	6000-10900
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	10-12/850			5/700	10/900
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	ECU控制	ECU控制	3-9/1500	0-5/1300
基本怠速	850±50	800±50	800±50	950	900
CO值~觸媒後 (%)	0.5	0.5	0.5	1.5	0.5

車 型	205 1.6i	205 1.6i	205 1.6i	205 GTi 1.9	205 1.9i
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	14.5-16/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5
HC值 (PPM)	100	100	100	300	100
怠速提升含氧量 (λ)	0.97-1.03	0.97-1.03	0.97-1.03		0.97-1.03
火星塞廠牌	Champion	Eyquem	Eyquem	Eyquem	BOSCH
火星塞型式	C9YCC	RFC52LS	RFC52LS	FC62LS	F7DCOR
火星塞間隙 (mm)	0.75-0.85	0.75-0.85	0.75-0.85	0.9	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)					
燃油系統壓力~無真空 (psi)				42.05-44.95	33.35-39.15
燃油調節壓力~有真空 (psi)	0.7-0.9	0.7-0.9	0.7-0.9		
水溫感知器規格 (Ω/℃)	292-326/80	292-326/80	292-326/80	290-370/80	290-370/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)		300-500	300-500		
噴油咀電阻值 (Ω)	1.4-1.6	1.4-1.6	1.4-1.6	16	16
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)	1.3-1.5/850		1.5-1.5/850		
怠速馬達電阻值 (Ω)	6.5-8.0	6.5-8.0	53	45-55	45-55
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)	4.5	4	4		
怠速提升 Co值測試 (RPM)	2200-3000	2200-3000	2200-3000		2200-3000
怠速提升 Co值 (%)	0.3	0.3	0.3		0.3

PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(七)

車 型	205GTi 1.9i	305/Van 1.6	306 1.4i	306 1.4i	309 1.6i
年 份	1990-94	1986-91	1993-95	1994-95	1993-95
引擎型式代號	XU9JAZ (DKZ)	XU5IC (B 1A/A)	TU3M/Z (KDZ)	TU3MCZ (KDX)	TU5JP/Z (NFZ)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1905	1580	1360	1360	1587
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	88 (122) 6000	55 (75) 5600	55 (75) 5800	55 (75) 5800	65 (90) 5600
汽油辛烷值 (RON)	95	98/95	95	98	95
點火系統說明	Map-i	Carb-FJ	Map-DIS	Map-DIS	Map-DIS
點火系統觸發指示	曲軸	分電盤	曲軸	曲軸	曲軸
燃油系統廠牌	Bosch	Weber	Bosch	Marceli	Bosch
燃油系統型式	Motronic M1.3	36TLP	MA3.0	MMA-G6	MP5.1
燃油系統說明	MF1-i	TBI-i	TBI-i	TBI-i	MF1-i
空氣流量計型式	流量式		MAP	MAP	MAP
點火和燃油混合式 ECU	有	無	有	有	有
診斷座	有	無	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	9.0	12.0	12.0	12.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.85	0.85	0.8	0.8	0.6/0.8
二次線圈電阻 (Ω)	6000-10900	6000-10900	8600/14600	8600-14600	9500-14600
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)		10/700	8/850	8/850	
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制		ECU控制	ECU控制	ECU控制
基本怠速	900±50	750±50	850±50	850±50	850±50
CO值~觸媒前 (%)	0.5	1.5±0.5	0.4	0.4	0.5

車 型	205GTi 1.9i	305/Van 1.6	306 1.4i	306 1.4i	309 1.6i
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	14.5-16/ 0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0	10/ 0.1-0.5	10/ 0.1-0.5	10/ 0.1-0.5
HC值 (PPM)	100	300	100	100	100
怠速提升含氧量 (λ)	0.97-1.03		0.97-1.03	0.97-1.03	0.97-1.03
火星塞廠牌	Champion	Champion	Eyquem	Eyquem	Eyquem
火星塞型式	C7YCC	S9YC/C9YC	RFC52LS	RFC52LS	RFC58LS3
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)					
燃油系統壓力~無真空 (psi)	40.6-46.4				40.6-46.4
燃油調節壓力~有真空 (psi)	33.35-39.15		13.05-15.95	13.05-15.95	33.35-39.15
水溫感知器規格 (Ω/°C)	290-370/30		292-326/80	292-326/80	292-326/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	490-600		300-500	300-500	300-620
噴油咀電阻值 (Ω)	16		1.4-1.6	1.4-1.6	
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)				1.0-1.5/850	2/850
怠速馬達電阻值 (Ω)	46		4.5-5.5	53	
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)			4	4	4-5
怠速提升 Co值測試 (RPM)	2200-3000		2200-3000	2200-3000	2200-3000
怠速提升 Co值 (%)	0.3		0.3	0.3	0.3



PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(八)

車 型	306 1.8i	306 1.8i	309 1.1	309 1.1i	309 1.3
年 份	1993-95	1993-95	1989-93	1990-92	1986-89
引擎型式(代號)	XU7JP/Z (LFZ)	XU7JP/Z (LFZ)	TUT (H1A)	TUIM (HDZ)	G2 (G25)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHV
引擎容積 (cm³)	1762	1762	1124	1124	1294
引擎輸出馬力 (KW/D IN/hp/RPM)	74 (103) 6000	74 (103) 6000	40 (55) 5800	44 (60) 5800	52 (71) 5400
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	95	95
點火系統說明	Map-DIS	Map-DIS	Trans-i	Trans-i	Trans-i
點火系統調整指示	曲軸	曲軸	分電盤	分電盤	分電盤
燃油系統廠牌	Marelli	Bosch	Solex	Bosch	Weber
燃油系統型式	8P	MP5.1	32PB ISA 16	Monopoint A2.2	36DCNVH 17
燃油系統說明	MP1-i	MP1-i	Carb-2V	TBI-i	Carb-2V
空氣流量計型式	MAP	MAP			
點火和燃油複合式 ECU	有	有		無	
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	12.0	12.0	11.0	11.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.8	0.6/0.8	0.7	0.7	0.7
二次線圈電阻 (Ω)	8600-14600	9500-14600	6600	6600	1000-5000
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)			8/850	8±1/850	8/650
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	ECU控制	0/1000	0-3/1200	6-10/800
基本怠速	850	850±50	850	800-900	950
CO值~觸媒後 (%)	0.5	0.5	1.0-2.0	0.5	1.0

車 型	306 1.8i	306 1.8i	309 1.1	309 1.1i	309 1.3
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	10/ 0.1-0.5	10/ 0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	10/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	100	100	300	100	300
怠速提升含氧量 (λ)	0.97-1.03	0.97-1.03		0.97-1.03	
火星塞廠牌	Eyquem	Eyquem	BOSCH	Eyquem	Champion
火星塞型式	RFC52LS	RFC52LS	F7DCOR	FC42LS	C9YCC
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.7-0.9	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.25冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.30冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)			3.62		3.62
燃油系統壓力~無真空 (psi)	33.35-39.15	40.6-46.4			
燃油調節壓力~有真空 (psi)	26.1-31.9	33.35-39.15		14.5-17.4	
水溫感知器規格 (Ω/℃)	292-326/80	292-326/80		290-370/80	
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	200-500	300-620			
噴油咀電阻值 (Ω)	16			1.4-1.6	
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)		2/850			
怠速馬達電阻值 (Ω)	55			4.5-5.5	
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)	2.5	4-5		3.5	
怠速提升 Co值測試 (RPM)	2200-3000	2200-3000		2200-3000	
怠速提升 Co值 (%)	0.3	0.3		0.3	



PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(九)

車 型	309 1.4	309 1.4	309 1.4	309 1.4	309 1.6i
年 份	1989-93	1989-93	1989-93	1992-93	1986-90
引擎型式代號	TU3ACL (KID)	TU3SCL (K2B)	TU3M (K2Z)	TU3F2 (K2D)	XU5JA (B6D)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1360	1360	1360	1360	1580
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	51 (70) 5600	62 (85) 6400	58 (80) 6200	55 (75) 5800	85 (115) 6250
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	95	98/95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i
點火系統觸發指示	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤
燃油系統廠牌	Weber	Solex	Bosch	Solex	BOSCH
燃油系統型式	34TLP 14	32-34CISAC	Mono Jetronic	32/34Z2	LE Jetronic
燃油系統說明	Carb-FJ	Carb-2V	TBI-i	Carb-2V	MFI-i
空氣流量計型式					流量式
點火和燃油複合式 ECU			無		無
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6-1.0
二次線圈電阻 (Ω)	6600	6600	6600	4600-8600	6000
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	8/850	4/850	8/800	8/750	10/900
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-4/1500	0-5/1400	0-4/1400	0-2/1200	0-3/1300
基本怠速	850	850	850	750	900
CO值~觸媒後 (%)	0.5	0.5	0.4	1.5	1.0

車 型	309 1.4	309 1.4	309 1.4	309 1.4	309 1.6i
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	300	300	100	300	300
怠速提升含氧量 (λ)			0.97-1.03		
火星塞廠牌	BOSCH	Champion	Champion	BOSCH	Champion
火星塞型式	F7DCOR	C7YCC	C9YCC	F7DCOR	S7YCC/C7YCC
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦輸出壓力 (psi)	3.62	3.62	3.62	3.62	
燃油系統壓力~無真空 (psi)					42.05-44.95
燃油調節壓力~有真空 (psi)			14.5		
水溫感知器規格 (Ω/℃)			290-370/80		290-380/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)					
噴油咀電阻值 (Ω)			1.4-1.6		16
噴油咀開啟時間 (mS/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)			4.5-5.5		4.5-5.5
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)			3.5		
怠速提升 CO值測試 (RPM)			2200-3000		
怠速提升 CO值 (%)			0.3		



PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(十)



車 型	309 1.6	309 1.6	309 1.6i	309 1.6i	309 1.6i
年 份	1987-93	1989-93	1990-91	1991-92	1991-93
引擎型式代號	XU51C (B1A/A)	XU52C (B2A/B)	XU5M2 (B0Y/Z)	XU5M2Z (B0Y)	XU5JA (B6E)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1580	1580	1580	1580	1580
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	58 (79) 6000	68 (92) 6250	65 (89) 6400	65 (89) 6400	83 (115) 6250
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	95	95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Map-i	Map-DIS	Trans-i
點火系統觸點指示	分電盤	分電盤	曲軸	曲軸	分電盤
燃油系統廠牌	Weber	Solex	Marelli	Marelli	Bosch
燃油系統型式	36TLP H00	34-34Z1	MBA-G5	M4FDG5	LE2 Jetronic
燃油系統說明	Carb-FJ	Carb-2V	TBI-i	TBI	MFI-i
空氣流量計型式			MAP	MAP	流量式
點火和燃油混合式 ECU			有	有	無
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11	11	11	12	11
一次線圈電阻 (Ω)	0.6-1.0	0.7	0.7	0.8	0.82
二次線圈電阻 (Ω)	6000	6600	6600	8600/14600	6000-10900
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	10/700	10/700			10/900
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-2/1000	0-6/1200	ECU控制	ECU控制	6-8/2250
基本怠速	900	800±50	850±50	800±50	900
CO值~觸媒後 (%)	1.0±0.5	0.8-1.5	0.5	0.5	1.0

車 型	309 1.6	309 1.6	309 1.6i	309 1.6i	309 1.6i
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	300	300	100	100	300
怠速提升含氧量 (λ)			0.97-1.03	0.97-1.03	
火星塞廠牌	Champion	Bosch	Champion	Eyquem	Bosch
火星塞型式	S7YCC/C7YCC	F7DCOR	C9VCX	RFC52LS	F7DCOR
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.75-0.85	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)		4.64			
燃油系統壓力~無真空 (psi)					42.05-44.95
燃油調節壓力~有真空 (psi)			10.15-13.05	10.15-13.05	
水溫感知器規格 (Ω/℃)			292-326	292-326/80	290-380/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)			300-500	300-500	
噴油咀電阻值 (Ω)			1.4-1.6	1.4-1.6	16
噴油咀開啟時間 (mS/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)			6.5-8.0	6.5-8.0	45-55
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)			4.0	4	
怠速提升 Co值測試 (RPM)			2200-3000	2200-3000	
怠速提升 Co值 (%)			0.3	0.3	

PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(十一)

車 型	309 1.6i	309GT 1.9	309GTi 1.9i	309 1.9i	309 1.9i
年 份	1992-93	1986-90	1987-93	1988-93	1988-93
引擎型式代號	XU5K3Z (BDY)	XU92C (D2A)	XU9JA (D6B)	XU9M (DDZ)	XU9JAZ (DKZ)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1580	1905	1905	1905	1905
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	65 (89) 6400	76 (102) 5600	94 (127) 6000	80 (109) 6000	88 (122) 6000
汽油辛烷值 (RON)	95	98	98	95	95
點火系統說明	Map-DIS	Trans-i	Trans-i	Map-i	Map-i
點火系統觸發指示	曲軸	分電盤	分電盤	曲軸	曲軸
燃油系統廠牌	Marcelli	Solex	Bosch	Solex	Bosch
燃油系統型式	MMFD G6	34/3421	LE2 Jetronic	Fenix 1B	Motronic M1.3
燃油系統說明	TBI-i	Carb-2V	MP-i	TBI-i	MP-i
空氣流量計型式	MAF		流量式	MAF	流量式
點火和燃油複合式 ECU	有		無	有	有
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	12	11	11	11	11
一次線圈電阻 (Ω)	0.8	0.85	0.8	0.7	0.85
二次線圈電阻 (Ω)	8600/14600	6000	8000	6600	6000-10900
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)		10/750	5/700		
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	0-4/1000	3-7/1500	ECU控制	ECU控制
基本怠速	800±50	600-750	900	850±50	900-950
CO值~觸媒後 (%)	0.5	1.5±0.5	1.0	0.5	0.5

車 型	309 1.6i	309GT 1.9	309GTi 1.9i	309 1.9i	309 1.9i
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	14.5-16/ 0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5
HC值 (PPM)	100	300	300	100	100
怠速提升含氧量 (λ)	0.97-1.03			0.97-1.03	0.97-1.03
火星塞廠牌	Eyquem	Champion	Eyquem	Champion	Champion
火星塞型式	RFC52LS	S7YCC/C7YCC	FC62LS	C7YCC	C7YCC
火星塞間隙 (mm)	0.75-0.85	0.8	0.9	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)					
燃油系統壓力~無真空 (psi)			42.05-44.95		40.6-46.4
燃油調節壓力~有真空 (psi)	10.15-13.05			10.15-13.05	33.35-39.15
水溫感知器規格 (Ω/℃)	292-326/80		290-370/80	290-380/80	290-370/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	300-500			300-500	490-600
噴油咀電阻值 (Ω)	1.4-1.6		16	1.4-1.6	16
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)	1.3-1.5/850				
怠速馬達電阻值 (Ω)	53			17-25	7.5-8.5
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)	4				4
怠速提升 Co值測試 (RPM)	2200-3000			2200-3000	2200-3000
怠速提升 Co值 (%)	0.3			0.3	0.3



PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(十二)

車 型	309 1.9i 16V	309 1.9	405 1.4	405 1.4	405 1.4i
年 份	1990	1991-93	1987-88	1988-92	1992-94
引擎型式代號	XU9J4 (D6L)	XU92C (D2H)	TU3 (KIA)	TU3A (KIG)	TU3M/Z (KDX)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1905	1905	1360	1360	1360
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	118 (160) 6500	80 (109) 6000	48 (65) 5400	51 (70) 5600	55 (75) 5800
汽油辛烷值 (RON)	98	95	98	98/95	95
點火系統說明	Map-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Map-DIS
點火系統觸發指示	曲軸	分電盤	分電盤	分電盤	曲軸
燃油系統廠牌	Bosch	Solex	Weber	Solex	Bosch
燃油系統型式	Motronic M4.1	34/34Z1	34TLP	34PBISA 17	Mono MA3
燃油系統說明	MF I-i	Carb-2V	Carb-FJ	Carb-FJ	TBI-i
空氣流量計型式	流量式				
點火和燃油複合式 ECU	有				有
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11	11	11	11	12
一次線圈電阻 (Ω)	0.7	0.82	0.7	0.7	0.8
二次線圈電阻 (Ω)	6000	1000-10900	6000-10900	6600	8600/14600
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)		10/750	8/750	8/750	8/850
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	0-4/1400	0-4/1450	0-3/1000	ECU控制
基本怠速	850	650	750±50	750	850±50
CO值~觸媒後 (%)	1.1	1.5	0.5-2.0	0.8-1.5	0.4

車 型	309 1.9i 16V	309 1.9	405 1.4	405 1.4	405 1.6i
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	10/0.1-0.5
HC值 (PPM)	300	300	300	300	100
怠速提升含氧量 (λ)					0.97-1.03
火星塞廠牌	Champion	Champion	Bosch	Bosch	Bosch
火星塞型式	C7YCC	C7YCC	F6DCOR	F6DCOR	F7DCOR
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	液壓免調	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	液壓免調	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輪壓力 (psi)		4.5	3	3.62	
燃油系統壓力~無真空 (psi)	40.6-46.4				13-16
燃油調節壓力~有真空 (psi)	33.3-39.2				
水溫感知器規格 (Ω/°C)					292-326/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	490-600				300-500
噴油咀電阻值 (Ω)	16				1.4-1.6
噴油咀開啟時間 (mS/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)					4.5-5.5
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)					4
怠速提升 Co值測試 (RPM)					2200-3000
怠速提升 Co值 (%)					0.3





PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(十三)

車 型	405 1.6	405 1.6	405 1.6i	405 1.6i	405 1.6i
年 份	1987-93	1987-93	1989-91	1990-92	1992-95
引擎型式代號	XU51C(B1E)	XU52C(B2A)	XU5M(BDZ)	XU5MZZ	XU5M3/Z(BDY)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1580	1580	1580	1580	1580
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	53 (75) 5600	68 (92) 6000	65 (89) 6400	65 (89) 6400	65 (88) 6400
汽油辛烷值 (RON)	91	95	95	95	95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Map-i	Map-DIS	Map-DIS
點火系統觸發指示	分電盤	分電盤	曲軸	曲軸	曲軸
燃油系統廠牌	Weber	Solex	Marelli	Marelli	Marelli
燃油系統型式	36TLC	34/34Z1	MABA-G5	M4FD G5	M4FD-G6
燃油系統說明	Carb-2V	Carb-2V	TBI-i	TBI-i	TBI-i
空氣流量計型式			MAP	MAP	MAP
點火和燃油複合式 ECU			有	有	有
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11	11	11	12	12
一次線圈電阻 (Ω)	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8
二次線圈電阻 (Ω)	6600	6000-10900	6600	8600/14600	8600/14600
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	8/900	10/750			
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-3/1300	0-5/1150	ECU控制	ECU控制	ECU控制
基本怠速	900±50	750±100	850±50	850±50	800±50
CO值~觸媒後 (%)	0.5	0.8-1.5	0.5	0.5	0.5

車 型	405 1.6	405 1.6	405 1.6i	405 1.6i	405 1.6i
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	10/0.1-0.5
HC值 (PPH)	300	300	100	100	100
怠速提升含氧量 (λ)			0.97-1.03	0.97-1.03	0.97-1.03
火星塞廠牌	Bosch	Bosch	Bosch	Eyquem	Eyquem
火星塞型式	F6DCOR	F6DCOR	F7DCOR	RFC52LS	BCP7ES
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.75-0.85	0.75-0.85	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)	2.9	4.64			
燃油系統壓力~無真空 (psi)					
燃油調節壓力~有真空 (psi)			10.2-13	10.2-13	10.2-13
水溫感知器規格 (Ω/℃)			292-326/80	292-326/80	292-326/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)			300-500	300-500	300-500
噴油咀電阻值 (Ω)			1.4-1.6	1.4-1.6	1.4-1.7
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)			6.5-8.0	6.5-8.0	53
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)			4	4	4
怠速提升 Co值測試 (RPM)			2200-3000	2200-3000	2200-3000
怠速提升 Co值 (%)			0.3	0.3	0.3

PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(十四)

車 型	405 1.8i	405 1.8i	405 1.9	405 1.9i	405 Mi16
年 份	1992-95	1992-95	1987-93	1987-93	1987-93
引擎型式代號	XU7JP/Z (LFZ)	XU7JP/Z (LFZ)	XU92C (D2D)	XU9J2 (D6A)	XU9J4 (D6L)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1761	1761	1905	1905	1905
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	74(100)6000	74(100)6000	81(110)6000	92(125)5500	118(160)6500
汽油辛烷值 (RON)	95	95	98/95	98/95	98
點火系統說明	Map-DIS	Map-DIS	Trans-i	Trans-i	Map-i
點火系統觸發指示	曲軸	曲軸	分電盤	分電盤	曲軸
燃油系統廠牌	Marelli	Bosch	Solex	Bosch	Bosch
燃油系統型式	M4BA-8P	Motronic MP 5.1	34/34Z1	L3.1 Jetronic	Mot.ML 4.1/1.3
燃油系統說明	MFI-i	MFI-i	Carb-2V	MFI-i	MFI-i
空氣流量計型式	MAP	MAP		流量式	流量式
點火和燃油複合式 ECU	有	有		無	有
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	12	12	11	11	11
一次線圈電阻 (Ω)	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7
二次線圈電阻 (Ω)	8600/14600	8600/14600	6000-10900	6000-10900	6500
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)			10/750	5/900	
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	ECU控制	0-4/1400	0-6/1350	ECU控制
基本怠速	850	850	750±100	900-950	880±50
CO值~觸媒後 (%)	0.5	0.5	0.8-1.5	2.0±0.5	0.8-1.5

車 型	405 1.8i	405 1.8i	405 1.9	405 1.9i	405 Mi16
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	10/0.1-1.5	10/0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	100	100	300	300	300
怠速提升含氧濃度 (λ)	0.97-1.03	0.97-1.03			
火星塞廠牌	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
火星塞型式	F6DCOR	F6DCOR	F6DCOR	F6DCOR	F6DCOR
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	液壓免調
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	液壓免調
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)			4.6		
燃油系統壓力~無真空 (psi)	33.4-39.2	40.6-46.4		33.4-39.2	40.6-46.4
燃油調節壓力~有真空 (psi)		33.4-39.2		29	33.4-39.2
水溫感知器規格 (Ω/℃)	292-326/80	292-326/80		292-370/80	292-370/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	200-500	300-620		300-620	
噴油咀電阻值 (Ω)	16	16		16	16
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)	55			46	7.5-8.5
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)	2.5	4-5			
怠速提升 Co值測試 (RPM)	2200-3000	2200-3000			
怠速提升 Co值 (%)	0.3	0.3			



PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(十五)

車 型	405 1.9i	405 1.9	405 1.9i	405 1.9i	405 1.9i
年 份	1988-93	1989-93	1989-93	1989-93	1990-93
引擎型式代號	XU9J1 (DFZ)	XU92C (D2H)	XU9M (D0Z)	XU9JAZ (DKZ)	XU9J2 (D6D)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1905	1905	1905	1905	1905
引擎輸出馬力 (KW/D IN/hp/RPM)	77 (105) 6000	80 (107) 6000	80 (109) 6000	88 (122) 5000	92 (125) 5500
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	95	95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Map-i	Map-i	Map-i/DIS
點火系統觸發指示	分電盤	分電盤	曲軸	曲軸	曲軸
燃油系統廠牌	Bosch	Solex	Solex	Bosch	Bosch
燃油系統型式	LJ2 Jetronic	34-34Z1	Fenix 1B	Motronic M 1.3	Motronic MP 3.1
燃油系統說明	MP-I-i	Carb-2V	TBI-i	MP-I-i	MP-I-i
空氣流量計型式	流量式		MAP	流量式	流量式
點火和燃油複合式 ECU	無		有	有	有
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11	11	11	11	11
一次線圈電阻 (Ω)	0.8	0.7	0.7	0.8	
二次線圈電阻 (Ω)	6000	6000/10900		6000-10900	
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	10/900	10/750			
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-5/1300	0-1/1200	ECU控制	ECU控制	ECU控制
基本怠速	900	750±100	850±50	900±50	850-900
CO值~觸媒後 (%)	0.5	0.8-1.5	0.5	0.5	1.5±0.5

