

关键词：蒙迪欧汽车(2.5L)自动变速器旁通阀—
—加装

文号：07Q4/116

适用车辆：

长安福特马自达汽车有限公司生产的 2.5L 蒙迪欧（CD132）汽车。


问题：


据调查，中国大陆区域冬季严寒时间较长，而严寒气候对自动变速器油油温提升阻力大，这种情况会直接影响变速器效率功能及造成冷启动后较长时间内油耗浪费等问题。

措施：

给自动变速器加装自动变速器旁通阀。

维修程序：

- 1、拆除前保险杠护盖。有关其它的信息，参阅章节《蒙迪欧汽车维修手册》501-19。
- 2、顶起并支撑车辆。有关其它的信息，参阅章节《蒙迪欧汽车维修手册》100-02。
- 3、 警告：在排放变速箱冷却系统的油时，注意避免被灼伤。未遵守这些说明，可能会造成人员伤害。

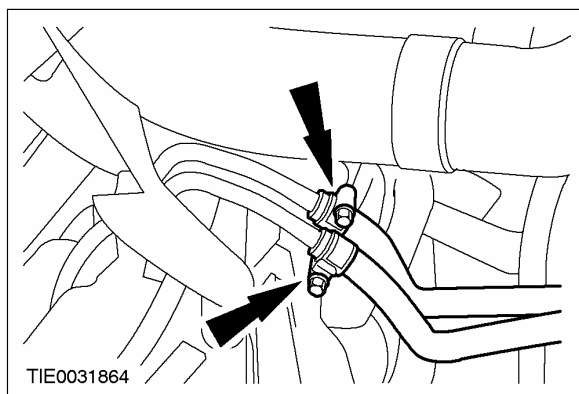
 小心：塞住油冷却器管，以避免油流出或污物进入。

注意：确认供油与回油管的位置。

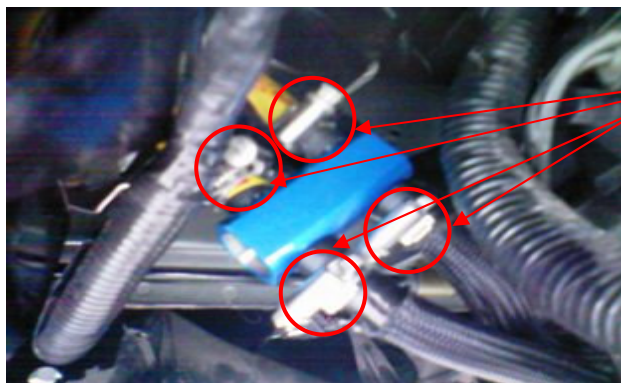
从变速箱油冷却器上拆开供油与回油管。

- 将油排入一干净的容器内。

注意：自动变速器油不要被污染，需要重新投入使用。



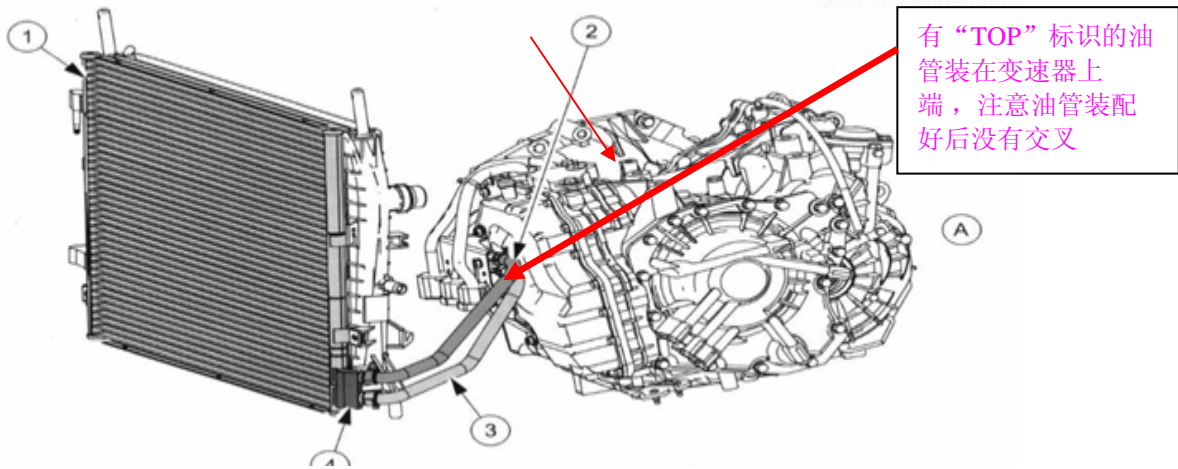
- 4、拆卸自动变速器与自动变速器油冷器之间的两根油管。
- 5、安装加有旁通阀的冷却油管组件（加有旁通阀的冷却油管组件作用：替代原来自动变速器与自动变速器油冷器之间的两根油管）。如图所示：



