

SB

安全带

A
B
C
D
E
F
G
SB
I
J
K
L
M

目录

注意事项	2	拆卸座椅安全带扣	4
辅助约束系统（SRS）“气囊”和“安全带张紧器”注意事项	2	座椅安全带搭扣的安装	4
安全带的维修注意事项	2	后座安全带的拆卸和安装	5
发生碰撞后	2	拆卸	5
安全带	3	安装	5
系统说明	3	安全带检查	6
安全带警告灯	3	发生碰撞后	6
前座安全带的拆卸和安装	3	初步检查	6
拆卸座椅安全带卷缩器	3	座椅安全带卷缩器车上检查	7
座椅安全带收卷器的安装	4	安全带卷缩器脱车检查	7

a 注意事项

PFP:00001

b 辅助约束系统（SRS）“气囊”和“安全带张紧器”注意事项

EHS001GA

辅助保护系统如“气囊”和“安全带张紧器”与前座安全带同时使用，可以有助于减少车辆发生某些类型的碰撞时驾驶员和前座乘客受伤的可能性和严重程度。关于安全地维护该系统的信息，请参阅本维修手册的 SRS 和 SB 部分。

警告：

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有保养操作应由日产 /INFINITI 授权的经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都有可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和气囊模块的拆卸方法，请参见 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，不得使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。可以通过黄色和/或橙色线束或线束插头识别 SRS 系统线束。

b 安全带的维修注意事项

EHS001MZ

注意：

- 拆卸安全带张紧器总成之前，应先关闭点火开关，断开电瓶接地电缆，并等待至少 3 分钟。
- 不要使用电气测试设备对安全带张紧器插头进行检查。
- 更换或重新安装安全带张紧器总成或重新连接安全带张紧器插头之后，应检查系统功能。参见 [SRS-17，“SRS 性能检查”](#)。
- 在处理前先打开安全带张紧器总成。参见 [SRS-48，“安全气囊模块和安全带张紧器处理”](#)。
- 不要使用解体的搭扣或安全带总成。
- 如果地脚螺栓变形或磨损，应予以更换。
- 禁止使用机油润滑锁舌和搭扣。
- 如果怀疑安全带总成的任何部件存在故障，不要进行修理。应更换整个安全带总成。
- 如果安全带断裂、磨损或损坏，应更换安全带总成。
- 更换安全带总成时，只能使用纯正日产安全带总成。

c 发生碰撞后

警告：

在发生任何碰撞后，应检查所有座椅安全带总成，包括卷缩器和其他金属附件。

日产建议更换所有碰撞时使用过的安全带总成，除非安全带在轻微碰撞后没有损坏并且功能正常。否则在发生事故时，可能导致严重的人员伤害。同样对于碰撞时未使用的安全带总成，如果发现损坏或功能异常，则应予以更换。如果发生了致使气囊引爆的正面碰撞时，应更换所有的安全带张紧器，即使是当时未使用的安全带。

如果发生下列情况，则更换安全带总成（包括地脚螺栓）：

- 碰撞时安全带正在使用中（除非碰撞轻微，安全带、卷缩器和搭扣没有损坏并且功能正常）。
- 安全带在事故中损坏。（带子磨损，卷缩器或导轨弯曲等。）
- 安全带固定点在事故中损坏。安装新安全带总成之前，应先检查安全带固定区域是否损坏或变形，必要时进行修理。
- 地脚螺栓变形或磨损。
- 如果碰撞导致气囊引爆，则应更换安全带张紧器，即使当时安全带并未使用。