車 型	405 1.9i	405 1.9	405 1.9i	405 1.9i	405 1.9i
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	14.5-18/ 0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5	10/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	100	300	100	100	300
怠速提升含氧量 (λ)	0.97-1.03		0.97-1.03	0.97-1.03	
火星塞廠牌	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
火星塞型式	F6DCOR	F6DCOR	F6DCOR	F6DCOR	F6DCOR
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)		4.6			
燃油系統壓力~無真空 (psi)	33.4-39.2			40.6-46.4	40.6-46.4
燃油調節壓力~有真空 (psi)			10.2-13.1	33.4-39.2	33.4-39.2
水溫感知器規格 (Ω/℃)	290-370/80		290-370/80	290-370/80	292-326/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)			300-500	490-600	300-620
噴油咀電阻值 (Ω)	16		1.25-1.75	16	16
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)			17.25		
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)				4	
怠速提升 Co值測試 (RPM)	2200-3000		2200-3000	2200-3000	
怠速提升 Co值 (%)	0.3		0.3	0.3	



PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(十六)

車 型	405 Hi 16 1.9i	405 2.0i	504 Pick-up	505 1.8	505 1.8
年 份	1991-93	1992-95	1984-93	1986-90	1986-90
引擎型式代號	XU9J4 (DFW)	XU10J2C (RFK)	XM7 (105)	XM7/A (105/C)	XM7 (105)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHV	4/OHV	4/OHV
引擎容積 (cm³)	1905	1998	1796	1796	1796
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	108 (148) 6400	89 (122) 5750	53 (74) 5500	60 (82) 5200	55 (75) 5200
汽油辛烷值 (RON)	91	95	95	98/95	98
點火系統說明	MAP-i	MAP-DIS	Trans-i	Trans-i	Trans-i
點火系統觸發指示	曲軸	曲軸	分電盤	分電盤	分電盤
燃油系統廠牌	Bosch	Marrelli	Solex	Solex	Solex
燃油系統型式	Motronic M 1.3	WDBA-8P	34 BISCAL-3	32/34 CISAC	32/34 CISAC
燃油系統說明	MFI-i	MFI-i	Carb-FJ	Carb-2V	Carb-2V
空氣流量計型式	流量式	MAP			
點火和燃油複合式 ECU	有	有			
診斷座	有	有	無	無	無
發火線圈供電電壓 (V)	11	12	11	11	11
一次線圈電阻 (Ω)	0.7	0.8	0.82	3.1-3.4	3.1-3.4
二次線圈電阻 (Ω)	6600	8600/14600	6600		
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)			6/900	10/900	10/900
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	ECU控制	0-1/1000	0-4/1600	0-3/1800
基本怠速	880±50	850	900	900±50	900±50
CO值~觸媒後 (%)	0.5	0.5	2.0	1.5±0.5	1.5±0.5

車 型	405 Hi 16 1.9i	405 2.0i	504 Pick-up	505 1.8	505 1.8
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	14.5-16/ 0.1-0.5	10/0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.2-2.0	13-16/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	100	100	300	300	300
怠速提升含氧量 (λ)	0.97-1.03	0.97-1.03			
火星塞廠牌	Champion	Bosch	Bosch	Champion	Champion
火星塞型式	RC7BMC	F6DCOR	W7DC	RN9YCC	RN9YCC
火星塞間隙 (mm)	1.6	0.8	0.65	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	液壓免調	0.20冷車	0.10冷車	0.10冷車	0.10冷車
汽門間隙 EX (mm)	液壓免調	0.40冷車	0.25冷車	0.25冷車	0.25冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)			4.6		
燃油系統壓力~無真空 (psi)	40.6-46.4	33.4-39.2			
燃油調節壓力~有真空 (psi)	33.4-39.2				
水溫感知器規格 (Ω/℃)	290-370/80	292-326/80			
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	300-620	200-500			
噴油咀電阻值 (Ω)	16	16			16
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)	7.5-8.5	55			
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)	4	2.5			
怠速提升 Co值測試 (RPM)	2200-3000	2200-3000			
怠速提升 Co值 (%)	0.3	0.3			



PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(十七)

車 型	505 2.0	505 2.0	505 2.0i	505GTI 2.2i	505 V6
年 份	1985-90	1985-90	1985-91	1984-91	1987-90
引擎型式代號	XN1A(106E)	XN1A(106E)	XN6(136)	ZDJL(851B)	ZN3J 154F
引擎缸數/型式	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHC	6/OHC
引擎容積 (cm³)	1971	1971	1971	2165	2849
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	71 (96) 5200	71 (96) 5200	71 (96) 5000	90 (123) 5750	125 (170) 5600
汽油辛烷值 (RON)	98/95	98/95	95	98/95	95
點火系統說明	Trans-i	CB/Trans-i	Trans-i	Trans-i	Hap-i
點火系統觸發指示	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤	曲軸
燃油系統廠牌	Solex	Solex	Bosch	Bosch	Bosch
燃油系統型式	34/34 CISAC	34/34 CISAC	K-Jetronic	LE2-Jetronic	LJI-Jetronic
燃油系統說明	Carb-2V	Carb-2V	MPI-i	MPI-i	MPI-i
空氣流量計型式			流量式	流量式	MAP
點火和燃油混合式 ECU				無	無
診斷座	無	無	無	無	無
發火線圈供電電壓 (V)	11	11	11	11	11
一次線圈電阻 (Ω)	3.1-3.4	3.1-3.4	3.1-3.4	0.7	
二次線圈電阻 (Ω)				6000-10900	
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-6-3-5-2-4
點火正時 (引擎/RPM)	10/900	10/900	8/800	24/4000	
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-2/1800	0-5/1300	0-2/1600	8-12/2000	ECU控制
基本怠速	900	900±50	900	750	750-800
CO值~觸媒後 (%)	1.5±0.5	1.5±0.5	0.5	1.0±0.5	0.8-1.5

車 型	505 2.0	505 2.0	505 2.0i	505GTI 2.2i	505 V6
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	300	300	100	300	300
怠速提升含氧量 (λ)			0.97-1.03		
火星塞廠牌	Champion	Champion	Champion	Champion	Bosch
火星塞型式	RN9YCC	RN9YCC	RN9YCC	RS7YCC	HR50C
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.6
汽門間隙 IX (mm)	0.10冷車	0.10冷車	0.10冷車	0.10冷車	0.10冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.25冷車	0.25冷車	0.25冷車	0.25冷車	0.25冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)			71.1-74	71.1-74	
燃油系統壓力~無真空 (psi)			49.3-55		
燃油調節壓力~有真空 (psi)				42.1-45	42.1-45
水溫感知器規格 (Ω/℃)				290-370/80	292-362/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)					
噴油咀電阻值 (Ω)				16	
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)					17-25
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)					
怠速提升 Co值測試 (RPM)			2200-3000		
怠速提升 Co值 (%)			0.3		



PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(十八)



車 型	505 V6	605 2.0i	605 2.0	605 2.0i	605 2.0i
年 份	1987-90	1989-90	1989-93	1989-93	1989-93
引擎型式代號	ZN3J 154X	XU10J2/K (R6A)	XU10ZC/K (R2A)	XU10MZ (RDZ)	XU10JZZ (RFZ)
引擎缸數/型式	6/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm ³)	2849	1998	1998	1998	1998
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	125 (170) 5600	94 (128) 5600	84 (114) 5800	79 (107) 5600	89 (122) 5600
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	95	95
點火系統說明	Map-i	Trans-i	Trans-i	Map-i/DIS	Map-i/DIS
點火系統觸發指示	曲軸	分電盤	分電盤	曲軸	曲軸
燃油系統廠牌	Bosch	Bosch	Solex	Marelli	Bosch
燃油系統型式	LH-Jetronic	LE2-Jetronic	34/34Z1	MMA G5	Motronic MP 3.1
燃油系統說明	MFI-i	MFI-i	Carb-2V	TBI-i	MFI-i
空氣流量計型式	MAP	MAP		MAP	MAP
點火和燃油複合式 ECU	有	無		有	有
診斷座	無	無	無	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11	11	11	11	11
一次線圈電阻 (Ω)		0.7	0.7		
二次線圈電阻 (Ω)		6600	6600		
點火順序	1-6-3-5-2-4	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)		6/850	10/750		
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	2-5/1400	2-6/1600	ECU控制	ECU控制
基本怠速	750-800	850±50	750±50	850±50	800±50
CO值~觸媒後 (%)	0.5	2.5±0.5	0.8-1.5	0.5	0.5

車 型	505 V6	605 2.0i	605 2.0	605 2.0i	605 2.0i
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	14.5-16/ 0.1-0.5	12/0.5-2.0	10/0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5
HC值 (PPM)	100	300	300	100	100
怠速提升含氧量 (λ)	0.97-1.02			0.97-1.03	0.97-1.03
火星塞廠牌	Bosch	Eyquem	Eyquem	Bosch	Champion
火星塞型式	HR5DC	FC58LS	FC58LS	F7DCOR	C7YCC
火星塞間隙 (mm)	0.6	0.8	0.8	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.10冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.25冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)			4.6		
燃油系統壓力~無真空 (psi)		40.6-46.4			40.6-46.4
燃油調節壓力~有真空 (psi)	33.4-39.2	33.4-39.2		10.2-13.1	33.4-39.2
水溫感知器規格 (Ω/℃)	292-362/80	290-370/50		292-326/80	292-326/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)				300-500	300-600
噴油咀電阻值 (Ω)		16		1.4-1.6	16
噴油咀開啟時間 (mS/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)				6.5-8.0	
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)				4	3.5
怠速提升 Co值測試 (RPM)	2200-3000			2200-3000	2200-3000
怠速提升 Co值 (%)	0.3			0.3	0.3

PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(十九)



笛威汽車技術研討會

車 型	605 2.0i	605 Turbo 2.0i	605 2.0i	605 3.0i	605 3.0i
年 份	1991-93	1992-95	1993-95	1989-93	1989-95
引擎型式代號	XU10J2K (R6A)	XU10J2TE (RGY)	XU10J2L/Z (RFZ)	2PJ (S6A)	2PJ (SFZ)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	6/OHC	6/OHC
引擎容積 (cm³)	1998	1998	1998	2975	2975
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	94 (130) 5600	104 (139) 6000	89 (122) 5600	123 (170) 5600	123 (167) 5600
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	95	95
點火系統說明	Map-i/DIS	Map-i/DIS	MAP-DIS	Map-i	Map-i
點火系統觸發指示	曲軸	曲軸	曲軸	曲軸	曲軸
燃油系統廠牌	Marceli	Bosch	Bosch	Bendix	Bendix
燃油系統型式	MMA 05	Motronic MP 3.2	Motronic MP 5.1	Fenix 3B	Fenix 3B
燃油系統說明	MFI-i	MFI-s	MFI-s	MFI-i	MFI-i
空氣流量計型式	MAP	MAP	MAP	MAP	MAP
點火和燃油混合式 ECU	有	有	有	有	有
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11	11	11	11	11
一次線圈電阻 (Ω)		0.8	0.8	0.7	0.7
二次線圈電阻 (Ω)		8600/14600	14600	4600/8600	6600
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-6-3-5-2-4	1-6-3-5-2-4
點火正時 (引擎/RPM)					
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	ECU控制	ECU控制	ECU控制	ECU控制
基本怠速	850±50	800±50	800±50	800±50	800±50
CO值~觸媒後 (%)	2.5±50	0.5	0.5	1.3±0.3	0.5

車 型	605 2.0i	605 Turbo 2.0i	605 2.0i	605 3.0i	605 3.0i
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	10/0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5	10/0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5
HC值 (PPM)	300	100	100	300	100
怠速提升含氧量 (λ)		0.97-1.03	0.97-1.03		0.97-1.03
火星塞廠牌	Champion	Eyquem	Champion	Champion	Eyquem
火星塞型式	C7YCC	RFC58LS2E	C7YCC	RC7BMC	RFC58LS3
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.9	0.8	1.6	1.2
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	液壓免調	液壓免調
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	液壓免調	液壓免調
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)					
燃油系統壓力~無真空 (psi)	33.4-39.2	40.6-46.4	40.6-46.4	40.6-46.4	40.6-46.4
燃油調節壓力~有真空 (psi)		33.4-39.2	33.4-39.2	33.4-39.2	33.4-39.2
水溫感知器規格 (Ω/℃)	292-326/80	292-326/80	292-326/80	292-326/80	292-326/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	200-500	300-500	300-620	300-500	300-500
噴油咀電阻值 (Ω)	15-17		16	14-16	14-16
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)	6.8				
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)		4	4-5	2	2
怠速提升 Co值測試 (RPM)		2200-3000	2200-3000		
怠速提升 Co值 (%)		0.3	0.3		

PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(二十)



車 型	605 3.0i	J5 1.8	J5 2.0	J5 2.0/4X4	J5 J5 4X4
年 份	1989-95	1983-93	1983-93	1987-93	1987-94
引擎型式代號	ZPJ4 (SKZ)	169 (XM7T)	170 (XM1T)	XN1TA 170C	XN1TAP (170D)
引擎缸數/型式	6/OHC	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV
引擎容積 (cm³)	2975	1796	1971	1971	1971
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	147 (200) 6000	50 (69) 4800	56 (78) 5000	72 (85) 4750	72 (85) 4750
汽油辛烷值 (RON)	95	95	91	95	95
點火系統說明	Map-i	CB/Trans-i	CB/Trans-i	Trans-i	Trans-i
點火系統觸發指示	曲軸	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤
燃油系統廠牌	Bendix	Solex	Solex	Solex	Solex
燃油系統型式	Fenix 4	34 PBISA 16	34 PBISA 16	34 PBISA 16	34 TBIA
燃油系統說明	MFI-s	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-2V	Carb-Elec
空氣流量計型式	MAP				
點火和燃油複合式 ECU	有				
診斷座	有	無	無	無	無
發火線圈供電電壓 (V)	11	9	9	11	11
一次線圈電阻 (Ω)	0.7	1.32-1.5	1.32-1.5	0.82	0.82
二次線圈電阻 (Ω)	6600	6700/9900	6700-9900	8250/10250	8250-10250
點火順序	1-6-3-5-2-4	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)		10/800	10/800	10/700	14/700
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	0-3/1600	0-3/1600	0-4/1200	0-4/1200
基本怠速	800±50	800±50	800±50	900-950	900±50
CO值~觸媒後 (%)	0.5	1.5±1.0	1.5±1.0	1.5±1.0	0.5

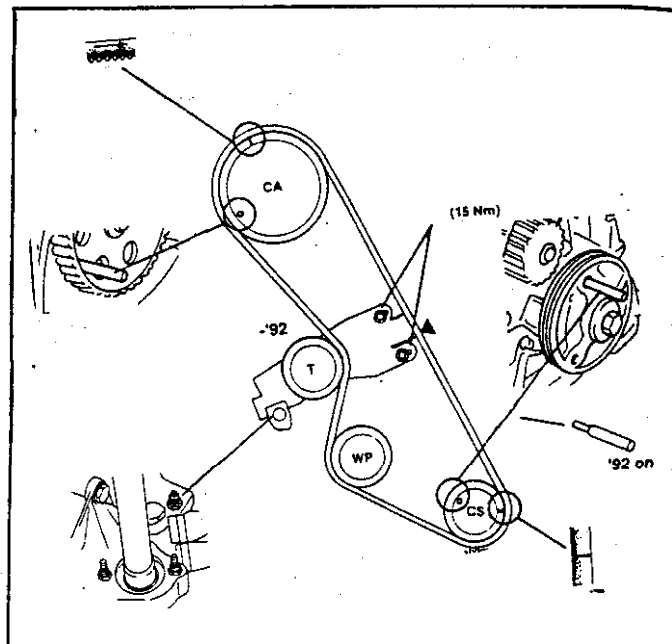
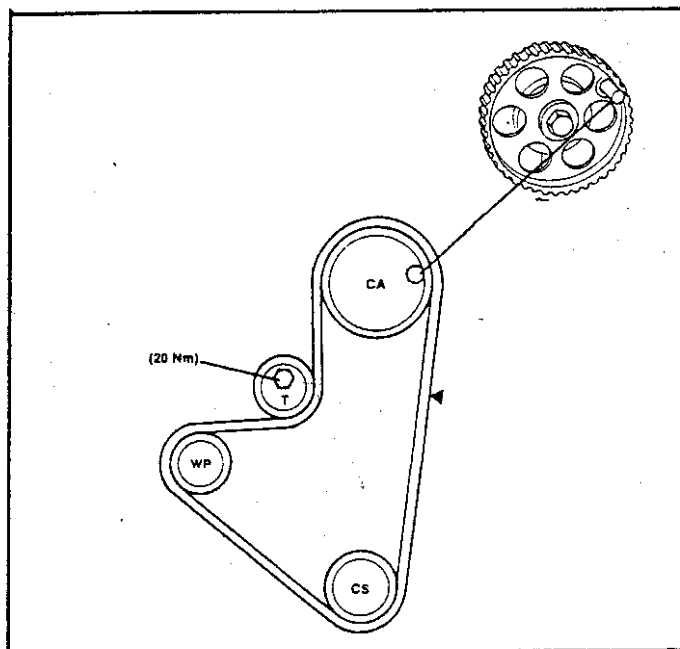
車 型	605 3.0i	J5 1.8	J5 2.0	J5 2.0/4X4	J5 J5 4X4
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	14.5-16/ 0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	10/0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5
HC值 (PPM)	100	300	300	300	100
怠速提升含氧量 (λ)	0.97-1.03				0.97-1.03
火星塞廠牌	Eyquem	Champion	Champion	Bosch	Bosch
火星塞型式	RFC58LS3	RN9YCC	RN9YCC	W7DC	W7DC
火星塞間隙 (mm)	1.2	0.8	0.8	0.65	0.6
汽門間隙 IX (mm)	液壓免調	0.15冷車	0.15冷車	0.10冷車	0.10冷車
汽門間隙 EX (mm)	液壓免調	0.25冷車	0.25冷車	0.25冷車	0.25冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)				4.6	4.6
燃油系統壓力~無真空 (psi)	40.6-46.4				
燃油調節壓力~有真空 (psi)	33.4-39.2				
水溫感知器規格 (Ω/℃)	292-326/80				
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	300-500				
噴油咀電阻值 (Ω)	16				
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)					
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)	2				
怠速提升 Co值測試 (RPM)	2200-3000				2200-3000
怠速提升 Co值 (%)	0.3				0.3



笛威汽車技術研討會 PEUGEOT 標緻正時皮帶

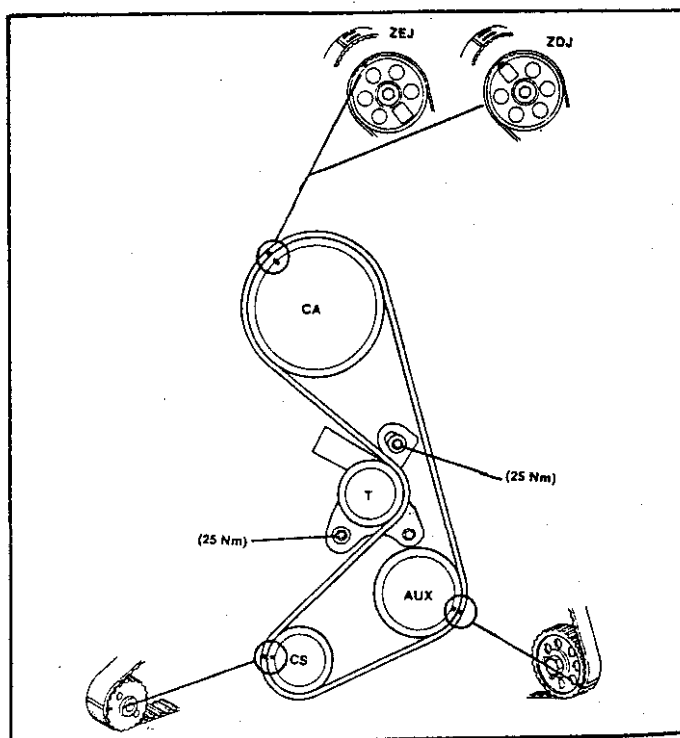
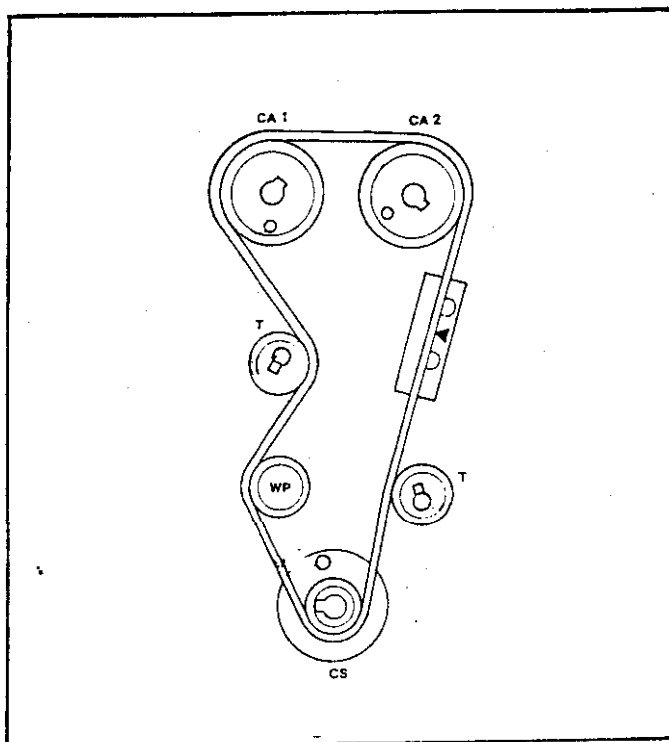
- 106 1.0/1.1/1.4
- 205 1.0/1.1/1.4
- 205 Rallye
- 309 1.1/1.4
- 405 1.4

- 205 1.6/1.9
- 305 1.6/1.9
- 309 1.6/1.9
- 405 1.6/1.9



- 309 GTi 16
- 405 Mi 16

- 505 2.0
- 505 2.2



CA: 凸輪軸
CS: 曲軸

T: 張力器
AUX: 輔助驅動軸

WP: 水泵浦
Nm: 扭力

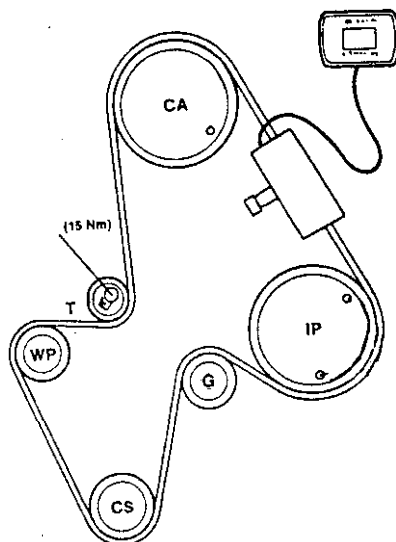
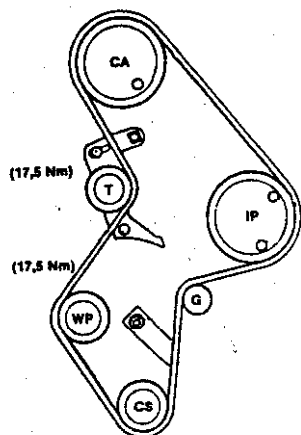


