

SRS

辅助约束系统 (SRS)

目录

注意事项	3	诊断步骤 5	24
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项	3	没有 CONSULT-II 诊断仪的故障诊断	28
SRS “安全气囊”和“安全带预张紧器”的维修注意事项	3	诊断步骤 6	28
电路图及故障诊断	3	警告灯闪烁代码表	29
准备工作	4	故障诊断: “AIR BAG”警告灯不熄灭	32
专用维修工具	4	诊断步骤 7	32
通用维修工具	4	故障诊断: “AIR BAG”警告灯不点亮	33
辅助约束系统 (SRS)	5	诊断步骤 8	33
SRS 系统的构成	5	驾驶员安全气囊模块	34
带有两级载荷限制器的前排安全带预张紧器	6	拆卸和安装	34
侧气帘	6	拆卸	34
故障诊断	7	安装	35
故障诊断介绍	7	螺旋电缆	36
诊断功能	7	拆卸和安装	36
如何进行故障诊断以便快速准确的维修	7	拆卸	36
工作流程	8	安装	37
零部件位置	9	前排乘客安全气囊模块	38
图解	10	拆卸和安装	38
电路图 — SRS —	11	拆卸	38
CONSULT-II 诊断仪功能	14	安装	38
CONSULT-II 诊断仪的诊断模式	14	侧气帘模块	39
如何使用 CONSULT-II 诊断仪转换自诊断模式	14	拆卸和安装	39
如何删除自诊断结果	15	拆卸	39
自诊断功能 (不用 CONSULT-II 诊断仪)	15	安装	40
如何在没有 CONSULT-II 诊断仪的情况下转换自诊断模式	15	前撞传感器	41
如何清除自诊断结果	15	拆卸和安装	41
SRS 操作检查	16	拆卸	41
诊断步骤 1	16	安装	41
使用 CONSULT-II 诊断仪的故障诊断	18	侧气囊 (卫星) 传感器	42
诊断步骤 2	18	拆卸和安装	42
诊断步骤 3	22	拆卸	42
诊断步骤 4 (诊断步骤 2 的继续)	24	安装	42
		前排安全带预张紧器	43
		拆卸和安装	43

诊断传感器单元	44	前左安全带预张紧器 -2 的引爆步骤（车外）	50
拆卸和安装	44	引爆装在车上的气囊模块和安全带预张紧器	51
拆卸	44	气囊模块和安全带预张紧器的处理	51
安装	44	碰撞诊断	52
ECU 识别号	44	正面碰撞	52
气囊模块和安全带预张紧器的处理	45	SRS 系统检查（正面碰撞）	52
安全气囊模块和安全带预张紧器的注意事项	45	侧面碰撞	53
检查引爆工具	45	侧气囊在侧面碰撞时触发：	53
气囊模块的引爆步骤（车外）	46	SRS 系统在侧面碰撞时未触发：	53
前右座安全带预张紧器和前左座安全带预张紧器		SRS 系统检查（侧面碰撞）	53
-1 的引爆步骤（车外）	49		

注意事项

PFP:00001

辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

EHS00218

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带同时使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于正确维护该系统的信息，请参阅本手册的 SRS 部分和 SB 部分。

警告：

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参阅 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，请勿使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

SRS “安全气囊”和“安全带预张紧器”的维修注意事项

EHS00219

- 除非本维修手册有特别说明，请勿用电气测试设备测试 SRS 电路。
- 维修 SRS 系统前应先先将点火开关转到 OFF 位置，断开所有蓄电池电缆。并至少等待 3 分钟。因为拆下电缆后约 3 分钟内，安全气囊和安全带预张紧器仍有可能引爆。因此，3 分钟内不得进行任何有关 SRS 接头或电路的工作。
- 安装诊断传感器单元时，必须将其箭头标记“←”指向车辆前方，这样才能保证其正常工作。安装之前，应检查诊断传感器单元是否有裂纹、变形或锈蚀，如有必要，则进行更换。
- 螺旋电缆必须对正在中间位置，因为其旋转是有限度的。拆下转向机后，请勿转动方向盘或转向管柱。
- 小心操作安全气囊模块。一定要使外包软垫面向上。
- 更换任何元件后，都应进行自诊断操作，全面检查 SRS 系统的功能是否正常。
- 安全气囊膨胀后，如果前仪表板总成损坏，应予以更换。
- 前排乘客安全气囊膨胀后，应更换仪表板垫。

电路图及故障诊断

EHS0021A

当查阅电路图时，请参阅以下内容：

- GI 部分 [GI-16. "如何阅读电路图"](#)
- PG 部分 [PG-3. "电源电路"](#)

当进行故障诊断时，请参阅以下内容：

- GI 部分 [GI-12. "如何按步骤进行故障诊断"](#)
- GI 部分 [GI-25. "如何有效地进行电路故障诊断"](#)

在对车辆进行维修前，请查阅所有维修程序表。

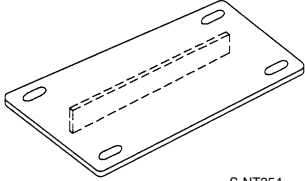
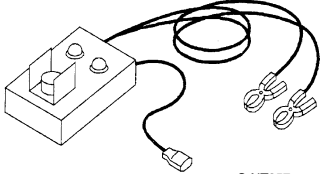
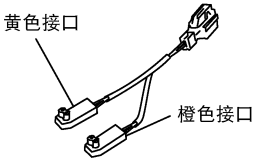
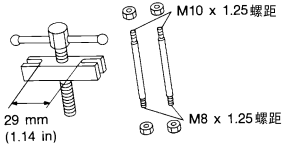
准备工作

准备工作 专用维修工具

PF0:00002

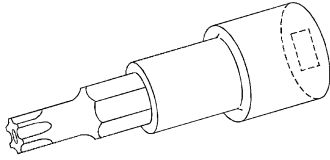
EHS0022B

Kent-Moore 工具的实际形状可能与图例中所示的专用工具有所不同。

工具编号 工具名称	说明	
KV99105300 安全气囊模块支架	 <p>S-NT354</p>	固定安全气囊模块
KV99106400 引爆工具	 <p>S-NT357</p>	气囊模块的报废
KV99110500 <ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员安全气囊模块引爆工具适配器 ● 前排乘客安全气囊模块引爆工具适配器 ● 侧帘式安全气囊模块引爆工具适配器 ● 前安全带预张紧器引爆工具适配器 	 <p>PHIA0184E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 用来连接引爆工具与驾驶员安全气囊模块 ● 用来连接引爆工具与前排乘客安全气囊模块 ● 用来连接引爆工具与侧帘式安全气囊模块 ● 用来连接引爆工具与前安全带预张紧器
ST27180001 方向盘拔具	 <p>NT544</p>	拆卸方向盘

通用维修工具

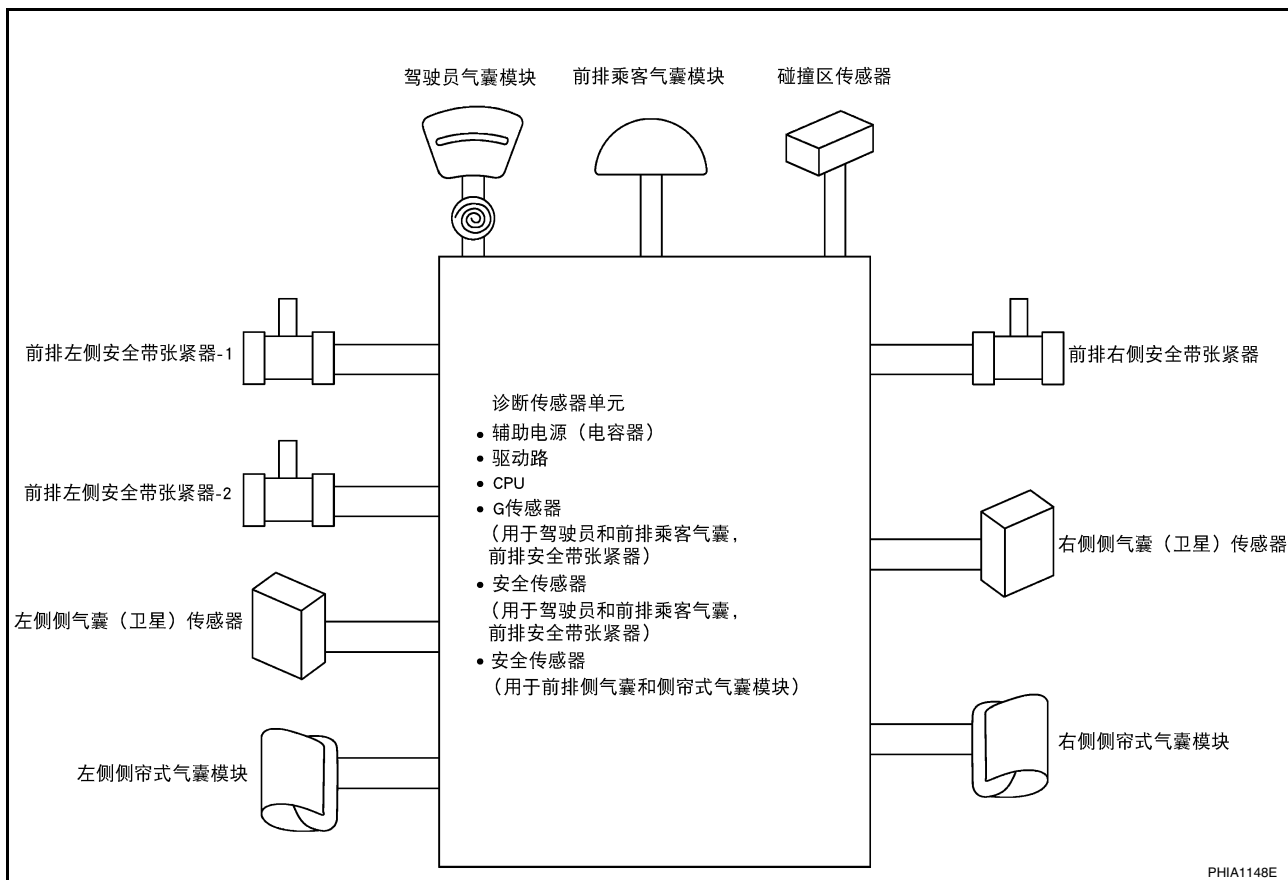
EHS0022C

工具名称	说明	
抗压 TORX 钻	 <p>S-NT757</p>	尺寸: T30

辅助约束系统 (SRS)

SRS 系统的构成

EHS0021D



当点火开关在 ON 或 START 位置时，如果诊断传感器单元被激活，安全气囊将引爆。

SRS 系统中，触发辅助约束系统的碰撞模式是不同的。例如，驾驶员气囊模块和前排乘客气囊模块只能被正面碰撞触发，而发生侧面碰撞时则不会引爆。

碰撞模式可以触发的 SRS 组件列表如下：

SRS 构造	正面碰撞	左侧碰撞	右侧碰撞
驾驶员安全气囊模块	×	—	—
前排乘客气囊模块	×	—	—
前排安全带预张紧器 -1	×	—	—
前排安全带预张紧器 -2	×	—	—
前排右侧安全带预张紧器	×	—	—
左侧气帘模块	—	×	—
右侧气帘模块	—	—	×

辅助约束系统 (SRS)

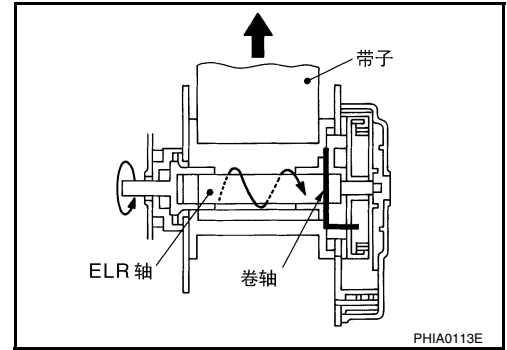
带有两级载荷限制器的前排安全带预张紧器

EHS0021E

驾驶员座椅装备有带有两级载荷限制器的安全带预张紧器。当前部受正面碰撞的冲击力超过一定程度时，它将与 SRS 安全气囊系统同时启动。

当前部碰撞冲击力超过一定程度时，由于衣服或其他原因造成的安全带的松弛部分立即被预张紧器收回。这样车辆中乘客可以得到安全约束保护。

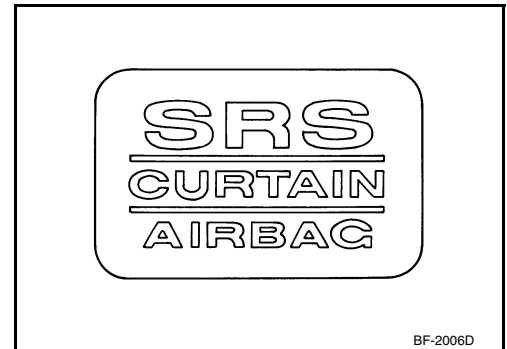
当车内乘客在碰撞发生时向前严重倾斜，且安全带的约束力超过规定标准时，两级载荷限制器通过扭转 ELR 轴允许安全带获得一定程度的伸展，并能在保持张紧力的同时减轻胸部收到的安全带压力。



侧气帘

EHS0021G

如图所示，侧气帘贴有标签。



故障诊断

故障诊断介绍

注意：

- 除本手册中说明的操作外，请勿使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。
- 请勿试图修理、连接或改动 SRS 线束。如果线束损坏，应更换新线束。
- 接地处应保持清洁。

诊断功能

可以使用“安全气囊”警告灯和 / 或 CONSULT-II 诊断仪，读出 SRS 自诊断结果。

用户模式是专门为客户（驾驶员）设计的。这种模式通过“安全气囊”警告灯向驾驶员发出系统故障警告。

诊断模式可以帮助维修技师定位和检查故障零部件。

“安全气囊”警告灯和 CONSULT-II 诊断仪各种模式的应用如下：

	用户模式	诊断模式	显示形式
“AIR BAG”警告灯	X	X	ON-OFF 操作
CONSULT-II	—	X	监控

如何进行故障诊断以便快速准确的维修

充分了解故障情况有助于快速准确地排除故障。

一般来说，每个客户对故障的感受是不一样的。因此，充分了解客户对于症状或情况的描述是非常重要的。

客户提供的信息

什么 车型

何时 日期、频率

何地 路况

怎样 工作状态，症状

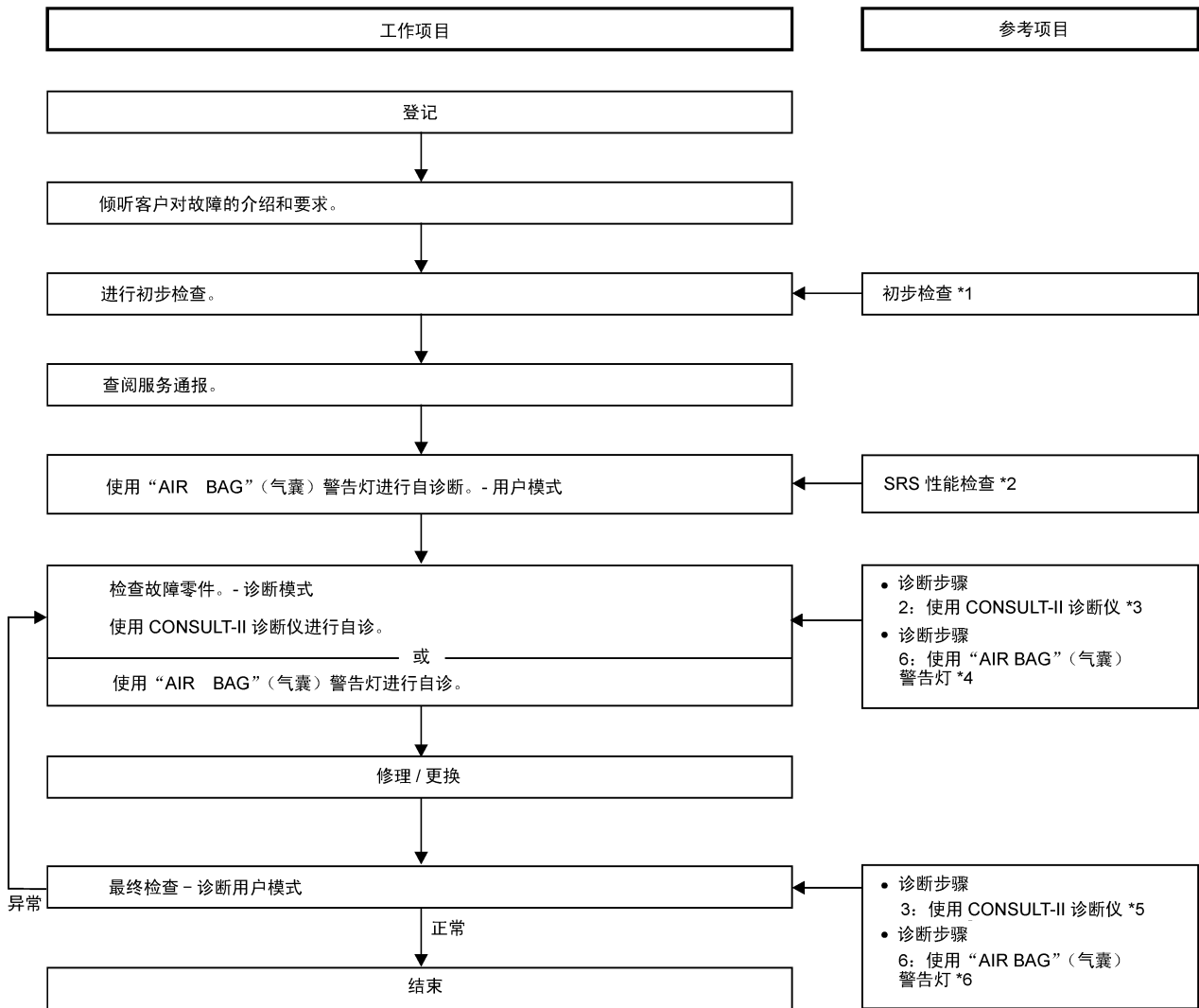
初步检查

按照顺序，检查下列零部件是否正常。

- 蓄电池（请参阅 [SC-4, "如何使用蓄电池"](#)。）
- 保险丝（请参阅 [SRS-11, "电路图 — SRS —"](#)。）
- 系统零部件与线束的连接情况

故障诊断

工作流程



PHIA0217E

*1: [SRS-7. "初步检查"](#).

