

章节 501-09 后视镜

目录

技术参数.....	2
说明和操作.....	3
后视镜.....	3
自动防眩目内后视镜.....	3
驾驶员座椅模块.....	3
无记忆的电动外后视镜操作.....	3
带记忆的电动外后视镜操作.....	4
电动折叠外后视镜.....	4
诊断和测试.....	5
后视镜.....	5
检查和验证.....	5
DSM 故障诊断代码(DTC)索引.....	6
故障现象表.....	7
定点测试.....	8
拆卸和安装.....	42
内后视镜.....	42
自动防眩目内后视镜.....	43
外后视镜.....	45
外后视镜电机.....	46
外后视镜玻璃.....	47
外后视镜盖.....	48
外后视镜控制开关.....	49

技术参数

常规技术参数

项目	技术参数
后视镜胶粘剂 D9AZ-19554-CA	ESB-M2G176-A

扭矩规范

说明	Nm	lb-in
外后视镜螺母	7	62

说明和操作

后视镜

后视镜系统包括以下部件：

- 内后视镜。
- 自动防眩后视镜(选装件)。
- 外部电动折叠后视镜(选装件)。
- 外后视镜(17682/17683)。
- 外后视镜玻璃(17K707)。
- 外后视镜盖(17D742/17D743)。
- 外后视镜电机(17D696)。
- 外后视镜控制开关。
- 记忆设置开关。

内后视镜：

- 安装在前风挡玻璃上。
- 为一个手动调节日/夜型内后视镜或一个选装的自动防眩目内后视镜。

外后视镜：

- 由左前车门装饰面板上的电动控制器来控制。
- 为可折叠式设计。
- 可能包含转向信号指示灯。
- 当后加热式车窗玻璃被激活时，可以被加热。
- 可能有一个可编程的回收记忆选装件。
- 可能一个电动折叠部件。

自动防眩目内后视镜

自动防眩目内后视镜有两个特征：

- 自动防眩目
- 当汽车处于R（倒档）档时，为普通视线，自动防眩目锁止

只要前部环境光强传感器检测到外部光暗并且强光到达光强传感器（光电管），自动防眩目特性变将内后视镜变暗，传感器位置内后视镜内侧。一旦强光消失，自动防眩目后视镜便开始返回到正常视线状态。

驾驶员座椅模块

仅当汽车装备有可编程的/回收记忆选装件时，电动驾驶员座椅和电动外后视镜才由驾驶员座椅模块(DSM)来控制。

在Expedition限量版车型上，电动折叠外后视镜选装件由DSM来控制。运行自检或读取代码之前，电动折叠开关必须禁用至少30秒。

DSM系统包括以下部件：

- 驾驶员座椅模块(DSM)
- 驾驶员记忆座椅开关
- 记忆后视镜开关
- 记忆设置开关
- 前垂直座椅电机
- 后垂直座椅电机
- 驾驶员水平座椅电机
- 左侧记忆后视镜
- 右侧记忆后视镜
- 左侧电动折叠电机(仅Expedition限量版)
- 右侧电动折叠电机(仅Expedition限量版)

DSM将多种功能集成到一个模块之中，并且提供诊断以方便定位并修理故障，故障会影响那些它控制的子系统。如果车辆装备有加热型记忆后视镜，则记忆后视镜的加热型玻璃部分由加热型后窗系统来控制，并且并不由DSM来监控电气故障。

无记忆的电动外后视镜操作

电动外后视镜由电动外后视镜开关来控制并且无论点火开关打开还是关闭，都一直起作用。使用电动外后视镜开关，驾驶员可以在四个方向上调节驾驶员和乘客外后视镜。

上/下运动

电动外后视镜可在电机的控制下，通过操作电动后视镜UP/DOWN开关来上下移动。电动后视镜控制开关将给驾驶员或乘客后视镜上/下电机加电，直到开关被释放或直到达到行程的极限位置。

说明和操作 (续)

左/右运动

电动外后视镜可在电机的控制下，通过操作电动后视镜LEFT/RIGHT开关来左右移动。电动后视镜控制开关给操作驾驶员或乘客后视镜左/右电机加电，直到开关被释放或直到达到行程的极限位置。

后视镜选择 — 驾驶员/乘客

驾驶员可能通过将后视镜选择开关设置到相应的位置来选择将要调节的驾驶员或乘客后视镜。

转向信号后视镜

外后视镜可以装备一个装在后视镜上的转向信号总成。诊断和测试，参见章节417-01。

带记忆的电动外后视镜操作

电动外后视镜由DSM 来控制并且无论点火开关打开还是关闭，都一直起作用。使用电动外后视镜开关，驾驶员可以在四个方向上调节驾驶员和乘客外后视镜。

上/下运动

电动外后视镜DSM给操作驾驶员或乘客后视镜可在电机的控制下，通过操作电动后视镜UP/DOWN开关来上下移动。DSM将给驾驶员或乘客后视镜上/下电机加电，直到开关被释放或直到达到行程的极限位置。

左/右运动

电动外后视镜可在电机的控制下，通过操作电动后视镜LEFT/RIGHT开关来左右移动。DSM将给驾驶员或乘客后视镜左/右电机加电，直到开关被释放或直到达到行程的极限位置。

后视镜选择 — 驾驶员/乘客

驾驶员可能通过将后视镜选择开关设置到相应的位置来选择将要调节的驾驶员或乘客后视镜。

转向信号后视镜

外后视镜可以装备一个装在后视镜上的转向信号总成。诊断和测试，参见章节417-01。

记忆电动外后视镜操作

记忆电动外后视镜特性允许驾驶员使用记忆开关或遥控发射器来编制可以取消的个性化后视镜位置。可有三种记忆设置。电动驾驶员座椅位置也可以被存储和用记忆外后视镜位置来取消。

电动折叠外后视镜

电动折叠后视镜 — Expedition 限量版

注意：运行自检或读取代码之前，电动折叠开关必须禁用至少30秒。

电动折叠外后视镜由驾驶员座椅模块 (DSM) 来控制。电动折叠后视镜开关，被集成到外后视镜控制开关上，其发送一个信号给DSM，然后DSM对外后视镜供电和提供接地以伸展或缩回后视镜。

电动折叠外后视镜 — Navigator

电动折叠外后视镜由电动折叠后视镜开关来控制，其与外后视镜控制开关分离。电动折叠后视镜开关时时通电。

诊断和测试

后视镜

原理图和接头信息参见电路图单元124。原理图和接头信息参见电路图单元125。

专用工具

 <p>ST2332-A</p>	<p>全球诊断系统(WDS)</p> <p>带相应适配器的车辆通讯模块(VCM) , 或者等效诊断工具</p>
 <p>ST1137-A</p>	<p>73III 汽车万用表105-R0057</p>

检查和验证

1. 通过操作电动外后视镜或记忆后视镜来验证客户的投诉。
2. 目视检查是否有明显的机械和电气损伤的迹象。

目视检查表

机械的	电气的
<ul style="list-style-type: none"> • 外后视镜 • 内后视镜 	<ul style="list-style-type: none"> • 中心接线盒(CJB) 熔断丝 • 电路 • 外后视镜控制开关 • 外后视镜电机 • 内后视镜 • 驾驶员座椅模块(DSM) • 记忆设置开关

3. 注意：运行自检或读取代码之前，电动折叠开关必须禁用至少30秒。在禁用30秒之前读取代码将会产生错误码。
如果汽车装饰有记忆外后视镜并且检查之后故障仍然存在，则将诊断工具连接至位于仪表板下方的数据链接插头(DLC)。从诊断工具菜单选择将要测试的车辆。
 - 检查以确保程序卡安装正确。
 - 检查至车辆的连接。
 - 检查点火开关位置。
4. 如果诊断工具仍然不与汽车通讯，参见诊断工具手册。
5. 进行DATA LINK DIAGNOSTICS(数据总线诊断)测试。如果诊断工具响应：
 - CAN、UBP或ISO电路故障；所有ECUs NO RESP/NOT EQUIP，参见章节418-00。
 - NO RESPONSE/NOT EQUIPPED for DSM，转到章节419-10。
 - SYSTEM PASSED for the DSM，读取并记录持续性故障诊断代码(DTC)，清除持续性故障码并进行DSM的自诊断。
6. 如果读取的故障码与故障相关，转到DSM故障诊断代码(DTC)索引。

诊断和测试 (续)

7. 如果在下面的DSM故障诊断代码(DTC)索引中未找到读取的故障码, 参见章节419-10中的主DSM故障诊断代码(DTC)索引。

8. 如果没有故障相关的故障码被读取, 转到故障现象表

DSM 故障诊断代码(DTC)索引

DSM 故障诊断代码(DTC)索引

故障码	说明	来源	措施
B1098	后视镜电折叠输出电路故障	DSM	转到定点测试E。
B1099	后视镜电折叠输出电路断路	DSM	转到定点测试E。
B1100	后视镜电动折叠输出电路对蓄电池短路	DSM	转到定点测试E。
B1101	后视镜电动折叠输出电路对接地短路	DSM	转到定点测试E。
B1102	后视镜折叠开关电路对接地短路	DSM	转到定点测试E。
B1342	ECU有故障	DSM	参见章节419-10。
B1529	记忆设置开关电路对接地短路	DSM	转到定点测试G。
B1534	记忆1 开关电路对接地短路	DSM	转到定点测试G。
B1538	记忆2 开关电路对接地短路	DSM	转到定点测试G。
B1667	后视镜驾驶员上/下电机失速	DSM	如果记忆后视镜不起作用, 转到定点测试D。如果记忆设置开关不能操作记忆后视镜, 转到定点测试G。
B1668	后视镜驾驶员左/右电机失速	DSM	如果记忆后视镜不起作用, 转到定点测试D。如果记忆设置开关不能操作记忆后视镜, 转到定点测试G。
B1669	后视镜乘客上/下电机失速	DSM	如果记忆后视镜不起作用, 转到定点测试D。如果记忆设置开关不能操作记忆后视镜, 转到定点测试G。
B1670	后视镜乘客右/左电机失速	DSM	如果记忆后视镜不起作用, 转到定点测试D。如果记忆设置开关不能操作记忆后视镜, 转到定点测试G。
B1697	后视镜驾驶员/乘客开关电路对蓄电池短路	DSM	转到定点测试D。
B1735	后视镜驾驶员垂直开关电路对蓄电池短路	DSM	转到定点测试D。
B1739	后视镜驾驶员水平开关电路对蓄电池短路	DSM	转到定点测试D。
B1743	后视镜乘客垂直开关电路对蓄电池短路	DSM	转到定点测试D。
B1747	后视镜乘客水平开关电路对蓄电池短路	DSM	转到定点测试D。

诊断和测试(续)

DSM故障诊断代码(DTC)索引(续)

故障码	说明	来源	措施
B2312	乘客后视镜水平反馈电位计电路失效	DSM	转到定点测试G。
B2314	后视镜乘客水平反馈电位计电路对蓄电池短路	DSM	转到定点测试G。
B2316	乘客后视镜垂直反馈电位计电路失效	DSM	转到定点测试G。
B2318	乘客后视镜垂直反馈电位计电路对蓄电池短路	DSM	转到定点测试G。
B2320	驾驶员后视镜水平反馈电位计电路失效	DSM	转到定点测试G。
B2322	驾驶员水平反馈电位计电路对蓄电池适短路	DSM	转到定点测试G。
B2324	驾驶员后视镜垂直反馈电位计电路失效	DSM	转到定点测试G。
B2326	驾驶员垂直反馈电位计电路对蓄电池适短路	DSM	转到定点测试G。
U1900	CAN 通讯总线故障	DSM	首先修理所有故障相关的故障码。如果U1900仍然被读取,转到章节418-00以诊断通讯网络。

故障现象表

故障现象表

故障现象	可能来源	措施
• 后视镜不起作用	<ul style="list-style-type: none"> • 电路。 • 中心接线盒(CJB) 熔断丝。 • 外后视镜控制开关。 	• 转到定点测试A。
• 单个后视镜不起作用	<ul style="list-style-type: none"> • 电路。 • 外后视镜控制开关 • 外后视镜电机。 	• 转到定点测试B。
• 单个后视镜开关逻辑不起作用。	<ul style="list-style-type: none"> • 外后视镜控制开关 • 外后视镜电机。 • 电路 	• 转到定点测试C。
• 记忆后视镜不起作用	<ul style="list-style-type: none"> • 驾驶员座椅模块 (DSM)。 • 电路。 • CJB 熔断丝 3 (7.5A)。 • 外后视镜电机。 • 后视镜控制开关。 	• 转到定点测试D。
• 电动折叠后视镜不操作 — Expedition 限量版	<ul style="list-style-type: none"> • 电路。 • 电动折叠外后视镜。 • 驾驶员座椅模块 (DSM)。 • CJB 熔断丝。 	• 转到定点测试E。
• 电动折叠后视镜不操作 — Navigator	<ul style="list-style-type: none"> • 电路。 • 电动折叠外后视镜。 • CJB 熔断丝。 	• 转到定点测试F。

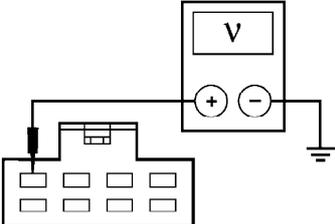
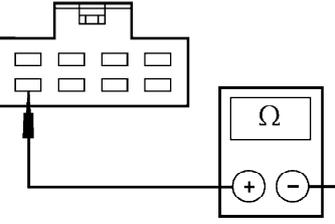
诊断和测试(续)

故障现象表(续)

故障现象	可能来源	措施
记忆后视镜不起作用 — 不能用记忆设置开关操作	<ul style="list-style-type: none"> • 电路。 • 驾驶员座椅模块 (DSM)。 • 外后视镜电机。 • 记忆设置开关。 	<ul style="list-style-type: none"> • 转到定点测试G。
记忆后视镜不起作用 — 加热型外后视镜不除霜	<ul style="list-style-type: none"> • 电路。 • 外后视镜。 • CJB 熔断丝。 	<ul style="list-style-type: none"> • 转到定点测试H。
自动防眩目后视镜不正确操作	<ul style="list-style-type: none"> • 电路。 • CJB 熔断丝。 • 自动防眩目内后视镜 	<ul style="list-style-type: none"> • 转到定点测试I。

定点测试

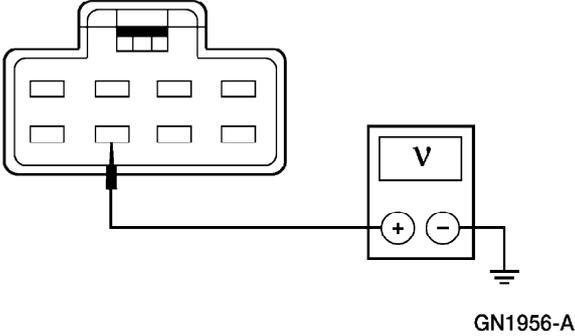
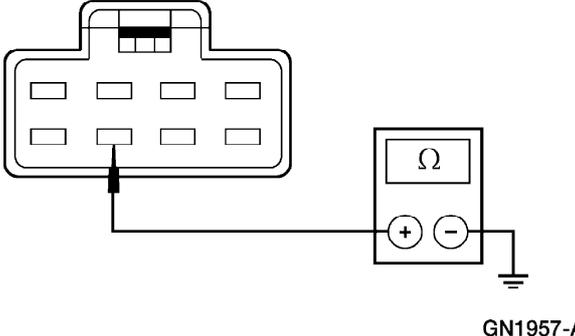
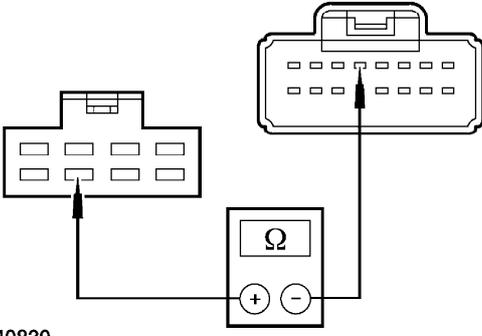
定点测试A：后视镜不起作用

测试步骤	结果/采取的措施
<p>A1 检查供至外后视镜控制开关的电压 — 电路956 (橙/浅绿)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 将点火开关设置在OFF位置。 • 断开：外后视镜控制开关C527。 • 测量外后视镜控制开关C527-1，电路956 (橙/浅绿)的线束与接地之间的电压。  <p style="text-align: center;">GN0517-A</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电压是否高于10伏特？ 	<p>是 转到A2。</p> <p>否 修理电路。测试系统是否正常操作。</p>
<p>A2 检查电路57 (黑)是否断路</p> <ul style="list-style-type: none"> • 测量外后视镜控制开关C527-5，电路57 (黑)的线束侧与接地之间的电阻。  <p style="text-align: center;">GN0518-A</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电阻是否低于5欧姆？ 	<p>是 转到A3。</p> <p>否 修理电路。测试系统是否正常操作。</p>