a 安全带

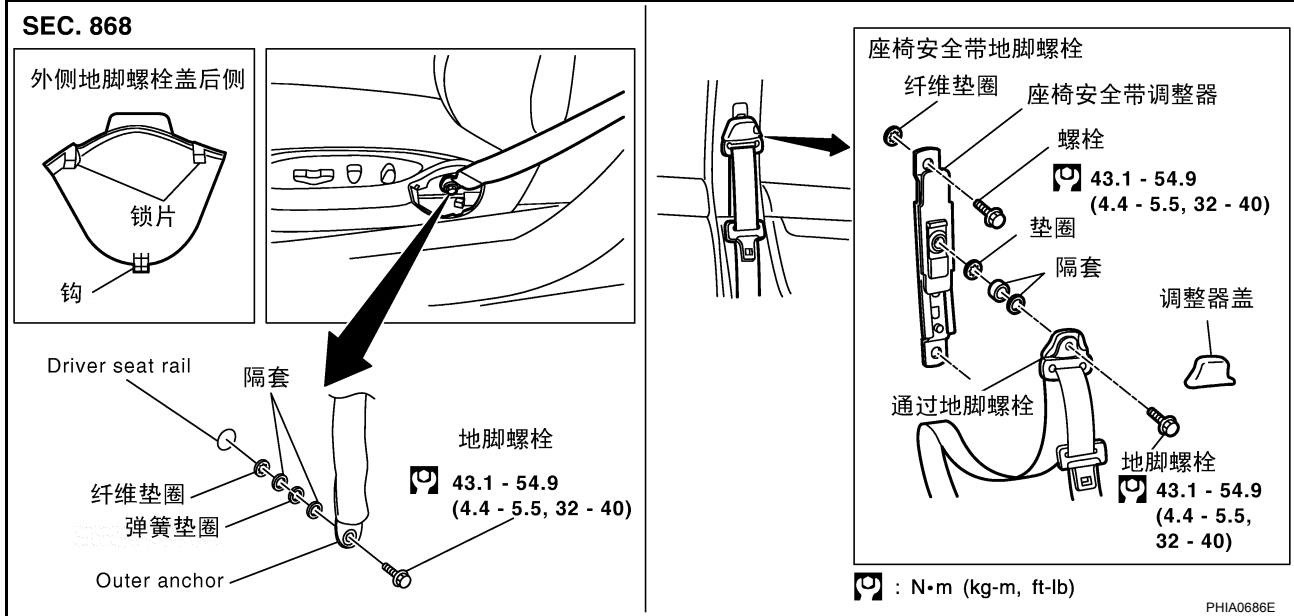
b 系统说明

c 安全带警告灯

- 系紧驾驶员安全带。
- 安全带警告灯应熄灭。
- 如果安全带警告灯不亮。参见 [DI-30](#)，“[电路图 6 WARN 指示灯](#)”。

前座安全带的拆卸和安装

EHS001GC



注意:

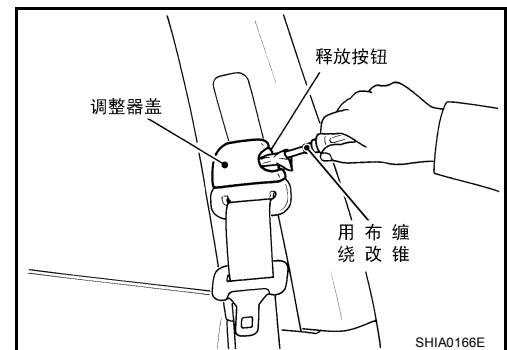
维修 SRS 系统前，应先将点火开关转到 OFF 位置，断开两个电瓶电缆并等待至少 3 分钟。

拆卸座椅安全带牵引器

1. 拆下座椅安全带固定件上的调节器盖。

注:

将用布缠绕的螺丝刀插入释放按钮的槽内以分离锁片并拆卸释放按钮。



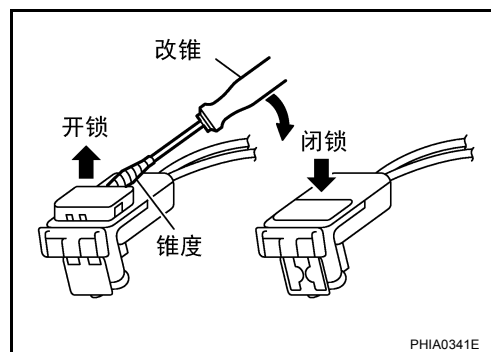
2. 拆下系紧螺栓。
3. 取下外固定件盖，然后拧下系紧螺栓。
4. 拆卸中柱上部和下部装饰件。参见 [EI-39](#)，“[拆卸和安装](#)”。

安全带

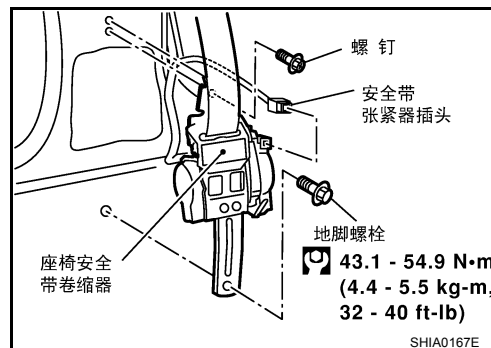
5. 断开安全带张紧器插头。

注意：

- 要断开预张紧器安全带插头，将用胶带裹住的改锥插到凹槽中，抬起锁止件，然后拆下插头。
- 要连接安全带预张紧器插头，首先拉出外面，将插头插入安全带预张紧器，然后推回外面。



