

章节 417-02 内部照明

目录

说明和操作	2
内部照明	2
诊断和测试	3
内部照明	3
检查和验证	4
故障现象表	5
定点测试	5
拆卸和安装	14
灯总成——地图灯	14
通道灯	15
通道灯总成	16
灯泡——地图灯	17
开关——车内灯	18

说明和操作

内部照明

内部照明系统包括如下：

- 前地图灯总成
- 前门控礼貌灯
- 手套箱灯组件
- 组合仪表
- 汽车安全模块
- 车内灯开关
- 车内灯继电器
- 化妆镜灯
- 阅读灯组件
- 后礼貌灯
- 小灯
- 发动机舱照明灯总成

诊断和测试 (续)



诊断和测试

内部照明

原理图和接头信息参见电路图单元89。

原理图和接头信息参见电路图单元117。

专用工具

 <p>ST1137A</p>	<p>73III 汽车表 105-R0007 或同等工具</p>
 <p>ST2332-A</p>	<p>全球诊断系统(WDS) 车辆通讯模块(VCM), 带相应适配器电缆, 或同等诊断工具</p>

工作原理

汽车安全模块

汽车安全模块接收来自下列元件的输出信号：

- 车门未关严开关
- 无钥匙进入键板
- 点火开关
- 遥控无钥匙进入发射器

汽车安全模块使用这些输入信号控制给组合仪表的输出信号，控制蓄电池节电功能继电器和礼貌灯。

内部照明系统

当任一车门未关严开关断开或车内灯（前照灯）接通时，组合仪表给蓄电池节电功能继电器提供接地并对礼貌灯供电。然后组合仪表给车内灯电路供电。车速必须低于24 km/h (15 mph)，组合仪表模块才能保持礼貌灯点亮。所有车门关闭后，车内灯会保持点亮25秒钟，除非组合仪表模块接收到下面的输入信号：

- 点火开关电压
- 车速信号
- 通过汽车安全模块来自无钥匙进车键板的信号。
- 通过汽车安全模块来自遥控无钥匙进车发射器锁止或紧急开关的信号。

进车照明

当使用无钥匙进车键板或遥控无钥匙进车发射器打开门锁时，进车照明被启动。汽车安全模块随后请求组合仪表模块给车内灯供电。当汽车安全模块接收到来自遥控无钥匙进车发射器的锁车信号时，进车照明关闭。当组合仪表模块接收到点火开关位置PID状态改变时，进车照明也将解除。

蓄电池节电功能

当组合仪表模块没有接收到来自点火开关的输入电压（点火开关处于OFF位置）时，蓄电池节电功能将启动。组合仪表模块随后向蓄电池节电功能继电器线圈提供接地。这将使蓄电池节电功能在车？（前照灯）开关处于OFF位置时启动10分钟，或者在车？（前照灯）开关处于ON位置或有一个车门没关严时启动最多30分钟。证明在这一延时间内，组合仪表模块没有收到其它信号。启动的蓄电池节电功能继电器给指定的车灯供电。当灯的延时点亮时间超时时，组合仪表模块切断蓄电池节电功能的接地，切断指定的照明电路。

诊断和测试 (续)

检查和验证

1. 验证用户反映的问题。
2. 目视检查是否有明显机械或电路损坏迹象。

目视检查表

电路的
<ul style="list-style-type: none"> • 灯泡 • 中央接线盒(CJB)熔断丝： <ul style="list-style-type: none"> - 21 (15A) - 24 (15A) • 电路 • 汽车安全模块 • 组合仪表模块

3. 如果发现了故障的明显的原因，在进行下一步之前，先排除故障原因（如果可能）。
4. 如果目视检查没有发现故障的明显原因，则连接诊断工具至数据总线接头（DLC），并从诊断工具菜单中选择将要测试的车辆。如果诊断工

具不与车辆通讯：

- 检查程序卡安装是否正确。
 - 检查诊断工具与车辆的连接。
 - 检查点火开关位置。
5. 如果诊断工具依然不能与车辆通讯，参见诊断工具操作手册。
 6. 进行诊断工具数据连接测试。如果诊断工具响应：
 - CKT70,CKT914,CKT915,CKT693 或 = 所有电子控制单元无响应/未装备，参见章节418-00。
 - 组合仪表无响应/未装备，参见章节413-01；或汽车安全模块，参见章节419-10。
 - 系统通过，读取并记录连续故障诊断码(DTC)、清除连续DTC和进行自检诊断。
 7. 如果读取到了与故障有关的故障诊断码，转到组合仪表故障诊断码(DTC) 索引。
 8. 如果读取到与故障相关的DTC，转到本节的故障现象表。

组合仪表故障诊断码(DTC)索引

故障诊断码	说明	来源	措施
B1342	ECU失效	组合仪表	参见章节413-01。
B2499	礼貌灯输出故障	组合仪表	转到定点测试A。
B1320	驾驶员侧车门未关严电路开路	组合仪表	转到定点测试A。
B1328	乘客侧车门没关严电路开路	组合仪表	转到定点测试A。
—	所有其它的故障诊断码	组合仪表	参见章节419-10。

