

目录

注意事项	2	仪表板	6
辅助约束系统（SRS）“气囊”和“安全带张紧器”注意事项	2	中央控制台	6
注意事项	2	车门	6
准备工作	3	行李箱	7
通用维修工具	3	活动车顶 / 首缆	7
吱吱声和咔嗒声故障诊断	4	座椅	7
工作流程	4	发动机罩下	7
客户接待	4	诊断工作表	8
再现噪声和测试驾驶	5	仪表板总成	10
检查相关维修公告	5	拆卸和安装	10
找到噪声位置并确认根本成因	5	工作步骤	11
维修故障起因	5	拆卸	12
确认维修	6	安装	17
一般吱响声故障排除	6	解体和组装	17
		中控盒总成	17

注意事项

PFP:00001

辅助约束系统（SRS）“气囊”和“安全带张紧器”注意事项

EIS009KU

辅助保护系统如“气囊”和“安全带张紧器”与前座安全带同时使用，可以有助于减少车辆发生某些类型的碰撞时驾驶员和前座乘客受伤的可能性和严重程度。关于安全地维护该系统的信息，请参阅本维修手册的 SRS 和 SB 部分。

警告：

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有保养操作应由日产 /INFINITI 授权的经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都有可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和气囊模块的拆卸方法，请参见 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，不得使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。可以通过黄色和/或橙色线束或线束插头识别 SRS 系统线束。

注意事项

EIS009KV

- 预先断开两极电瓶电缆。
- 提前断开安全气囊系统的管线。
- 切勿敲击或用力将安全气囊盖打开，否则可能对安全气囊的性能产生有害的影响。
- 小心，不要划伤衬垫和其他零件。
- 拆卸或解体零件时小心不要将其损坏或变形用布保护零件。用布保护拆卸的零件。
- 当使用改锥或其他工具拆卸零件时，要使用维尼龙或胶带缠住以保护零件。
- 用布保护拆卸的零件。
- 卡子如有变形或损坏应予以更换。
- 如果拆下了一个不能再重复使用的零件，使用新的零件进行更换。
- 将螺栓和螺母紧固至规定扭矩。
- 重新组装之后确保各零件功能正常。
- 按照以下方法擦去污渍。

水溶性污渍：

将软布浸入温水中然后用力拧干。擦去污渍之后，再用柔软的干布擦拭油渍。

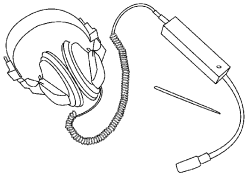
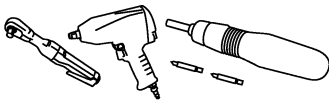
油渍：

在温水中溶解合成清洁剂（浓度为 2 到 3% 或更低），将布浸湿然后用布擦去油渍。之后将布浸入清水中并用力拧干。完全擦去清洁剂。最后用柔软的干布擦拭此区域。

- 请勿使用任何有机溶剂如稀释剂或汽油。

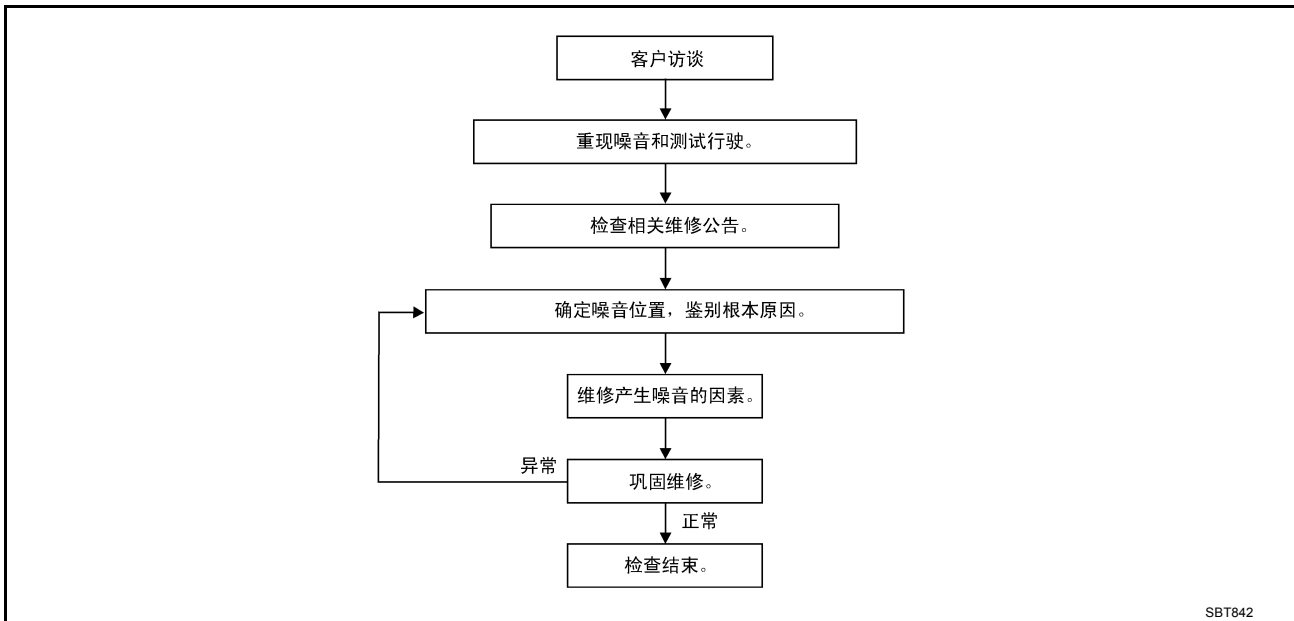
准备工作
通用维修工具

PFP:00002
EIS009KW

工具名称	说明
发动机耳式助听器  SIIA0995E	找出噪音产生位置
动力工具  PIIB1407E	

A
B
C
D
E
F
G
H
IP

J
K
L
M



客户询问

如有可能询问客户，确定出现噪音时的情况。使用诊断工作表在会过程中记录噪音出现时的事实和情况以及客户的任何陈述；参见 [IP-8, “诊断工作表”](#)。需要此信息来再现出现噪音时的情况。

