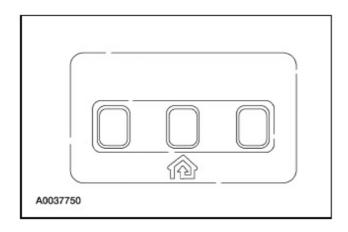
章节 419-02 遥控便利

目录

说明与操作	2
通用发送器	
诊断和测试	3
通用发送器	
检查与验证	
定点测试	
一般程序	4
编程	
训练装备有滚动码的车库门	

说明与操作

通用发送器



HomeLink®用单个的内置式装置代替3个手持式发送器。这种通用发送器:

- 能操纵车库门、大门、家里/办公室灯光和安全系统。
- 能学会和发送上面提到的任一系统的替代三种发送器的无线电频率。
- 是左遮阳板组件的一部分,由车辆蓄电池和充电系统供电。

诊断和测试

通用发送器

有关线路示意图和接头信息,参见线路图单元89。

检查与验证

- 1. 核实用户投诉的故障。
- 2. 目视检查有无明显的机械或电气部件损坏迹象。

目视检查表

		机械
•	通用发送器损坏	
•	接收器损坏	

- 3. 如果发现了明显的观察或报告故障的原因,先排除发现的故障原因(如果可能),然后再进行下一步操作。
- 4. 如果目视检查没有发现明显的导致故障的原因, 确认故障故障现象,参见故障故障现象表。

故障现象表

故障现象	可能的故障原因	操作
• 通用发送器不起作用	• 通用发送器 • 接收器单元	• 转到定点测试 A。

定点测试

定点测试 A:通用发送器不起作用

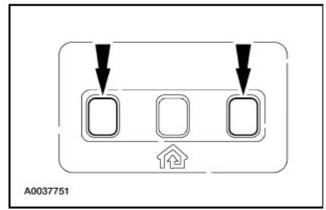
	测试步骤	结果/操作	
	A1 检查左梳妆镜灯是否亮		
•		是	
•	左梳妆镜灯是否点亮?	转到A2。	
		否	
		参见章节417-02。	
	A2 将手持式发送器程序编入通用发送器		
•	注意:如果车库门配置有滚动码,参见"训练配置有滚动码的		
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	通用发送器良好,确认接收器作用。	
•		否	
		安装一个新的左遮阳板。测试系统是否	
		正常工作。	

一般程序

编程

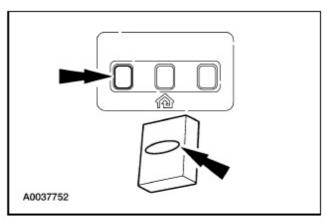
▲ 警告: 当探测到车库门口有异物不符合联邦安全标准时,车库门开启系统不能停止和倒退。为减少伤亡,对不具备联邦标准要求的停止和倒退功能的车库门,不要使用这种 HomeLink®发送器。这包括那些 1982.4.1 以前出品的车库门开启系统。更多的信息,致电 1-800-355-3515 的 HomeLink®用户帮助。

- 土 提示:在这个步骤当中,正在编程的系统 将发生动作,确保人或者物体离开正在编程的 车库门或者大门保持。
 - 确认手持式发送器起作用。
- 2. 按下发送器外边的两个按钮直到红灯开始闪烁 (20~30 秒钟),删除全部三个频道,准备编 程。松开按钮。
- 3. 按住指定按钮,选择通用发送器三个频道中一个进行编程。



- 4. 使手持式发送器的端部距离通用发送器的前面 25~51mm(1~2 英寸),以使红灯可以看到。
- 5. 注意:在编程期间,手持式发送器两秒钟后会 自动停止发送,这不足以对通用发送器完成编

- 程。如果用这种手持式发送器编程,一直按住通用发送器的按钮,同时每两秒钟重按一次删除发送器的按钮。(仅加拿大)
- 用两手按住手持式发送器按钮和通用发送器的 指定按钮,不要松开。
- 6. 按住两个按钮使通用发送器上的红灯闪烁,闪 烁的速度先慢后快。当红灯开始快速闪烁时,



松开两个按钮。这时通用发送器成功学会了新的频率信号,可以取代手持式发送器。

7. 注意:如果手持式发送器已经编程了通用发送器,但是不能打开车库门时,车库门开启器可能有"密码保护"或"滚动码"功能。操作时,只要按住通用发送器的相关按钮,红灯亮起时信号就发送出去了。

训练装备有滚动码的车库门

1. 用手持式发送器对通用发送器编程。详见本章的"编程"。

- 2. 训练车库门开启接收器识别通用发送器:
 - 1. 拆下车库门开启接收器的盖板。
 - 2. 找到车库门开启接收器的训练按钮。不同的车库门开启器的制造商制造的车库门开启器的按钮的位置和颜色会有差异。参见车库门开启器使用手册或者致电 1-800-355-3515 的HomeLink®用户帮助。
- 3. 按住车库门开启接收器训练按钮 1-2 秒钟。
- 4. 通用发送器红灯闪烁时(1-2 秒钟),一直按住已编程的通用发送器按钮。松开按钮再按下,确认通用发送器已经教会了接收器。
- 5. 车库门开启器应当能识别通用发送器。

删除频道

1.注意:个别频道不能清除,但是可以用编程程序重新编程:详见本章的"编程"。 要清除全部三个频道,按下发送器外边的两个按钮直到红灯开始闪烁(20~30秒钟),松开按钮。