

章节 412-01 空气分配和滤清

目录

技术参数	2
说明和操作.....	3
空气分配	3
诊断和测试.....	4
空气分配	4
拆卸与安装.....	5
驾驶员侧出风口——航海家	5
乘客侧出风口——航海家	7
地板风道	8
后脚坑风道	9
通风室	10
分解和组装.....	13
仪表板空气分配风道——探险家.....	13
仪表板空气分配风道——探险家.....	15

技术参数

一般程序

项目	技术参数
润滑剂	
PAG 压缩机油(R-134a 系统) F7AZ-19589-DA (Motorcraft YN-12-C)	WSH-M1C231-B

扭矩规范

说明	Nm	lb-ft	lb-in
动力控制模块支架螺栓	10	—	89
通风室安装螺母	5	—	44

说明和操作

空气分配

注意: 这款车的空气分配系统不能装备驾驶室空气滤清

空气分配系统有两个可用的空气源:

- 外部空气
- 循环空气

在装备手动气候控制的车辆上, 仅当气候控制组件设为 MAX A/C 和 OFF 模式时, 才能使用循环空气。装备DATC的车辆 只有在AUTOMATIC模式下(如果有设定温度的功能), 或者选择RECIRC功能时, 才能使用再循环空气。

室内的空气分配由功能选择开关的位置(手动空调), 或 DATC 系统处于AUTOMATIC模式决定。在装备DATC 系统的车上, 如果驾驶员愿意, 可以对空气分配模式进行超控。气流模式控制门用于引导暖风散热器空气通风室内的空气流。真空控制电机用于定位气流模式控制门的位置。

装备DATC的车辆使用一个分隔的带两个单独的温度混合门的通风室。这样允许右侧和左侧空气出口设置为独立的温度。气流模式门没有与单独的右侧和左侧空气流位置分开, 因此无论温度如何选择, 气流模式将总是使车辆右侧和左侧侧保持相似。

空气分配系统设计为当没有真空施加到真空控制电机时可以提供来自除霜喷嘴的空气流。这样可以避免由于真空泄漏造成的除霜不能进行的情况。

空气从下列部位进入乘员室:

- 仪表板空调出风口.
- 暖风散热器出口地板风道
- 风窗玻璃除霜器管嘴
- 侧窗除雾器
- 后座空气流管道 (如果装备).

