

BCS

车身控制系统

目录

注意事项	2	图解	9
辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带 预张紧器”的注意事项	2	检查 BCM 电源和接地电路	11
BCM（车身控制模块）	3	CONSULT-II 功能（BCM）	12
系统说明	3	CONSULT-II 检测步骤	12
BCM 功能	3	各零部件项目	13
组合开关读取功能	3	工作支持	14
CAN 通讯控制	5	使用 CONSULT-II 诊断仪进行 CAN 通讯检测（自 诊断）	14
BCM 状态控制	6	配置	15
由 BCM 直接控制的系统	7	说明	15
受 BCM 和 IPDM E/R 共同控制的系统	7	READ CONFIGURATION（读取配置）步骤	15
受 BCM 和组合仪表控制的系统	7	WRITE CONFIGURATION（写入设置）步骤	17
受 BCM 和智能钥匙单元控制的系统	7	BCM 的拆卸和安装	22
主要零部件和控制系统	8	拆卸	22
CAN 通讯单元	8	安装	22

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BCS

注意事项

PF0:00001

辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

EK500J0F

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与安全带同时使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于正确维护该系统的信息，请参见本手册的 SRS 部分和 SB 部分。

警告：

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有的保养操作应由授权的东风 NISSAN 专营店维修服务中心进行。
- 保养不当，包括不正确地拆卸和安装 SRS 系统，都可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，不允许使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 电路线束可以通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

BCM (车身控制模块)

PFP:284B2

系统说明

EKS00.J0G

- BCM (车身控制模块) 对汽车上所安装的各种型号电气单元的操作进行控制。

BCM 功能

除了具有控制各种型号电气单元部件的功能外, BCM 还具有读取组合开关动作信号的功能, 以了解组合开关 (照明, 雨刷器, 清洗器和转向信号) 的操作情况。同时它能够接收来自一体化仪表和 A/C 放大器的信号, 并通过 CAN 通讯向 ECM 发送信号。

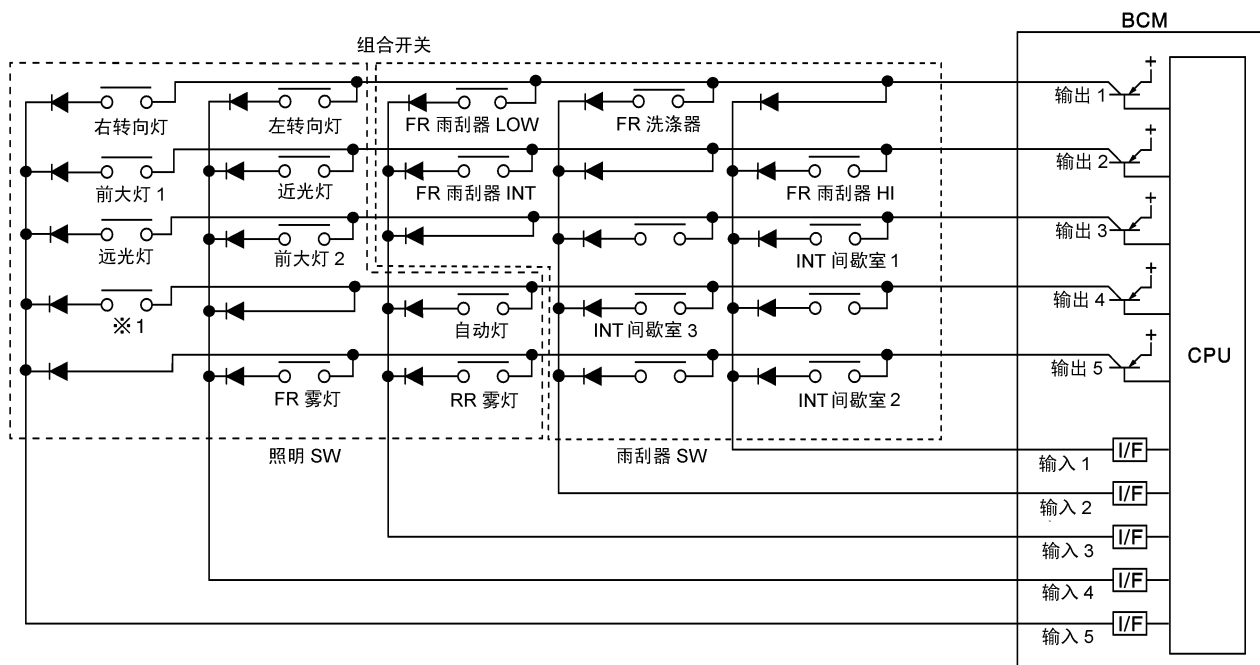
组合开关读取功能

1. 说明

- BCM 读取组合开关 (照明开关, 雨刷器开关) 的状态, 并根据这些状态对各型号电气组件进行控制。
- BCM 读取后雾灯开关的变化, 并对后雾灯进行控制。
- BCM 通过将五个输出终端 (输出 1-5) 和五个输入终端 (输入 1-5) 进行组合, 最多可以读取 20 个开关的信息。

2. 操作说明

- BCM 周期性的激活输出终端 (输出 1-5) 晶体管, 允许电流依次通过。
- 如果有开关 (一个或多个) 处于开启状态, 输出终端 (输出 1-5) 和输入终端 (输入 1-5) 的电路将导通。
- 此时, 输出终端 (输出 1-5) 晶体管将会被激活以允许电流通过。输入终端 (输入 1-5) 电压对于这些开关有所变化时, BCM 将能检测到电压的变化, 并判断这些开关处于开启状态。



※1: 照明开关一档位置

PKIA9948E

3. BCM 和组合开关操作表

BCM (车身控制模块)

● BCM 通过如下表所示的组合来读取组合开关的操作状态

	组合开关输出 1		组合开关输出 2		组合开关输出 3		组合开关输出 4		组合开关输出 5	
	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
组合开关输入 1	—	—	FR 雨刮器 HI ON	FR 雨刮器 HI OFF	INT 间歇室 1 ON	INT 间歇室 1 OFF	—	—	INT 间歇室 2 ON	INT 间歇室 2 OFF
组合开关输入 2	FR 洗涤器 ON	FR 洗涤器 OFF	—	—	—	—	INT 间歇室 3 ON	INT 间歇室 3 OFF	—	—
组合开关输入 3	FR 雨刮器 LOW ON	FR 雨刮器 LOW OFF	FR 雨刮器 INT ON	FR 雨刮器 INT OFF	—	—	自动灯 ON	自动灯 OFF	RR 雾灯 ON	RR 雾灯 OFF
组合开关输入 4	左转向灯 ON	左转向灯 OFF	近光灯 ON	近光灯 OFF	前大灯 2 ON	前大灯 2 OFF	—	—	FR 雾灯 ON	FR 雾灯 OFF
组合开关输入 5	右转向灯 ON	右转向灯 OFF	前大灯 1 ON	前大灯 1 OFF	远光灯 ON	远光灯 OFF	照明开关 (第一) ON	照明开关 (第一) OFF	—	—

