

# SRS

## 辅助约束系统 (SRS)

### 目录

<b>注意事项</b> .....	<b>3</b>	诊断步骤 4 (诊断步骤 2 的继续) .....	24
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带 预张紧器”的注意事项。 .....	3	诊断步骤 5 .....	24
SRS “安全气囊”和“安全带预张紧器”的维修 注意事项 .....	3	没有 CONSULT-II 诊断仪的故障诊断 .....	28
线路图及故障诊断 .....	3	诊断步骤 6 .....	28
<b>准备工作</b> .....	<b>4</b>	警告灯闪烁代码表 .....	29
专用维修工具 .....	4	故障诊断: “AIR BAG”警告灯不熄灭 .....	33
通用维修工具 .....	4	诊断步骤 7 .....	33
<b>辅助约束系统 (SRS)</b> .....	<b>5</b>	故障诊断: “AIR BAG” (安全气囊) 警告灯不点 亮 .....	34
SRS 系统的构成 .....	5	诊断步骤 8 .....	34
带有两级载荷限制器的前排安全带预张紧器 .....	6	<b>驾驶员安全气囊模块</b> .....	<b>35</b>
前排侧气囊 .....	6	拆卸和安装 .....	35
侧气帘 .....	6	拆卸 .....	35
<b>故障诊断</b> .....	<b>7</b>	安装 .....	36
故障诊断介绍 .....	7	<b>螺旋电缆</b> .....	<b>37</b>
诊断功能 .....	7	拆卸和安装 .....	37
如何进行故障诊断以便快速准确的维修。 .....	7	拆卸 .....	37
工作流程 .....	8	安装 .....	38
零部件位置 .....	9	<b>前排乘客安全气囊模块</b> .....	<b>39</b>
图解 .....	10	拆卸和安装 .....	39
电路图 — SRS — .....	11	拆卸 .....	39
CONSULT - II 诊断仪功能 .....	14	安装 .....	39
CONSULT-II 诊断仪的诊断模式 .....	14	<b>前排侧气囊模块</b> .....	<b>40</b>
如何使用 CONSULT-II 诊断仪转换自诊断模式 ...	14	拆卸和安装 .....	40
如何删除自诊断结果 .....	15	拆卸 .....	40
自诊断功能 (没有 CONSULT-II 诊断仪) .....	15	安装 .....	41
如何在没有 CONSULT-II 诊断仪的情况下转换自 诊断模式 .....	15	<b>侧气帘模块</b> .....	<b>42</b>
如何删除自诊断结果 .....	15	拆卸和安装 .....	42
SRS 操作检查 .....	16	拆卸 .....	42
诊断步骤 1 .....	16	安装 .....	43
使用 CONSULT-II 诊断仪的故障诊断 .....	18	<b>前撞传感器</b> .....	<b>44</b>
诊断步骤 2 .....	18	拆卸和安装 .....	44
诊断步骤 3 .....	22	拆卸 .....	44
		安装 .....	44

<b>侧气囊（卫星）传感器</b> .....	<b>45</b>	<b>气囊模块和安全带预张紧器的处理</b> .....	<b>48</b>
拆卸和安装 .....	45	安全气囊模块和安全带预张紧器的注意事项 .....	48
拆卸 .....	45	检查引爆工具 .....	48
安装 .....	45	气囊模块的引爆步骤（车外） .....	49
<b>前排安全带预张紧器</b> .....	<b>46</b>	安全带预张紧器的引爆步骤（车外） .....	53
拆卸和安装 .....	46	引爆装在车上的气囊模块和安全带预张紧器 .....	54
<b>诊断传感器单元</b> .....	<b>47</b>	气囊模块和安全带预张紧器的处理 .....	54
拆卸和安装 .....	47	<b>碰撞诊断</b> .....	<b>55</b>
拆卸 .....	47	前部正面碰撞 .....	55
安装 .....	47	SRS 系统检查（前部正面碰撞） .....	55
ECU 识别号 .....	47	侧面碰撞 .....	56
		侧气囊在侧面碰撞时触发： .....	56
		SRS 系统在侧面碰撞时未触发： .....	56
		SRS 系统检查（侧面碰撞） .....	56

## 注意事项

PPF.00001

### 辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项。

EHS0010W

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与安全带同时使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统所需的必要信息，请参见本手册的 SRS 和 SB 部分。

#### 警告：

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有的保养操作应由授权的东风 NISSAN 专营店维修服务中心进行。
- 保养不当，包括不正确地拆卸和安装 SRS 系统，都可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，不允许使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

### SRS “安全气囊”和“安全带预张紧器”的维修注意事项

EHS0010X

- 除非本维修手册有特别说明，否则不要用电气测试设备测试 SRS 电路。
- 维修 SRS 系统前应先将点火开关转到 OFF 位置，断开所有蓄电池电缆。并至少等待 3 分钟。因为拆下电缆后约 3 分钟内，安全气囊和安全带预张紧器仍有可能引爆。因此，3 分钟内不得进行任何有关 SRS 接头或电路的工作。
- 安装诊断传感器单元时，必须将其箭头标记“←”指向车辆前方，这样才能保证其正常工作。安装之前，应检查诊断传感器单元是否有裂纹、变型或锈蚀，如有必要，请更换。
- 螺旋电缆必须对正在中间位置，因为其旋转是有限度的。拆下转向机后，不要转动方向盘或转向管柱。
- 小心操作安全气囊模块。一定要使外包软垫面向上。
- 更换任何部件后，都应进行自诊断操作，全面检查 SRS 系统的功能是否正常。
- 安全气囊膨胀后，如果前仪表板总成损坏，应予以更换。
- 前排乘客安全气囊膨胀后，应更换仪表板垫。

### 线路图及故障诊断

EHS0010Y

当查阅电路图时，参考以下内容：

- GI 部分 [GI-15, "如何阅读电路图"](#)
- GI 部分 [PG-3, "电源供给电路"](#)

当进行故障诊断时，请参见以下内容：

- GI 部分 [GI-11, "如何遵循故障诊断中的测试步骤"](#)
- GI 部分 [GI-24, "如何有效地进行电路故障诊断"](#)

在对车辆进行维修前，请查看维修公告。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
I  
J  
K  
L  
M

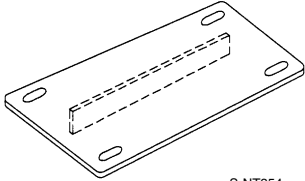
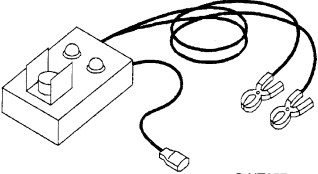
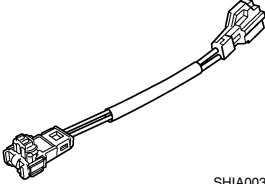
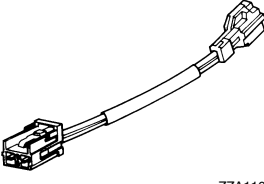
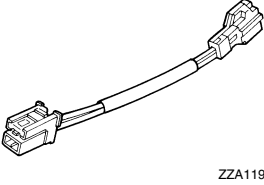
SRS

# 准备工作

## 准备工作 专用维修工具

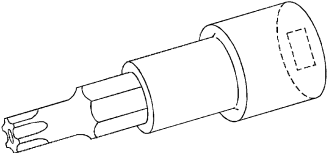
PF0:00002

EHS001P0

工具编号 工具名称	说明
KV99105300 安全气囊模块支架	 <p style="text-align: center;">S-NT354</p> 固定安全气囊模块
KV99106400 引爆工具	 <p style="text-align: center;">S-NT357</p> 安全气囊模块和前排安全带预张紧器的处理
KV99109700 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 驾驶员安全气囊模块引爆工具适配器</li> <li>● 侧帘式安全气囊模块引爆工具适配器</li> <li>● 安全带预张紧器引爆工具适配器</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">SHIA0038J</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 用来连接引爆工具与驾驶员安全气囊模块</li> <li>● 用来连接引爆工具与侧帘式安全气囊模块</li> <li>● 用来连接引爆工具与安全带预张紧器</li> </ul>
KV99108300 前排乘客安全气囊模块引爆工具适配器	 <p style="text-align: center;">ZZA1166D</p> 用来连接引爆工具与前排乘客安全气囊模块
KV99109000 前排侧安全气囊模块引爆工具适配器	 <p style="text-align: center;">ZZA1190D</p> 用来连接引爆工具与前排侧安全气囊模块

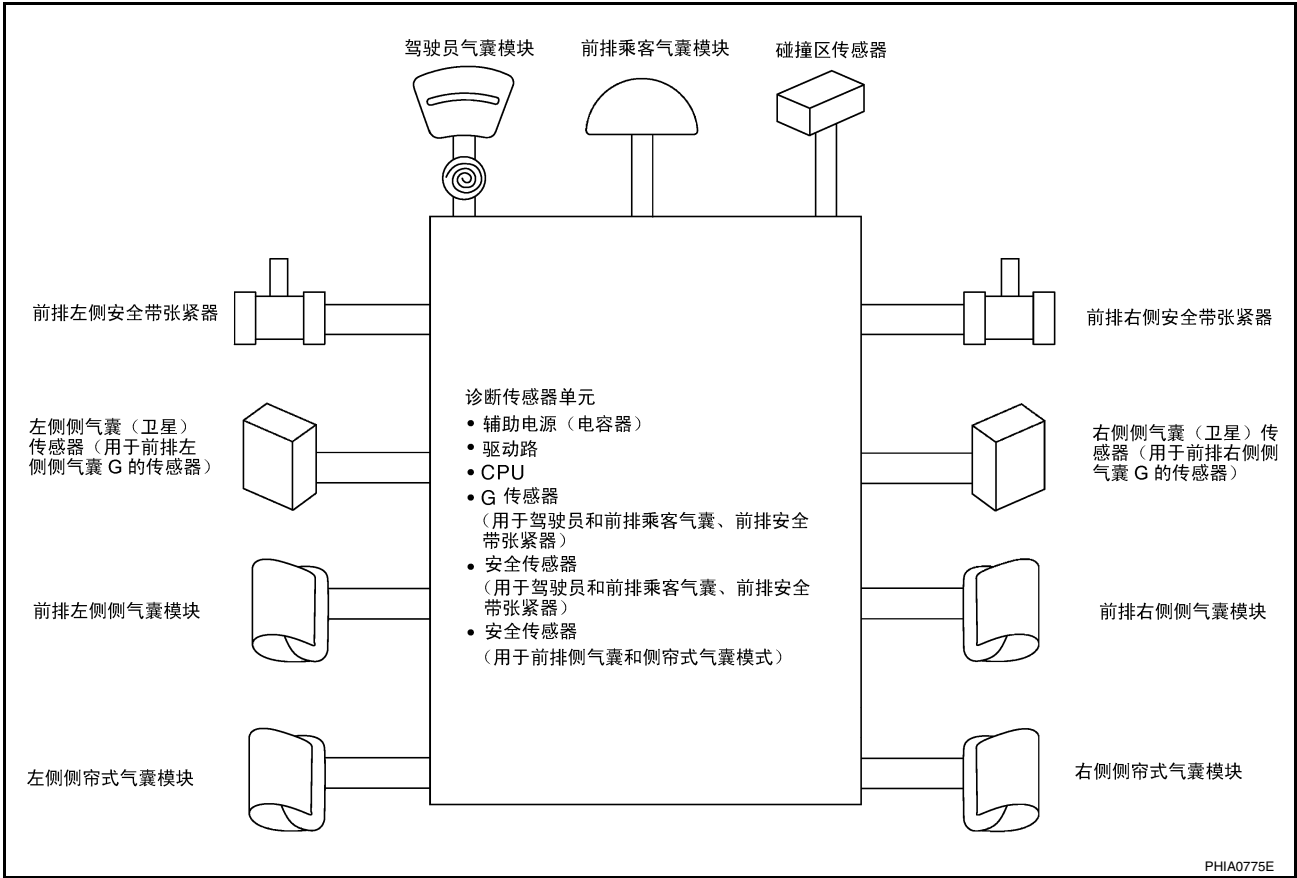
## 通用维修工具

EHS001P1

工具名称	说明
抗压 TORX 钻	 <p style="text-align: center;">S-NT757</p> 尺寸: T30

### SRS 系统的构成

EHS001P2



当点火开关在 ON 或 START 位置时，如果诊断传感器单元被激活，安全气囊将引爆。

SRS 系统中，触发辅助约束系统的碰撞模式是不同的。例如，驾驶员气囊模块和前排乘客气囊模块只能被正面碰撞触发，而发生侧面碰撞时则不会引爆。

碰撞模式可以触发的 SRS 组件列表如下：

SRS 组件	前部正面碰撞	左侧碰撞	右侧碰撞
驾驶员安全气囊模块	×	—	—
前排乘客气囊模块	×	—	—
前排安全带预张紧器	×	—	—
前排右侧安全带预张紧器	×	—	—
前排左侧侧气囊模块	—	×	—
前排右侧侧气囊模块	—	—	×
左侧气帘模块	—	×	—
右侧气帘模块	—	—	×

## 辅助约束系统 (SRS)

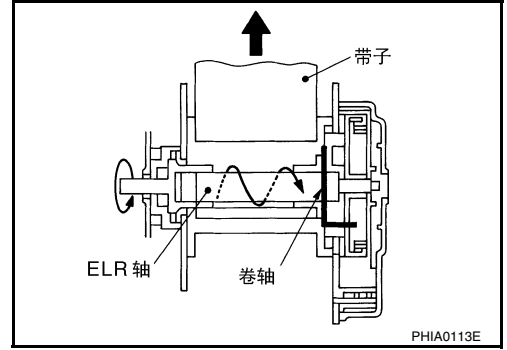
### 带有两级载荷限制器的前排安全带预张紧器

EHS001P3

驾驶员座椅和前排乘客座椅都安装有带 2 级载荷限制器的安全带预张紧器系统。当前部受正面碰撞的冲击力超过一定程度时，它将与 SRS 安全气囊系统同时启动。

当前部碰撞冲击力超过一定程度时，由于衣服或其他原因造成的安全带的松弛部分立即被预张紧器收回。这样车辆中乘客可以得到安全约束保护。

当车内乘客在碰撞发生时向前严重倾斜，且安全带的约束力超过规定标准时，两级载荷限制器通过扭转 ELR 轴允许安全带获得一定程度的伸展，并能在保持张紧力的同时减轻胸部收到的安全带压力。

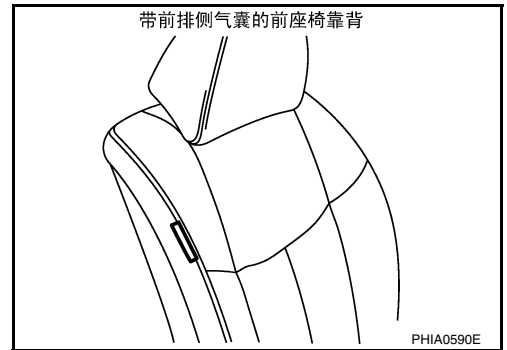


### 前排侧气囊

EHS001P4

前排侧气囊是内置式的。

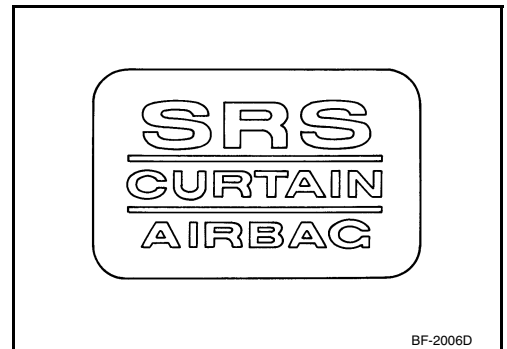
如图所示，带侧气囊的前座椅靠背上有标签。



### 侧气帘

EHS001P5

如图所示，侧气帘贴有标签。



## 故障诊断

## 故障诊断介绍

**注意：**

- 除本手册中说明的操作外，不允许使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。
- 不要试图修理、连接或改动 SRS 线束。如果线束损坏，应更换新线束。
- 接地处应保持清洁。

## 诊断功能

可以使用“安全气囊”警告灯和 / 或 CONSULT-II 诊断仪，读出 SRS 自诊断结果。

用户模式是专门为客户（驾驶员）设计的。这种模式通过“安全气囊”警告灯向驾驶员发出系统故障警告。诊断模式可以帮助维修技师定位和检查故障零部件。

“安全气囊”警告灯和 CONSULT-II 诊断仪各种模式的应用如下：

	用户模式	诊断模式	显示形式
“AIR BAG”（安全气囊）警告灯	X	X	ON-OFF（点亮—熄灭）操作
CONSULT-II	—	X	监控

## 如何进行故障诊断以便快速准确的维修。

充分了解故障情况有助于快速准确的排除故障。

一般来说，每个客户对故障的感受是不一样的。因此，充分了解客户所述的故障症状和具体情况是非常重要的。

## 客户提供的信息

什么 ..... 车型

何时 ..... 日期，故障频率

何地 ..... 路况

怎样 ..... 操作情况，症状。

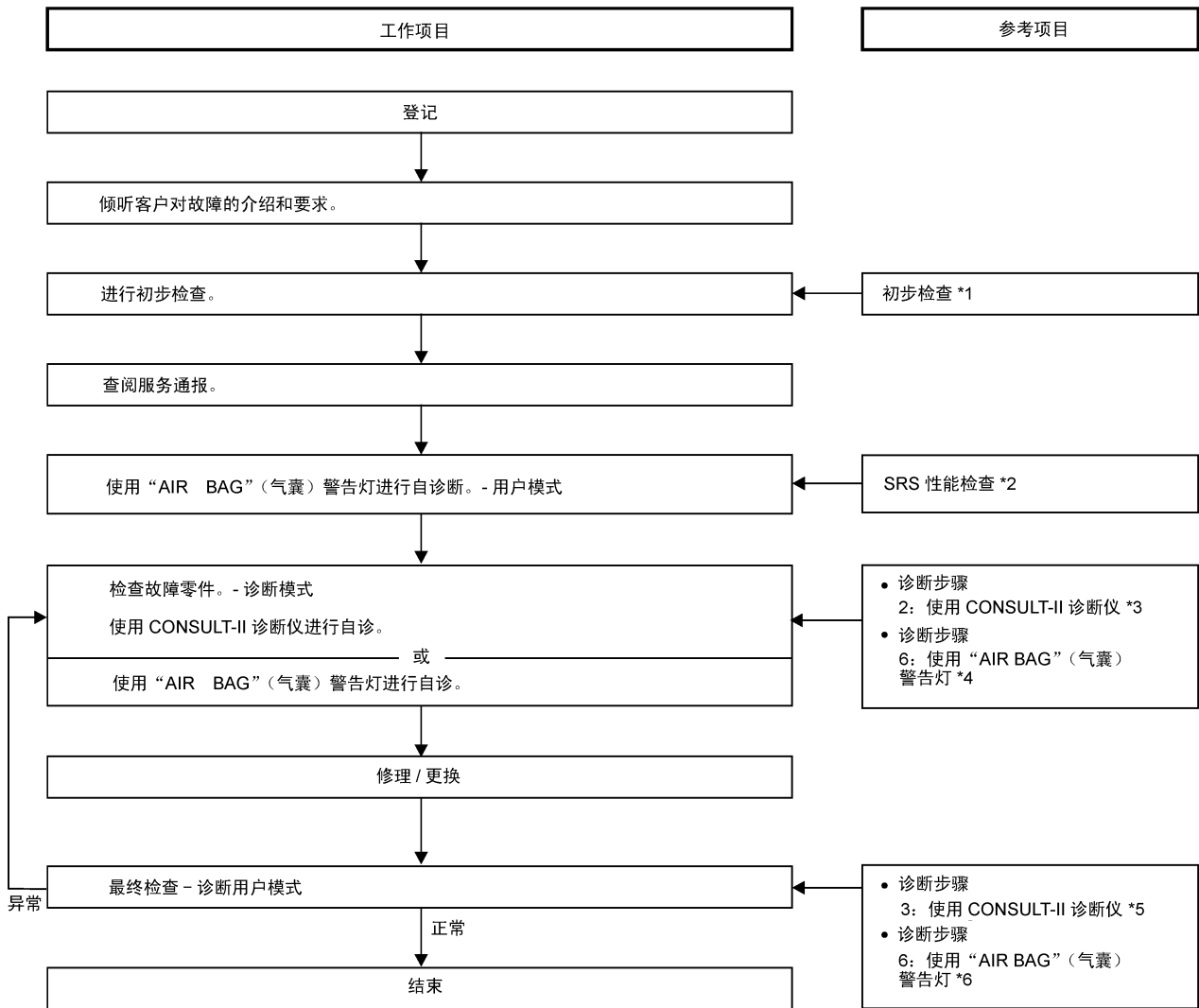
## 初步检查

按照顺序，检查下列零部件是否正常。

- 蓄电池（请参见 [SC-4, "如何使用蓄电池"](#)。）
- 保险丝（请参见 [SRS-11, "电路图 — SRS —"](#)。）
- 系统零部件与线束的连接情况

# 故障诊断

## 工作流程



PHIA0217E

\*1 [SRS-7. "初步检查"](#).