乘员室空气经过车窗或车体通风从车内排出。

诊断和测试

空气分配

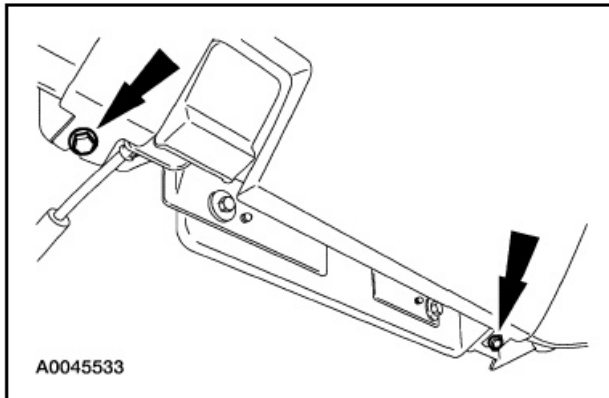
参考 412-00节。

拆卸与安装

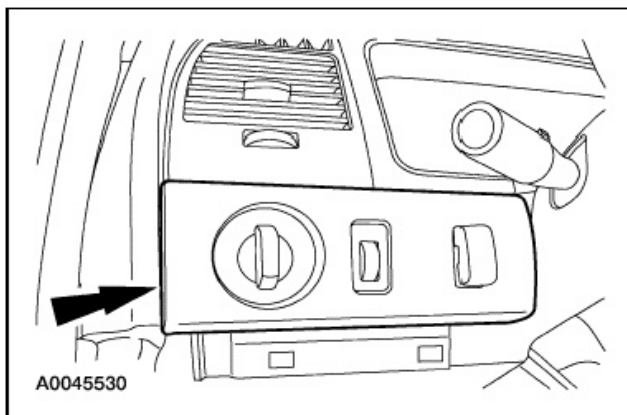
驾驶员侧出风口——航海家

拆卸与安装

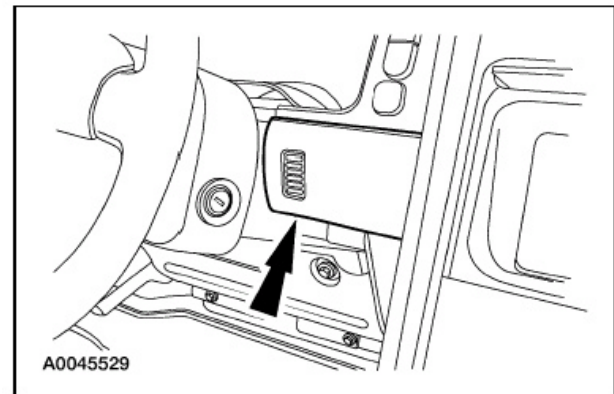
1. 拆下螺钉并拆下下转向柱罩。



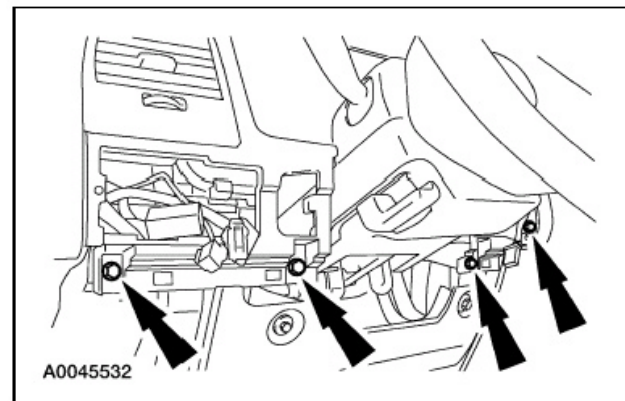
2. 拆下前照灯开关装饰板。
 - 断开电气接头。



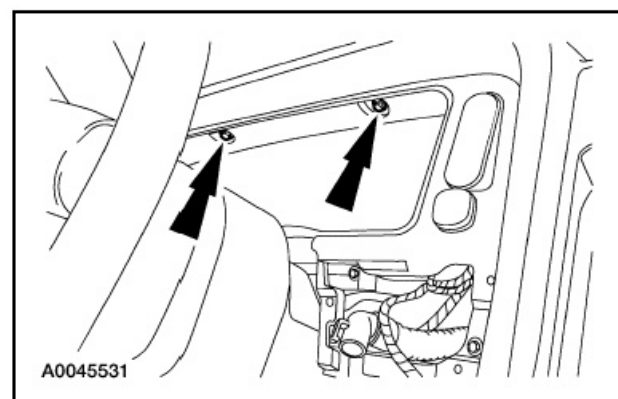
3. 拆下车内温度传感器装饰板
 - 断开吸气管和车内温度传感器电气接头。



4. 将方向盘降到最低位置。
5. 拆下组合仪表装饰面板下螺钉。



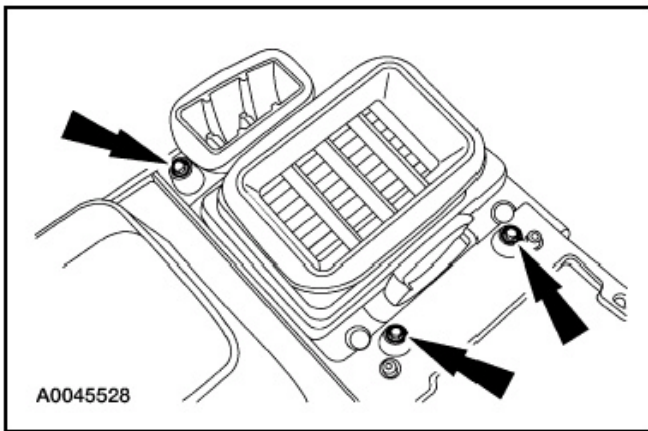
6. 拆卸螺钉，拆卸组合仪表板装饰面板。
 - 断开电气接头。



拆卸和安装(续)

7. 拆卸螺钉，拆卸驾驶员侧出风口。

8. 安装，与拆卸的步骤相反。



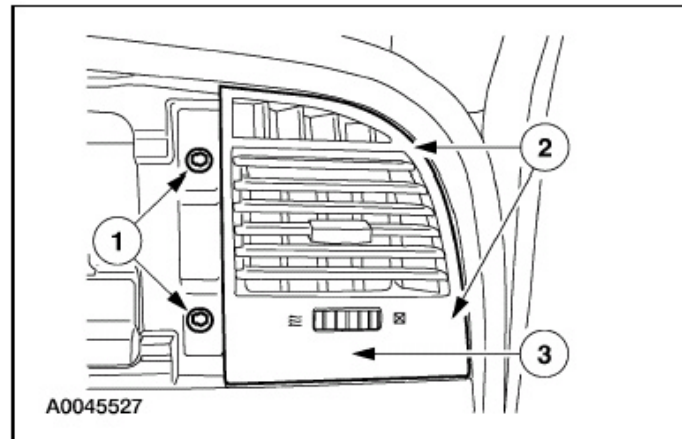
拆卸与安装(续)

乘客侧出风口——航海家

拆卸与安装

1. 拆卸乘客安全气囊模块。详见信息，请参见501-20节。
2. 拆卸乘客侧出风口。
 - 1 拆下螺钉。
 - 2 脱开夹子。
 - 3 卸下乘客侧通风口。

3. 安装，与拆卸的步骤相反。

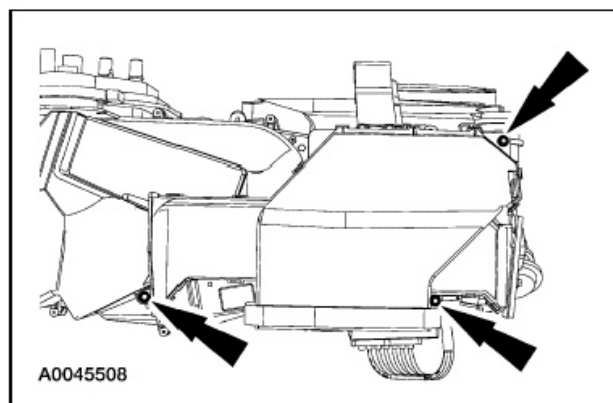


拆卸和安装(续)