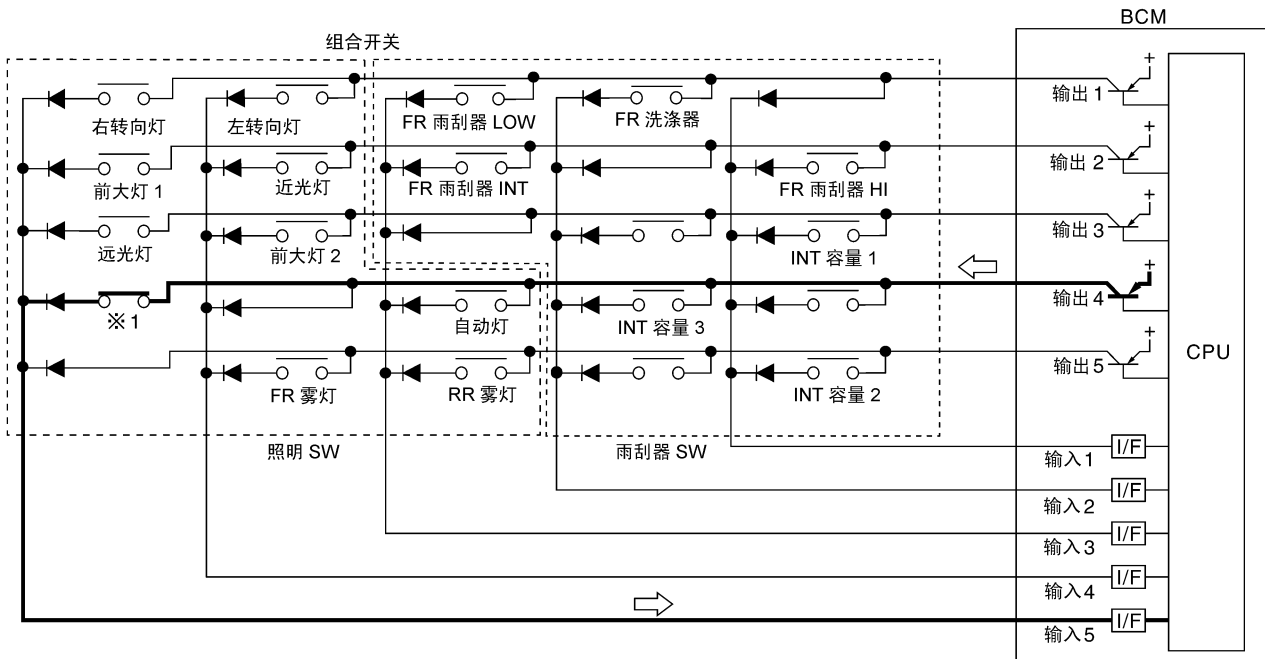
PKIA9949E

注:

前大灯系统包含一双位开关。

4. 操作示例: (当照明开关处于一档位置时)

- 当照明开关在一档位置时, 组合开关的触点接合。此时如果输出 4 晶体管是激活的, BCM 检测到在输出 5 上有电压变化。
- 当输出 4 晶体管被激活时, BCM 检测到输入 5 的电压出现变化, 从而判定照明开关一档位置为开启。然后 BCM 通过 CAN 通讯, 向 IPDM E/R 发送尾灯和示宽灯的需求信号。
- 当输出 4 晶体管再次被激活时, BCM 检测到输入 5 的电压变化, 并认为照明开关一档位置持续处于开启状态。



※ 1: 照明开关一档位置

PKIB2074E

BCM (车身控制模块)

注:

每个输出终端晶体管以 10ms 的间隔被激活。因此在开关打开之后, 电气负载的激活将有一定的延迟。但此延迟时间非常的短, 人是无法察觉的。

5. 操作模式

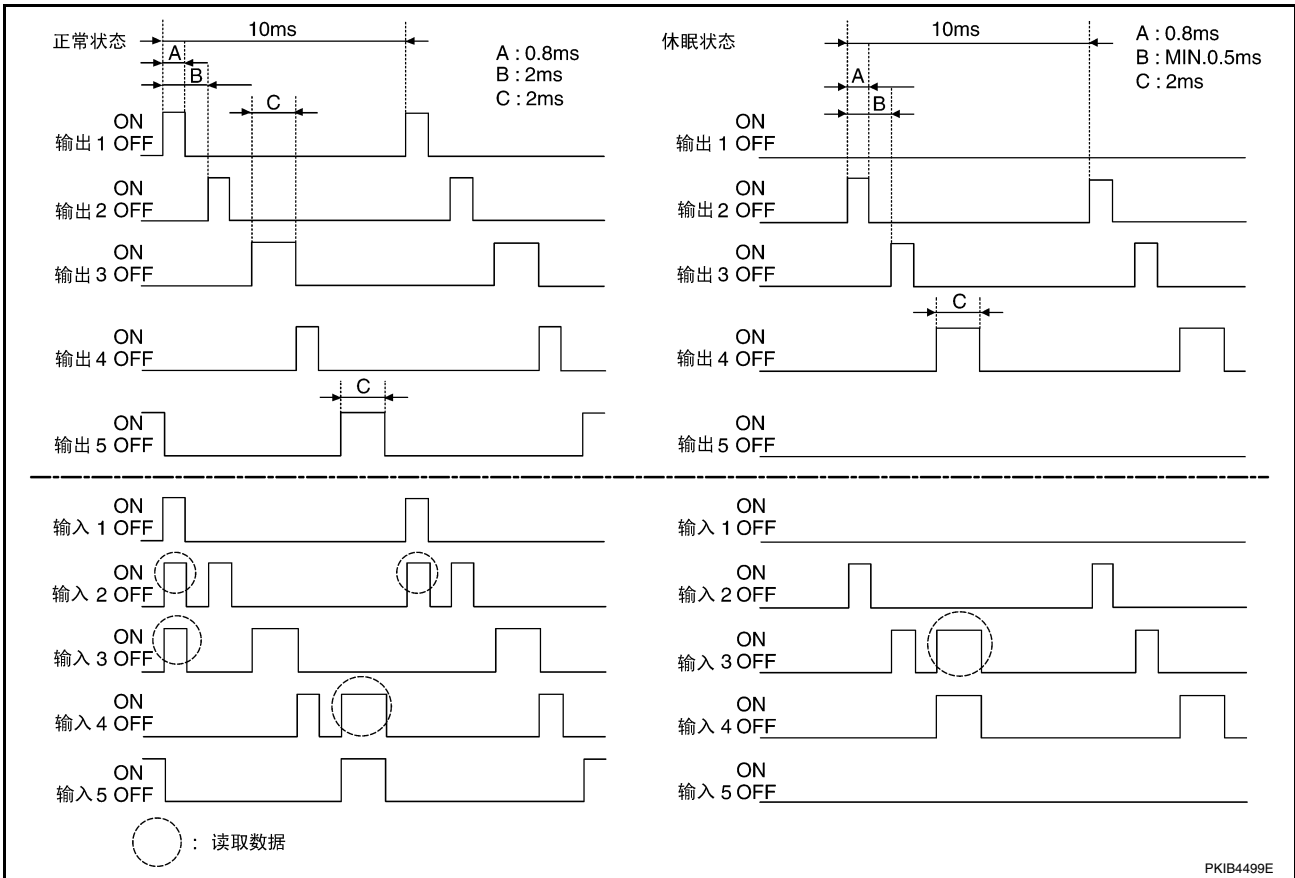
- 组合开关读取功能有如下所示的操作模式。

a. 正常状态

- 当 BCM 不处于休眠状态时, 所有输出终端 (1-5) 每隔 10ms 发送一个开启信号。

b. 休眠状态

- 当 BCM 处于休眠状态, 输出 1 和 5 晶体管停止输出, BCM 进入低功耗模式。同时输出 2, 3 和 4 每隔 10ms 发送一个开启信号, 并只接受来自照明开关系统的输入信号。



CAN 通讯控制

CAN 通讯可以通过与系统中各种类控制单元相连的两条通讯线路 (CAN L 线路, CAN H 线路), 进行信息的高速传输。每个控制单元都可以传输 / 接收数据但只选择性的读取所需要的数据。如需 BCM 通过 CAN 通讯所传输 / 接收信号的详细情况。请参见 "LAN" 章节中的 [LAN-6. "CAN 通讯单元"](#)