- 客户可能不能对噪音位置进行详细描述。出现噪音（或不出现噪音）时尝试获得存在的所有事实和情况。
- 如果车辆内不止一处出现噪音，确保诊断和维修客户关心的噪音。可以通过和客户一起路试车辆来完成此过程。
- 确定噪音类型后，根据其特点找出噪音。提供噪音特性以便确定噪音时客户、服务顾问和技术人员都说相同的术语。
- 尖叫 —（如网球鞋与干净地板摩擦的声音）
吱吱声包括不同路面条件引起的轻接触 / 快速运动声：坚硬的表面 = 高频噪音，松软的表面 = 低频噪音，而尖锐的表面 = 嚓嚓声
- 吱吱声 —（象走在旧的木地板上）
吱吱声特征包括坚硬面的接触 / 缓慢运动 / 旋转运动的扭曲 / 斜依在物体上 / 通常由运动而引起。
- 格格的响声 —（就像摇动婴儿的拨浪鼓）
咔嗒声特性包括快速重复性接触 / 震动或类似运动 / 松动的零件 / 丢失的卡子或固定件 / 不正确的 间隙。
- 敲击声 —（就像敲门的声音）
敲打声特性包括空的响声 / 有时重复 / 通常由驾驶员操作引起。
- 滴答声 —（就像时钟分针的声音）
嘀嗒特性包括轻质材料的轻柔接触 / 松动的部件 / 可以由驾驶员引起操作或路面条件。
- 重击声 —（沉闷的敲击声）
撞击特性包括通常由运动引起的轻微撞击 / 沉闷的声音。
- 蜂鸣 —（象黄蜂叫）
蜂鸣特性包括高频率咔嗒声 / 牢靠接触。
- 通常，可接受噪音级别的程度因人而异。您判断可以接受的噪音可能对客户来说是难以忍受的。
- 天气情况，特别是湿度和温度，可能对噪音级别有很大影响。

吱吱声和咔嗒声故障诊断

再现噪音并进行路试

如有可能，和客户一起驾驶车辆直到再现噪音。注意诊断工作表上有关情况或噪音位置的任何其他信息。确认维修时，可用此信息再现相同的情况。

如果在路试开始就可以再现噪音，从而有助于确定噪音来源，在车辆停止的情况下，通过执行一项或所有以下操作尝试再现噪音：

- 1) 关闭车门。
 - 2) 敲打或推 / 拉疑似发出噪音的部件。
 - 3) 转动发动机。
 - 4) 使用千斤顶来恢复车辆 “扭曲”。
 - 5) 怠速时施加发动机负荷（电负载，M/T 车型的离合器半结合状态，A/T 车型的行驶状态）。
 - 6) 在举升器上将车辆升起并用橡胶锤子击打轮胎。
- 驾驶车辆并根据客户陈述尝试再现出现噪音时的情况。
 - 如果很难再现噪音，在不平或有起伏的路面上缓慢驾驶车辆以增加车身压力。

检查有关维修公告

确认客户关心的问题或症状后，检查与该问题或症状相关的技术维修公告（TSB）上的 ASIST。

如果一个 TSB 与该症状相关，按照程序操作以维修噪音。

查找噪音并确定根本原因

1. 将噪音范围缩小到一般区域。要帮助查明噪音来源，使用助听工具（发动机耳式助听器或机械听诊器）。
2. 将噪音范围缩小到一个更具体的范围并通过以下方法确定引起噪音的原因：
 - 拆卸噪音可疑来源处的部件。
拆卸卡子及紧固件时不要用力过大，否则，可能在维修过程中折断或丢失卡子及紧固件，导致出现新的噪音。
 - 轻敲或推动 / 拉动可疑部件引发噪音。
不要用力敲打或推 / 拉部件，否则，只是临时消除噪音。
 - 用手触摸引起噪音的可疑部件感觉到震动。
 - 在引起噪音的可疑部件之间放一张纸。
 - 寻找松动的部件和接触标记。
参见 [IP-6, “一般挤压声和震动声故障排除”](#)。

维修原因

- 如果原因是部件松动，将部件紧固牢靠。
- 如果原因是部件间间隙不足：
 - 通过重新定位或松开并紧固部件（必要时）的方法将部件分开。
 - 通过授权的日产配件部门可获得含有适当绝缘材料如氨基甲酸乙酯衬垫、泡沫塑料块、毡布胶带或氨基甲酸乙酯胶带的绝缘部件。

注意：

不要用力过大，因为很多部件由塑料制成，可能受到损坏。

最新的配件信息请向配件部门咨询

每个项目可按需要单独订购。

氨基甲酸乙酯衬垫 [1.5 mm (0.059 in) 厚]

绝缘插头、线束等。

76268-9E005: 100 x 135 mm (3.94 x 5.31 in)/76884-71L01: 60 x 85 mm (2.36 x 3.35 in)/76884-71L02: 15 x 25 mm (0.59 x 0.98 in)

绝缘材料（泡沫塑料块）

要接触的绝缘部件。可用于填充板后面的空间。

73982-9E000: 45 mm (1.77 in) thick, 50 x 50 mm (1.97 x 1.97 in)/73982-50Y00: 10 mm (0.39 in) thick, 50 x 50 mm (1.97 x 1.97 in)

绝缘材料（轻泡沫塑料块）

80845-71L00: 30 mm (1.18 in) 厚, 30 x 50 mm (1.18 x 1.97 in)

