修理手册

CC 2010 年型 ►

电路图

版本: 2010 年 7 月

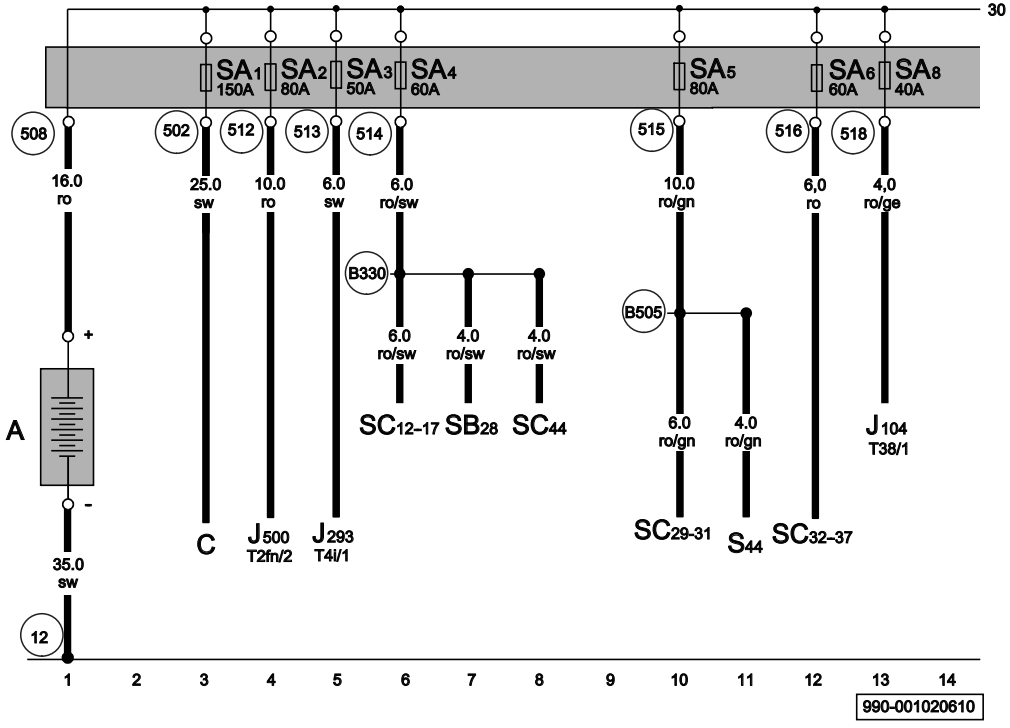
保险丝、蓄电池

⇒ **保险丝 SA**
⇒ **保险丝 SB**
自 2010 年 7 月起

提示：
相关信息：
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！
相关信息：
- 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

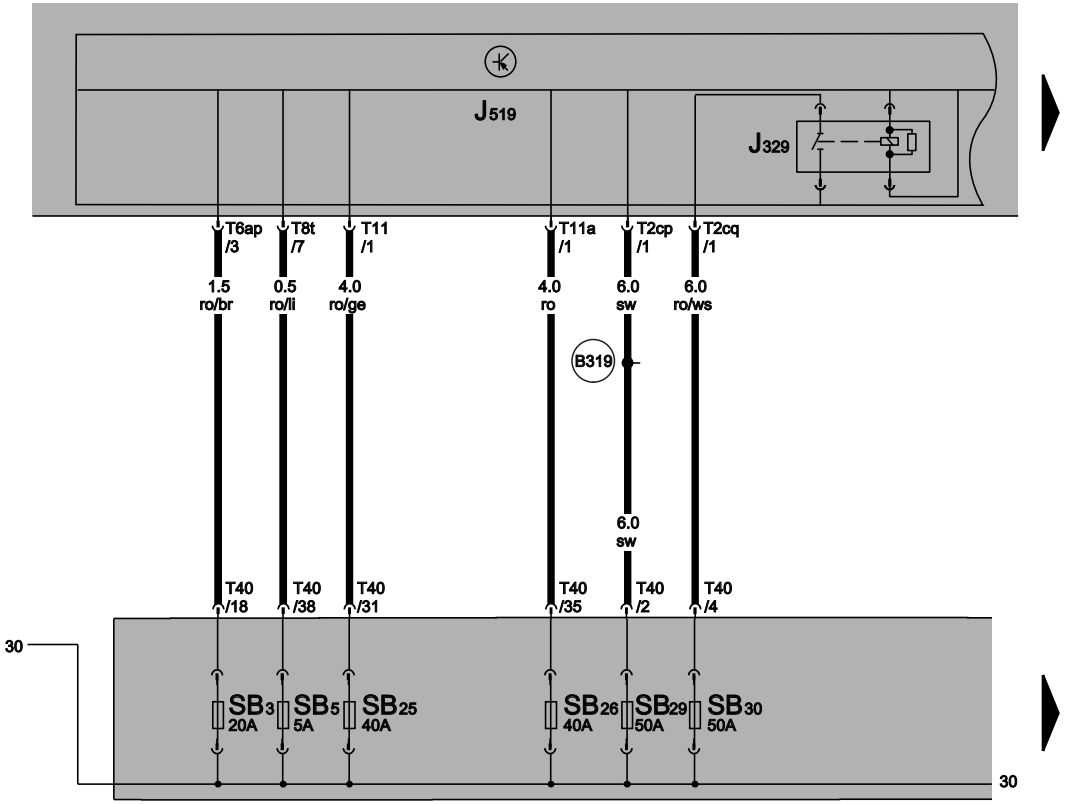


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

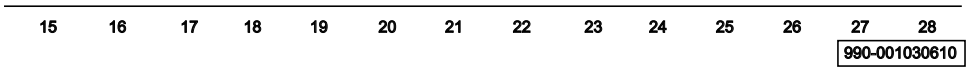
蓄电池，SA 保险丝

A	蓄电池
C	三相交流发电机
J104	ABS 控制单元
J293	散热器风扇控制单元
J500	转向辅助控制单元
S44	驾驶员座椅调整装置的热敏保险丝 1
SA1	保险丝架 A 上的保险丝 1
SA2	保险丝架 A 上的保险丝 2
SA3	保险丝架 A 上的保险丝 3
SA4	保险丝架 A 上的保险丝 4
SA5	保险丝架 A 上的保险丝 5
SA6	保险丝架 A 上的保险丝 6
SA8	保险丝架 A 上的保险丝 8
SB28	保险丝架 B 上的保险丝 28
SC	保险丝架 C 上的保险丝，参见安装位置
T2fn	2 芯插头连接
T4i	4 芯插头连接
T38	38 芯插头连接
12	左侧发动机舱中的接地点
502	继电器极板上的螺栓连接 1（30a）
508	电控箱上的螺栓连接（30）
512	继电器极板上的螺栓连接 2（30a）
513	继电器极板上的螺栓连接 3（30a）
514	螺栓连接 4 (30a)，在继电器板上
515	继电器极板上的螺栓连接 5（30a）
516	继电器极板上的螺栓连接 6（30a）
518	螺栓连接 8 (30a)，在继电器板上
B330	主线束中的正极连接 16（30a）
B505	车内线束中的正极连接 9（30a）

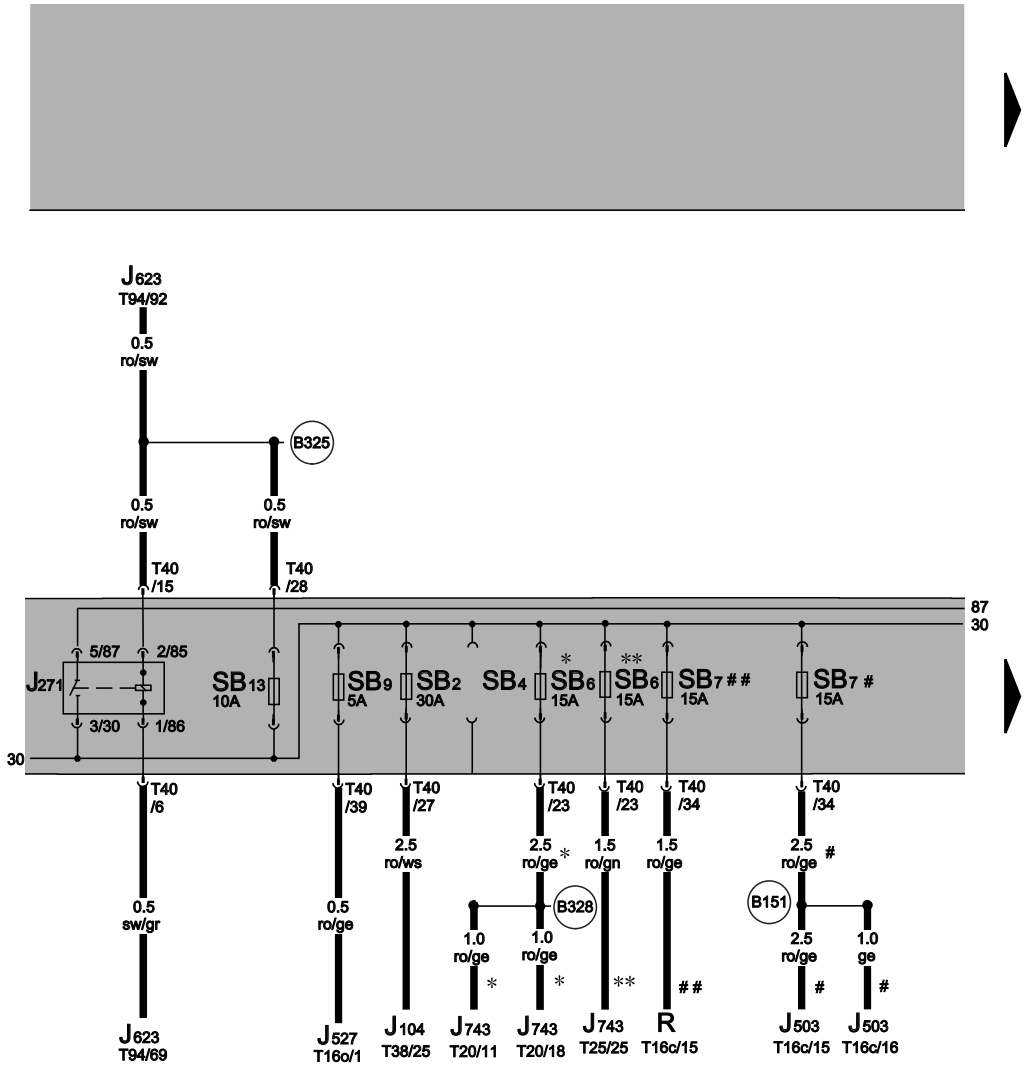
SA 保险丝，SB 保险丝，车载电网控制单元，供电继电器



J519	车载电网控制单元
J329	供电继电器 - 接线端 15
SB3	保险丝架 B 上的保险丝 3
SB5	保险丝架 B 上的保险丝 5
SB25	保险丝架 B 上的保险丝 25
SB26	保险丝架 B 上的保险丝 26
SB29	保险丝架 B 上的保险丝 29
SB30	保险丝架 B 上的保险丝 30
T2cp	2 芯插头连接
T2cq	2 芯插头连接
T6ap	6 芯插头连接
T8t	8 芯插头连接
T11	11 芯插头连接
T11a	11 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
B319	主线束中的正极连接 5（30a）



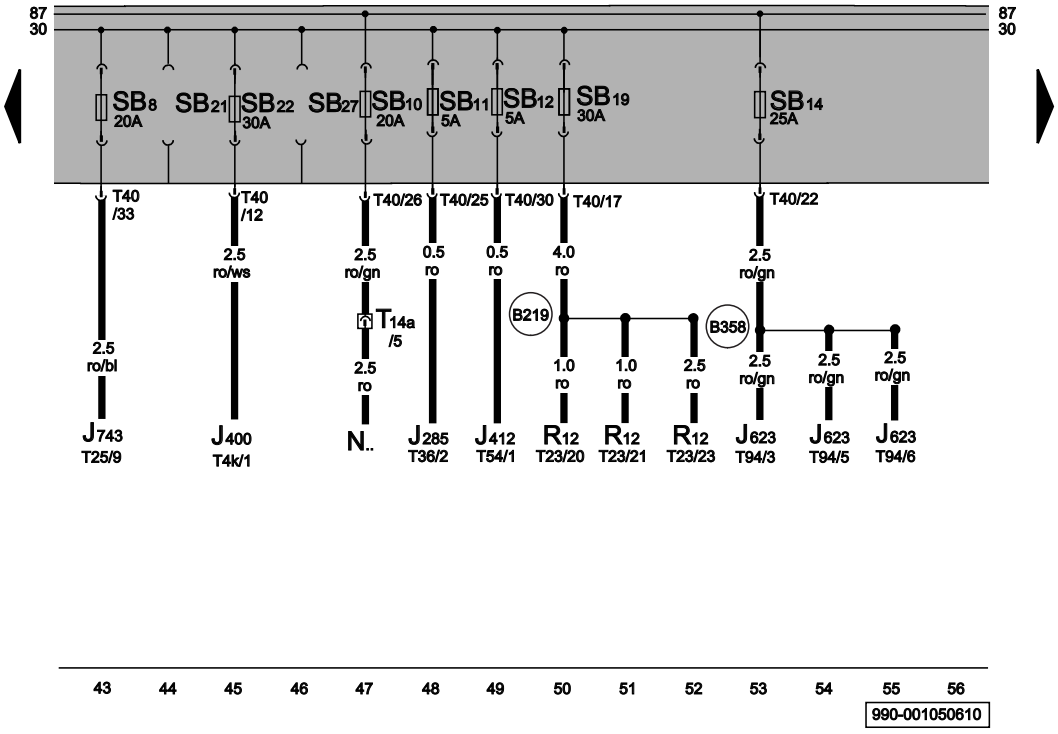
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



Motronic 供电继电器、SB 保险丝

J104	ABS 控制单元
J503	带收音机和导航系统显示单元的控制单元
J271	Motronic 供电继电器
J527	转向柱电子装置控制单元
J623	发动机控制单元
J743	双离合器变速箱机电一体化装置
R	收音机
SB2	保险丝架 B 上的保险丝 2
SB4	保险丝架 B 上的保险丝 4
SB6	保险丝架 B 上的保险丝 6
SB7	保险丝架 B 上的保险丝 7
SB9	保险丝架 B 上的保险丝 9
SB13	保险丝架 B 上的保险丝 13
T16c	16 芯插头连接
T16o	16 芯插头连接
T20	20 芯插头连接
T25	25 芯插头连接
T38	38 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
T94	94 芯插头连接
B151	车内线束中的正极连接 3（30a）
B325	主线束中的正极连接 11（30a）
B328	主线束中的正极连接 14（30a）
*	仅用于配备双离合器变速箱 02E 的汽车
**	仅用于配备双离合器变速箱 0AM 的汽车
#	仅用于配备收音机导航系统 RNS 510 的汽车
##	仅用于配备收音机 RCD 510 的汽车

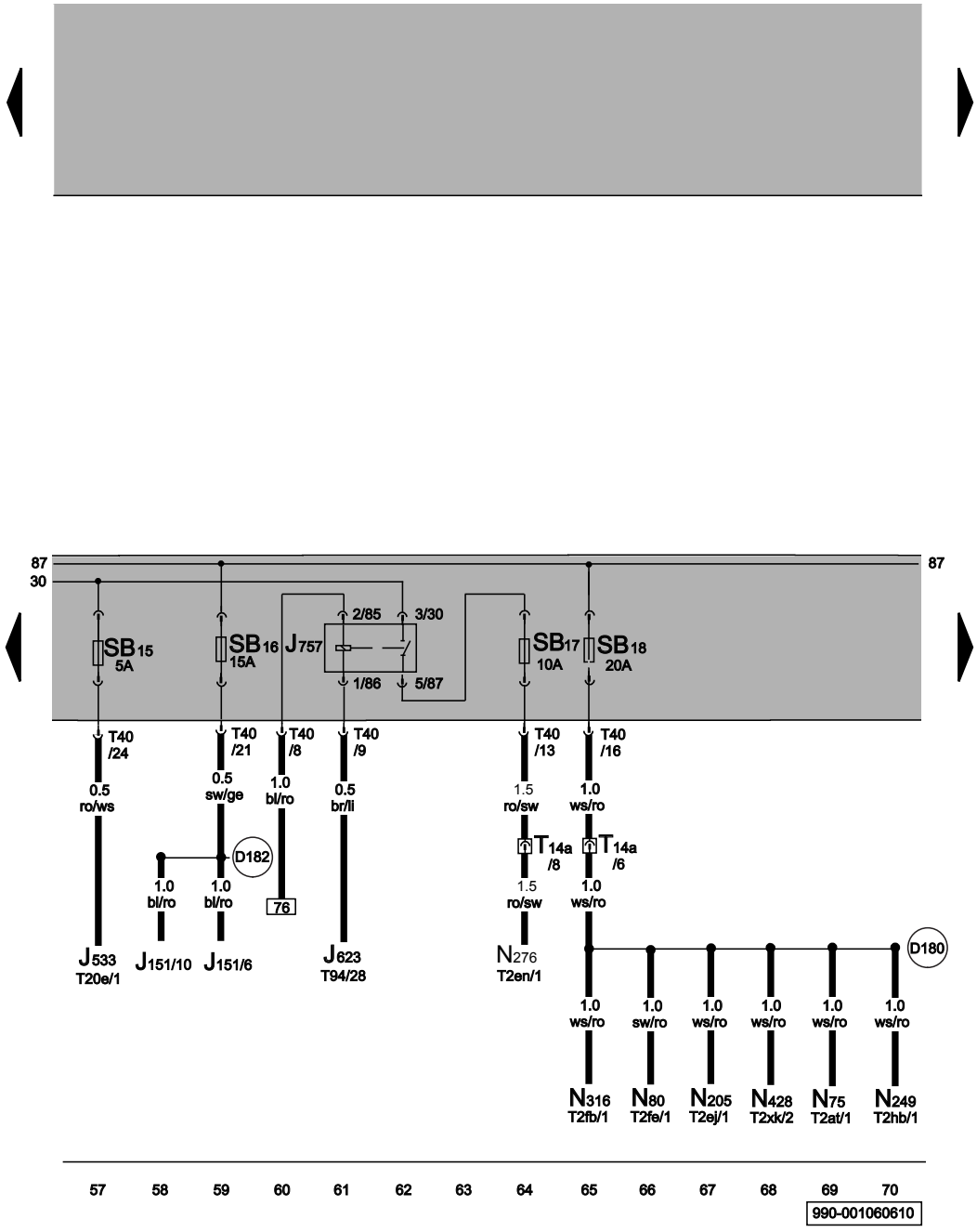
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



SB 保险丝

J285	组合仪表控制单元
J400	刮水器电机控制单元
J412	移动电话操作电子装置控制单元
J623	发动机控制单元
J743	双离合器变速箱机电一体化装置
N	带功率输出级的点火线圈 (气缸 1-4)
R12	功率放大器
SB8	保险丝架 B 上的保险丝 8
SB10	保险丝架 B 上的保险丝 10
SB11	保险丝架 B 上的保险丝 11
SB12	保险丝架 B 上的保险丝 12
SB14	保险丝架 B 上的保险丝 14
SB19	保险丝架 B 上的保险丝 19
SB21	保险丝架 B 上的保险丝 21
SB22	保险丝架 B 上的保险丝 22
SB27	保险丝架 B 上的保险丝 27
T4k	4 芯插头连接
T14a	14 芯插头连接
T23	23 芯插头连接
T25	25 芯插头连接
T36	36 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
T54	54 芯插头连接
T94	94 芯插头连接
B219	车内线束中的正极连接 4 （ 30a ）
B358	主线束中的正极连接 9 （ 87a ）

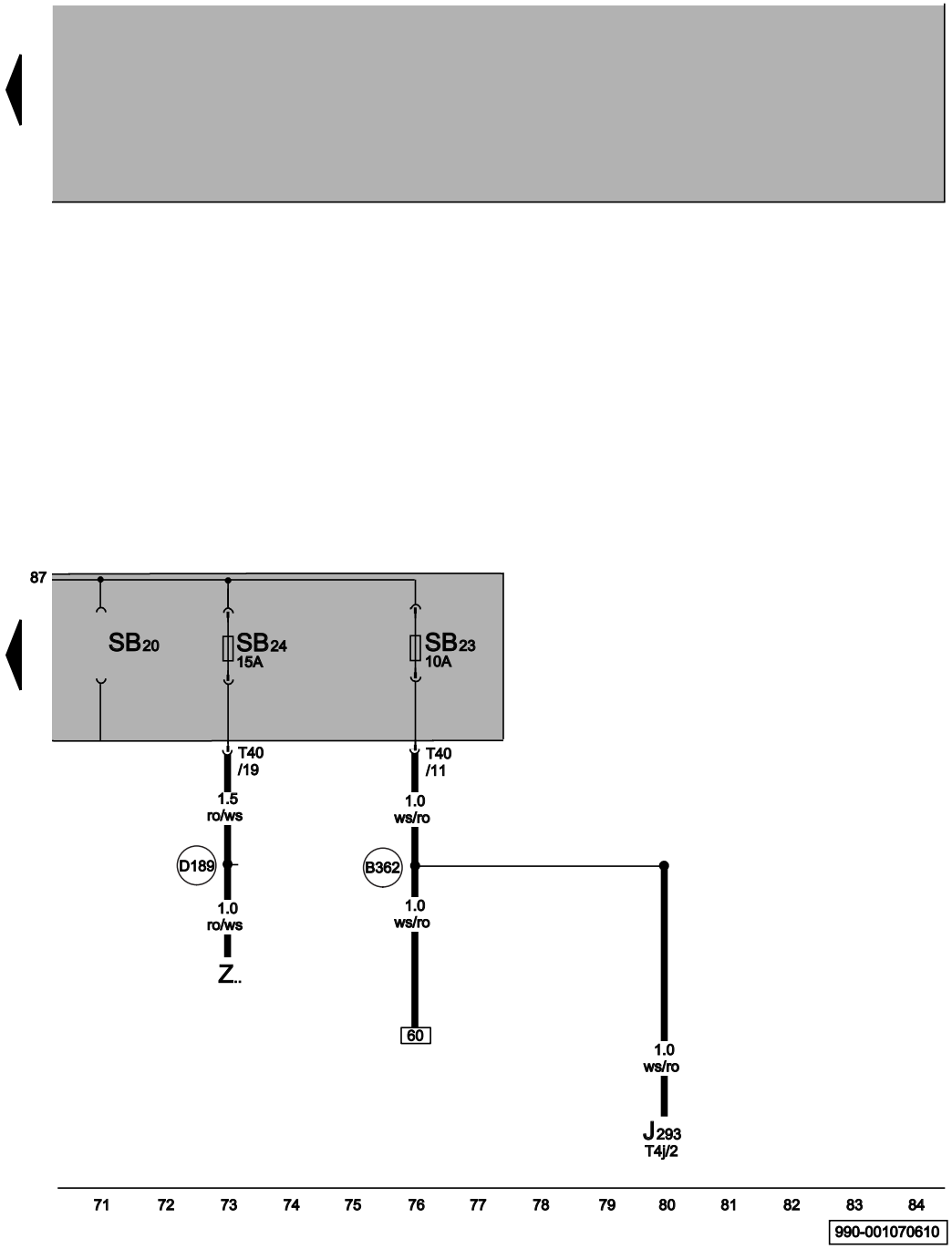
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

SB 保险丝

J151	冷却液继续循环继电器
J533	数据总线诊断接口
J623	发动机控制单元
J757	发动机元件供电继电器
N75	增压压力限制电磁阀
N80	活性炭罐电磁阀 1
N205	凸轮轴调节阀 1
N249	涡轮增压器循环空气阀
N276	燃油压力调节阀
N316	进气歧管翻板控制阀
N428	机油压力调节阀
SB15	保险丝架 B 上的保险丝 15
SB16	保险丝架 B 上的保险丝 16
SB17	保险丝架 B 上的保险丝 17
SB18	保险丝架 B 上的保险丝 18
T2at	2 芯插头连接
T2ej	2 芯插头连接
T2en	2 芯插头连接
T2fb	2 芯插头连接
T2fe	2 芯插头连接
T2hb	2 芯插头连接
T2xk	2 芯插头连接
T14a	14 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
T94	94 芯插头连接
D180	发动机舱线束中的连接（87a）
D182	发动机舱线束中的连接 3（87a）



SB 保险丝

J293	散热器风扇控制单元
SB20	保险丝架 B 上的保险丝 20
SB23	保险丝架 B 上的保险丝 23
SB24	保险丝架 B 上的保险丝 24
T4j	4 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
Z	氧传感器加热装置
B362	正极连接 13 (87a), 在主线束中
D189	发动机拉线线束中的连接 (87a)

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

CAN 和 LIN 总线联网

⇒ **驱动、舒适、信息娱乐及诊断**

自 2010 年 7 月起

说明：

相关信息：

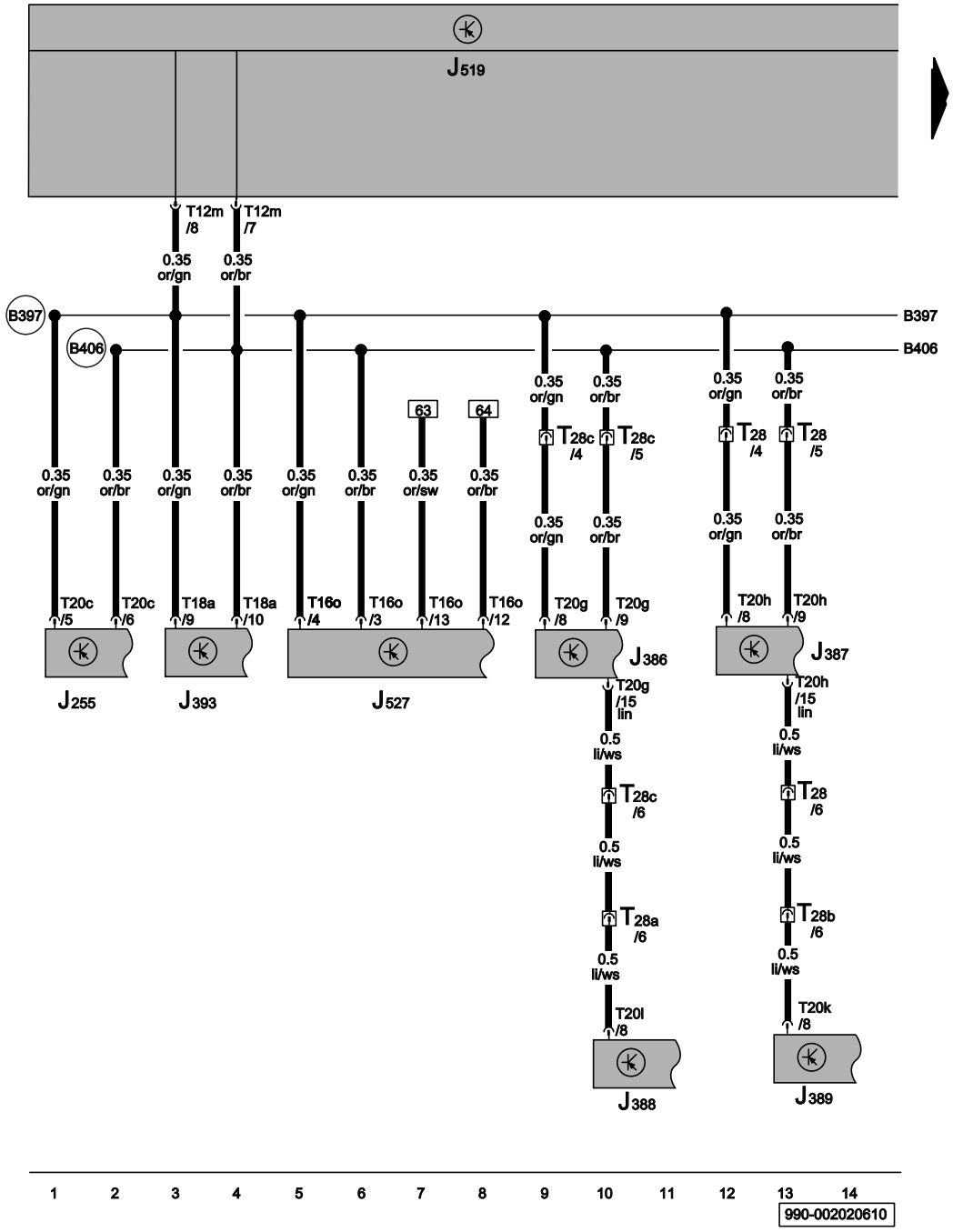
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

相关信息：

- 故障查询程序

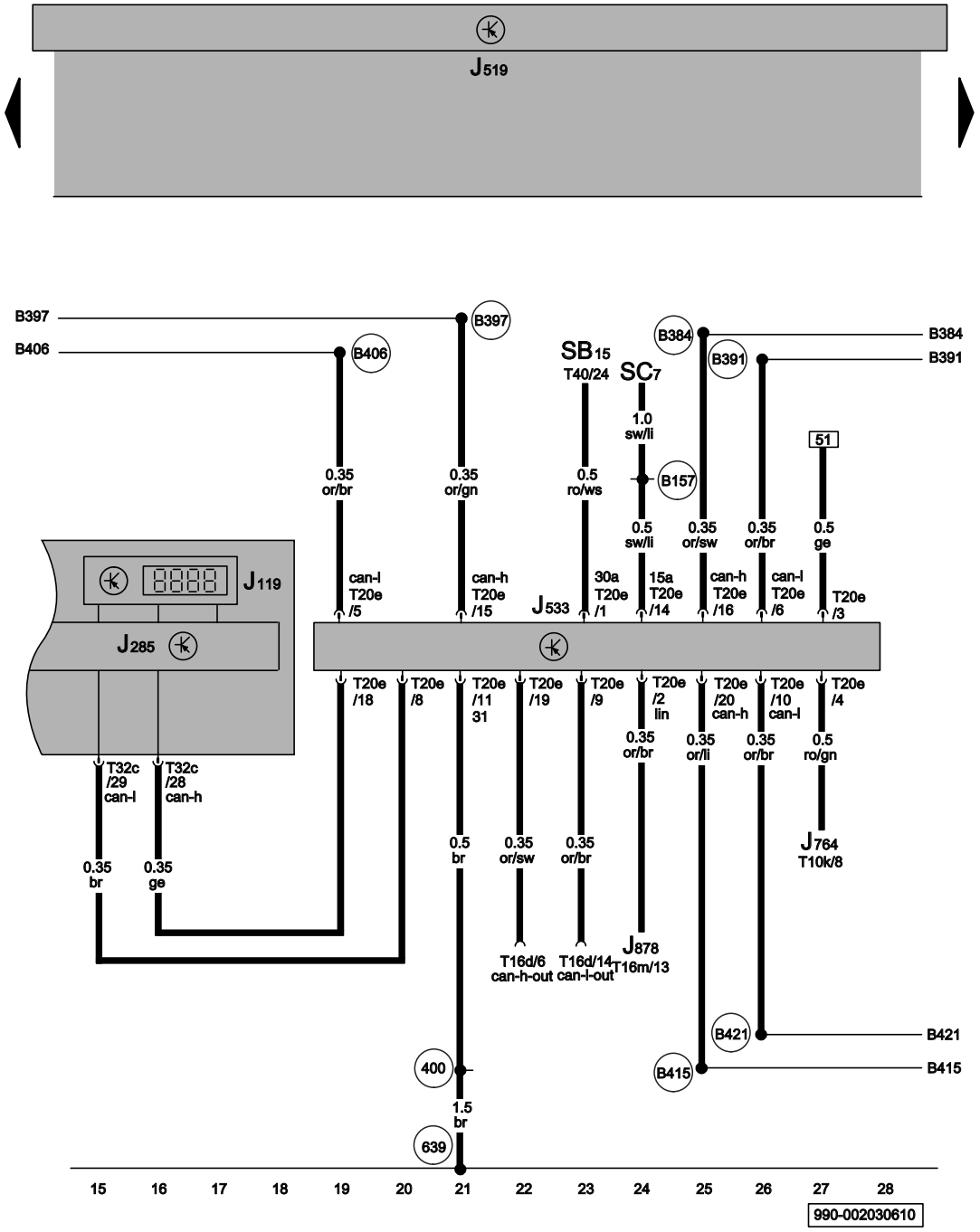
⇒ 引导型故障查询



全自动空调控制单元、车门控制单元、舒适系统中央控制单元、车载电网控制单元、转向柱电子装置控制单元

J255	全自动空调控制单元
J386	驾驶员侧车门控制单元
J387	副驾驶员侧车门控制单元
J388	左后车门控制单元
J389	右后车门控制单元
J393	舒适系统中央控制单元
J519	车载电网控制单元
J527	转向柱电子装置控制单元
T12m	12 芯黑色插头连接
T16o	16 芯插头连接
T18a	18 芯插头连接
T20c	20 芯插头连接
T20g	20 芯插头连接
T20h	20 芯插头连接
T20k	20 芯插头连接
T20l	20 芯插头连接
T28	28 芯插头连接
T28a	28 芯插头连接
T28b	28 芯插头连接
T28c	28 芯插头连接
B397	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）
B406	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

组合仪表控制单元、多功能显示器、数据总线诊断接口、自诊断接口

J119 多功能显示器
J285 组合仪表控制单元
J519 车载电网控制单元
J533 数据总线诊断接口
J764 电子锁紧装置控制单元
J878 外翻式天窗控制单元
SB15 保险丝架 B 上的保险丝 15
SC7 保险丝架 C 上的保险丝 7
T10k 10 芯插头连接
T16d 16 芯插头连接,自诊断接口
T16m 16 芯插头连接
T20e 20 芯插头连接
T32c 32 芯插头连接
T40 40 芯插头连接

400 主线束中的接地连接 35

639 左侧 A 柱上的接地点

B157 车内线束中的正极连接 3（15a）

B384 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）

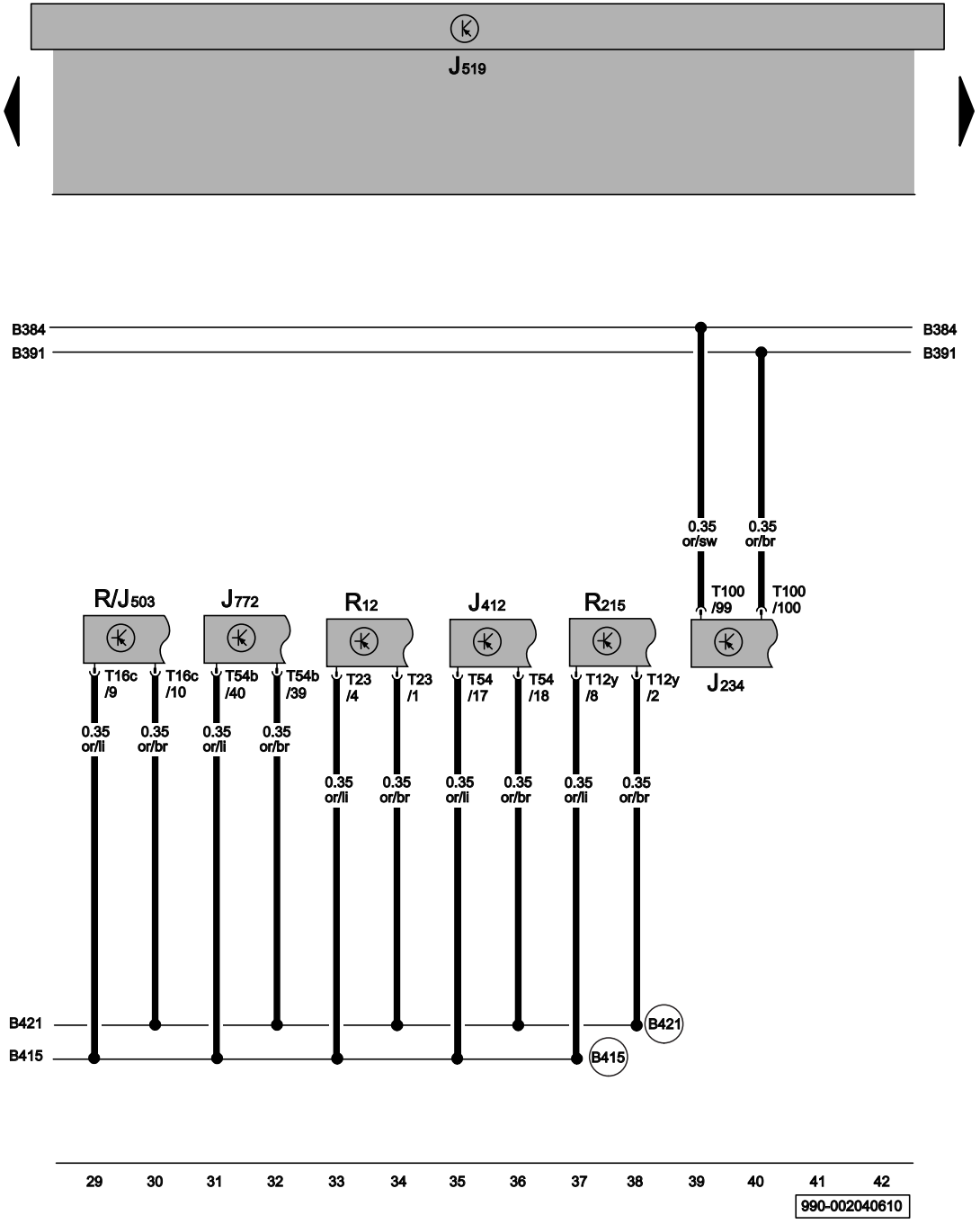
B391 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）

B397 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）

B406 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）

B415 主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 High）

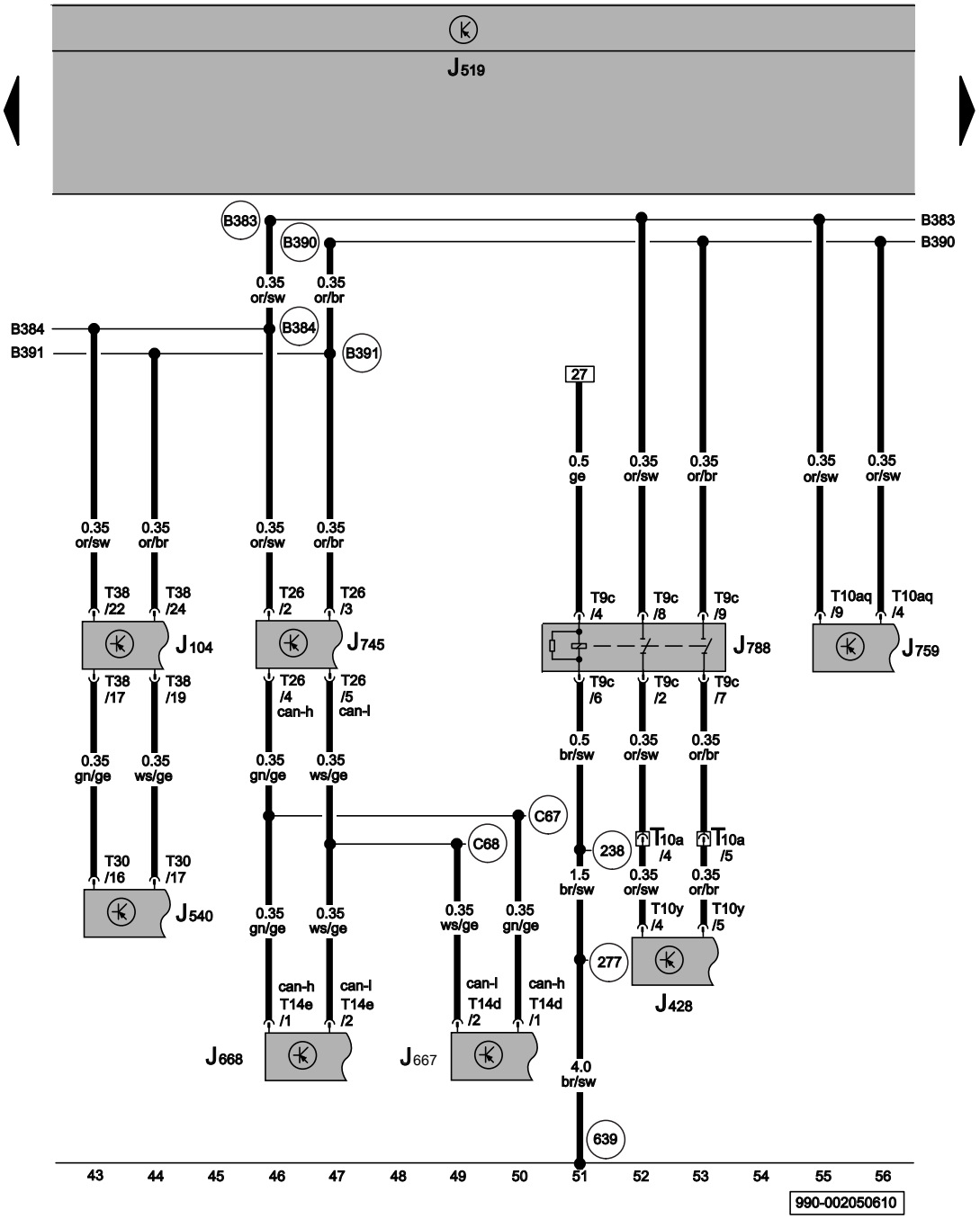
B421 主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 Low）



安全气囊控制单元、移动电话操作电子装置控制单元、带收音机和导航系统显示单元的控制单元、倒车摄像系统的控制单元、功率放大器、外部多媒体设备接口

J234	安全气囊控制单元
J412	移动电话操作电子装置控制单元
J503	带收音机和导航系统显示单元的控制单元
J519	车载电网控制单元
J772	倒车摄像系统的控制单元
R	收音机
R12	功率放大器
R215	外部多媒体设备接口
T12y	12 芯插头连接
T16c	16 芯插头连接
T23	23 芯插头连接
T54	54 芯插头连接
T54b	54 芯插头连接
T100	100 芯插头连接
B384	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）
B391	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）
B415	主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 High）
B421	主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 Low）

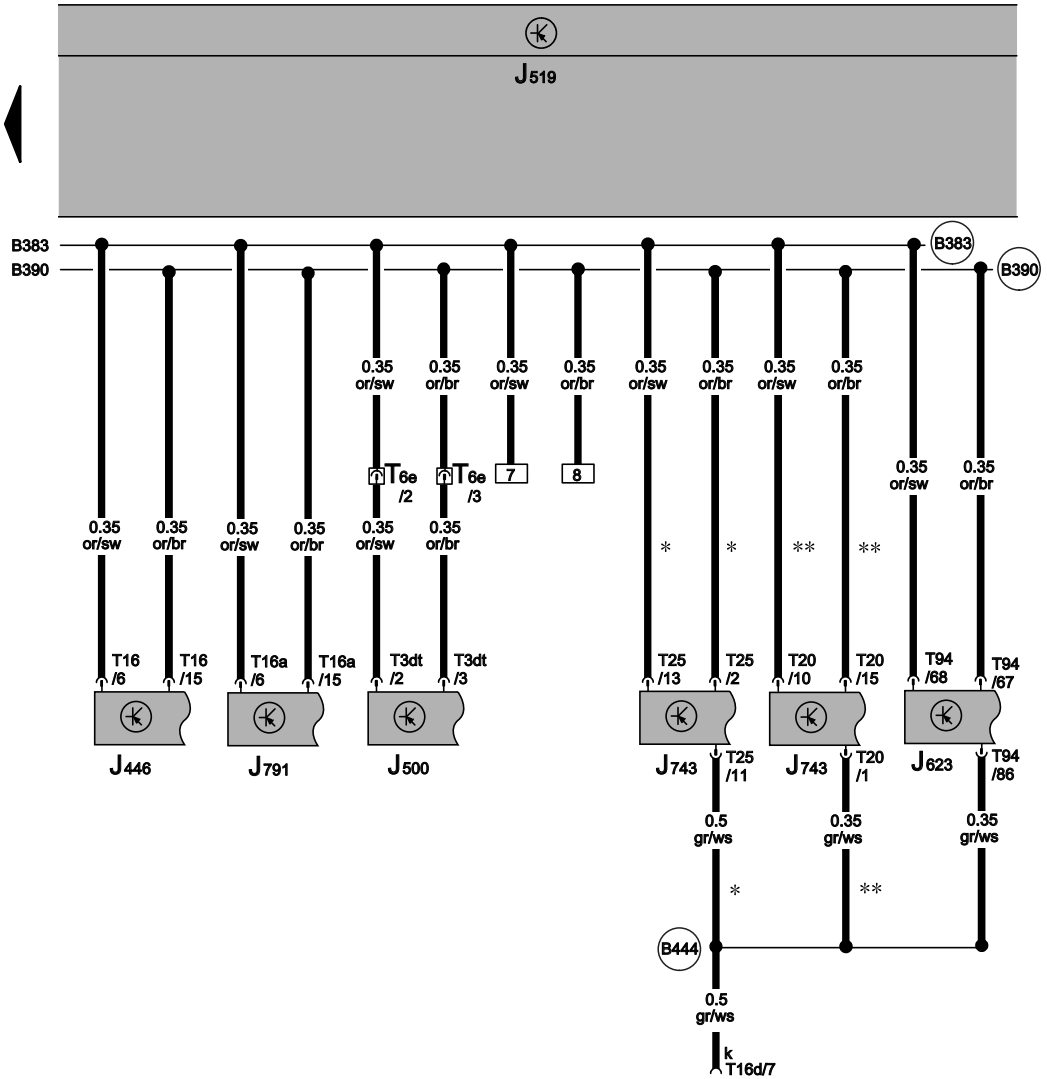
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

ABS 控制单元、车距控制装置控制单元、动态随动转向灯和大灯照明距离调节装置控制单元、电控机械式驻车制动器控制单元、左右侧大灯电源模块、车道保持系统控制单元、驱动 CAN 总线断路继电器

J104	ABS 控制单元
J428	车距控制装置控制单元
J519	车载电网控制单元
J540	电控机械式驻车制动器控制单元
J667	左侧大灯电源模块
J668	右侧大灯电源模块
J745	动态随动转向灯和大灯照明距离调节装置控制单元
J759	车道保持系统控制单元
J788	驱动 CAN 总线断路继电器
T9c	9 芯插头连接
T10a	10 芯插头连接
T10aq	10 芯插头连接
T10y	10 芯插头连接
T14d	14 芯插头连接
T14e	14 芯插头连接
T26	26 芯插头连接
T30	30 芯插头连接
T38	38 芯插头连接
238	车内线束中的接地连接 1
277	车内线束中的接地连接 3
639	左侧 A 柱上的接地点
B383	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）
B384	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）
B390	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）
B391	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）
C67	大灯线束中的连接（CAN 总线，High）
C68	大灯线束中的连接（CAN 总线，Low）



车距控制装置控制单元、助力转向控制单元、发动机控制单元、驻车辅助系统控制单元、驻车转向辅助系统控制单元、自诊断接口

J446	驻车辅助系统控制单元
J500	助力转向控制单元
J519	车载电网控制单元
J623	发动机控制单元
J743	直接换挡变速箱机械电子单元
J791	驻车转向辅助系统控制单元
T3dt	3 芯插头连接
T6e	6 芯插头连接
T16	16 芯插头连接
T16a	16 芯插头连接
T16d	16 芯插头连接,自诊断接口
T20	20 芯插头连接
T25	25 芯插头连接
T94	94 芯插头连接
B383	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）
B390	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）
B444	主线束中的连接 1（诊断）
*	仅用于带双离合器变速箱 0AM 的汽车
**	仅用于带双离合器变速箱 02E 的汽车

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

电动全景玻璃天窗

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

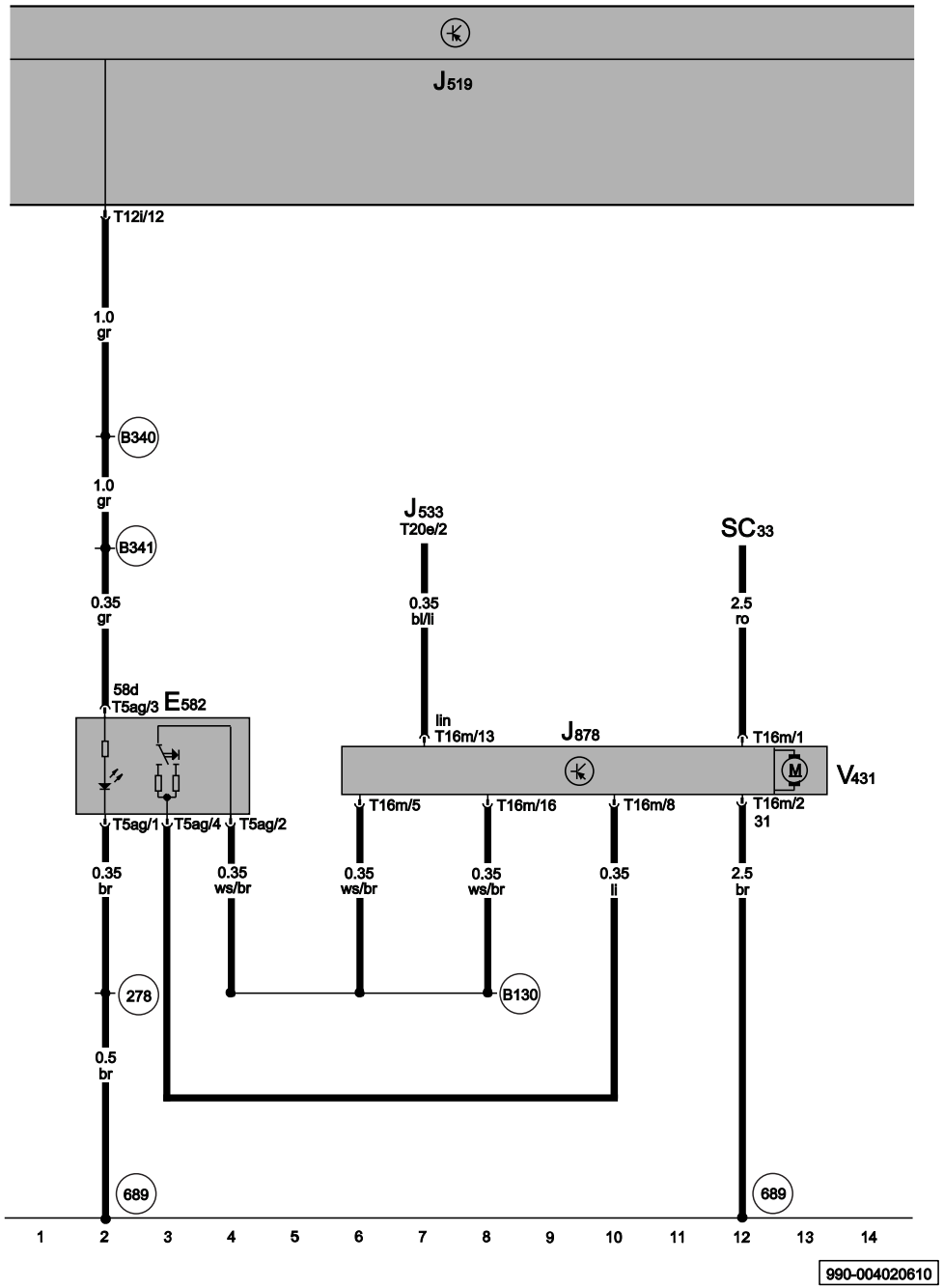
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



车载电网控制单元、外翻式天窗控制单元、外翻式天窗按钮 1、外翻式天窗电机

E582	外翻式天窗按钮 1
J533	数据总线诊断接口
J519	车载电网控制单元
J878	外翻式天窗控制单元
SC33	保险丝架 C 上的保险丝 33
T5ag	5 芯插头连接
T12i	12 芯插头连接
T16m	16 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接
V431	外翻式天窗电机
278	车内线束中的接地连接 4
689	前侧中部车顶上的接地点
B130	车内线束中的连接（滑动天窗）
B340	主线束中的连接 1（58d）
B341	主线束中的连接 2（58d）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

1.8 L Motronic/118 kW，发动机型号代码 BYJ

自 2010 年 7 月起

2.0 L Motronic/147 kW，发动机型号代码 CGMA

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

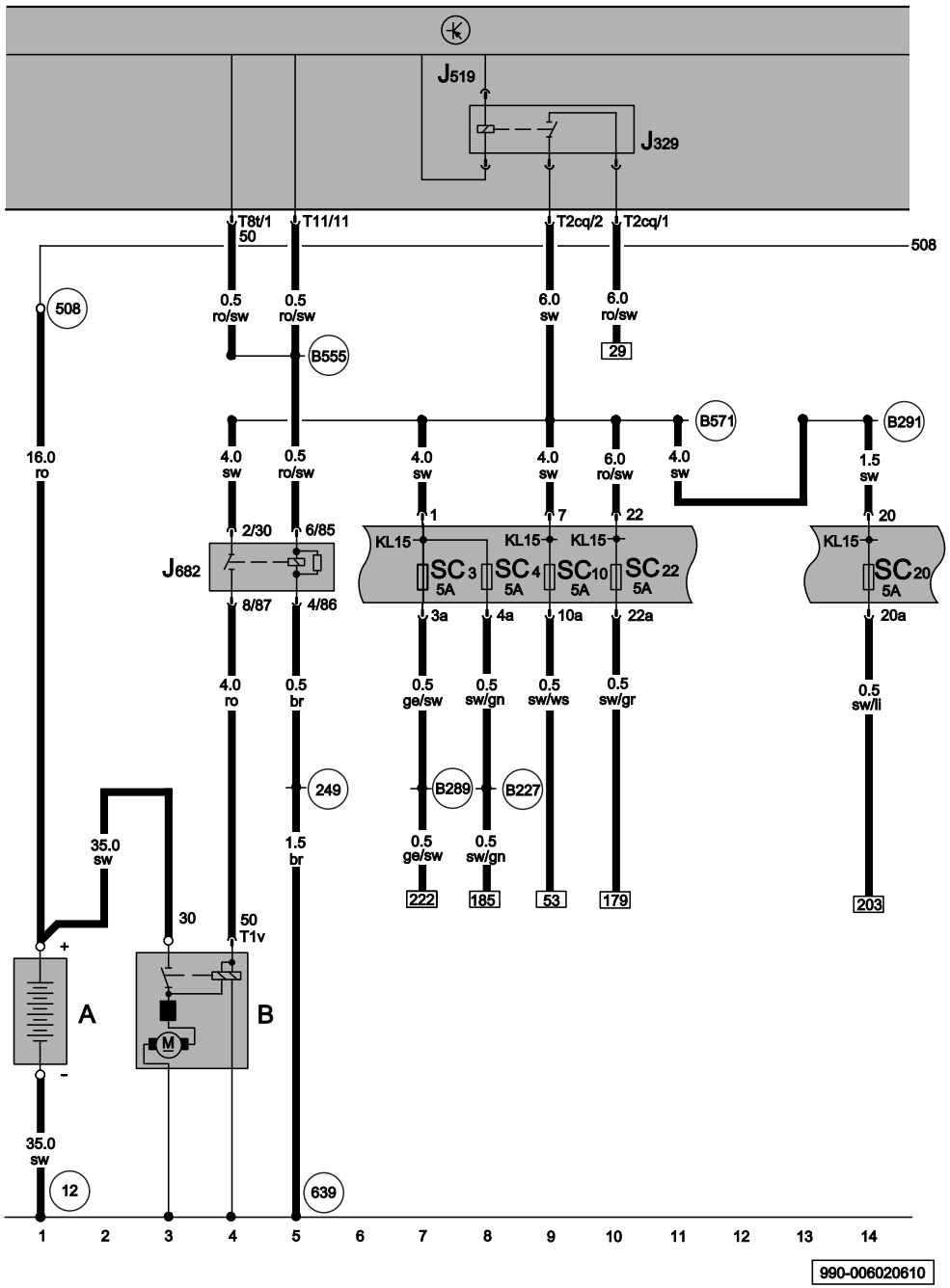
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

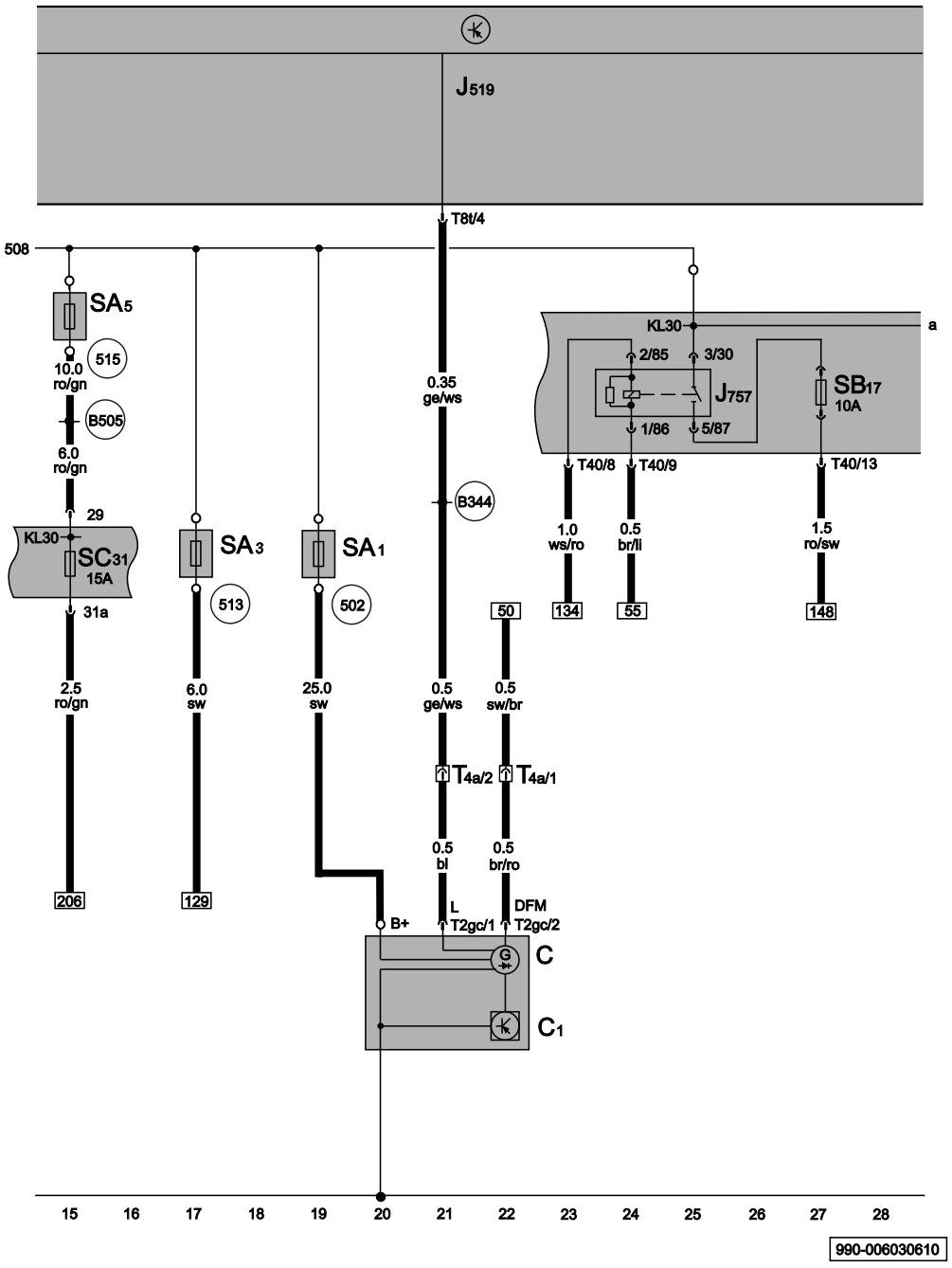
⇒ 引导型故障查询



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元、蓄电池、起动机、接线端 15 供电继电器、接线端 50 供电继电器、保险丝

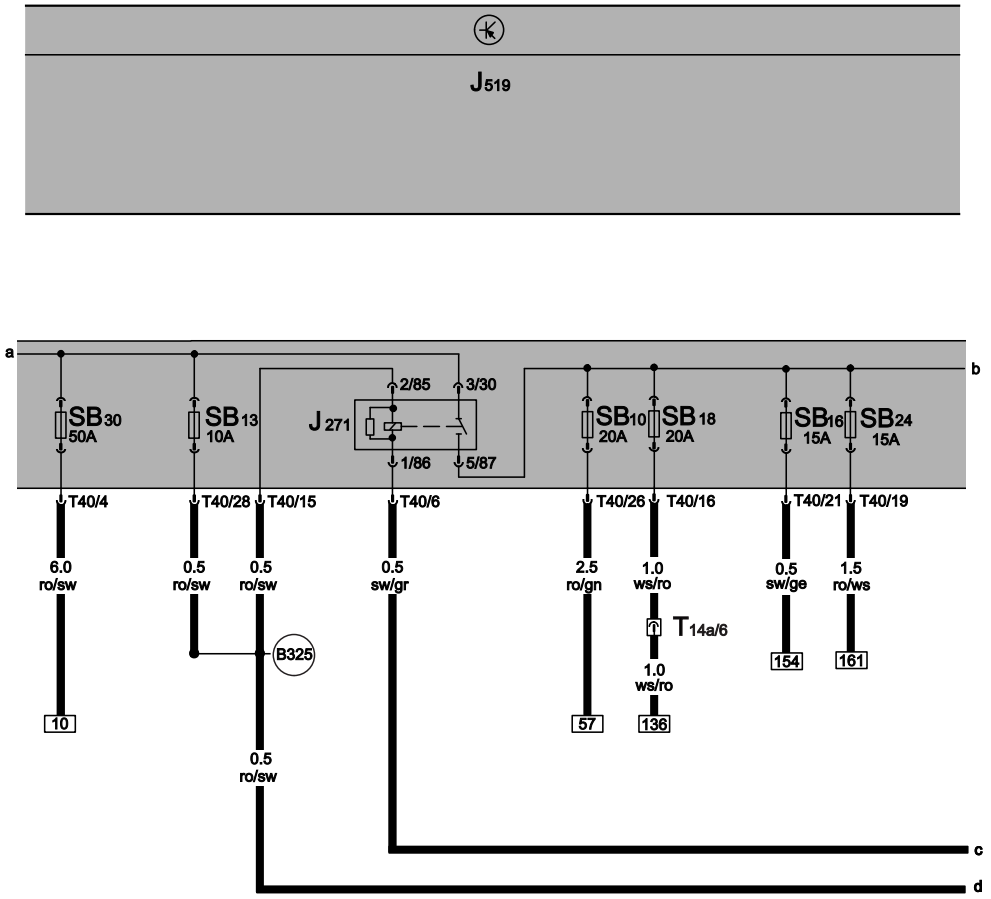
A	蓄电池
B	起动机
J329	接线端 15 供电继电器
J519	车载电网控制单元
J682	接线端 50 供电继电器 ,(433)
SC3	保险丝架 C 上的保险丝 3
SC4	保险丝架 C 上的保险丝 4
SC10	保险丝架 C 上的保险丝 10
SC20	保险丝架 C 上的保险丝 20
SC22	保险丝架 C 上的保险丝 22
T1v	1 芯插头连接
T2cq	2 芯插头连接
T8t	8 芯插头连接
T11	11 芯插头连接
12	左侧发动机舱中的接地点
249	车内线束中的接地连接 2
508	电控箱上的螺栓连接 (30)
639	左侧 A 柱上的接地点
B227	车内线束中的连接 4 (收音机)
B289	主线束中的正极连接 13 (15a)
B291	主线束中的正极连接 15 (15a)
B555	主线束中的正极连接 2 (50)
B571	主线束中的连接 38



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

三相交流发电机、电压调节器、车载电网控制单元、发动机元件供电继电器、保险丝

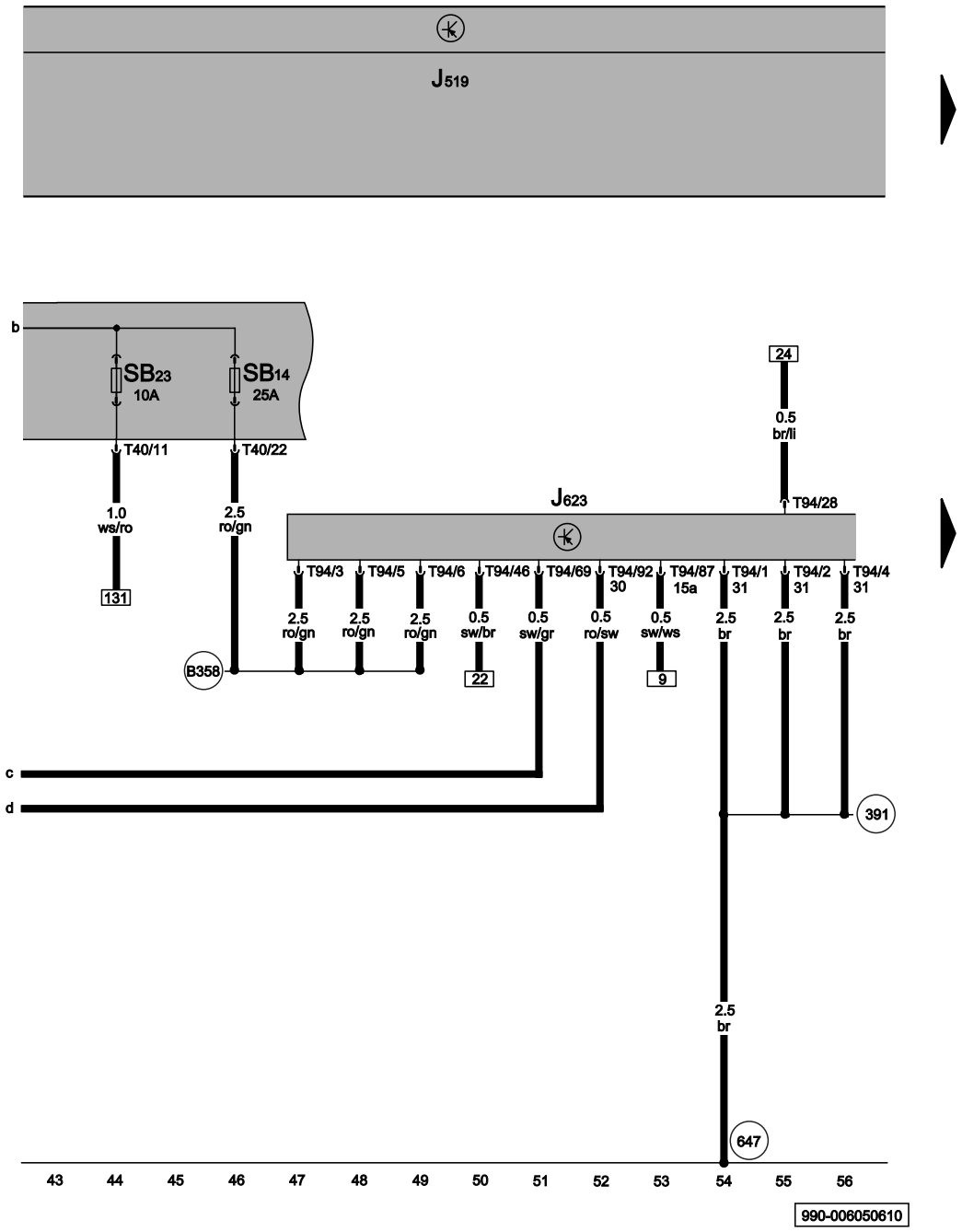
C	三相交流发电机
C1	电压调节器
J519	车载电网控制单元
J757	发动机元件供电继电器
SA1	保险丝架 A 上的保险丝 1
SA3	保险丝架 A 上的保险丝 3
SA5	保险丝架 A 上的保险丝 5
SB17	保险丝架 B 上的保险丝 17
SC31	保险丝架 C 上的保险丝 31
T2gc	2 芯插头连接
T4a	4 芯插头连接
T8t	8 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
502	继电器极板上的螺栓连接 1（30a）
508	电控箱上的螺栓连接（30）
513	继电器极板上的螺栓连接 3（30a）
515	继电器极板上的螺栓连接 5（30a）
B344	主线束中的连接 1（61）
B505	车内线束中的正极连接 9（30a）



Motronic 供电继电器、保险丝

J271	Motronic 供电继电器（100）
J519	车载电网控制单元
SB10	保险丝架 B 上的保险丝 10
SB13	保险丝架 B 上的保险丝 13
SB16	保险丝架 B 上的保险丝 16
SB18	保险丝架 B 上的保险丝 18
SB24	保险丝架 B 上的保险丝 24
SB30	保险丝架 B 上的保险丝 30
T14a	14 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
B325	主线束中的正极连接 11（30a）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



发动机控制单元、保险丝 SB

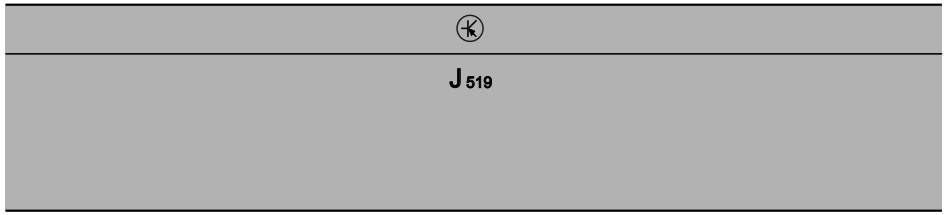
J519 车载电网控制单元
J623 发动机控制单元
SB14 保险丝架 B 上的保险丝 14
SB23 保险丝架 B 上的保险丝 23
T40 40 芯插头连接
T94 94 芯插头连接

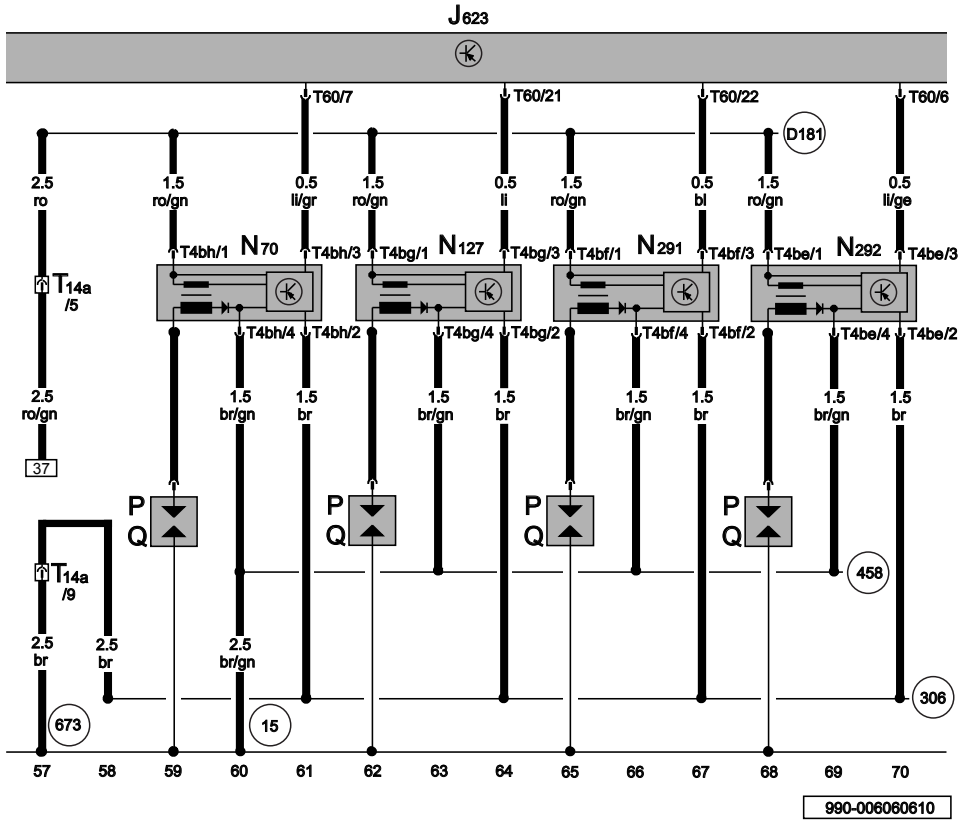
(391) 主线束中的接地连接 26

(647) 前围板上的接地点 3

(B358) 主线束中的正极连接 9（87a）

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色





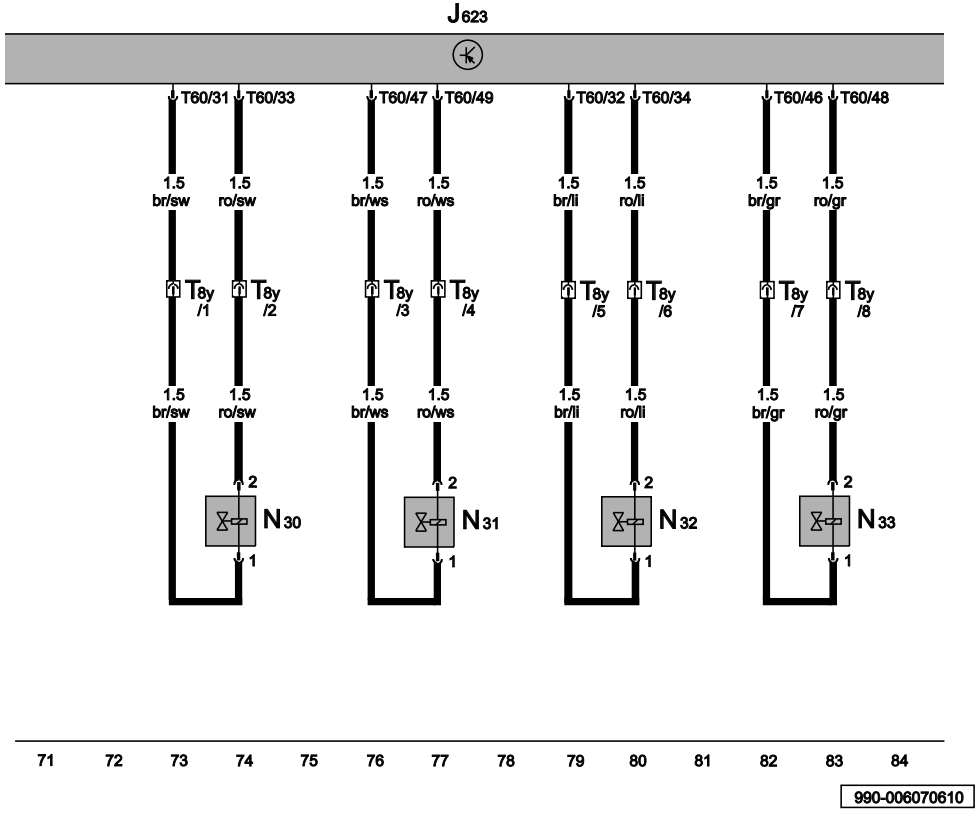
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

发动机控制单元、带功率输出级的点火线圈 1-4、火花塞、火花塞插头

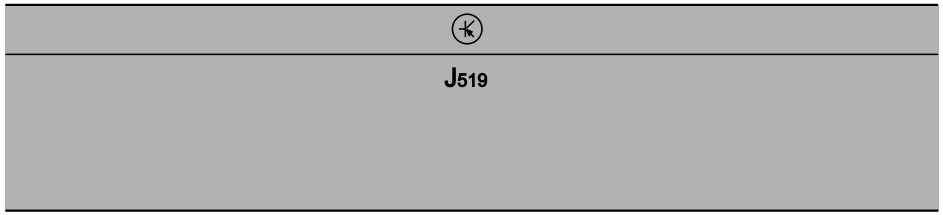
J519	车载电网控制单元
J623	发动机控制单元
N70	带功率输出级的点火线圈 1
N127	带功率输出级的点火线圈 2
N291	带功率输出级的点火线圈 3
N292	带功率输出级的点火线圈 4
P	火花塞插头
Q	火花塞
T4be	4 芯插头连接
T4bf	4 芯插头连接
T4bg	4 芯插头连接
T4bh	4 芯插头连接
T14a	14 芯黑色插头连接，发动机舱左侧接柱 1
T60	60 芯插头连接
15	气缸盖上的接地点
306	发动机预接线线束中的接地连接（点火线圈）
458	发动机预接线线束中的接地连接 3
673	左前纵梁上的接地点 3
D181	发动机舱线束中的连接 2（87a）

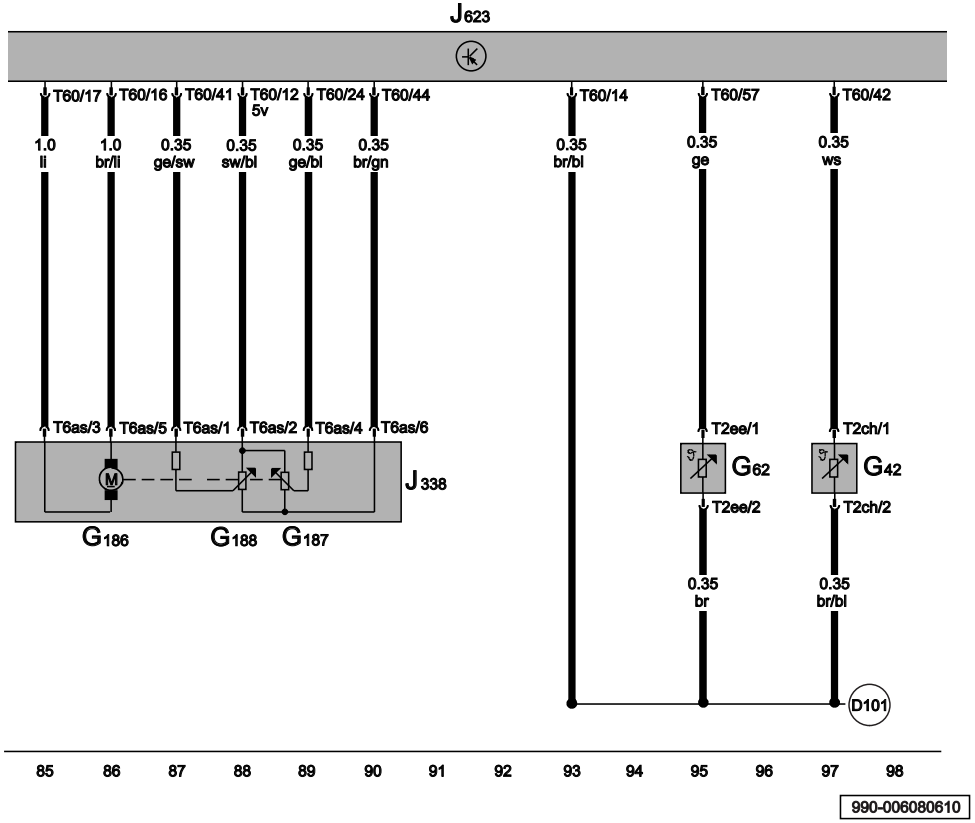
发动机控制单元，气缸 1-4 喷油阀

J519 车载电网控制单元
J623 发动机控制单元
N30 气缸 1 喷油阀
N31 气缸 2 喷油阀
N32 气缸 3 喷油阀
N33 气缸 4 喷油阀
T8y 8 芯黑色插头连接
T60 60 芯插头连接



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

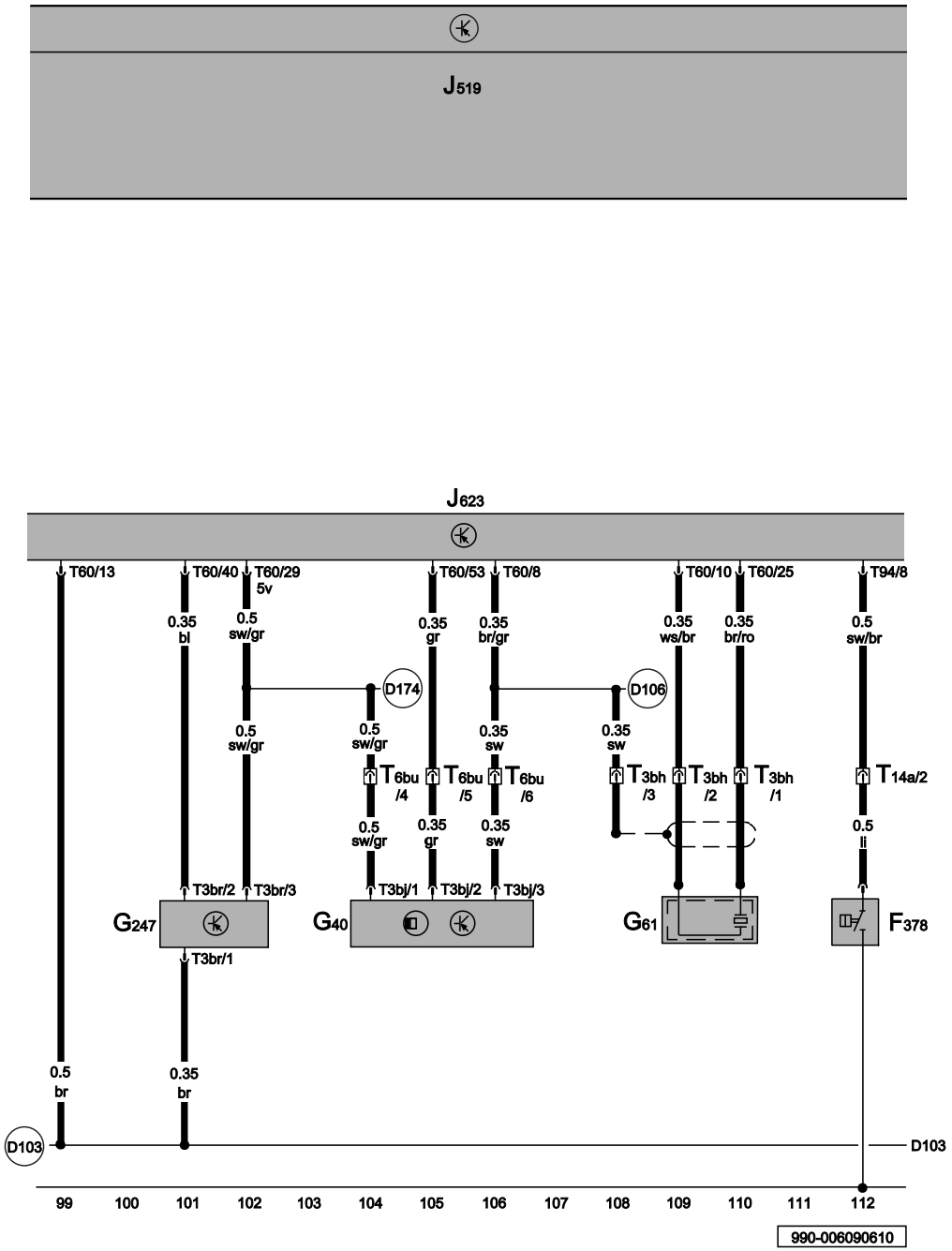




发动机控制单元、节气门控制单元、冷却液温度传感器、进气温度传感器

G42	进气温度传感器
G62	冷却液温度传感器
G186	电子油门操纵机构节气门驱动装置
G187	电子油门操纵机构节气门驱动装置角度传感器 1
G188	电子油门操纵机构节气门驱动装置角度传感器 2
J338	节气门控制单元
J519	车载电网控制单元
J623	发动机控制单元
T2ch	2 芯插头连接
T2ee	2 芯插头连接
T6as	6 芯插头连接
T60	60 芯插头连接
D101	发动机舱线束中的连接 1

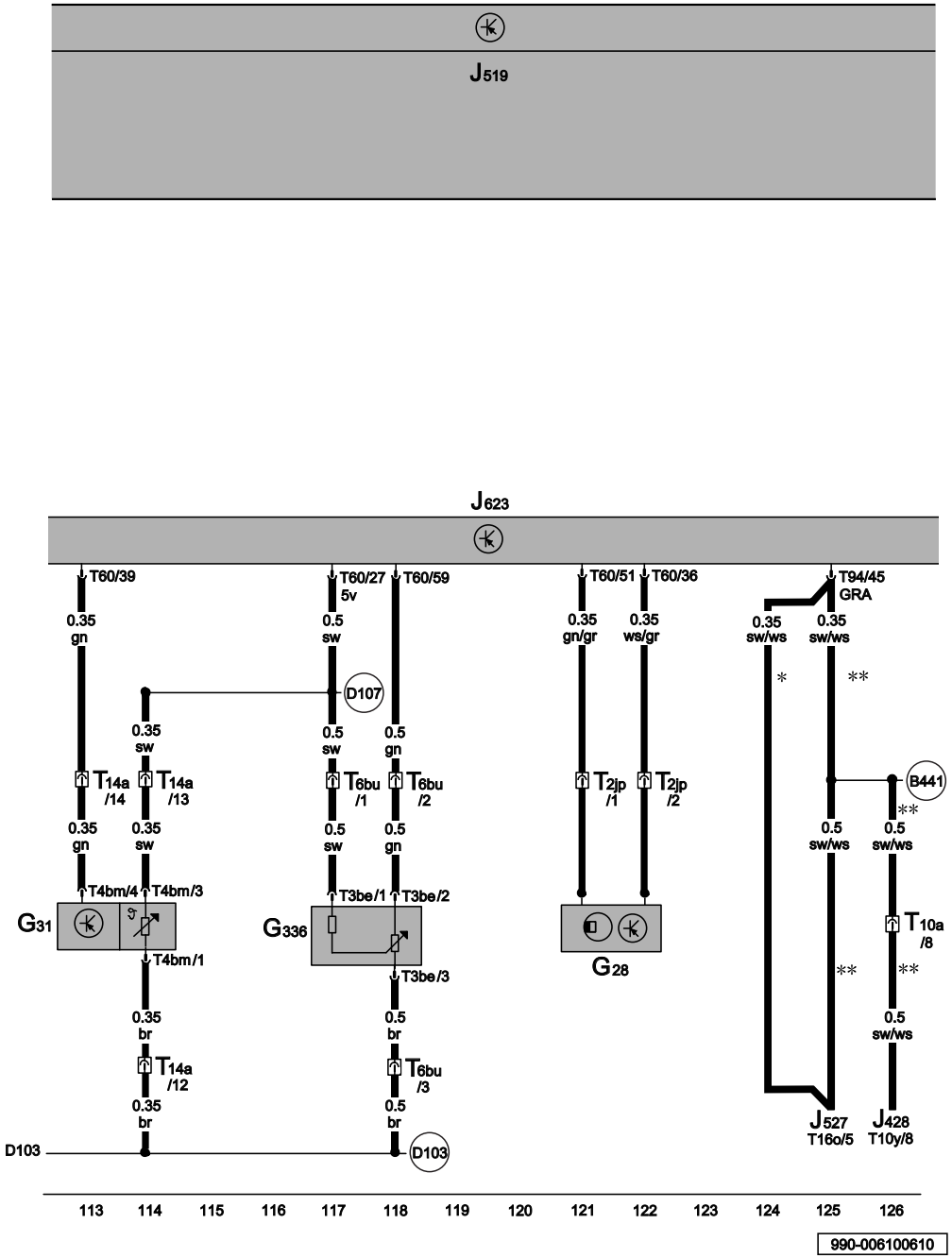
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

发动机控制单元、机油压力降低的开关、霍尔传感器、燃油压力传感器、爆震传感器 1

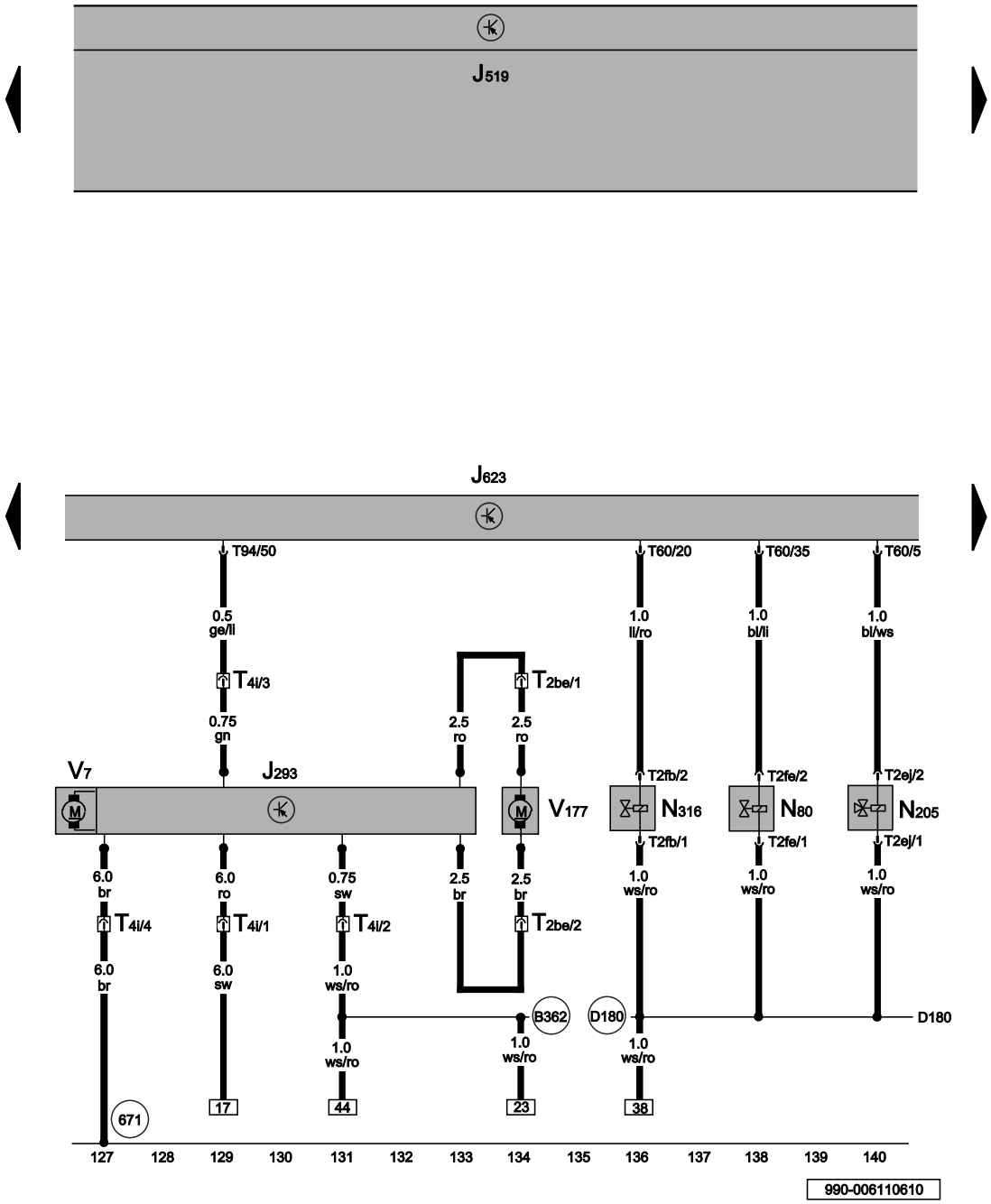
F378	机油压力降低的开关
G40	霍尔传感器
G61	爆震传感器 1
G247	燃油压力传感器
J519	车载电网控制单元
J623	发动机控制单元
T3bh	3 芯插头连接
T3bj	3 芯插头连接
T3br	3 芯插头连接
T6bu	6 芯插头连接
T14a	14 芯插头连接
T60	60 芯插头连接
T94	94 芯插头连接
D103	发动机舱线束中的连接 3
D106	发动机舱线束中的连接 4
D174	发动机拉线线束中的连接 2（5V）



发动机转速传感器、增压压力传感器、进气温度传感器、进气岐管翻板电位计，转向柱电子装置控制单元

G28	发动机转速传感器
G31	增压压力传感器
G336	进气岐管翻板电位计
J428	车距调节控制单元
J519	车载电网控制单元
J527	转向柱电子装置控制单元
J623	发动机控制单元
T2jp	2 芯插头连接
T3be	3 芯插头连接
T4bm	4 芯插头连接
T6bu	6 芯插头连接
T10a	10 芯插头连接
T14a	14 芯插头连接
T16o	16 芯插头连接
T60	60 芯插头连接
T94	94 芯插头连接
B441	主线束中的连接（GRA）
D103	发动机舱线束中的连接 3
D107	发动机舱线束中的连接 5
*	仅适用于带定速巡航装置的汽车
**	仅适用于带自动车距控制装置的汽车

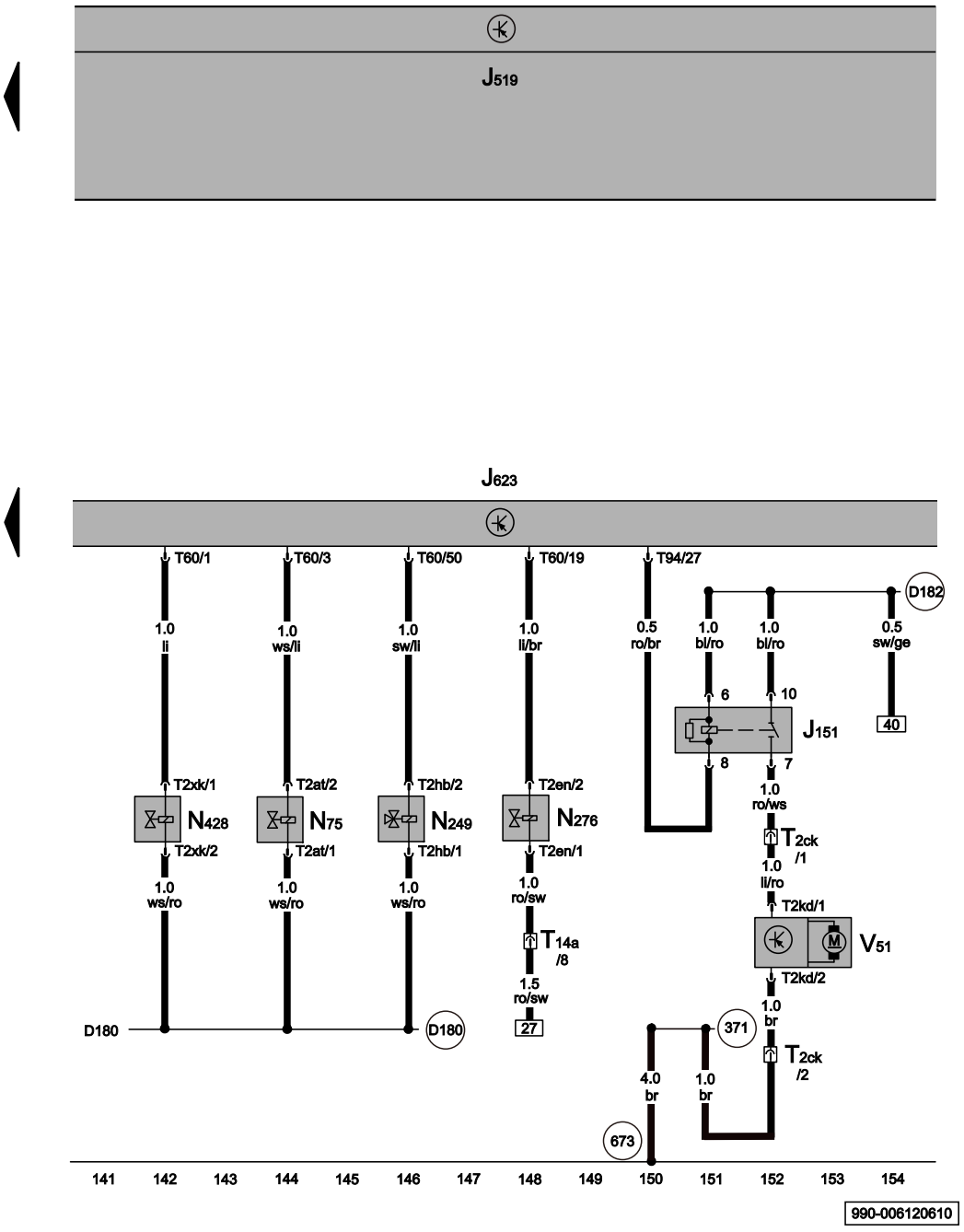
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



发动机控制单元、活性碳罐电磁阀 1、散热器风扇控制单元、凸轮轴调节阀 1、进气岐管翻板阀门

J293	散热器风扇控制单元
J519	车载电网控制单元
J623	发动机控制单元
N80	活性碳罐电磁阀 1
N205	凸轮轴调节阀 1
N316	进气岐管翻板阀门
T2be	2 芯插头连接
T2ej	2 芯插头连接
T2fb	2 芯插头连接
T2fe	2 芯插头连接
T4i	4 芯插头连接
T60	60 芯插头连接
T94	94 芯插头连接
V7	散热器风扇
V177	散热器风扇 2
671	左前纵梁上的接地点 1
B362	主线束中的正极连接 13（87a）
D180	发动机舱线束中的连接（87a）

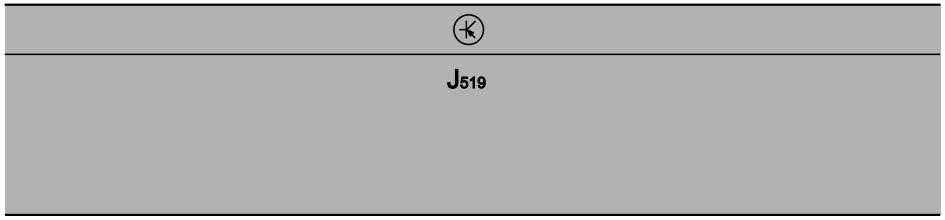
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

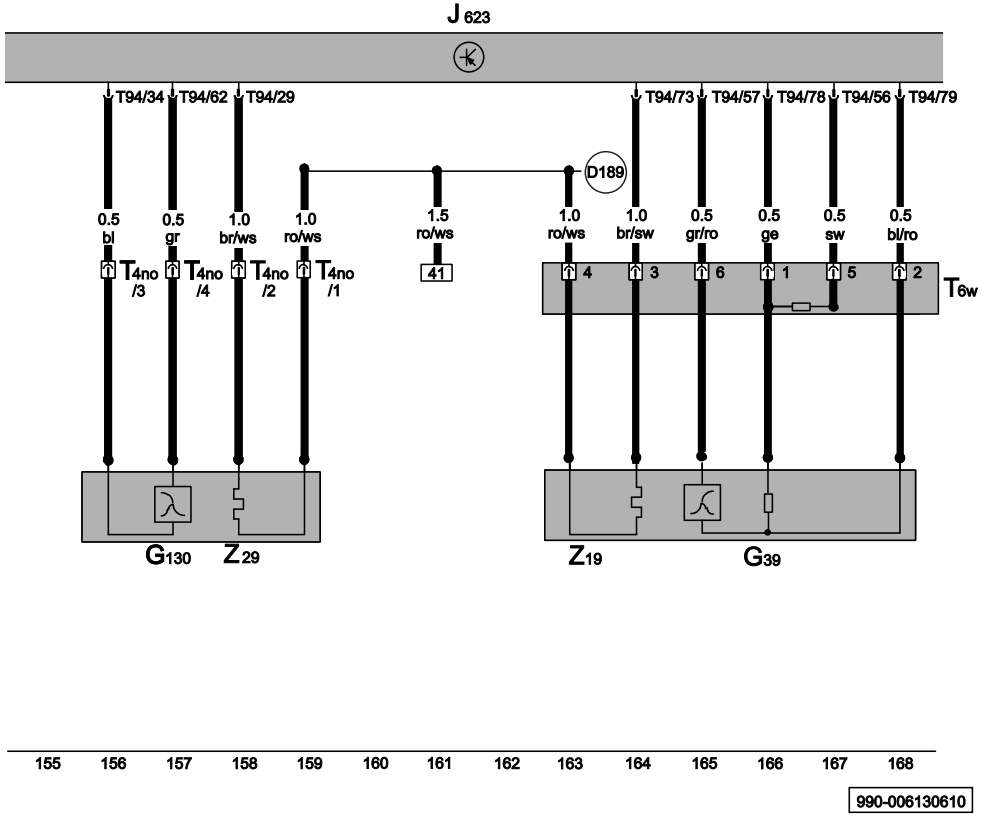
发动机控制单元、增压压力限制电磁阀、燃油压力调节阀、机油压力调节阀、涡轮增压器空气循环阀、冷却液继续循环继电器、冷却液继续循环泵

J151	冷却液继续循环继电器
J519	车载电网控制单元
J623	发动机控制单元
N75	增压压力限制电磁阀
N249	涡轮增压器空气循环阀
N276	燃油压力调节阀
N428	机油压力调节阀
T2at	2 芯黑色插头连接
T2ck	2 芯插头连接
T2en	2 芯插头连接
T2hb	2 芯插头连接
T2kd	2 芯插头连接
T2xk	2 芯插头连接
T14a	14 芯插头连接
T60	60 芯插头连接
T94	94 芯插头连接
V51	冷却液继续循环泵
371	主线束中的接地连接 6
673	左前纵梁上的接地点 3
D180	发动机舱线束中的连接（87a）
D182	发动机舱线束中的连接 3（87a）

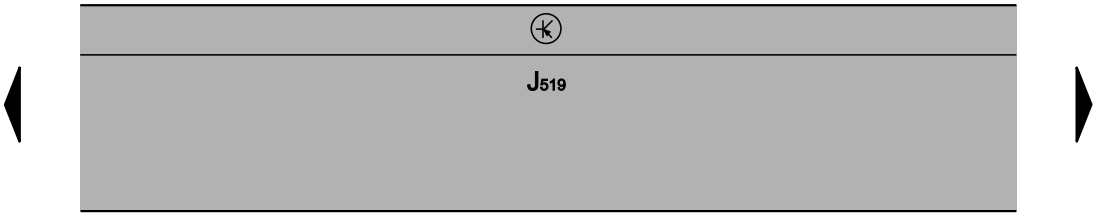


发动机控制单元、氧传感器、尾气催化净化器后的氧传感器、氧传感器加热装置

G39	氧传感器
G130	尾气催化净化器后的氧传感器
J519	车载电网控制单元
J623	发动机控制单元
T4no	4 芯插头连接
T6w	4 芯插头连接
T94	94 芯插头连接
Z19	氧传感器加热装置
Z29	尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
D189	发动机拉线线束中的连接 (87a)

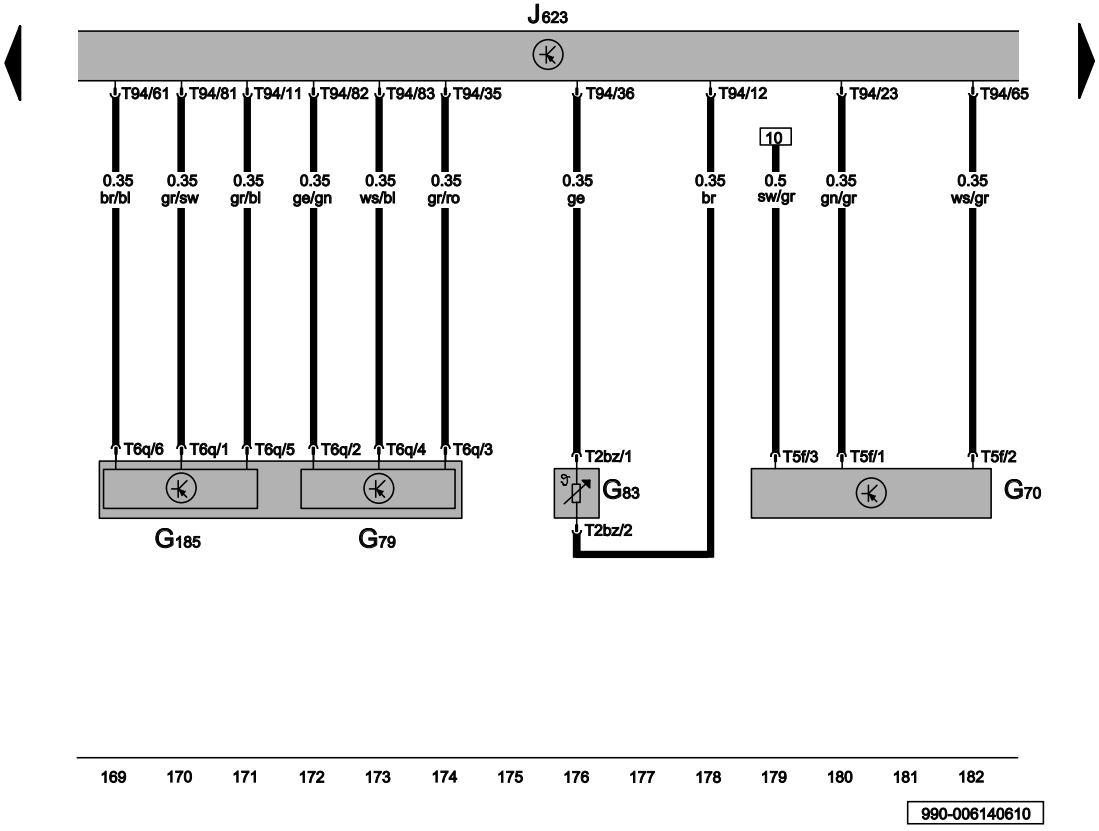


ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

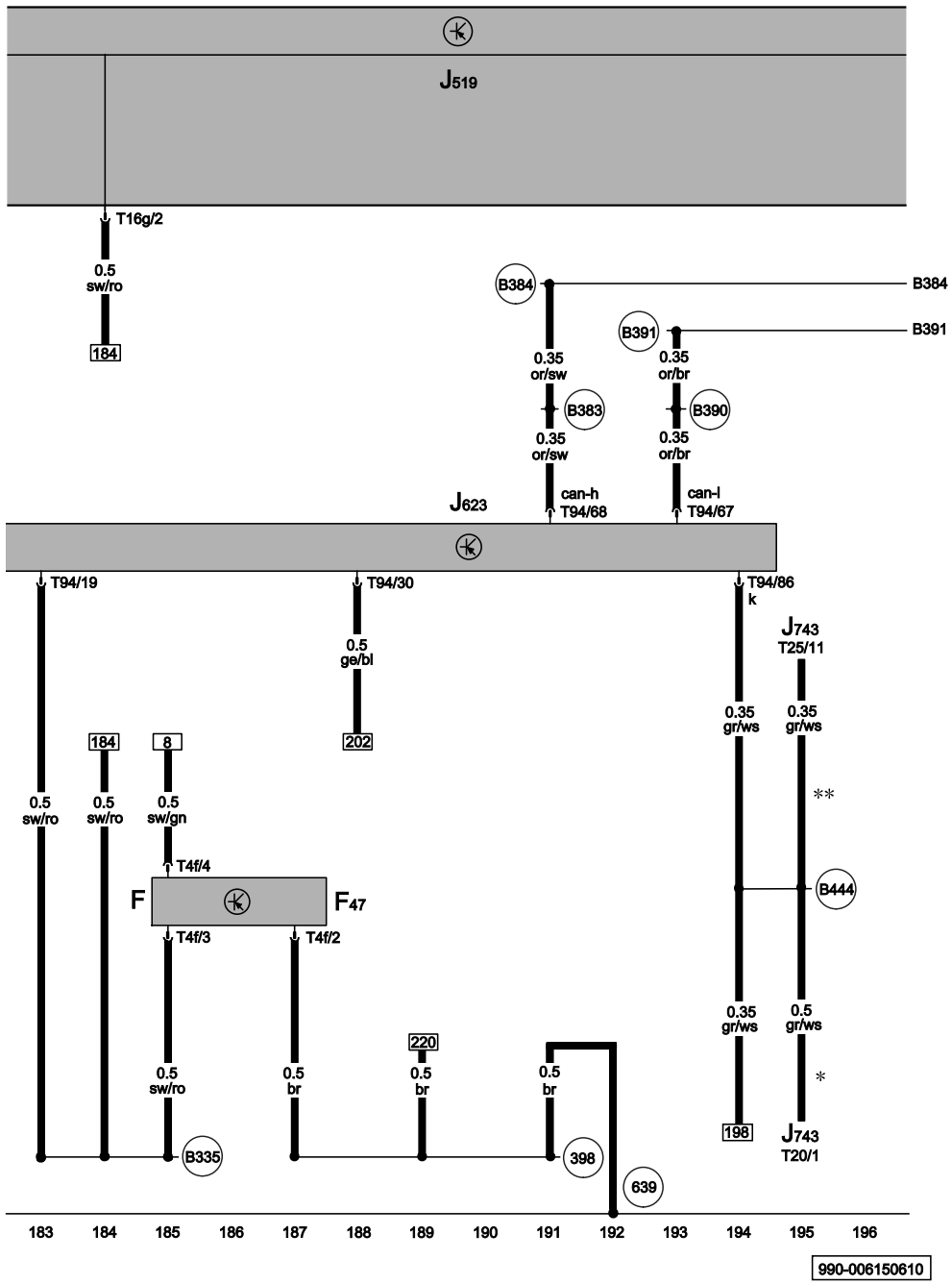


发动机控制单元、空气质量流量计、油门踏板位置传感器、散热器出口处的冷却液温度传感器

G70	空气质量流量计
G79	油门踏板位置传感器
G83	散热器出口处的冷却液温度传感器
G185	油门踏板位置传感器 2
J519	车载电网控制单元
J623	发动机控制单元
T2bz	2 芯插头连接
T5f	5 芯插头连接
T6q	6 芯插头连接
T94	94 芯插头连接