:

\*4 [SRS-28. "诊断步骤 6"](#).

:

\*2 [SRS-16. "SRS 操作检查"](#).

:

\*5 [SRS-22. "诊断步骤 3"](#).

:

\*3 [SRS-18. "诊断步骤 2"](#).

:

\*6 [SRS-28. "诊断步骤 6"](#).

:

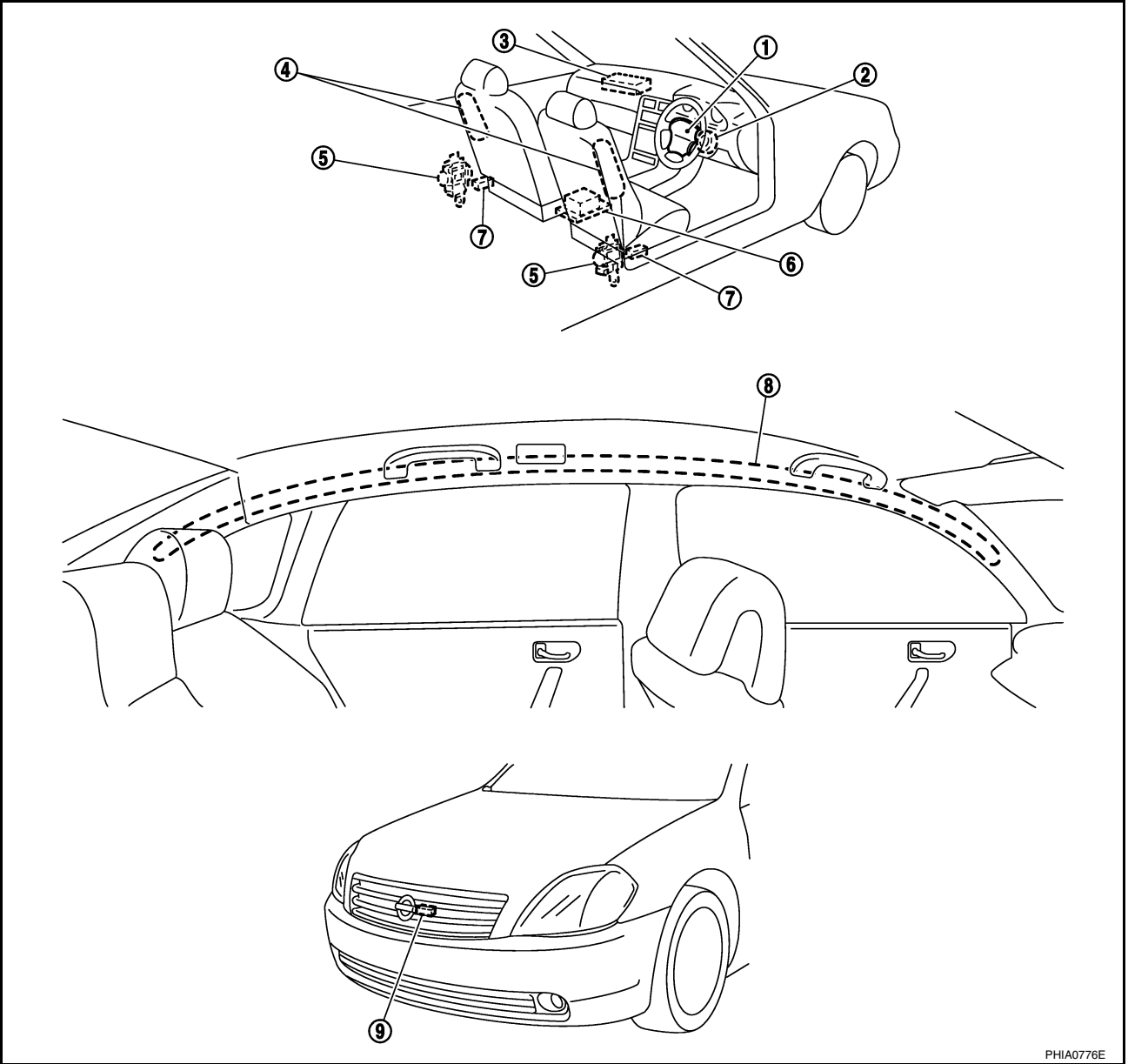


# 故障诊断

## 零部件位置

EHS001P7

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
SRS  
I  
J  
K  
L  
M



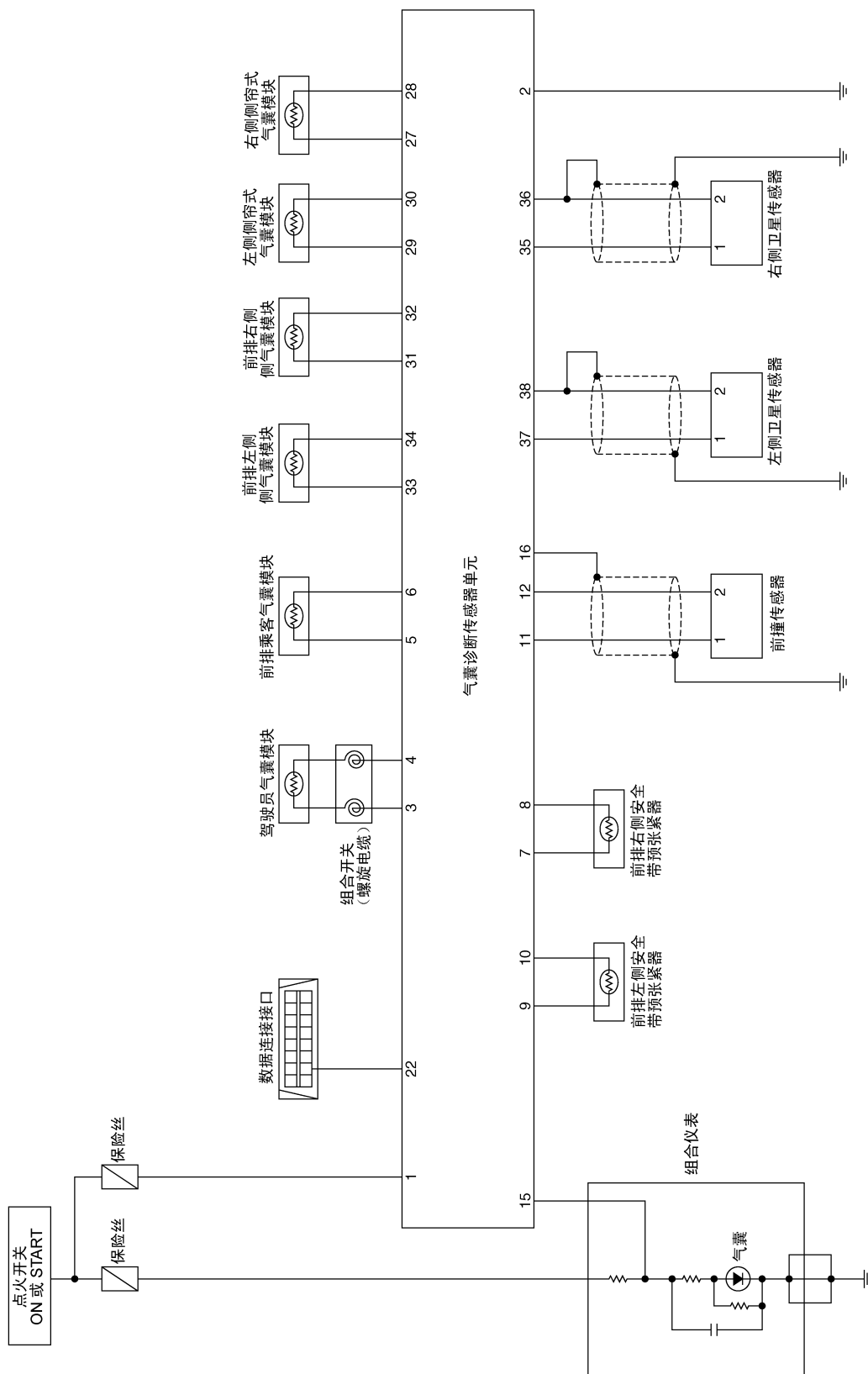
PHIA0776E

- |             |            |             |
|-------------|------------|-------------|
| 1. 驾驶员气囊模块  | 2. 螺旋电缆    | 3. 前排乘客气囊模块 |
| 4. 前排侧气囊模块  | 5. 安全带预张紧器 | 6. 诊断传感器单元  |
| 7. 侧气囊卫星传感器 | 8. 侧气帘模块   | 9. 前撞传感器    |

# 故障诊断

## 图解

EHS001P8



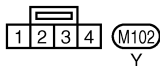
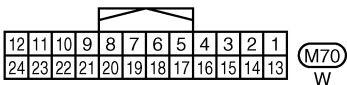
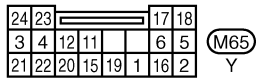
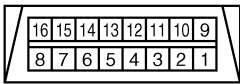
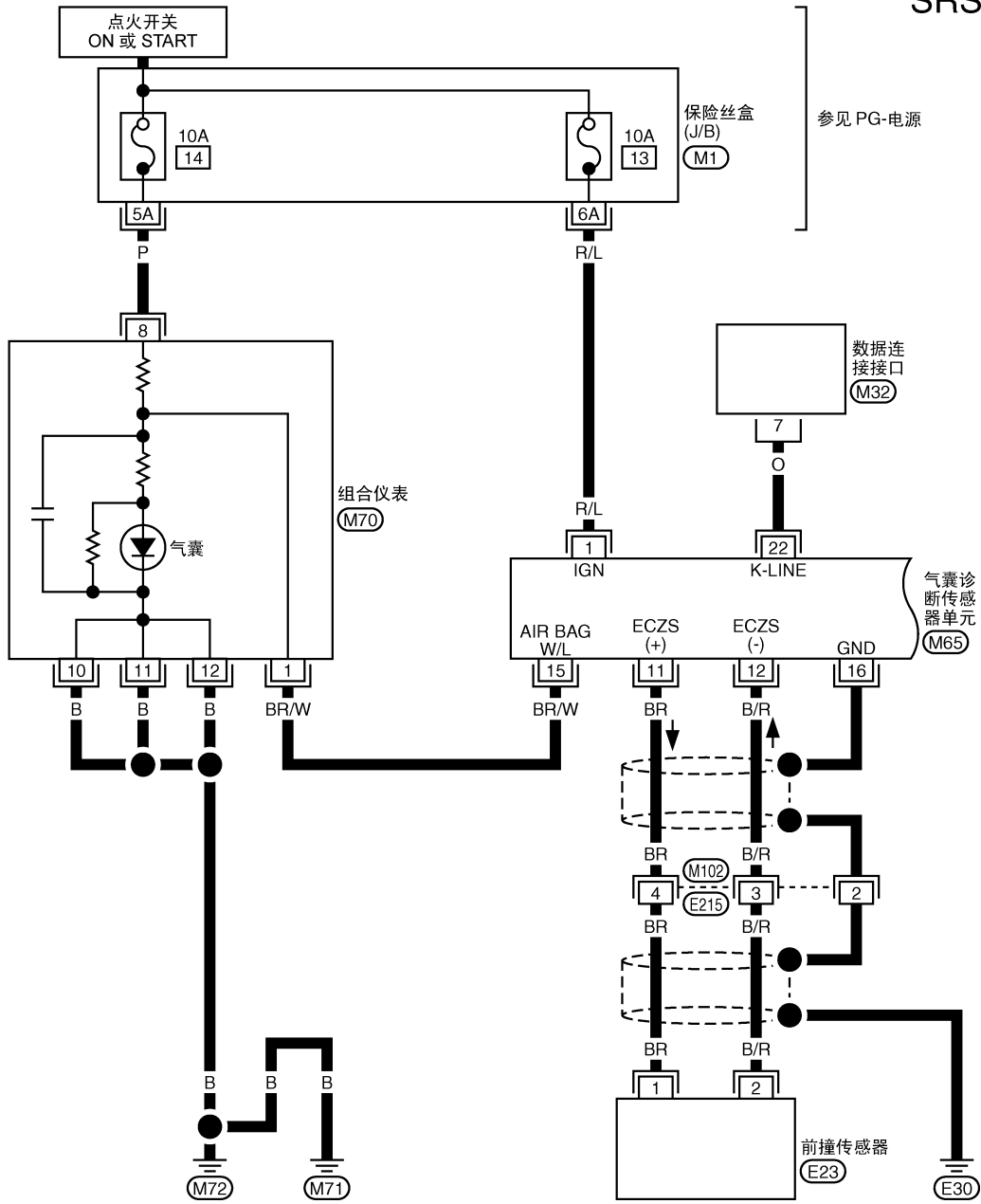
THWM0075E

# 故障诊断

## 电路图 — SRS —

EHS001P9

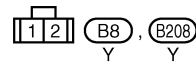
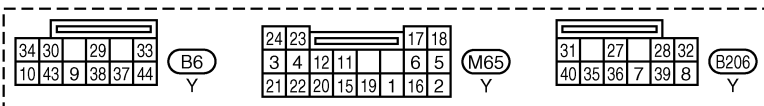
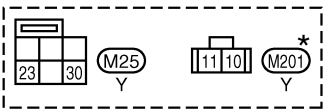
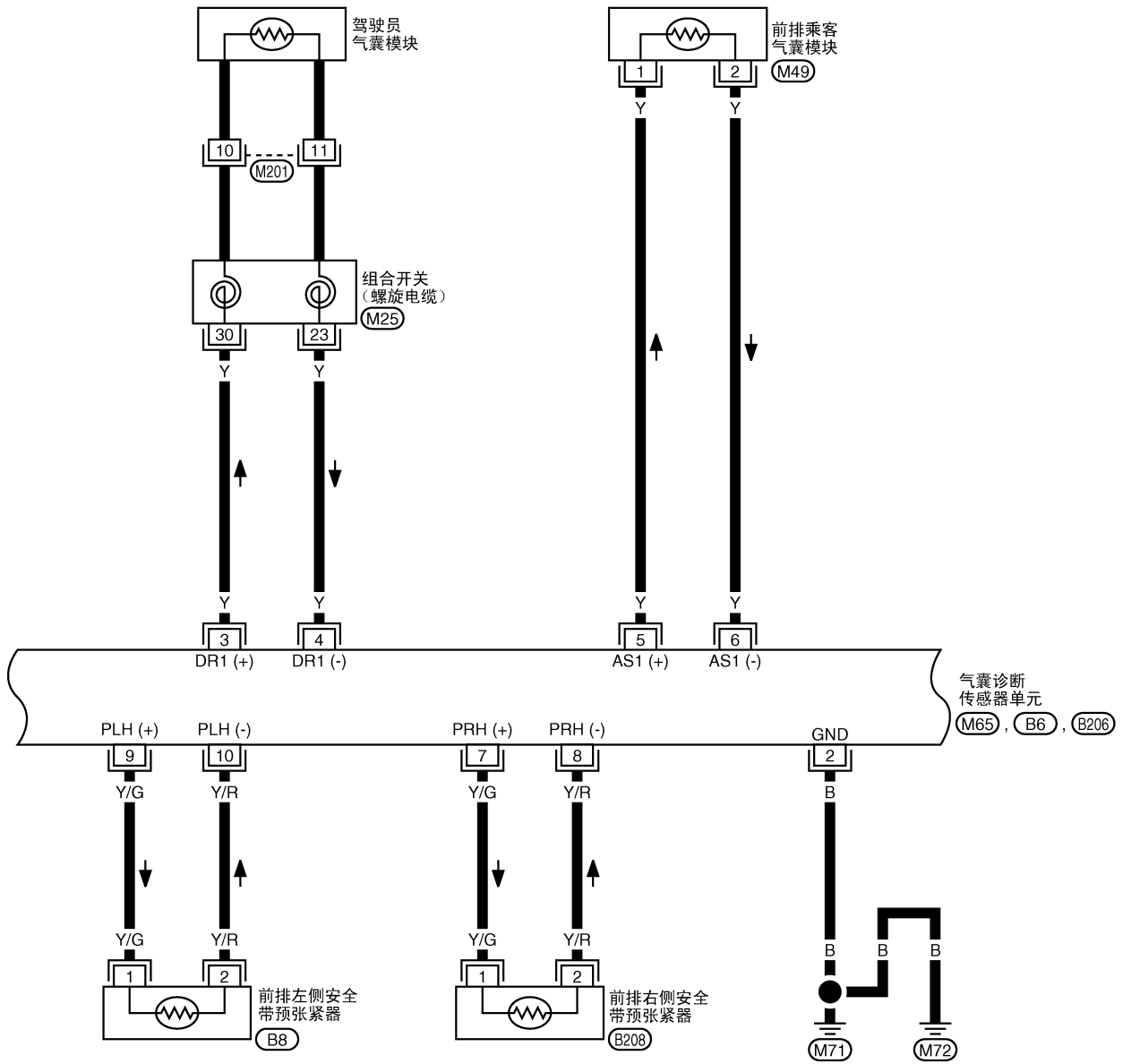
### SRS-SRS-01



参见下列内容

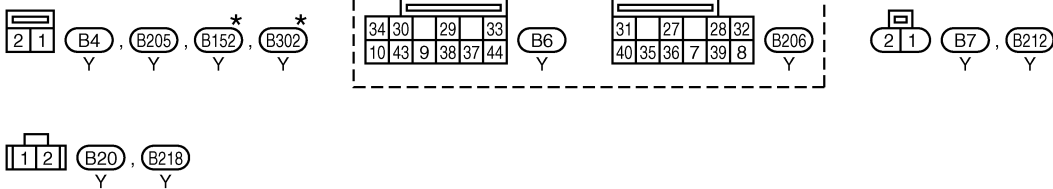
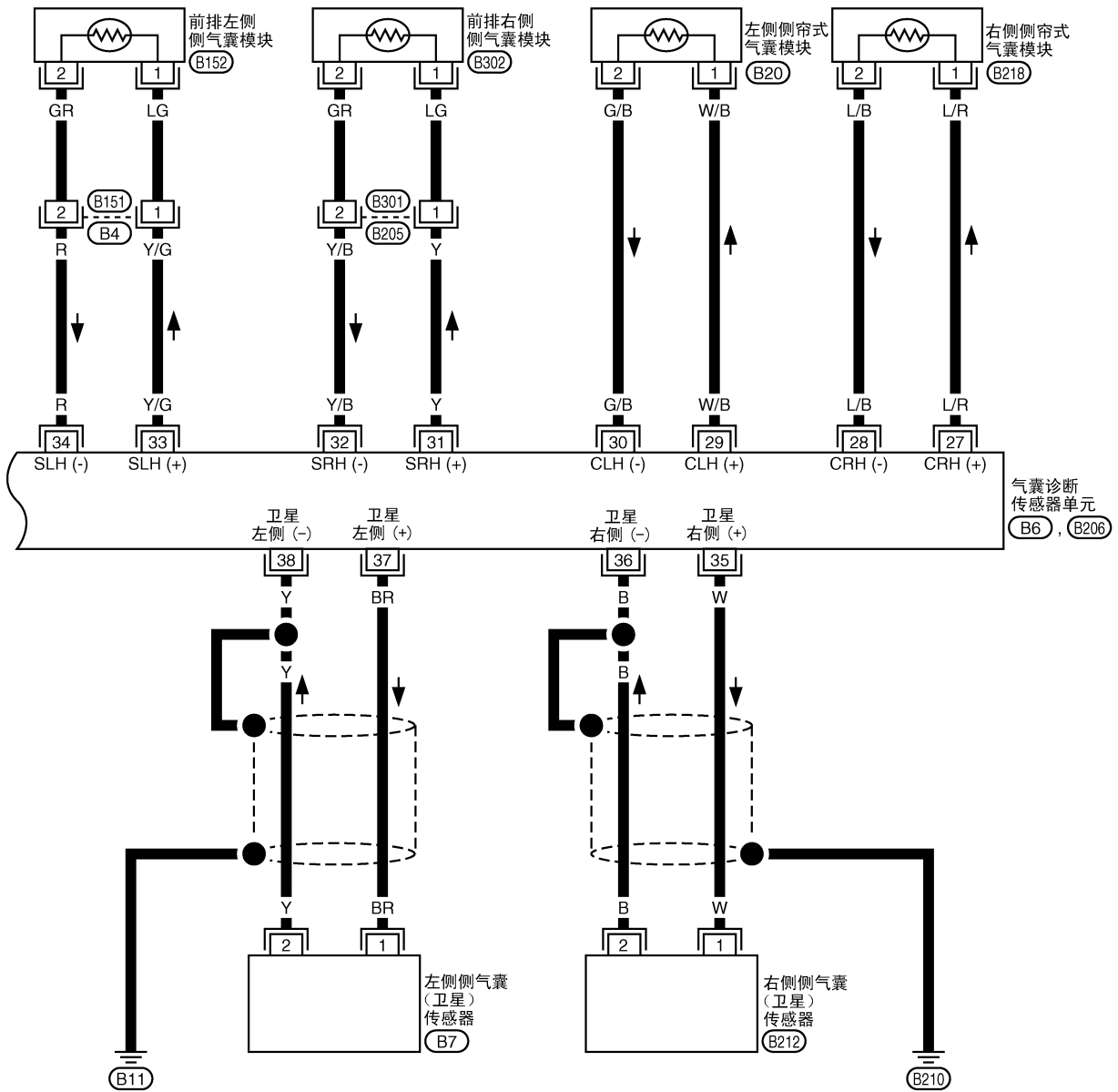
(M1) 保险丝盒—连接盒 (J/B)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
SRS  
I  
J  
K  
L  
M