6. 拆下座椅安全带预紧式牵引器固定螺丝和系紧螺母，然后拆下座椅安全带牵引器。

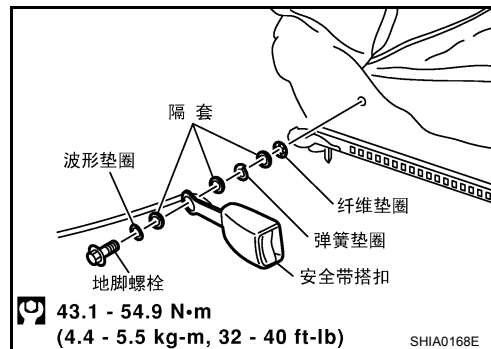


座椅安全带收卷器的安装

按照拆卸相反的顺序进行安装。

拆卸座椅安全带扣

1. 拆下前排座椅。参见 [SE-143](#), “拆卸”。
2. 拆下系紧螺栓，然后拆下带扣。



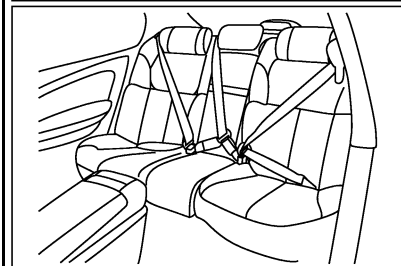
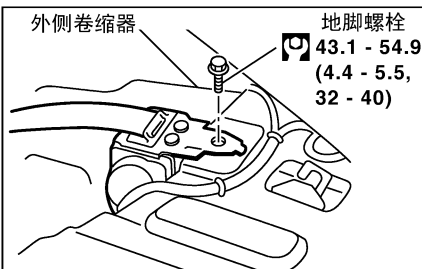
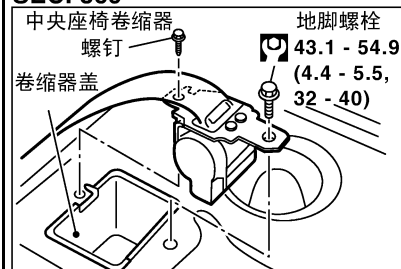
座椅安全带搭扣的安装

按照拆卸相反的顺序进行安装。

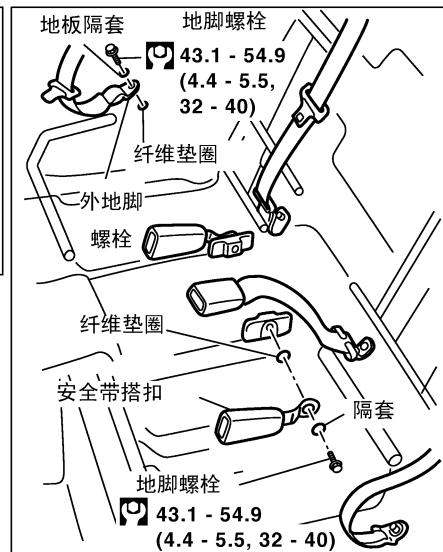
后座安全带的拆卸和安装

EHS001GD

SEC. 869



: N•m (kg-m, ft-lb)



PHIA0726E

拆卸

1. 拆下后座坐垫。参见 [SE-149, “拆卸”](#)。
2. 拆卸后立柱装饰件。参见 [EI-39, “拆卸和安装”](#)。
3. 拆下外侧和地板地脚螺栓。
4. 拆下后包裹架装饰件。参见 [EI-44, “拆卸和安装”](#)。
5. 拆下座椅安全带牵引器装配螺丝和系紧螺栓，然后拆下座椅安全带总成。