笛威汽車技術研討會

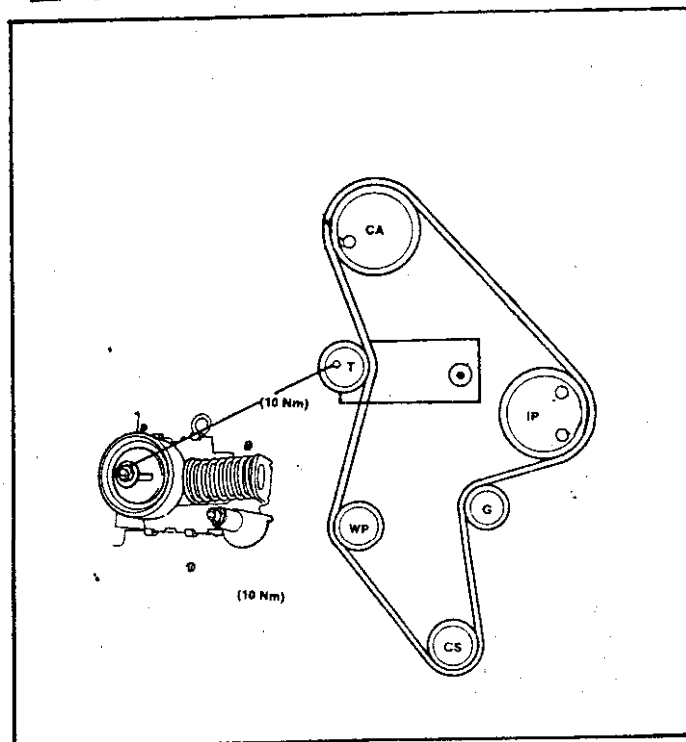
PEUGEOT 標緻正時皮帶

- 205 1.7/1.9D ■ J5/Talbot Express 1.9D
- 305 1.7/1.9D ■ Ditröen ZX 1.9D/Xantia 1.9D
- 309 1.7/1.9D/1.8TD
- 405 1.8TD
- 405 1.9D
- Talbot Horizon/Solara 1.9D

■ 106D



■ 605D/605TD



CA: 凸輪軸
CS: 曲軸

IP: 噴射泵浦
G: 惰輪

T: 張力器
AUX: 輔助驅動軸

WP: 水泵浦
Nm: 扭力

附錄、PEUGEOT線路圖

標緻 106	化油器系統	附P-1
標緻 106	冷卻系統(冷氣)單風扇 2段式	附P-2
標緻 106	中控鎖(3門)系統	附P-3
標緻 106	中控鎖(5門)系統	附P-4
標緻 106	左駕駛中控鎖系統	附P-5
標緻 106	電動車蓬	附P-6
標緻 306	防盜警報系統	附P-7
標緻 106	防盜警報系統(北歐國家除外)	附P-8
標緻 405	化油器系統	附P-9
標緻 405	定速控制(自排)	附P-10
標緻 405	冷卻系統雙風扇 XUD9TE引擎	附P-11
標緻 405	中控鎖(轎車)	附P-12
標緻 405	觸控電動窗	附P-13
標緻 405	天窗	附P-14
標緻 405	電動座椅	附P-15
標緻 405	座椅加熱	附P-16
標緻 405	密碼防盜起動(BOSCH)	附P-17
標緻 405	密碼防盜起動	附P-18
標緻 405	防盜警報	附P-19
標緻 405	差速器鎖 4WD(轎車)	附P-21
標緻 605	定速控制	附P-22
標緻 605	AIR BAG 系統.....	附P-23

CITROEN 車系基本調整技術規格資料：(一)

車 型	AX10	AX10	AX10	AX11	AX11
年 份	1986-91	1991-92	1992-95	1986-91	1989-95
引擎型式/代號	C1A	TUP (C1A)	CDZ (TU9M/Z)	H1A	HDZ (TU1M/2)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm ³)	954	954	954	1124	1124
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	33 (45) 5200	64 (87) 3100	37 (50) 6000	40 (54) 5800	44 (60) 6200
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	95	95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Map-DIS	Trans-i	Trans-i
點火系統觸發指示	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤
燃油系統廠牌	Weber	Solex	Bosch	Solex	Bosch
燃油系統型式	32IBSH16	32PBISA16	Motronic MA3.0	32PBISA 16	Hono-Jetronic
燃油系統說明	Carb-FJ	Carb-2V	TBI-i	Carb-EJ	TBI-i
空氣流量計型式					
點火和燃油複合式 ECU	無		有		有
診斷座	無	無	有	無	有
發火線圈供電電壓 (V)	12.0	11.0	11.0	12.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8
二次線圈電阻 (Ω)	6500	6600	8600/14600	6500	6500
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	8/750	8/750	設定不可調整	8/750	8/750
點火提前角度 (引擎/RPM)	0.4/1500a	0/1000a	ECU控制	0-4/1400a	0.4/1200a
基本怠速	750±50	750±100	850	750±50	850±50
CO值~觸媒後 (%)	0.8-1.2	0.8-1.2	0.5	0.8-1.2	0.5

車 型	AX10	AX10	AX10	AX11	AX11
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	最小10/ 0.5-2.0	最小9/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	最小10/ 0.5-2.0	最小10/ 0.1-0.5
HC值 (PPM)	300	300	100	300	100
怠速提升含氧量 (λ)			0.97-1.03		0.97-1.03
火星塞廠牌	Eyquem	Champion	Eyquem	Eyquem	Champion
火星塞型式	FC52LS	C9YCC	RFC4225	FC52LS	RN9YCC
火星塞間隙 (mm)	0.6-0.7	0.8	0.65	0.6-0.7	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
汽門間隙 EX (mm)	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)	3.63	3.63		3.63	
燃油系統壓力~無真空 (psi)					
燃油調節壓力~有真空 (psi)			11.60		14.50-17.40
水溫感知器規格 (Ω/℃)			290-370/80		290-370/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)			300-500		300-500
噴油咀電阻值 (Ω)			1.4		1.4
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)			4.5-5.5		4.5-5.5
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)					
怠速提升 Co值測試 (RPM)			2200-3000		2200-3000
怠速提升 Co值 (%)			0.3		0.3



CITROEN 車系基本調整技術規格資料：(二)



車 型	AX11	AX11	AX11	AX14	AX GT
年 份	1991-92	1991-93	1992-95	1986-88	1988-90
引擎型式代號	HDZ(TU1M/2)	H1A(TU1)	HDZ(TUMZ)	K1A	K2A
引擎缸數/型式	4/DOHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1124	1124	1124	1360	1360
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	40 (60) 6200	40 (54) 5800	44 (60) 6200	47 (64) 5400	62 (85) 6400
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	98/95	98/95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Map-DIS	Trans-i	Trans-i
點火系統觸發指示	分電盤	分電盤	曲軸	分電盤	分電盤
燃油系統廠牌	Bosch	Solex	Marelli	Weber	Solex
燃油系統型式	Mono-Jetronic	32PB ISA16	G6-11	34TLP	32-34Z2
燃油系統說明	TBI-i	Carb-2V	TBI-i	Carb-J	Carb-2V
空氣流量計型式					
點火和燃油複合式 ECU	無		有		
診斷座	有	無	有	無	無
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	11.0	11.0	12.0	12.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8
二次線圈電阻 (Ω)	6600	6800	8600/14600	6500	6500
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	8/850	8/750	設定不可調整	8/750	8±2/750
點火提前角度 (引擎/RPM)	0/1000a	0/1000a	ECU控制	0.4/1500a	2-6/1500a
基本怠速	850	750±100	850	750±100	750±50
CO值~觸媒後 (%)	最大0.5	0.8-1.2	最大0.5	0.5-2.0	0.8-1.2

車 型	AX11	AX11	AX11	AX14	AX GT
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	最小10/ 0.1-0.5	最小9/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	最小9/ 0.5-2.0	最小10/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	100	300	100	300	300
怠速提升含氧量 (λ)	0.97-1.03		0.97-1.03		
火星塞廠牌	Champion	Champion	Eyquem	Eyquem	Eyquem
火星塞型式	RC9YCC	C9YCC	RPC42LS	FC52LS	FC58LS
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.65	0.6-0.7	0.6-0.7
汽門間隙 IX (mm)	0.2	0.2	0.2	0.20	0.20
汽門間隙 EX (mm)	0.40	0.40	0.40	0.40	0.30
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輪壓力 (psi)		3.63		3.63	
燃油系統壓力~無真空 (psi)					
燃油調節壓力~有真空 (psi)	14.50-17.40		11.60		
水溫感知器規格 (Ω/℃)	290-370/80		292-330/80		
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	300-500		300-500		
噴油咀電阻值 (Ω)	1.4		1.4-1.6		
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)	4.5-5.5		53		
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)					
怠速提升 Co值測試 (RPM)	2200-3000		2200-3000		
怠速提升 Co值 (%)	0.3		0.3		

CITROEN 車系基本調整技術規格資料：(三)

車 型	AX14	AX GT	AX GT	AX GT	AX 14
年 份	1988-91	1989-90	1990-91	1990-92	1991-93
引擎型式代號	K1G	KDZ	K213	KDY(TU3FM/2)	K2D
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1360	1360	1360	1360	1360
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	51 (70) 5600	58 (80) 6200	62 (85) 6800	58 (80) 6200	55 (75) 5800
汽油辛烷值 (RON)	98/95	95	95	95	95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i
點火系統調整指示	分電盤	分電盤	分電盤	凸輪軸	分電盤
燃油系統廠牌	Solex	Bosch	Solex	Bosch	Solex
燃油系統型式	34PB ISA17	Mono-Jetronic	32-34Z2	Mono-Jetronic	32-34Z2
燃油系統說明	Carb-FJ	TBI-i	Carb-2V	TBI-i	Carb-2V
空氣流量計型式	—				
點火和燃油模式 ECU		無		無	
診斷座	有	有	無	有	無
發火線圈供電電壓 (V)	12.0	11.0	11.0	11.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.8	0.8	0.8	0.86	0.7
二次線圈電阻 (Ω)	6500	6500	6500	6500	6600
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	8/750	8/850	4±2/750	8/850	8/750
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-4/1500a	0-14/1400a	0-4/1300a	0-4/1800a	0-2/1200
基本怠速	750	850±50	750±50	850±50	750±50
CO值~觸媒後 (%)	0.5-0.2	最大0.5	0.8-1.2	最大0.5	0.8-1.2

車 型	AX 14	AX GT	AX GT	AX GT	AX 14
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	最小9/ 0.5-2.0	最小10/ 0.1-0.5	最小9/ 0.5-2.0	最小10/ 0.1-0.5	最小10/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	300	100	300	100	300
怠速提升含氧量 (λ)		0.97-1.03		0.97-1.03	
火星塞廠牌	Eyquem	Champion	Eyquem	Champion	Champion
火星塞型式	FC52LS	C7YCC	FC82LS	C7YCC	C8YCC
火星塞間隙 (mm)	0.6-0.7	0.8	0.8	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
汽門間隙 EX (mm)	0.40	0.40	0.30	0.40	0.40
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)	3.63		3.63		3.63
燃油系統壓力~無真空 (psi)			—		
燃油調節壓力~有真空 (psi)		14.50-17.40		14.50-17.40	
水溫感知器規格 (Ω/℃)		290-370/80		290-370/80	
RPM/TDC感知器規格 (Ω)		300-500		300-500	
噴油咀電阻值 (Ω)		1.4		2.4	
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)		4.5-5.5 0		4.5-5.5	
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)					
怠速提升 Co值測試 (RPM)		2200-3000		2200-3000	
怠速提升 Co值 (%)		0.3		0.3	



CITROEN 車系基本調整技術規格資料：(四)



笛威汽車技術研討會

車 型	AX GT	AX GTi	AX GTi	AX 14	ZX 1.4i
年 份	1991-93	1991-93	1991-95	1992-95	1991-95
引擎型式代號	K2A	K68	KFZ(TU3FJ2/L)	KDX(TU3FMC/LZ)	KDY(TU3FM/L)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	6/OHC
引擎容積 (cm³)	1360	1360	1360	1360	1360
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	62(85)6400	72*100)6800	69(95)6600	44(75)5800	55(75)6200
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	95	95
點火系統說明	Trans-i	Map-DIS	Map-DIS	Map-DIS	Trans-i
點火系統調整指示	分電盤	凸輪軸/曲軸	凸輪軸/曲軸	凸輪軸/曲軸	凸輪軸/曲軸
燃油系統廠牌	Solex	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
燃油系統型式	32-34 Z2	Motronic MP3.1	Motronic MP3.1	Motronic MA3.0	Hono A2.2
燃油系統說明	Card-2V	MPi-i	MPi-i	TBI-i	TBI-i
空氣流量計型式		HAP	HAP		
點火和燃油模式 ECU		有	有	有	無
診斷座	無	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8
二次線圈電阻 (Ω)	6600	6000	6000	8600/14800	6500
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	ECU控制
點火正時 (引擎/RPM)	4/750	設定不可調整	設定不可調整	設定不可調整	8±2/850
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-5/1400a	ECU控制	ECU控制	ECU控制	0-4/1800a
基本怠速	750±50	880固定	880固定	850固定	850-900
CO值~觸媒後 (%)	0.8-1.2	1.0±0.5	最大0.5	最大0.5	最大0.5

車 型	AX GT	AX GTi	AX GTi	AX 14	Zx 14i
CO值~觸媒前 (%)	1				
怠速時 CO2/O2值 (%)	最小9/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5	最小10/ 0.1-0.5
HC值 (PPM)	300	300	100	100	100
怠速提升含氧量 (λ)			0.97-1.03	0.97-1.03	0.97-1.03
火星塞廠牌	Champion	Champion	Champion	Champion	Champion
火星塞型式	C7YCC	RC7BMC	RC7BMC	RC9YCC	RC9YCC
火星塞間隙 (mm)	0.8	1.2	1.2	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20	0.20	0.20	0.20	0.15-0.25
汽門間隙 EX (mm)	0.40	0.40	0.40	0.40	0.35-0.45
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)	3.63				
燃油系統壓力~無真空 (psi)		40.61-46.41	40.61-46.41		
燃油調節壓力~有真空 (psi)		33.36-39.16	33.36-39.16	14.50	14.50-17.40
水溫感知器規格 (Ω/℃)		292-326/80	292-326/80	390-370/80	290-370/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)		300-620	300-620	300-500	
噴油咀電阻值 (Ω)		16	16	114	1.3-1.7
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)				4.5-5.5	4.5-5.5
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)					
怠速提升 Co值測試 (RPM)			2200-3000	2200-3000	2200-3000
怠速提升 Co值 (%)			0.3	0.3	0.3

CITROEN 車系基本調整技術規格資料：(五)

車 型	ZX 1.4i	ZX 1.6i	ZX 1.8i	ZX 1.9i	ZX 2.0i
年 份	1992-95	1991-95	1992-95	1991-94	1992-94
引擎型式/代號	KDDX(TU3MC/LZ)	B0Y(XU5M3/L)	LFZ(XU7JP/LZ)	DXZ(XU9JA/L)	RFX(XU10J2C/LZ)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1360	1580	1761	1905	1998
引擎輸出馬力 (KW/D IN/hp/RPM)	55(75)5800	65(89)6400	74(100)6000	88(122)6000	89(122)5750
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	95	95
點火系統說明	Map-DIS	Map-DIS	Map-DIS	Map-i	Map-DIS
點火系統調整指示	曲軸	曲軸	曲軸	曲軸	曲軸
燃油系統廠牌	Bosch	Marelli	Bosch	Bosch	Marelli
燃油系統型式	Motronic MA3.0	Monopoint G5	Motronic MP5.1	Motronic MA1.3	MMA-8P2.0
燃油系統說明	TBI-i	TBI-i	MFI-i	MFI-i	MFI-i
空氣流量計型式			MAP	FLOW	MAP
點火和燃油複合式 ECU	有	有	有	有	有
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	12.0	11.0	11.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.8		0.8	0.7	0.8
二次線圈電阻 (Ω)	8600		8600		8600
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	設定不可調整	設定不可調整	設定不可調整	設定不可調整	設定不可調整
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	ECU控制	ECU控制	ECU控制	ECU控制
基本怠速	850固定	850-900	850固定	850-950	850固定
CO值~觸媒前 (%)	最大0.4	最大0.5	最大0.4	最大0.5	最大0.4

車 型	ZX 1.4i	ZX 1.6i	ZX 1.8i	ZX 1.9i	ZX 2.0i
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	14.5-16/ 0.1-0.5	最小10/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5	最小10/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5
HC值 (PPM)	100	100	100	100	100
怠速提升含氧量 (λ)	0.97-1.03	0.97-1.03	0.97-1.03	0.97-1.03	0.97-1.03
火星塞廠牌	Bosch	Eyquem	Bosch	Champion	Bosch
火星塞型式	FR7PC	FC52LS	FR7DC	RC7YCC	F7DCOR
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.9	0.8	0.85	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20±0.05	0.20	0.20±0.05	0.20	0.20±0.05
汽門間隙 EX (mm)	0.40±0.05	0.40	0.40±0.05	0.40	0.40±0.05
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)					
燃油系統壓力~無真空 (psi)			40.61-46.41	40.61-46.41	33.36-39.16
燃油調節壓力~有真空 (psi)	13.05-15.95	10.15-13.05	33.36-39.16	33.36-39.16	26.11-31.91
水溫感知器規格 (Ω/℃)	290-370/80	292-326/80	292-326/80	290-370/80	290-370/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	300-500	300-500	360	300-390	300-400
噴油咀電阻值 (Ω)	1.4	1.4-1.6	16	16	16
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)	4.5-5.5	6.5-8.0	22	46	
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)			4-5		
怠速提升 Co值測試 (RPM)	2200-3000	2200-3000	2200-3000	2200-3000	2200-3000
怠速提升 Co值 (%)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3



CITROEN 車系基本調整技術規格資料：(六)

車 型	ZX 2.0i 16V	BX 1.4E	BX 1.4i	BX 1.4i	BX 1.4i
年 份	1992-95	1988-93	1989-90	1990	1991-93
引擎型式代號	RFY	KIG(TV3A)	TV3M	KDZ	KDY
引擎缸數/型式	4/DOHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm ³)	1998	1360	1360	1360	1360
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	112(152)6500	52(72)5600	58(80)6200	58(80)6200	55(75)6200
汽油辛烷值 (RON)	95	98/95	95	95	95
點火系統說明	Map-DI	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i
點火系統調整指示	凸輪、曲軸	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤
燃油系統廠牌	Bosch	Solex	Bosch	Bosch	Bosch
燃油系統型式	Motronic MP 3.2	32 PBISA	Mono-Jetronic	Mono-Jetronic	Mono-Jetronic
燃油系統說明	MF-I-S	Carb-FJ	TBI-i	TBI-i	TBI-i
空氣流量計型式	MAP				
點火和燃油複合式 ECU	有		有	有	有
診斷座	有	無	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.65	0.8	0.7	0.7	0.7
二次線圈電阻 (Ω)		5700-6300	6600	6600	6600
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	設定不可調整	8/700	8±1/850	8±1/850	8±1/850
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	2-6/1800a	0-4/1400a	0-3/1600a	0-2/1400a
基本怠速	850固定	750±50	850±50	850±50	850±50
CO值~轉速後 (%)	最大0.4	0.8-1.2	最大0.4	最大0.4	最大0.4

車 型	ZX 2.0i 16V	BX 1.4E	BX 1.4i	BX 1.4i	BX 1.4i
CO值~轉速前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	14.5-16/ 0.1-0.5	最小9/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5
HC值 (PPM)	100	300	100	100	100
怠速提升含氧量 (λ)	0.97-1.03		0.97-1.03	0.97-1.03	0.97-1.03
火星塞廠牌	Champion	Bosch	Eyquem	Eyquem	Eyquem
火星塞型式	RC7YCC	F7DC	FC5ZLS	FC5ZLS	FC5ZLS
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	液壓裝置	0.20	0.20	0.20	0.20
汽門間隙 EX (mm)	液壓裝置	0.40	0.40	0.40	0.40
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)		3.63			
燃油系統壓力~無真空 (psi)	40.61-46.41				
燃油調節壓力~有真空 (psi)	33.36-39.16		14.50-17.40	14.50-17.40	14.50-17.40
水溫感知器規格 (Ω/℃)	290-370/80		290-370/80	290-370/80	290-370/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	300-400		300-500	700-500	300-500
噴油咀電阻值 (Ω)	16		1.4	1.4	1.4
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)	20		4.5-5.5	4.5-5.5	4.5-5.5
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)					
怠速提升 Co值測試 (RPM)	2200-3000		2200-3000	2200-3000	2200-3000
怠速提升 Co值 (%)	0.3		0.3	0.3	0.3



CITROEN 車系基本調整技術規格資料：(七)



車 型	BX 15 BX16 RE	BX 15 RE/TRE	BX 16RS BX16TRS	BX 16i	BX 15/16
年 份	1987-91	1988-90	1988-93	1990-94	1991-93
引擎型式代號	B1A/A	1E	82C	BDY	B1F(XU51C)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1580	1580	1580	1580	1580
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	58 (79) 5600	54 (73) 5600	68 (94) 6000	65 (89) 6000	59 (80) 5600
汽油辛烷值 (RON)	98/95	91	95	95	95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i
點火系統觸發指示	分電盤	分電盤	分電盤	曲軸	分電盤
燃油系統廠牌	Weber	Weber	Solex	Solex	Weber
燃油系統型式	36TLP 1/100	36 TLC	32-34Z1 PSA	NMBAG5	36TLP
燃油系統說明	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-2V	TBI-i	Carb-2V
空氣流量計型式					
點火和燃油複合式 ECU				有	
診斷座	無	無	無	有	無
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.82	0.7	0.8	0.7	0.82
二次線圈電阻 (Ω)	5700-6300	6600	5700-6300	6500	5700-6300
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	10/700	8/900	10/800	設定不可調整	10/700
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-2/1000a	0-5/1300a	6-10/1500a	ECU控制	5-9/1600a
基本怠速	700±50	900±50	800±50	850±50	700±50
CO值~觸媒後 (%)	1.0-2.0	最大0.5	0.8-1.5	最大0.5	0.8-1.5

車 型	BX 15 BX 16RE	BV 15 RE/TRE	BX 16RS BX 16TRS	BX 16i	BX 15/16
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	最小10/ 0.5-2.0	最小10/ 0.1-0.5	最小10/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	最小10/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	300	100	300	100	300
怠速提升含氧量 (λ)		0.97-1.03		0.97-1.03	
火星塞廠牌	Champion	Eyquem	Eyquem	Eyquem	Champion
火星塞型式	C7YCC	FC52LS	FC 62LS	FC58LS	C7YCC
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.15-0.20	0.15-0.25	0.15-0.25	0.15-0.25	0.15-0.20
汽門間隙 EX (mm)	0.35-0.40	0.35-0.45	0.35-0.45	0.35-0.45	0.35-0.40
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)	2.9	2.9	3.63		3.63
燃油系統壓力~無真空 (psi)					
燃油調節壓力~有真空 (psi)				10.15-13.05	
水溫感知器規格 (Ω/℃)					
RPM/TDC感知器規格 (Ω)					
噴油咀電阻值 (Ω)					
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)					
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)					
怠速提升 Co值測試 (RPM)		2200-3000		2200-3000	
怠速提升 Co值 (%)		0.3		0.3	