BCM 状态控制

BCM 根据操作状态来改变本身的状态，以节省能量消耗。

1. CAN 通讯状态

- 点火开关处于 ON 位置时，CAN 通讯和其他控制单元都处于正常状态。
- BCM 控制的操作正常进行。
- 当点火开关处于 OFF 位置时，便可以切换为休眠模式。
- 如果与 IPDM E/R 和组合仪表的 CAN 通讯正在进行，即便点火开关处于 OFF 位置，CAN 通讯状态依然处于开启状态。

2. 休眠过渡状态

- 在点火开关处于 OFF 位置时，此状态关闭与 CAN 的通讯。
- 向 IPDM E/R 和组合仪表传送休眠请求信号。
- 所有控制单元的 CAN 通讯停止两秒后，CAN 通讯切换到静止状态。

3. CAN 通讯静止状态

- 如果点火开关处于 OFF 位置时，CAN 通讯将不会被激活。
- 如果点火开关处于 OFF 位置时，只有 BCM 操纵的控制处于激活状态。
- 所有控制单元的 CAN 通讯停止三秒后，CAN 通讯切换到静止状态。

4. 休眠状态

- BCM 通过低功耗模式被激活。
- CAN 通讯没有被激活。
- 当检测到 CAN 通讯操作时，切换到 CAN 通讯状态。
- 当下列开关的位置发生变化时，切换到 CAN 通讯状态。
 - 钥匙开关
 - 危险警报开关
 - 车门上锁和解锁开关（用智能钥匙）
 - 前车门开关（驾驶员侧，乘客侧）
 - 后车门开关（左，右）
 - 行李箱灯开关
 - 行李箱开启机构开关
 - 组合开关（超车位置，照明开关一档位置，前雾灯，后雾灯）
 - 车门遥控接收器（上锁 / 解锁信号）
 - 前门锁总成（驾驶员侧）
- 当开关发送仅受 BCM 控制的请求时，它将切换到 CAN 通讯静止模式。
- 组合开关读取功能状态发生变化。

BCM（车身控制模块）

由 BCM 直接控制的系统

系统	参考
电动车门锁系统	BL-21. "电动门锁系统"
遥控进入系统	BL-48. "遥控车门开关系统"
电动车窗系统注	GW-19. "电动车窗系统"
天窗系统注	RF-10. "天窗"
室内灯时间控制器系统	LT-174. "室内照明灯"
后雾灯系统	LT-106. "后雾灯"

注：
仅电源控制。不作系统控制。

受 BCM 和 IPDM E/R 共同控制的系统

系统	参考
应急报警	BL-48. "遥控车门开关系统"
NATS（日产防盗系统）	BL-146. "NATS（日产防盗系统）"
前大灯示宽灯，尾灯，自动照明系统，蓄电池节电控制	<ul style="list-style-type: none"> ● LT-6. "前大灯 - 氙气型 -" ● LT-38. "前大灯 - 普通型 -"
前雾灯	LT-90. "前雾灯"
前雨刷器，清洗器	WW-4. "前雨刮器和洗涤器系统"
后车窗除雾器	GW-57. "后车窗除雾器"

受 BCM 和组合仪表控制的系统

系统	参考
警报蜂鸣器	DI-50. "警告蜂鸣器"
转向信号和危险警告灯	LT-117. "转向信号和危险警告灯"
油压警告灯	DI-35. "警告灯"

受 BCM 和智能钥匙单元控制的系统

系统	参考
智能钥匙	BL-75. "智能钥匙系统"

BCM（车身控制模块）

主要零部件和控制系统

系统	输入	输出
车门遥控系统	车门遥控接收器	<ul style="list-style-type: none"> ● 车门锁作动器 ● 转向信号灯（左，右）
智能钥匙系统	智能钥匙单元	<ul style="list-style-type: none"> ● 车门锁作动器 ● 行李箱开启机构作动器 ● 转向信号灯（左，右） ● 组合仪表
电动车门锁系统	<ul style="list-style-type: none"> ● 电动车窗主开关（车门上锁和解锁开关） ● 电动车窗辅助开关（乘客侧）（车门上锁和解锁开关） 	车门锁作动器
电动车窗、天窗的电源供给（IGN）	点火开关电源	电动车窗和天窗系统
电动车窗、天窗和电动座椅的电源供给（BAT）	蓄电池电源	电动车窗、天窗系统和电动座椅
应急报警	<ul style="list-style-type: none"> ● 钥匙开关 ● 车门遥控接收器 	IPDM E/R
自动照明系统	<ul style="list-style-type: none"> ● 光照传感器 ● 组合开关 	IPDM E/R
蓄电池节电控制	<ul style="list-style-type: none"> ● 点火开关 ● 组合开关 	IPDM E/R
<ul style="list-style-type: none"> ● 前大灯 ● 尾灯 ● 前雾灯 	组合开关	IPDM E/R
后雾灯	组合开关	<ul style="list-style-type: none"> ● 后雾灯 ● 组合仪表
转向信号灯	组合开关	<ul style="list-style-type: none"> ● 转向信号灯 ● 组合仪表
警示灯	危险警报开关	<ul style="list-style-type: none"> ● 转向信号灯 ● 组合仪表
室内灯时间控制器	<ul style="list-style-type: none"> ● 钥匙开关 ● 车门遥控接收器 ● 电动车窗主开关（车门上锁解锁开关） ● 前车门开关（驾驶员侧） ● 车门开关 	室内灯
钥匙警报蜂鸣器	<ul style="list-style-type: none"> ● 钥匙开关 ● 前车门开关（驾驶员侧） 	组合仪表（警报蜂鸣器）
照明警报蜂鸣器	<ul style="list-style-type: none"> ● 组合开关 ● 前车门开关（驾驶员侧） 	组合仪表（警报蜂鸣器）
汽车 - 速度 - 感应间歇或雨刮器	<ul style="list-style-type: none"> ● 组合开关 ● 组合仪表 	IPDM E/R
后车窗除雾器	<ul style="list-style-type: none"> ● 后窗除雾器开关 ● 点火开关 	IPDM E/R
A/C 开关信号	一体化仪表和 A/C 放大器	ECM
鼓风机风扇开关信号	一体化仪表一体化仪表和 A/C 放大器	ECM