吱吱声和咔嗒声故障诊断

毛毡布卷尺

用来隔离不移动处。适用于仪表板。

68370-4B000: 15 x 25 mm (0.59 x 0.98 in) 制动片 / 68239-13E00: 5 mm (0.20 in) 宽带滚筒

以下材料（日产零件零售中心不提供）也可用于维修吱吱声和咔嗒声故障。

UHMW（特氟隆）胶带

有轻微运动处的绝缘。适用于仪表板。

硅酮润滑脂

在有 UHMW 胶带、有碍观瞻或不能装配的地方使用。

注：将只持续几个月。

硅酮喷雾

不能施加润滑脂时使用。

强力胶布带

用来避免移动。

确认维修

通过路试车辆确认已维修噪音原因。在与噪音最初出现时相同的情况下驾驶车辆。参见诊断工作表注释。

普通吱吱声和咔嗒声故障排除

EIS009KY

参见特殊部件拆卸和安装信息目录表。

仪表板

大多数故障由以下二者之间的接触和移动引起：

1. 仪表盖 A 和仪表板
2. 丙烯酸有机玻璃透镜和组合仪表外壳
3. 仪表板至前立柱装饰件
4. 仪表板至挡风玻璃
5. 仪表板固定销
6. 在组合仪表之后的线束
7. A/C 除霜器导管和导管连接

通常可以通过敲击或移动部件以再现噪音或推动来阻止噪音时通过按压部件找到这些故障。大多数这些故障都可以通过使用毡布胶带或硅酮润喷雾（在很难达到的部位）来维修。氨基甲酸乙酯衬垫可用于隔离线束。

注意：

不要使用硅酮润喷雾找出吱吱声或咔嗒声。如果维修处布满硅酮，将不能重新检查维修结果。

中央控制台

要注意的部件包括：

1. 换挡操纵杆总成盖装饰件
2. A/C 控制单元和仪表盖 C
3. 在声音和空调控制单元之后的线束

仪表板维修和隔离程序也可作用于中央控制台。

车门

注意：

1. 装饰件和内侧面板发出敲击噪音
2. 在手柄框罩内至车门装饰件
3. 线束穿孔
4. 车门撞板未对齐引起启动和停车时出现爆震噪音

开动车辆时轻敲或移动部件或按压部件以重现这种情况，从而可找出很多这样的故障。通常可以用毡布胶带或绝缘材料泡沫塑料块隔离部位以维修噪音。

吱吱声和咔嗒声故障诊断

行李箱

行李箱噪音通常由松动的千斤顶或车主放入到行李箱内的物件松动引起。

另外寻找：

1. 行李箱盖铰翻器调节失灵
2. 行李箱盖撞板调节失灵
3. 行李箱盖扭杆发生相撞
4. 牌照或支架松动

大多数这些故障都可以通过调整螺母、固定或隔离引起噪音的项目或部件来维修。

天窗 / 车顶内衬

天窗 / 车顶内衬处的噪音通常可以追溯为下列一种原因：

1. 天窗盖、油轨、杠杆机构或油封均可发出咔嗒声或轻撞击噪音
2. 遮阳板轴在基座上摇动
3. 前或后挡风玻璃碰触车顶内衬并发出吱吱声

此外，再现情况时，通过按压部件以阻止噪音的方法可找到大多数这些故障。维修通常采用毡布胶带隔离。

SEAT（座椅）

隔离座椅噪音时，记录座椅的位置和出现噪音时加在座椅上的负荷很重要。当确定和隔离噪音原因时应当再现这些情况。

座椅噪音原因包括：

1. 头枕杆和基座
2. 座椅软垫和底架之间的吱吱声
3. 后座靠背锁和支架

再现噪音发生的情况时，可以通过移动或按压可疑部件来隔离这些噪音。大多数这些故障都可以通过重新配置部件或给接触区域使用氨基甲酸乙酯胶带来维修。

发动机盖下

某些内部噪音是由发动机罩下或发动机壁上的部件引起的。然后将噪音传送到乘客舱。

发动机盖下传出的噪音原因包括：

1. 装配到发动机壁的所有部件
2. 经过发动机壁的部件
3. 发动机壁安装支架和插头
4. 松动的散热器固定销
5. 发动机罩保险杠调节失灵
6. 发动机罩撞板调节失灵

这些噪音可能很难隔离，因为不能从车辆内部接近这些噪音。最佳方法是每次固定、移动或隔离一个部件并试驾车辆。同样，可以改变发动机转速或负荷来查找噪音。通常可以通过移动、调整、固定或隔离引起噪音的部件来进行维修。

