

## 驻车辅助, 前部和后部

从 2005 年款起适用

### 说明:

信息, 关于

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置在一览图中!

信息, 关于

- ◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

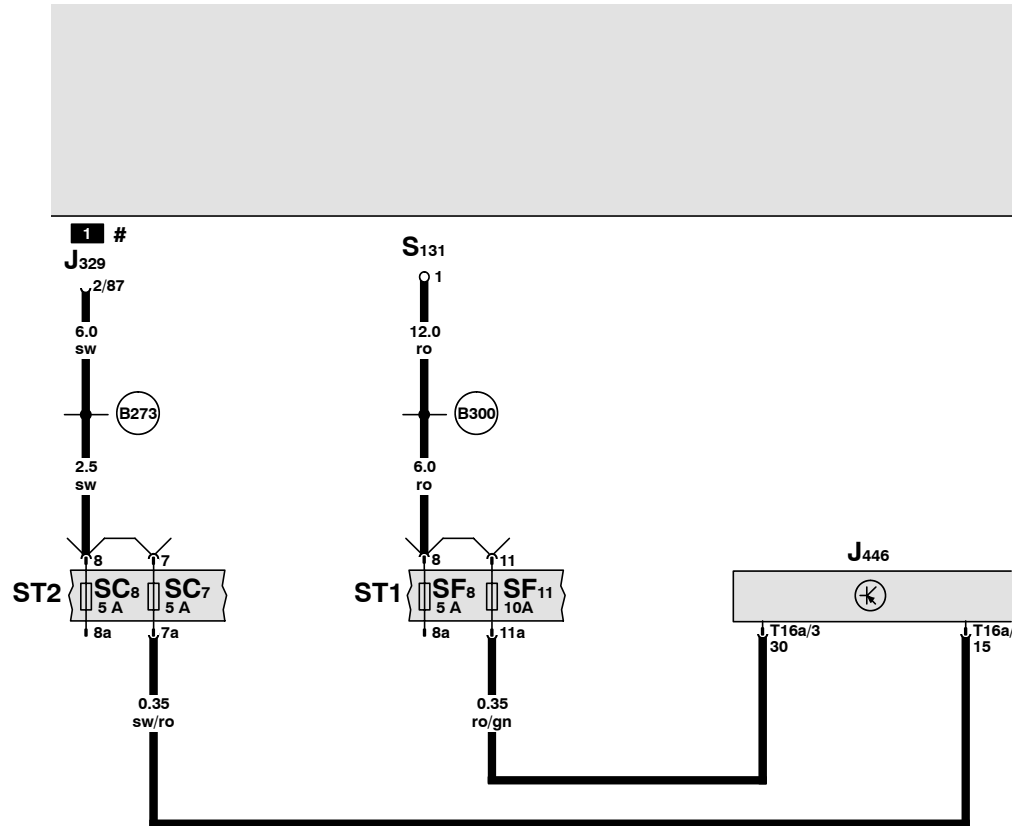
驻车辅助控制单元、保险丝

- J329 - 总线端 15 供电继电器
- J446 - 驻车辅助控制单元
- S131 - 熔断式保险丝 1
- SC 7 - 保险丝架上的保险丝 7
- SC 8 - 保险丝架上的保险丝 8
- SF 8 - 保险丝架上的保险丝 8
- SF 11 - 保险丝架上的保险丝 11
- T16a - 16 芯棕色插头连接, 在驻车辅助控制单元上

(B273) - 主导线束中的正极连接 (15)

(B300) - 主导线束中的正极连接 4 (30)

# - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器托架



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

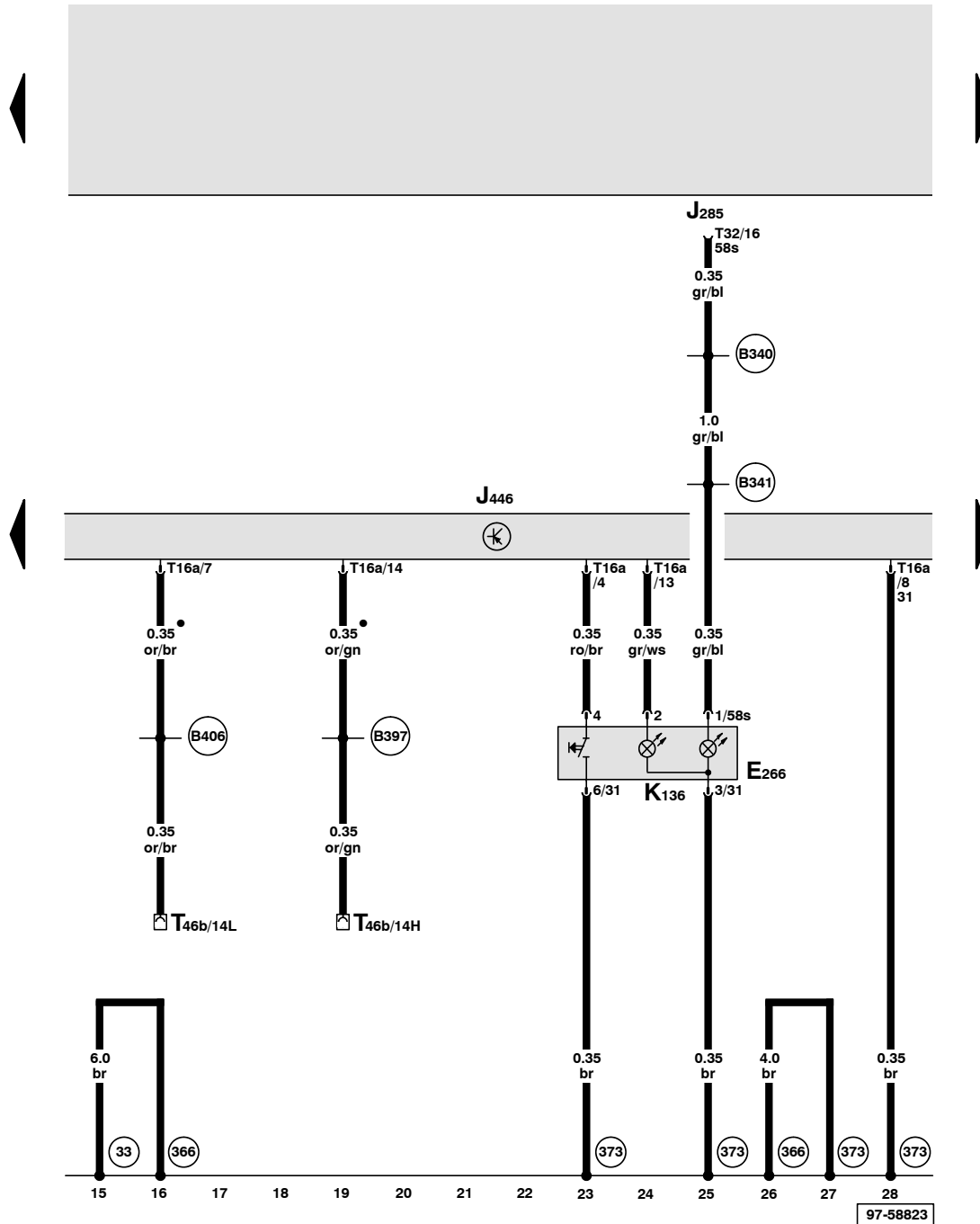
97-58822

#### 驻车辅助控制单元、驻车辅助按钮、驻车辅助指示灯

- E266 - 驻车辅助按钮
- J285 - 组合仪表中的控制单元和显示单元
- J446 - 驻车辅助控制单元
- K136 - 驻车辅助指示灯
- T16a - 16 芯棕色插头连接, 在驻车辅助控制单元上
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表上
- T46b - 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头