地板风道

拆卸与安装

1. 拆卸通风室。更多信息,参见本章的通风室。
2. 拆卸螺钉,卸下驾驶员侧地板风道



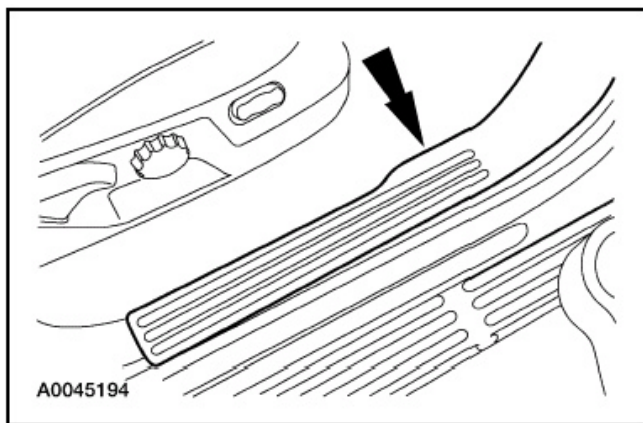
3. 安装,与拆卸的步骤相反。

拆卸和安装(续)

后脚坑风道

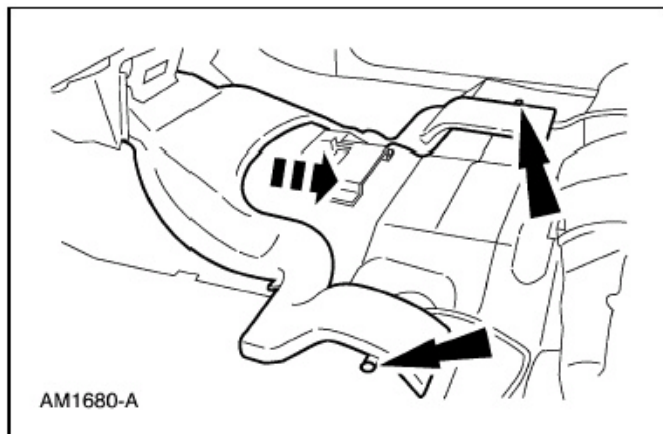
拆卸与安装

1. 拆卸前座椅。更多信息，请参见 501-10 节。
2. 拆卸中央地板控制台。更多信息，请参见 501-12 节。
3. 注：图示为右侧顶部装饰板和门框，左侧与之类似。
拆卸右侧和左侧顶部装饰板的门框板。



4. 折起地毯，完全露出后脚坑风道。

5. 拆卸销式夹子，卸下风道。



6. 安装，与拆卸的步骤相反。

拆卸和安装(续)

通风室

材料

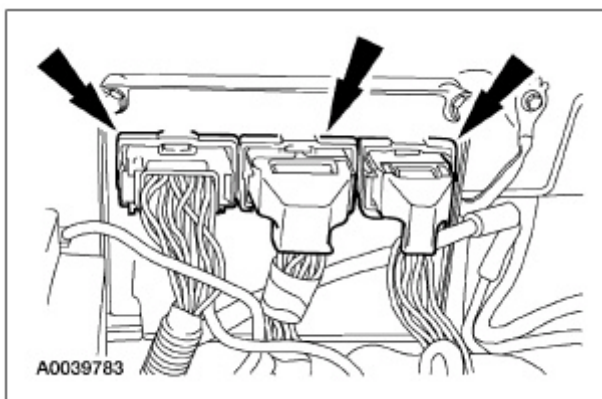
项目	技术参数
PAG 压缩机油(R-134a 系统) F7AZ-19589-DA (Motorcraft YN-12-C)	WSH-M1C231-B

拆卸与安装

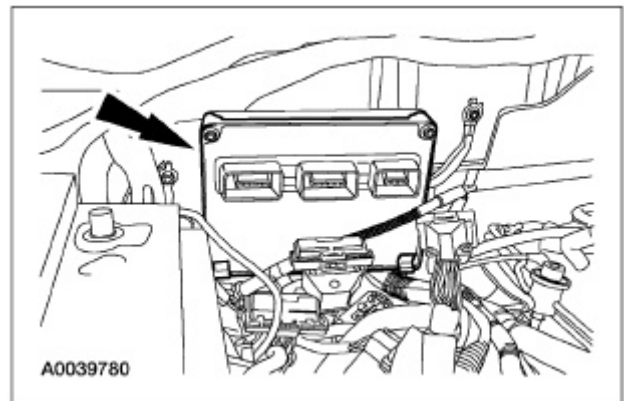
注意：如果怀疑蒸发器芯泄漏，在从车上拆下之前，必须进行蒸发器真空测试。更多信息，请参见412-00节。

