

电动转向柱调整装置

从 2005 年款起适用

说明:

信息, 关于

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置在一览图中!

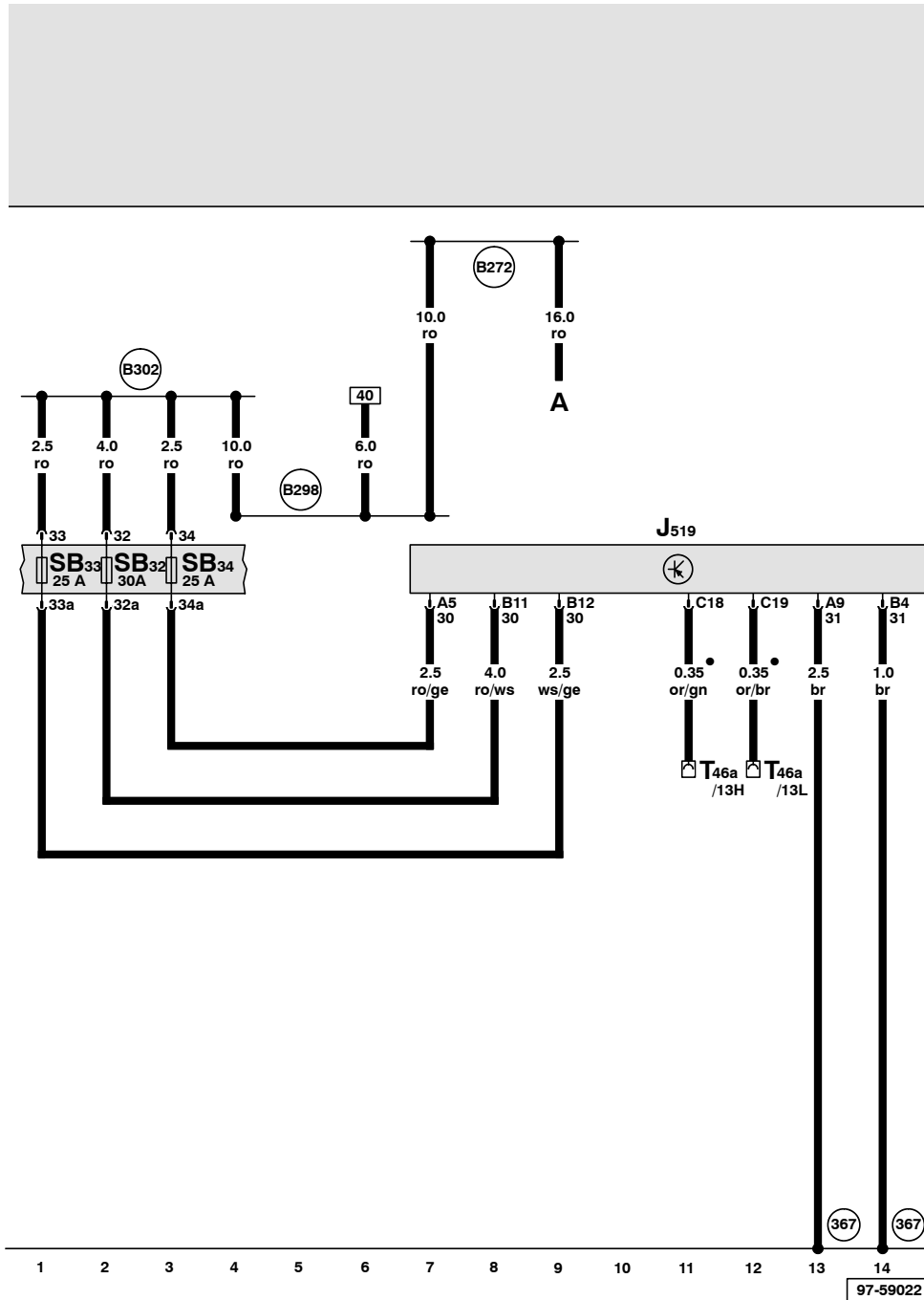
信息, 关于

- ◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

车载电网控制单元、保险丝

- A - 蓄电池
- J519 - 车载电网控制单元
- SB 32 - 保险丝架上的保险丝 32
- SB 33 - 保险丝架上的保险丝 33
- SB 34 - 保险丝架上的保险丝 34
- T46a - 46 芯插头连接, 左 CAN 分离插头
- 367 - 主导线束中的接地连接 2
- B272 - 主导线束中的正极连接 (30)
- B298 - 主导线束中的正极连接 2 (30)
- B302 - 主导线束中的正极连接 6 (30)
- - CAN 总线 (数据导线)