A

B

C

D

E

F

G

H

IP

J

K

L

M

噪音诊断工作表

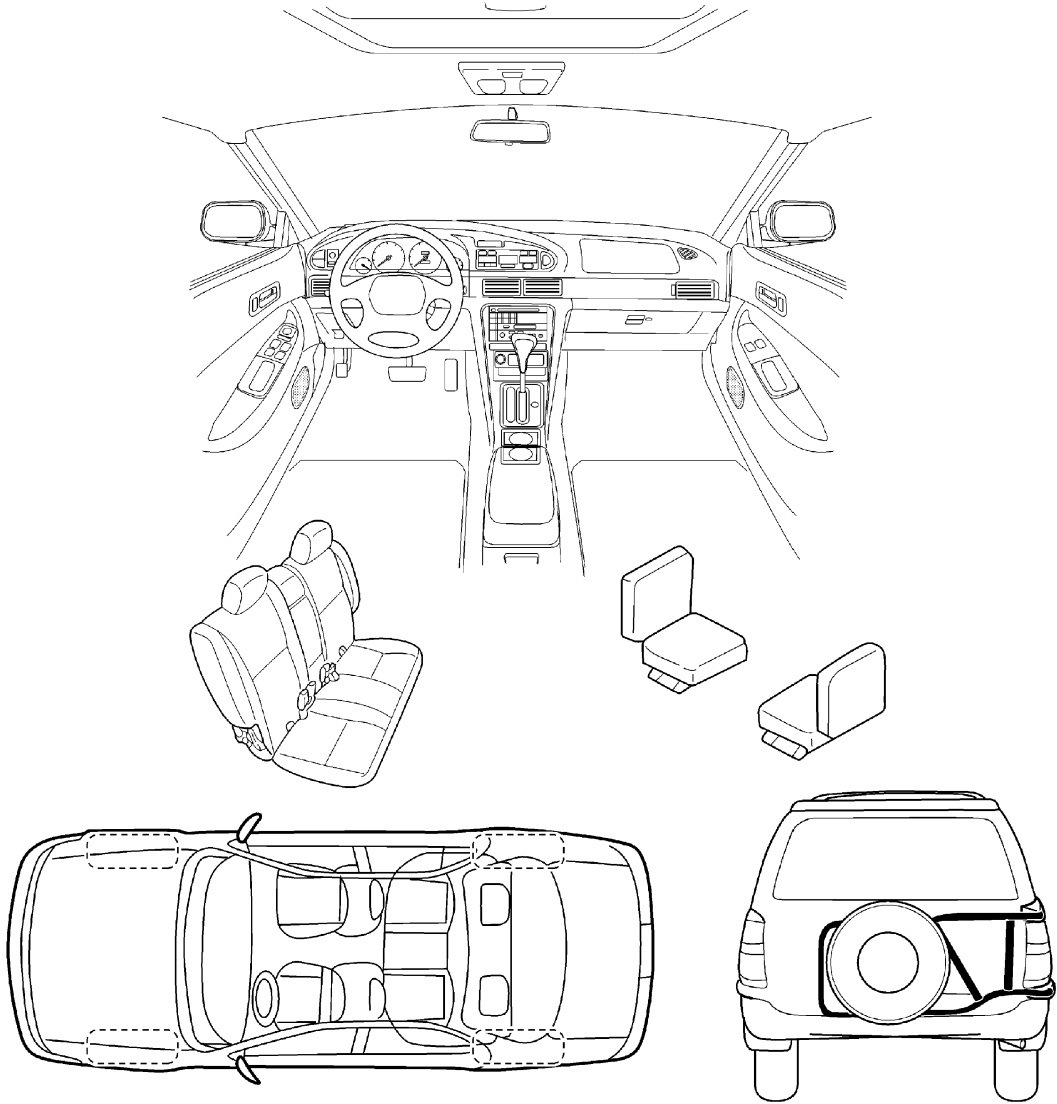
尊敬的日产客户：

我们始终关注您对我们汽车的满意程度。 我们知道，维修汽车噪音十分困难。

为了帮助我们能够在第一次维修您的日产汽车时得到满意的效果，请您稍微花费一点时间，记下汽车发出噪音的部分，以及在何种情况下产生噪音。 可能我们的维修服务人员或技术人员会要求您一同进行一次行驶测试，以确认您听到的这些噪音。

1. 噪音从哪里发出？（在车辆的相应部分画圈）

插图仅用于参考，不代表您汽车的实际配置。



回到工作表，简要描述发出噪音的位置。 另外，请您指出在何种情况下产生噪音。

吱吱声和咔嗒声故障诊断

噪音诊断工作表— 页 2

简要描述噪音产生位置:

II. 何时产生？（检查使用的盒）

☐ 任何时候

☐ 第一次在早晨

☐ 仅当在寒冷室外时

☐ 仅当在炎热室外时

☐ 在雨后、潮湿或

☐ 满布灰尘的情况下

☐ 在太阳下曝晒至干

☐ 其它: _____

III. 何时行驶:

☐ 在车道上

☐ 在粗糙路面上

☐ 碰撞时

☐ 仅在约 ____ mph

☐ 在加速时

☐ 停车

☐ 在转弯时: 左、右或任一（转圈）

☐ 有乘客或货物

☐ 其它:

☐ 在行驶 ____ 英里后或 ____ 分钟后

IV. 何种类型的噪音？

☐ 吱吱声（像网球鞋在清洁的地板上发出的声音）

☐ 嘎嘎声（像在旧木地板上行走时发出的声音）

☐ 咯咯声（像摇动儿童玩具发出的声音）

☐ 笃笃声（像敲门的声音）

☐ 滴答声（像时钟分针的声音）

☐ 砰砰声（沉重的压抑的敲击声）

☐ 嗡嗡声（像大黄蜂的声音）

由经销商人员填写 测试行驶记录:

	是	否	个人测试开始
同客户一同进行车辆测试行驶	☐	☐	_____
- 在测试行驶中判别的噪音	☐	☐	_____
- 噪音源位置及维修	☐	☐	_____
- 测试行驶完毕以进行维修	☐	☐	_____