注意：修理空调系统时不要求更换储液干燥器，除非有明显迹象表明有来自损坏压缩机的污染，或储液干燥器损坏。

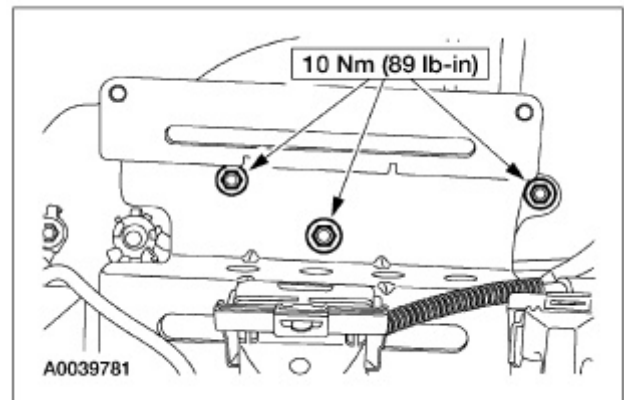
1. 回收制冷剂。更多信息，请参见412-00节。
2. 拆卸仪表板。更多信息，请参见501-12节。
3. 拆卸后脚坑风道。详见本章的后脚坑风道。
4. 断开动力控制模块(PCM)电气接头。



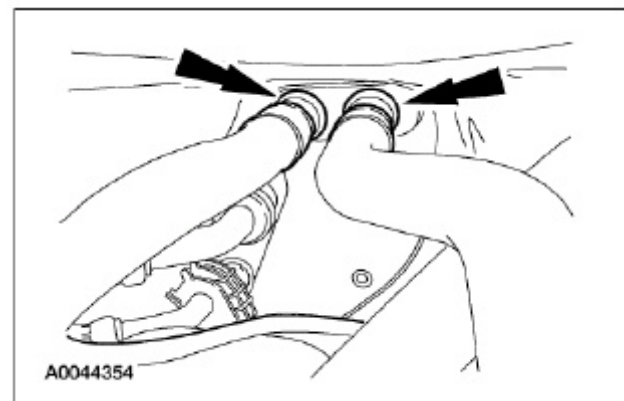
5. 拆卸螺栓，卸下PCM。



6. 拆卸螺栓，卸下PCM支架。



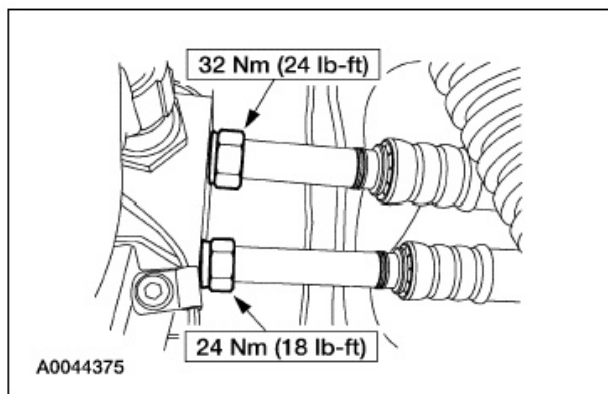
7. 松开暖风散热器软管卡子，从暖风散热器芯上分断快速接头。



拆卸和安装(续)

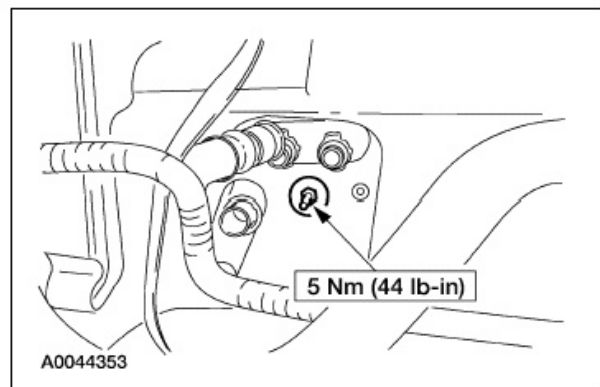
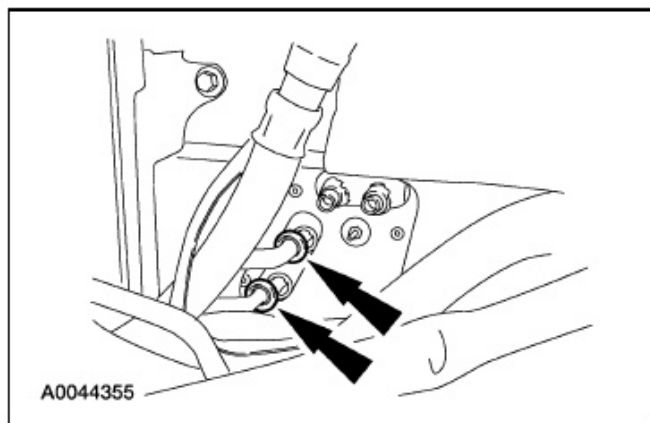
8. 断开调温膨胀阀的接头。

