

章节 303-08 发动机排放控制

目录

技术参数.....	2
说明和操作.....	3
发动机排放控制.....	3
诊断和测试.....	4
发动机排放控制.....	4
拆卸和安装.....	5
曲轴箱强制通风(PCV) 加热器元件	5

技术参数

常规技术参数

项目	技术参数
润滑剂和密封剂	
SAE 5W-20 优质合成混合 机油XO-5W20-QSP 或同 等产品	WSS-M2C930-A

扭矩规范

说明	Nm	lb-ft	lb-in
曲轴箱强制通风 (PCV) 加热器元件 螺栓	10		89

说明和操作

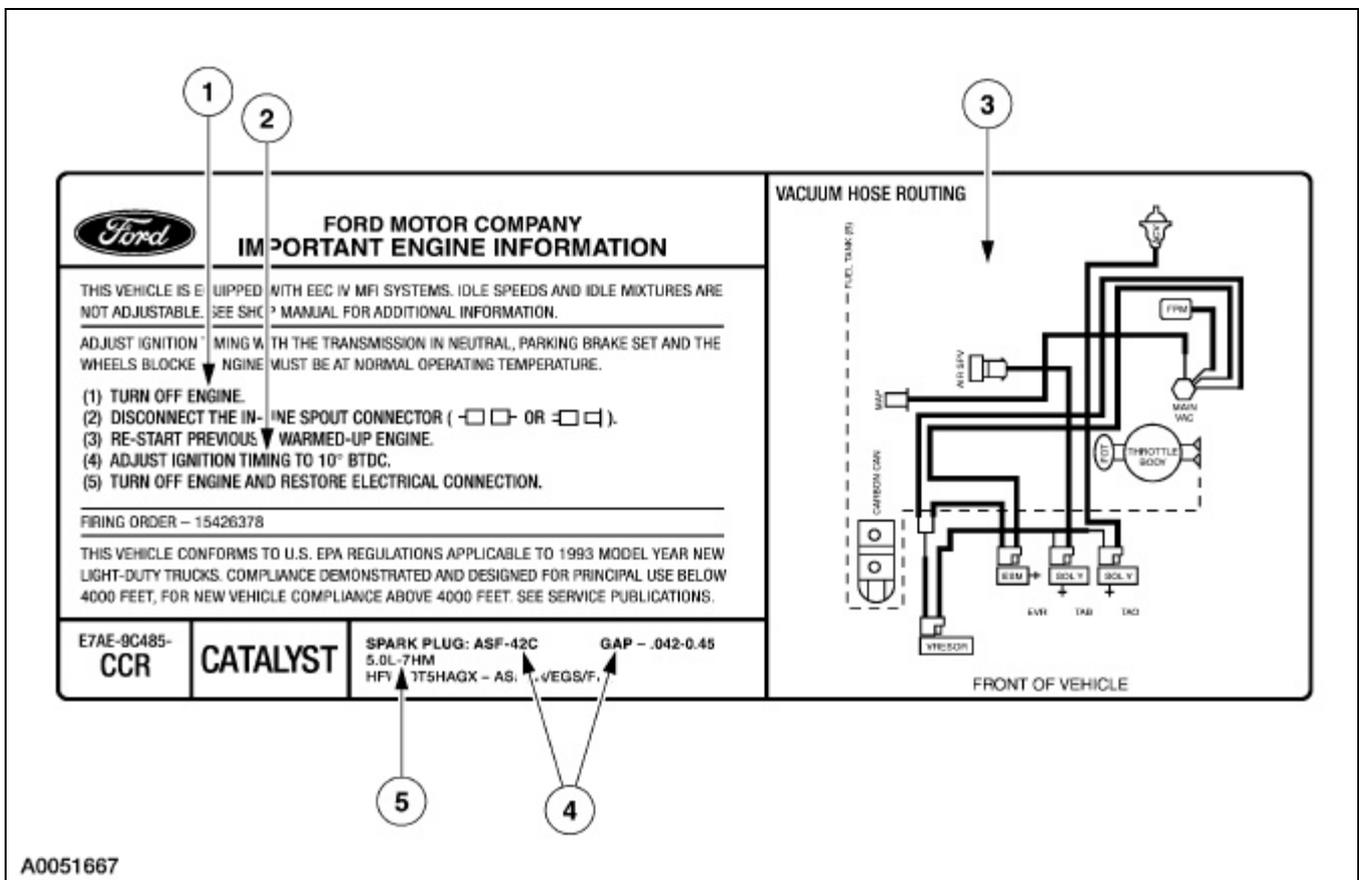
发动机排放控制

△小心：不要拆下任何发动机排放控制系统的部件。操作排放控制系统不完整的发动机会降低燃油经济性和发动机通风能力。导致发动机性能下降和发动机寿命缩短。

发动机排放控制系统包括：

- 曲轴箱强制通风(PCV)系统。

典型车辆排放控制器信息(VECI)标签



项目	零件号	说明
1	—	调整步骤注意事项
2	—	点火正时规范
3	—	发动机真空软管布置(典型)
4	—	火花塞间隙技术参数
5	—	发动机型号

车辆排放控制信息(VECI)标签上给出了：