CITROEN 車系基本調整技術規格資料：(八)



笛威汽車技術研討會

車 型	Bx GTI 1.6	BX 16	BX 19 TRS	BX 19 GTI BX19 TRI EST	BX 19 TRS
年 份	1991-93	1991-94	1986-90	1986-90	1986-90
引擎型式/代號	B6E (XU5JA)	BDY (XU5H3/L)	D2A (XU92C)	D6A (XU9J2)	D2C (XU92C)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm ³)	1580	1580	1905	1905	1905
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	85 (115) 6250	85 (89) 6400	75 (105) 5600	90 (125) 5500	70 (98) 5750
汽油辛烷值 (RON)	95	95	98/95	98/95	95
點火系統說明	Trans-i	Map-DIS	Trans-i	Trans-i	Trans-i
點火系統觸發指示	分電盤	曲軸	分電盤	分電盤	分電盤
燃油系統廠牌	Bosch	Marelli	Solex	Bosch	Weber
燃油系統型式	LE2 Jetronic	G6 10	34-34 Z1	LE3-Jetronic	34DRTC
燃油系統說明	MFI-i	TBI-i	Carb-2V	MFI-i	Carb-2V
空氣流量計型式	Flow			Flow	
點火和燃油複合式 ECU	無	有		無	
診斷座	無	有	無	無	無
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	12.0	11.0	11.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.82	0.8	0.8	0.8	0.7
二次線圈電阻 (Ω)	5700-6300	14600/8600	5700-6300	5700-6300	6600
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	10/700		10/850	5/900	10/900
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-4/1400a	ECU控制	8-12/1500a	0-4/1200a	0-4/1350a
基本怠速	900-950	850固定	650-750	800-850	750±50
CO值—冷機後 (%)	1.0-2.0	最大0.5	1.5±0.5	最大2.0	最大0.5

車 型	BX GTI 1.6	BX 16	BX 19 TRS	BX 19 GTI BX19 TRI EST	BX 19 TRS
CO值—冷機前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	最小10/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	最小10/ 0.5-2.0	最小10/ 0.5-2.0	最小10/ 0.1-0.5
HC值 (PPM)	300	100	300	300	100
怠速提升含氧量 (λ)		0.97-1.03			0.97-1.03
火星塞廠牌	Champion	Bosch	Champion	Champion	Eyquem
火星塞型式	C7YCC	F7DCOR	C7YCC	C7YCC	C72L55 (0.6-0.7) FC52L (0.8)
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.9	0.8	0.8	
汽門間隙 IX (mm)	0.15-0.20	0.15-0.25	0.15-0.25	0.15-0.25	0.15-0.25
汽門間隙 EX (mm)	0.35-0.40	0.35-0.45	0.35-0.45	0.35-0.45	0.35-0.45
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)	42.06-44.96		3.63	36.25	4.35
燃油系統壓力—無真空 (psi)	40.61-46.41			29.01-36.25	
燃油調節壓力—有真空 (psi)	33.36-39.16	11.60			
水溫感知器規格 (Ω/℃)		292-326/80		300/80	
RPM/TDC感知器規格 (Ω)		300-500			
噴油咀電阻值 (Ω)					
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)		53			
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)					
怠速提升 Co值測試 (RPM)		2200-3000			2200-3000
怠速提升 Co值 (%)		0.3			0.3

CITROEN 車系基本調整技術規格資料：(九)

車 型	BX 19 16 V	BX GTi 16V	BX 19i 4 x 4	BX 19 4 x 4	BX GTi 4 x 4
年 份	1986-93	1987-90	1988-93	1989-90	1989-90
引擎型式代號	DFV(XU9J4)	D6C(XU9J4)	DDZ(XU9H)	DZE	D6A(XU9J2)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積(cm³)	1905	1905	1905	1905	1905
引擎輸出馬力(KW/DIN/hp/RPM)	108(148)6400	118(160)6500	80(110)6000	78(107)6000	90(125)5500
汽油辛烷值(RON)	95	98	95	98/95	98/95
點火系統說明	Map-i	Map-i	Map-i	Tran-i	Trans-i
點火系統觸發指示	曲軸	曲軸	曲軸	分電盤	分電盤
燃油系統廠牌	Bosch	Bosch	Bendix	Solex	Bosch
燃油系統型式	Motronic M1.3	Motronic M4.1	Fenix 1B	34-34Z1	LE3 Jetronic
燃油系統說明	MFI-i	MFI-i	TBI-i	Carb-2V	MFI-i
空氣流量計型式	Flow	Flow			Flow
點火和燃油複合式 ECU	有	有	有		無
診斷座	有	有	有	無	無
發火線圈供電電壓(V)	11.0	12.0	11.0	11.0	11.0
一次線圈電阻(Ω)	0.7			0.8	0.8
二次線圈電阻(Ω)	6600			5700-6300	5700-6300
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時(引擎/RPM)	設定不可調整	設定不可調整	設定不可調整	10/700	5/900
點火提前角度(引擎/RPM)	ECU控制	ECU控制	ECU控制	0-4/1400a	0-4/1200a
基本怠速	890±50	850固定	850±50	750±50	850
CO值~觸媒後(%)	最大0.5	08-1.5	最大0.5	0.8-1.5	1.5-2.5

車 型	BX 19 16 V	BX GTi 16V	BX 19i 4 x 4	BX 19 4 x 4	BX GTi 4 x 4
CO值~觸媒前(%)					
怠速時 CO2/O2值(%)	最小13/ 0.1-0.5	最小13/ 0.5-2.0	最小10/ 0.1-0.5	最小10/ 0.5-2.0	最小10/ 0.5-2.0
HC值(PPM)	100	300	100	300	300
怠速提升含氧量(λ)	0.97-1.03		0.97-1.03		
火星塞廠牌	Eyquem	Eyquem	Eyquem	Champion	Champion
火星塞型式	FC62LS3	FC62LS2	CB2LJS	C7YCC	C7YCC
火星塞間隙(mm)	0.8	0.8	0.6-0.7	0.8	0.8
汽門間隙 IX(mm)	液壓裝置	液壓裝置	0.15-0.25	0.15-0.25	0.15-0.25
汽門間隙 EX(mm)	液壓裝置	液壓裝置	0.35-0.45	0.35-0.45	0.35-0.45
汽缸壓力(psi)					
汽油泵浦傳輸壓力(psi)		43.51-50.76		3.63	36.28
燃油系統壓力~無真空(psi)	40.61-46.41	43.51-50.76			
燃油調節壓力~有真空(psi)			10.15-13.05		
水溫感知器規格(Ω/℃)	290-370/80	290-370/80			
RPM/TDC感知器規格(Ω)	300-390				300/80
噴油咀電阻值(Ω)	16	15-17			
噴油咀開啟時間(ms/RPM)					
怠速馬達電阻值(Ω)	46	8			50
含氧感知器加熱器電阻值(Ω)					
怠速提升 Co值測試(RPM)	2200-3000		2200-3000		
怠速提升 Co值(%)	0.3		0.3		



CITROEN 車系基本調整技術規格資料：(十)



車 型	BX19 GTi BX19 TZi +4×4	BX 19i	BX19 TGS BX19 TRS/TZS +4×4	BX GTi 16V	Xantia 1.8i
年 份	1990-93	1990-93	1991-93	1991-93	1993-95
引擎型式代號	D6D(XU9J2)	DKZ(XU9JA/L)	D2F(XU92c)	D6C(XU9J4)	LFZ(XU7JP/Z)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1905	1905	1905	1905	1761
引擎輸出馬力(KW/DIN/hp/RPM)	89(123)5500	88(122)6000	79(107)6000	118(160)6500	74(103)6000
汽油辛烷值(RON)	95	95	95	95	95
點火系統說明	Map-DIS	Map-i	Trans-i	Map-i	Map-DIS
點火系統觸發指示	曲軸	曲軸	曲軸	曲軸	曲軸
燃油系統廠牌	Bosch	Bosch	Solex	Bosch	Bosch
燃油系統型式	Motronic MP3.1	Motronic M1.3	34/34Z1	Motronic M1.3	Motronic MP5.1
燃油系統說明	MFI-i	MFI-i	Carb-2V	MFI-i	MFI-i
空氣流量計型式	HAF	Flow		Flow	HAF
點火和燃油混合式 ECU	有	有		有	有
診斷座	有	有	無	有	有
發火線圈供電電壓(V)	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
一次線圈電阻(Ω)	0.8	0.8	0.82	0.85	0.8
二次線圈電阻(Ω)	8600	7200	5700-6300	7200	8600/14000
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時(引擎/RPM)	設定不可調整	設定不可調整	10/700	6.75/850	設定不可調整
點火提前角度(引擎/RPM)	ECU控制	ECU控制	0-4/1400a	ECU控制	ECU控制
基本怠速	850-900	900±50	750±50	850固定	850±50
CO值~觸媒後(%)	1.0-2.0	最大 0.5	0.8-1.2	0.8-1.5	最大 0.5

車 型	BX19 GTi BX19 TZi +4×4	BX 19i	BX19 TGS BX19 TRS/TZS +4×4	BX GTi 16V	Xantia 1.8i
CO值~觸媒前(%)					
怠速時 CO2/O2值(%)	最小 10/ 0.5-2.0	最小 10/ 0.1-0.5	最小 10/ 0.5-2.0	最小 10/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5
HC值(PPM)	300	100	300	300	100
怠速提升含氧濃(λ)		0.97-1.03			0.97-1.03
火星塞廠牌	Eyquem	Eyquem	Champion	Bosch	Champion
火星塞型式	RFC58LS	RFC58LS	C7YCC	F6DCOR	RC9YCC
火星塞間隙(mm)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
汽門間隙 IX(mm)	0.15-0.25	0.15-0.25	0.15-0.20	液壓裝置	0.20
汽門間隙 EX(mm)	0.35-0.45	0.35-0.45	0.35-0.40	液壓裝置	0.40
汽缸壓力(psi)					
汽油泵浦傳輸壓力(psi)			4.64		
燃油系統壓力~無真空(psi)	40.61-46.41	40.61-46.41		40.61-46.41	40.61-46.41
燃油調節壓力~有真空(psi)					33.36-39.16
水溫感知器規格(Ω/℃)	292-326/80	290-370/80		290-370/80	292-326/80
RPM/TDC感知器規格(Ω)	300-390	300-390		300-390	360
噴油咀電阻值(Ω)	16	16		15-17	16
噴油咀開啟時間(ms/RPM)					
怠速馬達電阻值(Ω)		46		8	22
含氧感知器加熱器電阻值(Ω)					
怠速提升 CO值測試(RPM)		2200-3000			2200-3000
怠速提升 CO值(%)		0.3			0.3

PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(十一)

車 型	309 1.6i	309GT 1.9	309GTi 1.9i	309 1.9i	309 1.9i
年 份	1992-93	1986-90	1987-93	1988-93	1988-93
引擎型式代號	XU5HCZ (BDY)	XU92C (D2A)	XU9JA (D6B)	XU9M (DDZ)	XU9JAZ (DKZ)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1580	1905	1905	1905	1905
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	65 (89) 6400	76 (102) 5600	94 (127) 6000	80 (109) 6000	88 (122) 6000
汽油辛烷值 (RON)	95	98	98	95	95
點火系統說明	Map-DIS	Trans-i	Trans-i	Map-i	Map-i
點火系統觸發指示	曲軸	分電盤	分電盤	曲軸	曲軸
燃油系統廠牌	Marcelli	Solex	Bosch	Solex	Bosch
燃油系統型式	MFI G6	34/34Z1	LE2 Jetronic	Fenix 1B	Motronic M1.3
燃油系統說明	TBI-i	Carb-2V	MFI-i	TBI-i	MFI-i
空氣流量計型式	MAP		流量式	MAP	流量式
點火和燃油模式 ECU	有		無	有	有
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	12	11	11	11	11
一次線圈電阻 (Ω)	0.8	0.85	0.8	0.7	0.85
二次線圈電阻 (Ω)	8600/14600	8000	8000	6600	6000-10900
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)		10/750	5/700		
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	0-4/1000	3-7/1500	ECU控制	ECU控制
基本怠速	800±50	600-750	900	850±50	900-950
CO值~觸媒後 (%)	0.5	1.5±0.5	1.0	0.5	0.5

車 型	309 1.6i	309GT 1.9	309GTi 1.9i	309 1.9i	309 1.9i
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	14.5-16/ 0.1-0.5	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	14.5-16/ 0.1-0.5	14.5-16/ 0.1-0.5
HC值 (PPM)	100	300	300	100	100
怠速提升含氧量 (λ)	0.97-1.03			0.97-1.03	0.97-1.03
火星塞廠牌	Eyquem	Champion	Eyquem	Champion	Champion
火星塞型式	RFC52LS	S7YCC/C7YCC	FC62LS	C7YCC	C7YCC
火星塞間隙 (mm)	0.75-0.85	0.8	0.9	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)					
燃油系統壓力~無真空 (psi)			42.05-44.95		40.6-46.4
燃油調節壓力~有真空 (psi)	10.15-13.05			10.15-13.05	33.35-39.15
水溫感知器規格 (Ω/°C)	292-326/80		290-370/80	290-380/80	290-370/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	300-500			300-500	490-600
噴油咀電阻值 (Ω)	1.4-1.6		16	1.4-1.6	16
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)	1.3-1.5/850				
怠速馬達電阻值 (Ω)	53			17-25	7.5-8.5
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)	4				4
怠速提升 Co值測試 (RPM)	2200-3000			2200-3000	2200-3000
怠速提升 Co值 (%)	0.3			0.3	0.3



PEUGEOT 車系基本調整技術規格資料：(十二)

車 型	309 1.9i 16V	309 1.9	405 1.4	405 1.4	405 1.4i
年 份	1990	1991-93	1987-88	1988-92	1992-94
引擎型式代號	XU9JA (D6L)	XU92C (D2H)	TU3 (K1A)	TU3A (K1G)	TU3M/Z (KDX)
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm³)	1905	1905	1360	1360	1360
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	116 (160) 6500	80 (109) 6000	48 (65) 5400	51 (70) 5600	55 (75) 5800
汽油辛烷值 (RON)	98	95	98	98/95	95
點火系統說明	Map-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Map-DIS
點火系統觸發指示	曲軸	分電盤	分電盤	分電盤	曲軸
燃油系統廠牌	Bosch	Solex	Weber	Solex	Bosch
燃油系統型式	Motronic M4.1	34/34Z1	34TLP	34PB ISA 17	Mono MA3
燃油系統說明	MF-i	Carb-2V	Carb-FJ	Carb-FJ	TBI-i
空氣流量計型式	流量式				
點火和燃油複合式 ECU	有				有
診斷座	有	有	有	有	有
發火線圈供電電壓 (V)	11	11	11	11	12
一次線圈電阻 (Ω)	0.7	0.82	0.7	0.7	0.8
二次線圈電阻 (Ω)	6000	1000-10900	6000-10900	6600	8600/14800
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)		10/750	8/750	8/750	8/850
點火提前角度 (引擎/RPM)	ECU控制	0-4/1400	0-4/1450	0-3/1000	ECU控制
基本怠速	850	650	750±50	750	850±50
CO值~觸媒後 (%)	1.1	1.5	0.5-2.0	0.8-1.5	0.4

車 型	309 1.9i 16V	309 1.9	405 1.4	405 1.4	405 1.6i
CO值~觸媒前 (%)					
怠速時 CO2/O2值 (%)	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	13-16/ 0.5-2.0	10/0.1-0.5
HC值 (PPM)	300	300	300	300	100
怠速提升含氧量 (λ)					0.97-1.03
火星塞廠牌	Champion	Champion	Bosch	Bosch	Bosch
火星塞型式	C7YCC	C7YCC	F6DCOR	F6DCOR	F7DCOR
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	液壓免調	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車	0.20冷車
汽門間隙 EX (mm)	液壓免調	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車	0.40冷車
汽缸壓力 (psi)					
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)		4.5	3	3.62	
燃油系統壓力~無真空 (psi)	40.6-46.4				13-18
燃油調節壓力~有真空 (psi)	33.3-39.2				
水溫感知器規格 (Ω/°C)					292-326/80
RPM/TDC感知器規格 (Ω)	490-600				300-500
噴油咀電阻值 (Ω)	16				1.4-1.6
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)					
怠速馬達電阻值 (Ω)					4.5-5.5
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)					4
怠速提升 Co值測試 (RPM)					2200-3000
怠速提升 Co值 (%)					0.3



CITROEN 車系基本調整技術規格資料：(十三)

車 型	C15E 1.0	C15E 1.1i	C15E 1.1	C15E 1.4
年 份	1988-93	1992-95	1988-93	1988-93
引擎型式代號	C1A	H0Z (TU1M/L)	H1A	K1G
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
引擎容積 (cm ³)	954	1124	1124	1360
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	33(45)5200	44(60)6200	40(55)5800	49(67)5400
汽油辛烷值 (RON)	95	95	95	98/95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i
點火系統觸發指示	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤
燃油系統廠牌	Solex	Bosch	Solex	Solex
燃油系統型式	32IBSH16	Mono-Jetronic	32PB1SA16	32PB1SA17
燃油系統說明	Carb-FJ	TBI	Carb-FJ	Carb-FJ
空氣流量計型式				
點火和燃油複合式 ECU		無		
診斷座	無	有	無	無
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	11.0	11.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.8	0.8	0.8	0.8
二次線圈電阻 (Ω)	6500	6500	6500	6500
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	8/700	8/850	8/700	8/700
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-4/1500a	0-4/1200a	0-4/1400a	0-4/1500a
基本怠速	750±50	850±50	750±50	750±50
CO值~觸媒後 (%)	0.8-1.2	最大 0.5	0.8-1.2	0.8-1.2

車 型	C15E 1.0	C15E 1.1i	C15E 1.1	C15E 1.4
CO值~觸媒前 (%)				
怠速時 CO2/O2值 (%)	最小 10/ 0.5-2.0	最小 10/ 0.1-0.5	最小 10/ 0.5-2.0	最小 9/ 0.5-2.0
HC值 (PPH)	300	100	300	300
怠速提升含氧量 (λ)		0.97-1.03		
火星塞廠牌	Champion	Eyquem	Champion	Champion
火星塞型式	RC7YCC	RFC42LS	RC9YCC	C7YCC
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.9	0.8	0.8
汽門間隙 IX (mm)	0.20	0.20	0.20	0.20
汽門間隙 EX (mm)	0.40	0.40	0.40	0.40
汽缸壓力 (psi)				
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)	3.63		3.63	3.63
燃油系統壓力~無真空 (psi)				
燃油調節壓力~有真空 (psi)		14.50-17.40		
水溫感知器規格 (Ω/℃)		290-370/80		
RPM/TDC感知器規格 (Ω)		300-500		
噴油咀電阻值 (Ω)		1.4		
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)				
怠速馬達電阻值 (Ω)		4.5-5.5		
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)				
怠速提升 Co值測試 (RPM)		2200-3000		
怠速提升 Co值 (%)		0.3		

CITROEN 車系基本調整技術規格資料：(十四)

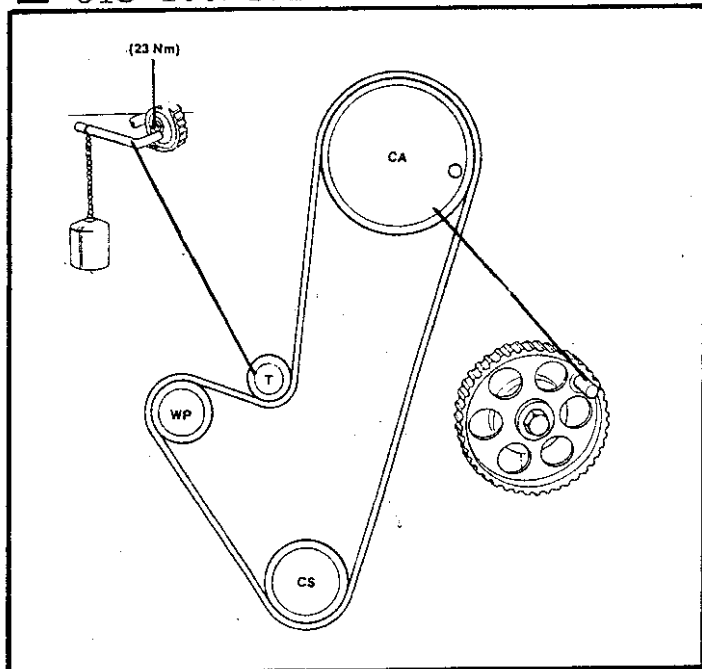


車 型	C15E 1.4	C25E 1000	C25E 1800	C25E 1400
年 份	1988-93	1987-93	1988-93	1987-93
引擎型式代號	K3A	169	170C	170A/B
引擎缸數/型式	4/OHC	4/OHV	4/OHV	
引擎容積 (cm³)	1360	1796	1971	1971
引擎輸出馬力 (KW/DIN/hp/RPM)	42 (57) 5000	51 (69) 4800	63 (85) 4750	57 (78) 5000
汽油辛烷值 (RON)	91	91	98/95	98/95
點火系統說明	Trans-i	Trans-i	Trans-i	Trans-i
點火系統觸發指示	分電盤	分電盤	分電盤	分電盤
燃油系統廠牌	Weber	Solex	Solex	Solex
燃油系統型式	34TLP	34PB ISA-16	34PB ISA	34PB ISA-16
燃油系統說明	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-FJ
空氣流量計型式				
點火和燃油複合式 ECU				
診斷座	無	無	無	無
發火線圈供電電壓 (V)	11.0	11.0	11.0	11.0
一次線圈電阻 (Ω)	0.5	0.6-1.0	0.7	0.6-1.0
二次線圈電阻 (Ω)	6500	5700-6300		5700-6300
點火順序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
點火正時 (引擎/RPM)	4/700	10/800	10/700	10/800
點火提前角度 (引擎/RPM)	0-4/1400a	0-4/1400a	0-4/1200a	0-4/2000a
基本怠速	750±50	900±50	900±50	900±50
CO值~觸媒後 (%)	0.8-1.2	0.5-2.5	0.5-2.5	0.5-2.5