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

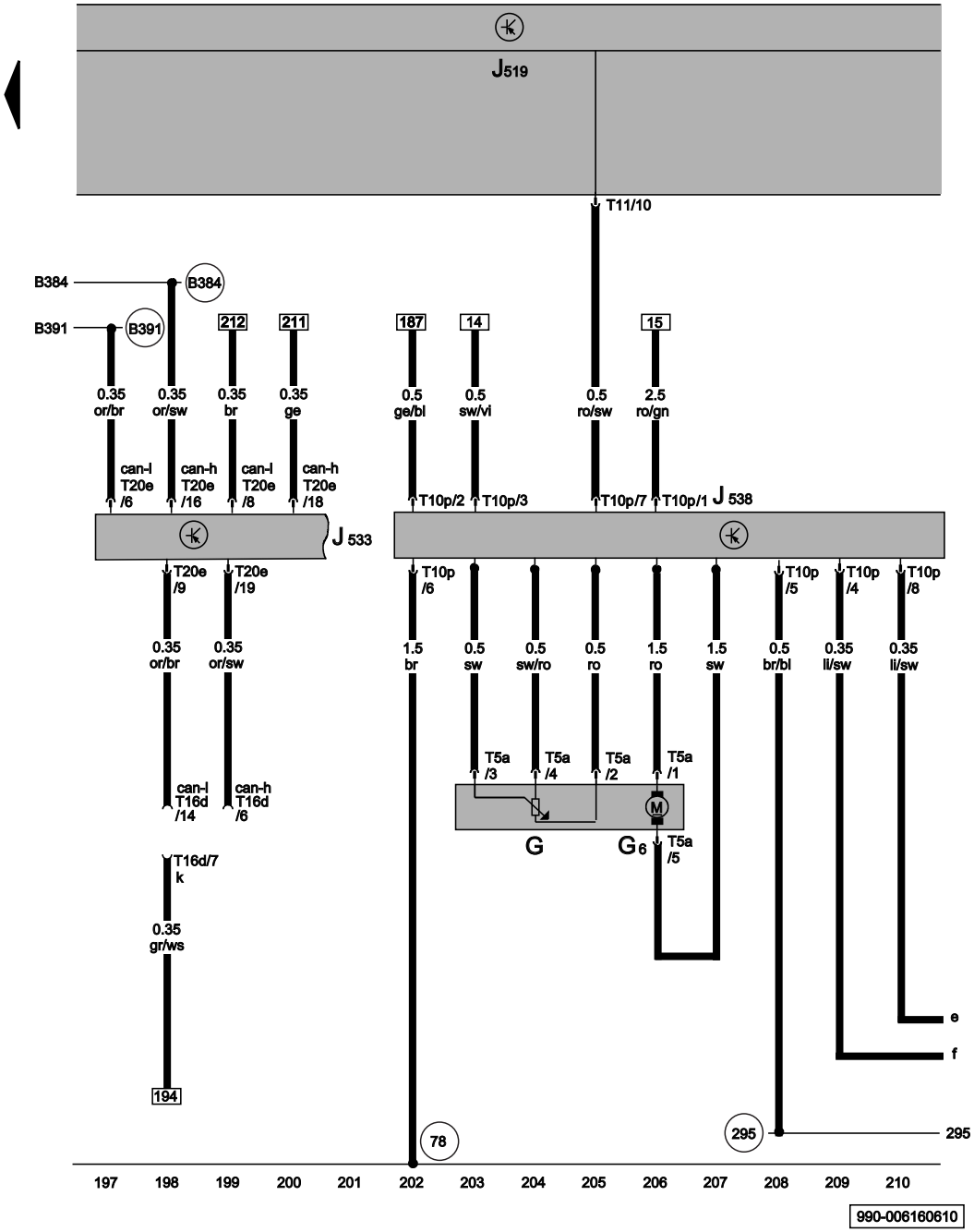


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元、发动机控制单元、制动灯开关、制动踏板开关

F	制动灯开关
F47	制动踏板开关
J519	车载电网控制单元
J623	发动机控制单元
J743	双离合器变速箱机电一体化装置
T4f	4 芯插头连接
T16g	16 芯插头连接
T20	20 芯插头连接
T94	94 芯插头连接
398	主线束中的接地连接 33
639	左侧 A 柱上的接地点
B335	主线束中的连接 1（54）
B383	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）
B384	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）
B390	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）
B391	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）
B444	主线束中的连接 1（诊断）

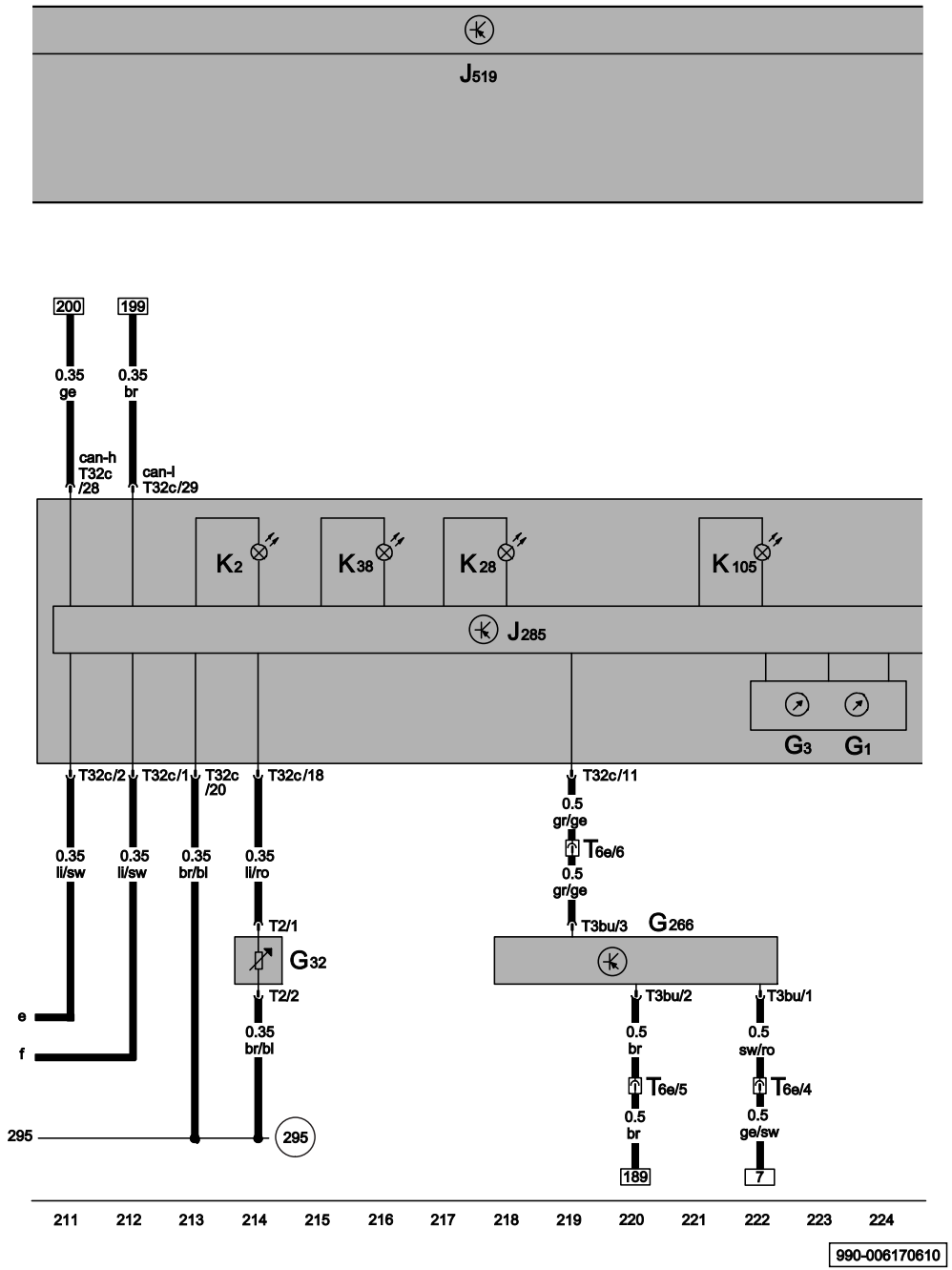
* 发仅用于带双离合器变速箱 02E 的汽车
** 发仅用于带双离合器变速箱 0AM 的汽车



车载电网控制单元、数据总线诊断接口、燃油泵控制单元、燃油存量显示传感器、自诊断接口

G	燃油存量显示传感器
G6	预供给燃油泵
J519	车载电网控制单元
J533	数据总线诊断接口
J538	燃油泵控制单元
T5a	5 芯插头连接
T10p	10 芯插头连接
T11	11 芯插头连接
T16d	16 芯插头连接，自诊断接口
T20e	20 芯插头连接
78	右下侧 B 柱上的接地点
295	车内线束中的接地连接 10
B384	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）
B391	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）

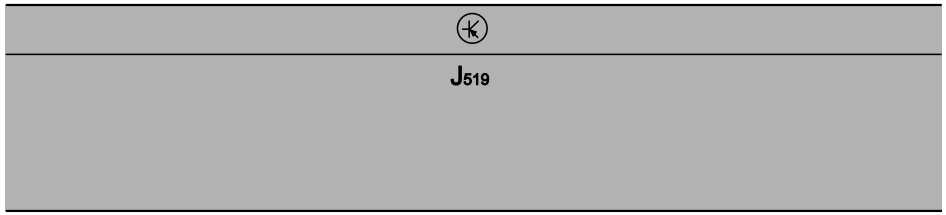
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

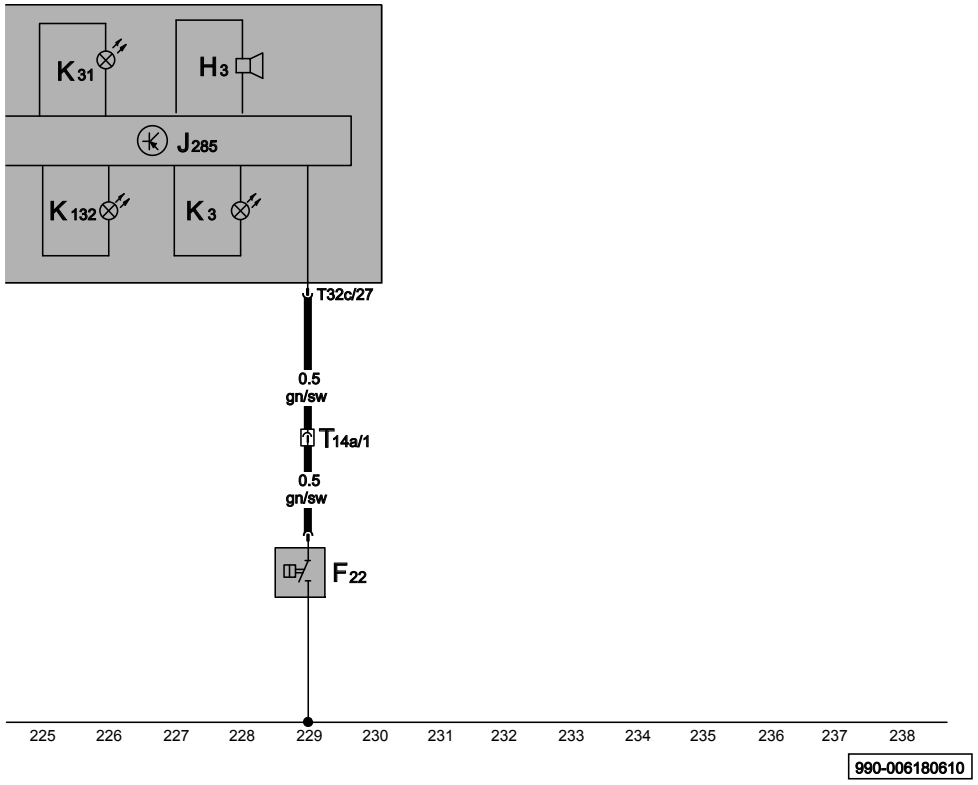


冷却液不足显示传感器、油位和油温传感器、组合仪表板中的控制单元

G1	燃油存量显示
G3	冷却液温度显示
G32	冷却液不足显示传感器
G266	油位和油温传感器
J285	组合仪表中的控制单元
J519	车载电网控制单元
K2	发电机指示灯
K28	冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
K38	油位指示灯
K105	燃油存量指示灯
T2	2 芯插头连接
T3bu	3 芯插头连接
T6e	6 芯黑色插头连接
T32c	32 芯插头连接
(295)	车内线束中的接地连接 10

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色





组合仪表中的控制单元、机油压力开关

F22	机油压力开关
H3	蜂鸣器和警报音
J285	组合仪表中的控制单元
J519	车载电网控制单元
K3	油压指示灯
K31	定速巡航装置指示灯
K132	电子油门操纵机构故障信号灯
T14a	14 芯插头连接
T32c	32 芯插头连接

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

带电控行车稳定系统（ESP）的防抱死制动系统（ABS）

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

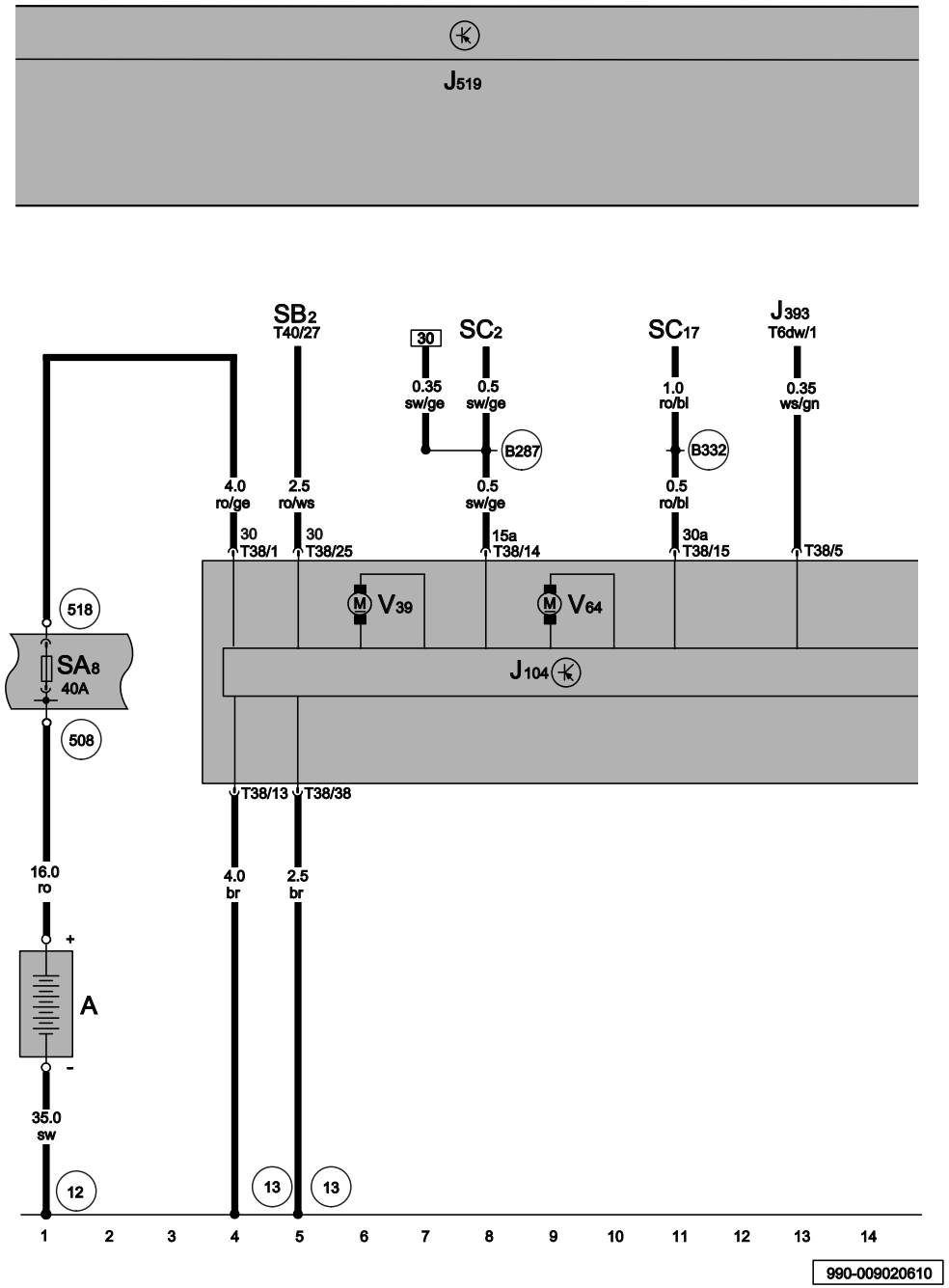
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

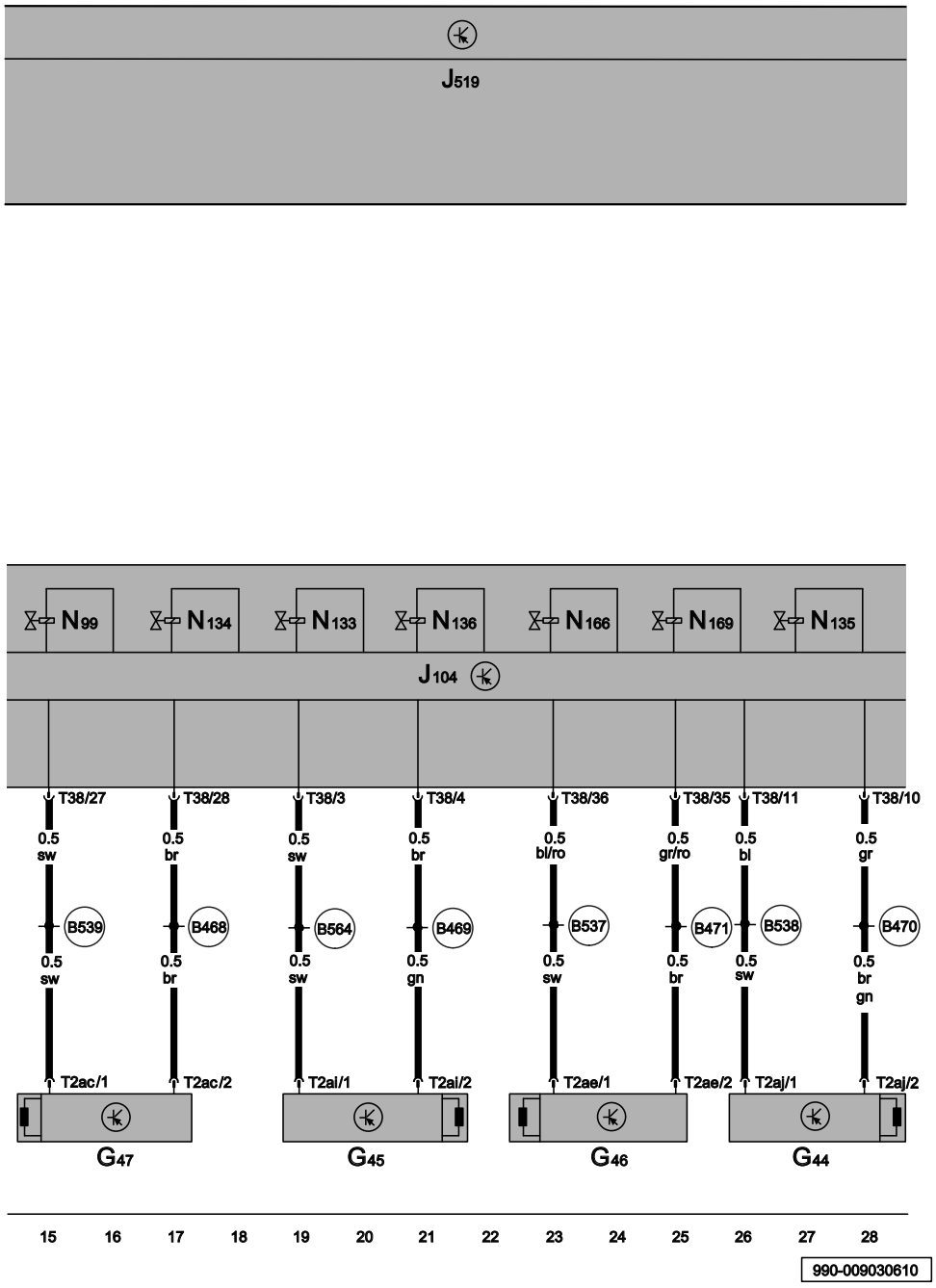


防抱死制动系统控制单元、 保险丝

A	蓄电池
J104	防抱死制动系统控制单元
J393	舒适系统中央控制单元
J519	车载电网控制单元
SA8	保险丝架 A 上的保险丝 8
SB2	保险丝架 B 上的保险丝 2
SC2	保险丝架 C 上的保险丝 2
SC17	保险丝架 C 上的保险丝 17
T6dw	6 芯插头连接
T38	38 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
V39	防抱死制动系统回流泵
V64	防抱死制动系统液压泵
12	左侧发动机舱中的接地点
13	右侧发动机舱中的接地点
508	电控箱上的螺栓连接（30）
518	继电器极板上的螺栓连接 8（30a）
B287	主线束中的正极连接 11 （15a）
B332	主线束中的正极连接 18 （30a）

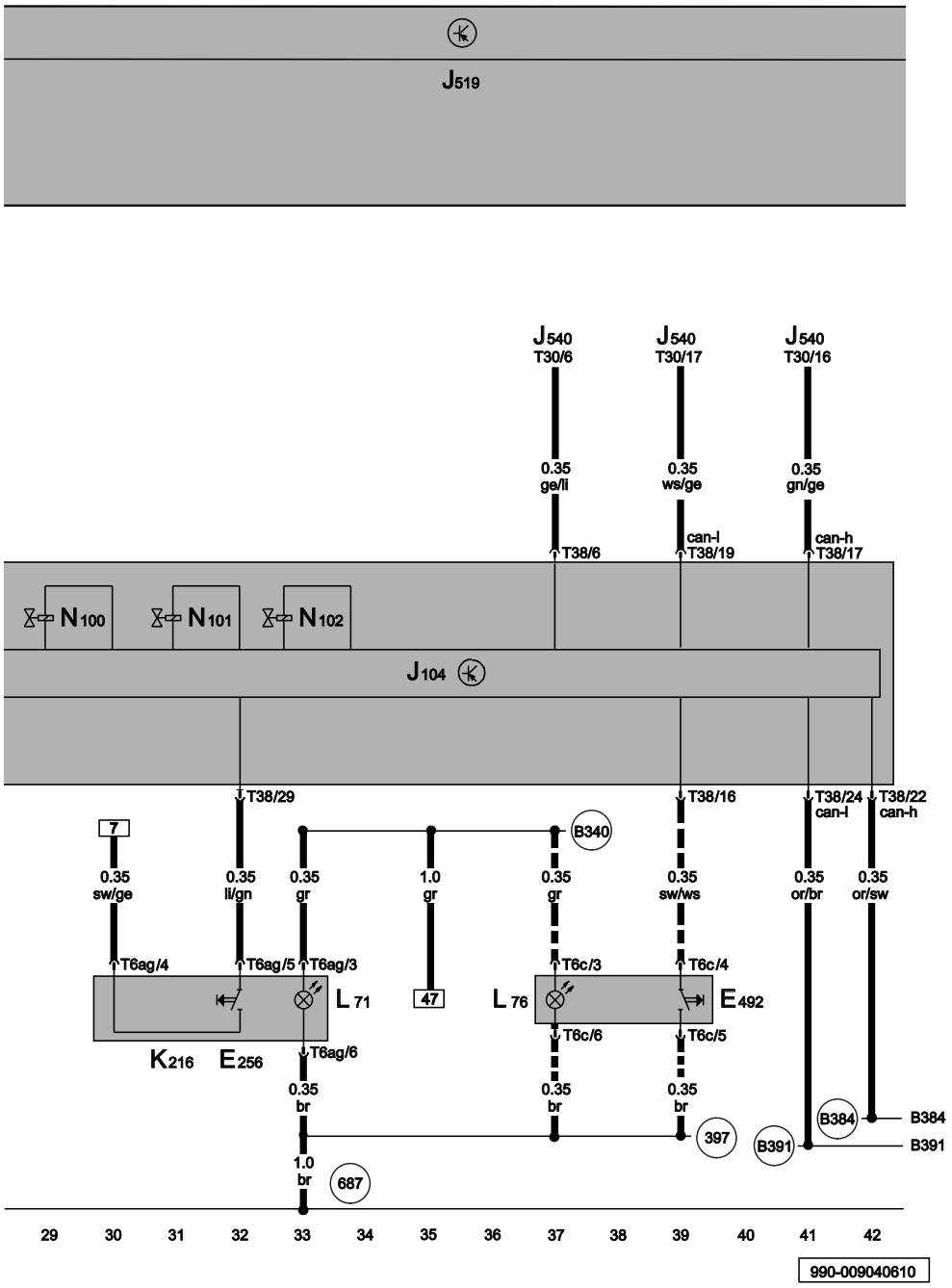
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

防抱死制动系统控制单元、转速传感器、进气阀和排气阀



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

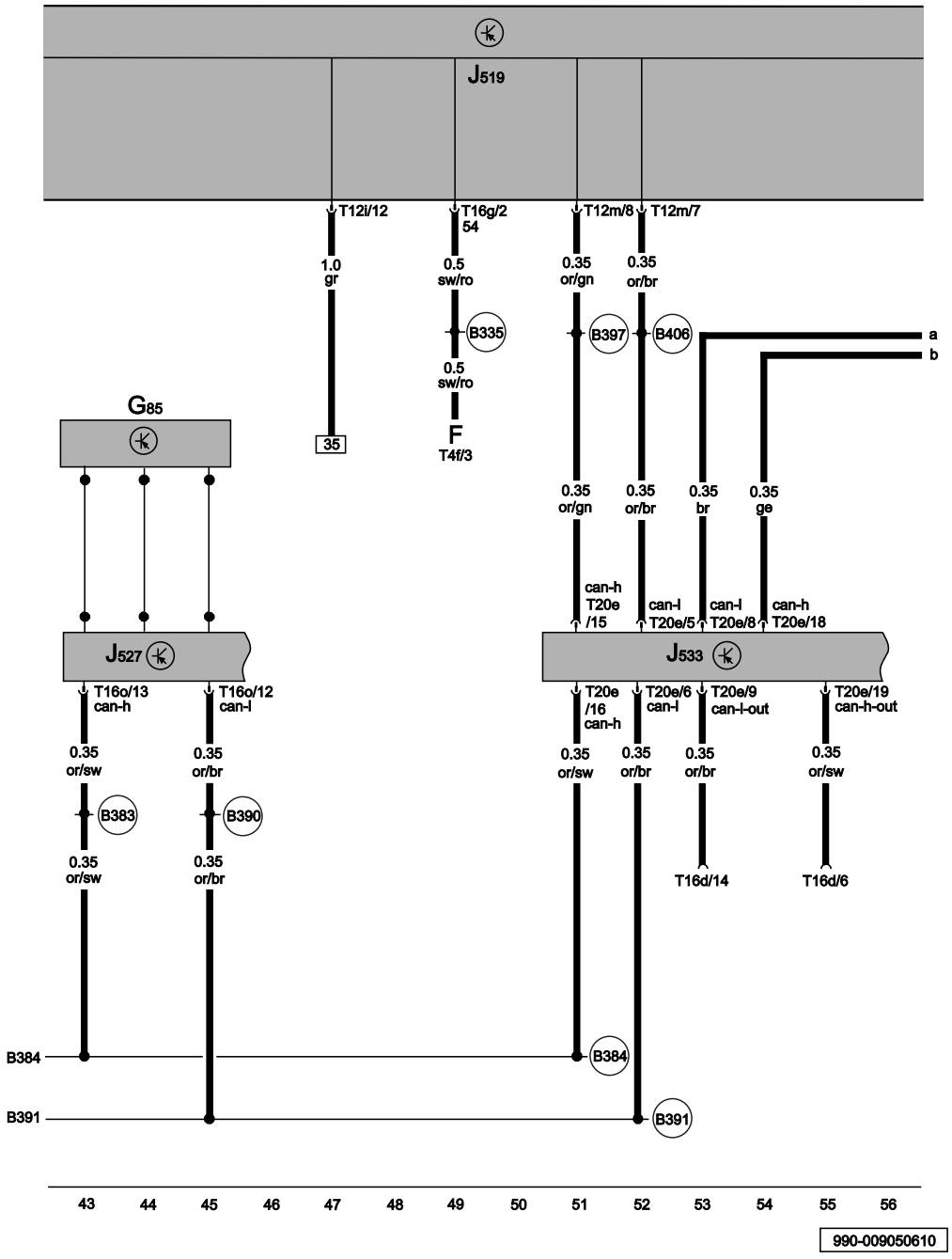
G44	右后转速传感器
G45	右前转速传感器
G46	左后转速传感器
G47	左前转速传感器
J104	防抱死制动系统控制单元
J519	车载电网控制单元
N99	右前防抱死制动系统进气阀
N133	右后防抱死制动系统进气阀
N134	左后防抱死制动系统进气阀
N135	右后防抱死制动系统排气阀
N136	左后防抱死制动系统排气阀
N166	右前电子差速锁转换阀
N169	左前电子差速锁排气阀
T2ac	2 芯插头连接
T2ae	2 芯插头连接
T2ai	2 芯插头连接
T2aj	2 芯插头连接
T38	38 芯插头连接
B468	主线束中的连接 4
B469	主线束中的连接 5
B470	主线束中的连接 6
B471	主线束中的连接 7
B537	主线束中的连接 28
B538	主线束中的连接 29
B539	主线束中的连接 30
B564	主线束中的连接 31
*	仅用于装备车灯自动调节的车辆中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

防抱死制动系统控制单元、驱动防滑控制和电子稳定程序按钮、轮胎压力监控显示按键

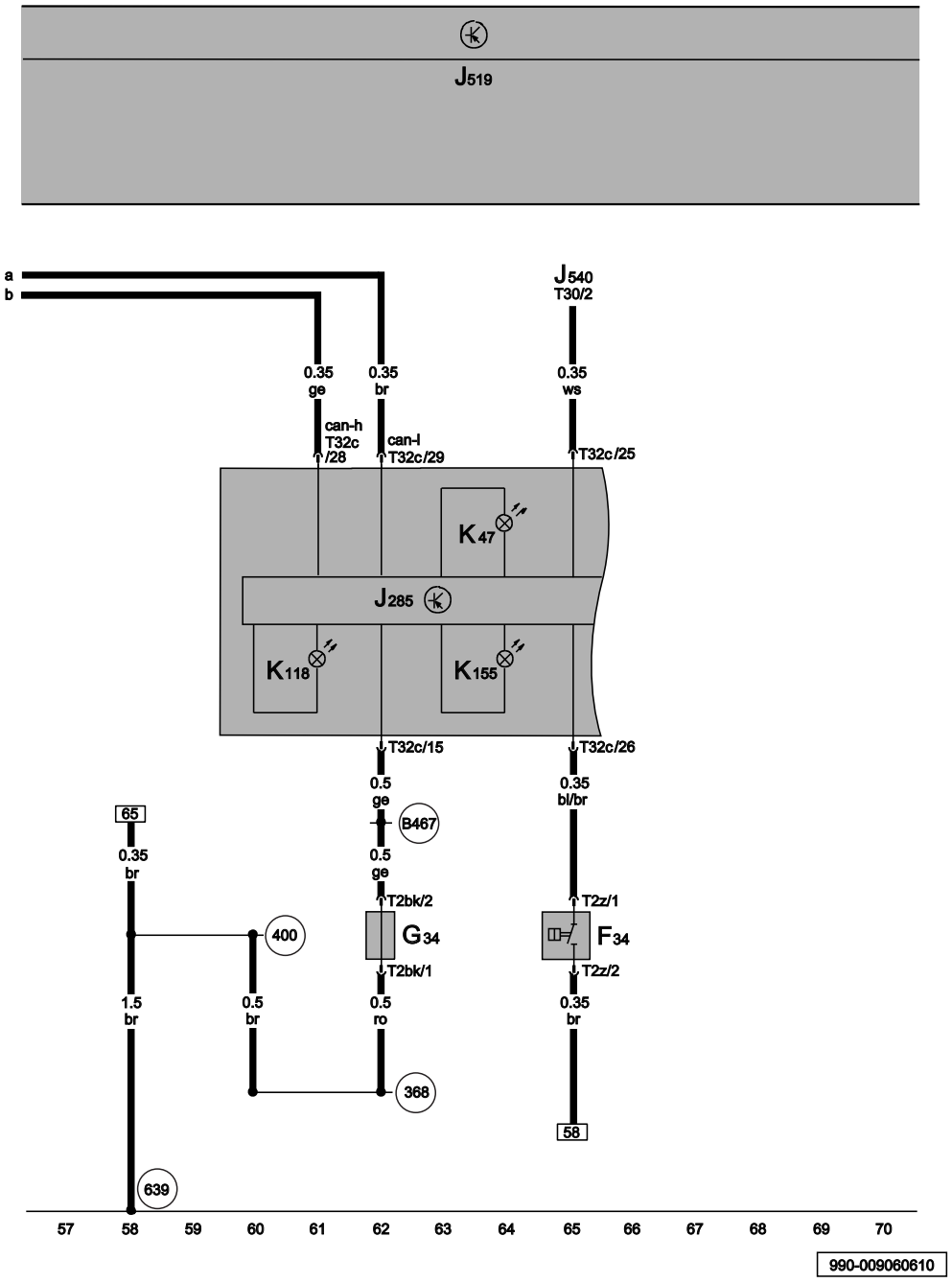
E256	驱动防滑控制和电子稳定程序按钮
E492	轮胎压力监控显示按键
J104	防抱死制动系统控制单元
J519	车载电网控制单元
J540	电控机械式驻车制动器控制单元
N100	右前防抱死制动系统排气阀
N101	左前防抱死制动系统进气阀
N102	左前防抱死制动系统排气阀
K216	电子稳定程序和驱动防滑控制指示灯 2
L71	驱动防滑控制开关照明灯泡
L76	按钮照明灯泡
T6c	6 芯插头连接
T6ag	6 芯插头连接
T30	30 芯插头连接
T38	38 芯插头连接
397	主线束中的接地连接 32
687	中部通道上的接地点 1
B340	主线束中的连接 1（58d）
B384	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）
B391	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）
---	仅适用于带轮胎压力监控显示装置的汽车



车载电网控制单元、数据总线诊断接口、转向柱电子装置控制单元、转向角传感器、自诊断接口

F	制动灯开关
G85	转向角传感器
J519	车载电网控制单元
J527	转向柱电子装置控制单元
J533	数据总线诊断接口
T4f	4 芯插头连接
T12i	12 芯黑色插头连接
T12m	12 芯黑色插头连接
T16d	16 芯插头连接，自诊断接口
T16g	16 芯黑色插头连接
T16o	16 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接
B335	主线束中的连接 1（54）
B383	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）
B384	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）
B390	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）
B391	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）
B397	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）
B406	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



组合仪表中的控制单元、防抱死制动系统指示灯、制动系统指示灯、电子稳定程序和驱动防滑控制指示灯

F34	制动液液位报警信号触点
G34	左前制动摩擦片磨损传感器
J285	组合仪表中的控制单元
J519	车载电网控制单元
J540	电控机械式驻车制动器控制单元
K47	防抱死制动系统指示灯
K118	制动系统指示灯
K155	电子稳定程序和驱动防滑控制指示灯
T2z	2 芯插头连接
T2bk	2 芯插头连接
T30	30 芯插头连接
T32c	32 芯插头连接
368	主线束中的接地连接 3
400	主线束中的接地连接 35
639	左侧 A 柱上的接地点
B467	主线束中的连接 3

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

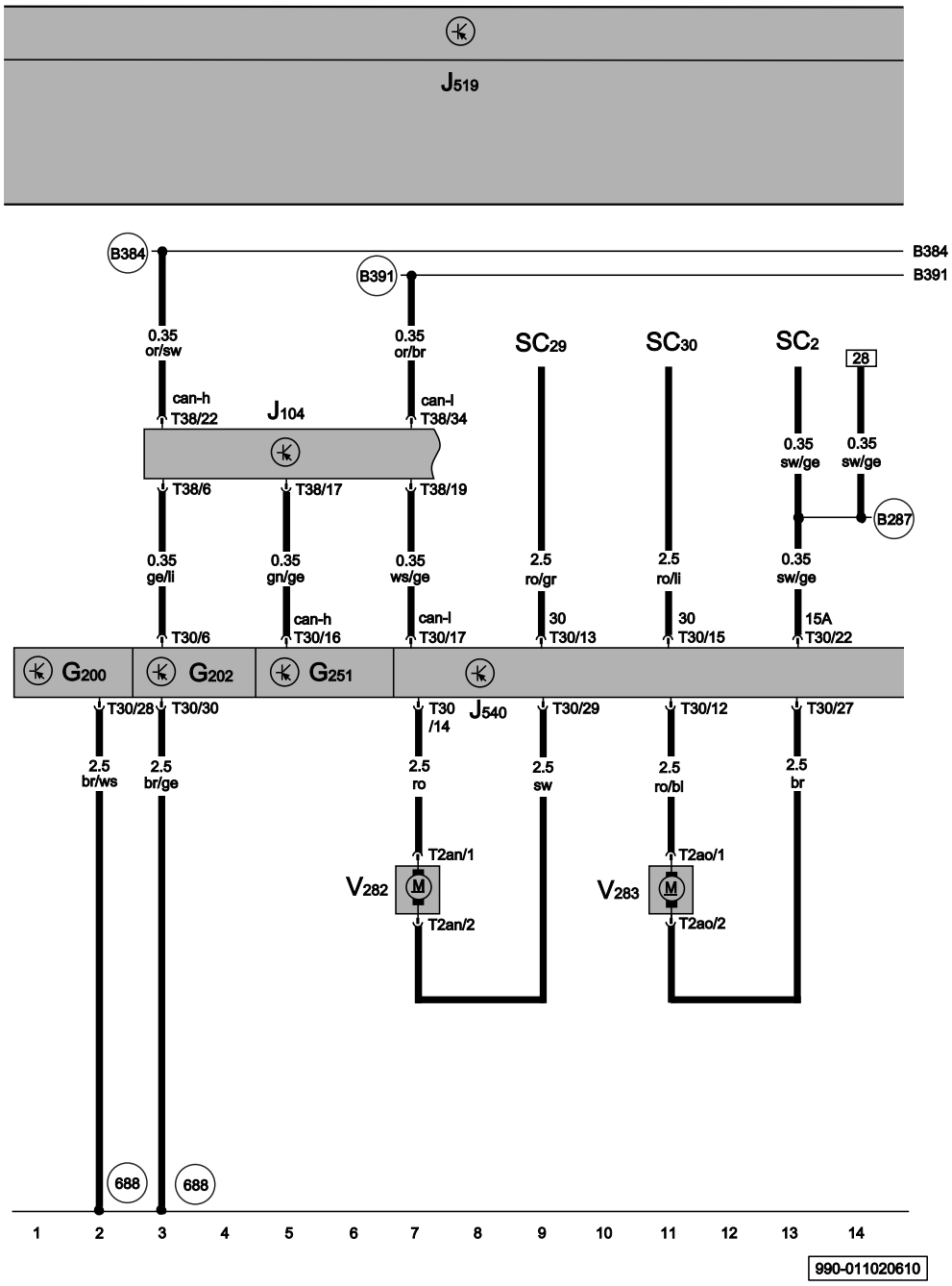
电动机械式驻车制动器

⇒ **横向加速度传感器**
⇒ **偏转率传感器**
⇒ **纵向加速度传感器**
自 2010 年 7 月起

说明：
关于
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！
关于
- 故障查询程序

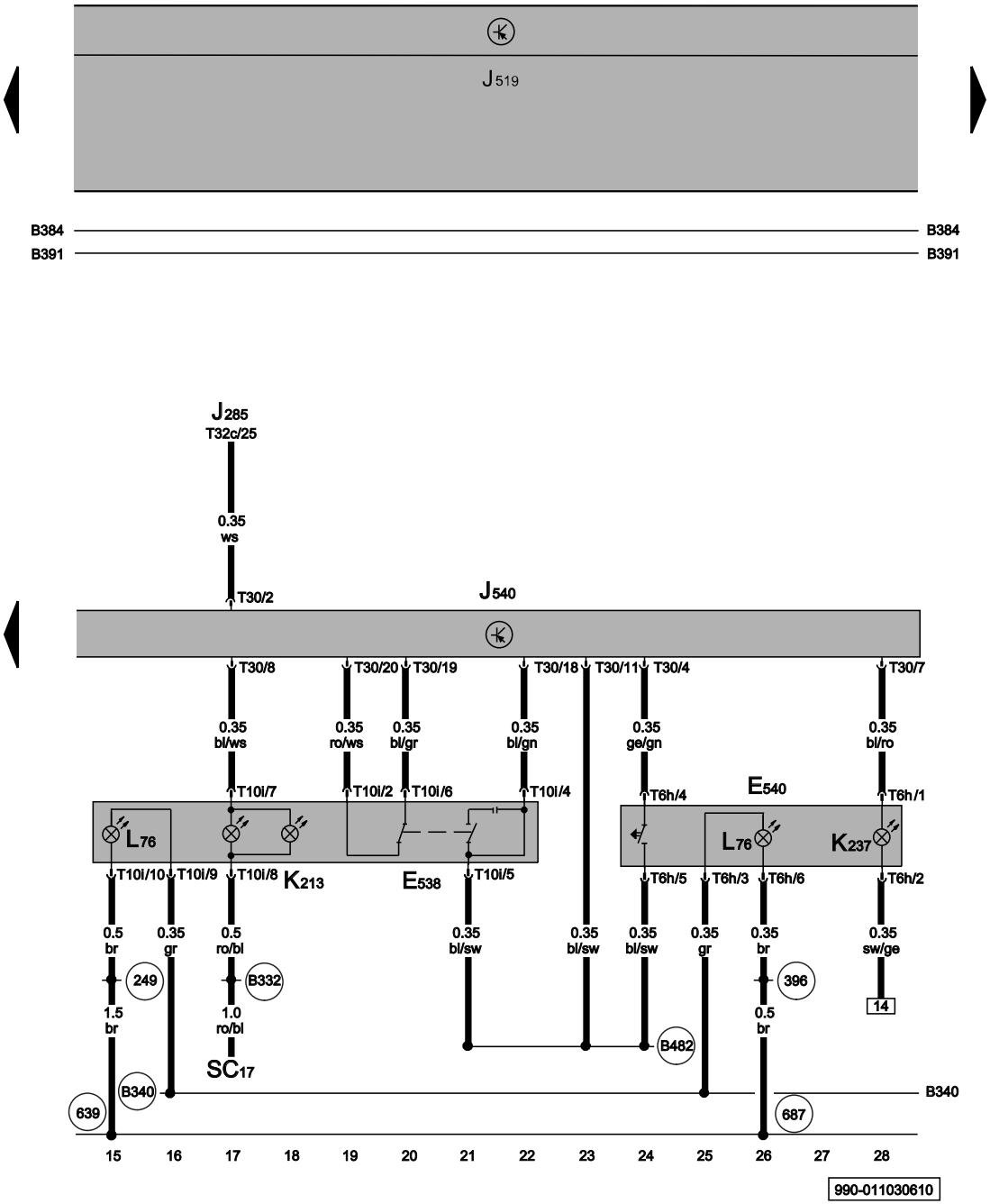
⇒ 引导型故障查询



电动机械式驻车制动器控制单元、左右驻车电机、横向加速度传感器、偏转率传感器、纵向加速度传感器

G200	横向加速度传感器
G202	偏转率传感器
G251	纵向加速度传感器
J104	防抱死制动系统控制单元
J519	车载电网控制单元
J540	电动机械式驻车制动器控制单元
SC2	保险丝架 C 上的保险丝 2
SC29	保险丝架 C 上的保险丝 29
SC30	保险丝架 C 上的保险丝 30
T2an	2 芯黑色插头连接
T2ao	2 芯黑色插头连接
T30	30 芯插头连接
T38	38 芯插头连接
V282	左侧驻车电机
V283	右侧驻车电机
688	中部通道上的接地点 2
B287	主线束中的正极连接 11（15a）
B384	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）
B391	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

电动机械式驻车制动器控制单元、电动机械式驻车制动器按钮

E538 电动机械式驻车制动器按钮、仪表板左侧
E540 自动驻车按钮、换挡操纵机构附近
J285 组合仪表中的控制单元
J519 车载电网控制单元
J540 电动机械式驻车制动器控制单元
K213 电动机械式驻车制动器指示灯
K237 自动驻车指示灯
L76 按钮照明灯泡
SC17 保险丝架 C 上的保险丝 17
T6h 6 芯插头连接
T10i 10 芯插头连接
T30 30 芯插头连接
T32c 32 芯插头连接

249 车内线束中的接地连接 2

396 主线束中的接地连接 31

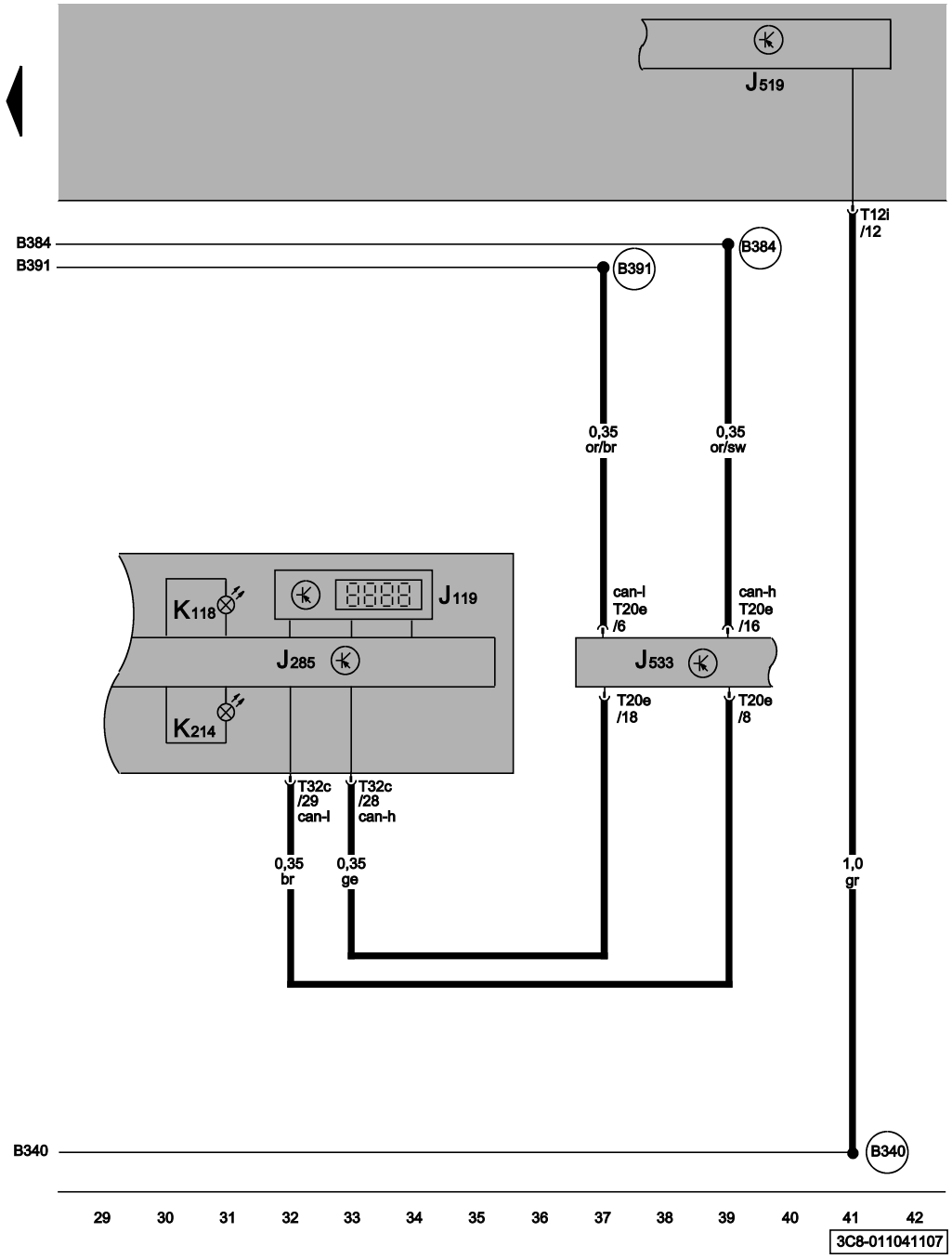
639 左侧 A 柱上的接地点

687 中部通道上的接地点 1

B332 主线束中的正极连接 18（30a）

B340 主线束中的连接 1（58d）

B482 主线束中的连接 18



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元、组合仪表中的控制单元、 数据总线诊断接口、多功能显示器

J119 多功能显示器
J285 组合仪表中的控制单元
J519 车载电网控制单元
J533 数据总线诊断接口
K118 制动系统指示灯
K214 电子驻车制动器和手制动器故障信号灯
T12i 12 芯插头连接
T20e 20 芯插头连接
T32c 32 芯插头连接

B340 主线束中的连接 1（58d）

B384 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）

B391 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）

进入及起动许可（Kessy）

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

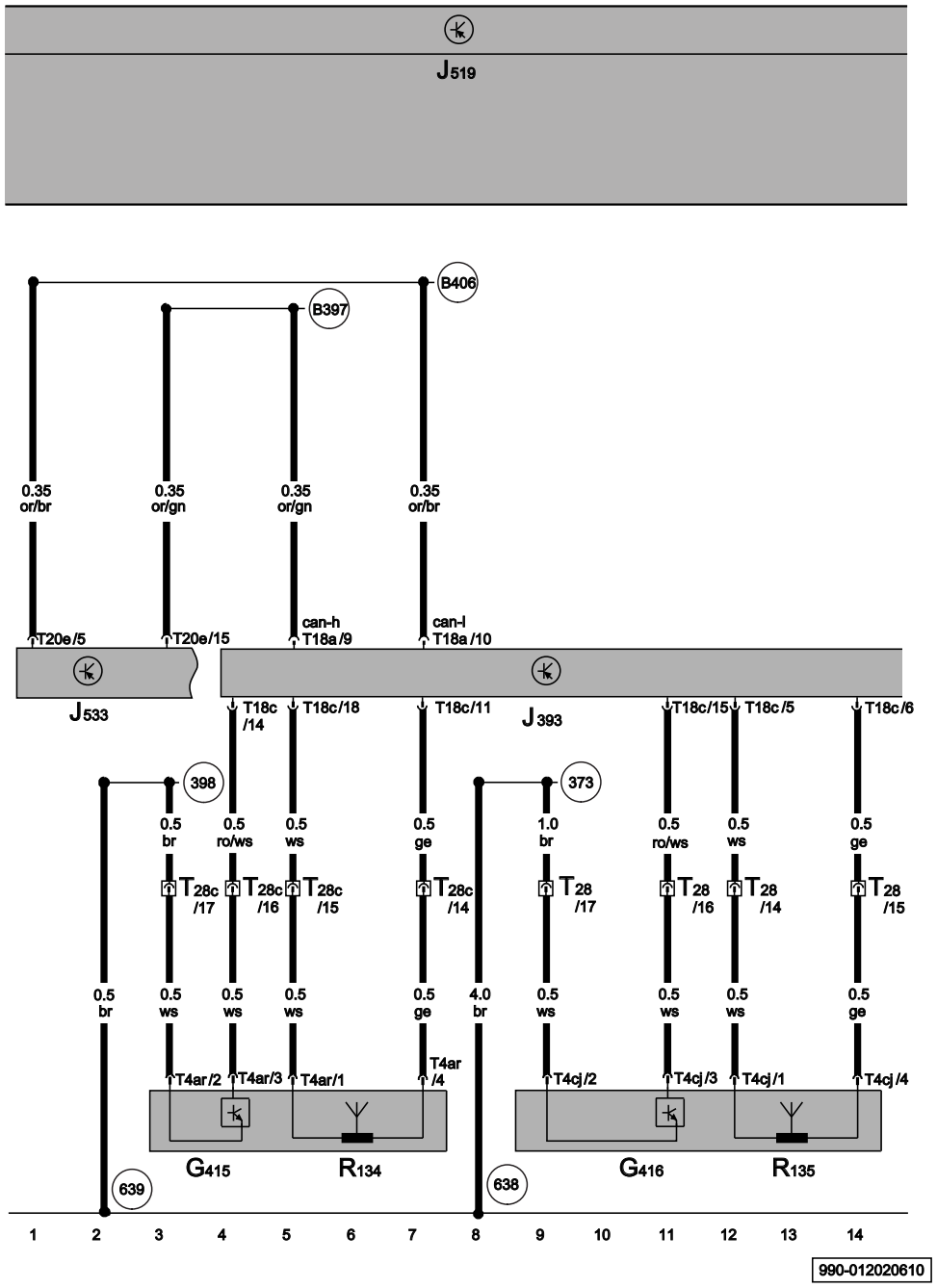
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

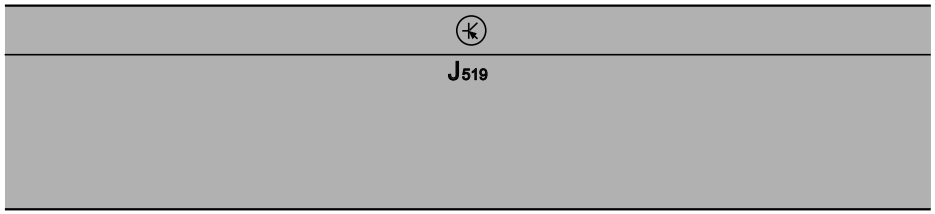
⇒ 引导型故障查询



舒适系统中央控制单元、驾驶员侧车门外把手接触传感器、副驾驶员侧车门外把手接触传感器、驾驶员侧进入及起动许可天线、副驾驶员侧进入及起动许可天线

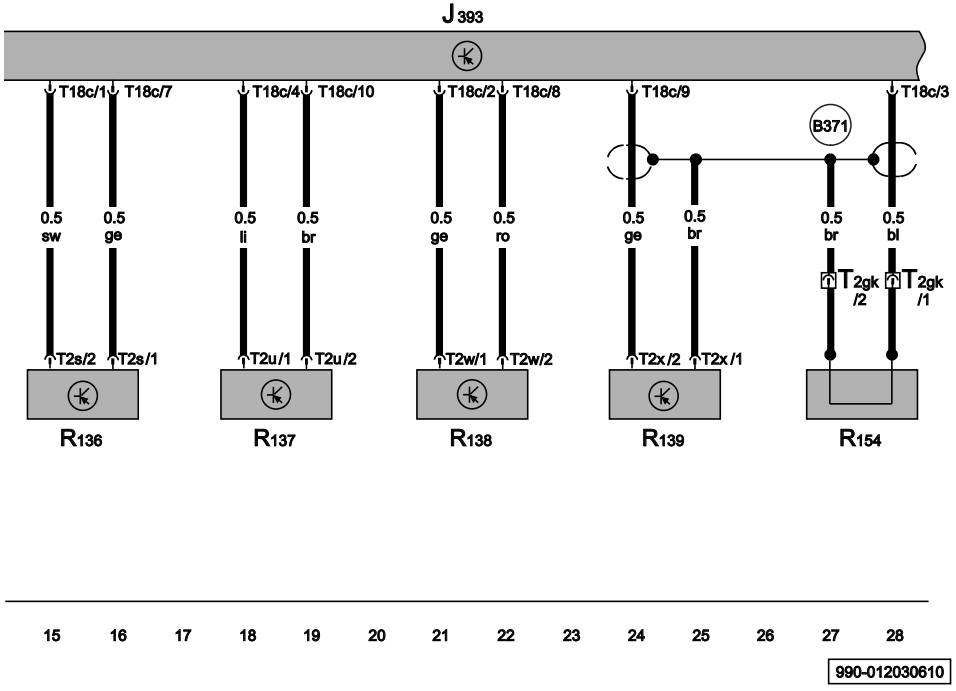
G415	驾驶员侧车门外把手接触传感器
G416	副驾驶员侧车门外把手接触传感器
J393	舒适系统中央控制单元
J519	车载电网控制单元
J533	数据总线诊断接口
R134	驾驶员侧进入及起动许可天线
R135	副驾驶员侧进入及起动许可天线
T4ar	4 芯插头连接
T4cj	4 芯插头连接
T18a	18 芯插头连接
T18c	18 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接
T28	28 芯插头连接
T28c	28 芯插头连接
373	主线束中的接地连接 8
398	主线束中的接地连接 33
638	右侧 A 柱上的接地点
639	左侧 A 柱上的接地点
B397	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）
B406	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



舒适系统中央控制单元、天线

J393 舒适系统中央控制单元
J519 车载电网控制单元
R136 进入及起动许可后保险杠天线
R137 进入及起动许可行李箱天线
R138 进入及起动许可车内天线 1
R139 进入及起动许可车内天线 2
R154 进入及起动许可车内天线 3
T2gk 2 芯插头连接
T2s 2 芯插头连接
T2u 2 芯插头连接
T2w 2 芯插头连接
T2x 2 芯插头连接
T18c 18 芯插头连接
B371 主线束中的连接 1（天线）



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

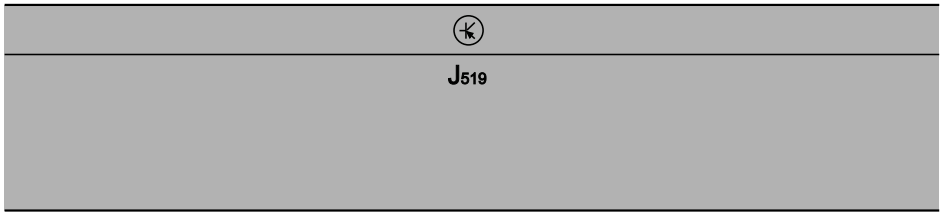
安全气囊系统、触发电路 8

⇒ **安全带拉紧器**
⇒ **侧面安全气囊**
⇒ **头部安全气囊**
自 2010 年 7 月起

说明：
关于
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

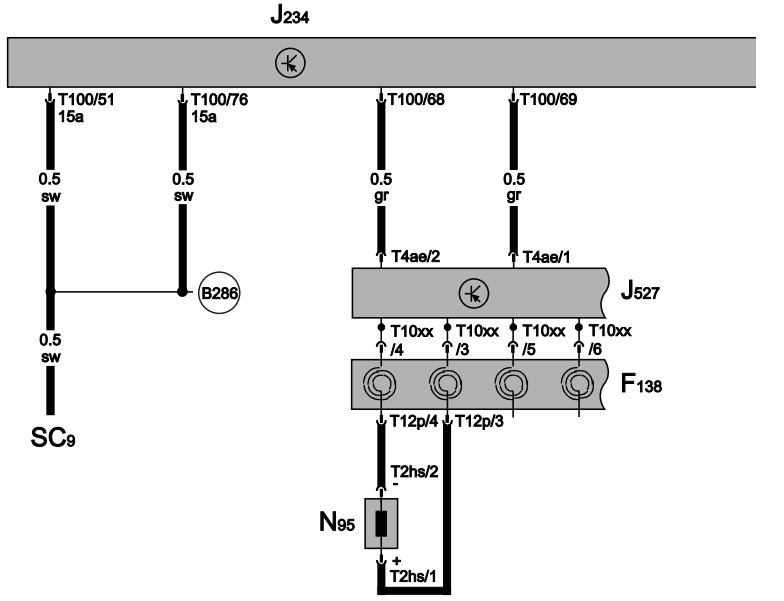
⇒ 安装位置一览！
关于
- 故障查询程序

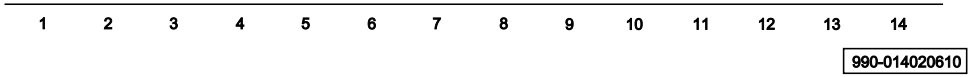
⇒ 引导型故障查询



安全气囊控制单元、驾驶员侧安全气囊触发器、安全气囊卷簧和带滑环的复位环

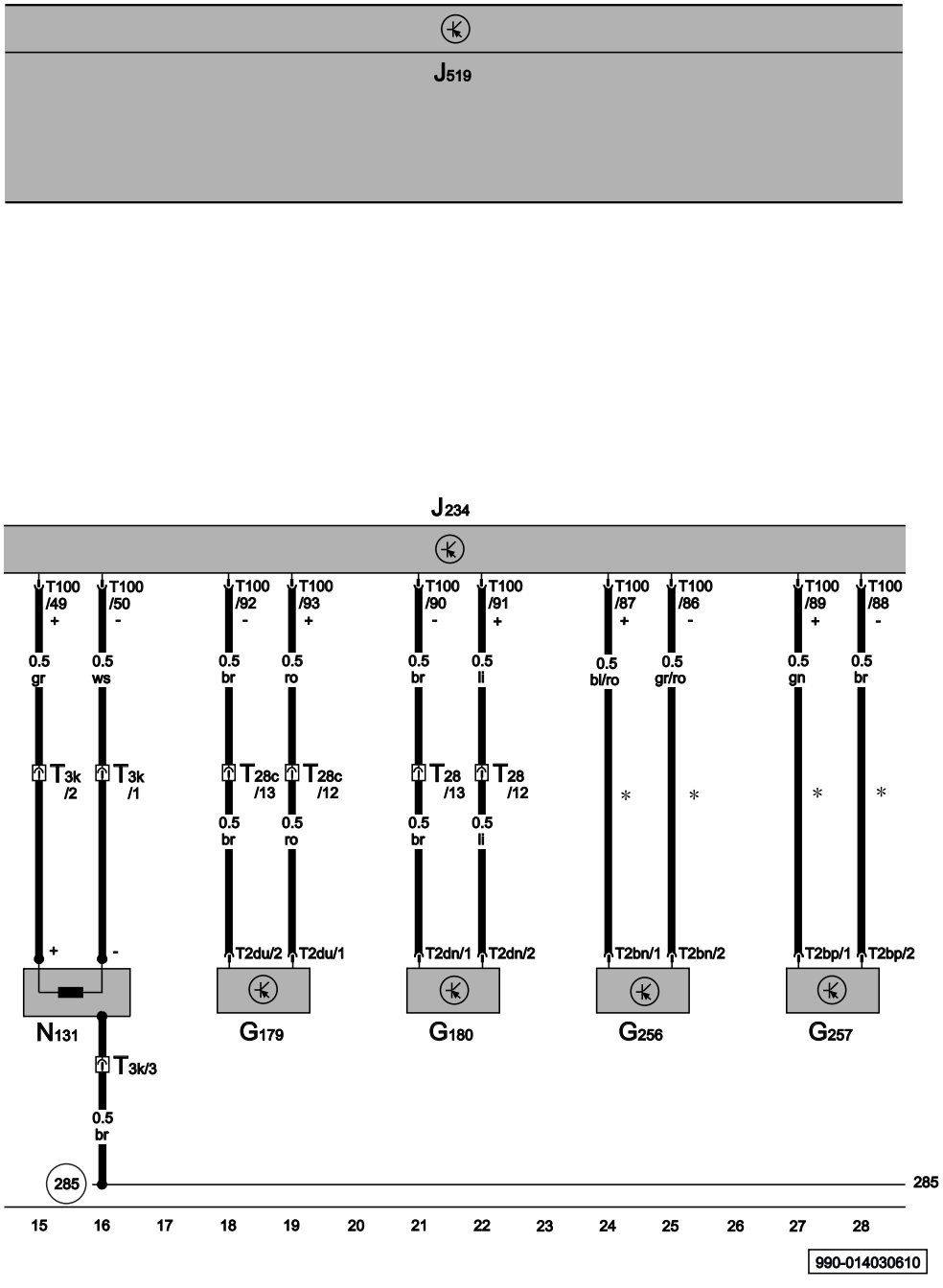
F138	安全气囊卷簧和带滑环的复位环
J234	安全气囊控制单元
J519	车载电网控制单元
J527	转向柱电子装置控制单元
N95	驾驶员侧安全气囊触发器
SC9	保险丝架 C 上的保险丝 9
T2hs	2 芯插头连接
T4ae	4 芯插头连接
T10xx	10 芯插头连接
T12p	12 芯插头连接
T100	100 芯插头连接
B286	主线束中的正极连接 10 （ 15a ）





990-014020610

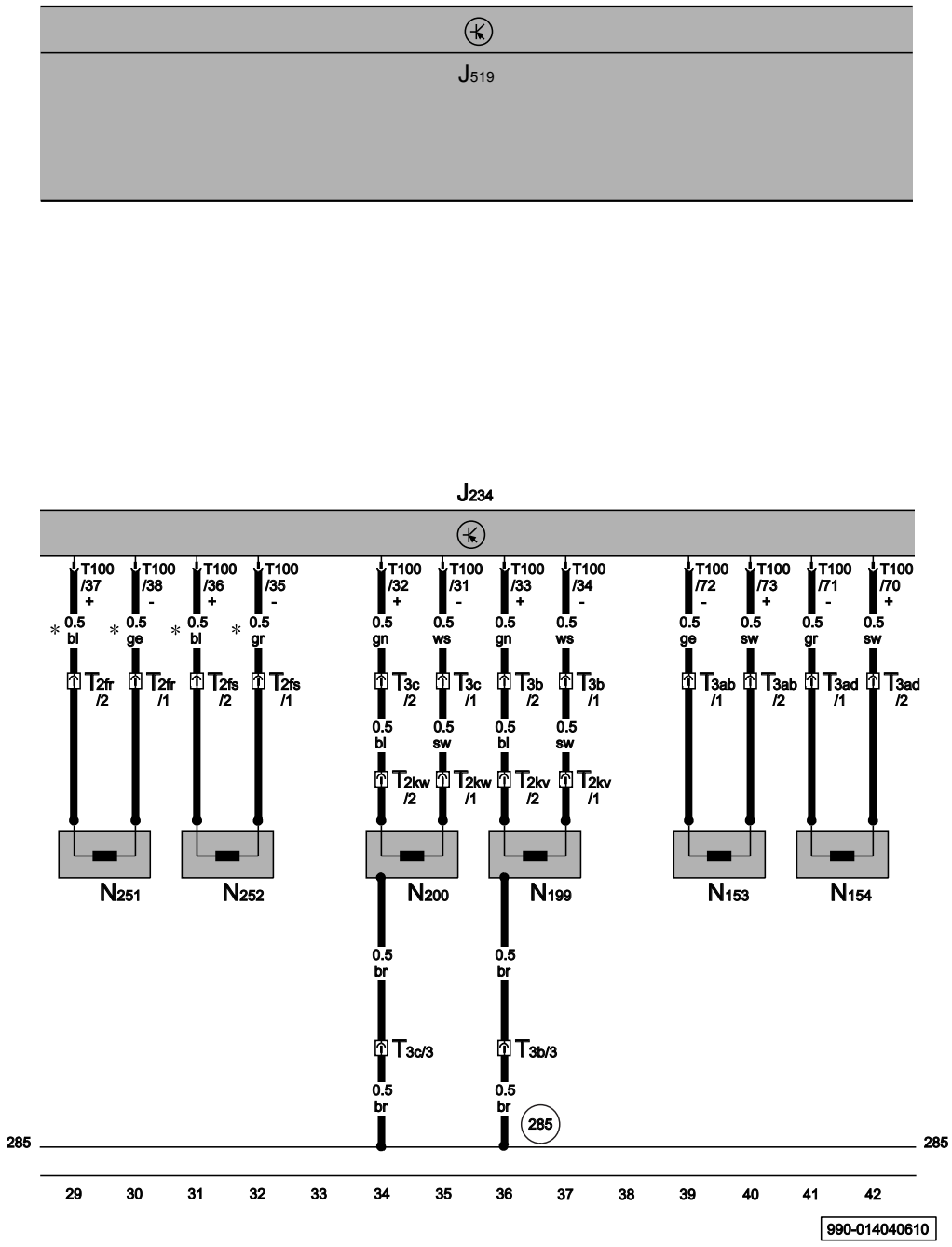
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



安全气囊控制单元、侧面安全气囊碰撞传感器、副驾驶员侧安全气囊触发器 1

G179	驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器
G180	副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器
G256	驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
G257	副驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
J234	安全气囊控制单元
J519	车载电网控制单元
N131	副驾驶员侧安全气囊触发器 1
T2bn	2 芯黄色插头连接
T2bp	2 芯黄色插头连接
T2dn	2 芯黄色插头连接
T2du	2 芯黄色插头连接
T3k	3 芯插头连接
T28	28 芯插头连接
T28c	28 芯插头连接
T100	100 芯插头连接
285	车内线束中的接地连接 7
*	仅用于带有头部安全气囊的车辆

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

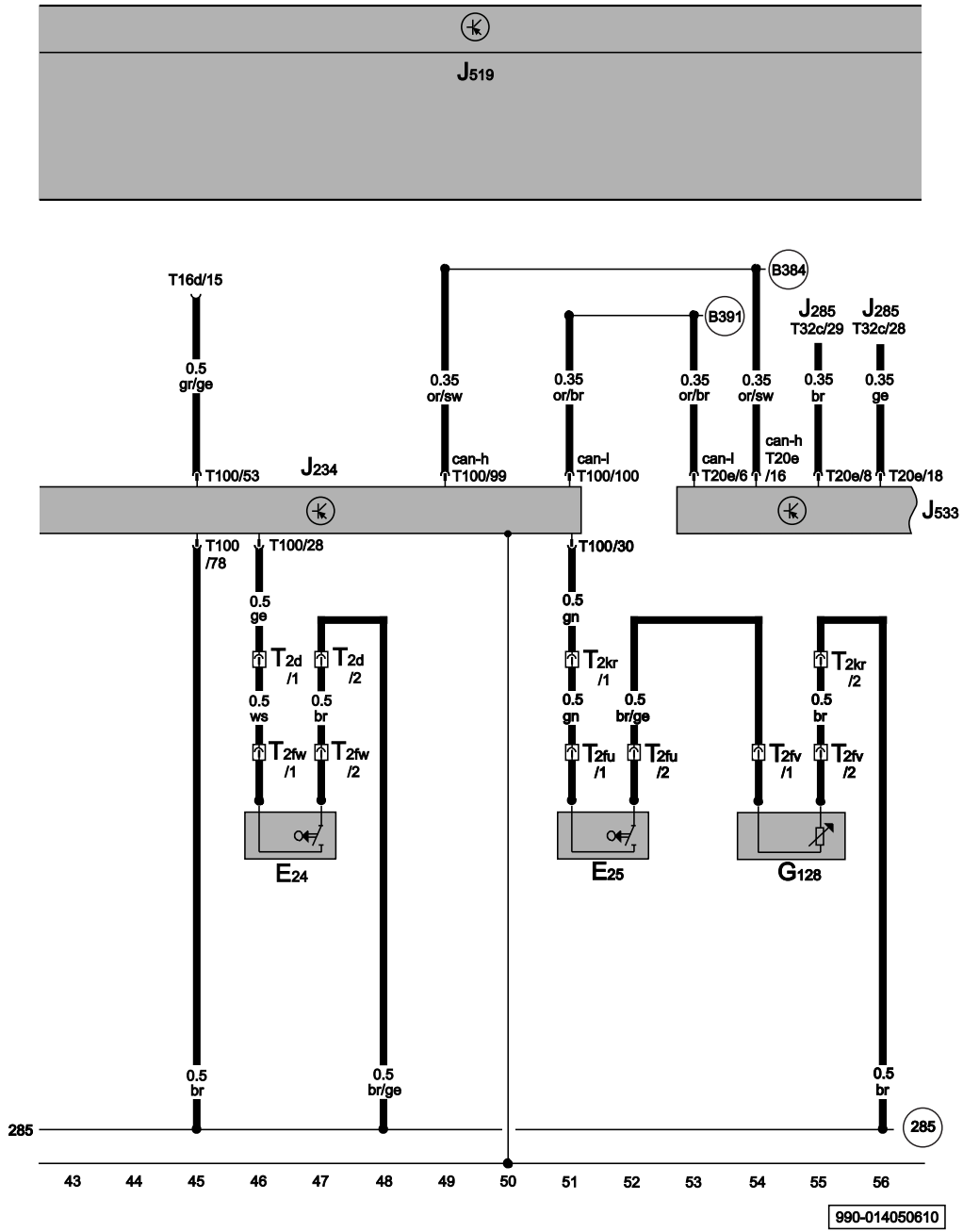


安全气囊控制单元、安全带拉紧器触发器 1、侧面安全气囊触发器、头部安全气囊触发器

J234	安全气囊控制单元
J519	车载电网控制单元
N153	驾驶员侧安全带拉紧器触发器 1
N154	副驾驶员侧安全带拉紧器触发器 1
N199	驾驶员侧侧面安全气囊触发器
N200	副驾驶员侧侧面安全气囊触发器
N251	驾驶员侧头部安全气囊触发器
N252	副驾驶员侧头部安全气囊触发器
T2fr	2 芯黄色插头连接
T2fs	2 芯黄色插头连接
T2kv	2 芯黄色插头连接
T2kw	2 芯黄色插头连接
T3b	3 芯黄色插头连接
T3c	3 芯黄色插头连接
T3ab	3 芯黄色插头连接
T3ad	3 芯黄色插头连接
T100	100 芯插头连接
285	车内线束中的接地连接 7
*	仅用于带有头部安全气囊触发器的车辆

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

安全气囊控制单元、安全带开关、副驾驶员侧座椅占用传感器、数据总线诊断接口



E24 驾驶员侧安全带开关
E25 副驾驶员侧安全带开关
G128 副驾驶员侧座椅占用传感器
J234 安全气囊控制单元
J285 组合仪表中的控制单元
J519 车载电网控制单元
J533 数据总线诊断接口
T2d 2 芯黑色插头连接
T2fv 2 芯插头连接
T2fu 2 芯插头连接
T2fw 2 芯插头连接
T2kr 2 芯插头连接
T16d 16 芯插头连接
T20e 20 芯插头连接
T32c 32 芯插头连接
T100 100 芯插头连接

285 车内线束中的接地连接 7

B384 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）

B391 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

全自动空调

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

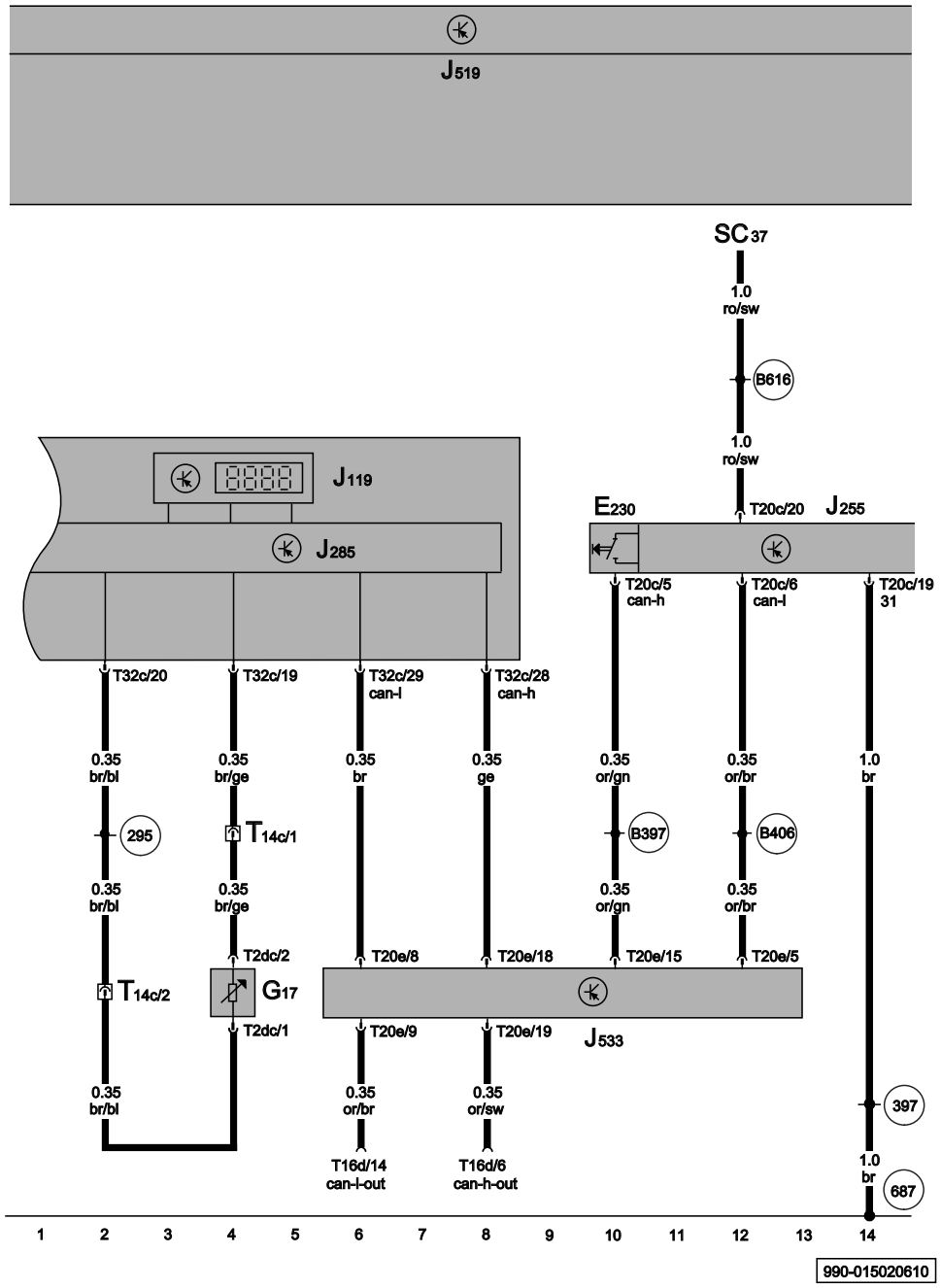
⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

可加热后窗玻璃按钮、组合仪表中的控制单元、全自动空调控制单元、自诊断接口、车外温度传感器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

E230 可加热后窗玻璃按钮
G17 车外温度传感器
J119 多功能显示器
J255 全自动空调控制单元
J285 组合仪表中的控制单元
J519 车载电网控制单元
J533 数据总线诊断接口
SC37 保险丝架 C 上的保险丝 37
T2dc 2 芯插头连接
T14c 14 芯插头连接
T16d 16 芯插头连接，自诊断接口
T20c 20 芯插头连接
T20e 20 芯插头连接
T32c 32 芯插头连接

295 车内线束中的接地连接 10

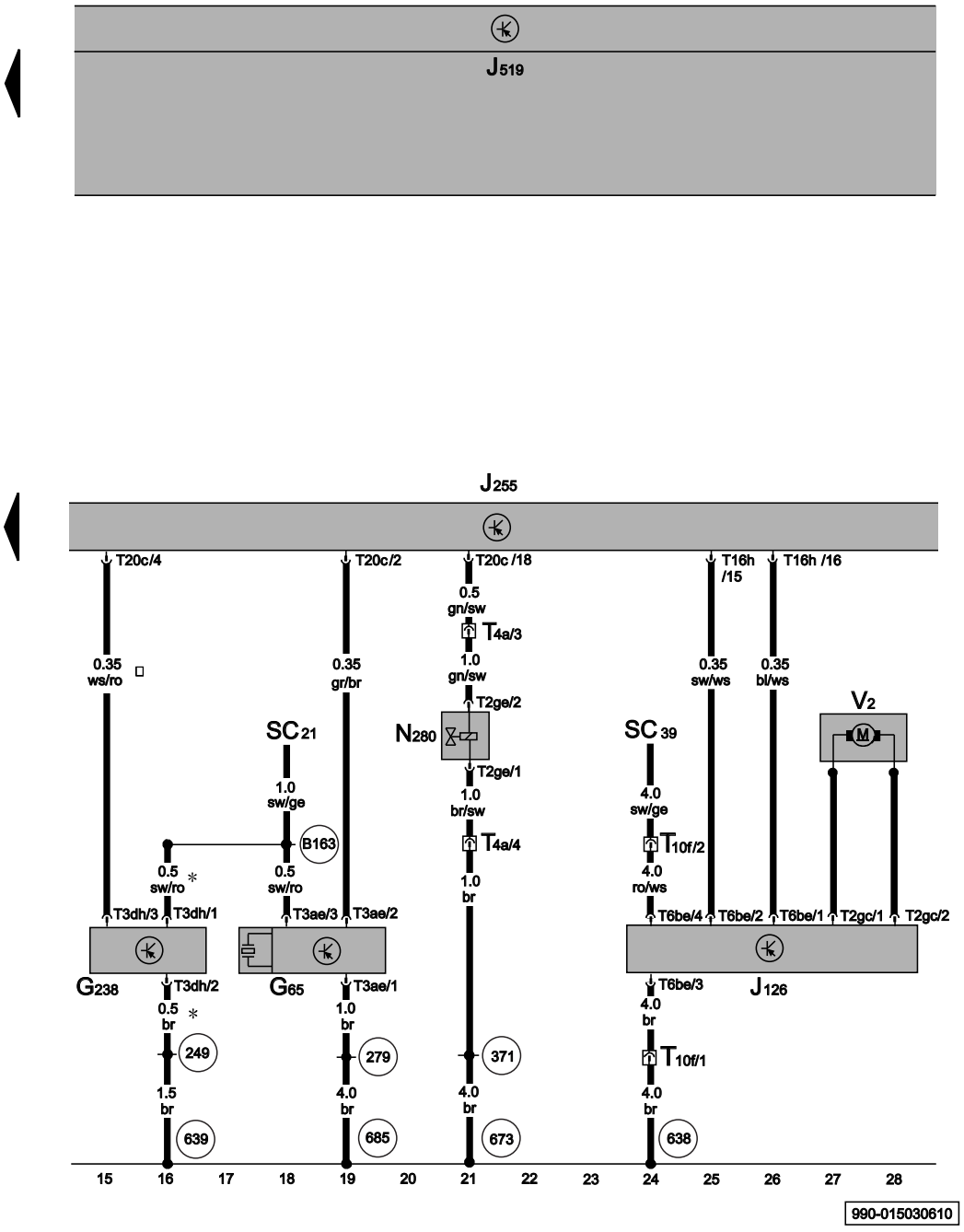
397 主线束中的接地连接 32

687 中部通道上的接地点 1

B397 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）

B406 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）

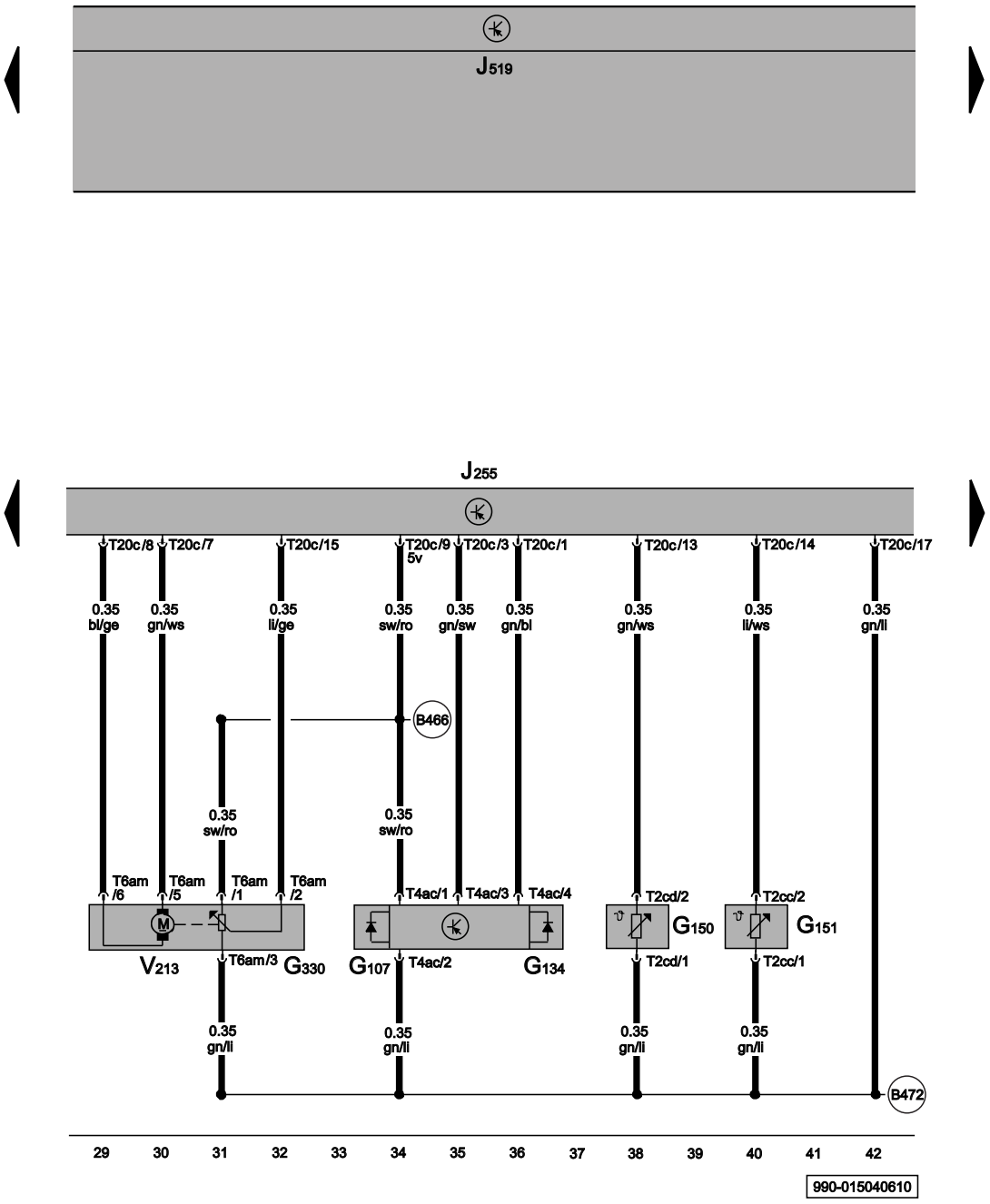
B616 车内线束中的正极连接 12（30a）



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

全自动空调控制单元、新鲜空气鼓风机控制单元、高压传感器、空气质量传感器、空调压缩机调节阀

G65	高压传感器
G238	空气质量传感器
J126	新鲜空气鼓风机控制单元
J255	全自动空调控制单元
J519	车载电网控制单元
N280	空调压缩机调节阀
SC21	保险丝架 C 上的保险丝 21
SC39	保险丝架 C 上的保险丝 39
T2gc	2 芯插头连接
T2ge	2 芯插头连接
T3ae	3 芯插头连接
T3dh	3 芯插头连接
T4a	4 芯插头连接
T6be	6 芯棕色插头连接
T10f	10 芯插头连接
T16h	16 芯插头连接
T20c	20 芯插头连接
V2	新鲜空气鼓风机
249	车内线束中的接地连接 2
279	车内线束中的接地连接 5
371	主线束中的接地连接 6
638	右侧 A 柱上的接地点
639	左侧 A 柱上的接地点
673	左前纵梁上的接地点 3
685	右前纵梁上的接地点 1
B163	车内线束中的正极连接 1（15）
*	仅用于装备带空气质量传感器的汽车



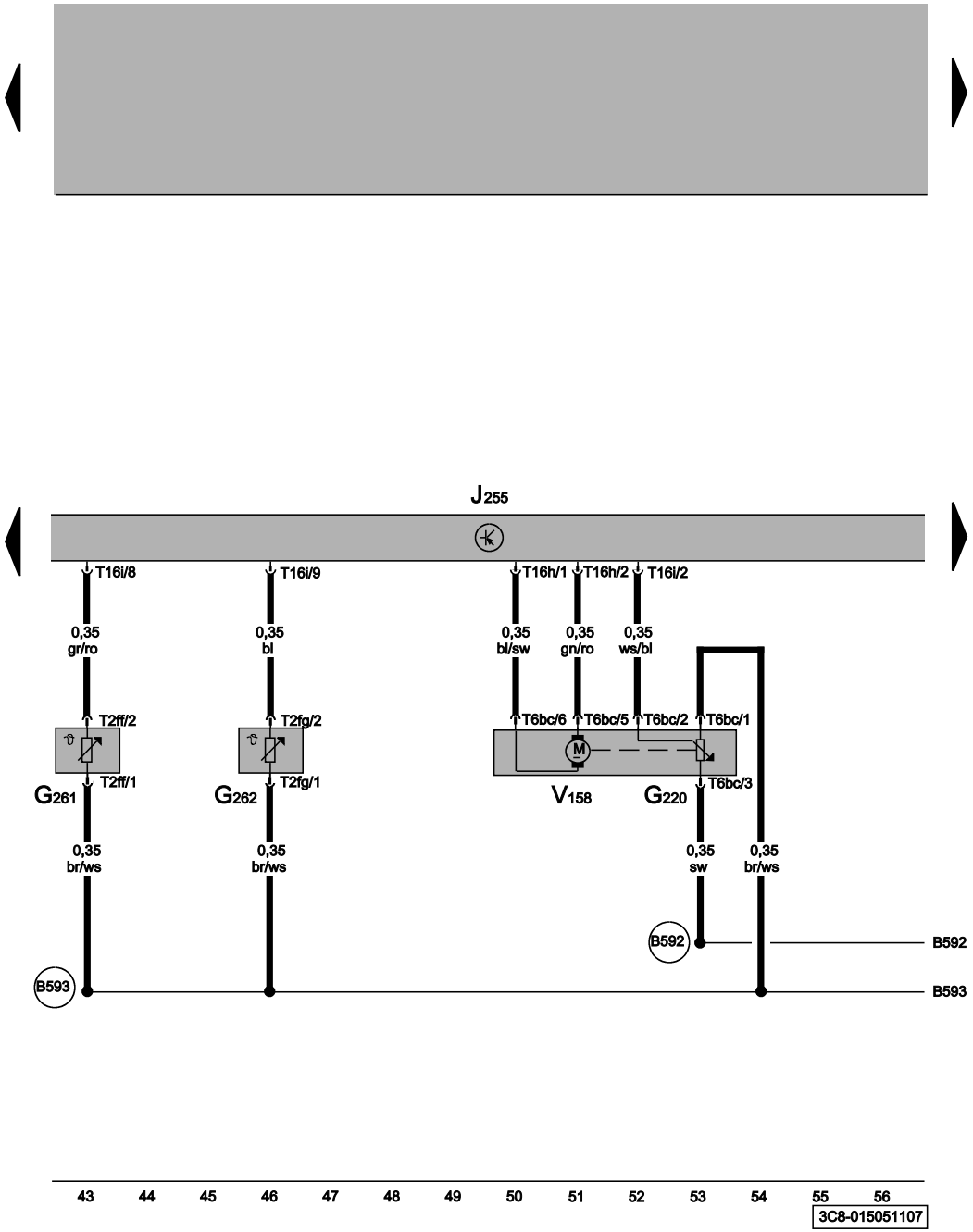
全自动空调控制单元、光电传感器、出风口温度传感器、间接通风翻板伺服电机的电位计

G107	日照光电传感器
G134	日照光电传感器 2
G150	左侧出风口温度传感器
G151	右侧出风口温度传感器
G330	间接通风翻板伺服电机的电位计
J255	全自动空调控制单元
J519	车载电网控制单元
T2cc	2 芯插头连接
T2cd	2 芯插头连接
T4ac	4 芯插头连接
T6am	6 芯蓝色插头连接
T20c	20 芯插头连接
V213	间接通风翻板伺服电机
B466	主线束中的连接 2
B472	主线束中的连接 8

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

全自动空调控制单元、脚部空间出风口温度传感器、左侧温度翻板伺服电机

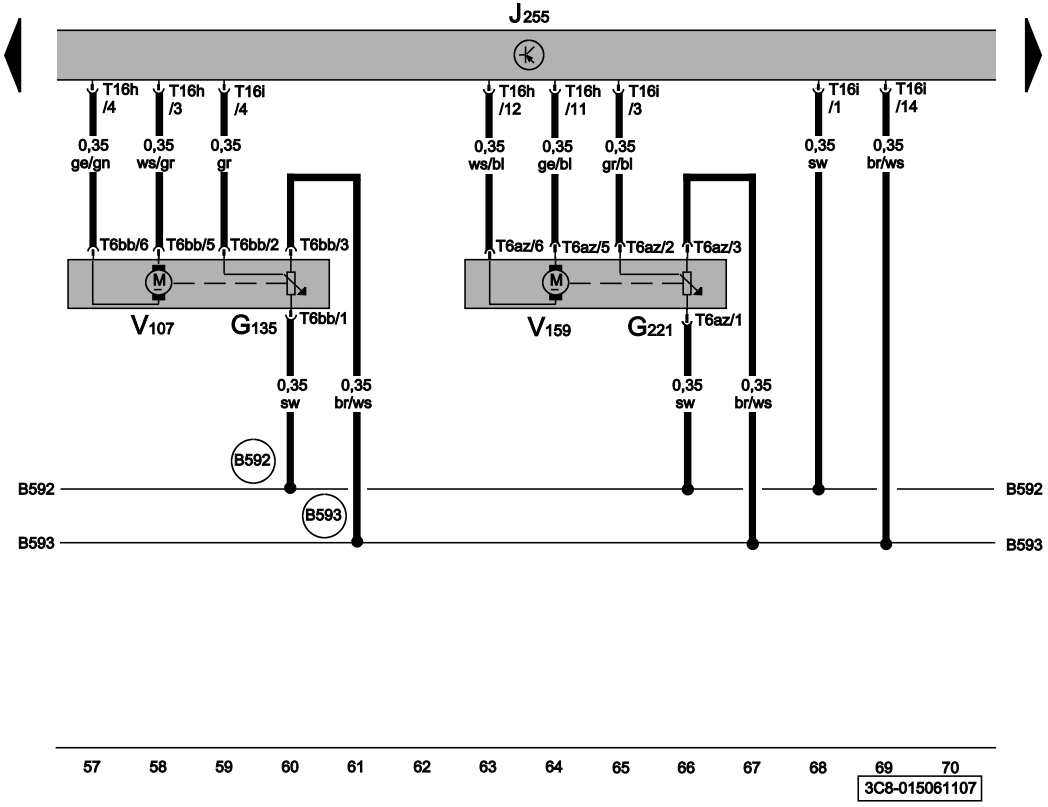
G220	左侧温度翻板伺服电机电位计
G261	左侧脚部空间出风口温度传感器
G262	右侧脚部空间出风口温度传感器
J255	全自动空调控制单元
T2ff	2 芯插头连接
T2fg	2 芯插头连接
T6bc	6 芯插头连接
T16h	16 芯棕色插头连接
T16i	16 芯黑色插头连接
V158	左侧温度翻板伺服电机
B592	Climatronic 全自动空调线束中的连接 1
B593	Climatronic 全自动空调线束中的连接 2



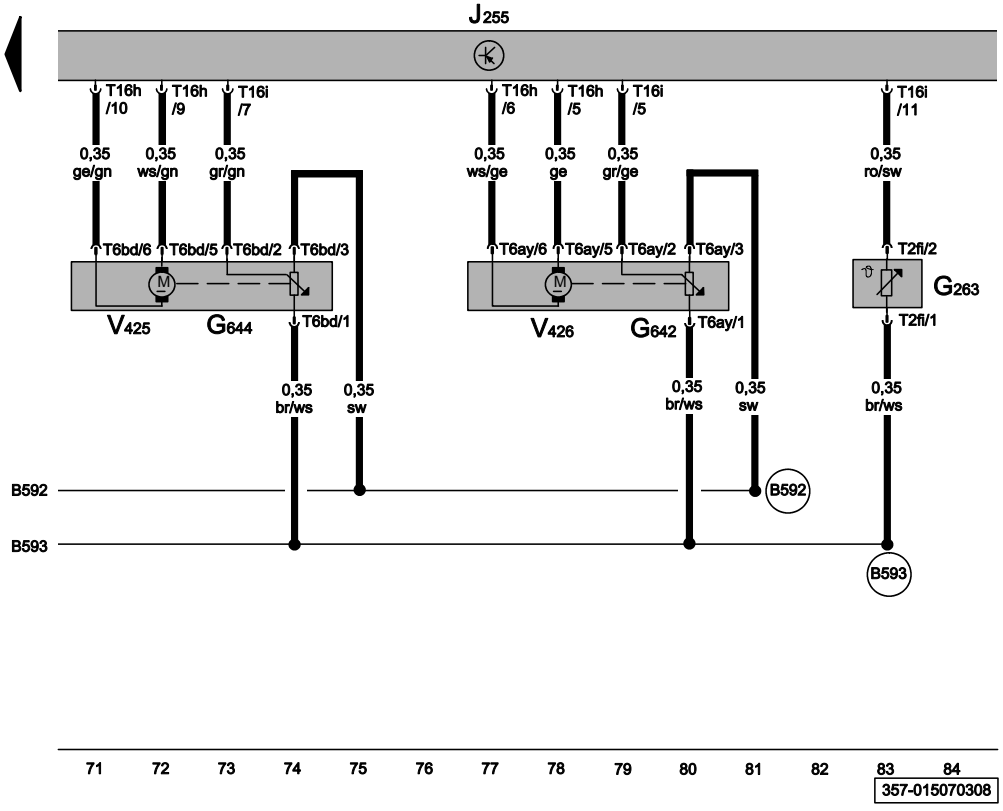
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

全自动空调控制单元、除霜翻板伺服电机、右侧温度翻板伺服电机

G135 除霜翻板伺服电机电位计
G221 右侧温度翻板伺服电机电位计
J255 全自动空调控制单元
T6az 6 芯插头连接
T6bb 6 芯插头连接
T16h 16 芯棕色插头连接
T16i 16 芯黑色插头连接
V107 除霜翻板伺服电机
V159 右侧温度翻板伺服电机
B592 Climatronic 全自动空调线束中的连接 1
B593 Climatronic 全自动空调线束中的连接 2



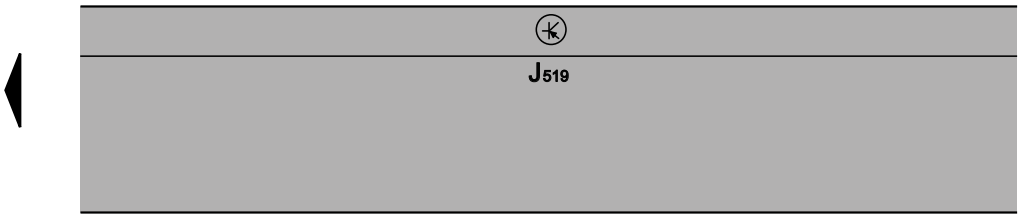
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

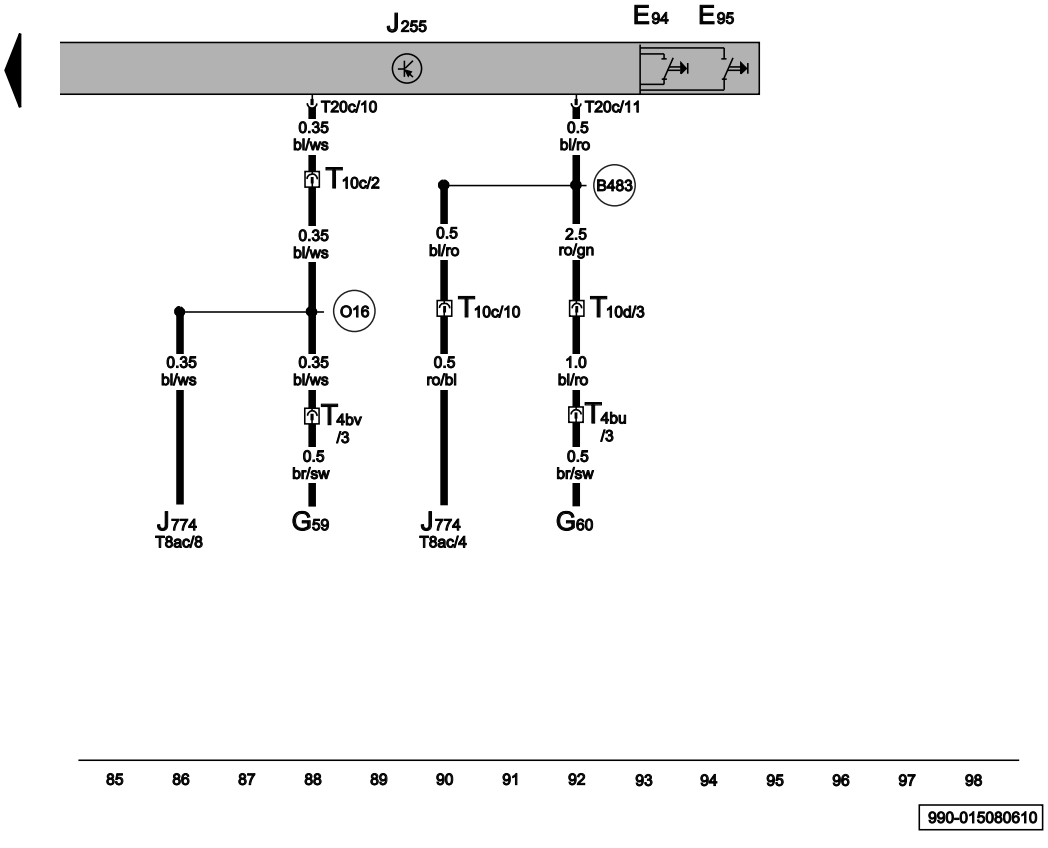


全自动空调控制单元、前部空气分配器翻板伺服电机、蒸发器出风口温度传感器、新鲜空气/循环空气速滞压力翻板伺服电机电位计、新鲜空气/循环空气伺服电机

G263	蒸发器出风口温度传感器
G642	前部空气分配器翻板伺服电机电位计
G644	新鲜空气/循环空气-速滞压力翻板伺服电机电位计
J255	全自动空调控制单元
T2fi	2 芯黑色插头连接
T6ay	6 芯蓝色插头连接
T6bd	6 芯插头连接
T16h	16 芯插头连接
T16i	16 芯插头连接
V425	新鲜空气/循环空气-速滞压力翻板伺服电机
V426	前部空气分配器翻板伺服电机
B592	Climatronic 全自动空调线束中的连接 1
B593	Climatronic 全自动空调线束中的连接 2

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色





全自动空调控制单元、可加热前座椅控制单元、可加热驾驶员座椅调节器、可加热副驾驶员座椅调节器

E94	可加热驾驶员座椅调节器
E95	可加热副驾驶员座椅调节器
G59	驾驶员座椅温度传感器
G60	副驾驶员座椅温度传感器
J255	全自动空调控制单元
J774	可加热前座椅控制单元
T4bu	4 芯黑色插头连接
T4bv	4 芯黑色插头连接
T8ac	8 芯插头连接
T10c	10 芯黑色插头连接
T10d	10 芯黑色插头连接
T20c	20 芯插头连接
B483	主线束中的连接 19
O16	座椅加热装置线束中的连接 5

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

车道保持辅助系统

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

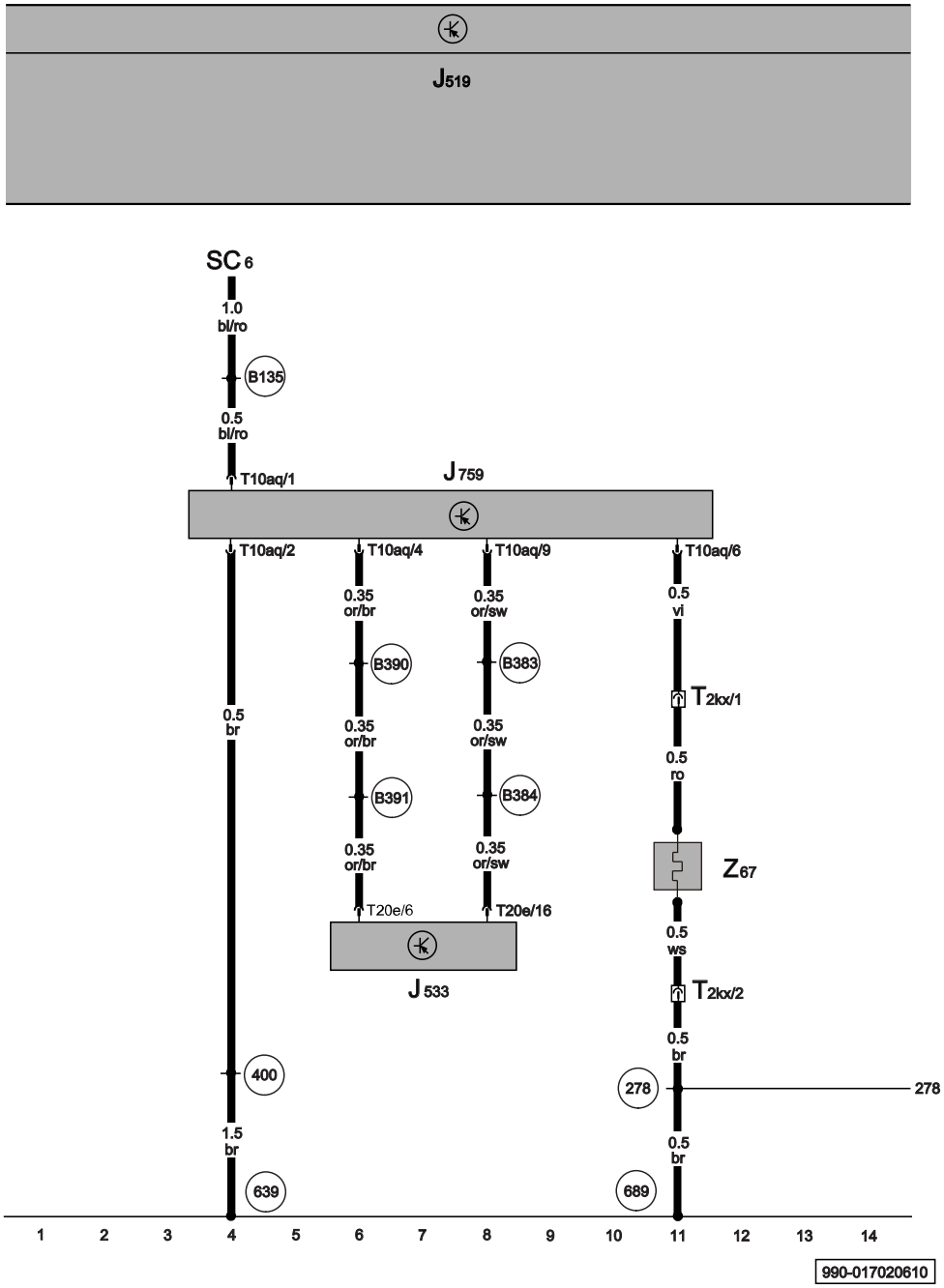
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

数据总线诊断接口、车道保持辅助系统控制单元、车道保持辅助系统挡风玻璃加热装置

J533 数据总线诊断接口
J759 车道保持辅助系统控制单元
SC6 保险丝架 C 上的保险丝 6
T2kx 2 芯插头连接
T10aq 10 芯插头连接
T20e 20 芯插头连接
Z67 车道保持辅助系统挡风玻璃加热装置

278 车内线束中的接地连接 4

400 主线束中的接地连接 35

639 左侧 A 柱上的接地点

689 前侧中部车顶上的接地点

B135 车内线束中的连接 1 (15a)