- (33) - 接地点, 仪表板右后侧
- (366) - 主导线束中的接地连接 1
- (373) - 主导线束中的接地连接 8
- (B340) - 主导线束中的连接 1 (58s)
- (B341) - 主导线束中的连接 2 (58s)
- (B397) - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 高速)
- (B406) - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 低速)
- - CAN 总线 (数据导线)

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 桔黄色

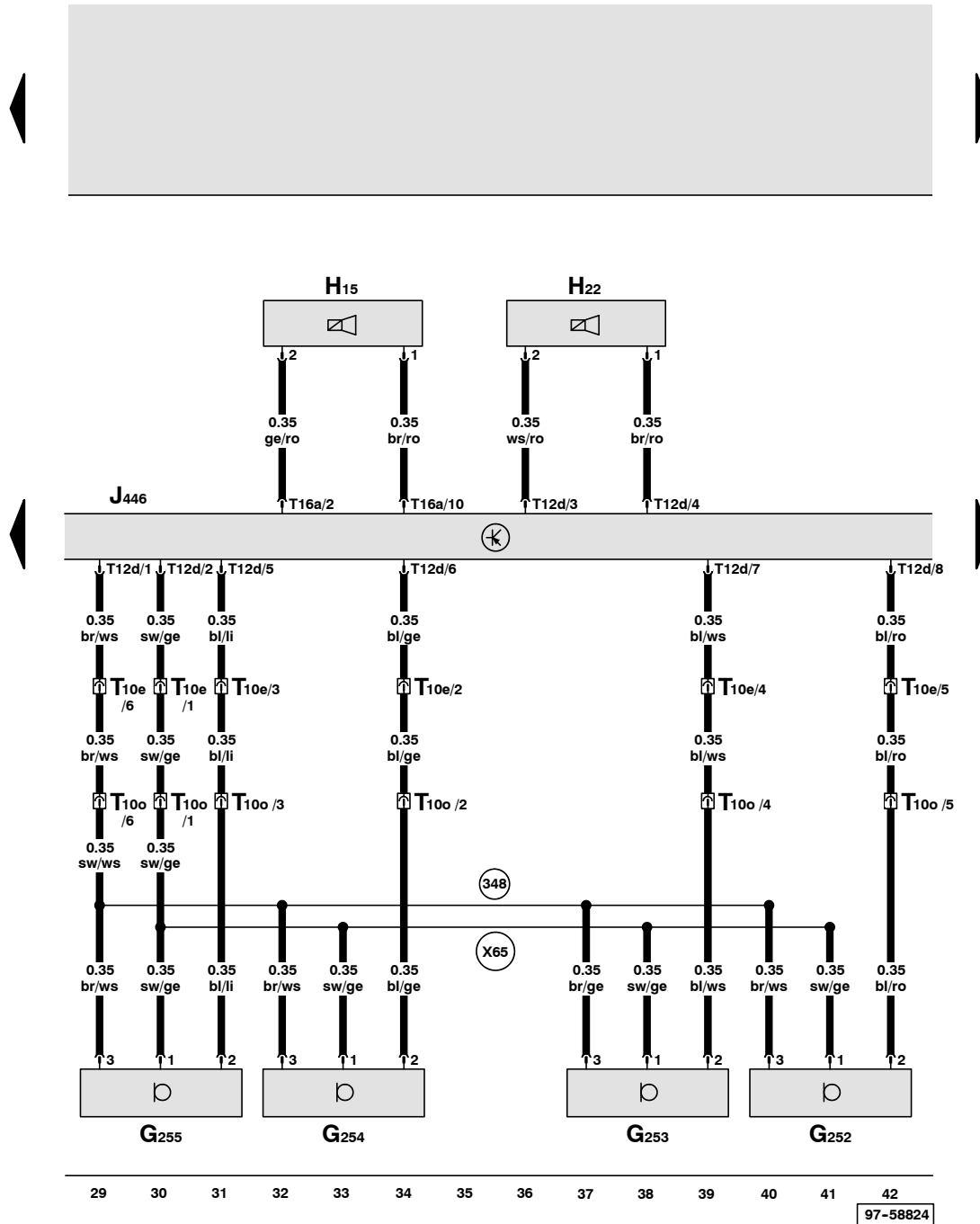


驻车辅助控制单元、前部驻车辅助传感器、驻车辅助报警蜂鸣器

- G252 - 右前驻车辅助传感器
- G253 - 中部右前驻车辅助传感器
- G254 - 中部左前驻车辅助传感器
- G255 - 左前驻车辅助传感器
- H15 - 后部驻车辅助报警蜂鸣器
- H22 - 前部驻车辅助报警蜂鸣器
- J446 - 驻车辅助控制单元
