

关键词：CD132 汽车 ABS 系统自检

文号：T06Q3/106

据我们了解，有客户由于对 CD132 汽车 ABS 系统自检过程发出的响声不了解而认为车辆存在故障，而又由于部分经销商在第一时间内又没有向客户解释清楚，甚至是自己本身也对 CD132 汽车 ABS 系统自检的过程也不了解，以至客户产生抱怨、甚至投诉。针对该问题，长安福特此次特别将 CD132 汽车 ABS 系统自检过程向大家进行说明。

ABS 模块会在车钥匙每次第一次打开，车辆刚开始起步，车速未达到 6Km/h 前进行一次自检，以确认每个作动阀能否正常开闭。只要 ABS 模块发现其中某一个作动阀不能正常开闭，ABS 系统指示灯就会闪亮报警。同时自检过程中需要启动 ABS 泵，所以在 ABS 系统自检过程中会听到车辆前部发出响声。而至于该声音的大小，很大程度上取决于听到的人对这种声音的敏感程度。在这里，对于 ABS 系统开始自检的时间，一般情况下，是在前轮转动一圈到一圈半的时候开始自检。

当然，如果上面的解释还是不能将客户说服，我们可以使用 WDS 作进一步的说明。操作过程如下：将车辆与 WDS 连接，操作 WDS 进入“Datalogger”栏，选择“模组”，然后选择“ABS”，再选择“ABS 泵马达继电器”，这时在 WDS 屏幕上会显示 ABS 马达继电器处于“OFF”状态（车辆没有起步时）。如果这时车辆开始起步，ABS 模块做自检时，在听到 ABS 泵发出响声的同时，WDS 屏幕上“OFF”会变成“ON”。这就可以表明该响声是来自 ABS 泵运转时所发出的声音。