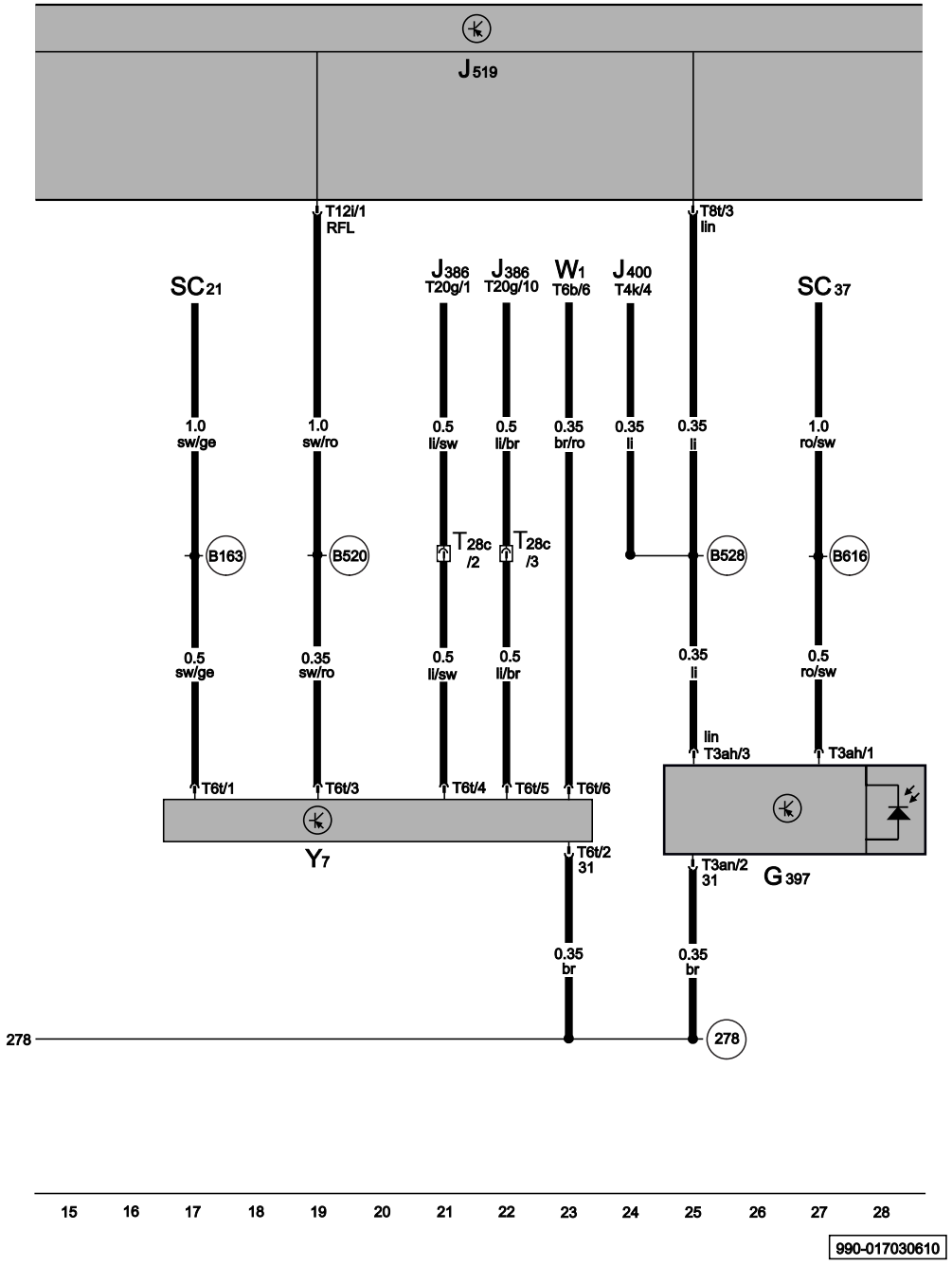
B383 主线束中的连接 1 (驱动系统 CAN 总线 High)

B384 主线束中的连接 2 (驱动系统 CAN 总线 High)

B390 主线束中的连接 1 (驱动系统 CAN 总线 Low)

B391 主线束中的连接 2 (驱动系统 CAN 总线 Low)

车载电网控制单元、雨量和光照传感器、自动防眩车内后视镜



G397	雨量和光照传感器
J386	驾驶员侧车门控制单元
J400	刮水器电机控制单元
J519	车载电网控制单元
SC21	保险丝架 C 上的保险丝 21
SC37	保险丝架 C 上的保险丝 37
T3ah	3 芯插头连接
T4k	4 芯插头连接
T6b	6 芯插头连接
T6t	6 芯插头连接
T8t	8 芯插头连接
T12i	12 芯插头连接
T20g	20 芯插头连接
T28c	28 芯插头连接
W1	前部车内照明灯
Y7	自动防眩车内后视镜
278	车内线束中的接地连接 4
B163	车内线束中的正极连接 1（15）
B520	主线束中的连接（RF）
B528	主线束中的连接 1（LIN 总线）
B616	车内线束中的正极连接 12（30a）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

带定速巡航装置的自动车距控制装置（ACC）

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

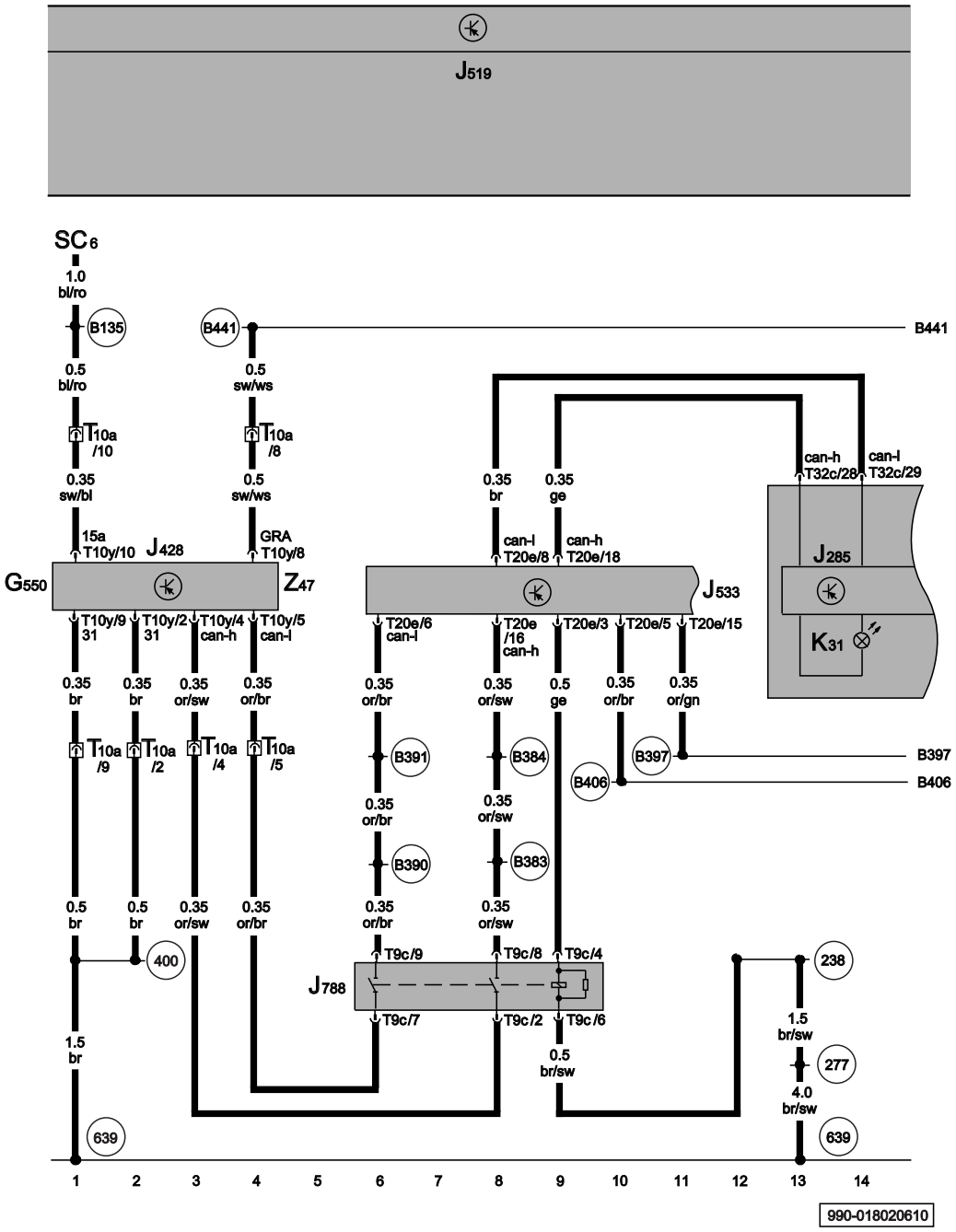
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

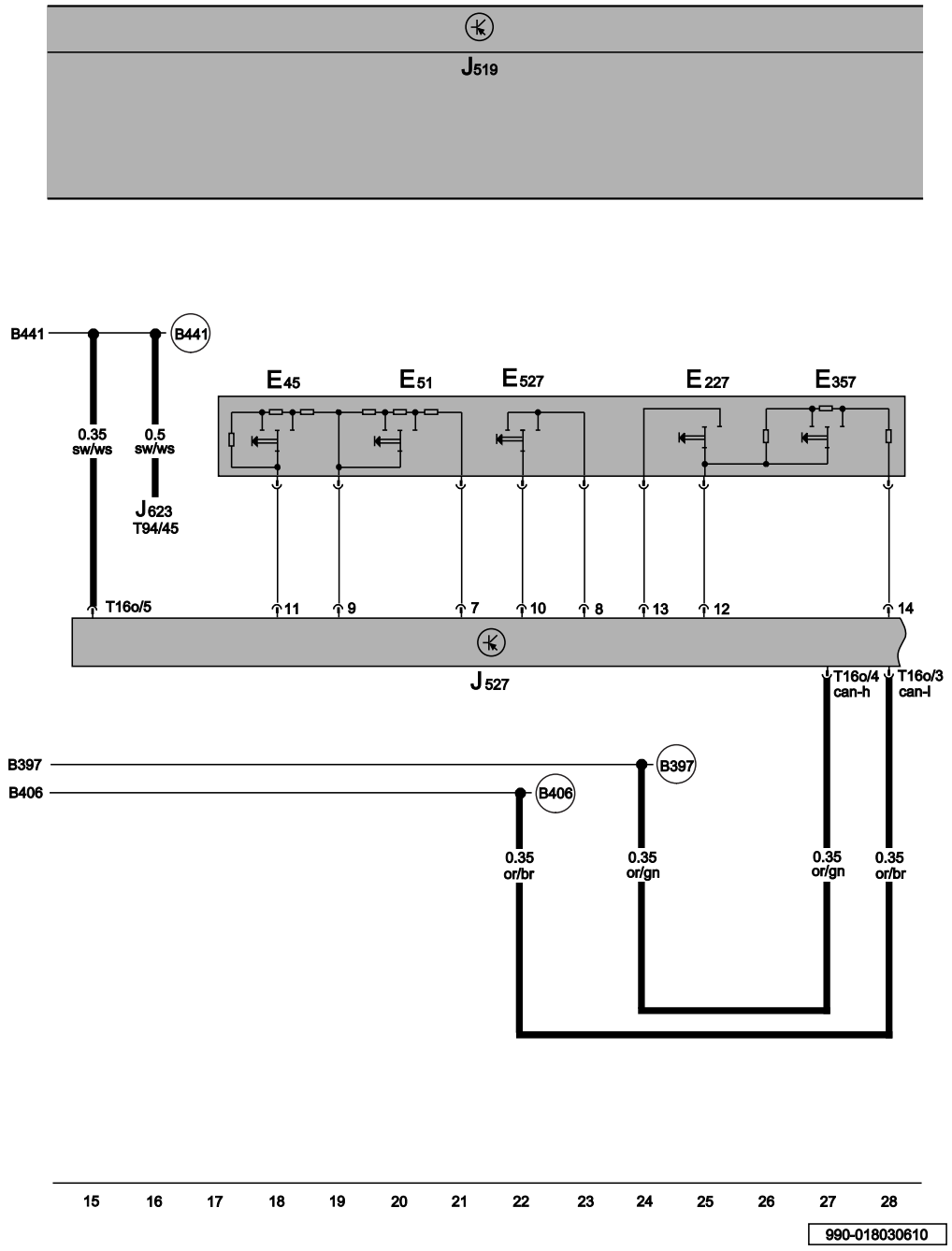
⇒ 引导型故障查询



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车距控制系统控制单元、驱动 CAN 总线断路继电器、自动车距控制装置传感器

G550	自动车距控制装置传感器
J285	组合仪表中的控制单元
J428	车距控制系统控制单元
J519	车载电网控制单元
J533	数据总线诊断接口
J788	驱动 CAN 总线断路继电器
K31	定速巡航装置指示灯
SC6	保险丝架 C 上的保险丝 6
T9c	9 芯插头连接
T10a	10 芯插头连接
T10y	10 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接
T32c	32 芯插头连接
Z47	自动车距控制装置传感器加热装置
238	车内线束中的接地连接 1
277	车内线束中的接地连接 3
400	主线束中的接地连接 35
639	左侧 A 柱上的接地点
B135	车内线束中的连接 1（15a）
B383	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）
B384	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）
B390	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）
B391	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）
B397	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）
B406	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）
B441	主线束中的连接（GRA）



转向柱电子装置控制单元、自动车距控制装置按钮、定速巡航装置开关

E45	定速巡航装置开关
E51	定速巡航装置主开关
E227	定速巡航装置设置键
E357	自动车距控制装置按钮
E527	GRA 暂时关闭的按钮
J519	车载电网控制单元
J527	转向柱电子装置控制单元
J623	发动机控制单元
T16o	16 芯插头连接
T94	94 芯插头连接
B397	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）
B406	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）
B441	主线束中的连接（GRA）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

驻车辅助装置（PDC）

⇒ **可视驻车系统**

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

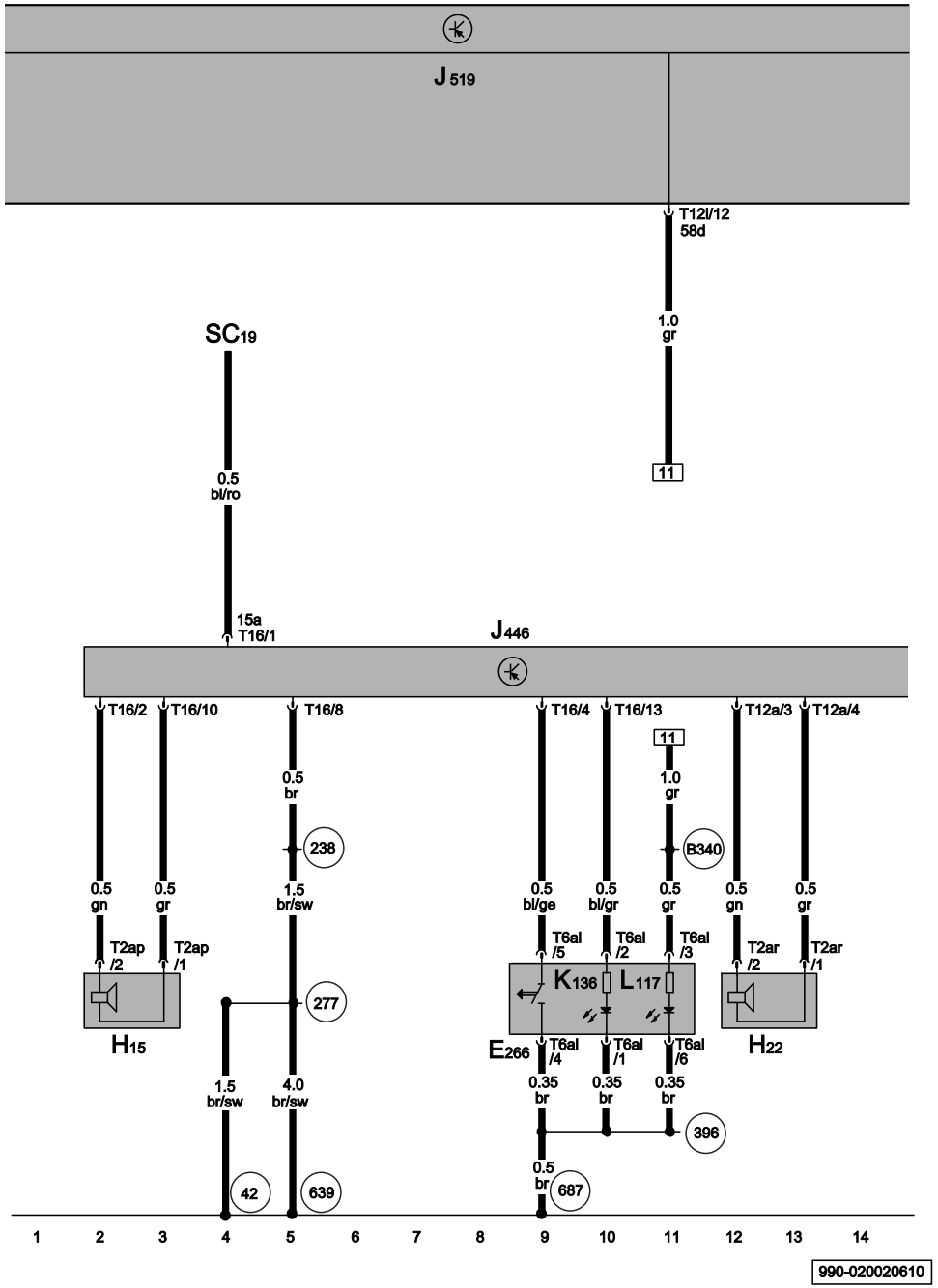
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

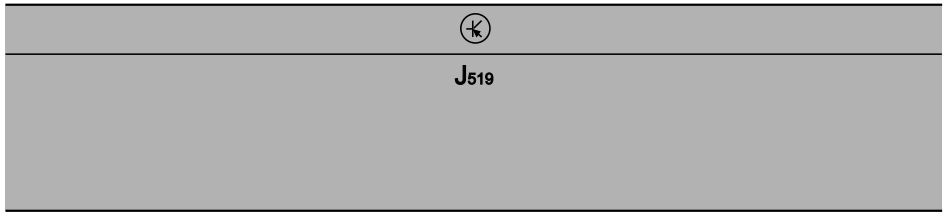
⇒ 引导型故障查询



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

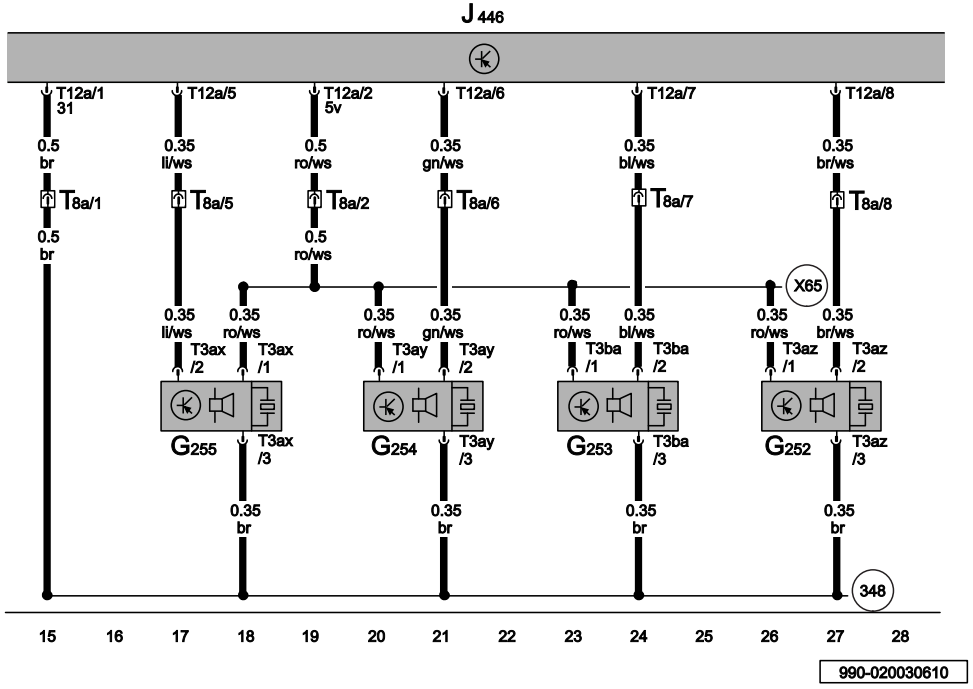
车载电网控制单元、驻车辅助按钮、驻车辅助装置报警蜂鸣器、驻车辅助控制单元

E266	驻车辅助按钮
H15	后部驻车辅助装置报警蜂鸣器
H22	前部驻车辅助装置报警蜂鸣器
J446	驻车辅助控制单元
J519	车载电网控制单元
K136	驻车辅助指示灯
L117	驻车辅助开关照明灯泡
SC19	保险丝架 C 上的保险丝 19
T2ap	2 芯插头连接
T2ar	2 芯插头连接
T6al	6 芯插头连接
T12a	12 芯插头连接
T12i	12 芯插头连接
T16	16 芯插头连接
42	转向柱旁边的接地点
238	车内线束中的接地连接 1
277	车内线束中的接地连接 3
396	主线束中的接地连接 31
639	左侧 A 柱上的接地点
687	中部通道上的接地点 1
B340	主线束中的连接 1（58d）



驻车辅助控制单元、前部驻车辅助传感器

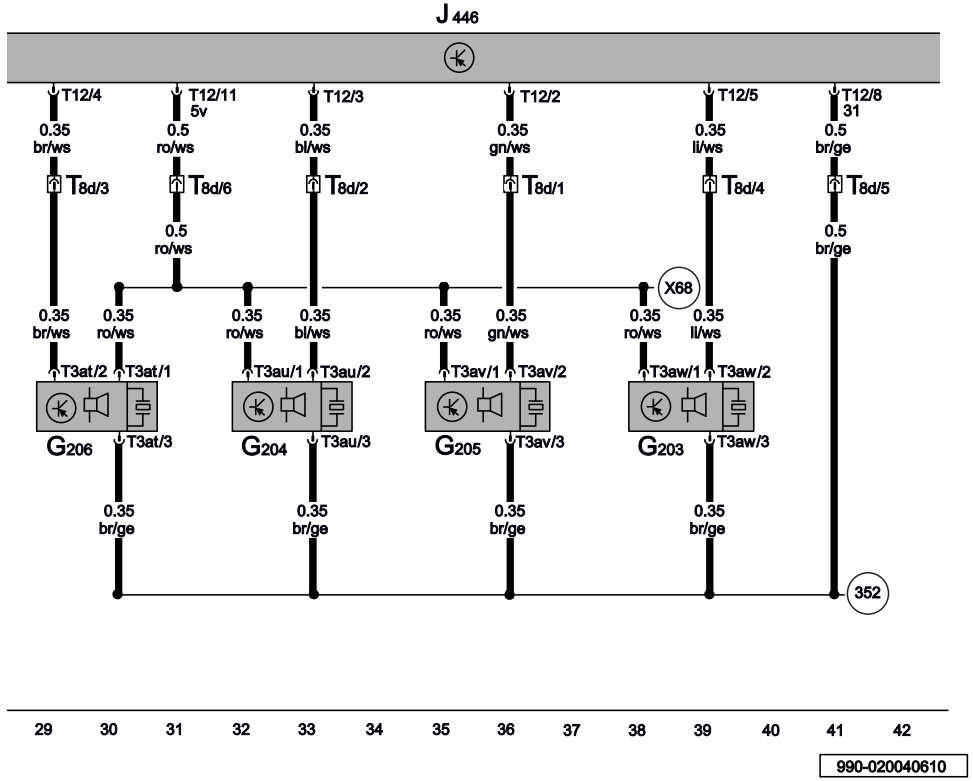
G252	右前驻车辅助传感器
G253	右中前部驻车辅助传感器
G254	左中前部驻车辅助传感器
G255	左前驻车辅助传感器
J446	驻车辅助控制单元
J519	车载电网控制单元
T3ax	3 芯插头连接
T3ay	3 芯插头连接
T3az	3 芯插头连接
T3ba	3 芯插头连接
T8a	8 芯插头连接
T12a	12 芯插头连接
348	前保险杠线束中的接地连接（驻车辅助系统）
X65	前保险杠线束中的连接（驻车辅助系统）



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

驻车辅助控制单元、后部驻车辅助传感器

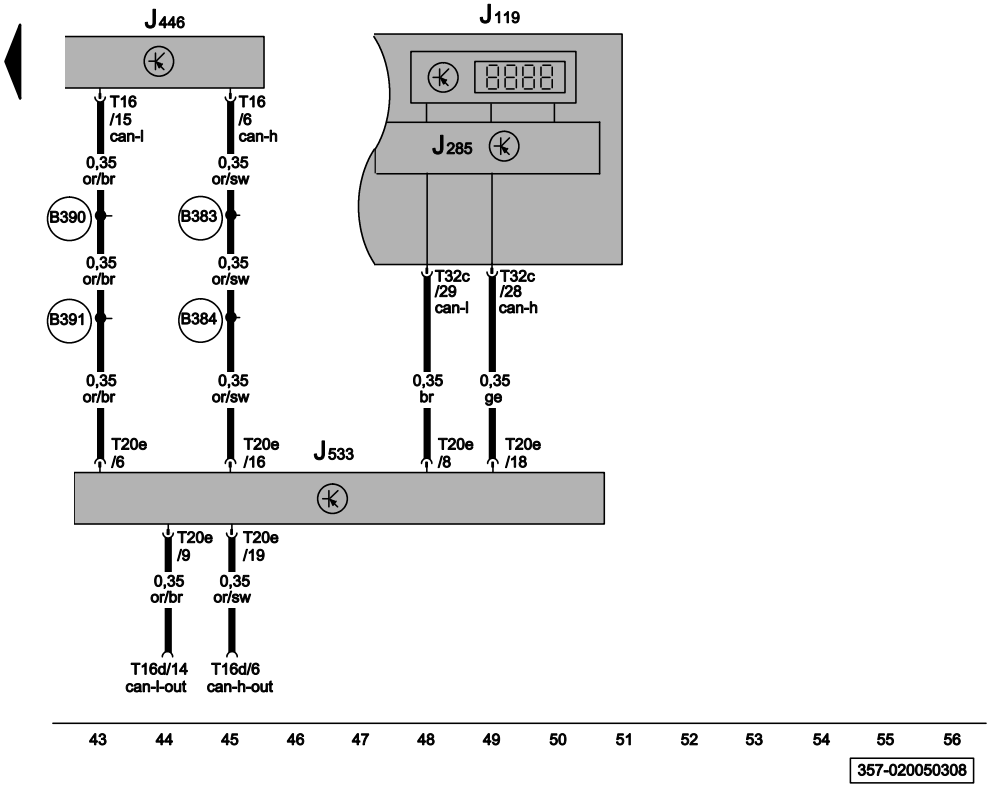
G203	左后驻车辅助传感器
G204	左中后部驻车辅助传感器
G205	右中后部驻车辅助传感器
G206	右后驻车辅助传感器
J446	驻车辅助控制单元
J519	车载电网控制单元
T3at	3 芯插头连接
T3au	3 芯插头连接
T3av	3 芯插头连接
T3aw	3 芯插头连接
T8d	8 芯插头连接
T12	12 芯插头连接
352	后保险杠线束中的接地连接（驻车辅助系统）
X68	后保险杠线束中的连接（驻车辅助系统）



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

驻车辅助控制单元、组合仪表、多功能显示器、数据总线诊断接口、自诊断接口

J119 多功能显示器
J285 组合仪表中的控制单元
J446 驻车辅助控制单元
J533 数据总线诊断接口
T16 16 芯棕色插头连接
T16d 16 芯插头连接，自诊断接口
T20e 20 芯插头连接
T32c 32 芯插头连接
B383 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）
B384 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）
B390 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）
B391 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

带驻车转向辅助装置的驻车辅助装置（PDC）

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

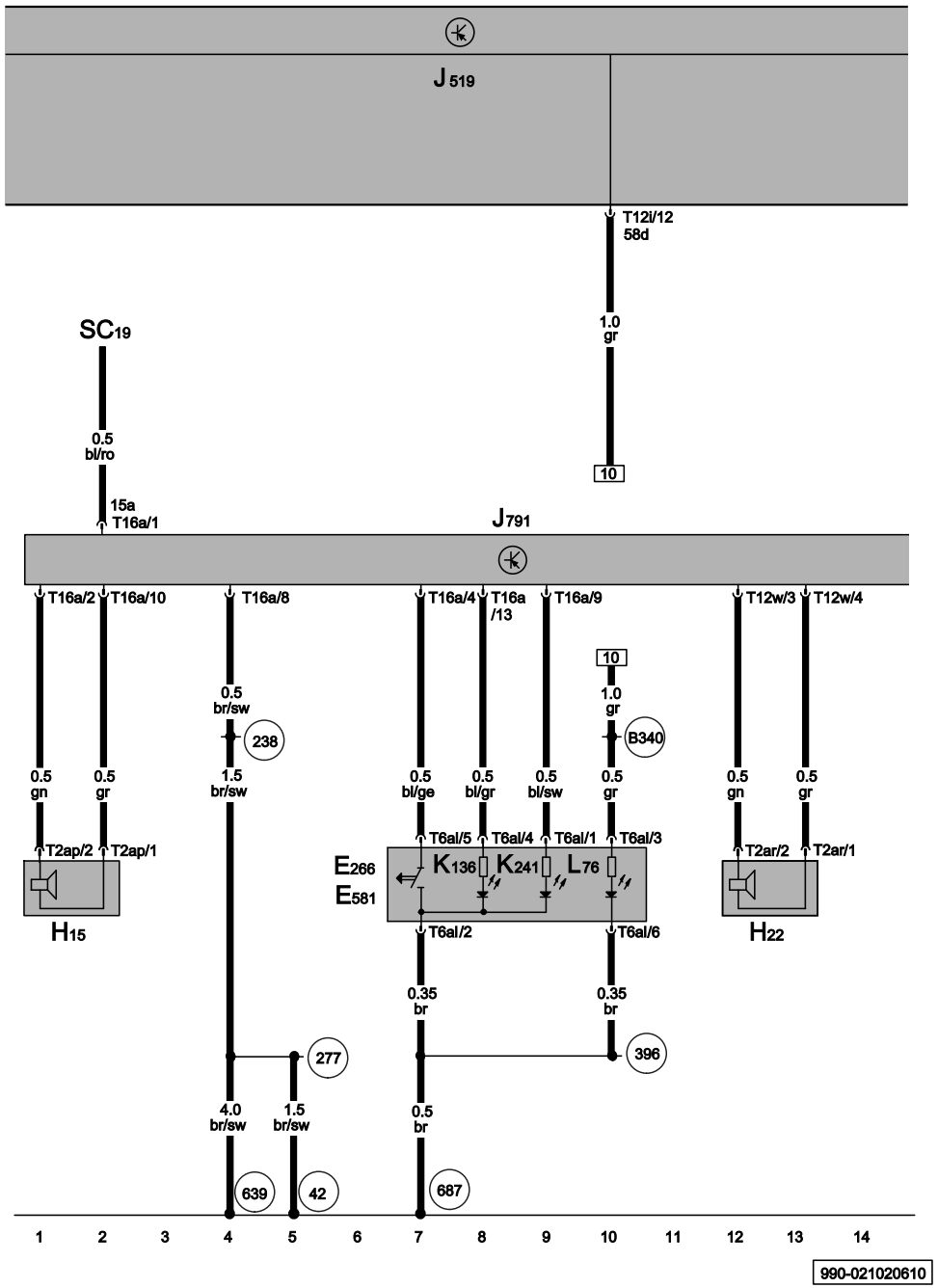
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

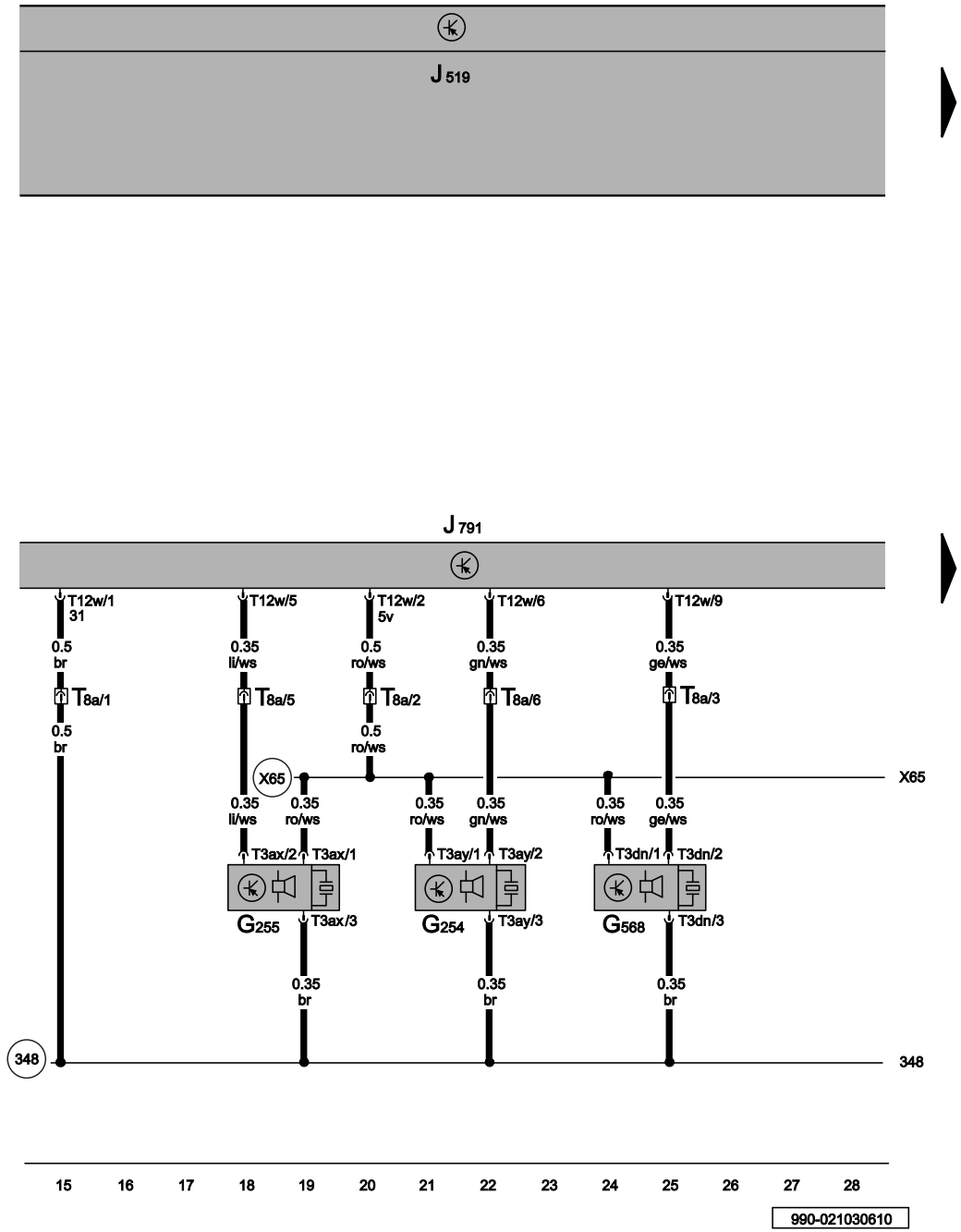
⇒ 引导型故障查询



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元、驻车辅助按钮、驻车转向辅助按钮、驻车转向辅助的控制单元、驻车辅助装置报警蜂鸣器

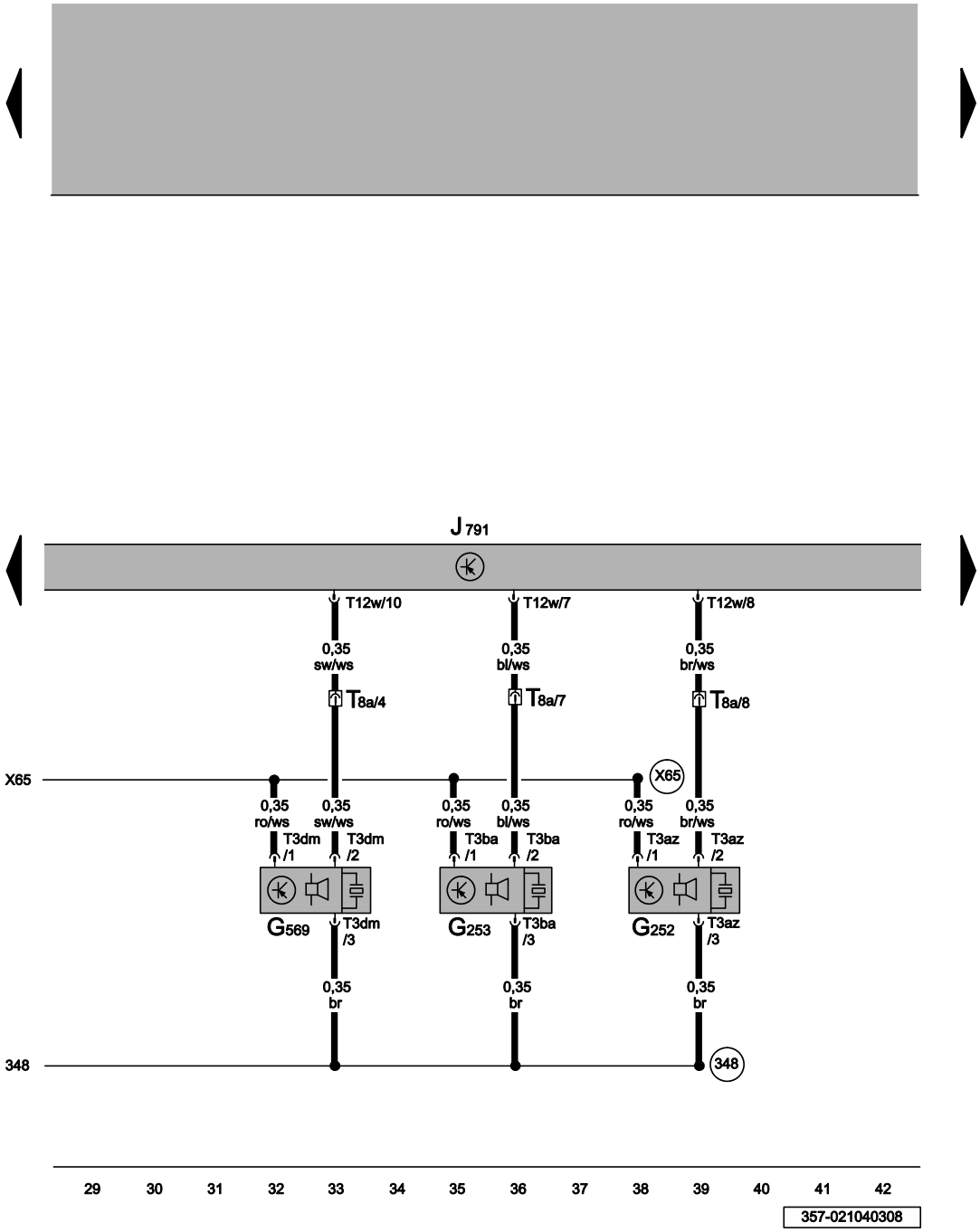
E266	驻车辅助按钮
E581	驻车转向辅助按钮
H15	后部驻车辅助装置报警蜂鸣器
H22	前部驻车辅助装置报警蜂鸣器
J519	车载电网控制单元
J791	驻车转向辅助的控制单元
K136	驻车辅助指示灯
K241	驻车转向辅助指示灯
L76	按钮照明灯泡
SC19	保险丝架 C 上的保险丝 19
T2ap	2 芯黑色插头连接
T2ar	2 芯黑色插头连接
T6al	6 芯插头连接
T12i	12 芯插头连接
T12w	12 芯插头连接
T16a	16 芯插头连接
42	转向柱旁边的接地点
238	车内线束中的接地连接 1
277	车内线束中的接地连接 3
396	主线束中的接地连接 31
639	左侧 A 柱上的接地点
687	中部通道上的接地点 1
B340	主线束中的连接 1（58d）



驻车转向辅助控制单元、前部驻车辅助传感器、左前驻车转向辅助传感器

G254	左中前部驻车辅助传感器
G255	左前驻车辅助传感器
G568	左前驻车转向辅助传感器
J519	车载电网控制单元
J791	驻车转向辅助控制单元
T8a	8 芯插头连接
T3ax	3 芯插头连接
T3ay	3 芯插头连接
T3dn	3 芯插头连接
T12w	12 芯插头连接
348	前保险杠线束中的接地连接（驻车辅助系统）
X65	前保险杠线束中的连接（驻车辅助系统）

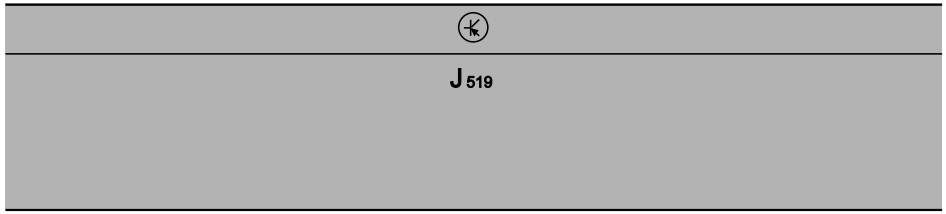
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



驻车转向辅助控制单元、前部驻车辅助传感器，右前驻车转向辅助传感器

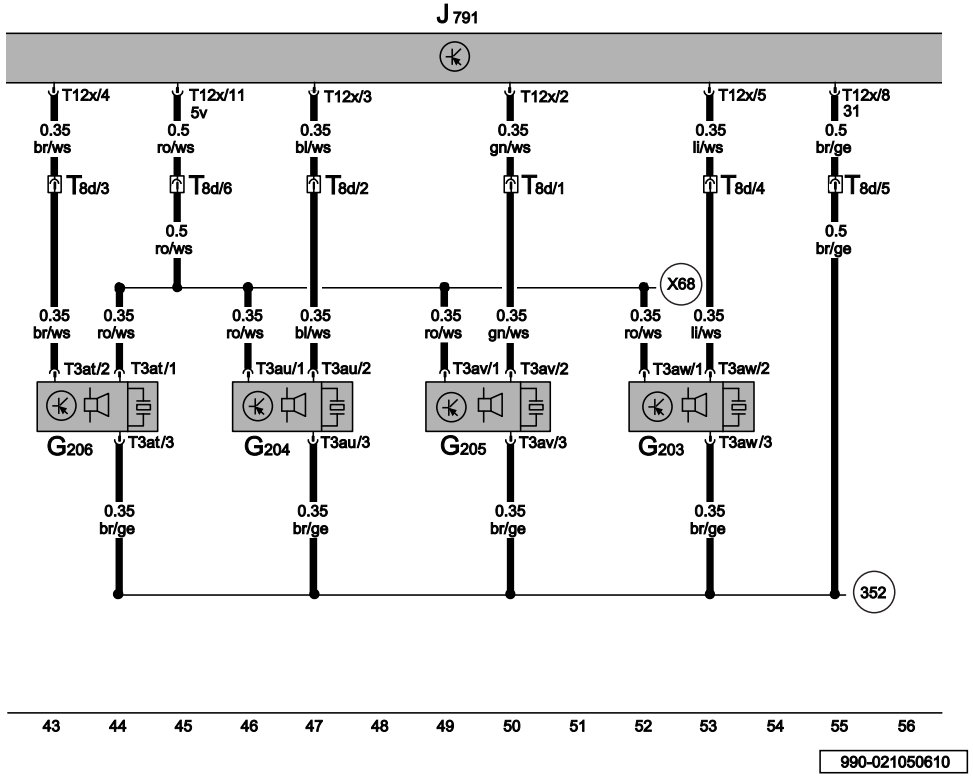
G252	右前驻车辅助传感器
G253	右中前部驻车辅助传感器
G569	右前驻车转向辅助传感器，汽车右侧
J791	驻车转向辅助控制单元，在组合仪表左侧
T3az	3 芯插头连接
T3ba	3 芯插头连接
T3dm	3 芯插头连接
T8a	8 芯插头连接
T12w	12 芯插头连接
348	前保险杠线束中的接地连接（驻车辅助系统）
X65	前保险杠线束中的连接（驻车辅助系统）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



驻车转向辅助控制单元、豪华轿车后部驻车辅助传感器

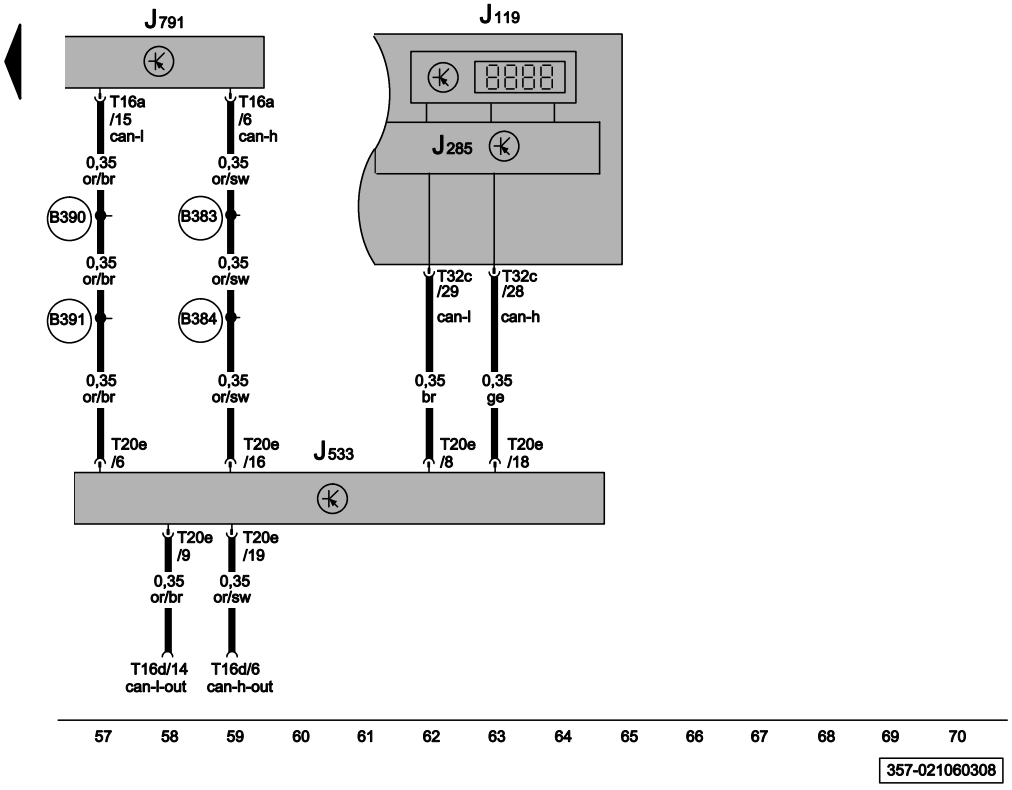
G203	左后驻车辅助传感器
G204	左中后部驻车辅助传感器
G205	右中后部驻车辅助传感器
G206	右后驻车辅助传感器
J519	车载电网控制单元
J791	驻车转向辅助控制单元
T3at	3 芯插头连接
T3au	3 芯插头连接
T3av	3 芯插头连接
T3aw	3 芯插头连接
T8d	8 芯插头连接
T12x	12 芯插头连接
352	后保险杠线束中的接地连接（驻车辅助系统）
X68	后保险杠线束中的连接（驻车辅助系统）



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

驻车转向辅助控制单元、组合仪表、多功能显示器、数据总线诊断接口、自诊断接口

J119 多功能显示器
J285 组合仪表中的控制单元
J533 数据总线诊断接口
J791 驻车转向辅助控制单元
T16a 16 芯棕色插头连接
T16d 16 芯插头连接，自诊断接口
T20e 20 芯插头连接
T32c 32 芯插头连接
B383 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）
B384 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）
B390 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）
B391 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

气体放电大灯（双氙气）

⇒ **动态随动转向灯**
⇒ **静态随动转向灯**
⇒ **大灯照明距离动态调节装置**
⇒ **前雾灯**

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

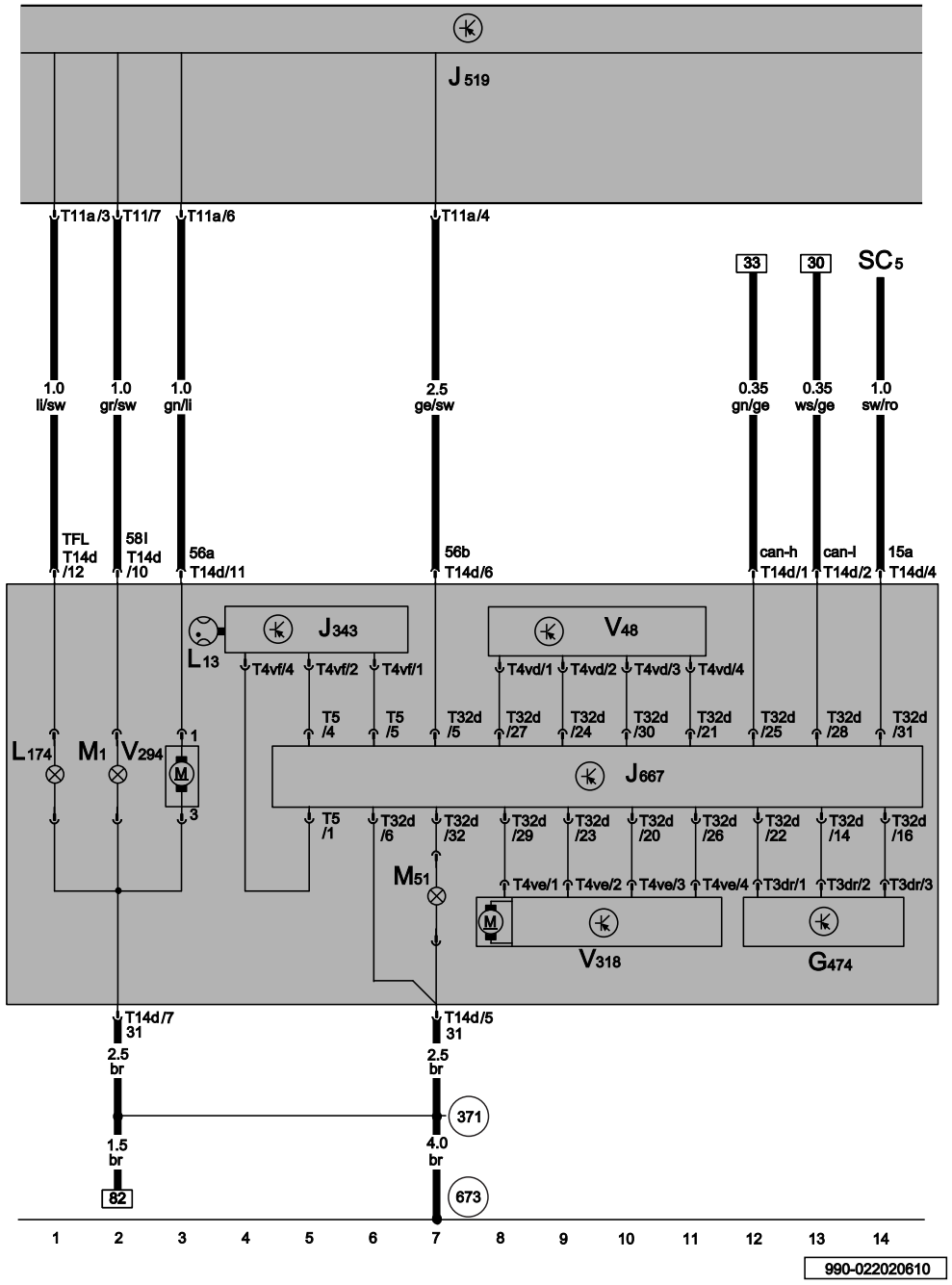
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

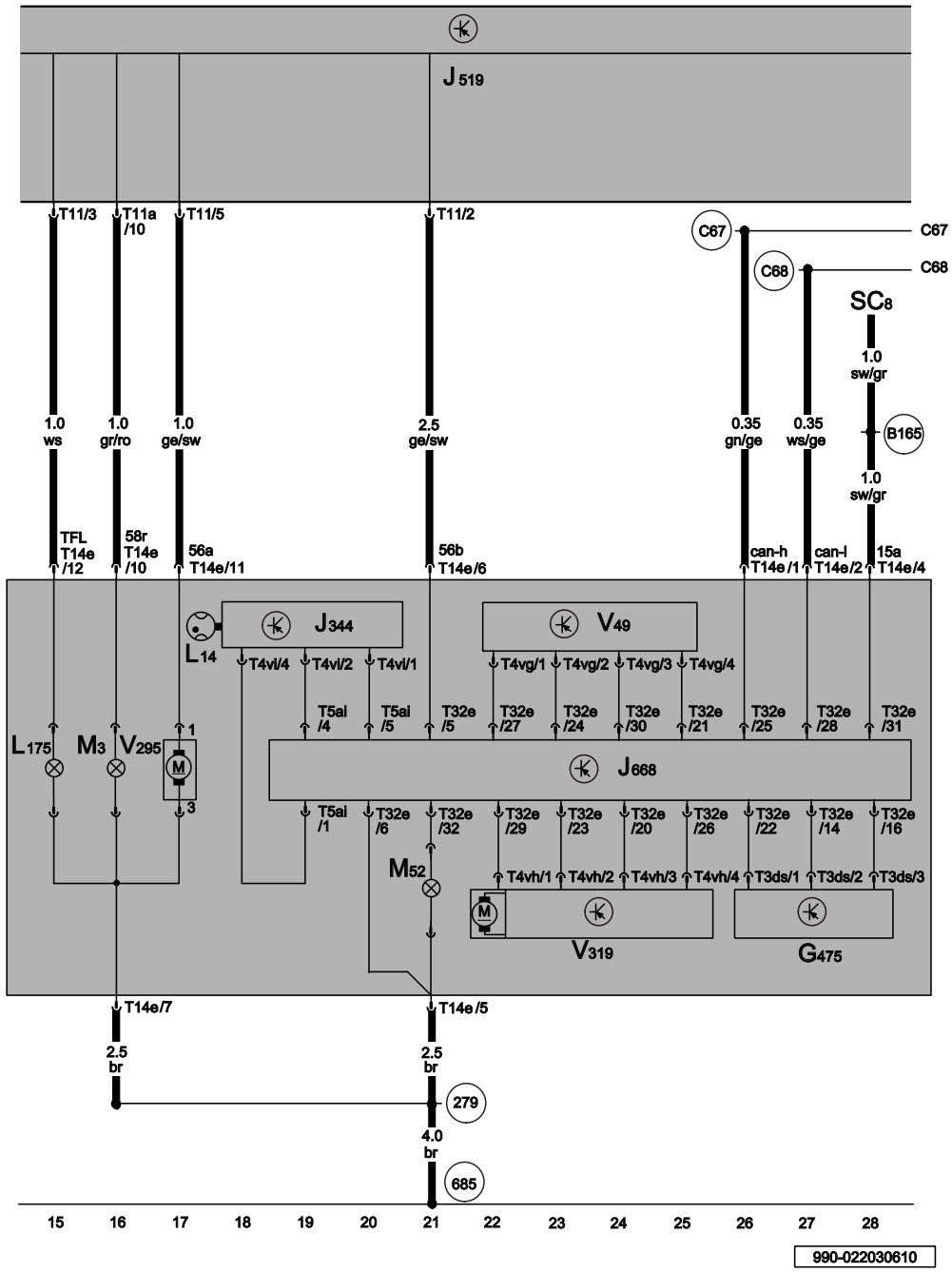
⇒ 引导型故障查询



车载电网控制单元、左前大灯、左大灯电源模块、左侧气体放电灯泡、左侧动态随动转向灯伺服电机、左侧日间行车灯灯泡

G474	左侧摆动模块位置传感器
J343	左侧气体放电灯泡控制单元
J519	车载电网控制单元
J667	左大灯电源模块
L13	左侧气体放电灯泡
L174	左侧日间行车灯灯泡
M1	左侧停车灯灯泡
M51	左侧静态随动转向灯
SC5	保险丝架 C 上的保险丝 5
T3dr	3 芯插头连接
T4vd	4 芯插头连接
T4ve	4 芯插头连接
T4vf	4 芯插头连接中
T5	5 芯插头连接
T11	11 芯插头连接
T11a	11 芯插头连接
T14d	14 芯插头连接
T32d	32 芯插头连接
V48	大灯照明距离调节装置左侧伺服电机
V294	左侧近光灯挡板
V318	左侧动态随动转向灯伺服电机
371	主线束中的接地连接 6
673	左前纵梁上的接地点 3

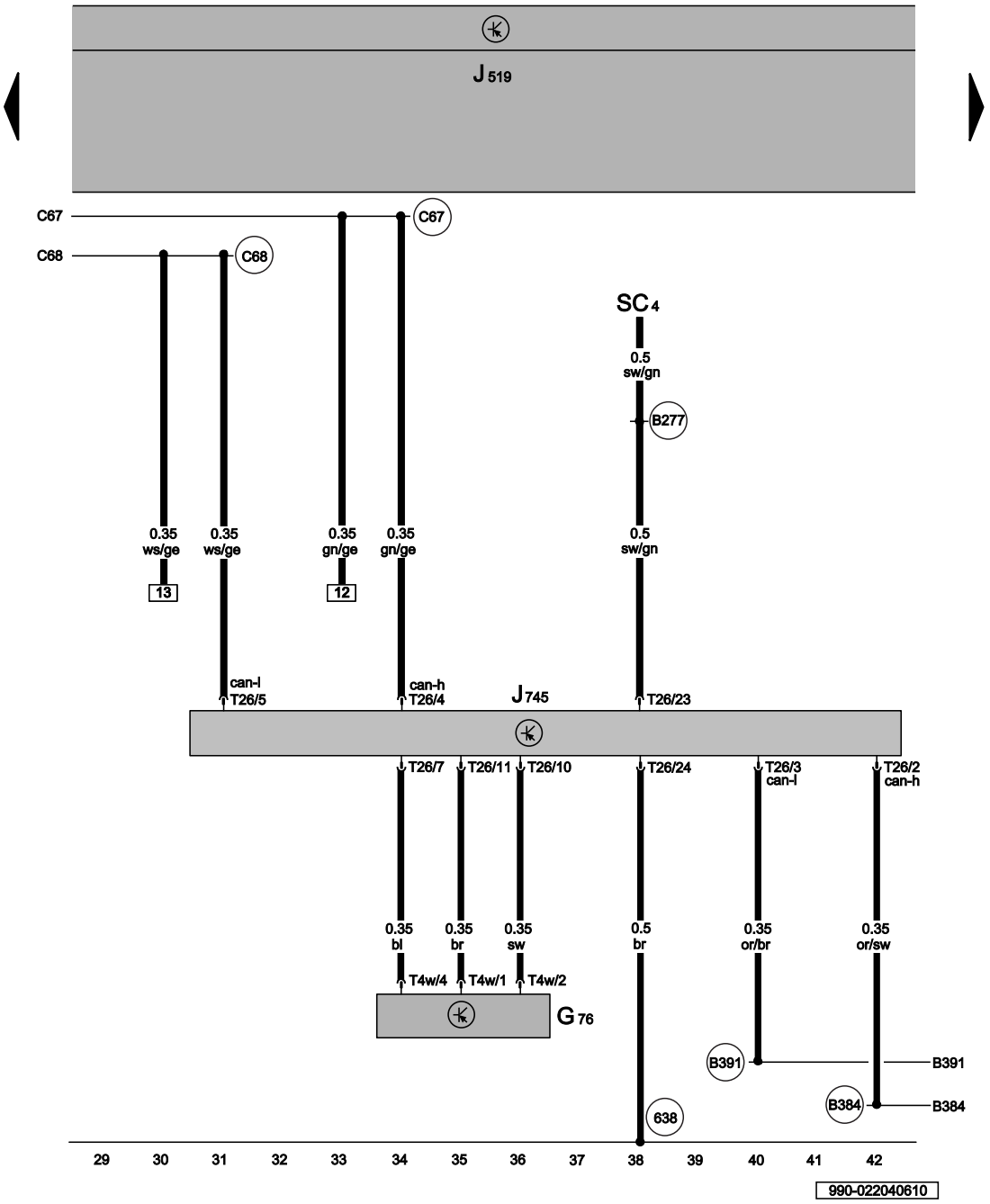
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元、右大灯、右大灯电源模块、右侧气体放电灯泡、右侧动态随动转向灯伺服电机、右侧日间行车灯灯泡

G475	右侧摆动模块位置传感器
J344	右侧气体放电灯泡控制单元
J519	车载电网控制单元
J668	右大灯电源模块
L14	右侧气体放电灯泡
L175	右侧日间行车灯灯泡
M3	右侧停车灯灯泡
M52	右侧静态随动转向灯
SC8	保险丝架 C 上的保险丝 8
T3ds	3 芯插头连接
T4vg	4 芯插头连接
T4vh	4 芯插头连接
T4vi	4 芯插头连接
T5ai	5 芯插头连接
T11	11 芯插头连接
T11a	11 芯插头连接
T14e	14 芯插头连接
T32e	32 芯插头连接
V49	大灯照明距离调节装置右侧伺服电机
V295	右侧近光灯挡板
V319	右侧动态随动转向灯伺服电机
279	车内线束中的接地连接 5
685	右前纵梁上的接地点 1
B165	车内线束中的正极连接 2（15）
C67	大灯线束中的连接（CAN 总线，High）
C68	大灯线束中的连接（CAN 总线，Low）



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

动态随动转向灯和大灯照明距离调节装置控制单元、左后车辆高度传感器

G76 左后车辆高度传感器
J519 车载电网控制单元
J745 动态随动转向灯和大灯照明距离调节装置控制单元，手套箱后部
SC4 保险丝架 C 上的保险丝 4
T4w 4 芯插头连接
T26 26 芯插头连接

638 右侧 A 柱上的接地点

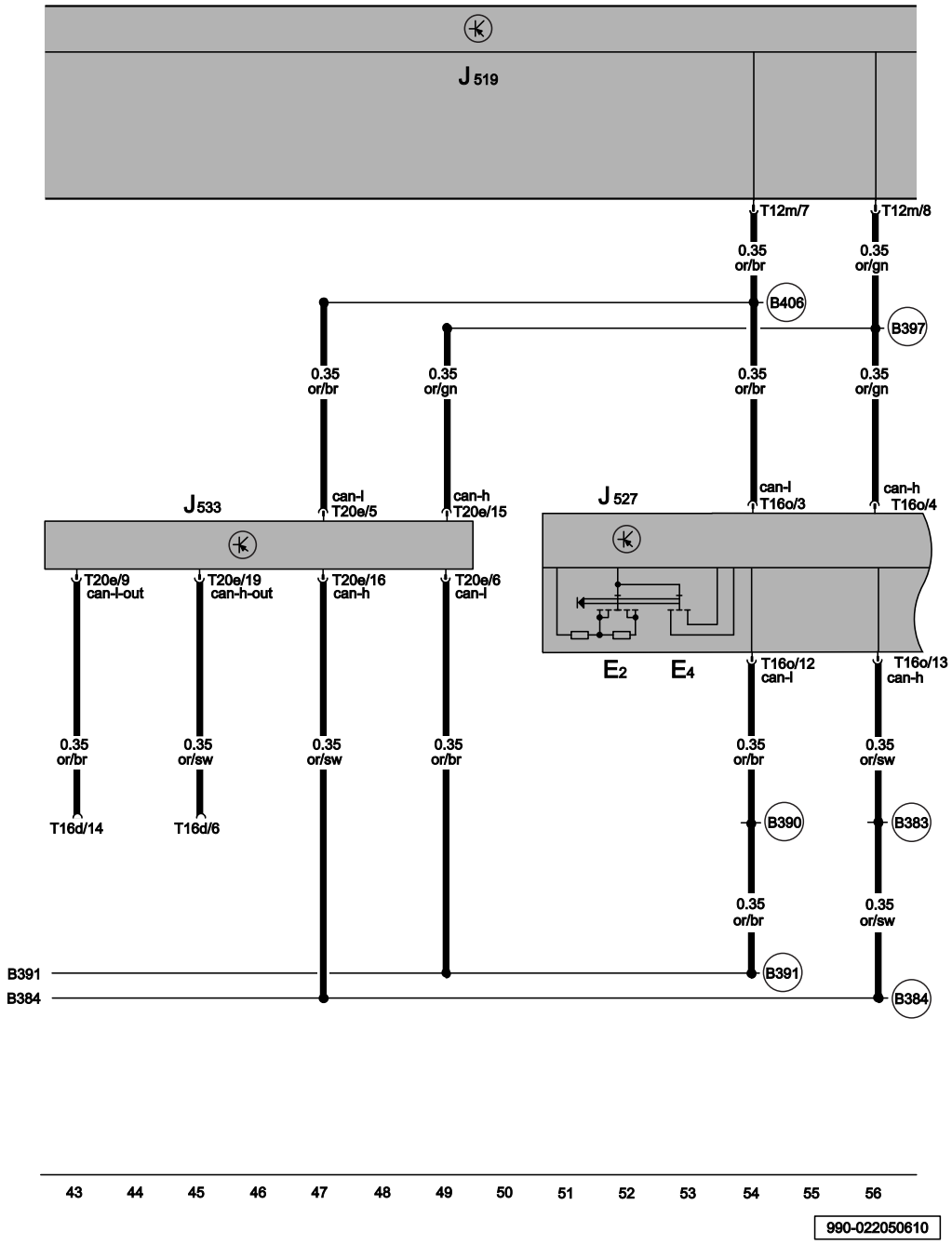
B277 主线束中的正极连接 1（15a）

B384 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）

B391 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）

C67 大灯线束中的连接（CAN 总线，High）

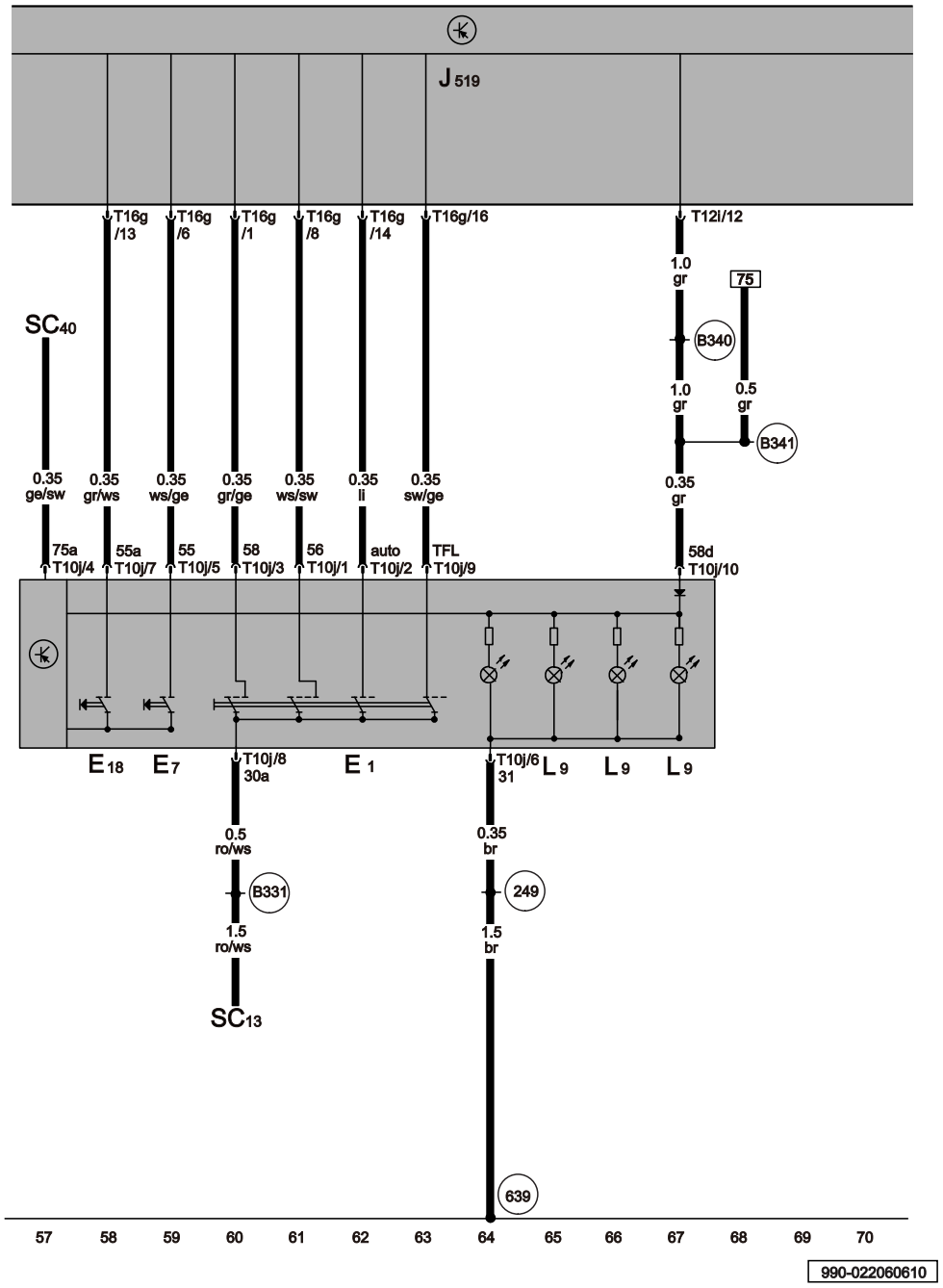
C68 大灯线束中的连接（CAN 总线，Low）



车载电网控制单元、手动防眩目功能和闪光信号功能开关、转向柱电子装置控制单元、数据总线诊断接口

E2	转向信号灯开关
E4	手动防眩目功能和闪光信号功能开关
J519	车载电网控制单元
J527	转向柱电子装置控制单元
J533	数据总线诊断接口
T12m	12 芯插头连接
T16d	16 芯插头连接，自诊断接口
T16o	16 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接
B383	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）
B384	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）
B390	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）
B391	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）
B397	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）
B406	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）

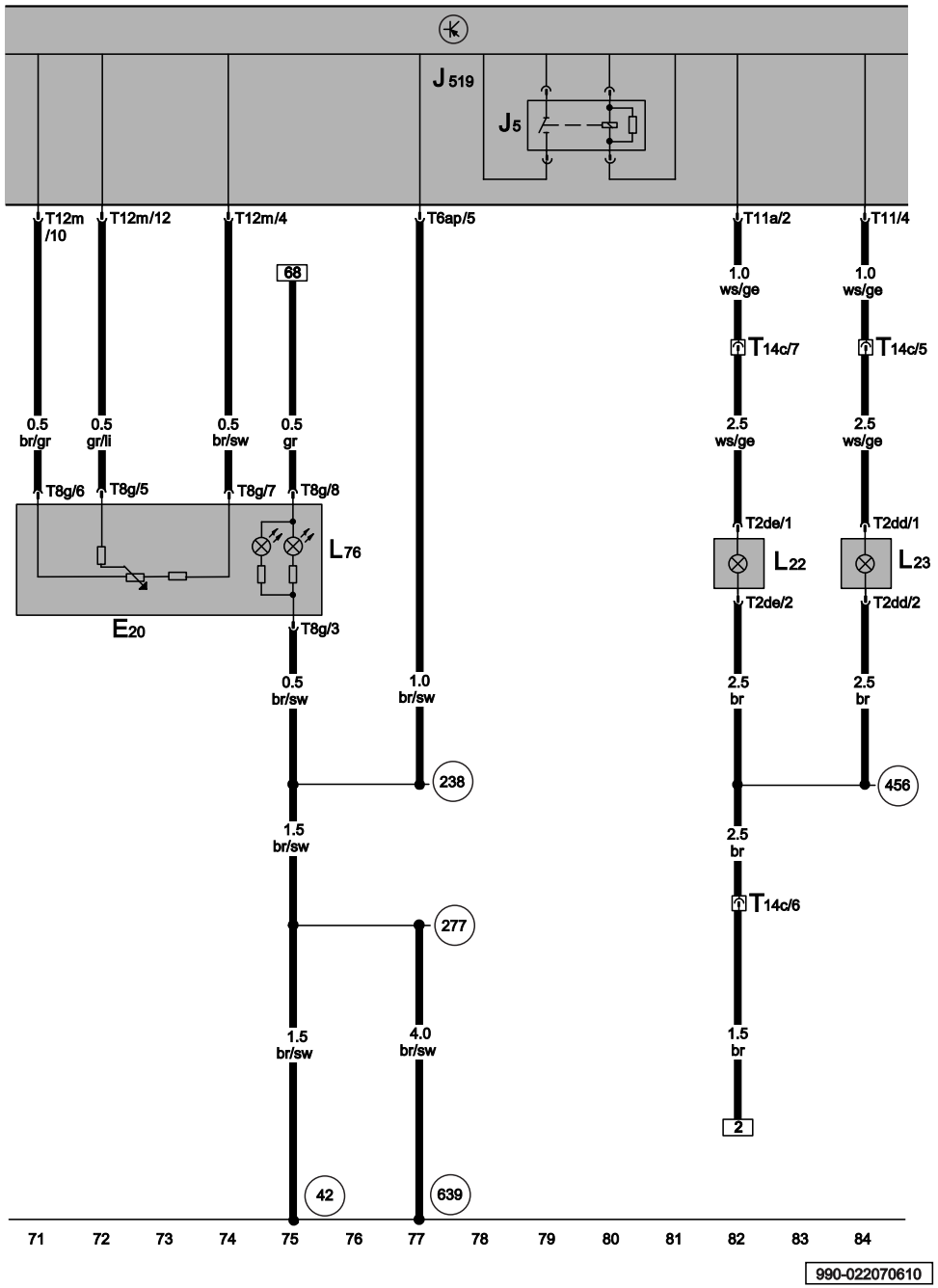
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



车载电网控制单元、车灯开关、前雾灯开关、车灯开关照明灯灯泡

E1	车灯开关
E7	前雾灯开关
E18	后雾灯开关
J519	车载电网控制单元
L9	车灯开关照明灯灯泡
SC13	保险丝架 C 上的保险丝 13
SC40	保险丝架 C 上的保险丝 40
T10j	10 芯插头连接
T12i	12 芯插头连接
T16g	16 芯插头连接
249	车内线束中的接地连接 2
639	左侧 A 柱上的接地点
B331	主线束中的正极连接 17（30a）
B340	主线束中的连接 1（58d）
B341	主线束中的连接 2（58d）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



车载电网控制单元、开关和仪表照明调节器、按钮照明灯泡、前雾灯灯泡、前雾灯继电器

E20	开关和仪表照明调节器
J5	前雾灯继电器
J519	车载电网控制单元
L22	左侧前雾灯灯泡
L23	右侧前雾灯灯泡
L76	按钮照明灯泡
T2dd	2 芯插头连接
T2de	2 芯插头连接
T6ap	6 芯插头连接
T8g	8 芯插头连接
T11	11 芯插头连接
T11a	11 芯插头连接
T12m	12 芯插头连接
T14c	14 芯插头连接

42	转向柱旁边的接地点
238	车内线束中的接地连接 1
277	车内线束中的接地连接 3
456	前保险杠线束中的接地连接 1
639	左侧 A 柱上的接地点

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

倒车摄像头

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

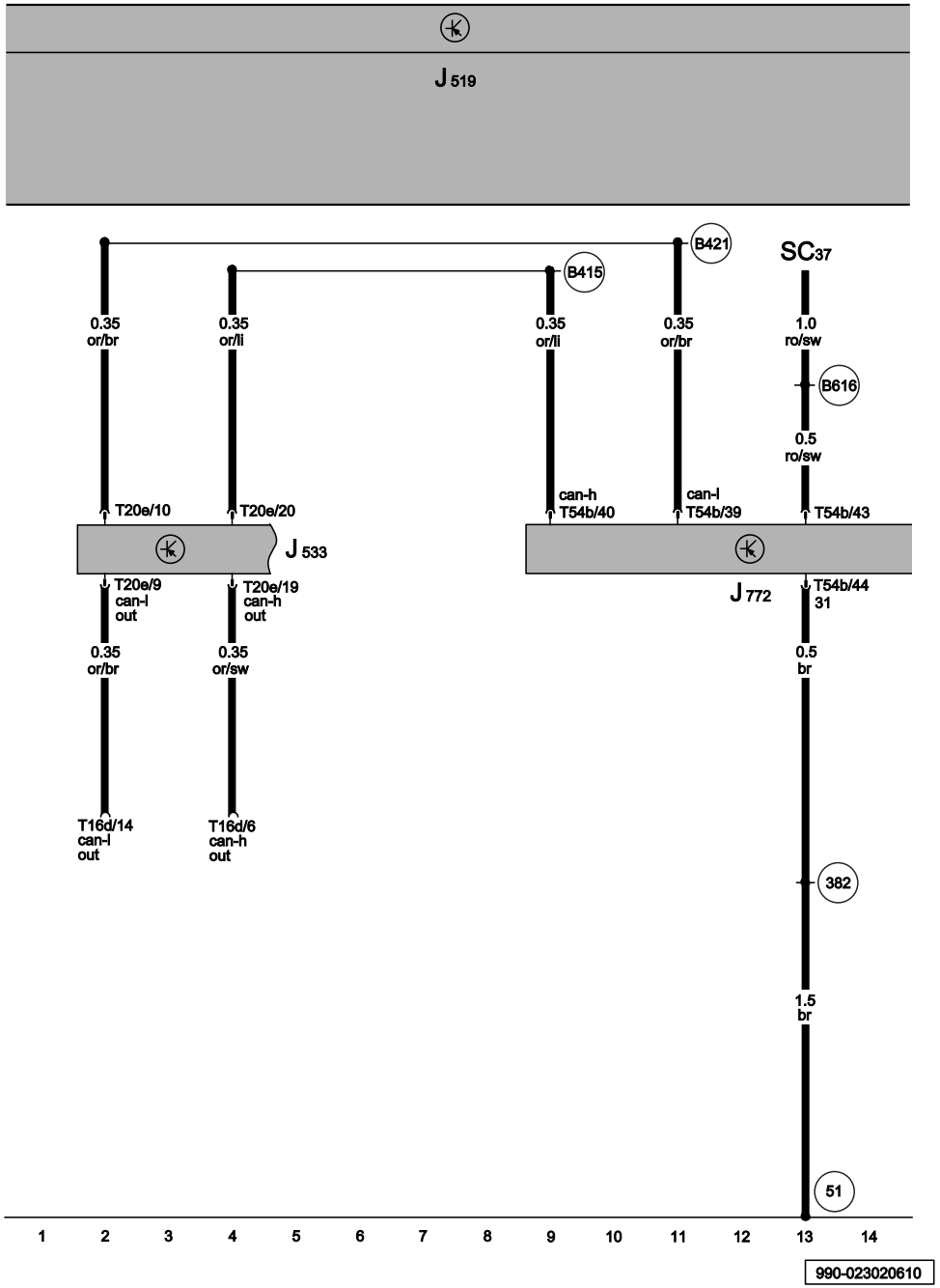
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元、数据总线诊断接口、倒车摄像头系统控制单元

J519 车载电网控制单元
J533 数据总线诊断接口
J772 倒车摄像头系统控制单元
SC37 保险丝架 C 上的保险丝 37
T16d 16 芯插头连接，诊断接口
T20e 20 芯插头连接
T54b 54 芯插头连接

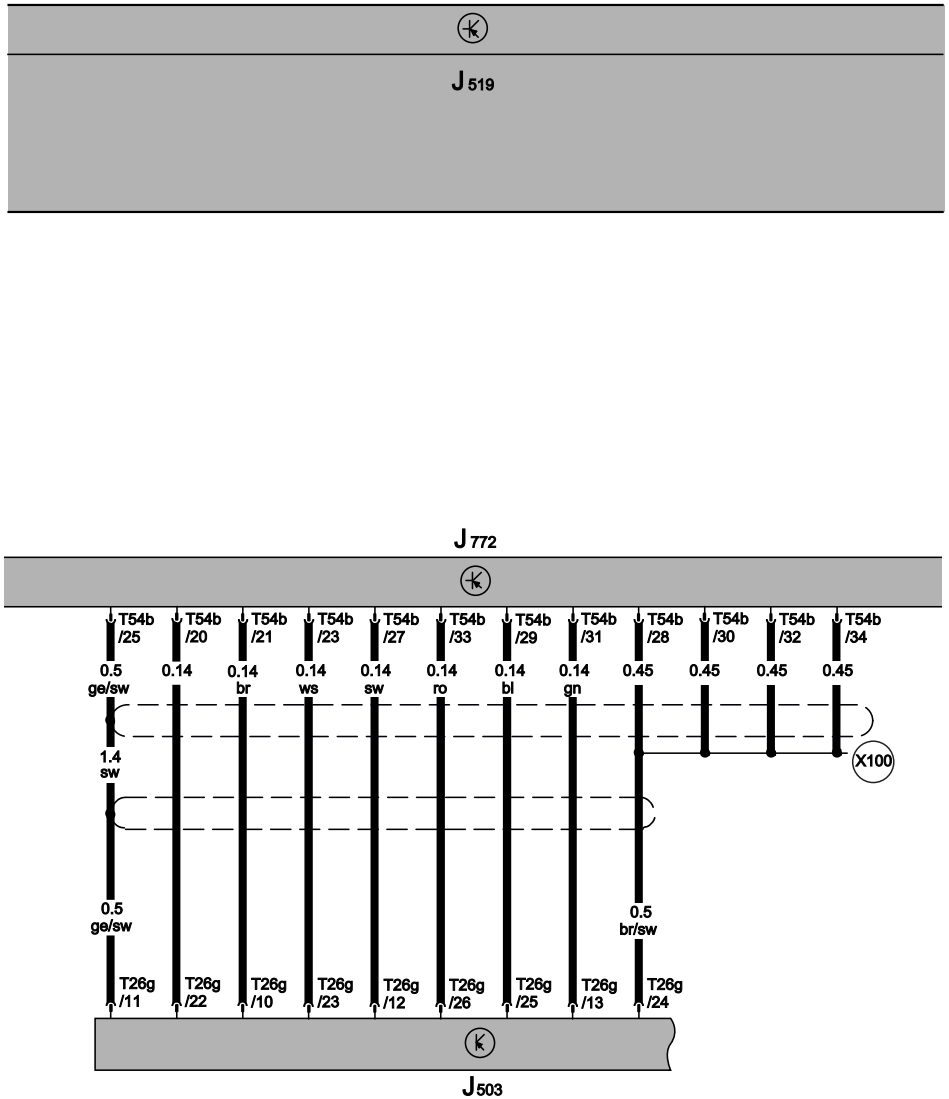
(51) 右侧行李箱中的接地点

(382) 主线束中的接地连接 17

(B415) 主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 High）

(B421) 主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 Low）

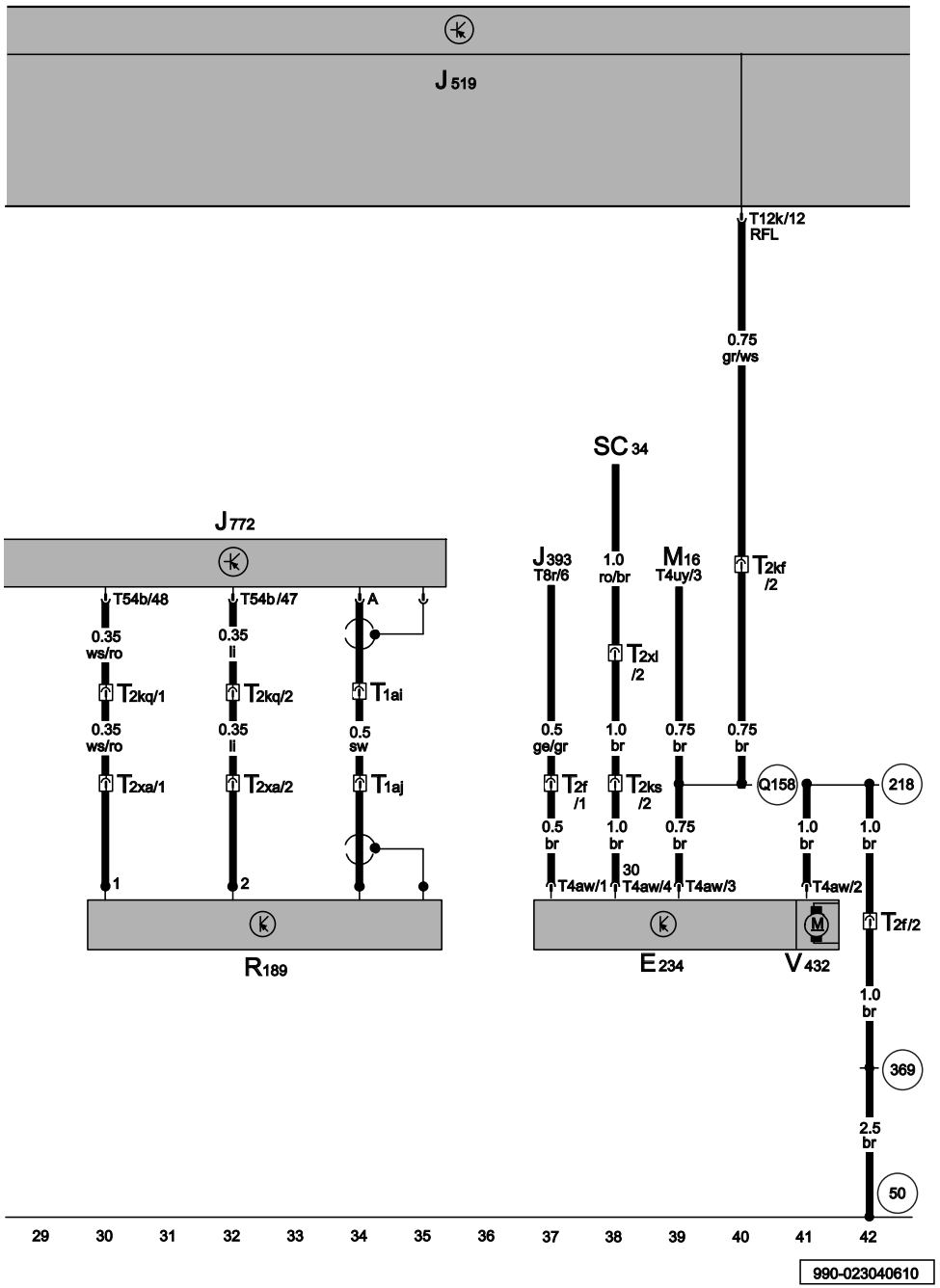
(B616) 车内线束中的正极连接 12（30a）



带收音机和导航系统显示单元的控制单元、车载电网控制单元、倒车摄像头系统控制单元

J503 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
J519 车载电网控制单元
J772 倒车摄像头系统控制单元
T26g 26 芯插头连接
T54b 54 芯插头连接
X100 选装装备线束中的连接（屏蔽）

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元、倒车摄像头系统控制单元、倒车摄像头、标牌电机、 行李箱盖把手解锁按钮

E234	行李箱盖把手解锁按钮
J393	舒适系统中央控制单元
J519	车载电网控制单元
J772	倒车摄像头系统控制单元
M16	左侧倒车灯灯泡
R189	倒车摄像头
SC34	保险丝架 C 上的保险丝 34
T1ai	1 芯灰色插头连接
T1aj	1 芯插头连接
T2f	2 芯插头连接
T2kf	2 芯插头连接
T2kq	2 芯插头连接
T2ks	2 芯插头连接
T2xa	2 芯插头连接
T2xl	2 芯插头连接
T4aw	4 芯黑色插头连接
T4uy	4 芯插头连接
T8r	8 芯插头连接
T12k	12 芯插头连接
T54b	54 芯插头连接
V432	标牌电机
50	左侧行李箱中的接地点
218	行李箱盖线束中的接地连接 1
369	主线束中的接地连接 4
Q158	行李箱盖线束中的连接（RF）

电动转向系

⇒ **左置方向盘**

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

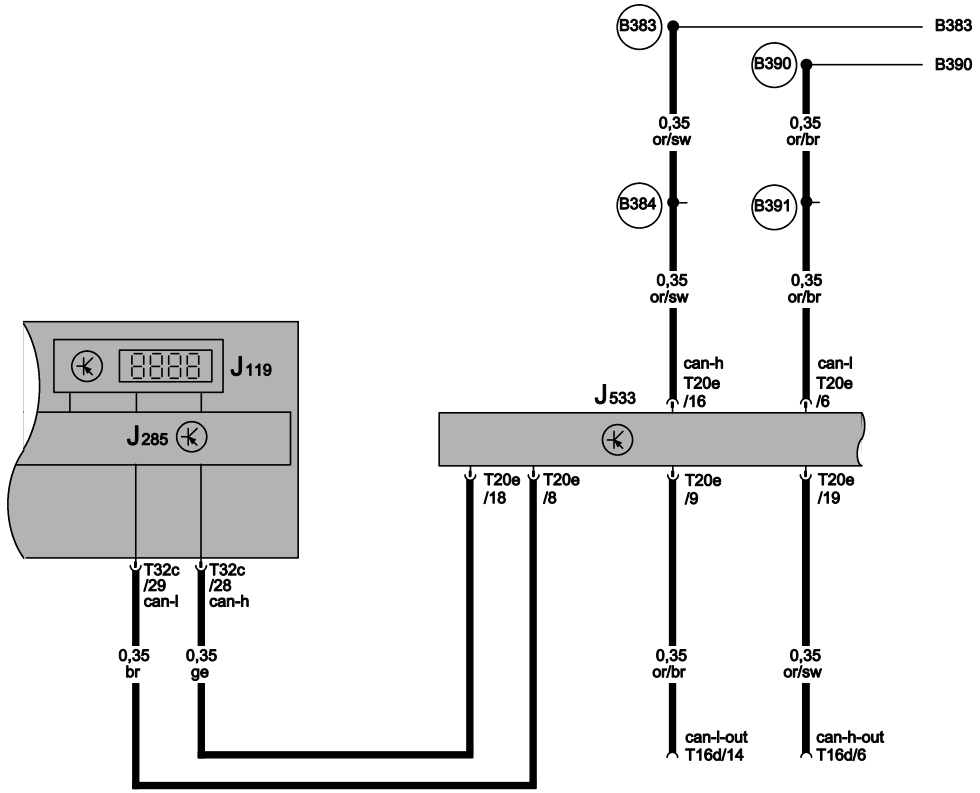
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



组合仪表、多功能显示器、数据总线诊断接口、自诊断接口

J119 多功能显示器
J285 组合仪表中的控制单元
J533 数据总线诊断接口
T16d 16 芯插头连接，自诊断接口
T20e 20 芯插头连接
T32c 32 芯插头连接

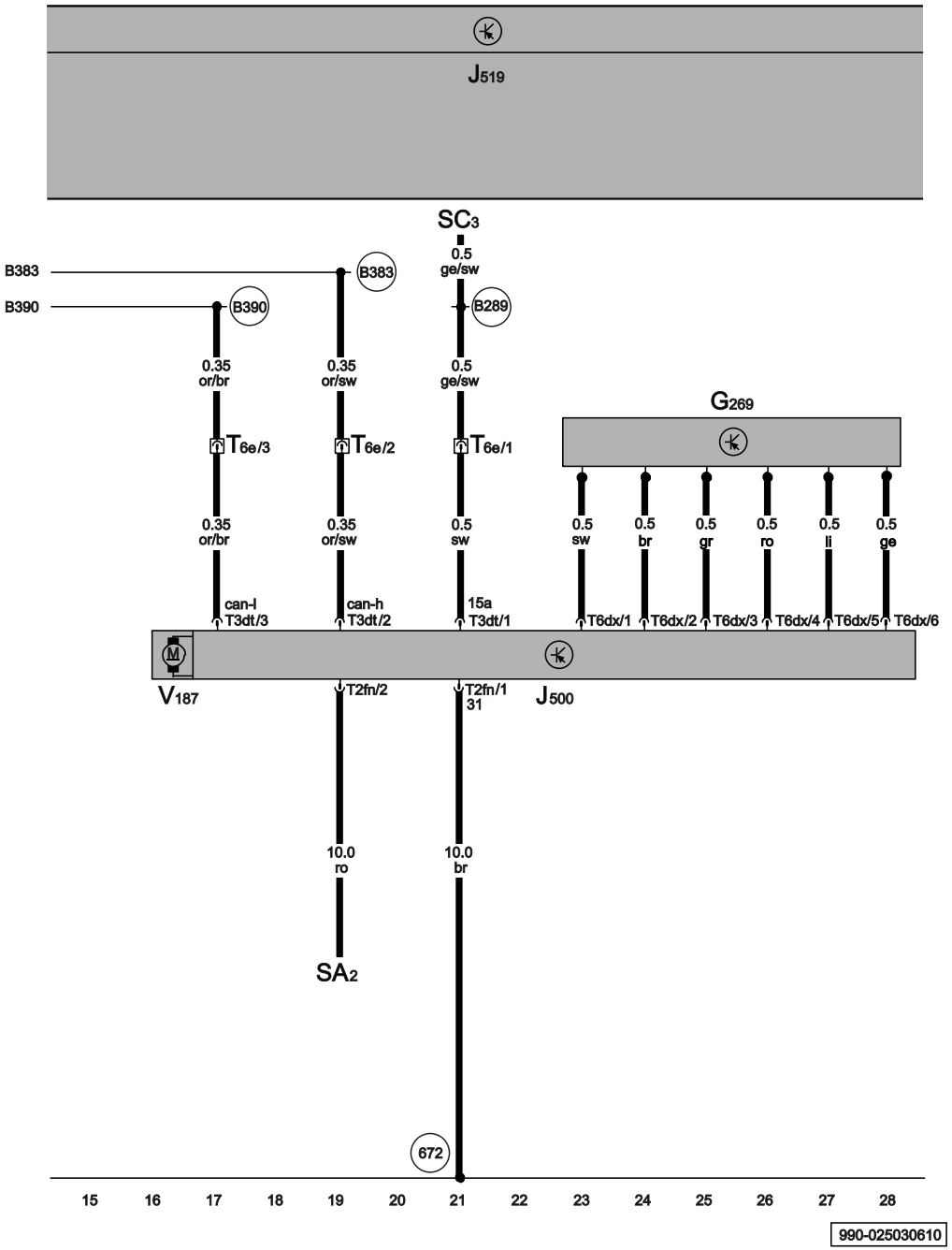
B383 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）

B384 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）

B390 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）

B391 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



转向辅助控制单元、转向力矩传感器、电控机械式助力转向系电机

G269	转向力矩传感器
J500	转向辅助控制单元
J519	车载电网控制单元
SA2	保险丝架 A 上的保险丝 2
SC3	保险丝架 C 上的保险丝 3
T2fn	2 芯插头连接
T3dt	3 芯插头连接
T6dx	6 芯插头连接
T6e	6 芯插头连接
V187	电控机械式助力转向系电机
672	左前纵梁上的接地点 2
B289	主线束中的正极连接 13 （ 15a ）
B383	主线束中的连接 1 (驱动系统 CAN 总线 High)
B390	主线束中的连接 1 （ 驱动系统 CAN 总线 Low ）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

点烟器和 12V 插座

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

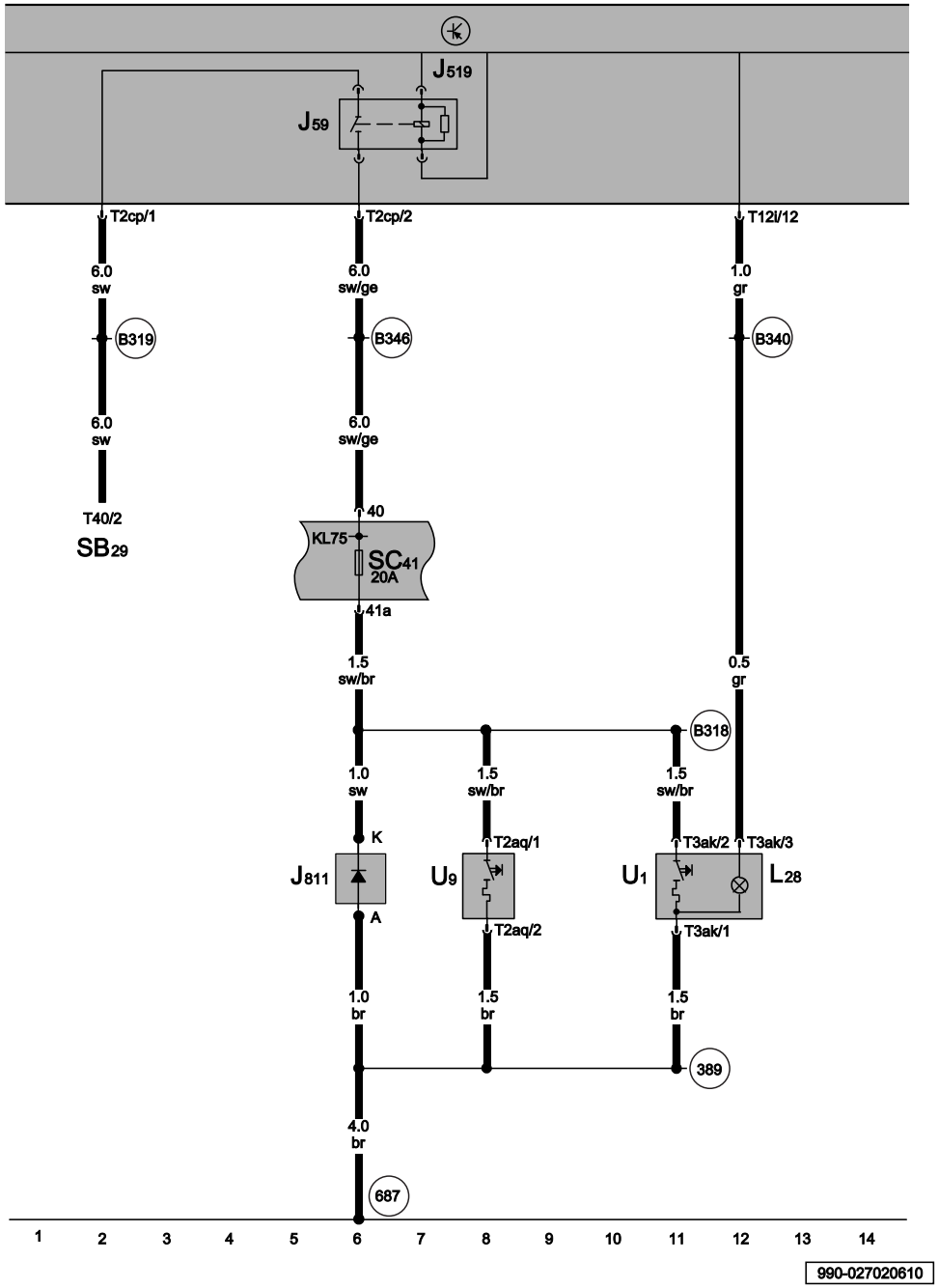
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



车载电网控制单元、点烟器、绝缘二极管 2

J59	X 触点卸载继电器
J519	车载电网控制单元
J811	绝缘二极管 2
L28	点烟器照明灯泡
SB29	保险丝架 B 上的保险丝 29
SC41	保险丝架 C 上的保险丝 41
T2aq	2 芯黑色插头连接
T2cp	2 芯插头连接
T3ak	3 芯插头连接，
T12i	12 芯黑色插头连接
T40	40 芯插头连接
U1	点烟器
U9	后点烟器
389	主线束中的接地连接 24
687	中部通道上的接地点 1
B318	主线束中的正极连接 4（30a）
B319	主线束中的正极连接 5（30a）
B340	主线束中的连接 1（58d）
B346	主线束中的连接 1（75）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

后窗遮阳卷帘

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

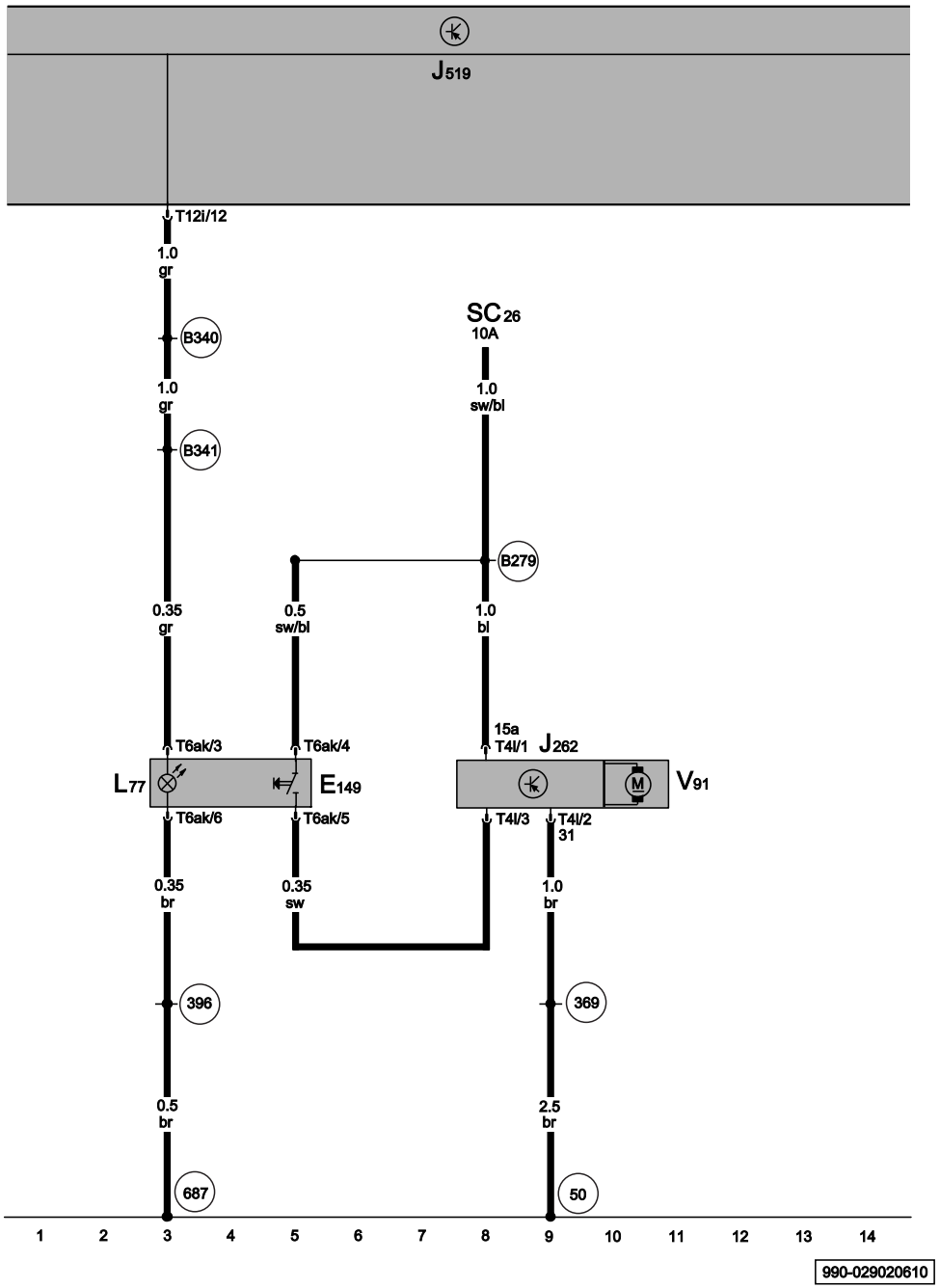
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



车载电网控制单元、后窗遮阳卷帘开关、后窗遮阳卷帘控制单元、后窗遮阳卷帘电机、后窗遮阳卷帘开关照明灯泡

E149	后窗遮阳卷帘开关
J262	后窗遮阳卷帘控制单元
J519	车载电网控制单元
L77	后窗遮阳卷帘开关照明灯泡
SC26	保险丝架 C 上的保险丝 26
T4l	4 芯插头连接
T6ak	6 芯插头连接
T12i	12 芯黑色插头连接
V91	后窗遮阳卷帘电机
50	左侧行李箱中的接地点
369	主线束中的接地连接 4
396	主线束中的接地连接 31
687	中部通道上的接地点 1
B279	主线束中的正极连接 3（15a）
B340	主线束中的连接 1（58d）
B341	主线束中的连接 2（58d）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