- 废弃O形密封圈。



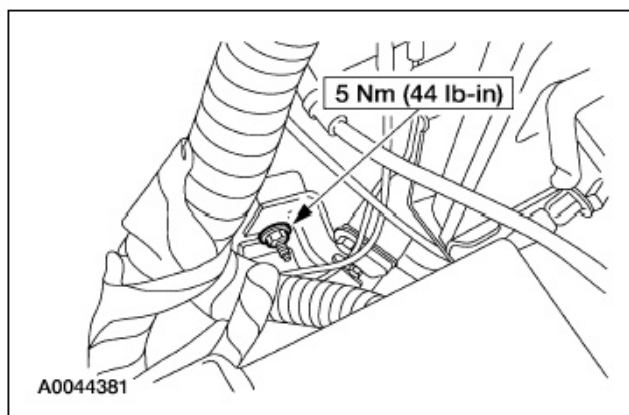
9. 断开蒸发器芯的空调接头。

- 废弃O形密封圈。

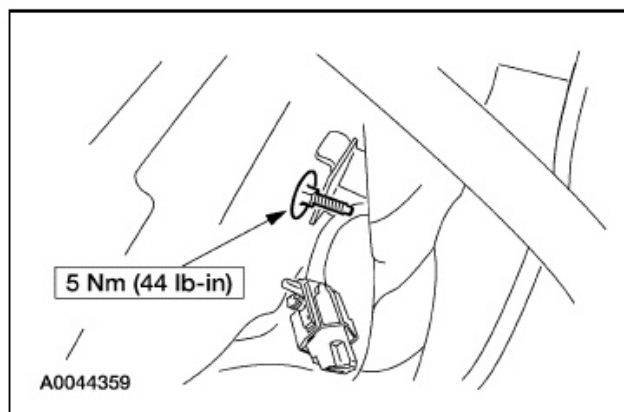


10. 拆下螺母。

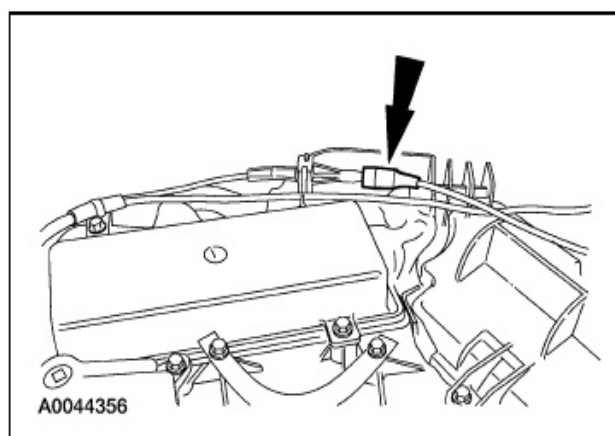
11. 拆下螺母。



12. 拆下螺母。

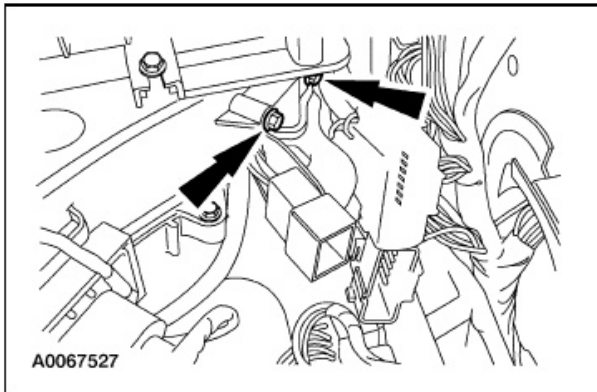


13. 摘开通风室顶部的两根真空管。

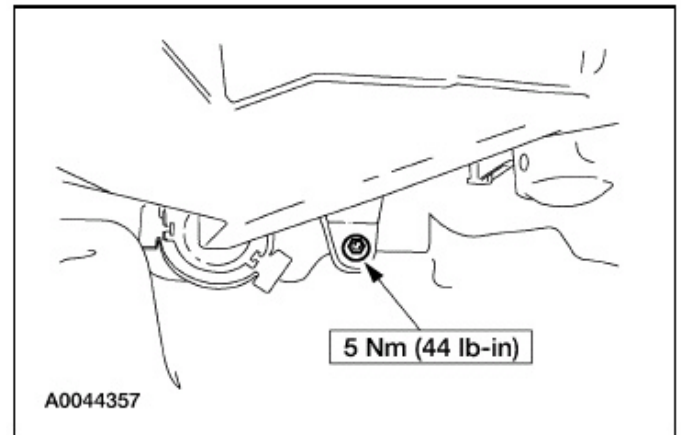


拆卸和安装(续)