\*: 此接头在 PG 部分” 线束布置 “中没有列出

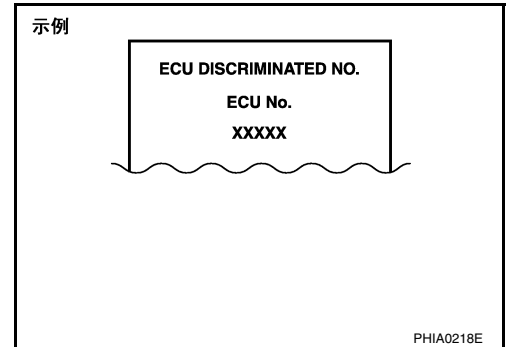
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
I  
J  
K  
L  
M



\*: 此接头在 PG 部分“线束布置”中没有列出

## CONSULT - II 诊断仪功能 CONSULT-II 诊断仪的诊断模式

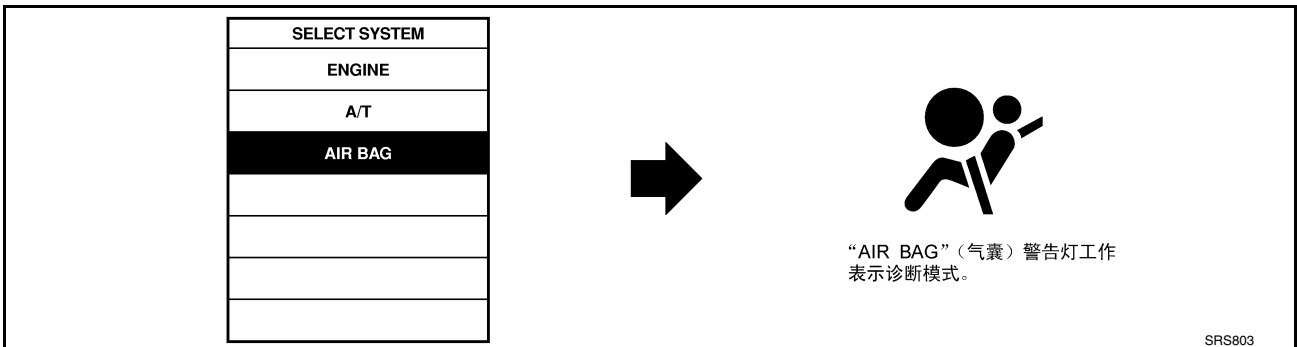
- “SELF-DIAG [CURRENT] (自诊断 [当前故障])”  
当前故障的自诊断结果（也可以在诊断模式中通过警告灯闪烁次数表示出来）实时地在 CONSULT-II 诊断仪显示屏上反映出来。并指出需要维修的故障零部件。
- “SELF-DIAG [PAST] (自诊断 [历史故障])”  
以前保存在内存中的诊断结果可以在 CONSULT-II 诊断仪显示屏上显示。除非执行内存清除操作，否则存储结果不会被删除。
- “TROUBLE DIAG RECORD (故障诊断记录)”  
在 TROUBLE DIAG DECORD (故障诊断记录) 显示页面中，以前通过复位操作删除的诊断结果可以在 CONSULT-II 诊断仪显示屏上显示出来。
- “ECU DISCRIMINATED NO. (ECU 识别号)”  
每种车型的诊断传感器单元都有自己的、特定的分类代码。如图所示，这个代码显示在 CONSULT-II 诊断仪显示屏上。更换诊断传感器单元时，请查阅兼容的零部件号。安装后，可以通过在 CONSULT-II 诊断仪显示屏上确认这个分类代码，来检查更换的诊断传感器单元是否正确。  
维修完毕，请确认安装到车辆上的诊断传感器单元识别号相同。  
请参见 [SRS-47, "ECU 识别号"](#)。



### 如何使用 CONSULT-II 诊断仪转换自诊断模式

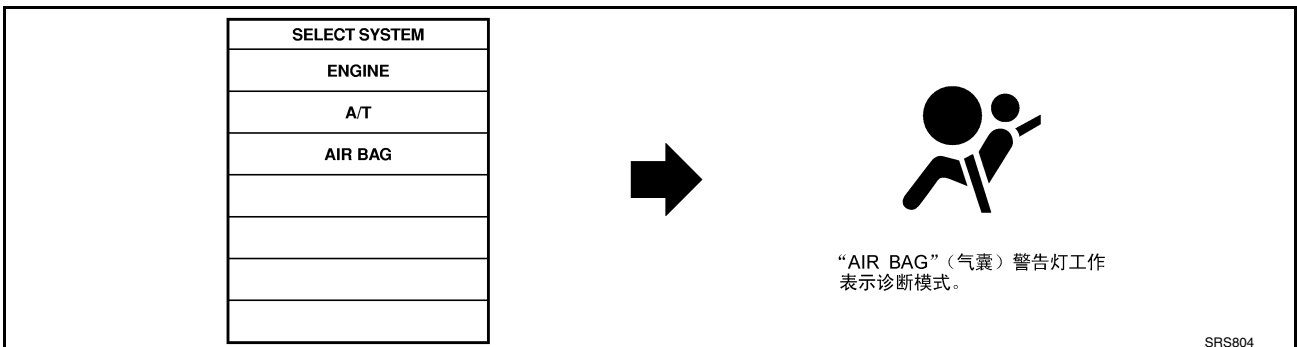
#### 从用户模式转换到诊断模式

在“SELECT SYSTEM”（选择系统）页面上选择“AIR BAG”（安全气囊）后，用户模式自动转换为诊断模式。



#### 从诊断模式转换到用户模式

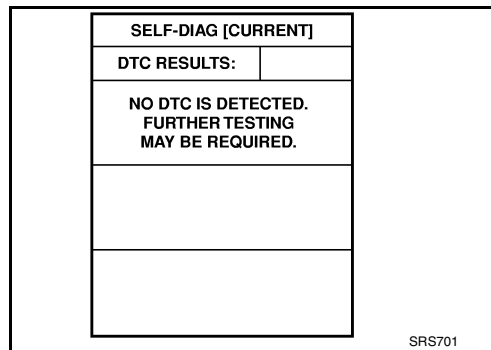
要从诊断模式返回到用户模式，请触摸 CONSULT-II 诊断仪的“BACK”（返回）键，直到显示“SELECT SYSTEM”（选择系统）页面。诊断模式自动返回到用户模式。



# 故障诊断

## 如何删除自诊断结果

- “SELF-DIAG [CURRENT] (自诊断 [当前故障])”  
当前故障的自诊断结果实时地显示在 CONSULT-II 诊断仪显示屏上。  
故障修理完成后，在 “SELF-DIAG [CURRENT]” (自诊断 [当前故障]) 模式下，应检测不到故障。
  - “SELF-DIAG [PAST] (自诊断 [历史故障])”  
触摸 CONSULT-II 诊断仪屏幕上的 “BACK” 键，返回到 “SELF-DIAG [CURRENT]”，并在 “SELECT DIAG MODE” (选择诊断模式) 中选择 “SELF-DIAG [CURRENT]”。在 “SELF-DIAG [CURRENT]” 模式中触摸 “ERASE” (删除)。
- 注：**  
如果 “SELF-DIAG [PAST]” 的故障记忆没有删除，即使故障完全排除，在用户模式下，警告灯依然会显示系统故障。
- “TROUBLE DIAG RECORD (故障诊断记录)”  
“TROUBLE DIAG RECORD” (故障诊断记录) 中的记忆不能被删除。



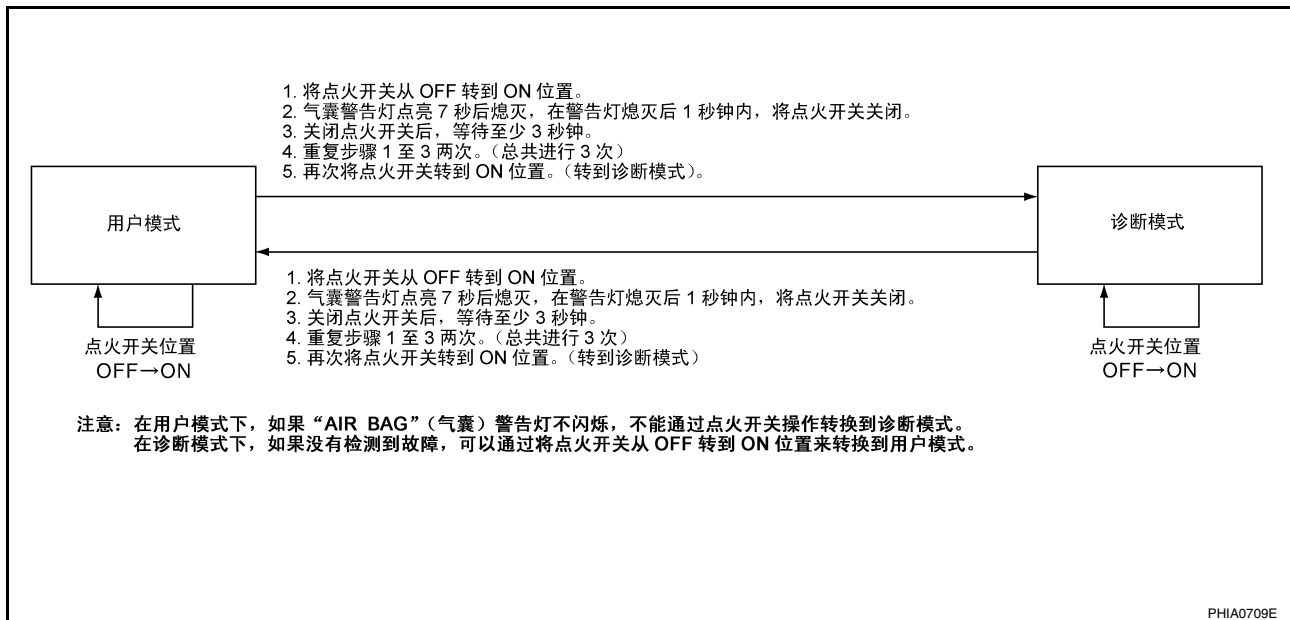
## 自诊断功能（没有 CONSULT-II 诊断仪）

EHS001PB

SRS

- 可以使用 “用户模式” 和 “诊断模式” 读取这些自诊断结果。
- 故障修理完成后，将点火开关转至 ON 位置。诊断模式将返回到用户模式。同时，自诊断结果被删除。

## 如何在没有 CONSULT-II 诊断仪的情况下转换自诊断模式



## 如何删除自诊断结果

故障修理完成后，将点火开关转到 OFF 位置至少 1 秒钟，然后再转到 ON 位置。诊断模式将返回到用户模式。同时，自诊断结果被删除。

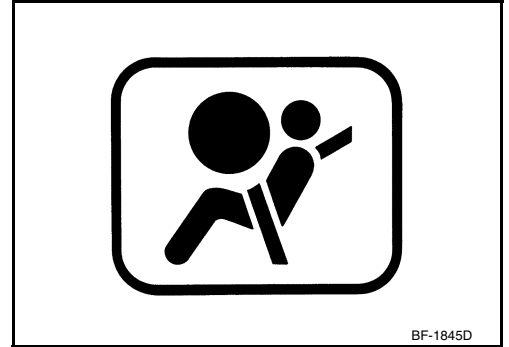
## SRS 操作检查

EHS001PC

### 诊断步骤 1

使用“**AIR BAG**”（安全气囊）警告灯 — 用户模式，检查安全气囊工作状态。

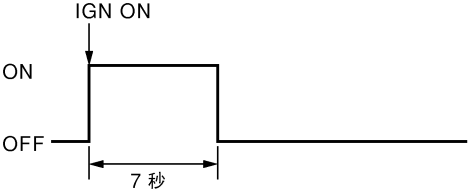
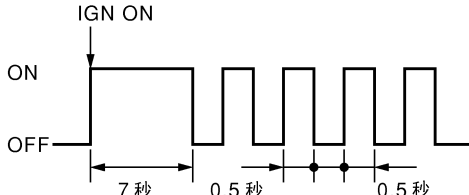
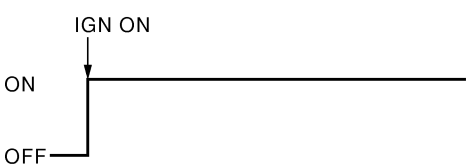

1. 将点火开关从 OFF 转到 ON 位置，然后检查安全气囊警告灯是否闪烁。
2. 将 SRS 安全气囊警告灯闪烁模式与图例进行比较。





# 故障诊断

## 警告灯示例

“AIR BAG”（安全气囊）警告灯操作 – 用户模式	SRS 状况	参考项目
 <p>SHIA0011E</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 未检测到故障。</li> <li>● 不需要进一步检查。</li> </ul>	—
 <p>SHIA0012E</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 系统出现故障，并按指示进行修理。</li> </ul>	请参见 <a href="#">SRS-18, "诊断步骤 2"</a> 或 <a href="#">SRS-28, "诊断步骤 6"</a> 。
 <p>SHIA0013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全气囊系统 *1 或安全带预张紧器系统 *2 的引爆。</li> <li>● 诊断传感器单元发生故障。</li> <li>● 安全气囊供电电路有故障。</li> <li>● SRS 安全气囊警告灯电路故障。</li> </ul>	请参见 <a href="#">SRS-55, "碰撞诊断"</a> 。  请参见 <a href="#">SRS-33, "故障诊断: "AIR BAG" 警告灯不熄灭"</a> 。
 <p>SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 诊断传感器单元有故障。</li> <li>● 安全气囊警告灯电路故障。</li> </ul>	请参见 <a href="#">SRS-34, "故障诊断: "AIR BAG" (安全气囊) 警告灯不点亮"</a> 。

\*1: 安全气囊系统指示驾驶员和乘客 SRS 气囊，前 SRS 侧气囊和 SRS 帘式气囊。

\*2: 安全带预张紧器系统指示安全带预张紧器和双座椅安全带预张紧器。

### 注意:

如果检测到不同的 SRS 安全气囊警告灯操作，那么可能会转换为自诊断模式。请参见 [SRS-15, "自诊断功能 \(没有 CONSULT-II 诊断仪\)"](#)。

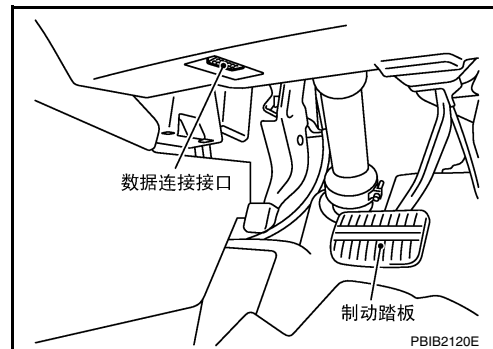
## 使用 CONSULT-II 诊断仪的故障诊断

### 诊断步骤 2

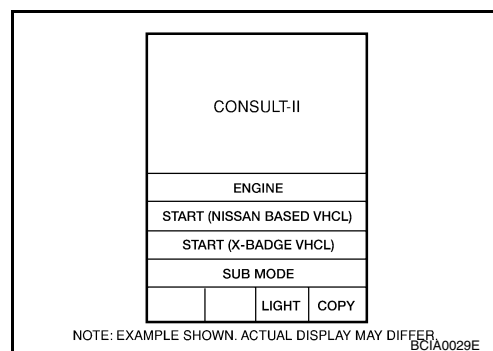
**注意:**

- 如果 CONSULT-II 诊断仪没有连接 CONSULT-II 转换器, 根据执行 CAN 通信的控制装置的不同, 自诊断时可能会检测到故障。
- CONSULT-II 诊断仪 “SELF-DIAG [CURRENT]”、“SELF-DIAG [PAST]” 和 “TROUBLE DIAG RECORD” 屏幕上的自诊断结果, 每次最多显示 3 个项目。 检查时需要滚动 4 屏或更多。

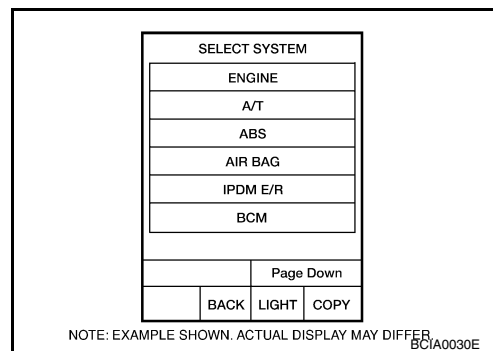
1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 将 CONSULT-II 诊断仪和 CONSULT-II 转换器连接到数据连接接口上。



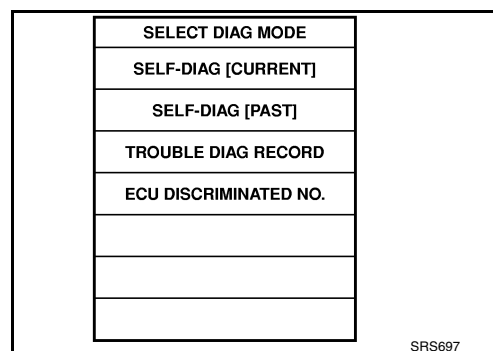
3. 将点火开关转到 ON 位置。
4. 触摸 “START (NISSAN BASED VHCL)”。



5. 触摸 “AIR BAG”。
- 如果 “AIR BAG” 没有显示, 转至 [GI-37, "CONSULT-II 诊断仪数据接口 \(DLC\) 电路"](#)。

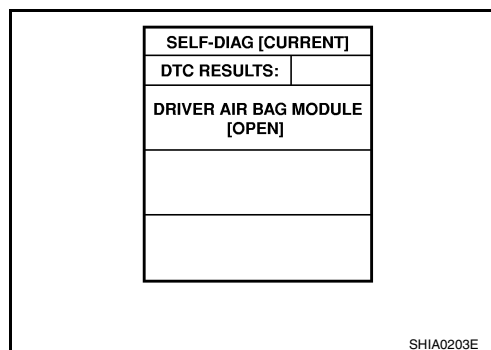


6. 触摸 “SELF-DIAG [CURRENT]”。



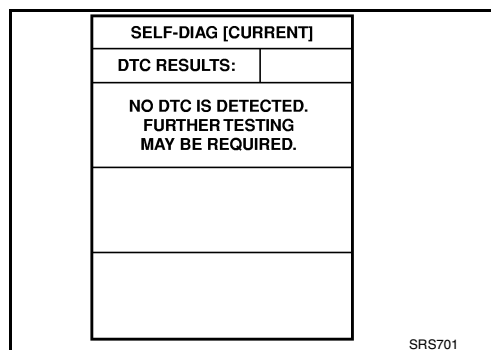
# 故障诊断

7. 诊断码显示在“SELF-DIAG [CURRENT]”屏幕上。



如果“SRS Operation Check”检测到故障，但在“SELF-DIAG [CURRENT]”中无故障显示，则检查蓄电池电压。如果蓄电池电压小于 9V，对蓄电池进行充电或更换。请参见 [SRS-22, "诊断步骤 3"](#)。如果蓄电池电压正常，请参见 [SRS-24, "诊断步骤 4 \(诊断步骤 2 的继续\)"](#)。诊断以下情形：