VIN: _____ 客户姓名: _____

工作单号: _____ 日期: _____

此表必须附在工作单后

SBT844

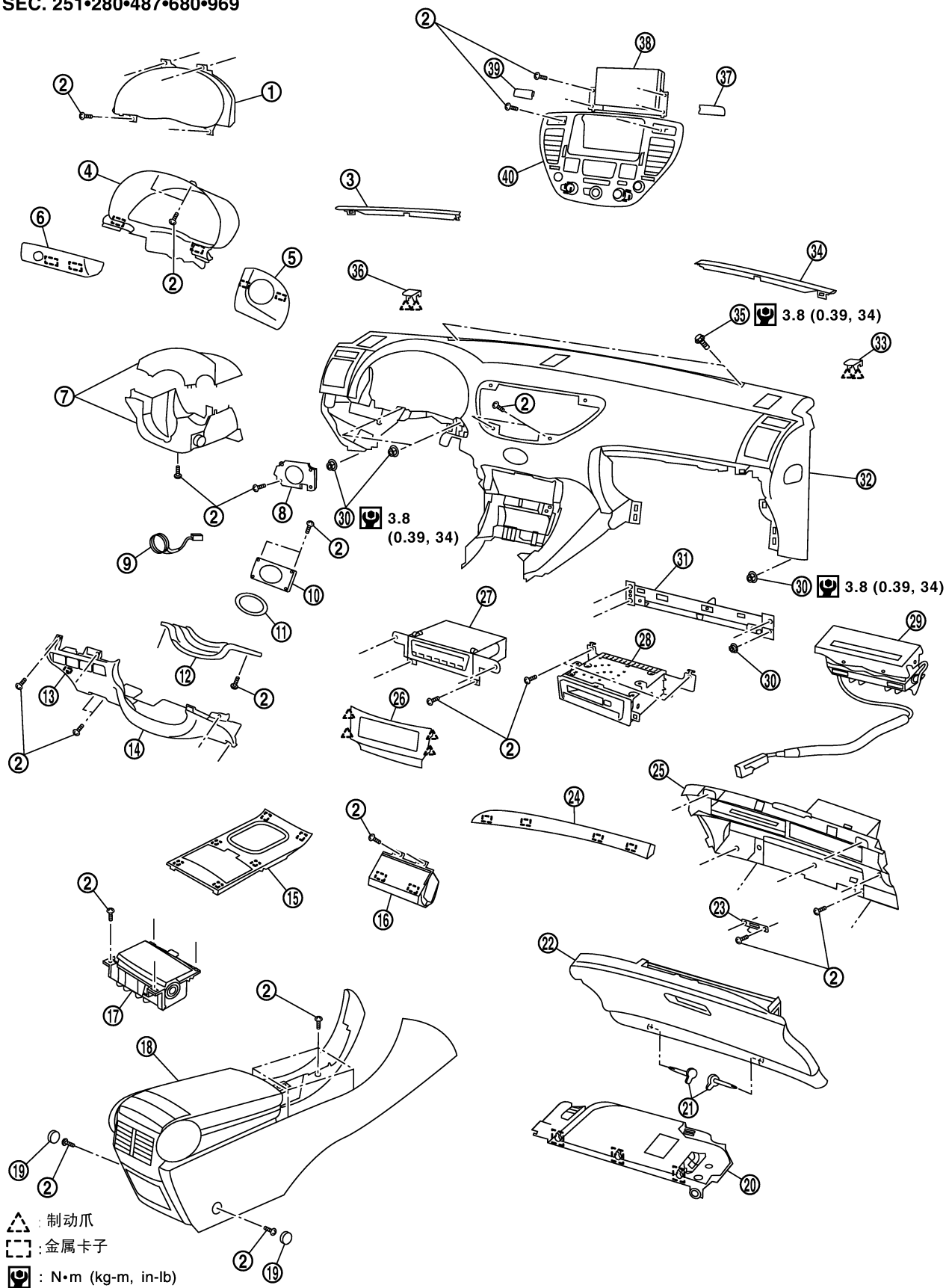
仪表板总成

仪表板总成 拆卸和安装

PPF:68200

EIS0093Z

SEC. 251•280•487•680•969



PIIB1563E

仪表板总成

1. 组合仪表

4. 仪表盖 A

7. 转向柱盖板

10. 时钟

13. 钩子

16. 烟灰缸

19. 螺栓帽

22. 手套箱总成

25. 手套盒盖

28. 音响单元

31. 仪表板支架

34. 前除霜器格栅（右边）

37. 通风器罩（RH）

40. 线束盖 C
2. 螺钉

5. 方向盘锁孔罩

8. 仪表板支架

11. 仪表下盖 C

14. 驾驶员侧仪表板下面板

17. 茶杯基座

20. 仪表板下盖

23. 手套箱撞针

26. 仪表中部下盖

29. 前乘员气囊模块

32. 仪表板和衬垫总成

35. 螺栓

38. 显示单元
3. 前除霜器格栅（左边）

6. 仪表盖 D

9. 点火钥匙灯总成

12. 下部膝盖保护装置

15. A/T 中控台装饰件

18. 中控盒总成

21. 手套箱销

24. 仪表板装饰件

27. CD 自动换碟机

30. 螺母

33. 仪表板罩（右边）

36. 仪表板罩（左边）

39. 通风器罩（LH）

A
B
C
D
E
F

操作步骤

当拆卸仪表板和衬垫、组合仪表、显示单元或中控台总成，按照下面（ ）数字所示顺序采取措施。

零件		参照	仪表板和衬垫	组合仪表	显示单元	中控台总成
(A)	转向柱盖板	IP-12	(1)	(1)		
(B)	方向盘锁孔罩	IP-12	(2)	(2)		
(C)	仪表盖 D	IP-12	(3)	(3)		
(D)	仪表盖 A	IP-12	(4)	(4)		
(E)	组合仪表	IP-13	(5)	(5)		
(F)	线束盖 C	IP-13	(6)		(1)	
(G)	显示单元	驾驶员信息 -116	(7)		(2)	
(H)	时钟	驾驶员信息 -135	(8)			
(I)	仪表中部下盖	IP-14	(9)			(1)
(J)	A/T 装饰件	IP-14	(10)			(2)
(K)	烟灰缸	IP-14	(11)			(3)
(L)	茶杯基座	IP-14	(12)			(4)
(M)	中控盒总成	IP-14	(13)			(5)
(N)	CD 自动换碟机	AV-37	(14)			
(O)	仪表板下盖	IP-15	(15)			
(P)	手套箱	IP-15	(16)			
(Q)	仪表板装饰件	IP-15	(17)			
(倒档)	手套盒盖	IP-15	(18)			
(S)	音响单元	AV-37	(19)			
(T)	仪表板加固件	IP-16	(20)			
(U)	乘客安全气囊模块	辅助保护系统 (SRS) - 42	(21)			
(V)	驾驶员侧仪表板下面板	IP-16	(22)			
(W)	下部膝盖保护装置	IP-16	(23)			
(X)	仪表罩	IP-16	(24)			
(Y)	前立柱装饰	外饰和内饰 (EI) -39	(25)			
(Z)	仪表板	IP-16	(26)			