CAN 通讯单元

参见 [LAN-6, "CAN 通讯单元"](#)。

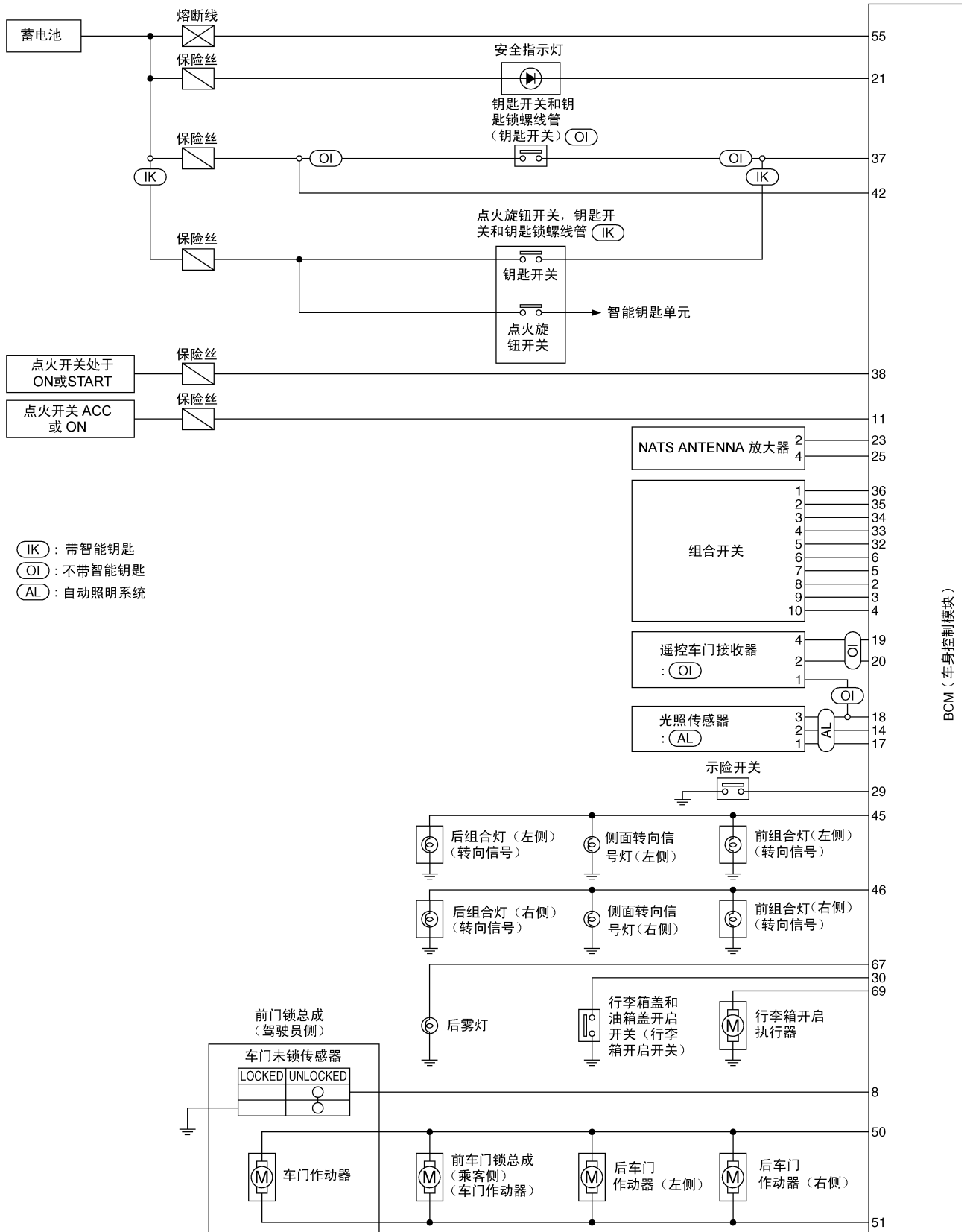
EKS00J0H

BCM (车身控制模块)

图解

EKS00J01

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M



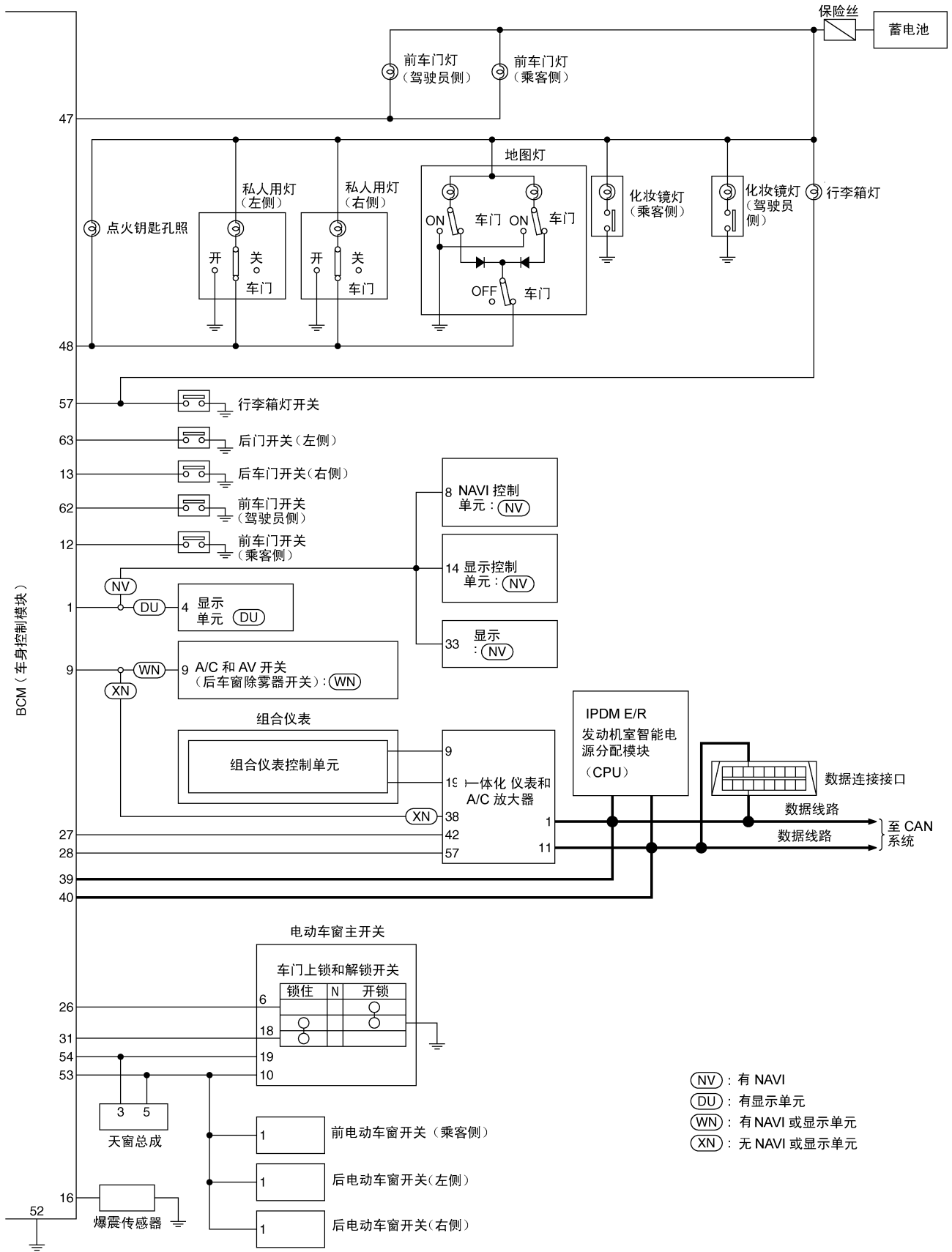
- (IK) : 带智能钥匙
- (OI) : 不带智能钥匙
- (AL) : 自动照明系统

BCM (车身控制模块)

BCS

TKWM1595E

BCM (车身控制模块)



