

目 录

准备工作	2	元件	7	F
通用维修工具	2	解体 and 组装	7	
燃油系统	3	解体	7	G
检查燃油管路	3	组装	8	
一般注意事项	3	油箱	9	
燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成	4	元件	9	H
元件	4	拆卸 and 安装	9	
拆卸 and 安装	4	拆卸	9	I
拆卸	4	安装	11	
拆卸后检查	6	安装后检查	12	J
安装	6	维修数据和规格 (SDS)	13	
安装后检查	7	标准和极限	13	
		油箱	13	K
				L
				M

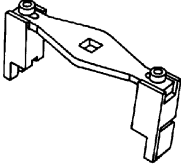
准备工作

准备工作

PFP:00002

通用维修工具

EBS01FMV

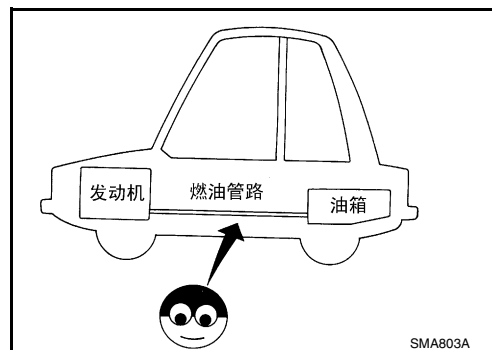
工具编号 工具名称	说明
锁环扳手  ZZA0122D	拆卸和安装锁止环

燃油系统

检查燃油管路

EBS01GSA

检查燃油管路、燃油加注口盖和油箱有无安装错误、泄漏、裂纹、损坏、连接松动、磨损或老化。
若有必要，请修理或更换损坏的零部件。



EBS01GSB

一般注意事项

警告：

更换燃油管路零件时，务必要遵守以下规定。

- 在车间放置一个“注意：易燃”标志。
- 务必要在通风良好的区域工作，且操作车间中要装备二氧化碳灭火器。
- 请勿在维修燃油系统时抽烟。工作区禁止烟火。
- 将排出的燃油保存在防爆容器中并盖好盖子。将该容器放在安全的区域。