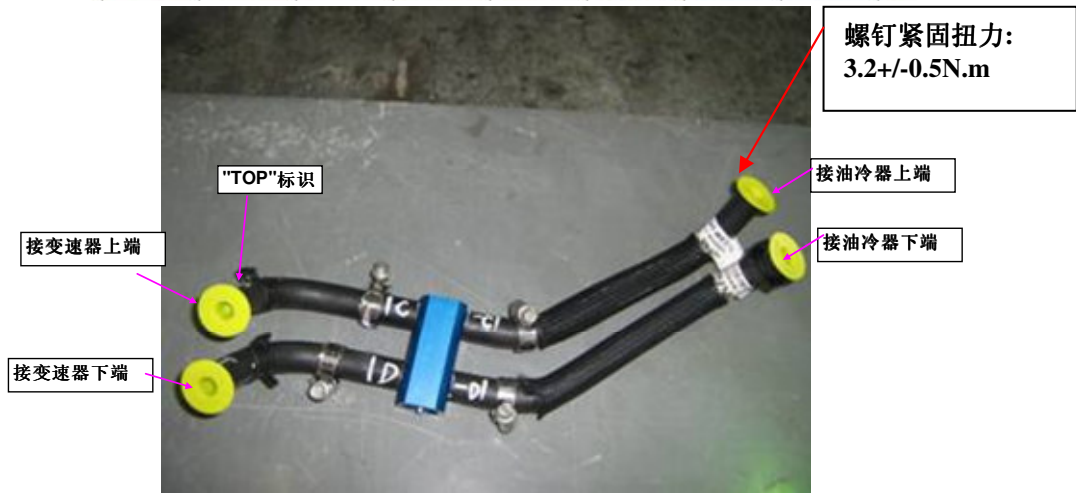
请确认旁通
发连接管固
定螺钉是否
紧固料好

注意：装配之前检查旁通阀连接管螺钉是否紧固良好

6、油管的装配顺序与原车一致，即有 TOP 标识的油管装在变速器一边的上端。如图所示：



TOP 标识：

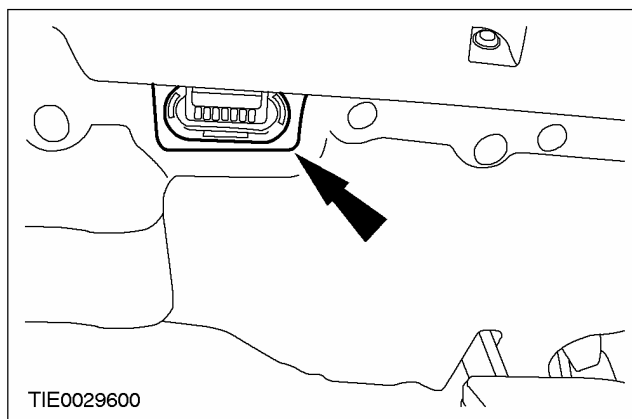


连接顺序图

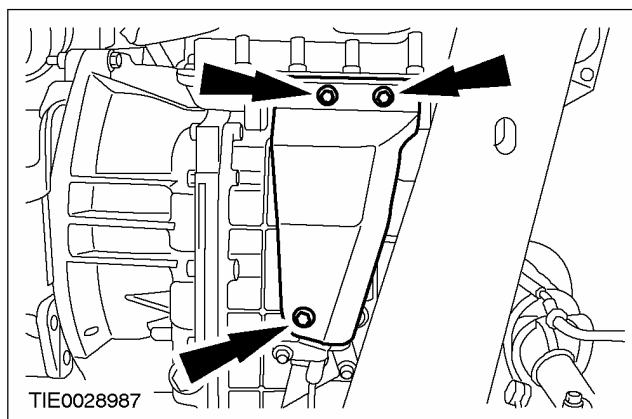
7、确认变速器油位，方法如下：

1)、注意：确认变速箱不是在紧急操作模式。

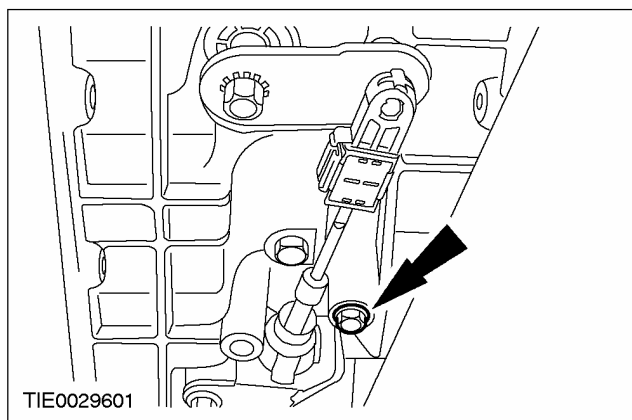
连接诊断工具资料连接接头(DLC)。



- 2)、确认变速箱油温度低于30° C。
- 3)、将变速箱移至“P”（驻车）位置。
- 4)、顶起并支撑车辆。有关其它的信息，参阅章节100-02。
- 5)、拆除变速箱档位选择杆拉索盖。



- 6)、降下车辆。
- 7)、起动发动机。
- 8)、**⚠警告：**确认驻车煞车控制杆已完全的拉起。未遵守此说明，将可能导致人员伤害。将变速箱排档杆移过所有的档位，上各档位有充足的时间可以啮合。
- 9)、当变速箱油温度达到30 ° C时，将排档杆由“P”（驻车）位置移至“D”（驱动）位置，然后再移回到“P”（驻车）位置。
- 10)、**⚠小心：**确认变速箱排档杆是在“P”（驻车）位置。
顶起并支撑车辆。有关其它的信息，参阅章节 100-02。