(续)

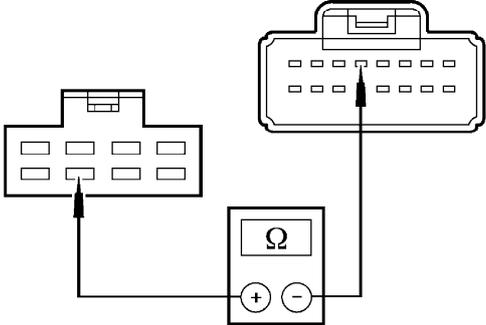
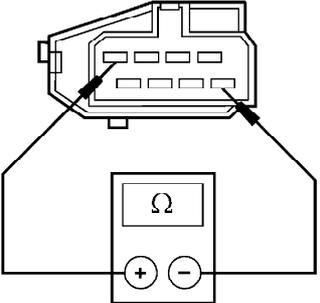
诊断和测试 (续)

定点测试A：后视镜不起作用(续)

测试步骤	结果/采取的措施
<p>A3 检查电路542 (黄)是否对电压短路</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量外后视镜控制开关C527-6，电路542 (黄)的线束侧与接地之间的电压。  <p>GN1956-A</p> <ul style="list-style-type: none"> 是否指示任何电压？ 	<p>是 修理电路。测试系统是否正常操作。</p> <p>否 转到A4。</p>
<p>A4 检查电路542 (黄)是否对接地短路</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量外后视镜控制开关C527-6，电路542 (黄)的线束侧与接地之间的电压。  <p>GN1957-A</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否高于10,000 欧姆？ 	<p>是 转到A5。</p> <p>否 修理电路。测试系统是否正常操作。</p>
<p>A5 检查电路542 (黄)是否断路</p> <ul style="list-style-type: none"> 断开：左侧外后视镜C516。 测量外后视镜控制开关C527-6，电路542 (黄)与左侧外后视镜控制开关C516-4，电路542 (黄)的线束侧之间的电阻。  <p>A0040830</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5欧姆？ 	<p>是 安装一个新的外后视镜控制开关。参见本章内的外后视镜控制开关。测试系统是否正常操作。</p> <p>否 修理电路。测试系统是否正常操作。</p>

诊断和测试 (续)

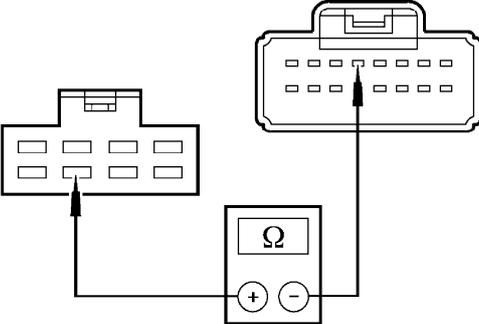
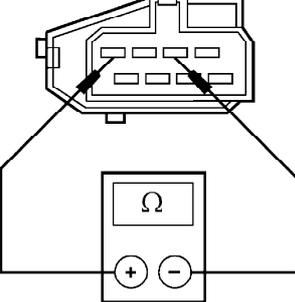
定点测试B: 单个后视镜不起作用

测试步骤	结果/采取的措施
B1 检查左侧和右侧外后视镜 <ul style="list-style-type: none"> 操作外后视镜 左侧外后视镜是否操作？ 	是 转到B3。 否 转到B4。
B2 检查电路542 (黄)是否断路 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 断开：右侧外后视镜C622。 断开：外后视镜控制开关C527。 测量外后视镜控制开关C527-6，电路542 (黄)与右侧外后视镜C622-4，电路542 (黄)的线束侧之间的电阻。  <p>A0040830</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5 欧姆？ 	是 转到B3。 否 修理电路。 测试系统是否正常操作。
B3 检查外后视镜控制开关是否在右侧位置 <ul style="list-style-type: none"> 将外后视镜控制开关选择器旋转在右外后视镜位置中。 将外后视镜控制开关固定在UP位置的同时，测量外后视镜控制开关端子1与8之间的电阻。  <p>A0014784</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5欧姆？ 	是 安装一个新的右后视镜电机。 参见本章内的外后视镜电机。测试系统是否正常操作。 否 安装一个新的外后视镜控制开关。 参见本章内的外后视镜控制开关。测试系统是否正常操作。
B4 检查电路542 (黄)是否断路 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 断开：左侧外后视镜C516。 断开：外后视镜控制开关C527。 	

(续)

诊断和测试 (续)

定点测试B：单个后视镜不起作用(续)

测试步骤	结果/采取的措施
<p>B4 检查电路542 (黄)是否断路(续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量外后视镜控制开关 C527-6, 电路542 (黄)与左侧外后视镜C516-4, 电路 542 (黄)的线束侧之间的电阻。  <p>A0040830</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5 欧姆？ 	<p>是 转到B5。</p> <p>否 修理电路。 测试系统是否正常操作。</p>
<p>B5 检查外后视镜控制开关是否在左侧位置</p> <ul style="list-style-type: none"> 将外后视镜控制开关选择置于左外后视镜位置。 将外后视镜控制开关固定在UP位置的同时，测量外后视镜控制开关端子1与3之间的电阻。  <p>A0014785</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5欧姆？ 	<p>是 安装一个新的左后视镜电机。 参见本章内的外后视镜电机。测试系统是否正常操作。</p> <p>否 安装一个新的外后视镜控制开关。 参见本章内的外后视镜控制开关。测试系统是否正常操作。</p>

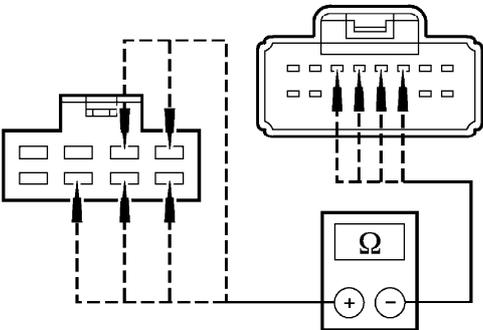
定点测试C：单个后视镜开关逻辑不起作用。

测试步骤	结果/采取的措施
<p>C1 检查外后视镜线束</p> <ul style="list-style-type: none"> 断开：不起作用的外后视镜C516/C622。 使用下表测量外后视镜控制开关C527针脚与不起作用的外后视镜 (C516 左侧或C622 右侧)线束侧的针脚之间的电阻。 	

(续)

诊断和测试 (续)

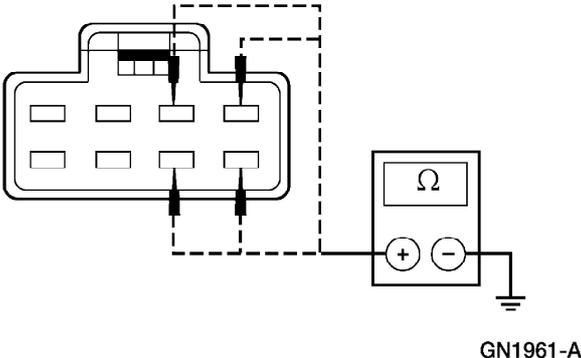
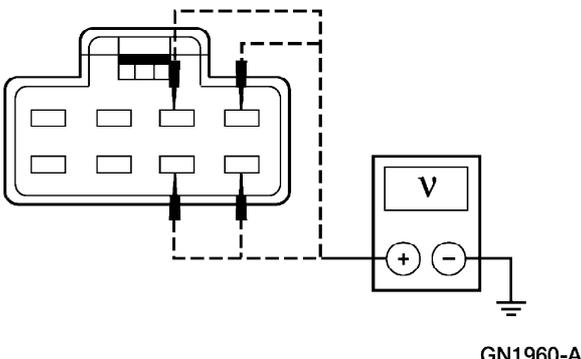
定点测试C：单个后视镜开关逻辑不起作用(续)

测试步骤				结果/采取的措施
C1 检查外后视镜线束(续)				
电路	左侧外后视镜	右外后视镜	外后视镜控制开关	
540 (红)	C516-5	—	C527-4	
541 (深蓝)	C516-3	—	C527-7	
542 (YE)	C516-4	C622-4	C527-6	
543 (深绿)	—	C622-5	C527-3	
544 (粉红)	—	C622-3	C527-8	
 <p>A0040829</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5欧姆？ 				<p>是 转到C2。</p> <p>否 修理有故障的电路。测试系统是否正常工作。</p>
C2 检查电路544 (粉红)、543 (深绿)、541 (深蓝)和540 (红)是否对接地短路				
<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 测量以下外后视镜控制开关C527针脚的线束侧与接地之间的电阻。 				

(续)

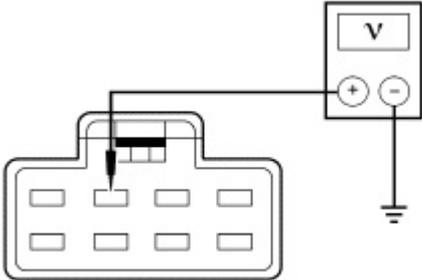
诊断和测试 (续)

定点测试C：单个后视镜开关逻辑不起作用(续)

测试步骤		结果/采取的措施									
C2	检查电路544 (粉红)、543 (深绿)、541 (深蓝)和540 (红)是否对接地短路 (续)										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C527-8</td> <td>544 (粉红)</td> </tr> <tr> <td>C527-3</td> <td>543 (深绿)</td> </tr> <tr> <td>C527-7</td> <td>541 (深蓝)</td> </tr> <tr> <td>C527-4</td> <td>540 (红)</td> </tr> </tbody> </table>  <p style="text-align: center;">GN1961-A</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否高于10,000欧姆？ 		接头	电路	C527-8	544 (粉红)	C527-3	543 (深绿)	C527-7	541 (深蓝)	C527-4
接头	电路										
C527-8	544 (粉红)										
C527-3	543 (深绿)										
C527-7	541 (深蓝)										
C527-4	540 (红)										
	<p>是 转到C3。</p> <p>否 修理有故障的电路。测试系统是否正常工作。</p>										
C3	检查电路544 (粉红)、543 (深绿)、541 (深蓝)和540 (红)是否对电压短路										
	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在ON位置。 测量以下外后视镜控制开关C527针脚的线束侧与接地之间的电压。 <table border="1"> <thead> <tr> <th>接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C527-8</td> <td>544 (粉红)</td> </tr> <tr> <td>C527-3</td> <td>543 (深绿)</td> </tr> <tr> <td>C527-7</td> <td>541 (深蓝)</td> </tr> <tr> <td>C527-4</td> <td>540 (红)</td> </tr> </tbody> </table>  <p style="text-align: center;">GN1960-A</p> <ul style="list-style-type: none"> 是否指示任何电压？ 		接头	电路	C527-8	544 (粉红)	C527-3	543 (深绿)	C527-7	541 (深蓝)	C527-4
接头	电路										
C527-8	544 (粉红)										
C527-3	543 (深绿)										
C527-7	541 (深蓝)										
C527-4	540 (红)										
	<p>是 修理有故障的电路。测试系统是否正常工作。</p> <p>否 安装一个新的外后视镜电机。参见本章内的外后视镜电机。测试系统是否正常工作。</p>										

诊断和测试 (续)

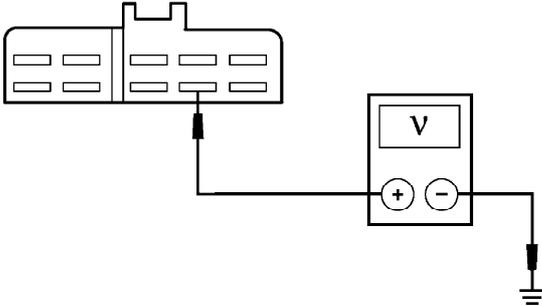
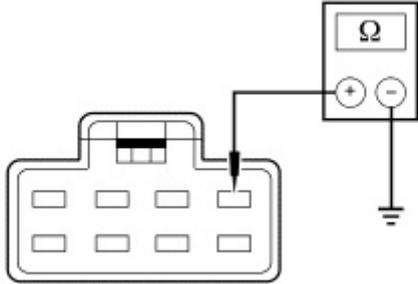
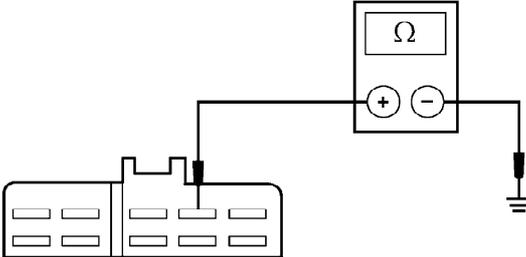
定点测试D：记忆后视镜不起作用

测试步骤	结果/采取的措施
<p>D1 从驾驶员座椅模块(DSM)读取故障码</p> <ul style="list-style-type: none"> 使用从连续测试和要求自检记录的DSM 故障码 是否读取了任何故障码？ 	<p>是</p> <p>如果读取了故障码 B1667, 转到D10。 如果读取了故障码 B1668, 转到D10。 如果读取了故障码 B1669, 转到D14。 如果读取了故障码 B1670, 转到D14。 如果读取了故障码 B1697, 转到D3。 如果读取了故障码 B1735, 转到D3。 如果读取了故障码 B1739, 转到D3。 如果读取了故障码 B1743, 转到D3。 如果读取了故障码 B1747, 转到D3。</p> <p>否 转到D2。</p>
<p>D2 检查DSM是否有正确的外后视镜控制开关输入</p> <ul style="list-style-type: none"> 注意：DSM PID MIR_SEL 直到外后视镜控制开关被水平或垂直移动才读取DASSENCEP 操作外后视镜控制开关的同时 监控DSM PID MIR_SEL, MIRV_SW 和 MINT_SW。 PID数值是否与开关位置一致？ 	<p>是</p> <p>否 转到D3。</p>
<p>D3 检查外后视镜控制开关</p> <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 断开：外后视镜控制开关C527/C577。 检查外后视镜控制开关。 部件测试参见电路图单元149。 外后视镜控制开关是否正常？ 	<p>是 转到D4。</p> <p>否 安装一个新的外后视镜控制开关。参见本章内的外后视镜控制开关。清除故障码。重复自检。</p>
<p>D4 检查电路956 (橙/浅绿)是否有电压</p> <ul style="list-style-type: none"> 对于Expedition车型, 测量外后视镜控制开关C527-3, 电路956 (橙/浅绿)的线束侧与接地之间的电压。  <p>N0004158</p>	

(续)

诊断和测试 (续)

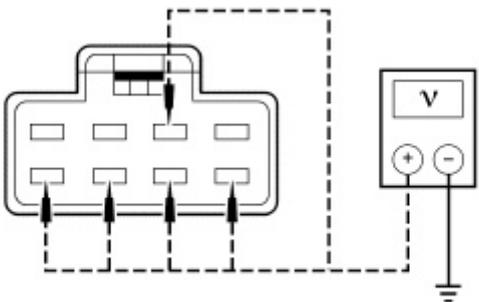
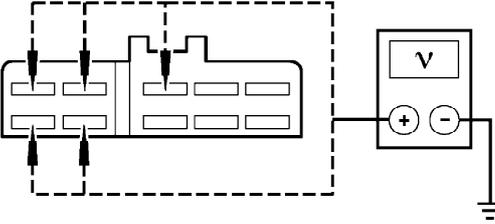
定点测试D：记忆后视镜不起作用(续)

测试步骤	结果/采取的措施
<p>D4 检查电路956 (橙/浅绿)是否有电压 (续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 对于Navigator 车型,测量外后视镜控制开关C577-7,电路956 (橙/浅绿)的线束侧与接地之间的电压。  <p>A0015484</p> <ul style="list-style-type: none"> 电压是否高于10伏特? 	<p>是 转到D5。</p> <p>否 修理电路。 清除故障码。 重复自检。</p>
<p>D5 检查电路875 (黑/浅蓝) 是否断路</p> <ul style="list-style-type: none"> 对于Expedition车型,测量外后视镜控制开关C527-1,电路875(黑/浅蓝)的线束侧与接地之间的电阻。  <p>N0004159</p> <ul style="list-style-type: none"> 对于Navigator车型,测量外后视镜控制开关C577-2,电路875(黑/浅蓝)的线束侧与接地之间的电阻。  <p>A0015485</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5欧姆? 	<p>是 转到D6。</p> <p>否 修理电路。 清除故障码。 重复自检。</p>
<p>D6 检查电路1475 (粉红/橙)、1479 (深蓝/橙)、1478 (深绿/橙)、1476 (红/橙)和1477 (黄/黑)是否对电压短路</p> <ul style="list-style-type: none"> 断开：DSM C341d。 	