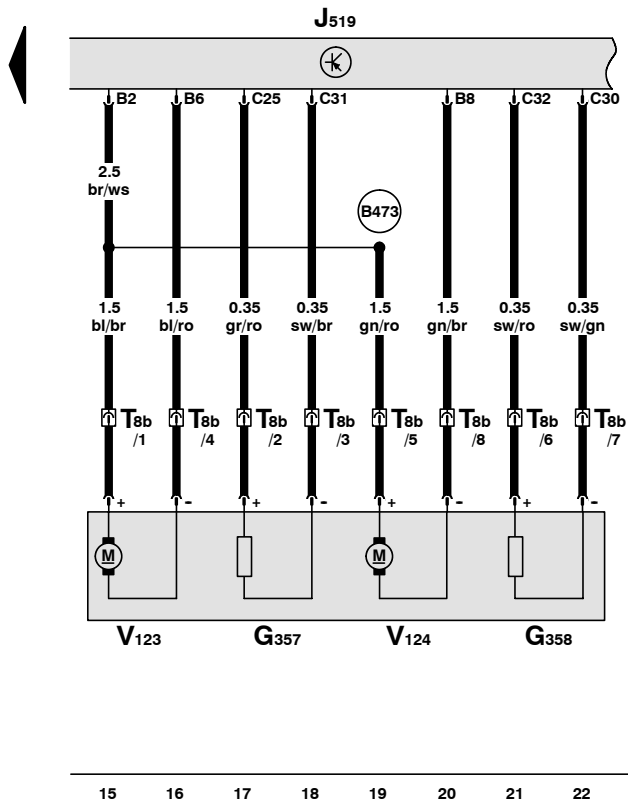


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

车载电网控制单元、转向柱调整马达、转向柱调整传感器

- G357 - 转向柱垂直方向调整传感器
- G358 - 转向柱轴向调整传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- T8b - 8 芯黑色插头连接, 在转向柱饰板后面
- V123 - 转向柱垂直方向调整马达
- V124 - 转向柱轴向调整马达

B473 - 主导线束中的连接 9



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

转向柱电子装置控制单元、转向柱调整装置开关

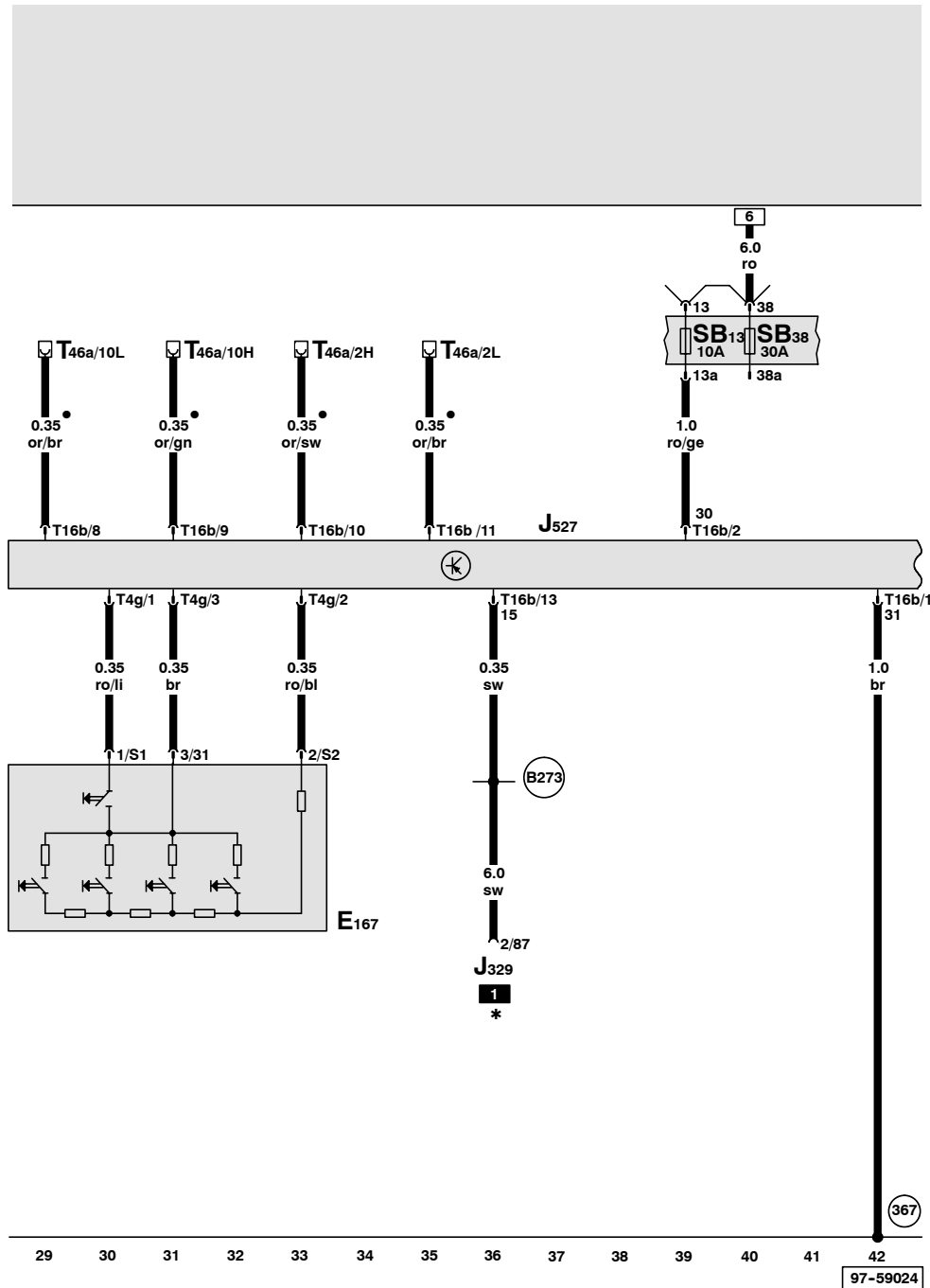
- E167 - 转向柱调整装置开关
- J329 - 总线端 15 的供电继电器
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- SB 13 - 保险丝架上的保险丝 3
- SB 38 - 保险丝架上的保险丝 38
- T4g - 4 芯黑色插头连接, 在组合开关饰板后面
- T16b - 16 芯插头连接, 在组合开关饰板后面
- T46a - 46 芯插头连接, 左 CAN 分离插头

(367) - 主导线束中的接地连接 2

(B273) - 主导线束中的正极连接 (15)

• - CAN 总线 (数据导线)

* - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器托架



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色