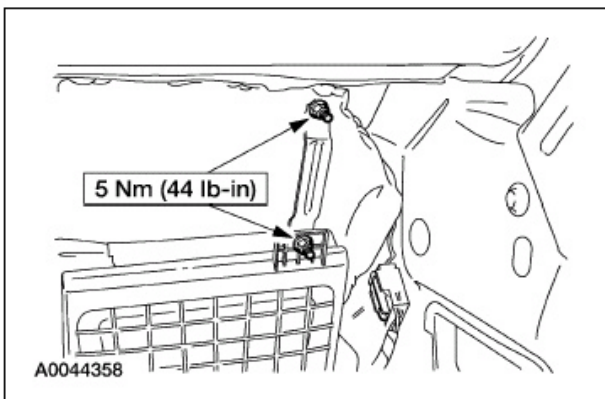
14. 拆下螺钉，将线束放在一边



17. 拆下螺母，拆下通风室。



15. 拆下螺母。



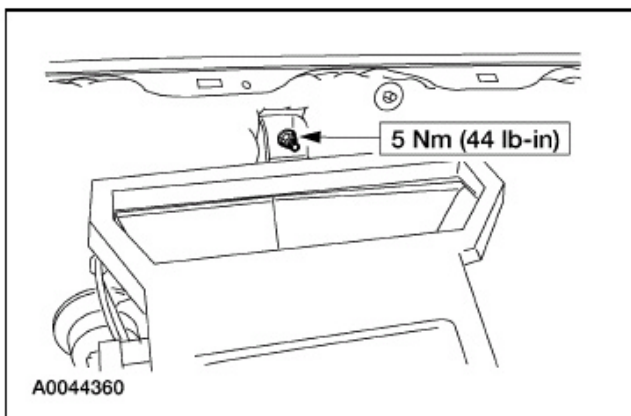
18. 安装，与拆卸的步骤相反。

- 安装一个新的用干净的PAG 油润滑的O形密封圈。
- 用适量清洁的 PAG 油润滑制冷剂系统。更多信息，请参见412-00节。
- 如有必要，用制冷剂软管润滑剂清洁和润滑制冷剂软管。

19. 重新加注发动机冷却液至正确液位。更多信息，请参见303-03节。

20. 对制冷剂系统进行排空、泄漏测试和加注。更多信息，请参见412-00节。

16. 拆下螺母。

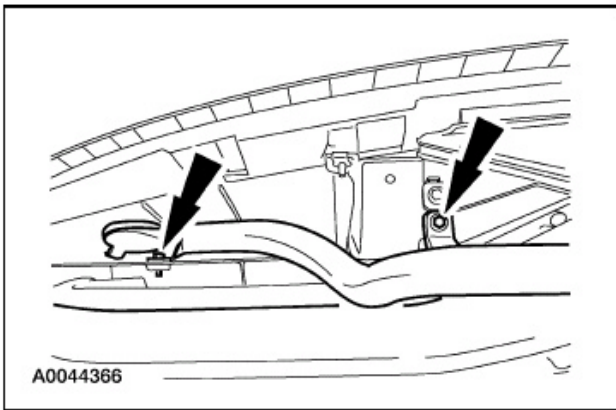


分解和组装

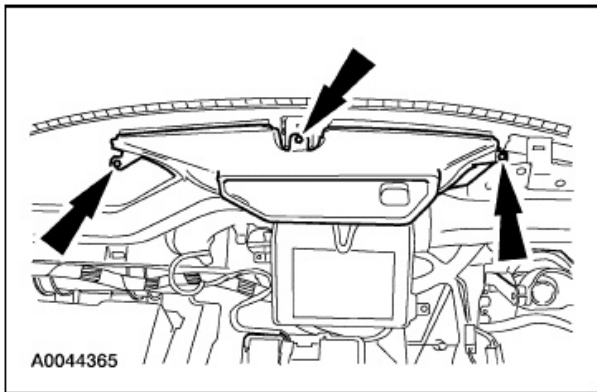
仪表板空气分配风道——探险家

分解和组装

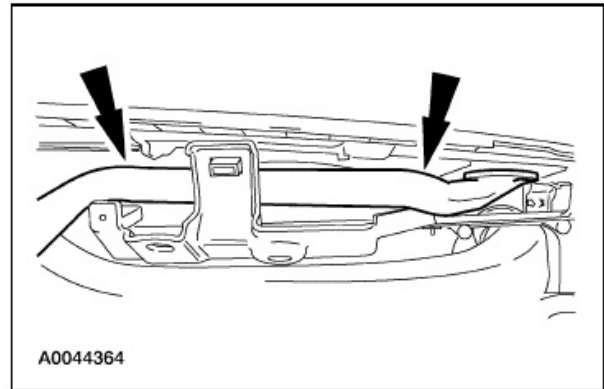
1. 拆卸仪表板。更多信息，请参见501-12节。
2. 拆卸螺钉，拆卸右侧除雾器。