- 修理故障件后，自诊断结果“SELF-DIAG [PAST]”（以前存储在内存中的）没有被删除。
- SRS 系统间歇性故障。



## CONSULT-II 诊断码表 (“SELF-DIAG [CURRENT]”)

诊断项目	说明	维修顺序 “每次更换后再次检查 SRS。”
NO DTC IS DETECTED.	在用户模式下，通过“安全气囊”警示灯检测到故障。 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 蓄电池电压低（小于 9V）</li> <li>● 修理故障件后，自诊断结果“SELF-DIAG [PAST]”（以前存储在内存中的）没有被删除。</li> <li>● 以前检测到过间歇性故障。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 蓄电池充电后，请参见 <a href="#">SRS-22, "诊断步骤 3"</a>。</li> <li>● 请参见 <a href="#">SRS-24, "诊断步骤 4 (诊断步骤 2 的继续)"</a>。</li> <li>● 请参见 <a href="#">SRS-24, "诊断步骤 5"</a>。</li> </ul>
	● 未检测到故障。	—
DRIVER AIRBAG MODULE [OPEN]	● 驾驶员安全气囊模块电路开路（包括螺旋电缆）。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏，则更换线束。 3. 更换驾驶员安全气囊模块。（处理前，必须将其引爆。） 4. 更换螺旋电缆。 5. 更换诊断传感器单元。 6. 更换与其连接的线束。
DRIVER AIRBAG MODULE [VB-SHORT]	● 驾驶员安全气囊模块电路与电源电路短路（包括螺旋电缆）。	
DRIVER AIRBAG MODULE [GND-SHORT]	● 驾驶员安全气囊模块电路与接地短路（包括螺旋电缆）。	
DRIVER AIRBAG MODULE [SHORT]	● 驾驶员安全气囊模块电路电线之间短路。	
ASSIST A/B MODULE [VB-SHORT]	● 前排乘客安全气囊模块电路与电源电路短路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏，则更换线束。 3. 更换前排乘客气囊模块。（处理前，必须将其引爆。） 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
ASSIST A/B MODULE [OPEN]	● 前排乘客安全气囊模块电路开路。	
ASSIST A/B MODULE [GND-SHORT]	● 前排乘客安全气囊模块电路与地线短路。	
ASSIST A/B MODULE [SHORT]	● 前排乘客气囊模块电路电线之间短路。	

## 故障诊断

诊断项目	说明	维修顺序 “每次更换后再次检查 SRS。”
CONTROL UNIT	● 诊断传感器单元有故障。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束连接情况。</li> <li>2. 如果见到损坏, 则更换线束。</li> <li>3. 更换诊断传感器单元。</li> <li>4. 更换与其连接的线束。</li> </ol>
SIDE MODULE RH [OPEN]	● 前排右侧侧气囊模块电路开路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束连接情况。</li> <li>2. 如果见到损坏, 则更换线束。</li> </ol>
SIDE MODULE RH [VB-SHORT]	● 前排右侧侧乘客气囊模块电路与电源电路短路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. 更换前排右侧座椅靠背总成 (前排右侧侧气囊模块)。 (处理前, 必须将其引爆。)</li> </ol>
SIDE MODULE RH [GND-SHORT]	● 前排右侧侧气囊模块电路与接地短路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. 更换诊断传感器单元。</li> </ol>
SIDE MODULE RH [SHORT]	● 前排右侧侧气囊模块电路电线之间短路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. 更换与其连接的线束。</li> </ol>
SIDE MODULE LH [OPEN]	● 前排左侧侧气囊模块电路开路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束连接情况。</li> <li>2. 如果见到损坏, 则更换线束。</li> </ol>
SIDE MODULE LH [VB-SHORT]	● 前排左侧侧气囊模块电路与电源电路短路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. 更换前排左侧座椅靠背总成 (前排左侧侧气囊模块)。 (处理前, 必须将其引爆。)</li> </ol>
SIDE MODULE LH [GND-SHORT]	● 前排左侧侧气囊模块电路与接地短路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. 更换诊断传感器单元。</li> </ol>
SIDE MODULE LH [SHORT]	● 前排左侧侧气囊模块电路电线之间短路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. 更换与其连接的线束。</li> </ol>
PRE-TEN FRONT RH [OPEN]	● 前排右侧预张紧器电路开路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束连接情况。</li> </ol>
PRE-TEN FRONT RH [VB-SHORT]	● 前排右侧预张紧器电路与供电电路短路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. 如果见到损坏, 则更换线束。</li> </ol>
PRE-TEN FRONT RH [GND-SHORT]	● 前排右侧预张紧器电路与地线短路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. 更换前排右侧座椅安全带。 (处理前, 必须将其激活。)</li> </ol>
PRE-TEN FRONT RH [SHORT]	● 前排右侧预张紧器电路电线之间短路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. 更换诊断传感器单元。</li> <li>5. 更换与其连接的线束。</li> </ol>
PRE-TEN FRONT LH [OPEN]	● 前排左侧预张紧器电路开路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束连接情况。</li> </ol>
PRE-TEN FRONT LH [VB-SHORT]	● 前排左侧预张紧器电路与供电电路短路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. 如果见到损坏, 则更换线束。</li> </ol>
PRE-TEN FRONT LH [GND-SHORT]	● 前排左侧预张紧器电路与地线短路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. 更换前排左侧安全带。 (处理前, 必须将其激活。)</li> </ol>
PRE-TEN FRONT LH [SHORT]	● 前排左侧预张紧器电路电线之间短路。	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. 更换诊断传感器单元。</li> <li>5. 更换与其连接的线束。</li> </ol>
SATELLITE SENS RH [UNIT FAIL] SATELLITE SENS RH [COMM FAIL]	● 右侧侧气囊 (卫星) 传感器	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束连接情况。</li> <li>2. 如果见到损坏, 则更换线束。</li> <li>3. 更换右侧侧气囊 (卫星) 传感器。</li> <li>4. 更换诊断传感器单元。</li> <li>5. 更换与其连接的线束。</li> </ol>
SATELLITE SENS LH [UNIT FAIL] SATELLITE SENS LH [COMM FAIL]	● 左侧侧气囊 (卫星) 传感器	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束连接情况。</li> <li>2. 如果见到损坏, 则更换线束。</li> <li>3. 更换左侧侧气囊 (卫星) 传感器。</li> <li>4. 更换诊断传感器单元。</li> <li>5. 更换与其连接的线束。</li> </ol>

## 故障诊断

诊断项目	说明	维修顺序 “每次更换后再次检查 SRS。”
CURTAIN MODULE RH [OPEN]	● 右侧气帘模块电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换右侧气帘模块。 (处理前, 必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
CURTAIN MODULE RH [VB-SHORT]	● 右侧气帘模块电路与电源电路短路。	
CURTAIN MODULE RH [GND-SHORT]	● 右侧气帘模块电路接地短路。	
CURTAIN MODULE RH [SHORT]	● 右侧气帘模块电路电线之间短路。	
CURTAIN MODULE LH [OPEN]	● 左侧气帘模块电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换左侧气帘模块。 (处理前, 必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
CURTAIN MODULE LH [VB-SHORT]	● 左侧气帘模块电路与供电电路短路。	
CURTAIN MODULE LH [GND-SHORT]	● 左侧气帘模块电路与地线短路。	
CURTAIN MODULE LH [SHORT]	● 左侧气帘模块电路电线之间短路。	
CRASH ZONE SEN [UNIT FAIL] CRASH ZONE SEN [COMM FAIL]	● 前撞传感器	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换前撞传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。

### 注:

- 修理故障零部件时, 应按照数字顺序进行。每次修理完毕之后, 应使用气囊警告灯或 CONSULT-II 确认故障是否已经被排除。如果故障依然存在, 应执行下一步检查。如果故障已经排除, 则不需要进行进一步的修理工作。

# 故障诊断

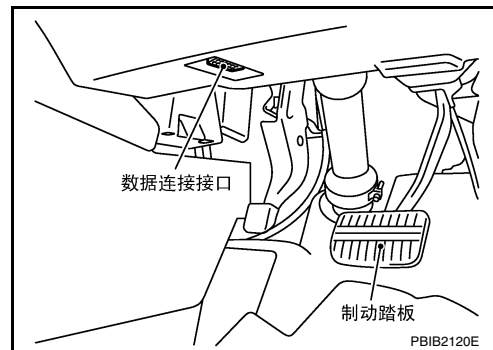
## 诊断步骤 3

修理完毕后，使用 CONSULT-II 诊断仪的诊断模式作最终的检查

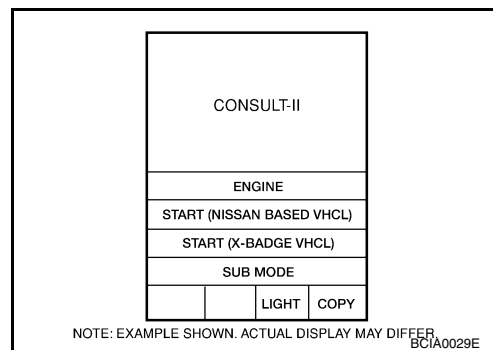
### 注意：

- 如果 CONSULT-II 诊断仪没有连接 CONSULT-II 转换器，根据执行 CAN 通信的控制装置的不同，自诊断时可能会检测到故障。
- CONSULT-II 诊断仪“SELF-DIAG [CURRENT]”、“SELF-DIAG [PAST]”和“TROUBLE DIAG RECORD”屏幕上的自诊断结果，每次最多显示 3 个项目。检查时需要滚动 4 屏或更多。

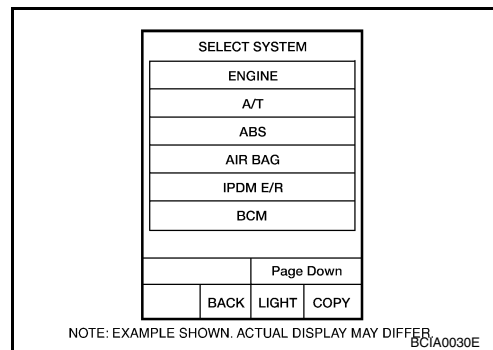
1. 修理 SRS 之后，连接蓄电池电缆。
2. 将 CONSULT-II 诊断仪和 CONSULT-II 转换器连接到数据连接接口上。



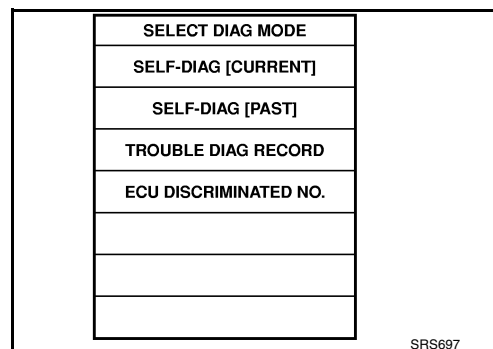
3. 将点火开关转到 ON 位置。
4. 触摸“START (NISSAN BASED VHCL)”。



5. 触摸“**AIR BAG**”。
- 如果“**AIR BAG**”没有显示，转至 [GI-37. "CONSULT-II 诊断仪数据接口 \(DLC\) 电路"](#)。

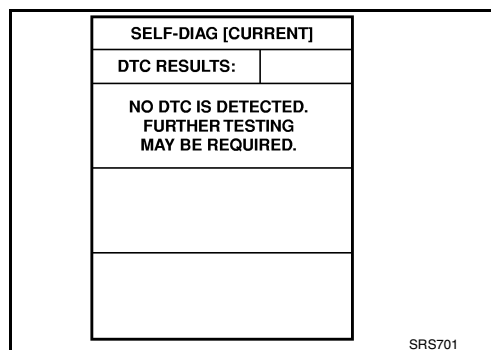


6. 触摸“SELF-DIAG [CURRENT]”。



## 故障诊断

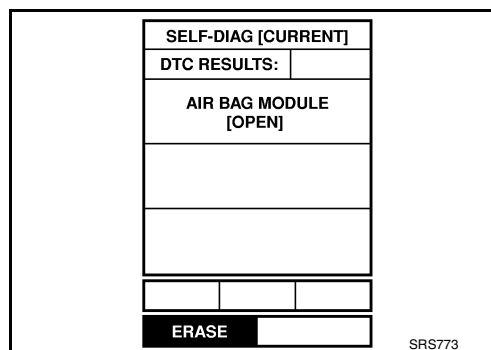
7. 如果在“SELF-DIAG [CURRENT]”下没有检测到故障，SRS 修理完成。转至第 8 步。  
如果在“SELF-DIAG [CURRENT]”检测到故障，则故障零部件没有被完全修理或检测到其他故障零部件。请参见 [SRS-18.](#) “[诊断步骤 2](#)”，并完全修理故障件。



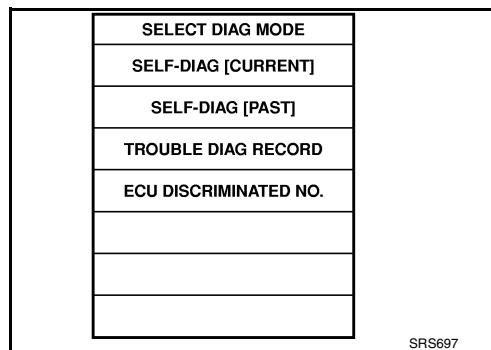
8. 触摸“ERASE”。

**注：**

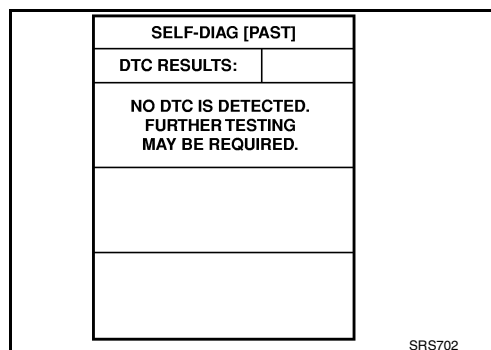
触摸“ERASE”以清除故障记忆（“SELF-DIAG [PAST]”）。如果“SELF-DIAG [PAST]”中的故障记忆没有删除，即使故障完全排除，在用户模式下，警告灯依然会显示系统故障。



9. 触摸 CONSULT-II 诊断仪的“BACK”键，返回到“SELECT DIAG MODE”屏幕。触摸“SELF-DIAG [PAST]”。



10. 检查“SELF-DIAG [PAST]”未检测到故障。  
11. 触摸 CONSULT-II 诊断仪的“BACK”键，当显示“SELECT SYSTEM”页面时，从诊断模式返回用户模式。  
12. 将点火开关转至 OFF 然后关闭，并断开 CONSULT-II 诊断仪。  
13. 请参见 [SRS-16.](#) “[使用“AIR BAG”（安全气囊）警告灯—用户模式，检查安全气囊工作状况。](#)”。



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
SRS  
I  
J  
K  
L  
M

# 故障诊断

## 诊断步骤 4 (诊断步骤 2 的继续)

### 检查 SRS 故障记录

#### 1. 考虑维修后没有删除自诊断结果的可能性

是否是第一次对 SRS 进行维护?

是或不是

YES (是) >> 请参见 [SRS-18, "诊断步骤 2"](#)。

NO (否) >> 修理故障零部件后, 自诊断结果 “SELF-DIAG [PAST]” (以前存储在内存中的) 没有被删除。请参见 [SRS-22, "诊断步骤 3"](#)。

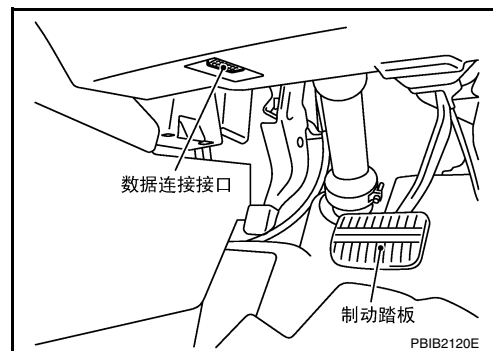
## 诊断步骤 5

通过使用 CONSULT-II 诊断仪 — 诊断模式检查 SRS 间歇性故障。

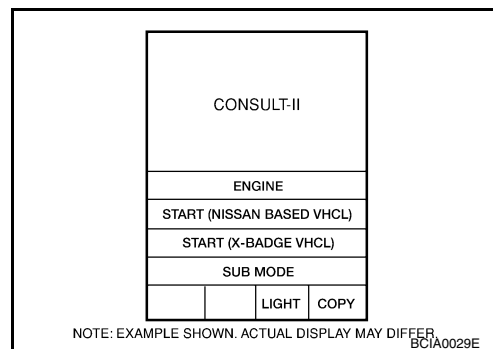
### 注意:

- 如果 CONSULT-II 诊断仪没有连接 CONSULT-II 转换器, 根据执行 CAN 通信的控制装置的不同, 自诊断时可能会检测到故障。
- CONSULT-II 诊断仪 “SELF-DIAG [CURRENT]”, “SELF-DIAG [PAST]” 和 “TROUBLE DIAG RECORD” 屏幕上的自诊断结果, 每次最多显示 3 个项目。检查时需要滚动 4 屏或更多。

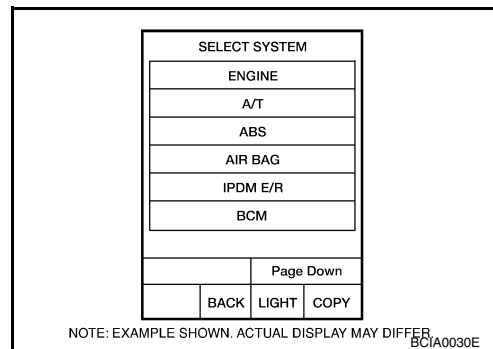
1. 将点火开关转到 OFF 位置。
2. 将 CONSULT-II 诊断仪和 CONSULT-II 转换器连接到数据连接接口上。



3. 将点火开关转到 ON 位置。
4. 触摸 “START (NISSAN BASED VHCL)”。



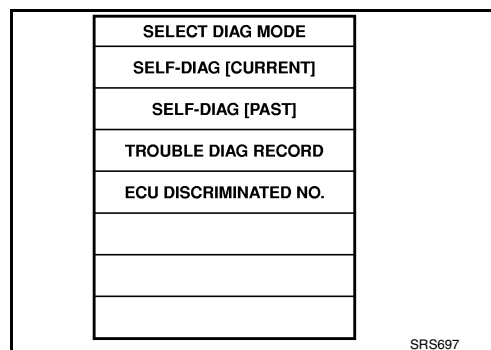
5. 触摸 “AIR BAG”。
- 如果 “AIR BAG” 没有显示, 转至 [GI-37, "CONSULT-II 诊断仪数据接口 \(DLC\) 电路"](#)。





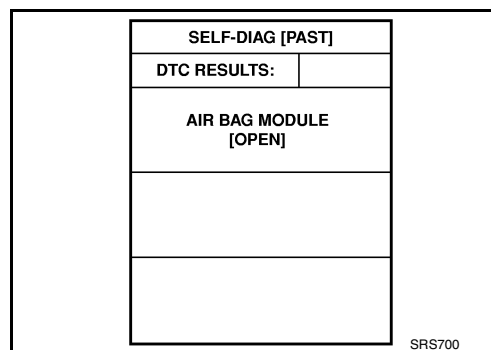
# 故障诊断

6. 触摸 “SELF-DIAG [PAST]”。



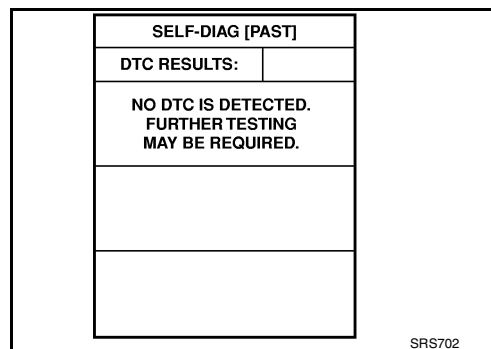
A  
B  
C  
D

7. 如果在 “SELF-DIAG [PAST]” 上显示了诊断码，转至第 10 步。0.