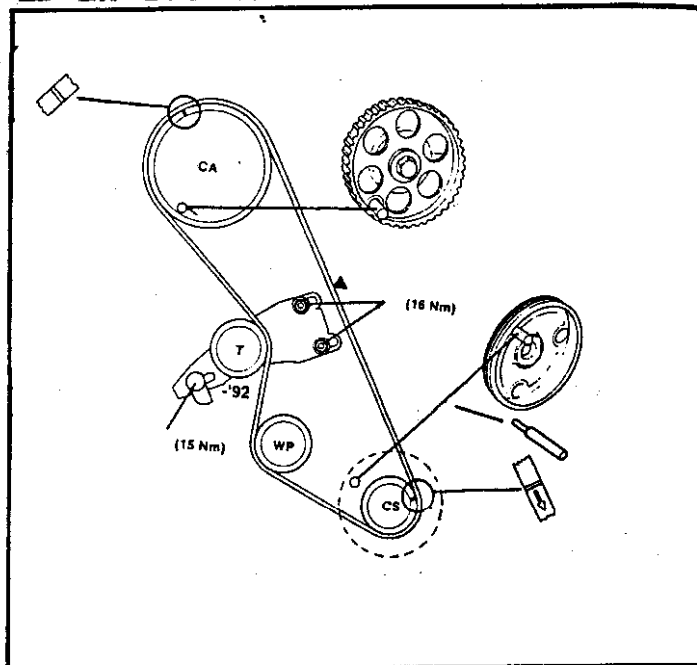
車 型	C15E 1.4	C25E 1000	C25E 1800	C25E 1400
CO值~觸媒前 (%)				
怠速時 CO2/O2值 (%)	最小 9/ 0.5-2.0	最小 9/ 0.5-2.0	最小 9/ 0.5-2.0	最小 9/ 0.5-2.0
HC值 (PPM)	300	300	300	300
怠速提升含氧量 (λ)				
火星塞廠牌	Champion	BOSCH	Champion	Champion
火星塞型式	C9YCX	W7DC	RH9YCC	W7DC
火星塞間隙 (mm)	0.8	0.6	0.8	0.6
汽門間隙 IX (mm)	0.20	0.10	0.10	0.10
汽門間隙 EX (mm)	0.40	0.25	0.25	0.25
汽缸壓力 (psi)				
汽油泵浦傳輸壓力 (psi)	3.63	3.63	3.63	3.63
燃油系統壓力~無真空 (psi)				
燃油調節壓力~有真空 (psi)				
水溫感知器規格 (Ω/°C)				
RPM/TDC感知器規格 (Ω)				
噴油咀電阻值 (Ω)				
噴油咀開啟時間 (ms/RPM)				
怠速馬達電阻值 (Ω)				
含氧感知器加熱器電阻值 (Ω)				
怠速提升 Co值測試 (RPM)				
怠速提升 Co值 (%)				



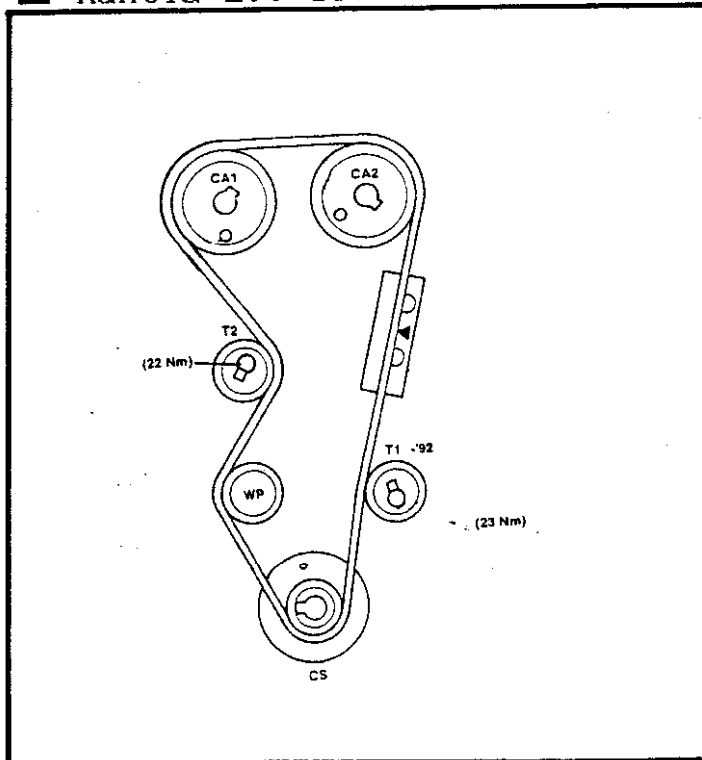
- AX 1.0/1.1/1.4
- BX 1.4
- ZX 1.1/1.4
- C15 1.0/1.1/1.4



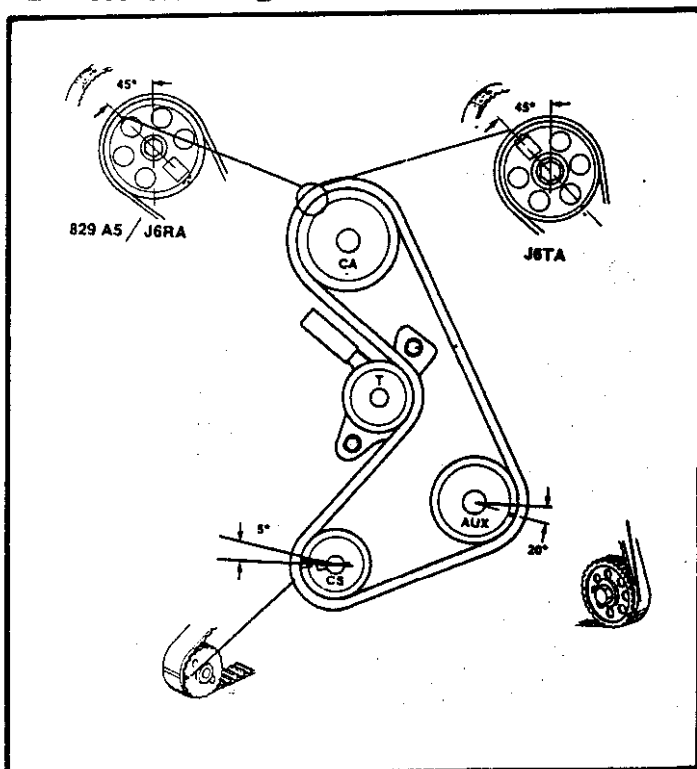
- Visa 1.6GTi ■ Xantia 1.8/2.0
- BX 16/19
- XM 30/Turbo
- Zx 1.6/1.8/1.9/2.0



- BX GTi 16V
- Zx 2.0 16V
- Xantia 2.0 16V



- CX 20 Atgena/Reflex



CA: 凸輪軸

T: 張力器

WP: 水泵浦

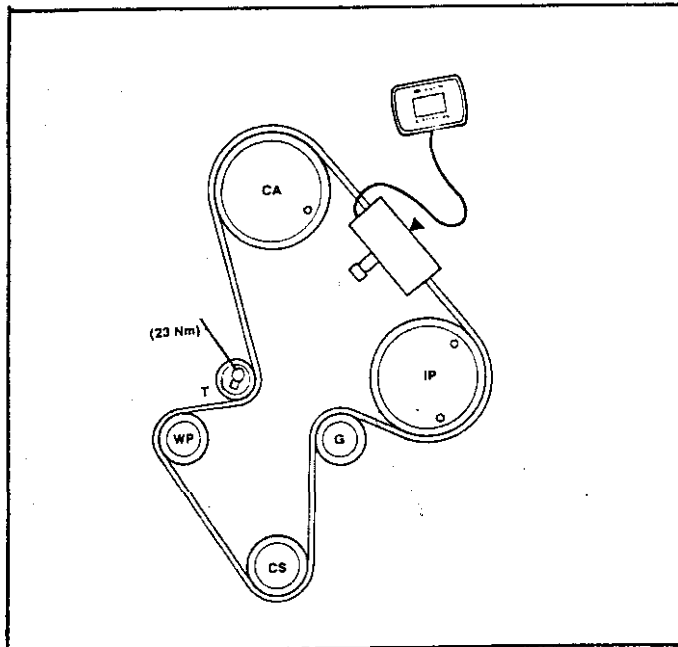
CS: 曲軸

AUX: 輔助驅動軸

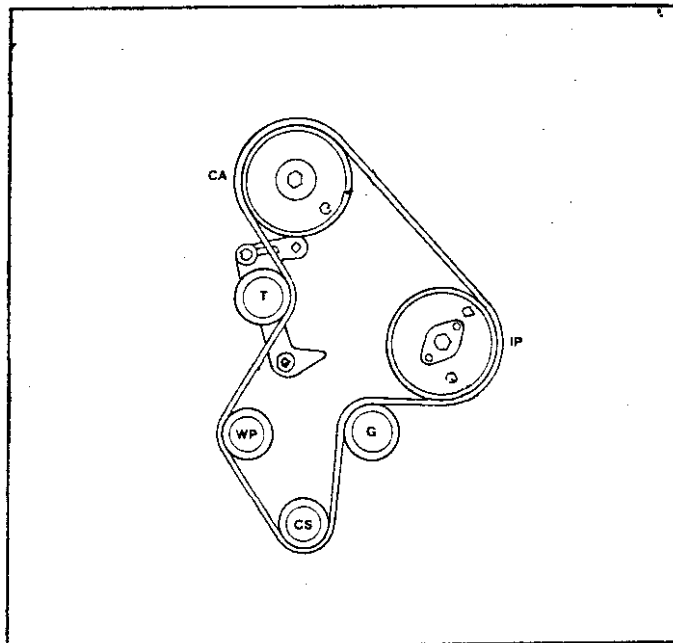
Nm: 扭力



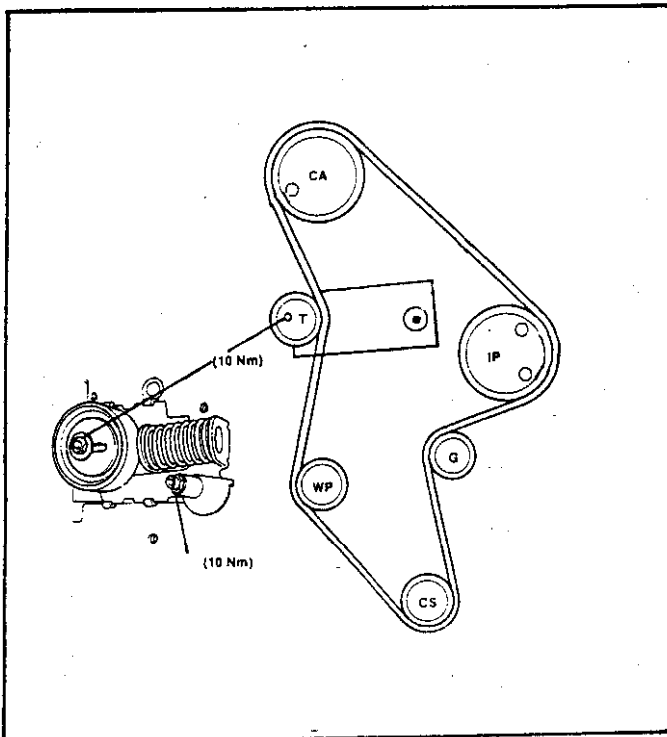
■ AX 14D/RD



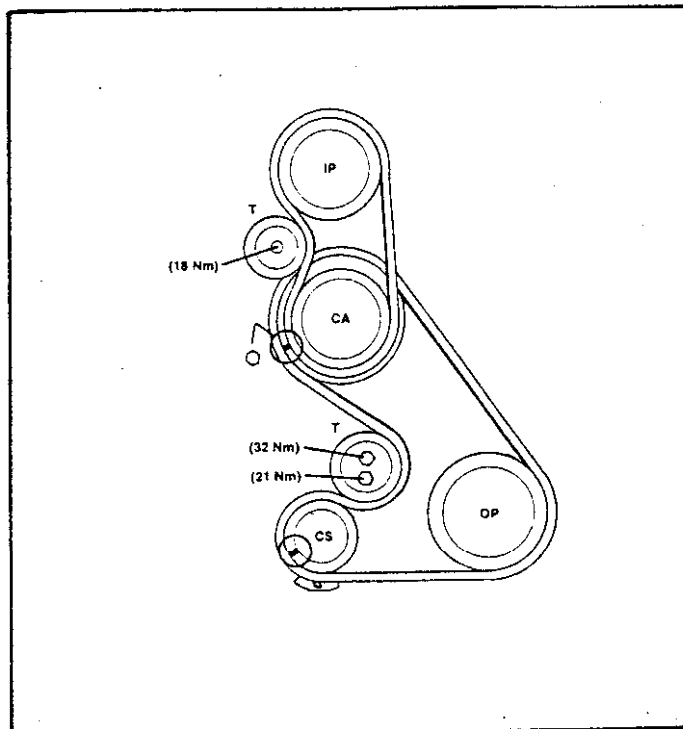
- Visa 17D
- BX 17/Turbo
- BX 19D
- C15D



- XM 2.1D/TD
- XM 2.1SD/SED Turbo



- CX 25D
- CX 25D Turbo
- CX 25D Turbo 2
- Peugeot J5D 2.5D/Turbo
- Talbot Express 2.5D/Turbo