诊断和测试 (续)

故障现象表

故障现象表

故障现象	可能的故障源	操作
•车?? 不起作用	•组合仪表模块 •汽车安全模块	• 转到定点测试A.
•个别车?? 不起作用	•电路. •车?? .	• 转到定点测试B.
•车?? 持续亮	•电路. •组合仪表模块. •车门未关严开关. •汽车安全模块	• 转到定点测试C.
•在车门打开情况下,车?? 不亮	•汽车安全模块 •车门未关严开关. •电路.	•转到章节419-10
•来自一个/两个车门把手的进车照明不起作用	•汽车安全模块 •车门未关严开关. •电路.	•转到章节419-10
•当使用遥控无钥匙进入发射器/键板时,进车照明不起作用	•汽车安全模块 •电路. •遥控无钥匙进入键板. •遥控无钥匙进入发射器	•转到章节419-10
•应求灯不起作用	•电路. •组合仪表模块	• 转到定点测试D.
•个别应求灯不起作用	•电路. •车灯	•转到定点测试E
•车?? 不正常 - 超时后不解除	•组合仪表模块	• 转到定点测试G.
•超时后,蓄电池节电功能不解除	•组合仪表模块	•转到定点测试F.
•所有的蓄电池节电功能部件不起作用	•电路. •组合仪表模块	•转到定点测试G
•不能与汽车安全模块通讯	•电路. •汽车安全模块	• 参见章节419-10。
•不能与组合仪表模块通讯	•电路. •组合仪表模块	• 参见章节413-01。

定点测试

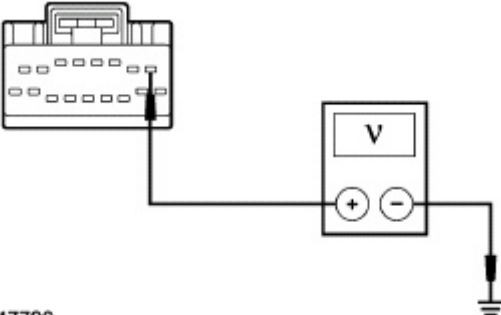
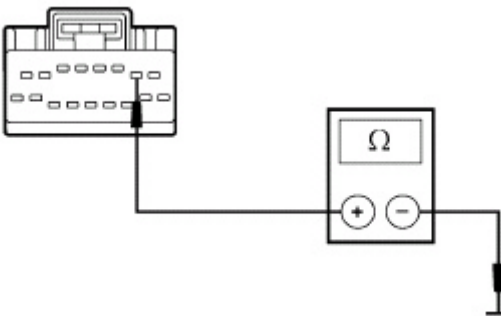
定点测试A： 车内灯不起作用

测试步骤		结果/措施
A1	检查车内灯是否随车门未关严开关动作	是 转到故障现象表 否 转到A2
	<ul style="list-style-type: none"> • 点火开关设在OFF位置。 • 开关车门操作车内灯动作。 • 车内灯是否亮？ 	

诊断和测试 (续)

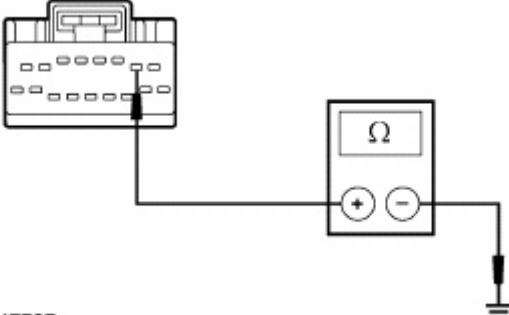
诊断和测试 (续)

定点测试A：车内灯不起作用 (续)

测试步骤		结果/措施
A2	检查车内灯是否随前照灯开关动作	<p>是 对所怀疑模块进行无通讯测试。组合仪表模块参见章节413-01，汽车安全模块参见章节419-10 转到故障现象表</p> <p>否 转到A3</p>
	<ul style="list-style-type: none"> 打开车内灯开关操作车内灯动作。 是否有车内灯亮？ 	
A3	检查电路3049 (黑/浅绿)	<p>是 转到A4。</p> <p>否 修理电源电路。清除故障诊断码。重新进行自检。</p>
	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于OFF位置。 断开组合仪表C220b。 点火开关处于ON位置。 测量组合仪表C220b针脚1，电路3049 (黑/浅绿) 对地电压。  <p>A0047796</p> <ul style="list-style-type: none"> 电压是否大于10伏特？ 	
A4	检查电路676 (粉/橙)	<p>是 转到A5。</p> <p>否 修理电路676 (粉/橙)。清除故障诊断码。重新进行自检。</p>
	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于OFF位置。 断开组合仪表C220b。 测量组合仪表C220b针脚2，电路676 (粉/橙) 对地电阻。  <p>A0047797</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否小于5欧姆？ 	
A5	检查电路53 (黑/浅蓝)	
	<ul style="list-style-type: none"> 断开左侧顶梁灯C941。 	

