

## 章节 412-02 暖风和通风

### 目录

说明和操作 .....	2
暖风和通风.....	2
诊断和测试 .....	3
暖风和通风.....	3
拆卸和安装 .....	4
鼓风机.....	4
暖风散热器芯.....	6

## 说明和操作

### 暖风和通风

暖风和通风系统有下列功能:

- 控制温度,并在空调运行期间,降低车内空气的相对湿度。
- 送出加热或冷却的空气以保持车内温度和舒适程度。
- 控制空调鼓风机转速。
- 冷却和加热可以调整以保持设定的温度。
- 使用再加热的方法,向乘客舱提供调节后的空气。
- 鼓风机通过进气风道吸入车外空气,除非选定MAX A/C(手动气候控制)或者RECIRC模式(DATC)。
- 所有来自鼓风机的空气流经空调蒸发器芯。
- 温度混合由温度混合门控制,温度混合门调节流过暖风散热器芯的空气数量,在混合门处混合并分配。

### 暖风散热器芯

暖风散热器芯由排列的翅管组成,吸收来自发动机冷却液的热量并将热量传给流经气室的空气。

### 鼓风机

鼓风机从空气进口吸气并将其压进气室,空气在此进行混合和分配。

### 气室

气室引导空气流从鼓风机流经蒸发器芯和暖风散热器芯。所有来自鼓风机的空气流都流经空调蒸发器芯。空气流然后被温度混合门引导流过或绕过蒸发器芯。装备DATC的车辆使用一个分隔的带两个电动温度混合门的气室。这允许单独选择乘客舱驾驶员侧和乘客侧的温度。手动系统使用一个单独的电动温度混合门以引导空气流流过暖风散热器芯。

## 诊断和测试

### 暖风和通风

参见章节412-00.

---

## 拆卸和安装

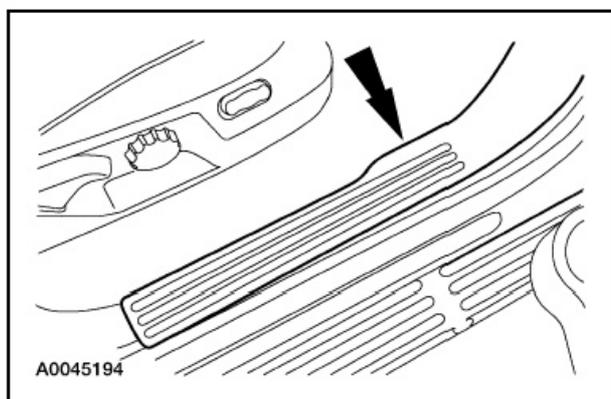
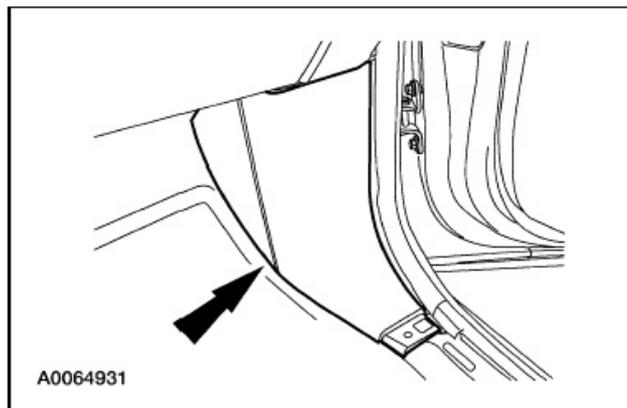
### 鼓风机电机