- 11)、**注意：**变速箱油温度必须在35° C与45° C之间。
检查变速箱油温度。
- 12)、**⚠警告：**在排放变速箱油时，注意勿受到灼伤。未遵守此说明，将可能导致人员伤害。
拆除测试塞。
 - 将油排入干净的容器内。



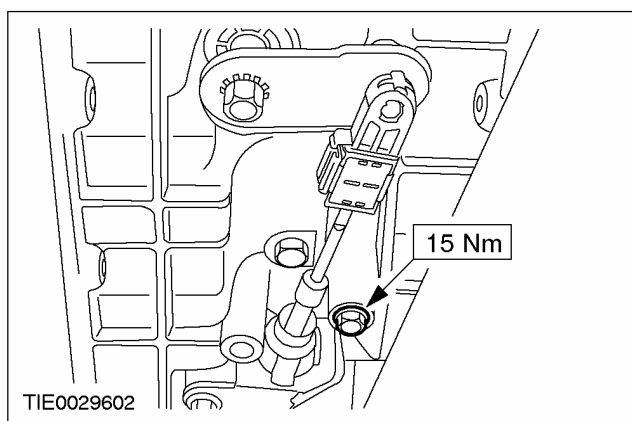
13)、 警告：在排放变速箱油时，注意勿受到灼伤。未遵守此说明，将可能导致人员伤害。

注意：变速箱油应从测试出口排出。

检查排出的变速箱油。

14)、如果没有变速箱油排出，则将变速箱油加入变速箱内。[有关其它的信息，参阅本章节中的变速箱油排放与添加。](#)

15)、安装测试塞。



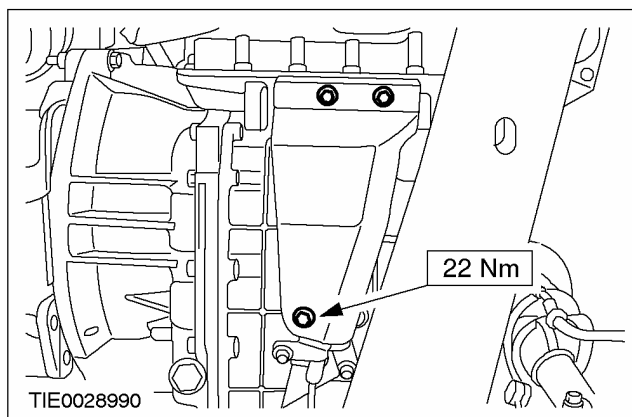
16)、降下车辆。

17)、关闭发动机。

18)、从DLC上拆开连接诊断工具。

19)、顶起并支撑车辆。有关其它的信息，参阅章节 100-02。

20)、安装变速箱排档杆导索护盖。



8、检查旁通阀油管各接头是否漏油

9、降下车辆。

所需工时：0.7 小时

所需零件：

零件名称	零件号码	单个车使用数量
7S79-7H322-AA	变速器油管带旁通阀组件	1

本 TSB 所需要的零件由长安福特直接免费发放给所有经销商，请经销商无需订货。

用户问题代码 (CCC)：P59

保修零件分类代码 (WCC)：3B01

状态代码 (CC)：39

工时代码：1999X

索赔类型：11—整车索赔

21—交车前检查

31—保修期外的特别优惠

请根据具体情况进行选择