诊断和测试 (续)

定点测试A：车内灯不起作用 (续)

测试步骤		结果/措施
A5	检查电路53 (黑/浅蓝) (续) <ul style="list-style-type: none"> 测量组合仪表 C220b 针脚 10 , 电路53 (黑/浅蓝)和左侧顶灯 C941 针脚 2, 电路53 (黑/浅蓝)之间的电阻。  <p>A0047797</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否小于5欧姆? 	<p>是 转到A6。</p> <p>否 修理电路53 (黑/浅蓝)。清除故障诊断码。重新进行自检。</p>
A5	检查组合仪表模块工作是否正常 <ul style="list-style-type: none"> 断开所有组合仪表模块接头。 检查有无： <ul style="list-style-type: none"> 腐蚀 针脚松脱 连接组合仪表模块接头并确认连接正确 操作系统动作，检查故障是否仍然存在。 故障是否仍然存在? 	<p>是 安装一个新的组合仪表模块。参见章节413-01。 进行诊断工具数据连接测试。</p> <p>否 这时系统工作正常。故障可能是由松脱或腐蚀的接头引起。清除故障诊断码。重新进行自检。</p>

定点测试B：个别车内灯不起作用 (续)

测试步骤		结果/措施
B1	检查电路53 (黑/浅蓝) (续) <ul style="list-style-type: none"> 点火开关设在ON位置。 打开车内灯开关操作车内灯动作。 断开不起作用的车内灯接头。 测量不起作用的车内灯接头电路53 (黑/浅蓝)对地电压。关于接头和针脚的号码，参见下面的表。 	

诊断和测试 (续)

定点测试B：个别车内灯不起作用 (续)

测试步骤				结果/措施
B1	检查电路53 (黑/浅蓝) (续)			<p>是 转到B2。 否 修理电路53 (黑/浅蓝)。清除故障诊断码。重新进行自检。</p>
	位置	接头	针脚	
	右侧小灯	C622	11	
	左侧小灯	C516	11	
	驾驶员侧车门踏板灯	C520	1	
	乘客侧车门踏板灯	C606	1	
	右侧顶梁灯	C942	2	
	左侧顶梁灯	C941	2	
	货舱灯	C926	1	
	前排顶灯/地图灯	C931	1 (无顶置控制台)	
	二排顶灯/地图灯	C932	2 (带顶置控制台)	
	<ul style="list-style-type: none"> 电压是否大于10伏特？ 			
B2	检查电路57(黑)			<p>是 装一个新灯。清除故障诊断码。重新进行自检。 否 修理电路57(黑)。清除故障诊断码。重新进行自检。</p>
	<ul style="list-style-type: none"> 测量不起作用的车内灯接头电路57(黑)对地电阻。关于接头和针脚的号码，参见下面的表。 			
	位置	接头	针脚	
	右侧小灯	C622	2	
	左侧小灯	C516	2	
	驾驶员侧车门踏板灯	C520	3	
	乘客侧车门踏板灯	C606	3	
	右侧顶梁灯	C942	1	
	左侧顶梁灯	C941	3	
	货舱灯	C926	2	
	前排顶灯/地图灯	C931	1 (无顶置控制台)	
	二排顶灯/地图灯	C932	2 (带顶置控制台)	
	<ul style="list-style-type: none"> 电阻是否小于5欧姆？ 			

诊断和测试 (续)