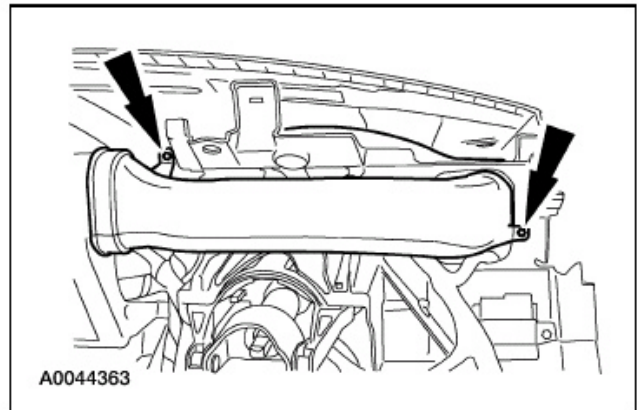
3. 拆卸螺钉，拆卸除霜器风道。



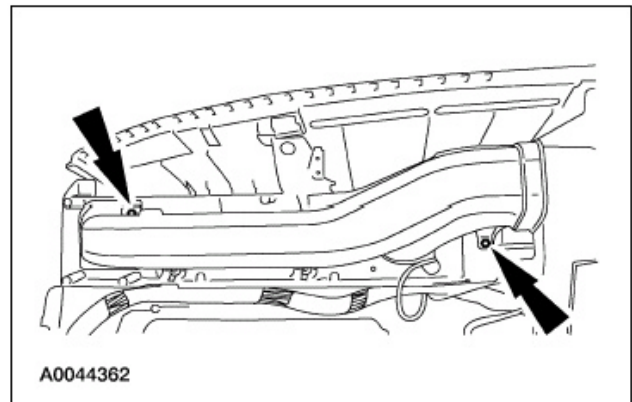
4. 拆卸螺钉，拆卸左侧除雾器。



5. 拆卸螺钉，拆卸仪表板左侧风道。

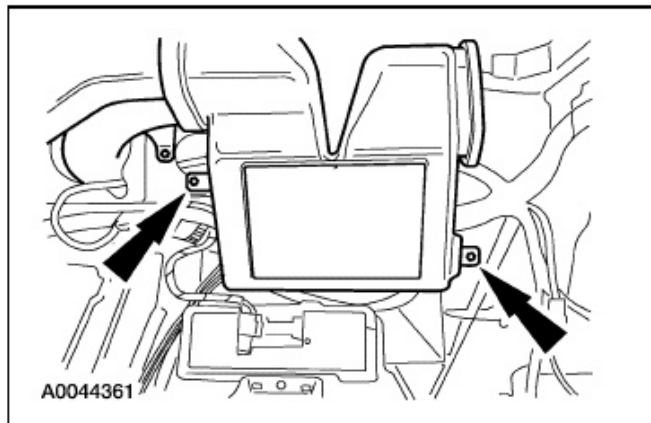


6. 拆卸仪表板右侧风道螺钉。



分解和组装(续)

7. 拆下仪表板中央风道螺钉，卸下仪表板中央和右侧风道。
8. 组装，与分解的步骤相反。

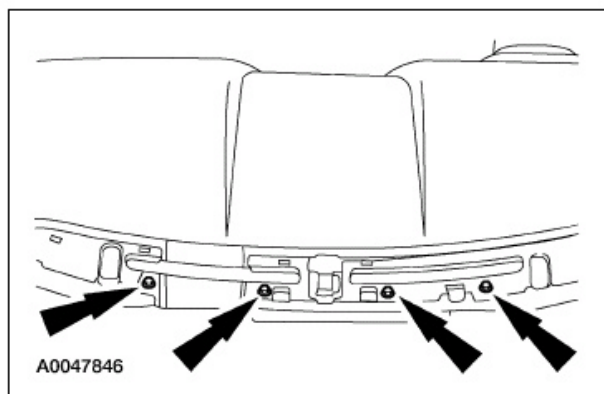


分解和组装

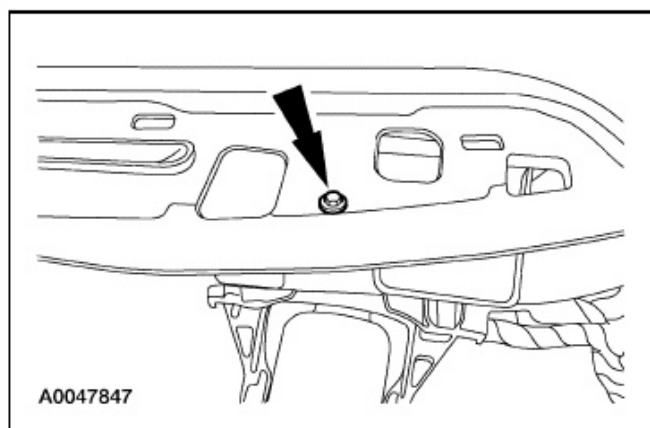
仪表板空气分配风道——探险家

分解和组装

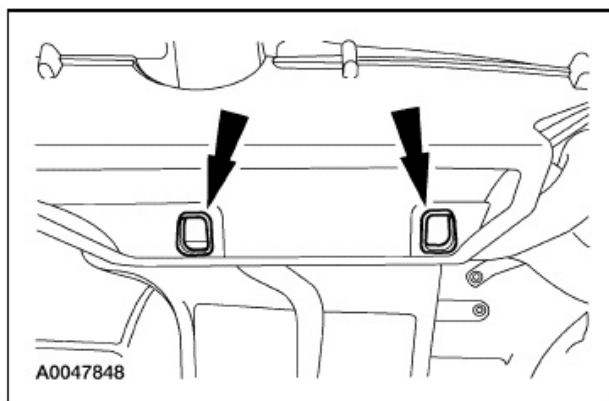
1. 拆卸组合仪表。更多信息，请参见413-01节。
2. 拆卸仪表板。更多信息，请参见501-12节。
3. 拆卸除霜器风道螺钉。