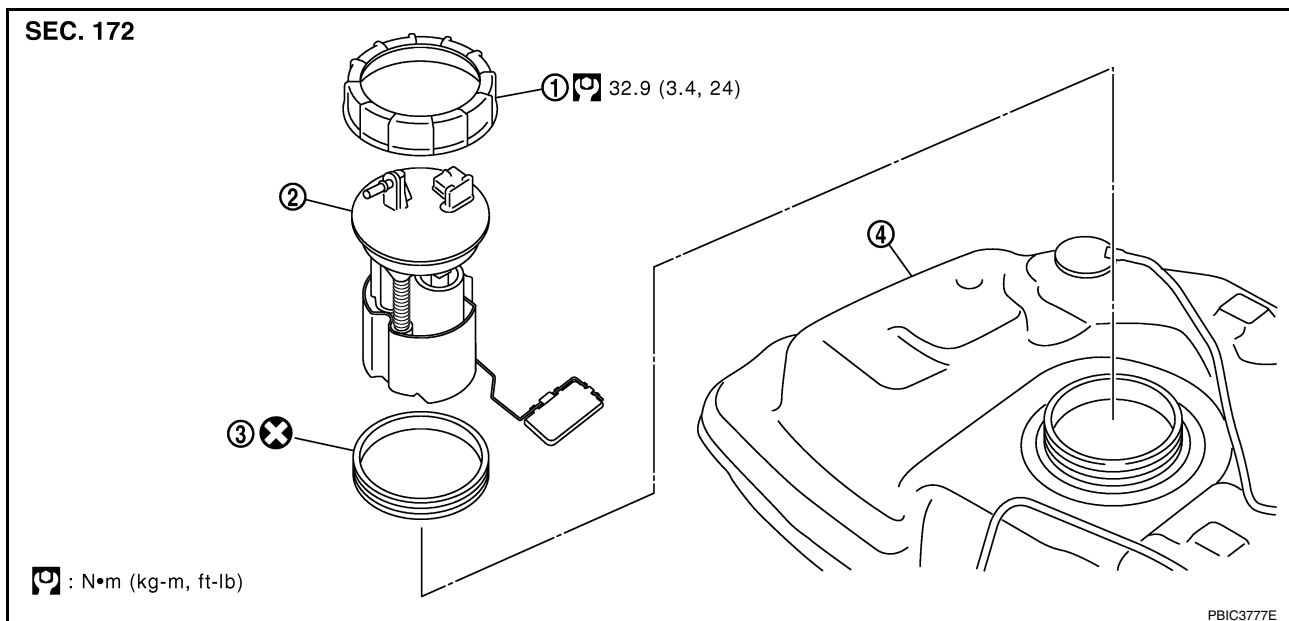
注意：

- 使用规定辛烷值的汽油。请参阅 [GI-6, "燃油的注意事项"](#)。
- 拆卸燃油管路零件时，请执行以下步骤：
 - 释放燃油管路中的燃油压力。请参阅 [EC-67, "释放燃油压力"](#) (类型 1) 或 [EC-464, "燃油压力释放"](#) (类型 2)。
 - 断开蓄电池负极电缆。
- 总是要更换新的 O 形圈和卡箍。
- 安装时不要扭曲管子。
- 请在水平的地点操作。
- 请勿过度拧紧软管卡箍以免损坏软管。
- 连接油管快速接头后，确认快速接头已固定。确保接头和树脂管没有接触任何邻近的零部件。
- 管子安装好后，通过以下步骤确认各连接处没有燃油泄漏。
 - 将点火开关转到“ON”位置，对燃油管路施加燃油压力（发动机已关闭）。然后检查连接处是否有燃油泄漏。
 - 起动发动机并提高转速，检查各连接处是否有燃油泄漏。
- 只能使用纯正的东风 NISSAN 燃油加注口盖替代。如果使用了不合格的燃油加注口盖，“MIL”可能点亮。
- 有关如何维修“燃油蒸气排放系统”零部件，请参阅 [EC-30, "燃油蒸发排放系统"](#) (类型 1) 或 [EC-440, "燃油蒸发排放系统"](#) (类型 2)。

燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成
元件

PFP:17042

EBS01GSC



1. 锁止环
2. 燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成
3. O形圈
4. 油箱

图中的符号标记，请参阅 [GI-11, "元件"](#)。

拆卸和安装

EBS01FMX

拆卸

警告：

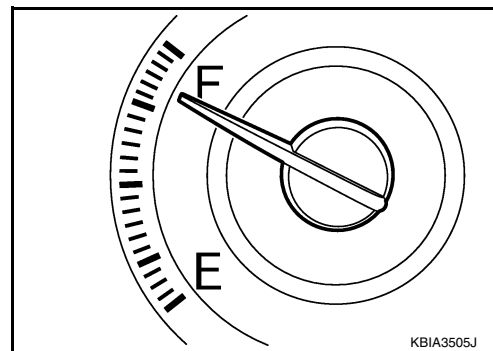
在处理燃油系统之前，确保要读取“一般注意事项”。请参阅 [FL-3, "一般注意事项"](#)。

1. 检查燃油表上的燃油液面高度。如果燃油表的指示超过图中所示液面高度（满或将满），排出油箱中的燃油直到燃油表指示的液面高度低于图中所示。

注：

因为燃油的顶部超过了燃油液面传感器单元的安装面，所以当燃油油位传感器单元、拆卸燃油滤清器和燃油泵时燃油会溅出。

- 作为参考，当从油箱中排出大约 12ℓ (2- 5/8 Imp gal) 燃油时，燃油液面高度会降到如图所示或更低的位置。
 - 如果燃油泵不工作，请执行以下步骤。
 - a. 将直径小于 25 mm (0.98 in) 的软管通过加油口插入加油管，并通过加油管抽取燃油。
 - b. 从加油管断开进油软管。请参阅 [FL-9, "油箱"](#)。
 - c. 将软管通过进油软管插入油箱抽取燃油。
2. 释放燃油管路中的燃油压力。请参阅 [EC-67, "释放燃油压力"](#) (类型 1) 或 [EC-464, "燃油压力释放"](#) (类型 2)。
 3. 打开燃油加注口盖。
 4. 打开燃油加注口盖，释放油箱中的压力。
 5. 拆卸后排座椅垫。请参阅 [SE-22, "后排座椅"](#)。
 6. 拆卸检查孔盖。
 - 使用改锥将卡箍顺时针拧转 90 度，将其拆卸。