CA: 凸輪軸
IP: 噴射泵浦

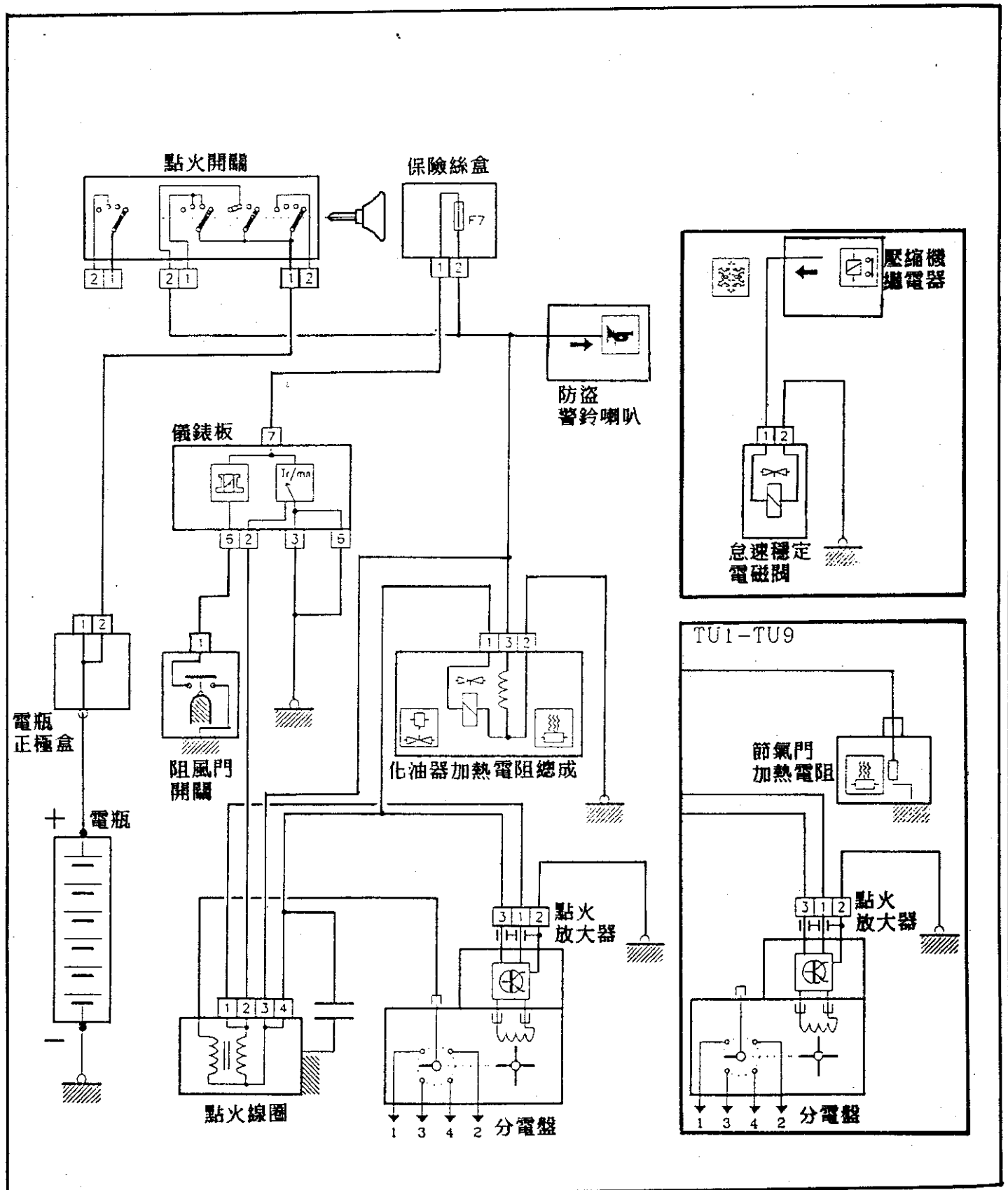
CS: 曲軸
G: 惰輪

T: 張力器
OP: 機油泵浦

WP: 水泵浦
Nm: 扭力

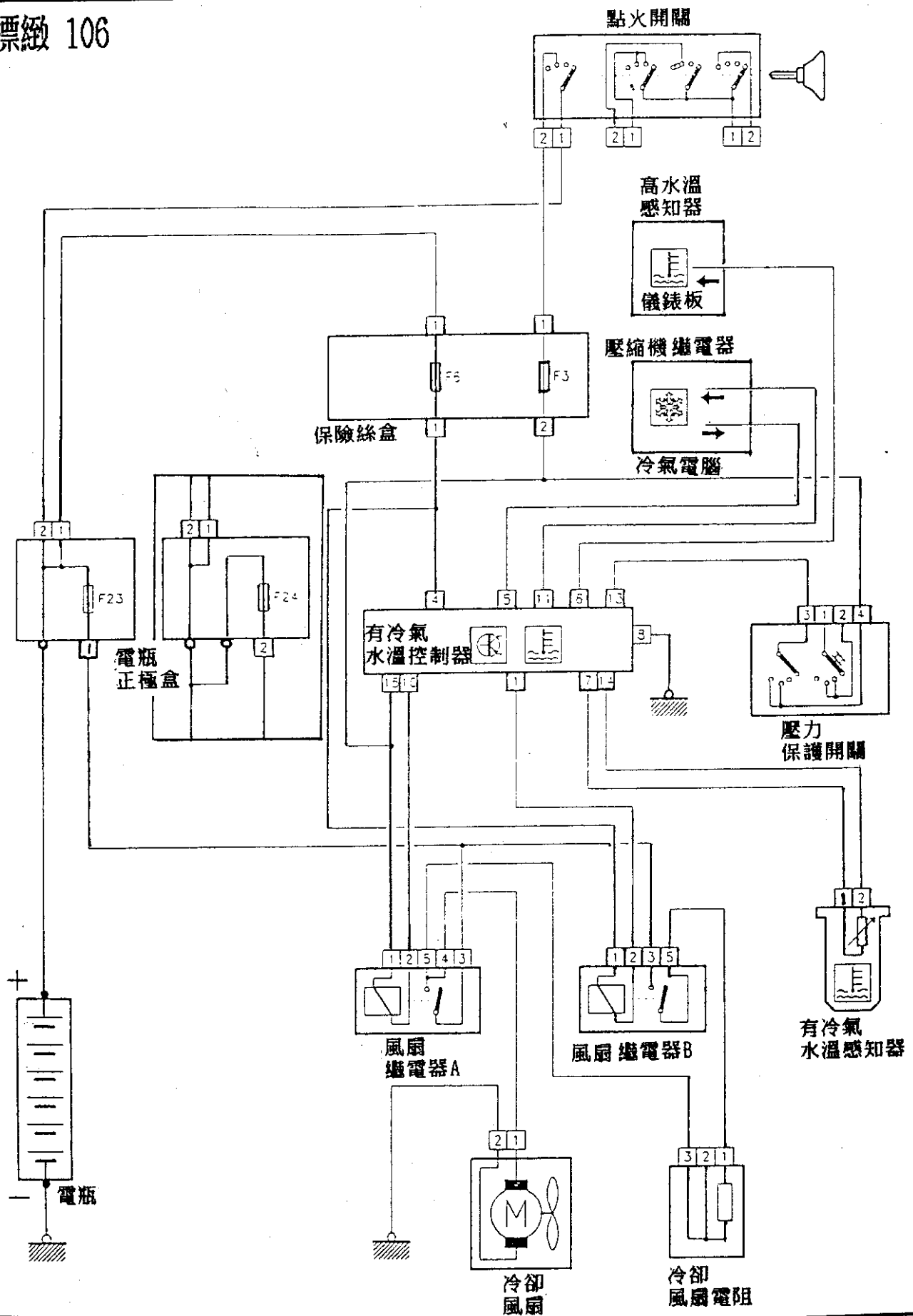


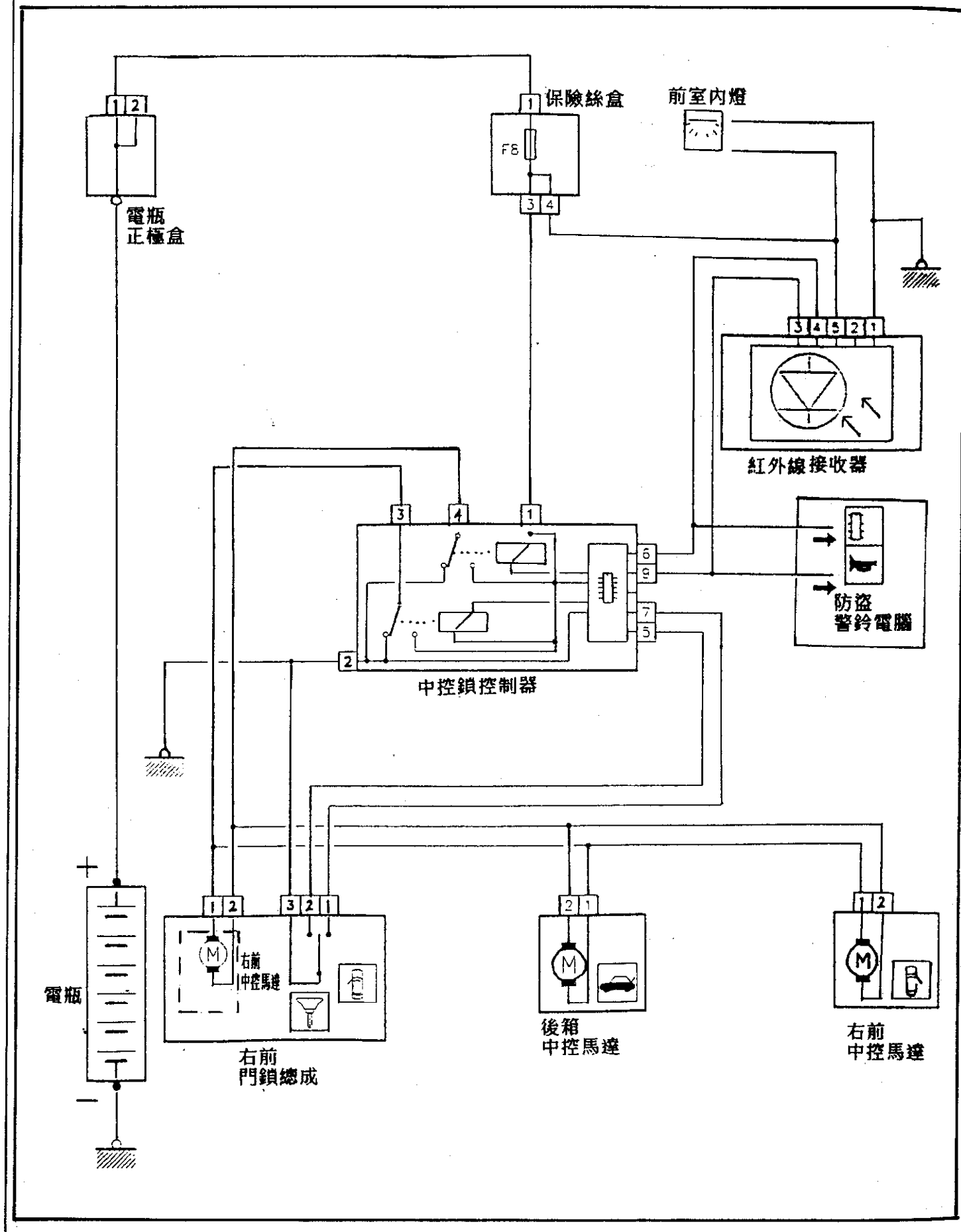
標緻 106

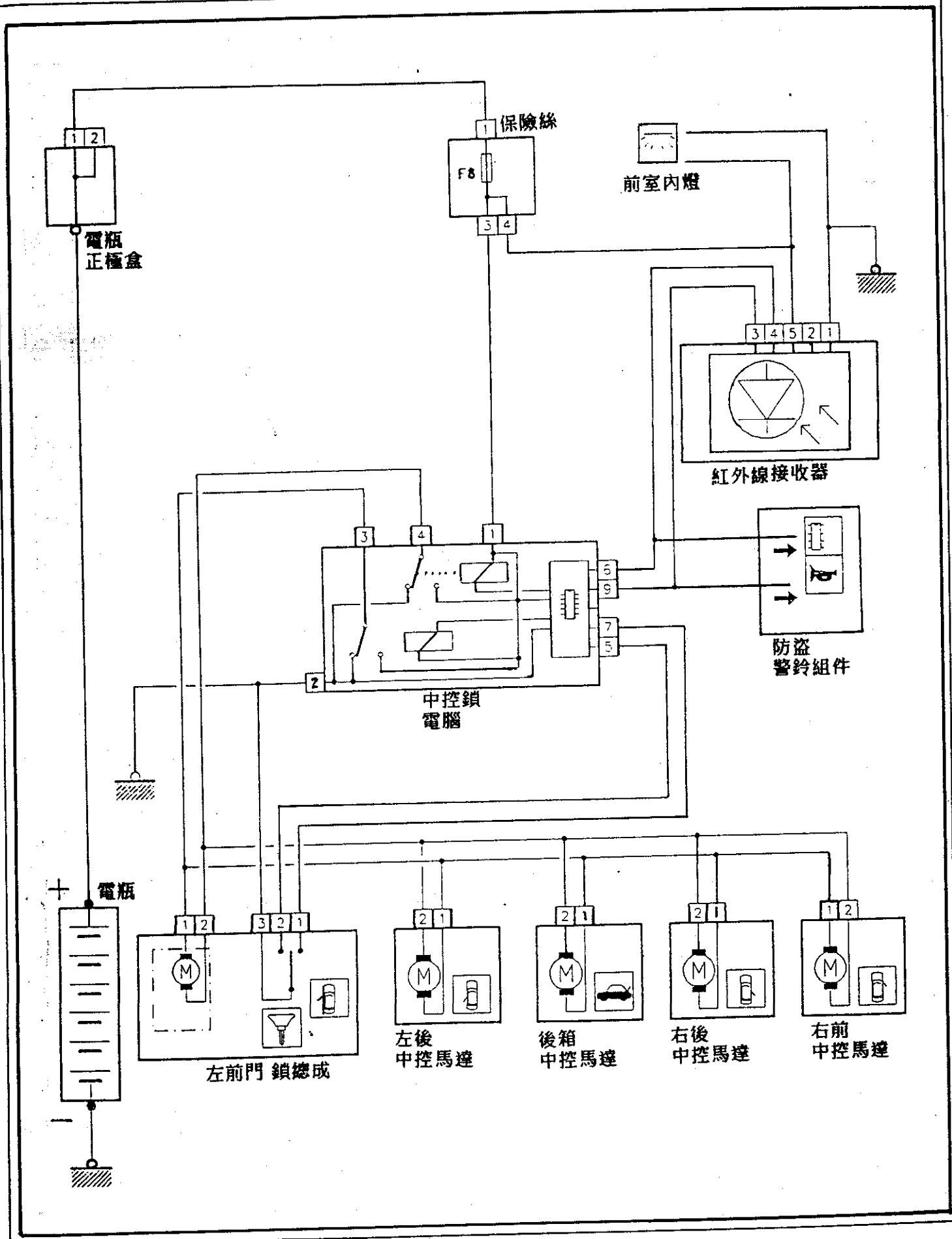


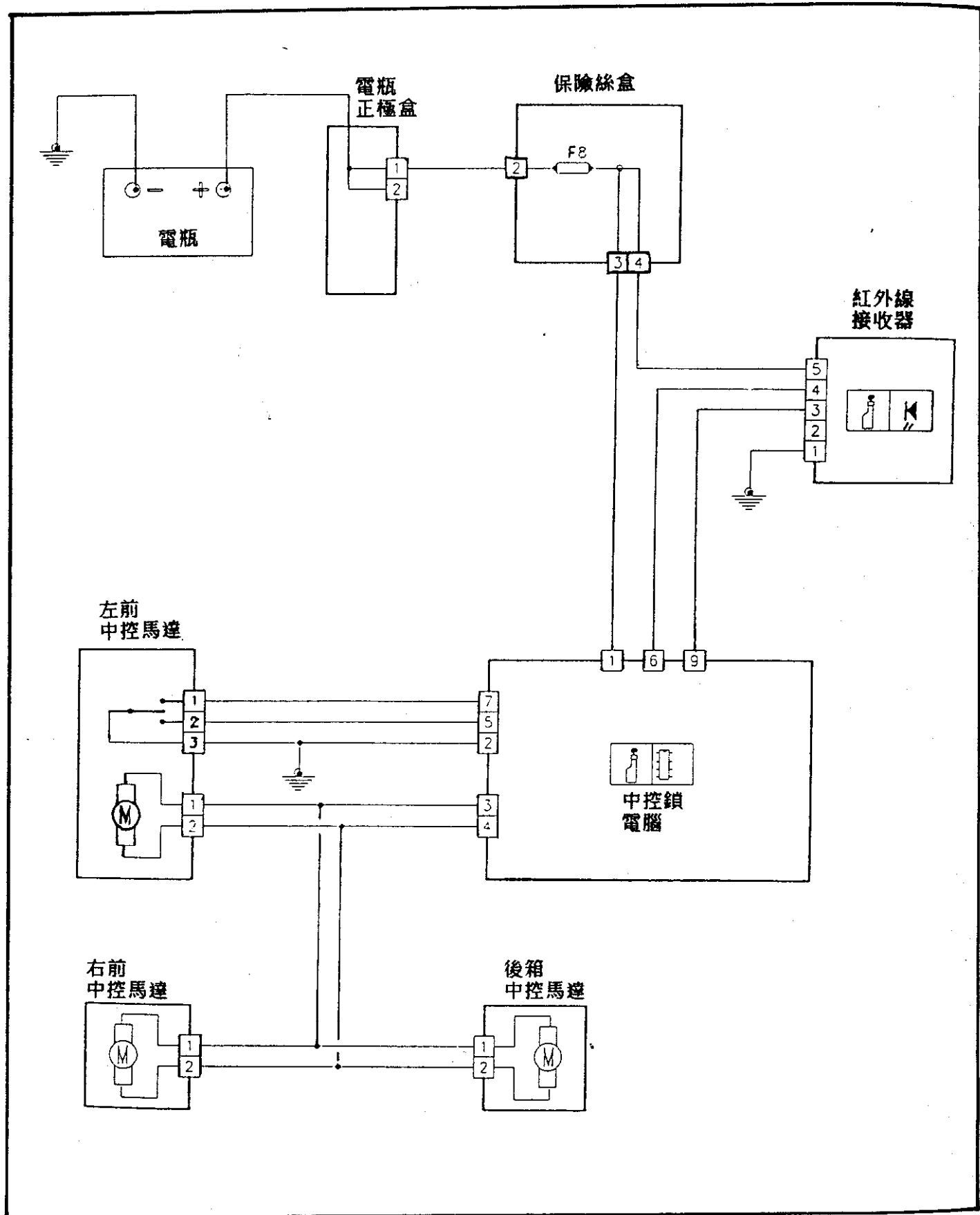


標緻 106

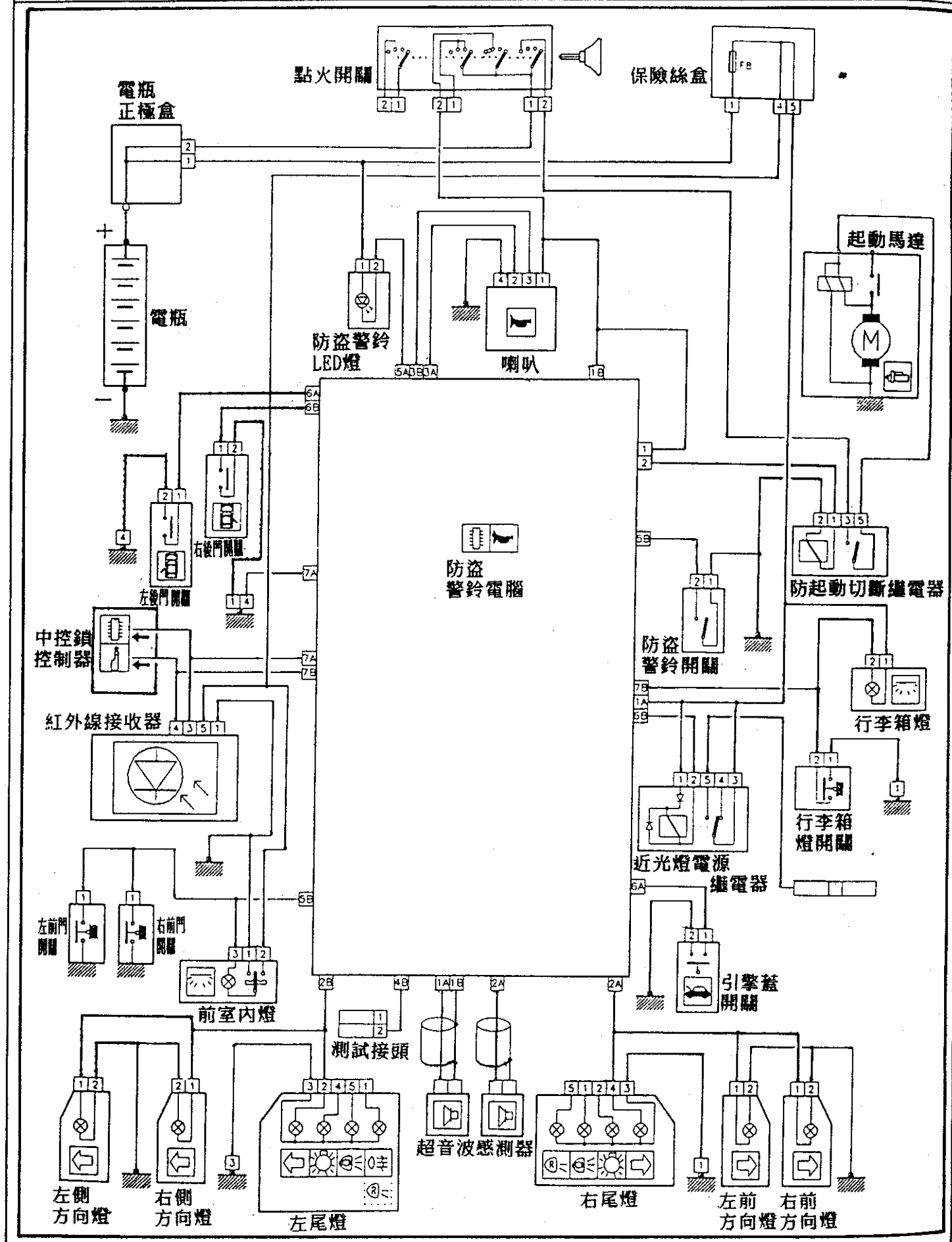






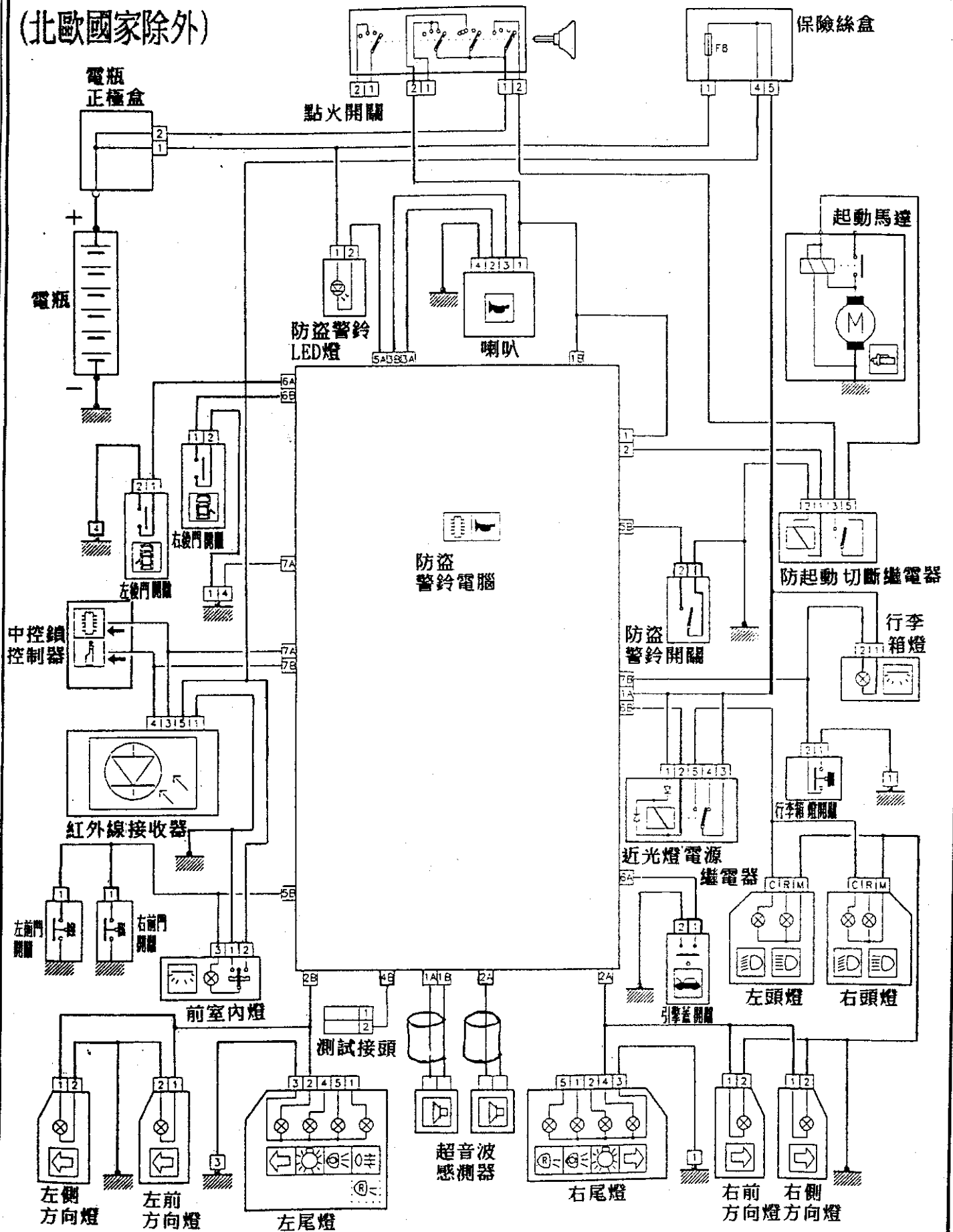






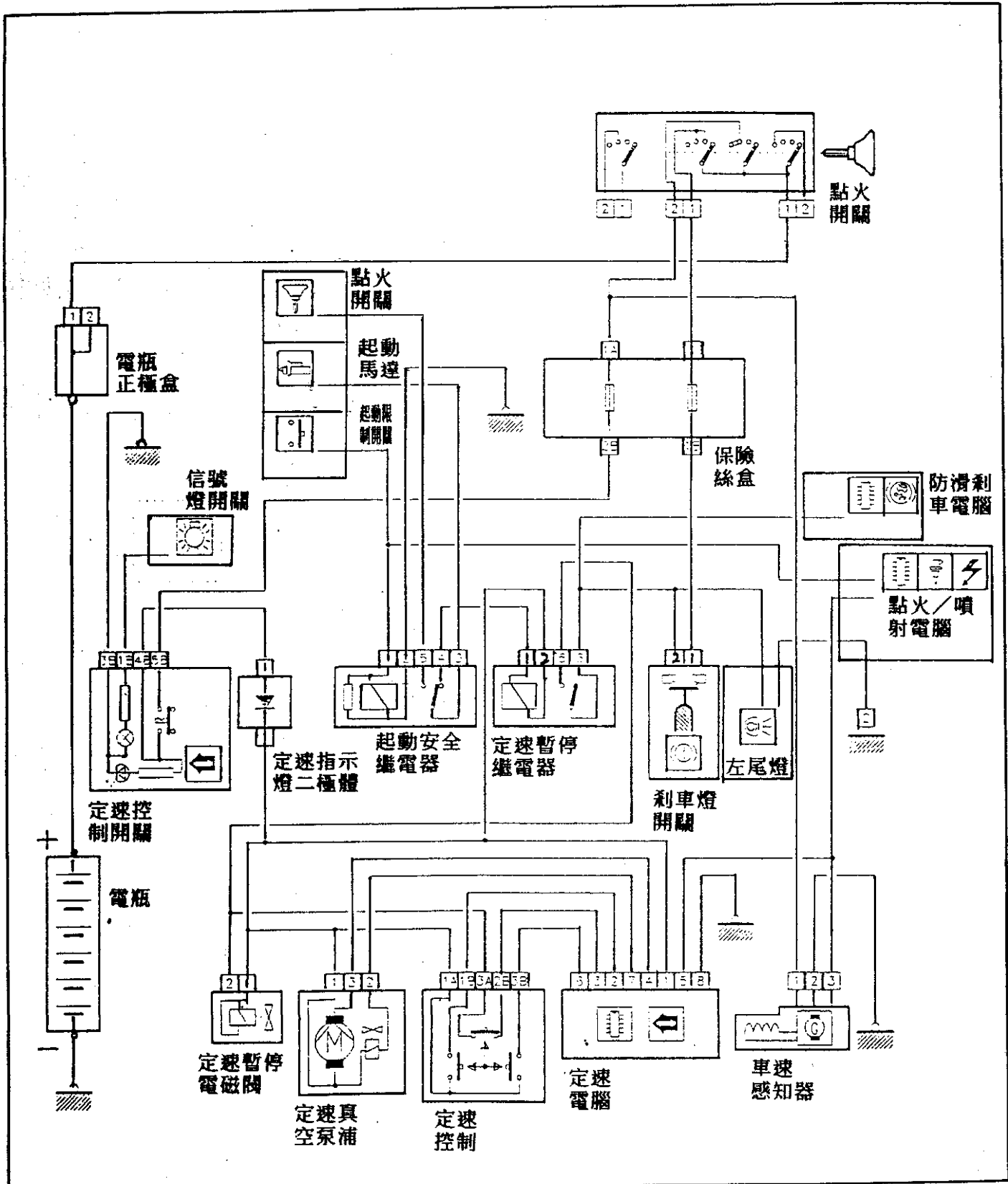


(北歐國家除外)