(续)

诊断和测试 (续)

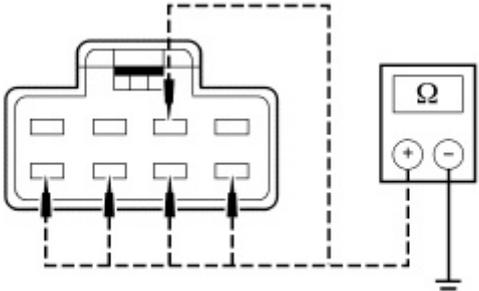
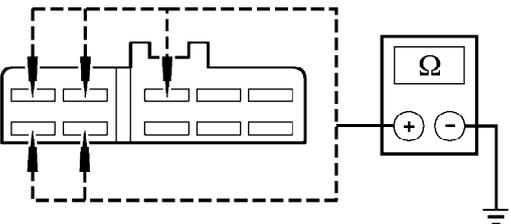
定点测试D：记忆后视镜不起作用(续)

测试步骤		结果/采取的措施																		
D6	<p>检查电路1475 (粉红/橙)、1479 (深蓝/橙)、1478 (深绿/橙)、1476 (红/橙)和1477 (黄/黑)是否对电压短路(续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在ON位置。 对于Expedition车型，测量以下外后视镜控制开关C527针脚的线束侧与接地之间的电压：  <p>N0004160</p> <ul style="list-style-type: none"> 对于 Navigator 车型，测量以下外后视镜控制开关 C577 针脚的线束侧与接地之间的电压： <table border="1" data-bbox="103 981 946 1272"> <thead> <tr> <th>Expedition , 接头</th> <th>Navigator , 接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C527-7</td> <td>C577-9</td> <td>1478 (深绿/橙)</td> </tr> <tr> <td>C527-8</td> <td>C577-10</td> <td>1476 (红/橙)</td> </tr> <tr> <td>C527-6</td> <td>C577-3</td> <td>1477 (黄/黑)</td> </tr> <tr> <td>C527-5</td> <td>C577-4</td> <td>1479 (深蓝/橙)</td> </tr> <tr> <td>C527-2</td> <td>C577-5</td> <td>1475 (粉红/橙)</td> </tr> </tbody> </table>  <p>A0040907</p> <ul style="list-style-type: none"> 是否指示任何电压？ 	Expedition , 接头	Navigator , 接头	电路	C527-7	C577-9	1478 (深绿/橙)	C527-8	C577-10	1476 (红/橙)	C527-6	C577-3	1477 (黄/黑)	C527-5	C577-4	1479 (深蓝/橙)	C527-2	C577-5	1475 (粉红/橙)	<p>是 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 转到D7。</p>
Expedition , 接头	Navigator , 接头	电路																		
C527-7	C577-9	1478 (深绿/橙)																		
C527-8	C577-10	1476 (红/橙)																		
C527-6	C577-3	1477 (黄/黑)																		
C527-5	C577-4	1479 (深蓝/橙)																		
C527-2	C577-5	1475 (粉红/橙)																		
D7	<p>检查电路1475 (粉红/橙)、1479 (深蓝/橙)、1478 (深绿/橙)、1476 (红/橙)和1477 (黄/黑)是否对接地短路</p> <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 																			

(续)

诊断和测试 (续)

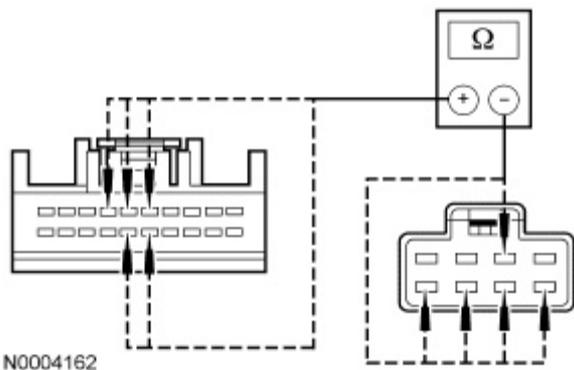
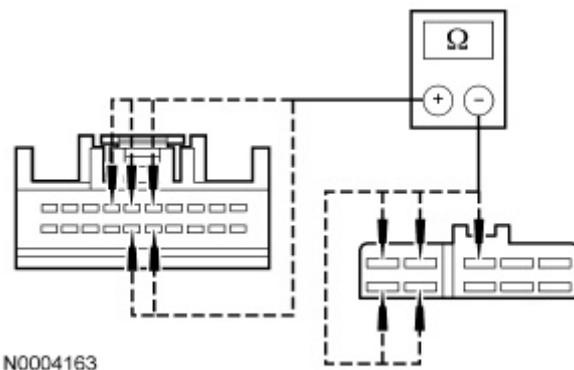
定点测试D：记忆后视镜不起作用(续)

测试步骤		结果/采取的措施																	
<p>D7 检查电路1475 (粉红/橙)、1479 (深蓝/橙)、1478 (深绿/橙)、1476 (红/橙)和1477 (黄/黑)是否对接地短路(续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 对于Expedition车型，测量以下外后视镜控制开关C527针脚的线束侧与接地之间的电阻：  <p>N0004161</p> <ul style="list-style-type: none"> 对于Navigator车型，测量以下外后视镜控制开关C577 的线束侧与接地之间的电阻： 																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Expedition , 接头</th> <th>Navigator , 接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C527-7</td> <td>C577-9</td> <td>1478 (深绿/橙)</td> </tr> <tr> <td>C527-8</td> <td>C577-10</td> <td>1476 (红/橙)</td> </tr> <tr> <td>C527-6</td> <td>C577-3</td> <td>1477 (黄/黑)</td> </tr> <tr> <td>C527-5</td> <td>C577-4</td> <td>1479 (深蓝/橙)</td> </tr> <tr> <td>C527-2</td> <td>C577-5</td> <td>1475 (粉红/橙)</td> </tr> </tbody> </table>	Expedition , 接头		Navigator , 接头	电路	C527-7	C577-9	1478 (深绿/橙)	C527-8	C577-10	1476 (红/橙)	C527-6	C577-3	1477 (黄/黑)	C527-5	C577-4	1479 (深蓝/橙)	C527-2	C577-5	1475 (粉红/橙)
Expedition , 接头	Navigator , 接头	电路																	
C527-7	C577-9	1478 (深绿/橙)																	
C527-8	C577-10	1476 (红/橙)																	
C527-6	C577-3	1477 (黄/黑)																	
C527-5	C577-4	1479 (深蓝/橙)																	
C527-2	C577-5	1475 (粉红/橙)																	
 <p>A0040908</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否高于10,000欧姆？ 		<p>是 转到D8。</p> <p>否 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p>																	

(续)

诊断和测试 (续)

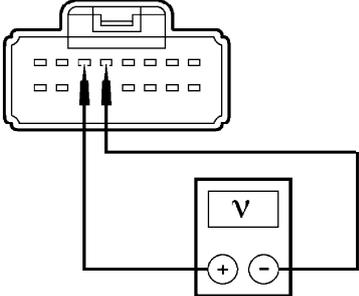
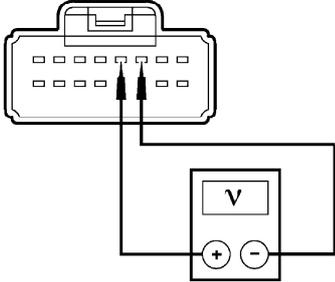
定点测试D：记忆后视镜不起作用(续)

测试步骤		结果/采取的措施																							
D8	<p>检查电路1475 (粉红/橙)、1479 (深蓝/橙)、1478 (深绿/橙)、1476 (红/橙)和1477 (黄/黑)是否对断路</p> <ul style="list-style-type: none"> 对一Expedition车型,测量以下DSMDSM C341d针脚与外后视镜控制开关C527的线束侧针脚之间的电阻:  <p>N0004162</p> <ul style="list-style-type: none"> 对一 Navigator车型,测量以下DSMDSM C341d针脚与外后视镜控制开关C577的线束侧针脚之间的电阻: 																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DSM</th> <th>电路</th> <th>Expedition , 接头</th> <th>Navigator , 接头</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C341d-7</td> <td>1478 (深绿/橙)</td> <td>C527-7</td> <td>C577-9</td> </tr> <tr> <td>C341d-16</td> <td>1476 (红/橙)</td> <td>C527-8</td> <td>C577-10</td> </tr> <tr> <td>C341d-6</td> <td>1477 (黄/黑)</td> <td>C527-6</td> <td>C577-3</td> </tr> <tr> <td>C341d-15</td> <td>1479 (深蓝/橙)</td> <td>C527-5</td> <td>C577-4</td> </tr> <tr> <td>C341d-5</td> <td>1475 (粉红/橙)</td> <td>C527-2</td> <td>C577-5</td> </tr> </tbody> </table>  <p>N0004163</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5欧姆? 		DSM	电路	Expedition , 接头	Navigator , 接头	C341d-7	1478 (深绿/橙)	C527-7	C577-9	C341d-16	1476 (红/橙)	C527-8	C577-10	C341d-6	1477 (黄/黑)	C527-6	C577-3	C341d-15	1479 (深蓝/橙)	C527-5	C577-4	C341d-5	1475 (粉红/橙)	C527-2
DSM	电路	Expedition , 接头	Navigator , 接头																						
C341d-7	1478 (深绿/橙)	C527-7	C577-9																						
C341d-16	1476 (红/橙)	C527-8	C577-10																						
C341d-6	1477 (黄/黑)	C527-6	C577-3																						
C341d-15	1479 (深蓝/橙)	C527-5	C577-4																						
C341d-5	1475 (粉红/橙)	C527-2	C577-5																						
D9	<p>检查驾驶员座椅模块(DSM)是否正确输出</p> <ul style="list-style-type: none"> 转换DSM激活命令DR_UP 至ON和OFF。 转换DSM激活命令DR_DOWN 至ON和OFF。 转换DSM激活命令DR_LEFT 至ON 和OFF。 转换DSM激活命令DR_RIGHT 至ON 和OFF。 转换DSM激活命令PR_UP 至ON和OFF。 转换DSM激活命令PR_DOWN 至ON和OFF。 转换DSM激活命令PR_LEFT至ON和OFF。 转换DSM激活命令PR_RIGHT 至ON和OFF。 左右后视镜是否在所有方向内操作? 	<p>是 转到D18。</p> <p>否 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p>																							
	<ul style="list-style-type: none"> 左右后视镜是否在所有方向内操作? 	<p>是 转到D14。</p> <p>否 转到D10。</p>																							

(续)

诊断和测试 (续)

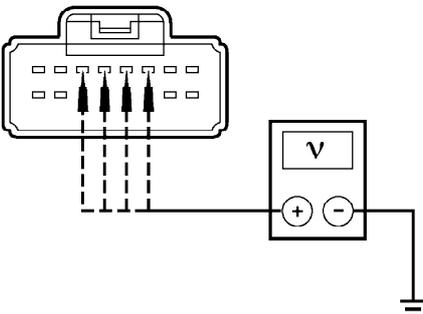
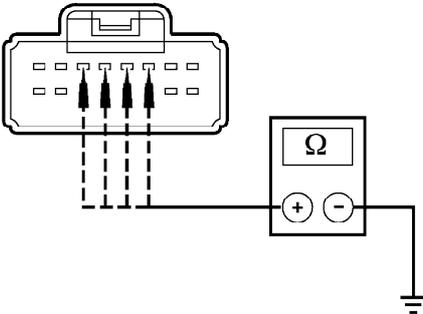
定点测试D：记忆后视镜不起作用(续)

测试步骤	结果/采取的措施
<p>D10 检查左侧后视镜是否有来自DSM的电压</p> <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 断开：左侧外后视镜C516。 将点火开关设置在ON位置。 测量左侧外后视镜C516-4，电路1487 (深蓝) 与C516-3，电路1486 (黄/浅蓝)的线束侧之间的电压，同时转换DSM 激活命令D R _ U P 和DR_ DOWN至ON和OFF。  <p>A0040911</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量左后视镜C516-6，电路1485 (红)与C516-5，电路1484 (黄/红)的线束侧的电压，同时转换DSM激活命令DR_ LEFT和DR_ RIGHT 至ON和OFF。  <p>A0040912</p> <ul style="list-style-type: none"> 当各激活命令被转换时，电压是否从0 伏特摆动至 + 12伏特？ 	<p>是 安装一个新的左后视镜电机。参见本章内的外后视镜电机。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 转到D11。</p>
<p>D11 检查电路1487 (深蓝)、1486 (黄/浅蓝)、1485 (红)和1484 (黄/红)是否对电压短路</p> <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 断开：DSM C341d。 将点火开关设置在ON位置。 测量以下左侧外后视镜C516针脚的线束侧与接地之间的电压： 	

(续)

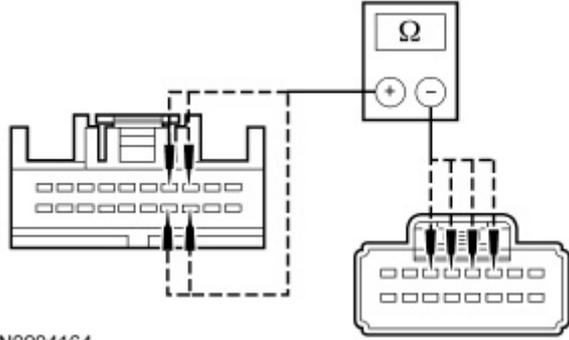
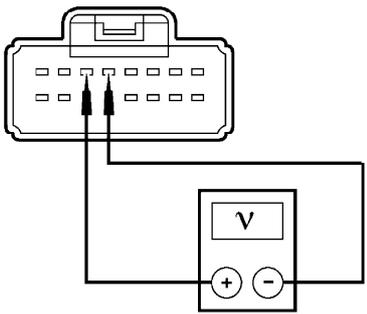
诊断和测试 (续)

定点测试D：记忆后视镜不起作用(续)

测试步骤		结果/采取的措施									
D11	检查电路1487 (深蓝)、1486 (黄/浅蓝)、1485 (红)和1484 (黄/红)是否对电压短路 (续)										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C516-4</td> <td>1487 (深蓝)</td> </tr> <tr> <td>C516-3</td> <td>1486 (黄/浅蓝)</td> </tr> <tr> <td>C516-6</td> <td>1485 (红)</td> </tr> <tr> <td>C516-5</td> <td>1484 (黄/红)</td> </tr> </tbody> </table>  <p>A0040913</p> <ul style="list-style-type: none"> 是否指示任何电压？ 		接头	电路	C516-4	1487 (深蓝)	C516-3	1486 (黄/浅蓝)	C516-6	1485 (红)	C516-5
接头	电路										
C516-4	1487 (深蓝)										
C516-3	1486 (黄/浅蓝)										
C516-6	1485 (红)										
C516-5	1484 (黄/红)										
D12	检查外后视镜电路是否对电阻短路										
	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 测量以下左侧外后视镜C516针脚的线束侧与接地之间的电阻： <table border="1"> <thead> <tr> <th>接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C516-4</td> <td>1487 (深蓝)</td> </tr> <tr> <td>C516-3</td> <td>1486 (黄/浅蓝)</td> </tr> <tr> <td>C516-6</td> <td>1485 (红)</td> </tr> <tr> <td>C516-5</td> <td>1484 (黄/红)</td> </tr> </tbody> </table>  <p>A0040914</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否高于10,000欧姆？ 		接头	电路	C516-4	1487 (深蓝)	C516-3	1486 (黄/浅蓝)	C516-6	1485 (红)	C516-5
接头	电路										
C516-4	1487 (深蓝)										
C516-3	1486 (黄/浅蓝)										
C516-6	1485 (红)										
C516-5	1484 (黄/红)										
		<p>是 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 转到D12。</p>									
		<p>是 转到D13。</p> <p>否 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p>									
		(续)									

诊断和测试 (续)