安装

按照拆卸相反的顺序进行安装。

安全带检查

发生碰撞后

警告：

在发生任何碰撞后，应检查所有座椅安全带总成，包括卷缩器和其他金属附件。

日产建议更换所有碰撞时使用过的安全带总成，除非安全带在轻微碰撞后没有损坏并且功能正常。否则在发生事故时，可能导致严重的人员伤害。同样对于碰撞时未使用的安全带总成，如果发现损坏或功能异常，则应予以更换。如果发生了致使气囊引爆的正面碰撞时，应更换所有的安全带张紧器，即使当时未使用安全带。

如果发生下列情况，则更换安全带总成（包括地脚螺栓）：

- 碰撞时安全带正在使用中（除非碰撞轻微，安全带、卷缩器和搭扣没有损坏并且功能正常）。
- 安全带在事故中受损（比如带面撕破、卷缩器或导向器弯曲、等等）。
- 安全带固定点在事故中损坏。安装新安全带总成之前，应先检查安全带固定区域是否损坏或变形，必要时进行修理。
- 地脚螺栓变形或磨损。
- 如果碰撞导致气囊引爆，则应更换安全带张紧器，即使当时安全带并未使用。

初步检查

1. 按照下面的方法，检查安全带警告灯 / 警告鸣音是否正确工作：

- a. 打开点火开关。安全带警告灯应亮起。安全带报警蜂鸣器也应该鸣响大约 7 秒钟。
 - b. 系紧驾驶员安全带。安全带警告灯应熄灭而且鸣音（如果有的话）应该停止。
2. 如果安全气囊警告灯在闪烁，使用 CONSULT-II 诊断仪以及安全气囊警告灯，进行自诊断。参见 [SRS-17, “SRS 性能检查”](#)。
3. 检查座椅安全带卷缩器、座椅安全带地脚螺栓和带扣螺栓固定良好。
 4. 检查前排座椅安全带肩部指示器和安全带肩部高度调整器。保证导向器自由地旋转，而且安全带保持平整而没和导向器绑在一起。保证高度调节器工作正常而且固定牢固。
 5. 检查卷缩器的工作情况：
 - a. 将安全带带子完全拉出，然后检查是否有扭曲、撕裂或其他损坏。
 - b. 让安全带缩回。保证安全带平顺地缩回并完全缩回到卷缩器中。如果安全带不能平顺地缩回，用干净的纸巾擦拭圆环的内侧。因为在上锚点圆环中积存的污垢会导致安全带回缩缓慢。
 - c. 系紧安全带。检查安全带是否平顺缩回并完全缩进卷缩器里。如果安全带不能平顺地缩回，原因可能是灰尘或污垢太多了。使用“安全带胶带工具”并进行如下步骤。

检查前座安全带固定件

1. 将安全带拉出不少于 500 mm（19.69 in）长。
2. 用卡子或其他工具在中柱带子开口处固定安全带。
3. 将细电线穿过固定件的带子开口处。拿着铁丝两端并拉紧，一面将铁丝沿着带子开放的一面反复拉动几次，以除去上面粘的物质。
4. 任何不能用金属丝去除的污垢可以通过用干净的布清洁开口出来去除。
5. 在安全带和锚片带开槽接触的地方粘上胶带。

注：
粘好胶带，保证没有松的地方和起皱纹。
6. 拆卸固定安全带卡子，并检查安全带能平顺地缩回。
6. 必要时重复以上步骤，以检查其他的安全带。

座椅安全带卷缩器车上检查

紧急锁止卷缩器（ELR）和自动锁止卷缩器（ALR）

注：

所有座椅安全带卷缩器都是紧急锁紧卷缩器（ELR）型的。在紧急情况发生时（突然停车），卷缩器会锁止并防止安全带再伸长。除了驾驶员一侧的安全带外，所有 3-点式安全带卷缩器也具有自动锁紧卷缩器（ALR）模式。ALR 模式（也被称为儿童安全带限制模式）用于安装儿童座椅时。ALR 模式在完全拉出安全带时激活。当安全带只是部分缩回时，ALR 模式自动在特定的位置锁住安全带，这样带子就不能在伸长了。为取消 ALR 模式，让安全带完全缩回到卷缩器中。

使用下面的测试方法检查安全带卷缩器，以确定卷缩器总成是否工作正确。

ELR 功能静态检查

抓住肩部带子并迅速向前拉。卷缩器应锁止从而避免安全带再伸长。

ALR 功能固定检查

1. 将安全带从卷缩器中完全拉出，直到听到卡嗒一响。
2. 安全带部分缩回。在安全带缩回时应听到卡嗒一声，这表示卷缩器处在自动锁紧卷缩器（ALR）模式。
3. 抓住安全带然后尽力拔出卷缩器。安全带必须锁紧并不再伸长。如异常，更换分电器总成。
4. 让拉出的安全带全部缩回以取消自动锁紧模式。