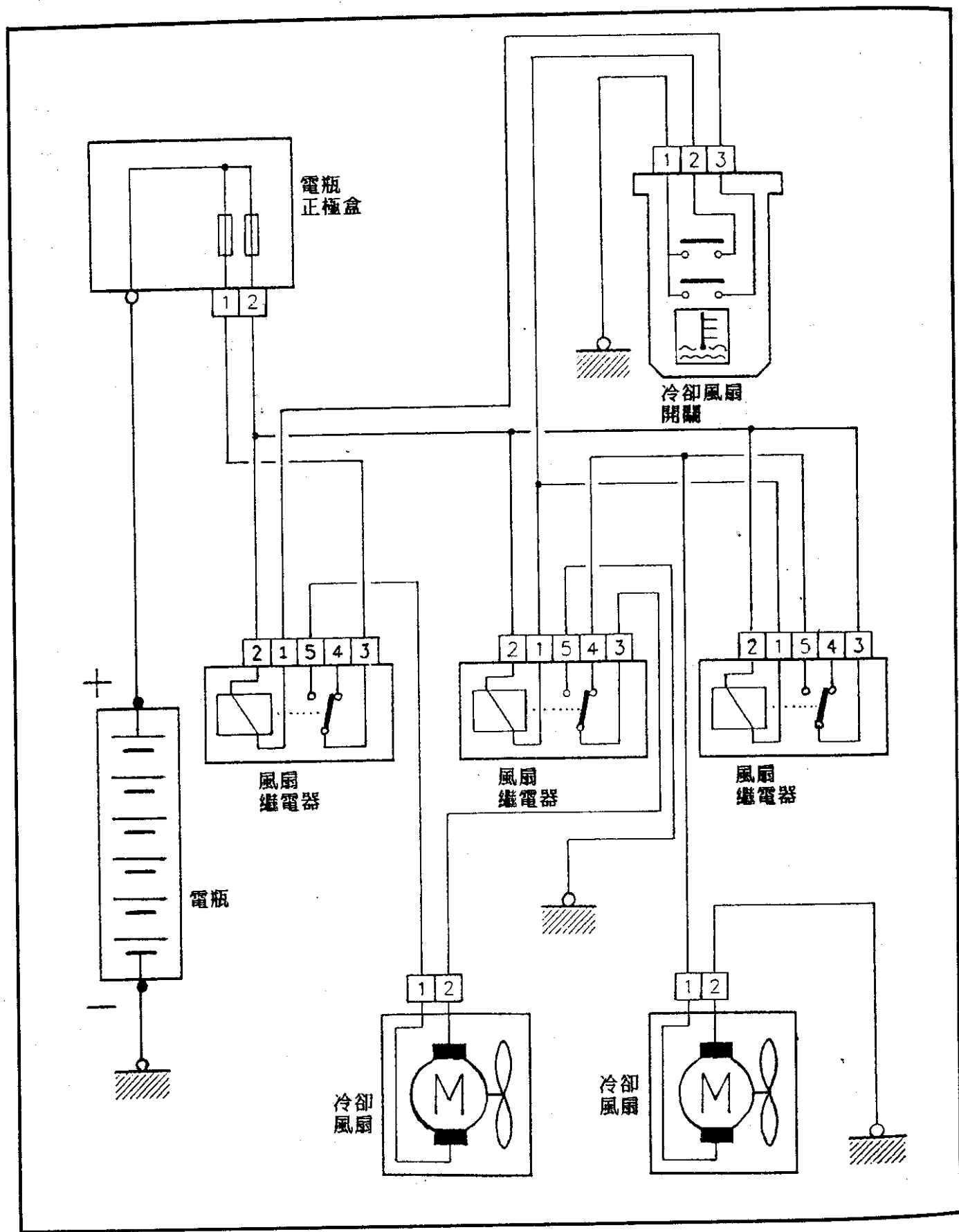


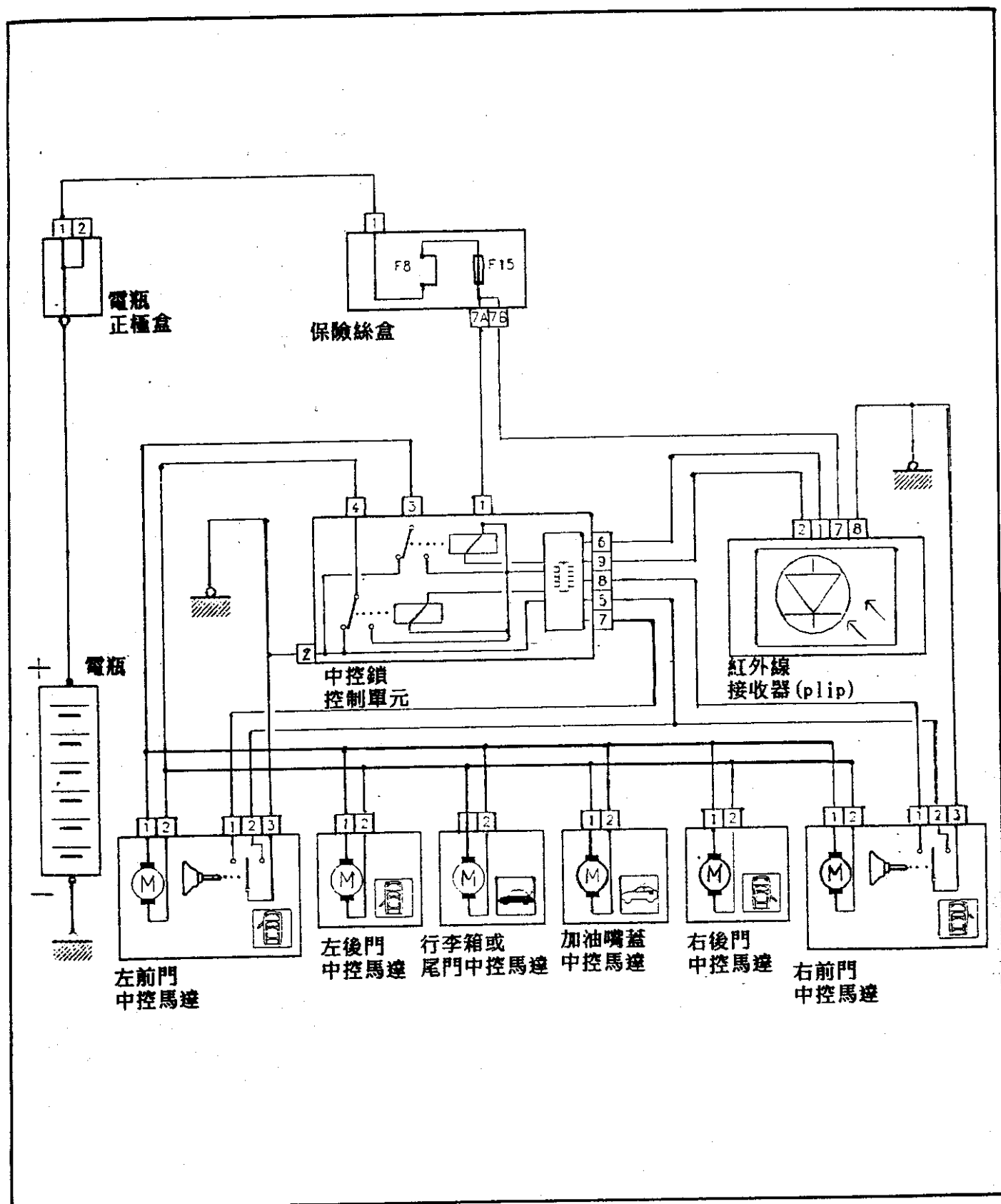
標緻 405

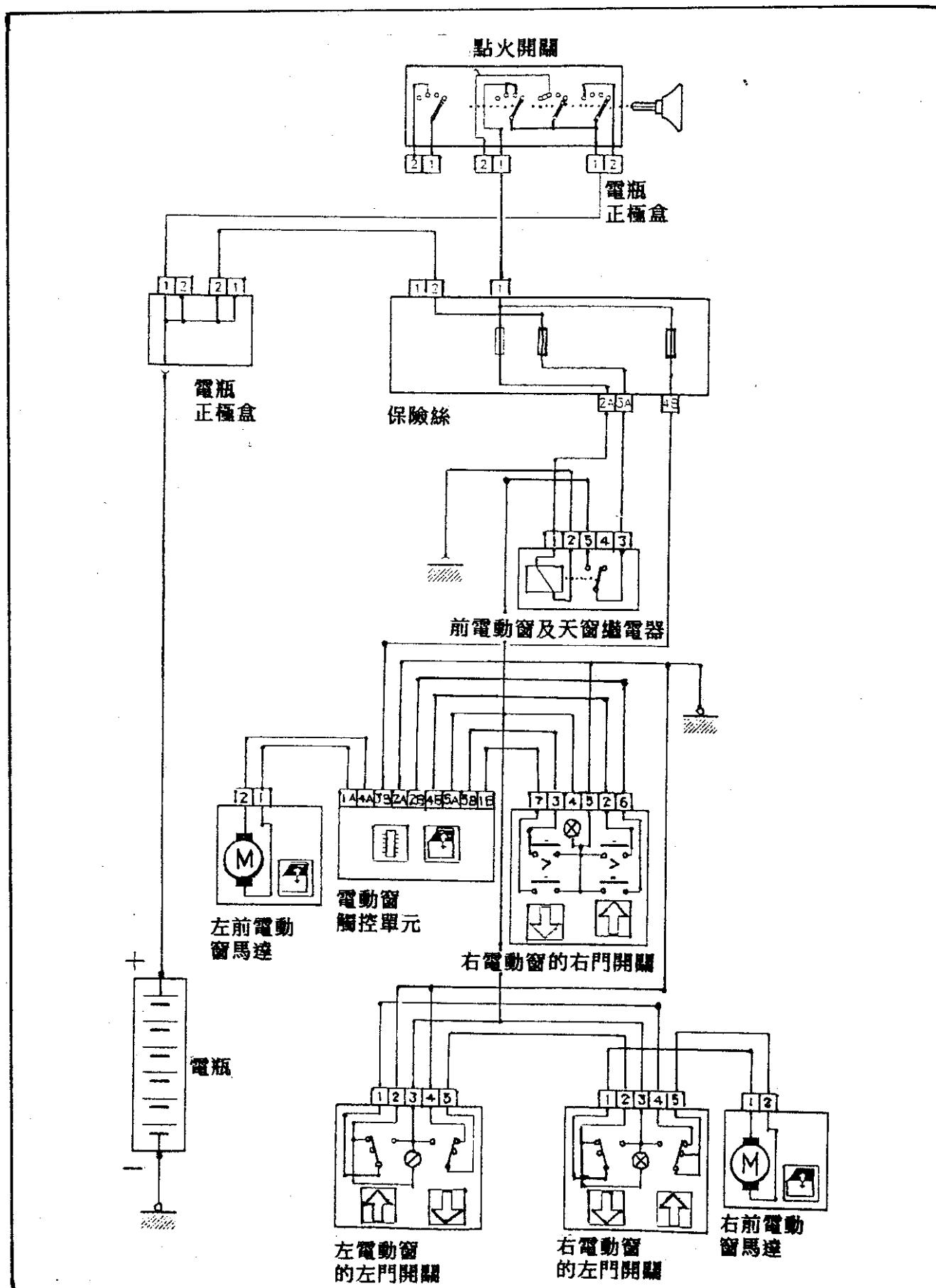


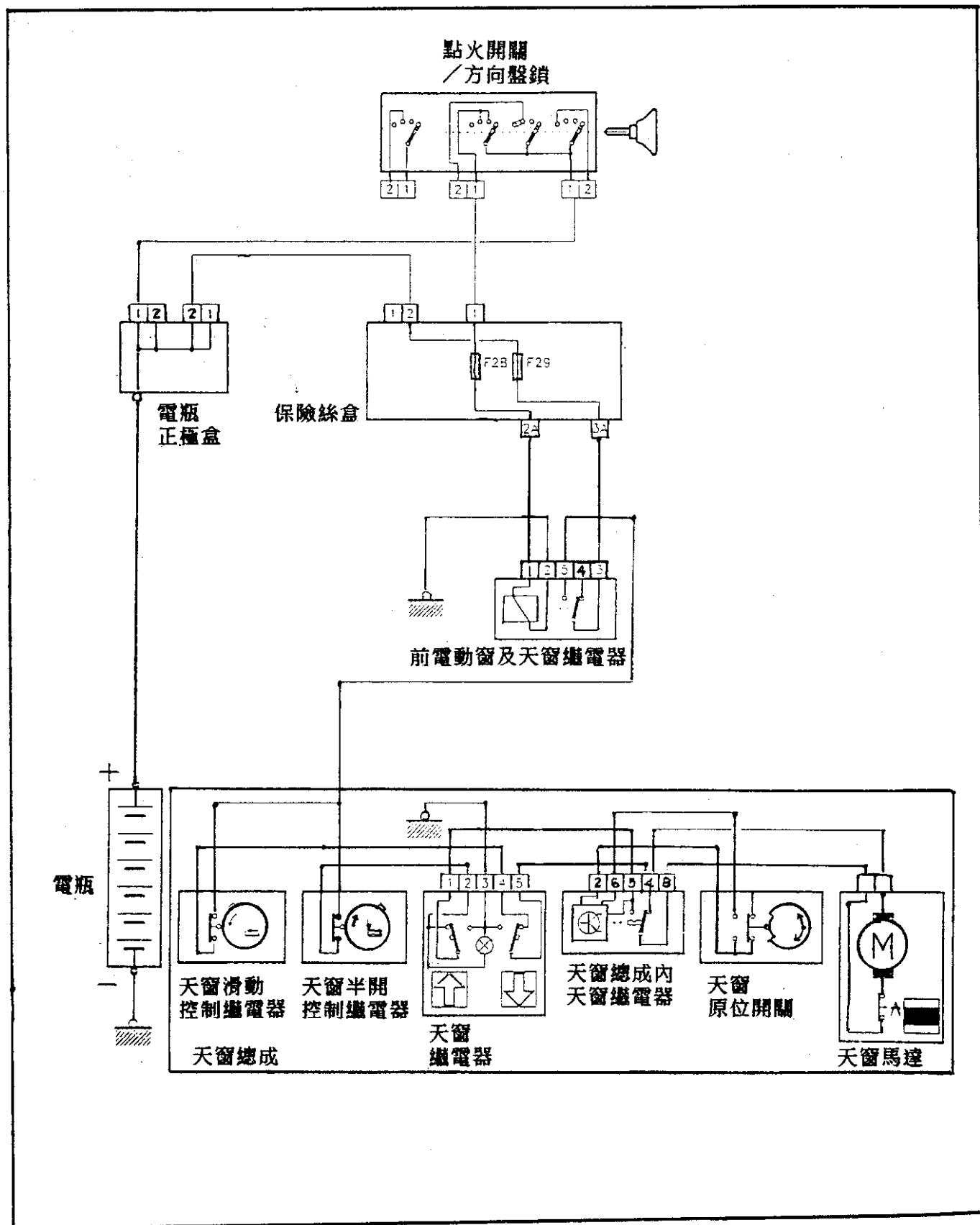


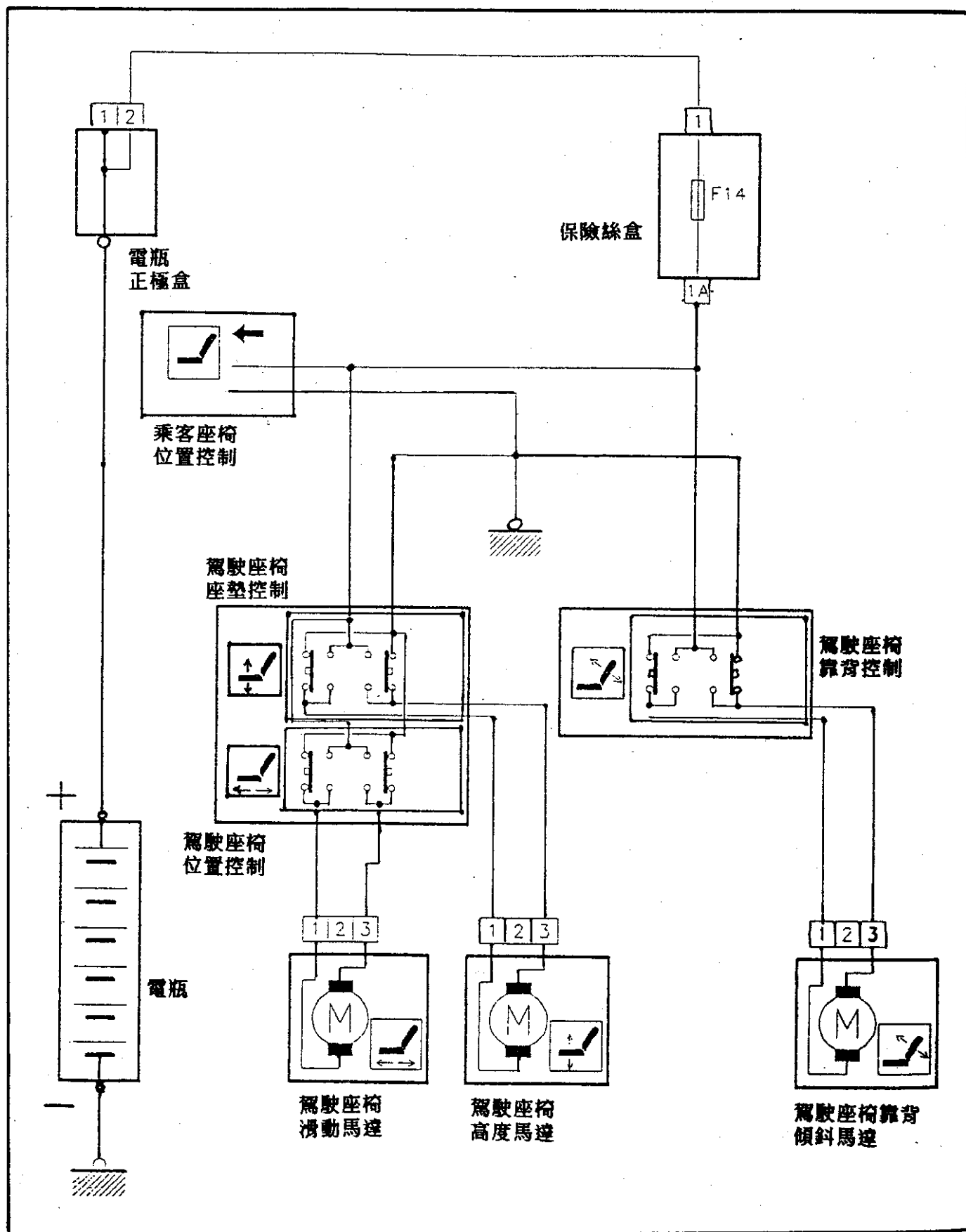
標緻 405

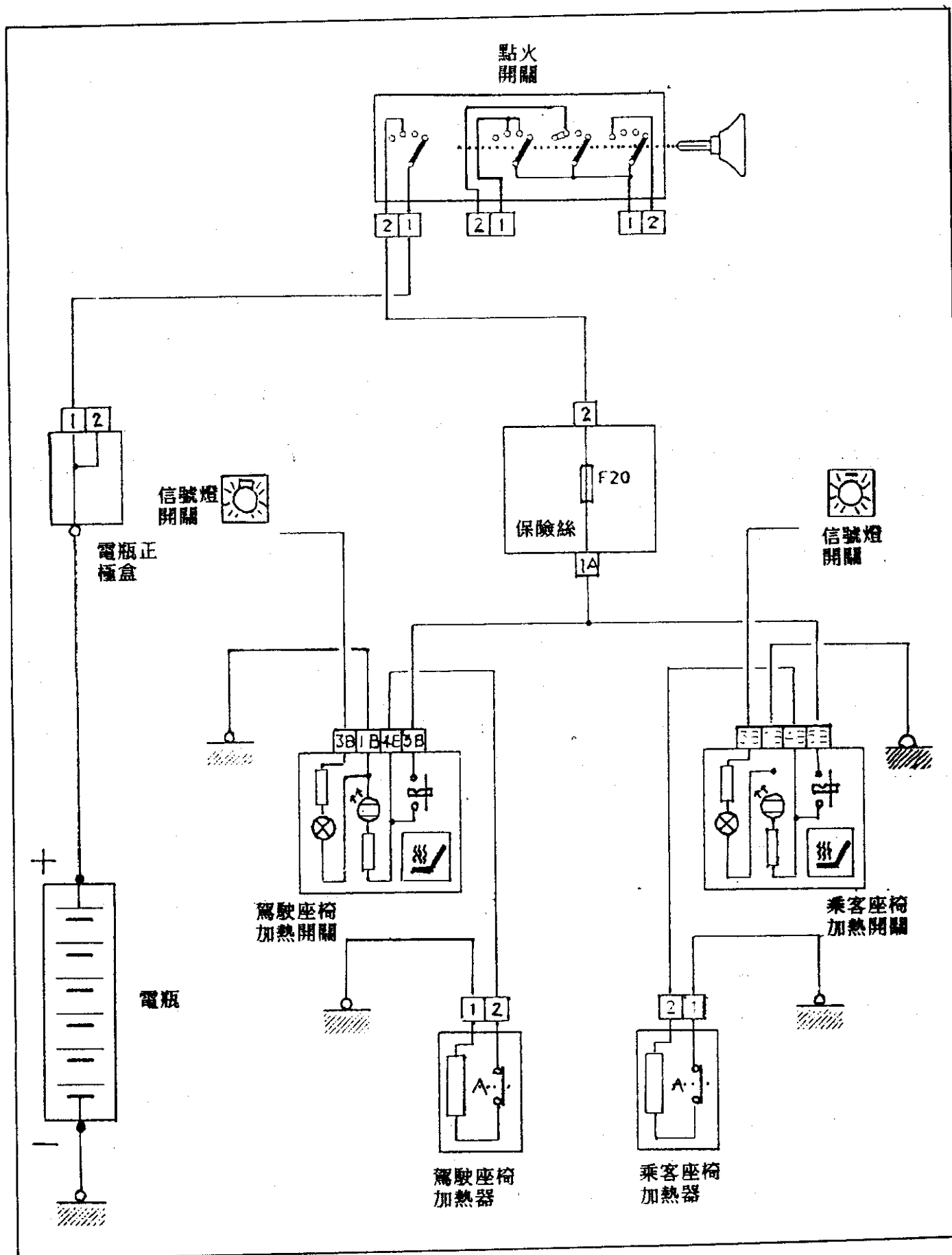






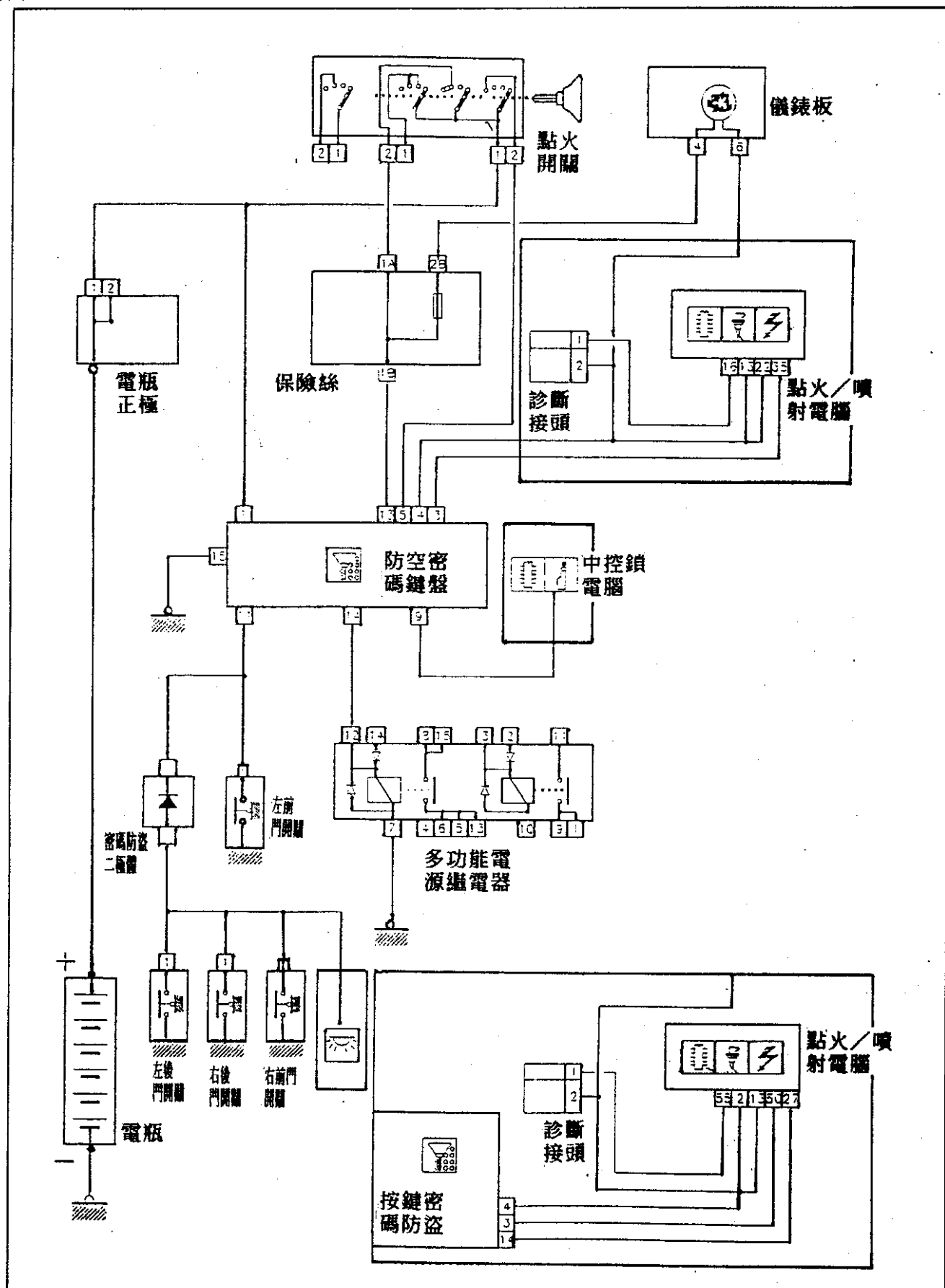




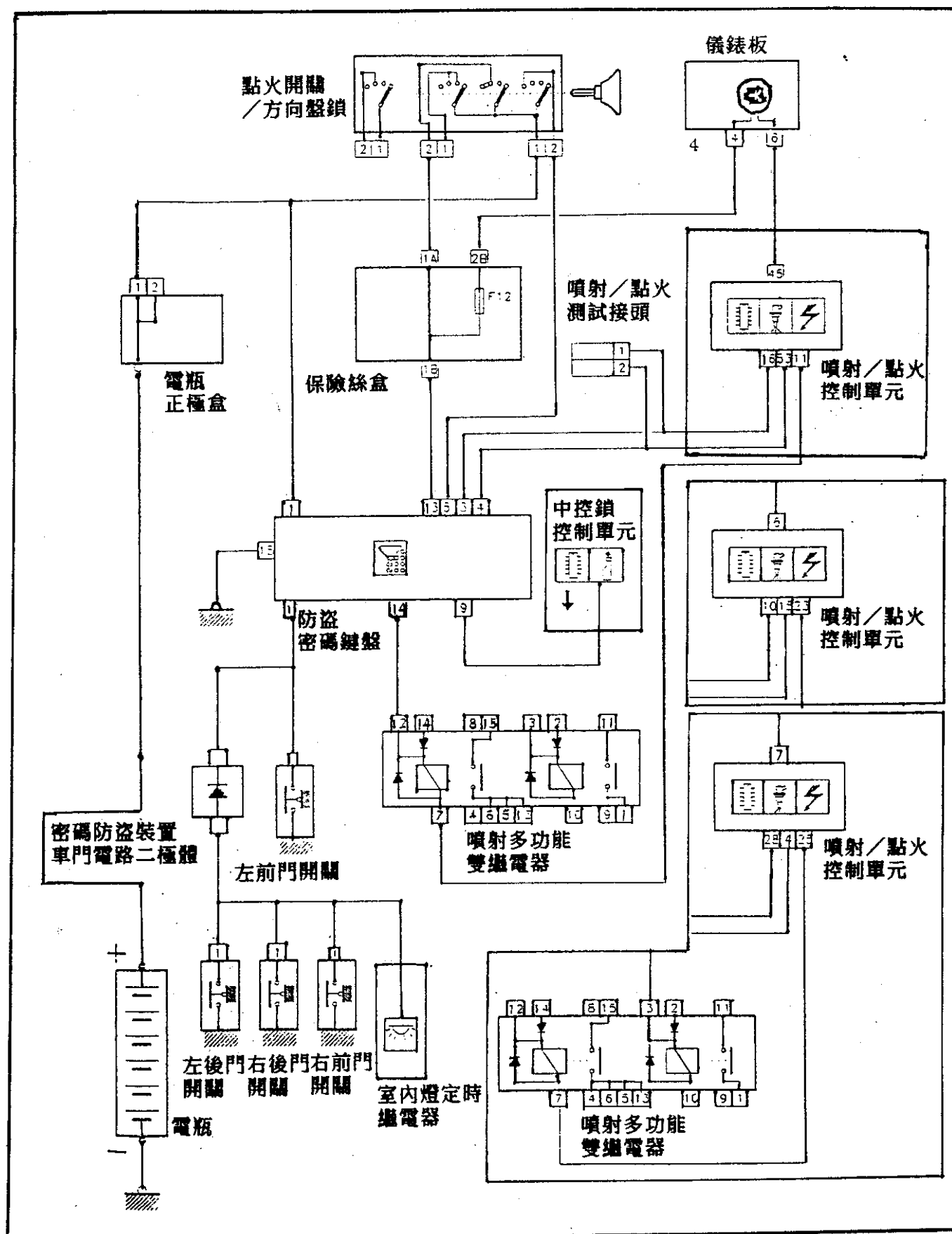




標緻 405

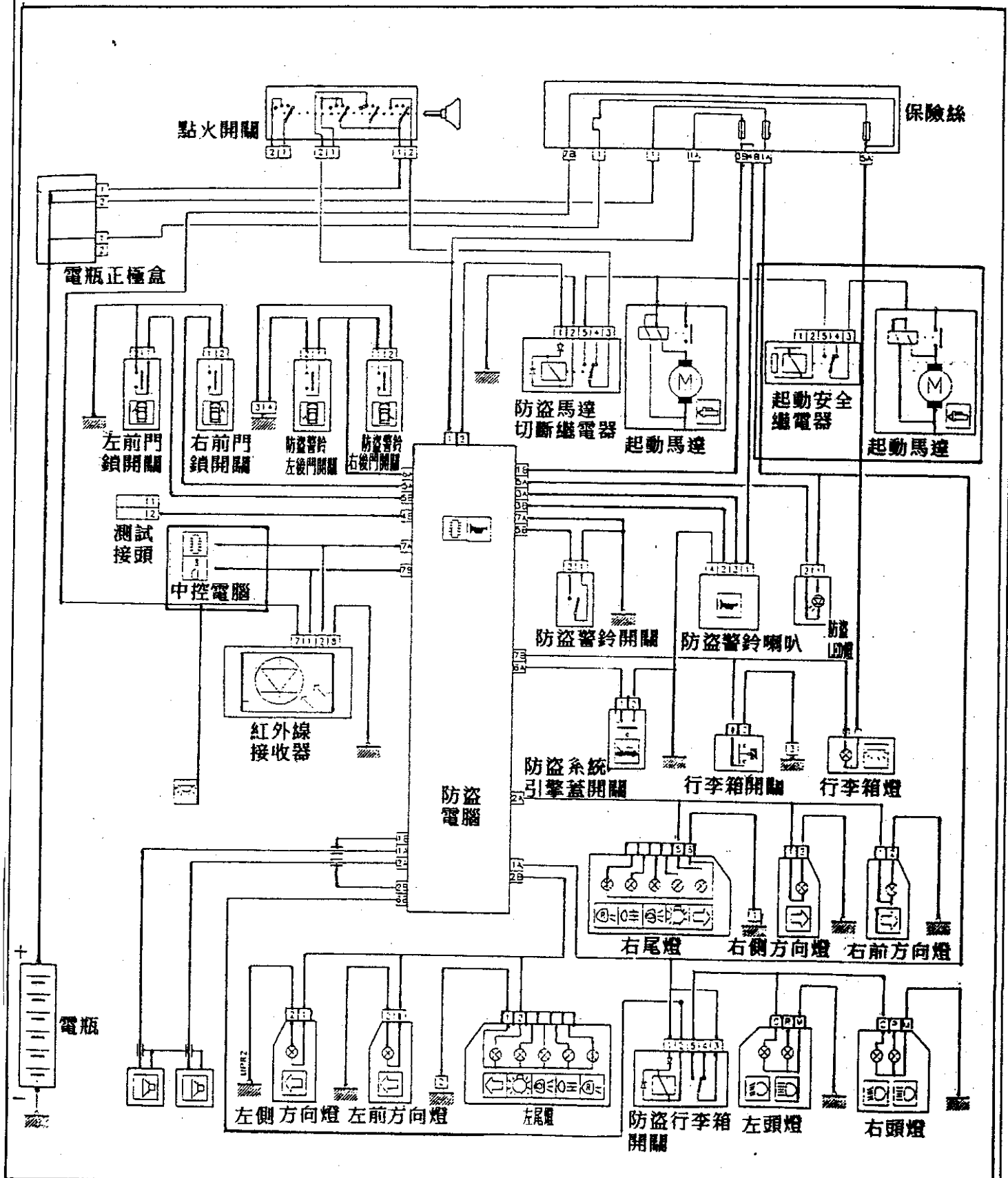


標緻 405



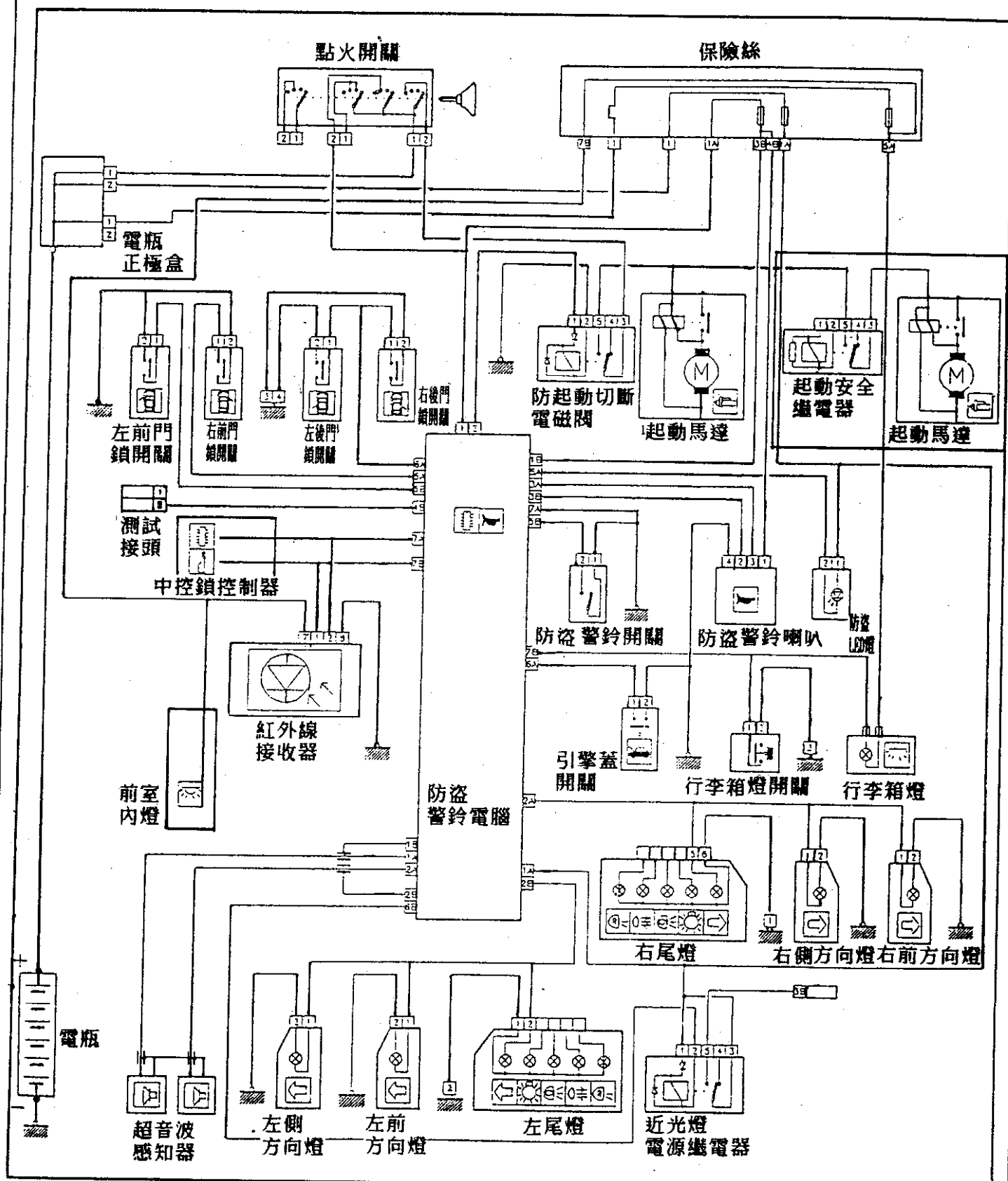


標緻 405

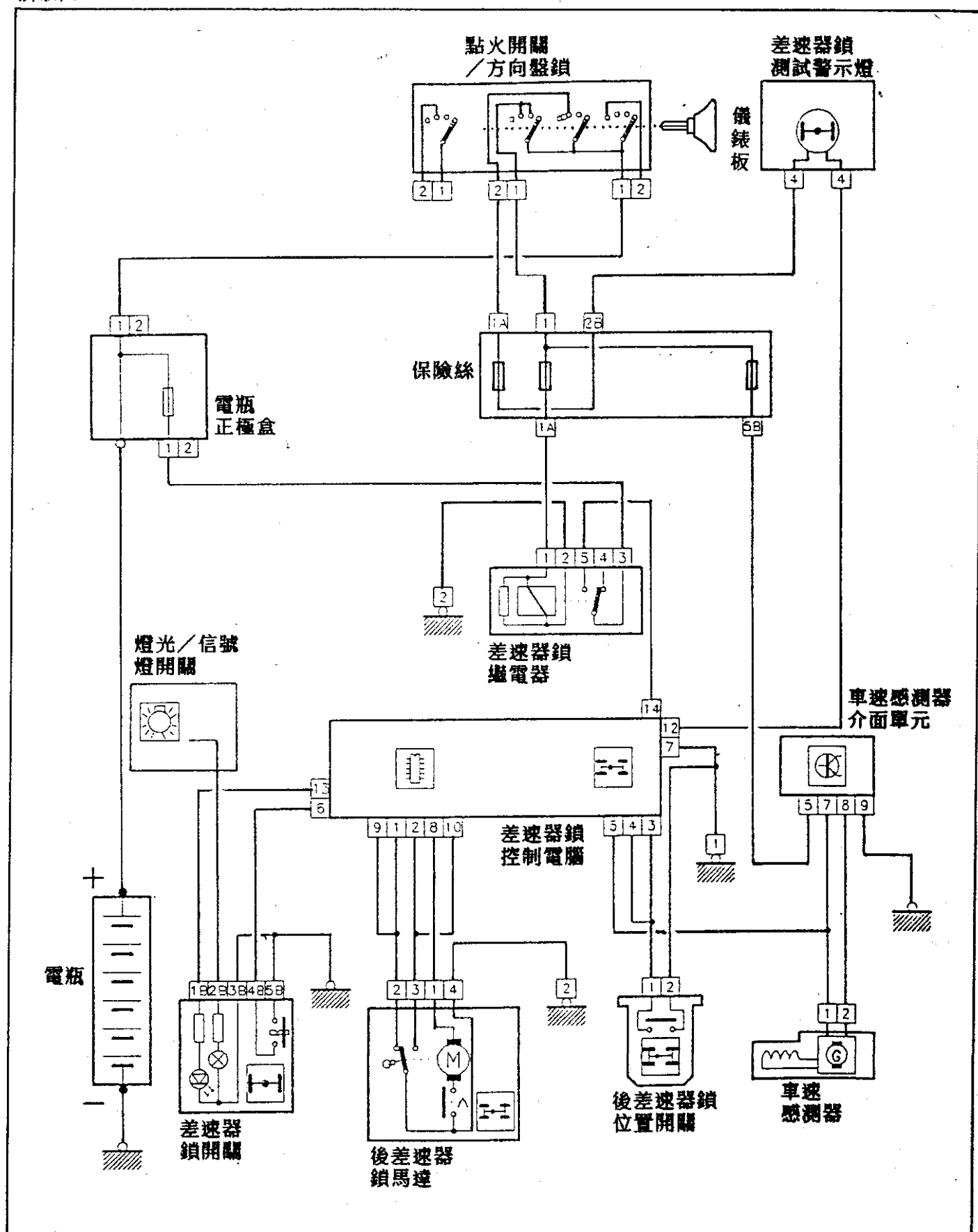




標緻 405

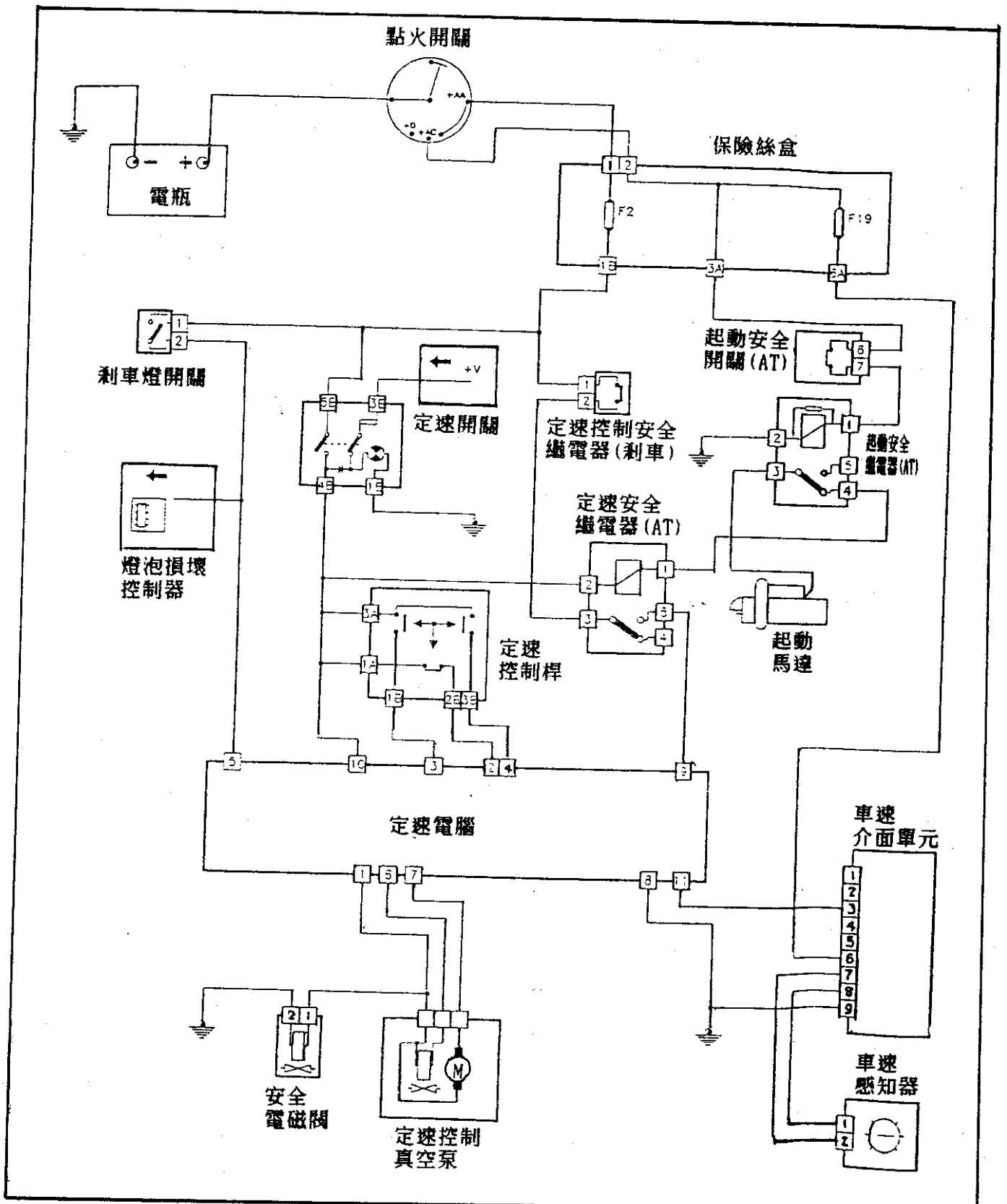


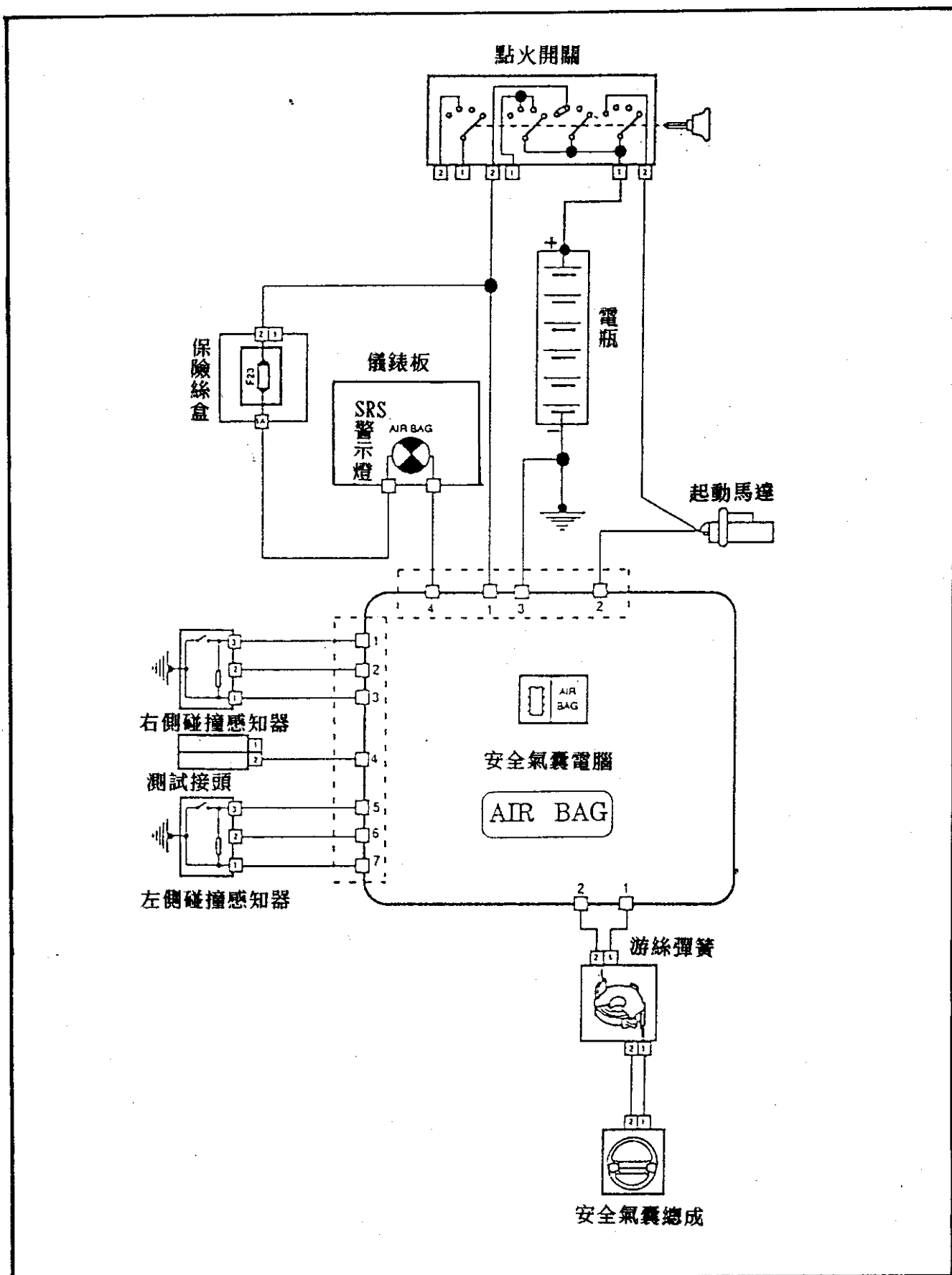
標緻 405





標緻 605