G
H
IP
J
K
L
M

()：数字指示出拆卸程序的步骤。

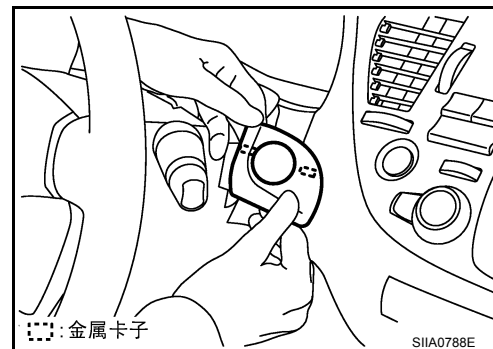
拆卸

(A) 转向柱盖

1. 用动力工具拆卸螺钉，然后拆下转向柱盖板（上部 / 下部）。
2. 断开插头。

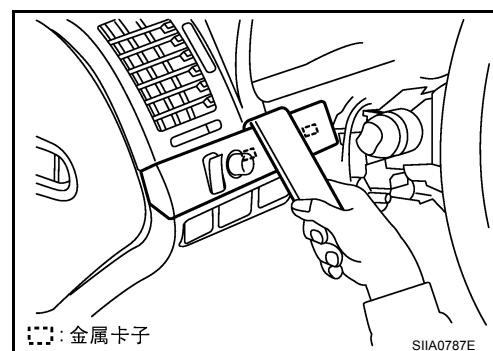
(B) 转向锁眼盖

将方向盘钥匙孔盖向自己放向拔，然后断开金属卡子。



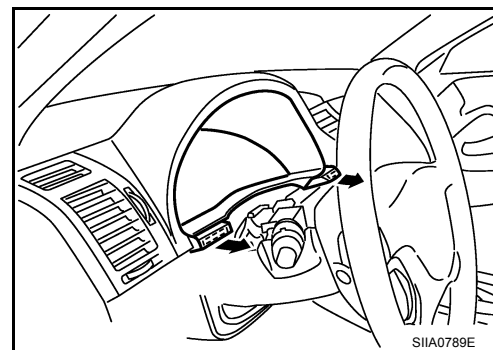
(C) 仪表盖 D

将仪表盖 D 向自己放向拉，然后断开金属卡子和插头，并拆下。



(D) 仪表盖 A

1. 用动力工具拆卸螺钉。
2. 将仪表盖 A 向自己放向拉，然后断开金属卡子。
3. 使仪表盖 A 上下面间变窄，然后朝自己方向拉回。
4. 当遮住方向盘时进行拆卸。

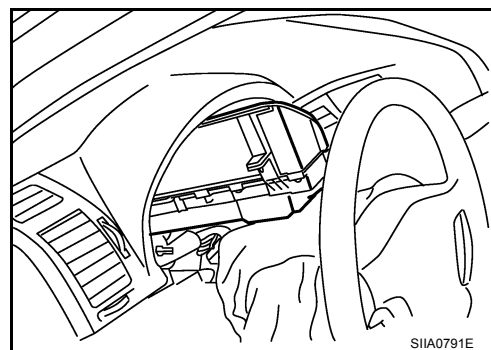


(E) 组合仪表

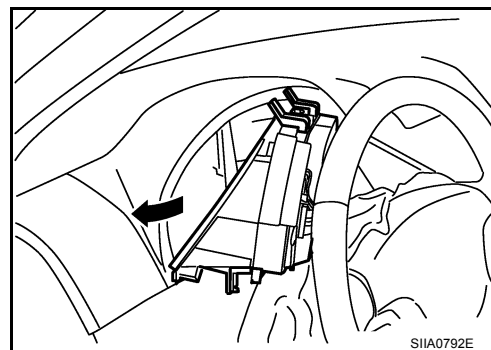
1. 用动力工具拆卸螺钉，然后断开插头。
2. 将仪表右部转向自己。转动量表以面向指示灯侧。