TKWM1596E

检查 BCM 电源和接地电路

1. 检查保险丝和熔断线

- 检查保险丝和熔断线。

单位	电源	保险丝和熔断线编号
BCM	蓄电池	M
		17
	点火开关处于 ON 或 START 位置	1
	点火开关处于 ACC 或 ON 位置	6

- 参见 [PG-3](#) "电源供给电路"。
- 参见 [LT-10](#) "电路图—前大灯"。

OK 或 NG

OK >> 转至 2。

NG >> 如果保险丝或熔断线被熔断，在更换新的保险丝前请确定已排除故障。参见 [PG-3](#) "电源供给电路"。

2. 检查电源电路

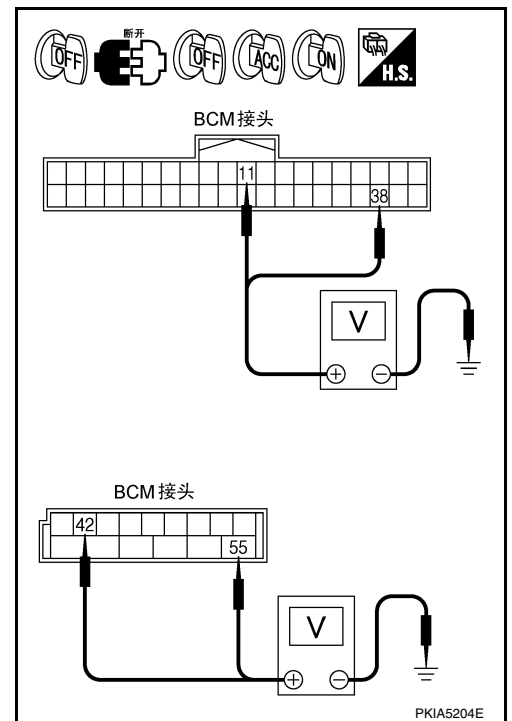
1. 将点火开关转到 OFF 位置。
2. 断开 BCM 接头。
3. 检查 BCM 线束接头和地线之间的电压。

终端		点火开关位置			
接头	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
	终端 (电线颜色)		地线		
M3	11 (V)	地线	0 (V)	蓄电池电压	蓄电池电压
	38 (R)		0 (V)	0 (V)	蓄电池电压
M4	42 (Y/R)		蓄电池电压	蓄电池电压	蓄电池电压
	55 (W/B)		蓄电池电压	蓄电池电压	蓄电池电压

OK 或 NG

OK >> 转至 3。

NG >> 检查 BCM 和保险丝之间的线束是否有开路或短路。



3. 检查地线电路

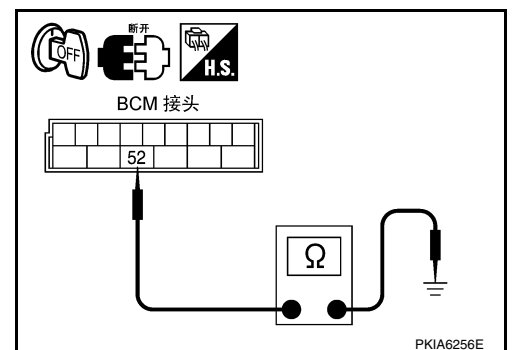
检查 BCM 线束接头和地线之间的导通性。

终端		地线	导通
接头	终端 (电线颜色)		
M4	52 (B)		是

OK 或 NG

OK >> 检测结束

NG >> 检查接地电路线束。



BCM（车身控制模块）

EKS00J0J

CONSULT-II 功能（BCM）

CONSULT-II 可以根据下列的诊断测试模式，执行每一个诊断项目。

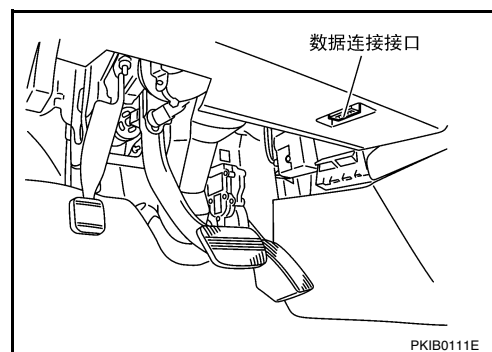
BCM 诊断测试项目	检查项目，诊断测试模式	内容
根据零部件进行检查	WORK SUPPORT	改变各功能设置。
	SELF-DIAGNOSIS RESULTS	BCM 执行 CAN 通讯自诊断
	DATA MONITOR	实时显示 BCM 的输入数据
	CAN DIAG SUPPORT MNTR	可以读取 CAN 通讯的传送 / 接收的诊断结果。
	ACTIVE TEST	向负载发出一个驾驶信号以检查操作。
	ECU PART NUMBER	可以读取 ECM 零部件号。
	CONFIGURATION	在 BCM 上读取 / 写入汽车配置的功能。

CONSULT-II 检测步骤

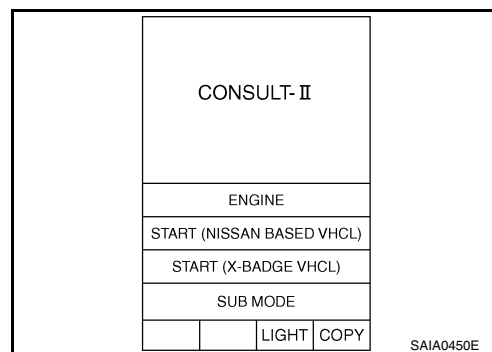
注意：

如果 CONSULT-II 诊断仪在使用时没有连接 CONSULT-II 转换器，根据执行 CAN 通信的控制装置的不同，自诊断时可能会检测到故障。

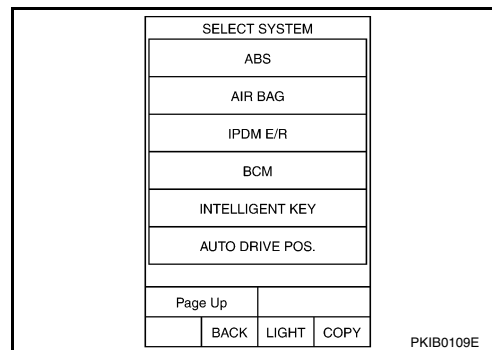
1. 当点火开关处于 OFF 位置时，将 CONSULT-II 诊断仪和 CONSULT-II 转换器与数据接口连接，然后将点火开关转至 ON 位置。



2. 触摸屏幕上的“START（NISSAN BASED VHCL）”。

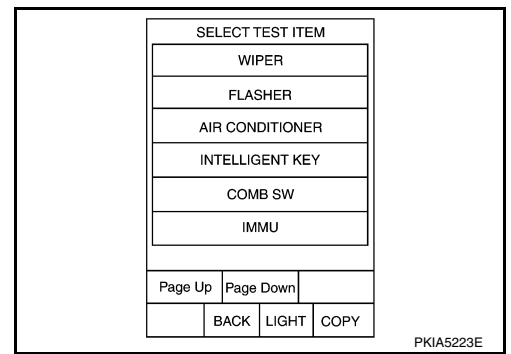


3. 在屏幕“SELECT SYSTEM”上触摸“BCM”。
- 如果没有显示“BCM”，参见在“GI”章节的 [GI-37, "CONSULT-II 诊断仪数据接口 \(DLC\) 电路"](#)。



BCM（车身控制模块）

4. 在“SELECT TEST ITEM”屏上选择所需要进行诊断的零部件。



各零部件项目

注：
CONSULT-II 诊断仪仅显示车辆正在运行的系统。

: 适用

系统和项目	CONSULT-II 诊断仪显示	诊断测试模式（按零部件检测）						
		WORK SUPPORT	SELF-DIAG RESULTS	DATA MONITOR	CAN DIAG SUPPORT MNTR	ACTIVE TEST	ECU PART NUMBER	CONFIGURATION
电动车门锁系统	DOOR LOCK	×		×		×		
后车窗除雾器	REAR DEFOGGER			×		×		
警报蜂鸣器	BUZZER			×		×		
室内灯时间控制器	INT LAMP	×		×		×		
车门遥控系统	MULTI REMOTE ENT	×		×		×		
前大灯	HEAD LAMP	×		×		×		
雨刷器	WIPER	×		×		×		
转向信号灯 危险警报灯	FLASHER			×		×		
鼓风机风扇开关信号 A/C 开关信号	AIR CONDITONER			×				
智能钥匙系统	INTELLIGENT KEY			×				
组合开关	COMB SW			×				
BCM	BCM	×	×		×		×	×
NATS	IMMU			×		×		
室内灯蓄电池节电器	BATTERY SAVER	×		×		×		
行李箱盖	TRUNK			×		×		
油压开关	SIGNAL BUFFER			×		×		
应急报警	PANIC ALARM					×		