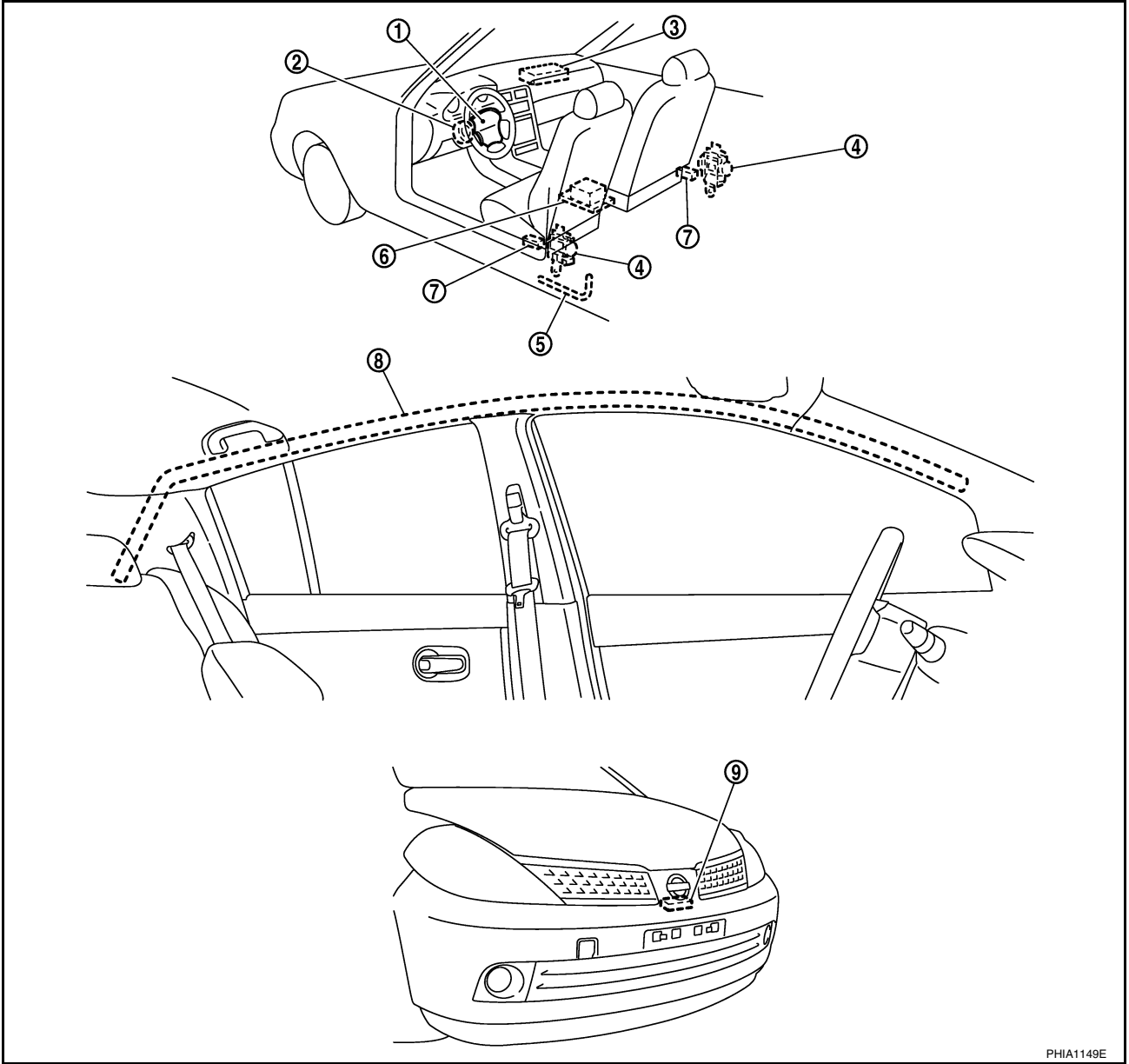
*2: [SRS-16. "SRS 操作检查"](#).

*3: [SRS-18. "诊断步骤 2"](#).

*4: [SRS-28. "诊断步骤 6"](#).

*5: [SRS-22. "诊断步骤 3"](#).

*6: [SRS-28. "诊断步骤 6"](#).



PHIA1149E

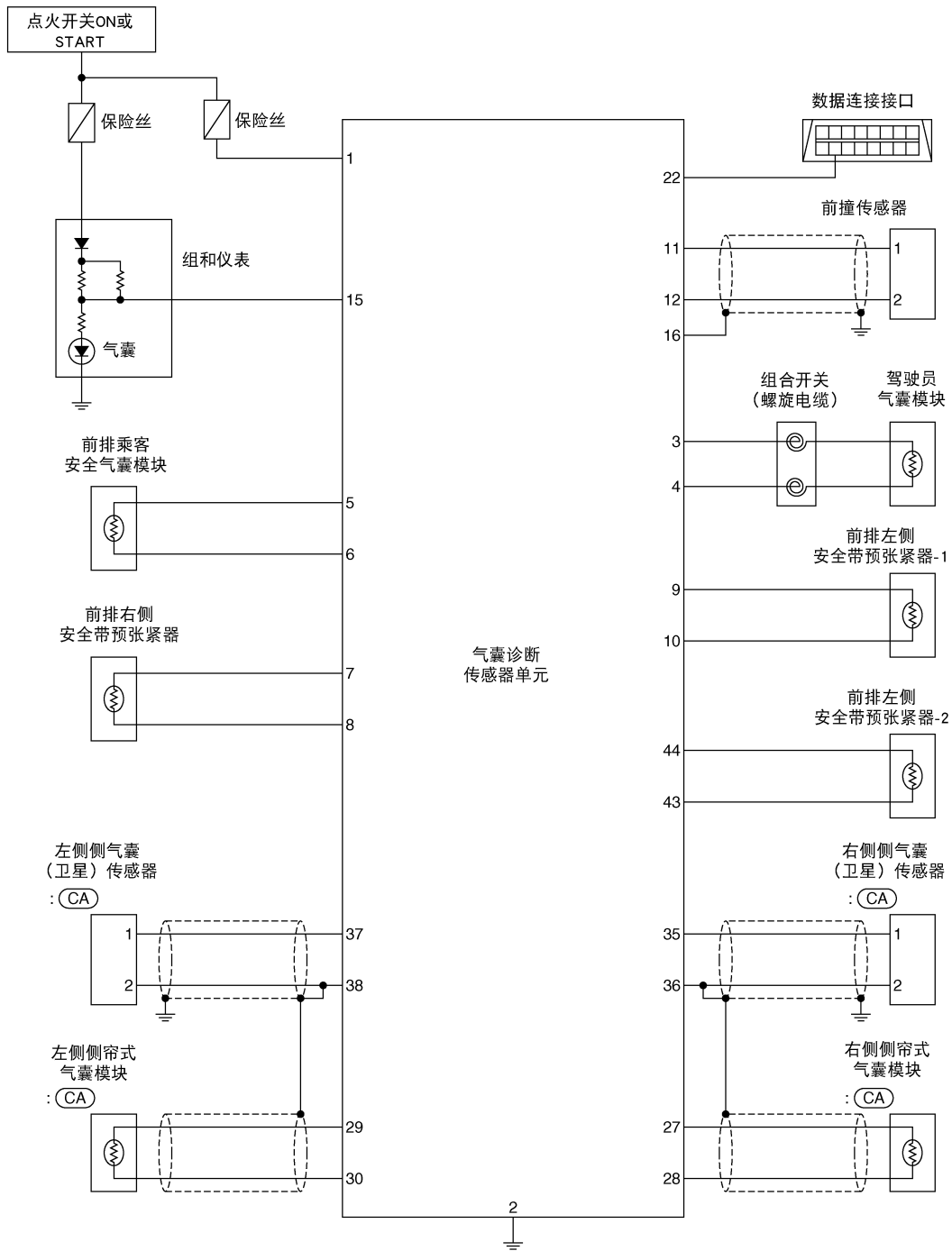
- | | | |
|-----------------------|-------------------|-------------|
| 1. 驾驶员安全气囊模块 | 2. 螺旋电缆 | 3. 前排乘客气囊模块 |
| 4. 安全带预张紧器 -1 (左) | 5. 安全带预张紧器 -2 (左) | 6. 诊断传感器单元 |
| 4. 安全带预张紧器 (右) | | |
| 7. 侧气囊 (卫星) 传感器 (左/右) | 8. 侧气帘模块 | 9. 前撞传感器 |

故障诊断

图解

EHS0021J

(CA) : 带帘式气囊



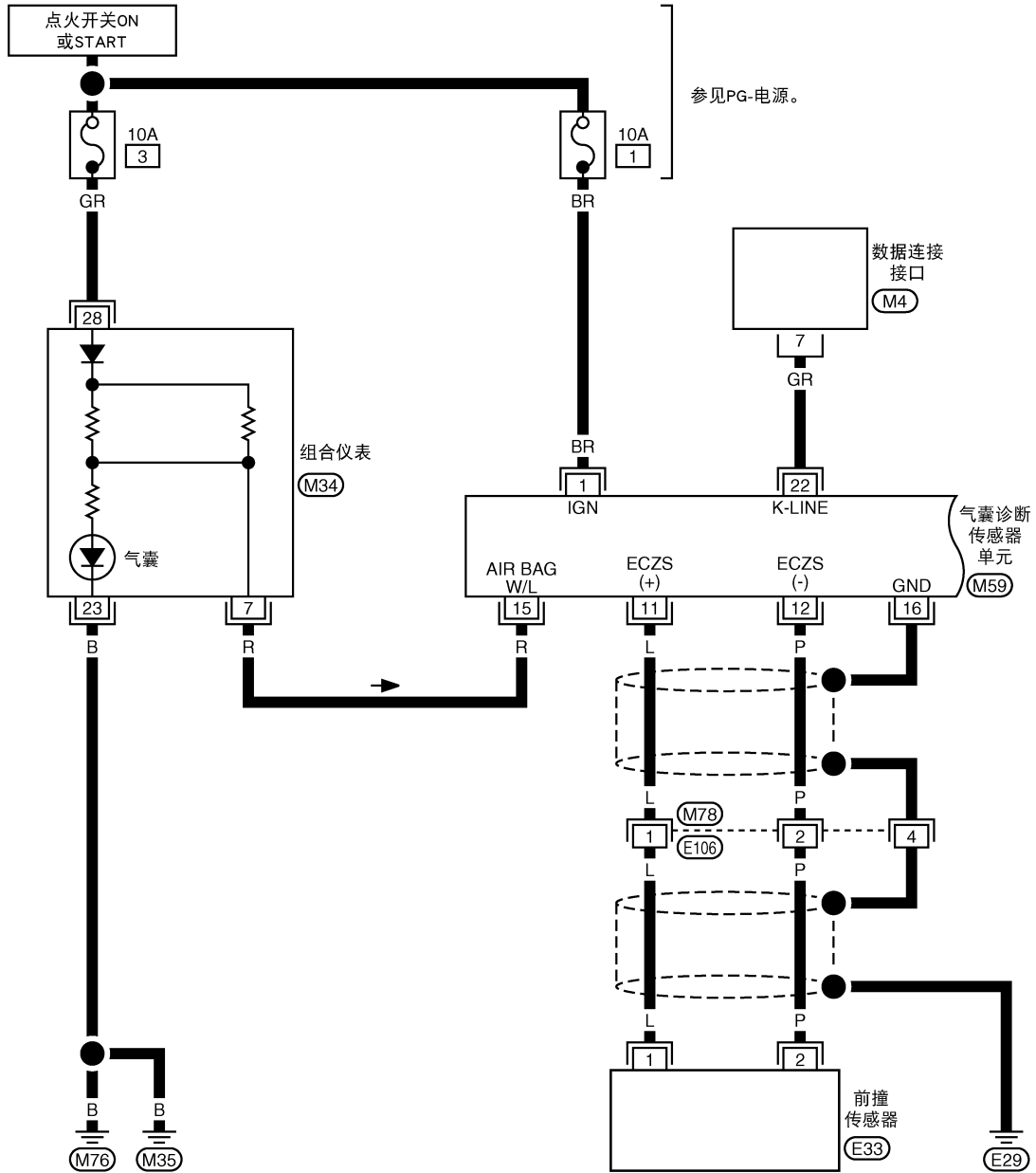
THWB0042E

故障诊断

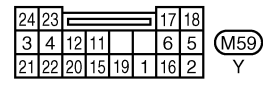
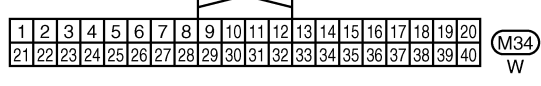
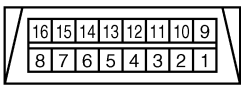
电路图 — SRS —

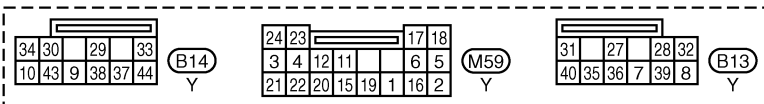
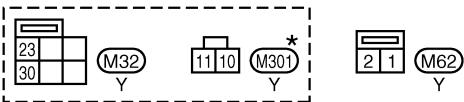
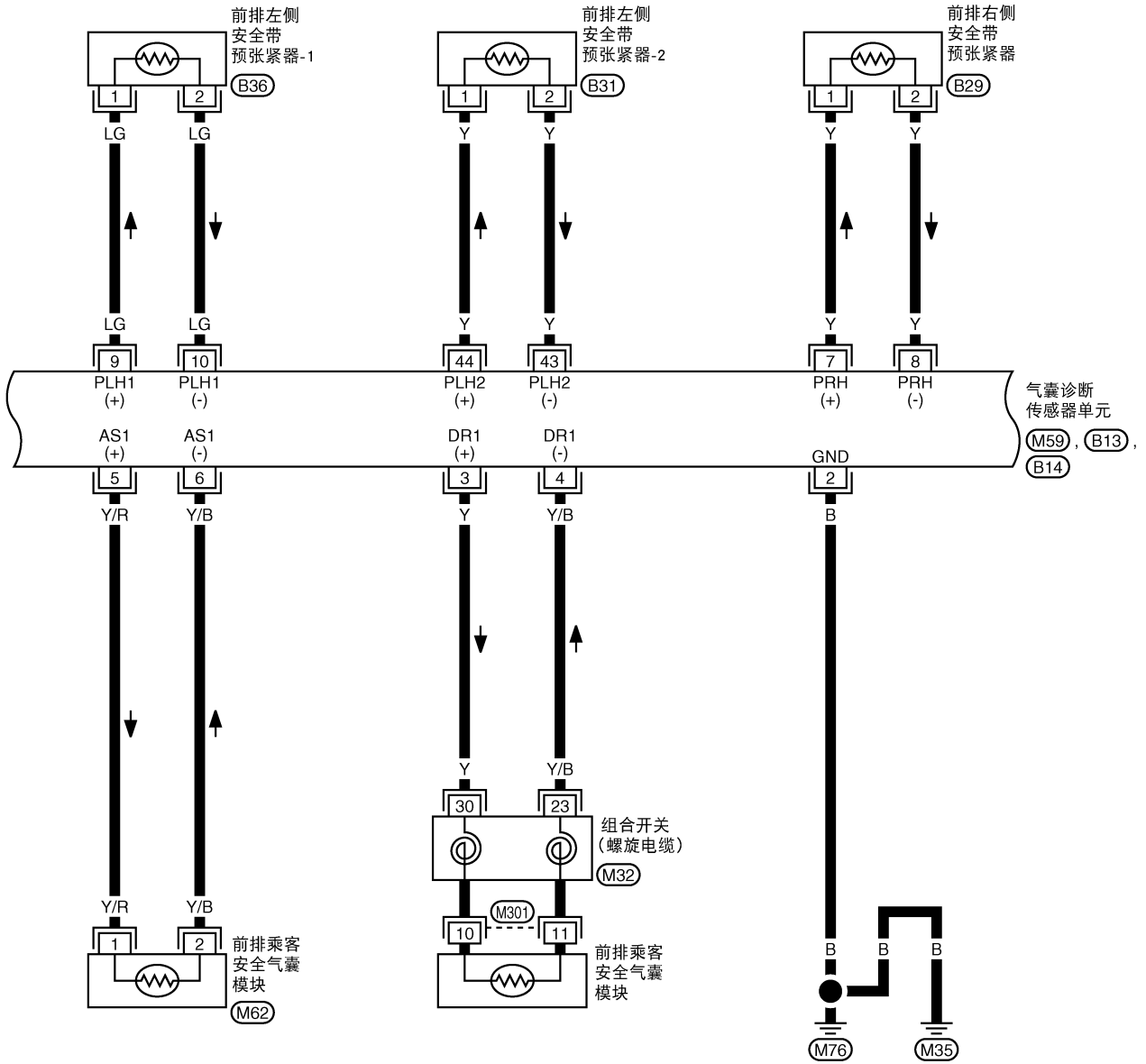
EHS0021K