注意：

用布盖上仪表，以避免碰到仪表支架，那样会造成划伤或损坏。

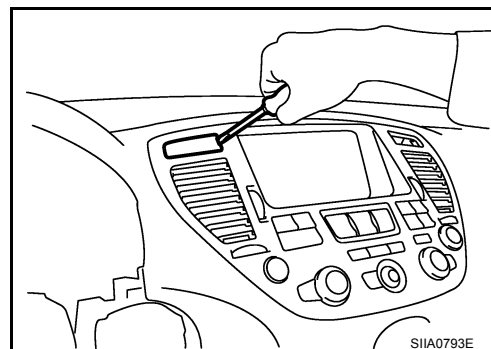


3. 将仪表移向自己一侧，然后从左侧拉出（确认仪表背面朝向自己）。



(F) 仪表盖 C

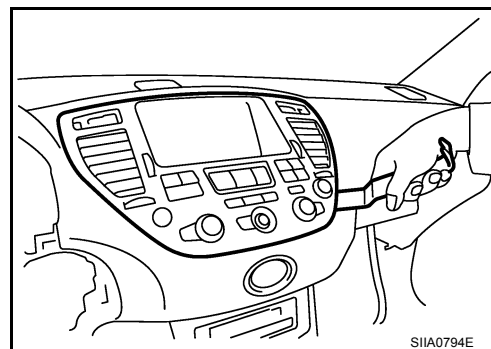
1. 拆卸通风器罩，并用动力工具拆卸螺钉。



2. 将裹好布的改锥或者薄的抹刀插入仪表板间的斜面内，朝自己的方向往回拉仪表盖 C，然后分开下面的金属卡子。
3. 断开插头，然后拆卸仪表盖 C。

注意：

用布裹好，以避免划伤或损坏



(G) 显示单元

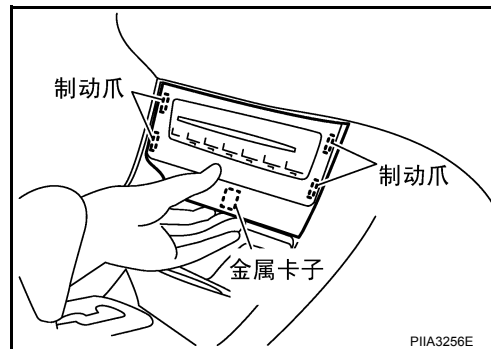
拆卸显示单元。参见 [DI-116](#)，“显示器的拆卸和安装”。

(H) 时钟

1. 拆卸螺钉，将时钟向前推，然后拆卸时钟。
2. 从仪表板后部按仪表盖 C 下盖的尖头然后拆下时钟。参见 [DI-135](#)，“拆卸和安装”。

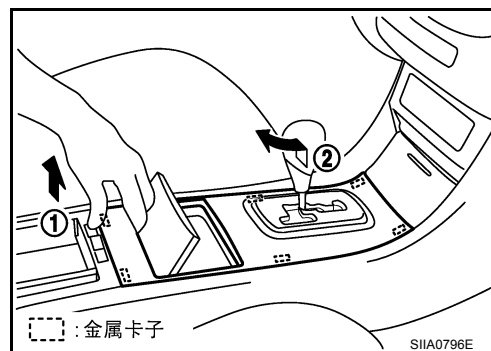
(I) 仪表中间下盖

打开烟灰缸盖。抓住仪表中部下盖的底部，然后朝自己的方向回拉。断开左 / 右两个制动爪和金属卡子，然后拆卸仪表中部下盖。



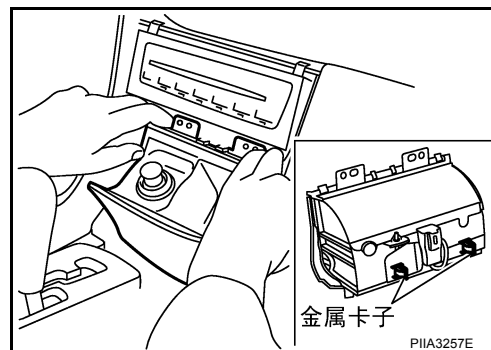
(J) A/T 装饰件

1. 打开中控台盖和水杯支架盖。抓着 A/T 装饰件的后部，将它抬起，然后断开其后端的金属卡子。
2. 抓着 A/T 装饰件侧面，并断开前部的金属卡子。将其向回拉，并拆下，然后断开插头。



(K) 烟灰缸

1. 用动力工具拆卸螺钉，朝自己方向拉烟灰缸，然后断开金属卡子。
2. 断开插头，然后拆卸烟灰缸。

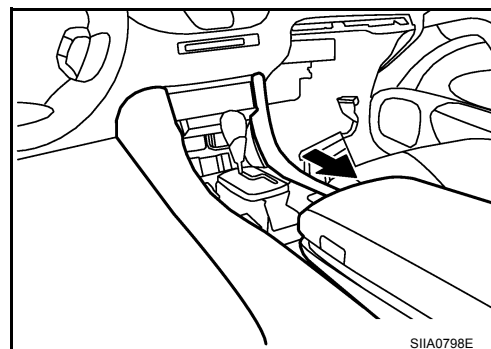


(L) 水杯支架

用动力工具拆卸螺钉，抬起水杯支架，断开其后端金属卡子，然后将它拆下。

(M) 中控台盒总成

1. 拆卸螺钉。
2. 向车辆后面拉中控台，然后将其从仪表板和后冷却器导管上拆下来。



3. 断开插头，然后拆卸中控盒总成。

注：

为了更方便的安装，首先拆下中控台装饰件，中控台后盖，中央通风器格栅和中控台盒装饰件。

(N) CD 自动换碟机

用动力工具拆卸螺钉，断开插头，并拆卸 CD 自动换碟机。参见 [AV-37](#)，“CD 自动换碟机拆卸和安装”。

注：

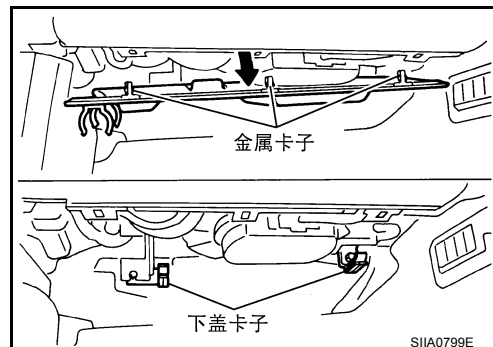
要单独拆卸 CD 自动换碟机，将中控台向后移，将中控台前部向外打开，然后进行拆卸。