BCM（车身控制模块）

工作支持

操作步骤

1. 在屏幕“SELECT TEST ITEM”上触摸“BCM”。
2. 在屏幕“SELECT DIAG MODE”上触摸“WORK SUPPORT”。
3. 触摸屏幕“SELECT WORK ITEM”上的项目。
4. 触摸“START”。
5. 触摸“CHANGE SET”。
6. 设置将发生变化，并在屏幕上显示“RESETTING COMPLETED”。
7. 触摸“END”。

显示项目列表

项目	说明
RESET SETTING VALUE	将各系统值设置回出厂状态。

使用 CONSULT-II 诊断仪进行 CAN 通讯检测（自诊断）

EKS00J0K

1. 检查自诊断结果

注意：

如果 CONSULT-II 诊断仪在使用时没有连接 CONSULT-II 转换器，根据执行 CAN 通信的控制装置的不同，自诊断时可能会检测到故障。

1. 连接到 CONSULT-II 诊断仪，并在屏幕的“SELECT SYSTEM”上选择“BCM”。
2. 在屏幕“SELECT WORK ITEM”上选择“BCM control unit”，然后选择“SELF-DIAG RESULTS”。
3. 检查自诊断结果中的显示内容。

CONSULT-II 诊断仪显示码	诊断项目
U1000	INITIAL DIAG
	TRANSMIT DIAG
	ECM
	IPDM E/R
	METER / M&A
	I - KEY

显示内容

无故障 >> 检测结束

CAN 通讯系统中的故障>>打印监视器内容后，转至“CAN System”。参见 [LAN-4, "使用 CONSULT-II 诊断仪时的注意事项"](#)。

配置说明

CONFIGURATION（配置）有以下两种功能：

- READ CONFIGURATION（读取配置）功能用来确认汽车当前 BCM 配置。
- WRITE CONFIGURATION（写入配置）功能用来向 BCM 写入车辆配置。

注意：

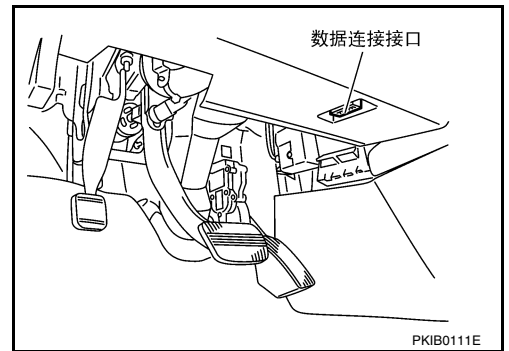
- 当更换 BCM 时，请务必使用 CONSULT-II 进行 WRITE CONFIGURATION 功能设置。
- 按照顺序完成 WRITE CONFIGURATION 步骤。
- 如果您设置了错误的 WRITE CONFIGURATION，将可能会发生事故。
- 不同车型的设置有所不同。请根据车型的确认设置。

READ CONFIGURATION（读取配置）步骤

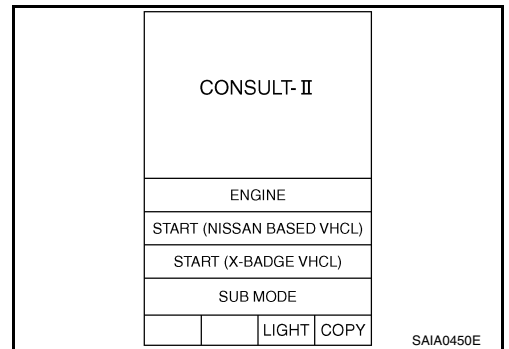
注意：

如果 CONSULT-II 诊断仪没有连接 CONSULT-II 转换器，根据执行 CAN 通信的控制装置的不同，自诊断时可能会检测到故障。

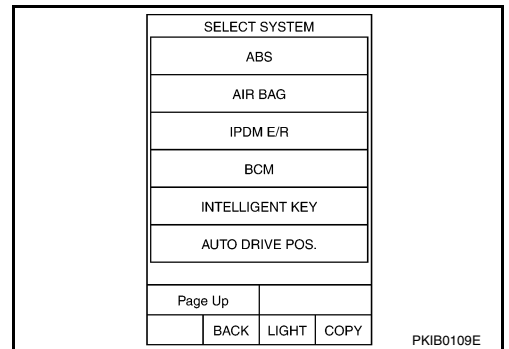
1. 当点火开关处于 OFF 位置时，将 CONSULTII 诊断仪和 CONSULTII 转换器与数据连接接口连接，然后将点火开关转至 ON 位置。



2. 触摸屏幕上的“START（NISSAN BASED VHCL）”。



3. 在屏幕“SELECT SYSTEM”上触摸“BCM”。如果没有显示“BCM”，参见在“GI”章节的 [GI-37, "CONSULT-II 诊断仪数据接口 \(DLC\) 电路"](#)。

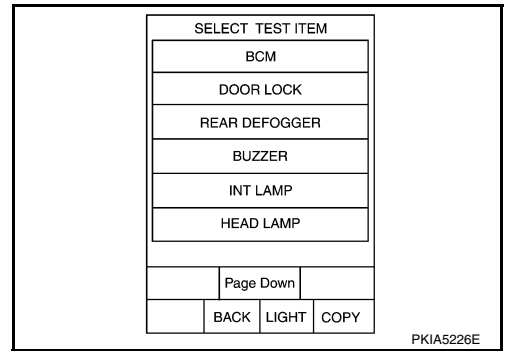


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

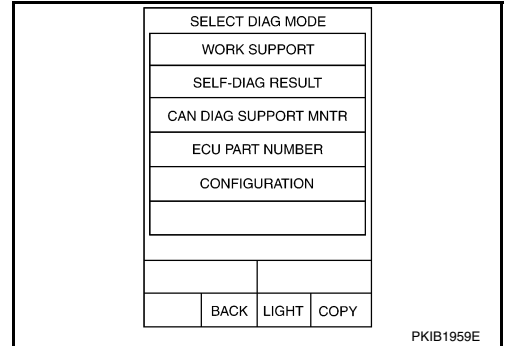
BCS

BCM（车身控制模块）

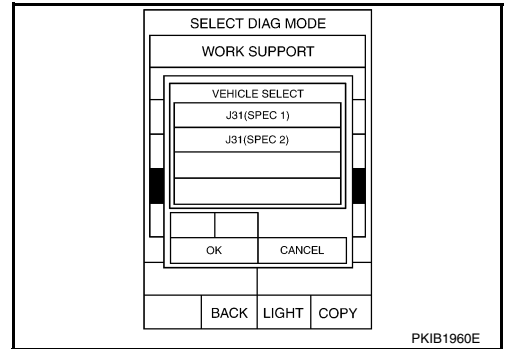
4. 在屏幕“SELECT TEST ITEM”上触摸“BCM”。



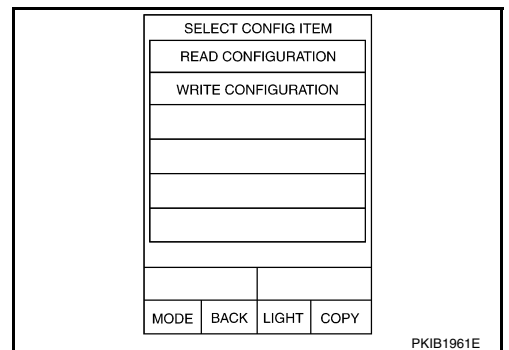
5. 在屏幕“SELECT DIAG MODE”上触摸“CONFIGURATION”。