SRS-SRS-01



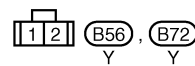
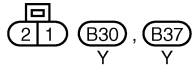
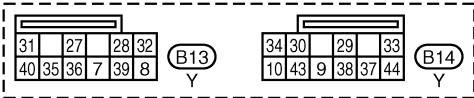
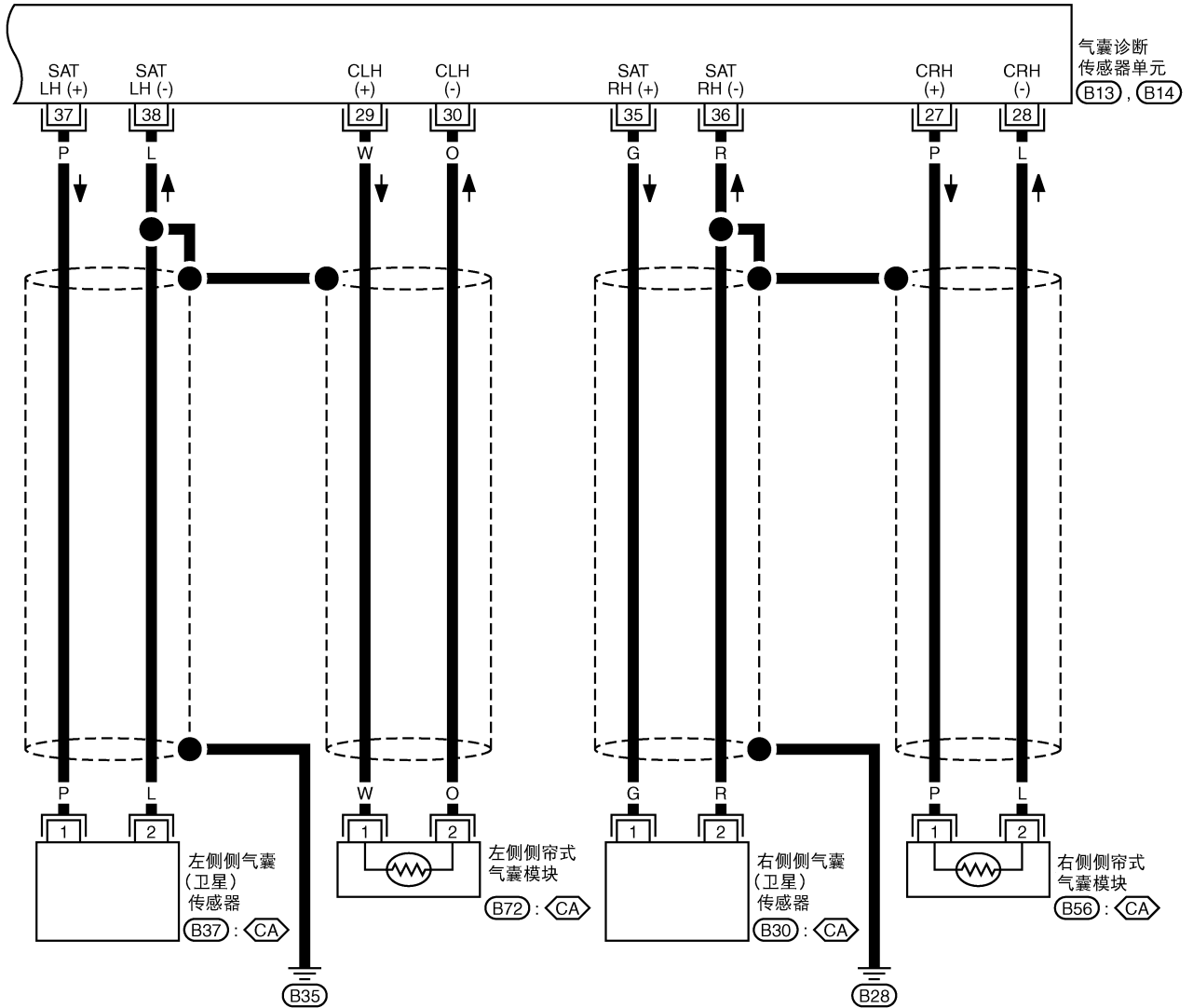
A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M





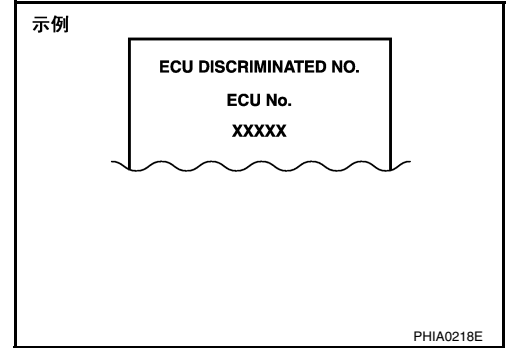
*: 此接头在PG部分“线束布置”中没有列出。

CA: 带帘式气囊



CONSULT-II 诊断仪功能 CONSULT-II 诊断仪的诊断模式

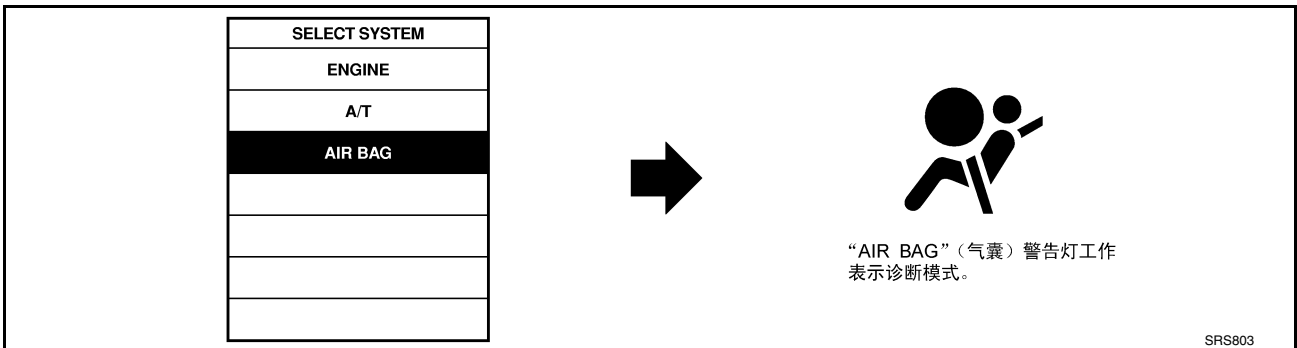
- “SELF-DIAG [CURRENT]”
当前状态的自诊断结果（也可以在诊断模式中通过警告灯闪烁次数表示出来）实时地在 CONSULT-II 诊断仪显示屏上反映出来。并指出需要维修的故障零部件。
- “SELF-DIAG [PAST]”
以前保存在内存中的诊断结果可以在 CONSULT-II 诊断仪显示屏上显示。除非执行内存清除操作，否则存储结果不会被删除。
- “TROUBLE DIAG RECORD”
在 TROUBLE DIAG DECORD 显示画面中，以前通过复位操作删除的诊断结果可以在 CONSULT-II 诊断仪显示屏上显示出来。
- “ECU DISCRIMINATED NO.”
每种车型的诊断传感器单元都有自己的、特定的分类代码。如图所示，这个代码显示在 CONSULT-II 诊断仪显示屏上。更换诊断传感器单元时，请查阅兼容的零件号。安装后，可以通过在 CONSULT-II 诊断仪显示屏上确认这个分类代码，来检查更换的诊断传感器单元是否正确。
维修完毕，请确认安装到车辆上的诊断传感器单元识别号相同。
请参阅 [SRS-44, "ECU 识别号"](#)。



④ 如何使用 CONSULT-II 诊断仪转换自诊断模式

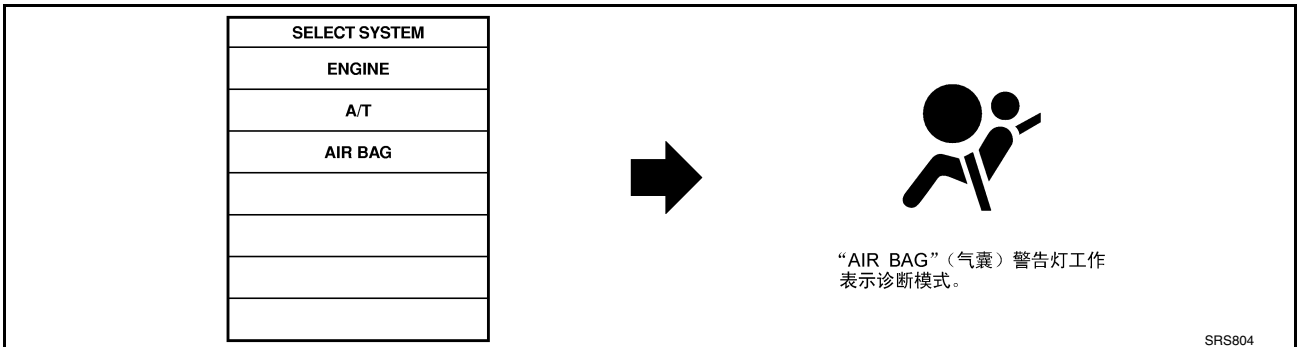
从用户模式转换到诊断模式

在“SELECT SYSTEM”画面上选择“AIR BAG”后，用户模式自动转换为诊断模式。



从诊断模式转换到用户模式

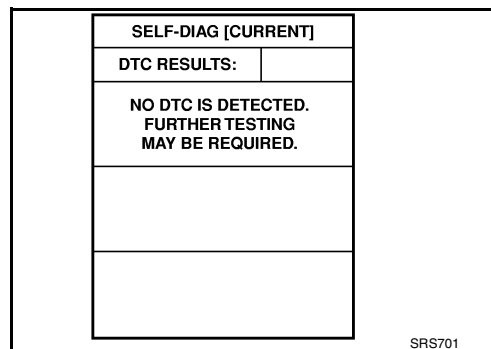
要从诊断模式返回到用户模式，请触摸 CONSULT-II 诊断仪的“BACK”，直到显示“SELECT SYSTEM”画面。诊断模式自动返回到用户模式。



故障诊断

如何删除自诊断结果

- “SELF-DIAG [CURRENT]”
当前状态的自诊断结果实时地显示在 CONSULT-II 诊断仪显示屏上。
故障修理完成后，在 “SELF-DIAG [CURRENT]” 模式下，应检测不到故障。
- “SELF-DIAG [PAST]”
触摸 CONSULT-II 诊断仪屏幕上的 “BACK” 键，返回到 “SELF-DIAG [CURRENT]”，并在 SELECT DIAG MODE 中选择 “SELF-DIAG [CURRENT]”。在 “SELF-DIAG [CURRENT]” 模式中触摸 “ERASE”。
注：
如果 “SELF-DIAG [PAST]” 中的故障记忆没有删除，即使故障完全排除，在用户模式下，警告灯依然会显示系统故障。
- “TROUBLE DIAG RECORD”
“TROUBLE DIAG RECORD” 中的记忆不能被删除。



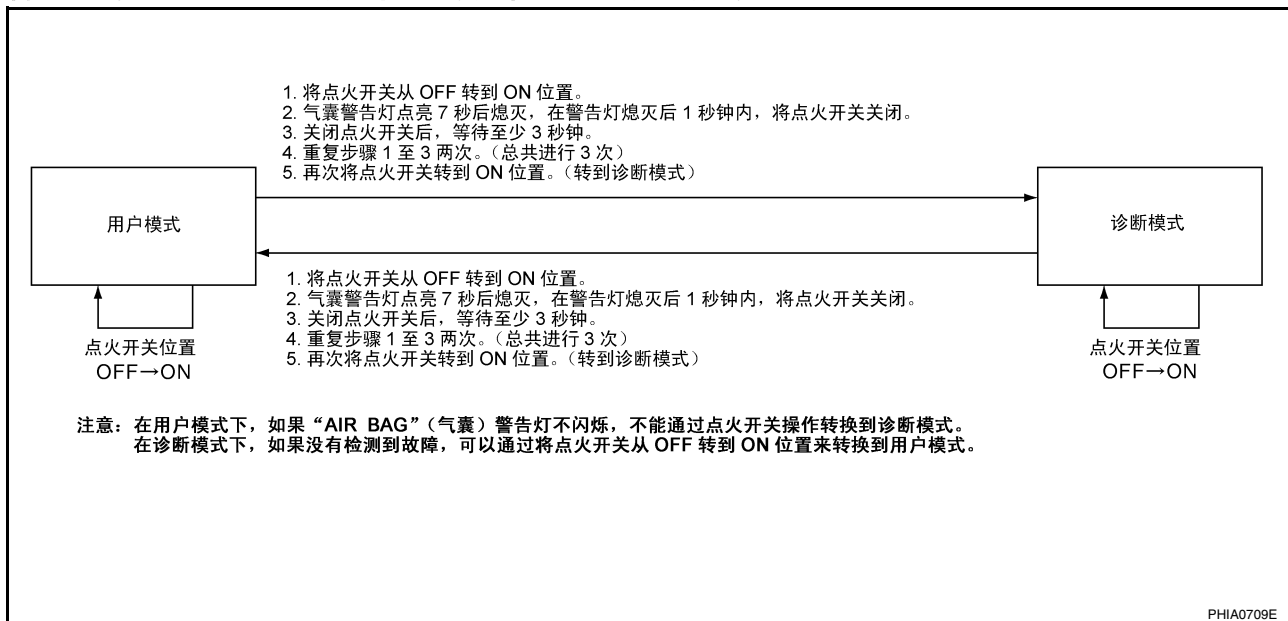
自诊断功能（不用 CONSULT-II 诊断仪）

EHS0021M

- 可以使用 “用户模式” 和 “诊断模式” 读取这些自诊断结果。
- 故障修理完成后，将点火开关转至 ON 位置。诊断模式将返回到用户模式。同时，自诊断结果被删除。

SRS

如何在没有 CONSULT-II 诊断仪的情况下转换自诊断模式



如何清除自诊断结果

故障修理完成后，将点火开关转到 OFF 位置至少 1 秒钟，然后再转到 ON 位置。诊断模式将返回到用户模式。同时，自诊断结果被删除。

SRS 操作检查

EHS0021N

诊断步骤 1

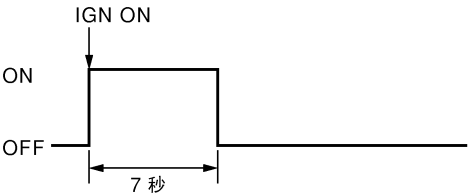
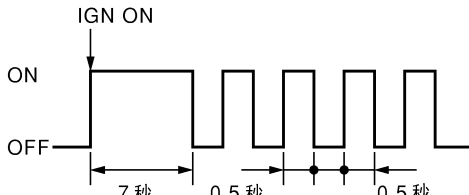
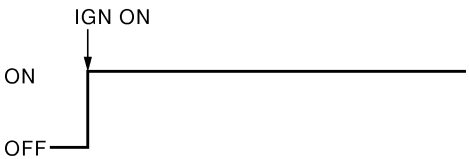


使用“AIR BAG”警告灯 — 用户模式，检查安全气囊工作状态

1. 将点火开关从 OFF 转到 ON 位置，然后检查安全气囊警告灯是否闪烁。
2. 将 SRS 安全气囊警告灯闪烁模式与图例进行比较。



故障诊断

警告灯示例

“AIR BAG” 警告灯操作 – 用户模式 –	SRS 状况	参考项目
 <p style="text-align: right;">SHIA0011E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 未检测到故障。 ● 不需要进一步检查。 	<p style="text-align: center;">—</p>
 <p style="text-align: right;">SHIA0012E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 系统出现故障，并按需要按指示进行修理。 	<p>请参阅 SRS-18, "诊断步骤 2" 或 SRS-28, "诊断步骤 6"。</p>
 <p style="text-align: right;">SHIA0013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 安全气囊系统 *1 或安全带预张紧器系统 *2 的引爆。 	<p>请参阅 SRS-52, "碰撞诊断"。</p>
 <p style="text-align: right;">SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 诊断传感器单元有故障。 ● 安全气囊供电电路有故障。 ● SRS 安全气囊警告灯电路故障。 	<p>请参阅 SRS-32, "故障诊断: “AIR BAG” 警告灯不熄灭"。</p>
 <p style="text-align: right;">SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 诊断传感器单元有故障。 ● 安全气囊警告灯电路故障。 	<p>请参阅 SRS-33, "故障诊断: “AIR BAG” 警告灯不点亮"。</p>

*1: 安全气囊系统指示驾驶员和乘客 SRS 气囊和 SRS 帘式气囊。

*2: 安全带预张紧器系统指示安全带预张紧器和双座椅安全带预张紧器。

注意:

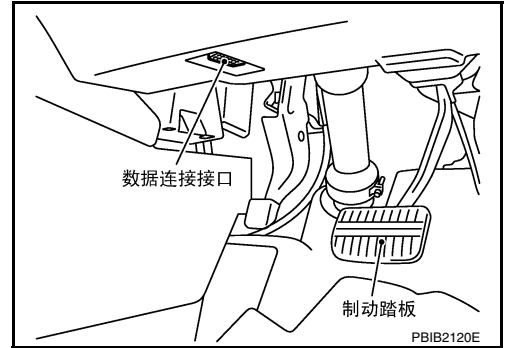
如果检测到不同的 SRS 安全气囊警告灯操作，那么可能会转换为自诊断模式。请参阅 [SRS-15, "自诊断功能 \(不用 CONSULT-II 诊断仪\)"](#)。

使用 CONSULT-II 诊断仪的故障诊断 诊断步骤 2

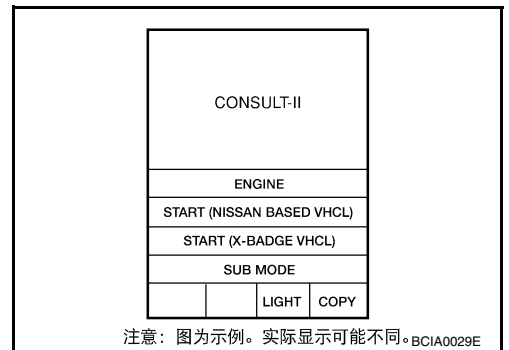
注意:

- 如果使用 CONSULT-II 诊断仪时没有连接 CONSULT-II 转换器，根据执行 CAN 通讯的控制单元的不同，自诊断时可能会检测到故障。
- CONSULT-II 诊断仪“SELF-DIAG [CURRENT]”，“SELF-DIAG [PAST]”和“TROUBLE DIAG RECORD”屏幕上的自诊断结果，每次最多显示 3 个项目。检查时需要滚动 4 屏或更多。