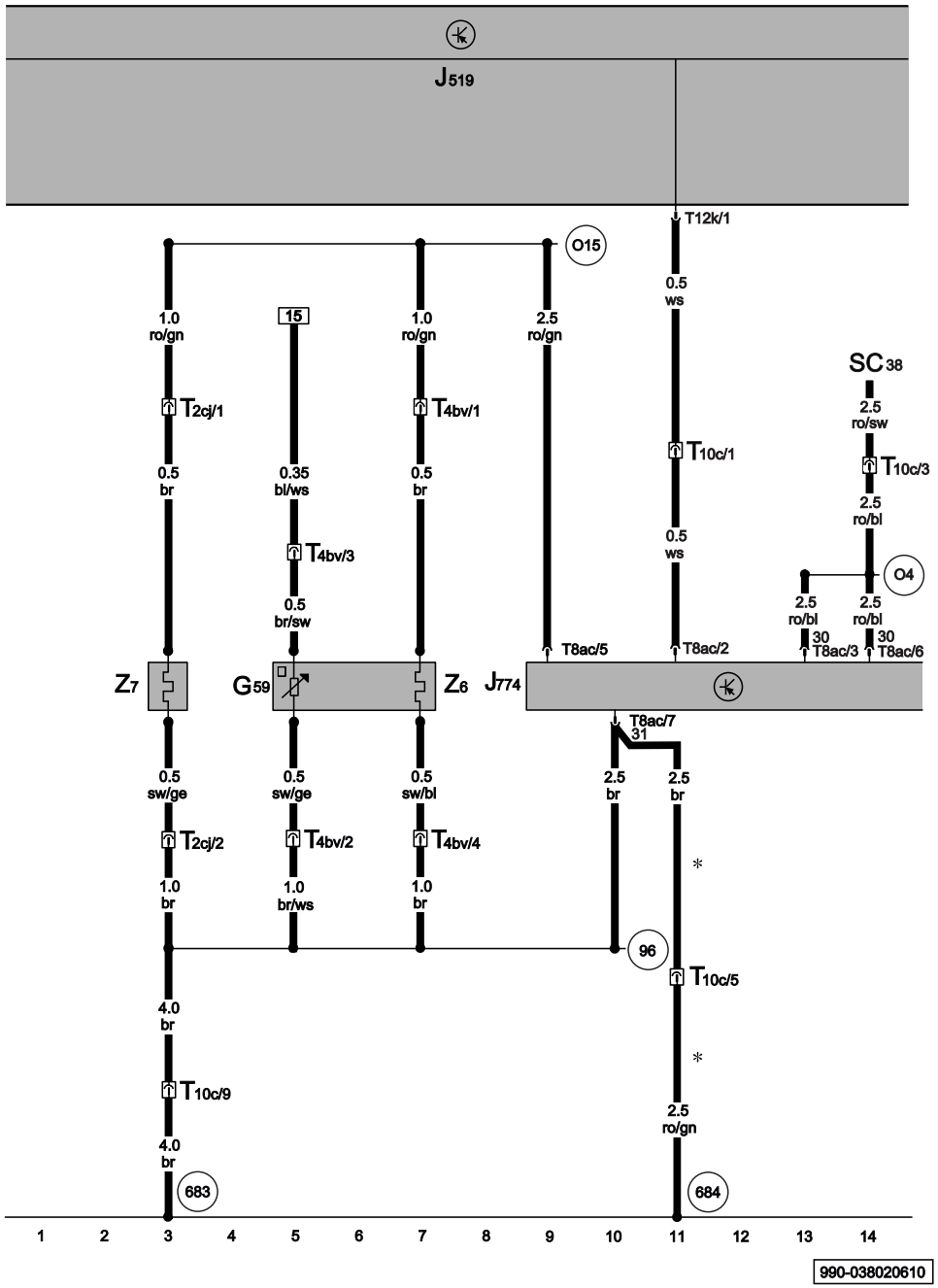
不带侧面加热装置的座椅加热装置

⇒ **织物座椅**
⇒ **皮革座椅**
自 2010 年 7 月起

说明：
关于
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！
关于
- 故障查询程序

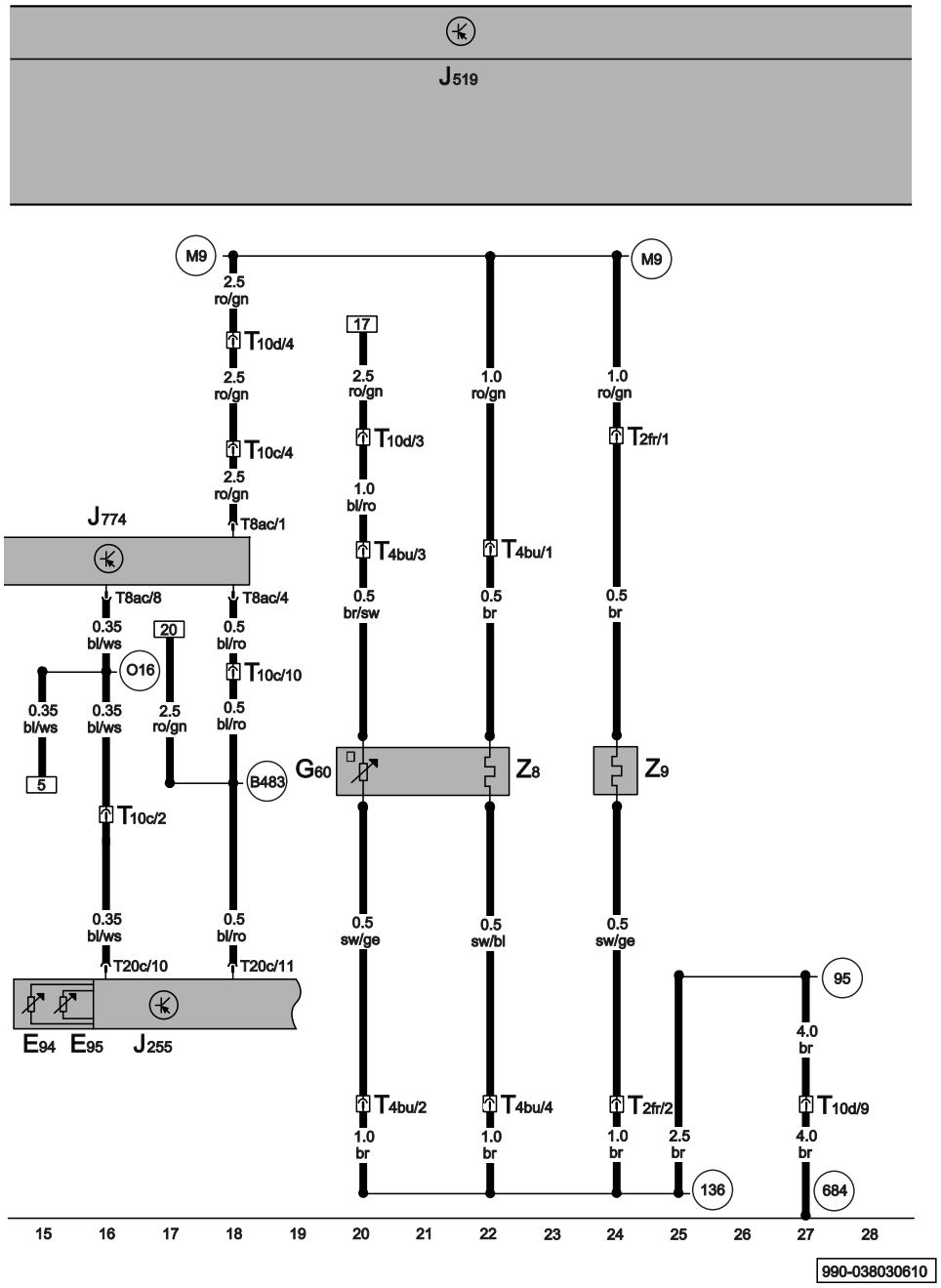
⇒ 引导型故障查询



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

驾驶员座椅温度传感器、车载电网控制单元、可加热前座椅控制单元、可加热驾驶员座椅、可加热驾驶员座椅靠背

G59	驾驶员座椅温度传感器
J519	车载电网控制单元
J774	可加热前座椅控制单元
SC38	保险丝架 C 上的保险丝 38
T2cj	2 芯插头连接
T4bv	4 芯插头连接
T8ac	8 芯插头连接
T10c	10 芯插头连接
T12k	12 芯插头连接
Z6	可加热驾驶员座椅
Z7	可加热驾驶员座椅靠背
96	座椅加热装置线束中的接地连接 1
683	右前下边梁上的接地点
684	左前下边梁上的接地点
O4	座椅加热装置线束中的正极连接（30as）
O15	座椅加热装置线束中的连接 4
*	仅用于特殊车型



车载电网控制单元、可加热前座椅控制单元、副驾驶员座椅温度传感器、全自动空调控制单元、可加热副驾驶员座椅、可加热副驾驶员座椅靠背

E94	可加热驾驶员座椅调节器
E95	可加热副驾驶员座椅调节器
G60	副驾驶员座椅温度传感器
J255	全自动空调控制单元
J519	车载电网控制单元
J774	可加热前座椅控制单元
T2fr	2 芯插头连接
T4bu	4 芯插头连接
T8ac	8 芯插头连接
T10c	10 芯插头连接
T10d	10 芯插头连接
T20c	20 芯插头连接
Z8	可加热副驾驶员座椅
Z9	可加热副驾驶员座椅靠背
95	座椅调节装置线束中的接地连接 1
136	座椅加热装置线束中的接地连接 2
684	左前下边梁上的接地点
B483	主线束中的连接 19
M9	座椅调节线束中的连接
O16	座椅加热装置线束中的连接 5

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

MEDIA-IN 多媒体插座

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

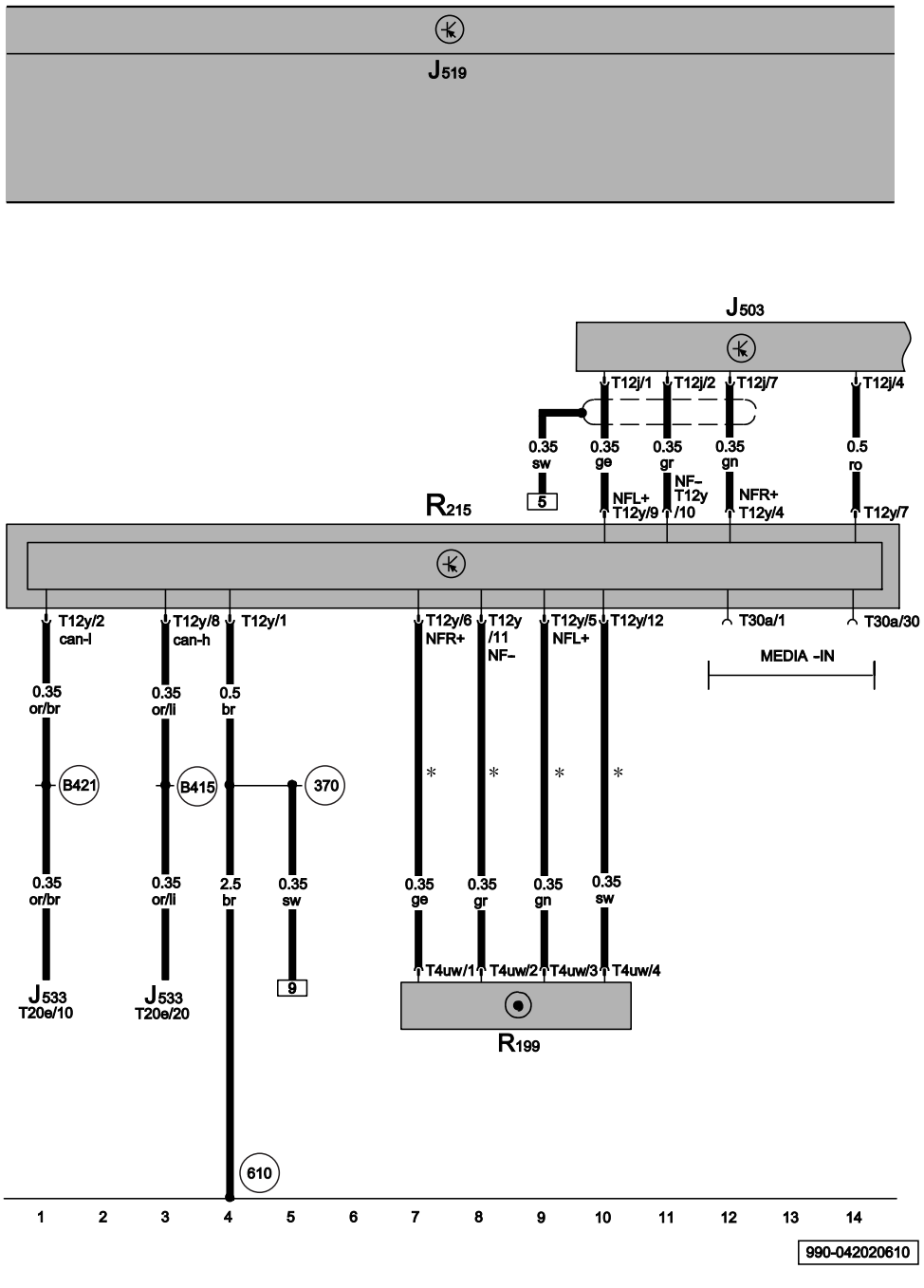
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多脚插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地点

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



外接多媒体设备接口、外接音源接口、带收音机和导航系统显示单元的控制单元

J503 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
J519 车载电网控制单元
J533 数据总线诊断接口
R199 外接音源接口
R215 外接多媒体设备接口
T4uw 4 芯插头连接
T12j 12 芯插头连接
T12y 12 芯插头连接
T20e 20 芯插头连接
T30a 30 芯插头连接

370 主线束中的接地连接 5

610 前部中控台下侧的接地点（音频）

B415 主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 High）

B421 主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 Low）

* 仅用于配备多媒体设备接口 + 外接音源接口的车辆

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

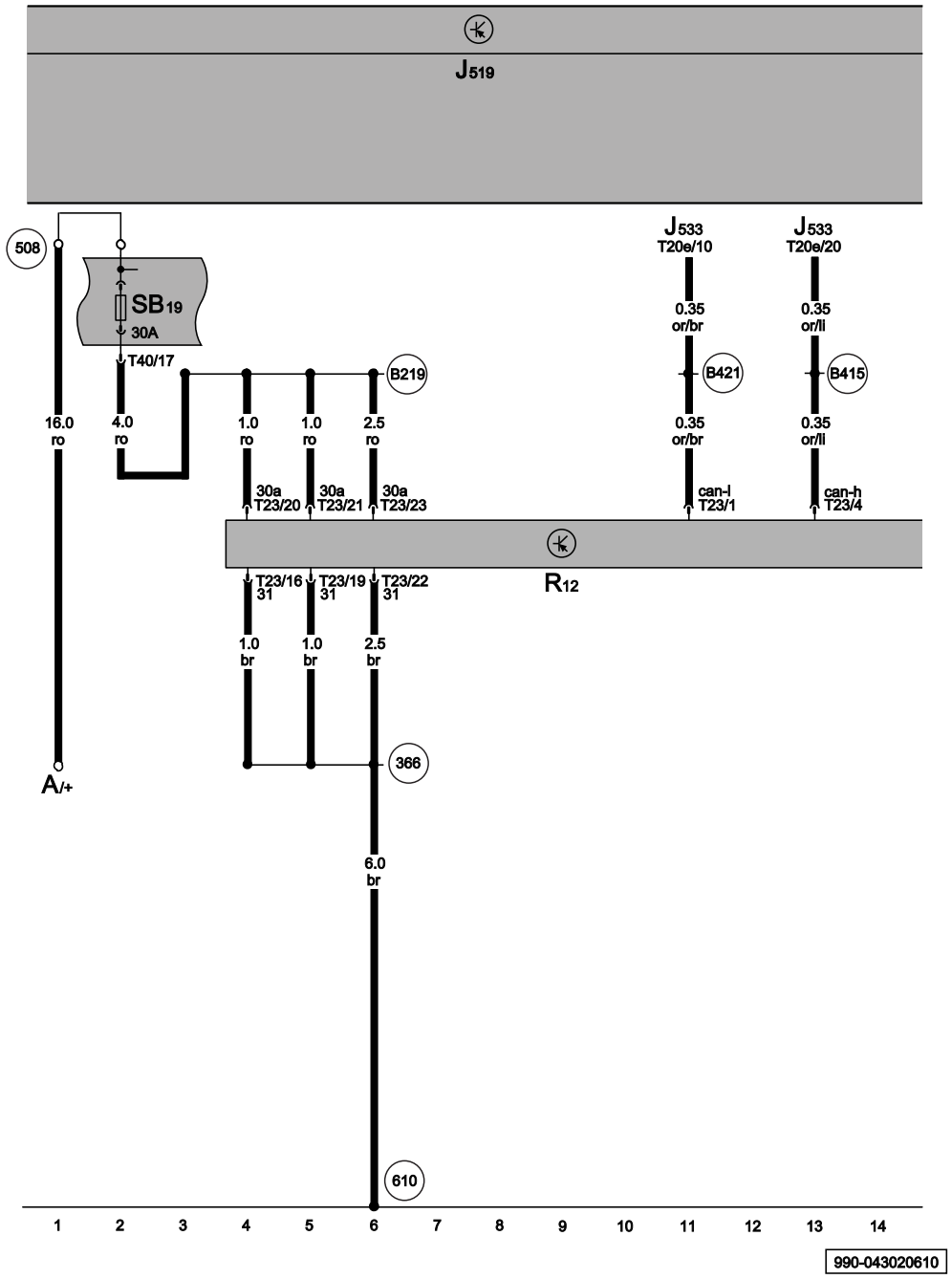
音响系统

⇒ **丹拿音响系统**
⇒ **10 个扬声器**
⇒ **收音机导航系统 “RNS 510”**
自 2010 年 7 月起

说明：
关于
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多脚插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地点

⇒ 安装位置一览！
关于
- 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



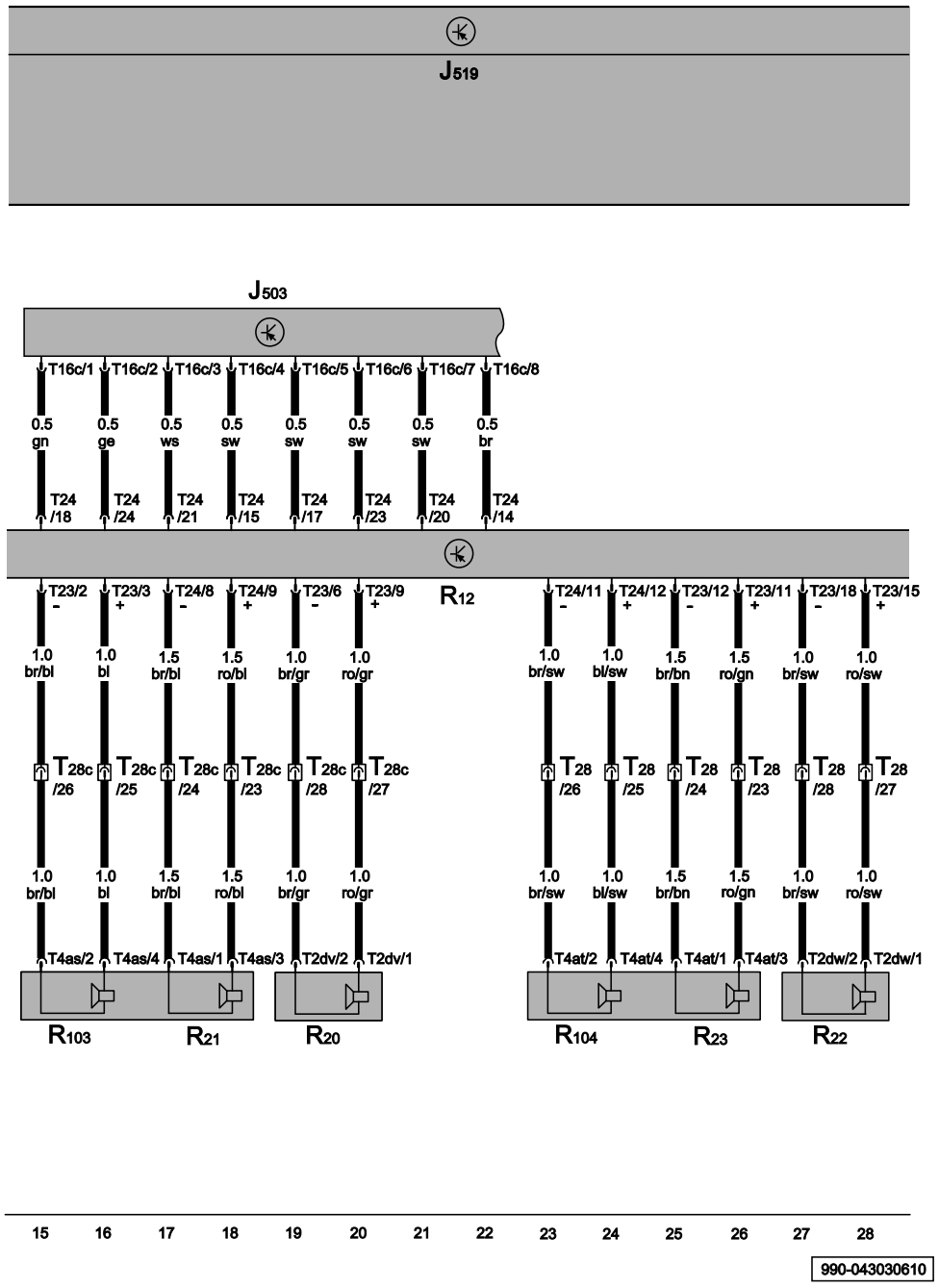
功率放大器、保险丝 SB19、数据总线诊断接口

A	蓄电池
J519	车载电网控制单元
J533	数据总线诊断接口
R12	功率放大器
SB19	保险丝架 B 上的保险丝 19
T20e	20 芯插头连接
T23	23 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
366	主线束中的接地连接 1
508	电控箱上的螺栓连接（30）
610	前部中控台下侧的接地点（音频）
B219	车内线束中的正极连接 4（30a）
B415	主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 High）
B421	主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 Low）

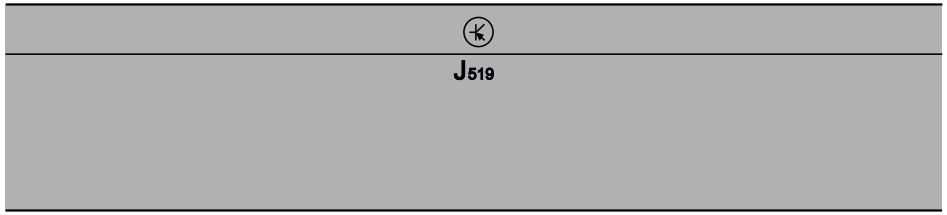
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

带收音机和导航系统显示单元的控制单元、功率放大器、左前和右前扬声器

J503 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
J519 车载电网控制单元
R12 功率放大器
R20 左前高音扬声器
R21 左前低音扬声器
R22 右前高音扬声器
R23 右前低音扬声器
R103 左前中音扬声器
R104 右前中音扬声器
T2dv 2 芯插头连接
T2dw 2 芯插头连接
T4as 4 芯插头连接
T4at 4 芯插头连接
T16c 16 芯插头连接
T23 23 芯插头连接
T24 24 芯插头连接
T28 28 芯插头连接，右侧 A 柱接柱
T28c 28 芯插头连接，左侧 A 柱接柱

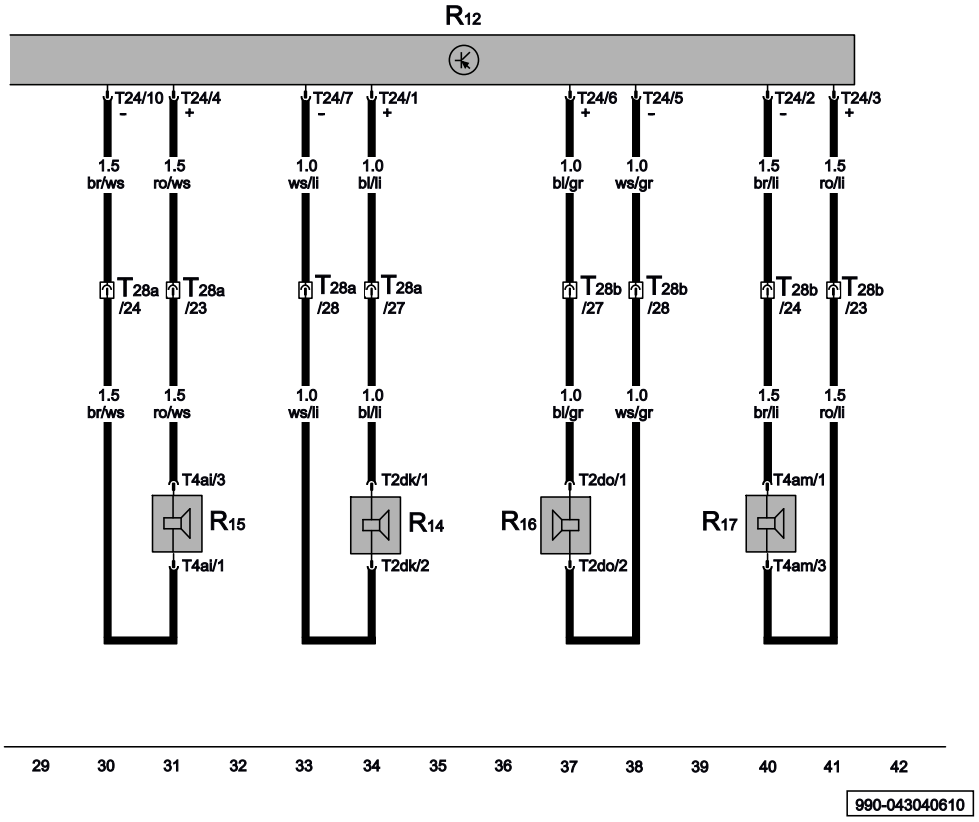


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



功率放大器、左后和右后扬声器

J519 车载电网控制单元
R12 功率放大器
R14 左后高音扬声器
R15 左后低音扬声器
R16 右后高音扬声器
R17 右后低音扬声器
T2dk 2 芯插头连接
T2do 2 芯插头连接
T4ai 4 芯插头连接
T4am 4 芯插头连接
T24 24 芯插头连接
T28a 28 芯插头连接
T28b 28 芯插头连接



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

收音机系统 RCD 510、8 个扬声器、不带音响系统、外接音源接口

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

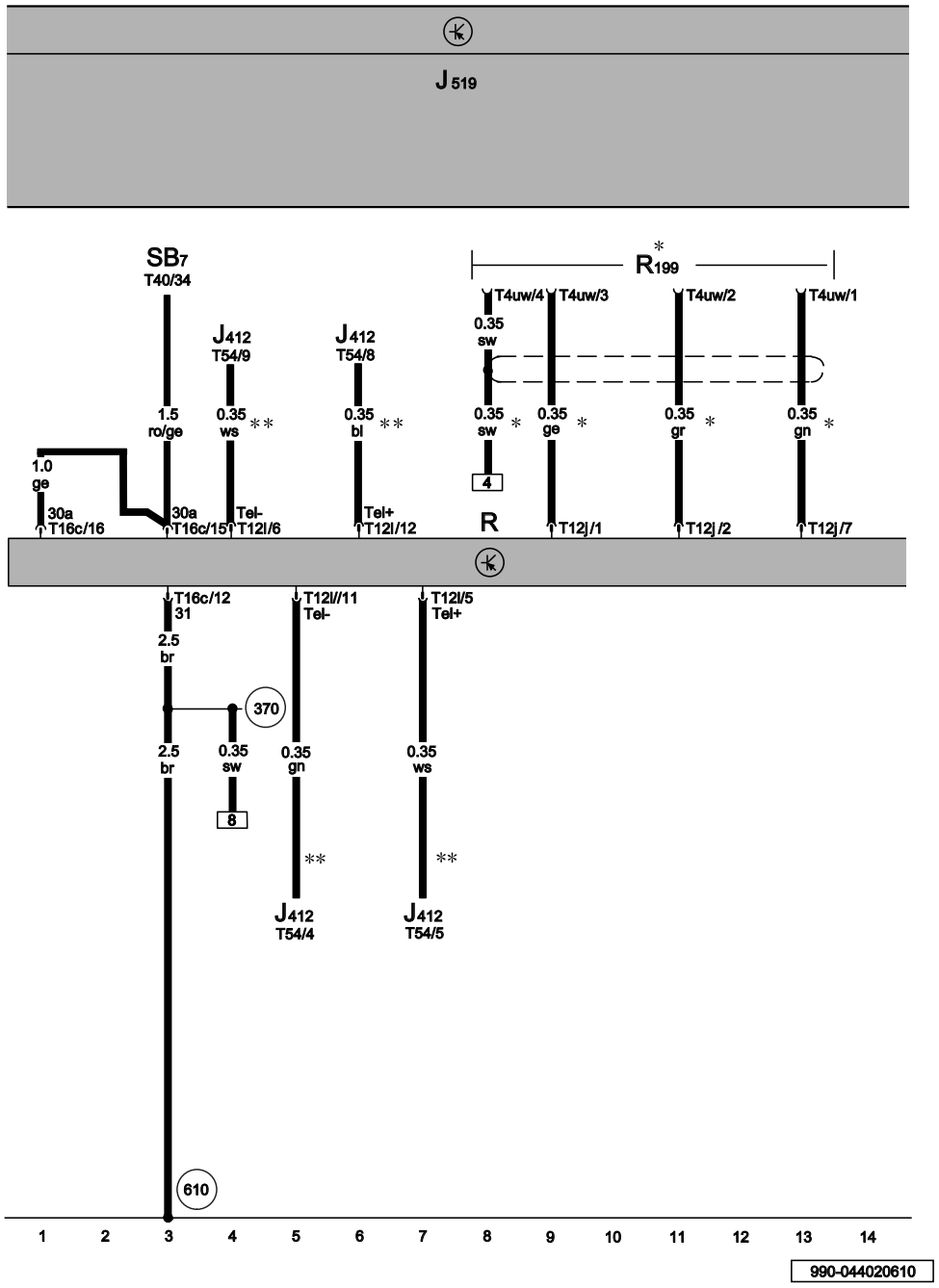
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多脚插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地点

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

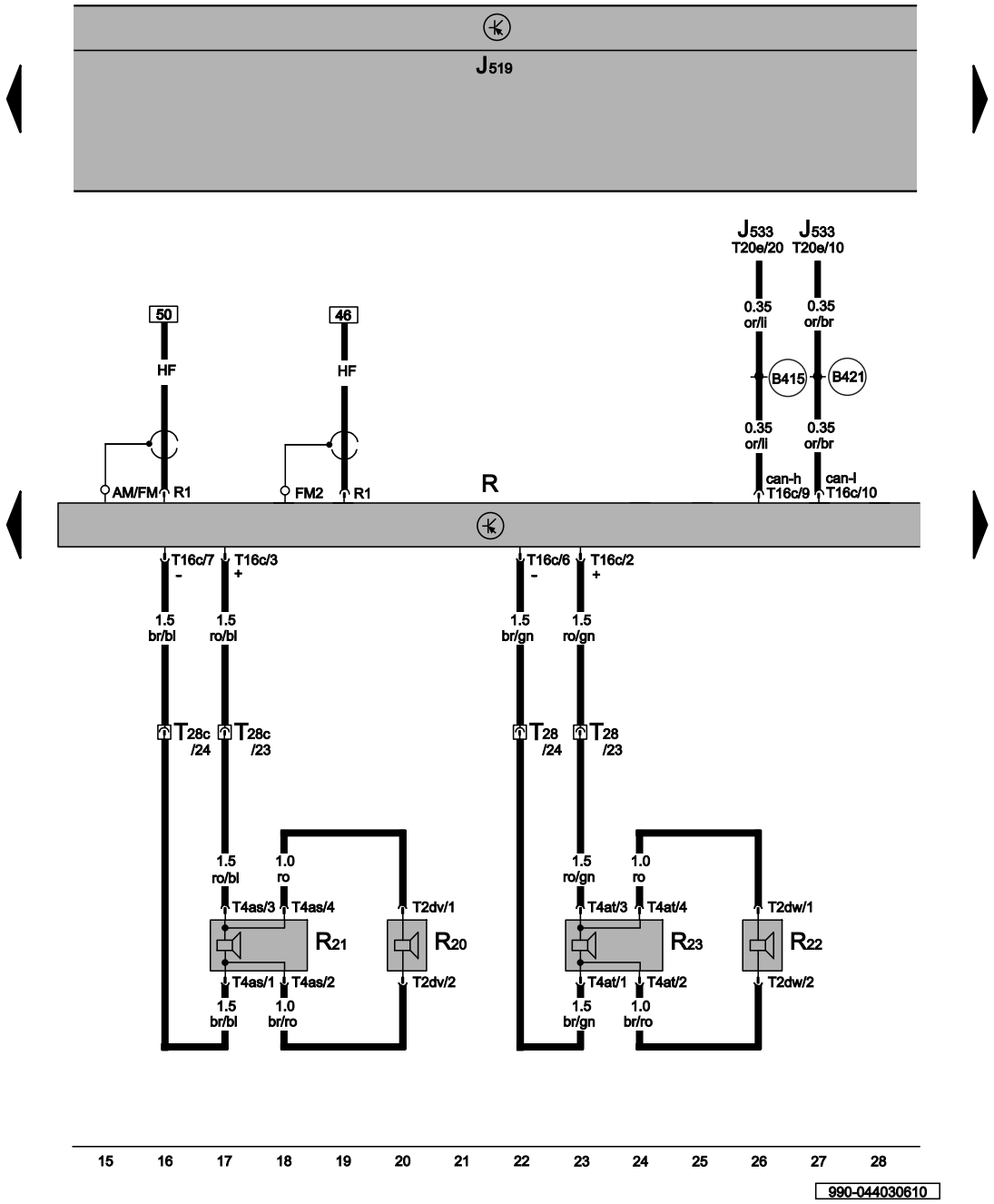
⇒ 引导型故障查询



收音机、外接音源接口

J412	移动电话操作电子设备控制单元
J519	车载电网控制单元
R	收音机
R199	外接音源接口
SB7	保险丝架 B 上的保险丝 7
T4uw	4 芯插头连接
T12j	12 芯插头连接
T12l	12 芯插头连接
T16c	16 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
T54	54 芯插头连接
370	主线束中的接地连接 5
610	前部中控台下侧的接地点（音频）
*	仅适用于配置外接音源接口的车辆
**	仅适用于配备电话适配装置的车辆

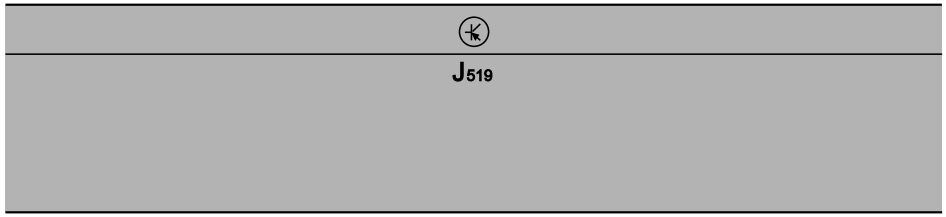
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



收音机、前扬声器、数据总线诊断接口

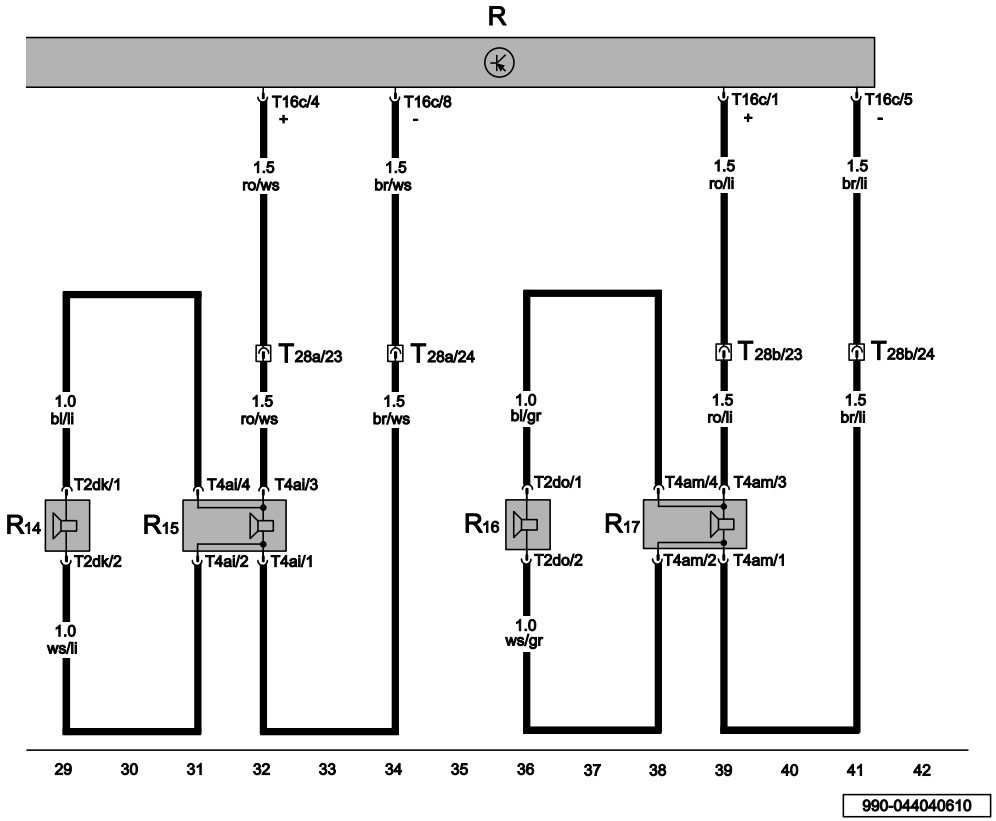
J519	车载电网控制单元
J533	数据总线诊断接口
R	收音机
R1	天线接口
R20	左前高音扬声器
R21	左前低音扬声器
R22	右前高音扬声器
R23	右前低音扬声器
T2dv	2 芯插头连接
T2dw	2 芯插头连接
T4as	4 芯插头连接
T4at	4 芯插头连接
T16c	16 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接
T28	28 芯插头连接
T28c	28 芯插头连接
B415	主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 High）
B421	主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 Low）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

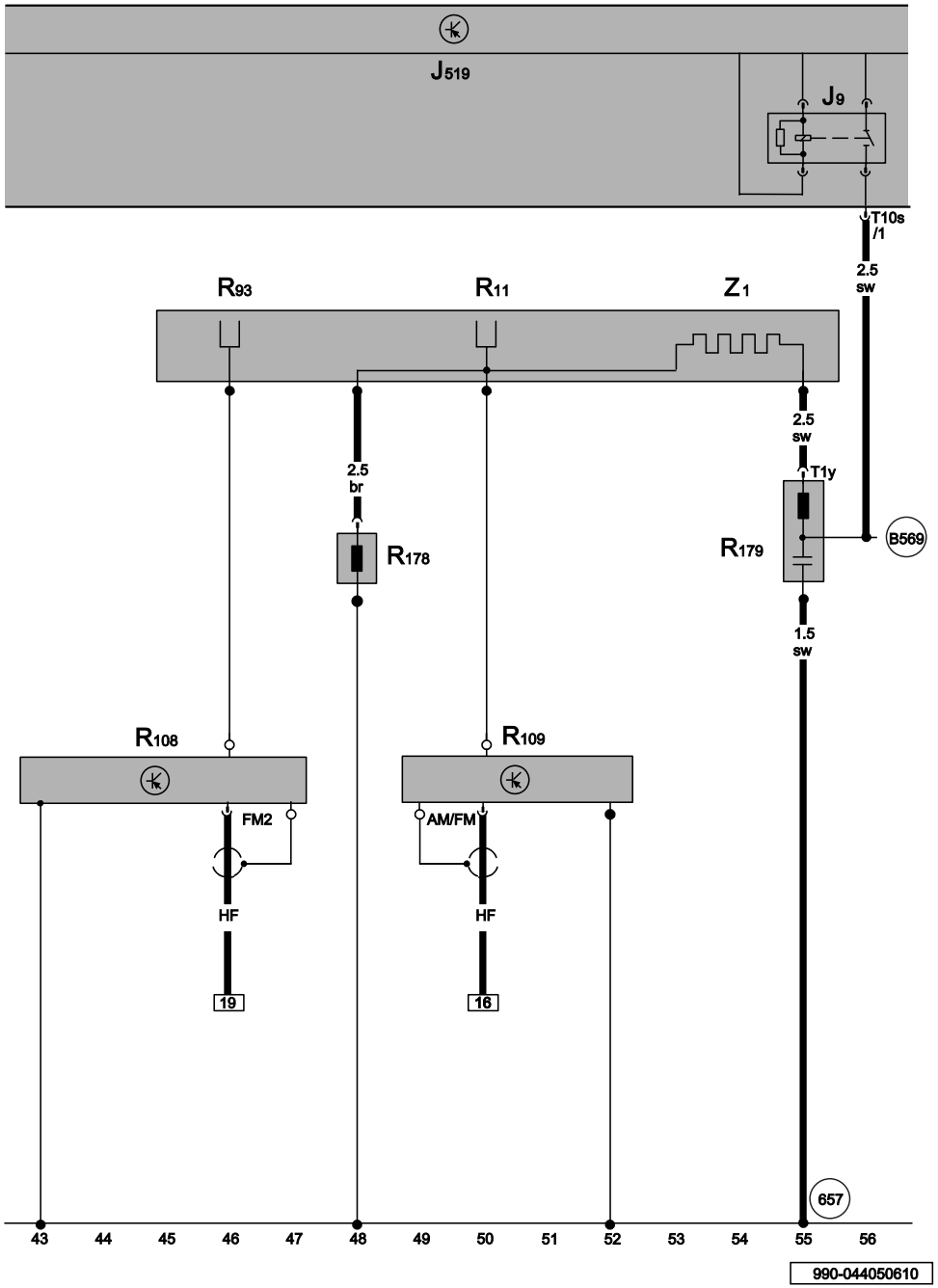


收音机、左后和右后扬声器

J519	车载电网控制单元
R	收音机
R14	左后高音扬声器
R15	左后低音扬声器
R16	右后高音扬声器
R17	右后低音扬声器
T2dk	2 芯插头连接
T2do	2 芯插头连接
T4ai	4 芯插头连接
T4am	4 芯插头连接
T16c	16 芯插头连接
T28a	28 芯插头连接
T28b	28 芯插头连接



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



车载电网控制单元、天线、天线模块、调频滤频器、数字式收音机天线

J9	可加热后窗玻璃继电器
J519	车载电网控制单元
R11	天线
R93	收音机天线 2
R108	左侧天线模块
R109	右侧天线模块
R178	在负极导线中的调频（FM）滤频器
R179	在正极导线中的调频（FM）滤频器
T1y	1 芯插头连接
T10s	10 芯插头连接
Z1	可加热后窗玻璃
657	左后窗玻璃附近的接地点 1
B569	主线束中的连接 36

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

收音机导航系统 Midline “RNS 510”

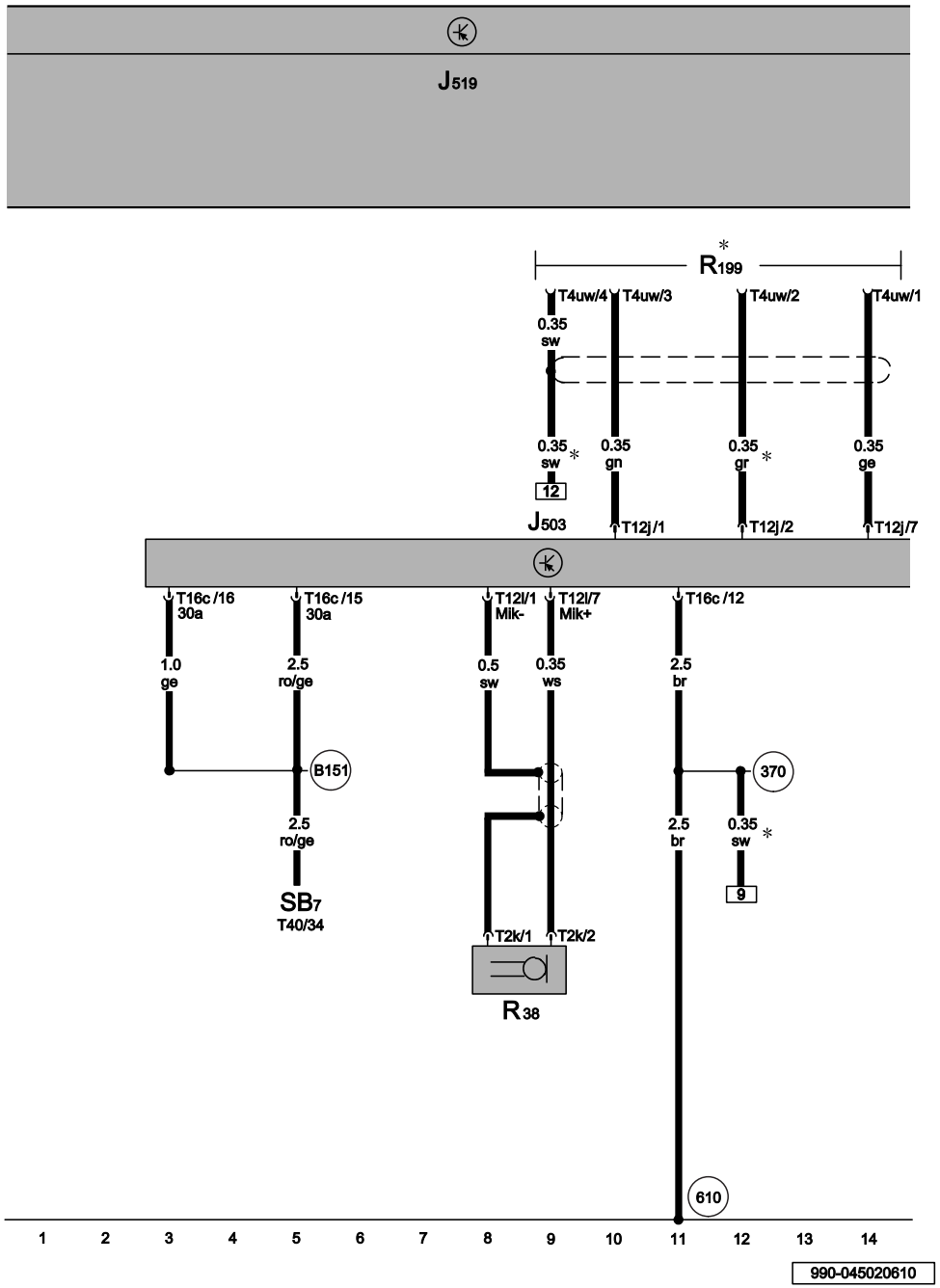
⇒ **无音响系统**
⇒ **8 个扬声器**
⇒ **外接音源接口**
自 2010 年 7 月起

说明：
关于
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多脚插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地点

⇒ 安装位置一览！
关于
- 故障查询程序

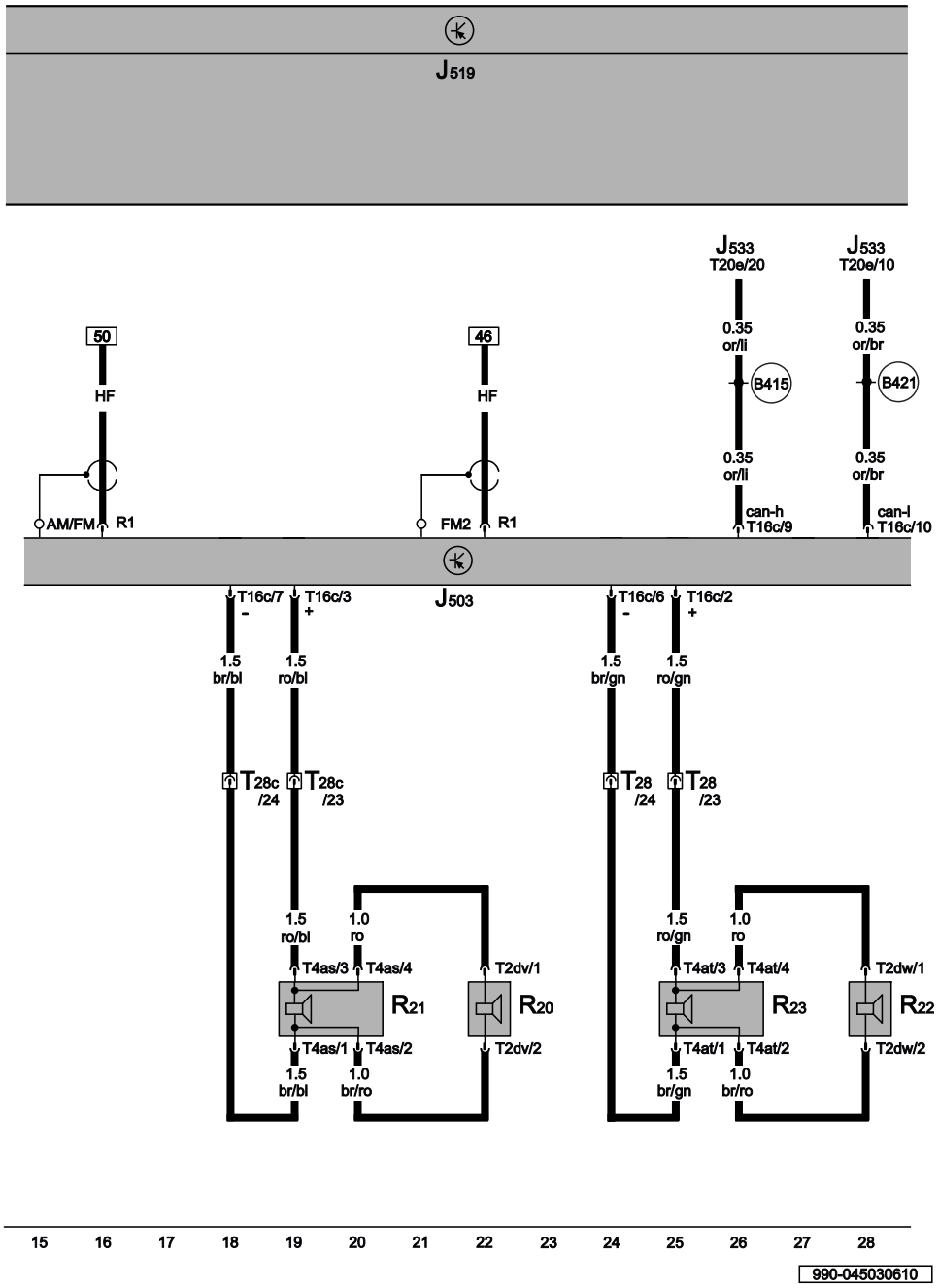
⇒ 引导型故障查询

带收音机和导航系统显示单元的控制单元、外接音源接口



J503 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
J519 车载电网控制单元
R38 电话话筒
R199 外接音源接口
SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7
T2k 2 芯插头连接
T4uw 4 芯白色插头连接
T12j 12 芯蓝色插头连接
T12l 12 芯插头连接
T16c 16 芯插头连接
T40 40 芯插头连接
370 主线束中的接地连接 5
610 前部中控台下侧的接地点（音频）
B151 车内线束中的正极连接 3（30a）
* 仅适用于带外接音源接口的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



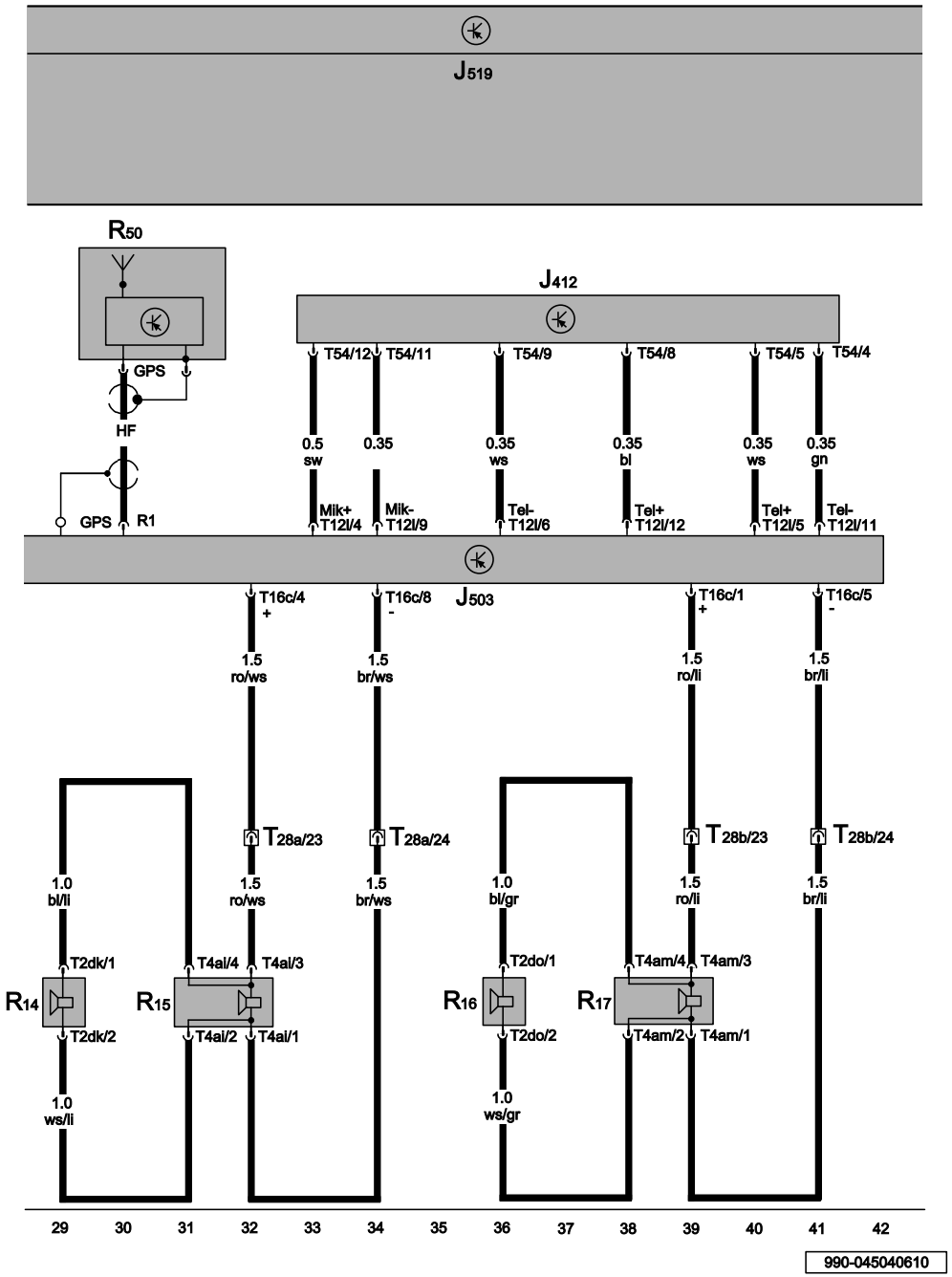
带收音机和导航系统显示单元的控制单元、数据总线诊断接口、前扬声器

J503	带收音机和导航系统显示单元的控制单元
J519	车载电网控制单元
J533	数据总线诊断接口
R1	天线接口
R20	左前高音扬声器
R21	左前低音扬声器
R22	右前高音扬声器
R23	右前低音扬声器
T2dv	2 芯插头连接
T2dw	2 芯插头连接
T4as	4 芯插头连接
T4at	4 芯插头连接
T16c	16 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接
T28	28 芯插头连接
T28c	28 芯插头连接
B415	主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 High）
B421	主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 Low）

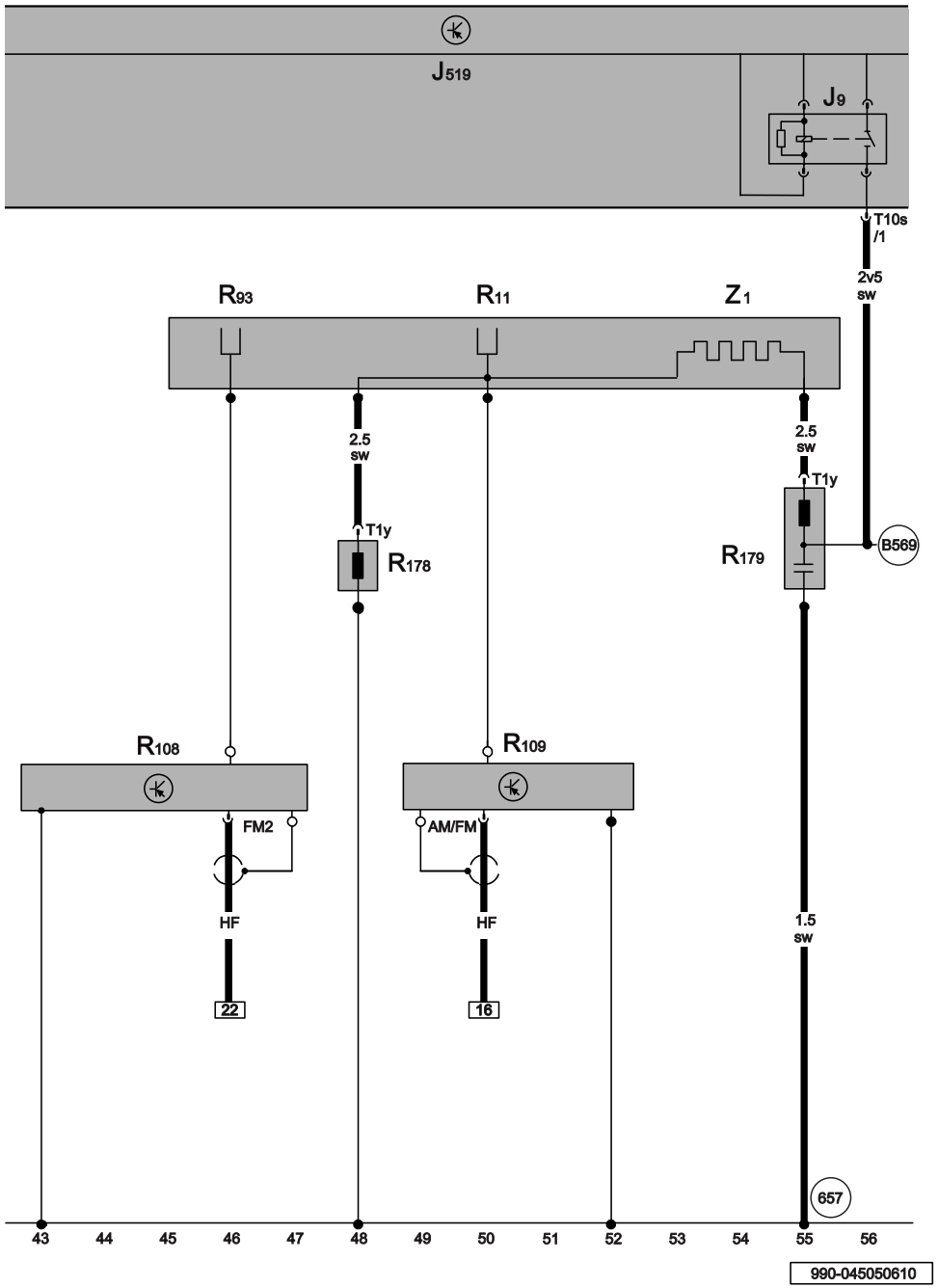
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

带收音机和导航系统显示单元的控制单元、导航系统天线、左后和右后扬声器、移动电话操作电子设备控制单元

J412 移动电话操作电子设备控制单元
J503 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
J519 车载电网控制单元
R1 天线接口
R14 左后高音扬声器
R15 左后低音扬声器
R16 右后高音扬声器
R17 右后低音扬声器
R50 导航系统天线
T2dk 2 芯插头连接
T2do 2 芯插头连接
T4ai 4 芯插头连接
T4am 4 芯插头连接
T12l 12 芯插头连接
T16c 16 芯插头连接
T28a 28 芯插头连接
T28b 28 芯插头连接
T54 54 芯插头连接



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



车载电网控制单元、天线、天线模块、调频滤频器、可加热后窗玻璃继电器

J9	可加热后窗玻璃继电器
J519	车载电网控制单元
R11	天线
R93	收音机天线 2
R108	左侧天线模块
R109	右侧天线模块
R178	在负极导线中的调频（FM）滤频器
R179	在正极导线中的调频（FM）滤频器
T1y	1 芯黑色插头连接
T10s	10 芯黑色插头连接
Z1	可加热后窗玻璃
657	左后窗玻璃附近的接地点 1
B569	主线束中的连接 36

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

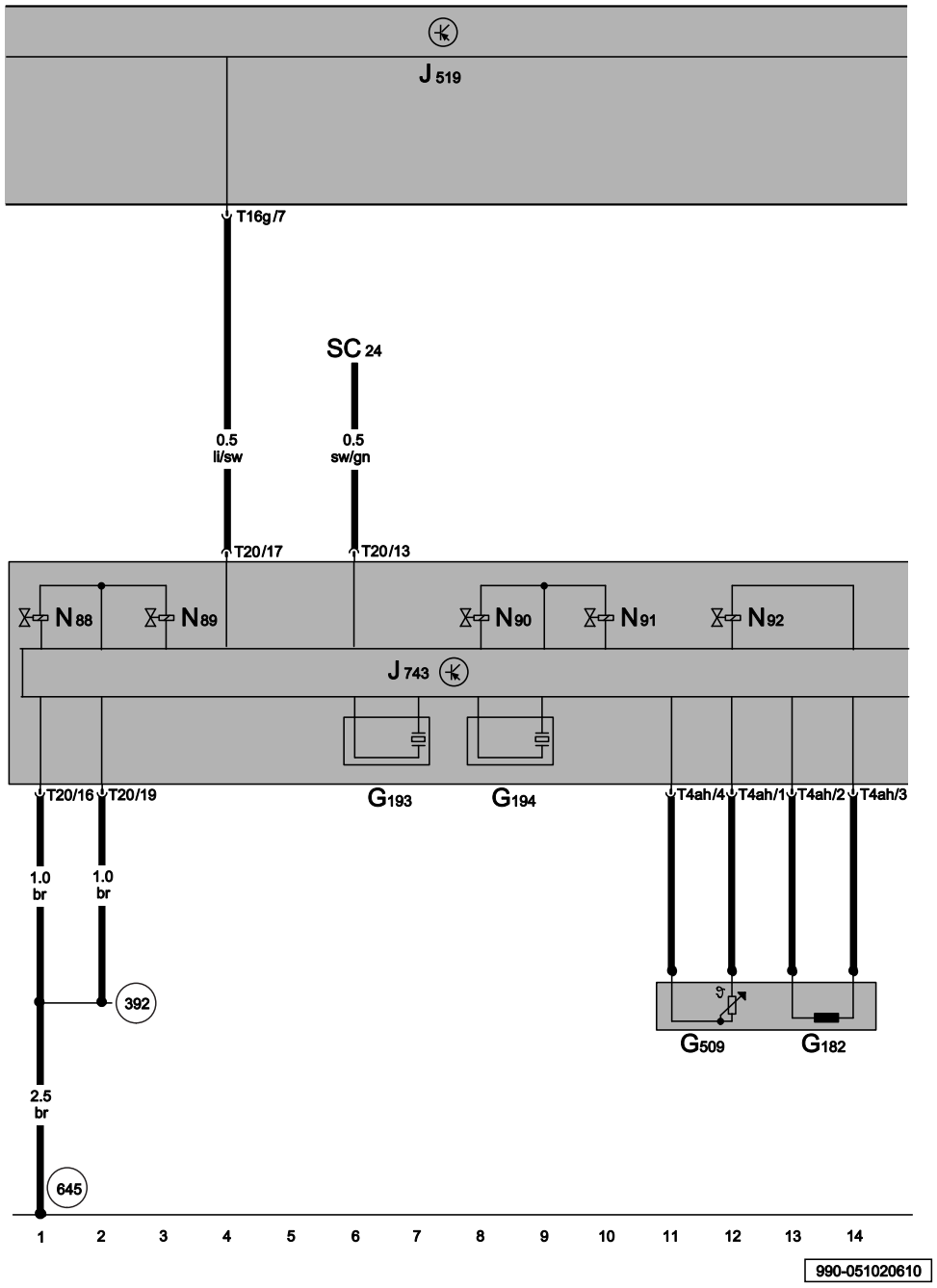
双离合器变速箱 02E

⇒ 2.0 L Motronic/147 kW，发动机型号代码 CGMA
自 2010 年 7 月起

说明：
关于
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！
关于
- 故障查询程序

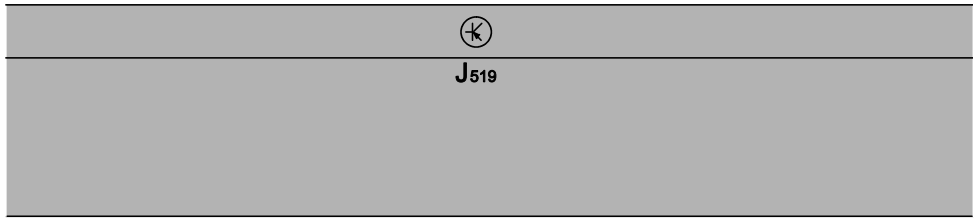
⇒ 引导型故障查询

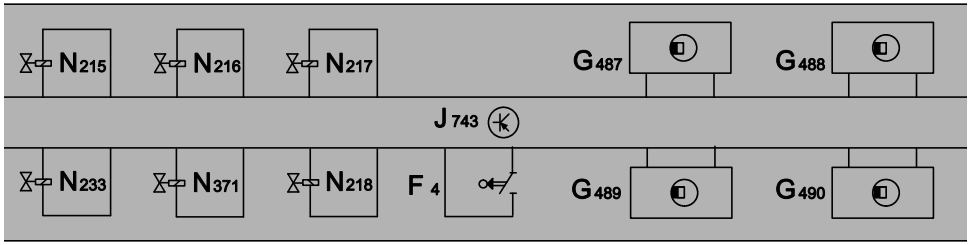


车载电网控制单元、直接换挡变速箱机械电子单元、变速箱输入转速传感器、离合器温度传感器

G182	变速箱输入转速传感器
G193	自动变速箱液压传感器 1
G194	自动变速箱液压传感器 2
G509	离合器温度传感器
J519	车载电网控制单元
J743	直接换挡变速箱机械电子单元
N88	电磁阀 1
N89	电磁阀 2
N90	电磁阀 3
N91	电磁阀 4
N92	电磁阀 5
SC24	保险丝架 C 上的保险丝 24
T4ah	4 芯插头连接
T16g	16 芯插头连接
T20	20 芯插头连接
392	主线束中的接地连接 27
645	前围板上的接地点 1

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色





15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

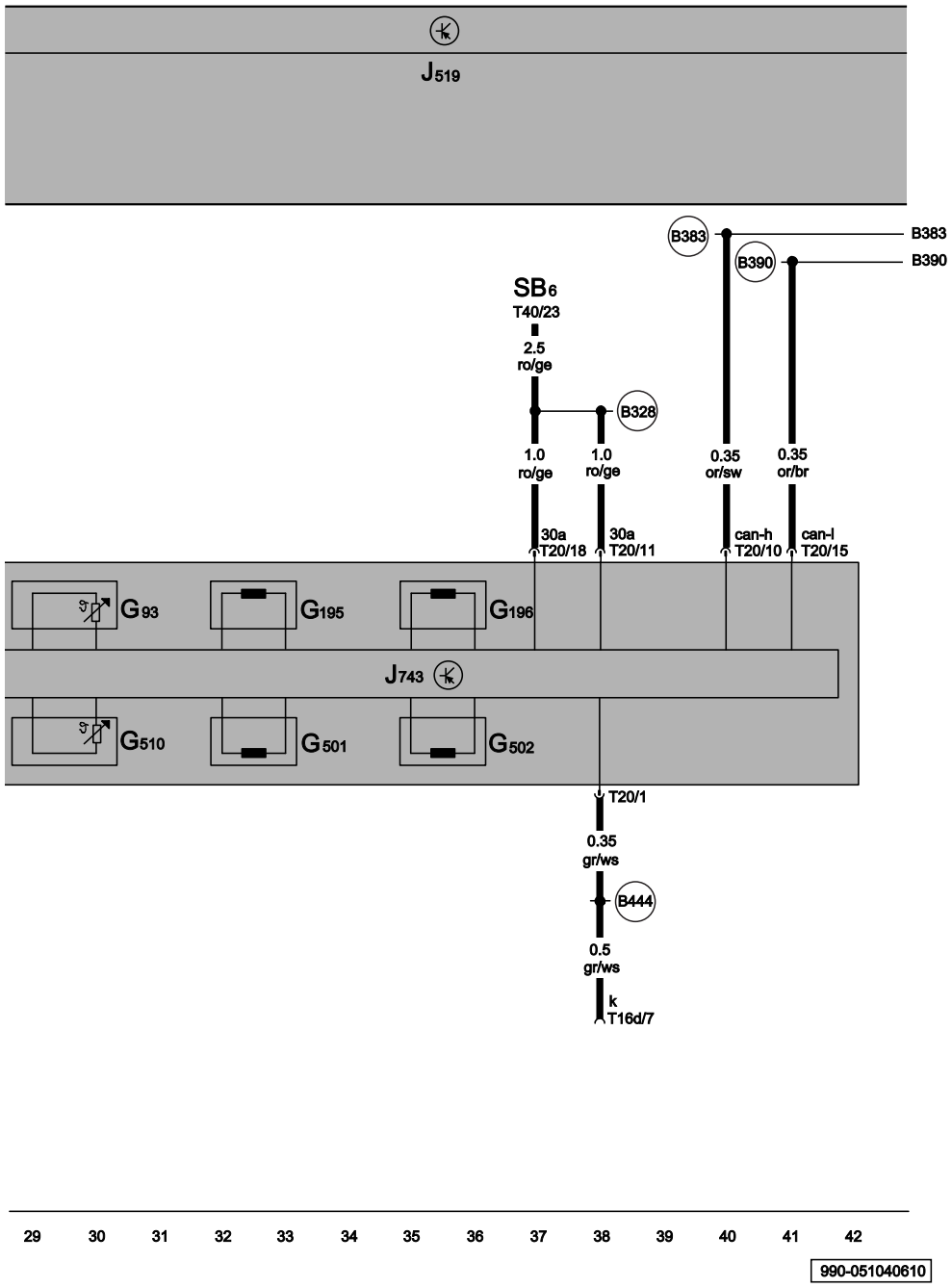
357-051030308

直接换挡变速箱机械电子单元、倒车灯开关、挡位调节器行程传感器 1-4、自动变速箱压力调节阀 1-6

F4	倒车灯开关
G487	挡位调节器行程传感器 1
G488	挡位调节器行程传感器 2
G489	挡位调节器行程传感器 3
G490	挡位调节器行程传感器 4
J519	车载电网控制单元
J743	直接换挡变速箱机械电子单元
N215	自动变速箱压力调节阀 1
N216	自动变速箱压力调节阀 2
N217	自动变速箱压力调节阀 3
N218	自动变速箱压力调节阀 4
N233	自动变速箱压力调节阀 5
N371	自动变速箱压力调节阀 6

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

车载电网控制单元、直接换挡变速箱机械电子单元、变速箱油温传感器、控制单元温度传感器、自诊断接口



G93 变速箱油温传感器
G195 变速箱输出转速传感器
G196 变速箱输出转速 2
G501 输入轴转速传感器 1
G502 输入轴转速传感器 2
G510 控制单元温度传感器
J519 车载电网控制单元
J743 直接换挡变速箱机械电子单元
SB6 保险丝架 B 上的保险丝 6
T16d 16 芯插头连接，自诊断接口
T20 20 芯插头连接
T40 40 芯插头连接

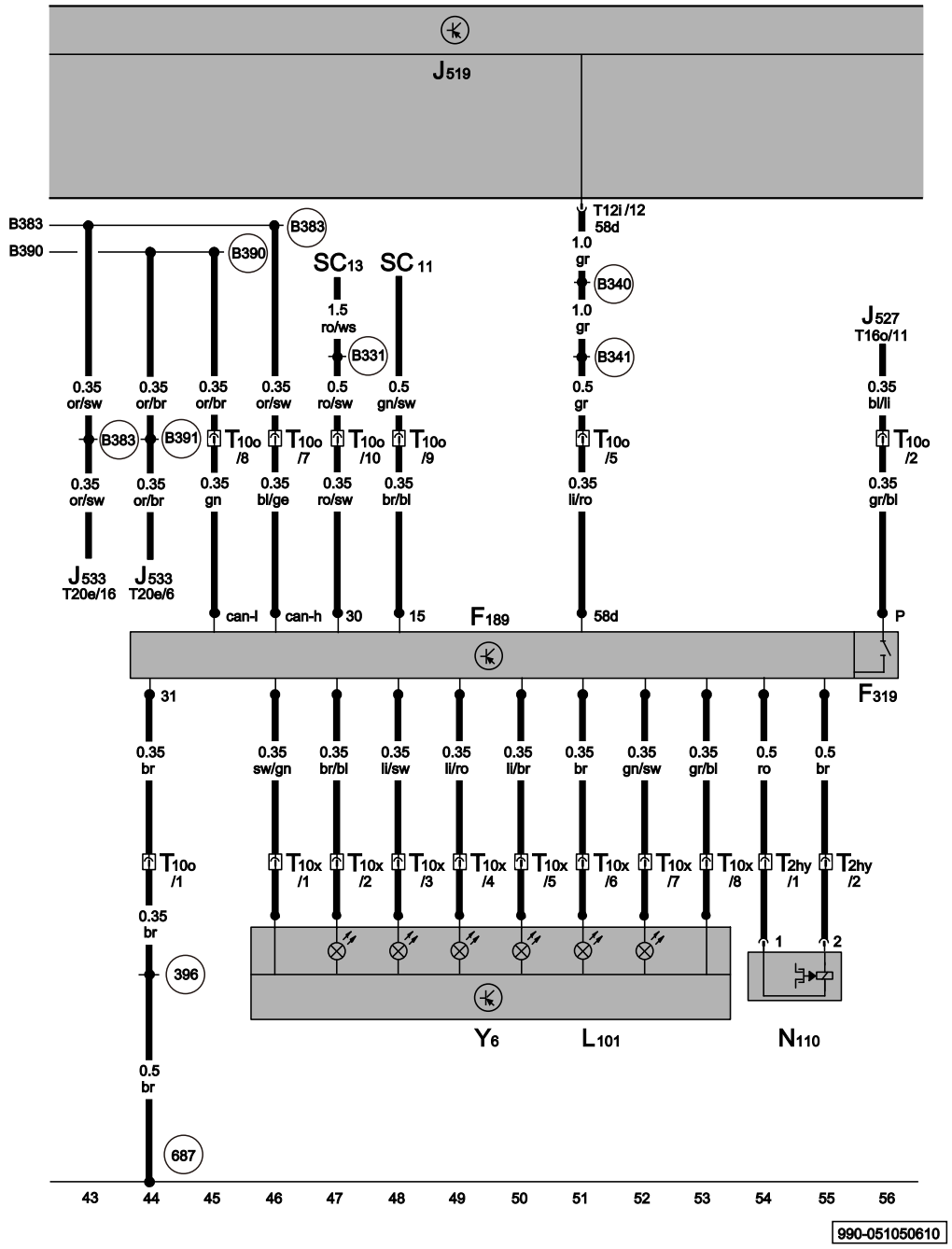
B328 主线束中的正极连接 14 （30a）

B383 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）

B390 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）

B444 主线束中的连接 1（诊断）

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元、 开关、选挡杆锁止磁铁、选挡杆位置显示器

F189	Tiptronic 开关
F319	选挡杆开关锁止在 P 挡
J519	车载电网控制单元
J527	转向柱电子装置控制单元
J533	数据总线诊断接口
L101	选挡杆刻度盘照明灯泡
N110	选挡杆锁止磁铁
SC11	保险丝架 C 上的保险丝 11
SC13	保险丝架 C 上的保险丝 13
T2hy	2 芯插头连接
T10o	10 芯插头连接
T10x	10 芯插头连接
T12i	12 芯插头连接
T16o	16 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接
Y6	选挡杆位置显示器
396	主线束中的接地连接 31
687	中部通道上的接地点 1
B331	主线束中的正极连接 17 （30a）
B340	主线束中的连接 1 （58d）
B341	主线束中的连接 2 （58d）
B383	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）
B390	主线束中的连接 1 （驱动系统 CAN 总线 Low）
B391	主线束中的连接 2 （驱动系统 CAN 总线 Low）

大灯清洗装置

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

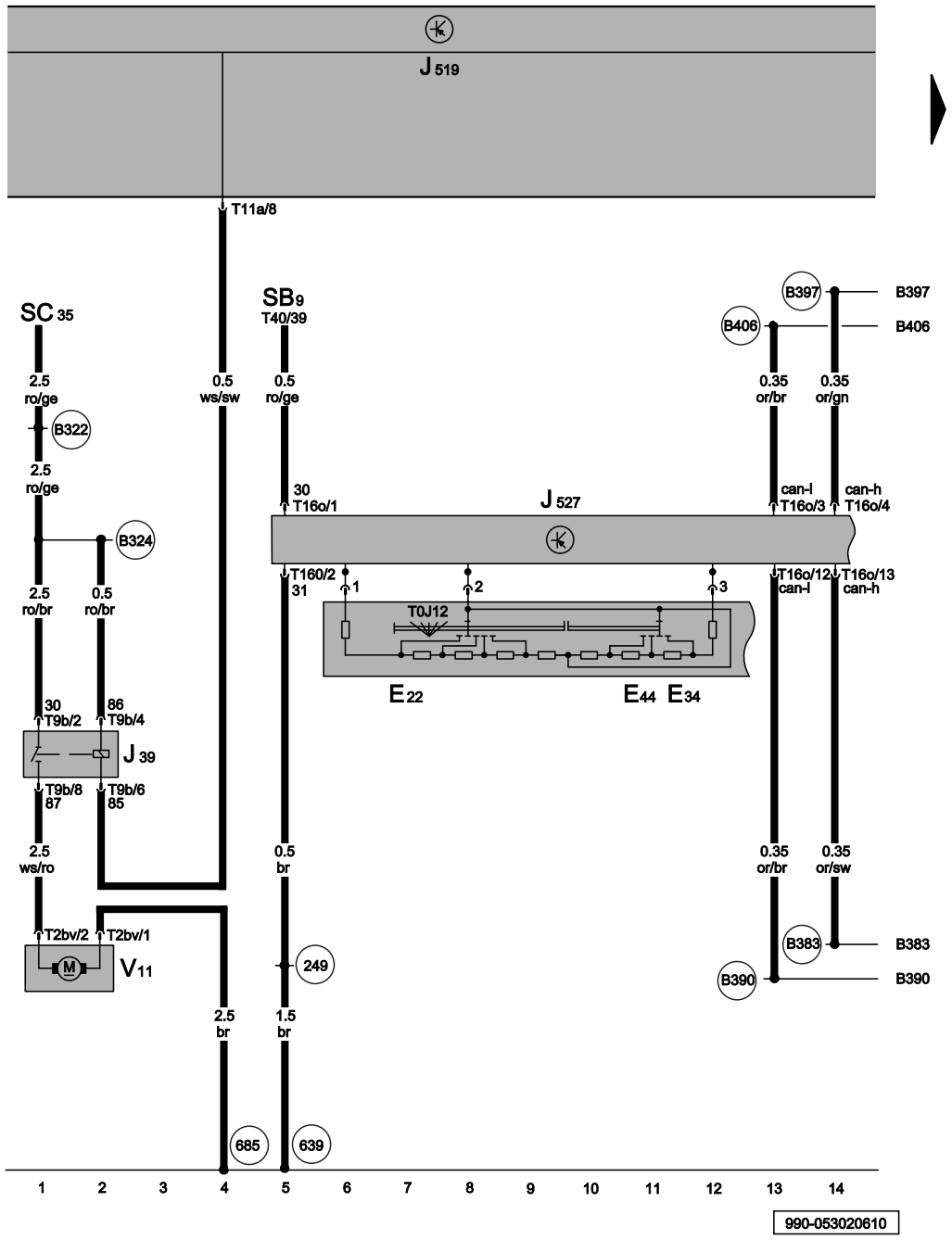
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

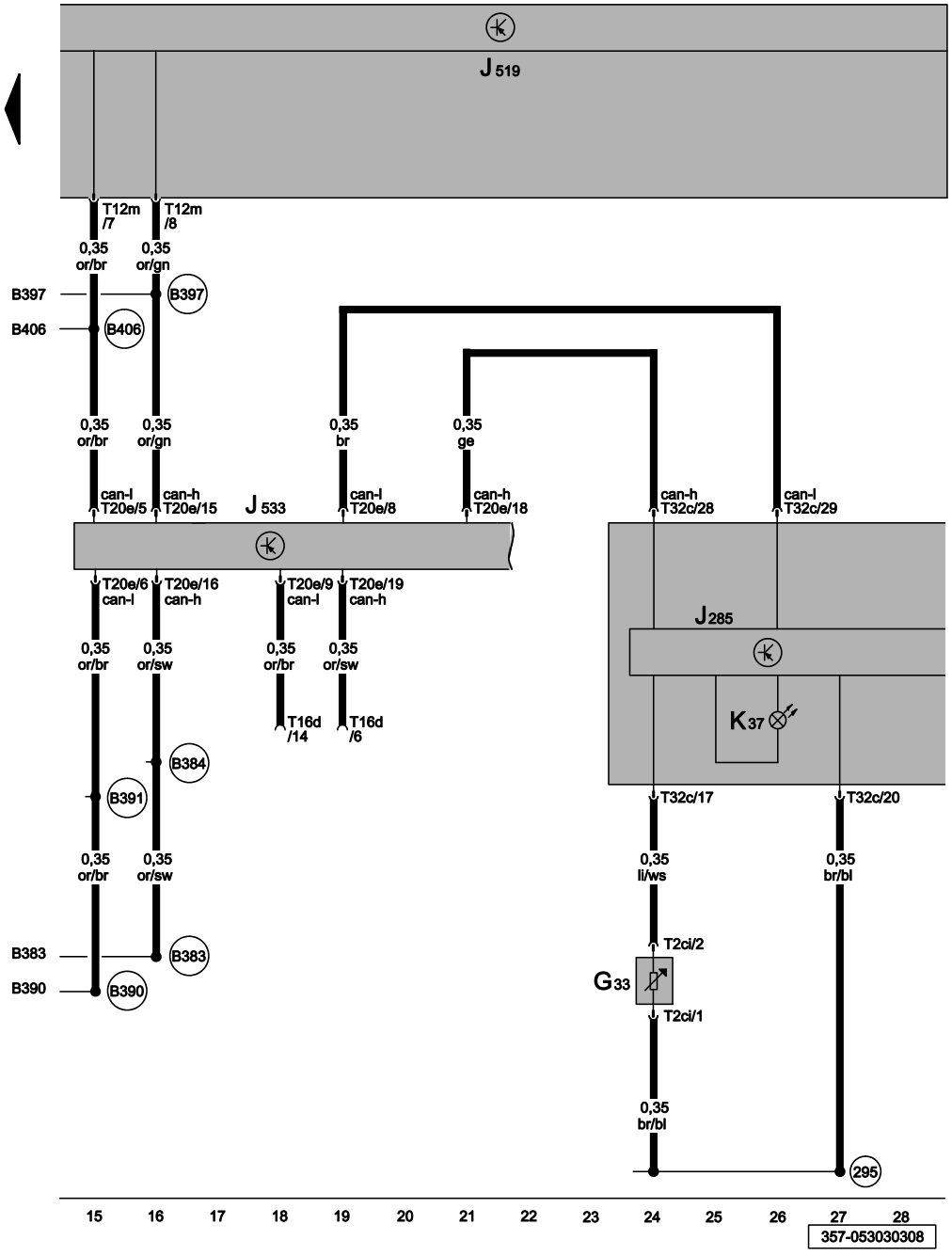
⇒ 引导型故障查询



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元、转向柱电子装置控制单元、大灯清洗装置继电器、大灯清洗装置泵

E22	车窗玻璃刮水器间歇运行开关
E34	后窗玻璃刮水器开关
E44	车窗玻璃清洗泵开关（自动清洗装置和大灯清洗装置）
J39	大灯清洗装置继电器
J519	车载电网控制单元
J527	转向柱电子装置控制单元
SB9	保险丝架 B 上的保险丝 9
SC35	保险丝架 C 上的保险丝 35
T2bv	2 芯插头连接
T9b	9 芯插头连接
T11a	11 芯棕色插头连接
T16o	16 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
V11	大灯清洗装置泵
249	车内线束中的接地连接 2
639	左侧 A 柱上的接地点
685	右前纵梁上的接地点 1
B322	主线束中的正极连接 8（30a）
B324	主线束中的正极连接 10（30a）
B383	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）
B390	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）
B397	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）
B406	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元、数据总线诊断接口、组合仪表中的控制单元、车窗玻璃清洗液液位传感器

G33 车窗玻璃清洗液液位传感器
J285 组合仪表中的控制单元
J519 车载电网控制单元
J533 数据总线诊断接口
K37 车窗玻璃清洗液液位指示灯
T2ci 2 芯插头连接
T12m 12 芯黑色插头连接
T16d 16 芯插头连接，自诊断接口
T20e 20 芯插头连接
T32c 32 芯插头连接

295 车内线束中的接地连接 10

B383 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）

B384 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）

B390 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）

B391 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）

B397 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）

B406 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）

多功能方向盘

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

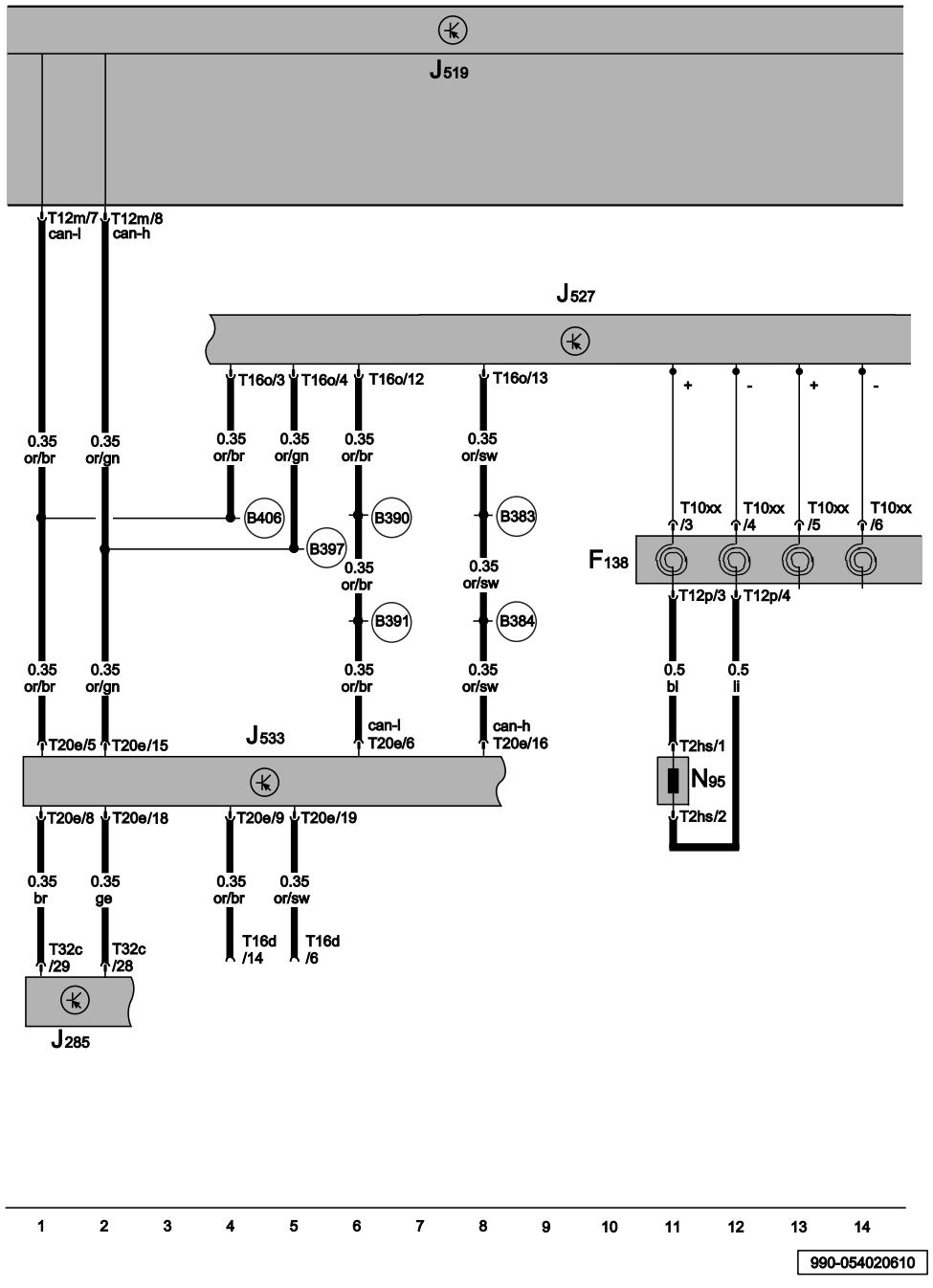
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

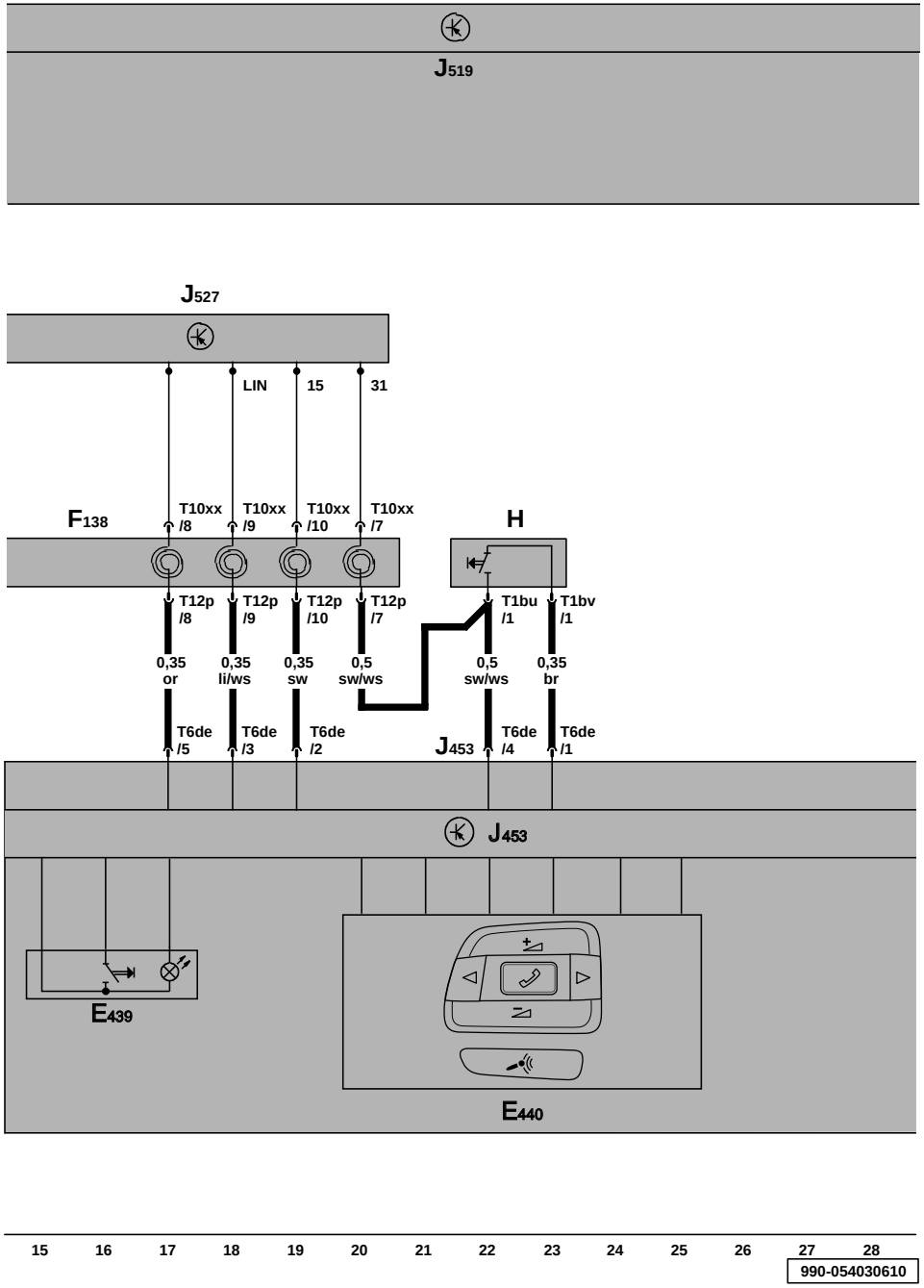
⇒ 引导型故障查询



车载电网控制单元、转向柱电子装置控制单元、安全气囊螺旋弹簧和带滑环的复位环、驾驶员侧安全气囊触发器、数据总线诊断接口

F138	安全气囊螺旋弹簧和带滑环的复位环
J285	组合仪表中的控制单元
J519	车载电网控制单元
J527	转向柱电子装置控制单元
J533	数据总线诊断接口
N95	驾驶员侧安全气囊触发器
T2hs	2 芯插头连接
T10xx	10 芯插头连接
T12m	12 芯插头连接
T12p	12 芯插头连接
T16d	16 芯插头连接，自诊断接口
T16o	16 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接
T32c	32 芯插头连接
B383	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）
B384	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）
B390	主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）
B391	主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）
B397	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）
B406	主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）

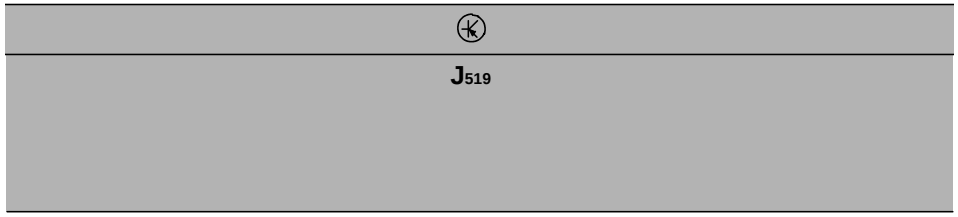
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

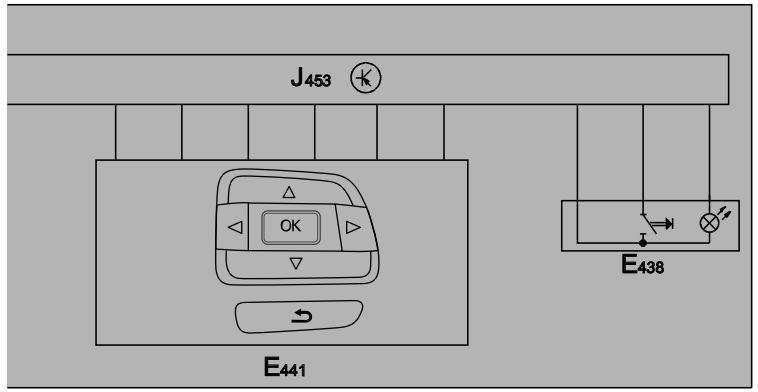


多功能方向盘控制单元、方向盘中 Tiptronic 开关换低挡、方向盘左侧多功能键、信号喇叭操作装置、多功能方向盘控制单元、安全气囊螺旋弹簧和带滑环的复位环、可加热方向盘

E439	方向盘中 Tiptronic 开关换低挡
E440	方向盘左侧多功能键
F138	安全气囊螺旋弹簧和带滑环的复位环
H	信号喇叭操作装置
J453	多功能方向盘控制单元
J519	车载电网控制单元
J527	转向柱电子装置控制单元
T1bu	1 芯插头连接
T1bv	1 芯插头连接
T6de	6 芯插头连接
T10xx	10 芯插头连接
T12p	12 芯插头连接

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色





29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

990-054040610

方向盘右侧多功能键、方向盘 Tiptronic 开关、多功能方向盘控制单元

E438 方向盘 Tiptronic 开关，换高挡
E441 方向盘右侧多功能键
J453 多功能方向盘控制单元
J519 车载电网控制单元

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

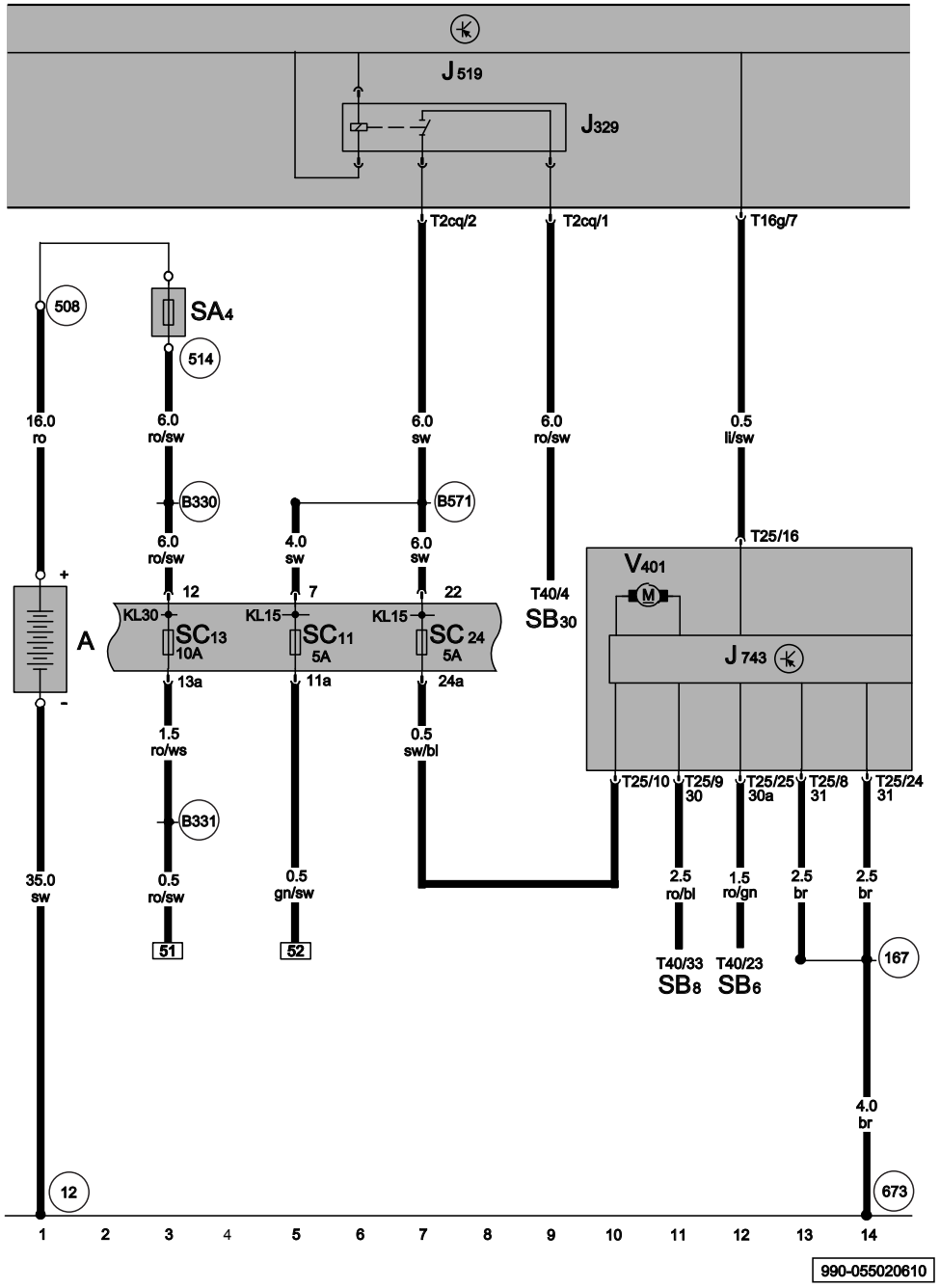
双离合器变速箱 0AM（直接换挡变速箱）

⇒ 1.8 L Motronic/118 kW，发动机型号代码 BYJ
自 2010 年 7 月起

说明：
关于
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！
关于
- 故障查询程序

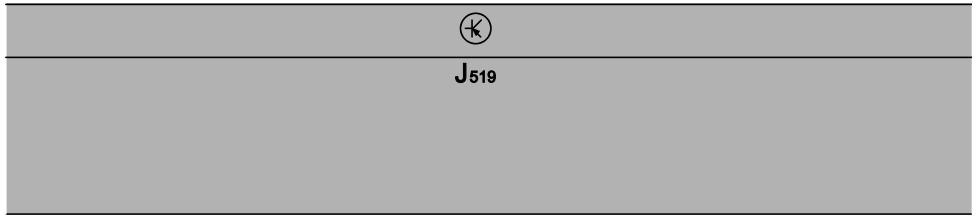
⇒ 引导型故障查询

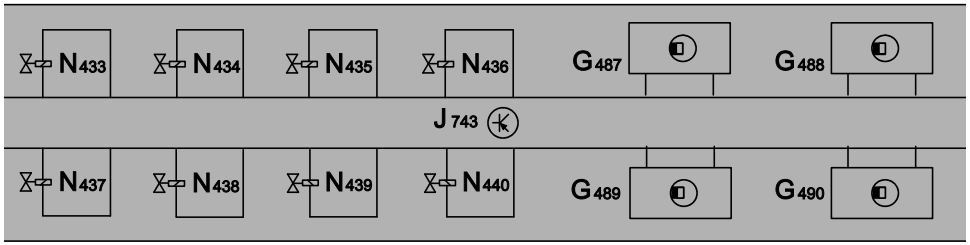


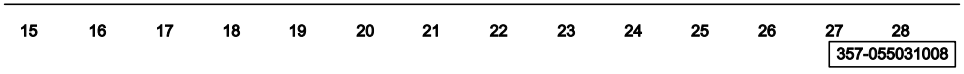
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元、蓄电池、接线端 15 供电继电器 2、双离合器变速箱机械电子单元、液压泵电机、保险丝

A	蓄电池
J329	接线端 15 供电继电器
J519	车载电网控制单元
J743	双离合器变速箱机械电子单元，在变速箱中
SA4	保险丝架 A 上的保险丝 4
SB6	保险丝架 B 上的保险丝 6
SB8	保险丝架 B 上的保险丝 8
SB30	保险丝架 B 上的保险丝 30
SC11	保险丝架 C 上的保险丝 11
SC13	保险丝架 C 上的保险丝 13
SC24	保险丝架 C 上的保险丝 24
T2cq	2 芯插头连接
T16g	16 芯插头连接
T25	25 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
V401	液压泵电机
12	车载电网控制单元
167	发动机舱线束中的接地连接 4
508	电控箱上的螺栓连接（30）
514	继电器极板上的螺栓连接 4（30a）
673	左前纵梁上的接地点 3
B330	主线束中的正极连接 16（30a）
B331	主线束中的正极连接 17（30a）
B571	主线束中的连接 38



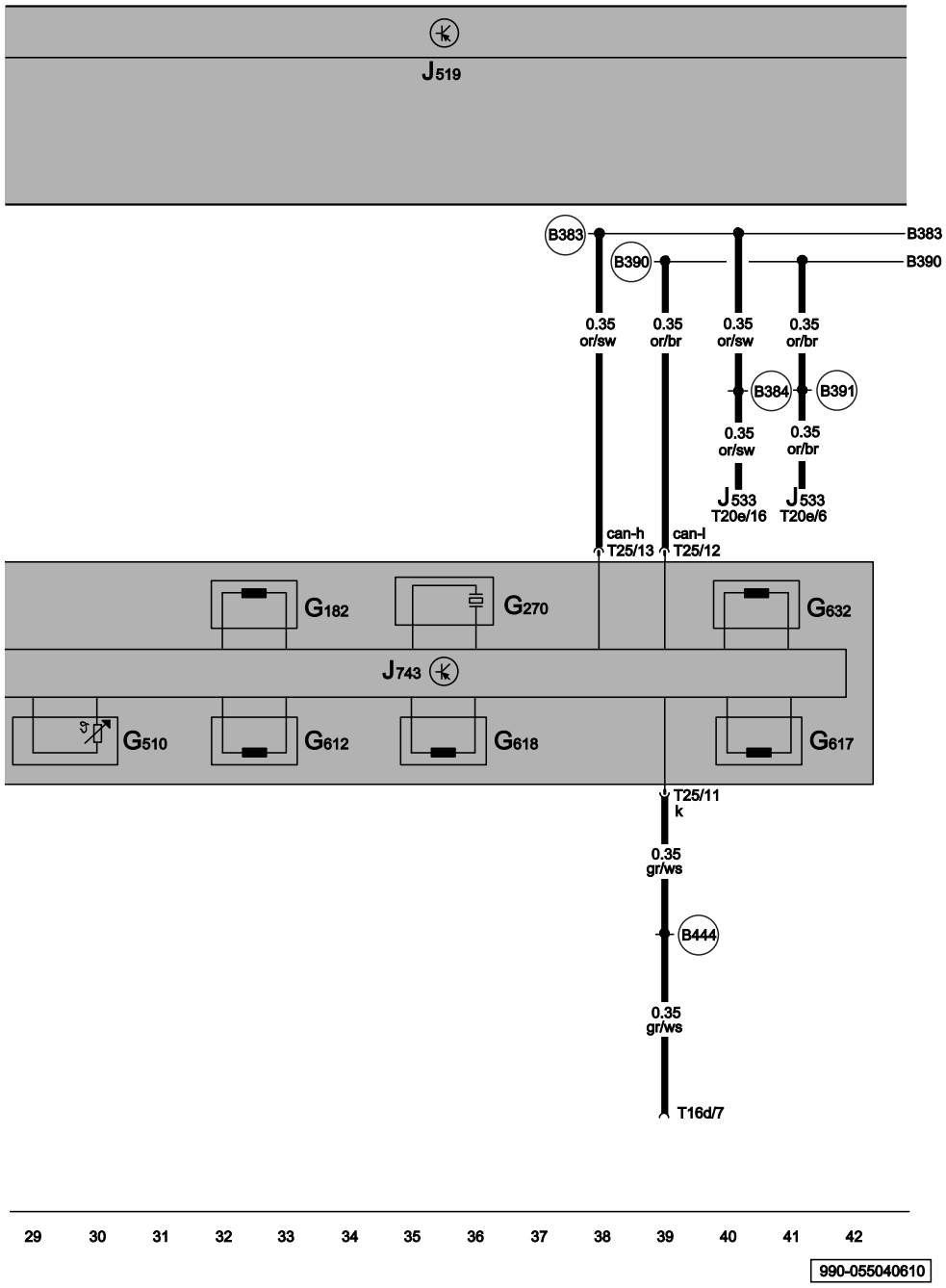




直接换挡变速箱机械电子单元、挡位调节器行程传感器 1-4、离合器阀门

G487 挡位调节器行程传感器 1
G488 挡位调节器行程传感器 2
G489 挡位调节器行程传感器 3
G490 挡位调节器行程传感器 4
J519 车载电网控制单元
J743 直接换挡变速箱机械电子单元
N433 分度机构 1 中的阀门 1
N434 分度机构 1 中的阀门 2
N435 分度机构 1 中的阀门 3
N436 分度机构 1 中的阀门 4
N437 分度机构 2 中的阀门 1
N438 分度机构 2 中的阀门 2
N439 分度机构 2 中的阀门 3
N440 分度机构 2 中的阀门 4

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



直接换挡变速箱机械电子单元、变速箱输入转速传感器、控制单元温度传感器、离合器行程传感器、变速箱液压传感器

G182 变速箱输入转速传感器
G270 变速箱液压传感器
G510 控制单元温度传感器
G612 变速箱输入转速传感器 2
G617 离合器行程传感器 1
G618 离合器行程传感器 2
G632 变速箱输入转速传感器 1
J519 车载电网控制单元
J533 数据总线诊断接口
J743 直接换挡变速箱机械电子单元
T16d 16 芯插头连接
T20e 20 芯插头连接
T25 25 芯插头连接

B383 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）

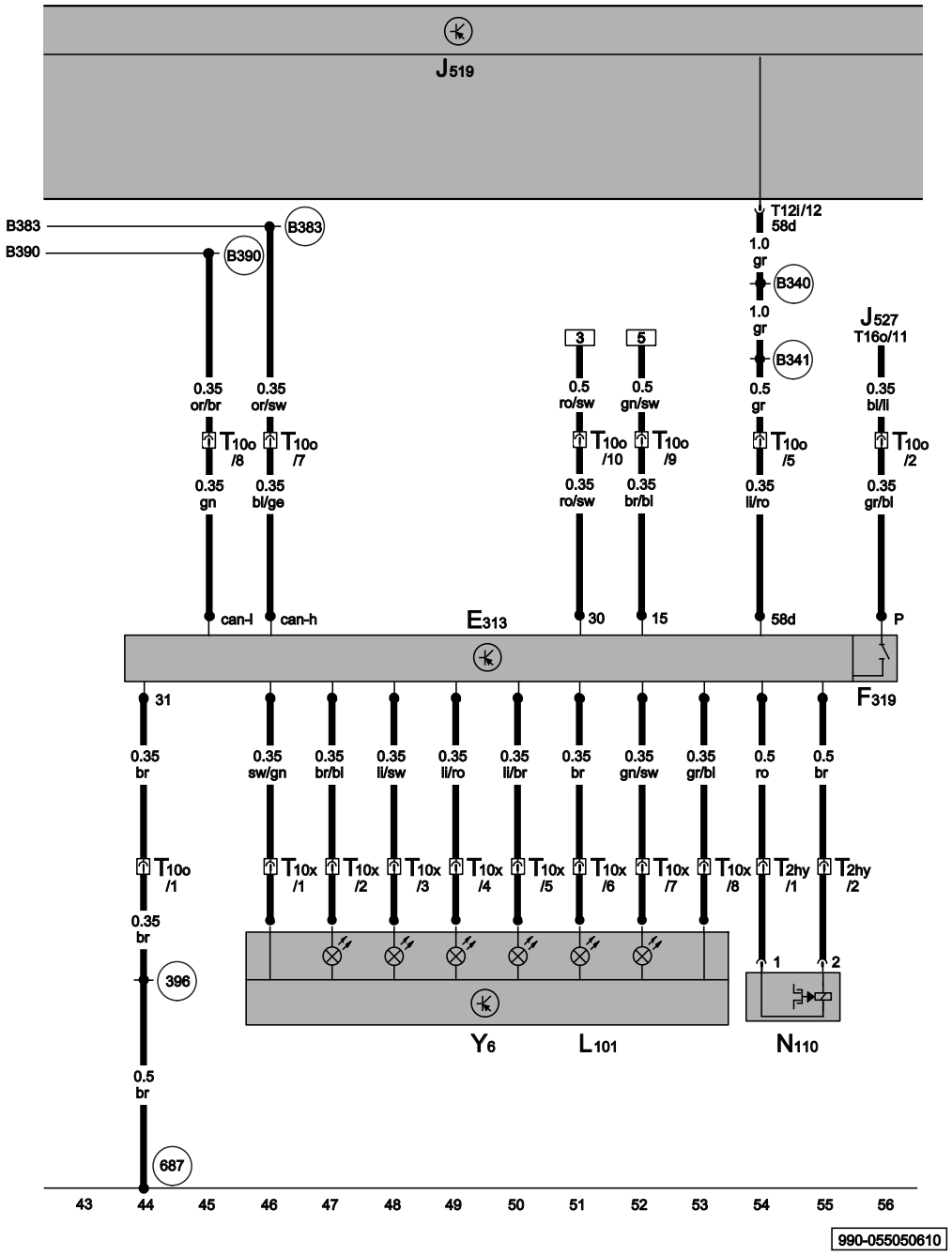
B384 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）

B390 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）

B391 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）

B444 主线束中的连接 1（诊断）

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元、选挡杆、选挡杆锁止磁铁、选挡杆位置显示器

E313 选挡杆
F319 选挡杆开关锁止在 P 挡
J519 车载电网控制单元
J527 转向柱电子装置控制单元
L101 选挡杆刻度盘照明灯泡
N110 选挡杆锁止磁铁
T2hy 2 芯插头连接
T10o 10 芯插头连接
T10x 10 芯插头连接
T12i 12 芯插头连接
T16o 16 芯插头连接
Y6 选挡杆位置显示器