定点测试C：个别车内灯持续亮

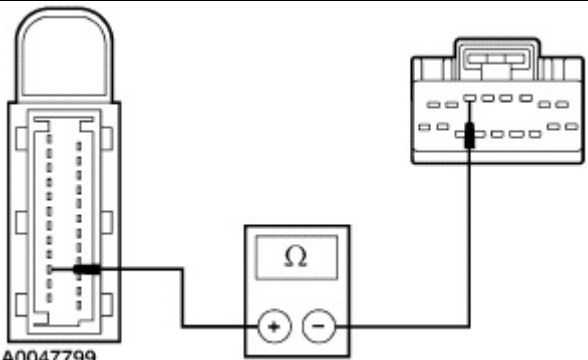
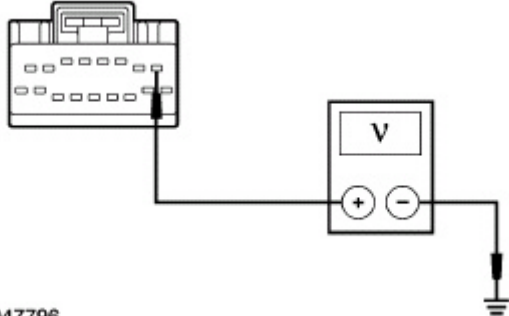
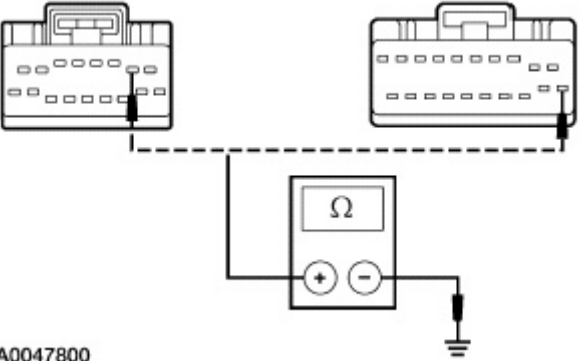
测试步骤		结果/措施
C1	检查车门未关严参数识别 (PID)	是 转到C2。 否 关于车门未关严故障诊断，参见章节501-14。
	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关设在OFF位置。 开关车门，检查车门未关严参数识别 (PID)。 车门未关严参数识别(PID)是否同车门位置一致？ 	
C2	检查电路53 (黑/浅蓝)	是 修理电路53 (黑/浅蓝) 的对电源短路。清除故障诊断码。重新进行自检。 否 转到C3
	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关设在OFF位置。 断开组合仪表C220b。 是否有车内灯亮 	
C3	检查组合仪表模块工作是否正常	是 安装一个新的组合仪表模块。参见章节413-01。 进行诊断工具数据连接测试。 否 这时系统工作正常。故障可能是由松脱或腐蚀的接头引起。清除故障诊断码。重新进行自检。
	<ul style="list-style-type: none"> 断开所有组合仪表模块接头。 检查有无： <ul style="list-style-type: none"> 腐蚀 针脚松脱 连接组合仪表模块接头并确认连接正确 操作系统动作，检查故障是否仍然存在。 故障是否仍然存在？ 	

定点测试D：应求灯不起作用

测试步骤		结果/措施
D1	检查手套箱灯	是 转到D9。 否 转到D2。
	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关设在OFF位置。 打开手套箱观察灯光。 手套箱灯是否亮？ 	
D2	检查手套箱开关定位	是 转到D3。 否 调整手套箱开关，使正确动作。
	<ul style="list-style-type: none"> 开关手套箱，检查手套箱开关工作是否正常。 手套箱开关定位是否正确？ 	
D3	检查电路705 (浅绿/橙) 电压	是 转到D4。 否 修理电路。测试系统是否正常工作。
	<ul style="list-style-type: none"> 测量手套箱灯接头，电路705 (浅绿/橙) 对地电压。 电压是否大于10伏特？ 	
D4	检查电路1005(紫/橙)	
	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于OFF位置。 断开组合仪表C220b。 断开蓄电池接线盒C270e。 测量组合仪表C220b针脚6，电路1005(紫/橙)和蓄电池接线盒C270e针脚10，电路1005(紫/橙)之间的电阻。 	

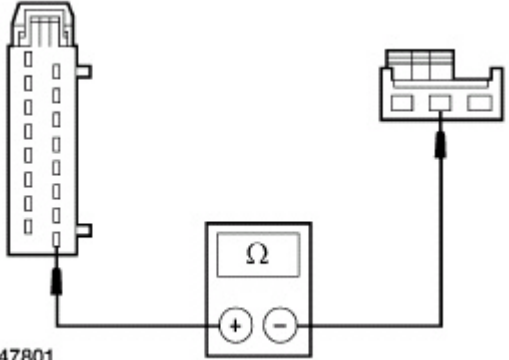
诊断和测试 (续)

定点测试D：应求灯不起作用 (续)

测试步骤		结果/措施
D4	检查电路1005(紫/橙) (续)	
 <p>A0047799</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否小于5欧姆？ 		<p>是 转到D5。</p> <p>否 修理电路1005(紫/橙)。清除故障诊断码。重新进行自检。</p>
D5	检查电路3049(黑/浅绿)	
<ul style="list-style-type: none"> 测量组合仪表 C220b 针脚 1 , 电路3049(黑/浅绿)对地电压。  <p>A0047796</p> <ul style="list-style-type: none"> 电压是否大于10伏特？ 		<p>是 转到D6。</p> <p>否 修理电路3049(黑/浅绿)。清除故障诊断码。重新进行自检。</p>
D6	检查电路676 (粉/橙) 和电路57 (黑)	
<ul style="list-style-type: none"> 断开组合仪表C220a。 测量组合仪表 C220b 针脚 2 , 电路676 (粉/橙) 对地电阻以及组合仪表C220a针脚11 , 电路57 (黑) 的对地电阻。  <p>A0047800</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否小于5欧姆？ 		<p>是 转到D7。</p> <p>否 修理电路676 (粉/橙) 或电路57 (黑)。清除故障诊断码。重新进行自检。</p>
D7	检查蓄电池节电功能继电器	
<ul style="list-style-type: none"> 进行部件测试。关于部件测试, 参见电路图单元149。 蓄电池节电功能继电器是否通过部件测试？ 		<p>是 转到D8。</p> <p>否 安装一个新的蓄电池节电功能继电器。清除故障诊断码。重新进行自检。</p>