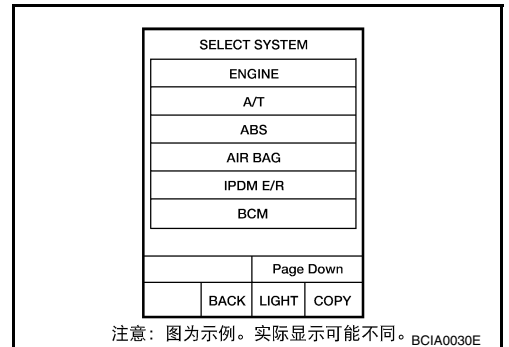
1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 将 CONSULT-II 诊断仪和 CONSULT-II 转换器连接到数据连接接口上。



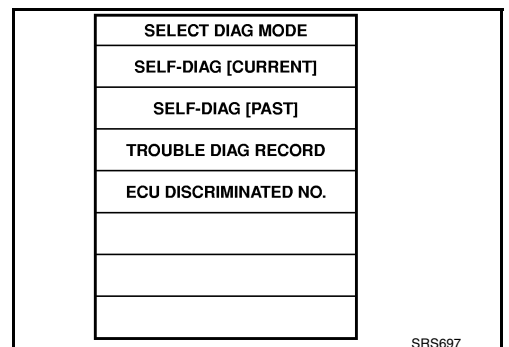
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 触摸“START (NISSAN BASED VHCL)”。



5. 触摸“**AIR BAG**”。
- 如果“**AIR BAG**”没有显示，转至 [GI-37. "CONSULT-II 诊断仪数据接头 \(DLC\) 电路"](#)。

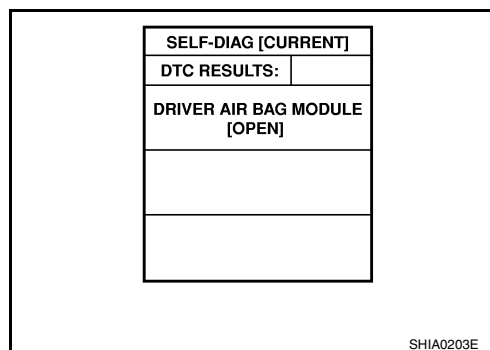


6. 触摸“SELF-DIAG [CURRENT]”。



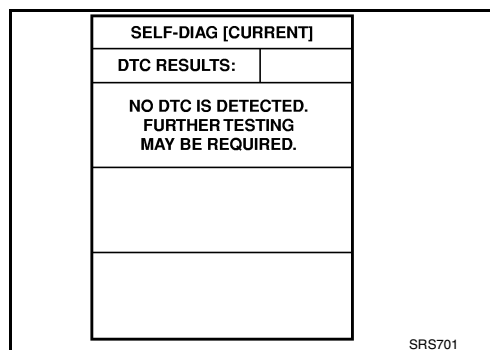
故障诊断

7. 诊断码显示在“SELF-DIAG [CURRENT]”屏幕上。



如果“SRS Operation Check”检测到故障，但在“SELF-DIAG [CURRENT]”中无故障显示，则检查蓄电池电压。如果蓄电池电压小于 9V，对蓄电池进行充电或更换。请参阅 [SRS-22, " 诊断步骤 3"](#)。如果蓄电池电压正常，请参阅 [SRS-24, " 诊断步骤 4 \(诊断步骤 2 的继续\)"](#)。诊断以下情况：

- 修理故障零部件后，自诊断结果“SELF-DIAG [PAST]”（以前存储在内存中的）没有被删除。
- SRS 系统间歇性故障。



CONSULT-II 诊断码表 (“SELF-DIAG [CURRENT]”)

诊断项	说明	维修顺序 “每次更换后再次检查 SRS。”
NO DTC IS DETECTED.	在用户模式下，故障通过“安全气囊”警告灯显示出来。 <ul style="list-style-type: none"> ● 蓄电池电压低（小于 9V） ● 修理故障零部件后，自诊断结果“SELF-DIAG [PAST]”（以前存储在内存中的）没有被删除。 ● 以前检测到过间歇性故障。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 蓄电池充电后，请参阅 SRS-22, " 诊断步骤 3"。 ● 请参阅 SRS-24, " 诊断步骤 4 (诊断步骤 2 的继续)"。 ● 请参阅 SRS-24, " 诊断步骤 5"。
	● 未检测到故障。	—
DRIVER AIRBAG MODULE [OPEN]	● 驾驶员安全气囊模块电路开路（包括螺旋电缆）。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏，则更换线束。 3. 更换驾驶员安全气囊模块。（处理前，必须将其引爆。） 4. 更换螺旋电缆。 5. 更换诊断传感器单元。 6. 更换与其连接的线束。
DRIVER AIRBAG MODULE [VB-SHORT]	● 驾驶员安全气囊模块电路与电源电路短路（包括螺旋电缆）。	
DRIVER AIRBAG MODULE [GND-SHORT]	● 驾驶员安全气囊模块电路与接地短路（包括螺旋电缆）。	
DRIVER AIRBAG MODULE [SHORT]	● 驾驶员安全气囊模块电路电线之间短路。	
ASSIST A/B MODULE [VB-SHORT]	● 前排乘客安全气囊模块电路与电源电路短路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏，则更换线束。 3. 更换前排乘客气囊模块。（处理前，必须将其引爆。） 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
ASSIST A/B MODULE [OPEN]	● 前排乘客安全气囊模块电路开路。	
ASSIST A/B MODULE [GND-SHORT]	● 前排乘客安全气囊模块电路与接地短路。	
ASSIST A/B MODULE [SHORT]	● 前排乘客气囊模块电路电线之间短路。	

故障诊断

诊断项	说明	维修顺序 “每次更换后再次检查 SRS。”
CONTROL UNIT	● 诊断传感器单元有故障。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换诊断传感器单元。
PRE-TEN FRONT LH [OPEN]	● 前排左侧预张紧器 -1 电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换前排左侧安全带。 (处理前, 必须将其激活。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
PRE-TEN FRONT LH [VB-SHORT]	● 前排左侧预张紧器 -1 电路与电源电路短路。	
PRE-TEN FRONT LH [GND-SHORT]	● 前排左侧预张紧器 -1 电路与接地短路。	
PRE-TEN FRONT LH [SHORT]	● 前排左侧预张紧器 -1 电路电线之间短路。	
PRE-TEN FRONT RH [OPEN]	● 前排右侧预张紧器电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换前排右侧座椅安全带。 (处理前, 必须将其激活。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
PRE-TEN FRONT RH [VB-SHORT]	● 前排右侧预张紧器电路与电源电路短路。	
PRE-TEN FRONT RH [GND-SHORT]	● 前排右侧预张紧器电路与接地短路。	
PRE-TEN FRONT RH [SHORT]	● 前排右侧预张紧器电路电线之间短路。	
PRE-TEN 2 FRONT LH [OPEN]	● 前排左侧预张紧器电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换前排左侧安全带。 (处理前, 必须将其激活。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
PRE-TEN 2 FRONT LH [VB-SHORT]	● 前排左侧预张紧器电路与电源电路短路。	
PRE-TEN 2 FRONT LH [GND-SHORT]	● 前排左侧预张紧器电路与接地短路。	
PRE-TEN 2 FRONT LH [SHORT]	● 前排左侧预张紧器电路电线之间短路。	
SATELLITE SENS LH [UNIT FAIL] SATELLITE SENS LH [COMM FAIL]	● 左侧侧气囊 (卫星) 传感器	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换左侧侧气囊 (卫星) 传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
SATELLITE SENS RH [UNIT FAIL] SATELLITE SENS RH [COMM FAIL]	● 右侧侧气囊 (卫星) 传感器	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换右侧侧气囊 (卫星) 传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
CURTAIN MODULE LH [OPEN]	● 左侧气帘模块电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换左侧气帘模块。 (处理前, 必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
CURTAIN MODULE LH [VB-SHORT]	● 左侧气帘模块电路与电源电路短路。	
CURTAIN MODULE LH [GND-SHORT]	● 左侧气帘模块电路与接地短路。	
CURTAIN MODULE LH [SHORT]	● 左侧气帘模块电路电线之间短路。	

故障诊断

诊断项	说明	维修顺序 “每次更换后再次检查 SRS。”
CURTAIN MODULE RH [OPEN]	● 右侧气帘模块电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏，则更换线束。 3. 更换右侧气帘模块。 （处理前，必须将其引爆。） 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
CURTAIN MODULE RH [VB-SHORT]	● 右侧气帘模块电路与电源电路短路。	
CURTAIN MODULE RH [GND-SHORT]	● 右侧气帘模块电路接地短路。	
CURTAIN MODULE RH [SHORT]	● 右侧气帘模块电路电线之间短路。	
CRASH ZONE SEN [UNIT FAIL] CRASH ZONE SEN [COMM FAIL]	● 前撞传感器	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏，则更换线束。 3. 更换前撞传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
FRONTAL COLLISION DETECTION	● 安全带预张紧器和前安全气囊引爆。	● 请参阅 SRS-52. "正面碰撞"
SIDE COLLISION DETECTION	● 帘式气囊引爆。	● 请参阅 SRS-53. "侧面碰撞" 。

注：

- 修理故障零部件时，应按照数字顺序进行。每次修理完毕之后，应使用气囊警告灯或 CONSULT-II 确认故障是否已经被排除。如果故障依然存在，应执行下一步检查。如果故障已经排除，则不需要进行进一步的修理工作。

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

故障诊断

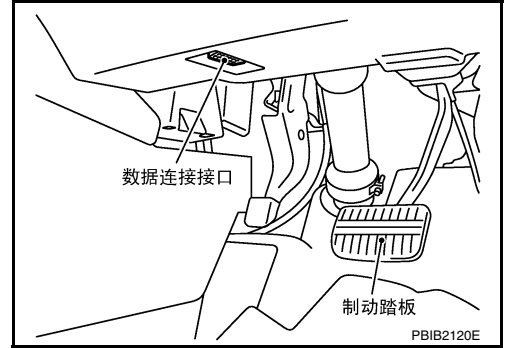
诊断步骤 3

修理完毕后，使用 CONSULT-II 诊断仪的 — 诊断模式作最终检查。

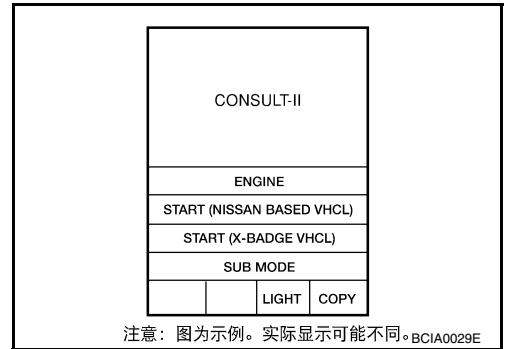
注意：

- 如果使用 CONSULT-II 诊断仪时没有连接 CONSULT-II 转换器，根据执行 CAN 通讯的控制单元的不同，自诊断时可能会检测到故障。
- CONSULT-II 诊断仪“SELF-DIAG [CURRENT]”，“SELF-DIAG [PAST]”和“TROUBLE DIAG RECORD”屏幕上的自诊断结果，每次最多显示 3 个项目。检查时需要滚动 4 屏或更多。

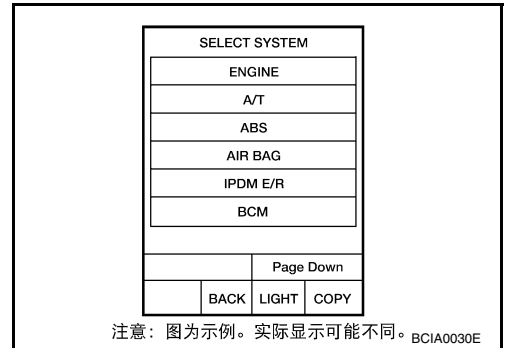
1. 修理 SRS 之后，连接蓄电池电缆。
2. 将 CONSULT-II 诊断仪和 CONSULT-II 转换器连接到数据连接接头上。



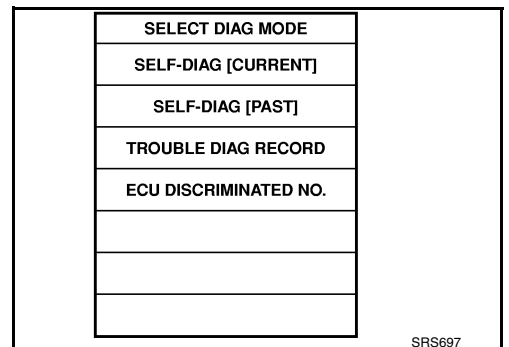
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 触摸“START (NISSAN BASED VHCL)”。



5. 触摸“**AIR BAG**”。
- 如果“**AIR BAG**”没有显示，转至 [GI-37. "CONSULT-II 诊断仪数据接头 \(DLC\) 电路"](#)。

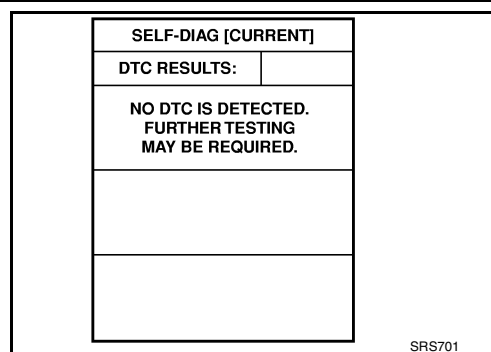


6. 触摸“SELF-DIAG [CURRENT]”。



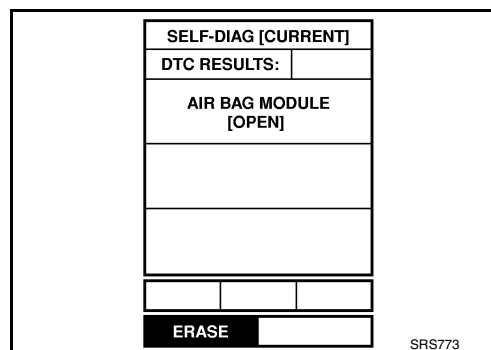
故障诊断

7. 如果在“SELF-DIAG [CURRENT]”下没有检测到故障，SRS 修理完成。转至第 8 步。
如果在“SELF-DIAG [CURRENT]”检测到故障，则故障零件没有被完全修理或检测到其他故障零部件。请参阅 [SRS-18. " 诊断步骤 2"](#)，并完全修理故障件。



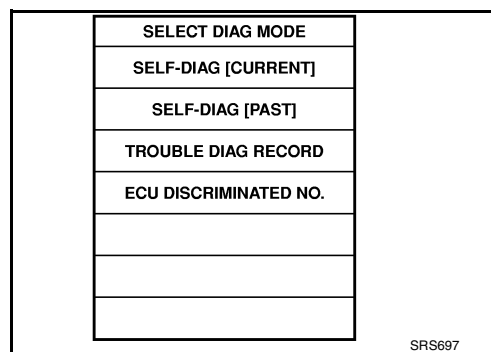
A
B
C
D

8. 触摸“ERASE”。
- 注：**
触摸“ERASE”以清除故障记忆（“SELF-DIAG [PAST]”）。
如果“SELF-DIAG [PAST]”中的故障记忆没有删除，即使故障完全排除，在用户模式下，警告灯依然会显示系统故障。



E
F
G

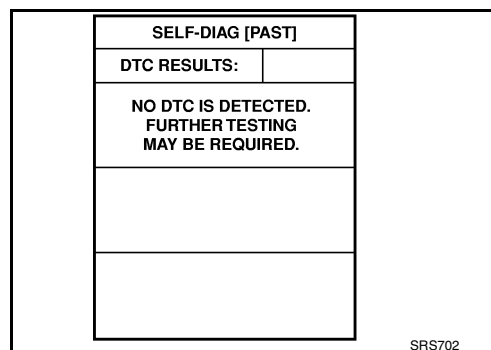
9. 触摸 CONSULT-II 诊断仪的“BACK”键，返回到“SELECT DIAG MODE”画面。触摸“SELF-DIAG [PAST]”。



SRS

I
J
K

10. 检查“SELF-DIAG [PAST]”未检测到故障。
11. 触摸 CONSULT-II 诊断仪的“BACK”键，当显示“SELECT SYSTEM”画面时，从诊断模式返回用户模式。
12. 将点火开关转至 OFF，并断开 CONSULT-II 诊断仪。
13. 请参阅 [SRS-16. " 使用“AIR BAG”警告灯 — 用户模式，检查安全气囊工作状况"](#)。



L
M

故障诊断

诊断步骤 4 (诊断步骤 2 的继续)

检查 SRS 故障记录

1. 考虑维修后没有删除自诊断结果的可能性

是否是第一次对 SRS 进行维护?