(396) 主线束中的接地连接 31

(687) 中部通道上的接地点 1

(B340) 主线束中的连接 1（58d）

(B341) 主线束中的连接 2（58d）

(B383) 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）

(B390) 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）

通用移动电话适配装置（UHV）- Low

⇒ **蓝牙**

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

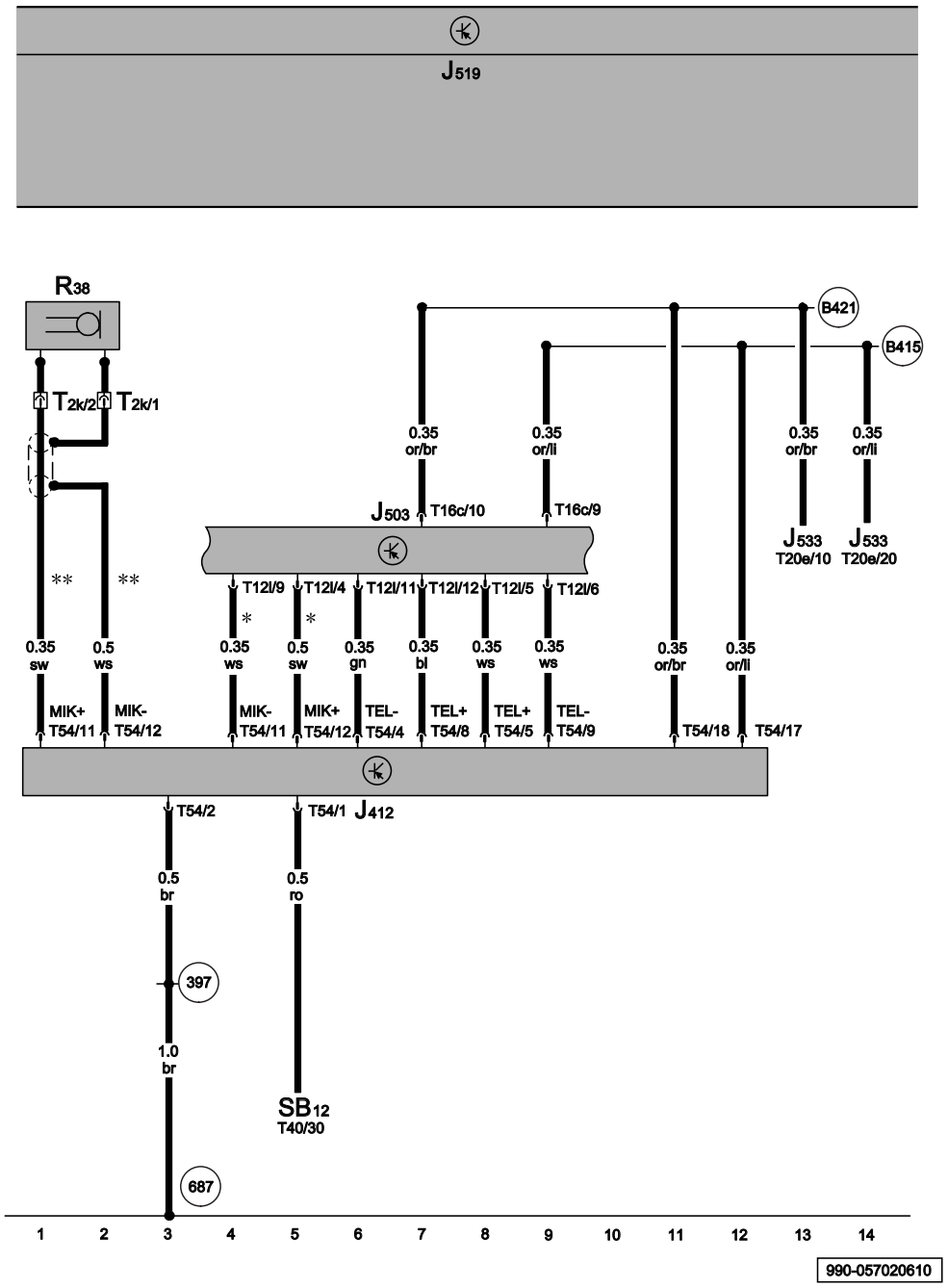
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



移动电话操作电子设备控制单元、带收音机和导航系统显示单元的控制单元、电话话筒、数据总线诊断接口

J412	移动电话操作电子设备控制单元
J503	带收音机和导航系统显示单元的控制单元
J519	车载电网控制单元
J533	数据总线诊断接口
R38	电话话筒
SB12	保险丝架 B 上的保险丝 12
T2k	2 芯插头连接
T12l	12 芯插头连接
T16c	16 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
T54	54 芯插头连接
397	主线束中的接地连接 32
687	中部通道上的接地点 1
B415	主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 High）
B421	主线束中的连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线 Low）
*	仅适用于配备导航系统的车辆
**	仅适用于配备无导航系统的车辆

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

基本装备

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

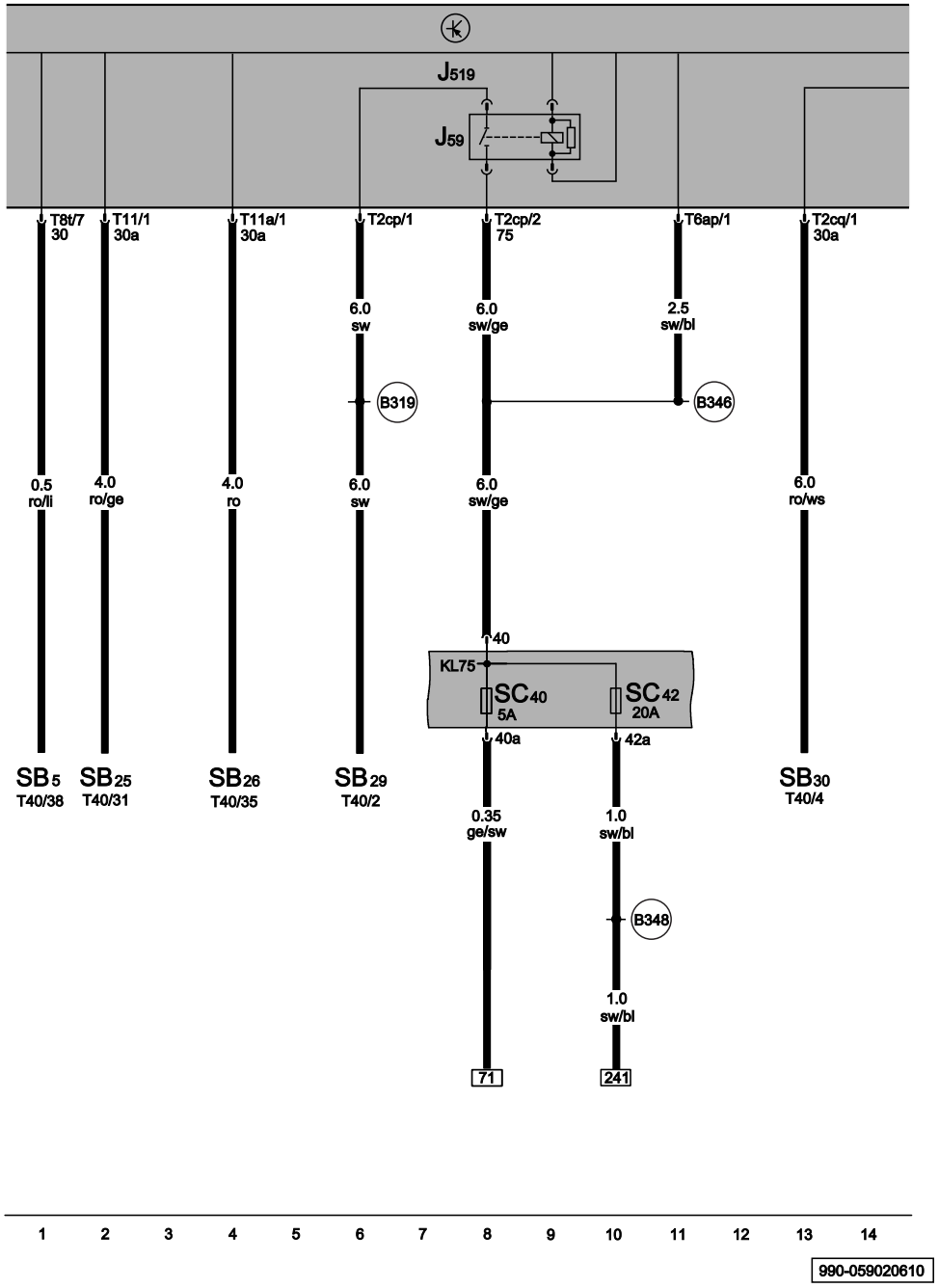
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

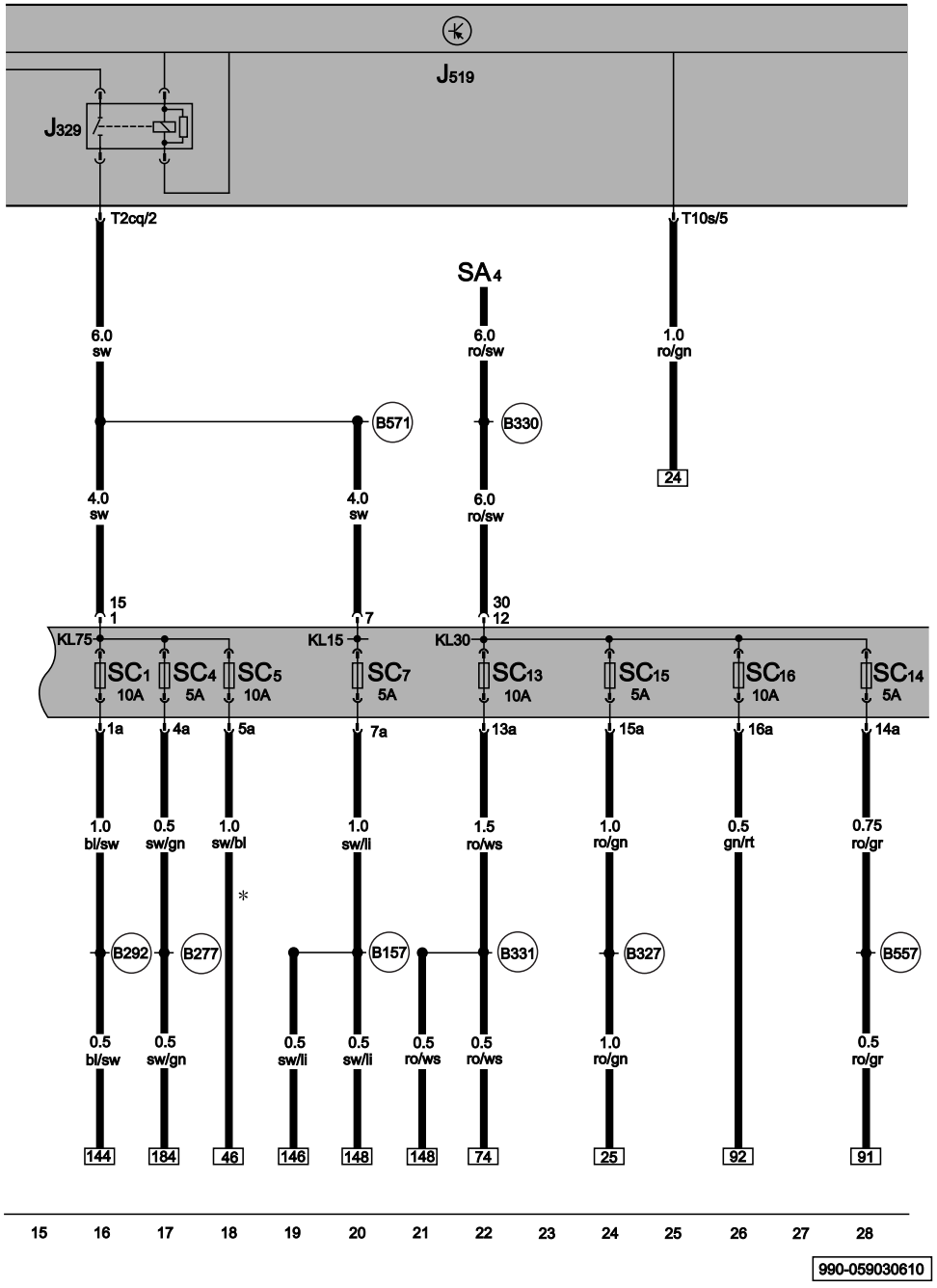
⇒ 引导型故障查询



X 触点卸载继电器、车载电网控制单元

J59	X 触点卸载继电器
J519	车载电网控制单元
SB5	保险丝架 B 上的保险丝 5
SB25	保险丝架 B 上的保险丝 25
SB26	保险丝架 B 上的保险丝 26
SB29	保险丝架 B 上的保险丝 29
SB30	保险丝架 B 上的保险丝 30
SC40	保险丝架 C 上的保险丝 40
SC42	保险丝架 C 上的保险丝 42
T2cp	2 芯插头连接
T2cq	2 芯插头连接
T6ap	6 芯插头连接
T8t	8 芯插头连接
T11	11 芯插头连接
T11a	11 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
B319	主线束中的正极连接 5（30a）
B346	主线束中的连接 1（75）
B348	主线束中的连接 1（75A）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



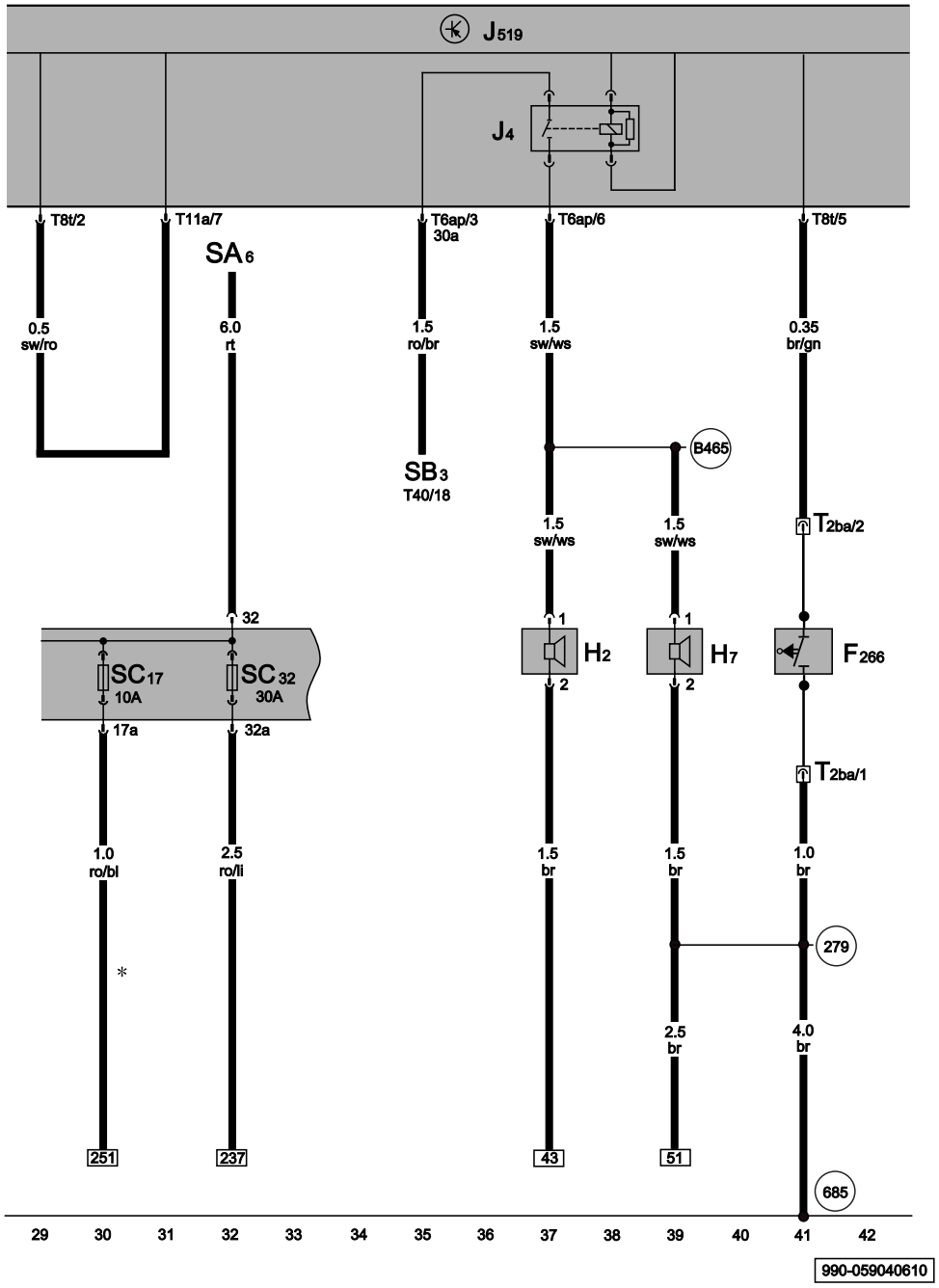
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

接线端 15 供电继电器、车载电网控制单元

J329 接线端 15 供电继电器
J519 车载电网控制单元
SA4 保险丝架 A 上的保险丝 4
SC1 保险丝架 C 上的保险丝 1
SC4 保险丝架 C 上的保险丝 4
SC5 保险丝架 C 上的保险丝 5
SC7 保险丝架 C 上的保险丝 7
SC13 保险丝架 C 上的保险丝 13
SC14 保险丝架 C 上的保险丝 14
SC15 保险丝架 C 上的保险丝 15
SC16 保险丝架 C 上的保险丝 16
T2cq 2 芯插头连接
T10s 10 芯插头连接

B157 车内线束中的正极连接 3 （ 15a ）
B277 主线束中的正极连接 1 （ 15a ）
B292 主线束中的正极连接 16 （ 15a ）
B327 主线束中的正极连接 13 （ 30a ）
B330 主线束中的正极连接 16 （ 30a ）
B331 主线束中的正极连接 17 （ 30a ）
B557 主线束中的正极连接 21 （ 30a ）
B571 主线束中的连接 38

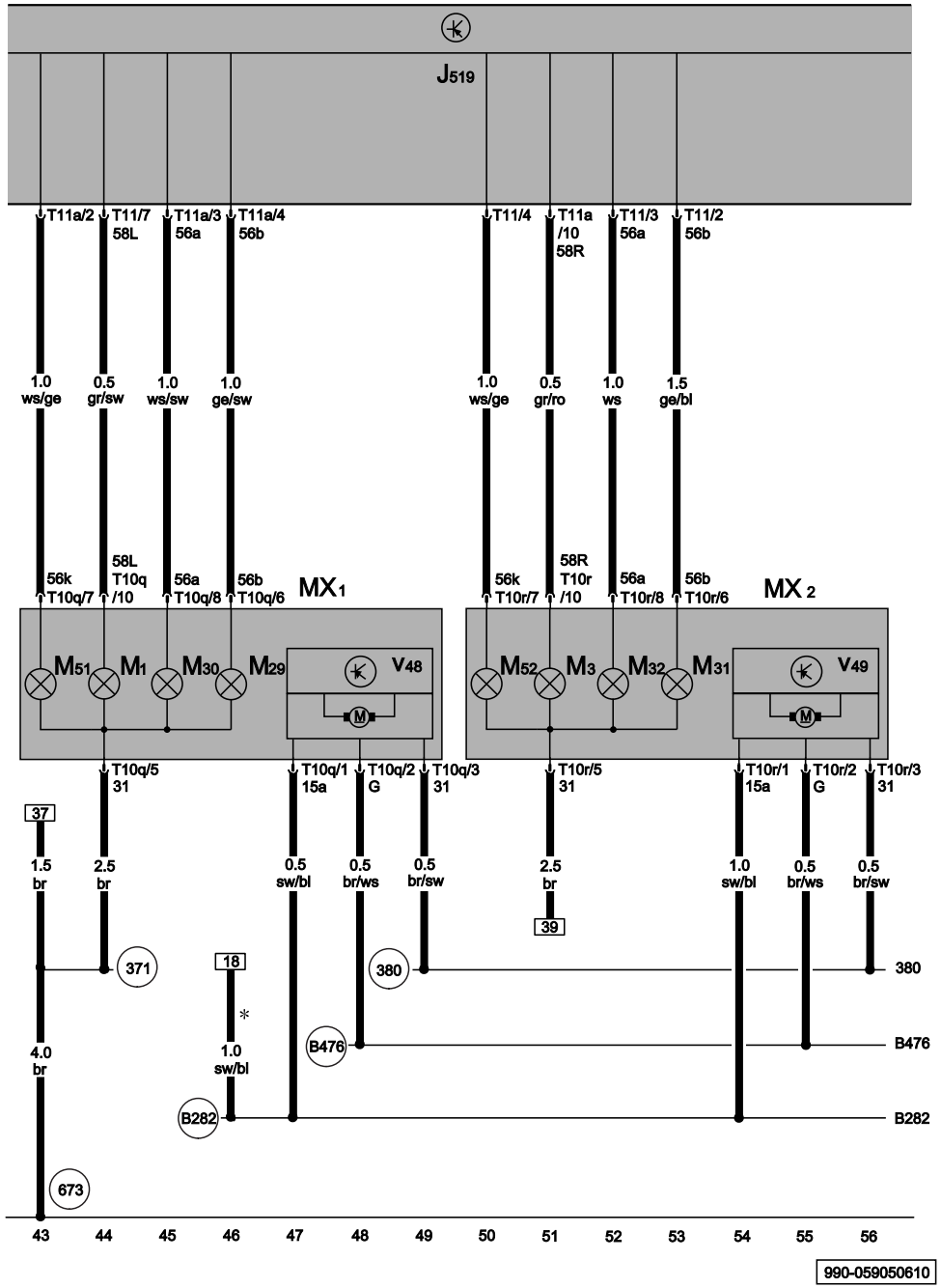
* 仅用于配置普通车灯的车辆



发动机舱盖触点开关、高音喇叭、低音喇叭、双音喇叭继电器、车载电网控制单元

F266	发动机舱盖触点开关
H2	高音喇叭
H7	低音喇叭
J4	双音喇叭继电器
J519	车载电网控制单元
SA6	保险丝架 A 上的保险丝 6
SB3	保险丝架 B 上的保险丝 3
SC17	保险丝架 C 上的保险丝 17
SC32	保险丝架 C 上的保险丝 32
T2ba	2 芯插头连接，右大灯后方
T6ap	6 芯插头连接
T8t	8 芯插头连接
T11a	11 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
279	车内线束中的接地连接 5
685	右前纵梁上的接地点 1
B465	主线束中的连接 1
*	仅用于未装备车道保持辅助系统的车辆

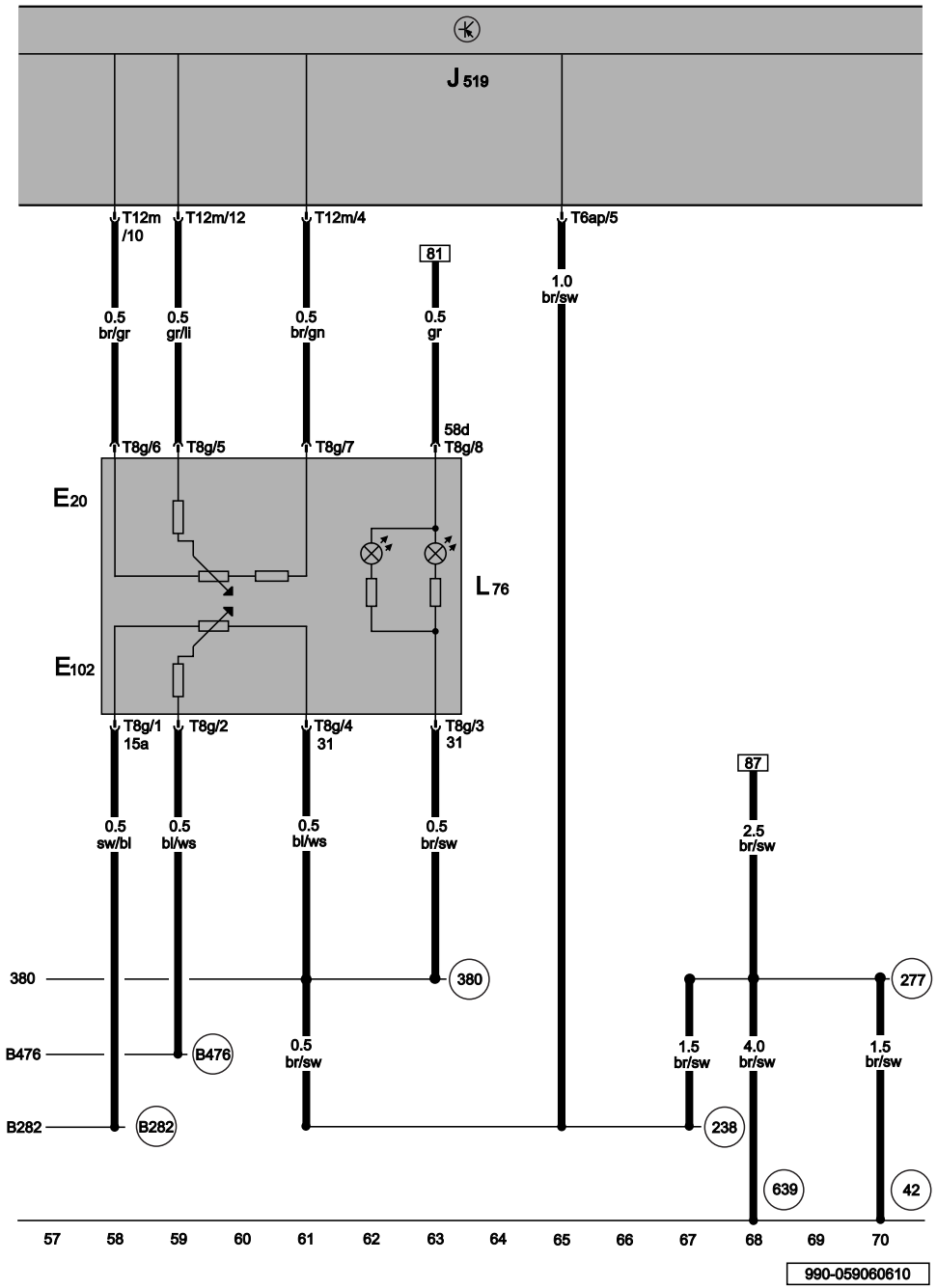
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



车载电网控制单元、左前大灯、右前大灯

J519	车载电网控制单元
M1	左侧停车灯灯泡
M3	右侧停车灯灯泡
M29	左侧近光大灯灯泡
M30	左侧远光大灯灯泡
M31	右侧近光大灯灯泡
M32	右侧远光大灯灯泡
M51	左侧静态转向灯
M52	右侧静态转向灯
MX1	左前大灯
MX2	右前大灯
T10q	10 芯插头连接
T10r	10 芯插头连接
T11	11 芯插头连接
T11a	11 芯插头连接
V48	大灯照明距离调节装置左侧伺服电机
V49	大灯照明距离调节装置右侧伺服电机
371	主线束中的接地连接 6
380	主线束中的接地连接 15
673	左前纵梁上的接地点 3
B282	主线束中的正极连接 6（15a）
B476	主线束中的连接 12
*	仅用于装备普通车灯的车辆

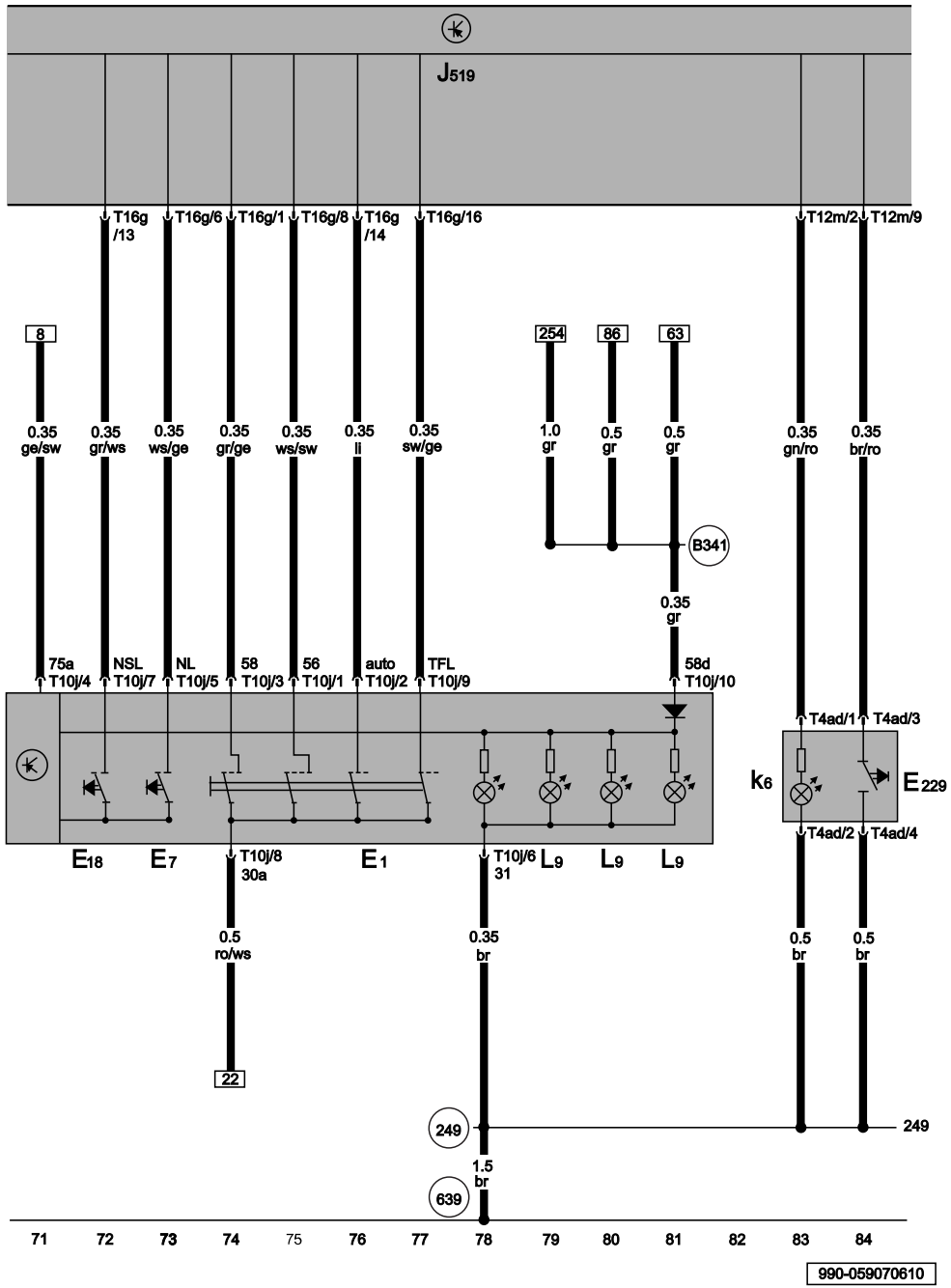
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



开关和仪表照明调节器、大灯照明距离调节器、车载电网控制单元

E20	开关和仪表照明调节器
E102	大灯照明距离调节器
J519	车载电网控制单元
L76	按钮照明灯泡
T6ap	6 芯插头连接
T8g	8 芯插头连接
T12m	12 芯插头连接
42	转向柱旁边的接地点
238	车内线束中的接地连接 1
277	车内线束中的接地连接 3
380	主线束中的接地连接 15
639	左侧 A 柱上的接地点
B282	主线束中的正极连接 6（15a）
B476	主线束中的连接 12

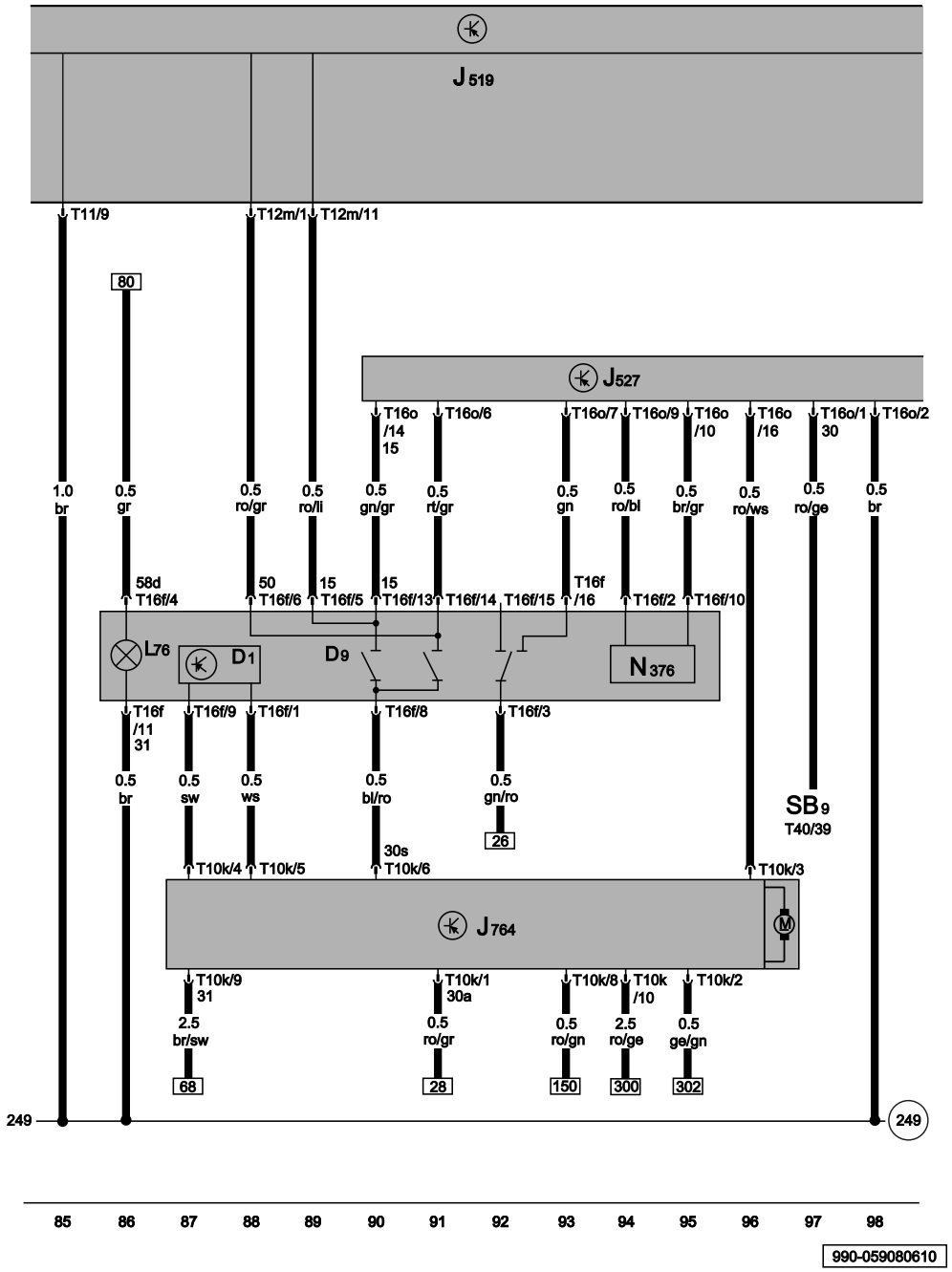
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



车灯开关、报警灯按钮、车载电网控制单元

E1	车灯开关
E7	前雾灯开关
E18	后雾灯开关
E229	报警灯按钮
J519	车载电网控制单元
K6	闪烁报警装置指示灯
L9	车灯开关照明灯灯泡
T4ad	4 芯插头连接
T10j	10 芯插头连接
T12m	12 芯插头连接
T16g	16 芯插头连接
249	车内线束中的接地连接 2
639	左侧 A 柱上的接地点
B341	主线束中的连接 2（58d）

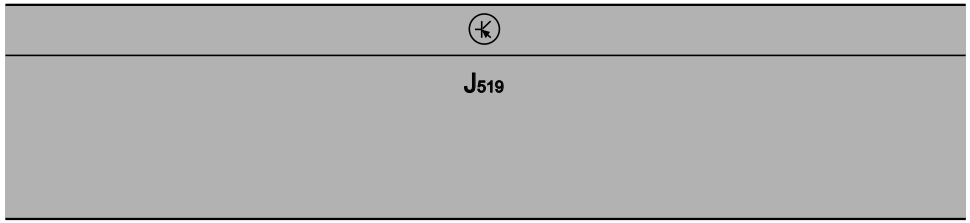
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

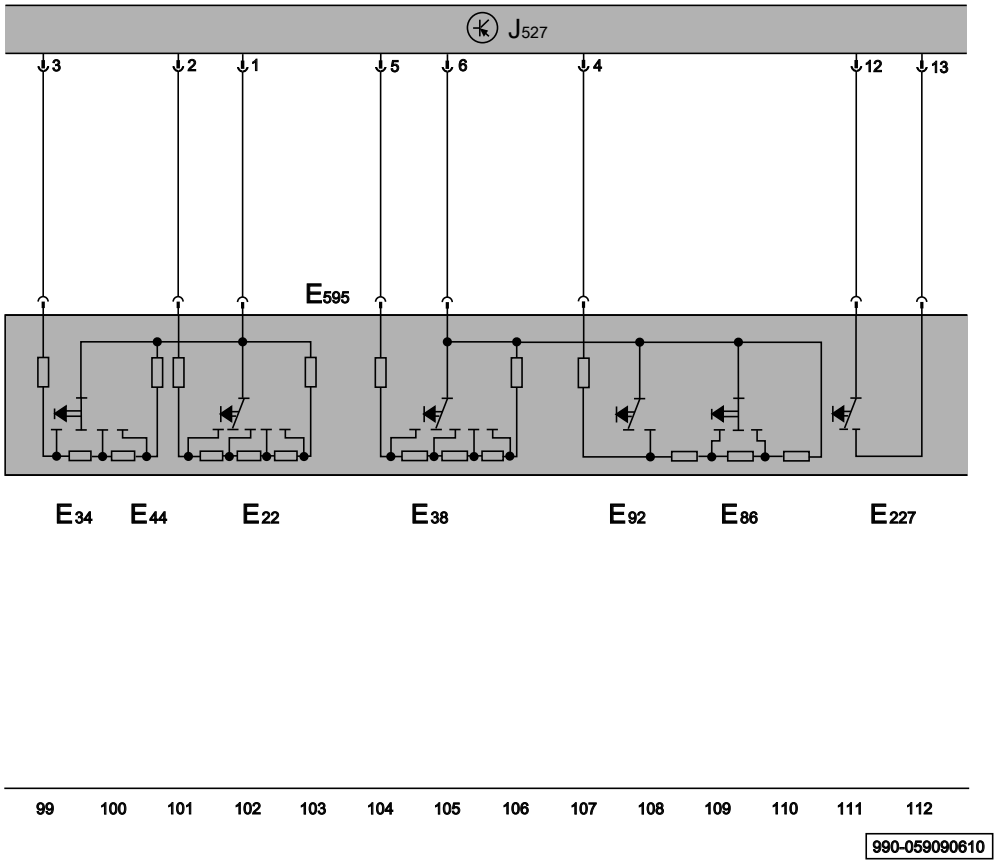


电子点火开关、车载电网控制单元、转向柱电子装置控制单元、电子转向柱锁止装置控制单元

D1	防盗锁止系统读取单元
D9	电子点火开关
J519	车载电网控制单元
J527	转向柱电子装置控制单元
J764	电子转向柱锁止装置控制单元
L76	按钮照明灯泡
N376	点火钥匙防拔出锁磁铁
SB9	保险丝架 B 上的保险丝 9
T10k	10 芯插头连接
T11	11 芯插头连接
T12m	12 芯插头连接
T16f	16 芯插头连接
T16o	16 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
(249)	车内线束中的接地连接 2

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

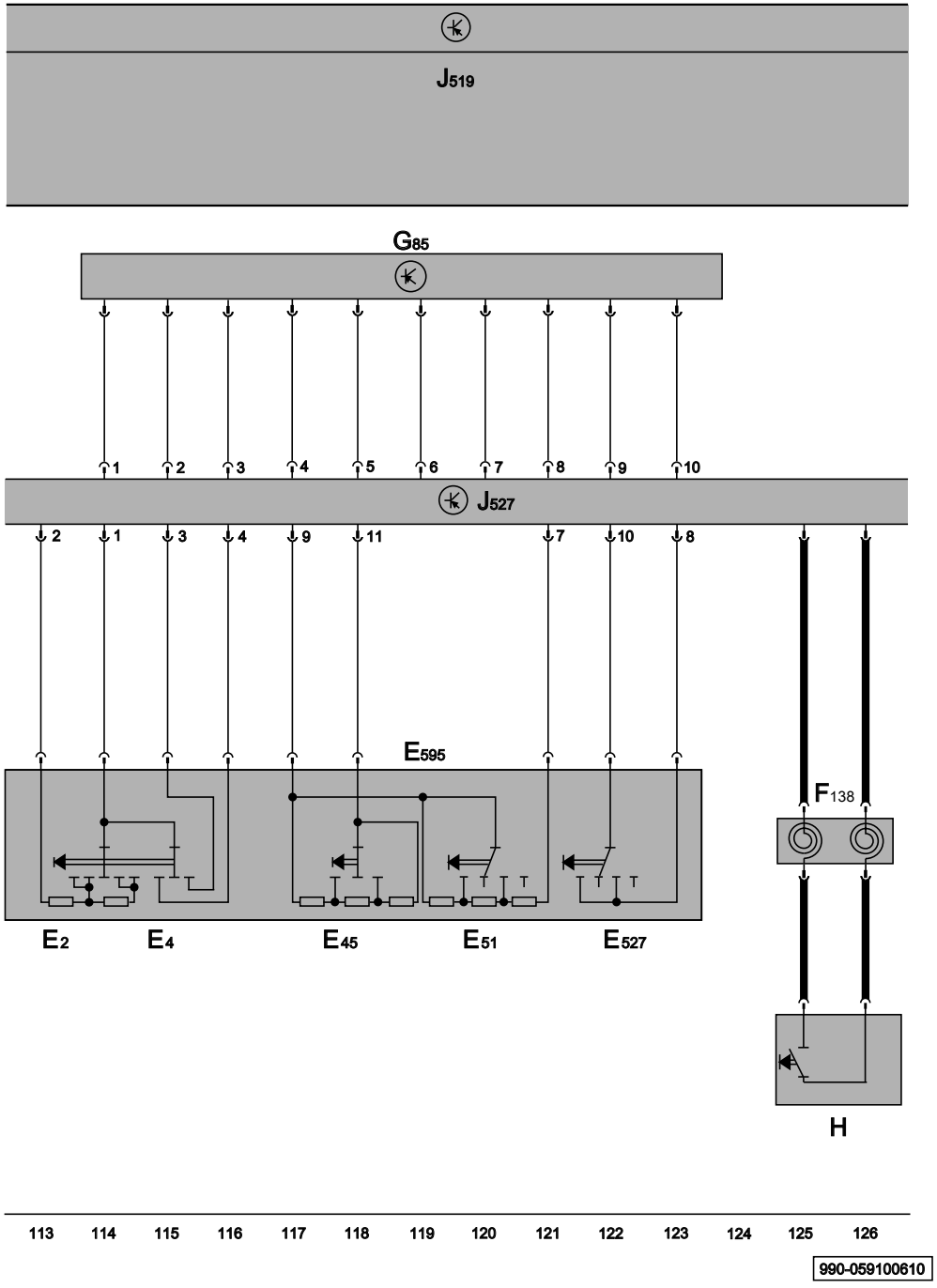




转向柱组合开关、转向柱电子装置控制单元

E22 车窗玻璃刮水器间歇运行开关
E34 后窗玻璃刮水器开关
E38 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器
E44 车窗玻璃清洗泵开关（自动清洗装置和大灯清洗装置）
E86 多功能显示器调用键
E92 复位键
E227 定速巡航装置的设置按钮
E595 转向柱组合开关
J527 转向柱电子装置控制单元

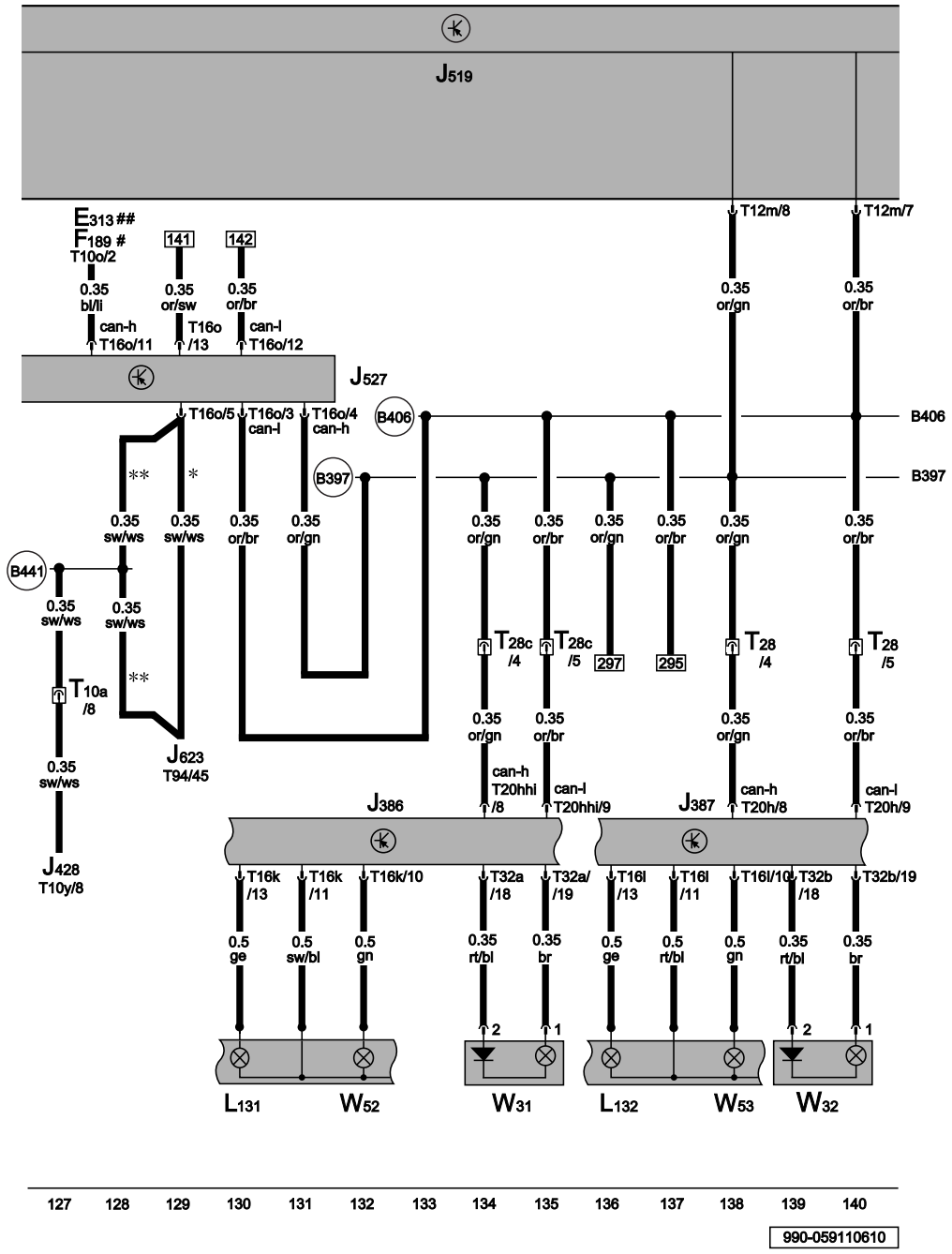
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



转向柱组合开关、安全气囊卷簧和带滑环的复位环、转向角传感器、信号喇叭操作装置、转向柱电子装置控制单元

E2	转向信号灯开关
E4	手动防眩功能和闪光信号功能开关
E45	定速巡航装置开关
E51	定速巡航装置主开关
E527	定速巡航装置短暂关闭按钮
E595	转向柱组合开关
F138	安全气囊卷簧和带滑环的复位环
G85	转向角传感器
H	信号喇叭操作装置
J527	转向柱电子装置控制单元

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

驾驶员侧车门控制单元、副驾驶员侧车门控制单元、车载电网控制单元、转向柱电子装置控制单元、驾驶员侧车外后视镜转向信号灯灯泡、副驾驶员侧车外后视镜转向信号灯灯泡、左前登车照明灯、右前登车照明灯、驾驶员侧车外后视镜登车照明灯、副驾驶员侧车外后视镜登车照明灯

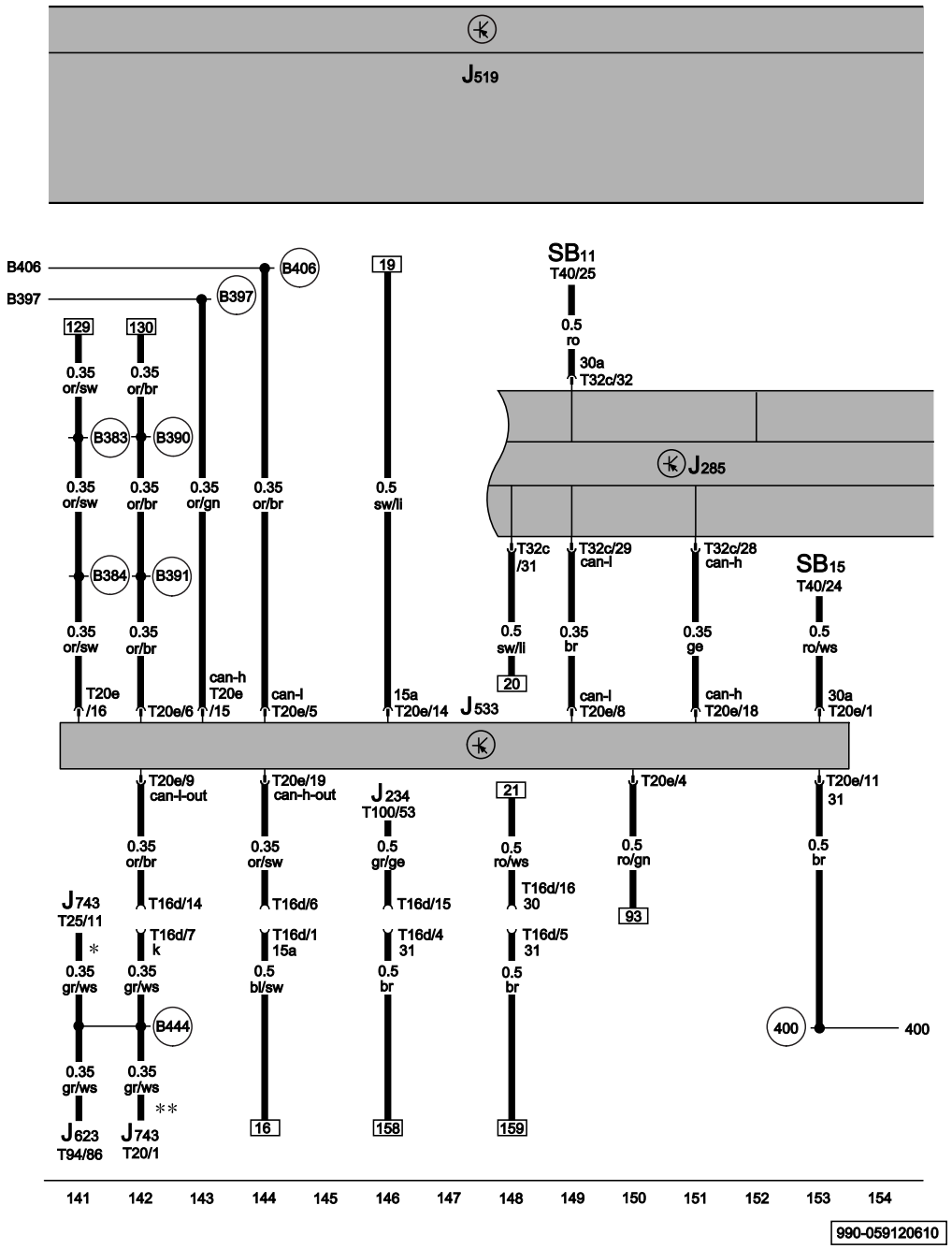
E313	选档杆
F189	Tiptronic 开关
J386	驾驶员侧车门控制单元
J387	副驾驶员侧车门控制单元
J428	车距调节控制单元
J519	车载电网控制单元
J527	转向柱电子装置控制单元
J623	发动机控制单元
L131	驾驶员侧车外后视镜转向信号灯灯泡
L132	副驾驶员侧车外后视镜转向信号灯灯泡
T10a	10 芯插头连接
T10o	10 芯插头连接
T10y	10 芯插头连接
T12m	12 芯插头连接
T16k	16 芯插头连接
T16l	16 芯插头连接
T16o	16 芯插头连接
T20h	20 芯插头连接
T20hhi	20 芯插头连接
T28	28 芯插头连接
T28c	28 芯插头连接
T32a	32 芯插头连接
T32b	32 芯插头连接
T94	94 芯插头连接
W31	左前登车照明灯
W32	右前登车照明灯
W52	驾驶员侧车外后视镜登车照明灯
W53	副驾驶员侧车外后视镜登车照明灯

(B397) 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）

(B406) 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）

(B441) 主线束中的连接（GRA）

* 仅用于装备定速巡航装置的车辆
** 仅用于装备自动车距控制装置的车辆
# 仅用于装备双离合器变速箱 02E 的车辆
仅用于装备双离合器变速箱 0AM 的车辆



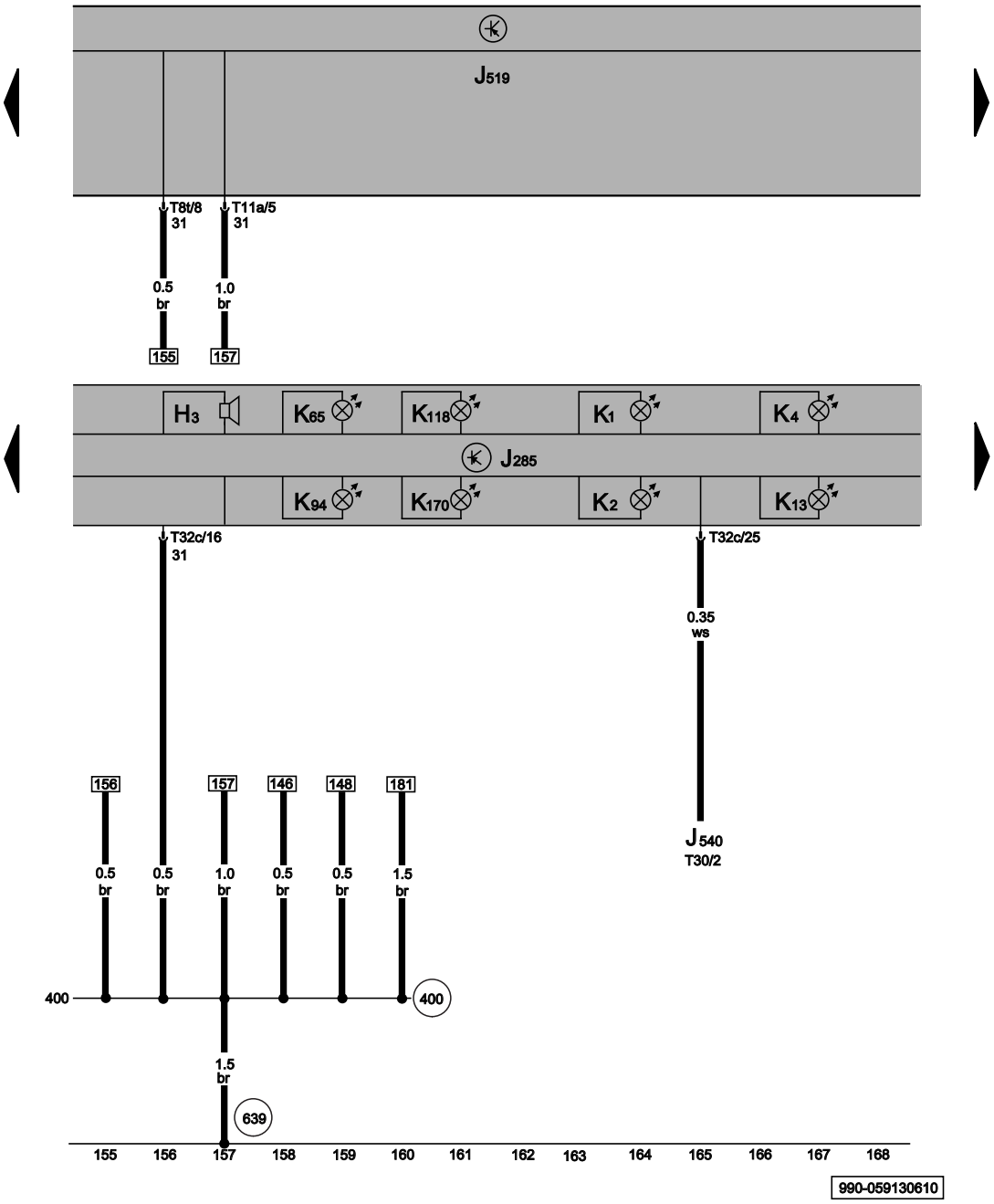
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

组合仪表中的控制单元、数据总线诊断接口

J234 安全气囊控制单元
J285 组合仪表中的控制单元
J519 车载电网控制单元
J533 数据总线诊断接口
J623 发动机控制单元
J743 双离合器变速箱机电一体化装置
SB11 保险丝架 B 上的保险丝 11
SB15 保险丝架 B 上的保险丝 15
T16d 16 芯插头连接，在诊断接口上
T20 20 芯插头连接
T20e 20 芯插头连接
T25 25 芯插头连接
T32c 32 芯插头连接
T40 40 芯插头连接
T94 94 芯插头连接
T100 100 芯插头连接

400 主线束中的接地连接 35
B383 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 High）
B384 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 High）
B390 主线束中的连接 1（驱动系统 CAN 总线 Low）
B391 主线束中的连接 2（驱动系统 CAN 总线 Low）
B397 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）
B406 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）
B444 主线束中的连接 1（诊断）

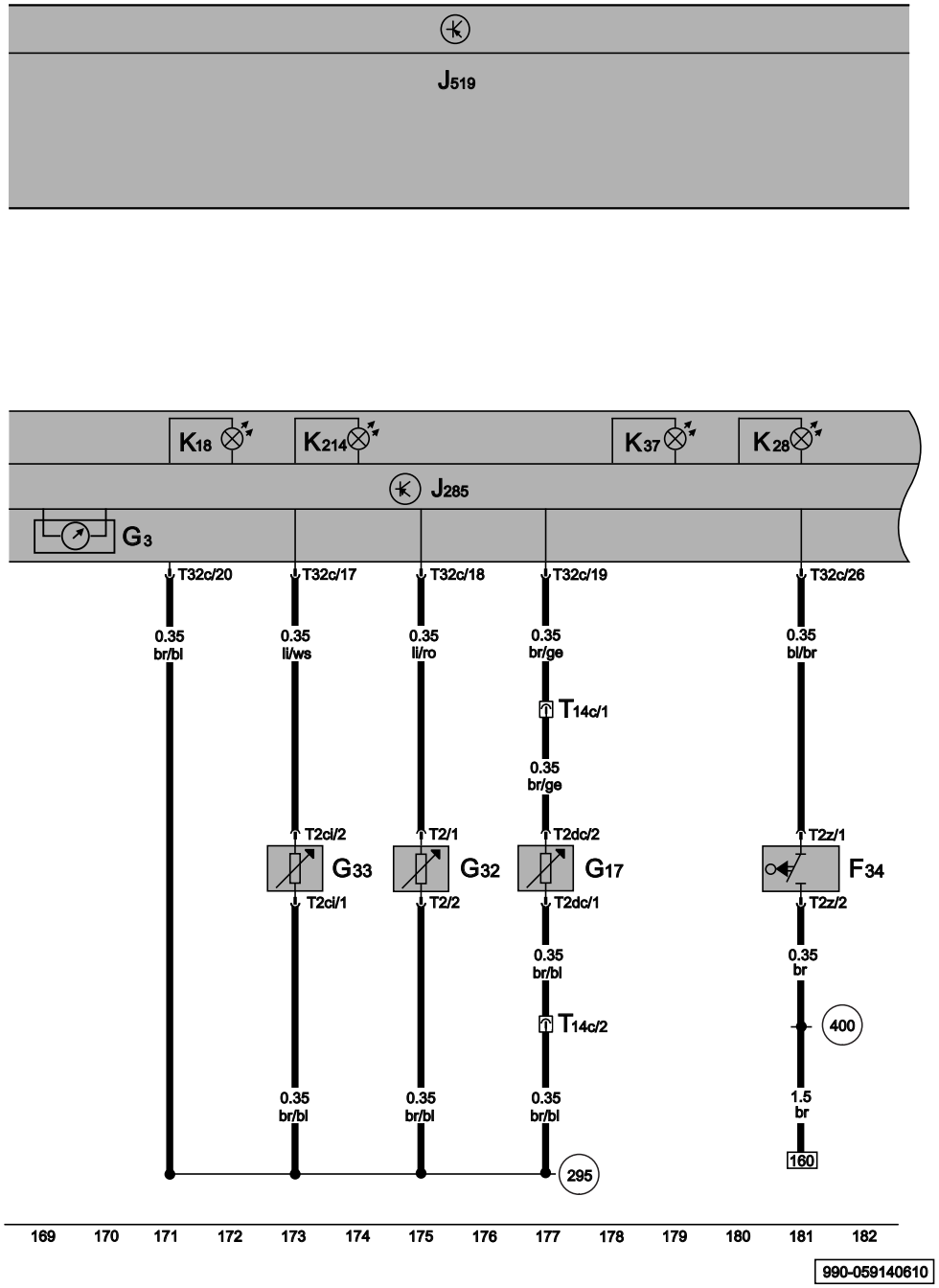
* 仅用于装备双离合器变速箱 02E 的车辆
** 仅用于装备双离合器变速箱 0AM 的车辆



组合仪表中的控制单元、车载电网控制单元

H3	蜂鸣器和警报音
J285	组合仪表中的控制单元
J519	车载电网控制单元
J540	电动机械式驻车制动器控制单元
K1	远光灯指示灯
K2	发电机指示灯
K4	停车灯指示灯
K13	后雾灯指示灯
K65	左侧转向信号灯指示灯
K94	右侧转向信号灯指示灯
K118	制动系统指示灯
K170	灯泡故障指示灯
T8t	8 芯插头连接
T11a	11 芯插头连接
T30	30 芯插头连接
T32c	32 芯插头连接
400	主线束中的接地连接 35
639	左侧 A 柱上的接地点

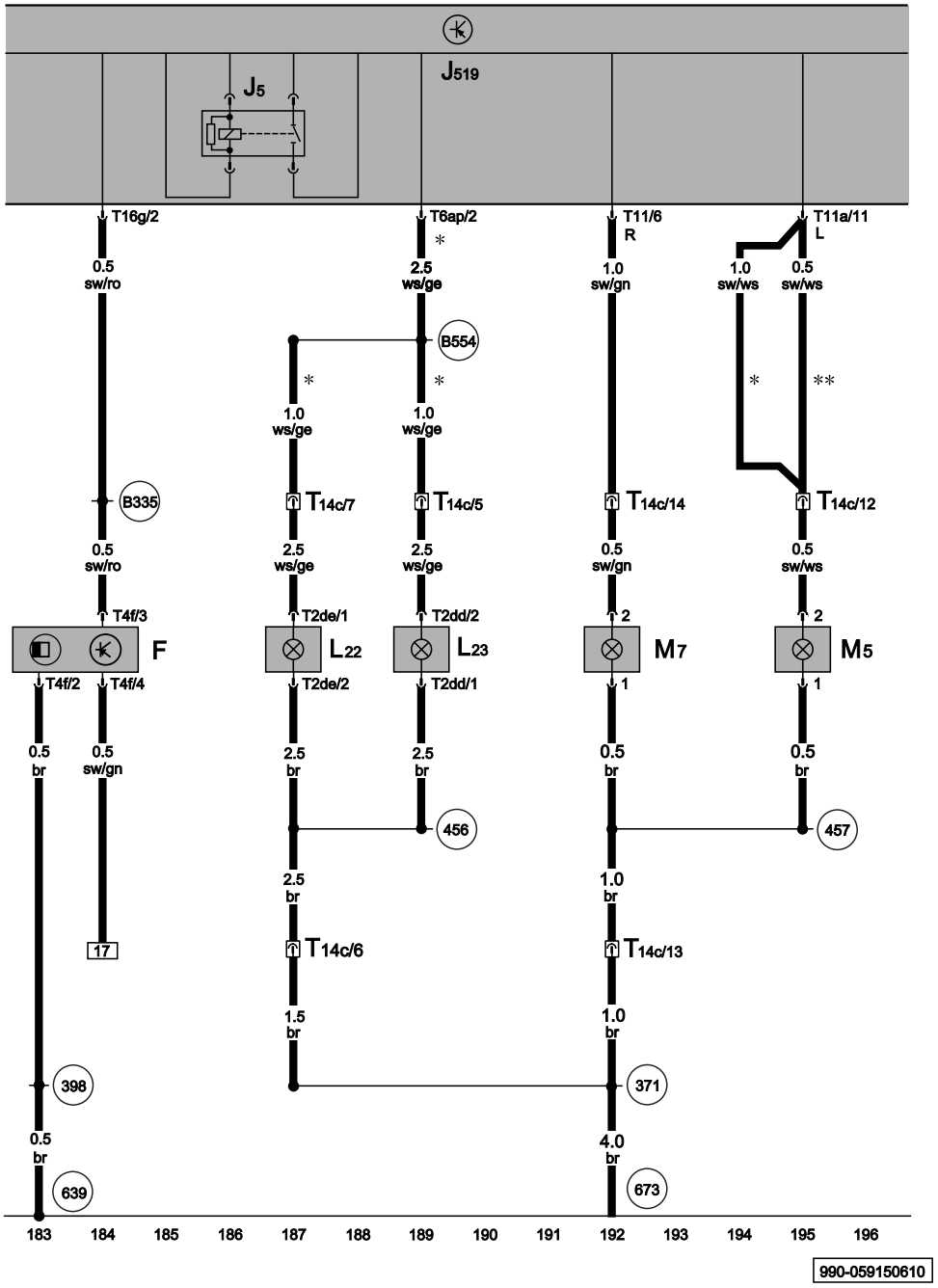
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



制动液液位报警触点、车外温度传感器、冷却液不足显示传感器、车窗玻璃清洗液液位传感器、组合仪表中的控制单元

F34	制动液液位报警触点
G3	冷却液温度显示
G17	车外温度传感器
G32	冷却液不足显示传感器
G33	车窗玻璃清洗液液位传感器
J285	组合仪表中的控制单元
J519	车载电网控制单元
K18	挂车行驶模式指示灯
K28	冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
K37	车窗玻璃清洗液液位指示灯
K214	电子驻车制动器和手制动器故障信号灯
T2	2 芯插头连接
T2ci	2 芯插头连接
T2dc	2 芯插头连接
T2z	2 芯插头连接
T14c	14 芯插头连接
T32c	32 芯插头连接
295	车内线束中的接地连接 10
400	主线束中的接地连接 35

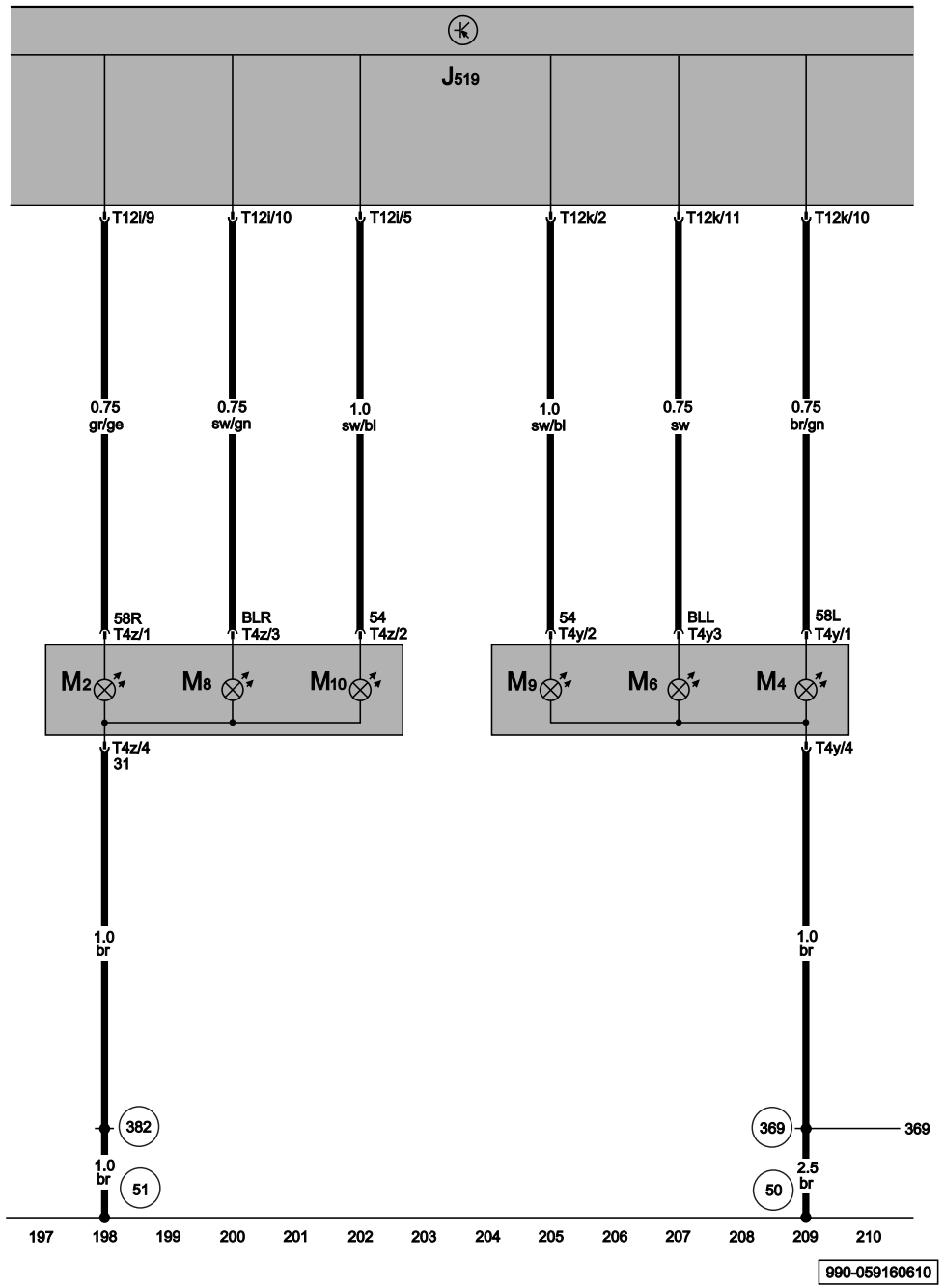
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

制动灯开关、前雾灯继电器、车载电网控制单元、左侧前雾灯灯泡、右侧前雾灯灯泡、左前转向信号灯灯泡、右前转向信号灯灯泡

F	制动灯开关
J5	前雾灯继电器
J519	车载电网控制单元
L22	左侧前雾灯灯泡
L23	右侧前雾灯灯泡
M5	左前转向信号灯灯泡
M7	右前转向信号灯灯泡
T2dd	2 芯插头连接
T2de	2 芯插头连接
T4f	4 芯插头连接
T6ap	6 芯插头连接
T11	11 芯插头连接
T11a	11 芯插头连接
T14c	14 芯插头连接
T16g	16 芯插头连接
371	主线束中的接地连接 6
398	主线束中的接地连接 33
456	前保险杠线束中的接地连接 1
457	前保险杠线束中的接地连接 2
639	左侧 A 柱上的接地点
673	左前纵梁上的接地点 3
B335	主线束中的连接 1（54）
B554	主线束中的连接（前雾灯）
*	仅用于装备普通型大灯的车辆
**	仅用于装备气体放电大灯的车辆

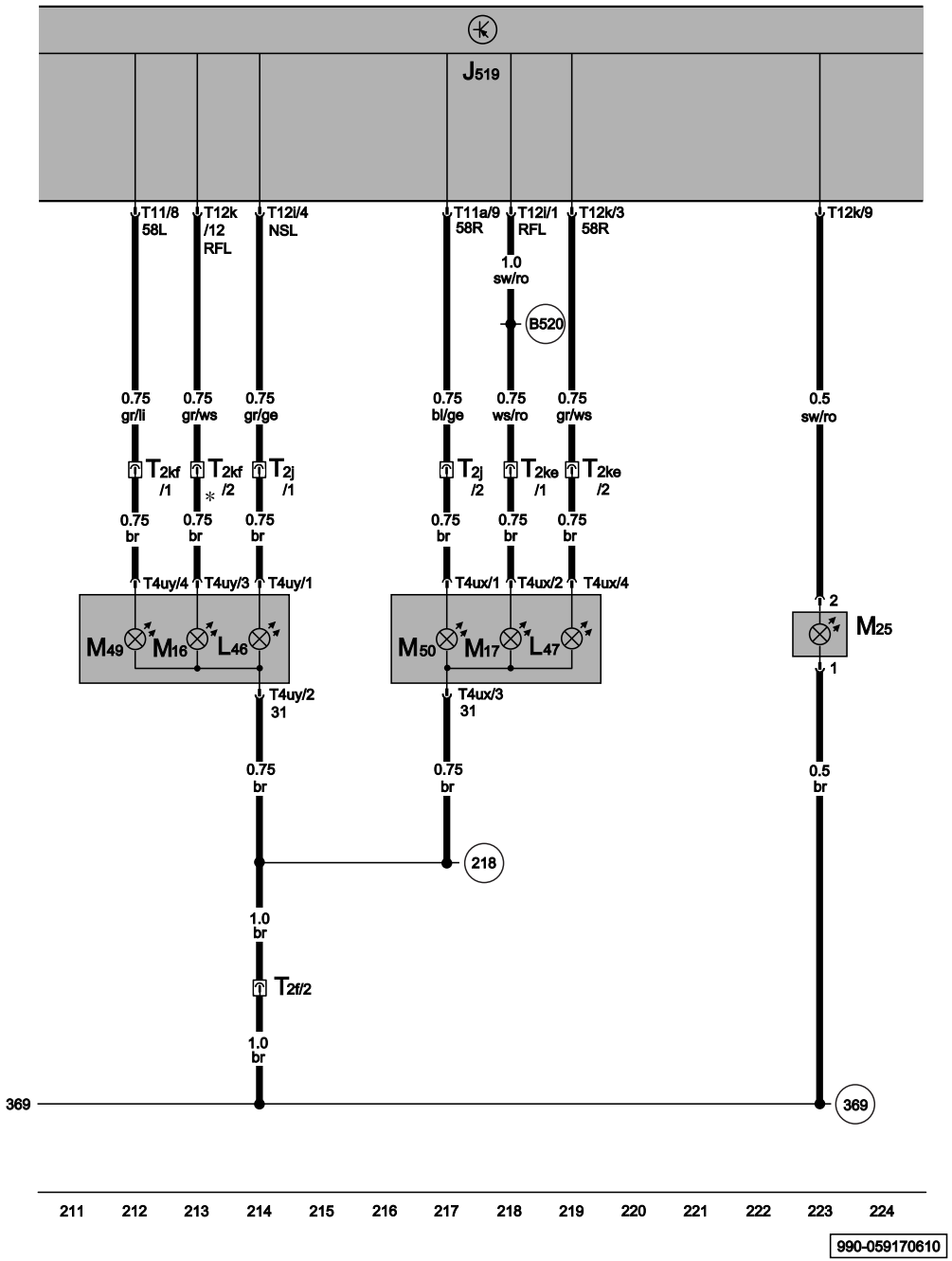


右侧尾灯灯泡、左侧尾灯灯泡、左后转向信号灯灯泡、右后转向信号灯灯泡、左侧制动灯灯泡、右侧制动灯灯泡

J519	车载电网控制单元
M2	右侧尾灯灯泡
M4	左侧尾灯灯泡
M6	左后转向信号灯灯泡
M8	右后转向信号灯灯泡
M9	左侧制动灯灯泡
M10	右侧制动灯灯泡
T4y	4 芯插头连接
T4z	4 芯插头连接
T12i	12 芯插头连接
T12k	12 芯插头连接
50	左侧行李箱中的接地点
51	右侧行李箱中的接地点
369	主线束中的接地连接 4
382	主线束中的接地连接 17

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

左侧倒车灯灯泡、右侧倒车灯灯泡、高位制动灯灯泡



J519 车载电网控制单元
L46 左侧后雾灯灯泡
L47 右侧后雾灯灯泡
M16 左侧倒车灯灯泡
M17 右侧倒车灯灯泡
M25 高位制动灯灯泡
M49 左侧尾灯 2 灯泡
M50 右侧尾灯 2 灯泡
T2f 2 芯插头连接
T2j 2 芯插头连接
T2ke 2 芯插头连接
T2kf 2 芯插头连接
T4ux 4 芯插头连接
T4uy 4 芯插头连接
T11 11 芯插头连接
T11a 11 芯插头连接
T12i 12 芯插头连接
T12k 12 芯插头连接

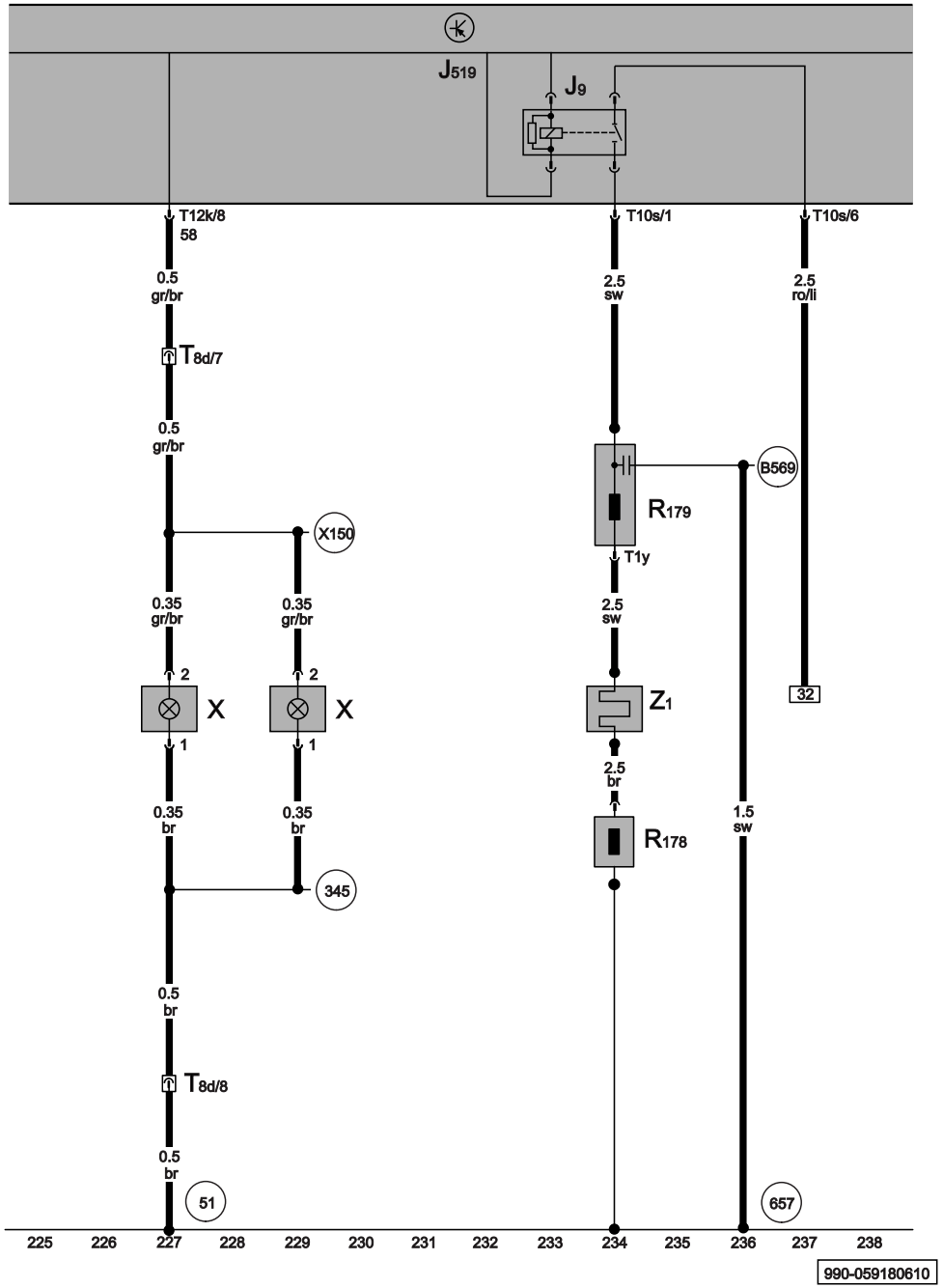
(218) 行李箱盖线束中的接地连接 1

(369) 主线束中的接地连接 4

(B520) 主线束中的连接（RF）

* 仅用于未装备倒车影像的汽车

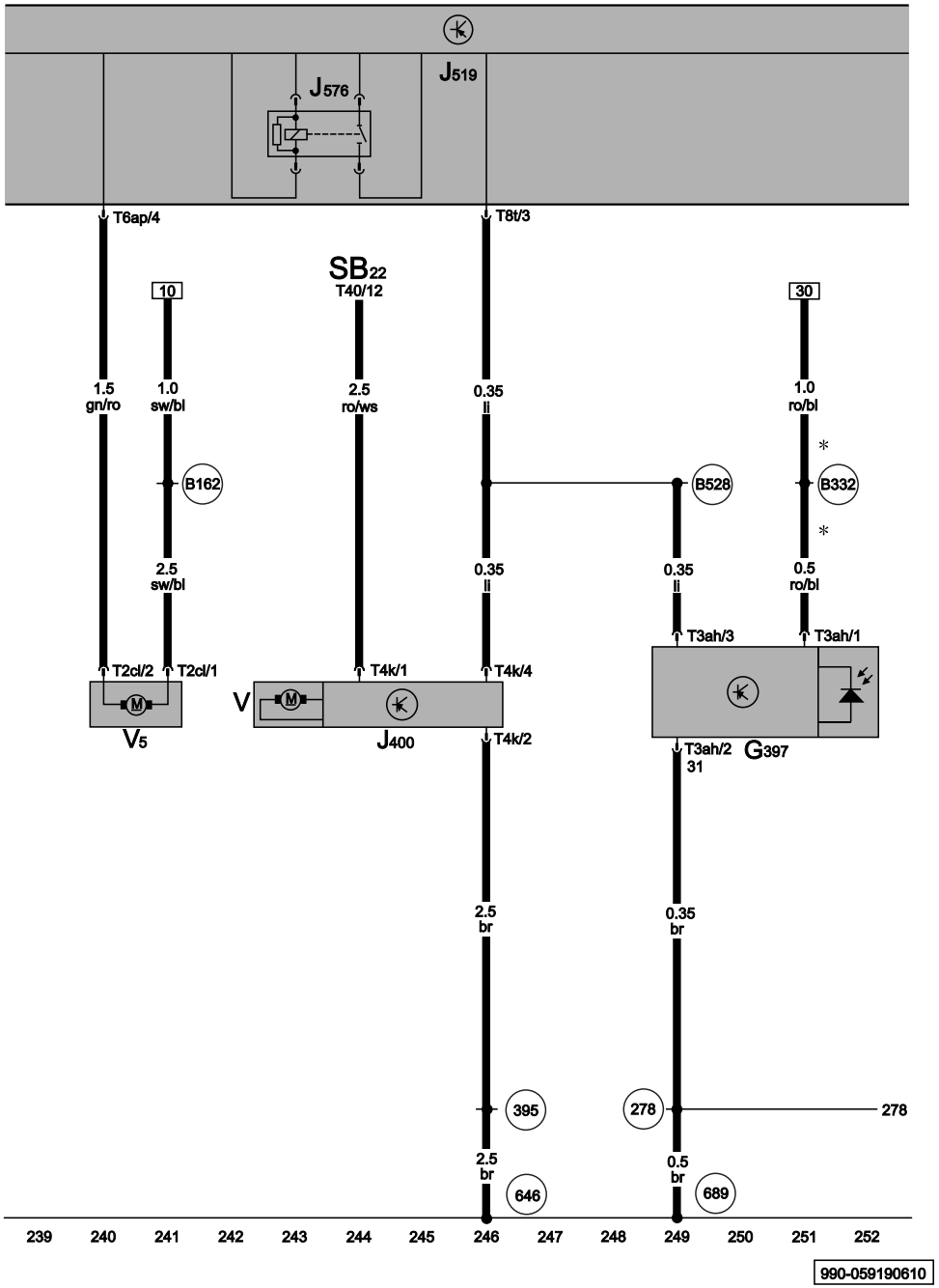
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



可加热后窗玻璃继电器、车载电网控制单元、牌照灯、可加热后窗玻璃

J9	可加热后窗玻璃继电器
J519	车载电网控制单元
R178	在负极导线中的调频频率滤波器（FM）
R179	在正极导线中的调频频率滤波器（FM）
T1y	1 芯插头连接
T8d	8 芯插头连接
T10s	10 芯插头连接
T12k	12 芯插头连接
X	牌照灯
Z1	可加热后窗玻璃
51	右侧行李箱中的接地点
345	保险杠线束中的接地连接
657	左后窗玻璃附近的接地点 1
B569	主线束中的连接 36
X150	后保险杠线束中的连接（58）

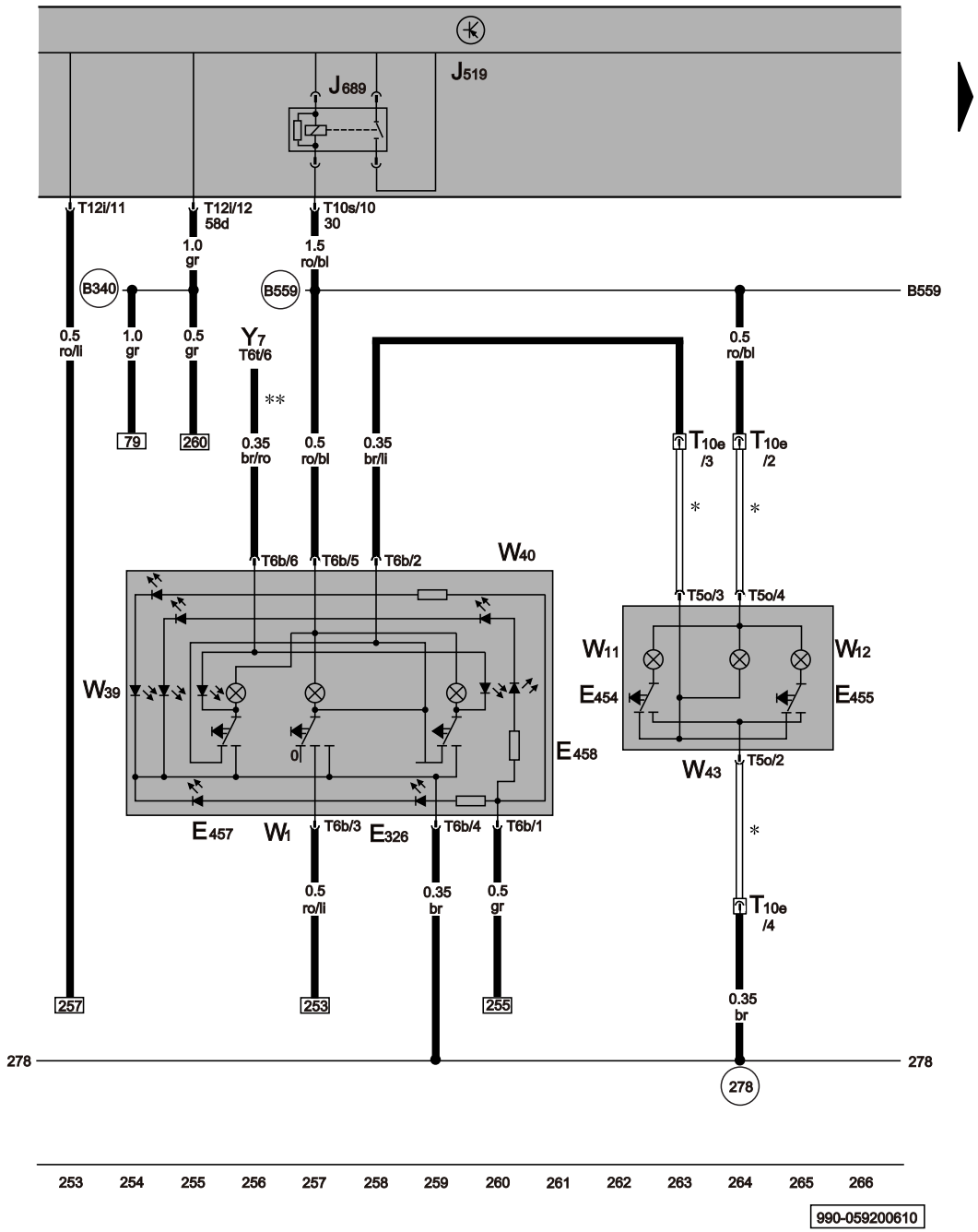
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

雨量和光照传感器、刮水器电机控制单元、车载电网控制单元、车窗玻璃清洗泵继电器、车窗玻璃刮水器电机、车窗玻璃清洗泵

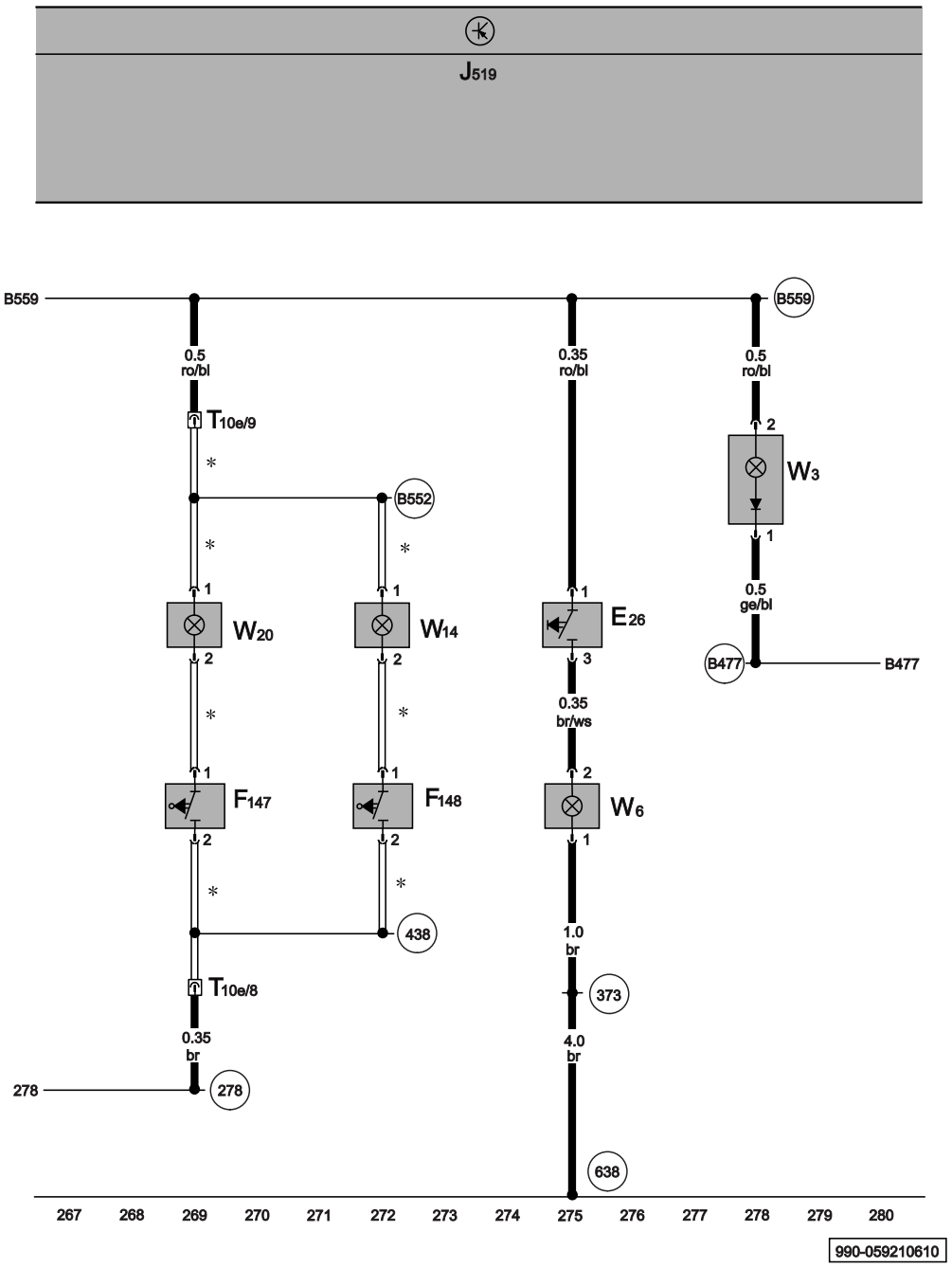
G397	雨量和光照传感器
J400	刮水器电机控制单元
J519	车载电网控制单元
J576	车窗玻璃清洗泵继电器
SB22	保险丝架 B 上的保险丝 22
T2cl	2 芯插头连接
T3ah	3 芯插头连接
T4k	4 芯插头连接
T6ap	6 芯插头连接
T8t	8 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
V	车窗玻璃刮水器电机
V5	车窗玻璃清洗泵
278	车内线束中的接地连接 4
395	主线束中的接地连接 30
646	前围板上的接地点 2
689	前侧中部车顶上的接地点
B162	车内线束中的连接（75a）
B332	主线束中的正极连接 18（30a）
B528	主线束中的连接 1（LIN 总线）
*	仅用于未装备车道保持辅助系统的车辆



前车内照明灯按钮、驾驶员侧阅读灯按钮、副驾驶员侧阅读灯按钮、接线端 30 供电继电器 2、前车内照明灯、左中阅读灯、右中阅读灯、后部车内照明灯

E326	前车内照明灯按钮
E454	左后阅读灯按钮
E455	右后阅读灯按钮
E457	驾驶员侧阅读灯按钮
E458	副驾驶员侧阅读灯按钮
J519	车载电网控制单元
J689	接线端 30 供电继电器 2
T5o	5 芯插头连接
T6b	6 芯插头连接
T6t	6 芯插头连接
T10e	10 芯插头连接
T10s	10 芯插头连接
T12i	12 芯插头连接
W1	前车内照明灯
W11	左后阅读灯
W12	右后阅读灯
W39	左中阅读灯
W40	右中阅读灯
W43	后部车内照明灯
Y7	自动防眩车内后视镜
278	车内线束中的接地连接 4
B340	主线束中的连接 1（58d）
B559	主线束中的正极连接 1（30g）
*	扁平导体
**	仅用于未装备车道行驶辅助装置的车辆

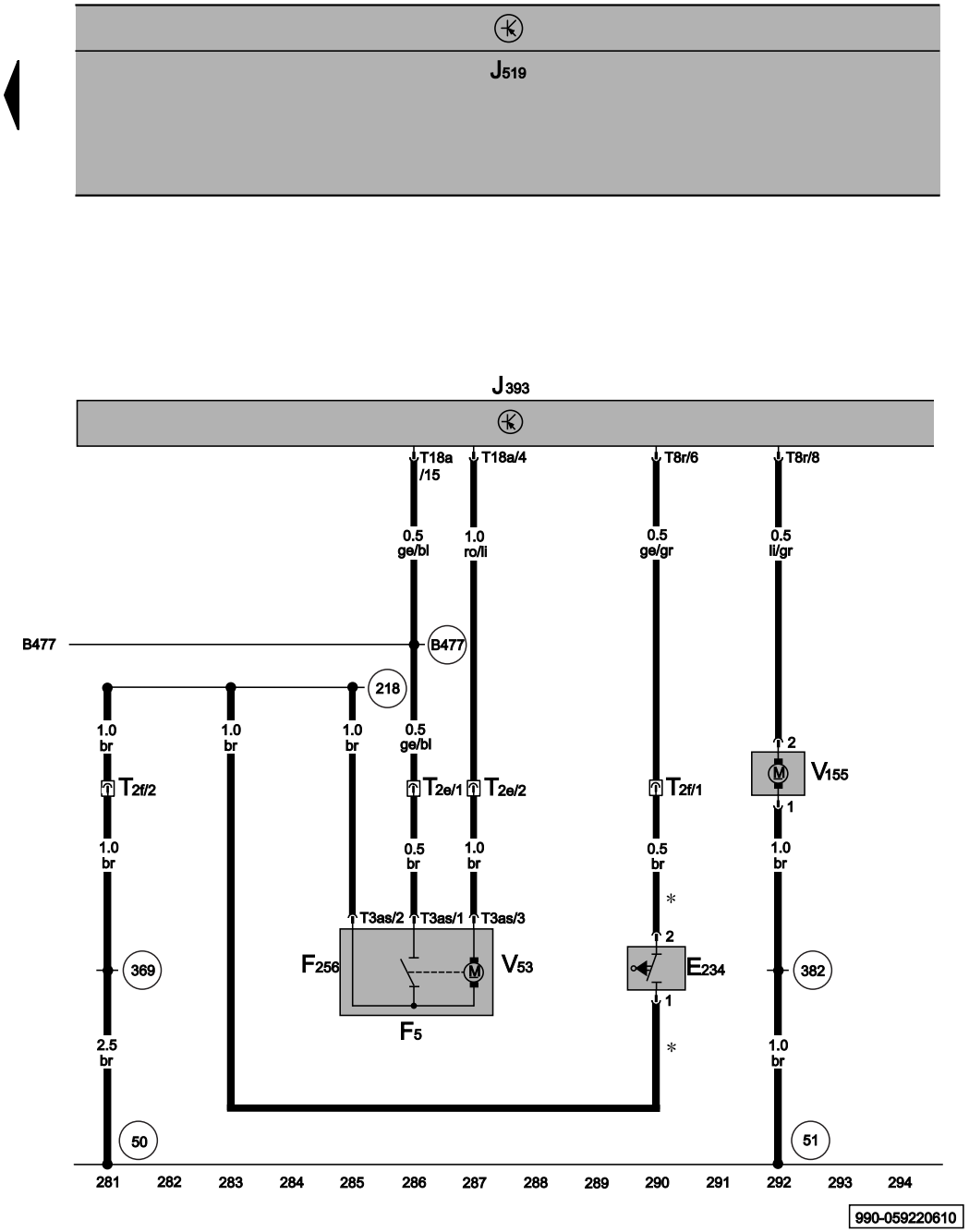
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

杂物箱照明灯开关、驾驶员侧化妆镜触点开关、行李箱照明灯、手套箱照明灯、副驾驶员侧带照明的化妆镜 、 驾驶员侧带照明的化妆镜

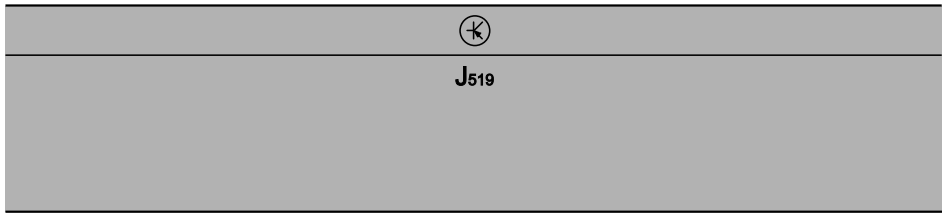
E26	杂物箱照明灯开关
F147	驾驶员侧化妆镜触点开关
F148	副驾驶员侧化妆镜触点开关
J519	车载电网控制单元
T10e	10 芯插头连接
W3	行李箱照明灯
W6	手套箱照明灯
W14	副驾驶员侧带照明的化妆镜
W20	驾驶员侧带照明的化妆镜
278	主线束中的正极连接 2 （ 15a ）
373	主线束中的接地连接 8
438	车顶线束中的接地连接 3
638	右侧 A 柱上的接地点
B477	主线束中的连接 13
B552	车顶线束中的正极连接 2
B559	主线束中的正极连接 1 （ 30g ）
*	扁平导体

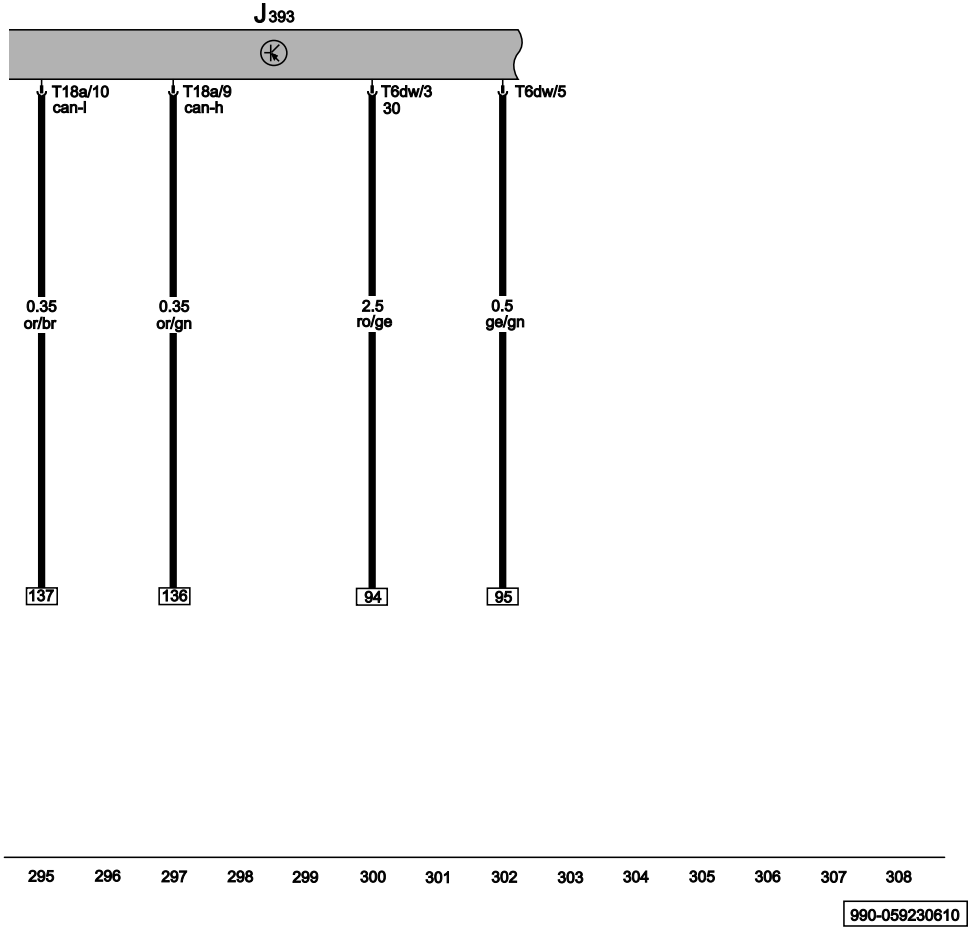


行李箱盖把手解锁按钮、行李箱照明开关、舒适系统中央控制单元、油箱盖锁止电机

E234	行李箱盖把手解锁按钮
F5	行李箱照明开关
F256	行李箱盖锁芯
J393	舒适系统中央控制单元
J519	车载电网控制单元
T2e	2 芯插头连接
T2f	2 芯插头连接
T3as	3 芯插头连接
T8r	8 芯插头连接
T18a	18 芯插头连接
V53	行李箱盖中央门锁电机
V155	油箱盖锁止电机
50	左侧行李箱中的接地点
51	右侧行李箱中的接地点
218	行李箱盖线束中的接地连接 1
369	主线束中的接地连接 4
382	主线束中的接地连接 17
B477	主线束中的连接 13
*	仅用于未装备倒车影像的车辆

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色





舒适系统中央控制单元

J393 舒适系统中央控制单元
J519 车载电网控制单元
T6dw 6 芯插头连接
T18a 18 芯插头连接

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

舒适系统

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

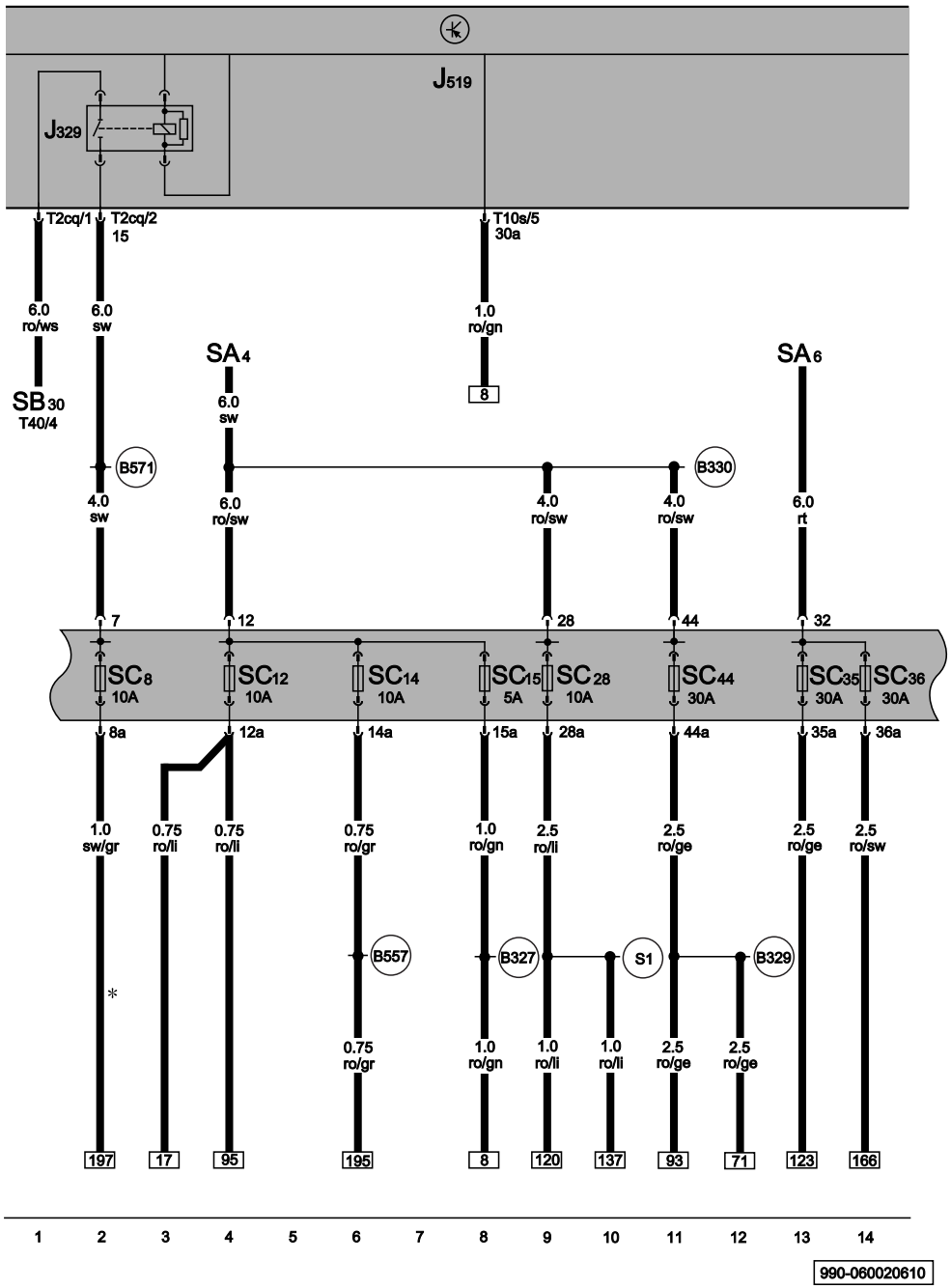
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