诊断和测试 (续)

定点测试D：应求灯不起作用 (续)

测试步骤		结果/措施
D8	检查组合仪表模块工作是否正常 <ul style="list-style-type: none"> 断开所有组合仪表模块接头。 检查有无： <ul style="list-style-type: none"> 腐蚀 针脚松脱 连接组合仪表模块接头并确认连接正确 操作系统动作，检查故障是否仍然存在。 故障是否仍然存在？ 	是 安装一个新的组合仪表模块。参见章节413-01。 进行诊断工具数据连接测试。
		否 这时系统工作正常。故障可能是由松脱或腐蚀的接头引起。清除故障诊断码。重新进行自检。
D9	检查电路705 (浅绿/橙) <ul style="list-style-type: none"> 断开：蓄电池接线盒C270j。 断开：左侧顶梁灯C941。 测量接头蓄电池接线盒C270j针脚15，电路705 (浅绿/橙)和左侧顶梁灯C941针脚1，电路705 (浅绿/橙)之间的电阻。  <p>A0047801</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否小于5欧姆？ 	是 修理电路57 (黑)。清除故障诊断码。重新进行自检。
		否 修理电路705 (浅绿/橙)。清除故障诊断码。重新进行自检。

定点测试E：个别应用的车内灯不起作用

测试步骤		结果/措施																														
E1	检查电路705 (浅绿/橙) <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于OFF位置。 测量不起作用的车灯接头，电路705 (浅绿/橙)对地电压。关于接头和针脚号码，参见下表。 <table border="1" data-bbox="167 1590 837 1937"> <thead> <tr> <th>位置</th> <th>接头</th> <th>针脚</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>发动机舱灯</td> <td>C1159</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>手套箱灯</td> <td>C254</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>右侧梳妆灯</td> <td>C952</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>左侧梳妆灯</td> <td>C907</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>前排顶灯/地图灯</td> <td>C903</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>二排顶灯/地图灯</td> <td>C908</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>右侧顶梁灯</td> <td>C942</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>左侧顶梁灯</td> <td>C941</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>货舱灯</td> <td>C926</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> 电压是否大于10伏特？ 	位置	接头	针脚	发动机舱灯	C1159	2	手套箱灯	C254	2	右侧梳妆灯	C952	1	左侧梳妆灯	C907	1	前排顶灯/地图灯	C903	3	二排顶灯/地图灯	C908	3	右侧顶梁灯	C942	3	左侧顶梁灯	C941	1	货舱灯	C926	3	是 转到E2。
位置	接头	针脚																														
发动机舱灯	C1159	2																														
手套箱灯	C254	2																														
右侧梳妆灯	C952	1																														
左侧梳妆灯	C907	1																														
前排顶灯/地图灯	C903	3																														
二排顶灯/地图灯	C908	3																														
右侧顶梁灯	C942	3																														
左侧顶梁灯	C941	1																														
货舱灯	C926	3																														
		否 修理电路705 (浅绿/橙)。清除故障诊断码。重新进行自检。																														
E2	检查电路57 (黑)																															

诊断和测试 (续)

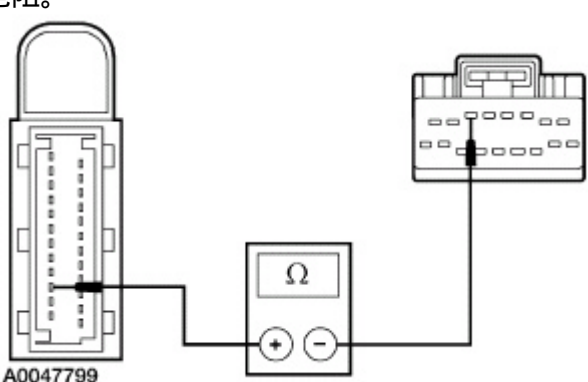
定点测试E：个别应求灯不起作用 (续)

测试步骤			结果/措施	
E2	检查电路57 (黑) (续)			
<ul style="list-style-type: none"> 测量不起作用的车灯接头，电路57 (黑) 对地电阻。关于接头和针脚号码，参见下表。 			<p>是 安装一个新灯。清除故障诊断码。重新进行自检。</p> <p>否 修理电路705 (浅绿/橙)。清除故障诊断码。重新进行自检。</p>	
	位置	接头		针脚
	发动机舱灯	C1159		1
	手套箱灯	C254		2
	右侧梳妆灯	C906		2
	左侧梳妆灯	C931		1 (带顶置控制台)
	前排顶灯/地图灯	C932		2 (不带顶置控制台)
	二排顶灯/地图灯	C908		1
	右侧顶梁灯	C942		1
	左侧顶梁灯	C941		3
	货舱灯	C926	2	
<ul style="list-style-type: none"> 电阻是否小于5欧姆？ 				