是或否

是 >> 请参阅 [SRS-18, "诊断步骤 2"](#)。

否 >> 修理故障零部件后, 自诊断结果“SELF-DIAG [PAST]”(以前存储在内存中的) 没有被删除。请参阅 [SRS-22, "诊断步骤 3"](#)。

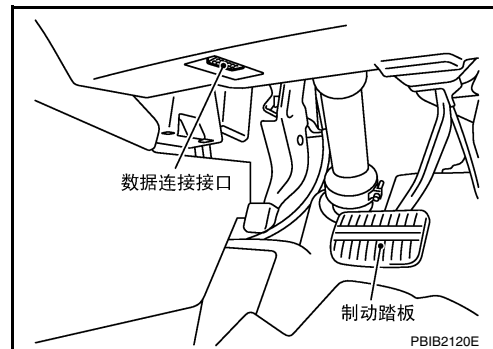
诊断步骤 5

通过使用 CONSULT-II 诊断仪 — 诊断模式检查 SRS 间歇性故障。

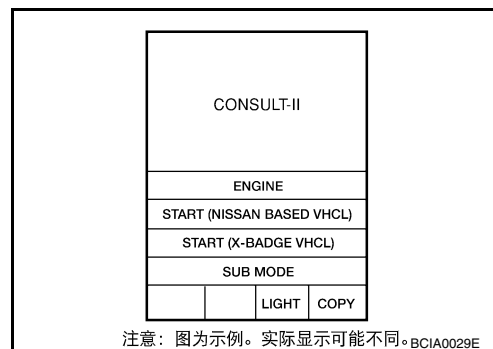
注意:

- 如果使用 CONSULT-II 诊断仪时没有连接 CONSULT-II 转换器, 根据执行 CAN 通讯的控制单元的不同, 自诊断时可能会检测到故障。
- CONSULT-II 诊断仪“SELF-DIAG [CURRENT]”, “SELF-DIAG [PAST]”和“TROUBLE DIAG RECORD”屏幕上的自诊断结果, 每次最多显示 3 个项目。检查时需要滚动 4 屏或更多。

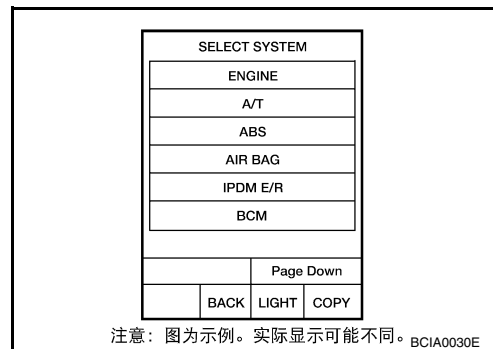
1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 将 CONSULT-II 诊断仪和 CONSULT-II 转换器连接到数据连接接口上。



3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 触摸“START (NISSAN BASED VHCL)”。

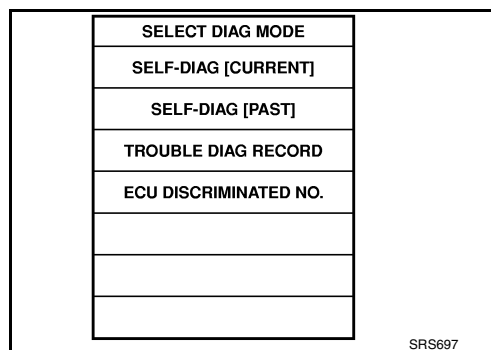


5. 触摸“AIR BAG”。
- 如果“AIR BAG”没有显示, 转至 [GI-37, "CONSULT-II 诊断仪数据接头 \(DLC\) 电路"](#)。



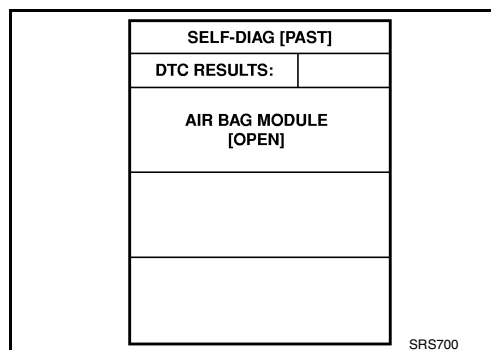
故障诊断

6. 触摸“SELF-DIAG [PAST]”。



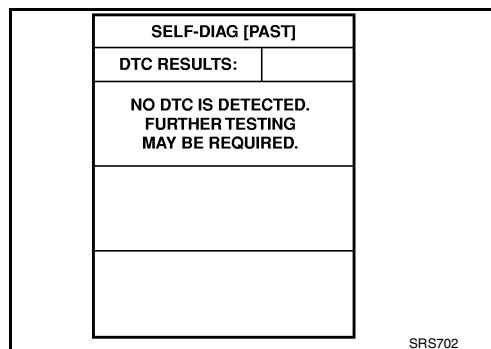
A
B
C
D

7. 如果在“SELF-DIAG [PAST]”上显示了诊断码，转至第 10 步。



E
F
G

如果“SELF-DIAG [PAST]”上没有显示故障码，触摸“BACK”退回到“SELECT DIAG MODE”画面。

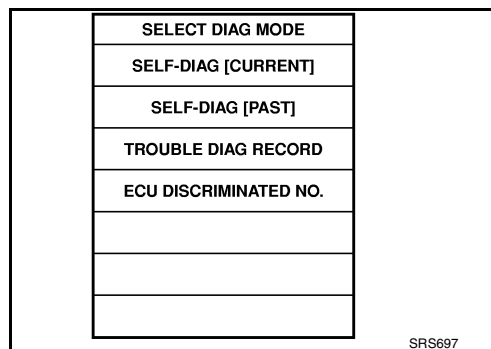


SRS

I
J
K

8. 触摸“TROUBLE DIAG RECORD”。

注：
使用“TROUBLE DIAG RECORD”，以前通过复位操作删除的诊断结果能够显示出来。



L
M

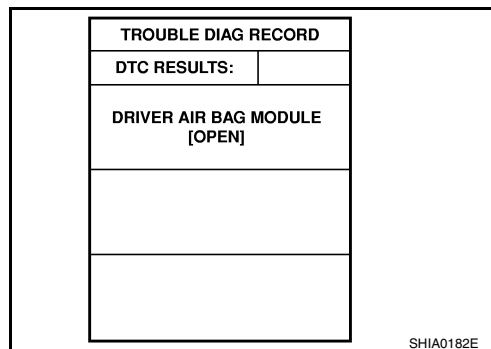
9. “TROUBLE DIAG RECORD”上显示诊断码。

10. 触摸“PRINT”。

11. 将诊断码与 [SRS-26. "CONSULT-II 诊断码表 \("SELF-DIAG \[PAST\]" 或 "TROUBLE DIAG RECORD"\)](#) 进行对比。

12. 触摸 CONSULT-II 诊断仪的“BACK”键，直到出现“SELECT SYSTEM”。

13. 将点火开关转至 OFF 然后关闭，并断开 CONSULT-II 诊断仪和蓄电池电缆。



故障诊断

14. 对应于自诊断结果, 根据 \“ 间歇性故障诊断代码表 ” 中的 “Repair order” 列出的概要修理系统。关于零部件的更换步骤, 请参阅适当件的拆除和安装步骤。

15. 关于最终检验, 请参阅 [SRS-22, “诊断步骤 3”](#)。

CONSULT-II 诊断码表 (“SELF-DIAG [PAST]” 或 “TROUBLE DIAG RECORD”)

诊断项	说明	维修顺序 “每次更换后再次检查 SRS”
NO DTC IS DETECTED.	在用户模式下, 故障通过 “安全气囊” 警告灯被显示出来。	● 请参阅 SRS-22, “诊断步骤 3” 。
	● 蓄电池电压低 (小于 9V)	
● 未检测到故障。		● 请参阅 SRS-22, “诊断步骤 3” 。
DRIVER AIRBAG MODULE [OPEN]	● 驾驶员安全气囊模块电路开路 (包括螺旋电缆)。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 如果线束检测结果正常, 更换驾驶员安全气囊模块 (处理前, 将其引爆), 诊断传感器单元和螺旋电缆。
DRIVER AIRBAG MODULE [VB-SHORT]	● 驾驶员安全气囊模块电路与电源电路短路 (包括螺旋电缆)。	
DRIVER AIRBAG MODULE [GND-SHORT]	● 驾驶员安全气囊模块电路与接地短路 (包括螺旋电缆)。	
DRIVER AIRBAG MODULE [SHORT]	● 驾驶员安全气囊模块电路电线之间短路。	
ASSIST A/B MODULE [OPEN]	● 前排乘客安全气囊模块电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 如果线束检测结果正常, 更换诊断传感器单元和前排乘客安全气囊模块 (处理前, 将其引爆)。
ASSIST A/B MODULE [VB-SHORT]	● 前排乘客安全气囊模块电路与电源电路短路。	
ASSIST A/B MODULE [GND-SHORT]	● 前排乘客安全气囊模块电路与接地短路。	
ASSIST A/B MODULE [SHORT]	● 前排乘客气囊模块电路电线之间短路。	
CONTROL UNIT	● 诊断传感器单元有故障。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换诊断传感器单元。
PRE-TEN FRONT LH [OPEN]	● 前排左侧预张紧器 -1 电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换前排左侧安全带。 (处理前, 必须将其激活。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
PRE-TEN FRONT LH [VB-SHORT]	● 前排左侧预张紧器 -1 电路与电源电路短路。	
PRE-TEN FRONT LH [GND-SHORT]	● 前排左侧预张紧器 -1 电路与接地短路。	
PRE-TEN FRONT LH [SHORT]	● 前排左侧预张紧器 -1 电路电线之间短路。	
PRE-TEN FRONT RH [OPEN]	● 前排右侧预张紧器电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换前排右侧座椅安全带。 (处理前, 必须将其激活。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
PRE-TEN FRONT RH [VB-SHORT]	● 前排右侧预张紧器电路与电源电路短路。	
PRE-TEN FRONT RH [GND-SHORT]	● 前排右侧预张紧器电路与接地短路。	
PRE-TEN FRONT RH [SHORT]	● 前排右侧预张紧器电路电线之间短路。	

故障诊断

诊断项	说明	维修顺序 “每次更换后再次检查 SRS”
PRE-TEN 2 FRONT LH [OPEN]	● 前排左侧预张紧器电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换前排左侧安全带。 (处理前, 必须将其激活。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
PRE-TEN 2 FRONT LH [VB-SHORT]	● 前排左侧预张紧器电路与电源电路短路。	
PRE-TEN 2 FRONT LH [GND-SHORT]	● 前排左侧预张紧器电路与接地短路。	
PRE-TEN 2 FRONT LH [SHORT]	● 前排左侧预张紧器电路电线之间短路。	
SATELLITE SENS LH [UNIT FAIL] SATELLITE SENS LH [COMM FAIL]	● 左侧侧气囊 (卫星) 传感器	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换左侧侧气囊 (卫星) 传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
SATELLITE SENS RH [UNIT FAIL] SATELLITE SENS RH [COMM FAIL]	● 右侧侧气囊 (卫星) 传感器	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换右侧侧气囊 (卫星) 传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
CURTAIN MODULE LH [OPEN]	● 左侧气帘模块电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换左侧气帘模块。 (处理前, 必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
CURTAIN MODULE LH [VB-SHORT]	● 左侧气帘模块电路与电源电路短路。	
CURTAIN MODULE LH [GND-SHORT]	● 左侧气帘模块电路与接地短路。	
CURTAIN MODULE LH [SHORT]	● 左侧气帘模块电路电线之间短路。	
CURTAIN MODULE RH [OPEN]	● 右侧气帘模块电路开路。	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换右侧气帘模块。 (处理前, 必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
CURTAIN MODULE RH [VB-SHORT]	● 右侧气帘模块电路与电源电路短路。	
CURTAIN MODULE RH [GND-SHORT]	● 右侧气帘模块电路接地短路。	
CURTAIN MODULE RH [SHORT]	● 右侧气帘模块电路电线之间短路。	
CRASH ZONE SEN [UNIT FAIL] CRASH ZONE SEN [COMM FAIL]	● 前撞传感器	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换前撞传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
CRASH ZONE SEN [UNIT FAIL] CRASH ZONE SEN [COMM FAIL]	● 前撞传感器	1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果见到损坏, 则更换线束。 3. 更换前撞传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换与其连接的线束。
FRONTAL COLLISION DETECTION	● 安全带预张紧器和前安全气囊引爆。	● 请参阅 SRS-52. "正面碰撞" 。
SIDE COLLISION DETECTION	● 帘式气囊引爆。	● 请参阅 SRS-53. "侧面碰撞" 。

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

没有 CONSULT-II 诊断仪的故障诊断

诊断步骤 6

使用“**AIR BAG**”警告灯 — 诊断模式，检测 SRS 故障零部件。

注：

如果在用户模式下没有检测到故障，SRS 将不会进入诊断模式。

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. “AIR BAG”警告灯点亮 7 秒钟后，在 1 秒钟内将点火开关转到 OFF 位置。
3. 等待 3 秒钟以上。
4. 重复步骤 1 到 3 两次。
5. 将点火开关转至 ON 位置。

SRS 此时在诊断模式。

“AIR BAG”警告灯在诊断模式按照如下操作：

故障诊断

警告灯闪烁代码表

< 故障修理之后或以前检测到间断性故障，则诊断结果（以前保存在内存中）可能未被删除： >

闪烁波形	修理顺序
<p>a 到 b 反复出现</p> <p>IGN ON</p>	<ol style="list-style-type: none"> 清除内存。（钥匙开关—从 OFF 转至 ON，TROUBLE DIAG RECORD 将被清除）

PHIA0532E

< 驾驶员气囊模块 >

闪烁波形	修理顺序
<p>a 到 b 反复出现</p> <p>d: 闪烁二次表示驾驶员气囊模块电路有故障。</p> <p>闪烁 2 次</p>	<ol style="list-style-type: none"> 目视检查线束的连接情况。 如果线束有明显的损伤，应予以更换。 更换螺旋电缆。 更换驾驶员气囊模块。（报废处理前，必须将其引爆。） 更换诊断传感器单元。 更换相关线束。

PHIA0185E

< 诊断传感器单元 >

闪烁波形	修理顺序
<p>a 到 b 反复出现</p> <p>d: 闪烁七次表示诊断传感器单元电路有故障。</p> <p>闪烁 7 次</p>	<ol style="list-style-type: none"> 目视检查线束的连接情况。 如果线束有明显的损伤，应予以更换。 更换诊断传感器单元。 更换相关线束。

SHIA0028E

< 前排乘客气囊模块 >

闪烁波形	修理顺序
<p>a 到 b 反复出现</p> <p>d: 闪烁八次表示前排乘客气囊模块电路有故障。</p> <p>闪烁 8 次</p>	<ol style="list-style-type: none"> 目视检查线束的连接情况。 如果线束有明显的损伤，应予以更换。 更换前排乘客气囊模块。（报废处理前，必须将其引爆。） 更换诊断传感器单元。 更换相关线束。

SHIA0029E

故障诊断

< 碰撞区域传感器 >	
<p>闪烁波形</p> <p>a 到 b 反复出现 d: 闪烁六次说明碰撞区域传感器电路有故障</p>	<p>修理顺序</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查线束连接情况。 2. 如果有明显损坏，更换线束。 3. 更换碰撞区域传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。
SHIA0083E	
< 前排右侧安全带张紧器 >	
<p>闪烁波形</p> <p>a 到 b 反复出现 d: 闪烁一次表示前排右侧安全带张紧器电路有故障。</p>	<p>修理顺序</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束有明显的损伤，应予以更换。 3. 更换前排右侧安全带张紧器。 (报废处理前，必须将其失效。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。
SHIA0030E	
< 前排左侧安全带张紧器 >	
<p>闪烁波形</p> <p>a 到 b 反复出现 d: 闪烁一次表示前排左侧安全带张紧器电路有故障。</p>	<p>修理顺序</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束有明显的损伤，应予以更换。 3. 更换前排左侧安全带张紧器。 (报废处理前，必须将其失效。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。
SHIA0031E	
< 右侧侧气囊 (卫星) 传感器 >	
<p>闪烁波形</p> <p>a 到 f 反复出现 f: 闪烁三次表示右侧侧气囊 (卫星) 传感器电路有故障。</p>	<p>修理顺序</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束有明显的损伤，应予以更换。 3. 更换右侧侧气囊 (卫星) 传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。
SHIA0032E	

故障诊断

< 左侧侧气囊（卫星）传感器 >	
<p>闪烁波形</p> <p>a 到 f 反复出现 f: 闪烁四次表示左侧侧气囊（卫星）传感器电路有故障。</p>	<p>修理顺序</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束有明显的损伤，应予以更换。 3. 更换卫星传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。

SHIA0033E

< 右侧侧帘式气囊模块 >	
<p>闪烁波形</p> <p>a 到 f 反复出现 f: 闪烁五次表明右侧侧帘式气囊模块电路有故障</p>	<p>修理顺序</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查线束连接情况。 2. 如有明显损坏，更换线束。 3. 更换右侧侧帘式气囊模块。 (报废前，必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。

SHIA0084E

< 左侧侧帘式气囊模块 >	
<p>闪烁波形</p> <p>a 到 f 反复出现 f: 闪烁六次表明左侧侧帘式气囊模块电路有故障</p>	<p>修理顺序</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查线束连接情况。 2. 如有明显损坏，更换线束。 3. 更换左侧侧帘式气囊模块。 (报废前，必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。

SHIA0086E

SRS

故障诊断：“AIR BAG”警告灯不熄灭

诊断步骤 7

1. 检查安全气囊模块的引爆情况

气囊引爆了吗？

是或否

- 是 >> 请参阅 [SRS-52, "碰撞诊断"](#)。
否 >> 转至 2。

2. 检查安全气囊保险丝

检查 10A 保险丝 [1 号，位于保险丝装置 (J/B)]。
请参阅 [PG-3, "电源电路"](#)。

正常或异常

- 正常 >> 转至 4。
异常 >> 转至 3。

3. 再次检查安全气囊保险丝

更换“AIR BAG”保险丝，并将点火开关转到 ON 位置。

“AIR BAG”保险丝是否再次熔断？

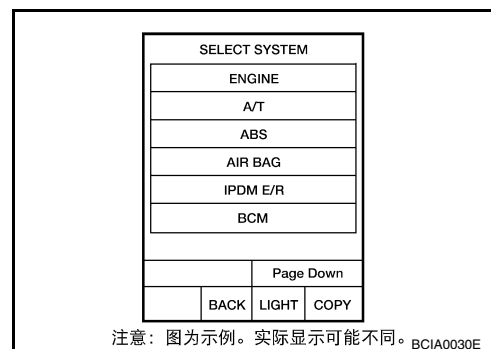
- 是 >> 修理或更换主线束。
否 >> 检测结束

4. 检查诊断传感器单元

连接 CONSULT-II 诊断仪，并触摸“START”。

CONSULT-II 诊断仪上显示“AIR BAG”吗？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 目视检查诊断传感器单元线束的连接情况。如果线束连接检查结果正常，则更换诊断传感器单元。