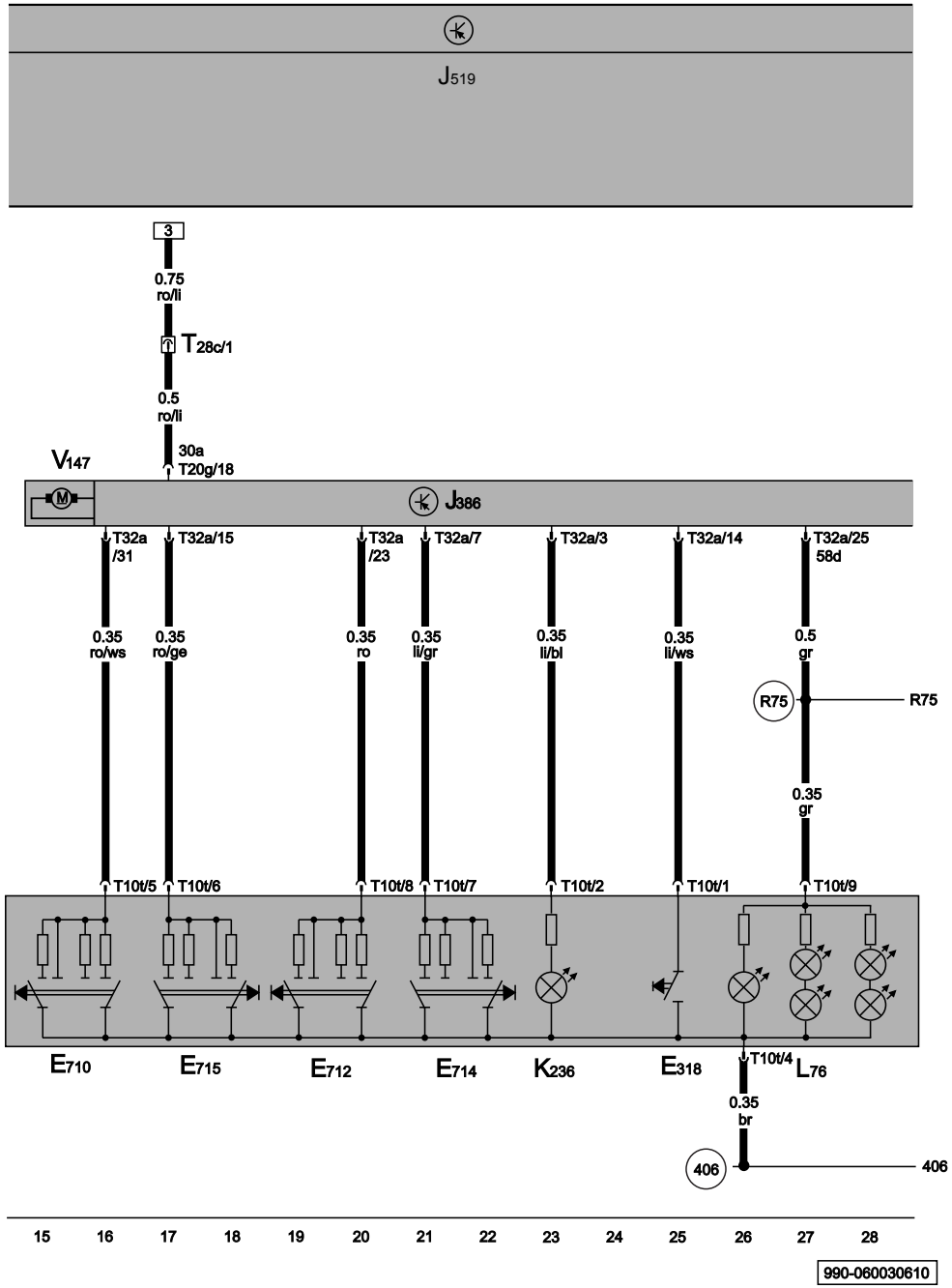
⇒ 引导型故障查询



车载电网控制单元、保险丝架 C

J329	接线端 15 供电继电器
J519	车载电网控制单元
SA4	保险丝架 A 上的保险丝 4
SA6	保险丝架 A 上的保险丝 6
SB30	保险丝架 B 上的保险丝 30
SC8	保险丝架 C 上的保险丝 8
SC12	保险丝架 C 上的保险丝 12
SC14	保险丝架 C 上的保险丝 14
SC15	保险丝架 C 上的保险丝 15
SC28	保险丝架 C 上的保险丝 28
SC35	保险丝架 C 上的保险丝 35
SC36	保险丝架 C 上的保险丝 36
SC44	保险丝架 C 上的保险丝 44
T2cq	2 芯插头连接
T10s	10 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
B327	主线束中的正极连接 13（30a）
B329	主线束中的正极连接 15（30a）
B330	主线束中的正极连接 16（30a）
B557	主线束中的正极连接 21（30a）
B571	主线束中的连接 38
S1	中央门锁线束中的正极连接（30）
*	仅用于未装备车道保持辅助系统的车辆

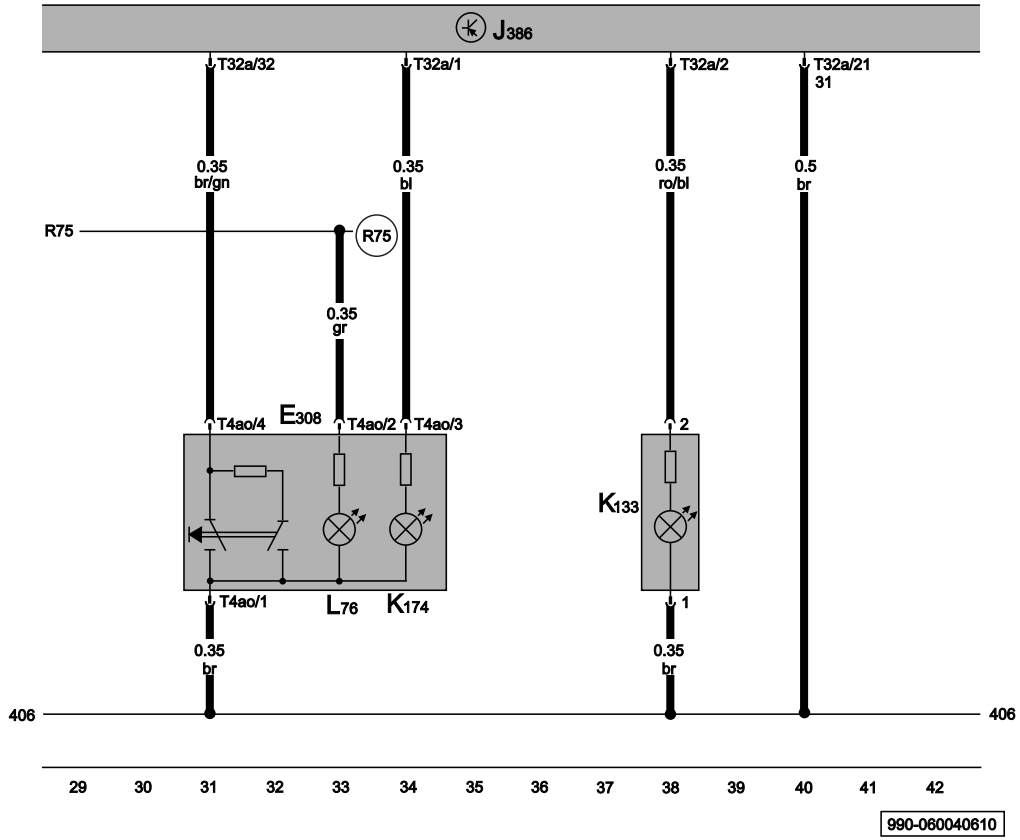
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



驾驶员侧前部车窗升降器按钮、副驾驶员侧车窗升降器按钮，在驾驶员车门中、驾驶员侧车门控制单元、驾驶员侧车窗升降器电机

E318	儿童安全锁按钮
E710	驾驶员侧前部车窗升降器按钮
E712	驾驶员侧后部车窗升降器按钮，在驾驶员车门中
E714	副驾驶员侧后部车窗升降器按钮，在驾驶员车门中
E715	副驾驶员侧车窗升降器按钮，在驾驶员车门中
J386	驾驶员侧车门控制单元
J519	车载电网控制单元
K236	儿童安全锁激活指示灯
L76	按钮照明灯泡
T10t	10 芯插头连接
T20g	20 芯插头连接
T28c	28 芯插头连接
T32a	32 芯插头连接
V147	驾驶员侧车窗升降器电机
406	驾驶员侧车门电缆线束中的接地连接 5
R75	车门控制单元线束中的连接（58d）1

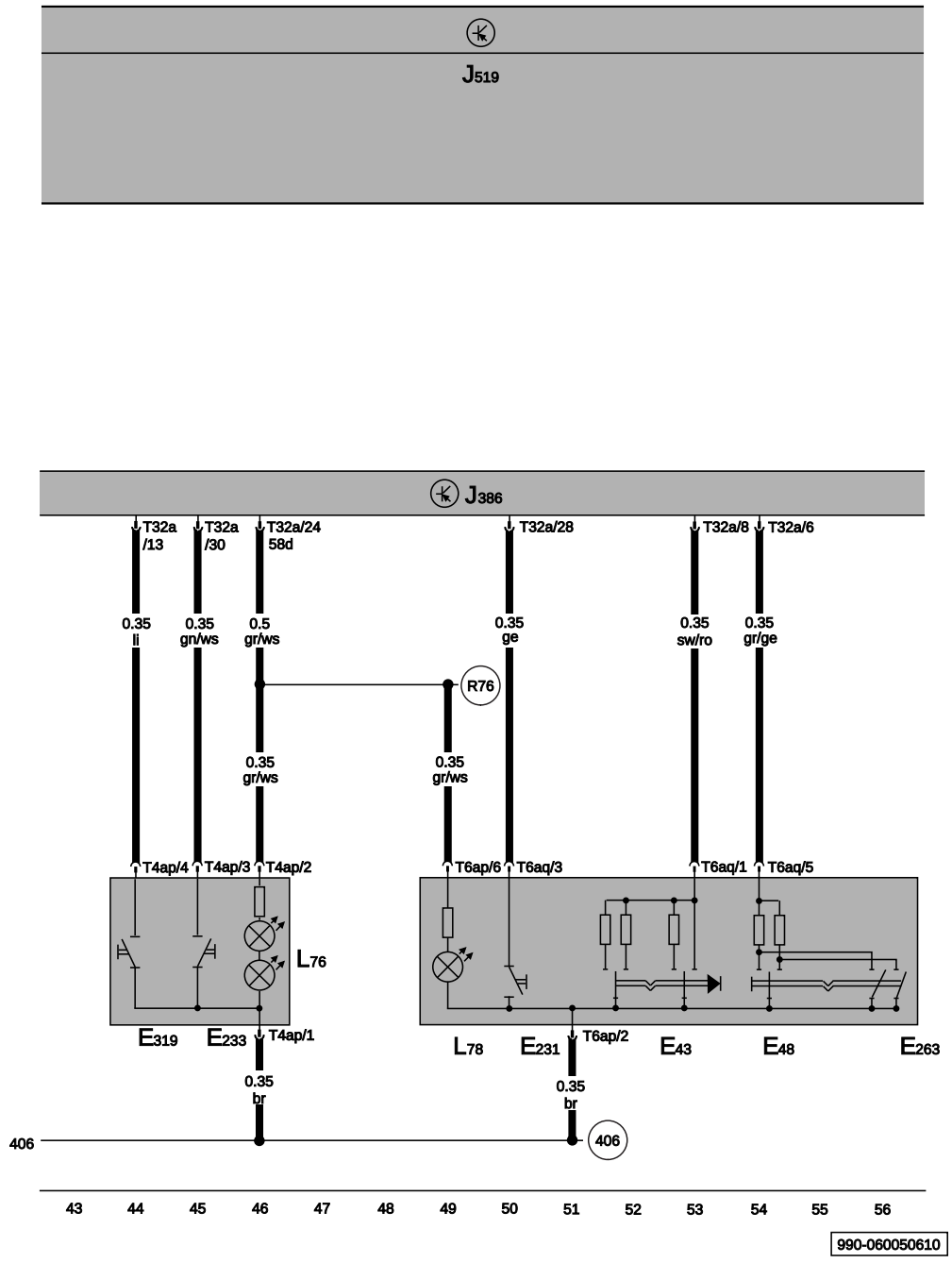
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



驾驶员侧车内联锁按钮、驾驶员侧车门控制单元、中央门锁安全功能指示灯

E308	驾驶员侧车内联锁按钮
J386	驾驶员侧车门控制单元
J519	车载电网控制单元
K133	中央门锁安全功能指示灯
K174	驾驶员侧车内联锁指示灯
L76	按钮照明灯泡
T4ao	4 芯插头连接
T32a	32 芯插头连接
406	驾驶员侧车门电缆线束中的接地连接 5
R75	车门控制单元线束中的连接（58d）1

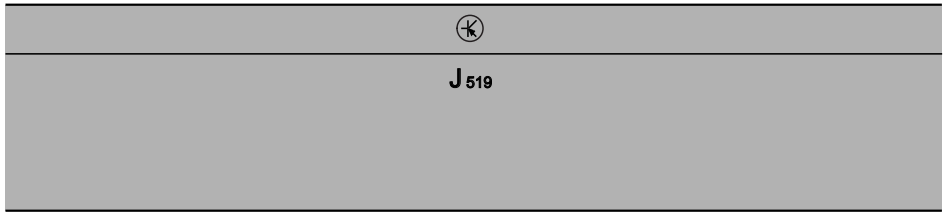
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



后视镜调节开关、车外后视镜加热装置按钮、行李箱盖遥控解锁按钮、油箱盖解锁按钮、驾驶员侧车门控制单元

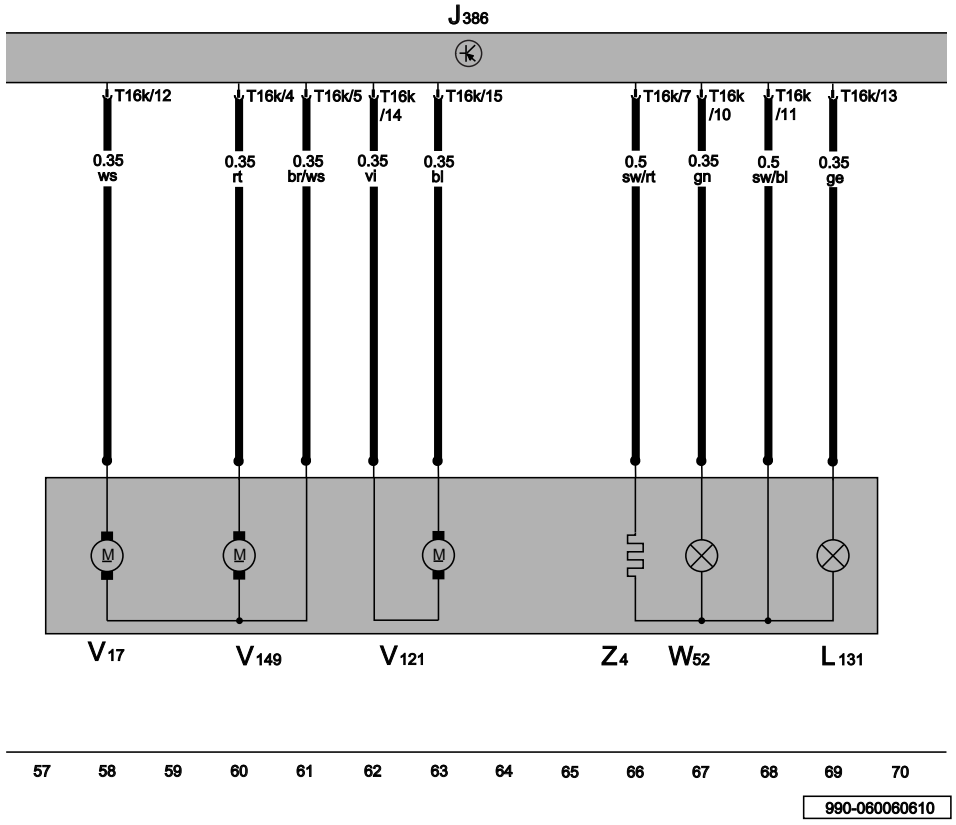
E43	后视镜调节开关
E48	后视镜调节转换开关
E231	车外后视镜加热装置按钮
E233	行李箱盖遥控解锁按钮
E263	后视镜折叠开关
E319	油箱盖解锁按钮
J386	驾驶员侧车门控制单元
J519	车载电网控制单元
L76	按钮照明灯泡
L78	后视镜调节开关照明灯泡
T4ap	4 芯插头连接
T6ap	6 芯插头连接
T6aq	6 芯插头连接
T32a	32 芯插头连接
406	驾驶员侧车门电缆线束中的接地连接 5
R76	车门控制单元线束中的连接（58d）2

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

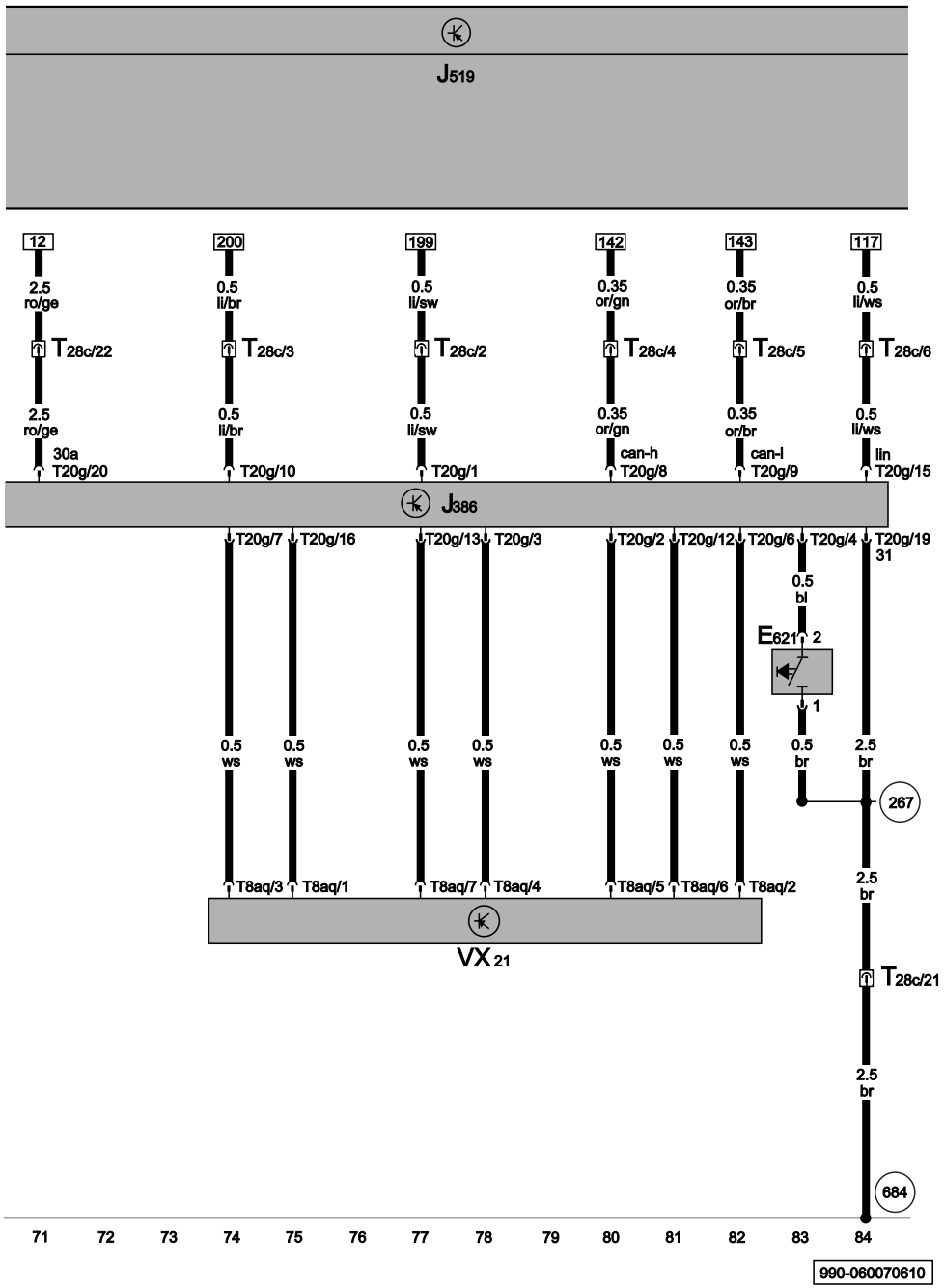


驾驶员侧车门控制单元、驾驶员侧后视镜调节电机、驾驶员侧后视镜折叠电机、驾驶员侧后视镜调节电机、驾驶员侧可加热车外后视镜

J386 驾驶员侧车门控制单元
J519 车载电网控制单元
L131 驾驶员侧车外后视镜转向信号灯灯泡
T16k 16 芯插头连接
V17 驾驶员侧后视镜调节电机
V121 驾驶员侧后视镜折叠电机
V149 驾驶员侧后视镜调节电机
W52 驾驶员侧车外后视镜登车照明灯
Z4 驾驶员侧可加热车外后视镜



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



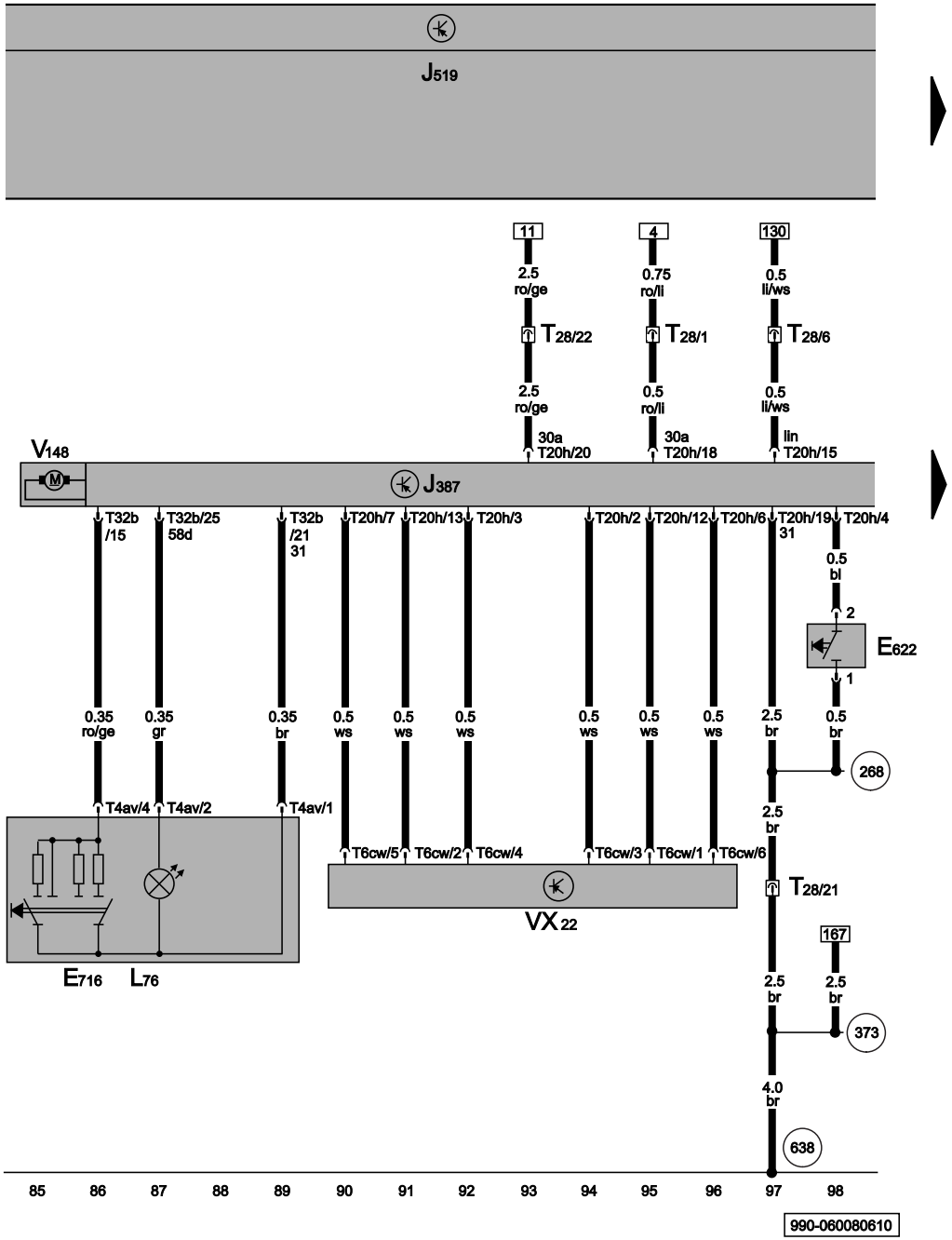
驾驶员侧车窗玻璃下降微动开关、驾驶员侧车门控制单元、驾驶员车门锁芯

E621 驾驶员侧车窗玻璃下降微动开关
J386 驾驶员侧车门控制单元
J519 车载电网控制单元
T8aq 8 芯插头连接
T20g 20 芯插头连接
T28c 28 芯插头连接
VX21 驾驶员车门锁芯

267 驾驶员侧车门电缆线束中的接地连接 2

684 左前下边梁上的接地点

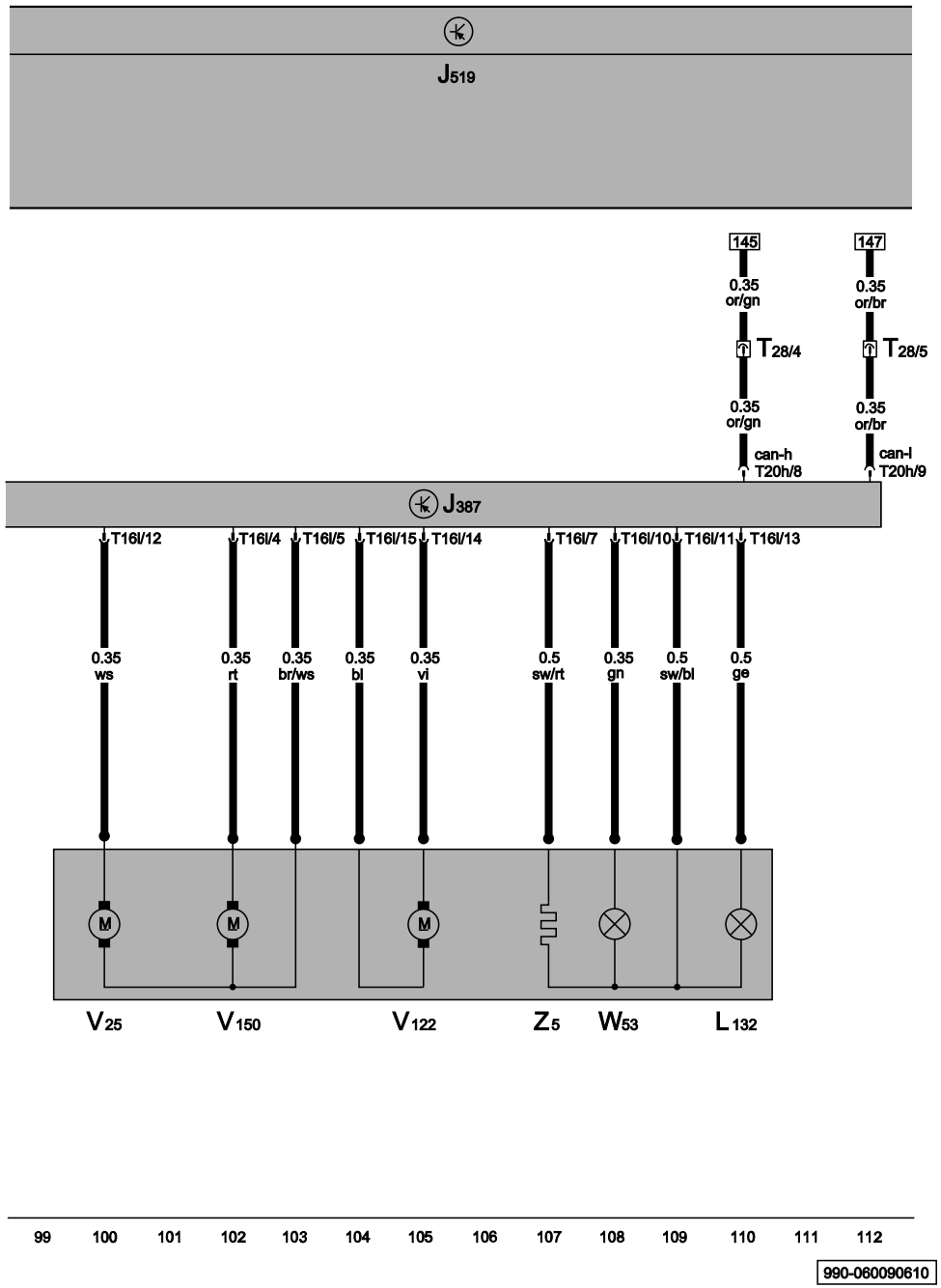
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



副驾驶员侧车窗玻璃下降微动开关、副驾驶员侧前部车窗升降器按钮、副驾驶员侧车门控制单元、副驾驶员侧锁芯、副驾驶员侧车窗升降器电机

E622	副驾驶员侧车窗玻璃下降微动开关
E716	副驾驶员侧前部车窗升降器按钮
J387	副驾驶员侧车门控制单元
J519	车载电网控制单元
L76	按钮照明灯泡
T4av	4 芯插头连接
T6cw	6 芯插头连接
T20h	20 芯插头连接
T28	28 芯插头连接
T32b	32 芯插头连接
VX22	副驾驶员车门锁芯
V148	副驾驶员侧车窗升降器电机
268	副驾驶员侧车门电缆线束中的接地连接 2
373	主线束中的接地连接 8
638	右侧 A 柱上的接地点

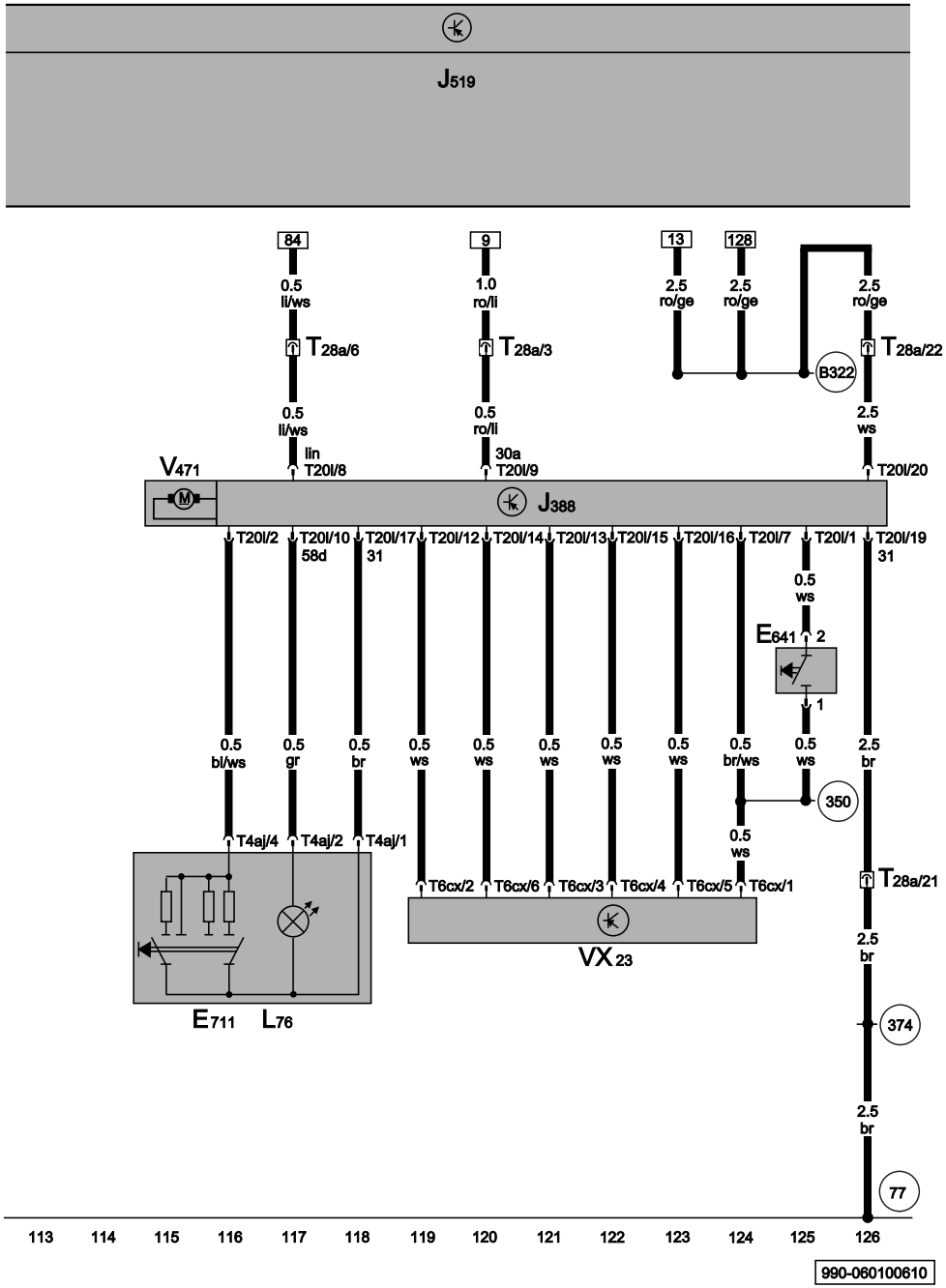
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



副驾驶员侧车门控制单元、副驾驶员侧车外后视镜转向信号灯灯泡、副驾驶员侧后视镜调节电机、副驾驶员侧车外后视镜登车照明灯

J387	副驾驶员侧车门控制单元
J519	车载电网控制单元
L132	副驾驶员侧车外后视镜转向信号灯灯泡
T16l	16 芯插头连接
T20h	20 芯插头连接
T28	28 芯插头连接
V25	副驾驶员侧后视镜调节电机
V122	副驾驶员侧后视镜折叠电机
V150	副驾驶员侧后视镜调节电机
W53	副驾驶员侧车外后视镜登车照明灯
Z5	副驾驶员侧可加热车外后视镜

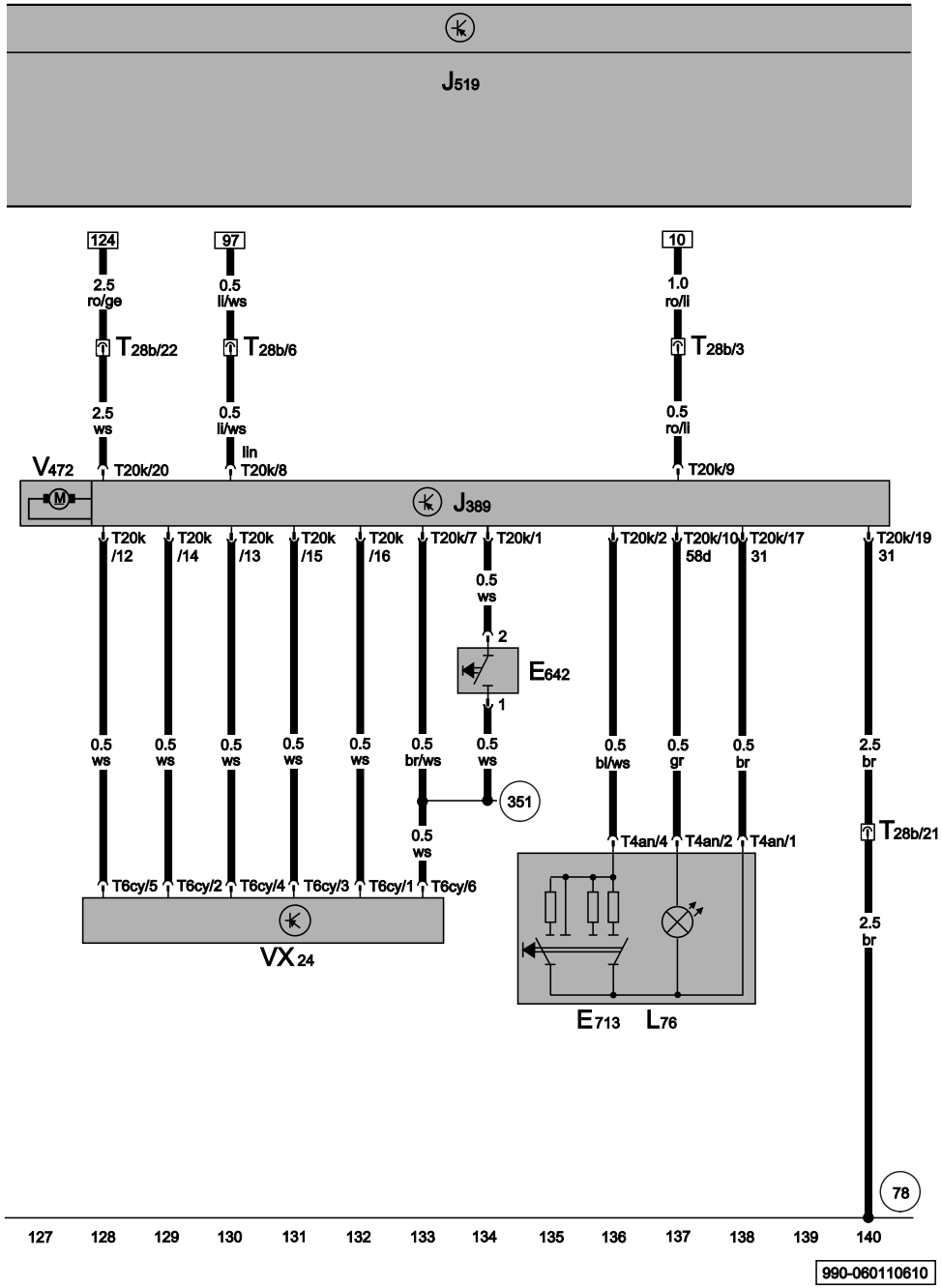
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



左后车窗玻璃下降微动开关、驾驶员侧后部车窗升降器按钮、 、左后车门锁芯、 驾驶员侧后部车窗升降器电机

E641	左后车窗玻璃下降微动开关
E711	驾驶员侧后部车窗升降器按钮
J388	左后车门控制单元
J519	车载电网控制单元
L76	按钮照明灯泡
T4aj	4 芯插头连接
T6cx	6 芯插头连接
T20l	20 芯插头连接
T28a	28 芯插头连接
VX23	左后车门锁芯
V471	驾驶员侧后部车窗升降器电机
77	左下侧 B 柱上的接地点
350	左后车门电缆线束中的接地连接 2
374	主线束中的接地连接 9
B322	主线束中的正极连接 8（30a）

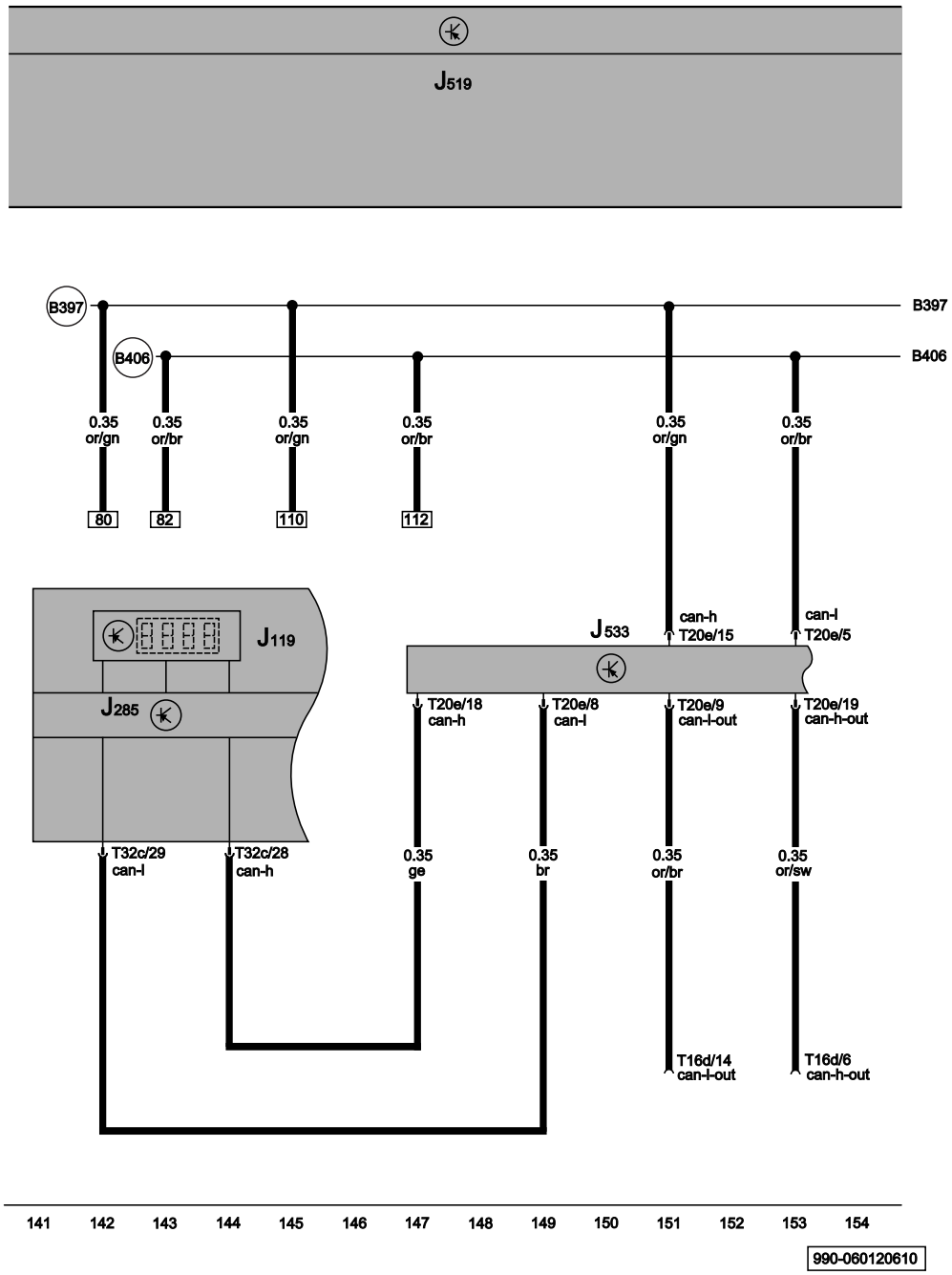
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



右后车窗玻璃下降微动开关、副驾驶员侧后部车窗升降器按钮、右后车门控制单元、右后车门锁芯、副驾驶员侧后部车窗升降器电机

E642	右后车窗玻璃下降微动开关
E713	副驾驶员侧后部车窗升降器按钮
J389	右后车门控制单元
J519	车载电网控制单元
L76	按钮照明灯泡
T4an	4 芯插头连接
T6cy	6 芯插头连接
T20k	20 芯插头连接
T28b	28 芯插头连接
VX24	右后车门锁芯
V472	副驾驶员侧后部车窗升降器电机
78	右下侧 B 柱上的接地点
351	右后车门电缆线束中的接地连接 2

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



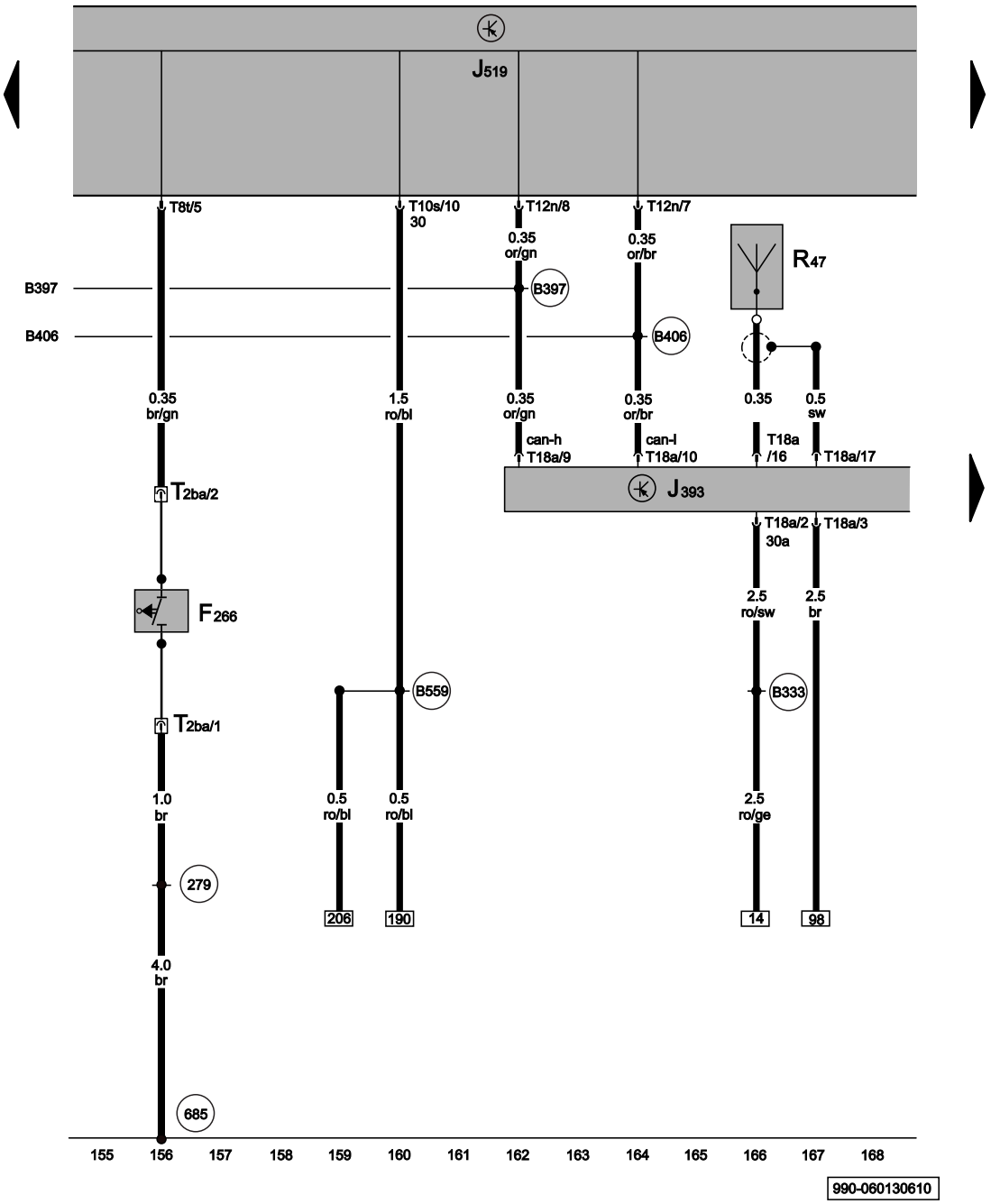
组合仪表中的控制单元、数据总线诊断接口

J119 多功能显示器
J285 组合仪表中的控制单元
J519 车载电网控制单元
J533 数据总线诊断接口
T16d 16 芯插头连接，在诊断接口上
T20e 20 芯插头连接
T32c 32 芯插头连接

B397 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）

B406 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

发动机舱盖触点开关、舒适系统中央控制单元、车载电网控制单元、中央门锁和防盗报警装置天线

F266 发动机舱盖触点开关
J393 舒适系统中央控制单元
J519 车载电网控制单元
R47 中央门锁和防盗报警装置天线
T2ba 2 芯插头连接
T8t 8 芯插头连接
T10s 10 芯插头连接
T12n 12 芯插头连接
T18a 18 芯插头连接

279 车内线束中的接地连接 5

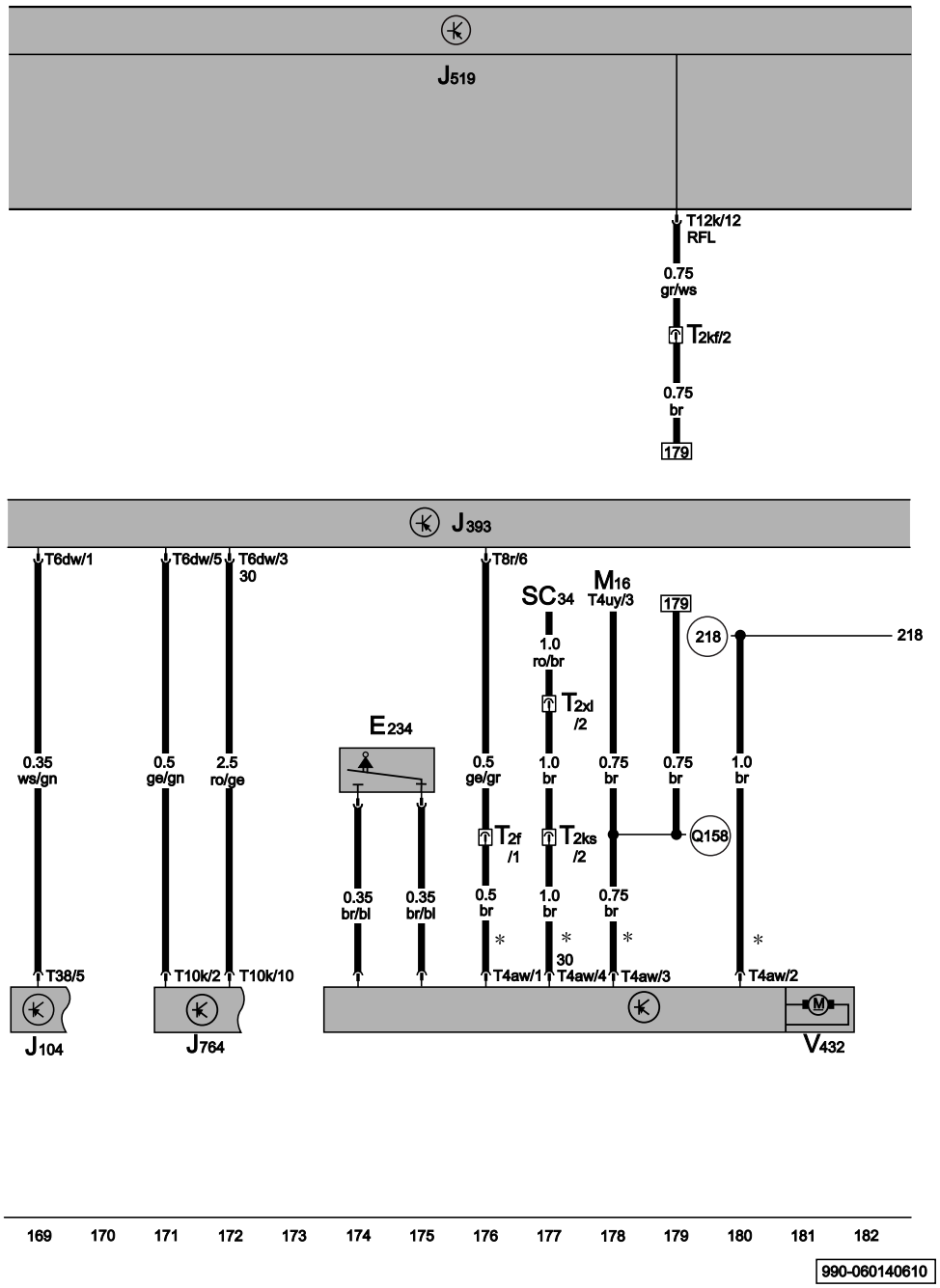
685 右前纵梁上的接地点 1

B333 主线束中的正极连接 19（30a）

B397 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 High）

B406 主线束中的连接 1（舒适系统 CAN 总线 Low）

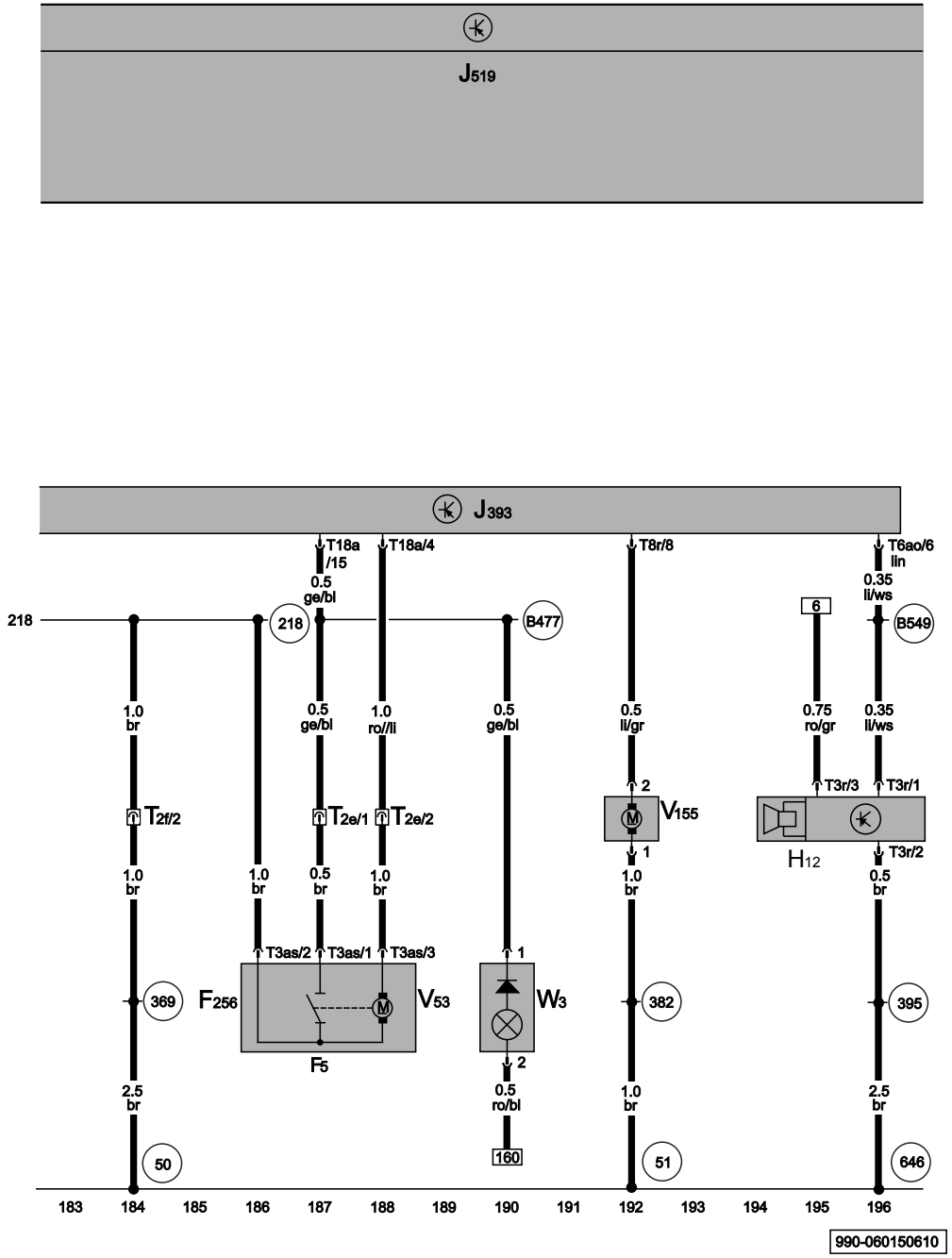
B559 主线束中的正极连接 1（30g）



行李箱盖把手解锁按钮、舒适系统中央控制单元、车载电网控制单元

E234	行李箱盖把手解锁按钮
J104	防抱死制动系统控制单元
J393	舒适系统中央控制单元
J519	车载电网控制单元
J764	电子转向柱锁止装置控制单元
M16	左侧倒车灯灯泡
SC34	保险丝架 C 上的保险丝 34
T2f	2 芯插头连接
T2kf	2 芯插头连接
T2ks	2 芯插头连接
T2xl	2 芯插头连接
T4aw	4 芯插头连接
T4uy	4 芯插头连接
T6dw	6 芯插头连接
T8r	8 芯插头连接
T10k	10 芯插头连接
T12k	12 芯插头连接
T38	38 芯插头连接
V432	标牌电机
218	行李箱盖线束中的接地连接 1
Q158	行李箱盖线束中的连接（RF）
*	仅用于带有倒车影像的汽车

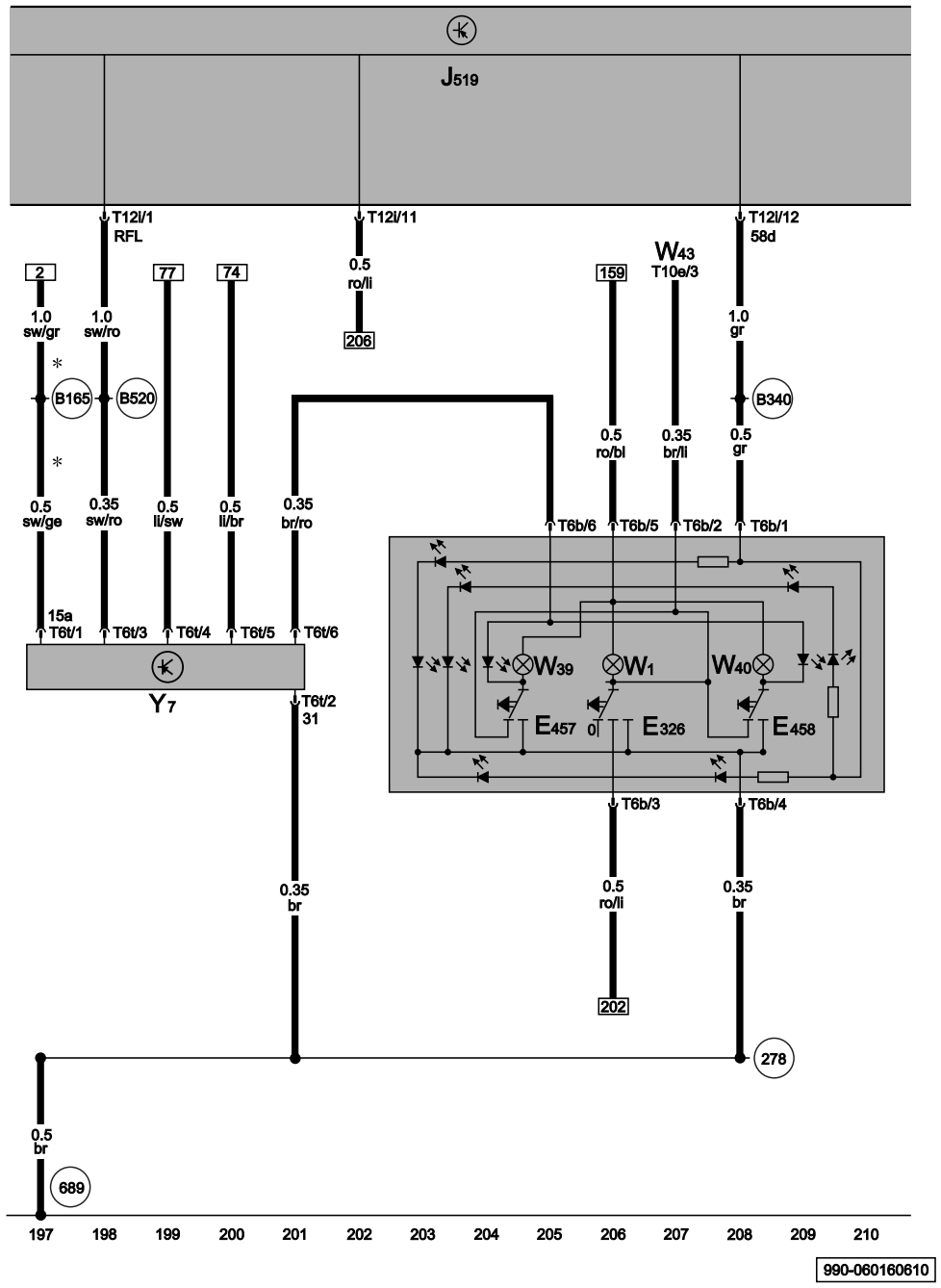
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

行李箱照明开关、行李箱盖锁芯、报警喇叭、舒适系统中央控制单元、行李箱盖中央门锁电机、油箱盖锁止电机、行李箱照明灯

F5	行李箱照明开关
F256	行李箱盖锁芯
H12	报警喇叭
J393	舒适系统中央控制单元
J519	车载电网控制单元
T2e	2 芯插头连接
T2f	2 芯插头连接
T3as	3 芯插头连接
T3r	3 芯插头连接
T6ao	6 芯插头连接
T8r	8 芯插头连接
T18a	18 芯插头连接
V53	行李箱盖中央门锁电机
V155	油箱盖锁止电机
W3	行李箱照明灯
50	左侧行李箱中的接地点
51	右侧行李箱中的接地点
218	行李箱盖线束中的接地连接 1
369	主线束中的接地连接 4
382	主线束中的接地连接 17
395	主线束中的接地连接 30
646	前围板上的接地点 2
B477	主线束中的连接 13
B549	主线束中的连接 2（LIN 总线）



车载电网控制单元、前部车内照明灯、自动防眩车内后视镜

E326	前车内照明灯按钮
E457	驾驶员侧阅读灯按钮
E458	副驾驶员侧阅读灯按钮
J519	车载电网控制单元
T6b	6 芯插头连接
T6t	6 芯插头连接
T10e	10 芯插头连接
T12i	12 芯插头连接
W1	前车内照明灯
W39	左中阅读灯
W40	右中阅读灯
W43	后部车内照明灯
Y7	自动防眩车内后视镜
278	车内线束中的接地连接 4
689	前侧中部车顶上的接地点
B165	车内线束中的正极连接 2（15）
B340	主线束中的连接 1（58d）
B520	主线束中的连接（RF）
*	仅用于未装备车道保持辅助系统的车辆

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

保险丝位置分配

自 2010 年 7 月起

说明：

关于

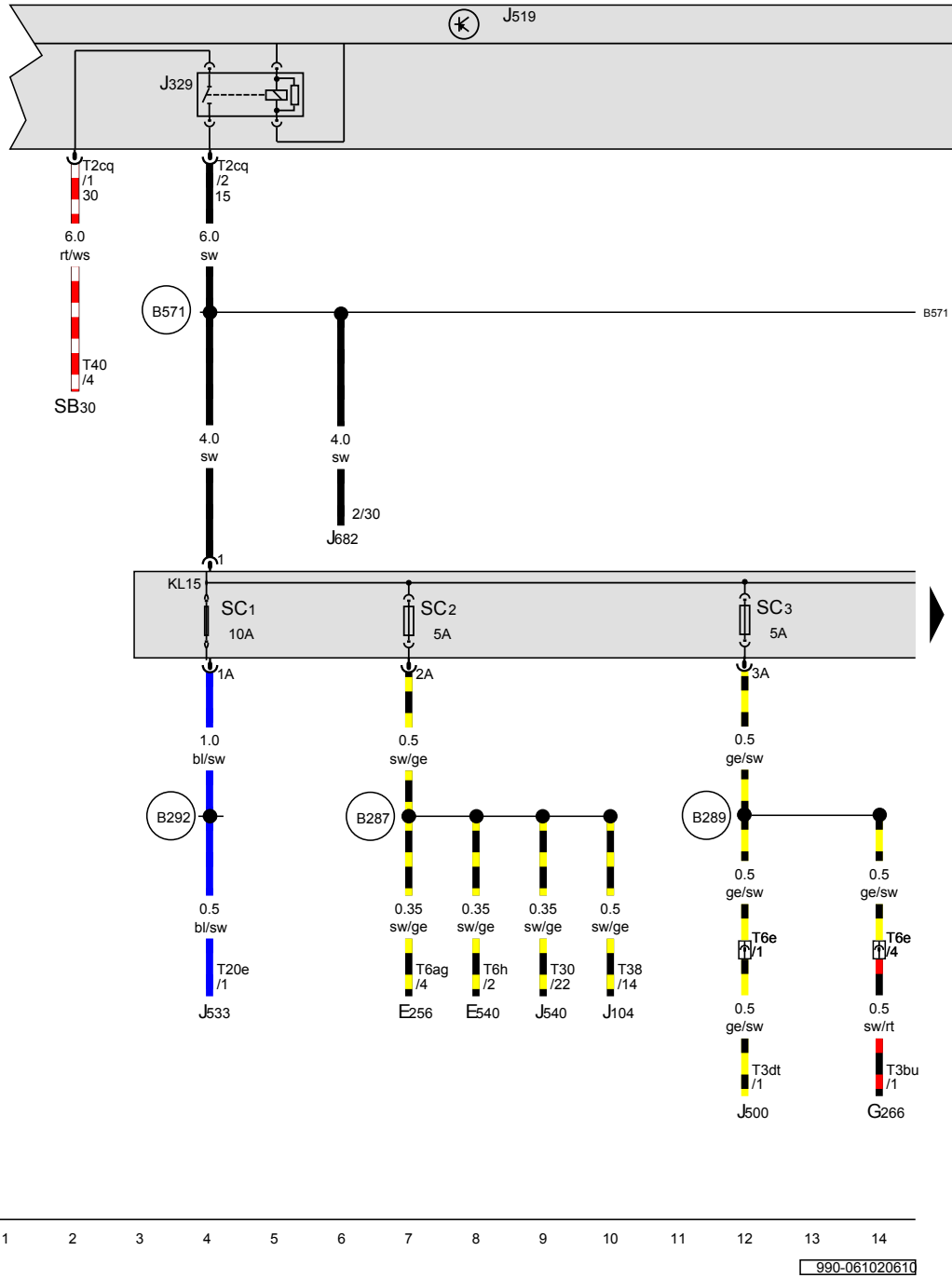
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

- 故障查询程序

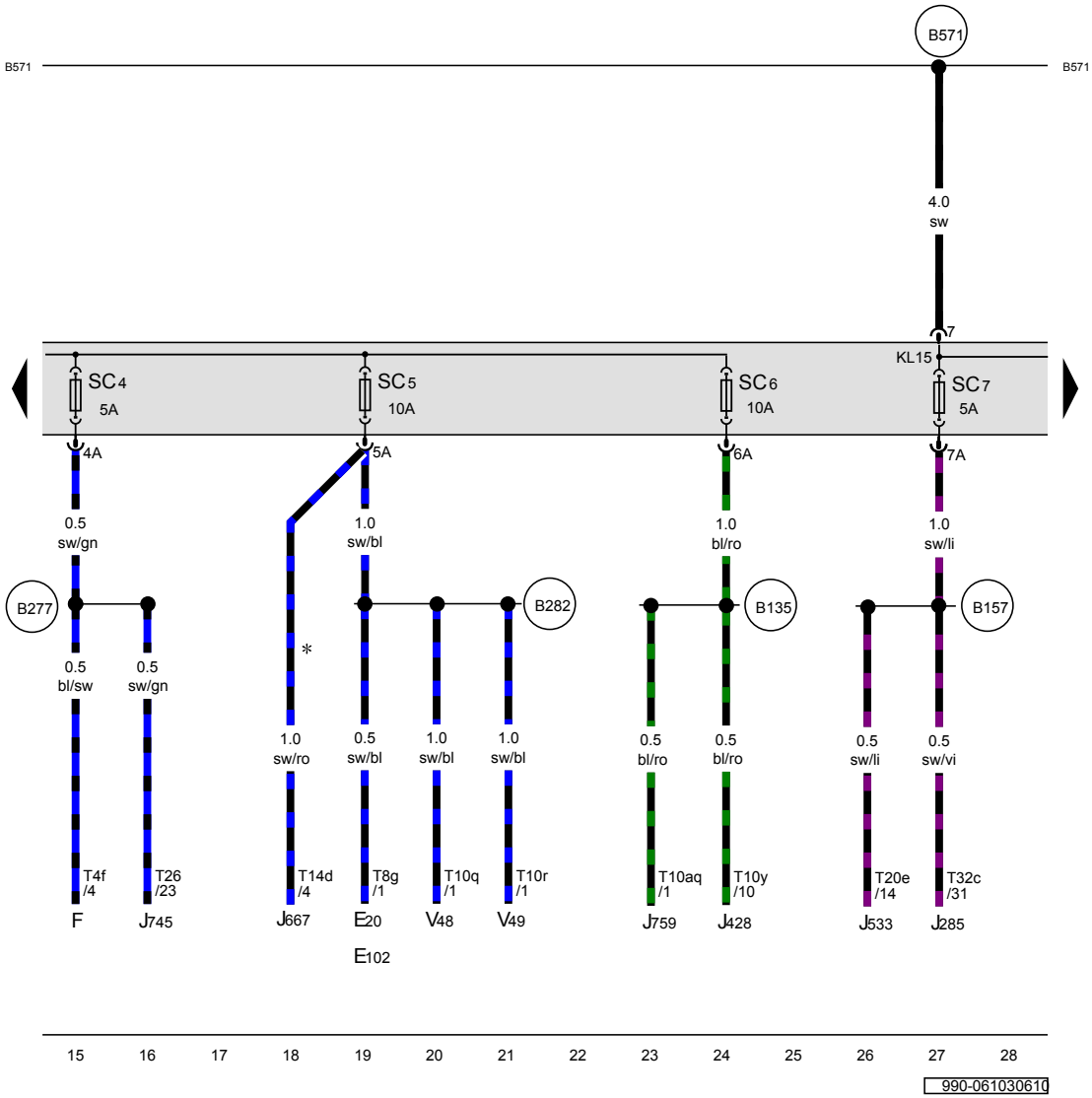
⇒ 引导型故障查询



接线端 15 供电继电器、车载电网控制单元、保险丝架 C 上的保险丝 1、保险丝架 C 上的保险丝 2、保险丝架 C 上的保险丝 3

E256	ASR 和 ESR 按钮
E540	AUTO HOLD（自动驻车系统）按钮
G266	机油位和机油温度传感器
J104	ABS控制单元
J329	接线端 15 供电继电器
J519	车载电网控制单元
J500	转向辅助控制单元
J533	数据总线诊断接口
J682	供电继电器，接线端 50
SB30	保险丝架 B 上的保险丝 30
SC1	保险丝架 C 上的保险丝 1
SC2	保险丝架 C 上的保险丝 2
SC3	保险丝架 C 上的保险丝 3
T2cq	2 芯插头连接
T3bu	3 芯插头连接
T3dt	3 芯插头连接
T6ag	6 芯插头连接
T6e	6 芯插头连接
T6h	6 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接
T30	30 芯插头连接
T38	38 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
B287	主线束中的正极连接 11（15a）
B289	主线束中的正极连接 13（15a）
B292	主线束中的正极连接 16（15a）
B571	主线束中的连接 38

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

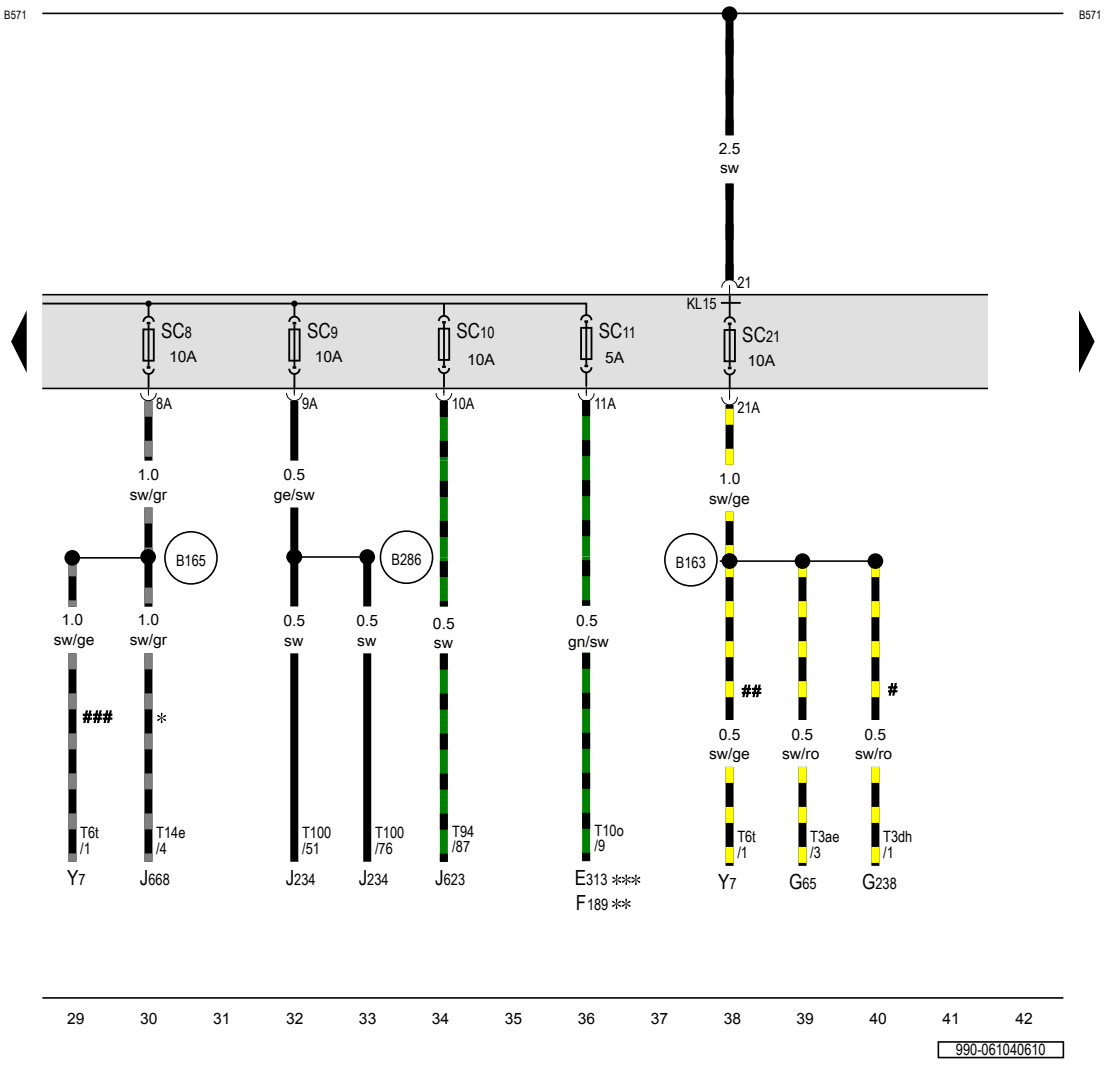


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

保险丝架 C 上的保险丝 4、保险丝架 C 上的保险丝 5、保险丝架 C 上的保险丝 6、保险丝架 C 上的保险丝 7

E20	开关照明和仪表照明调节器
E102	大灯照明距离调节装置的调节器
F	制动灯开关
J285	组合仪表中的控制单元
J428	车距调节控制单元
J533	数据总线诊断接口
J667	左大灯电源模块
J745	转向灯和照明距离调节控制单元
J759	车道保持系统控制单元
SC4	保险丝架 C 上的保险丝 4
SC5	保险丝架 C 上的保险丝 5
SC6	保险丝架 C 上的保险丝 6
SC7	保险丝架 C 上的保险丝 7
T4f	4 芯插头连接
T8g	8 芯插头连接
T10aq	10 芯插头连接
T10q	10 芯插头连接
T10r	10 芯插头连接
T10y	10 芯插头连接
T14d	14 芯插头连接
T20e	20 芯插头连接
T26	26 芯插头连接
T32c	32 芯插头连接
V48	大灯照明距离调节装置左侧伺服电机
V49	大灯照明距离调节装置右侧伺服电机
B135	车内线束中的连接 1（15a）
B157	车内线束中的正极连接 3（15a）
B277	主线束中的正极连接 1（15a）
B282	主线束中的正极连接 6（15a）
B571	主线束中的连接 38
*	仅用于带有气体放电大灯的汽车

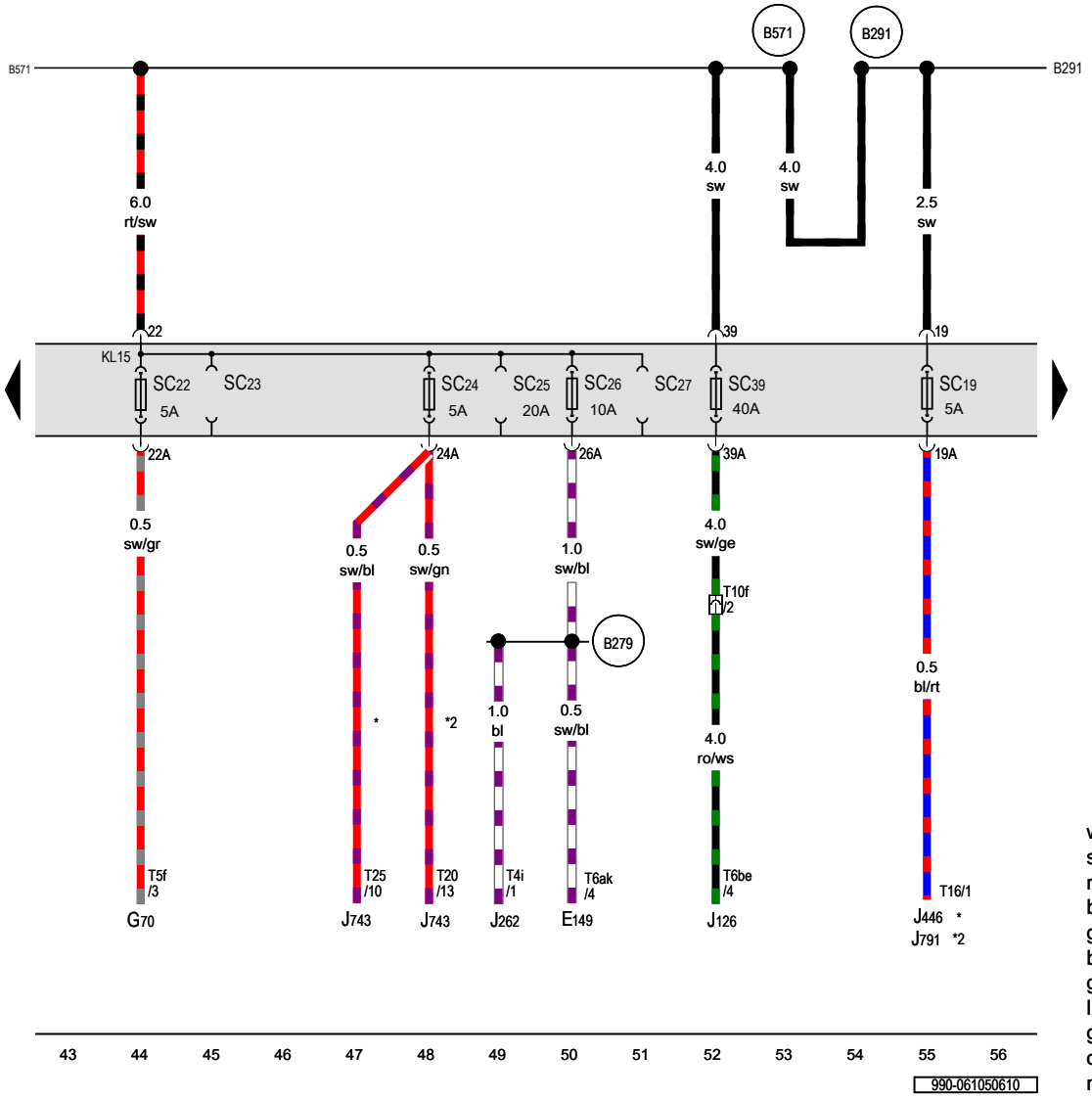
保险丝架 C 上的保险丝 8 - 11、保险丝架 C 上的保险丝 21



E313	选挡杆
F189	Tiptronic 开关
G65	高压传感器
G238	空气质量传感器
J234	安全气囊控制单元
J623	发动机控制单元
J668	右大灯电源模块
SC8	保险丝架 C 上的保险丝 8
SC9	保险丝架 C 上的保险丝 9
SC10	保险丝架 C 上的保险丝 10
SC11	保险丝架 C 上的保险丝 11
SC21	保险丝架 C 上的保险丝 21
T3ae	3 芯插头连接
T3dh	3 芯插头连接
T6t	6 芯插头连接
T10o	10 芯插头连接
T14e	14 芯插头连接
T94	94 芯插头连接
T100	100 芯插头连接
Y7	自动防眩车内后视镜
B163	车内线束中的正极连接 1（15）
B165	车内线束中的正极连接 2（15）
B286	主线束中的正极连接 10（15a）
B571	主线束中的连接 38
*	仅用于带有气体放电大灯的汽车
**	仅用于带有双离合器变速箱 02E 的汽车
***	仅用于带有双离合器变速箱 0AM 的汽车
#	选装装备
##	仅用于带有车道保持辅助系统的汽车
###	仅用于不带车道保持辅助系统的汽车

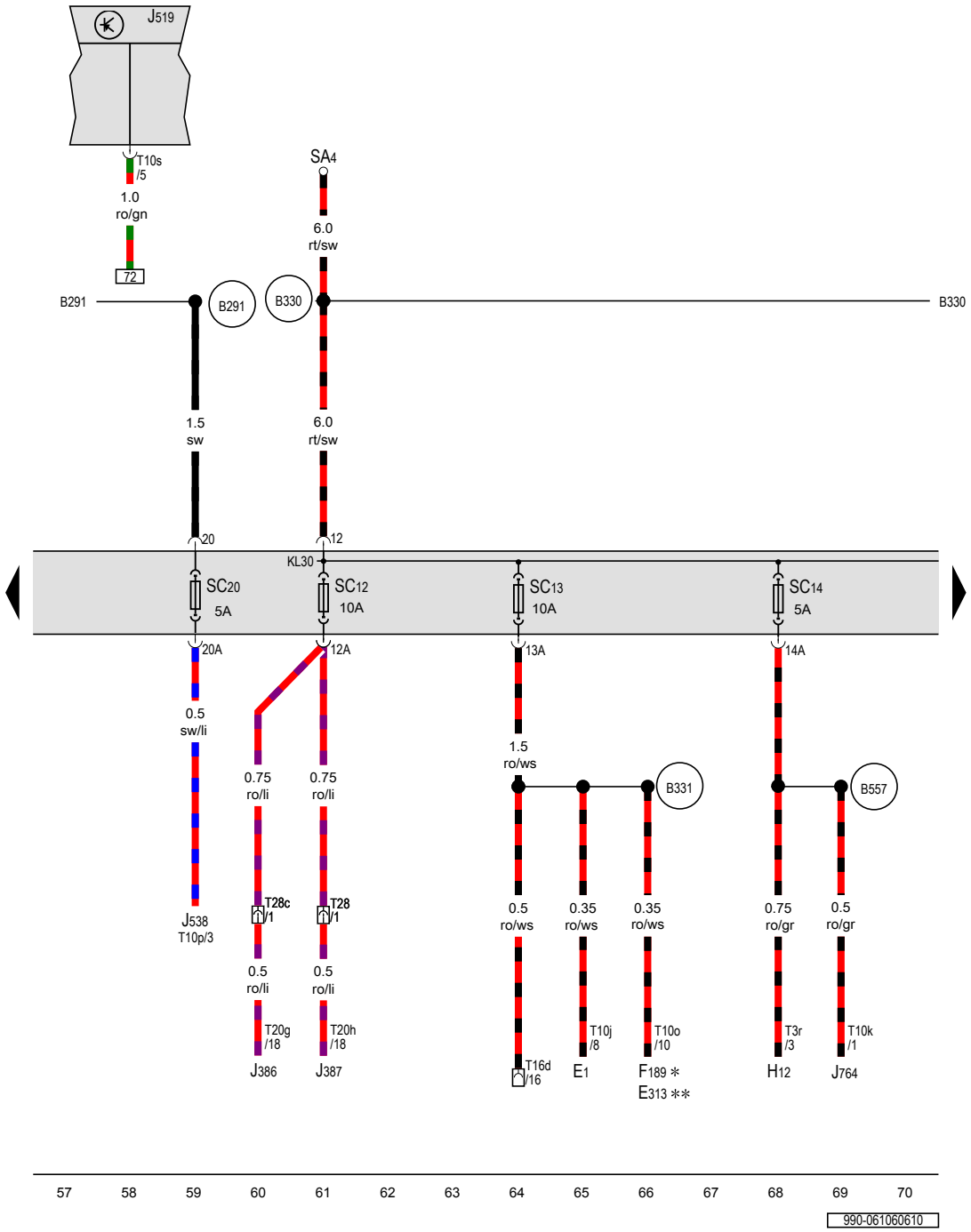
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

保险丝架 C 上的保险丝 19、保险丝架 C 上的保险丝 22 - 27、保险丝架 C 上的保险丝 39



E149	后窗遮阳卷帘开关
G70	空气质量流量计
J126	新鲜空气鼓风机控制单元
J262	后窗遮阳卷帘控制单元
J446	驻车辅助控制单元
J743	双离合器变速箱机电一体化装置
J791	驻车转向辅助的控制单元
SC19	保险丝架 C 上的保险丝 19
SC22	保险丝架 C 上的保险丝 22
SC23	保险丝架 C 上的保险丝 23
SC24	保险丝架 C 上的保险丝 24
SC25	保险丝架 C 上的保险丝 25
SC26	保险丝架 C 上的保险丝 26
SC27	保险丝架 C 上的保险丝 27
SC39	保险丝架 C 上的保险丝 39
T4i	4 芯插头连接
T5f	5 芯插头连接
T6ak	6 芯插头连接
T6be	6 芯插头连接
T10f	10 芯插头连接
T16	16 芯插头连接
T20	20 芯插头连接
T25	25 芯插头连接
B279	主线束中的正极连接 3（15a）
B291	主线束中的正极连接 15（15a）
B571	主线束中的连接 38
*	仅用于带有双离合器变速箱 0AM 的汽车
*2	仅用于带有双离合器变速箱 02E 的汽车

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



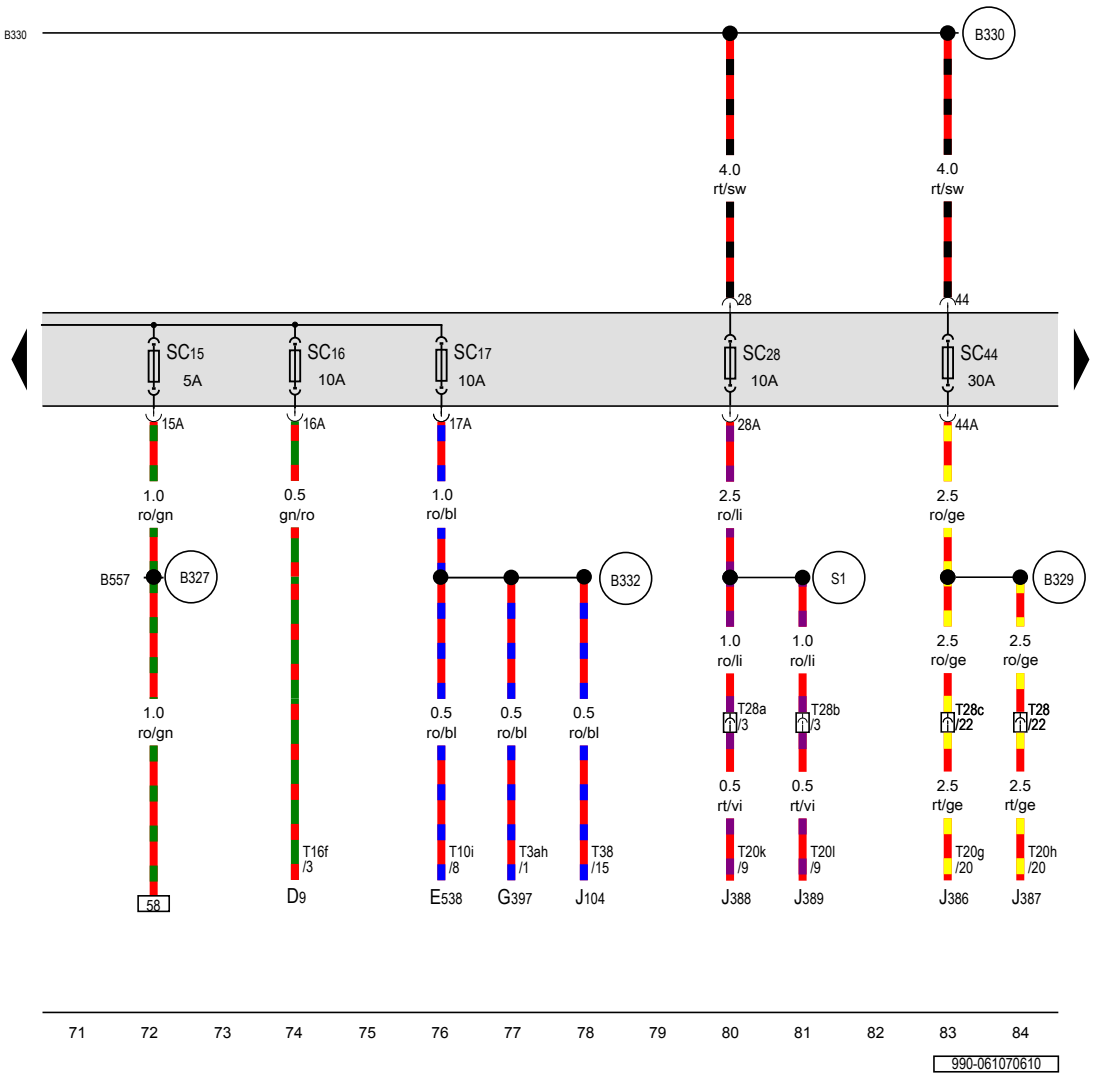
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

保险丝架 C 上的保险丝 12 - 14、保险丝架 C 上的保险丝 20

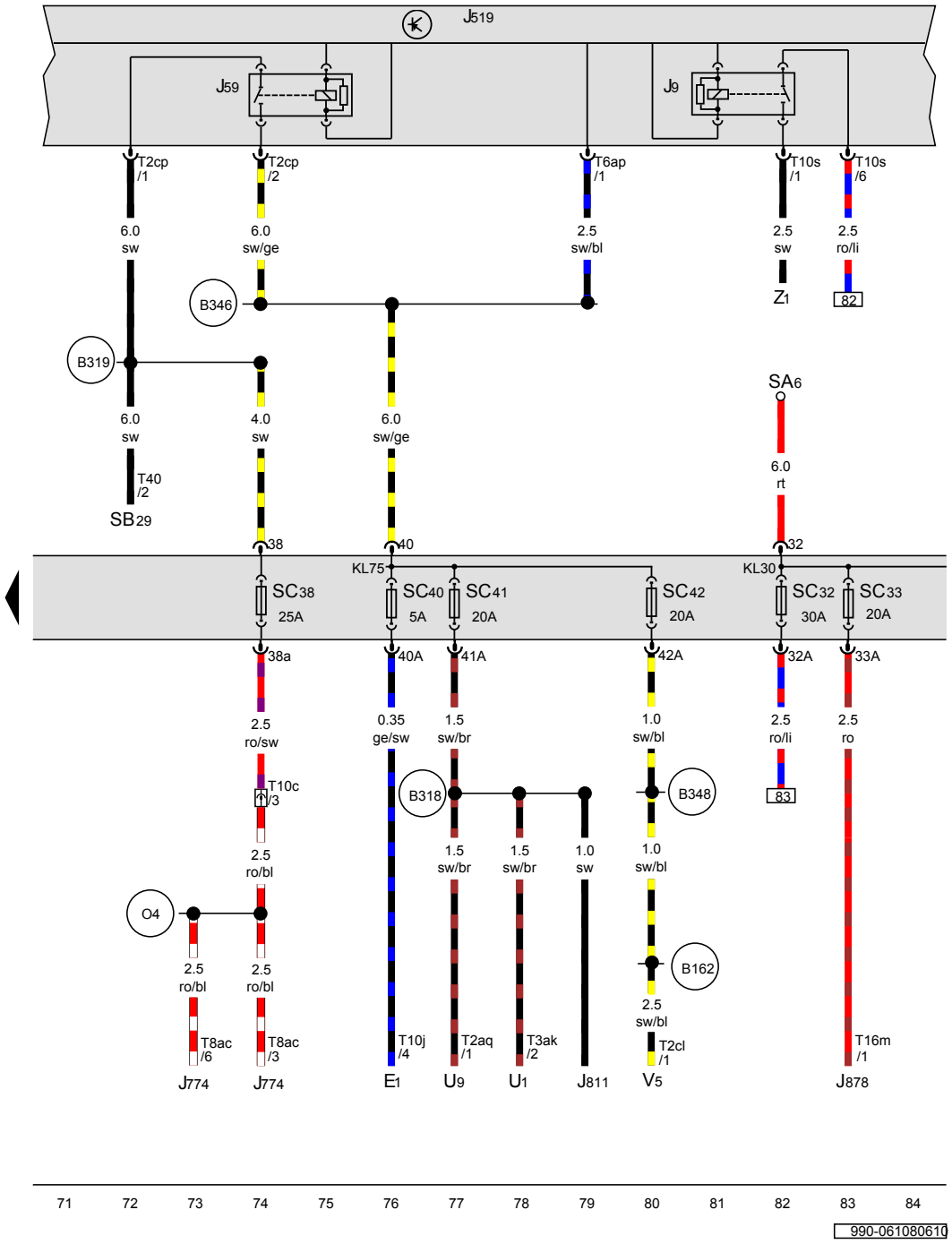
E1	车灯开关
E313	选挡杆
H12	报警喇叭
J386	驾驶员侧车门控制单元
J387	副驾驶员侧车门控制单元
J519	车载电网控制单元
J538	燃油泵控制单元
J764	ELV 控制单元
F189	Tiptronic 开关
SA4	保险丝架 A 上的保险丝 4
SC12	保险丝架 C 上的保险丝 12
SC13	保险丝架 C 上的保险丝 13
SC14	保险丝架 C 上的保险丝 14
SC20	保险丝架 C 上的保险丝 20
T3r	3 芯插头连接
T10j	10 芯插头连接
T10k	10 芯插头连接
T10o	10 芯插头连接
T10p	10 芯插头连接
T10s	10 芯插头连接
T16d	16 芯插头连接，在诊断接口上
T20g	20 芯插头连接
T20h	20 芯插头连接
T28	28 芯插头连接
T28c	28 芯插头连接
B291	主线束中的正极连接 15 （ 15a ）
B330	主线束中的正极连接 16 （ 30a ）
B331	主线束中的正极连接 17 （ 30a ）
B557	主线束中的正极连接 21 （ 30a ）
*	仅用于带有双离合器变速箱 02E 的汽车
**	仅用于带有双离合器变速箱 0AM 的汽车

保险丝架 C 上的保险丝 15 - 17、保险丝架 C 上的保险丝 28、保险丝架 C 上的保险丝 44

D9	电子点火开关
E538	电动机械式驻车制动器按键
J104	防抱死制动系统控制单元
J386	驾驶员侧车门控制单元
J387	副驾驶员侧车门控制单元
J388	左后车门控制单元
J389	右后车门控制单元
G397	雨量和光照传感器
SC15	保险丝架 C 上的保险丝 15
SC16	保险丝架 C 上的保险丝 16
SC17	保险丝架 C 上的保险丝 17
SC28	保险丝架 C 上的保险丝 28
SC44	保险丝架 C 上的保险丝 44
T3ah	3 芯插头连接
T10i	10 芯插头连接
T16f	16 芯插头连接
T20g	20 芯插头连接
T20h	20 芯插头连接
T20k	20 芯插头连接
T20l	20 芯插头连接
T28	28 芯插头连接
T28a	28 芯插头连接
T28b	28 芯插头连接
T28c	28 芯插头连接
T38	38 芯插头连接
B327	主线束中的正极连接 13（30a）
B329	主线束中的正极连接 15（30a）
B330	主线束中的正极连接 16（30a）
B332	主线束中的正极连接 18（30a）
S1	中央门锁线束中的正极连接（30）



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

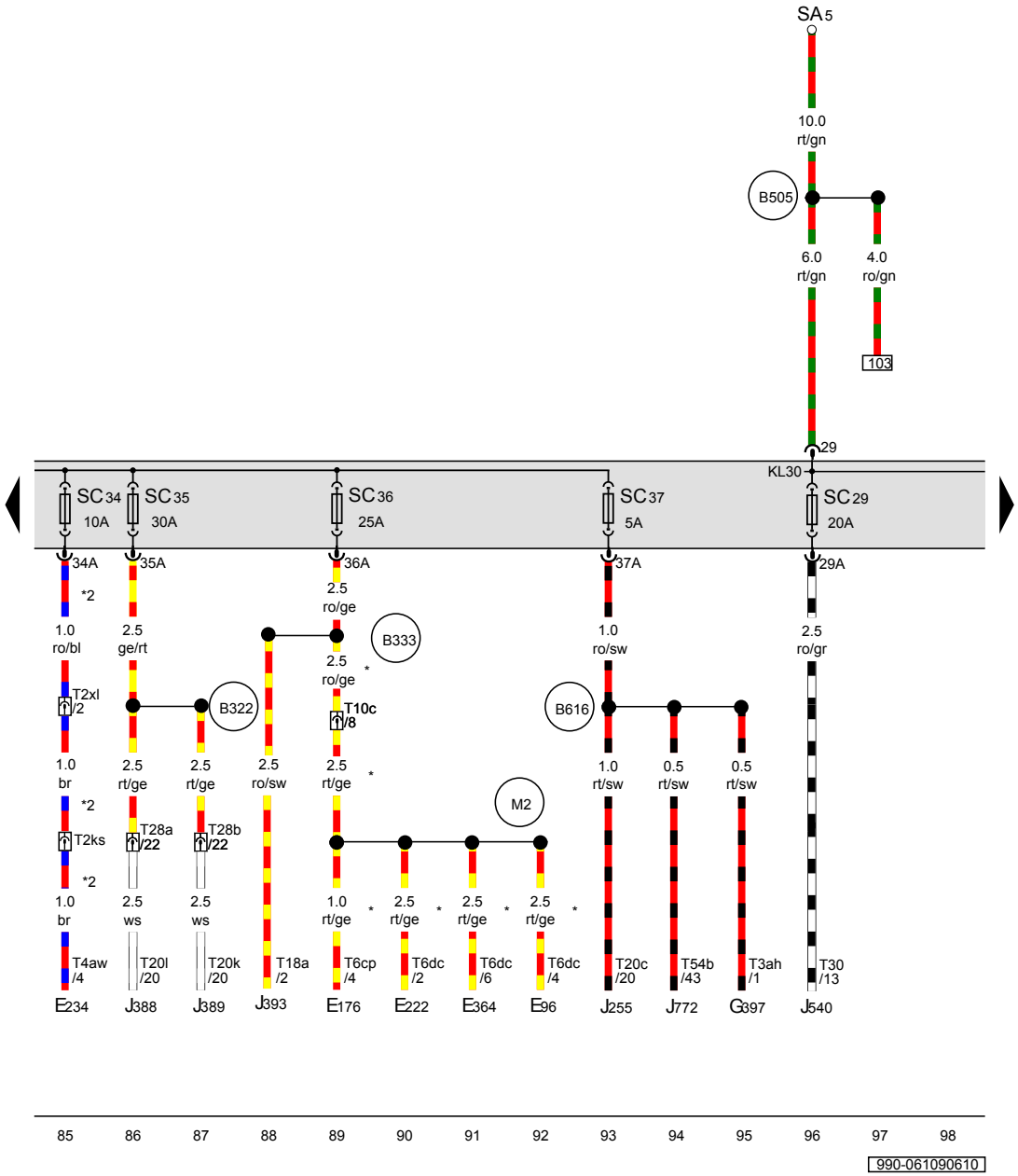


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

可加热后窗玻璃继电器、X 触点卸载继电器、车载电网控制单元、保险丝架 C 上的保险丝 32 - 33、保险丝架 C 上的保险丝 38、保险丝架 C 上的保险丝 40 - 42

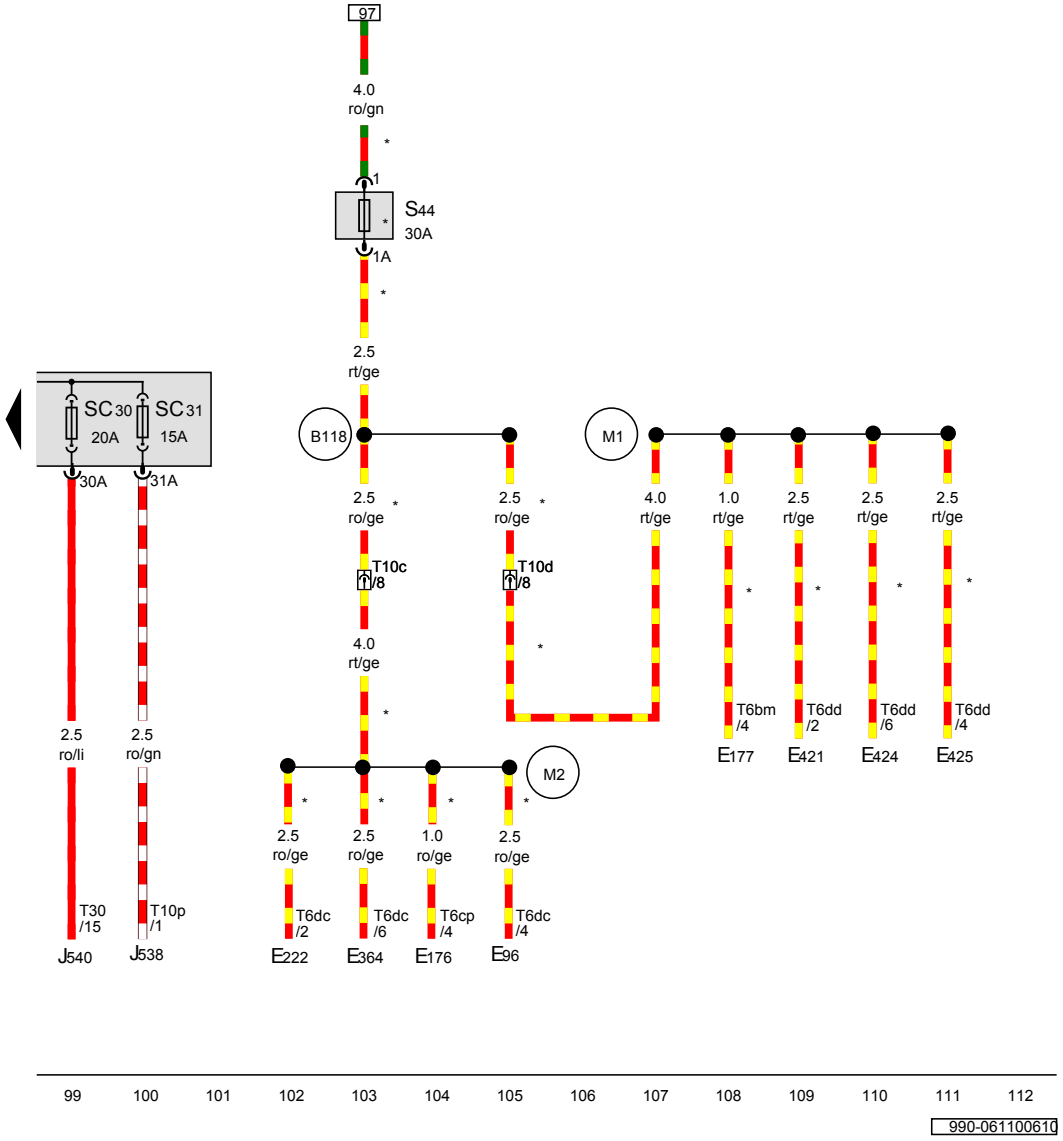
E1	车灯开关
J9	可加热后窗玻璃继电器
J59	X 触点卸载继电器
J519	车载电网控制单元
J774	加热式前座椅控制单元
J811	绝缘二极管 2
J878	外翻式天窗控制单元
SA6	保险丝架 A 上的保险丝 6
SB29	保险丝架 B 上的保险丝 29
SC32	保险丝架 C 上的保险丝 32
SC33	保险丝架 C 上的保险丝 33
SC38	保险丝架 C 上的保险丝 38
SC40	保险丝架 C 上的保险丝 40
SC41	保险丝架 C 上的保险丝 41
SC42	保险丝架 C 上的保险丝 42
T2aq	2 芯插头连接
T2cl	2 芯插头连接
T2cp	2 芯插头连接
T3ak	3 芯插头连接
T6ap	6 芯插头连接
T8ac	8 芯插头连接
T10c	10 芯插头连接
T10j	10 芯插头连接
T10s	10 芯插头连接
T16m	16 芯插头连接
T40	40 芯插头连接
U1	点烟器
U9	后点烟器
V5	车窗玻璃清洗泵
Z1	可加热后窗玻璃
B162	车内线束中的连接（75a）
B318	主线束中的正极连接 4（30a）
B319	主线束中的正极连接 5（30a）
B346	主线束中的连接 1（75）
B348	主线束中的连接 1（75A）
O4	座椅加热装置线束中的正极连接（30as）

保险丝架 C 上的保险丝 29、保险丝架 C 上的保险丝 34 - 37



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

E96	喷射装置线束中的连接 5
E176	驾驶员座椅腰部支撑装置调节开关
E222	驾驶员座椅倾斜度调整开关
E234	行李箱盖把手中的开锁按钮
E364	驾驶员座椅高度调整开关
G397	雨量和光照传感器
J255	Climatronic 全自动空调控制单元
J388	左后车门控制单元
J389	右后车门控制单元
J393	舒适系统中央控制单元
J540	电子机械驻车制动器控制单元
J772	倒车摄像头系统控制单元
SA5	保险丝架 A 上的保险丝 5
SC29	保险丝架 C 上的保险丝 29
SC34	保险丝架 C 上的保险丝 34
SC35	保险丝架 C 上的保险丝 35
SC36	保险丝架 C 上的保险丝 36
SC37	保险丝架 C 上的保险丝 37
T2ks	2 芯插头连接
T2xl	2 芯插头连接
T3ah	3 芯插头连接
T4aw	4 芯插头连接
T6dc	6 芯插头连接
T6cp	6 芯插头连接
T10c	10 芯插头连接
T18a	18 芯插头连接
T20c	20 芯插头连接
T20k	20 芯插头连接
T20l	20 芯插头连接
T28a	28 芯插头连接
T28b	28 芯插头连接
T30	30 芯插头连接
T54b	54 芯插头连接
B322	主线束中的正极连接 8 （ 30a ）
B333	主线束中的正极连接 19 （ 30a ）
B505	车内线束中的正极连接 9 （ 30a ）
B616	车内线束中的正极连接 12 （ 30a ）
M2	座椅调节线束中的正极连接 2 （ 30 ）
*	仅用于带有倒车影像的汽车
*2	仅用于带有驾驶员侧座椅加热的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

保险丝架 C 上的保险丝 30、保险丝架 C 上的保险丝 31

E96	喷射装置线束中的连接 5
E176	驾驶员座椅腰部支撑装置调节开关
E177	副驾驶员座椅腰部支撑装置调节开关
E222	驾驶员座椅倾斜度调整开关
E364	驾驶员座椅高度调整开关
E421	倾斜度调节装置按钮
E424	座椅高度调节装置按钮
E425	靠背调节装置按钮
J538	燃油泵控制单元
J540	电子机械驻车制动器控制单元
S44	驾驶员座椅调节装置热敏保险丝 1
SC30	保险丝架 C 上的保险丝 30
SC31	保险丝架 C 上的保险丝 31
T6bm	6 芯插头连接
T6cp	6 芯插头连接
T6dc	6 芯插头连接
T6dd	6 芯插头连接
T10c	10 芯插头连接
T10d	10 芯插头连接
T10p	10 芯插头连接
T30	13 芯插头连接
B118	车内线束中的连接（驾驶员侧座椅调节）
M1	座椅调节线束中的正极连接 1（30）
M2	座椅调节线束中的正极连接 2（30）
*	仅用于带有驾驶员侧和前排乘员侧座椅加热的汽车