6. 触摸屏幕上的“J31(SPEC1)”（泰国车型）或“J31(SPEC2)”（中国和台湾车型），然后在屏幕“VEHICLE SELECT”上选择“OK”。如需取消，在屏幕“VEHICLE SELECT”上触摸“CANCEL”。

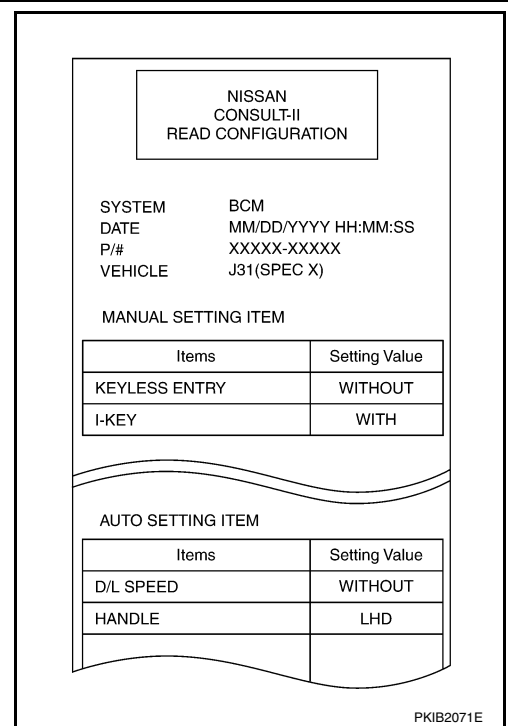


7. 在屏幕“SELECT CONFIG ITEM”上触摸“READ CONFIGURATION”。

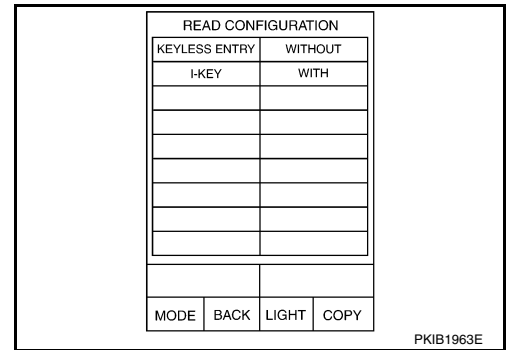


BCM (车身控制模块)

8. BCM当前设置将被自动打印出来。手动和自动设置的项目列表会被显示。自动设置项目是预设的,不能被更改。通过 WRITE CONFIGURATION PROCEDURE 可以对手动设置项目进行更改。参见 [BCS-17, "WRITE CONFIGURATION \(写入设置\) 步骤"](#)。



9. 在屏幕“READ CONFIGURATION”上触摸“BACK”。

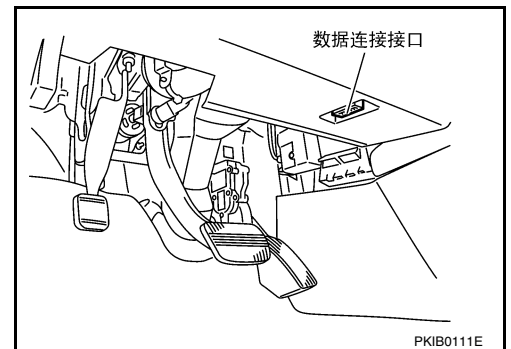


WRITE CONFIGURATION (写入设置) 步骤

注意:

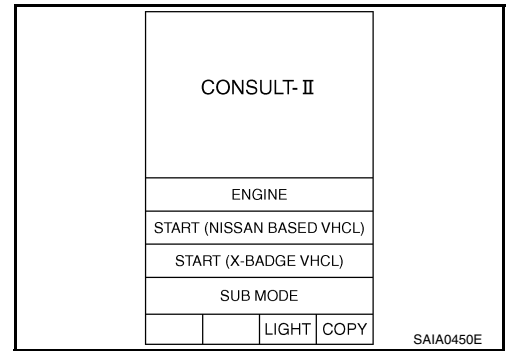
如果 CONSULT-II 诊断仪没有连接 CONSULT-II 转换器, 根据执行 CAN 通信的控制装置的不同, 自诊断时可能会检测到故障。

1. 当点火开关处于 OFF 位置时, 将 CONSULTII 诊断仪和 CONSULTII 转换器与数据连接接口连接, 然后将点火开关转至 ON 位置。

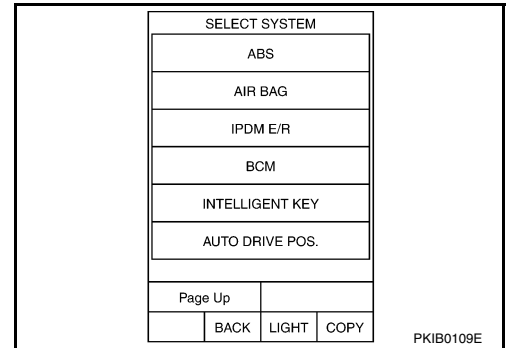


BCM（车身控制模块）

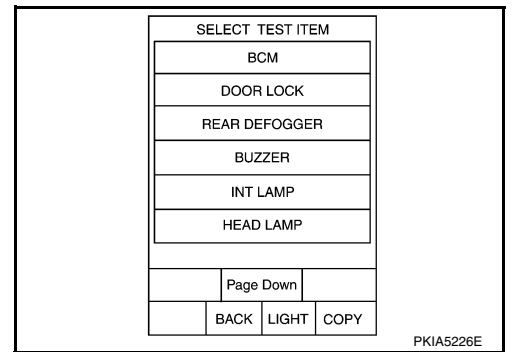
2. 触摸屏幕上的“START（NISSAN BASED VHCL）”。



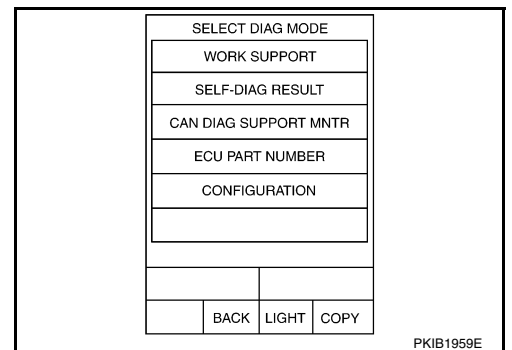
3. 在屏幕“SELECT SYSTEM”上触摸“BCM”。
如果没有显示“BCM”，参见在“GI”章节的 [GI-37. "CONSULT-II 诊断仪数据接口 \(DLC\) 电路"](#)。



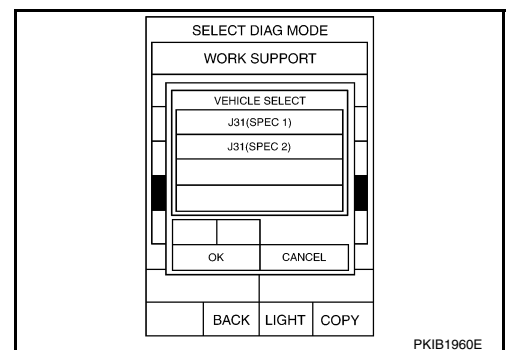
4. 在屏幕“SELECT TEST ITEM”上触摸“BCM”。



5. 在屏幕“SELECT DIAG MODE”上触摸“CONFIGURATION”。

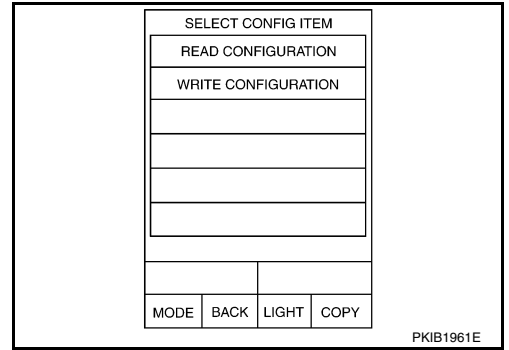


6. 触摸屏幕上的“J31(SPEC1)”（泰国车型）或“J31(SPEC2)”（中国和台湾车型），然后在屏幕“VEHICLE SELECT”上选择“OK”如需取消，在屏幕“VEHICLE SELECT”上触摸“CANCEL”。