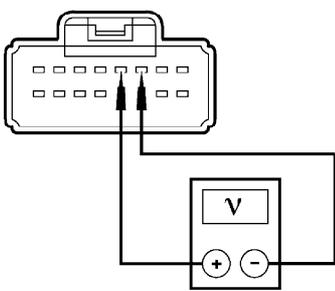
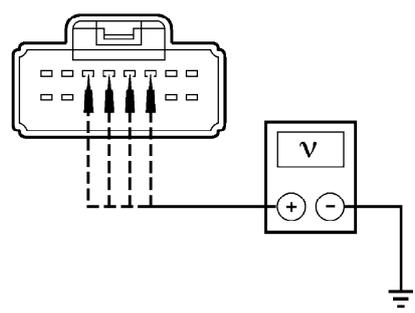
定点测试D：记忆后视镜不起作用(续)

测试步骤			结果/采取的措施														
D13	检查电路1487 (深蓝)、1486 (黄/浅蓝)、1485 (红)和1484 (黄/红)是否对断路 <ul style="list-style-type: none"> 测量以下DSM C341d 针脚与左侧外后视镜C516线束侧的针脚之间的电阻。 																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DSM</th> <th>电路</th> <th>左外后视镜</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C341d-4</td> <td>1487 (深蓝)</td> <td>C516-4</td> </tr> <tr> <td>C341d-3</td> <td>1486 (黄/浅蓝)</td> <td>C516-3</td> </tr> <tr> <td>C341d-14</td> <td>1485 (红)</td> <td>C516-6</td> </tr> <tr> <td>C341d-13</td> <td>1484 (黄/红)</td> <td>C516-5</td> </tr> </tbody> </table>	DSM		电路	左外后视镜	C341d-4	1487 (深蓝)	C516-4	C341d-3	1486 (黄/浅蓝)	C516-3	C341d-14	1485 (红)	C516-6	C341d-13	1484 (黄/红)	C516-5
DSM	电路	左外后视镜															
C341d-4	1487 (深蓝)	C516-4															
C341d-3	1486 (黄/浅蓝)	C516-3															
C341d-14	1485 (红)	C516-6															
C341d-13	1484 (黄/红)	C516-5															
 <p>N0004164</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5欧姆？ 			是 转到D18。 否 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。														
D14	检查右侧后视镜是否有来自DSM的电压 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 断开：右侧外后视镜C622。将点火开关设置在ON位置。 测量右侧外后视镜C622-3，电路1482 (粉红)与C622-4，电路1483 (白/粉红)的线束侧之间的电压，同时转换DSM 激活命令P R _ U P 和 P R _ D O W N至ON的OFF。 																
 <p>A0040911</p>																	

(续)

诊断和测试 (续)

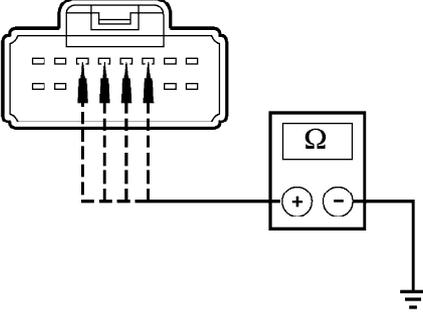
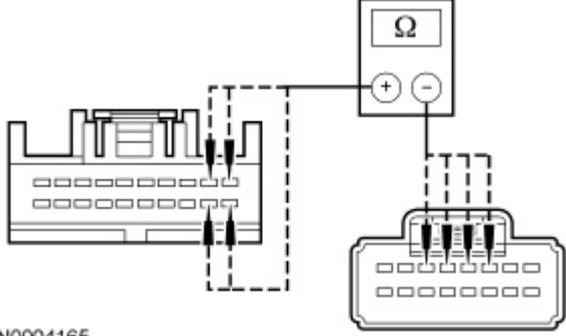
定点测试D：记忆后视镜不起作用(续)

测试步骤	结果/采取的措施										
<p>D14 检查右侧外后视镜是否有来自DSM的电压(续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量右侧外后视镜C622-5, 电路1480 (白/浅绿)与C622-6, 电路1481 (深绿) 的线束侧之间的电压, 同时转换DSM激活命令PR__LEFT 和PR__RIGHT 至ON和OFF。  <p>A0040912</p> <ul style="list-style-type: none"> 当各激活命令被转换时, 电压是否从0 V摆动至 + 12V ? 	<p>是 安装一个新的右后视镜电机。参见本章内的外后视镜电机。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 转到D15。</p>										
<p>D15 检查电路1482 (粉红)、1483 (白/粉红)、1480 (白/浅绿)和1481 (深绿) 是否对电压短路</p>											
<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 断开：DSM C341d。 将点火开关设置在ON位置。 测量以下右侧外后视镜 C622针脚的线束侧与接地之间的电压： 											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C622-3</td> <td>1482 (粉红)</td> </tr> <tr> <td>C622-4</td> <td>1483 (白/粉红)</td> </tr> <tr> <td>C622-5</td> <td>1480 (白/浅绿)</td> </tr> <tr> <td>C622-6</td> <td>1481 (深绿)</td> </tr> </tbody> </table>	接头	电路	C622-3	1482 (粉红)	C622-4	1483 (白/粉红)	C622-5	1480 (白/浅绿)	C622-6	1481 (深绿)	
接头	电路										
C622-3	1482 (粉红)										
C622-4	1483 (白/粉红)										
C622-5	1480 (白/浅绿)										
C622-6	1481 (深绿)										
 <p>A0040913</p> <ul style="list-style-type: none"> 是否指示任何电压？ 	<p>是 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 转到D16。</p>										
<p>D16 检查电路1482 (粉红)、1483 (白/粉红)、1480 (白/浅绿)和1481 (深绿) 是否对接地短路</p>											
<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 测量以下右侧外后视镜C622针脚的线束侧与接地之间的电阻： 											

(续)

诊断和测试 (续)

定点测试D：记忆后视镜不起作用(续)

测试步骤		结果/采取的措施															
D16	检查电路1482 (粉红)、1483 (白/粉红)、1480 (白/浅绿)和1481 (深绿)是否对接地短路 (续)	<p>是 转到D17。</p> <p>否 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p>															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C622-3</td> <td>1482 (粉红)</td> </tr> <tr> <td>C622-4</td> <td>1483 (白/粉红)</td> </tr> <tr> <td>C622-5</td> <td>1480 (白/浅绿)</td> </tr> <tr> <td>C622-6</td> <td>1481 (深绿)</td> </tr> </tbody> </table>  <p>A0040914</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否高于10,000欧姆？ 		接头	电路	C622-3	1482 (粉红)	C622-4	1483 (白/粉红)	C622-5	1480 (白/浅绿)	C622-6	1481 (深绿)					
接头	电路																
C622-3	1482 (粉红)																
C622-4	1483 (白/粉红)																
C622-5	1480 (白/浅绿)																
C622-6	1481 (深绿)																
D17	检查电路1482 (粉红)、1483 (白/粉红)、1480 (白/浅绿)和1481 (深绿)是否对断路	<p>是 转到D18。</p> <p>否 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p>															
	<ul style="list-style-type: none"> 测量以下DSM C341d 针脚与右左侧外后视镜C622线束侧的针脚之间的电阻。 <table border="1"> <thead> <tr> <th>DSM</th> <th>电路</th> <th>右外后视镜</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C341d-1</td> <td>1482 (粉红)</td> <td>C622-3</td> </tr> <tr> <td>C341d-2</td> <td>1483 (白/粉红)</td> <td>C622-4</td> </tr> <tr> <td>C341d-12</td> <td>1480 (白/浅绿)</td> <td>C622-5</td> </tr> <tr> <td>C341d-11</td> <td>1481 (深绿)</td> <td>C622-6</td> </tr> </tbody> </table>  <p>N0004165</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5欧姆？ 		DSM	电路	右外后视镜	C341d-1	1482 (粉红)	C622-3	C341d-2	1483 (白/粉红)	C622-4	C341d-12	1480 (白/浅绿)	C622-5	C341d-11	1481 (深绿)	C622-6
DSM	电路		右外后视镜														
C341d-1	1482 (粉红)	C622-3															
C341d-2	1483 (白/粉红)	C622-4															
C341d-12	1480 (白/浅绿)	C622-5															
C341d-11	1481 (深绿)	C622-6															

(续)

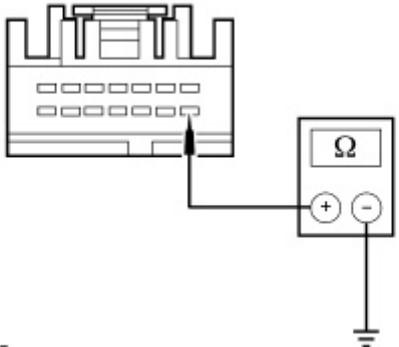
诊断和测试 (续)

定点测试D：记忆后视镜不起作用(续)

测试步骤	结果/采取的措施
D18 检查DSM是否正确操作 <ul style="list-style-type: none"> 断开所有DSM 接头。 检查是否有： <ul style="list-style-type: none"> — 腐蚀 — 针脚凸出 连接所有DSM接头并确保它们正确入位。 操作系统并验证故障是否依然存在。 故障是否依然存在？ 	是 安装一个新的DSM。 参见章节419-10。 清除故障码。 重复自检。 否 此时系统操作正确。 故障可能由松动的或被腐蚀的接头引起。 清除故障码。 重复自检。

定点测试E：电动折叠后视镜不操作 — Expedition 限量版

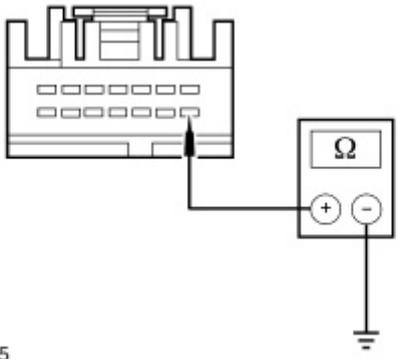
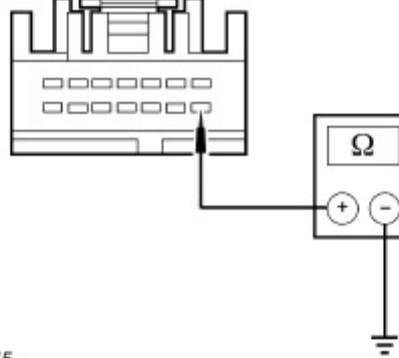
注意：运行自检或读取代码之前，电动折叠开关必须停用30秒。30秒之前读取将导致错误码。

测试步骤	结果/采取的措施
E1 从驾驶员座椅模块 (DSM) 读取故障码 <ul style="list-style-type: none"> 使用从连续的测试和要求自检记录的DSM 故障码。 是否读取了任何故障码？ 	是 如要读取了故障码 B1098，转到E12。 如要读取了故障码 B1099，转到E12。 如果读取了故障码 B1100，转到E7。 如果读取了故障码 B1101，转到E10。 如果读取了故障码 B1102，转到E3。 否 转到E2。
E2 检查外后视镜的操作 <ul style="list-style-type: none"> 在所有位置下操作两个外后视镜。 外后视镜操作是否正确？ 	是 转到E5。 否 参见故障现象表以诊断不起作用的外后视镜。
E3 检查电路2281 (紫)是否对接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开： DSM C341c。 测量DSM C341c-8 ,电路2281(紫) ,线束侧与接地之间的电阻。  <p>N0004275</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于10,000欧姆？ 	是 转到E14。 否 转到E4。
E4 检查电动折叠开关是否有内部电路对接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开： 外后视镜控制开关C527。 	

(续)

诊断和测试 (续)

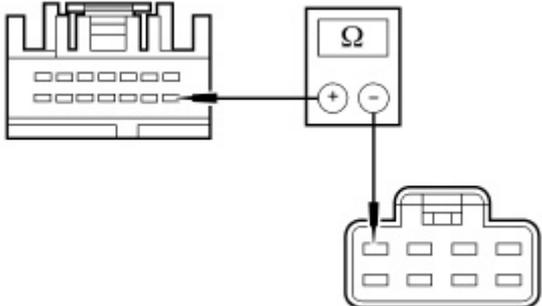
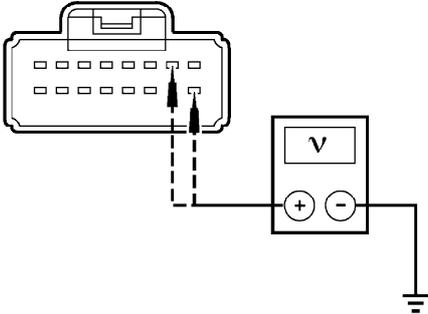
定点测试E：电动折叠后视镜不操作 — Expedition 限量版(续)

测试步骤	结果/采取的措施
<p>E4 检查电动折叠开关是否有内部电路对接地短路(续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量DSM C341c-8, 电路2281 (紫), 线束侧与接地之间的电阻。  <p>N0004275</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于10,000欧姆？ 	<p>是 安装一个新的外后视镜控制开关。参见本章内的外后视镜控制开关。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 修理电路。清除故障码。重复自检。</p>
<p>E5 检查来自电动折叠开关的信号</p> <ul style="list-style-type: none"> 断开：DSM C341c。 测量DSM C341c-8, 电路2281 (紫), 线束侧与接地之间的电阻, 同时在IN和OU地激活电动折叠开关。  <p>N0004275</p> <ul style="list-style-type: none"> 当电动折叠开关处于IN和OUT位置时, 电阻是否低于5欧姆？ 	<p>是 转到E9。</p> <p>否 转到E6。</p>
<p>E6 检查电路2281 (紫)是否断路</p> <p>断开：外后视镜控制开关C527。</p>	

(续)

诊断和测试 (续)

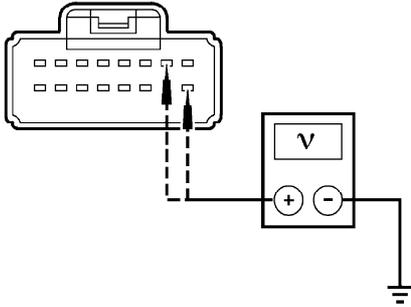
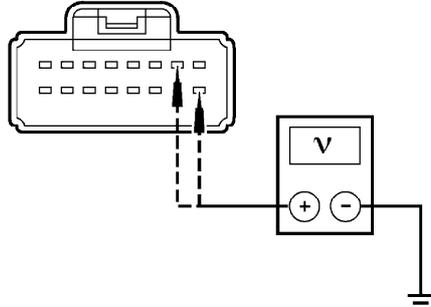
定点测试E：电动折叠后视镜不操作 — Expedition 限量版(续)

测试步骤	结果/采取的措施
<p>E6 检查电路2281 (紫)是否断路(续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量DSM C341c-8, 电路2281 (紫), 线束侧之间, 以及外后视镜控制开关C527-4, 电路2281 (紫), 线束侧之间的电阻。  <p>N0004276</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5 欧姆？ 	<p>是 安装一个新的外后视镜控制开关。参见本章内的外后视镜控制开关。测试系统是否正常操作。</p> <p>否 修理电路。 测试系统是否正常操作。</p>
<p>E7 检查电动折叠外后视镜电路是否对电压短路</p> <ul style="list-style-type: none"> 断开： 电动折叠外后视镜C516。 测量电动折叠外后视镜C516-16, 电路1038 (粉红/黄), 线束侧与接地之间, 以及电动折叠外后视镜C516-7, 电路1037 (粉红/浅绿), 线束侧与接地之间的电压。  <p>A0040917</p> <ul style="list-style-type: none"> 是否存在电压？ 	<p>是 转到E8。</p> <p>否 转到E14。</p>
<p>E8 检查DSM是否对电压短路</p> <ul style="list-style-type: none"> 断开： DSM C341c。 	

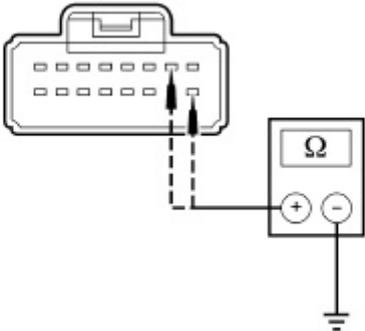
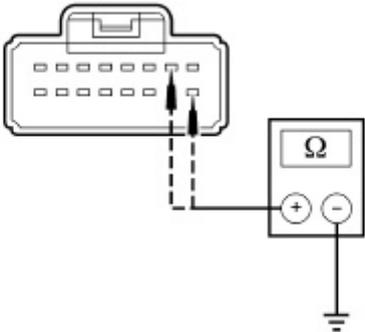
(续)

诊断和测试 (续)

定点测试E：电动折叠后视镜不操作 — Expedition 限量版(续)