#### 拆卸和安装

#### 所有车型

1. 拆卸仪表板右下隔板。

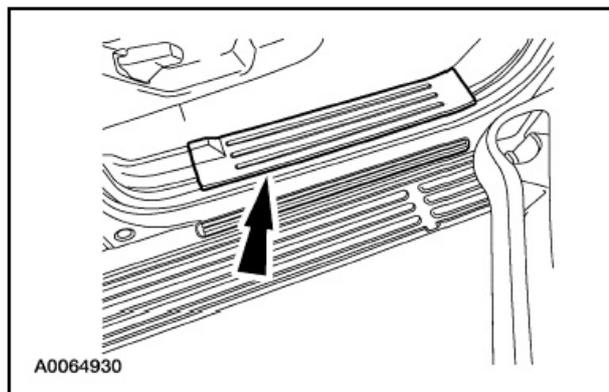
仅Navigator（航海家）



仅Expedition（探险家）

2. 拆卸右侧踏脚板。

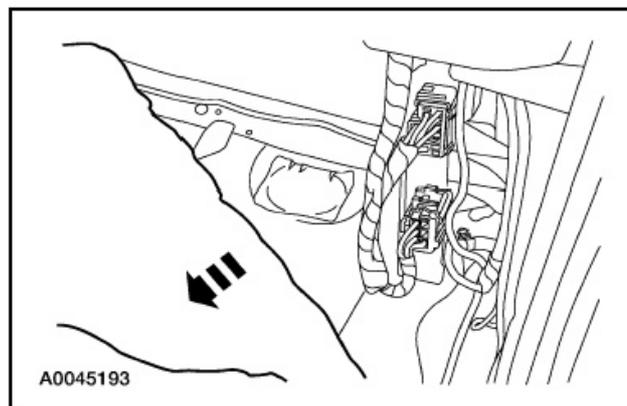
3. 拆卸右侧踏脚板。



4. 拆卸右侧A柱下装饰板。

#### 所有车型

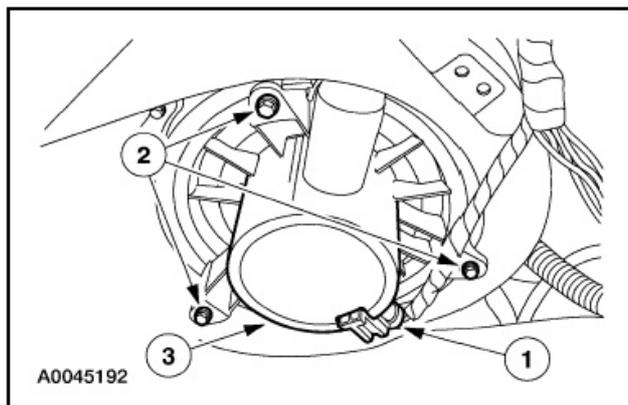
5. 移开地毯



## 拆卸和安装(续)

## 6. 拆卸鼓风机电机.

- 1 断开电路接头并将线束放在一边。
- 2 拆下螺钉。
- 3 拆卸鼓风机电机。



## 7. 安装, 与拆卸的步骤相反。

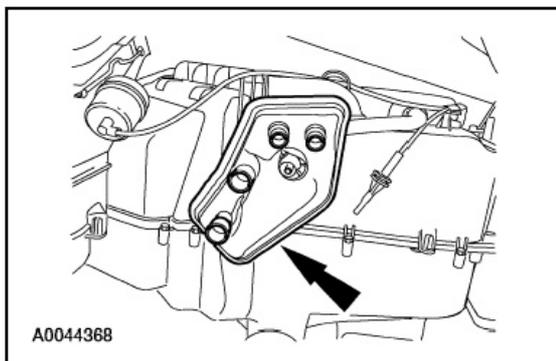
## 拆卸和安装(续)

## 暖风散热器芯

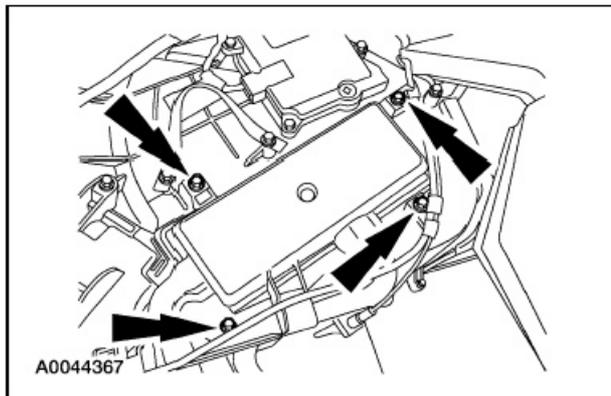
## 拆卸与安装

注意：如果怀疑暖风散热器芯泄漏，在从车上拆下之前，暖风散热器芯必须进行真空测试。更多信息，请参见 412-00节。

1. 拆卸气室。更多信息，请参见 412-01节。
2. 拆卸前围板密封条。



3. 拆卸螺钉和暖风散热器芯盖。



4. 拆卸暖风散热器芯。
5. 安装，与拆卸的步骤相反。