(O) 仪表板下罩

1. 按下仪表板下盖前部，然后断开金属卡子。
2. 水平拉动仪表板下盖，然后从卡子上拆下。

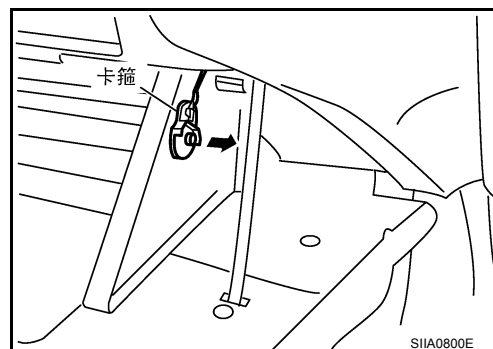
注意：

从仪表板下盖上拆下安全气囊插头（但不断开）。

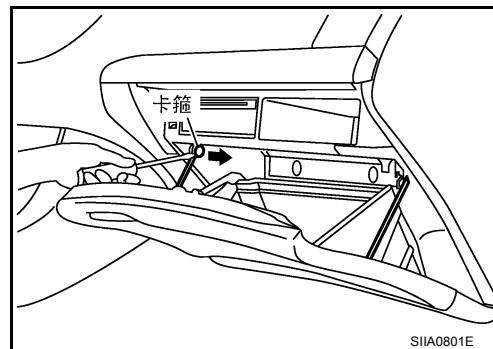


(P) 手套箱

1. 拉动车辆右侧保险杠卡子，然后将其拆下。

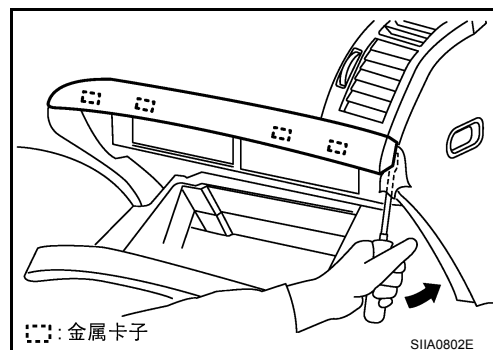


2. 断开衬带卡子。
3. 拆卸手套箱销，然后拆卸手套箱。



(Q) 仪表板装饰件

将裹好布的改锥插入仪表板装饰件和仪表板装饰件左侧的仪表板中的缝隙中，然后断开金属卡子。



(R) 手套箱盖

用动力工具拆卸螺钉，然后拆下手套箱撞销，断开插头，并拆卸手套箱盖。

仪表板总成

(S) 音响单元

用动力工具拆卸螺钉，断开插头，然后拆卸音响单元。参见 [AV-37](#)，“[音响单元的拆卸和安装](#)”。

(T) 仪表板加固件

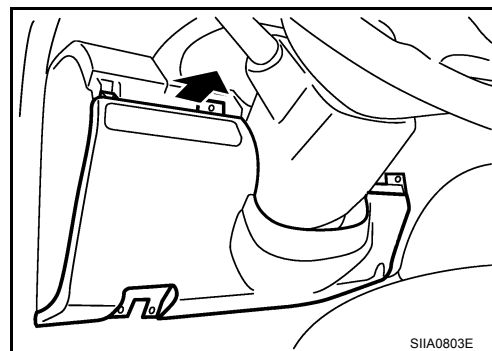
拆卸四个螺母，并拆卸仪表板加固板。

(U) 前排乘客安全气囊模块

用动力工具拆卸螺栓，然后拆卸前排气囊模块。参见 [SRS-42](#)，“[拆卸和安装](#)”。

(V) 驾驶员侧仪表板下面板

1. 拆卸发动机罩锁开启杆，然后用动力工具拆卸螺钉。
2. 将驾驶员侧仪表板下盖向自己放向拉，断开插头，然后拆卸驾驶员侧仪表板下盖。

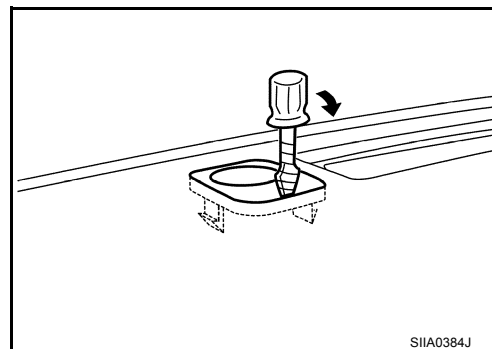


(W) 下部膝盖保护装置

拆卸螺钉然后拆卸膝盖保护装置。

(X) 仪表罩

将裹好布的改锥插入仪表罩和仪表板中的缝隙中，撬起仪表罩，然后拆卸仪表罩。

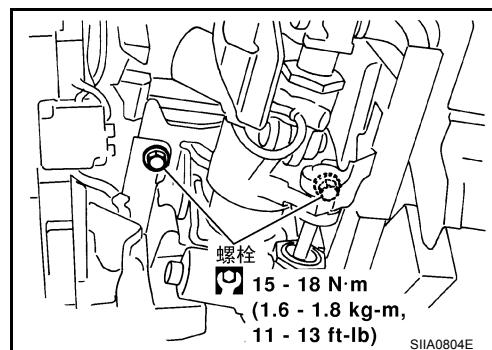


(Y) 前立柱装饰件

向车内拉动前立柱装饰件，脱开金属卡子，然后拆卸前立柱装饰件。参见 [EI-39](#)，“[拆卸和安装](#)”。

(Z) 仪表板

1. 拆卸点火钥匙灯，拆卸螺钉，并拆卸仪表板支架。
2. 拆卸螺栓，然后是转向柱下柱。



3. 用动力工具拆卸固定仪表板的螺栓、螺母和螺钉，然后拆卸仪表板。

- 要安装，确认仪表板背后的定位销完全插入到车身上的孔中。
- 安装时不要将线束卡住。

按照拆卸相反的顺序进行安装。

EIS00940

IP



- | | | |
|---------------|---------------|------------|
| 1. 衬垫 A | 2. 衬点 B | 3. 中控台匣 |
| 4. 中控台加固件 (右) | 5. 中控台加固件 (左) | 6. 中控台装饰件 |
| 7. 中控台盖板 | 8. 中控台后盖 | 9. 中央通风器隔栅 |
| 10. 中控盒装饰件 | | |

J
K
L
M

1. 拆下中控台饰板。
2. 拆下控制台后盖。
3. 拆下控制台盖。
4. 拆卸中间通风格栅。参见 [ATC-139](#)，“[拆卸和安装](#)”。
5. 拆下中控台盒装饰件。
6. 拆下控制台盒。
7. 拆卸支架。

M

按照与解体相反的顺序组装。