测试步骤	结果/采取的措施
<p>E8 检查DSM是否对电压短路(续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量电动折叠外后视镜C516-16, 电路1038 (粉红/黄), 线束侧与接地之间, 以及电动折叠外后视镜C516-7, 电路1037 (粉红/浅绿), 线束侧与接地之间的电压。  <p>A0040917</p> <ul style="list-style-type: none"> 是否存在电压? 	<p>是 修理可疑的电路。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 转到E14。</p>
<p>E9 检查电动折叠外后视镜是否有电压</p> <ul style="list-style-type: none"> 断开：不起作用的电动折叠外后视镜C516/C622。 测量可疑的电动折叠外后视镜 C516-16 (左侧)/C622-16 (右侧), 电路1038 (粉红/黄), 线束侧与接地之间的电压, 同时激活到外后视镜控制开关至OUT位置; 以及测量可疑的电动折叠外后视镜C516-7 (左侧)/C622-7 (右侧), 电路1037 (粉红/浅绿), 线束侧与接地之间的电压, 同时激活外后视镜控制开关至IN位置。  <p>A0040917</p> <ul style="list-style-type: none"> 电压是否高于10伏特? 	<p>是 安装一个新的电动折叠后视镜。参见本章内的外后视镜。测试系统是否正常操作。</p> <p>否 转到E10。</p>
<p>E10 检查电动折叠外后视镜电路是否对接地短路</p> <ul style="list-style-type: none"> 断开：不起作用的电动折叠外后视镜C516/C622。 	(续)

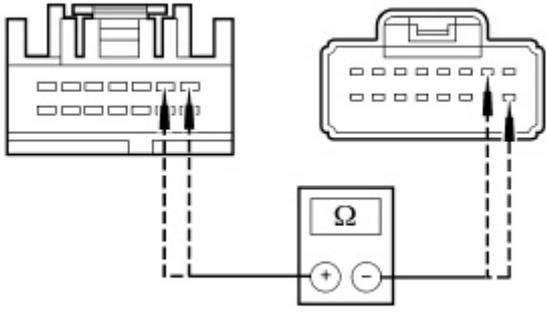
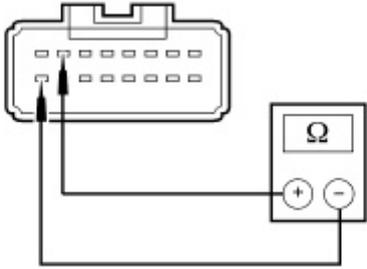
诊断和测试 (续)

定点测试E：电动折叠后视镜不操作 — Expedition 限量版(续)	
测试步骤	结果/采取的措施
<p>E10 检查电动折叠外后视镜电路是否对接地知 (续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量电动折叠外后视镜C516-16, 电路1038 (粉红/黄), 线束侧与接地之间的电阻, 以及测量电动折叠外后视镜C516-7, 电路1037 (粉红/浅绿), 线束侧与接地之间的电阻。  <p>N0004274</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否高于10,000欧姆? 	<p>是 转到E14。 否 转到E11。</p>
<p>E11 检查DSM输出电路是否对接地短路</p> <ul style="list-style-type: none"> 断开：DSM C341c。 测量电动折叠外后视镜C516-16, 电路1038 (粉红/黄), 线束侧与接地之间, 以及电动折叠外后视镜C516-7, 电路1037(粉红/浅绿), 线束侧与接地之间的电阻。  <p>N0004274</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否高于10,000欧姆? 	<p>是 转到E14。 否 修理电路。清除故障码。重复自检。</p>
<p>E12 检查电动折叠外后视镜电路是否电路</p> <ul style="list-style-type: none"> 断开：不起作用的电动折叠外后视镜C516/C622。 断开：DSM C341c。 	

(续)

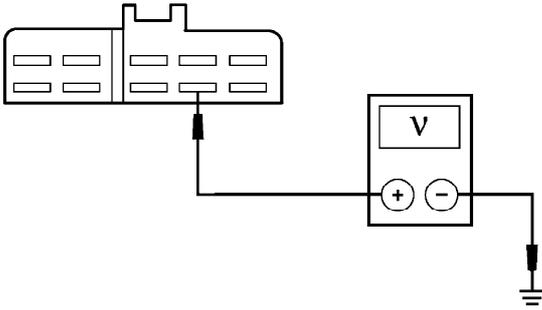
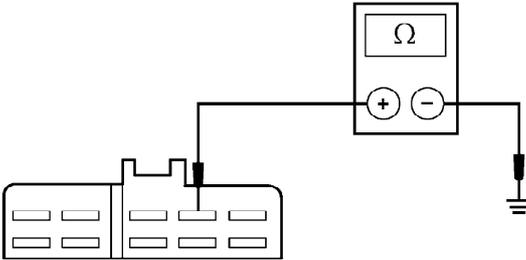
诊断和测试 (续)

定点测试E：电动折叠后视镜不操作 — Expedition 限量版(续)

测试步骤	结果/采取的措施
<p>E12 检查电动折叠后视镜电路是否断路 (续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量DSM C341c-1, 电路1037 (粉红/浅绿), 线束侧与可能的电动折叠后视镜C516-7 (左侧)/C622-7 (右侧), 电路 1037 (粉红/浅绿), 线束侧之间的电阻; 以及DSM C341c-2, 电路1038 (粉红/黄), 线束侧与可疑的电动折叠后视镜C516-16 (左侧)/C622-16 (右侧), 电路1038 (粉红/黄), 线束侧之间的电阻。  <p>N0004273</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5欧姆? 	<p>是 转到E13。</p> <p>否 修理有故障的电路。测试系统是否正常操作。</p>
<p>E13 检查电动折叠后视镜是否有内部电路断路</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量电动折叠后视镜C577-1, 电路1037 (粉红/浅蓝), 部件侧与电动折叠后视镜C516-7, 电路1037 (粉红/浅绿), 部件侧之间的电阻。  <p>N0004272</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于100欧姆? 	<p>是 安装一个新的电动折叠后视镜。参见本章内的外后视镜。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 转到E14。</p>
<p>E14 检查DSM是否正确操作</p> <ul style="list-style-type: none"> 断开所有DSM 接头。 检查是否有： <ul style="list-style-type: none"> — 腐蚀 — 针脚凸出 连接所有DSM接头并确保它们正确入位。 操作系统并验证故障是否依然存在。 故障是否依然存在? 	<p>是 安装一个新的DSM。参见章节419-10。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 此时系统操作正确。故障可能由松动的或被腐蚀的接头引起。清除故障码。重复自检。</p>

诊断和测试 (续)

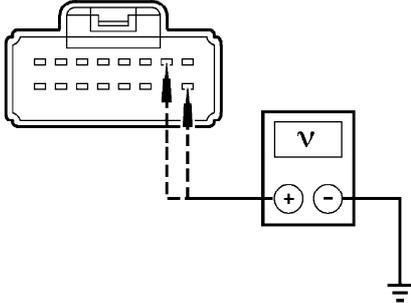
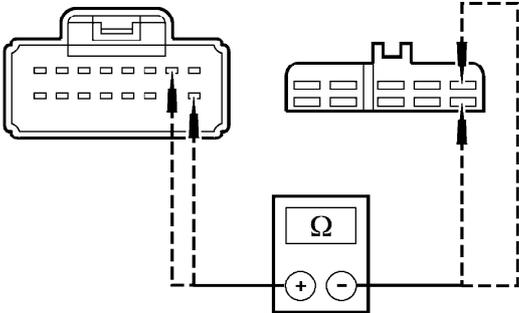
定点测试F：电动折叠后视镜不操作 — NAVIGATOR

测试步骤	结果/采取的措施
F1 检查外后视镜的操作 <ul style="list-style-type: none"> • 激活左侧外后视镜至UP位置。 • 左侧外后视镜是否正确操作？ 	是 转到F4。 否 转到F2。
F2 检查电路956 (橙/浅绿)是否有电压 <ul style="list-style-type: none"> • 断开：外后视镜控制开关C577。 • 测量外后视镜控制开关C577-7，电路956 (橙/浅绿)，线束侧与接地之间的电压。  <p>A0015484</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电压是否高于10伏特？ 	是 转到F3。 否 修理电路。测试系统是否正常操作。
F3 检查电路875 (黑/浅蓝) 是否断路 <ul style="list-style-type: none"> • 测量外后视镜控制开关C577-2，电路875 (黑/浅蓝)，线束侧与接地之间的电阻。  <p>A0015485</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电阻是否低于5 欧姆？ 	是 安装一个新的外后视镜控制开关。参见本章内的外后视镜控制开关。测试系统是否正常操作。 否 修理电路。测试系统是否正常操作。
F4 检查电动折叠外后视镜是否有电压 <ul style="list-style-type: none"> • 断开：不起作用的外后视镜接头C516/C622。 	

(续)

诊断和测试(续)

定点测试F：电动折叠后视镜不操作 — NAVIGATOR (续)

测试步骤	结果/采取的措施
<p>F4 检查电动折叠外后视镜是否有来自DSM的电压(续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量可疑的电动折叠外后视镜C516-16 (左)/C622-16 (右), 电路1038 (粉红/黄), 线束侧与接地之间的电压, 同时激活外后视镜控制开关至IN位置; 以及针脚7, 电路1037 (粉红/浅绿), 线束侧与接地之间的电压, 同时激活外后视镜控制开关至OUT位置。  <p>A0040917</p> <ul style="list-style-type: none"> 电压是否高于10伏特? 	<p>是 安装一个新的电动折叠后视镜。参见本章内的外后视镜。测试系统是否正常工作。</p> <p>否 转到F5。</p>
<p>F5 检查电动折叠外后视镜是否断路</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量外后视镜控制开关C577-1, 电路1037 (粉红/浅绿), 线束侧与可疑的电动折叠后视镜C516-7 (左)/C622-7 (右), 电路1037 (粉红/浅绿), 线束侧之间的电阻; 以及外后视镜控制开关C577-6, 电路1038 (粉红/黄), 线束侧与可疑的电动折叠后视镜C516-16 (左)/C622-16 (右), 电路1038 (粉红/黄), 线束侧之间的电阻。  <p>A0040918</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5欧姆? 	<p>是 安装一个新的外后视镜控制开关。参见本章内的外后视镜控制开关。测试系统是否正常工作。</p> <p>否 修理有故障的电路。测试系统是否正常工作。</p>

定点测试G：记忆后视镜不起作用 — 记忆设置开关不操作

测试步骤	结果/采取的措施
<p>G1 检查遥控发射器1的操作</p> <ul style="list-style-type: none"> 调节驾驶员座椅至新位置, 并存储为记忆1。 调节驾驶员座椅至不同的位置。按下遥控发射器1上的UNLOCK 按钮。 驾驶员座椅是否移动到记忆座椅位置1? 	<p>是 转到G2。</p> <p>否 转到章节501-14以诊断遥控发射器的驾驶员记忆取消不起作用。</p>

(续)

诊断和测试 (续)

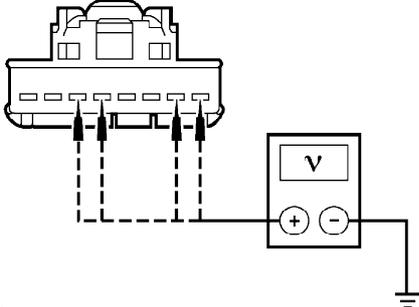
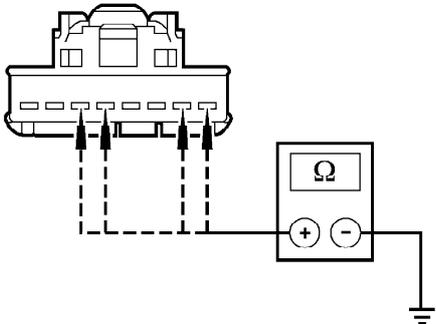
定点测试G：记忆后视镜不起作用 — 记忆设置开关记忆设置开关(续)

测试步骤	结果/采取的措施
G2 从驾驶员座椅模块 (DSM) 读取故障码 <ul style="list-style-type: none"> 使用从连续测试和要求自检记录的DSM 故障码。 是否读取了任何故障码，或者记忆设置LED不点亮？ 	是 如果故障码 B1667、B1668、B1669和B1670 都被读取，转到G9。 如果读取了故障码 B2312, B2314, B2316, B2318, B2320, B2322, B2324或B2326 ,转到G9。 如果读取了故障码 B1529，转到G7。 如果读取了故障码 B1534，转到G7。 如果读取了故障码 B1538，转到G7。 如果读取了故障码 B1667，转到G10。 如果读取了故障码 B1668，转到G10。 如要读取了故障码 B1669，转到G13。 如要读取了故障码 B1670，转到G13。 否 转到G3。
G3 检查DSM是否有正确的记忆设置开关输入 <ul style="list-style-type: none"> 监控DSM PIDs MEM1SW、MEM2SW 和MEMSW，同时按下各记忆取消开关以记忆设置开关。 PID数值是否与开关位置一致？ 	是 转到G9。 否 转到G4。
G4 检查记忆设置开关 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 断开：记忆设置开关C503。 检查记忆设置开关。 部件测试参见电路图单元149。 记忆设置开关是否正常？ 	是 转到G5。 否 安装一个新的记忆设置开关。清除故障码。重复自检。
G5 检查电路875 (黑/浅蓝) 是否断路 <ul style="list-style-type: none"> 测量记忆设置开关C503-7，电路875 (黑/浅蓝)线束侧与接地之间的电阻。 <div data-bbox="319 1332 758 1657" style="text-align: center;"> <p>A0040919</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5 欧姆？ 	是 转到G6。 否 修理电路。清除故障码。重复自检。
G6 检查电路267 (棕/浅绿)，268 (黑/橙)、270 (棕/橙)和 272 (白/橙)是否对电压短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开：DSM C341c。 将点火开关设置在ON位置。 测量以下记忆设置开关C503针脚的线束侧与接地之间的电压。 	

(续)

诊断和测试 (续)

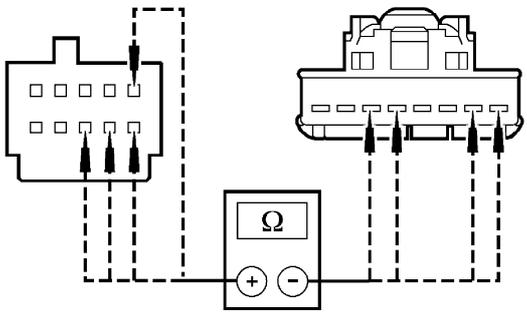
定点测试G：记忆后视镜不起作用 — 记忆设置开关记忆设置开关(续)

测试步骤		结果/采取的措施									
G6	检查电路267 (棕/浅绿), 268 (黑/橙)、270 (棕/橙)和 272 (白/橙)是否对电压短路 (续)	<p>是 修理电路。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 转到G7。</p>									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C503-2</td> <td>267 (棕/浅绿)</td> </tr> <tr> <td>C503-6</td> <td>268 (黑/橙)</td> </tr> <tr> <td>C503-5</td> <td>270 (棕/橙)</td> </tr> <tr> <td>C503-1</td> <td>272 (白/橙)</td> </tr> </tbody> </table>  <p>A0040920</p> <ul style="list-style-type: none"> 是否指示任何电压？ 		接头	电路	C503-2	267 (棕/浅绿)	C503-6	268 (黑/橙)	C503-5	270 (棕/橙)	C503-1
接头	电路										
C503-2	267 (棕/浅绿)										
C503-6	268 (黑/橙)										
C503-5	270 (棕/橙)										
C503-1	272 (白/橙)										
G7	检查电路267 (棕/浅绿), 268 (黑/橙)、270 (棕/橙)和 272 (白/橙)是否对接地短路	<p>是 转到G8。</p> <p>否 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p>									
	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 测量以下记忆设置开关C503针脚的线束侧与接地之间的电阻。 <table border="1"> <thead> <tr> <th>接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C503-2</td> <td>267 (棕/浅绿)</td> </tr> <tr> <td>C503-6</td> <td>268 (黑/橙)</td> </tr> <tr> <td>C503-5</td> <td>270 (棕/橙)</td> </tr> <tr> <td>C503-1</td> <td>272 (白/橙)</td> </tr> </tbody> </table>  <p>A0040921</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否高于10,000欧姆？ 		接头	电路	C503-2	267 (棕/浅绿)	C503-6	268 (黑/橙)	C503-5	270 (棕/橙)	C503-1
接头	电路										
C503-2	267 (棕/浅绿)										
C503-6	268 (黑/橙)										
C503-5	270 (棕/橙)										
C503-1	272 (白/橙)										