E  
F  
G

如果 “SELF-DIAG [PAST]” 上没有显示故障码，触摸 “BACK” 退回到 “SELECT DIAG MODE 画面”。

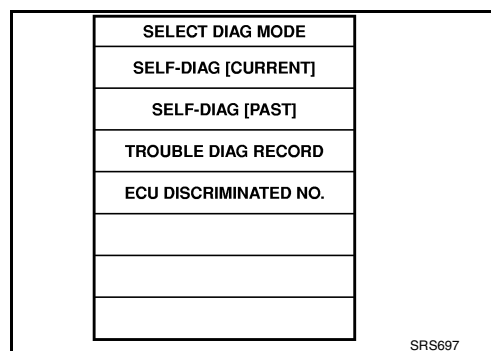


SRS

I  
J  
K

8. 触摸 “TROUBLE DIAG RECORD”。

**注：**  
在 “TROUBLE DIAG RECORD” (故障诊断记录) 显示页面中，以前通过复位操作删除的诊断结果能够显示出来。



L  
M

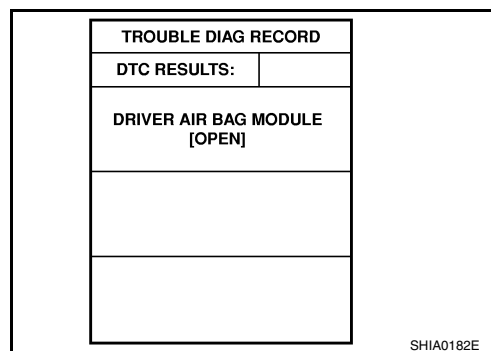
9. 诊断码显示在 “TROUBLE DIAG RECORD” 页面上。

10. 触摸 “PRINT”。

11. 将诊断码与 [SRS-26. "CONSULT-II 诊断码表 \( "SELF-DIAG \[PAST\]" 或 "TROUBLE DIAG RECORD" \)](#) 对比。

12. 触摸 CONSULT-II 诊断仪的 “BACK” 键，直到出现 “SELECT SYSTEM”。

13. 将点火开关转至 OFF 然后关闭，并断开 CONSULT-II 诊断仪和蓄电池电缆。



## 故障诊断

14. 对应于自诊断结果，根据“Intermittent Malfunction Diagnostic Code Chart”中的“Repair order”列出的概要修理系统。关于组件的更换步骤，参见适当件的拆除和安装步骤。
15. 关于最终检验，请参见 [SRS-22, "诊断步骤 3"](#)。

### CONSULT-II 诊断码表 (“SELF-DIAG [PAST]” 或 “TROUBLE DIAG RECORD”)

诊断项目	说明	维修顺序 “每次更换后再次检查 SRS。”
NO DTC IS DETECTED.	在用户模式下，故障通过“安全气囊”警告灯被显示出来。 ● 蓄电池电压低（小于 9V）	● 请参见 <a href="#">SRS-22, "诊断步骤 3"</a> 。
	● 未检测到故障。	● 请参见 <a href="#">SRS-22, "诊断步骤 3"</a> 。
DRIVER AIRBAG MODULE [OPEN]	● 驾驶员安全气囊模块电路开路（包括螺旋电缆）。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏，则更换线束。 3. 如果线束检测结果正常，更换驾驶员安全气囊模块（处理前，将其引爆），诊断传感器单元和螺旋电缆。
DRIVER AIRBAG MODULE [VB-SHORT]	● 驾驶员安全气囊模块电路与电源电路短路（包括螺旋电缆）。	
DRIVER AIRBAG MODULE [GND-SHORT]	● 驾驶员安全气囊模块电路与接地短路（包括螺旋电缆）。	
DRIVER AIRBAG MODULE [SHORT]	● 驾驶员安全气囊模块电路电线之间短路。	
ASSIST A/B MODULE [OPEN]	● 前排乘客安全气囊模块电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏，则更换线束。 3. 如果线束检测结果正常，更换诊断传感器单元和前排乘客安全气囊模块（处理前，将其引爆）。
ASSIST A/B MODULE [VB-SHORT]	● 前排乘客安全气囊模块电路与供电电路短路。	
ASSIST A/B MODULE [GND-SHORT]	● 前排乘客安全气囊模块电路与地线短路。	
ASSIST A/B MODULE [SHORT]	● 前排乘客安全气囊模块电路电线之间短路。	
CONTROL UNIT	● 诊断传感器单元有故障。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 更换诊断传感器单元。
SIDE MODULE RH [OPEN]	● 前排右侧侧气囊模块电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏，则更换线束。 3. 更换前排右侧座椅靠背总成（前排右侧侧气囊模块）。（处理前，必须将其引爆。） 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
SIDE MODULE RH [VB-SHORT]	● 前排右侧侧乘客气囊模块电路与供电电路短路。	
SIDE MODULE RH [GND-SHORT]	● 前排右侧侧气囊模块电路与地线短路。	
SIDE MODULE RH [SHORT]	● 前排右侧侧气囊模块电路电线之间短路。	
SIDE MODULE LH [OPEN]	● 前排左侧侧气囊模块电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏，则更换线束。 3. 更换前排左侧座椅靠背总成（前排左侧侧气囊模块）。（处理前，必须将其引爆。） 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
SIDE MODULE LH [VB-SHORT]	● 前排左侧侧气囊模块电路与电源电路短路。	
SIDE MODULE LH [GND-SHORT]	● 前排左侧侧气囊模块电路与接地短路。	
SIDE MODULE LH [SHORT]	● 前排左侧侧气囊模块电路电线之间短路。	

## 故障诊断

诊断项目	说明	维修顺序 “每次更换后再次检查 SRS。”
PRE-TEN FRONT RH [OPEN]	● 前排右侧预张紧器电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换前排右侧座椅安全带。 (处理前, 必须将其激活。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
PRE-TEN FRONT RH [VB-SHORT]	● 前排右侧预张紧器电路与电源电路短路。	
PRE-TEN FRONT RH [GND-SHORT]	● 前排右侧预张紧器电路与接地短路。	
PRE-TEN FRONT RH [SHORT]	● 前排右侧预张紧器电路电线之间短路。	
PRE-TEN FRONT LH [OPEN]	● 前排左侧预张紧器电路开路。	
PRE-TEN FRONT LH [VB-SHORT]	● 前排左侧预张紧器电路与电源电路短路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换前排左侧安全带。 (处理前, 必须将其激活。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
PRE-TEN FRONT LH [GND-SHORT]	● 前排左侧预张紧器电路与地线短路。	
PRE-TEN FRONT LH [SHORT]	● 前排左侧预张紧器电路电线之间短路。	
SATELLITE SENS RH [UNIT FAIL] SATELLITE SENS RH [COMM FAIL]	● 右侧侧气囊 (卫星) 传感器	
SATELLITE SENS LH [UNIT FAIL] SATELLITE SENS LH [COMM FAIL]	● 左侧侧气囊 (卫星) 传感器	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换左侧侧气囊 (卫星) 传感器。 4. 更换诊断传感器单元。
CURTAIN MODULE RH [OPEN]	● 右侧气帘模块电路开路。	
CURTAIN MODULE RH [VB-SHORT]	● 右侧气帘模块电路与电源电路短路。	
CURTAIN MODULE RH [GND-SHORT]	● 右侧气帘模块电路接地短路。	
CURTAIN MODULE RH [SHORT]	● 右侧气帘模块电路电线之间短路。	
CURTAIN MODULE LH [OPEN]	● 左侧气帘模块电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换左侧气帘模块。 (处理前, 必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
CURTAIN MODULE LH [VB-SHORT]	● 左侧气帘模块电路与电源电路短路。	
CURTAIN MODULE LH [GND-SHORT]	● 左侧气帘模块电路与地线短路。	
CURTAIN MODULE LH [SHORT]	● 左侧气帘模块电路电线之间短路。	
CRASH ZONE SEN [UNIT FAIL] CRASH ZONE SEN [COMM FAIL]	● 前撞传感器	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换前撞传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

### 没有 CONSULT-II 诊断仪的故障诊断

#### 诊断步骤 6

使用“**AIR BAG**”警告灯 — 诊断模式，检测 SRS 故障零部件。

#### 注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

1. 将点火开关转到 ON 位置。
2. “AIR BAG”警告灯点亮 7 秒钟后，在 1 秒钟内将点火开关转到 OFF 位置。
3. 等待 3 秒钟以上。
4. 重复步骤 1 ~ 3 两次。
5. 将点火开关转到 ON 位置。

SRS 此时在诊断模式。

“AIR BAG”警告灯在诊断模式按照如下操作：

# 故障诊断

## 警告灯闪烁代码表

< 故障修理之后或以前检测到间断性故障，则诊断结果（以前保存在内存中）可能未被删除：>

闪烁波形	修理顺序
<p>a 到 b 反复出现</p> <p>IGN ON</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>清除内存。（钥匙开关一从 OFF 转至 ON，TROUBLE DIAG RECORD 将被清除）</li> </ol>

PHIA0532E

< 驾驶员气囊模块 >

闪烁波形	修理顺序
<p>a 到 b 反复出现</p> <p>d: 闪烁二次表示驾驶员气囊模块电路有故障。</p> <p>闪烁 2 次</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>目视检查线束的连接情况。</li> <li>如果线束有明显的损伤，应予以更换。</li> <li>更换螺旋电缆。</li> <li>更换驾驶员气囊模块。（报废处理前，必须将其引爆。）</li> <li>更换诊断传感器单元。</li> <li>更换相关线束。</li> </ol>

PHIA0185E

< 诊断传感器单元 >

闪烁波形	修理顺序
<p>a 到 b 反复出现</p> <p>d: 闪烁七次表示诊断传感器单元电路有故障。</p> <p>闪烁 7 次</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>目视检查线束的连接情况。</li> <li>如果线束有明显的损伤，应予以更换。</li> <li>更换诊断传感器单元。</li> <li>更换相关线束。</li> </ol>

SHIA0028E

< 前排乘客气囊模块 >

闪烁波形	修理顺序
<p>a 到 b 反复出现</p> <p>d: 闪烁八次表示前排乘客气囊模块电路有故障。</p> <p>闪烁 8 次</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>目视检查线束的连接情况。</li> <li>如果线束有明显的损伤，应予以更换。</li> <li>更换前排乘客气囊模块（报废处理前，必须将其引爆。）</li> <li>更换诊断传感器单元。</li> <li>更换相关线束。</li> </ol>

SHIA0029E

# 故障诊断

< 碰撞区域传感器 >	
<p>闪烁波形</p> <p>a 到 b 反复出现 d: 闪烁六次说明碰撞区域传感器电路有故障</p>	<p>修理顺序</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束连接情况</li> <li>2. 如果有明显损坏, 更换线束</li> <li>3. 更换碰撞区域传感器</li> <li>4. 更换诊断传感器单元</li> <li>5. 更换相关线束</li> </ol>
SHIA0083E	
< 前排右侧安全带张紧器 >	
<p>闪烁波形</p> <p>a 到 b 反复出现 d: 闪烁一次表示前排右侧安全带张紧器电路有故障。</p>	<p>修理顺序</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束的连接情况。</li> <li>2. 如果线束有明显的损伤, 应予以更换。</li> <li>3. 更换前排右侧安全带张紧器 (报废处理前, 必须将其失效。)</li> <li>4. 更换诊断传感器单元。</li> <li>5. 更换相关线束。</li> </ol>
SHIA0030E	
< 前排左侧安全带张紧器 >	
<p>闪烁波形</p> <p>a 到 b 反复出现 d: 闪烁一次表示前排左侧安全带张紧器电路有故障。</p>	<p>修理顺序</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束的连接情况。</li> <li>2. 如果线束有明显的损伤, 应予以更换。</li> <li>3. 更换前排左侧安全带张紧器 (报废处理前, 必须将其失效。)</li> <li>4. 更换诊断传感器单元。</li> <li>5. 更换相关线束。</li> </ol>
SHIA0031E	
< 右侧侧气囊 (卫星) 传感器 >	
<p>闪烁波形</p> <p>a 到 f 反复出现 f: 闪烁三次表示右侧侧气囊 (卫星) 传感器电路有故障。</p>	<p>修理顺序</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束的连接情况。</li> <li>2. 如果线束有明显的损伤, 应予以更换。</li> <li>3. 更换右侧侧气囊 (卫星) 传感器。</li> <li>4. 更换诊断传感器单元。</li> <li>5. 更换相关线束。</li> </ol>
SHIA0032E	

# 故障诊断

A  
B  
C  
D

< 左侧侧气囊（卫星）传感器 >	
闪烁波形	修理顺序
<p>a 到 f 反复出现 f: 闪烁四次表示左侧侧气囊（卫星）传感器电路有故障。</p> <p>闪烁 4 次</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束的连接情况。</li> <li>2. 如果线束有明显的损伤，应予以更换。</li> <li>3. 更换卫星传感器。</li> <li>4. 更换诊断传感器单元。</li> <li>5. 更换相关线束。</li> </ol>

SHIA0033E

< 前排右侧侧气囊模块 >	
闪烁波形	修理顺序
<p>a 到 f 反复出现 f: 闪烁一次表示前排右侧侧气囊模块电路有故障。</p> <p>闪烁 1 次</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束的连接情况。</li> <li>2. 如果线束有明显的损伤，应予以更换。</li> <li>3. 更换乘客气囊模块 (报废处理前，必须将其引爆。)</li> <li>4. 更换诊断传感器单元。</li> <li>5. 更换相关线束。</li> </ol>

SHIA0034E

SRS

< 前排左侧侧气囊模块 >	
闪烁波形	修理顺序
<p>a 到 f 反复出现 f: 闪烁两次表示前排左侧侧气囊模块电路有故障。</p> <p>闪烁 2 次</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束的连接情况。</li> <li>2. 如果线束有明显的损伤，应予以更换。</li> <li>3. 更换前排乘客气囊模块 (报废处理前，必须将其引爆。)</li> <li>4. 更换诊断传感器单元。</li> <li>5. 更换相关线束。</li> </ol>

SHIA0035E

< 右侧侧帘式气囊模块 >	
闪烁波形	修理顺序
<p>a 到 f 反复出现 f: 闪烁五次表明右侧侧帘式气囊模块电路有故障</p> <p>闪烁 5 次</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查线束连接情况</li> <li>2. 如有明显损坏，更换线束</li> <li>3. 更换右侧侧帘式气囊模块 (报废前，必须将其引爆)</li> <li>4. 更换诊断传感器单元</li> <li>5. 更换相关线束</li> </ol>

SHIA0084E

I  
J  
K  
L  
M

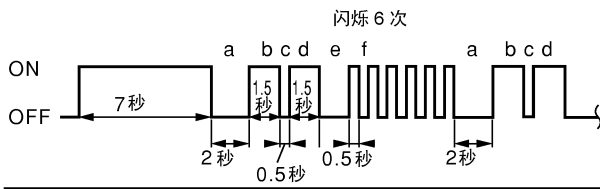
# 故障诊断

< 左侧侧帘式气囊模块 >

闪烁波形

a 到 f 反复出现

f: 闪烁六次表明左侧侧帘式气囊模块电路有故障



修理顺序

1. 目视检查线束连接情况
2. 如有明显损坏, 更换线束
3. 更换左侧侧帘式气囊模块  
(报废前, 必须将其引爆)
4. 更换诊断传感器单元
5. 更换相关线束

SHIA0086E



## 故障诊断：“AIR BAG”警告灯不熄灭

### 诊断步骤 7

EHS001PF

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
I  
J  
K  
L  
M

#### 1. 检查安全气囊模块的引爆情况

气囊引爆了吗？

是或不是

YES (是) >> 请参见 [SRS-55, "碰撞诊断"](#)。

NO (否) >> 转至 2。

#### 2. 检查安全气囊保险丝

检查 10A 保险丝 [13 号, 位于保险丝盒 (J/B)]。

请参见 [PG-3, "电源供给电路"](#)。

正常或异常

正常 >> 转至 4。

异常 >> 转至 3。

#### 3. 再次检查安全气囊保险丝

更换 “AIR BAG” (安全气囊) 保险丝, 并将点火开关转到 ON 位置。

“AIR BAG” (安全气囊) 保险丝是否再次熔断？

YES (是) >> 修理主线束。

NO (否) >> 检测结束

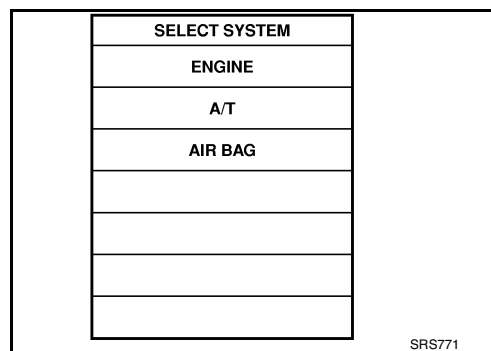
#### 4. 检查诊断传感器单元

连接 CONSULT-II 诊断仪, 并触摸 “START”。

CONSULT-II 诊断仪上显示 “AIR BAG” 了吗？

YES (是) >> 转至 5。

NO (否) >> 目视检查诊断传感器单元线束的连接情况。如果线束连接检查结果正常, 则更换诊断传感器单元。



#### 5. 检查线束连接情况

警告灯与诊断传感器单元之间的线束连接是否正常？

正常或异常

正常 >> 更换诊断传感器单元。

异常 >> 正确的连接 “AIR BAG” (安全气囊) 警告灯和诊断传感器单元接头。如果 “AIR BAG” (安全气囊) 警告灯仍不熄灭, 则应更换线束。

## 故障诊断：“AIR BAG”（安全气囊）警告灯不点亮 诊断步骤 8

### 1. 检查“METER”（仪表）保险丝

检查 10A 保险丝 [14 号，位于保险丝盒（J/B）]。  
请参见 [PG-3. "电源供给电路"](#)。

正常或异常

- 正常 >> 转至 3。
- 异常 >> 转至 2。

### 2. 再次检查“METER”（仪表）保险丝

检查 10A 保险丝 [14 号，位于保险丝盒（J/B）]，并将点火开关转到 ON。

仪表保险丝是否再次熔断？

- YES（是）>> 更换与其连接的线束。
- NO（否）>> **检测结束**

### 3. 检查诊断传感器单元与组合仪表之间线束的连接情况

断开诊断传感器单元的接头，并将点火开关转到 ON 位置。

“AIR BAG”（安全气囊）警告灯是否点亮？

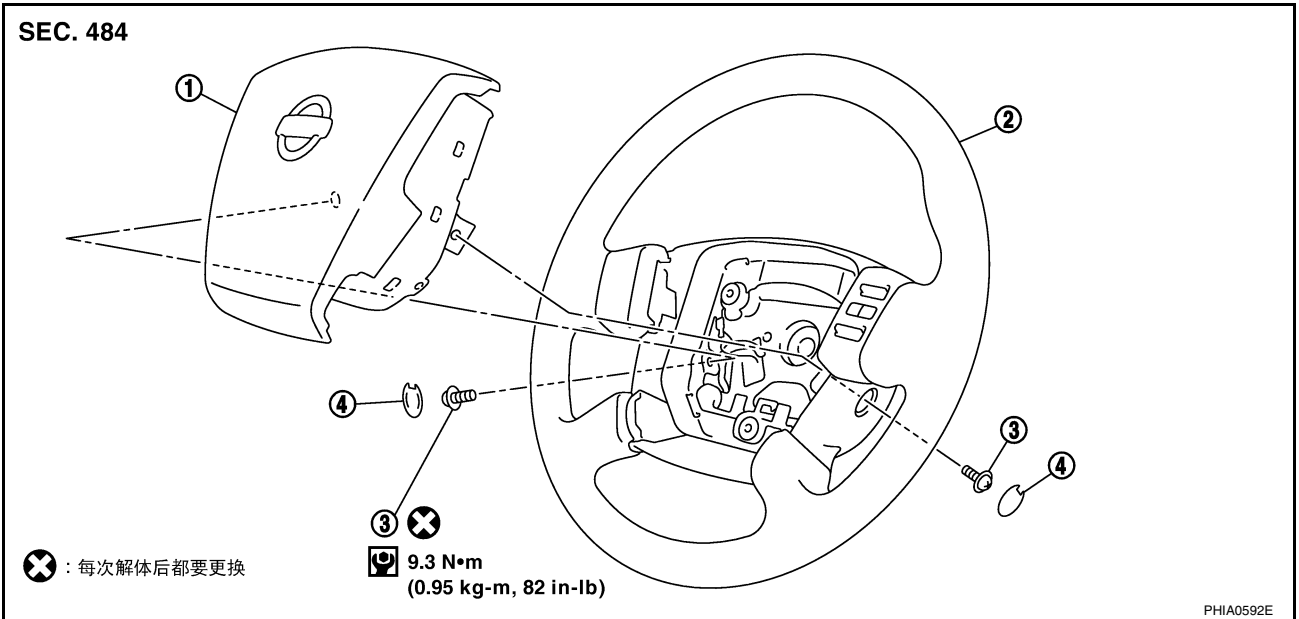
- YES（是）>> 更换诊断传感器单元。
- NO（否）>> 更换组合仪表总成。

## 驾驶员安全气囊模块 拆卸和安装

PPF:K8510

EHS001PH

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G



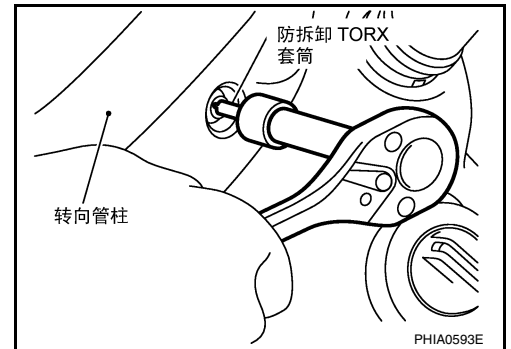
- 1. 驾驶员安全气囊模块
- 2. 方向盘
- 3. TORX 螺栓 (T30)
- 4. 侧盖

SRS

### 拆卸

#### 注意:

- 维修 SRS 系统前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开蓄电池电缆, 并等待至少 3 分钟。
  - 必须在驾驶员气囊模块的侧面进行维修操作。
1. 拆卸侧盖。
  2. 拆卸右侧和左侧 TORX 螺栓 (T30)。