定点测试F：蓄电池节电功能超时不解除

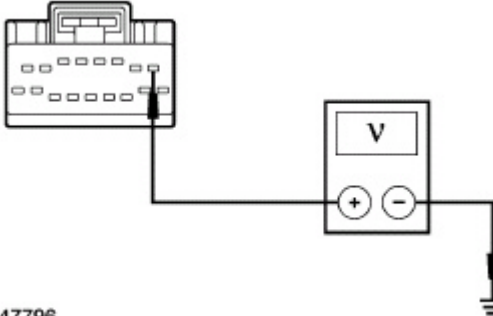
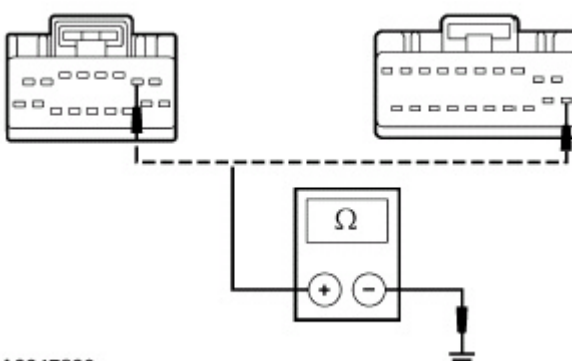
测试步骤		结果/措施
F1	检查组合仪表模块工作是否正常	
<ul style="list-style-type: none"> 断开所有组合仪表模块接头。 检查有无： <ul style="list-style-type: none"> 腐蚀 针脚松脱 连接组合仪表模块接头并确认连接正确 操作系统动作，检查故障是否仍然存在。 故障是否仍然存在？ 		<p>是 安装一个新的组合仪表模块。参见章节413-01。 进行诊断工具数据连接测试。</p> <p>否 这时系统工作正常。故障可能是由松脱或腐蚀的接头引起。清除故障诊断码。重新进行自检。</p>

定点测试 G：所有的蓄电池节电功能部件不起作用

测试步骤		结果/措施
G1	检查电路1005 (紫/橙)	
<ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于OFF位置。 断开：组合仪表C220b。 断开：蓄电池接线盒C270e。 测量组合仪表C220b，针脚6，电路1005 (紫/橙) 和蓄电池接线盒C270e针脚10，电路1005 (紫/橙) 之间的电阻。 		<p>是 转到G2。</p> <p>否 修理电路1005 (紫/橙)。清除故障诊断码。重新进行自检。</p>
 <p>A0047799</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否小于5欧姆？ 		

诊断和测试 (续)

定点测试G：所有的蓄电池节电功能部件不起作用 (续)

测试步骤		结果/措施
G2	检查电路3049 (黑/浅绿) <ul style="list-style-type: none"> 测量组合仪表 C220b 针脚 1 , 电路3049(黑/浅绿)对地电压。  <p>A0047796</p> <ul style="list-style-type: none"> 电压是否大于10伏特？ 	是 转到G3。 否 修理电源电路。清除故障诊断码。重新进行自检。
G3	检查电路676 (粉/橙) 和电路57 (黑) <ul style="list-style-type: none"> 断开组合仪表C220a。 测量组合仪表 C220b 针脚 2 , 电路676 (粉/橙) 对地电阻以及组合仪表C220a针脚11 , 电路57 (黑) 的对地电阻。  <p>A0047800</p> <ul style="list-style-type: none"> 电阻是否小于5欧姆？ 	是 转到G4。 否 修理电路676 (粉/橙) 或电路57 (黑)。清除故障诊断码。重新进行自检。
G4	检查蓄电池节电功能继电器 <ul style="list-style-type: none"> 进行部件测试。关于部件测试，参见电路图单元149。 蓄电池节电功能继电器是否通过部件测试？ 	是 转到G5。 否 安装一个新的蓄电池节电功能继电器。清除故障诊断码。重新进行自检。
G5	检查组合仪表模块工作是否正常 <ul style="list-style-type: none"> 断开所有组合仪表模块接头。 检查有无： <ul style="list-style-type: none"> 腐蚀 针脚松脱 连接组合仪表模块接头并确认连接正确 操作系统动作，检查故障是否仍然存在。 故障是否仍然存在？ 	是 安装一个新的组合仪表模块。参见章节413-01。 进行诊断工具数据连接测试。 否 这时系统工作正常。故障可能是由松脱或腐蚀的接头引起。清除故障诊断码。重新进行自检。

诊断和测试 (续)