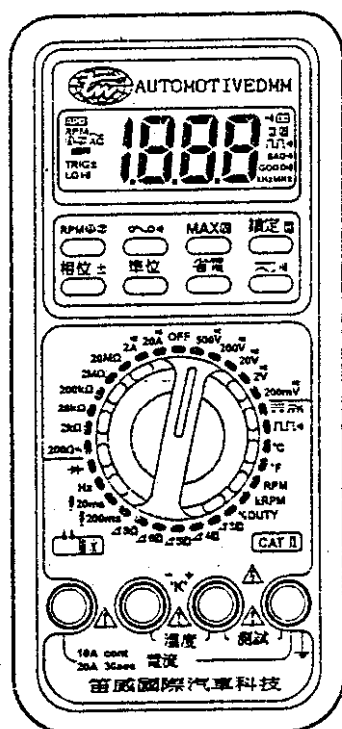
笛威 9406A 型 微電腦汽車數位電錶

一、特色：

1. 智慧型設計，操作簡易，適合汽車檢修人員使用。
2. 數位電錶結合微電腦處理功能，對於動態電路測試，除了數位顯示和鎖定外，並能記憶電路反應的最大值、及信號觸發準位，讓您有效克服電路疑難的死角。
3. DIS 引擎轉速，發電機二極體動態測試，高壓線電暈測試等強大功能。

二、功能：

1. 測量引擎轉速、點火閉角。
2. 檢測節氣門位置感知器、含氧感知器、空氣流量計、進氣溫度感知器、水溫感知器和引擎電腦接頭動態電壓信號。
3. 檢查各種電磁閥、繼電器線圈、噴油咀、點火線圈、電位計、水溫感知器、進氣溫度感知器等電阻。
4. 測量燃料泵浦、怠速控制閥、分油盤差壓閥、風扇馬達繼電流。
5. 檢測噴油咀噴射閉角，以及感知器頻率信號。
6. 長時間不使用，將會自動關機，避免電池過度消耗。



◎ 新 9406A 電錶



國際水準高品質的 OEM 回饋獻禮
—— 取得 CAT II 標準。



笛威汽車專業科技公司

總公司：台北縣中和市中正路 762 號 5樓
TEL: (02) 225-2959, 225-3060 FAX: 225-3054
台中分公司：台中市福星路 646 號
TEL: (04) 251-2833, 251-2834 FAX: 259-1278
高雄分公司：高雄市光華二路 201 號
TEL: (07) 331-4210, 331-4230 FAX: 331-4242