ELR 功能动态检查

警告：

在安全、开放，且没有其他车辆和障碍物（比如：大的，空的停车场）的区域内，进行下列测试。路面必须铺平和干燥。不要在湿的或沙石路面上或者公共街道和公路上进行下面的测试。这会造成事故和严重的人身伤害。驾驶员和乘客必须做好准备一旦卷缩器不能锁止要支撑住自己的身体。

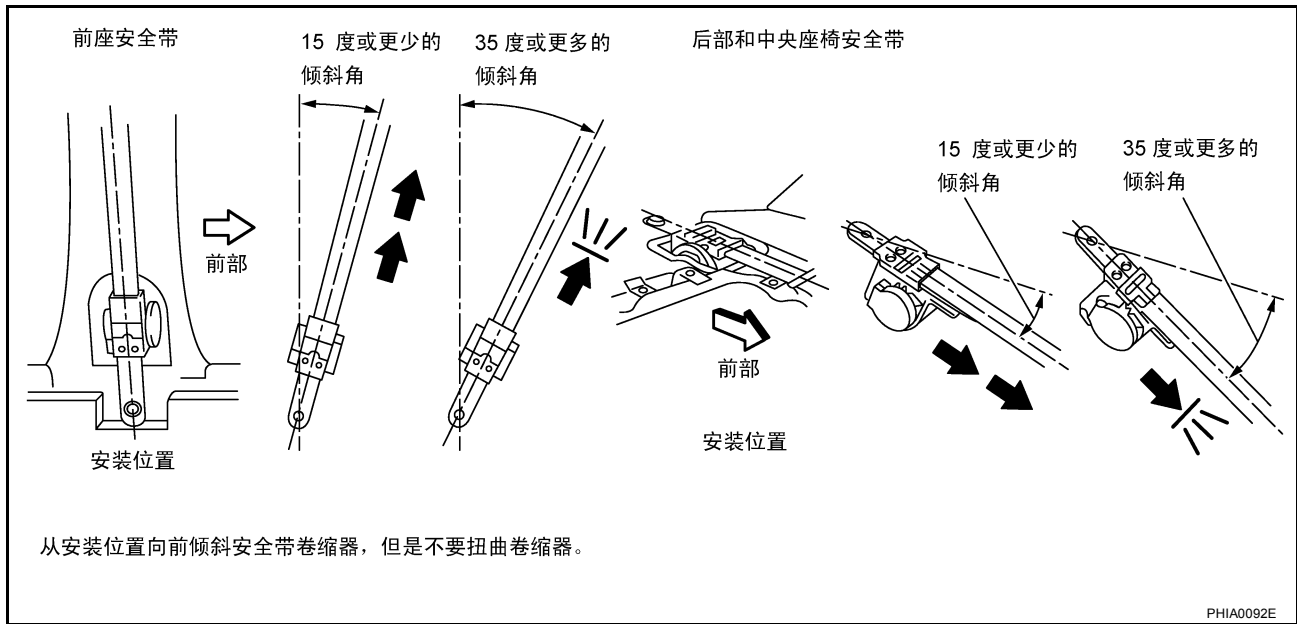
1. 系紧驾驶员安全带。一名乘客坐在座椅里，并扣好要被检测的安全带。
2. 到指定的安全区域。
3. 以大约 16 km/h（10 MPH）的车速驾驶车辆。提醒所有乘客可能有突然的停车，驾驶员和乘客必须准备好一旦卷缩器没有锁止时要支撑自己的身体，踩死制动，非常猛烈地停车。

在停车期间，安全带应该锁好而不被拉长。如果安全带卷缩器总成不能锁止，脱离车辆执行卷缩器的检查。

安全带卷缩器脱车检查

1. 拆卸安全带卷缩器总成。
2. 如图所示，将卷缩器总成从安装的位置向前倾斜，而不要扭转卷缩器总成，慢慢地拉出安全带。

安全带



不大于 15 度的倾斜

: 安全带可以拉出。

不低于 35 度的倾斜

: 安全带锁住和不能被拉出。

如异常，更换分电器总成。