拆卸和安装

灯总成——地图灯

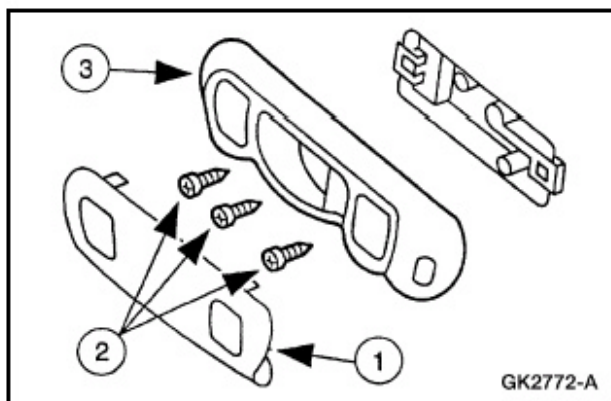
拆卸

1. 拆卸地图灯总成

1. 小心松开车灯配光镜。
2. 注意：记住每个螺钉的位置，以备将来安装。
拆下车内灯螺钉。
3. 拆下地图灯组件。

安装

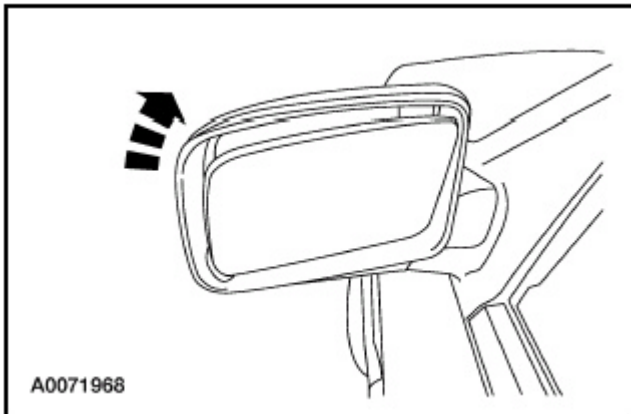
1. 安装，与拆卸步骤相反。



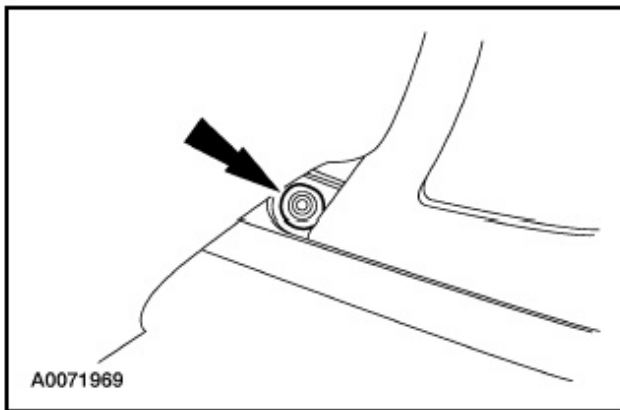
拆卸和安装 (续)