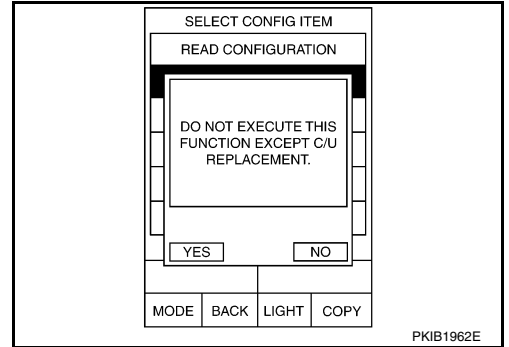


BCM (车身控制模块)

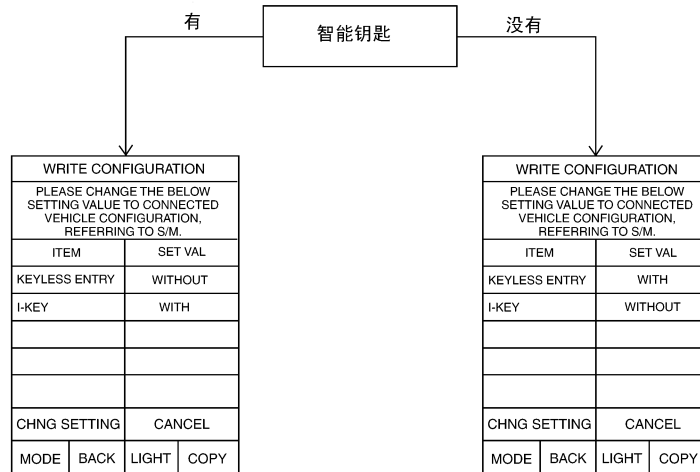
7. 在屏幕“SELECT CONFIG ITEM”上触摸“WRITE CONFIGURATION”。



8. 触摸“YES”。
如需取消，触摸“NO”。



9. 根据下面的流程图，确认当前车型和设置列表。根据设置列表确定和 / 或改变每个项目的设定值。



注意:

在各个项目中为“遥控进入系统”和“i-KEY”的“SET VAL”选择不同的值。请确认其中有一个被设置为“WITH”，其他的设置为“WITHOUT”。

10. 触摸屏幕“WRITE CONFIGURATION”上的“CHNG SETTING”。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

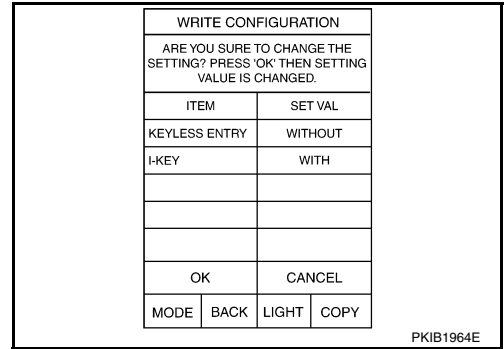
BCS

BCM (车身控制模块)

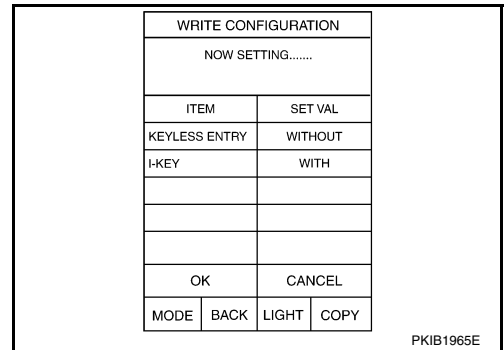
注意:

确认触摸“CHNG SETTING”，即便新的BCM所显示的设置和所需要的设置是相同的。否则，通过选择车型而自动设定的设置将不会被存储。

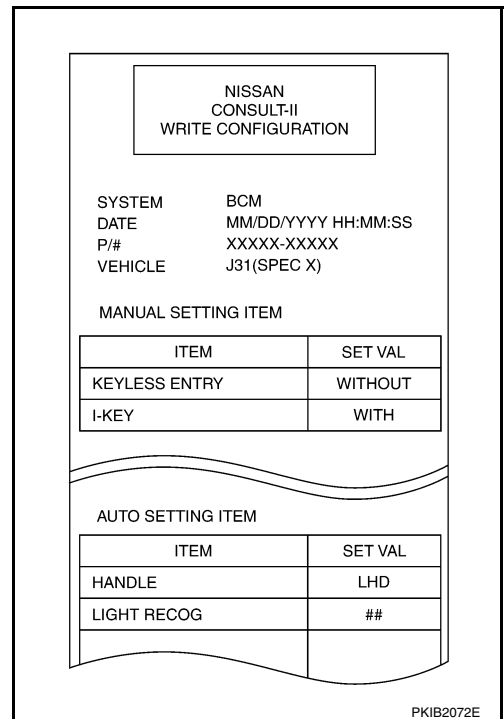
11. 在屏幕“WRITE CONFIGURATION”上触摸“OK”。如果触摸了“CANCEL”，将返回前面的屏幕。



12. 设置时，在下一屏幕出现前请耐心等待。



13. WRITE CONFIGURATION 的结果将被自动打印。通过对自动打印的表格与第九步中给出的可用设置列表进行对比，确认“WRITE CONFIGURATION”是否被正确的执行步骤 9。



BCM (车身控制模块)

14. 在屏幕“WRITE CONFIGURATION”上触摸“OK”。
WRITE CONFIGURATION 设置完成。

WRITE CONFIGURATION			
PLEASE CHECK THE PRINTOUT AND PRESS 'OK' TO RETURN SYSTEM SELECTION SCREEN.			
ITEM		SET VAL	
KEYLESS ENTRY		WITHOUT	
I-KEY		WITH	
OK			
MODE	BACK	LIGHT	COPY

PKIB1966E

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

BCS

L

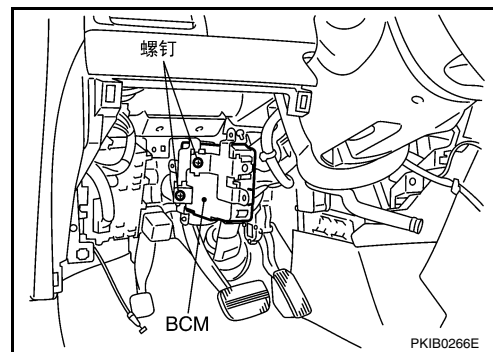
M

BCM（车身控制模块）

BCM 的拆卸和安装

拆卸

1. 拆卸驾驶员下侧仪表板。请参见在“IP”章节中的 [IP-10, "仪表板总成"](#)。
2. 拆除如图所示的两颗螺丝，来拆卸 BCM。
3. 断开 BCM 接头。



安装

按照与拆卸相反的顺序操作。

注：

- 当更换 BCM 时，必须对它进行配置。参见 [BCS-15, "配置"](#)。
- 当更换 BCM 时，进行 NATS 系统初始化和所有 NATS 点火开关 ID 的注册。参见在“BL”章节中的 [BL-146, "NATS（日产防盗系统）"](#)。