5. 检查线束连接情况

警告灯与诊断传感器单元之间的线束连接是否正常？

正常或异常

- 正常 >> 更换诊断传感器单元。
异常 >> 正确的连接“AIR BAG”警告灯和诊断传感器单元接头。如果“AIR BAG”警告灯仍不熄灭，则应更换线束。

故障诊断：“AIR BAG”警告灯不点亮

诊断步骤 8

EHS0021R

A

1. 检查“METER”保险丝

B

检查 10A 保险丝 [3 号，位于保险丝盒 (J/B)]。
请参阅 [PG-3, "电源电路"](#)。

正常或异常

C

正常 >> 转至 3。

异常 >> 转至 2。

D

2. 检查“METER”保险丝

检查 10A 保险丝 [3 号，位于保险丝盒 (J/B)]，并将点火开关转到 ON。

E

仪表保险丝是否再次熔断？

是 >> 修理或更换相关线束。

否 >> **检测结束**

F

3. 检查诊断传感器单元与组合仪表之间线束的连接情况

断开诊断传感器单元的接头，并将点火开关转到 ON 位置。

G

“AIR BAG”警告灯是否点亮？

是 >> 更换诊断传感器单元。

否 >> 更换组合仪表电源电路和接地电路。如果正常，更换组合仪表。

SRS

I

J

K

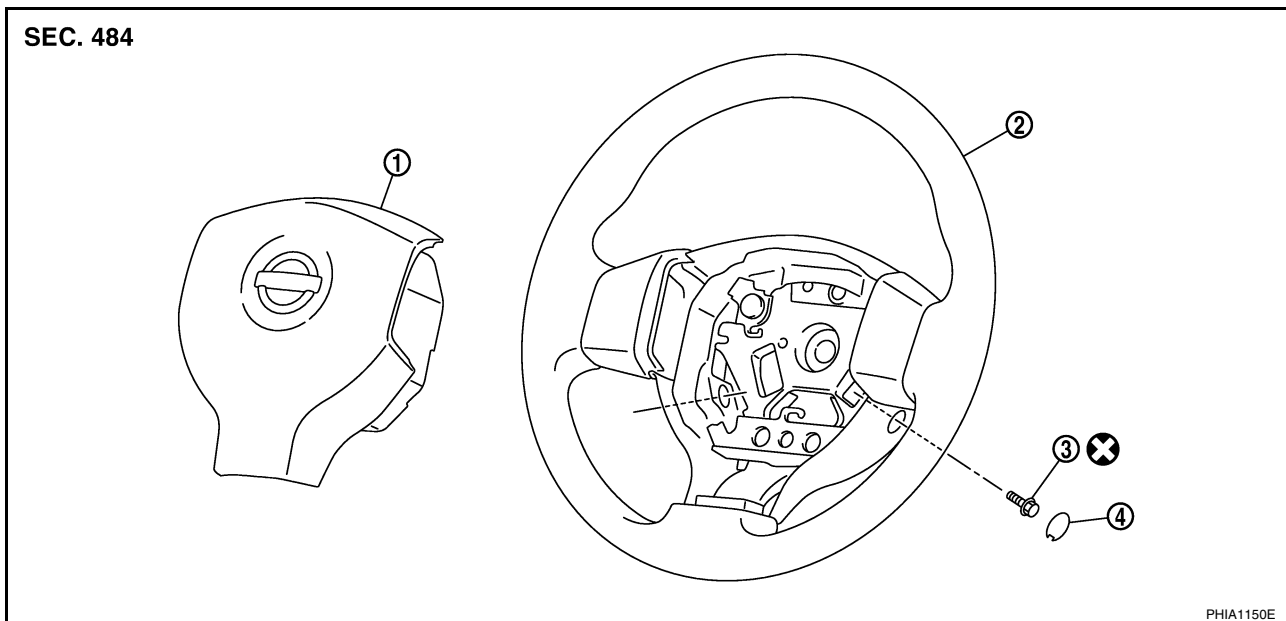
L

M

驾驶员安全气囊模块 拆卸和安装

PFP:K8510

EHS0021S



1. 驾驶员安全气囊模块
4. 侧盖

2. 方向盘

3. 十字螺栓 (T30)

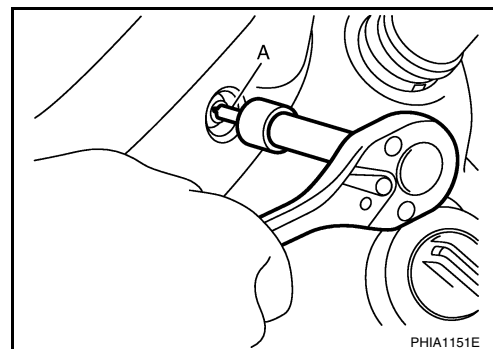
拆卸

注意:

- 维修前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开蓄电池电缆, 并等待至少 3 分钟。
- 请勿使用气动工具或电动工具进行维修。
- 必须在气囊模块的侧面进行维修操作。请勿从正面进行工作。
- 放置安全气囊模块时, 外包软垫面应向上。
- 拆下的 TORX 螺栓不可再使用; 应更换新螺栓。
- 请勿使气囊模块因跌落等受到撞击。如果气囊模块摔落或承受了撞击, 则将其更换。

1. 拆卸侧盖。
2. 拆卸驾驶员安全气囊模块。
 - 使用抗压 TORX 钻 A, 拆除 TORX 左右两边的螺栓。

⊗ 十字螺栓 (T30) : 🔧 9.3 N·m (0.95 kg·m, 82 in-lb)

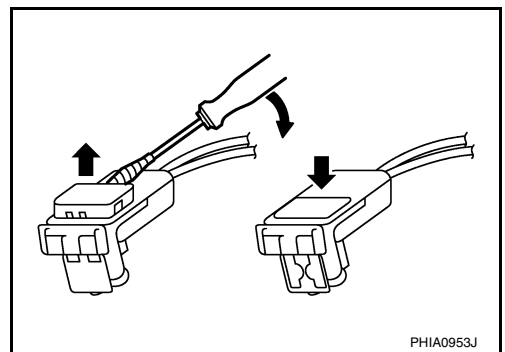


驾驶员安全气囊模块

3. 断开安全气囊线束接头，然后拆下驾驶员气囊模块。

注：

- 安装/拆卸驾驶员气囊模块接头时，将包裹胶带的改锥插入槽口内，然后撬起插头锁并拆下接头。
- 插头锁撬起时安装接头，然后按下插头锁。
- 安装接头之后，确保锁已经完全压入。

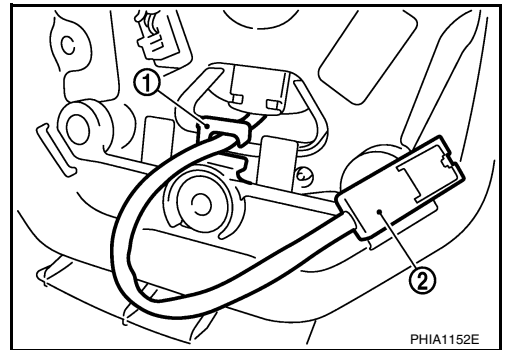


安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

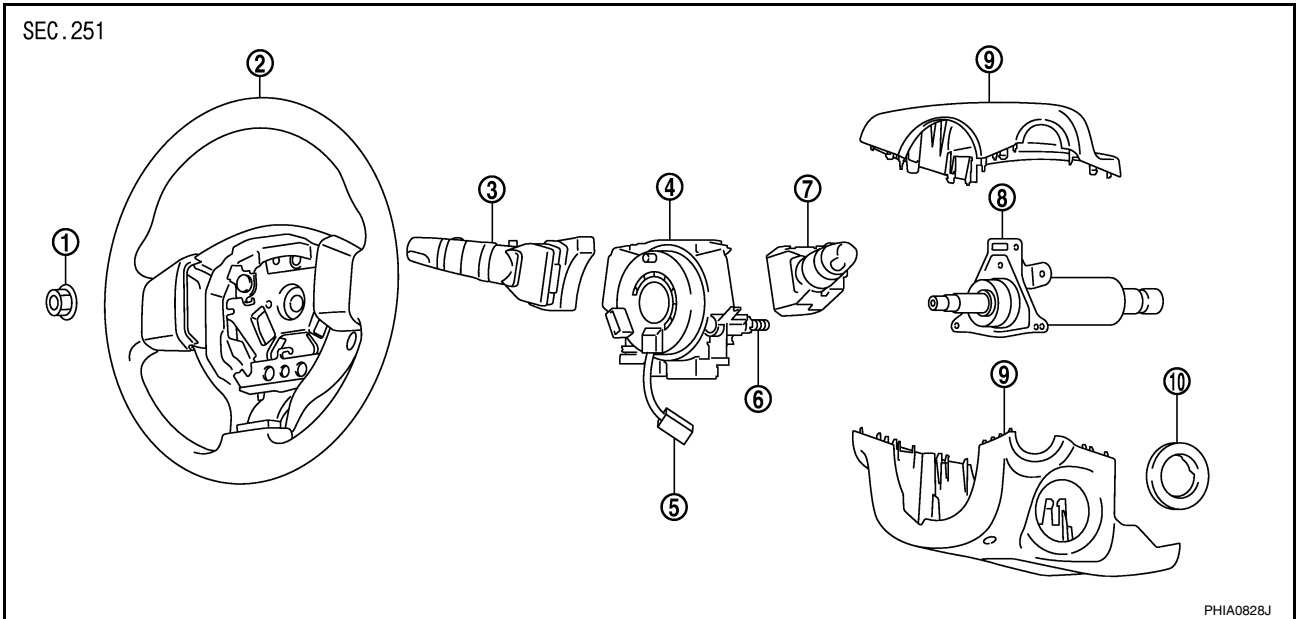
- 将气囊模块线束 { 如图 (2) 所示 } 固定到线束固定挂钩上 { 如图 (1) 所示 }。



- 注意不要在安装时损坏线束。
- 在仔细对齐气囊模块侧和方向盘侧的固定孔中央之后，拧紧专用螺栓。如果该孔没有对齐，螺栓螺纹将损坏，模块没有安装牢固。
- 完成操作之后，确认气囊警告灯没有检测到任何系统故障。
- 假设气囊警告灯检测到了故障，用自诊断功能进行重置，然后用 **CONSULT-II** 诊断仪清除存储器。
- 假设在上述操作之后仍然检测到故障，执行自诊断以修复故障。请参阅 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

螺旋电缆 拆卸和安装

EHS0021T



- | | | |
|--------------|--------------|--------------|
| 1. 方向盘固定螺母 | 2. 方向盘 | 3. 灯光和转向信号开关 |
| 4. 螺旋电缆 | 5. 驾驶员气囊模块接头 | 6. 螺丝 |
| 7. 雨刮器和洗涤器开关 | 8. 转向管柱 | 9. 转向管柱盖 |
| 10. 转向锁眼盖 | | |

拆卸

注意:

- 维修前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开蓄电池电缆, 并等待至少 3 分钟。
 - 请勿使用气动工具或电动工具进行维修。
 - 请勿分解螺旋电缆。
 - 请勿将油, 脂, 去污剂或水沾到螺旋电缆上。
 - 请勿使螺旋电缆跌落受到撞击。如果螺旋电缆摔落或承受了撞击, 请更换。
1. 拆卸驾驶员安全气囊模块。请参阅 [SRS-34, "驾驶员安全气囊模块"](#)。

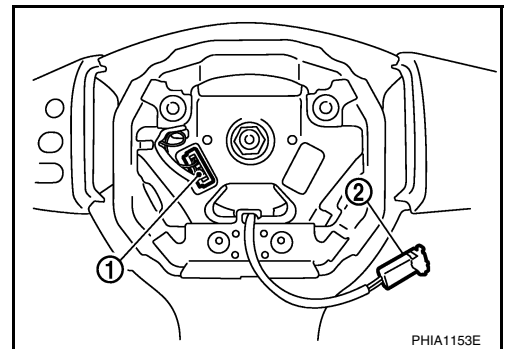
注意:

确认驾驶员气囊模块拆除警告。

2. 断开喇叭开关接头。

喇叭开关接头 - (1)

驾驶员气囊模块接头 - (2)



3. 将方向盘置于自然状态。
4. 拆下方向盘固定螺栓, 然后拆卸方向盘。

方向盘固定螺母 : 34.3 N·m (3.5 kg-m, 25 ft-lb)

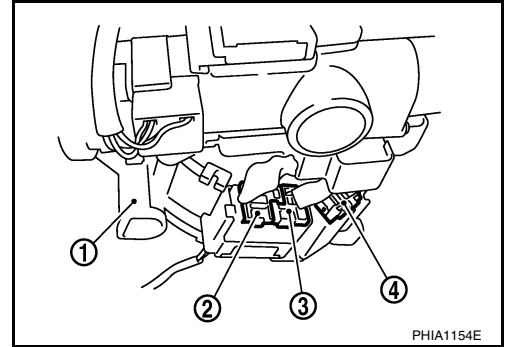
5. 拆下转向管柱盖。
6. 从螺旋电缆上拆下雨刮器开关。

螺旋电缆

7. 从螺旋电缆上拆下灯和转向灯开关。
8. 断开喇叭开关接头后，断开螺旋电缆接头。

注：

- 断开喇叭开关接头 { 如图 (2) 所示 }。
- 断开螺旋电缆接头 { 如图 (3) 所示 }。
- 松开螺旋电缆固定螺钉。
- 在压下螺旋电缆 (1) 上面的卡爪同时，将螺旋电缆向前移。
- 断开方向盘开关接头 { 如图 (4) 所示 }。

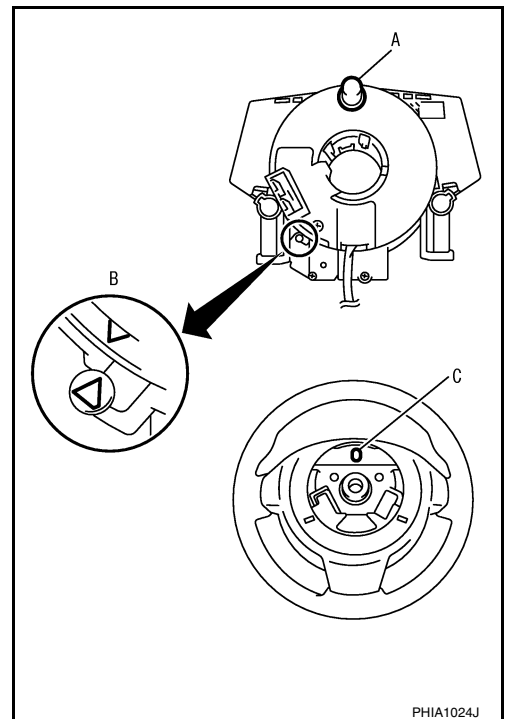


安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 如果电缆安装不正确，操作方向盘时可能会造成螺旋电缆卡住。
- 空档位置设置如下。
轻轻的将螺旋电缆按照顺时针转到端点位置。
然后将其逆时针旋转 (约两圈半)，并在与限位器插入孔位置相同的时候停止转动。
维修件安装在限位器旁的空档位置，并且在限位器拆卸后无需调节。
- 请勿轻率的转动螺旋电缆或将其转动超过规定圈数。(这将造成电缆卡住。)
- 调节螺旋电缆定位销孔 (图示中A) 到方向盘定位销孔 (图示中C)。
- 确认线束固定钩气囊线束连接牢固。
- 完成操作之后，确认气囊警告灯没有检测到任何系统故障。
- 假设气囊警告灯检测到了故障，用自诊断功能进行重置，然后用CONSULT-II 诊断仪清除存储器。
- 假设在上述操作之后仍然检测到故障，执行自诊断以修复故障。
请参阅 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。



A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

前排乘客安全气囊模块

拆卸和安装

拆卸

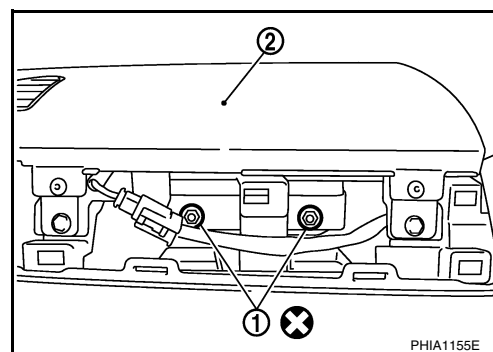
注意:

- 维修前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开蓄电池电缆, 并等待至少 3 分钟。
 - 请勿使用气动工具或电动工具进行维修。
 - 必须在气囊模块的侧面进行维修操作。请勿从正面进行工作。
 - 放置安全气囊模块时, 外包软垫面应向上。
 - 拆下的安装螺栓不可再使用; 应更换新螺栓。
 - 请勿使气囊模块因跌落等受到撞击。如果气囊模块摔落或承受了撞击, 则将其更换。
1. 拆下侧通风风格栅总成。请参阅 [IP-10, "仪表板总成"](#)。
 2. 断开前排乘客安全气囊模块接头和固定螺栓。

⊗ 固定螺栓 - (1)

: ⊙ 24.5 N·m (2.5 kg·m, 18 ft·lb)

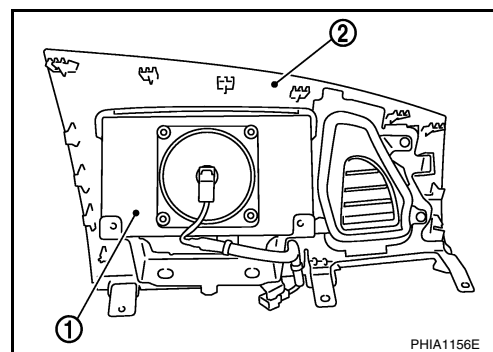
乘客气囊模块总成 - (2)



3. 从乘客侧仪表盘上部拆下前排乘客气囊。

前排乘客气囊模块 - (1)

乘客气囊模块总成 - (2)



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意:

- 注意不要在安装时损坏线束。
- 完成操作之后, 确认气囊警告灯没有检测到任何系统故障。
- 假设气囊警告灯检测到了故障, 用自诊断功能进行重置, 然后用 CONSOULT-II 诊断仪清除存储器。
- 假设在上述操作之后仍然检测到故障, 执行自诊断以修复故障。请参阅 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

侧气帘模块

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 注意不要损坏气囊线束。
- 完成操作之后，确认气囊警告灯没有检测到任何系统故障。
- 假设气囊警告灯检测到了故障，用自诊断功能进行重置，然后用 CONSOULT-II 诊断仪清除存储器。
- 假设在上述操作之后仍然检测到故障，执行自诊断以修复故障。请参阅 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