(续)

诊断和测试 (续)

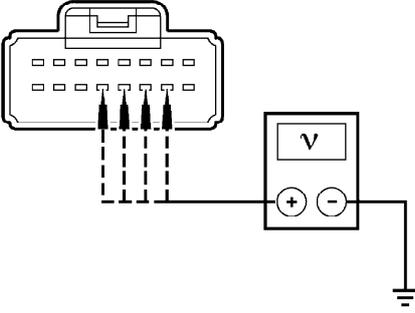
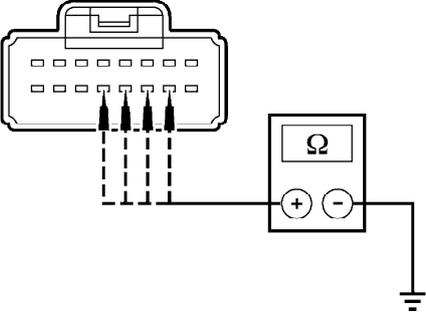
定点测试G：记忆后视镜不起作用 — 记忆设置开关记忆设置开关(续)

测试步骤		结果/采取的措施															
G8	<p>检查电路267 (棕/浅绿), 268 (黑/橙)、270 (棕/橙)和 272 (白/橙)是否断路</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量以下DSM C341c针脚与记忆设置开关C503线束侧针脚之间的电阻： <table border="1"> <thead> <tr> <th>DSM</th> <th>电路</th> <th>记忆设置开关</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C341c-4</td> <td>267 (棕/浅绿)</td> <td>C503-2</td> </tr> <tr> <td>C341c-3</td> <td>268 (黑/橙)</td> <td>C503-6</td> </tr> <tr> <td>C341c-5</td> <td>270 (棕/橙)</td> <td>C503-5</td> </tr> <tr> <td>C341c-10</td> <td>272 (白/橙)</td> <td>C503-1</td> </tr> </tbody> </table>  <p>A0040922</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻低于5欧姆吗？ 	DSM	电路	记忆设置开关	C341c-4	267 (棕/浅绿)	C503-2	C341c-3	268 (黑/橙)	C503-6	C341c-5	270 (棕/橙)	C503-5	C341c-10	272 (白/橙)	C503-1	<p>是 转到G16。</p> <p>否 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p>
DSM	电路	记忆设置开关															
C341c-4	267 (棕/浅绿)	C503-2															
C341c-3	268 (黑/橙)	C503-6															
C341c-5	270 (棕/橙)	C503-5															
C341c-10	272 (白/橙)	C503-1															
G9	<p>检查DSM是否正确输出</p> <ul style="list-style-type: none"> 选择PARK。 激活命令期间，监控DSM PID DMIR_R, DMIR_UP, PMIR_R和PMIR_UP。 转换DSM激活命令DR_UP 至ON和OFF。 转换DSM激活命令DR_DOWN 至ON和OFF。 转换DSM激活命令DR_LEFT 至ON 和OFF。 转换DSM激活命令DR_RIGHT 至ON 和OFF。 转换DSM激活命令PR_UP 至ON和OFF。 转换DSM激活命令PR_DOWN 至ON和OFF。 转换DSM激活命令PR_LEFT至ON和OFF。 转换DSM激活命令PR_RIGHT 至ON和OFF。 PID (行程位置的百分数%)数值是否与外后视镜实际运动相一致？ 	<p>是 转到G16。</p> <p>否 如果左侧外后视镜操作不正确 转到G10。 如果右侧外后视镜操作不正确 转到G13。</p>															
G10	<p>检查电路951 (深蓝/白)、958 (灰/白)、949 (红/白)和955 (灰)是否对电压短路</p> <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 断开： DSM C341d。 断开： 左侧外后视镜C516。 将点火开关设置在ON位置。 测量以下左侧外后视镜C516针脚的线束侧与接地之间的电压： 																

(续)

诊断和测试 (续)

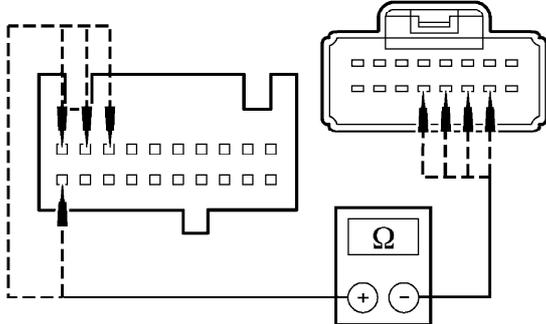
定点测试G：记忆后视镜不起作用 — 记忆设置开关
记忆设置开关(续)

测试步骤		结果/采取的措施									
G10	检查电路951 (深蓝/白)、958 (灰/白)、949 (红/白)和955 (灰)是否对电压短路 (续)	<p>是 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 转到G11。</p>									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C516-14</td> <td>951 (深蓝/白)</td> </tr> <tr> <td>C516-12</td> <td>958 (灰/红)</td> </tr> <tr> <td>C516-13</td> <td>949 (红/白)</td> </tr> <tr> <td>C516-15</td> <td>955 (灰)</td> </tr> </tbody> </table>  <p>A0040923</p> <ul style="list-style-type: none"> • 是否指示任何电压？ 		接头	电路	C516-14	951 (深蓝/白)	C516-12	958 (灰/红)	C516-13	949 (红/白)	C516-15
接头	电路										
C516-14	951 (深蓝/白)										
C516-12	958 (灰/红)										
C516-13	949 (红/白)										
C516-15	955 (灰)										
G11	检查电路951 (深蓝/白)、958 (灰/白)、949 (红/白)和955 (灰)是否对接地短路	<p>是 转到G12。</p> <p>否 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p>									
	<ul style="list-style-type: none"> • 将点火开关设置在OFF位置。 • 测量以下左侧外后视镜C516针脚的线束侧与接地之间的电阻： <table border="1"> <thead> <tr> <th>接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C516-14</td> <td>951 (深蓝/白)</td> </tr> <tr> <td>C516-12</td> <td>958 (灰/红)</td> </tr> <tr> <td>C516-13</td> <td>949 (红/白)</td> </tr> <tr> <td>C516-15</td> <td>955 (灰)</td> </tr> </tbody> </table>  <p>A0040924</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电阻是否高于10,000欧姆？ 		接头	电路	C516-14	951 (深蓝/白)	C516-12	958 (灰/红)	C516-13	949 (红/白)	C516-15
接头	电路										
C516-14	951 (深蓝/白)										
C516-12	958 (灰/红)										
C516-13	949 (红/白)										
C516-15	955 (灰)										

(续)

诊断和测试 (续)

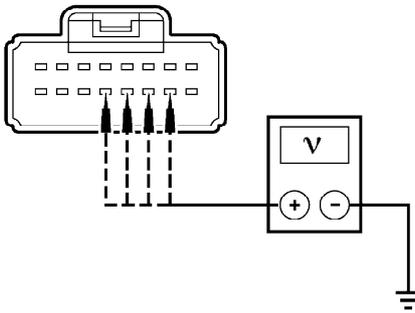
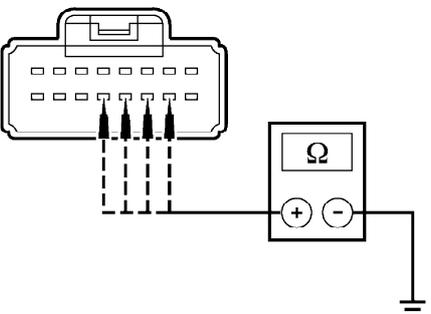
定点测试G：记忆后视镜不起作用 — 记忆设置开关记忆设置开关(续)

测试步骤		结果/采取的措施															
G12	<p>检查电路951 (深蓝/白)、958 (灰/白)、949 (红/白)和955(灰)是否断路</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量以下DSM C341d 针脚和左侧外后视镜C516的线束侧针脚之间的电阻： <table border="1"> <thead> <tr> <th>DSM</th> <th>电路</th> <th>左外后视镜</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C341d-9</td> <td>951 (深蓝/白)</td> <td>C516-14</td> </tr> <tr> <td>C341d-20</td> <td>958 (灰/红)</td> <td>C516-12</td> </tr> <tr> <td>C341d-8</td> <td>949 (红/白)</td> <td>C516-13</td> </tr> <tr> <td>C341d-10</td> <td>955 (灰)</td> <td>C516-15</td> </tr> </tbody> </table>  <p>A0040925</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻低于5欧姆吗？ 	DSM	电路	左外后视镜	C341d-9	951 (深蓝/白)	C516-14	C341d-20	958 (灰/红)	C516-12	C341d-8	949 (红/白)	C516-13	C341d-10	955 (灰)	C516-15	<p>是 安装一个新的左后视镜电机。参见本章内的外后视镜电机。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p>
DSM	电路	左外后视镜															
C341d-9	951 (深蓝/白)	C516-14															
C341d-20	958 (灰/红)	C516-12															
C341d-8	949 (红/白)	C516-13															
C341d-10	955 (灰)	C516-15															
G13	<p>检查电路955 (在)、957 (粉红/白)、958 (灰/红)和954 (深绿/白)是否对电压短路</p> <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 断开：DSM C341d。 断开：右侧外后视镜C622。 将点火开关设置在ON位置。 测量以下右侧外后视镜C622针脚的线束侧与接地之间的电压： 																

(续)

诊断和测试 (续)

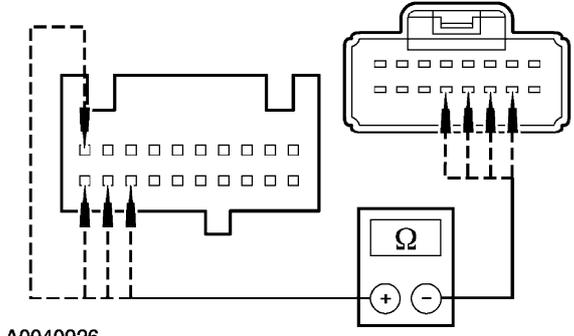
定点测试G：记忆后视镜不起作用 — 记忆设置开关记忆设置开关(续)

测试步骤		结果/采取的措施										
G13	<p>检查电路955 (在)、957 (粉红/白)、958 (灰/红)和954 (深绿/白)是否对电压短路 (续)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C622-15</td> <td>955 (灰)</td> </tr> <tr> <td>C622-14</td> <td>957 (粉红/白)</td> </tr> <tr> <td>C622-12</td> <td>958 (灰/红)</td> </tr> <tr> <td>C622-13</td> <td>954 (深绿/白)</td> </tr> </tbody> </table>  <p>A0040923</p> <ul style="list-style-type: none"> • 是否指示任何电压？ 	接头	电路	C622-15	955 (灰)	C622-14	957 (粉红/白)	C622-12	958 (灰/红)	C622-13	954 (深绿/白)	<p>是 修理有故障的电路。 清除故障码。重复自检。</p> <p>否 转到G14。</p>
接头	电路											
C622-15	955 (灰)											
C622-14	957 (粉红/白)											
C622-12	958 (灰/红)											
C622-13	954 (深绿/白)											
G14	<p>检查电路955 (灰)、957 (粉红/白)、958 (灰/红)和954(灰)是否对接地短路</p> <ul style="list-style-type: none"> • 将点火开关设置在OFF位置。 • 测量以下右侧外后视镜C622 针脚线束侧与接地之间的电阻： <table border="1"> <thead> <tr> <th>接头</th> <th>电路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C622-15</td> <td>955 (灰)</td> </tr> <tr> <td>C622-14</td> <td>957 (粉红/白)</td> </tr> <tr> <td>C622-12</td> <td>958 (灰/红)</td> </tr> <tr> <td>C622-13</td> <td>954 (深绿/白)</td> </tr> </tbody> </table>  <p>A0040924</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电阻是否高于10,000欧姆？ 	接头	电路	C622-15	955 (灰)	C622-14	957 (粉红/白)	C622-12	958 (灰/红)	C622-13	954 (深绿/白)	<p>是 转到G15。</p> <p>否 修理有故障的电路。 清除故障码。重复自检。</p>
接头	电路											
C622-15	955 (灰)											
C622-14	957 (粉红/白)											
C622-12	958 (灰/红)											
C622-13	954 (深绿/白)											

(续)

诊断和测试 (续)

定点测试G：记忆后视镜不起作用 — 记忆设置开关记忆设置开关(续)

测试步骤			结果/采取的措施
G15	检查电路955 (灰)、957 (粉红/白)、958 (灰/红)和954 (深绿/白)是否断路 测量以下DSM C341d针脚与右侧外后视镜C622线束侧针脚之间的电阻：		
DSM	电路	右外后视镜	
C341d-10	955 (灰)	C622-15	
C341d-19	957 (粉红/白)	C622-14	
C341d-20	958 (灰/红)	C622-12	
C341d-18	954 (深绿/白)	C622-13	
 <p>A0040926</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5欧姆？ 			<p>是 安装一个新的右侧外后视镜电机。参见本章内的外后视镜电机。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 修理有故障的电路。清除故障码。重复自检。</p>
G16	检查DSM是否正确操作 <ul style="list-style-type: none"> 断开所有DSM 接头。 检查是否有： <ul style="list-style-type: none"> — 腐蚀 — 针脚凸出 连接所有DSM接头并确保它们正确入位。 操作系统并验证故障是否依然存在。 故障是否依然存在？ 		<p>是 安装一个新的DSM。参见章节419-10。清除故障码。重复自检。</p> <p>否 此时系统操作正确。故障可能由松动的或被腐蚀的接头引起。清除故障码。重复自检。</p>

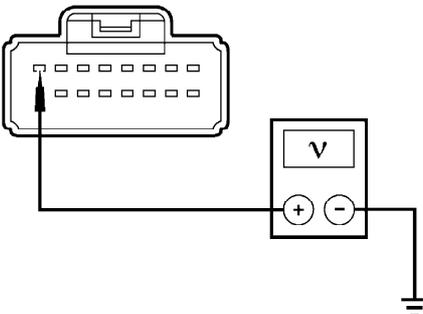
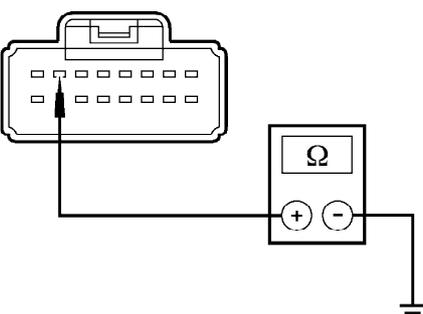
定点测试H：记忆后视镜不起作用 — 加热型外后视镜不除霜

测试步骤		结果/采取的措施
H1	检查加热型后窗操作 <ul style="list-style-type: none"> 选择PARK。 将点火开关设置在ON位置。按下加热型后窗开关至ON位置。 加热型后窗除是否除霜或升温？ 	<p>是 转到H2。</p> <p>否 参见章节501-11以诊断加热型后窗系统。</p>
H2	检查外后视镜是否有电 <ul style="list-style-type: none"> 断开：不起作用的外后视镜C516/C622。 按下加热型后窗开关至ON位置。 	

(续)

诊断和测试 (续)

定点测试H：记忆后视镜不起作用 — 加热型外后视镜不除霜(续)

测试步骤	结果/采取的措施
<p>H2 检查外后视镜是否有加(续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量不起作用的外后视镜C516-1 (左)/C622-1 (右), 电路59 (深绿/粉红)线束侧与接地之间的电压。  <p>A0040927</p> <ul style="list-style-type: none"> 电压是否高于10伏特？ 	<p>是 转到H3。</p> <p>否 修理电路。 测试系统是否正常操作。</p>
<p>H3 检查外后视镜接地电路是否断路</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量不起作用的外后视镜C516-2 (左)/C622-2 (右), 电路57 (黑)线束侧与接地之间的电阻。  <p>A0040928</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5 欧姆？ 	<p>是 安装一个新的后视镜玻璃。测试系统是否正常操作。</p> <p>否 修理电路。 测试系统是否正常操作。</p>