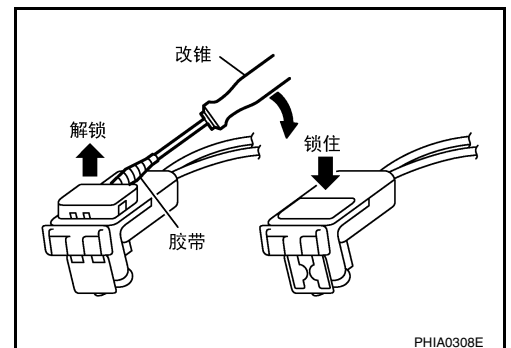


I  
J  
K  
L  
M

3. 抬起驾驶员安全气囊模块。
4. 断开安全气囊线束接头, 然后拆下驾驶员气囊模块。

#### 注意:

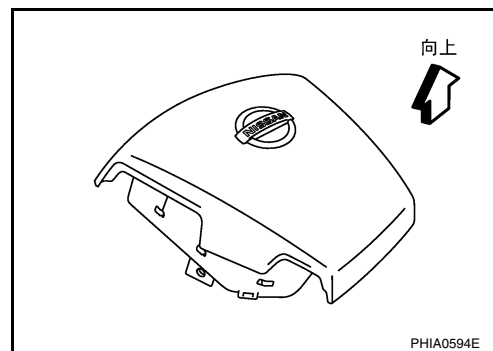
- 安装/拆卸驾驶员气囊模块接头时, 将包裹胶带的改锥插入槽口内, 然后撬起接头锁并拆下接头。
- 接头锁撬起时安装接头, 然后按下接头锁。



## 驾驶员安全气囊模块

### 注意:

- 必须在驾驶员气囊模块的侧面进行维修操作。
- 放置驾驶员安全气囊模块时，外包软垫面应向上。
- 不得将任何异物（如改锥等）插入气囊模块中。
- 不要试图拆散驾驶员气囊模块。
- 拆下的螺栓不可再使用；应更换新螺栓。



- 不要将驾驶员气囊模块暴露在温度超过90°C (194°F) 的环境中。
- 如果驾驶员气囊模块落地或受到冲击，应将其更换。
- 不能让机油、润滑油或水接触驾驶员气囊模块。

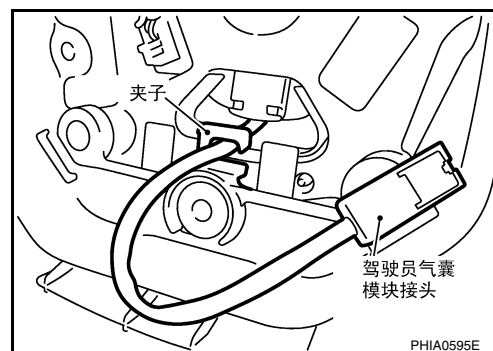


### 安装

1. 连接线束接头与气囊模块。

#### 注意:

将气囊线束固定在挂钩上。



2. 用新的 TORX 螺栓（T30）安装气囊模块。

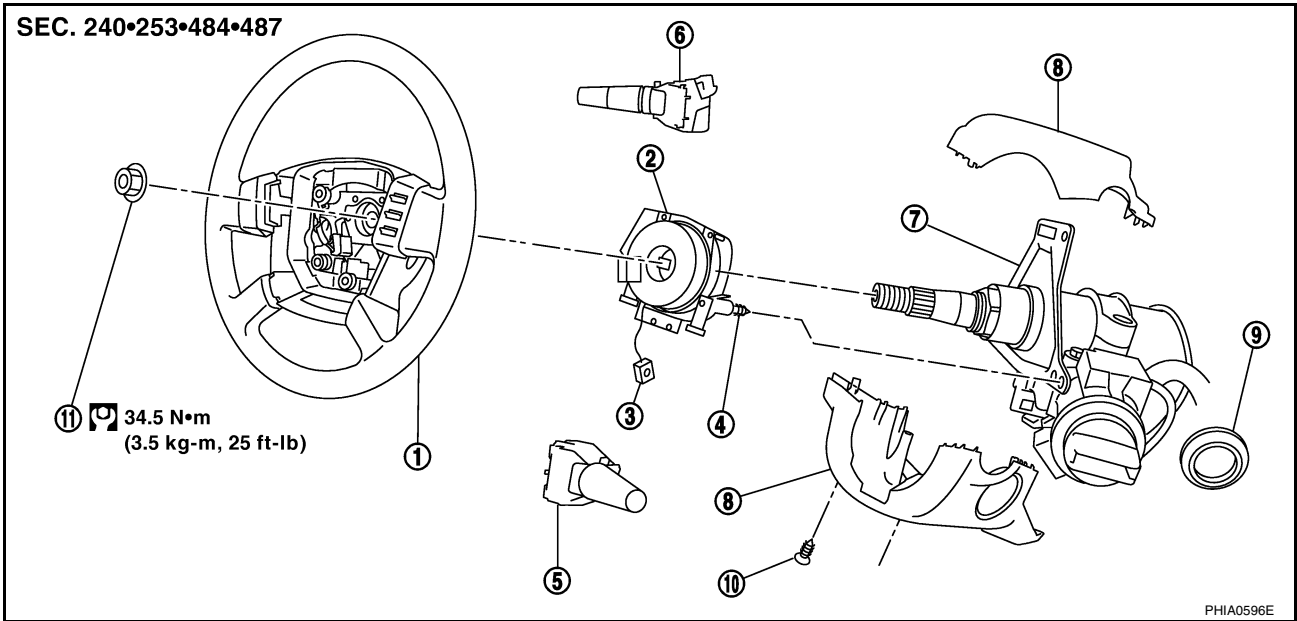
#### 注:

安装气囊模块时，将气囊模块侧孔与方向盘侧孔对齐，并拧紧专用螺栓。如果两个孔没有对齐，会损坏螺纹并且安装出错。

3. 安装侧盖。
4. 连接蓄电池电缆。
5. 检查 SRS 气囊警告灯，确认在结束工作后系统能正常运行。
6. 如果 SRS 气囊警告灯显示有 DTC 存在，用自诊断重置并使用 CONSULT-II 诊断仪清除内存。
7. 完成工作后，进行自诊断，以确认没有检测到故障。请参见 [SRS-16. "SRS 操作检查"](#)。

## 螺旋电缆 拆卸和安装

EHS001P1



PHIA0596E

- |           |              |              |
|-----------|--------------|--------------|
| 1. 方向盘    | 2. 螺旋电缆      | 3. 驾驶员气囊模块接头 |
| 4. 螺丝钉    | 5. 灯光和转向信号开关 | 6. 雨刮器和洗涤器开关 |
| 7. 转向管柱总成 | 8. 转向管柱罩     | 9. 转向锁锁眼盖    |
| 10. 螺丝钉   | 11. 螺母       |              |

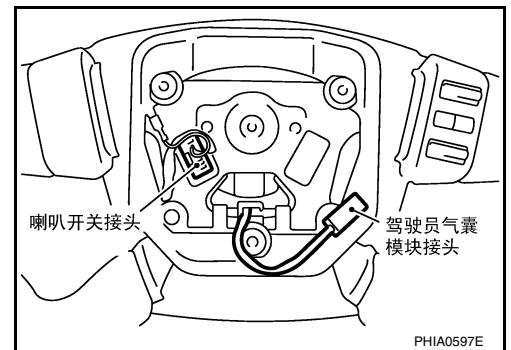
SRS

### 拆卸

#### 注意:

维修 SRS 系统前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开蓄电池电缆, 并等待至少 3 分钟。

1. 拆卸驾驶员安全气囊模块。请参见 [SRS-35. "拆卸和安装"](#)。
2. 断开喇叭开关接头。

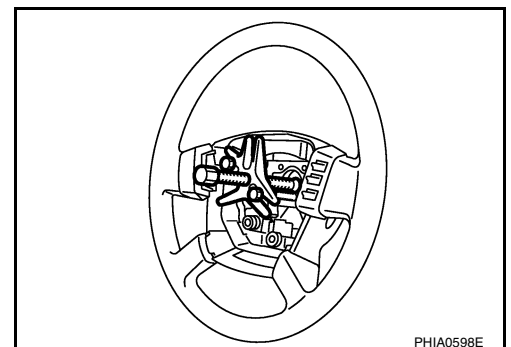


PHIA0597E

3. 将方向盘置于自然状态。
4. 使用方向盘拆卸器来拆卸方向盘。

#### 注意:

注意不要将方向盘拆卸器过度拧紧。



PHIA0598E

## 螺旋电缆

5. 拆下转向管柱罩。请参见 [IP-16, "\(S\) 转向柱上 / 下盖板"](#)。
6. 从螺旋电缆上拆卸雨刮器和洗涤器开关，灯光和转向信号开关。

**注意：**

- 不要试图拆散螺旋电缆。
- 不要在螺旋电缆上加润滑剂。

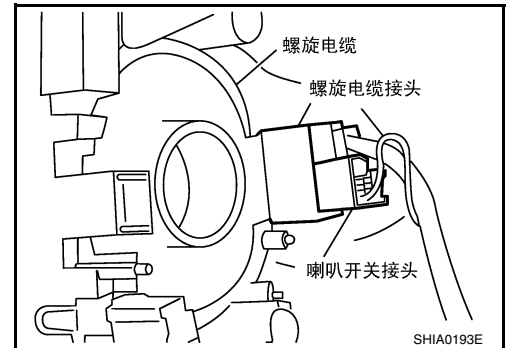
7. 断开喇叭开关接头和螺旋电缆接头。

**注：**

断开喇叭开关接头，然后断开螺旋电缆接头。

**注意：**

不要敲打或撞击方向盘。



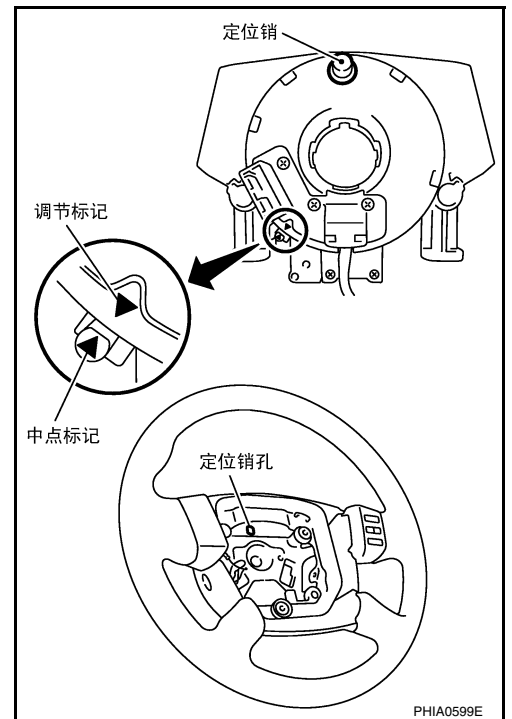
8. 拧松螺钉。推动上部塑料锁片的同时，拆下螺旋电缆。

### 安装

按照拆卸的相反顺序安装。

**注意：**

- 如果螺旋电缆安装位置不正确，在操纵方向盘时，螺旋电缆可能会被卡住。
- 同样，当拆下转向连杆，如果转动方向盘超过规定的圈数，电缆也可能被折断。螺旋电缆可以从右边终点位置逆时针缠绕大概 2.5 圈。
- 在螺旋电缆绷紧后，不要再任意的或过度的缠绕（否则会导致电缆断裂）。
- 确认线束固定钩气囊线束连接牢固。
- 检查 SRS 气囊警告灯，确认在结束工作后系统能正常运行。
- 如果 SRS 气囊警告灯显示有 DTC 存在，用自诊断重置并使用 CONSULT-II 诊断仪清除内存。
- 完成上述操作后，如果 SRS 气囊警告灯仍然有不正常的状态，再次执行系统故障诊断，修理或更换那些检测到有故障的组件。请参见 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。



## 前排乘客安全气囊模块

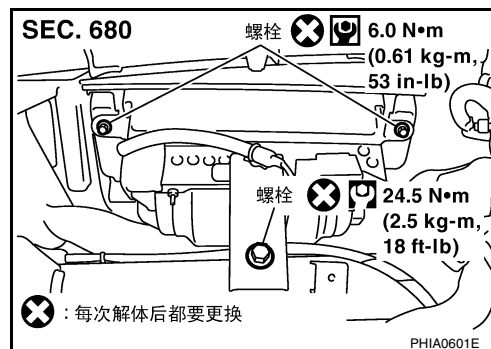
PFK:K8515

### 拆卸和安装

#### 拆卸

#### 注意:

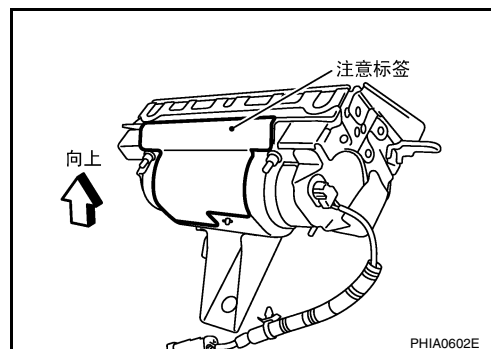
- 维修 SRS 系统前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开蓄电池电缆, 并等待至少 3 分钟。
  - 必须在前排乘客气囊模块的侧面或下面进行维修操作。
1. 拆卸乘客下侧仪表板。请参见 [IP-14, "\(K\) 乘客下方仪表板"](#)。
  2. 断开前排乘客安全气囊模块接头。
  3. 拆下前排乘客安全气囊模块固定螺栓。



4. 向仪表板底部方向拉出安全气囊模块, 这样可以使气囊模块不受冲击。

#### 注意:

- 安装乘客气囊模块时, 注意标签面应朝上。
- 不得将异物 (如改锥等) 插入前排乘客气囊模块中。
- 不要试图拆散前排乘客气囊模块。
- 拆下的螺栓不可再使用; 应更换新螺栓。



- 如果前排乘客气囊模块落地或受到冲击, 应将其更换。
- 不要将前排乘客气囊模块暴露在温度超过 90 °C (194 °F) 的环境中。
- 不能让机油、润滑油或水接触前排乘客气囊模块。
- 前排乘客安全气囊膨胀后, 应更换仪表板总成。



#### 安装

按照拆卸的相反顺序安装。

#### 注意:

- 必须在前排乘客气囊模块的侧面或下面进行维修操作。
- 完成工作后, 进行自诊断操作, 以确认没有检测到故障。请参见 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

## 前排侧气囊模块

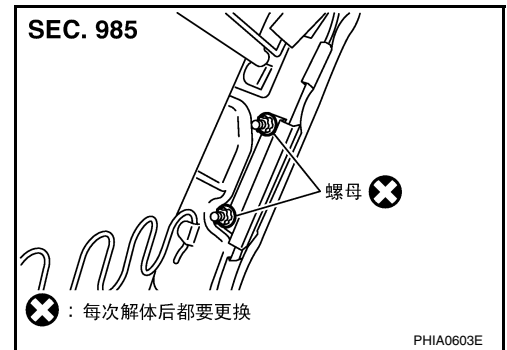
### 拆卸和安装

#### 拆卸

#### 注意:

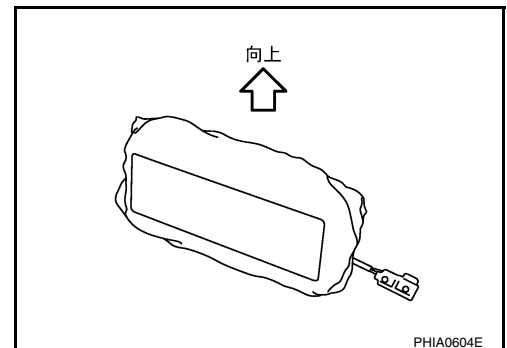
- 只有在需要引爆安全气囊时，才可以从座椅靠背上扳下侧气囊，扳下侧气囊之后才可以处理座椅靠背。只有完整的座椅靠背总成才能更换。请参见 [SE-121, "拆卸和安装"](#)。
  - 维修 SRS 系统前，应先将点火开关转到 OFF 位置，断开蓄电池电缆，并等待至少 3 分钟。
  - 必须在前排侧气囊模块后面进行维修操作。
1. 拆卸前排座椅。请参见 [SE-121, "拆卸和安装"](#)。
  2. 拆下盖在侧气囊模块上的内衬布。
  3. 拆下座椅靠背饰件和衬垫。请参见 [SE-121, "拆卸和安装"](#)。
  4. 拆下线束固定卡子。然后从座椅座垫上拆下侧气囊模块线束接头。
  5. 拆下前排侧气囊模块总成固定专用螺母，然后拆下前排侧气囊模块总成。

 螺母: 7.4 N·m (0.75 kg-m, 65 in-lb)



#### 注意:

- 应将前排侧气囊模块直立放置，并使双头螺栓朝下。
- 不得将异物（如改锥）插入前排侧气囊模块中。
- 不要试图拆散前排侧气囊模块。



- 如果前排座椅后背总成（侧气囊模块）落地或受到冲击，应将其更换。
- 不要将前排座椅后背总成（侧气囊模块）暴露在温度超过 90 °C (194 °F) 的环境中。
- 不能让机油、润滑油或水接触前排侧气囊模块。
- 前排侧气囊模块膨胀后，前排座椅靠背总成必须被更换。





# 前排侧气囊模块

## 安装

按照拆卸的相反顺序安装。

### 注意：

- 必须在前排侧气囊模块后面进行维修操作。
- 完成工作后，进行自诊断操作，以确认没有检测到故障。请参见 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

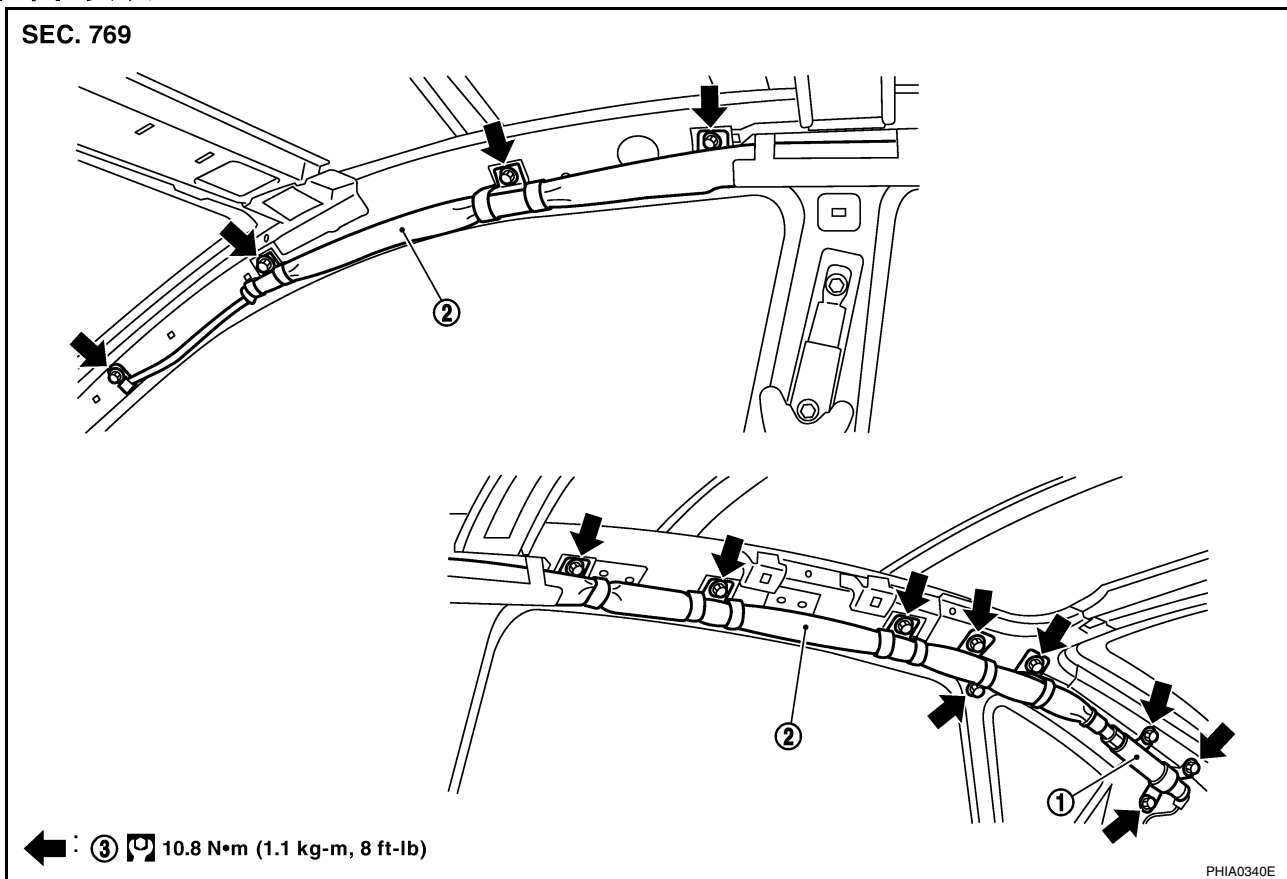
L

M

## 侧气帘模块 拆卸和安装

PF9:985P0

EHS001PL



1. 侧气帘充气机

2. 侧气帘

3. 螺栓

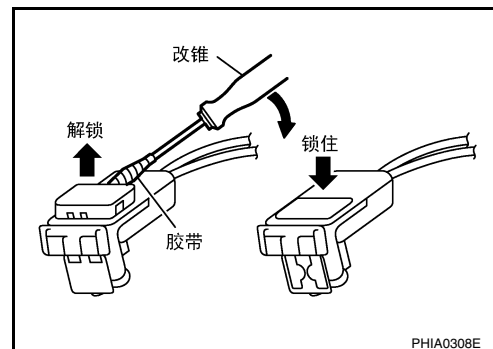
### 拆卸

#### 注意:

- 维修 SRS 系统前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开蓄电池电缆, 并等待至少 3 分钟。
  - 必须在侧气帘模块侧面进行维修操作。
1. 拆除顶衬。请参见 [EI-51, "顶衬"](#)。
  2. 断开侧气帘接头。
  3. 拆下侧气帘模块固定螺栓, 然后拆下侧气帘模块。