前撞传感器

拆卸和安装

拆卸

注意:

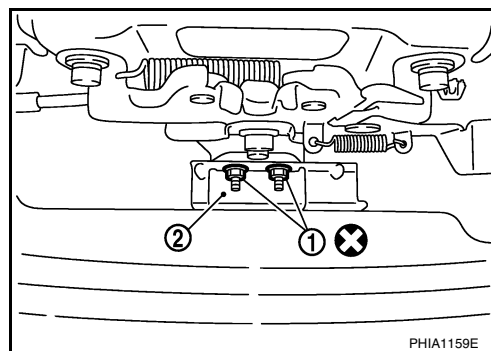
- 维修 SRS 前，应先将点火开关转到 OFF 位置，断开蓄电池电缆，并等待至少 3 分钟。
- 请勿使用气动工具或电动工具进行维修。
- 拆下的安装螺母不可再使用；应更换新螺母。
- 请勿使前撞传感器跌落受到撞击。如果前撞传感器摔落或承受了撞击，请更换。
- 更换引爆了的 SRS 驾驶员气囊和引爆的 SRS 前乘客气囊前撞传感器。

1. 拆下前撞传感器固定螺母。
2. 拆下前撞传感器接头，然后拆下前撞传感器。

⊗ 固定螺母 - (1)

: 🛠️ 10.8 N·m (1.1 kg-m, 8 ft-lb)

前撞传感器 - (2)



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意:

- 注意不要损坏前撞传感器线束。
- 完成操作之后，确认气囊警告灯没有检测到任何系统故障。
- 假设气囊警告灯检测到了故障，用自诊断功能进行重置，然后用 CONSULT-II 诊断仪清除存储器。
- 假设在上述操作之后仍然检测到故障，执行自诊断以修复故障。请参阅 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

SRS

侧气囊（卫星）传感器

拆卸和安装

拆卸

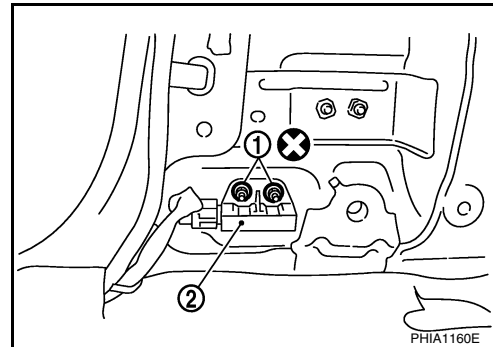
注意：

- 维修 SRS 前，应先将点火开关转到 OFF 位置，断开蓄电池电缆，并等待至少 3 分钟。
 - 请勿使用气动工具或电动工具进行维修。
 - 拆下的安装螺母不可再使用；应更换新螺母。
 - 请勿使侧气囊（卫星）传感器跌落受到撞击。如果侧气囊（卫星）传感器摔落或承受了撞击，请更换。
 - 更换引爆后的 SRS 前侧气囊卫星传感器与引爆的 SRS 侧面帘式传感器。
1. 拆卸前座椅安全带。请参阅 [SB-3, "前座安全带的拆卸和安装"](#)。
 2. 拆下侧气囊（卫星）传感器固定螺母。

 **固定螺母 - (1)** :  **10.8 N·m (1.1 kg·m, 8 ft·lb)**

卫星传感器 - (2)

3. 断开（卫星）传感器接头，然后拆下侧气囊（卫星）传感器。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 注意不要损坏卫星传感器线束。
- 完成操作之后，确认气囊警告灯没有检测到任何系统故障。
- 假设气囊警告灯检测到了故障，用自诊断功能进行重置，然后用 **CONSULT-II** 诊断仪清除存储器。
- 假设在上述操作之后仍然检测到故障，执行自诊断以修复故障。请参阅 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

前排安全带预张紧器 拆卸和安装

PPF:86884

EHS0021Z

有关拆卸和安装步骤的信息，请参阅 [SB-3, "前座安全带的拆卸和安装"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

诊断传感器单元

拆卸和安装

拆卸

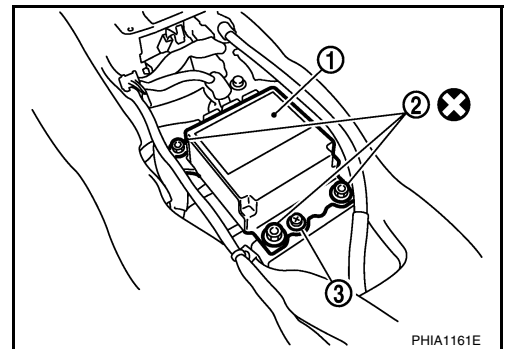
注意:

- 维修前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开蓄电池电缆, 并等待至少 3 分钟。
 - 在断开气囊传感器单元线束接头之前, 确保已经断开了气囊模块和预张紧器安全带的所有接头, 以避免气囊因静电和预张紧器安全带操作而造成引爆。
 - 请勿使用气动工具或电动工具进行维修。
 - 拆下的安装螺栓不可再使用; 应更换新螺栓。
 - 请勿使诊断传感器单元因跌落等受到撞击。如果诊断传感器单元跌落或受到了撞击, 则将其更换。
 - 更换引爆的 SRS 气囊诊断传感器单元和引爆的 SRS 前座椅安全带预张紧器
1. 断开气囊模块和安全带预张紧器的所有线束接头。
 2. 拆卸中央控制台总成。请参阅 [IP-10, "仪表板总成"](#)。
 3. 断开诊断传感器单元接头。
 4. 从诊断传感器单元上拆下十字螺栓和固定螺栓。

诊断传感器 - (1)

 TORX 螺栓 (T30) - (2) :  24.5 N·m (2.5 kg·m, 18 ft·lb)

地脚螺栓 - (3) :  6.9 N·m (0.7 kg·m, 61 in·lb)



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意:

- 注意不要损坏诊断传感器线束。
- 完成操作之后, 确认气囊警告灯没有检测到任何系统故障。
- 假设气囊警告灯检测到了故障, 用自诊断功能进行重置, 然后用 CONSOULT-II 诊断仪清除存储器。
- 假设在上述操作之后仍然检测到故障, 执行自诊断以修复故障。请参阅 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

ECU 识别号

更换诊断传感器单元后, 确认诊断传感器单元的标识与车辆所要求的一致。

详细说明	ECU DISCRIMINATED No.
安装有驾驶员和乘客安全气囊, 以及安全带预张紧器 / 预张紧器 -2 的车型	AAA1
安装有驾驶员和乘客安全气囊, 以及安全带预张紧器 / 预张紧器 -2 和侧面帘式气囊的车型	AAA2

气囊模块和安全带预张紧器的处理

安全气囊模块和安全带预张紧器的注意事项

EHS0023H

- 在处理气囊模块和安全带预张紧器，或处理装有这类系统的车辆前，首先应先引爆该系统。如果此系统在事故中已经引爆，按照 [SRS-45, "气囊模块和安全带预张紧器的处理"](#) 中的说明进行处理。
- 引爆气囊模块和安全带预张紧器时，一定要使用专用工具；引爆工具（KV99106400）。
- 引爆气囊模块和安全带预张紧器时，人员应站在距离引爆部件至少 5m（16ft）以外。
- 引爆气囊模块和安全带预张紧器时，会产生很大的声响，并伴有烟尘放出。烟尘是无毒的，但是，应小心不要将其吸入，因为它对咽喉产生刺激并可能导致窒息。
- 每次只能触发一个气囊模块。
- 由于高热，引爆后，应将气囊模块放置至少 30 分钟以上。同样，引爆后的安全带预张紧器也应放置 10 分钟以上。
- 处理气囊模块和安全带预张紧器时，一定要戴上手套。
- 禁止向已经引爆的气囊模块和安全带预张紧器上泼水。
- 完成工作后，应将手清洗干净。
- 引爆仍装在车辆上的气囊模块和安全带预张紧器时，车辆应置于室外，每侧应留有至少 6m（20ft）的空间。
- 使用电压表测量蓄电池电压，确认其电量充足。
- 请勿处理未引爆的气囊模块和安全带预张紧器。

检查引爆工具

连接到蓄电池上

注意：

蓄电池电压应为 9.6V 或更高。

将蓄电池从车辆上拆除，并放置在距车辆大约 5m（16ft）远的干燥木块上。

- 拆除蓄电池后，等待 3 分钟，再进行下面的步骤。
- 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。

引爆工具 -A : KV99106400

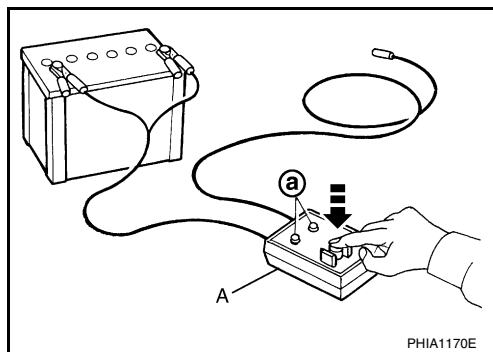
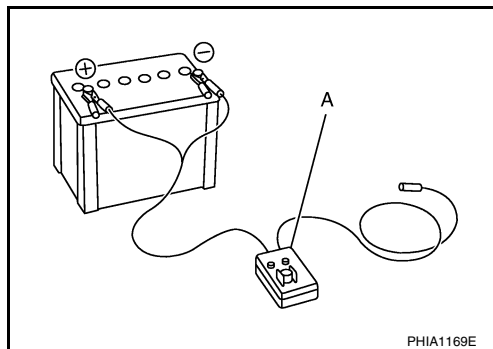
确认极性正确。引爆工具右侧标记为“引爆工具电源”的指示灯应发出绿光。如果右侧指示灯发出红光，应调换极性。

检查引爆工具

按下引爆工具开关，使其处于 ON 位置。引爆工具左侧标记为“气囊接头电压”的指示灯应点亮。如果没有点亮，应更换引爆工具。

引爆工具 -A : KV99106400

引爆工具灯 -(a)



气囊引爆工具指示灯显示表（蓄电池已连接）

开关操作	左侧灯，绿色 “安全气囊接头电压”	右侧灯，绿色* “引爆工具电源”
OFF	OFF	ON
ON	ON	ON

*: 如果该灯发出红光，说明蓄电池连接有误。应调换极性，确认该灯发出绿光。

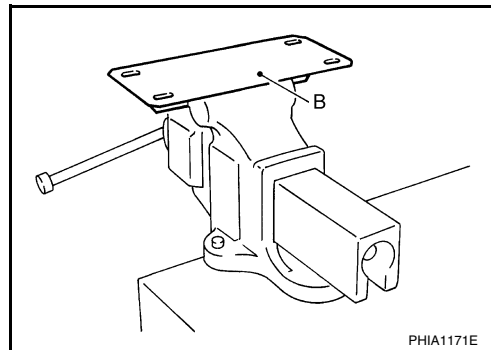
气囊模块和安全带预张紧器的处理

气囊模块的引爆步骤（车外）

除非车辆即将报废，否则不要在车内引爆气囊。这样可能会损坏车辆内部。

引爆过程中，用台钳将气囊模块支架固定在牢固的基座上。

安全气囊模块支架 -B : KV99105300



驾驶员气囊模块的引爆步骤（车外）

1. 使用铁丝在两处将气囊模块固定在气囊模块支架上。

注意：

所用的铁丝直径至少为 1mm (0.04in)。

2. 用台钳，将气囊模块支架连同气囊模块一起牢固固定。

3. 将引爆工具适配器连接到气囊模块接头和引爆工具 -A 接头上。

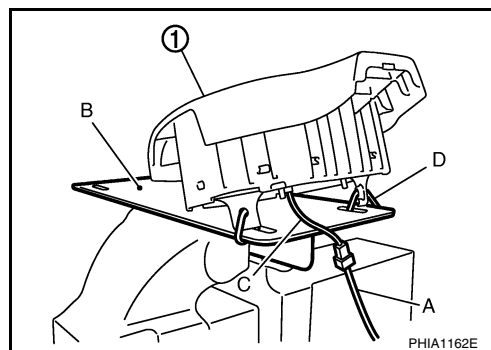
驾驶员气囊模块 - (1)

引爆工具 -A : KV99106400

安全气囊模块支架 -B : KV99105300

引爆工具适配器 -C : KV99110500

电线 -D



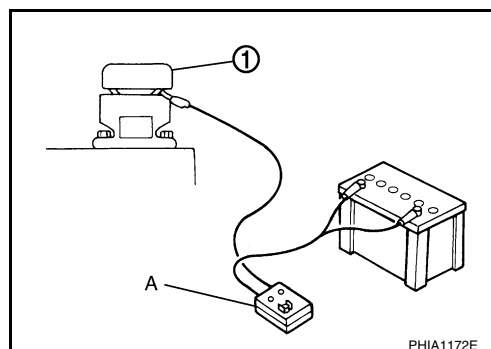
4. 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。

5. 引爆工具右侧标记为“引爆工具电源”的指示灯应发出绿光，不应是红色。

6. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“气囊接头电压”的指示灯将点亮，同时气囊模块引爆。

驾驶员气囊模块 - (1)

引爆工具 -A : KV99106400



注意：

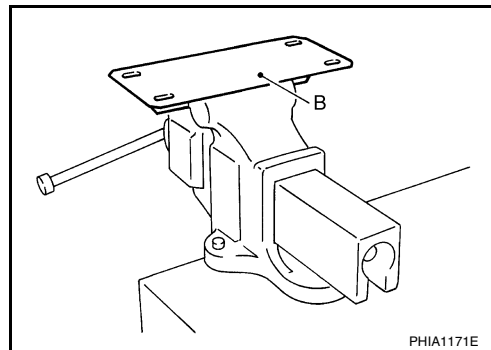
引爆驾驶员气囊模块时，人员应站在距离气囊模块至少 5m (16ft) 远的地方。

气囊模块和安全带预张紧器的处理

前排乘客气囊模块的引爆步骤（车外）

1. 用台钳牢固固定气囊模块支架。

安全气囊模块支架 -B : KV99105300



A
B
C
D

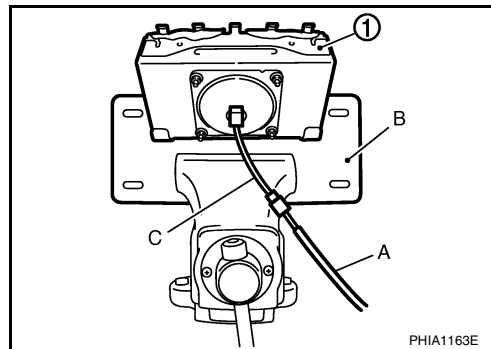
2. 将气囊模块支架（固定在台钳）和前排乘客气囊模块上的两个孔对齐，然后使用螺栓 [M8 × 25 -30 mm (0.98 - 1.18 in)] 固定。

乘客气囊模块 - (1)

引爆工具 -A : KV99106400

安全气囊模块支架 -B : KV99105300

引爆工具适配器 -C : KV99110500



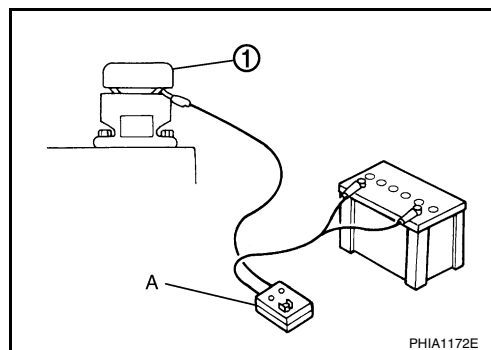
E
F
G

3. 将引爆工具和引爆工具适配器连接到前乘客气囊模块接头。

4. 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。
5. 引爆工具右侧标记为“引爆工具电源”的指示灯应发出绿光，不应是红色。
6. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“气囊接头电压”的指示灯将点亮，同时气囊模块引爆。

乘客气囊模块 - (1)

引爆工具 -A : KV99106400



SRS

I
J
K
L
M

注意：

- 引爆前排乘客气囊模块时，请勿站在气囊引爆的一侧。
- 应站在距离气囊模块至少 5m（16ft）远的地方。

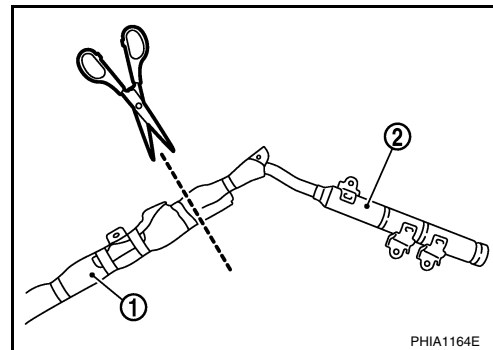
气囊模块和安全带预张紧器的处理

侧气帘模块的引爆步骤（车外）

1. 从侧气帘模块上断开充气器。

侧帘式气囊 - (1)

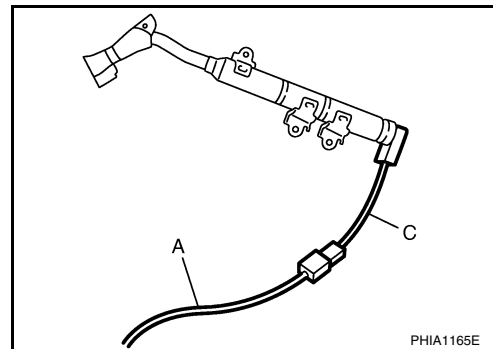
侧气帘气囊充气器 - (2)