通道灯

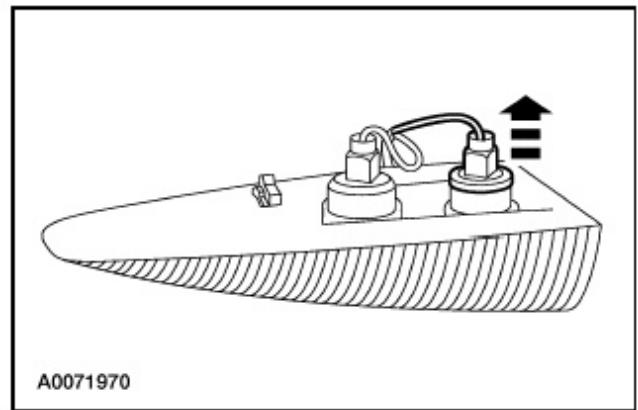
1. 向前折起后视镜。



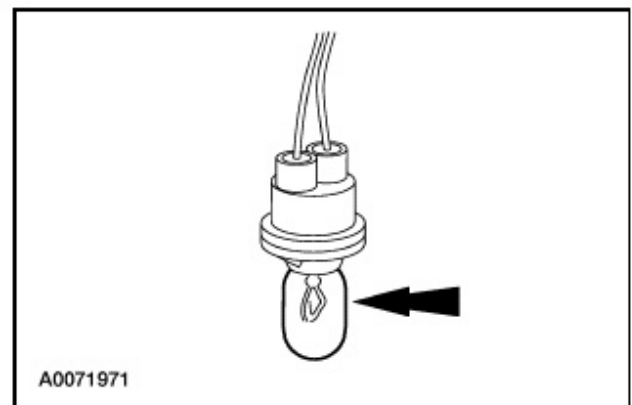
2. 拆下 Torx® 头螺钉。



3. 从转向信号灯总成上拆下通道灯接头。



4. 拆下通道灯灯泡。

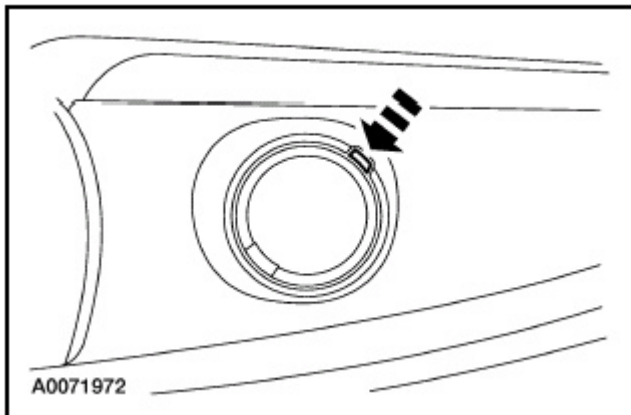


5. 安装，与拆卸的步骤相反。

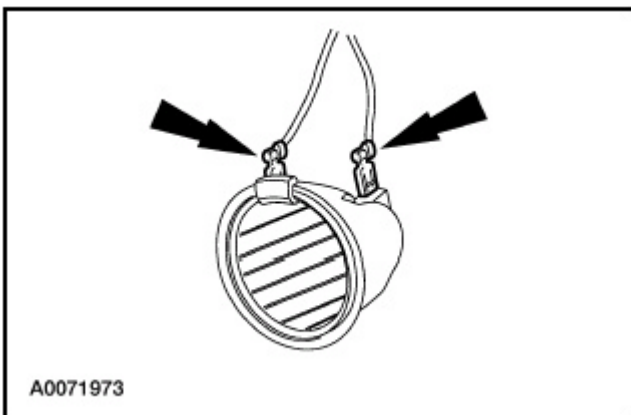
诊断和测试 (续)

通道灯总成

1. 挤压吐舌，向下取下通道灯总成。



2. 断开电路接头。



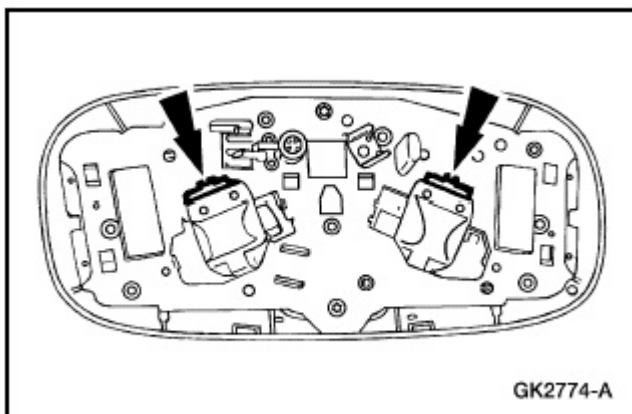
3. 安装，与拆卸的步骤相反。

拆卸和安装 (续)

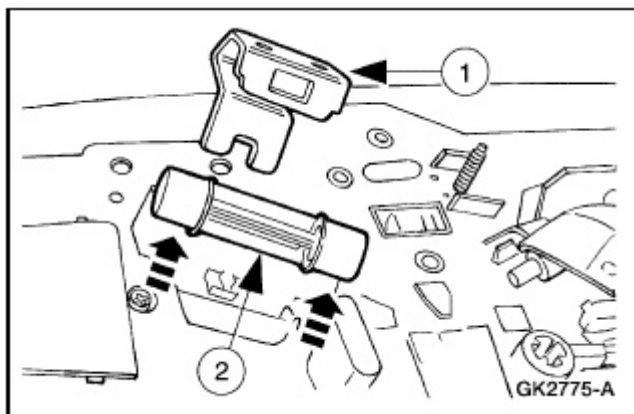
灯泡——地图灯

拆卸

1. 拆卸地图灯总成。详见本节的车灯总成 - 地图灯。
2. 松开灯泡的夹子。



3. 拆卸地图灯灯泡。
 1. 拆下地图灯反光镜。
 2. 从夹子上取下地图灯灯泡。



安装

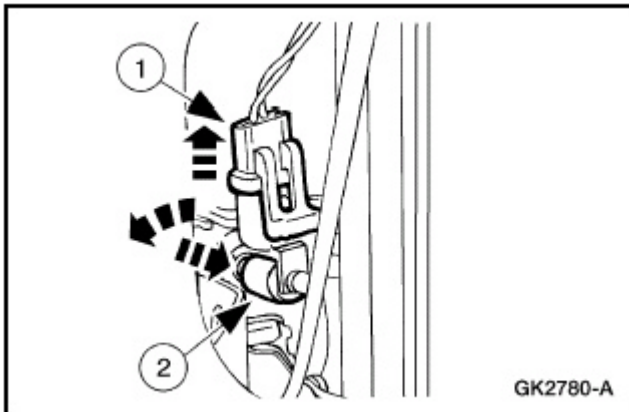
1. 安装，与拆卸的步骤相反。

诊断和测试 (续)

开关——车内灯

拆卸

1. 拆下前门装饰板。详见章节 501-05。
2. 拆下车内灯开关。
 1. 断开电路接头。
 2. 逆时针转动车内灯开关，取下开关。



安装

1. 安装，与拆卸的步骤相反。