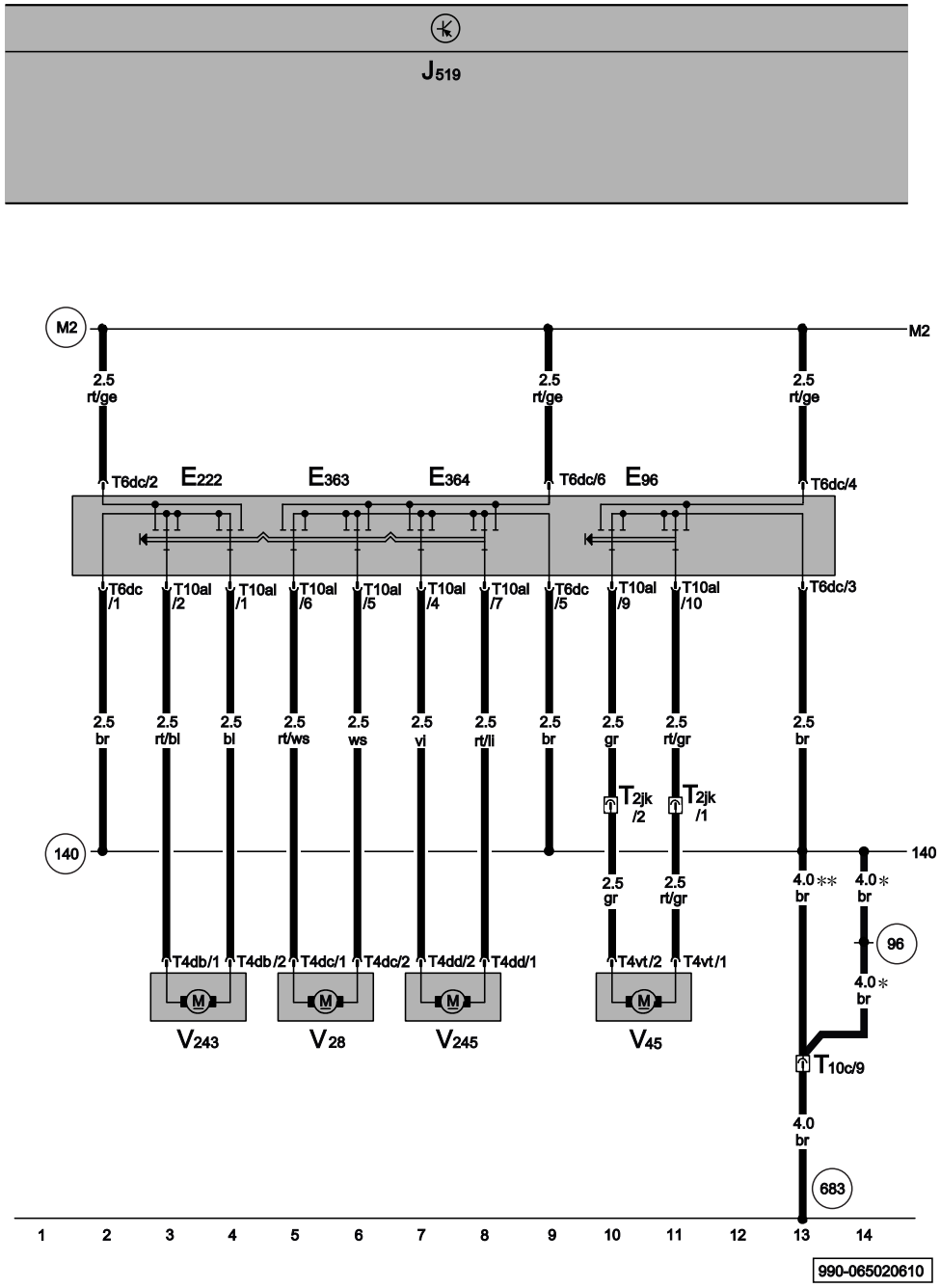
座椅调节装置

⇒ **副驾驶员侧电动座椅调节装置（选装）**
自 2010 年 7 月起

说明：
关于
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

⇒ 安装位置一览！
关于
- 故障查询程序

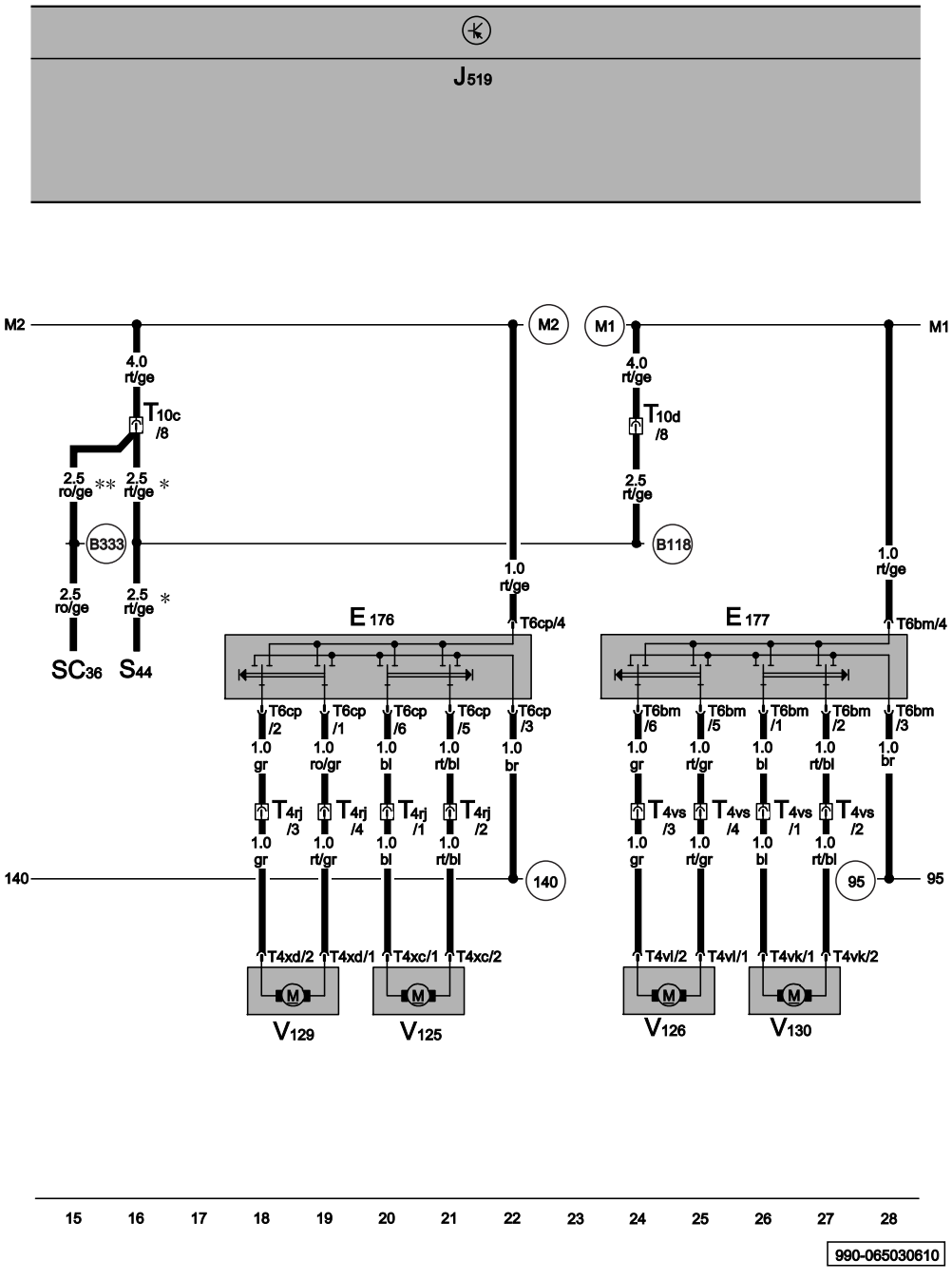
⇒ 引导型故障查询



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

驾驶员座椅靠背调整开关、驾驶员座椅倾斜度调整开关、驾驶员座椅纵向调整开关、驾驶员座椅高度调整开关

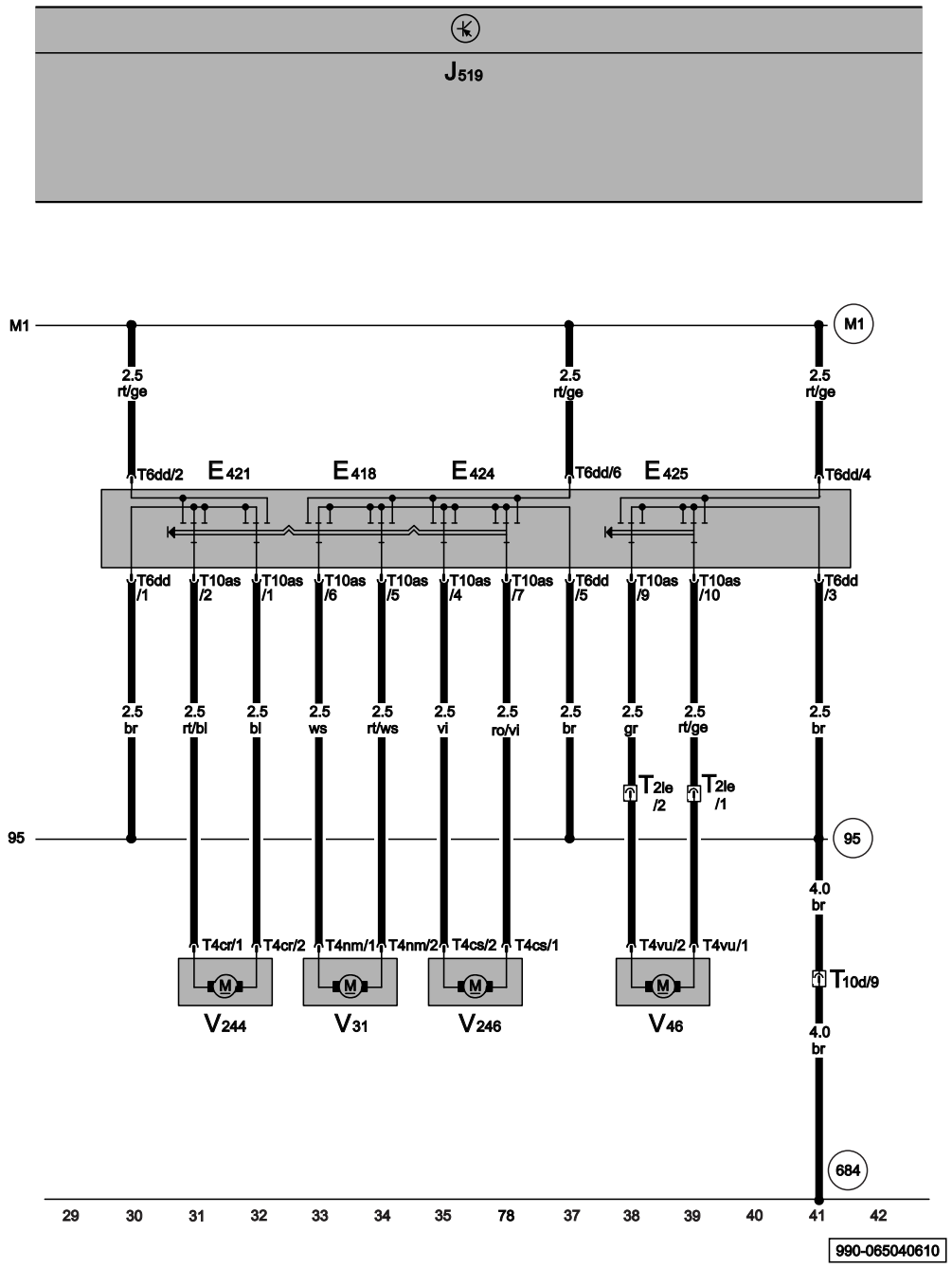
E96	驾驶员座椅靠背调整开关
E222	驾驶员座椅倾斜度调整开关
E363	驾驶员座椅纵向调整开关
E364	驾驶员座椅高度调整开关
J519	车载电网控制单元
T2jk	2 芯插头连接
T4db	4 芯插头连接
T4dc	4 芯插头连接
T4dd	4 芯插头连接
T4vt	4 芯插头连接
T6dc	6 芯插头连接
T10al	10 芯插头连接
T10c	10 芯插头连接
V28	驾驶员座椅纵向调整电机
V45	驾驶员座椅靠背调节电机
V243	驾驶员座椅倾斜度调节电机
V245	驾驶员座椅高度调节电机
96	座椅加热装置线束中的接地连接 1
140	座椅调节装置线束中的接地连接 2
683	右前下边梁上的接地点
M2	座椅调节线束中的正极连接 2（30）
*	仅用于带有座椅加热的汽车
**	仅用于不带座椅加热的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

驾驶员座椅腰部支撑调整开关、副驾驶员座椅腰部支撑装置调节开关

E176	驾驶员座椅腰部支撑调整开关
E177	副驾驶员座椅腰部支撑装置调节开关
J519	车载电网控制单元
S44	驾驶员座椅调整装置的热敏保险丝 1
SC36	保险丝架 C 上的保险丝 36
T4rj	4 芯插头连接
T4vk	4 芯插头连接
T4vl	4 芯插头连接
T4vs	4 芯插头连接
T4xc	4 芯插头连接
T4xd	4 芯插头连接
T6cp	6 芯插头连接
T6bm	6 芯插头连接
T10c	10 芯插头连接
T10d	10 芯插头连接
V125	驾驶员座椅腰部支撑纵向调整电机
V126	副驾驶员座椅腰部支撑装置纵向调节电机
V129	驾驶员座椅腰部支撑高度调整电机
V130	副驾驶员座椅腰部支撑装置高度调节电机
95	接地连接 1，在座椅调节装置线束中
140	座椅调节装置线束中的接地连接 2
B118	车内线束中的连接（驾驶员侧座椅调节）
B333	主线束中的正极连接 19（30a）
M1	正极连接 1（30），在座椅调节装置线束中
M2	座椅调节线束中的正极连接 2（30）
*	仅用于配备两前侧电动座椅的汽车
**	仅用于配备驾驶员侧电动座椅的汽车



副驾驶员座椅纵向调节装置、副驾驶员座椅高度调节装置、副驾驶员座椅靠背调节装置、倾斜度调节装置

E418	座椅纵向调节装置按钮
E421	倾斜度调节装置按钮
E424	座椅高度调节装置按钮
E425	靠背调节装置按钮
J519	车载电网控制单元
T2le	2 芯插头连接
T4cr	4 芯插头连接
T4cs	4 芯插头连接
T4nm	4 芯插头连接
T4vu	4 芯插头连接
T6dd	6 芯插头连接
T10as	10 芯插头连接
T10d	10 芯插头连接
V31	副驾驶员座椅纵向调节装置电机
V46	副驾驶员座椅靠背调节装置电机
V244	副驾驶员座椅倾斜度调节装置电机
V246	副驾驶员座椅高度调节装置电机
95	座椅调节装置线束中的接地连接 1
684	左前下边梁上的接地点
M1	座椅调节线束中的正极连接 1（30）

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

1 接地点

1.1 发动机舱接地点一览

15 - 接地点，在气缸盖上
- ❑ 拧紧力矩：15Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 4

685 - 接地点 1，在右前纵梁上
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 2

13 - 接地点，发动机舱右上侧
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 2

646 - 接地点 2，在前围板右侧上
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 3

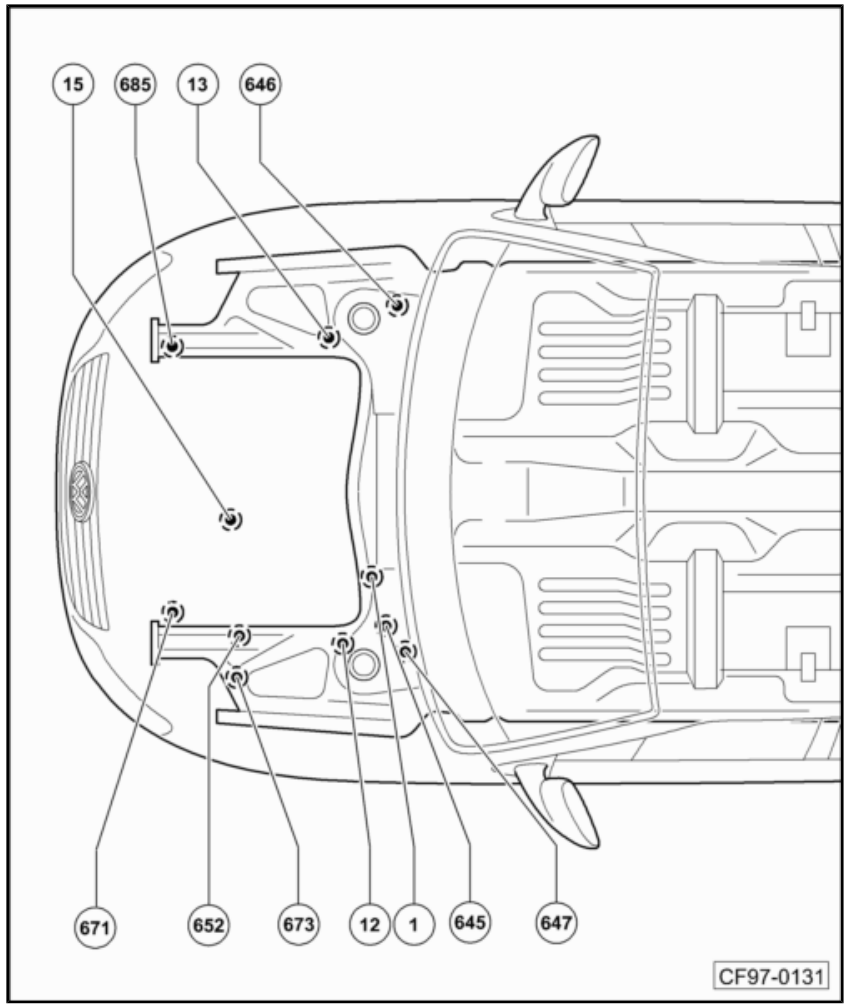
647 - 接地点 3，在前围板右侧上
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 3

645 - 接地点 1，在前围板右侧上
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 3

1 - 接地带，蓄电池 - 车身
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 3

12 - 接地点，发动机舱左侧
- ❑ 拧紧力矩：20Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 3

673 - 接地点 3，在左前纵梁上
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 4



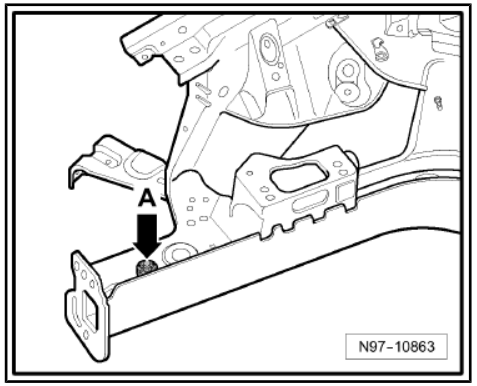
652 - 变速箱和发动机接地的接地点

- ❑ 拧紧力矩：20Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 4

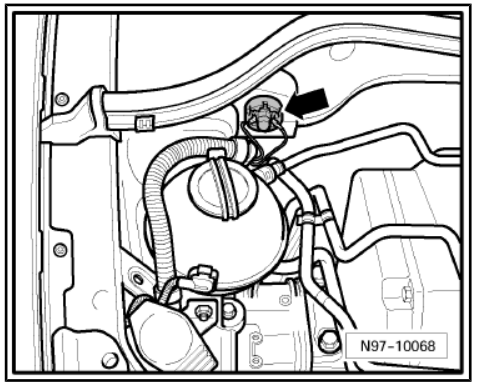
671 - 接地点 1，在左前纵梁上

- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 4

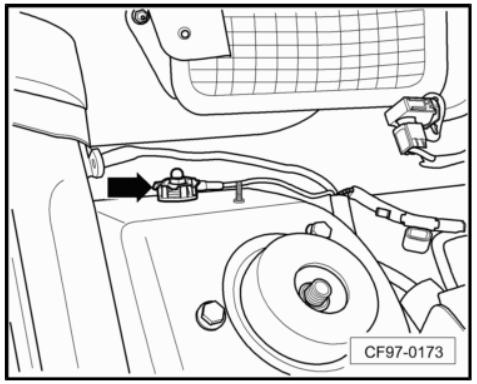
685 - 接地点 1，在右前纵梁上 -箭头-



13 - 接地点，发动机舱右侧上部-箭头-

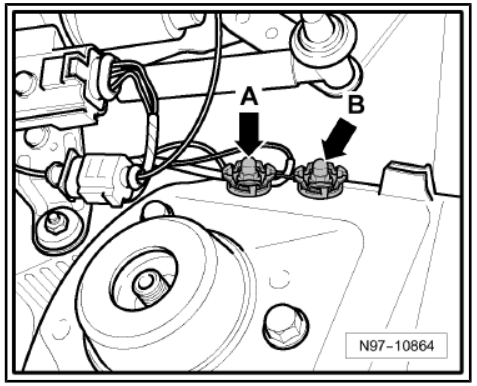


646 - 接地点 2，在前围板右侧上 -箭头-



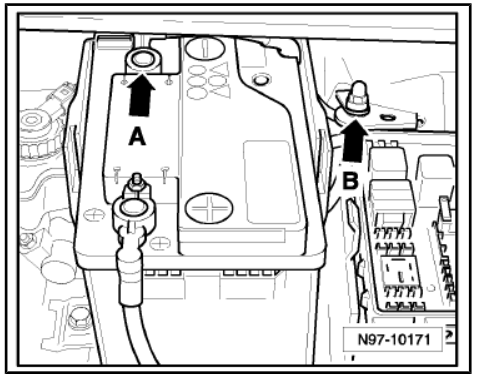
645 - 接地点 1，在前围板右侧上 -箭头 A-

647 - 接地点 3，在前围板右侧上 -箭头 B-



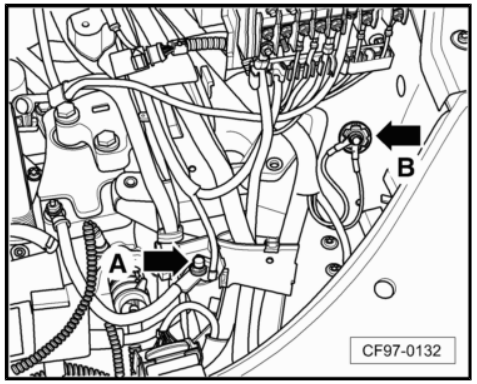
1 - 接地带，蓄电池 - 车身 -箭头 A-

12 - 接地点，发动机舱左侧上部-箭头 B-

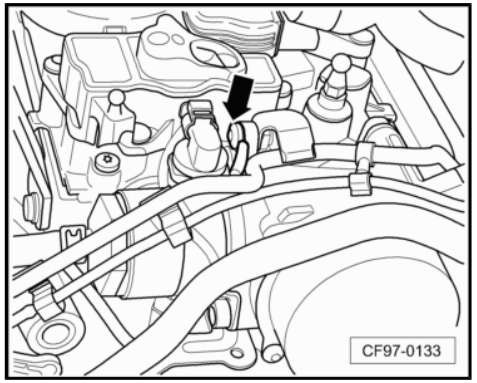


652 - 变速箱和发动机接地的接地点 -箭头 A-

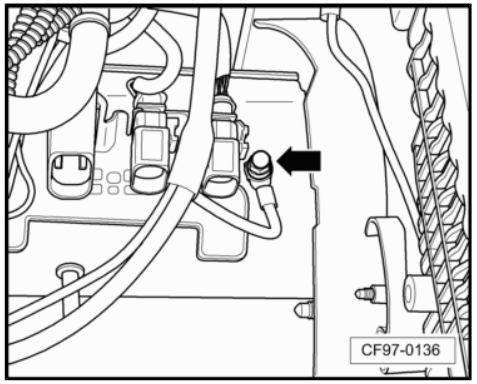
673 - 接地点 3，在左前纵梁上 -箭头 B-



15 - 接地点，在气缸盖上 -箭头-



671 - 接地点 1，在左前纵梁上 -箭头-



1.2 车内接地点一览

610 - 接地点（音频），前中控台下方
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 6

638 - 右侧 A 柱上的接地点
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 6

683 - 接地点，右前下边梁
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 7

687 - 接地点 1，在中间通道上
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 7

688 - 接地点 2，在中间通道上
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 7

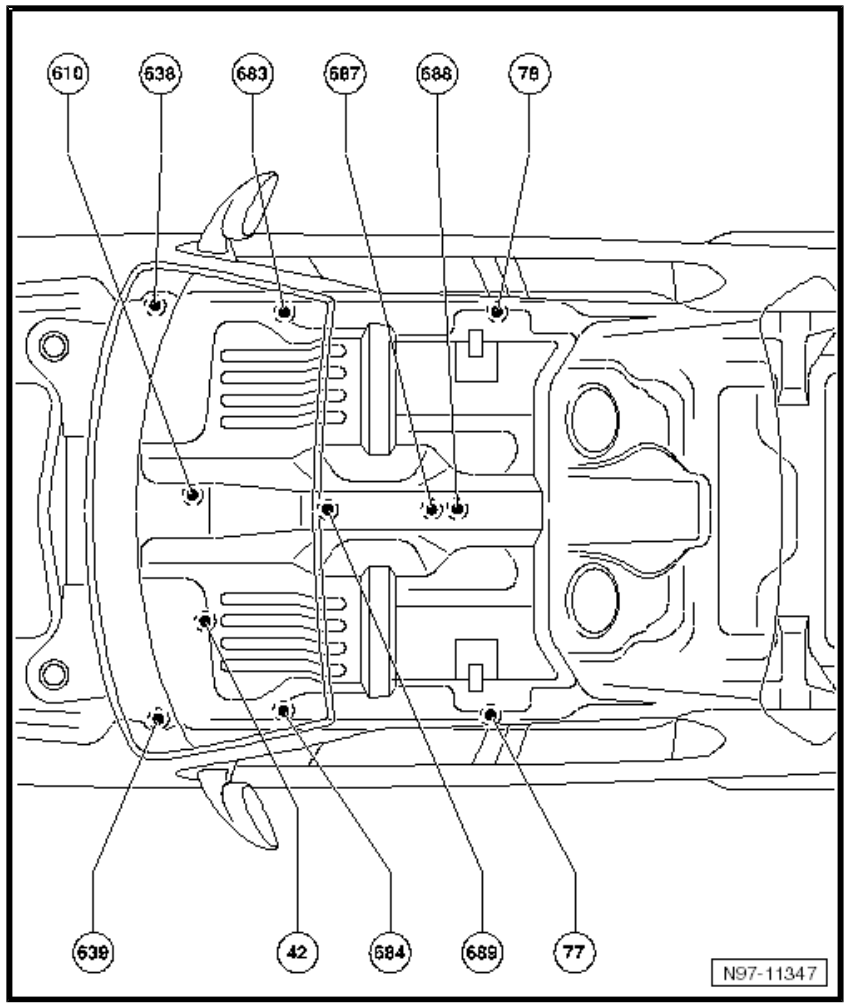
78 - 右侧 B 柱下部接地点
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 7

77 - 左侧 B 柱下部接地点
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 8

689 - 接地点，天窗中前部
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 8

684 - 接地点，左前下边梁
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置⇒ 页 8

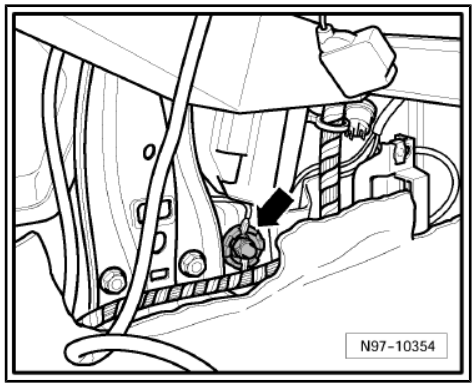
42 - 接地点，转向柱旁
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 9



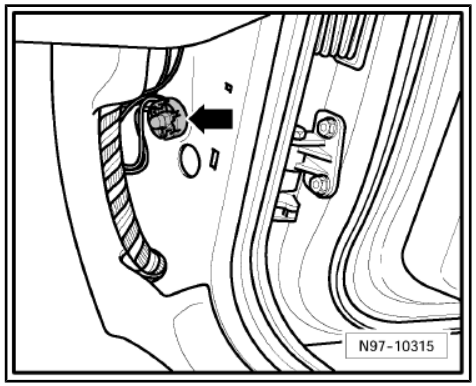
639 - 接地点，在左侧 A 柱上

- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 8

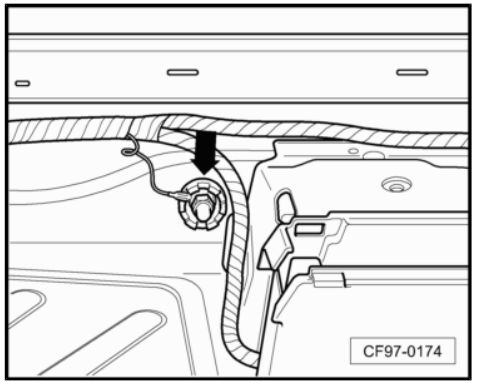
610 - 接地点（音频），前中控台下方 -箭头-



638 - 接地点，在右侧 A 柱上 -箭头-

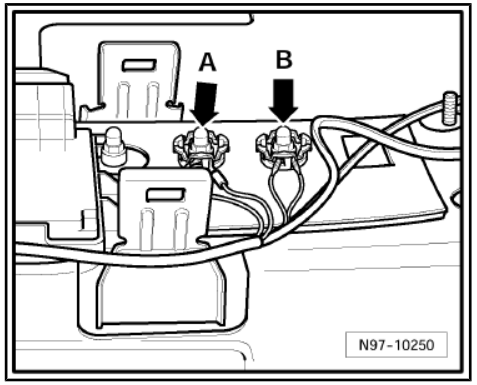


683 - 接地点，右前下边梁 -箭头-

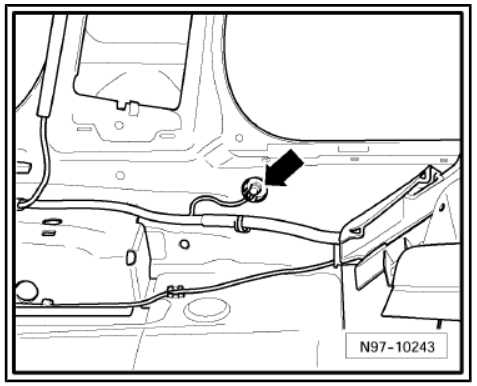


687 - 接地点 1，在中间通道上 -箭头 A-

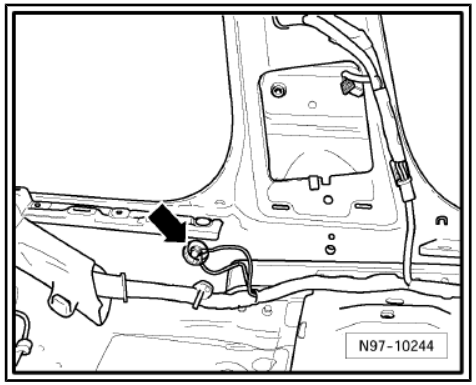
688 - 接地点 2，在中间通道上 -箭头 B-



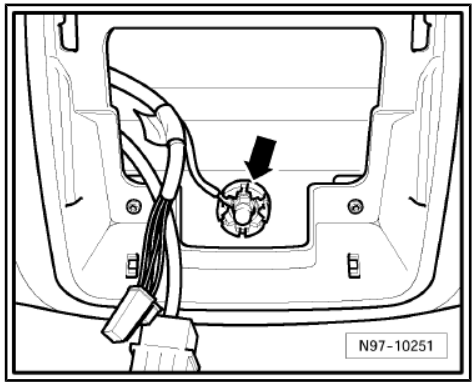
78 - 接地点，右侧 B 柱下部 -箭头-



77 - 接地点，左侧 B 柱下部 -箭头-

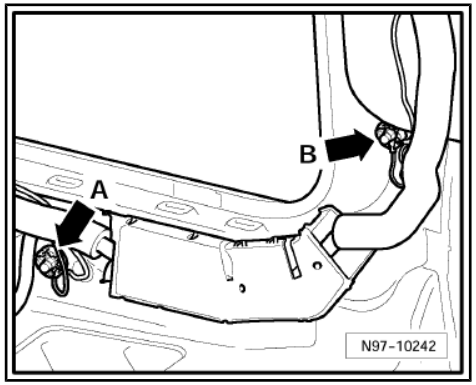


689 - 接地点，天窗中前部 -箭头-

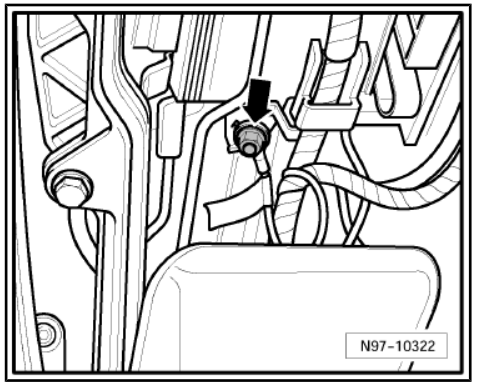


639 - 接地点，在左侧 A 柱上 -箭头 B-

684 - 接地点，左前下边梁 -箭头 A-



42 - 接地点，转向柱旁 -箭头-



1.3 行李箱接地点一览

659 - 接地点 1，右侧后窗玻璃附近

- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 11

51 - 接地点，行李箱右侧

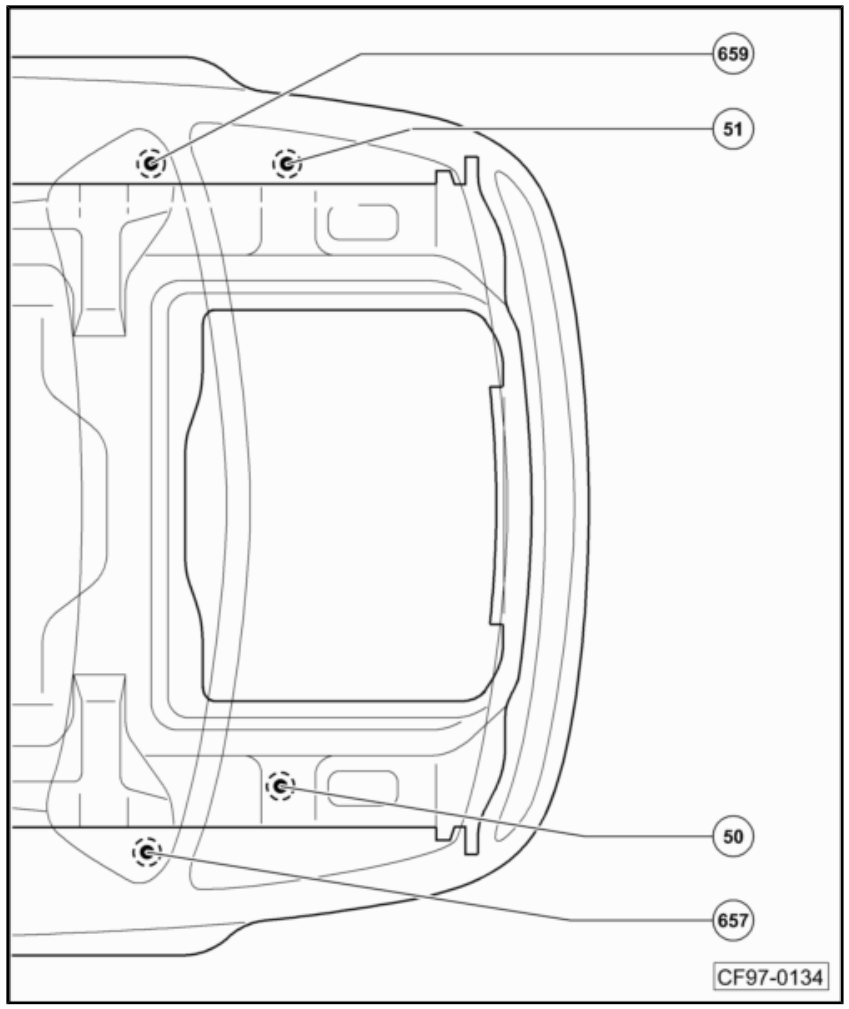
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 11

50 - 接地点，行李箱左侧

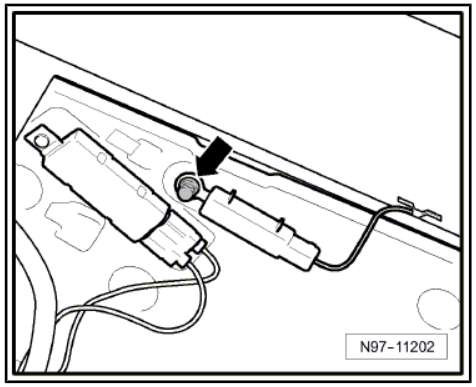
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 11

657 - 接地点 1，左侧后窗玻璃附近

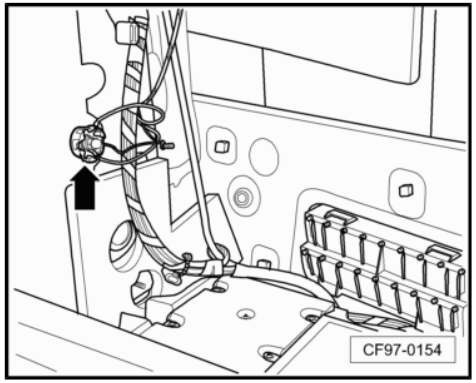
- ❑ 拧紧力矩：9Nm
- ❑ 安装位置：⇒ 页 12



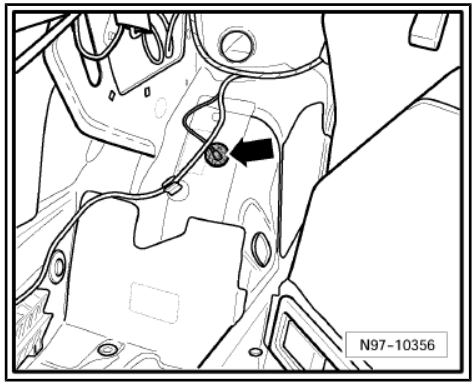
659 - 接地点 1，右侧后窗玻璃附近-箭头-



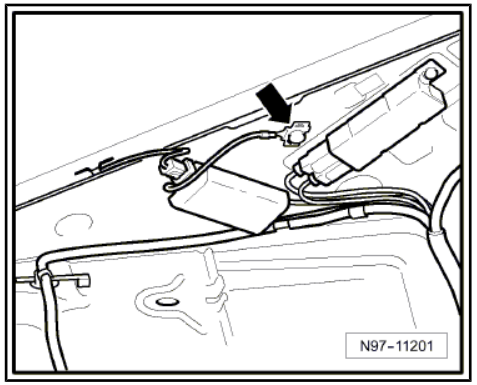
51 - 接地点，行李箱右侧 -箭头-



50 - 接地点，行李箱左侧 -箭头-



657 - 接地点 1，左侧后窗玻璃附近 -箭头-



1 保险丝

1.1 保险丝一览

1 - 保险丝架 C -SC-

- ❑ 安装位置 ⇒ 页 7
- ❑ 保险丝位置分配 ⇒ 页 8

2 - 过载保护开关，左侧仪表板下方

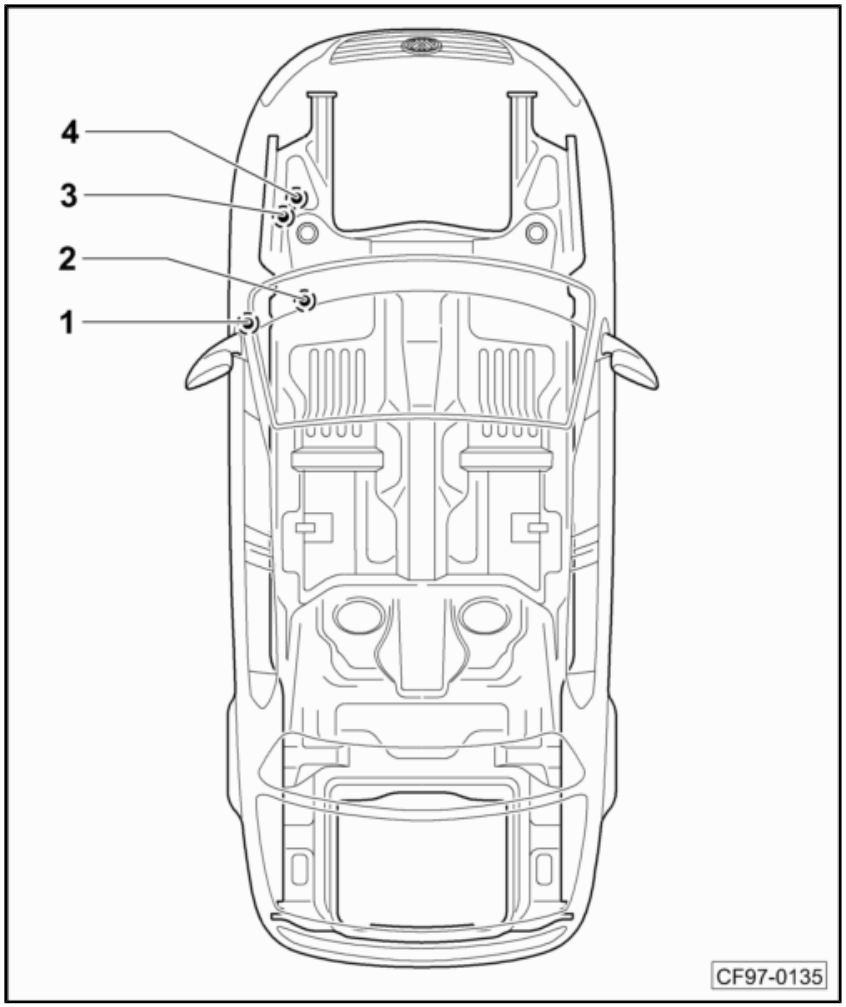
- ❑ 安装位置： 驾驶员座椅调节装置热敏保险丝 1 -S44 - ⇒ 页 11
- ❑ 安装位置： 保险丝 -S51 - ⇒ 序号 D (页 11) （选装）

3 - 保险丝架 B -SB-

- ❑ 电控箱安装位置 ⇒ 页 4
- ❑ 电控箱保险丝位置分配 ⇒ 页 5

4 - 保险丝架 A -SA-

- ❑ 电控箱上的安装位置 ⇒ 页 2
- ❑ 电控箱上的保险丝位置分配 ⇒ 页 3



1.2 保险丝架 A -SA- 在电控箱保险丝架上，发动机舱左侧

1.2.1 保险丝架 A -SA- 在电控箱保险丝架上，发动机舱左侧

1.2.2 保险丝颜色

50 A - 红色

40 A - 橙色

30 A - 绿色

25 A - 白色

20 A - 黄色

15 A - 蓝色

10 A - 红色

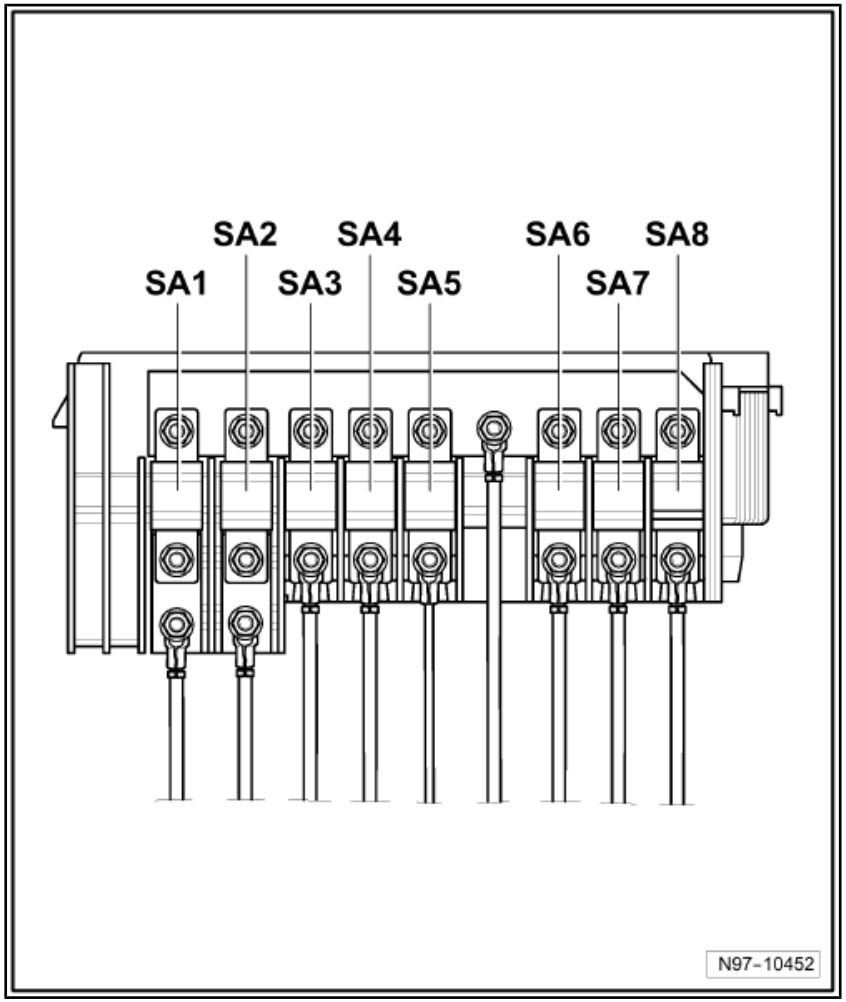
7.5 A - 棕色

5 A - 米色

3 A - 淡紫色

提示

拧紧力矩 ⇒ 电气设备；维修组 97；拆卸和安装保险丝架



1.2.3 保险丝位置分配，在 保险丝架 A 上 -SA- 在电控箱上，发动机舱左侧

编号		电路图中的名称	额定值		功能 / 部件	端子
1	-	保险丝架 A 上的保险丝 1 -SA1-	150A	-	三相交流发电机 -C-	30
2	-	保险丝架 A 上的保险丝 2 -SA2-	80A	-	转向辅助控制单元 -J500-	30
3	-	保险丝架 A 上的保险丝 3 -SA3-	50A	-	散热器风扇控制单元 -J293-	30
4	-	保险丝架 A 上的保险丝 4 -SA4-	60A	-	仪表板左侧保险丝架（SC12 - SC17，SC28，SC44）	30
5	-	保险丝架 A 上的保险丝 5 -SA5-	80A	-	仪表板左侧保险丝架（SC29 - SC31） 驾驶员座椅调节装置热敏保险丝 -S44-	30
6	-	保险丝架 A 上的保险丝 6 -SA6-	60A	-	仪表板左侧保险丝架（SC32 - SC37）	30
7	-	保险丝架 A 上的保险丝 7 -SA7-		-	未占用	30
8	-	保险丝架 A 上的保险丝 8 -SA8-	40A	-	防抱死制动系统控制单元 -J104-	30

1.3 保险丝架 B -SB- 在电控箱上，发动机舱左侧

1.3.1 保险丝颜色

50 A - 红色

40 A - 橙色

30 A - 绿色

25 A - 白色

20 A - 黄色

15 A - 蓝色

10 A - 红色

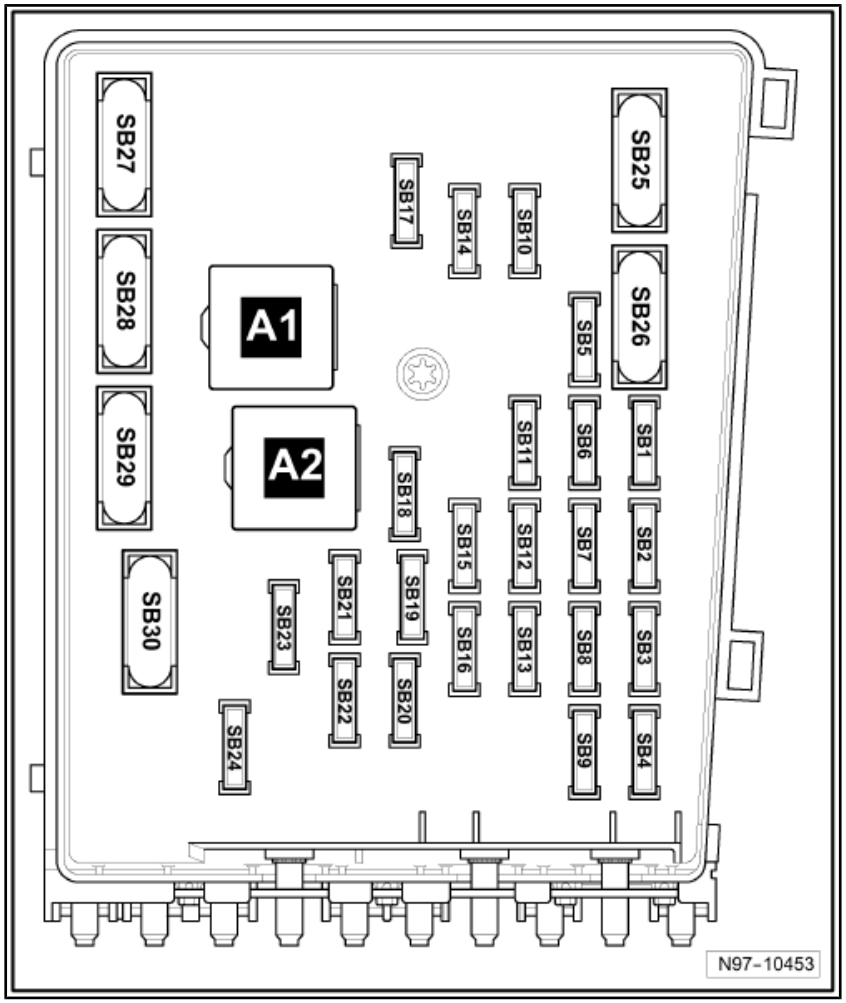
7.5 A - 棕色

5 A - 米色

3 A - 淡紫色

提示

拧紧力矩 ⇒ 电气设备；维修组 97；拆卸和安装保险丝架



1.4 电控箱上的保险丝位置分配，发动机舱左侧

编号		电路图中的名称	额定值		功能 / 部件	端子
F1	-	保险丝架 B 上的保险丝 1 -SB1-		-	未占用	
F2	-	保险丝架 B 上的保险丝 2 -SB2-	30A	-	防抱死制动系统控制单元 -J104-	30
F3	-	保险丝架 B 上的保险丝 3 -SB3-	20A	-	高音喇叭 -H2- 低音喇叭 -H7- 车载电源控制单元 -J519-	30
F4	-	保险丝架 B 上的保险丝 4 -SB4-		-	未占用	
F5	-	保险丝架 B 上的保险丝 5 -SB5-	5A	-	车载电源控制单元 -J519-	30
F6	-	保险丝架 B 上的保险丝 6 -SB6-	15A	-	双离合器变速箱机械电子单元 -J743-	30
F7	-	保险丝架 B 上的保险丝 7 -SB7-	15A	-	带收音机和导航系统显示单元的控制单元 -J503- 收音机 -R-	30
F8	-	保险丝架 B 上的保险丝 8 -SB8-	20A	-	双离合器变速箱机械电子单元 -J743- [1]	30
F9	-	保险丝架 B 上的保险丝 9 -SB9-	5A	-	转向柱电子装置控制单元 -J527-	30
F10	-	保险丝架 B 上的保险丝 10 -SB10-	20A	-	N...-带功率输出级的点火线圈（气缸 1 4）	87
F11	-	保险丝架 B 上的保险丝 11 -SB11-	5A	-	组合仪表中的控制单元 -J285-	30
F12	-	保险丝架 B 上的保险丝 12 -SB12-	5A	-	移动电话操作电子设备控制单元 -J412-	30
F13	-	保险丝架 B 上的保险丝 13 -SB13-	10A	-	主继电器 -J271- 发动机控制单元 -J623-	30
F14	-	保险丝架 B 上的保险丝 14 -SB14-	25A	-	发动机控制单元 -J623-	87
F15	-	保险丝架 B 上的保险丝 15 -SB15-	5A	-	数据总线诊断接口 -J533-	30
F16	-	保险丝架 B 上的保险丝 16 -SB16-	10A	-	冷却液继续循环继电器 -J151-	87
F17	-	保险丝架 B 上的保险丝 17 -SB17-	10A	-	燃油压力调节阀 -N276-	87
F18	-	保险丝架 B 上的保险丝 18 -SB18-	20A	-	增压压力限制电磁阀 -N75- 涡轮增压器空气循环阀 -N249- 机油压力调节阀 -N428- 活性碳罐电磁阀 1 -N80- 凸轮轴调节阀 1 -N205- 进气岐管翻板阀门 -N316-	87
F19	-	保险丝架 B 上的保险丝 19 -SB19-	30A	-	功率放大器 -R12-	30
F20	-	保险丝架 B 上的保险丝 20 -SB20-			未占用	
F21	-	保险丝架 B 上的保险丝 21 -SB21-		-	未占用	
F22	-	保险丝架 B 上的保险丝 22 -SB22-	30A	-	刮水器电机控制单元 -J400-	30
F23	-	保险丝架 B 上的保险丝 23 -SB23-	10A	-	散热器风扇控制单元 -J293- 发动机组件供电继电器 -J757-	87

编号		电路图中的名称	额定值		功能 / 部件	端子
F24	-	保险丝架 B 上的保险丝 24 -SB24-	15A	-	氧传感器加热装置 -Z19- 尾气催化净化器的氧传感器 1 加热装置 -Z29-	87
F25	-	保险丝架 B 上的保险丝 25 -SB25-	40A	-	车载电源控制单元 -J519- 左侧停车灯灯泡 -M1- 右侧近光大灯灯泡 -M31- 右侧远光大灯灯泡 -M32- 右侧尾灯灯泡 -M2-（外部照明环） 左侧尾灯灯泡 -M4-（内部照明环	30
F26	-	保险丝架 B 上的保险丝 26 -SB26-	40A	-	车载电源控制单元 -J519- 右侧停车灯灯泡 -M3- 左侧近光大灯灯泡 -M29- 左侧远光大灯灯泡 -M30- 左侧尾灯灯泡 -M4-（外部照明环） 右侧尾灯灯泡 -M2-（内部照明环）	30
F27	-	保险丝架 B 上的保险丝 27 -SB27-		-	未占用	
F28	-	保险丝架 B 上的保险丝 28 -SB28-		-	未占用	
F29	-	保险丝架 B 上的保险丝 29 -SB29-	50A	-	车载电源控制单元 -J519-（接线端 75 供电）	30
F30	-	保险丝架 B 上的保险丝 30 -SB30-	50A	-	车载电源控制单元 -J519-（接线端 15 供电）	30

1) 仅适用于配备双离合器变速箱 0AM 的汽车

1.5 保险丝架 C -SC- , 驾驶员侧仪表板

1.5.1 保险丝颜色

30 A - 绿色

25 A - 白色

20 A - 黄色

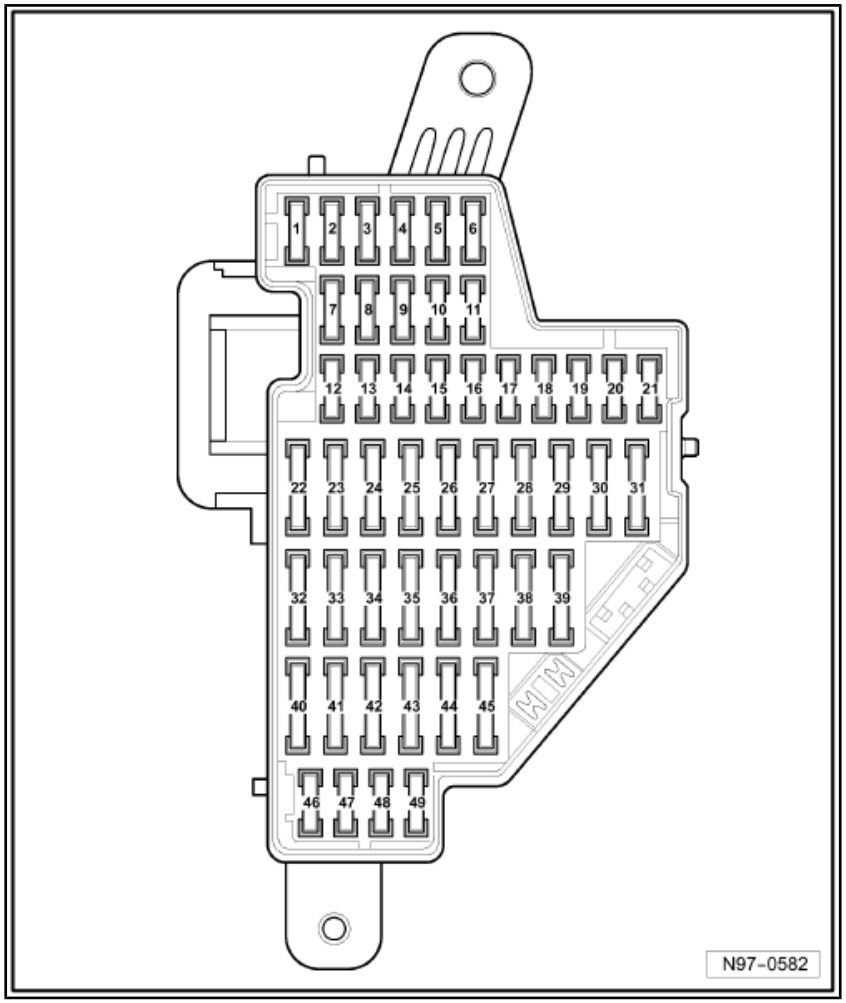
15 A - 蓝色

10 A - 红色

7.5 A - 棕色

5 A - 米色

3 A - 淡紫色



1.6 保险丝位置分配，在 保险丝架 C 上 -SC-，驾驶员侧仪表板

编号		电路图中的名称	额定值		功能 / 部件	端子
1		保险丝架 C 上的保险丝 1 -SC1-	10A		数据总线诊断接口 -J533-	15
2	-	保险丝架 C 上的保险丝 2 -SC2-	5A	-	驱动防滑控制和电子稳定程序按钮 -E256- 自动驻车按钮 -E540- 防抱死制动系统控制单元 -J104- 电动机械式驻车制动器控制单元 -J540-	15
3	-	保险丝架 C 上的保险丝 3 -SC3-	5A	-	油位和油温传感器 -G266- 转向辅助控制单元 -J500-	15
4	-	保险丝架 C 上的保险丝 4 -SC4-	5A	-	制动灯开关 -F- 制动踏板开关 -F47- 动态随动转向灯和大灯照明距离调节装置控制单元 -J745-	15
5	-	保险丝架 C 上的保险丝 5 -SC5-	10A	-	开关和仪表照明调节器 -E20- 大灯照明距离调节器 -E102- 左大灯电源模块 -J667- 大灯照明距离调节装置左侧伺服电机 -V48- 大灯照明距离调节装置右侧伺服电机 -V49-	15
6	-	保险丝架 C 上的保险丝 6 -SC6-	10A	-	车道保持辅助系统控制单元 -J759- 车距控制系统控制单元 -J428-	15
7	-	保险丝架 C 上的保险丝 7 -SC7-	5A	-	组合仪表中的控制单元 -J285- 数据总线诊断接口 -J533-	15
8	-	保险丝架 C 上的保险丝 8 -SC8-	10A	-	右大灯电源模块 -J668- [1] 自动防眩目车内后视镜 -Y7-	15
9		保险丝架 C 上的保险丝 9 -SC9-	10A	-	安全气囊控制单元 -J234-	15
10	-	保险丝架 C 上的保险丝 10 -SC10-	10A	-	发动机控制单元 -J623-	15
11	-	保险丝架 C 上的保险丝 11 -SC11-	5A	-	Tiptronic 开关 -F189- [2] 选挡杆 -E313- [3]	15
12	-	保险丝架 C 上的保险丝 12 -SC12-	10A	-	驾驶员侧车门控制单元 -J386- 副驾驶员侧车门控制单元 -J387-	30
13	-	保险丝架 C 上的保险丝 13 -SC13-	10A	-	车灯开关 -E1- 选挡杆 -E313- [3] Tiptronic 开关 -F189- [2] 诊断接口 -T16-	30
14	-	保险丝架 C 上的保险丝 14 -SC14-	5A	-	电子转向柱锁止装置控制单元 -J764- 报警喇叭 -H12-	30
15	-	保险丝架 C 上的保险丝 15 -SC15-	5A	-	车载电源控制单元 -J519- (30g)	30
16	-	保险丝架 C 上的保险丝 16 -SC16-	10A	-	电子点火开关 -D9-	30

编号		电路图中的名称	额定值		功能 / 部件	端子
17	-	保险丝架 C 上的保险丝 17 -SC17-	10A	-	电动机械式驻车制动器按键 -E538- 雨量和光照传感器 -G397- 防抱死制动系统控制单元 -J104-	30
18	-	保险丝架 C 上的保险丝 18 -SC18-		-	未占用	
19	-	保险丝架 C 上的保险丝 19 -SC19-	5A	-	驻车辅助控制单元 -J446- [5] 驻车转向辅助控制单元 -J791- [6]	15
20	-	保险丝架 C 上的保险丝 20 -SC20-	5A	-	燃油泵控制单元 -J538-	15
21	-	保险丝架 C 上的保险丝 21 -0ASC21- 保险丝架 C 上的保险丝 20 -SC20-	10A	-	自动防眩车内后视镜 -Y7- 高压传感器 -G65- 空气质量传感器 -G238- [4]	15
22	-	保险丝架 C 上的保险丝 22 -SC22-	5A	-	空气质量计 -G70-	15
23	-	保险丝架 C 上的保险丝 23 -SC23-		-	未占用	
24	-	保险丝架 C 上的保险丝 24 -SC24-	5A	-	双离合器变速箱机电一体化装置 -J743-	15
25	-	保险丝架 C 上的保险丝 25 -SC25-		-	未占用	
26	-	保险丝架 C 上的保险丝 26 -SC26-	10A	-	后窗遮阳卷帘控制单元 -J262- 后窗遮阳卷帘开关 -E149-	15
27	-	保险丝架 C 上的保险丝 27 -SC27-		-	未占用	
28	-	保险丝架 C 上的保险丝 28 -SC28-	10A	-	左后车门控制单元 -J388- 右后车门控制单元 -J389-	30
29	-	保险丝架 C 上的保险丝 29 -SC29-	20A	-	电动机械式驻车制动器控制单元 -J540-	30
30	-	保险丝架 C 上的保险丝 30 -SC30-	20A	-	电动机械式驻车制动器控制单元 -J540-	30
31	-	保险丝架 C 上的保险丝 31 -SC31-	15A	-	燃油泵控制单元 -J538-	30
32	-	保险丝架 C 上的保险丝 32 -SC32-	30A	-	车载电源控制单元 -J519-（可加热后窗玻璃）	30
33	-	保险丝架 C 上的保险丝 33 -SC33-	20A	-	外翻式天窗控制单元 -J878-	30
34	-	保险丝架 C 上的保险丝 34 -SC34-	10A	-	行李箱盖把手解锁按钮 -E234-	30
35	-	保险丝架 C 上的保险丝 35 -SC35-	30A	-	左后车门控制单元 -J388- 右后车门控制单元 -J389-	30
36	-	保险丝架 C 上的保险丝 36 -SC36-	25A	-	驾驶员座椅腰部支撑装置调节开关 -E176- 驾驶员座椅高度调节开关 -E364- 驾驶员座椅倾斜度调节装置按钮 -E222- 驾驶员座椅靠背调节装置按钮 -E96-	30
37	-	保险丝架 C 上的保险丝 37 -SC37-	5A	-	雨量和光照传感器 -G397- 全自动空调控制单元 -J255- 倒车摄像头系统控制单元 -J772-	30
38	-	保险丝架 C 上的保险丝 38 -SC38-	25A	-	可加热前座椅控制单元 -J774-	30
39	-	保险丝架 C 上的保险丝 39 -SC39-	40A	-	新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-	15

编号		电路图中的名称	额定值		功能 / 部件	端子
40	-	保险丝架 C 上的保险丝 40 -SC40-	5A	-	车灯开关 -E1-	75
41	-	保险丝架 C 上的保险丝 41 -SC41-	20A	-	点烟器 -U1- 绝缘二极管 2 -J811- 后点烟器 -U9-	75
42	-	保险丝架 C 上的保险丝 41 -SC42-	20A	-	车窗玻璃清洗泵 -V5-	75
43	-	保险丝架 C 上的保险丝 43 -SC43-		-	未占用	
44	-	保险丝架 C 上的保险丝 44 -SC44-	30A	-	驾驶员侧车门控制单元 -J386- 副驾驶员侧车门控制单元 -J387-	30
45	-	保险丝架 C 上的保险丝 45 -SC45-		-	未占用	
46	-	保险丝架 C 上的保险丝 46 -SC46-		-	未占用	
47	-	保险丝架 C 上的保险丝 47 -SC47-		-	未占用	
48	-	保险丝架 C 上的保险丝 48 -SC48-		-	未占用	
49	-	保险丝架 C 上的保险丝 49 -SC49-		-	未占用	

1)仅适用于带有气体放电大灯的汽车

2)仅适用于带有双离合器变速箱 02E 的汽车

3)仅适用于带有双离合器变速箱 0AM 的汽车

4)选装装备

5)仅适用于不带驻车转向辅助装置的驻车辅助装置

6)仅适用于带有驻车转向辅助装置的驻车辅助装置

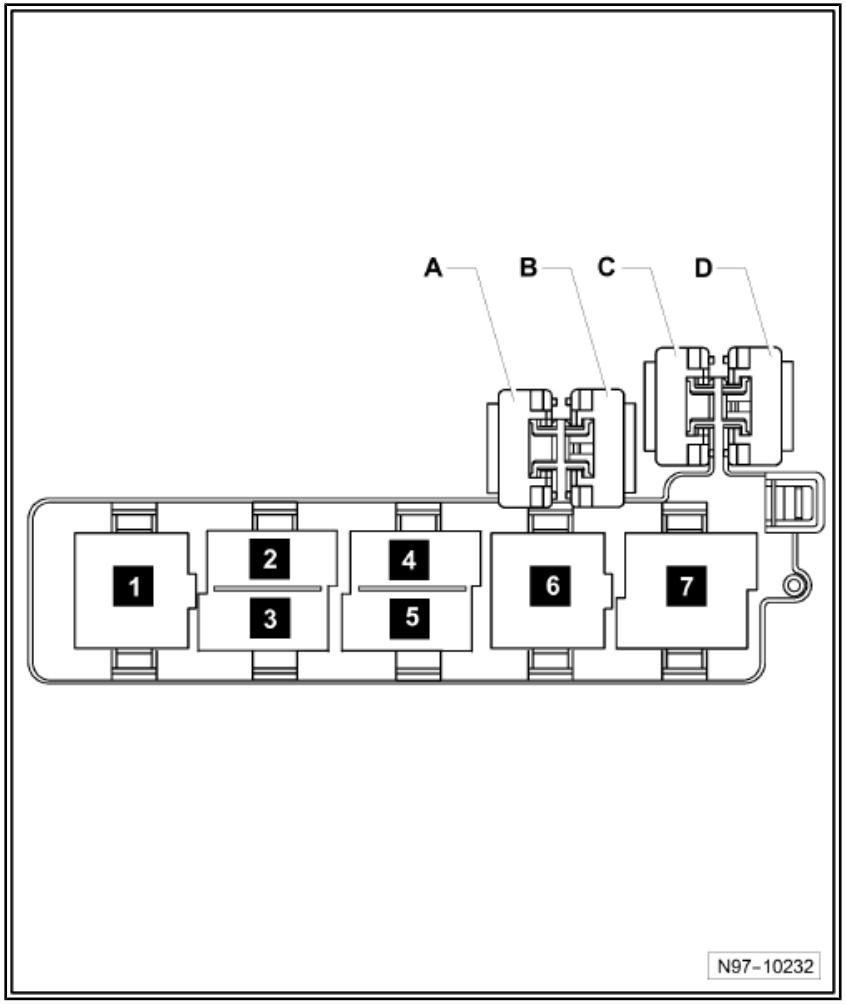
1.7 过载保护开关，左侧仪表板下方

A - 未占用

B - 未占用

C - 座椅调节装置热敏保险丝 1 -S44- (20A)

D - 保险丝 -S51- （选装）



1 继电器

1.1 继电器支架位置一览

1 - 车载电源控制单元继电器支架

- ❑ 在驾驶员侧脚部空间中
- ❑ 继电器位置分配 ⇒ 页 4

2 - 继电器支架 1

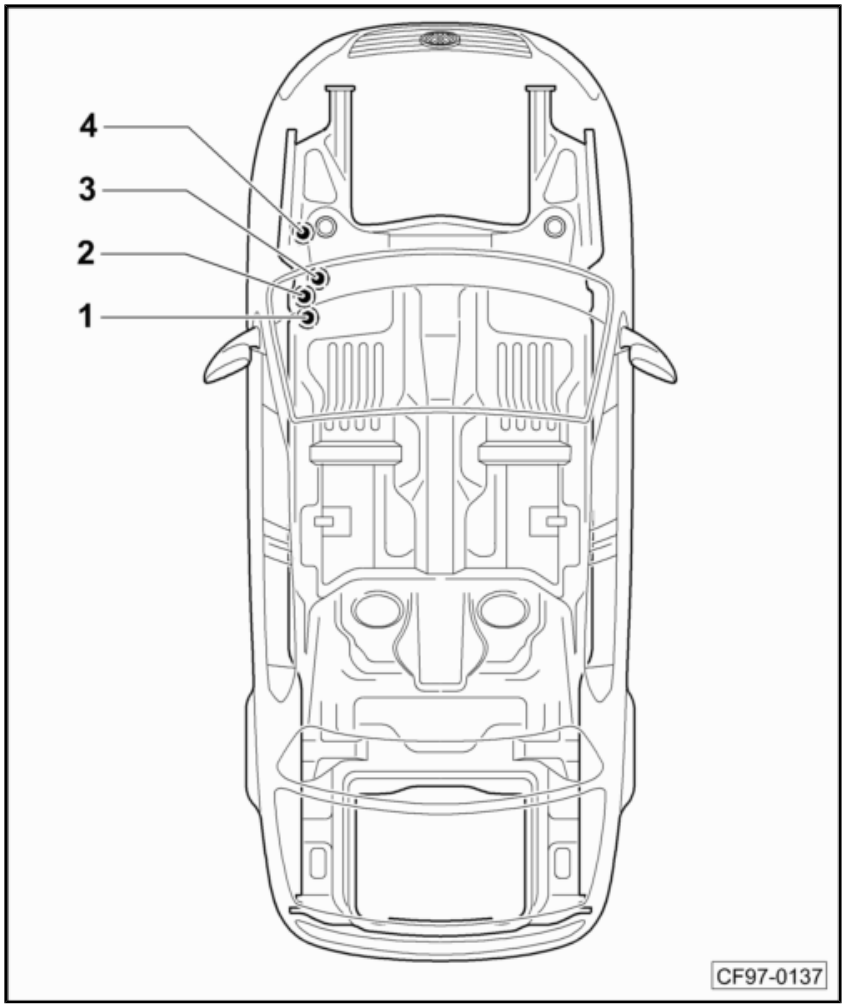
- ❑ 左侧仪表板下方
- ❑ 继电器位置分配 ⇒ 页 3

3 - 继电器支架 2

- ❑ 左侧仪表板下方
- ❑ 继电器位置分配 ⇒ 页 5

4 - 电控箱上的继电器支架

- ❑ 发动机舱左侧
- ❑ 电控箱继电器位置分配 ⇒ 页 2



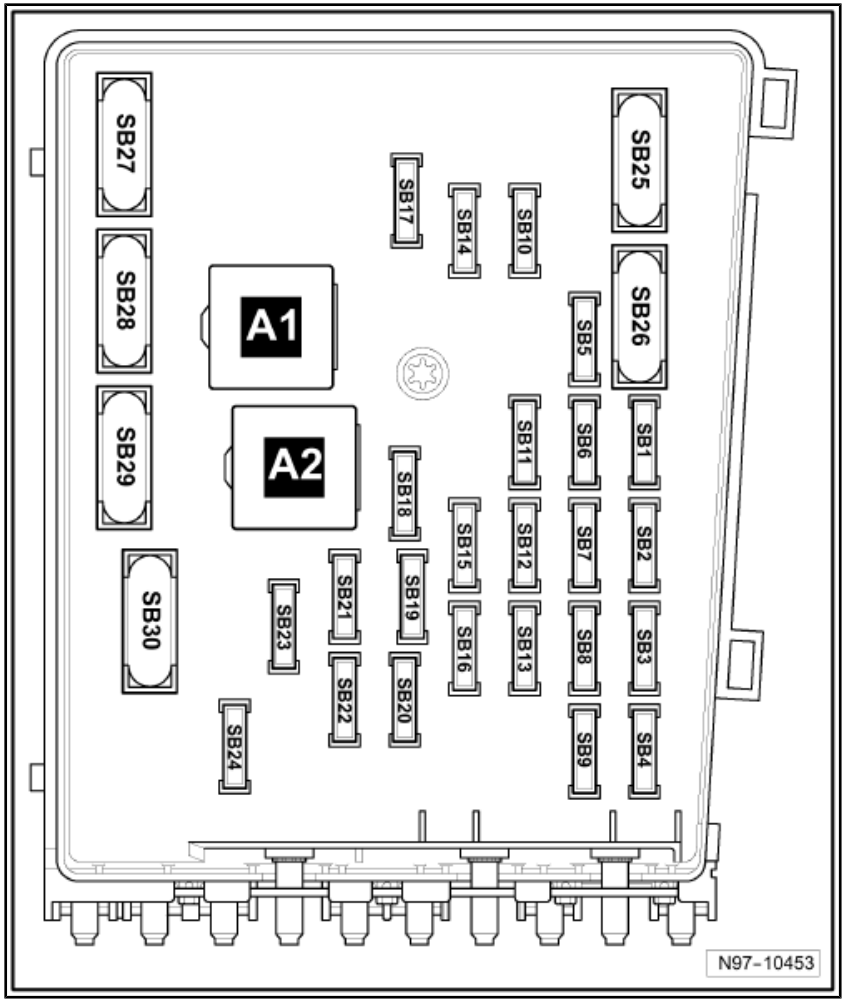
1.2 电控箱上的继电器位置分配，发动机舱左侧

A1 - 发动机组件供电继电器 -J757- (100)

- ❑ 安装在电控箱上的 R1 号位

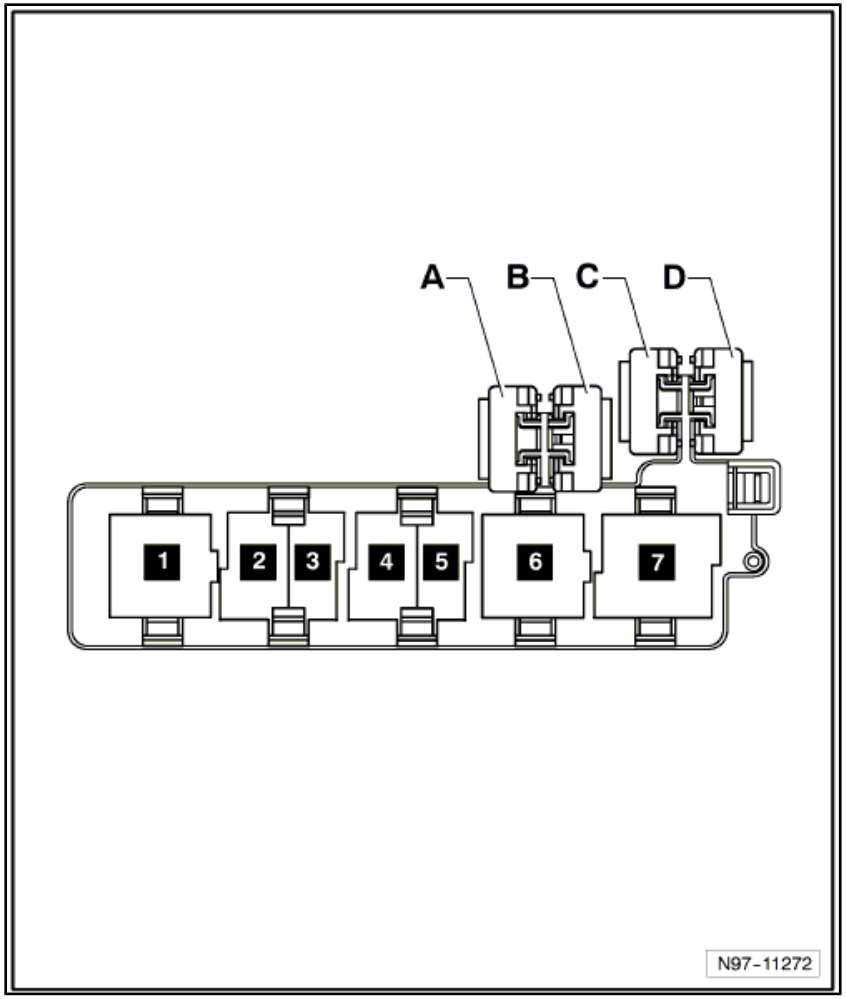
A2 - 主继电器 -J271- (100)

- ❑ 安装在电控箱上的 R2 号位



1.3 继电器支架 1 的继电器位置分配，左侧仪表板下方

1 - 未占用
2 - 冷却液继续循环继电器 -J151- (449)
3 - 未占用
4 - 未占用
5 - 未占用
6 - 大灯清洗装置继电器 -J39- (53)
7 - 接线端 50 供电继电器 -J682- (53)



1.4 车载电源控制单元的继电器支架继电器位置分配，驾驶员侧脚部空间内

B1 - 接线端 15 供电继电器 -J329- (460)

B2 - 未占用

B3 - 未占用

B4 - 接线端 30 供电继电器 2 -J689- (449)

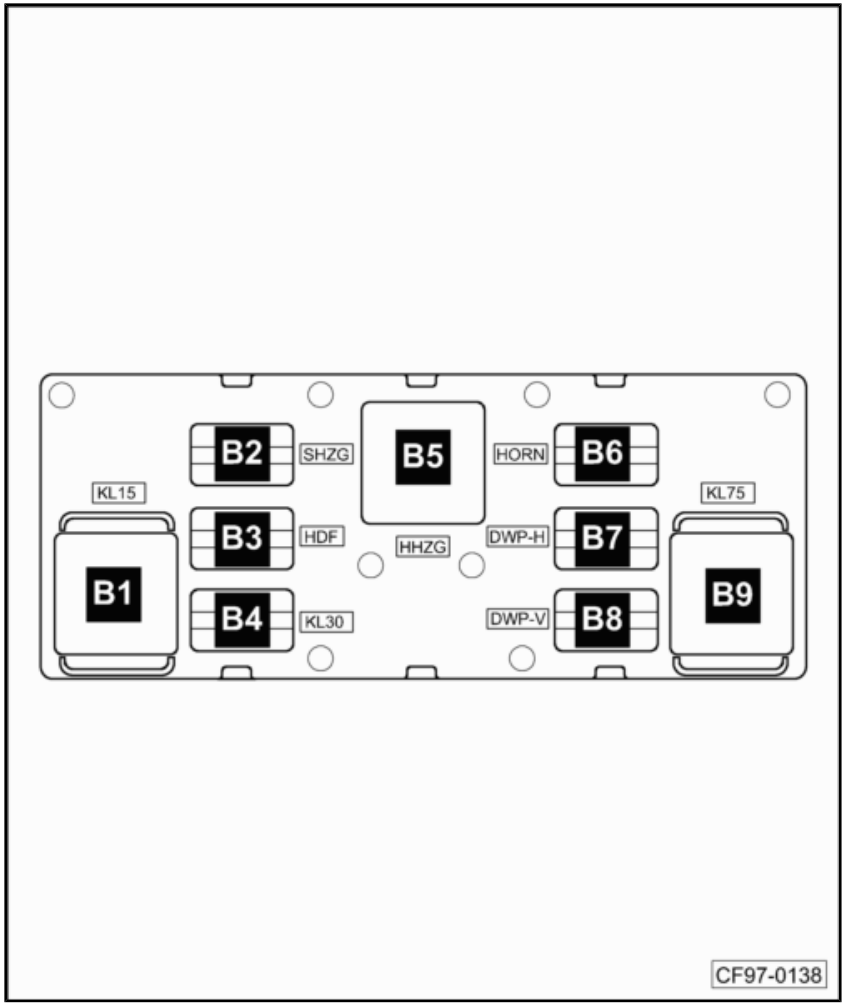
B5 - 可加热后窗玻璃继电器 -J9- (53)

B6 - 双音喇叭继电器 -J4- (449)

B7 - 未占用

B8 - 双清洗泵继电器 1 -J729- (404)

B9 - X 触点卸载继电器 -J59- (460)



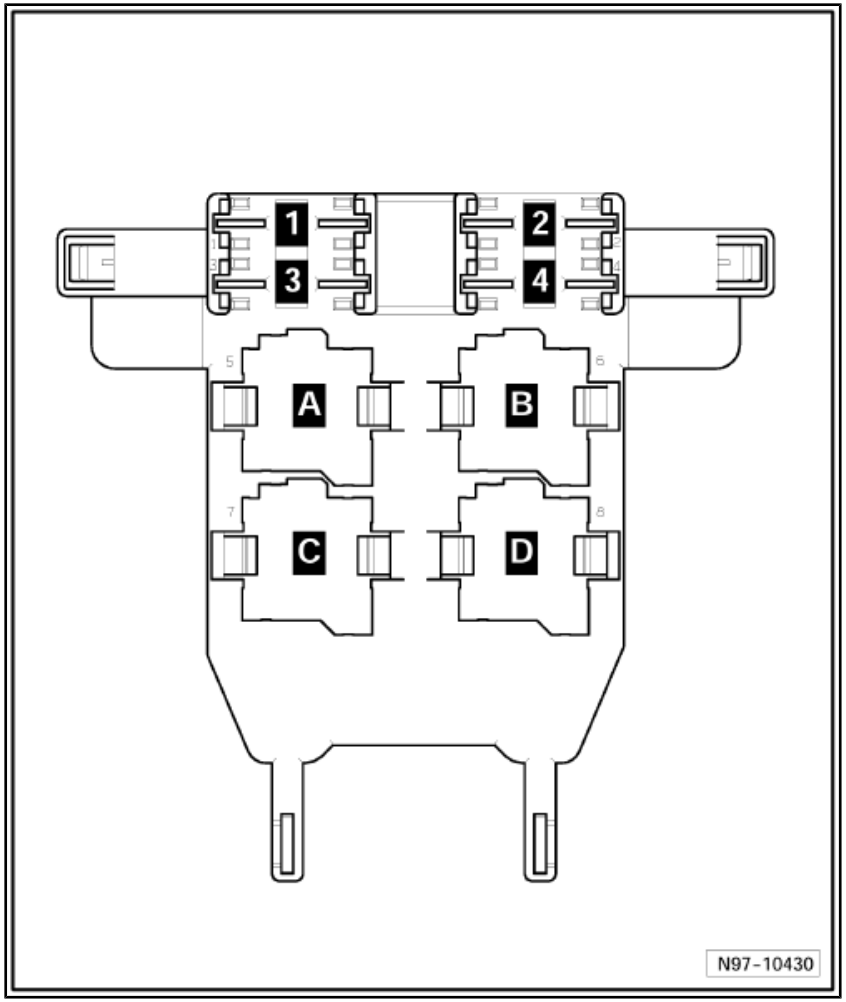
1.5 继电器支架 2 的继电器位置分配，左侧仪表板下方

A - 驱动 CAN 总线断路继电器 -J788- (479)

B - 未占用

C - 未占用

D - 未占用



1 发动机舱内的控制单元

1.1 控制单元一览

1 - 车距控制系统控制单元 -J428-
- ❑ 安装位置 ⇒ 页 14
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 15

2 - 转向辅助控制单元 -J500-
- ❑ 安装位置 ⇒ 页 4
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 5
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 5

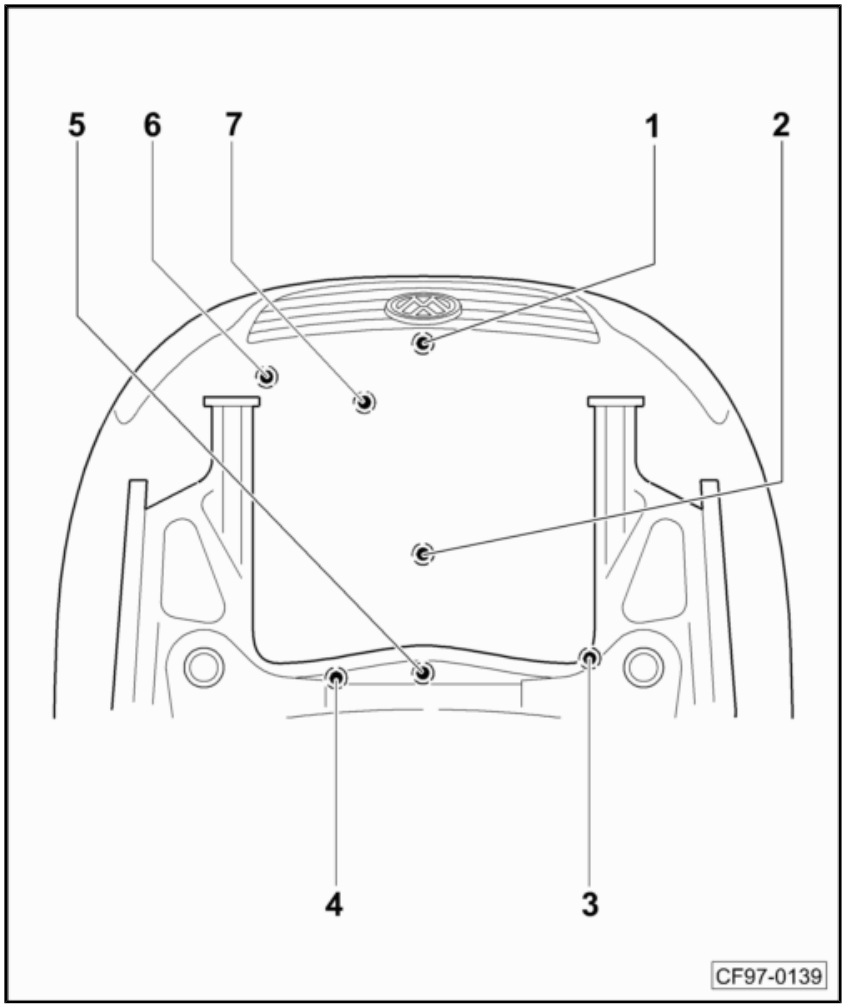
3 - 防抱死制动系统控制单元 -J104-
- ❑ 安装位置 ⇒ 页 6
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 7
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 7

4 - 刮水器装置控制单元 -J400-
- ❑ 安装位置 ⇒ 页 2
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 3
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 3

5 - 发动机控制单元 -J623-
- ❑ 安装位置 ⇒ 页 12
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 13
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 13

6 - 散热器风扇控制单元 -J293-
- ❑ 安装位置 ⇒ 页 16
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 17
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 17

7 - 双离合器变速箱机械电子装置控制单元 -J743-
- ❑ 0AM 型双离合器变速箱机械电子装置控制单元 -J743- ⇒ 页 8
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 9
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 9
- ❑ 02E 型双离合器变速箱机械电子装置控制单元 -J743- ⇒ 页 10
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 10

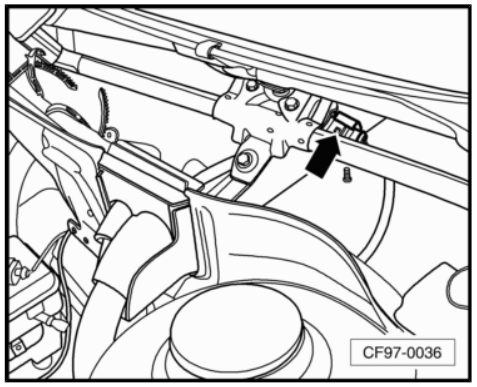


- 插头连接 ⇒ 页 10

1.2 刮水器装置控制单元 -J400-

1.2.1 安装位置：

在排水槽内左侧 -箭头-

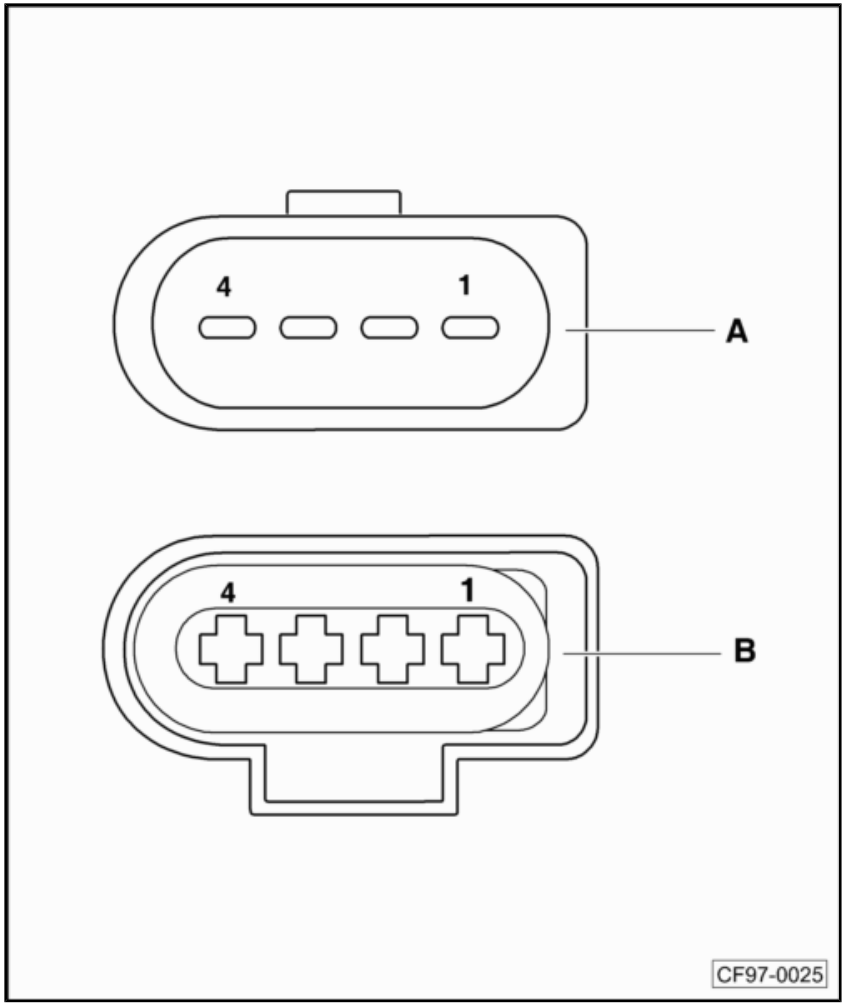


1.2.2 插头布置：

A - 刮水器装置控制单元 -J400-

插头连接：

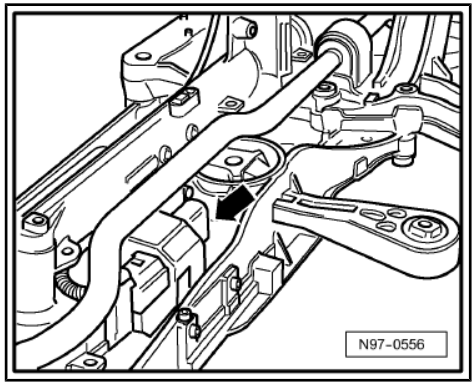
B - 4 芯插头连接 -T4k-



1.3 转向辅助控制单元 -J500-

1.3.1 安装位置：

在副车架中部转向机上 -箭头-



1.3.2 插头布置：

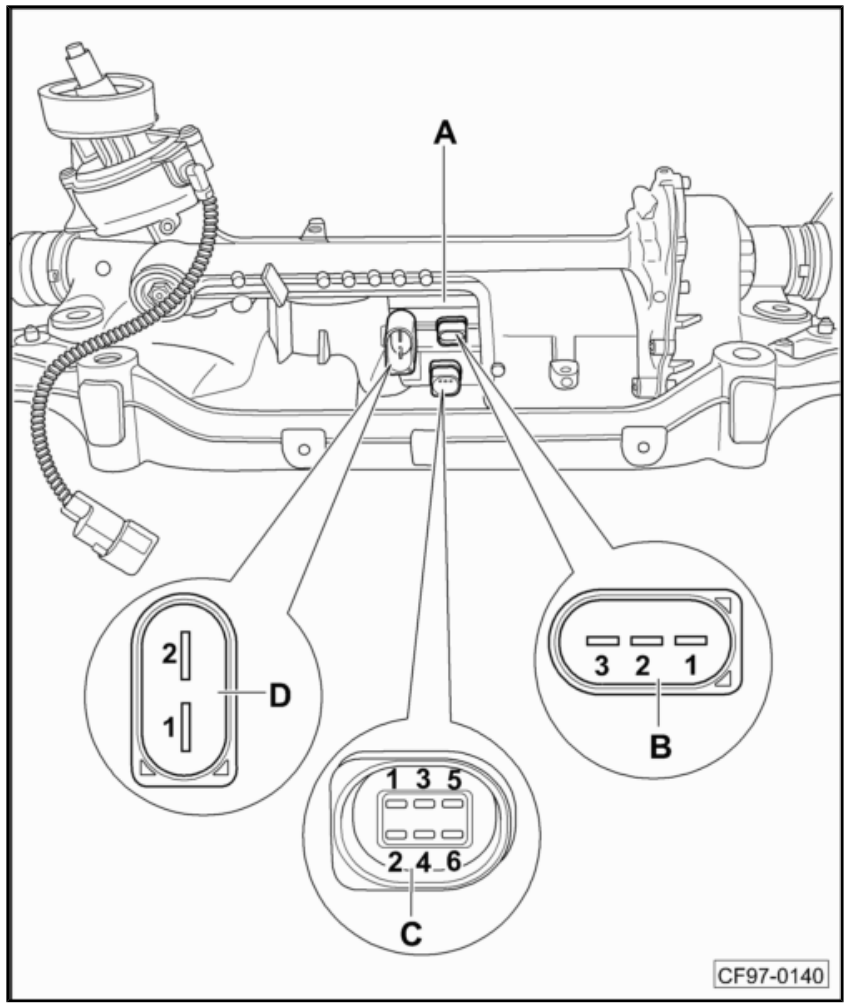
A - 转向辅助控制单元 -J500-

插头连接：

B - 3 芯插头连接 -T3dt-

C - 6 芯插头连接 -T6dz-

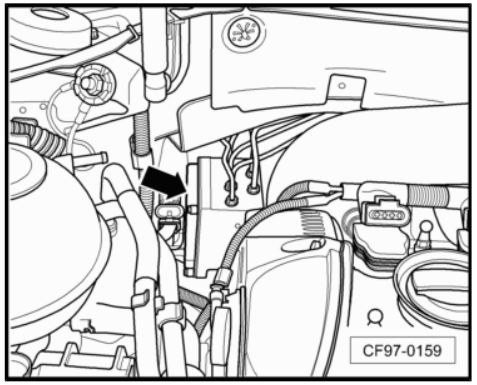
D - 2 芯插头连接 -T2fn-



1.4 防抱死制动系统控制单元 -J104-

1.4.1 安装位置：

发动机舱右侧前围板 -箭头-

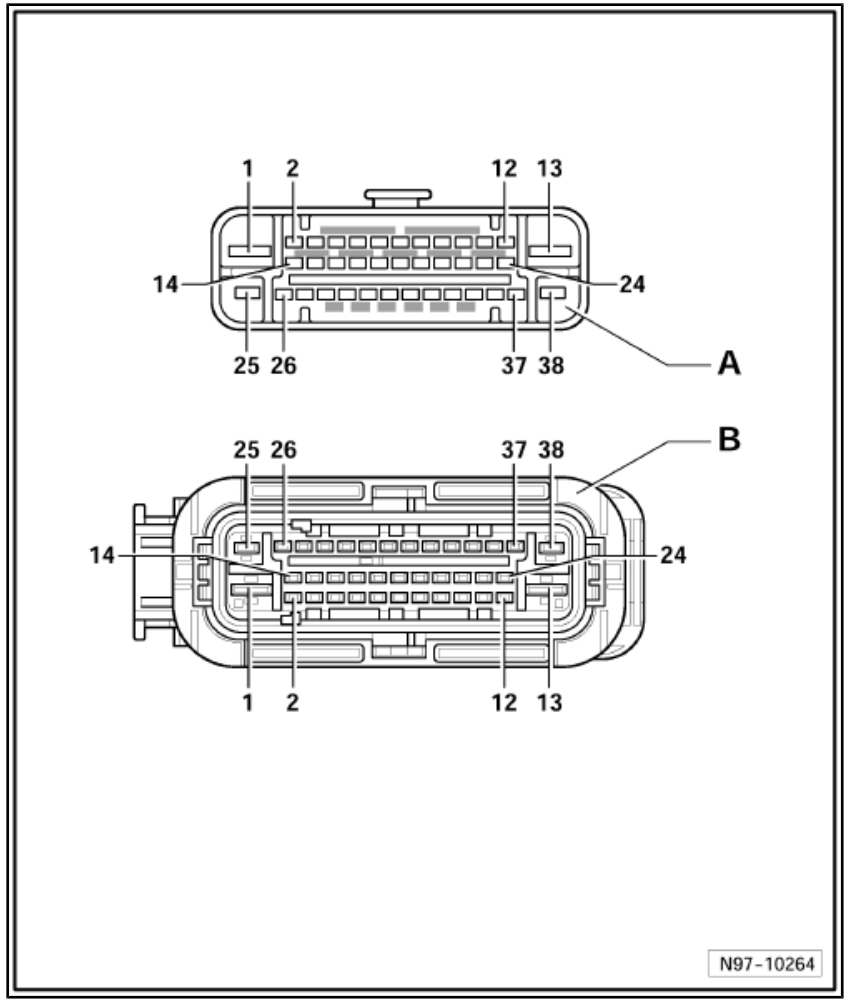


1.4.2 插头布置：

A - 防抱死制动系统控制单元 -J104-

插头连接：

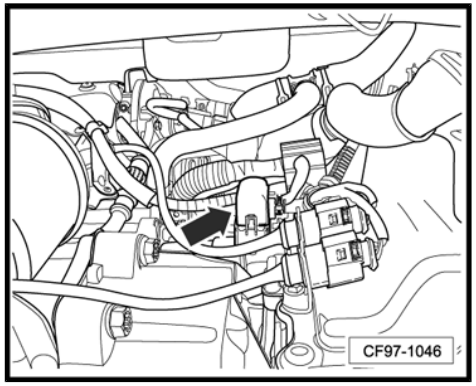
B - 38 芯插头连接 -T38-



1.5 0AM 型双离合器变速箱机械电子装置控制单元 -J743-

1.5.1 安装位置：

在变速箱前部 - 变速箱内 -箭头-

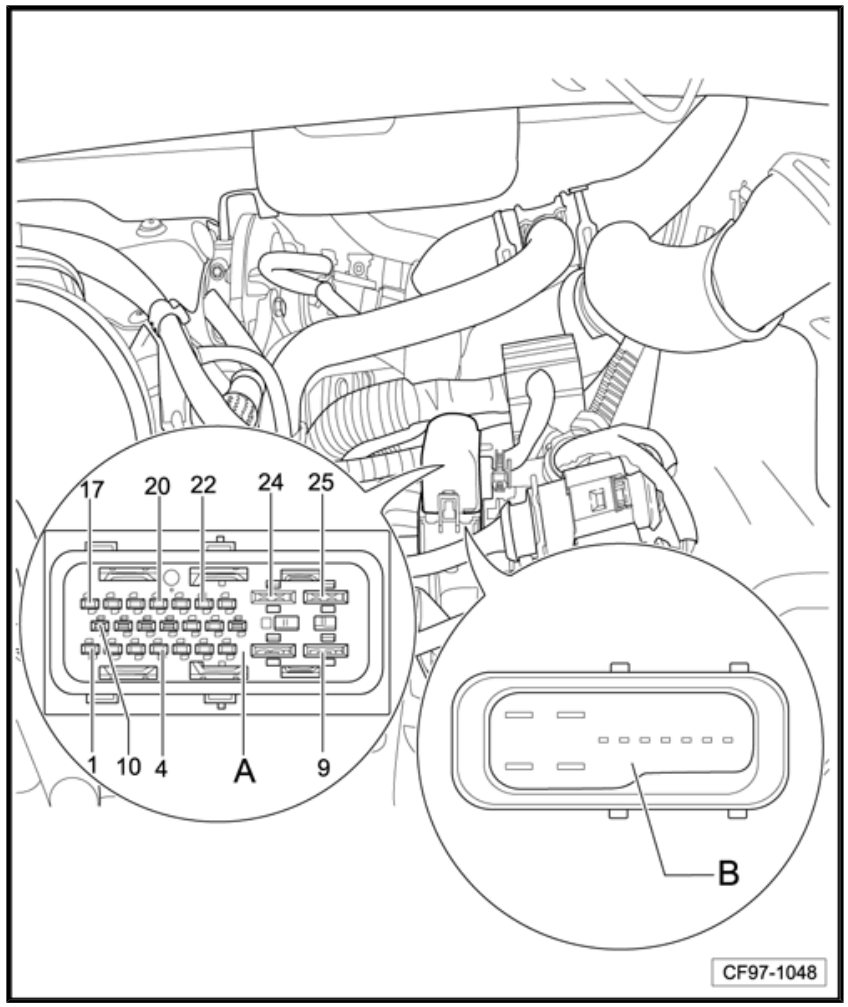


1.5.2 插头布置：

A - 双离合器变速箱机械电子装置控制单元 -J743-

插头连接：

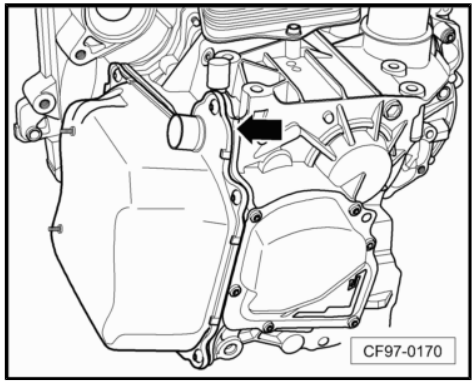
B - 25 芯插头连接 -T25-



1.6 02E 型双离合器变速箱机械电子装置控制单元 -J743-

1.6.1 安装位置：

在变速箱前部 - 变速箱内 -箭头-

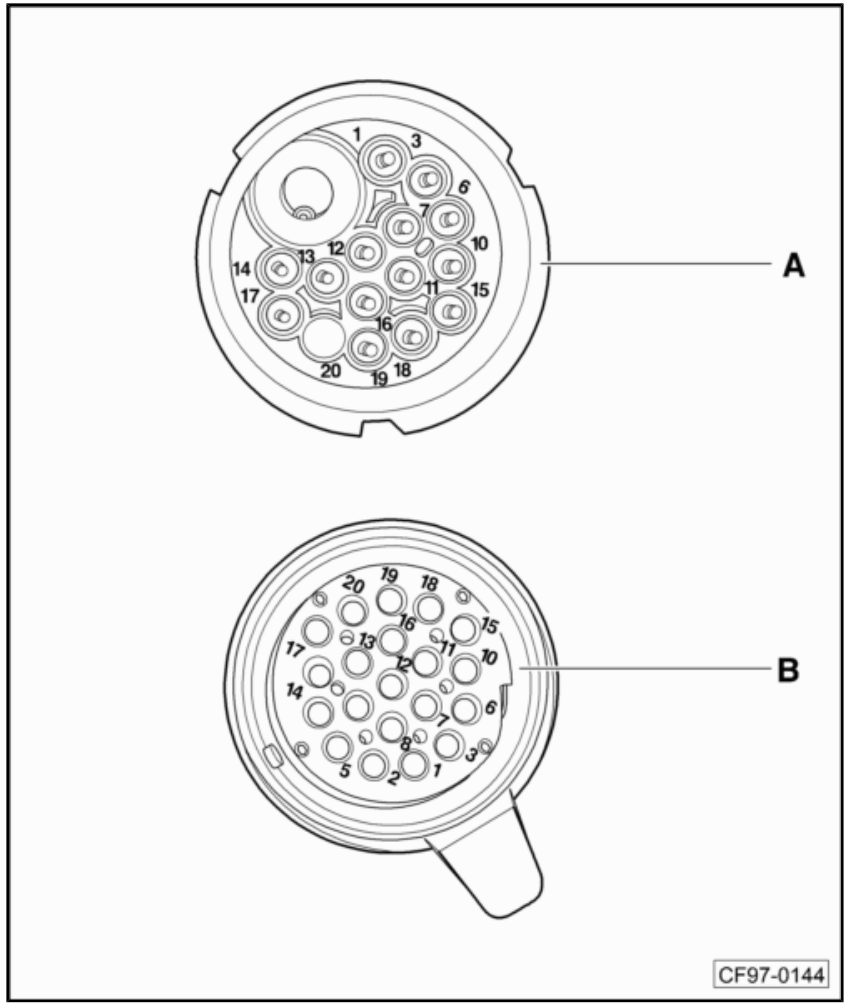


1.6.2 插头布置：

A - 双离合器变速箱机械电子装置控制单元 -J743-

插头连接：

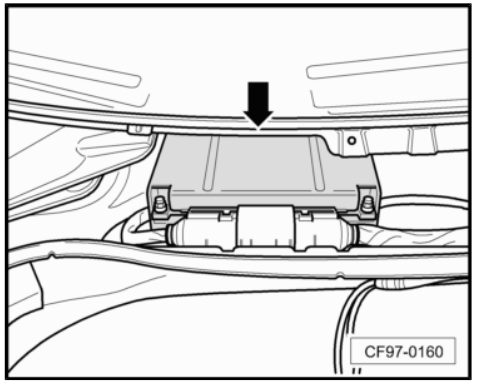
B - 20 芯插头连接 -T20-



1.7 发动机控制单元 -J623-

1.7.1 安装位置：

在排水槽中部 -箭头-



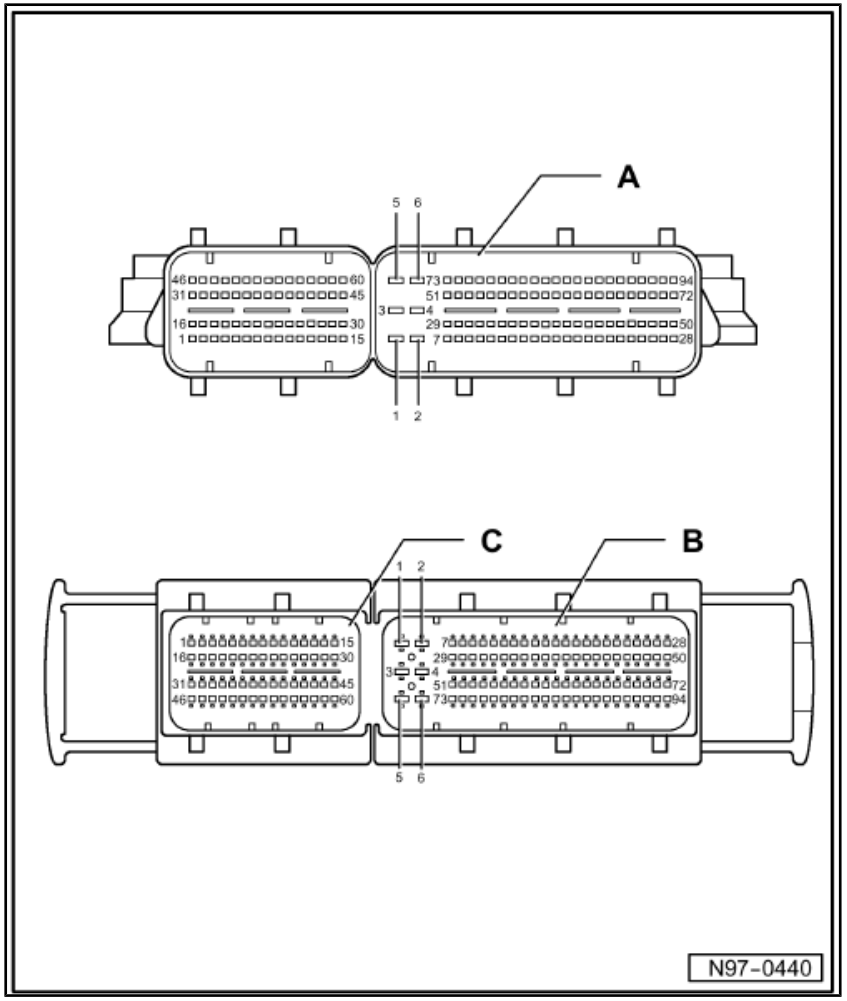
1.7.2 插头布置：

A - 发动机控制单元 -J623-

插头连接：

B - 94 芯插头连接 -T94-

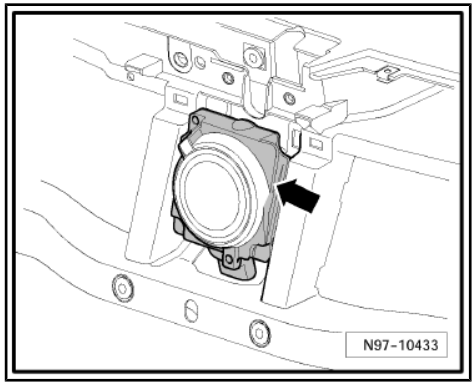
C - 60 芯插头连接 -T60-



1.8 车距控制系统控制单元 -J428-

1.8.1 安装位置：

散热器格栅后方中部 -箭头-

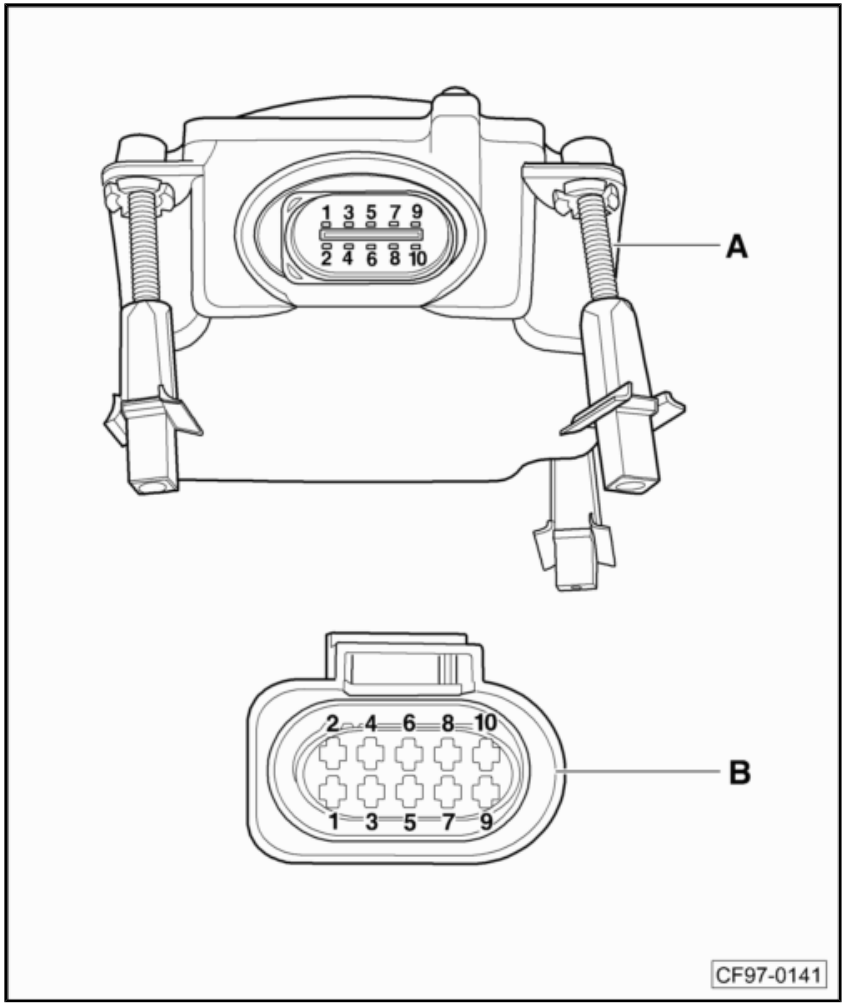


1.8.2 插头布置:

A - 车距控制系统控制单元 -J428-

插头连接：

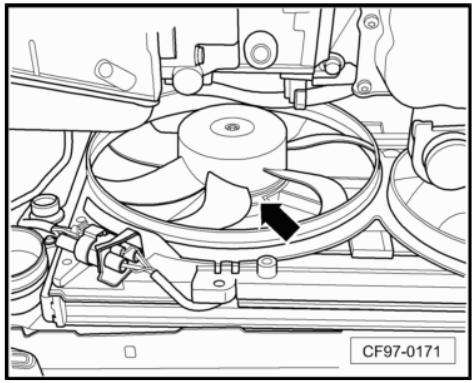
B - 10 芯插头连接 -T10y-



1.9 散热器风扇控制单元 -J293-

1.9.1 安装位置：

散热器风扇左侧 -箭头-

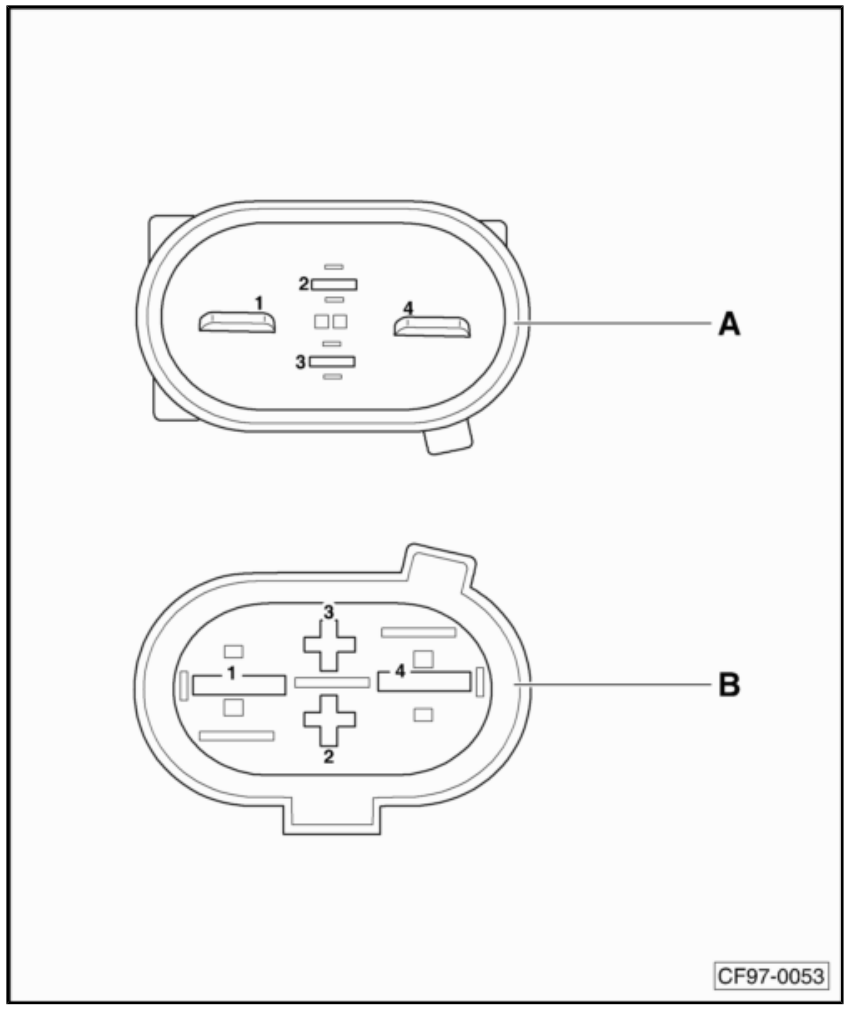


1.9.2 插头布置:

A - 散热器风扇控制单元 -J293-

插头连接：

B - 4 芯插头连接 -T4i-



1 车内控制单元

1.1 控制单元一览

1 - 安全气囊控制单元 -J234-
- ❑ 安装位置 ⇒ 页 4
- ❑ 100 芯插头布置 ⇒ 页 5
- ❑ 100 芯插头连接 ⇒ 页 5

2 - 鼓风机控制单元 -J126-
- ❑ 安装位置 ⇒ 页 43
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 44
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 44

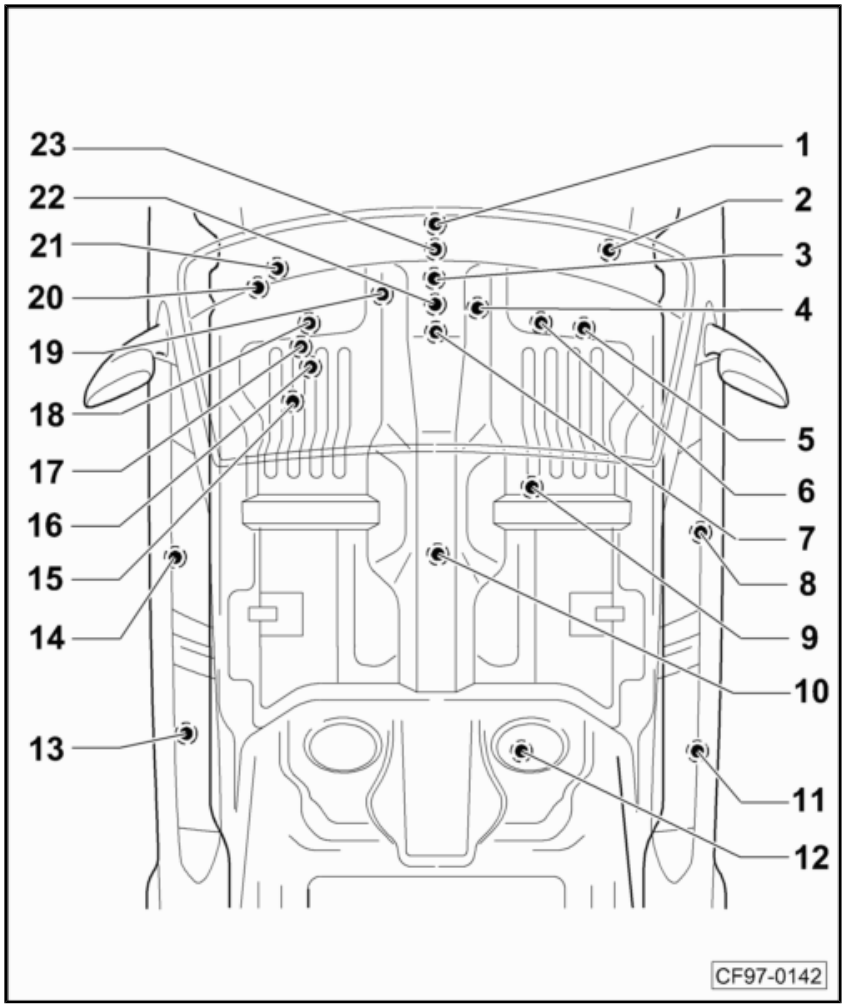
3 - 收音机 / 导航系统控制单元 -R / J503-
- ❑ 安装位置 ⇒ 页 47
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 48
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 48

4 - 动态随动转向灯和大灯照明距离调节装置控制单元 -J745-
- ❑ 安装位置 ⇒ 页 10
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 11
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 11

5 - 多媒体设备接口 -R215-
- ❑ 安装位置 ⇒ 页 45
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 46
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 46

6 - 舒适系统中央控制单元 -J393-
- ❑ 安装位置 ⇒ 页 6
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 7
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 7

7 - 外翻式天窗控制单元 -J878-
- ❑ 安装位置 ⇒ 页 14
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 15
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 15



8 - 副驾驶员侧车门控制单元 -J387-

- 安装位置 ⇒ 页 16
- 插头布置 ⇒ 页 17
- 插头连接 ⇒ 页 17

9 - 移动电话操作电子设备控制单元 -J412-

- 安装位置 ⇒ 页 18
- 插头布置 ⇒ 页 19
- 插头连接 ⇒ 页 19

10 - 电动机械式驻车制动器控制单元 -J540-

- 安装位置 ⇒ 页 20
- 插头布置 ⇒ 页 21
- 插头连接 ⇒ 页 21

11 - 右后车门控制单元 -J389-

- 安装位置 ⇒ 页 22
- 插头布置 ⇒ 页 23
- 插头连接 ⇒ 页 23

12 - 燃油泵控制单元 -J538-

- 安装位置 ⇒ 页 24
- 插头布置 ⇒ 页 25
- 插头连接 ⇒ 页 25

13 - 左后车门控制单元 -J388-

- 安装位置 ⇒ 页 22
- 插头布置 ⇒ 页 23
- 插头连接 ⇒ 页 23

14 - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-

- 安装位置 ⇒ 页 16
- 插头布置 ⇒ 页 17
- 插头连接 ⇒ 页 17

15 - 可加热前座椅控制单元 -J774-

- 安装位置 ⇒ 页 26
- 插头布置 ⇒ 页 27
- 插头连接 ⇒ 页 27

16 - 转向柱电子装置控制单元 -J527-

- 安装位置 ⇒ 页 28
- 插头布置 ⇒ 页 29
- 插头连接 ⇒ 序号 B (页 29)

17 - 组合仪表中的控制单元 -J285-

- 32 芯插头连接 -T32c- ⇒ 页 30

18 - 电子转向柱锁止装置控制单元 -J764-

- 安装位置 ⇒ 页 31
- 插头布置 ⇒ 页 32
- 插头连接 ⇒ 页 32

19 - 数据总线诊断接口 -J533-

- 安装位置 ⇒ 页 41
- 插头布置 ⇒ 页 42
- 插头连接 ⇒ 页 42

20 - 车载电源控制单元 -J519-

- 安装位置 ⇒ 页 33
- A- 11 芯插头连接 -T11- ⇒ 页 34
- B- 12 芯插头连接 -T12i- ⇒ 序号 B (页 34)
- C- 12 芯插头连接 -T12k- ⇒ 序号 C (页 34)
- D- 11 芯插头连接 -T11a- ⇒ 序号 D (页 35)
- E- 16 芯插头连接 -T16g- ⇒ 页 36
- F- 8 芯插头连接 -T8t- ⇒ 页 36
- G- 12 芯插头连接 -T12m- - ⇒ 页 37
- H- 12 芯插头连接 -T12- ⇒ 页 37
- I- 2 芯插头连接 -T2cp- ⇒ 页 38
- J- 6 芯插头连接 -T6ap- ⇒ 序号 J (页 38)
- K- 10 芯插头连接 -T10s- ⇒ 页 38
- L- 2 芯插头连接 -T2cq- ⇒ 页 38

21 - 驻车转向辅助控制单元 -J791- / 驻车辅助控制单元 -J446-

- 安装位置 ⇒ ⇒ 页 39
- 插头布置 ⇒ 页 40
- 插头连接 ⇒ 页 40

22 - 全自动空调控制单元 -J255-

- 安装位置 ⇒ 页 8

- ❑ 插头布置 ⇒ 页 9
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 9

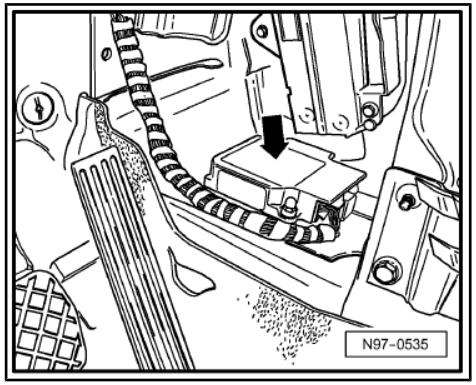
23 - 车道保持辅助系统控制单元 -J759-

- ❑ 安装位置 ⇒ 页 12
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 13
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 13

1.2 安全气囊控制单元 - J234-

1.2.1 安装位置：

前中控台前方 -箭头-

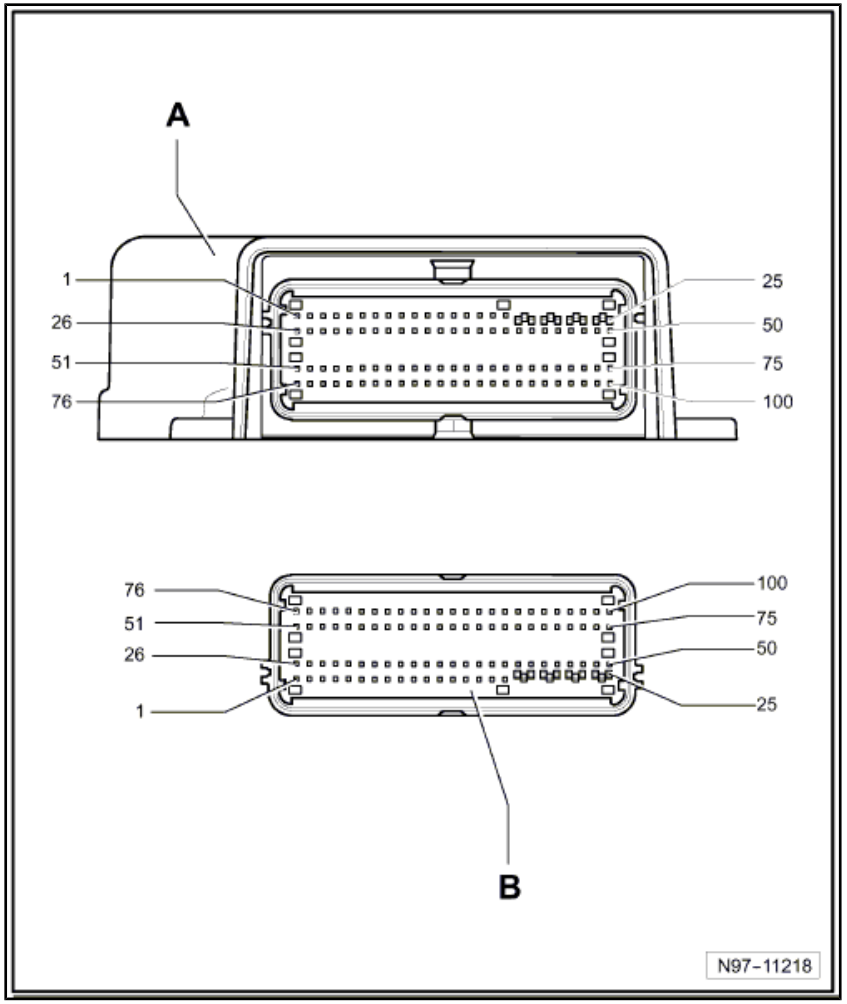


1.2.2 100 芯插头布置：

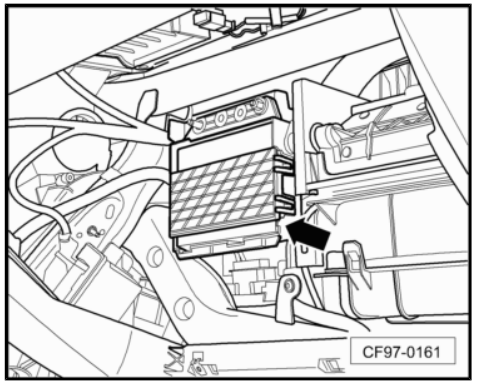
A - 安全气囊控制单元 -J234-

插头连接：

B - 100 芯插头连接 -T100-



1.3 舒适系统中央控制单元 - J393-



1.3.1 安装位置：

仪表板下方的手套箱后部 -箭头-

1.3.2 插头布置：

A - 舒适系统中央控制单元 -J393-

插头连接：

B - 6 芯插头连接 -T6dw-

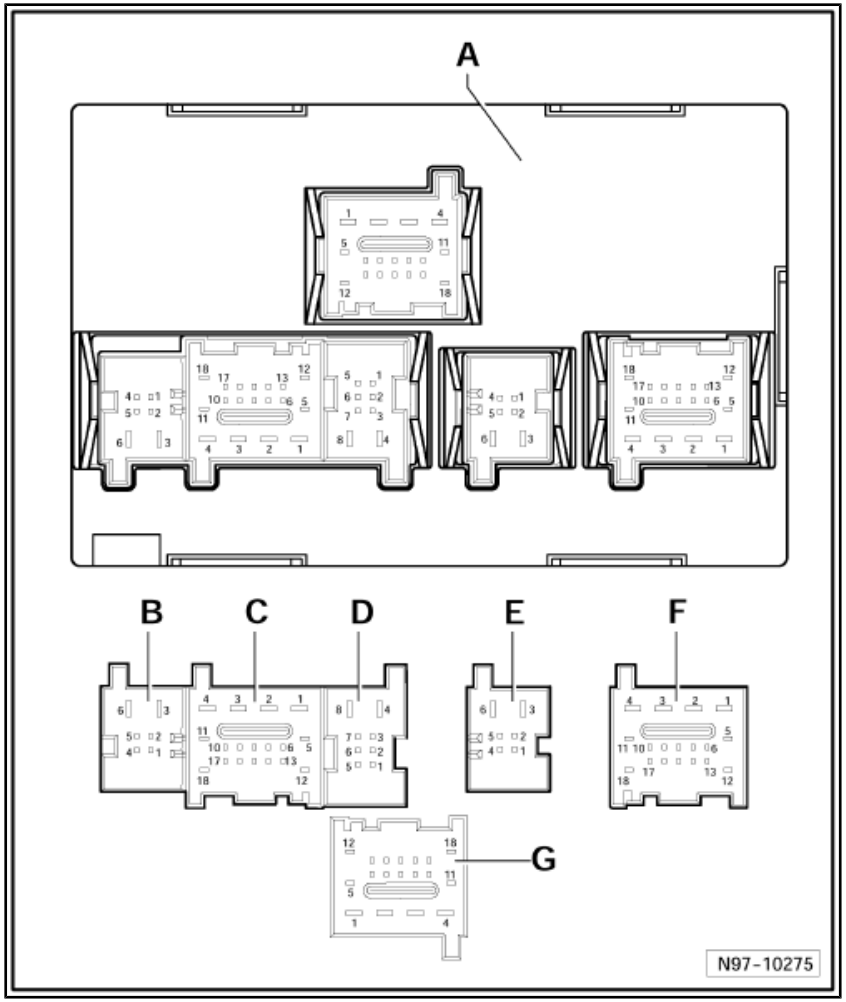
C - 18 芯插头连接 -T18a-

D - 8 芯插头连接 -T8r-

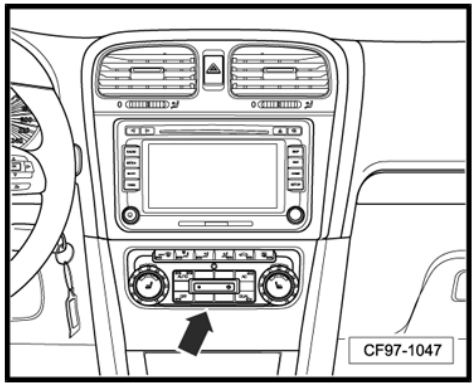
E - 6 芯插头连接 -T6ao-

F - 未占用

G - 18 芯插头连接 -T18c-



1.4 全自动空调控制单元 - J255-



1.4.1 安装位置

在仪表板中部 -箭头 -。

1.4.2 插头布置：

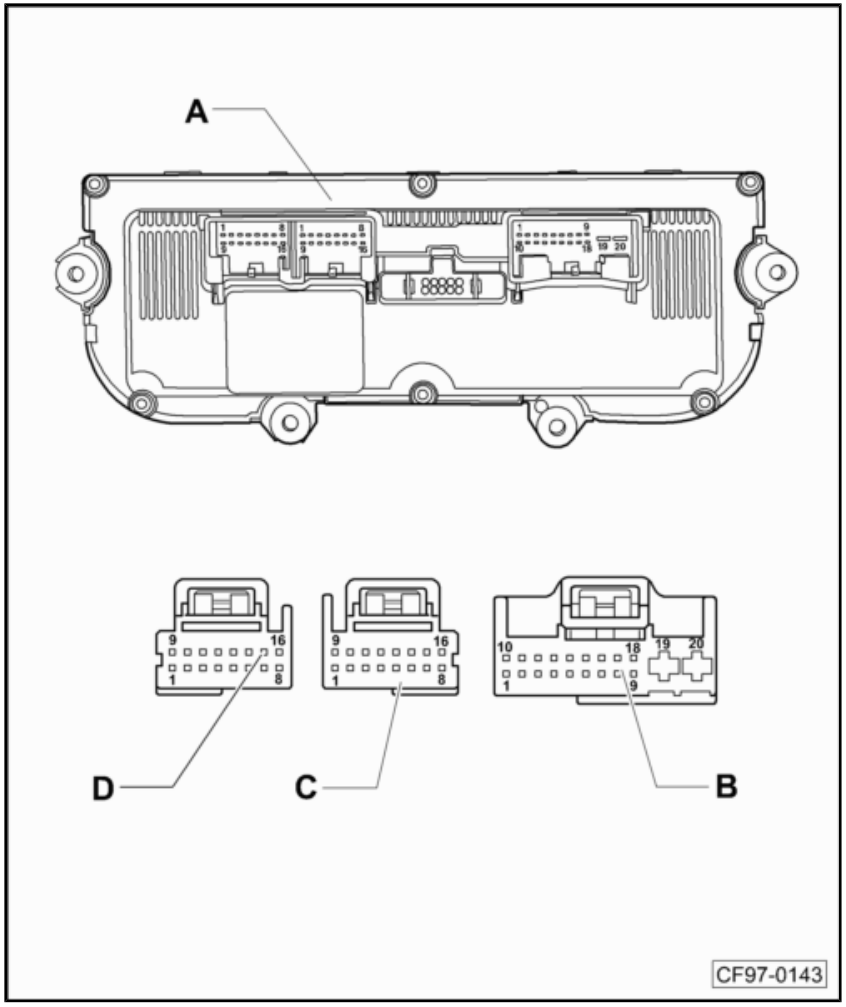
A - 全自动空调控制单元 -J255-

插头连接：

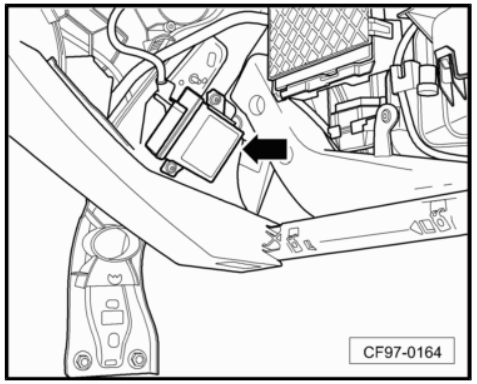
B - 16 芯插头连接 -T16h-

C - 16 芯插头连接 -T16i-

D - 20 芯插头连接 -T20c-



1.5 动态随动转向灯和大灯照明距离调节装置控制单元 -J745-



1.5.1 安装位置：

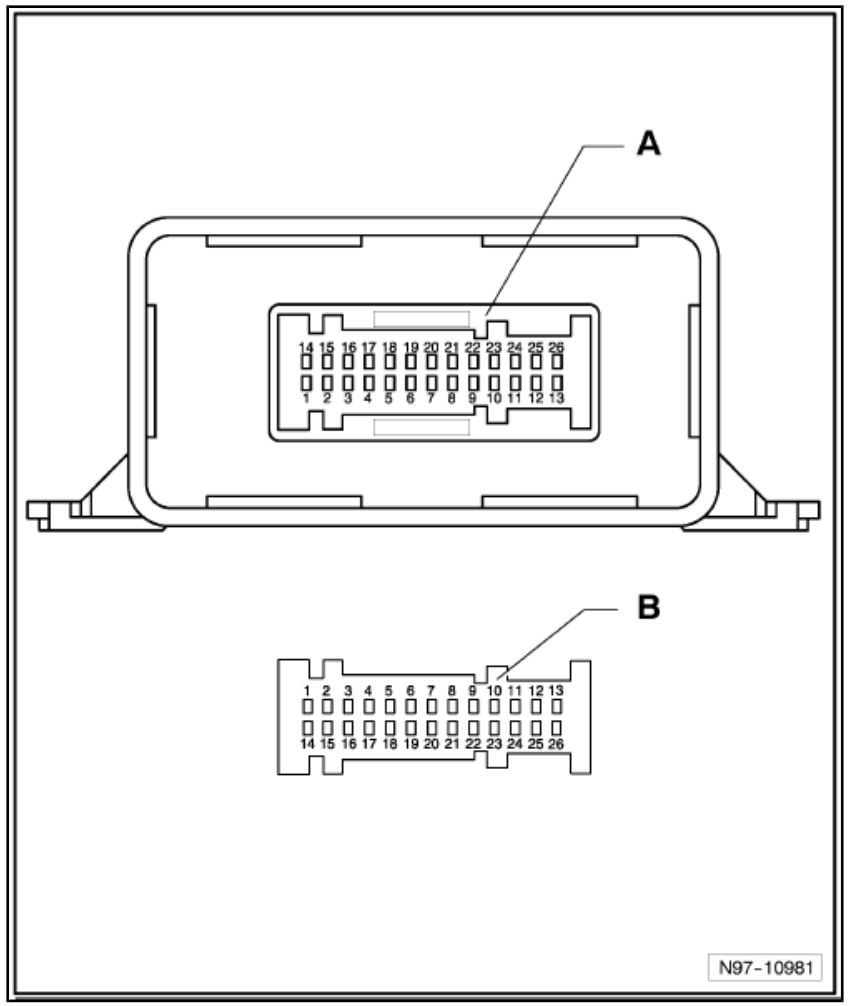
仪表板中部右侧支架 -A-。

1.5.2 插头布置：

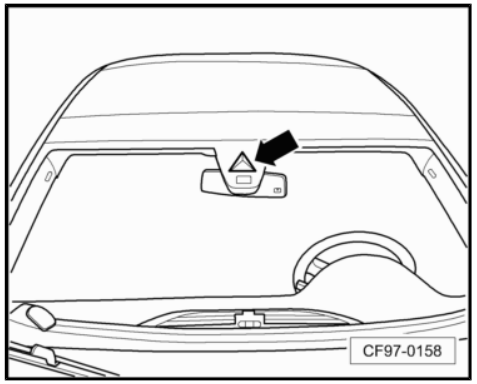
A - 动态随动转向灯和大灯照明距离调节装置控制单元 -J745-

插头连接：

B - 26 芯插头连接 -T26-



1.6 车道保持辅助系统控制单元 - J759-



1.6.1 安装位置：

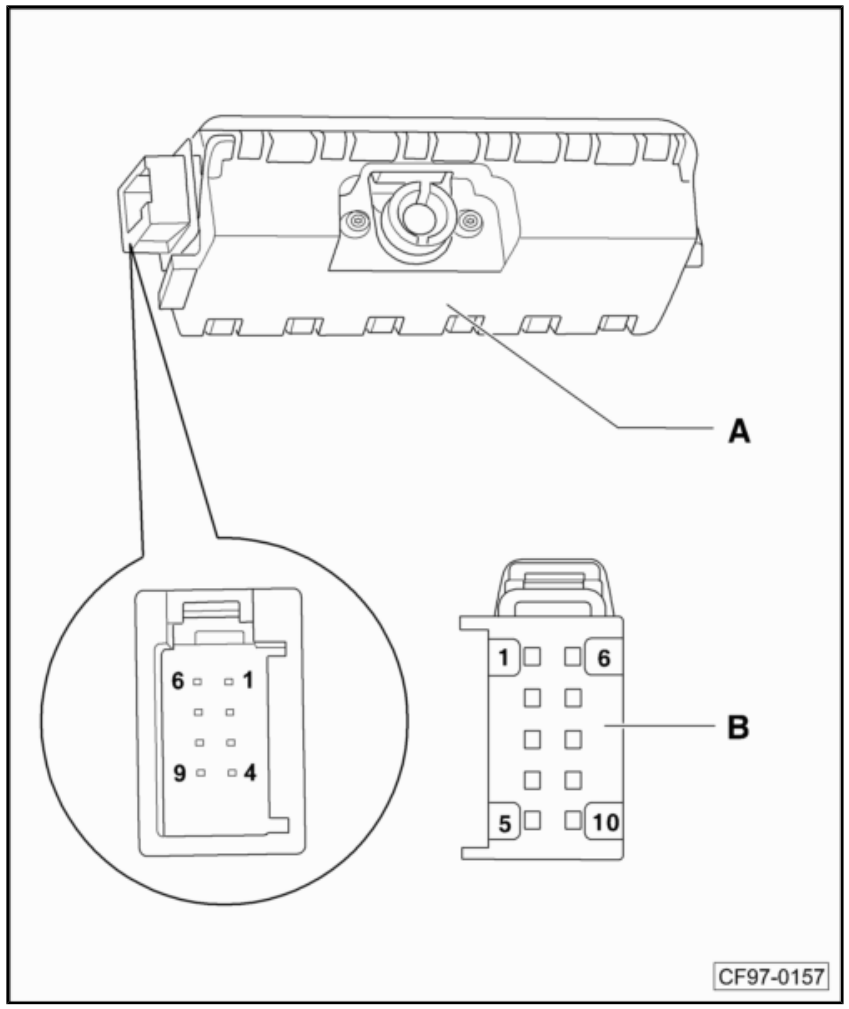
在前部挡风玻璃上部中间位置 -箭头-。

1.6.2 插头布置：

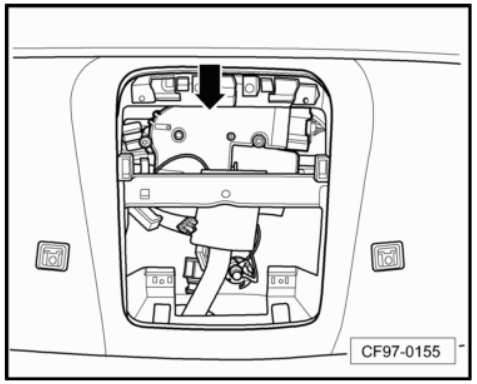
A - 车道保持辅助系统控制单元 -J759-

插头连接：

B - 10 芯插头连接 -T10aq-



1.7 外翻式天窗控制单元 - J878-



1.7.1 安装位置：

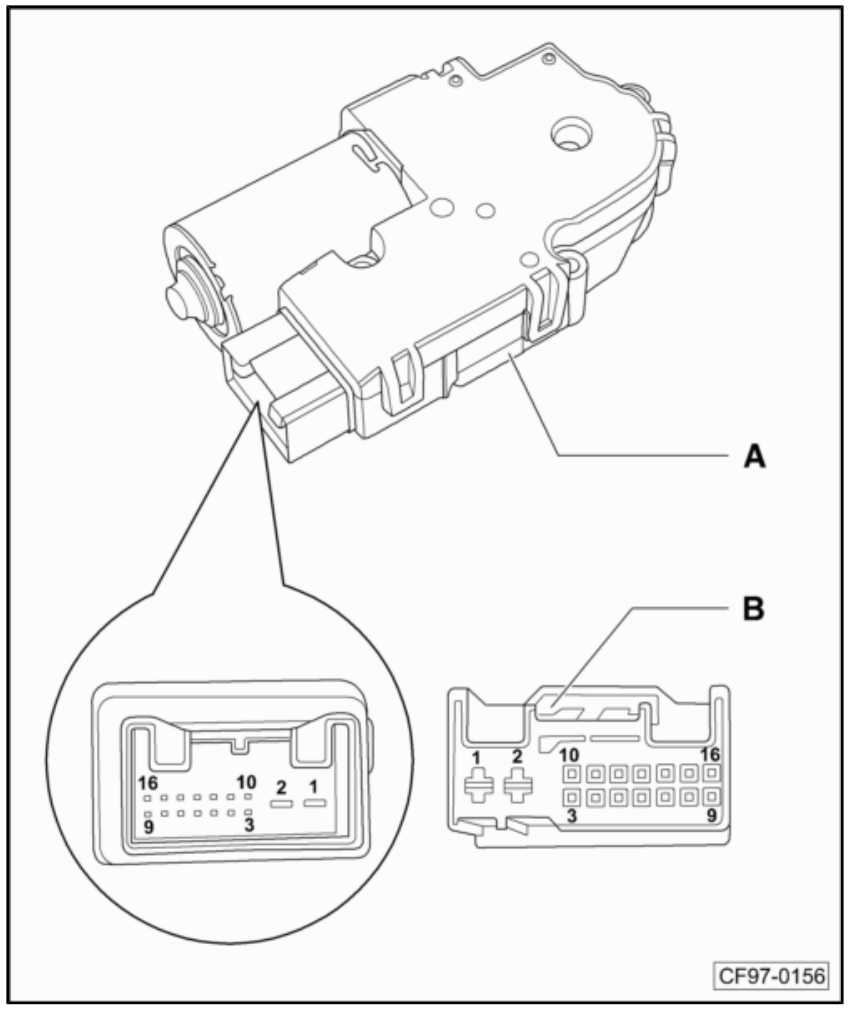
在外翻式天窗前部中间 -箭头-。

1.7.2 插头布置：

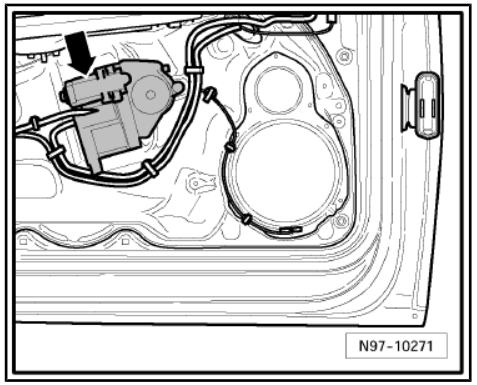
A - 外翻式天窗控制单元 -J878-

插头连接：

B - 16 芯插头连接 -T16m-



1.8 副驾驶员侧车门控制单元 - J387-



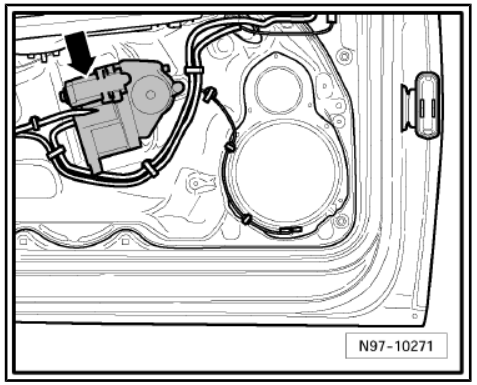
1.8.1 安装位置：

在副驾驶侧前车门内板上 -箭头-。

1.8.2 插头布置：

插头布置 ⇒ 页 17

1.9 驾驶员侧车门控制单元 -J386-



1.9.1 安装位置：

在驾驶侧前车门内板上 -箭头-。

说明

图示针对驾驶员侧情况。副驾驶侧大体上可参照驾驶员侧。

1.9.2 插头布置：

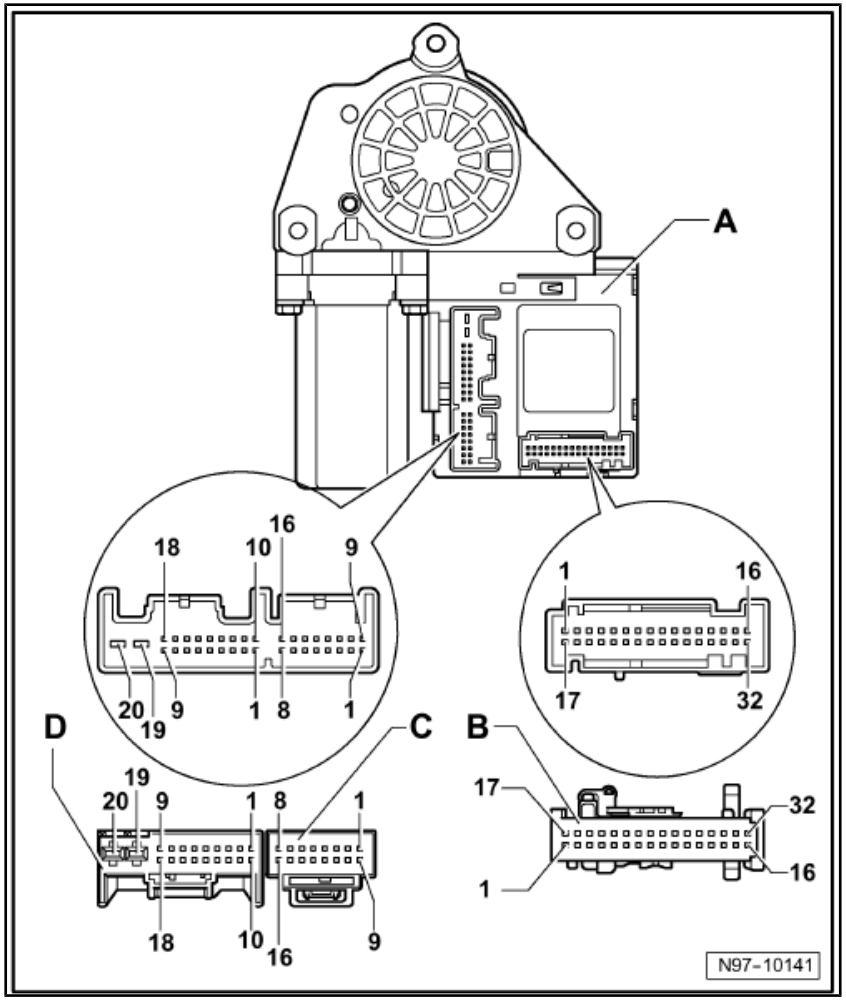
A - 副驾驶员侧车门控制单元 -J387- ，驾驶员侧车门控制单元 -J386-

插头连接：

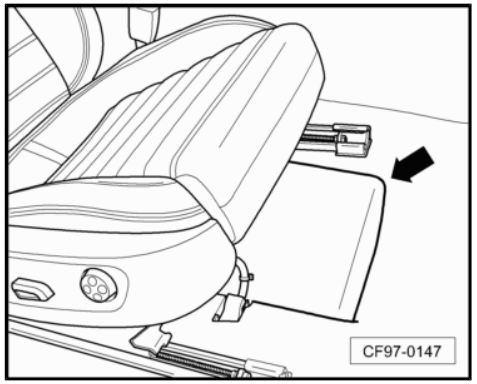
B - 32 芯插头连接 -T32a- ，- 32 芯插头连接 -T32b-

C - 16 芯插头连接 -T16k- ，- 16 芯插头连接 -T16l-

D - 20 芯插头连接 -T20g- ，- 20 芯插头连接 -T20h-



1.10 移动电话操作电子设备控制单元 -J412-



1.10.1 安装位置：

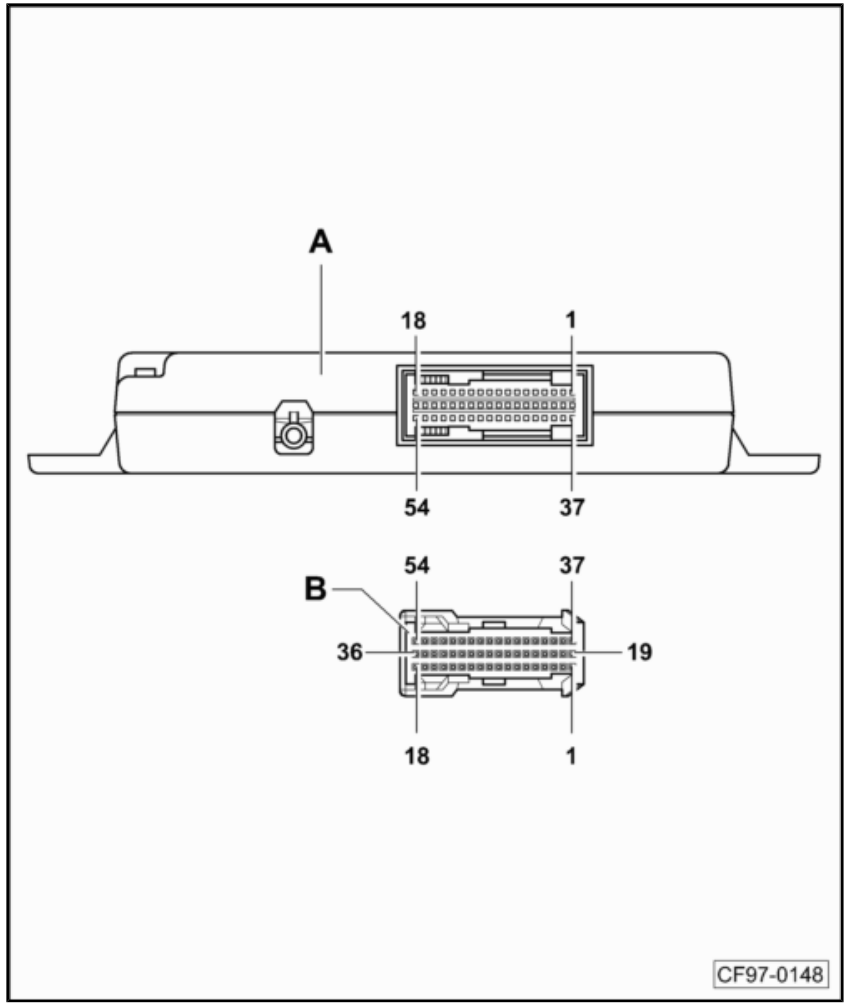
右前座椅下方 -箭头 A-

1.10.2 插头布置：

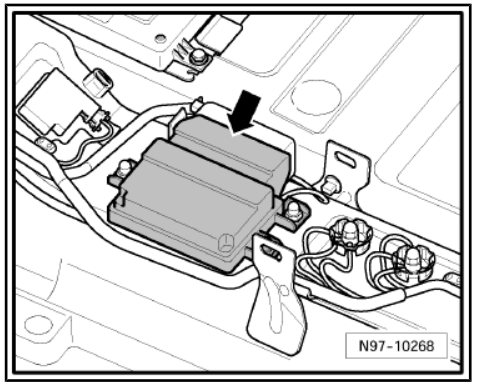
A - 移动电话操作电子设备控制单元 -J412-

插头连接：

B - 54 芯插头连接 -T54-



1.11 电动机械式驻车制动器控制单元 - J540-



1.11.1 安装位置：

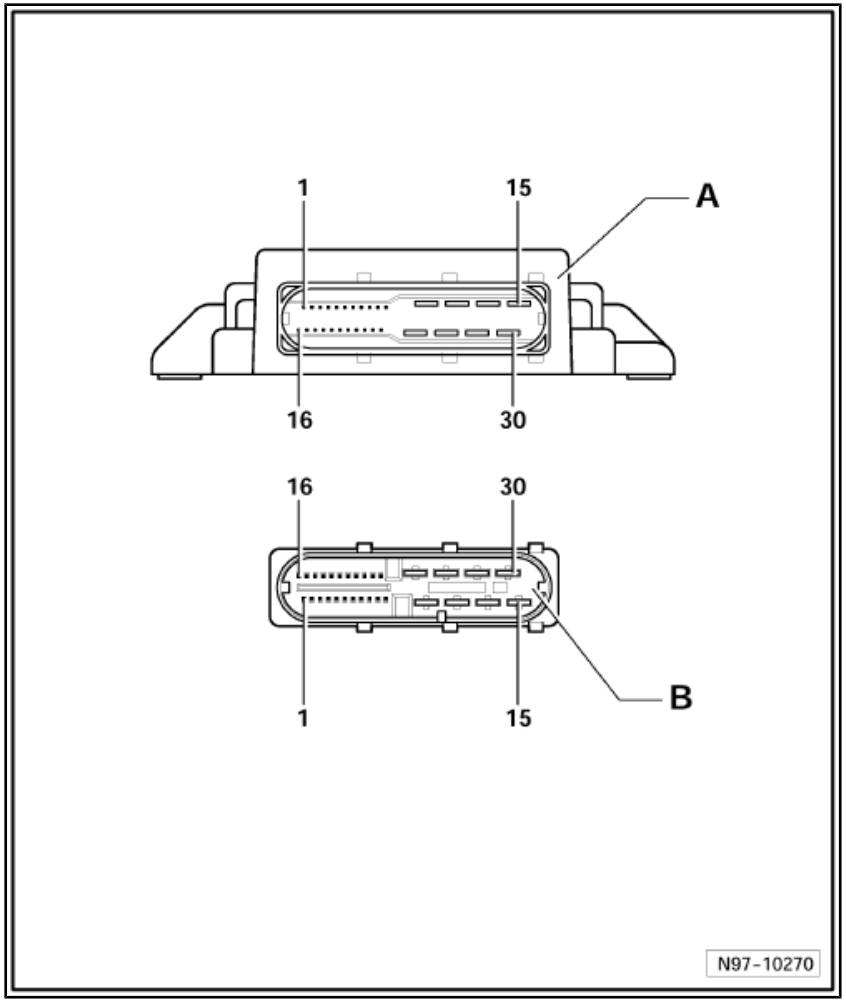
后部中间通道上 -箭头-。

1.11.2 插头布置：

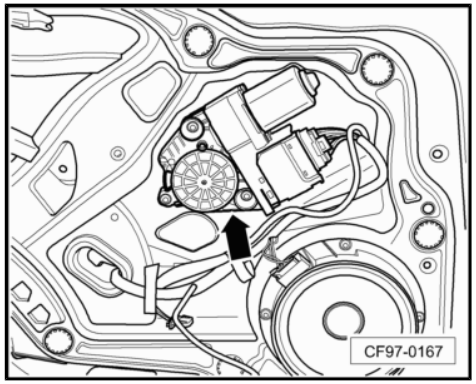
A - 电动机械式驻车制动器控制单元 -J540-

插头连接：

B - 30 芯插头连接 -T30-



1.12 右后车门控制单元 -J389-



1.12.1 安装位置：

在副驾驶侧后车门内板上 -箭头-

1.13 左后车门控制单元 - J388-

1.13.1 安装位置：

在驾驶侧后车门内板上 -箭头-

说明

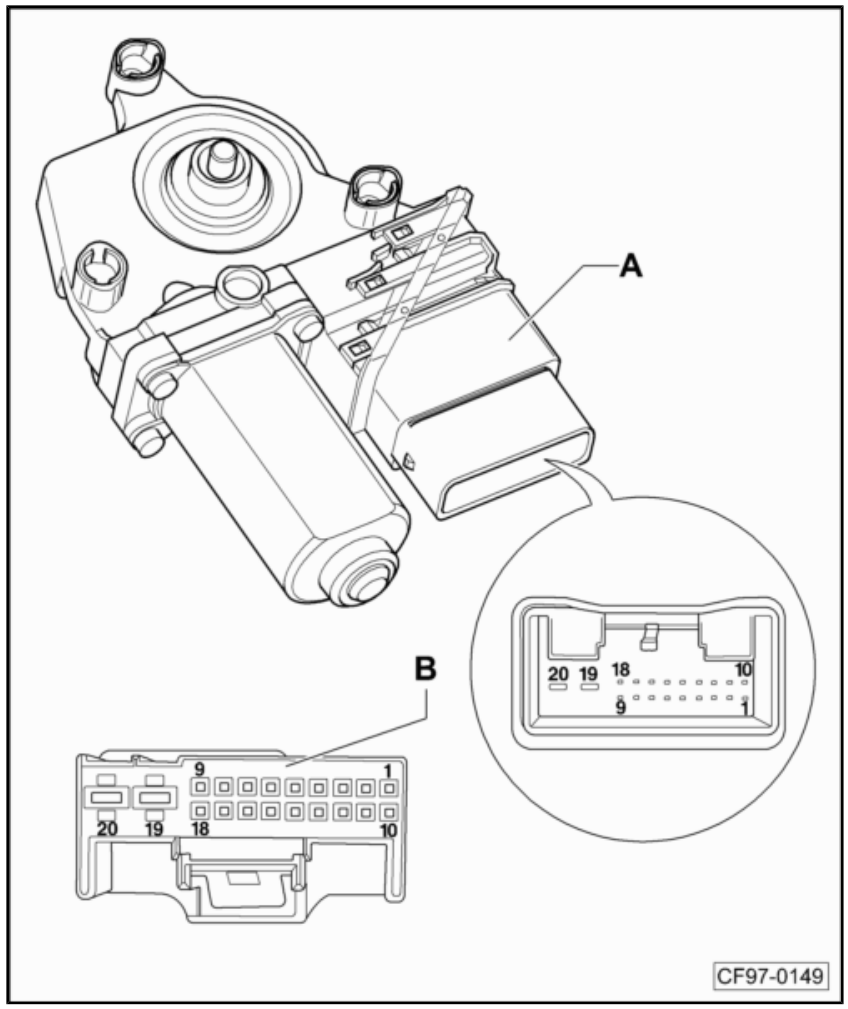
图示针对驾驶员侧情况。副驾驶侧大体上可参照驾驶员侧。

1.13.2 插头布置：

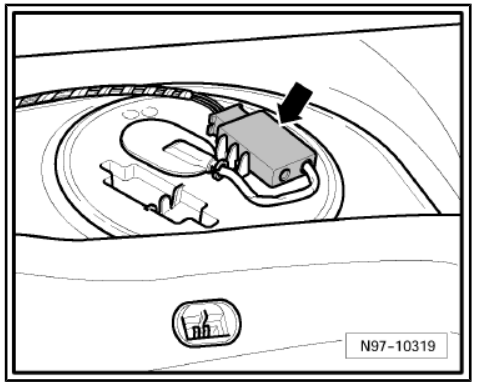
A - 右后车门控制单元 -J389- ， 左后车门控制单元 -J388-

插头连接：

B - 20 芯插头连接 -T20k- , - 20 芯插头连接 -T20l-



1.14 燃油泵控制单元 -J538-



1.14.1 安装位置：

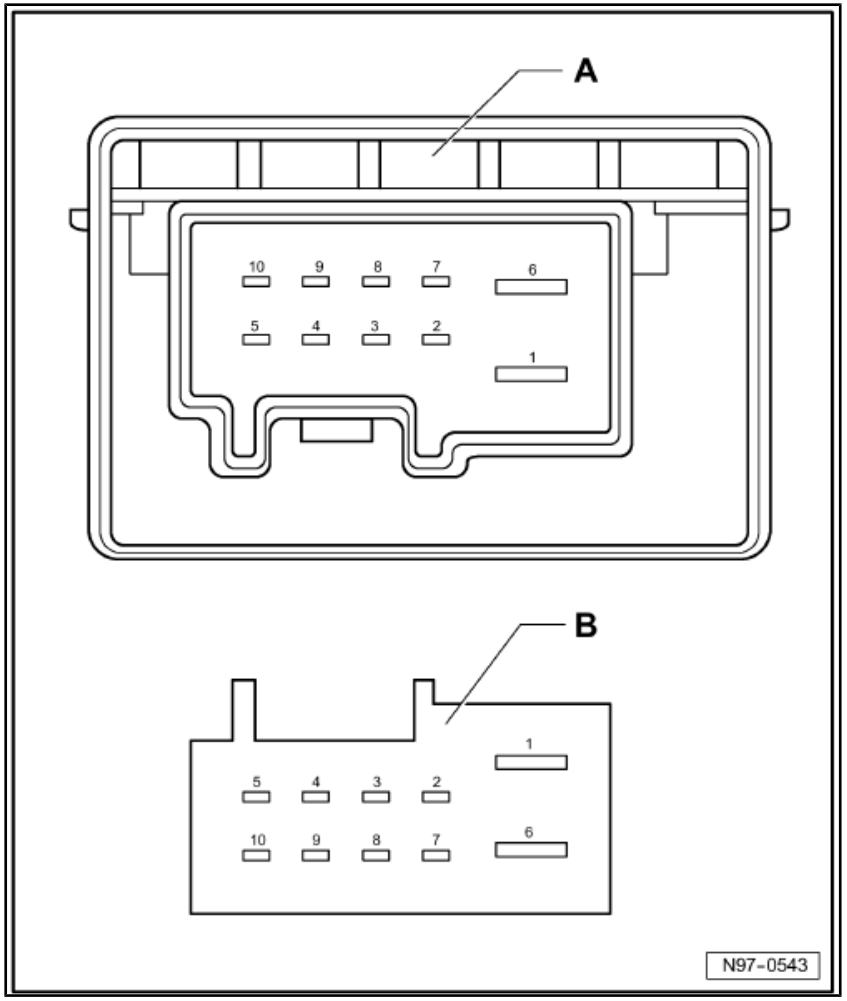
后侧座椅下方，燃油输送单元上方 -箭头-。

1.14.2 插头布置：

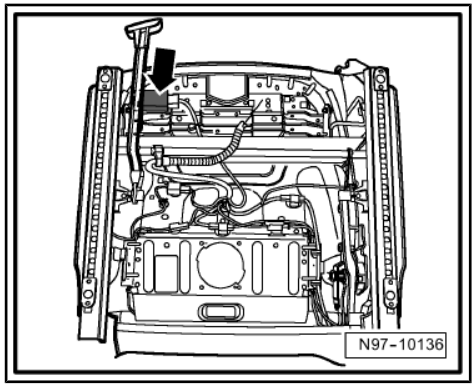
A - 燃油泵控制单元 -J538-

插头连接：

B - 10 芯插头连接 -T10p-



1.15 可加热前座椅控制单元 -J774-



1.15.1 安装位置：

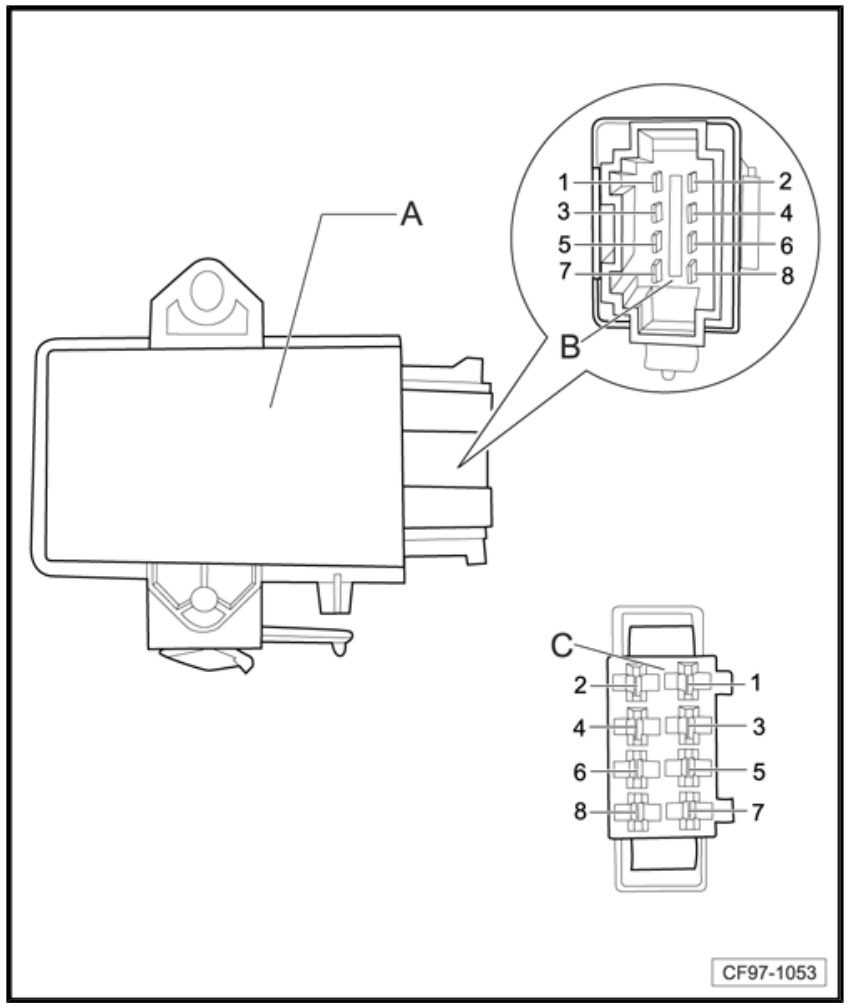
在驾驶侧座椅底架上 -箭头-

1.15.2 插头布置：

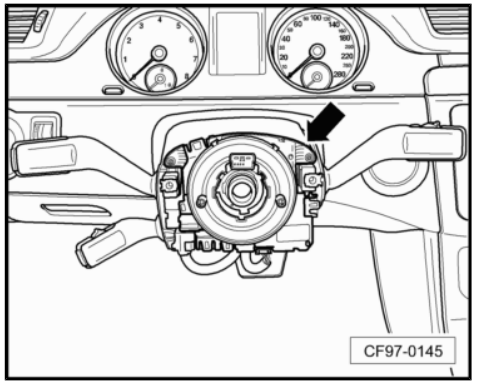
A - 可加热前座椅控制单元 -J774-

插头连接：

B - 8 芯插头连接 -T8ac-



1.16 转向柱电子装置控制单元 -J527-



1.16.1 安装位置：

在方向盘下方的转向柱上 -箭头-

1.16.2 插头布置：

A - 转向柱电子装置控制单元 -J527-

B - 16 芯插头连接 -T16o-

1 - 接线端 30

2 - 接线端 31

3 - 舒适系统总线（CAN-L）

4 - 舒适系统总线（CAN-H）

5 - 定速巡航装置（GRA 或 ACC）

6 - 接线柱 50

7 - 接线柱 S

8 - 未占用

9 - 点火钥匙防拔出锁 +

10 - 点火钥匙防拔出锁 -

11 - P 挡锁止

12 - 驱动系统 / 唤醒 CAN-L

13 - 驱动系统 / 唤醒 CAN-H

14 - 接线端 15

15 - 未占用

16 - 转向柱锁止

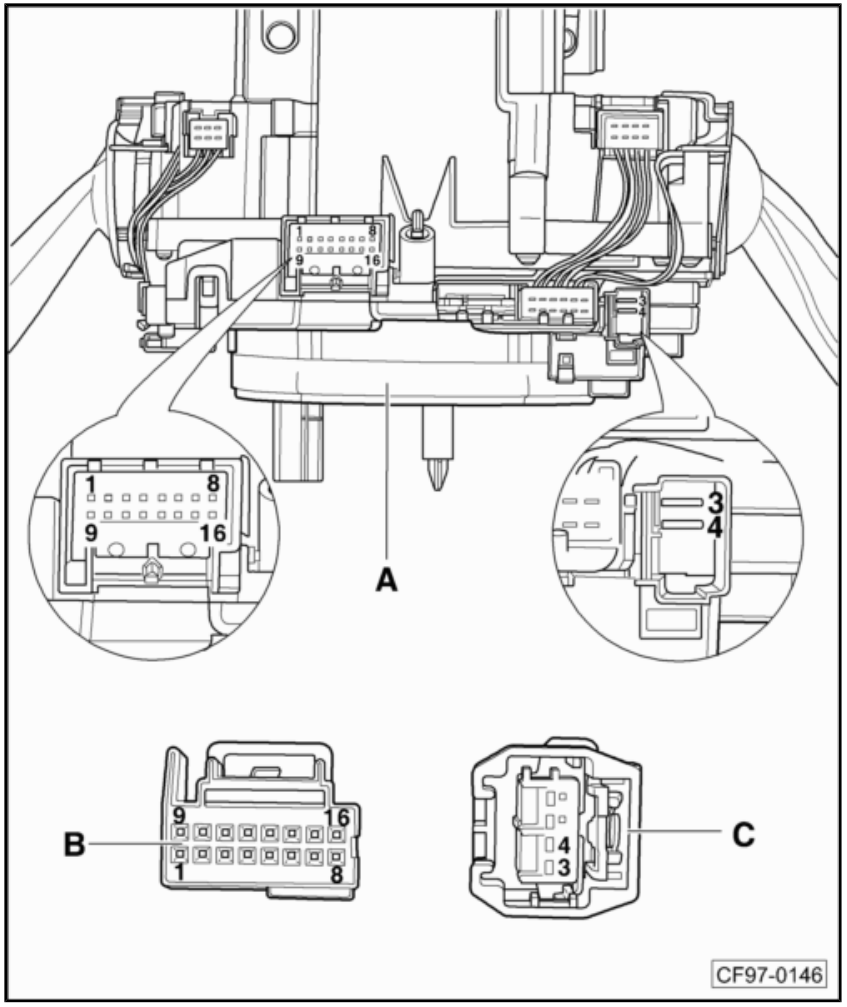
C - 4 芯插头连接 -T4ae-

1 - 安全气囊 +

2 - 安全气囊 -

3 - 未占用

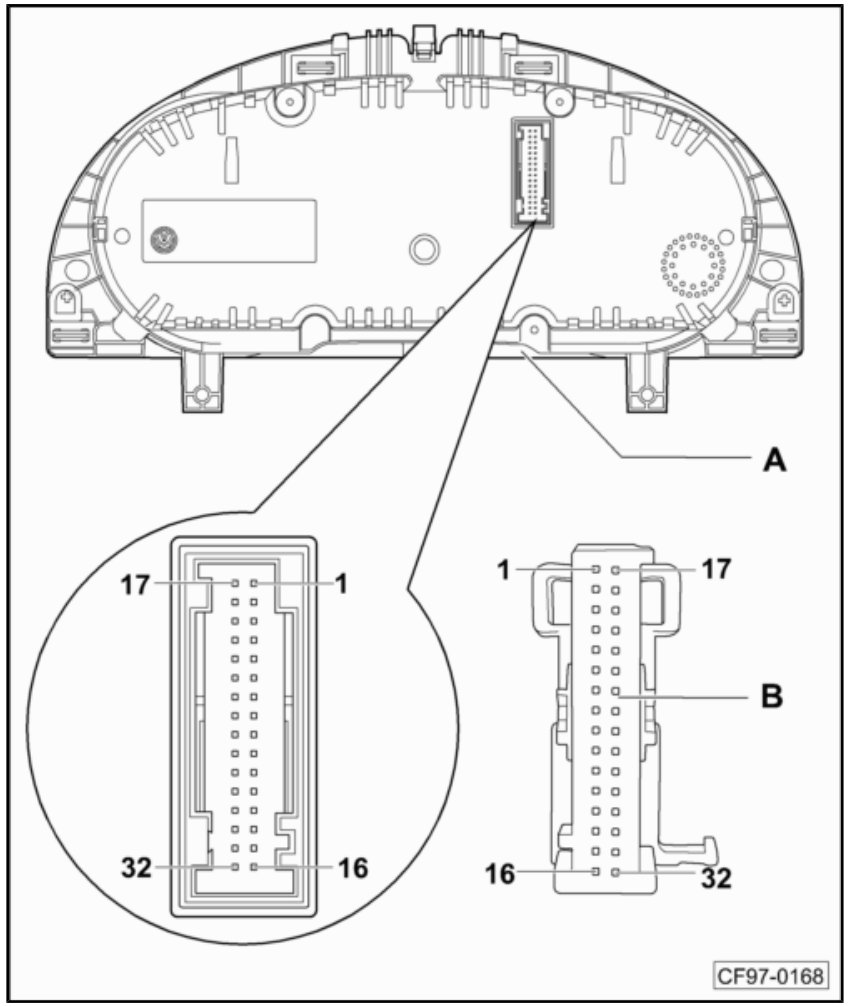
4 - 未占用



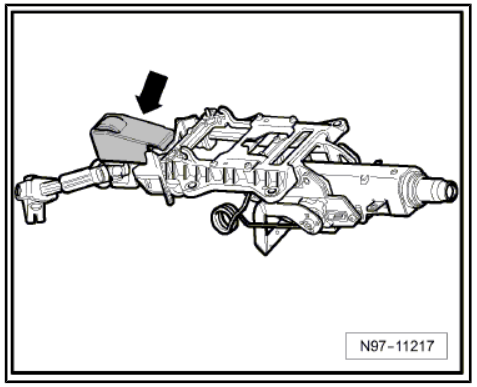
1.17 组合仪表中的控制单元 -J285-

1.17.1 插头布置

1 - 燃油存量显示传感器（满）
2 - 燃油存量显示传感器（空）
3 - 10 - 未占用
11 - 油位和油温传感器
12 - 未占用
13 - 未占用
14 - 未占用
15 - 左前制动摩擦片磨损传感器
16 - 接线端 31
17 - 车窗玻璃清洗液液位指示灯
18 - 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
19 - 车外温度传感器
20 - 接线端 31，传感器接地
21 - 未占用
22 - 未占用
23 - 未占用
24 - 未占用
25 - 电子驻车制动器和手制动器指示灯
26 - 制动液液位指示灯
27 - 油压指示灯
28 - 组合仪表数据总线 CAN-H
29 - 组合仪表数据总线 CAN-L
30 - 未占用
31 - 接线端 15 供电
32 - 接线端 30 供电



1.18 电子转向柱锁止装置控制单元 -J764-



1.18.1 安装位置：

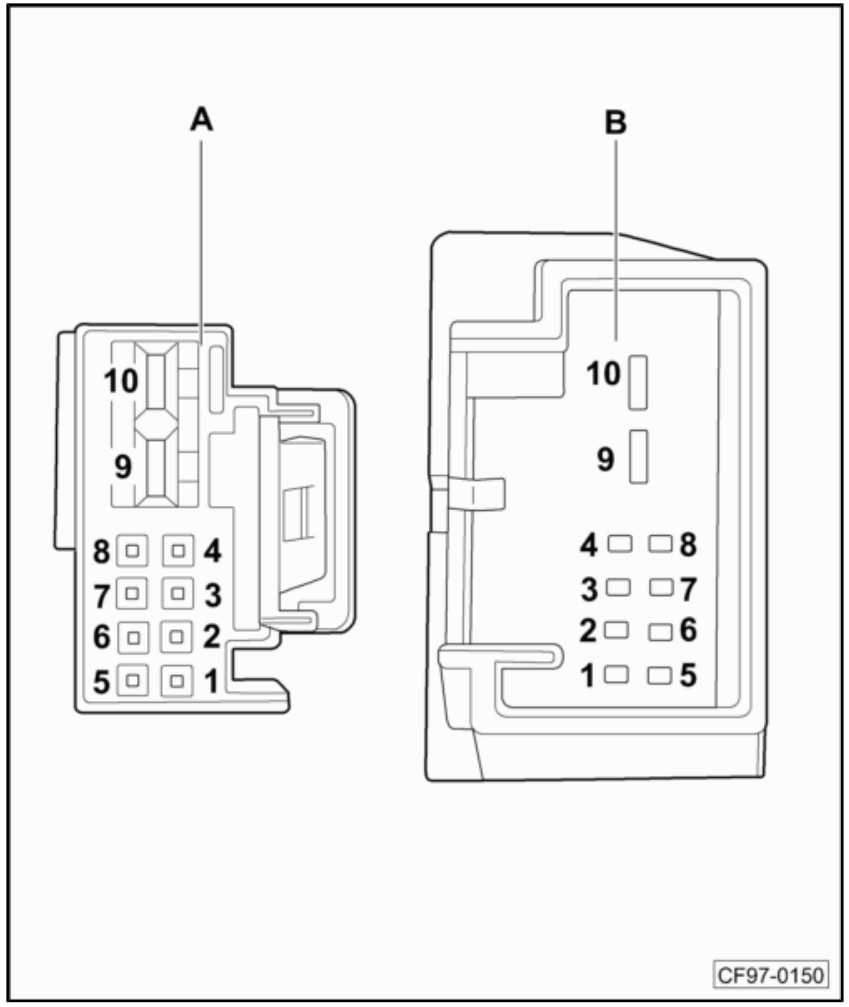
在转向柱上 -箭头-

1.18.2 插头布置

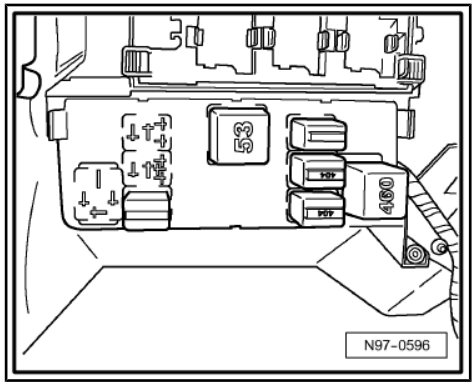
A - 电子转向柱锁止装置控制单元 -J764-

插头连接：

B - 10 芯插头连接 -T10k-



1.19 车载电源控制单元 -J519-



1.19.1 安装位置：

驾驶员侧仪表板下方。

1.19.2 插头布置：

A - 11 芯插头连接 -T11-

1 - 接线端 30

2 - 右侧近光灯灯泡

3 - 右侧远光灯灯泡

4 - 右侧静态随动转向灯

5 - 右侧气体放电灯泡（氙气）

6 - 右前转向信号灯灯泡

7 - 左侧停车灯灯泡

8 - 左侧转向灯

9 - 接地

10 - 燃油泵控制单元

11 - 接线端 50 供电继电器

B - 12 芯插头连接 -T12i-

1 - 右侧倒车灯灯泡

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 左侧后雾灯灯泡

5 - 右侧制动信号灯和尾灯灯泡

6 - 未占用

7 - 未占用

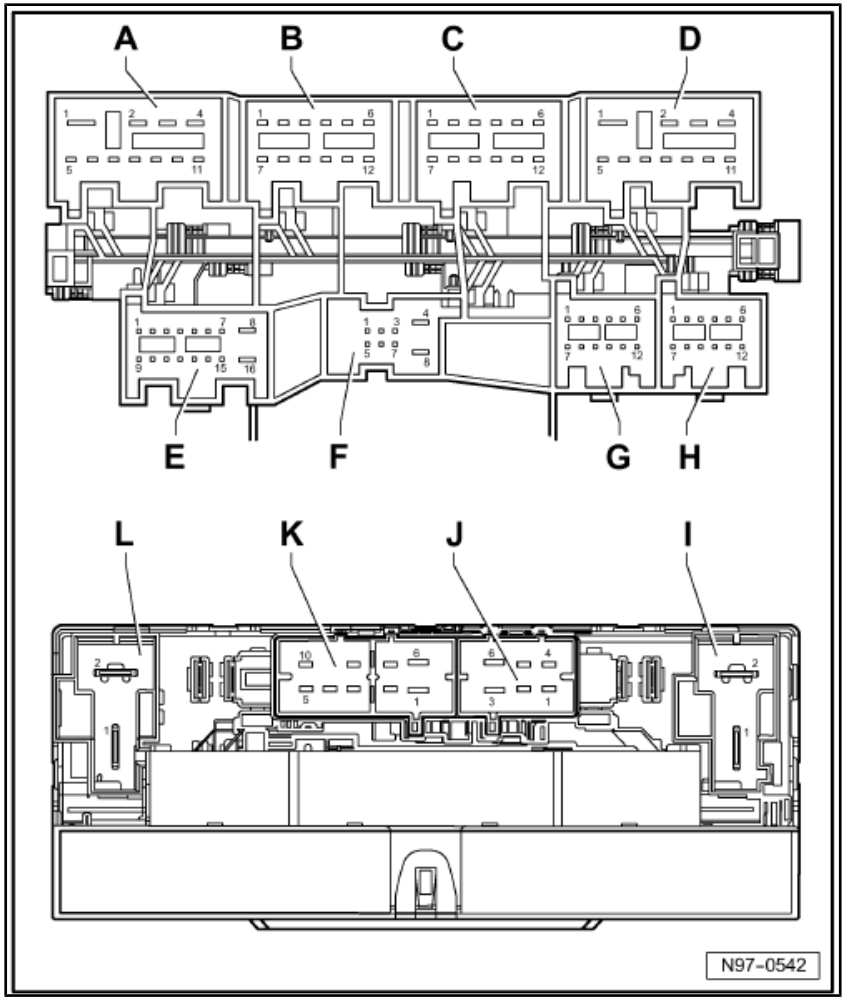
8 - 未占用

9 - 右侧尾灯灯泡（停车灯）

10 - 右后转向信号灯灯泡

11 - 前车内照明灯

12 - 接线端 58d



C - 12 芯插头连接 -T12k-

1 - 可加热驾驶员座椅控制单元，可加热副驾驶员座椅控制单元

2 - 左侧制动灯灯泡

3 - 右侧后雾灯灯泡

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 左侧牌照灯，右侧牌照灯

9 - 高位制动灯灯泡

10 - 左侧尾灯灯泡（停车灯）

11 - 左后转向信号灯灯泡

12 - 左侧倒车灯灯泡

D - 11 芯插头连接 -T11a-

1 - 接线端 30

2 - 左侧前雾灯灯泡

3 - 左侧远光大灯灯泡

4 - 左侧近光大灯灯泡

5 - 接地

6 - 左侧气体放电灯泡（氙气）

7 - 接线端 15 供电继电器

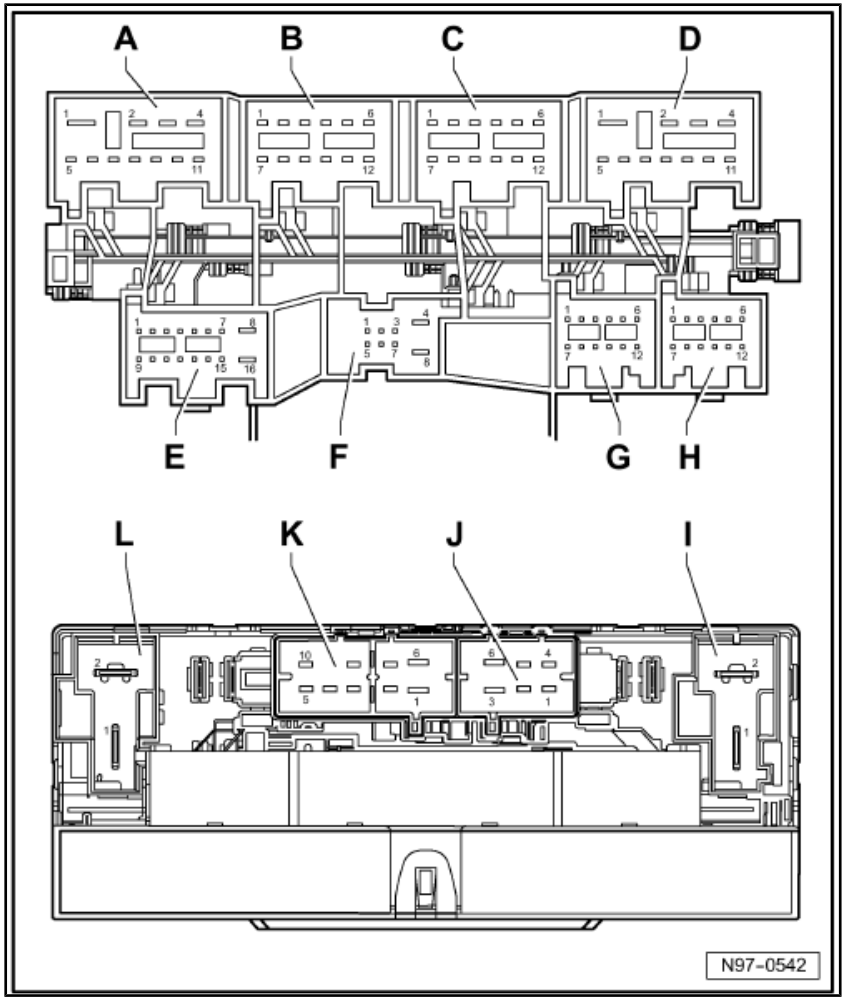
8 - 大灯清洗装置继电器

9 - 右侧尾灯灯泡

10 - 右侧停车灯灯泡

11 - 左前转向信号灯灯泡

1.19.3 插头布置：



E - 16 芯插头连接 -T16g-

1 - 接线端 58 车灯开关

2 - 制动灯开关

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 前雾灯开关

7 - 直接换挡变速箱机械电子单元

8 - 接线端 56 车灯开关

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 车灯开关（后雾灯）

14 - 车灯开关（辅助行车灯）

15 - 未占用

16 - 车灯开关（日间行车灯）

F - 8 芯插头连接 -T8t-

1 - 接线端 50 供电继电器

2 - 接线端 15 供电继电器

3 - 车窗玻璃刮水器电机、雨量和光照传感器（LIN 总线）

4 - 三相交流发电机

5 - 发动机舱盖触点开关

6 - 未占用

7 - 接线端 30

8 - 接线端 31

G -
12 芯插头连接 -T12m-

1 - 接线端 50 转向柱电子装置控制单元

2 - 闪烁报警装置指示灯

3 - 未占用

4 - 开关和仪表照明调节器

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 舒适 CAN Low 总线

8 - 舒适 CAN High 总线

9 - 警报灯开关

10 - 开关和仪表照明调节器

11 - 接线端 15 转向柱电子装置控制单元

12 - 开关和仪表照明调节器

H -
12 芯插头连接 -T12-

- 未占用

I -
2 芯插头连接 -T2cp-

1 - 接线端 75 保险丝（输入端）

2 - 接线端 75x（输出端）

J - 6 芯插头连接 -T6ap-

1 - 保险丝，挡风玻璃和后窗玻璃清洗泵（输入端）

2 - 前部雾灯（仅用于带普通大灯的汽车）

3 - 信号喇叭保险丝

4 - 后窗玻璃刮水器电机，挡风玻璃和后窗玻璃清洗泵（前部）

5 - 接地

6 - 高音喇叭，低音喇叭

K -
10 芯插头连接 -T10s-

1 - 可加热后窗玻璃

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 接线端 30g 保险丝

6 - 可加热后窗玻璃保险丝

7 - 未占用

8 - 未占用

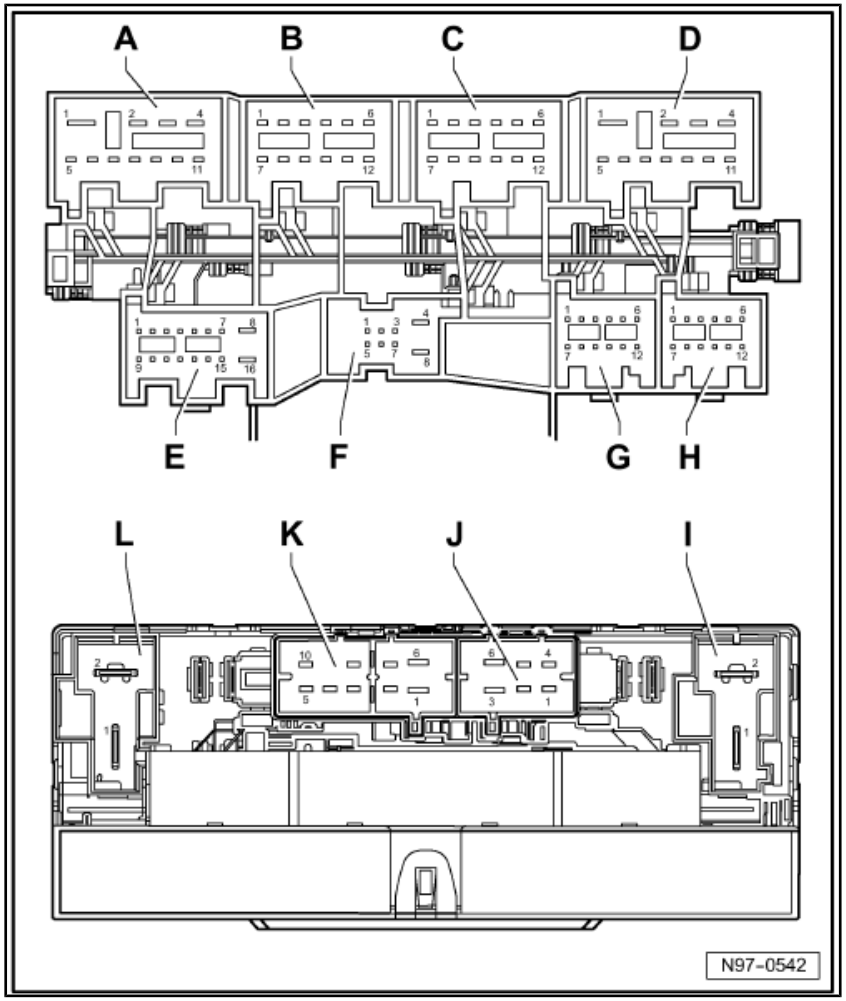
9 - 未占用

10 - 接线端 30g

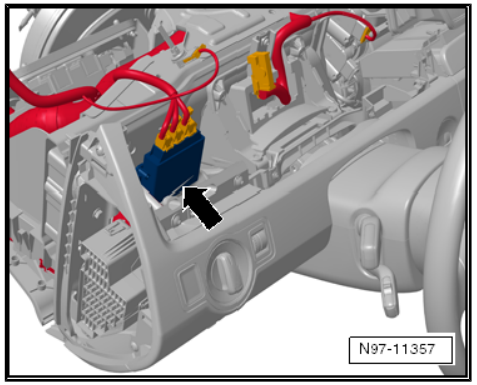
L -
2 芯插头连接 -T2cq-

1 - 接线端 15 车内保险丝（输入端）

2 - 接线端 15 车内（输出端）



1.20 驻车转向辅助控制单元 -J791- / 驻车辅助控制单元 -J446-



1.20.1 安装位置：

左侧仪表板下方，车载电源控制单元上部继电器支架后方 -箭头-

1.20.2 插头布置

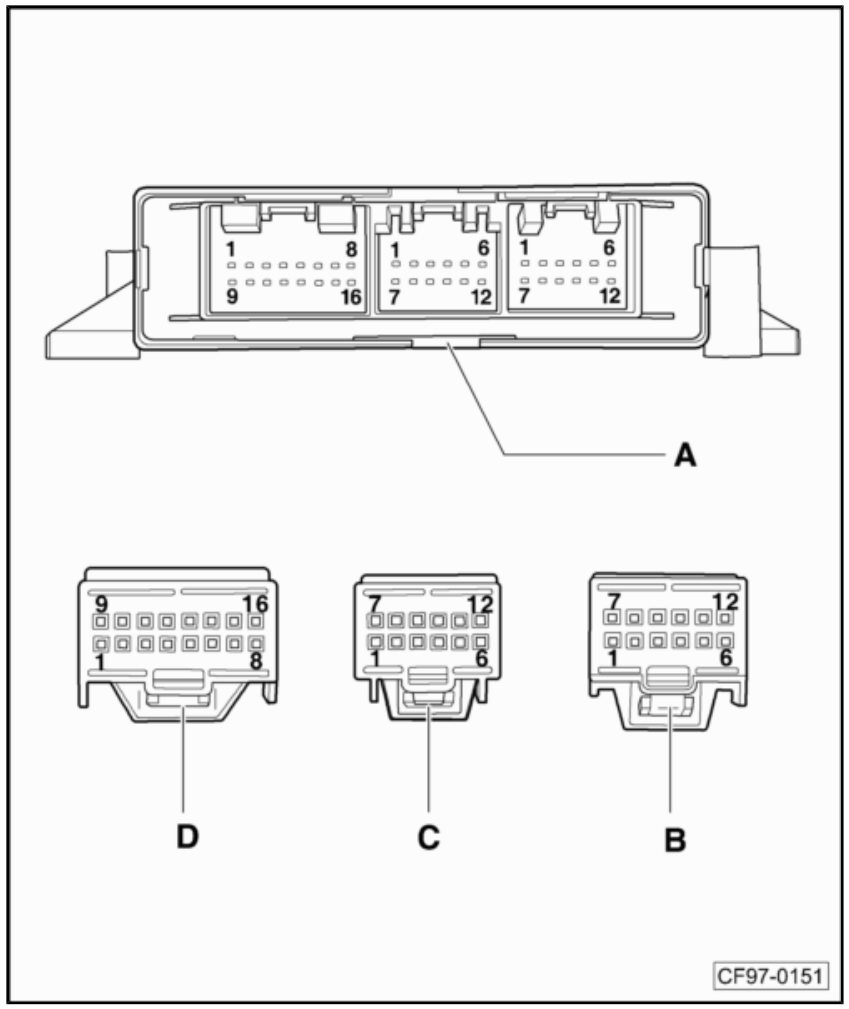
A - 驻车转向辅助控制单元 -J791- / 驻车辅助控制单元 -J446-

插头连接：

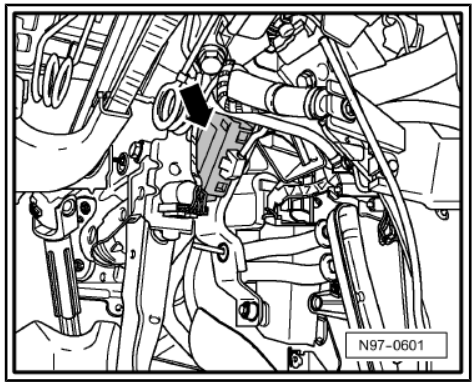
B - 16 芯插头连接 -T16a- , 16 芯插头连接 -T16-

C - 12 芯插头连接 -T12w- , 12 芯插头连接 -T12a-

D - 12 芯插头连接 -T12x- , 12 芯插头连接 -T12-



1.21 数据总线诊断接口 - J533-



1.21.1 安装位置：

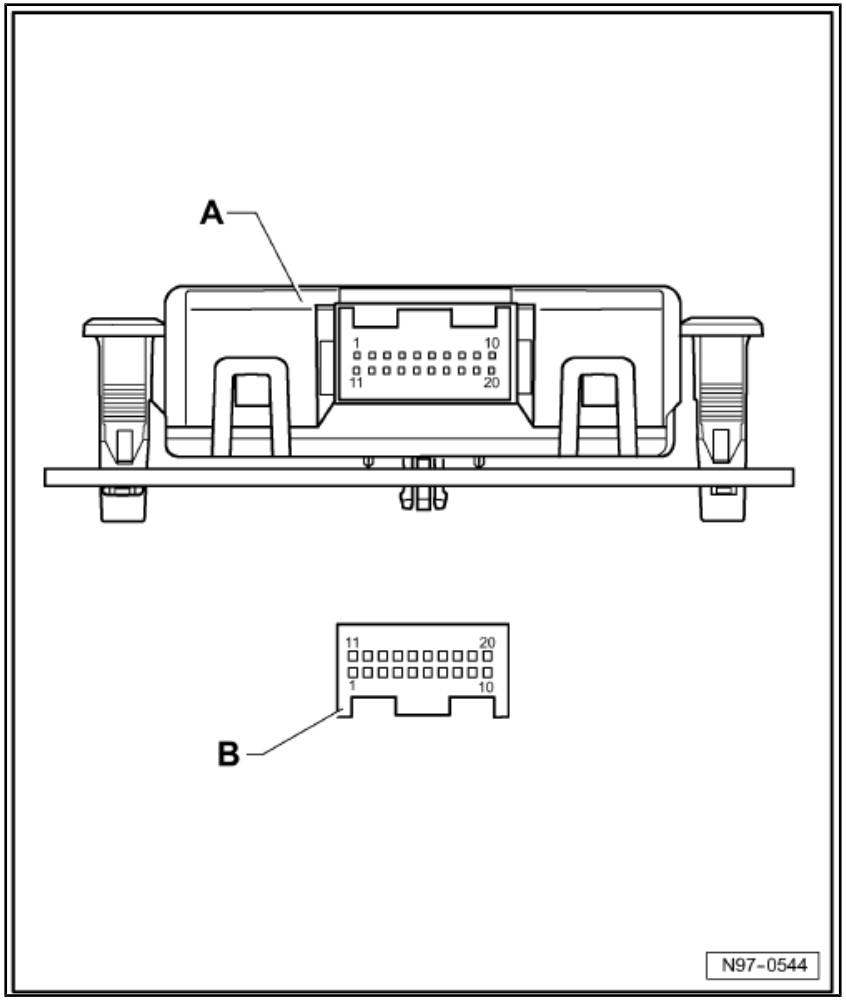
驾驶员侧脚部空间内，踏板机构附近 -箭头-

1.21.2 插头布置：

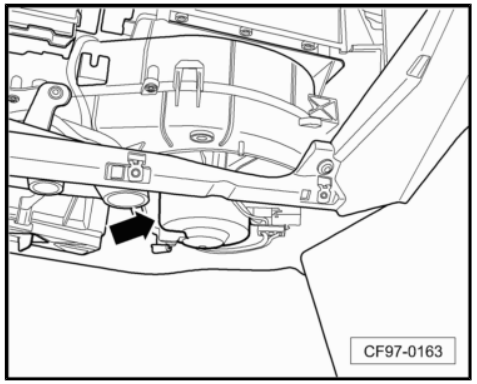
A - 数据总线诊断接口 -J533-

插头连接：

B - 20 芯插头连接 -T20e-



1.22 鼓风机控制单元 -J126-



1.22.1 安装位置：

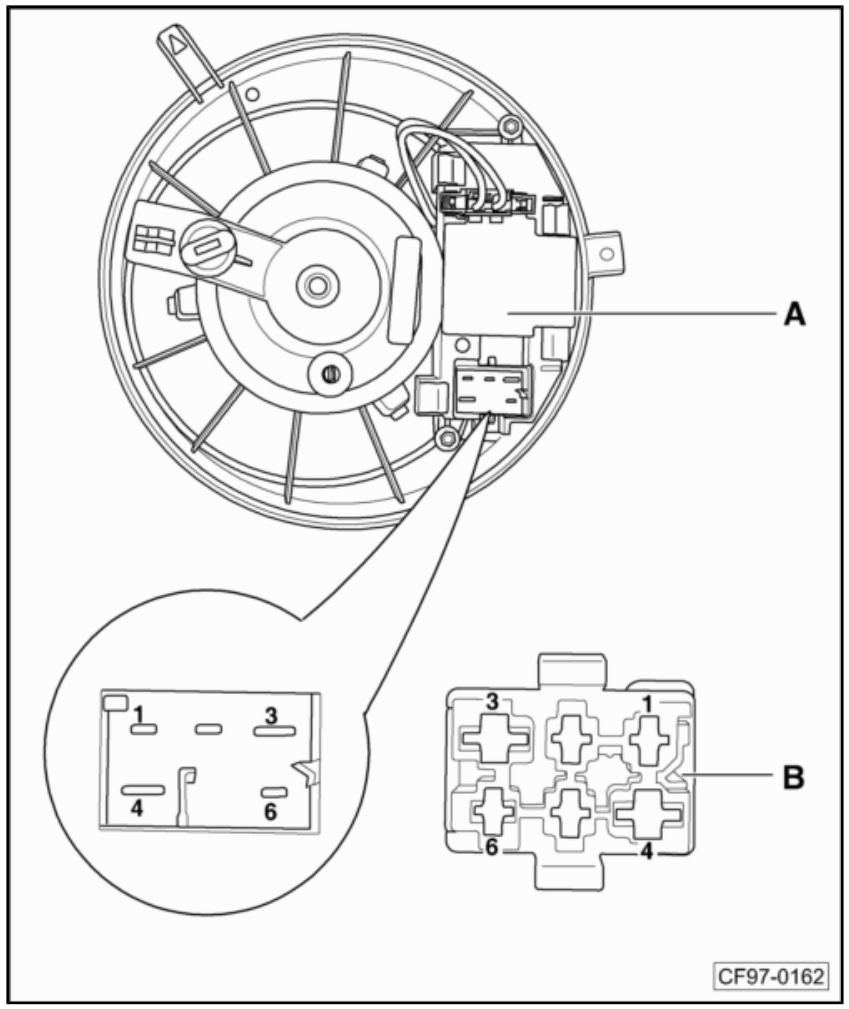
在仪表板右侧下方 -箭头-

1.22.2 插头布置

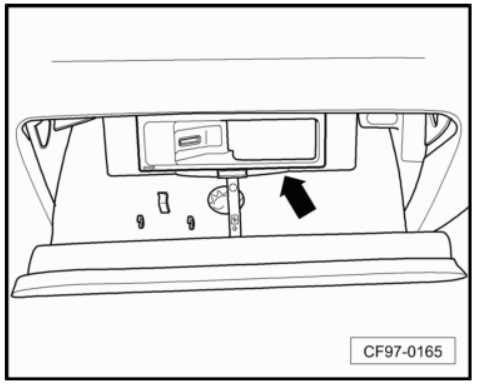
A - 鼓风机控制单元 -J126-

插头连接：

B - 6 芯插头连接 -T6be-



1.23 多媒体设备接口 -R215-



1.23.1 安装位置：

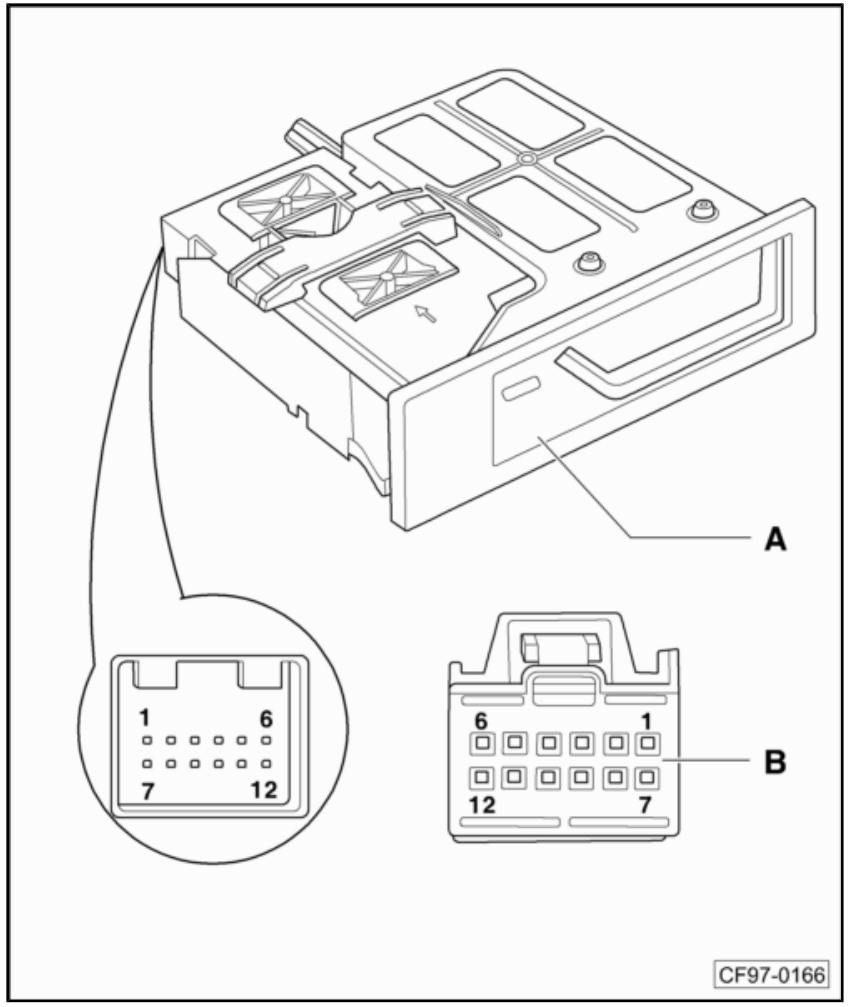
在前排乘员侧手套箱内 -箭头-

1.23.2 插头布置

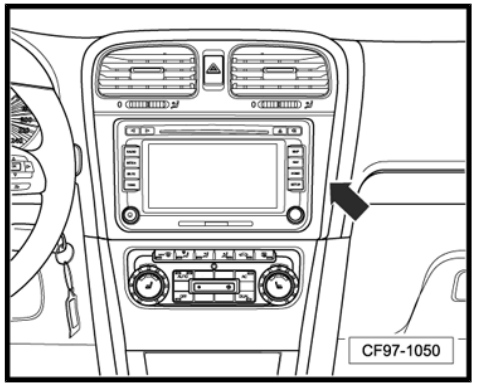
A - 多媒体设备接口 -R215-

插头连接：

B - 12 芯插头连接 -T12y-



1.24 收音机 / 导航系统控制单元 -R / J503-



1.24.1 安装位置：

在仪表板中部 -箭头-

1.24.2 插头布置

A - 收音机 / 导航系统控制单元 -R / J503-

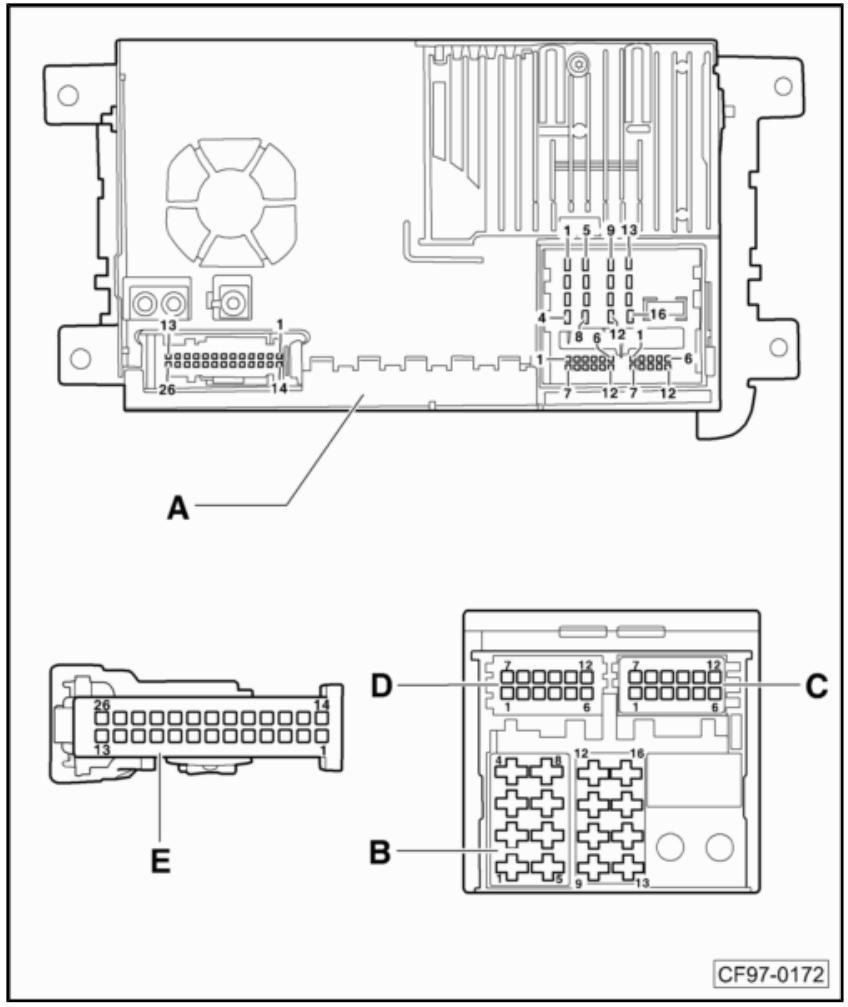
插头连接：

B - 16 芯插头连接 -T16c-（1-8 芯棕色，9-16 芯黑色）

C - 12 芯插头连接 -T12j-

D - 12 芯插头连接 -T12l-

E - 26 芯插头连接 -T26g-

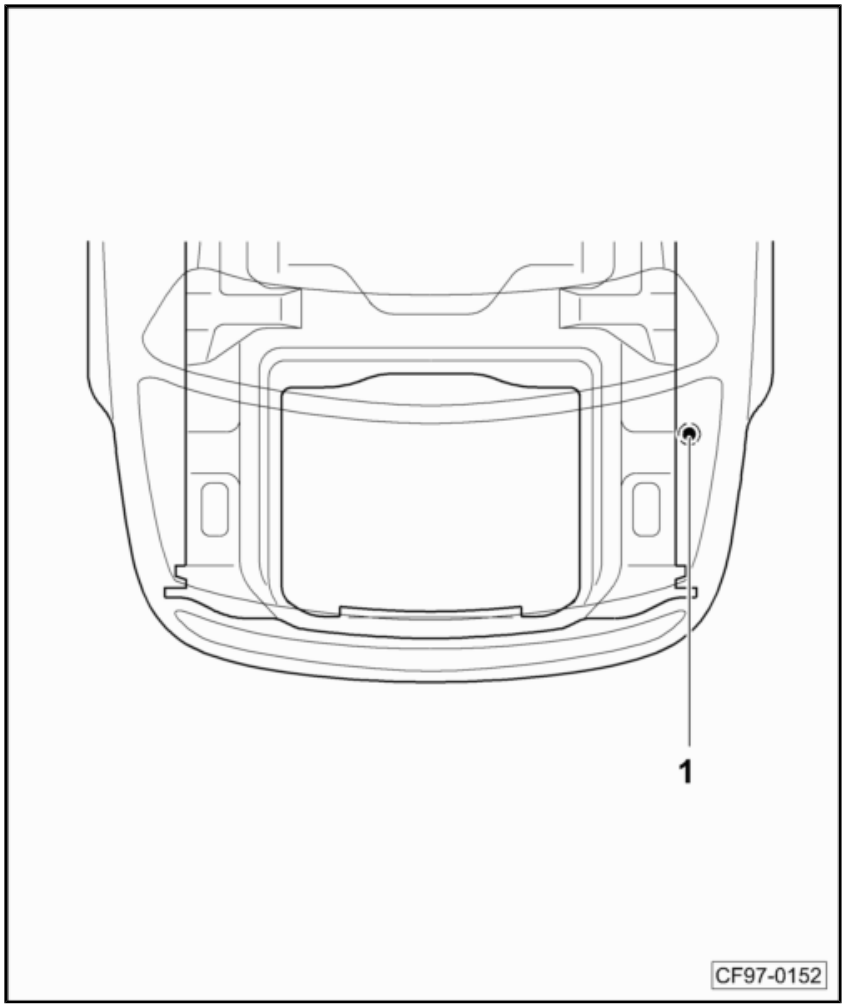


1 行李箱控制单元

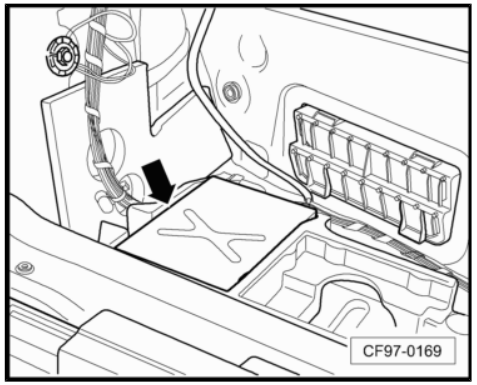
1.1 控制单元一览

1 - 倒车摄像头系统控制单元 -J772-

- ❑ 安装位置 ⇒ 页 2
- ❑ 插头布置 ⇒ 页 3
- ❑ 插头连接 ⇒ 页 3



1.2 倒车摄像头系统控制单元-J772-

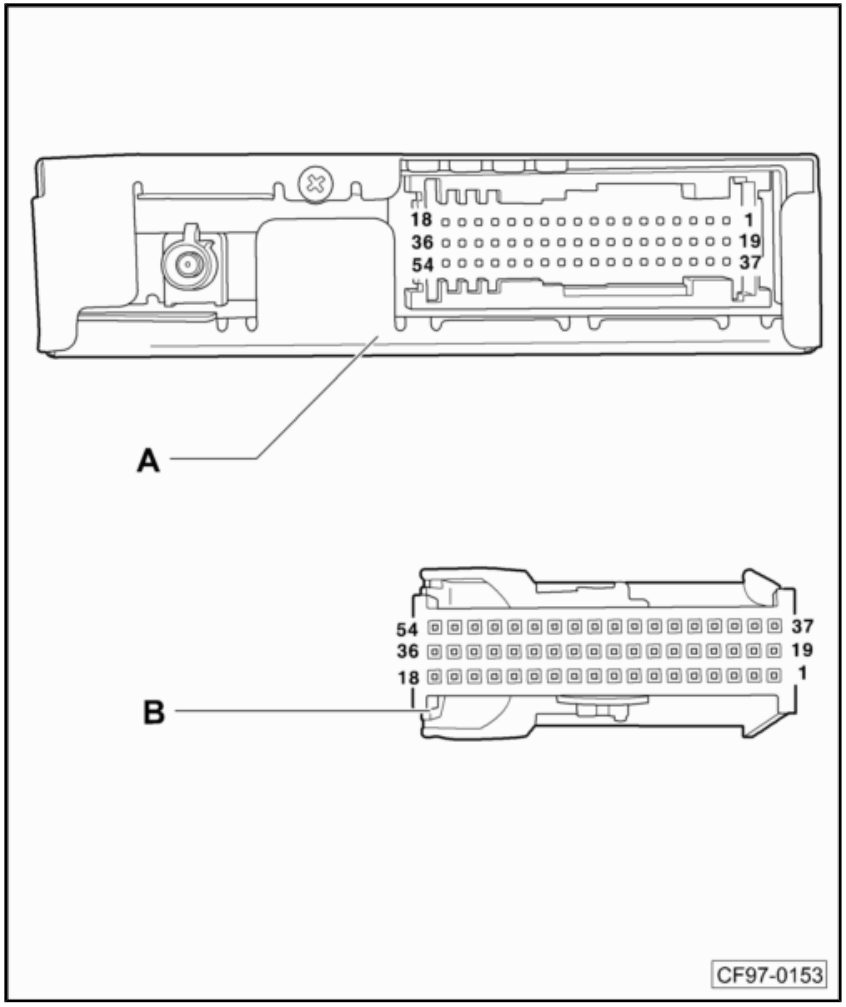


1.2.1 安装位置：

行李箱右侧侧面饰板后方 -箭头-

1.2.2 插头布置：

A - 倒车摄像头系统控制单元 -J772-

插头连接：

B - 54 芯插头连接 -T54b-