定点测试I：自动防眩目后视镜不正确操作

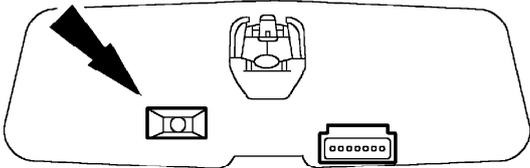
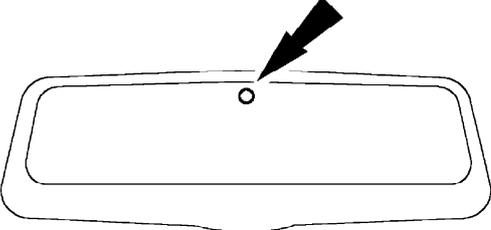
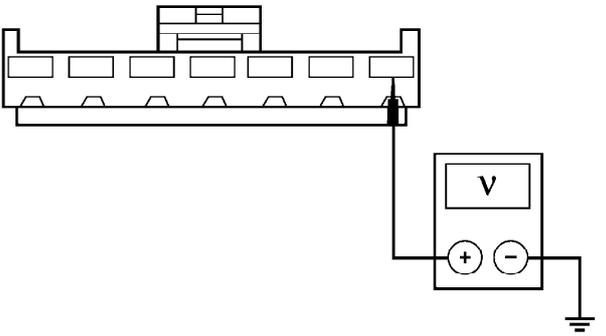
注意：如果变速器档位(TR)传感器有故障且倒车灯一直亮或者不亮，则自动防眩目内后视镜将不变暗并返回至正常视线。

测试步骤	结果/采取的措施
<p>I1 检查倒车灯的操作</p> <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在ON位置。 在整个档位中移动换挡控制杆。 倒车灯是否仅在REVERSE (倒档) 亮起？ 	<p>是 转到I2。</p> <p>否 参见章节417-01。</p>
<p>I2 检查内后视镜的操作</p> <ul style="list-style-type: none"> 选择PARK。 	

(续)

诊断和测试 (续)

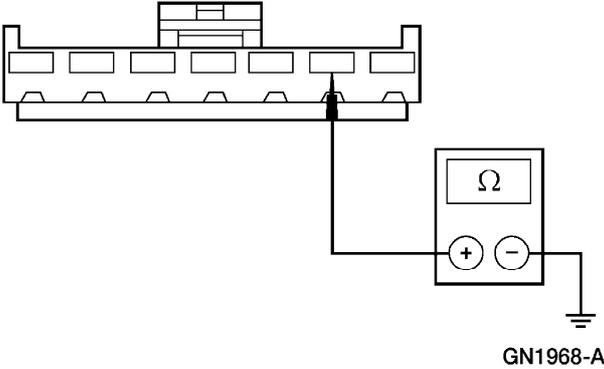
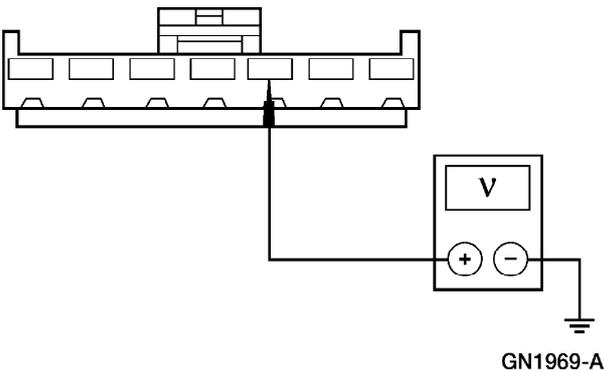
定点测试I：自动防眩目后视镜不正确操作(续)

测试步骤	结果/采取的措施
<p>I2 检查内后视镜的操作(续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 用深胶带盖住后传感器。  <p style="text-align: center;">GN1964-A</p> <ul style="list-style-type: none"> 使用交光灯照亮自动防眩目内后视镜前部的传感器。  <p style="text-align: center;">GN1965-A</p> <ul style="list-style-type: none"> 选择REVERSE。 当车辆处到PARK (P) 档时内后视镜玻璃是否变暗，然后当车处于REVERSE (R) 档时是否返回正常视线？ 	<p>是 内后视镜正常。客户重新查看自动防眩目内后视镜操作。</p> <p>否 转到I3。</p>
<p>I3 检查电路294 (白/浅蓝)是否有电压</p> <ul style="list-style-type: none"> 断开：内后视镜C911。 测量内后视镜C911-1，电路294(白/浅蓝)的线束侧与接地之间的电压。  <p style="text-align: center;">GN1966-A</p> <ul style="list-style-type: none"> 电压是否高于10伏特？ 	<p>是 转到I4。</p> <p>否 修理电路。测试系统是否正常操作。</p>
<p>I4 检查电路57 (黑)是否断路</p> <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在OFF位置。 	

(续)

诊断和测试 (续)

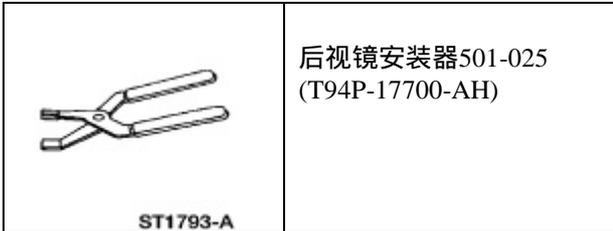
定点测试I: 自动防眩目后视镜不正确操作(续)

测试步骤	结果/采取的措施
<p>I4 检查电路57 (黑)是否断路(续)</p> <ul style="list-style-type: none"> 测量内后视镜C911-6, 电路57 (黑)的线束侧与接地之间的电阻。  <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否低于5欧姆? 	<p>是 转到I5。</p> <p>否 修理电路。 测试系统是否正常操作。</p>
<p>I5 检查电路1789 (粉红/白)是否有电压</p> <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关设置在ON位置。 选择REVERSE。 测量内后视镜C911-3, 电路1789 (粉红/白)的线束侧与接地之间的电压。  <ul style="list-style-type: none"> 电压是否高于10伏特? 	<p>是 安装一个新的内后视镜。 参见本章内的自动防眩目后视镜。 修理电路。 测试系统是否正常操作。</p> <p>否 修理电路。 测试系统是否正常操作。</p>

拆卸和安装

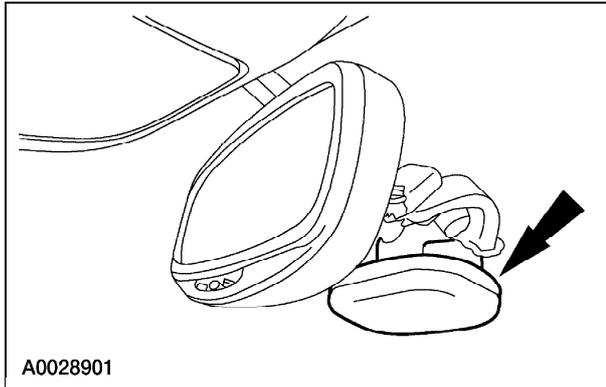
内后视镜

专用工具



拆卸

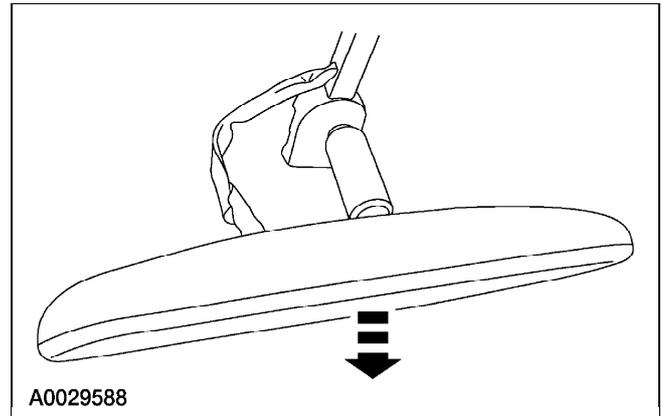
1. 如果装备，将电子指南针传感器放置到一旁。



2. **⚠ 小心：**不要使用工具或其它物体将支架或内后视镜撬离前风档。使用工具可能损坏内后视镜/支架。

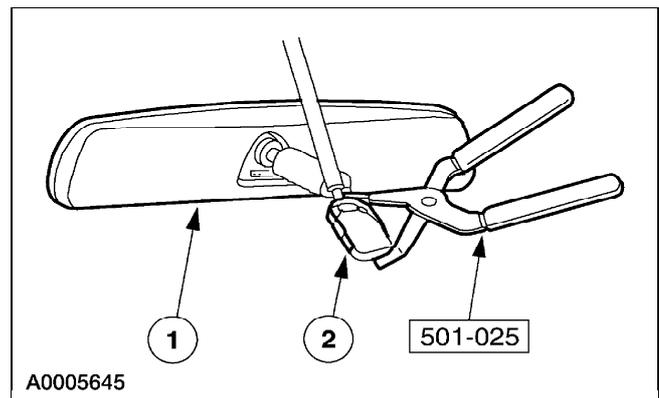
拆下内后视镜。

- 将内后视镜放置在完全向下的位置。握住内后视镜并按前风方向向下和下前旋转，直到它从内后视镜前风档支架中释放出来。

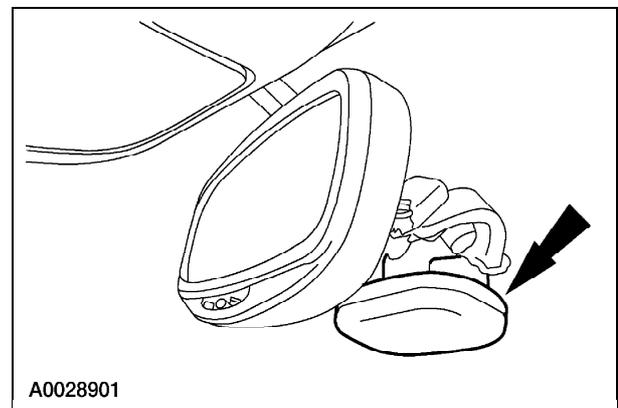


安装

1. 安装内后视镜。
 - 1 将内后视镜放置在前风挡支架上。
 - 2 使用专用工具，将内后视镜压入位，直到完全落座。



2. 如装备，安装电子指南针传感器。

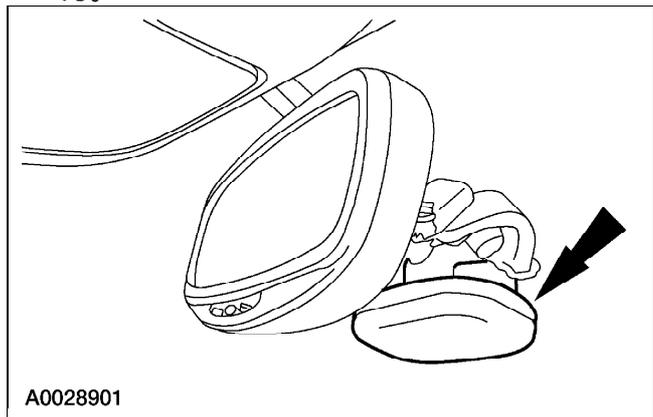


拆卸和安装

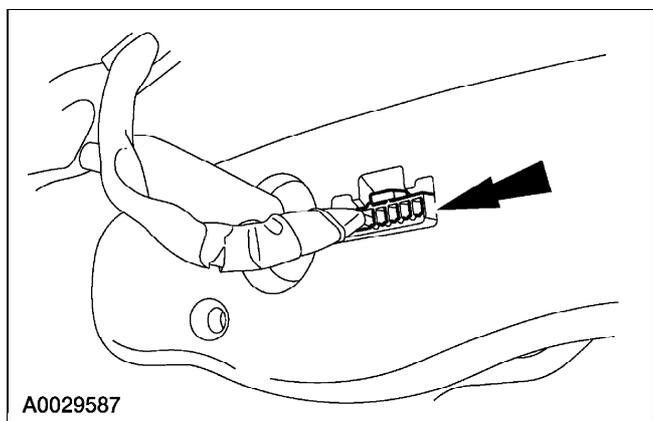
自动防眩目内后视镜

拆卸

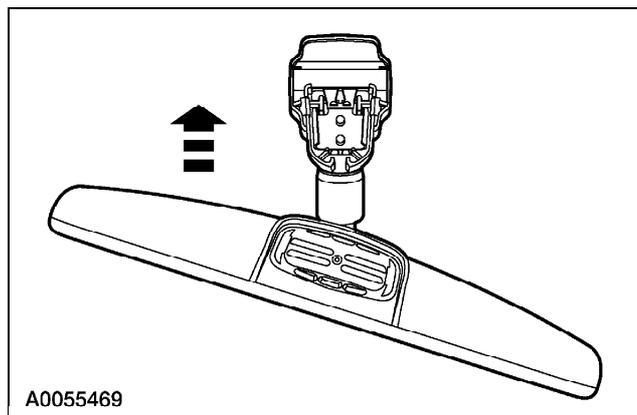
1. 如果装备，将电子指南针传感器放置到一旁。



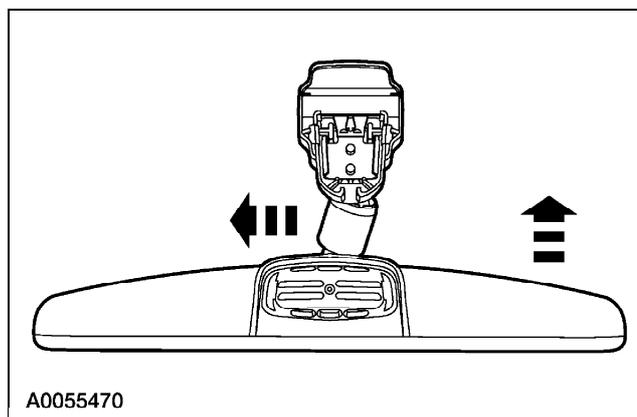
2. 断开自动防眩目内后视镜电路接头。



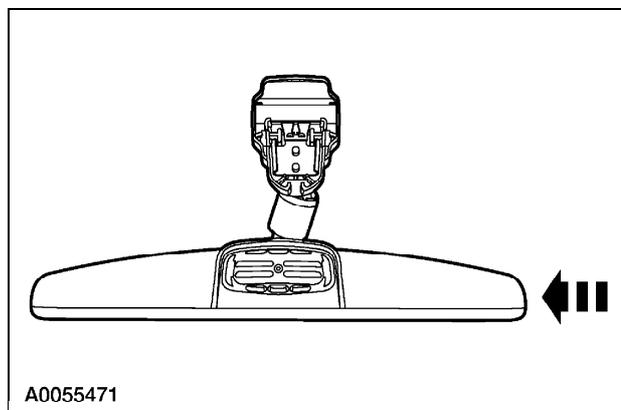
3. 将自动防眩目内后视镜外板(朝向驾驶员车门)置于它的完全伸长位置。



4. 旋转自动防眩目内后视镜背，直到它与前风挡平行。现在动对光内后视镜支座被锁在两个调整球和球节之间。



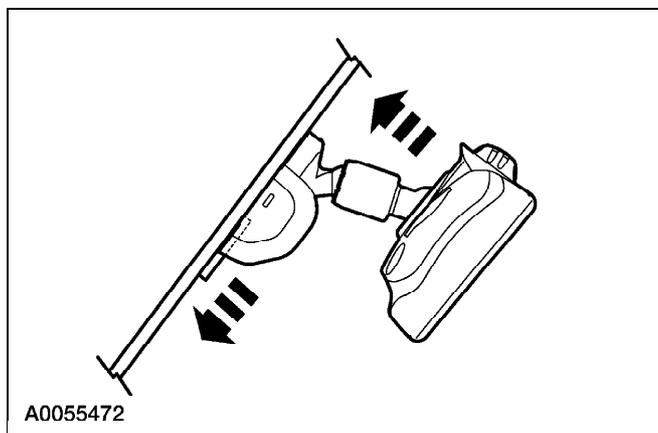
5. 注意：它需要大约10磅的力来从前风挡支架上拆下自动防眩目内后视镜。
用一只手牢牢地固定住自动防眩目内后视镜并用打开的手掌卡敲击动对光内后视镜。



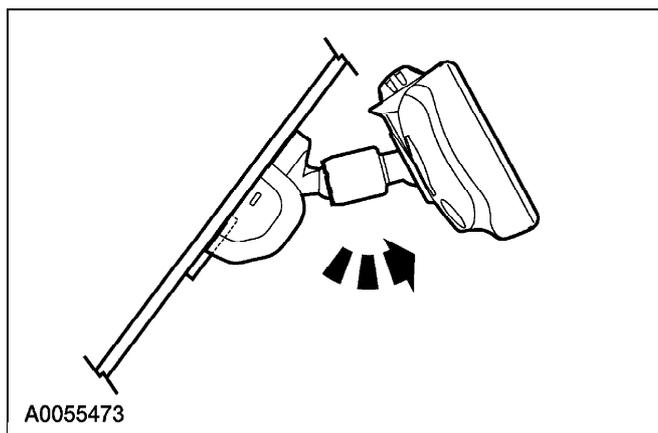
拆卸和安装(续)