#### 注意:

- 安放侧气帘模块时, 警告标签应朝上。
- 不要试图拆散侧气帘模块。
- 不得将异物 (如改锥等) 插入气囊模块接头中。



## 侧气帘模块

- 如果侧气帘模块落地或受到冲击，应将其更换。
- 不要将气囊模块暴露在温度超过 90 °C (194 °F) 的环境中。
- 不能让机油、润滑油或水接触前侧气帘模块。



### 安装

按照拆卸的相反顺序安装。

#### 注意：

- 必须在侧气帘模块侧面进行维修操作。
- 更换侧气帘模块后，执行自诊断操作，确认没有故障被检测到。请参见 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

## 前撞传感器

### 拆卸和安装

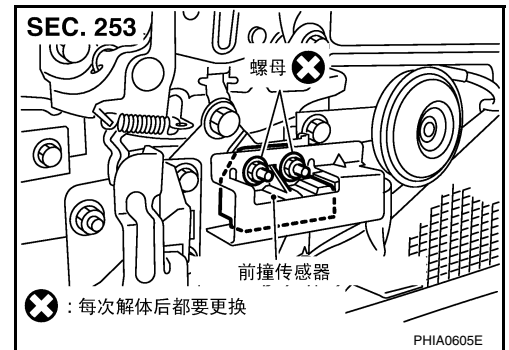
#### 拆卸

##### 注意:

维修 SRS 系统前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开蓄电池电缆, 并等待至少 3 分钟。

1. 拆下前撞传感器固定螺母。
2. 拆下前撞传感器接头, 然后拆下前撞传感器。

 螺母: 10.8 N·m (1.1 kg-m, 8 ft-lb)



##### 注意:

- 如果前撞传感器落地或受到冲击, 应将其更换。
- 不要试图拆散前撞传感器。

#### 安装

按照拆卸的相反顺序安装。

##### 注意:

- 检查前撞传感器是否操作正常。
- 完成工作后, 进行自诊断, 以确认没有检测到故障。请参见 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

## 侧气囊（卫星）传感器

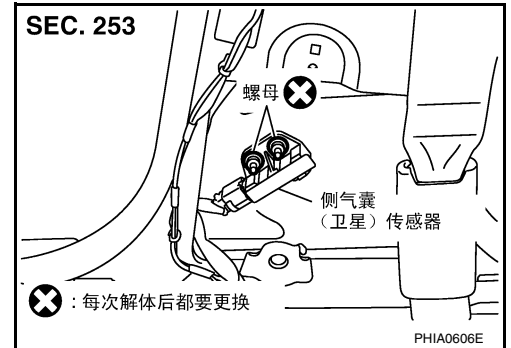
## 拆卸和安装

## 拆卸

## 注意：

- 维修 SRS 系统前，应先将点火开关转到 OFF 位置，断开蓄电池电缆，并等待至少 3 分钟。
  - 如果前排 SRS 侧气囊被引爆，需要更换新的。
1. 拆下安全带预张紧器。请参见 [SB-3, "前座安全带的拆卸和安装"](#)。
  2. 拆下侧气囊（卫星）传感器接头。
  3. 拆下侧气囊（卫星）传感器固定螺母，然后拆下侧气囊（卫星）传感器。

 螺母：10.8 N·m (1.1 kg-m, 8 ft-lb)



## 注意：

- 不要使用旧螺母；应更换新的螺母。
- 检查侧气囊（卫星）传感器，以确认它们没有变型、凹陷、裂纹或锈蚀。如果有任何明显的损坏迹象，应更换新传感器。
- 不要试图拆散侧气囊（卫星）传感器。
- 如果侧气囊（卫星）传感器落地或受到冲击，请更换。

## 安装

按照拆卸的相反顺序安装。

## 注意：

- 检查侧气囊（卫星）传感器是否安装正确。
- 更换侧气囊（卫星）传感器块后，执行自诊断操作，确认没有检测到故障。请参见 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

## 前排安全带预张紧器 拆卸和安装

PPF:86884

EHS001PO

有关拆卸和安装步骤的信息，请参见 [SB-3. "前座安全带的拆卸和安装"](#)。

## 诊断传感器单元

### 拆卸和安装



#### 拆卸

#### 注意:

维修 SRS 系统前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开蓄电池电缆, 并等待至少 3 分钟。

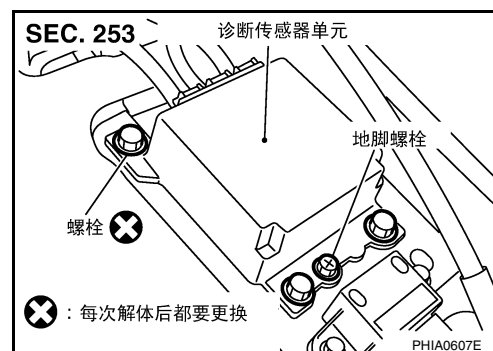
1. 断开气囊模块和安全带预张紧器的所有线束接头。
2. 拆下 A/T 变速杆旋钮。请参见 [JP-12, "\(C\) A/T 变速杆旋钮"](#)。
3. 拆下 A/T 控制台装饰件。请参见 [JP-12, "\(D\) A/T 控制器饰件"](#)。
4. 拆下烟灰缸。请参见 [JP-12, "\(F\) 前烟灰缸"](#)。
5. 拆下仪表板下盖板 (左 / 右)。请参见 [JP-13, "\(G\) 仪表板下盖板 \(左 / 右\)"](#)。
6. 拆下仪表板盖。请参见 [JP-13, "\(H\) 仪表板撑盖"](#)。
7. 拆下控制台后板盖。请参见 [JP-13, "\(I\) 控制台后盖"](#)。
8. 拆卸中间控制台。请参见 [JP-14, "\(J\) 中间控制台"](#)。
9. 断开诊断传感器单元接头。
10. 从诊断传感器单元上, 拆下专用螺栓。

#### 拧紧扭矩:

-  **地脚螺栓** : 6.9 N-m (0.70 kg-m, 61 in-lb)
-  **螺栓** : 24.5 N-m (2.5 kg-m, 18 ft-lb)

#### 注意:

- 不能使用旧的螺栓。更换新螺栓。
- 检查诊断传感器单元, 以确认他们没有变形、凹陷、裂纹或锈蚀。如果有任何明显的损坏迹象, 应更换新传感器。
- 如果诊断传感器落地或受到冲击, 应将其更换。



#### 安装

按照拆卸的相反顺序安装。

#### 注意:

- 检查诊断传感器是否安装正确。
- 完成诊断传感器的安装后, 进行自诊断, 以确认没有检测到故障。请参见 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

### ECU 识别号

更换诊断传感器单元后, 确认诊断传感器单元的标识与车辆所要求的一致。

详细说明	ECU 识别号
安装有驾驶员和乘客安全气囊, 以及安全带预张紧器的车型	AA76
带有驾驶员和乘客气囊, 安全带预张紧器, 侧气囊和帘式气囊的车型	AA8C

## 气囊模块和安全带预张紧器的处理

### 安全气囊模块和安全带预张紧器的注意事项

EHS001PQ

- 在处理气囊模块和安全带预张紧器，或处理装有这类系统的车辆前，首先应先引爆该系统。如果此系统在事故中已经引爆，按照 [SRS-48, "气囊模块和安全带预张紧器的处理"](#) 中的说明进行处理。
- 引爆气囊模块和安全带预张紧器时，一定要使用专用工具：引爆工具（KV99106400）。
- 引爆气囊模块和安全带预张紧器时，人员应站在距离引爆部件至少 5m（16ft）以外。
- 引爆气囊模块和安全带预张紧器时，会产生很大的声响，并伴有烟尘放出。烟尘是无毒的，但是，应小心不要将其吸入，因为它对咽喉产生刺激并可能导致窒息。
- 每次只能触发一个气囊模块。
- 由于高热，引爆后，应将气囊模块放置至少 30 分钟以上。同样，引爆后的安全带预张紧器也应放置 10 分钟以上。
- 处理气囊模块和安全带预张紧器时，一定要戴上手套。
- 禁止向已经引爆的气囊模块和安全带预张紧器上泼水。
- 完成工作后，应将手清洗干净。
- 引爆仍装在车辆上的气囊模块和安全带预张紧器时，车辆应置于室外，每侧应留有至少 6m（20ft）的空间。
- 使用电压表测量蓄电池电压，确认其电量充足。
- 不要处理未引爆的气囊模块和安全带预张紧器。

### 检查引爆工具

#### 连接到蓄电池上

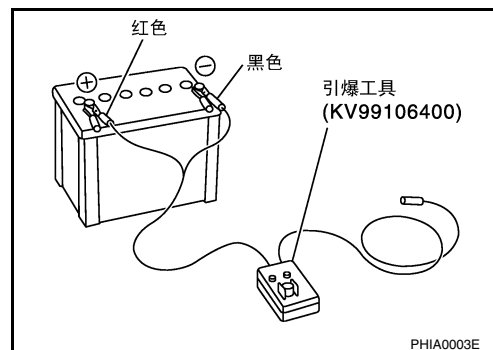
#### 注意：

蓄电池电压应为 **9.6V 或更高**。

将蓄电池从车辆上拆除，并放置在距车辆大约 5m（16ft）远的干燥木块上。

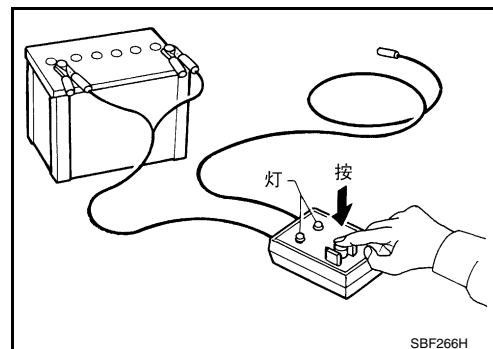
- 拆除蓄电池后，等待 3 分钟，再进行下面的步骤。
- 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。

确认极性正确。引爆工具右侧标记为“deployment tool power”（引爆工具电源）的指示灯应发出绿光。如果右侧指示灯发出红光，应调换极性。



### 检查引爆工具

按下引爆工具开关，使其处于 ON 位置。引爆工具左侧标记为“air bag connector voltage”（气囊接头电压）的指示灯应点亮。如果没有点亮，应更换引爆工具。



### 气囊引爆工具指示灯显示表（蓄电池已连接）

开关操作	左侧灯，绿色 * “安全气囊接头电压”	右侧灯，绿色 * “引爆工具电源”
OFF	OFF（不亮）	ON（亮）
ON	ON（亮）	ON（亮）

\*: 如果该灯发出红光，说明蓄电池连接有误。应调换极性，确认该灯发出绿光。

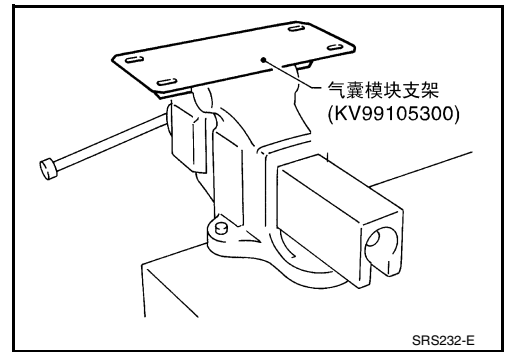


# 气囊模块和安全带预张紧器的处理

## 气囊模块的引爆步骤（车外）

除非车辆即将报废，否则不要在车内引爆气囊。这样可能会损坏车辆内部。

引爆过程中，应将气囊模块支架（SST: KV99105300）固定在基础牢固的台钳上。



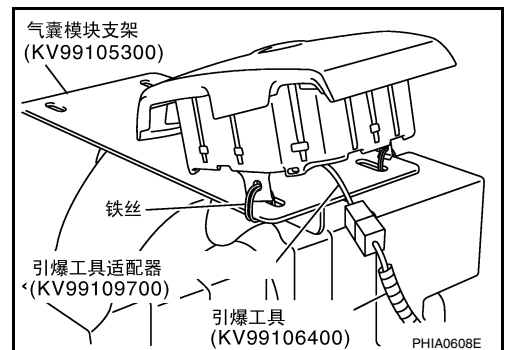
## 驾驶员气囊模块的引爆步骤（车外）

1. 使用铁丝在两处将气囊模块固定在气囊模块支架（SST: KV99105300）上。

**注意：**

所用的铁丝直径至少为 1mm（0.04in）。

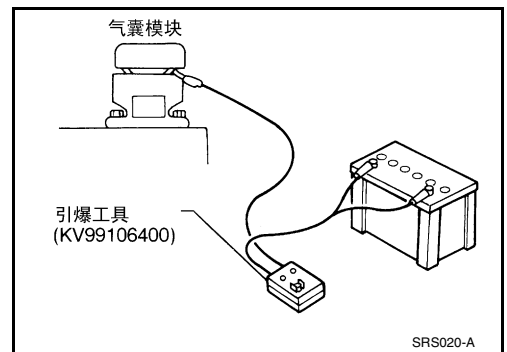
2. 把绑有气囊模块的气囊模块支架（SST: KV99105300）牢固的固定在台钳上。
3. 将引爆工具适配器（SST: KV99109700）连接到引爆工具（SST: KV99106400）和气囊模块接头上。 KV99106400



4. 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。
5. 引爆工具右侧标记为“deployment tool power”（引爆工具电源）的指示灯应发出绿光，不应是红色。
6. 按下引爆工具上的按钮。 引爆工具左侧标记为“air bag connector voltage”（气囊接头电压）的指示灯将点亮，同时气囊模块引爆。

**注意：**

引爆驾驶员气囊模块时，人员应站在距离气囊模块至少 5m（16ft）远的地方。

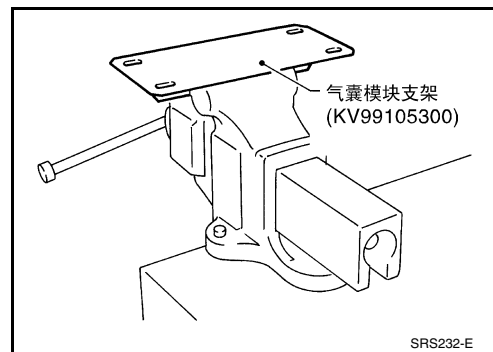


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
SRS  
I  
J  
K  
L  
M

## 气囊模块和安全带预张紧器的处理

### 前排乘客气囊模块的引爆步骤（车外）

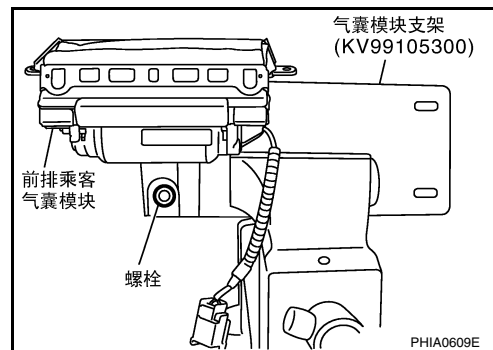
1. 把绑有气囊模块的气囊模块支架（SST: KV99105300）牢固的固定在台钳上。



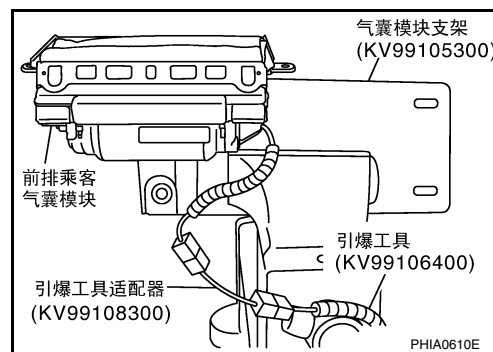
2. 将气囊模块支架（固定在台钳）和前排乘客气囊模块上的两个孔对齐，然后使用螺栓 [M8 × 25 -30 mm (0.98 - 1.18 in)] 固定他们。

**注意：**

如果前排乘客气囊模块与气囊模块支架之间有缝隙，使用木片塞进缝隙中，以稳固气囊模块。



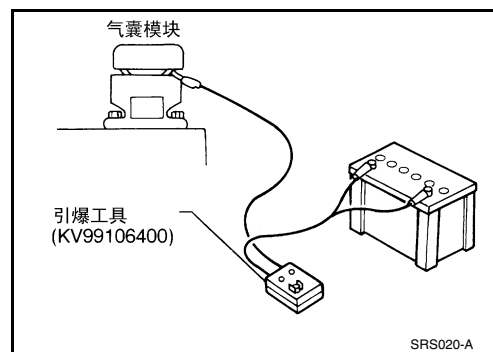
3. 将引爆工具适配器（SST: KV99106400）和引爆工具适配器（SST: KV99108300）连接到气囊模块接头上。将引爆工具适配器（SST: KV99109700）连接到引爆工具（SST: KV99106400）和气囊模块接头上。断开前排乘客安全气囊模块接头。
4. 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。
5. 引爆工具右侧标记为“deployment tool power”（引爆工具电源）的指示灯应发出绿光，不应是红色。



6. 按下引爆工具上的按钮。 引爆工具左侧标记为“air bag connector voltage”（气囊接头电压）的指示灯将点亮，同时气囊模块引爆。

**注意：**

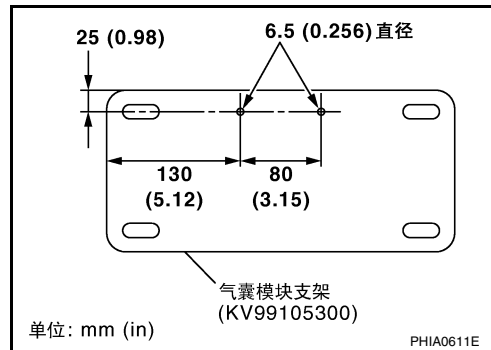
- 引爆前排乘客气囊模块时，不要站在气囊引爆的一侧。
- 应站在距离气囊模块至少 5m（16ft）远的地方。



## 气囊模块和安全带预张紧器的处理

### 前排侧气囊模块的引爆步骤（车外）

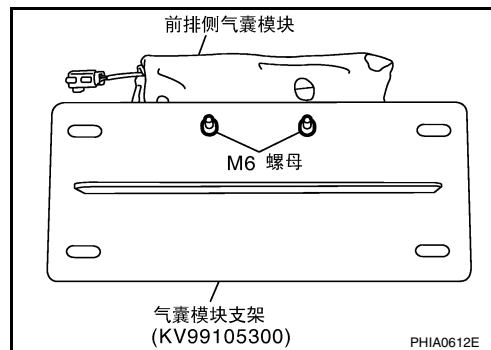
1. 如图所示的位置，在气囊模块支架（SST: KV99105300）上钻两个直径 6.5mm（0.256in）的孔。



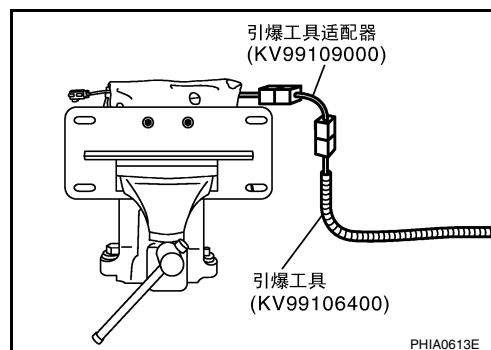
2. 把绑有气囊模块的气囊模块支架（SST: KV99105300）牢固的固定在台钳上。
3. 将侧气囊模块的双头螺栓插入气囊模块支架（固定在台钳上）上的两个孔中，并使用两个 M6 的螺母固定。