- 排放控制器系统部件。
- 正确的真空软管布置。
- 真空软管的色带。

详见章节100-01。

曲轴箱强制通风系统利用进气歧管真空给从曲轴箱窜入的燃气通风，并使燃气返回进气歧管参加燃烧。

曲轴箱强制通风阀：

- 控制进入进气歧管的通风空气和窜气量。
- 是左侧气门室盖的一部分。
- 不可进行维修。

曲轴箱强制通风加热器元件：

- 加热进入进气歧管中的通风空气和窜气。
-

诊断和测试

发动机排放控制

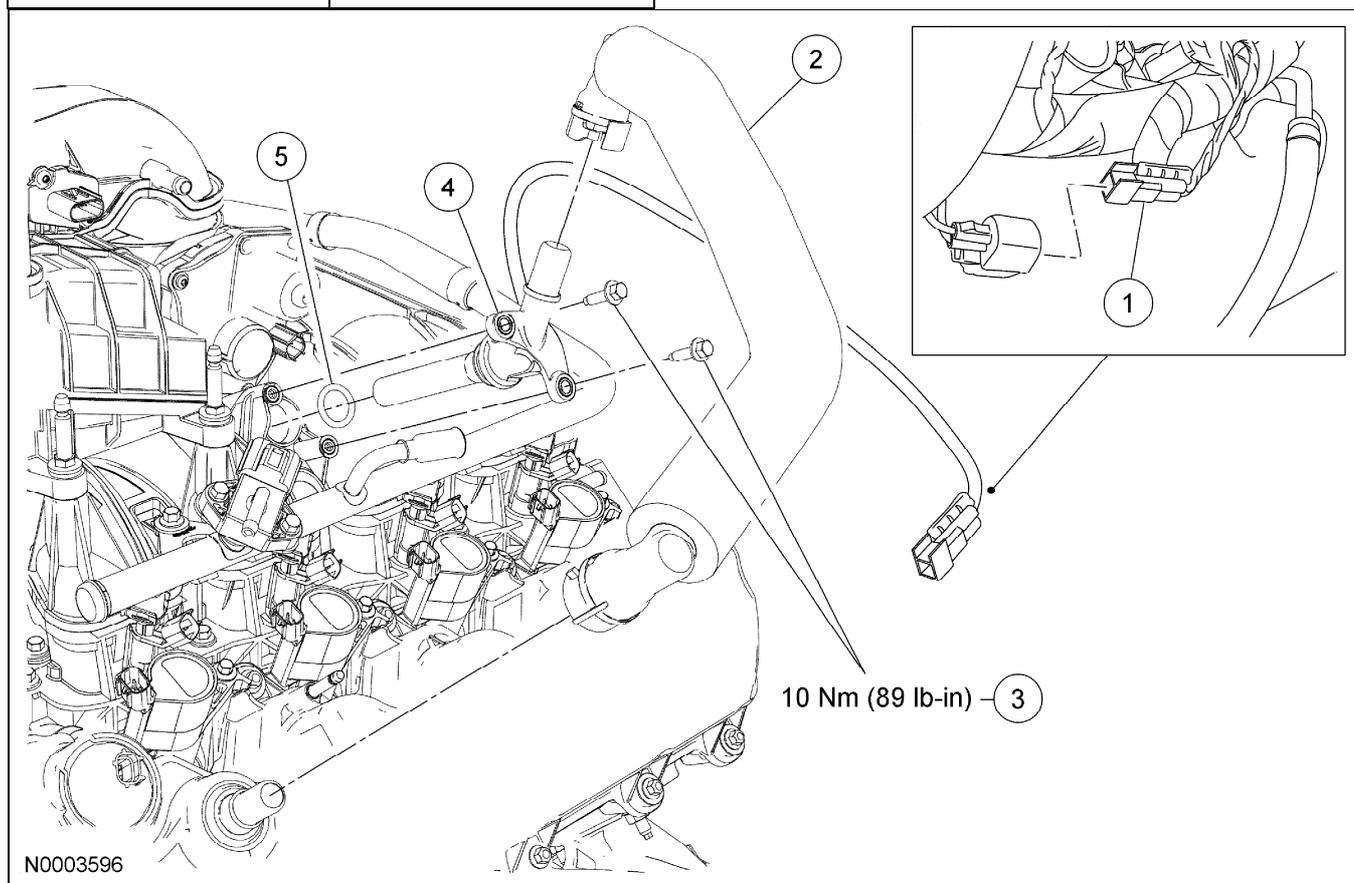
参见[动力传动系控制/排放诊断\(PC/ED\)手册](#)。

拆卸和安装

曲轴箱强制通风(PCV) 加热器元件

材料

项目	技术参数
SAE 5W-20 优质合成混合机油XO-5W20-QSP 或同等产品	WSS-M2C930-A



项目	零件号	说明
1		加热式曲轴箱强制通风(PCV)加热器元件电气接头(12B637的一部分)
2	6K817	曲轴箱强制通风管
3	W701724	曲轴箱强制通风加热器元件螺栓(需要2个)
4	9F695	曲轴箱强制通风加热器元件
5	—	曲轴箱强制通风加热器元件O形环密封(9F695的一部分)

拆卸

