

## 章节 501-00 车身系统——概述

### 目录

技术参数.....	2
说明和操作.....	2
车身.....	2
隔绝层.....	2
车身密封剂类型和应用.....	2
诊断和测试.....	3
车身系统.....	3
检查和验证.....	3
故障现象表.....	3

## 技术参数

### 常规技术参数

项目	技术规范
<b>胶粘剂</b>	
密封条和橡胶胶粘剂 E8AZ-19552-A	ESB-M2G14-A
<b>润滑剂</b>	
硅润滑剂 F7AZ-19G208-BA	ESR-M13P4-A

### 常规技术参数(续)

项目	技术规范
<b>密封剂</b>	
HB Fuller E709	ESB-M4G162-A
3M 黑色填隙条 051135-08578	ESB-M4G32-A
硅酮密封胶 F7AZ-19554-EA	WSK-M2G343-A4

## 说明和操作

### 车身

#### 车身：

- 采用平头驾驶室设计。
- 采用轻质，全钢焊接材料，带有螺栓装可拆卸前翼子板(16005)，和铰接的车门结构。
- 带气压撑杆的铝制举升门与发动机罩 (Expedition)。
- SMC翼子板和带气压撑杆的发动机罩 (Navigator)。
- 分片式车顶和侧围板。
- 全车架支撑。

### 隔绝层

#### 隔绝材料装在：

- 车顶下面。
  - 仪表板(04304)上方和下方。
  - 前围板两侧。
  - 变速器通道上面。
  - 地板上面。
  - 后侧围板内侧。
- 还采用了能改善噪音、振动和不平顺性的热粘胶隔音涂料(Navigator)。

### 车身密封剂类型和应用

#### 液态丁基密封剂

HB Fuller E709 或市场上流通的符合福特技术规范ESB-M4G162-A的等效产品：

- 不流动
- 快干。
- 保持半弹性。
- 能用来密封地板、轮弧、横隔板、门孔和滴水槽等部位的接缝。

#### 填缝线

##### 3M

黑色填隙条051135-08578或或市场上流通的符合福特技术规范ESB-M4G32-A的等效产品：

- 带有填料的塑料基条。
- 高粘度
- 俗称“坡莫胶”。
- 用在点焊孔上、固定夹周围和不用衬垫密封的表面之间。

#### 密封条粘合剂

密封条和橡胶粘合剂E8AZ-19552-A 或符合福特技术规范ESB-M2G14-A等效产品：

- 一种快干、强力粘合剂，用于用于固定或修理车门、车身和周围金属上的密封条。

#### 硅润滑剂

符合福特技术规范ESR-M13P4-A的硅密封剂F7AZ-19G208-BA：

- 用在车门和车窗密封条上。
- 应在每个润滑期时加到密封条上。
- 使车门易于闭合。
- 避免密封条吱吱叫。
- 减缓密封条磨损。
- 通过减少玻璃框架与橡胶密封条之间的摩擦，来帮助保持车门车窗的对准。
- 涂装前不得使用。

## 诊断和测试

### 车身系统

#### 检查和验证

##### 泄漏：

##### 注意：

装饰件将是最易产生泄漏的部位。如有必要使用喷粉或水软管测试。

1. 拆下泄漏主要区域上的所有装饰件或地毯。
2. 路试或用冷水软管测试汽车。
3. 检查故障区域附近是否有灰尘迹象。检查故障区域附近及上方是否有水流痕迹。

4. 通过在车下放置一盏明灯，拆下所有必要的装饰件和地毯，并检查内部接缝和焊缝能够确定某些泄漏的位置。

#### 噪音

能过在高速下行车来检查风噪和嘎嘎声。汽车应在车窗关闭，收音机关闭，空调鼓风机电机关闭以及所有通风道打开的情况下，按四个不同的方向行驶。大部分风噪泄漏发生在车门和车窗密封处或者车门或门孔内板材接缝处。

### 故障现象表

#### 故障现象表

故障现象	可能来源	措施
• 灰尘和漏水	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车身密封剂遗失。</li> <li>• 焊缝或车身接缝有开口。</li> <li>• 部件未完全安装。</li> <li>• 部件遗失。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 拆卸装饰件。检查是否有泄漏并用适当的密封件进行密封。路试或进行水测试以检查是否泄漏。复查装饰件是否泄漏；拆下装饰件，在车底使用一盏</li> </ul>
• 地板和套圈处漏灰/漏水	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 遗失或损坏了塞子和/或套圈。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查塞子是否正确安装。如果必要，安装新塞子。</li> </ul>
• 车门排水孔积水	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 泥浆或路面柏油堵塞了孔。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 用冲头或螺丝刀清除排水孔的污垢或异物。定期地检查排水孔。</li> </ul>
• 风噪	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车门和车窗密封处或者车门或门孔内的板材接缝处泄漏。</li> <li>• 密封条松动或错位。</li> <li>• 门配合不良。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 使用硅酮密封胶F7AZ-19554-E A或符合福特技术规范WSK-M2G 343-A4的等效产品密封泄漏处。</li> <li>• 重新装好密封条。更换所有损坏的销形固定器。必要时使用密封条粘合剂E8AZ-19552-A或符合福特技术规范的ESB-M2G 14-A等效产品。</li> </ul>

## 诊断和测试(续)

## 故障现象表(续)

故障现象	可能原因	措施
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 嘎嘎声</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车门腔，立柱和侧围板内的物体松动</li> <li>• 错位(如果拧紧</li> <li>• 螺栓不消除嘎嘎声)。</li> <li>• 密封条和/或</li> <li>• 防尖叫材料松动。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 通过使用一个橡皮锤小心地敲打车门下侧来检查检查。倾听车门内是否有松动的物体。</li> <li>• 修理。拧紧车身</li> <li>• 螺栓和螺钉。</li> <li>• 参见章节501-03。</li> <li>• 使用另外的密封材料。</li> <li>• 安装到正确的位置以消除嘎嘎声。</li> </ul>