**注意：**

应将侧气囊模块固定在气囊模块支架（SST: KV99105300）上，并将支架固定在台钳上，应使双头螺栓侧朝下。



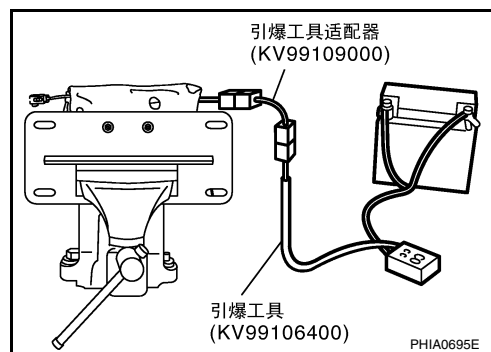
4. 将引爆工具适配器（SST: KV99109700）连接到引爆工具（SST: KV99106400）和气囊模块接头上。将引爆工具适配器（SST: KV99109700）连接到引爆工具（SST: KV99106400）和气囊模块接头上。



5. 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。
6. 引爆工具右侧标记为“deployment tool power”（引爆工具电源）的指示灯应发出绿光，不应是红色。
7. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“air bag connector voltage”（气囊接头电压）的指示灯将点亮，同时气囊模块引爆。

**注意：**

引爆前排侧气囊模块时，人员应站在距离气囊模块至少 5m（16ft）远的地方。



A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

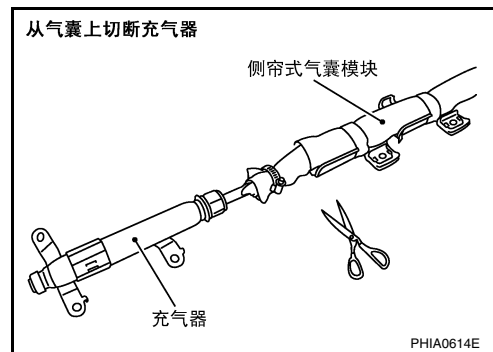
L

M

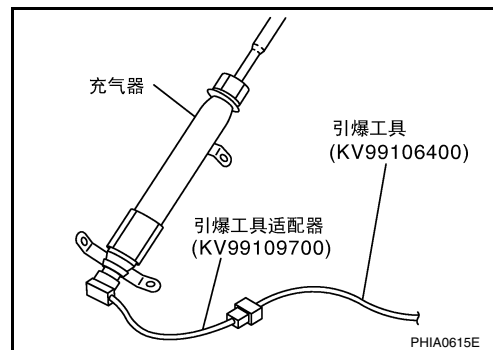
## 气囊模块和安全带预张紧器的处理

### 侧气帘模块的引爆步骤（车外）

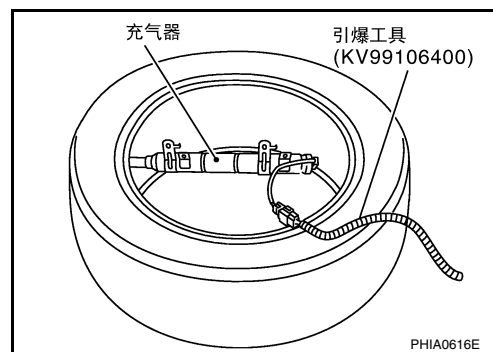
1. 从侧气帘模块上断开充气器。



2. 将引爆工具适配器（SST: KV99106400）和引爆工具适配器（SST: KV99108300）连接到气囊模块接头上。将引爆工具适配器（SST: KV99109700）连接到引爆工具（SST: KV99106400）和气囊模块接头上。



3. 将充气器与引爆工具（SST: KV99106400）连接，放入一没有轮毂的轮胎内。

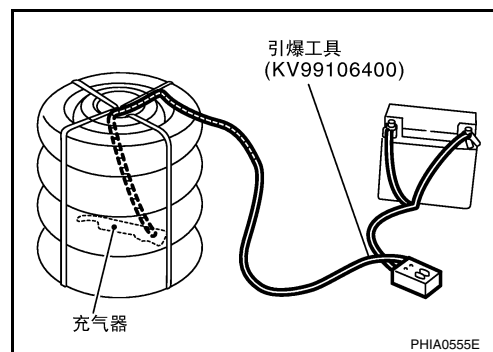


4. 将带有充气器的轮胎放在另一个没有轮毂的轮胎上。再向上面放一个没有轮毂的轮胎，然后将一个带有轮毂的轮胎放在最上面。

**注意：**

用皮带将所有轮胎绑在一起，以保持直立。

5. 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。
6. 引爆工具右侧标记为“deployment tool power”（引爆工具电源）的指示灯应发出绿光，不应是红色。
7. 按下引爆工具上的按钮。 引爆工具左侧标记为“air bag connector voltage”（气囊接头电压）的指示灯将点亮，同时气囊模块引爆。



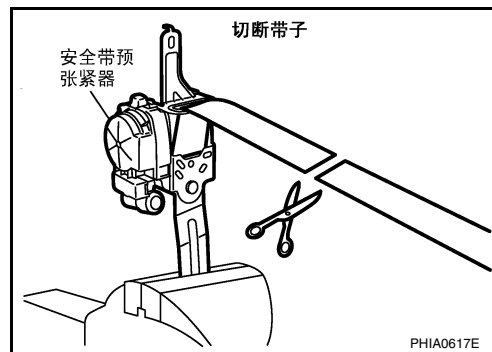
**注意：**

引爆侧气帘模块时，人员应站在距离侧气帘模块至少 5m（16ft）远的地方。

## 气囊模块和安全带预张紧器的处理

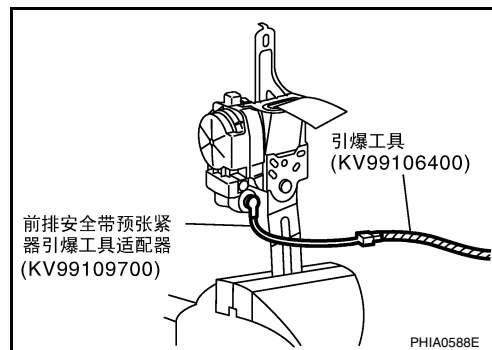
### 安全带预张紧器的引爆步骤（车外）

1. 将预张紧器牢固的固定在台钳上。并将带子剪断。



A  
B  
C  
D

2. 将引爆工具（SST: KV99106400）和引爆工具适配器（SST: KV99109700）黄色接头连接到安全带预张紧器上。将引爆工具适配器（SST: KV99109700）连接到引爆工具（SST: KV99106400）和气囊模块接头上。

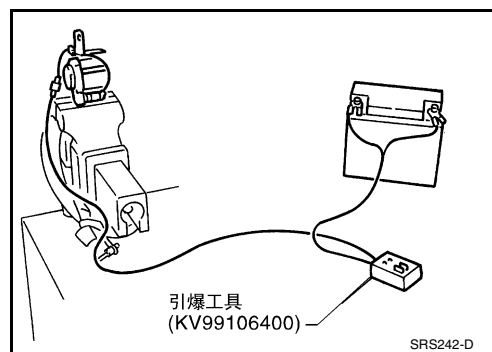


E  
F  
G

3. 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。
4. 引爆工具右侧标记为“deployment tool power”（引爆工具电源）的指示灯应发出绿光，不应是红色。
5. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“seat belt pretensioner connector voltage”（安全带预张紧器接头电压）的指示灯将点亮，同时安全带预张紧器引爆。

#### 注意：

引爆前排安全带预张紧器时，应站在距离安全带预张紧器至少5m（16ft）远的地方。



SRS

I  
J  
K  
L  
M

## 气囊模块和安全带预张紧器的处理

### 引爆装在车上的气囊模块和安全带预张紧器

处理车辆前，应引爆车上的气囊模块和安全带预张紧器。

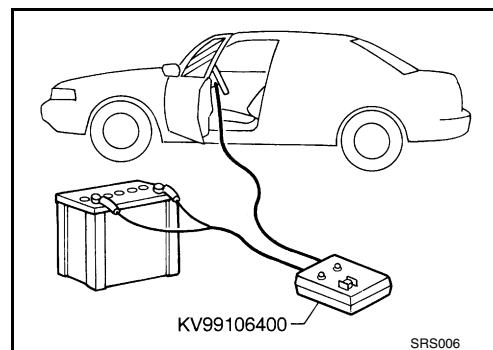
#### 注意：

引爆气囊模块和安全带预张紧器时，确认车内是空的。

1. 断开蓄电池电缆并等待 3 分钟。
2. 断开气囊模块和安全带预张紧器接头。
3. 将引爆工具（SST：KV99106400）连接到气囊模块上。  
对于前排乘客气囊模块，将引爆工具适配器（SST：KV99108300）连接到工具接头上。对于侧气囊模块，连接引爆工具适配器（SST：KV99109000）到工具接头。对于帘式气囊模块和安全带预张紧器，连接引爆工具适配器（SST：KV99109700）到工具接头。
4. 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。
5. 引爆工具右侧标记为“deployment tool power”（引爆工具电源）的指示灯应发出绿光，不应是红色。
6. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“air bag connector voltage”（气囊接头电压）的指示灯将点亮，同时气囊模块或安全带预张紧器将引爆。

#### 注意：

每次只能触发一个气囊或安全带预张紧器。

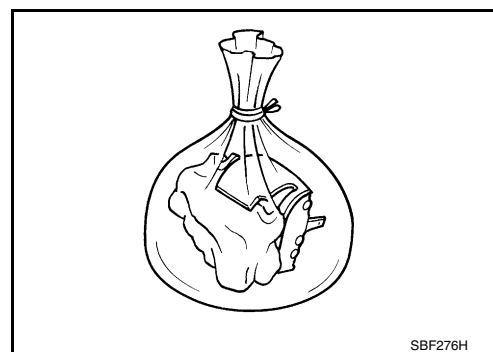


### 气囊模块和安全带预张紧器的处理

引爆后的气囊模块和安全带预张紧器温度很高。处理气囊模块和安全带张紧器前，应分别等待至少 30 分钟和 10 分钟。处理前，将他们密封在塑料袋中。

#### 注意：

- 禁止向已经引爆的气囊模块或安全带预张紧器上泼水。
- 处理气囊模块或安全带预张紧器时，一定要戴上手套。
- 气囊爆炸时不会产生有毒气体。但要小心不要吸入气体，因为它会刺激喉咙并导致窒息。
- 不要试图拆散气囊模块和安全带预张紧器。
- 气囊模块和安全带预张紧器不能重复使用。
- 完成工作后，应将手清洗干净。



## 碰撞诊断

## 前部正面碰撞

按照下列步骤修理 SRS 系统。

## SRS 系统（前排侧气囊和侧气帘模块除外）在碰撞时触发：

1. 更换诊断传感器单元。
2. 拆下气囊模块（前排侧气囊模块和侧气帘模块除外）、前撞传感器总成、支架和安全带预张紧器总成。
3. 按下表检查 SRS 部件。
  - 更换任何有明显损伤（凹坑、裂纹或变形）的 SRS 部件。
4. 安装新的气囊模块（前排侧气囊模块和侧气帘模块除外）、前撞传感器总成、支架和安全带预张紧器总成。
5. 使用 CONSULT-II 诊断仪或“AIR BAG”（气囊）警告灯进行自诊断。详情参见 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。确认整个 SRS 系统功能正常。

## SRS 系统在碰撞时未触发：

1. 按下表检查 SRS 部件。
  - 更换任何有明显损伤（凹坑、裂纹或变形）的 SRS 部件。
2. 使用 CONSULT-II 诊断仪或“AIR BAG”（气囊）警告灯进行自诊断。详情参见 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。确认整个 SRS 系统功能正常。

## SRS 系统检查（前部正面碰撞）

零部件	SRS 系统触发	SRS 系统未触发
气囊模块（驾驶员或前排乘客气囊模块）	更换 安装新螺栓。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 拆下气囊模块。检查线束套和接头是否损坏，端口是否变形，线束是否固定好。</li> <li>2.           <ul style="list-style-type: none"> <li>– 将驾驶员气囊模块安装到方向盘中，检查是否与方向盘合适并对齐。</li> <li>– 将乘客气囊模块安装到仪表板中，检查与仪表板是否合适。</li> </ul> </li> <li>3. 如果未发现损坏，使用新的螺栓重新安装。</li> <li>4. 如果发现损坏，更换气囊模块，使用新的专用螺栓。 安全气囊在处理前必须引爆。</li> </ol>
前撞传感器	使用新的螺母，更换 前撞传感器和支架。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 拆除前撞传感器。检查线束接头是否损坏，端口是否变形，线束是否固定好。</li> <li>2. 检查前撞传感器和支架是否有明显的损坏（凹坑、裂纹或变形）。</li> <li>3. 安装前撞传感器，并检查是否合适。</li> <li>4. 如果未发现损坏，使用新的螺栓重新安装。</li> <li>5. 如果发现损坏，更换前撞传感器和支架，使用新的螺母安装。</li> </ol>
安全带预张紧器总成	更换 使用新螺栓安装安全 带预张紧器。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 拆下安全带预张紧器。 检查线束套和接头是否损坏，端口是否变形，线束是否固定好。</li> <li>2. 检查安全带是否损坏，紧固件是否松动。</li> <li>3. 检查卷缩器动作是否灵活。</li> <li>4. 检查安全带调整器是否损坏。</li> <li>5. 如果未发现损坏，使用新的螺栓，重新安装安全带预张紧器总成。</li> <li>6. 如果发现损坏，更换安全带预张紧器，使用新的螺栓安装。 安全带预张紧器在处理之前必须引爆。</li> </ol>
诊断传感器单元	更换 安装新螺栓。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查壳体是否有凹坑、裂纹或变形。</li> <li>2. 检查接头是否损坏，端口是否变形。</li> <li>3. 如果未发现损坏，使用新的螺栓和接地螺栓重新安装。</li> <li>4. 如果发现损坏，更换诊断传感器单元，使用新的螺栓和接地螺栓安装。</li> </ol>
方向盘		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查方向盘是否变形。</li> <li>2. 检查线束（内置在方向盘中）和接头是否损坏，端口是否端口。</li> <li>3. 安装气囊模块，检查是否与方向盘合适或对齐。</li> <li>4. 检查方向盘自由行程是否过大。</li> <li>5. 如果未发现损坏，使用螺母重新安装。</li> <li>6. 如果发现损坏，请更换。</li> </ol>

# 碰撞诊断

零部件	SRS 系统触发	SRS 系统未触发
螺旋电缆	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查螺旋电缆和组合开关是否损坏。</li> <li>2. 检查接头和保护胶带是否损坏。</li> <li>3. 检查方向盘是否有杂音、阻滞或操作沉重。</li> <li>4. 如果未发现损坏，使用螺钉重新安装。</li> <li>5. 如果发现损坏，请更换。</li> </ol>	
线束和接头	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查接头是否接触不良或损坏，端口是否变形。</li> <li>2. 检查线束是否绑好、是否磨破、断裂或变形。</li> <li>3. 如果未发现损坏，重新安装线束和接头。</li> <li>4. 如果发现损坏，更换线束损坏的部分。不要试图修理，连接或改变任何 SRS 线束。</li> </ol>	
仪表板	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查仪表板是否损坏。</li> <li>2. 如果未发现损坏，重新安装仪表板。</li> <li>3. 如果发现损坏，使用螺栓更换仪表板。</li> </ol>	

## 侧面碰撞

EHS001PS

### 侧气囊在侧面碰撞时触发：

1. 更换下列部件：
  - 前排座椅靠背的所有部件（包括前座椅靠背架）和前排侧气囊模块（前排侧气囊触发侧）
  - 气帘模块（侧气帘被触发的那一侧）
  - 诊断传感器单元
  - 卫星传感器（侧气囊和侧气帘触发的那一侧）
2. 根据下表检查 SRS 部件和相关零部件。
  - 更换任何有明显损伤（凹坑、裂纹或变形）的 SRS 部件和相关零部件。
3. 使用 CONSULT-II 诊断仪或“**AIR BAG**”（安全气囊）警告灯进行自诊断。请参见 [SRS-16. "SRS 操作检查"](#)。确认整个 SRS 系统功能正常。

### SRS 系统在侧面碰撞时未触发：

1. 根据下表检查 SRS 部件和相关零部件。
  - 更换任何有明显损伤（凹坑、裂纹或变形）的 SRS 部件和相关零部件。
2. 使用 CONSULT-II 诊断仪或“**AIR BAG**”（安全气囊）警告灯进行自诊断。参见 [SRS-16. "SRS 操作检查"](#)。确认整个 SRS 系统功能正常。

## SRS 系统检查（侧面碰撞）

零部件	前排侧气囊和侧气帘触发	前排侧气囊和侧气帘未触发
左侧或右侧气帘模块	更换侧气帘模块。（如果有损坏，在安装新的之前修理中柱内衬等）	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查碰撞侧的中柱是否有明显的损坏痕迹（凹坑、裂纹或变形）。</li> <li>2. 如果损坏，更换侧气帘模块。</li> <li>3. 检查左侧或右侧气帘模块是否有明显的损坏（裂纹等）。</li> <li>4. 检查线束和接头是否损坏，端口是否变形。</li> <li>5. 如果未发现损坏，使用新的螺栓重新安装左侧或右侧气帘模块。</li> <li>6. 如果损坏，使用新的螺栓更换左侧或右侧气帘模块。气囊在处理前必须被引爆。</li> </ol>
前排左侧或右侧侧气囊模块	更换前排侧气囊模块座椅靠背的所有零部件。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查碰撞侧的座椅靠背是否有明显的损坏痕迹（凹坑、裂纹或变形）。</li> <li>2. 检查线束和接头是否损坏，端口是否变形。</li> <li>3. 如果损坏，更换前排座椅靠背总成。气囊在处理前必须引爆。</li> </ol>
左侧或右侧侧气囊（卫星）传感器	用新的螺母更换碰撞一侧的侧气囊（卫星）传感器。（如果有损坏，在安装新的之前修理中柱内衬等。）	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 更换发生碰撞侧的左侧或右侧侧气囊（卫星）传感器。检查线束接头是否损坏，端口是否变形，线束是否绑好。</li> <li>2. 检查左侧或右侧侧气囊（卫星）传感器是否有明显的损坏（凹坑、裂纹或变形）。</li> <li>3. 安装左侧或右侧侧气囊（卫星）传感器，并检查是否合适。</li> <li>4. 如果未发现损坏，使用新的螺母重新安装左侧或右侧侧气囊（卫星）传感器。</li> <li>5. 如果损坏 — 使用新的螺母更换左侧或右侧侧气囊（卫星）传感器。</li> </ol>



## 碰撞诊断

零部件	前排侧气囊和侧气帘触发	前排侧气囊和侧气帘未触发	A
诊断传感器单元	使用新的螺栓更换诊断传感器单元。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查外壳和支架是否有凹坑、裂纹或变形。</li> <li>2. 检查接头是否损坏，端口是否变形。</li> <li>3. 如果未发现损坏，使用新的螺栓和接地螺栓重新安装诊断传感器单元。</li> <li>4. 如果损坏，使用新的螺栓和接地螺栓更换诊断传感器单元。</li> </ol>	B
安全带预张紧器总成	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查安全带是否可以灵活拉出。 如果安全带不能被灵活拉出，                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– 检查中柱内板是否变形。</li> <li>– 如果中柱内板没有损坏，更换安全带预张紧器总成。</li> </ul> </li> <li>2. 拆下碰撞侧的安全带预张紧器总成。检查线束套和接头是否损坏，端口是否变形，线束是否绑好。</li> <li>3. 检查安全带预张紧器总成是否有明显的损坏（凹坑、裂纹或变形）。</li> <li>4. 检查安全带调节器是否损坏。</li> <li>5. 如果未发现损坏，重新安装安全带预张紧器总成。</li> <li>6. 如果损坏，使用新的螺栓更换安全带预张紧器总成。 安全带预张紧器总成在处理之前必须引爆。</li> </ol>		C D E
带前排侧气囊的座椅	更换前排座椅靠背的所有部件（包括前排座椅靠背架）	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目视检查碰撞侧的座椅。</li> <li>2. 拆下碰撞侧的座椅，并检查下列部件是否损坏和变形。                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– 线束、接头和端口</li> <li>– 框架和座椅（前后座椅），调节器和滑轨（前座椅）</li> </ul> </li> <li>3. 如果未发现损坏，重新安装座椅。</li> <li>4. 如果损坏，使用新的螺栓更换损坏的座椅零部件。</li> </ol>	F G
中柱内板	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查碰撞侧的中柱内板是否有损坏（凹坑、裂纹、变形）。</li> <li>2. 如果损坏，修理中柱内板。</li> </ol>		SRS
饰件 / 顶衬	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查碰撞侧的内饰是否有明显的损坏痕迹（凹坑、裂纹或变形）。</li> <li>2. 如果损坏，更换损坏的内饰件。</li> </ol>		I J K L M