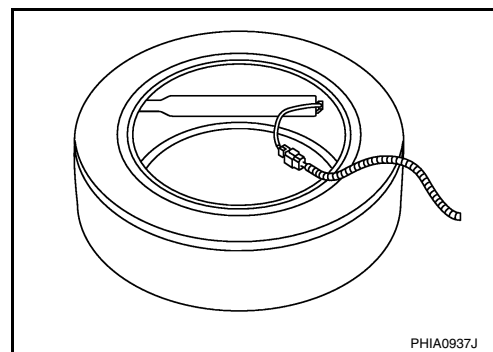
2. 将引爆工具和引爆工具适配器黄色接头连接到充气器。

引爆工具 -A : KV99106400

引爆工具适配器 -C : KV99110500



3. 将充气器与引爆工具连接，放入没有轮毂的轮胎内。



4. 将带有充气器的轮胎放在另一个没有轮毂的轮胎上。再向上面放一个没有轮毂的轮胎，然后将一个带有轮毂的轮胎放在最上面。

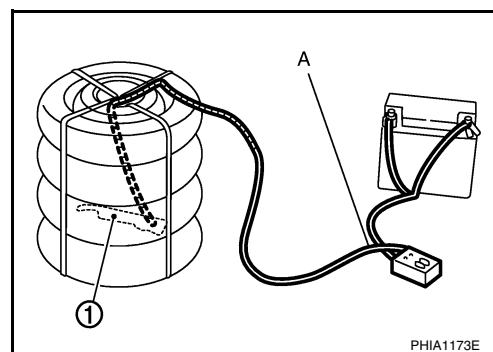
引爆工具 -A : KV99106400

侧气帘气囊充气器 - (1)

注意：

用皮带将所有轮胎绑在一起，以保持直立。

5. 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。
6. 引爆工具右侧标记为“引爆工具电源”的指示灯应发出绿光，不应是红色。
7. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“气囊接头电压”的指示灯将点亮，同时气囊模块引爆。



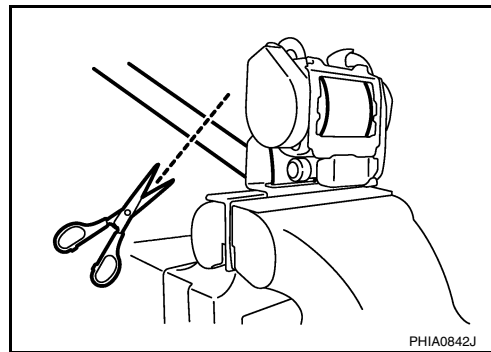
注意：

引爆侧气帘模块时，人员应站在距离侧气帘模块至少 5m（16ft）远的地方。

气囊模块和安全带预张紧器的处理

前右座安全带预张紧器和前左座安全带预张紧器 -1 的引爆步骤 (车外)

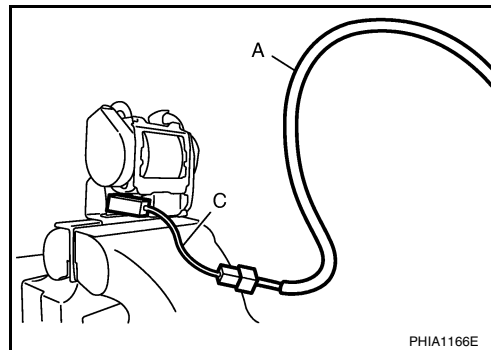
1. 将预张紧器牢固地固定在台钳上。并将带子剪断。



2. 将引爆工具和引爆工具适配器黄色接头连接至前安全带预张紧器。

引爆工具 -A : KV99106400

引爆工具适配器 -C : KV99110500



3. 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。

4. 引爆工具右侧标记为“引爆工具电源”的指示灯应发出绿光，不应是红色。

5. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“安全带预张紧器接头电压”的指示灯将点亮，同时安全带预张紧器引爆。

注意：

引爆前排安全带预张紧器时，应站在距离安全带预张紧器至少 5m (16ft) 远的地方。

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

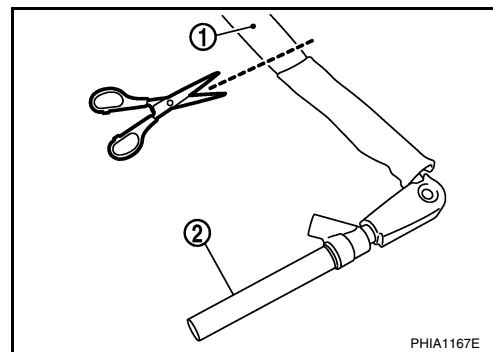
气囊模块和安全带预张紧器的处理

前左安全带预张紧器 -2 的引爆步骤（车外）

1. 切断带子。

安全带 - (1)

预张紧器 2- (2)

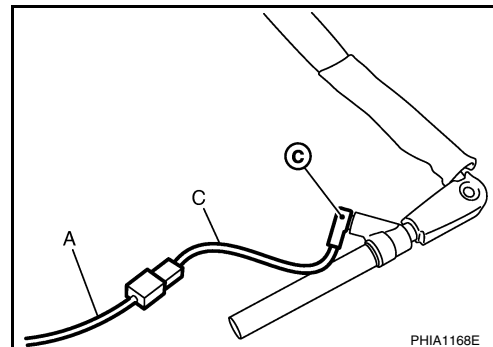


2. 将引爆工具和引爆工具适配器黄色接头连接至前安全带预张紧器。

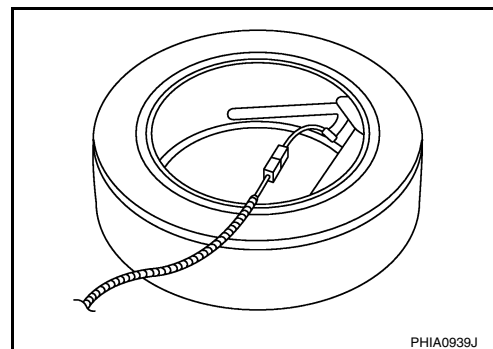
引爆工具 -A : KV99106400

引爆工具适配器 -C : KV99110500

黄色接头 - (c)



3. 将预张紧器与引爆工具连接，放入没有轮毂的轮胎内。



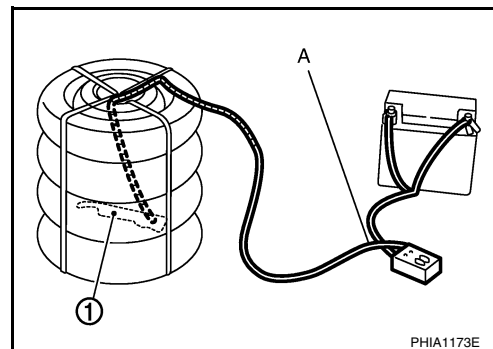
4. 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。

5. 引爆工具右侧标记为“引爆工具电源”的指示灯应发出绿光，不应是红色。

6. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“安全带预张紧器接头电压”的指示灯将点亮，同时安全带预张紧器引爆。

预张紧器 2- (1)

引爆工具 -A : KV99106400



注意：

引爆前排安全带预张紧器时，应站在距离安全带预张紧器至少 5m（16ft）远的地方。

气囊模块和安全带预张紧器的处理

引爆装在校上的气囊模块和安全带预张紧器

处理车辆前，应引爆校上的气囊模块和安全带预张紧器。

注意：

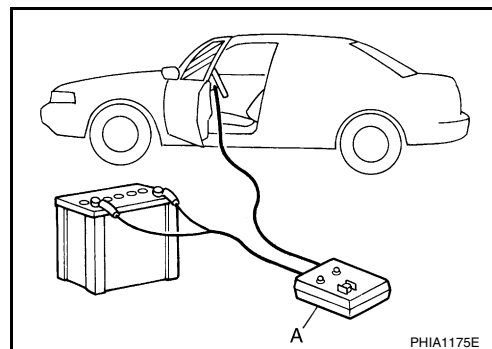
引爆气囊模块和安全带预张紧器时，确认车内是空的。

1. 断开蓄电池电缆并等待 3 分钟。
2. 断开气囊模块和安全带预张紧器接头。
3. 将引爆工具（SST：KV99106400）连接到气囊模块上。
对于前排乘客气囊模块，将引爆工具适配器（SST：KV99110500）连接到工具接头上。对于帘式气囊模块和安全带预张紧器，连接引爆工具适配器（SST：KV99110500）到工具接头。
4. 将引爆工具的红色夹子连接在蓄电池的正极上，黑色夹子连接到负极上。
5. 引爆工具右侧标记为“引爆工具电源”的指示灯应发出绿光，不应是红色。
6. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“气囊接头电压”的指示灯将点亮，同时气囊模块或安全带预张紧器将引爆。

引爆工具 -A : KV99106400

注意：

每次只能触发一个气囊或安全带预张紧器。

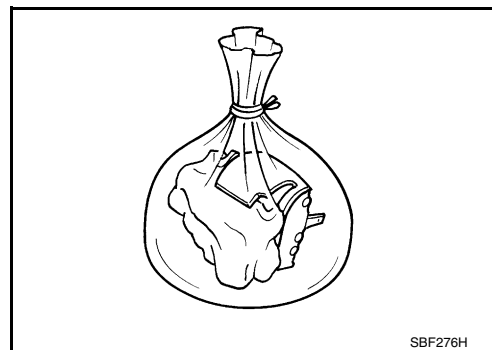


气囊模块和安全带预张紧器的处理

引爆后的气囊模块和安全带预张紧器温度很高。处理气囊模块和安全带张紧器前，应分别等待至少 30 分钟和 10 分钟。处理前，将他们密封在塑料袋中。

注意：

- 禁止向已经引爆的气囊模块或安全带预张紧器上泼水。
- 处理气囊模块或安全带预张紧器时，一定要戴上手套。
- 气囊爆炸时不会产生有毒气体。但要小心不要吸入气体，因为它会刺激喉咙并导致窒息。
- 请勿试图拆散气囊模块和安全带预张紧器。
- 气囊模块和安全带预张紧器不能重复使用。
- 完成工作后，应将手清洗干净。



碰撞诊断

正面碰撞

按照下列步骤修理 SRS 系统。

SRS 系统（前排侧气囊和侧气帘模块除外）在碰撞时触发：

1. 更换诊断传感器单元。
2. 拆下气囊模块（前排侧气囊模块和侧气帘模块除外）、前撞传感器总成、支架和安全带预张紧器总成。
3. 按下表检查 SRS 元件：
 - 更换任何有明显损伤（凹坑、裂纹或变形）的 SRS 元件。
4. 安装新的气囊模块（前排侧气囊模块和侧气帘模块除外）、前撞传感器总成、支架和安全带预张紧器总成。
5. 使用 CONSULT-II 诊断仪或“AIR BAG”警告灯进行自诊断。详细内容，请参阅 [SRS-16. "SRS 操作检查"](#)。确认整个 SRS 系统功能正常。

SRS 系统在碰撞时未触发：

1. 按下表检查 SRS 元件：
 - 更换任何有明显损伤（凹坑、裂纹或变形）的 SRS 元件。
2. 使用 CONSULT-II 诊断仪或“AIR BAG”警告灯进行自诊断。详细内容，请参阅 [SRS-16. "SRS 操作检查"](#)。确认整个 SRS 系统功能正常。

SRS 系统检查（正面碰撞）

零部件	SRS 系统触发	SRS 系统未触发
气囊模块（驾驶员或前排乘客气囊模块）	更换 安装新螺栓。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 拆下气囊模块。检查线束套和接头是否损坏，端口是否变形，线束是否固定好。 2. <ul style="list-style-type: none"> — 将驾驶员气囊模块安装到方向盘中，检查是否与方向盘合适并对齐。 — 将乘客气囊模块安装到仪表板中，检查与仪表板是否合适。 3. 如果未发现损坏，使用新的螺栓重新安装。 4. 如果发现损坏，更换气囊模块，使用新的专用螺栓。 气囊在处理前必须引爆。
前撞传感器	使用新的螺母，更换前撞传感器和支架。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 拆除前撞传感器。检查线束接头是否损坏，端口是否变形，线束是否固定好。 2. 检查前撞传感器和支架是否有明显的损坏（凹坑、裂纹或变形）。 3. 安装前撞传感器，并检查是否合适。 4. 如果未发现损坏，使用新的螺栓重新安装。 5. 如果发现损坏，更换前撞传感器和支架，使用新的螺母安装。
安全带预张紧器总成	更换 使用新螺栓安装安全带预张紧器。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 拆下安全带预张紧器。 检查线束套和接头是否损坏，端口是否变形，线束是否固定好。 2. 检查安全带是否损坏，紧固件是否松动。 3. 检查卷缩器动作是否灵活。 4. 检查安全带调节器是否损坏。 5. 如果未发现损坏，使用新的螺栓，重新安装安全带预张紧器总成。 6. 如果发现损坏，更换安全带预张紧器，使用新的螺栓安装。 安全带预张紧器在处理之前必须引爆。
诊断传感器单元	更换 安装新螺栓。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查壳体是否有凹坑、裂纹或变形。 2. 检查接头是否损坏，端口是否变形。 3. 如果未发现损坏，使用新的螺栓和接地螺栓重新安装。 4. 如果发现损坏，更换诊断传感器单元，使用新的螺栓和接地螺栓安装。
方向盘		<ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查方向盘是否变形。 2. 检查线束（内置在方向盘中）和接头是否损坏，端口是否变形。 3. 安装气囊模块，检查是否与方向盘合适或对齐。 4. 检查方向盘自由行程是否过大。 5. 如果未发现损坏，使用螺母重新安装。 6. 如果发现损坏，请更换。

碰撞诊断

零部件	SRS 系统触发	SRS 系统未触发
螺旋电缆	<ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查螺旋电缆和组合开关是否损坏。 2. 检查接头和保护胶带是否损坏。 3. 检查方向盘是否有杂音、阻滞或操作沉重。 4. 如果未发现损坏, 使用螺钉重新安装。 5. 如果发现损坏, 请更换。 	
线束和接头	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查接头是否接触不良或损坏, 端口是否变形。 2. 检查线束是否绑好、是否磨破、断裂或变形。 3. 如果未发现损坏, 重新安装线束和接头。 4. 如果发现损坏, 更换线束损坏的部分。请勿试图修理, 连接或改变任何 SRS 线束。 	
仪表盘	<ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查仪表盘是否损坏。 2. 如果未发现损坏, 重新安装仪表盘。 3. 如果发现损坏, 将仪表盘连同螺栓一起更换。 	

侧面碰撞

EHS00223

侧气囊在侧面碰撞时触发:

1. 更换下列元件:
 - 气帘模块 (侧气帘被触发的那一侧)
 - 诊断传感器单元
 - 卫星传感器 (侧气囊和侧气帘触发的那一侧)
2. 根据下表检查 SRS 元件和相关零部件。
 - 更换任何有明显损伤 (凹坑、裂纹或变形) 的 SRS 元件和相关零部件。
3. 使用 CONSULT-II 诊断仪或 “AIR BAG” 警告灯进行自诊断。请参阅 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。确认整个 SRS 系统功能正常。

SRS 系统在侧面碰撞时未触发:

1. 根据下表检查 SRS 元件和相关零部件。
 - 更换任何有明显损伤 (凹坑、裂纹或变形) 的 SRS 元件和相关零部件。
2. 使用 CONSULT-II 诊断仪或 “AIR BAG” 警告灯进行自诊断。请参阅 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。确认整个 SRS 系统功能正常。

SRS 系统检查 (侧面碰撞)

零部件	前排侧气囊和侧气帘触发	前排侧气囊和侧气帘未触发
左侧或右侧气帘模块	更换侧气帘模块。 (如果有损坏, 在安装新的之前修理中柱内衬等。)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查碰撞侧的中柱是否有明显的损坏痕迹 (凹坑、裂纹或变形)。 2. 如果损坏, 更换侧气帘模块。 3. 检查左侧或右侧气帘模块是否有明显的损坏 (裂纹等)。 4. 检查线束和接头是否损坏, 端口是否变形。 5. 如果未发现损坏, 使用新的螺栓重新安装左侧或右侧气帘模块。 6. 如果损坏, 使用新的螺栓更换左侧或右侧气帘模块。 气囊在处理前必须引爆。
左侧或右侧侧气囊 (卫星) 传感器	更换碰撞一侧的侧气囊 (卫星) 传感器及新的螺母。 (如果有损坏, 在安装新的之前修理中柱内衬等。)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 更换发生碰撞侧的左侧或右侧侧气囊 (卫星) 传感器。检查线束接头是否损坏, 端口是否变形, 线束是否绑好。 2. 检查左侧或右侧侧气囊 (卫星) 传感器是否有明显的损坏 (凹坑, 裂纹或变形)。 3. 安装左侧或右侧侧气囊 (卫星) 传感器, 并检查是否合适。 4. 如果未发现损坏, 使用新的螺母重新安装左侧或右侧侧气囊 (卫星) 传感器。 5. 如果损坏, 更换左侧或右侧侧气囊 (卫星) 传感器及新螺母。
诊断传感器单元	更换诊断传感器单元, 使用新的螺栓。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查外壳和支架是否有凹坑、裂纹或变形。 2. 检查接头是否损坏, 端口是否变形。 3. 如果未发现损坏, 使用新的螺栓和接地螺栓重新安装诊断传感器单元。 4. 如果损坏, 使用新的螺栓和接地螺栓更换诊断传感器单元。

碰撞诊断

零部件	前排侧气囊和侧气帘触发	前排侧气囊和侧气帘未触发
安全带预张紧器总成	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查安全带是否可以灵活拉出。 如果安全带不能被灵活拉出， — 检查中柱内板是否变形。 — 如果中柱内板没有损坏，更换安全带预张紧器总成。 2. 拆下碰撞侧的安全带预张紧器总成。检查线束套和接头是否损坏，端口是否变形，线束是否绑好。 3. 检查安全带预张紧器总成是否有明显的损坏（凹坑、裂纹或变形）。 4. 检查安全带调节器是否损坏。 5. 如果未发现损坏，重新安装安全带预张紧器总成。 6. 如果损坏，使用新的螺栓更换安全带预张紧器总成。 安全带预张紧器总成在处理之前必须引爆。 	
中柱内板	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查碰撞侧的中柱内板是否有损坏（凹坑、裂纹、变形）。 2. 如果损坏，修理中柱内板。 	
饰件 / 顶衬	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查碰撞侧的内饰是否有明显的损坏痕迹（凹坑、裂纹或变形）。 2. 如果损坏，更换损坏的内饰件。 	

碰撞诊断

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