- T10e - 10 芯灰色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T10o - 10 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左前部
- T12d - 12 芯棕色插头连接, 驻车辅助控制单元上的插头 B
- T16a - 16 芯棕色插头连接, 在驻车辅助控制单元上

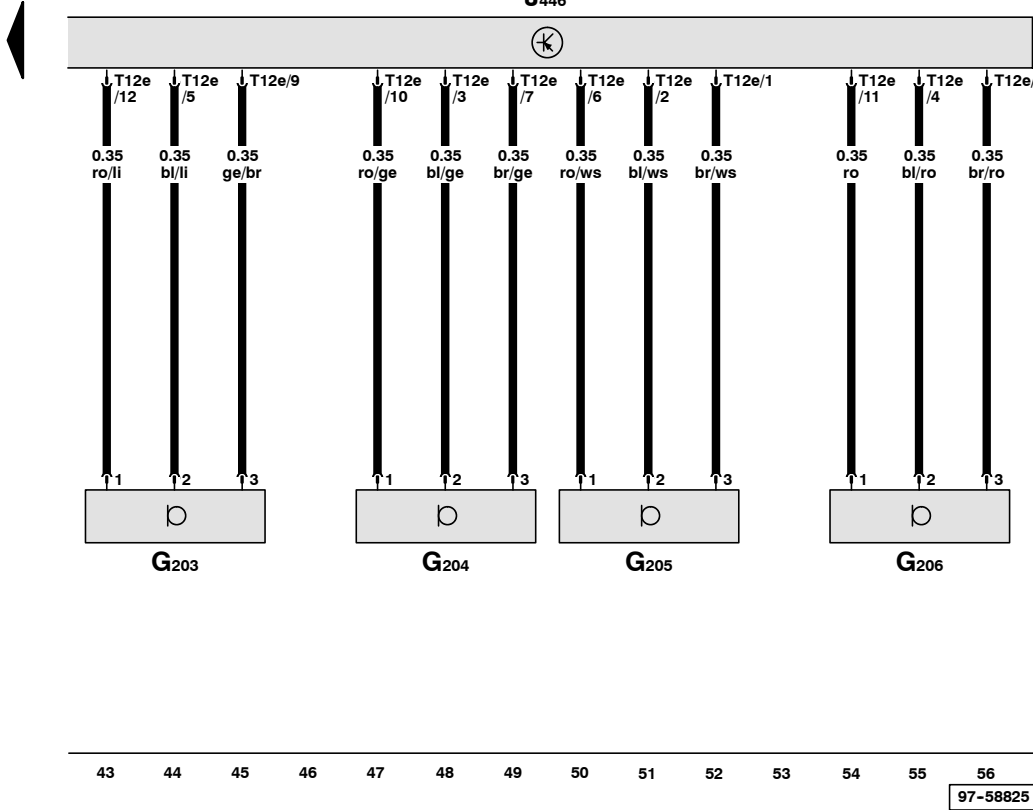
- (348) - 前保险杠导线束中的接地连接 (驻车辅助)
- (X65) - 前保险杠导线束中的连接 (驻车辅助)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色



驻车辅助控制单元、后部驻车辅助传感器

- G203 - 左后驻车辅助传感器
- G204 - 中部左后驻车辅助传感器
- G205 - 中部右后驻车辅助传感器
- G206 - 右后驻车辅助传感器
- J446 - 驻车辅助控制单元
- T12e - 12 芯黑色插头连接, 驻车辅助控制单元上的插头 C



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色