安装

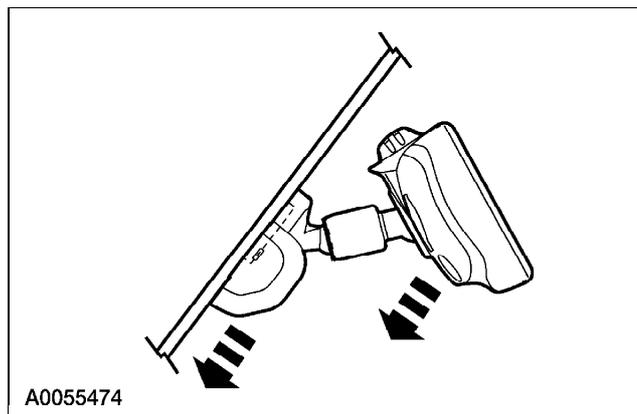
1. 将自动防眩目内后视镜底座平行坐在固定按钮上。



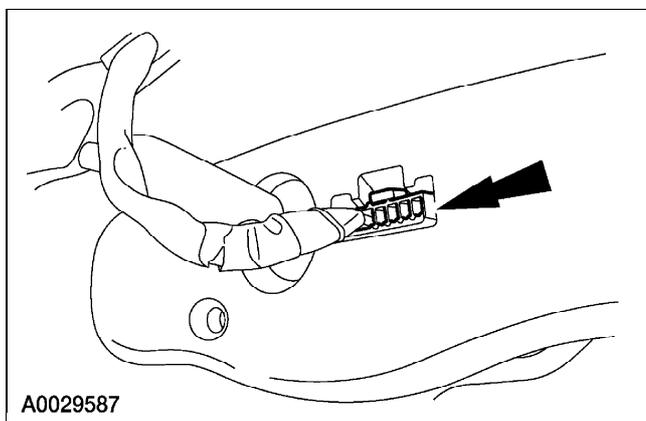
2. 完全向上旋转自动防眩目内后视镜。



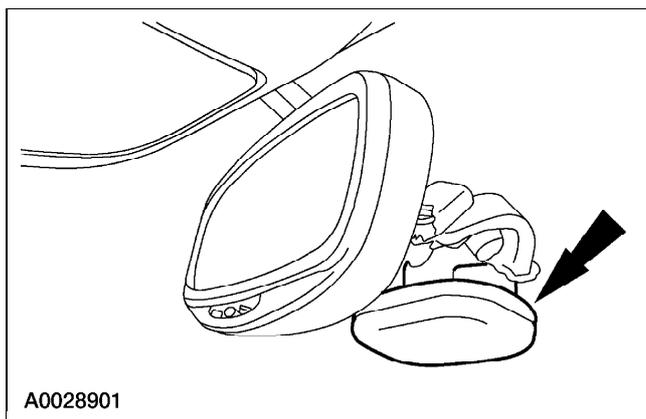
3. 在固定按钮上向下滑动自动防眩目内后视镜底座，直到听到一个咔嚓声。



4. 连接自动防眩目内后视镜电路接头。



5. 如装备，安装电子指南针传感器。

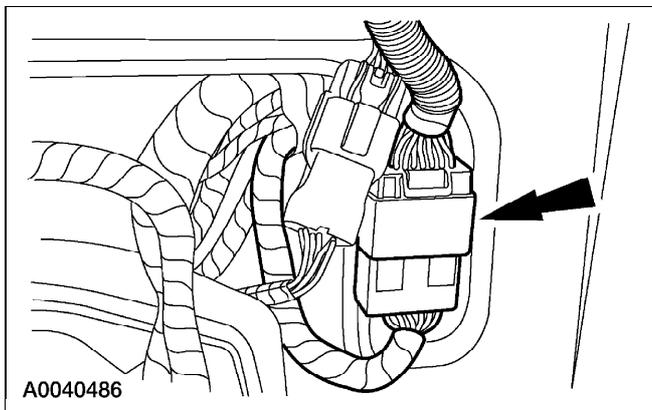


拆卸和安装

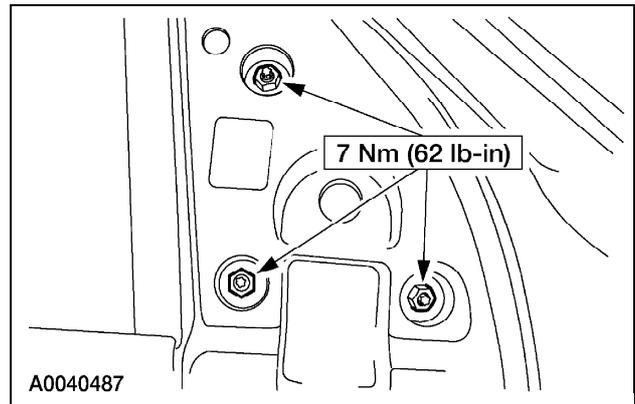
外后视镜

拆卸和安装

1. 拆卸下前车门装饰面板。有关更详尽的信息，参见章节501-05。
2. 将密封条旋转在一旁。
3. 断开外后视镜电路接头。



4. 拆下外后视镜。
 - 拆下螺母。



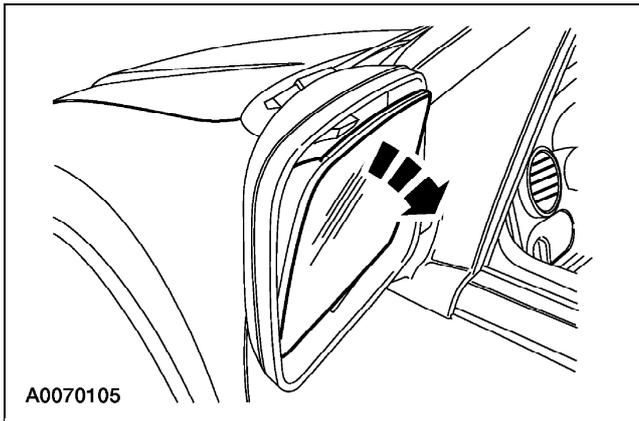
5. 按拆卸相反的步骤进行安装。
 - 首先安装顶部螺母。

拆卸和安装

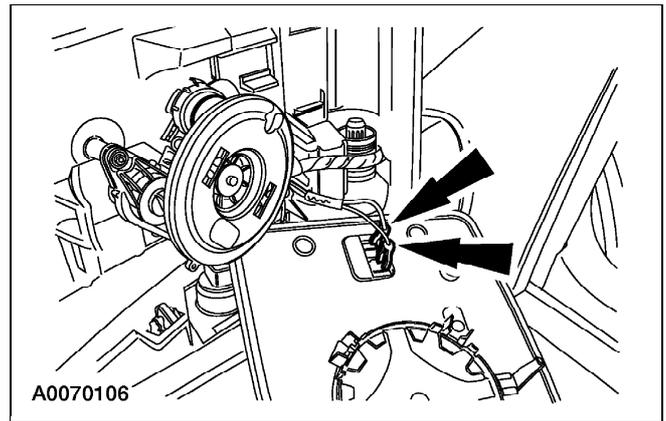
外后视镜电机

拆卸和安装

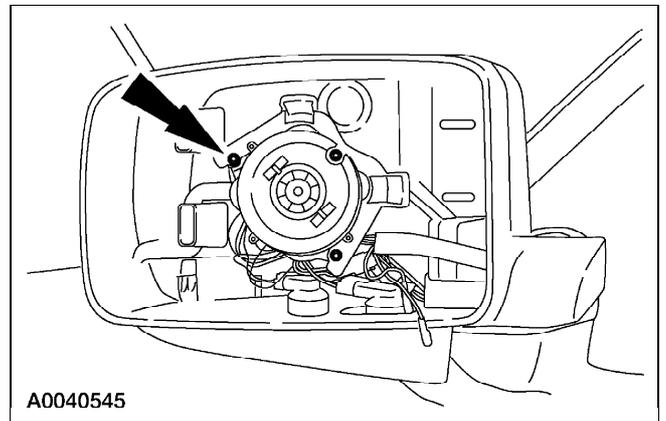
1.  **警告：**在外后视镜与手之间垫一块车间用毛巾，以避免玻璃破碎时造成人身伤害。
放置外后视镜玻璃在后视镜顶部留出间隙，并小心地将玻璃顶部边缘拉离外后视镜壳。



2. 如果装备，断开加热型后视镜电路接头。



3. 拆下外后视镜电机螺钉和外后视镜电机。
 - 断开电路接头。



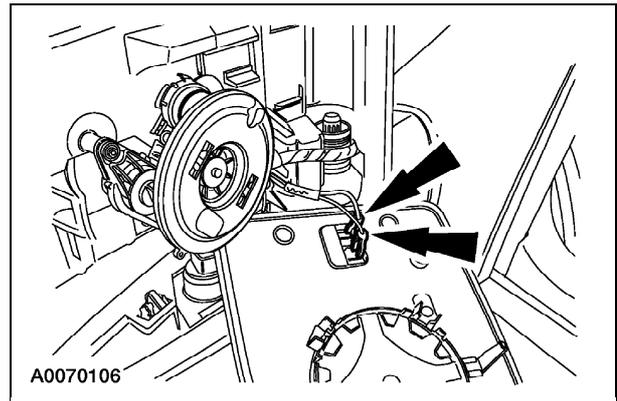
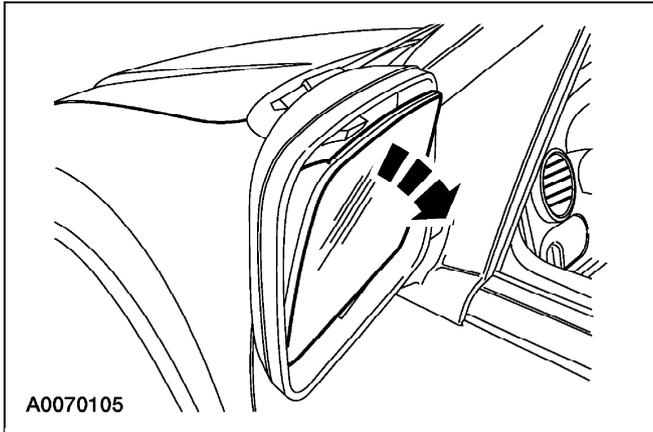
4. 按拆卸相反的步骤进行安装。

拆卸和安装

外后视镜玻璃

拆卸和安装

1.  **警告**：在外后视镜与手之间垫一块车间用毛巾，以避免玻璃破碎时造成人身伤害。放置外后视镜玻璃在后视镜顶部留出间隙，并小心地将玻璃顶部边缘拉离外后视镜壳。



3. 按拆卸相反的步骤进行安装。
 - 安装后在所有方向上旋转外后视镜玻璃以确保所有卡子完全卡上。

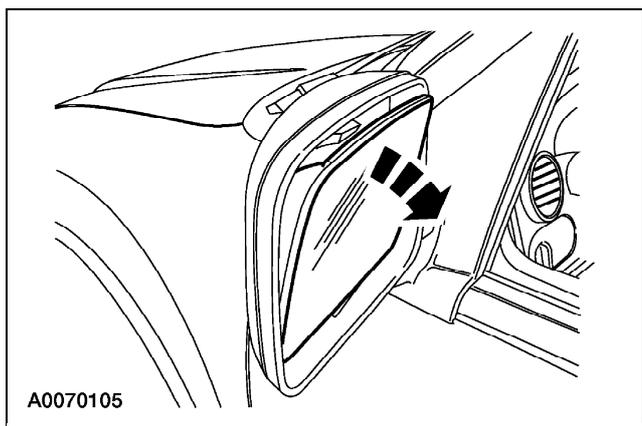
2. 如果装备加热型后视镜电路接头，将其断开。

拆卸和安装

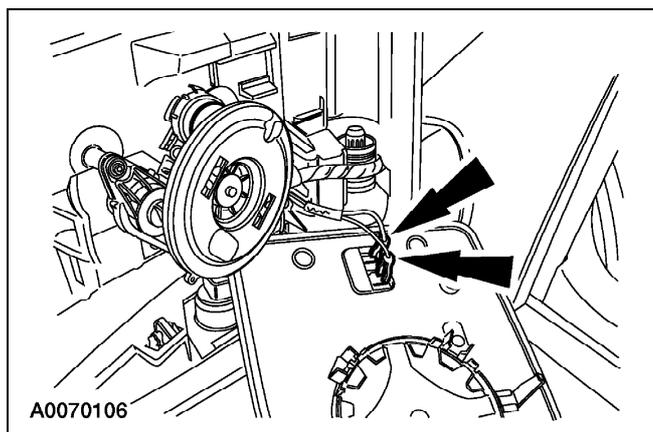
外后视镜盖

拆卸和安装

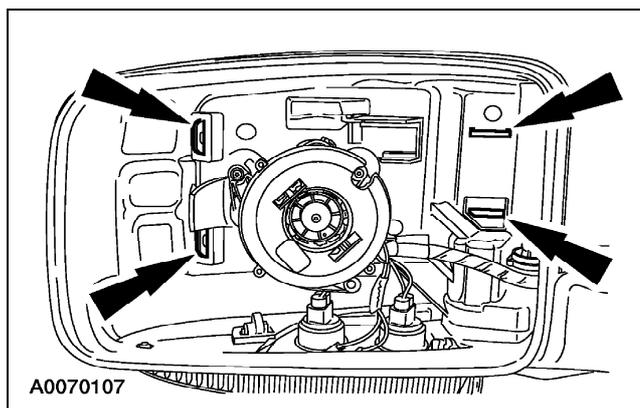
1.  **警告：** 在外后视镜与手之间垫一块车
间用毛巾，以避免玻璃破碎时造成人身伤害。
放置外后视镜玻璃在后视镜顶部留出间隙，并
小心地将玻璃顶部边缘拉离外后视镜壳。



2. 如果装备了加热型后视镜电路接头，将
其断开。



3. 释放四个固定舌并拆下外后视镜盖。
 - 通过向外侧方向移动两个外侧垂直舌片来
释放它们。通过按向下方向移动两个内侧
水平舌片来释放它们。



4. 按拆卸相反的步骤进行安装。
 - 安装后在所有方向上旋转外后视镜玻璃
以确保所有卡子完全卡上。

拆卸和安装

外后视镜控制开关

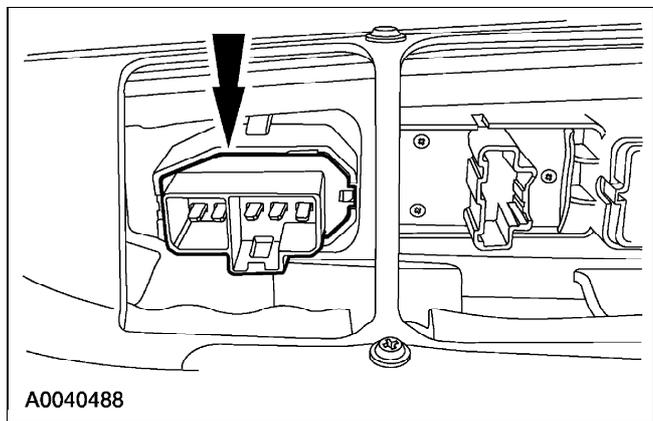
拆卸和安装

所有车型

1. 拆下驾驶员前车门装饰面板。有关更详尽的信息，参见章节501-05。

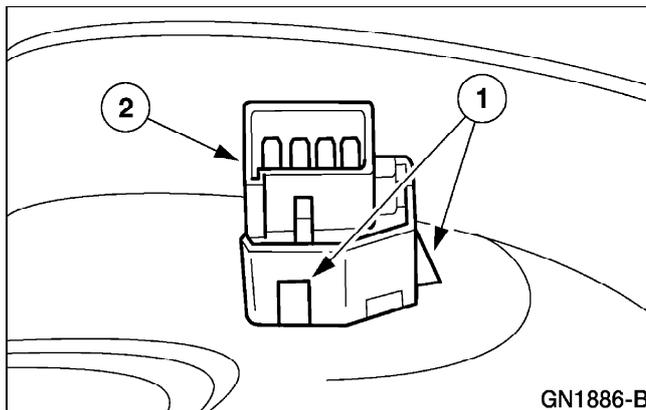
Navigator

2. 按下锁舌并拆下外后视镜控制开关。



Expedition

3. 拆下外后视镜控制开关。
 - 1 按下锁舌。
 - 2 拆下外后视镜控制开关。



所有车型

4. 按拆卸相反的步骤进行安装。