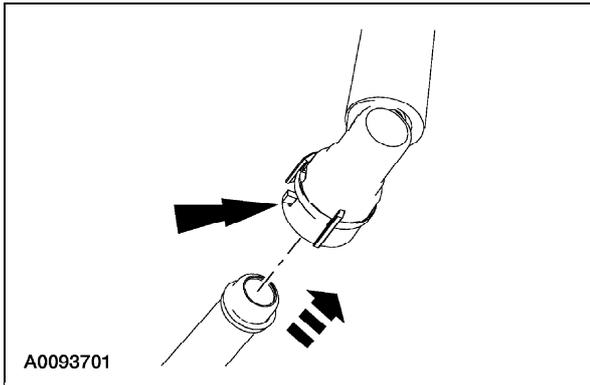
1. 断开蓄电池接地电缆。有关更详尽的信息，参见章节 414-00。
2. 断开曲轴箱强制通风(PCV)加热器元件电气接头。

拆卸和安装 (续)

3. **△小心：**重新使用油管或蒸气管接头时，从管上分离接头固定卡箍前，确保用压缩空气清除卡箍区域的任何异物。

断开快卸接头并拆下曲轴箱强制通风管。

- 向油管推接头，以释放压力。
- 顺时针推动释放键片。
- 断开快卸接头。



4. 拆下螺栓和曲轴箱强制通风加热器元件。

- 丢弃O形环密封。

安装

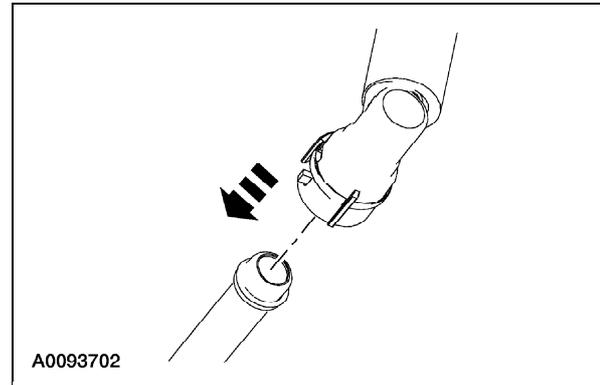
1. **注意：**安装前用清洁的发动机油润滑O形环密封。

使用新O形环密封安装曲轴箱强制通风加热器元件和螺栓。

- 紧固到10 Nm(89 lb-in)。

2. **△小心：**安装油管时确保快卸接头卡入位。为了确保快卸接头完全入位，拉动油管。
注意：连接接头之前在油管或接头一端涂上清洁的发动机油。

将曲轴箱强制通风管放置入位并连接快卸接头。



3. 连接曲轴箱强制通风加热器元件电气接头。

4. 连接蓄电池接地电缆。 详见章节414-00。