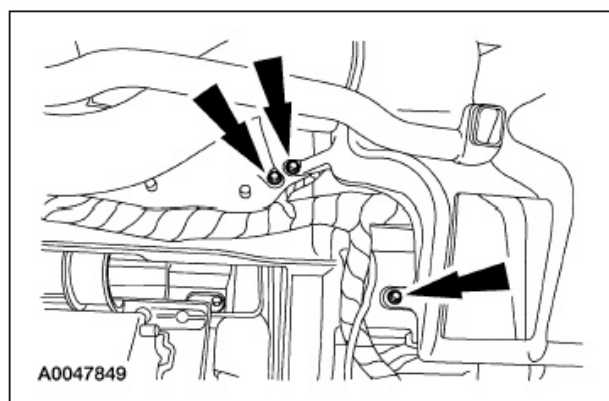
4. 拆卸仪表板上垫螺钉。



5. 拆开除雾器，拆卸除霜器风道。

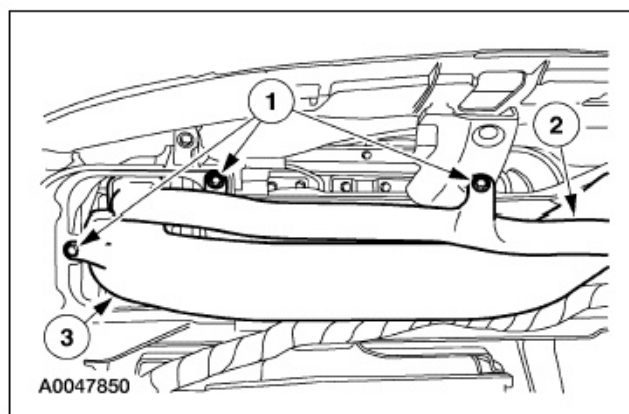


6. 拆下螺钉。



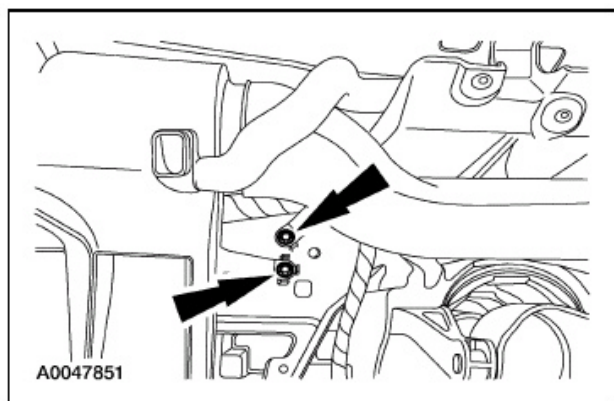
7. 拆卸右侧风道。

- 1 拆下螺钉。
- 2 拆卸右侧除雾器。
- 3 拆卸仪表板右侧风道。

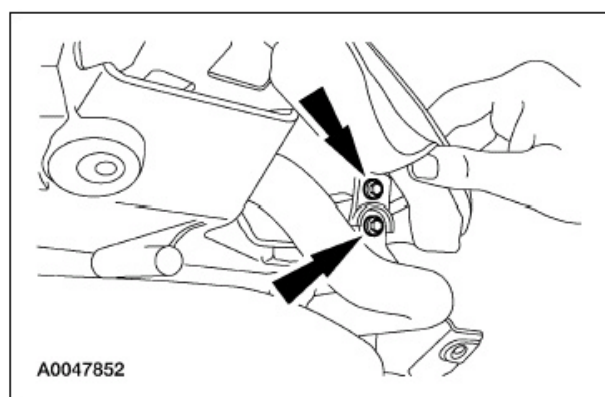


分解和组装(续)

8. 拆卸螺钉，拆卸仪表板中央风道。

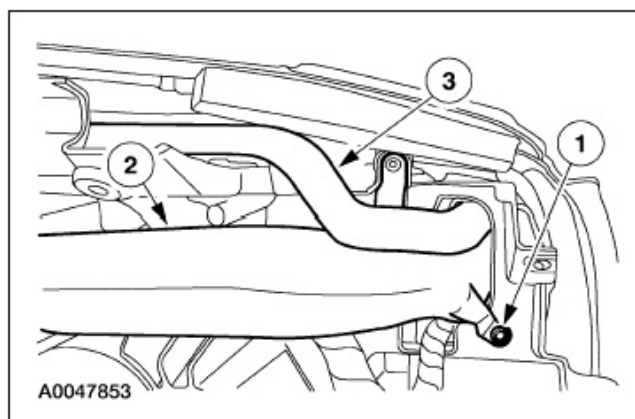


9. 拆下螺钉。



10. 拆卸左侧风道。

- 1 拆下螺钉。
- 2 向上转动，拆下左侧仪表板风道。
- 3 拆卸左侧除雾器。



11. 组装，与分解的步骤相反。