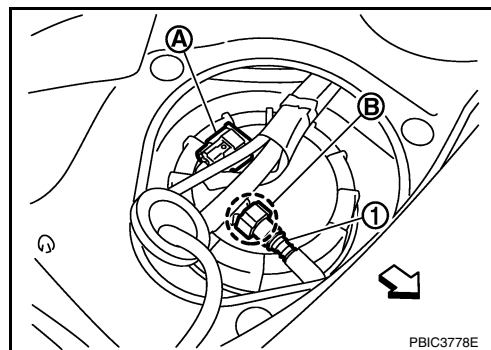


燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成

7. 断开线束接头 (A) 和快速接头 (B)。

1 : 进油软管

↔ : 车头方向

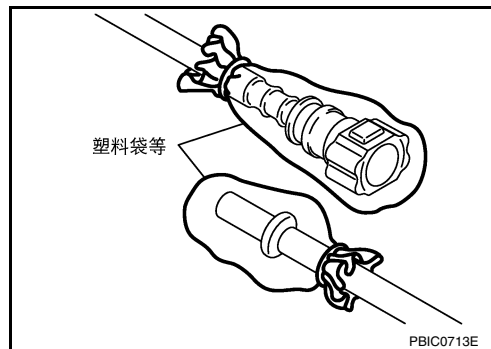
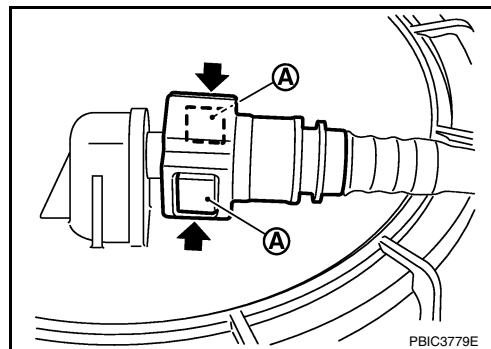


● 按照下述步骤，拆卸快速接头。

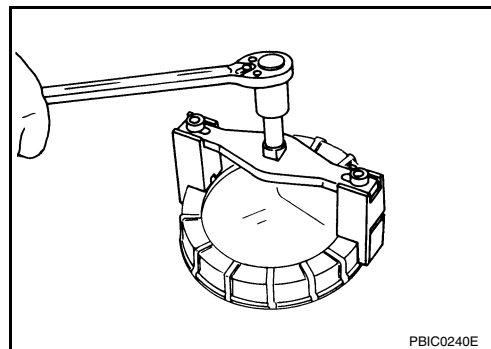
- 用手指捏住快速接头的直角部位 (A)，然后用力拉出快速接头。
- 如果供油单元中的快速接头与油管卡滞，推拉几次，直到移动为止，然后拽出。

注意：

- 当突出部分被完全按下时，才能拆下快速接头。请勿过度扭曲接头。
- 请勿使用任何工具断开快速接头。
- 避免树脂管受热。在树脂管附近焊接时要特别小心。
- 要避免酸性液体，如蓄电池电解液等，接触到树脂管。
- 安装和拆卸时不要弯曲或扭曲树脂管。
- 要保持连接处清洁并避免损坏和异物进入，请用塑料袋或类似物体将它们完全盖好。
- 请勿要插入塞孔，防止损坏快速接头上的 O 形圈。



8. 使用油箱锁环扳手 (通用维修工具)，拆卸锁环。

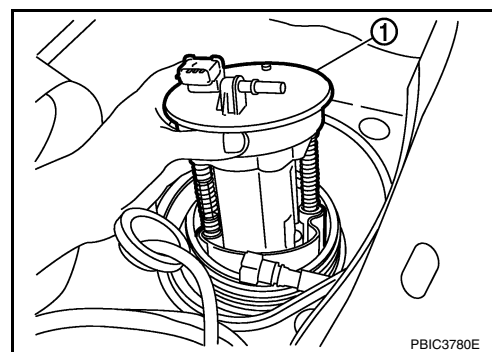


燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成

9. 拆卸燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成 (1)。

注意：

- 拆卸时请勿弯曲浮臂。
- 以免残余的燃油污染内部。用布包好笔直抽出。
- 处理元件时要避免碰撞如跌落。



拆卸后检查

确保集滤器没有异物进入。如果发现异物，予以清理。

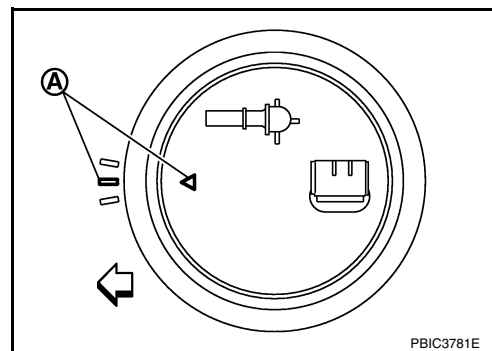
安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成

1. 将 O 形圈安装到油箱时不要扭曲。
2. 如图所示，安装燃油液位传感器单元，使其与燃油箱上的标记 (A) 对齐。

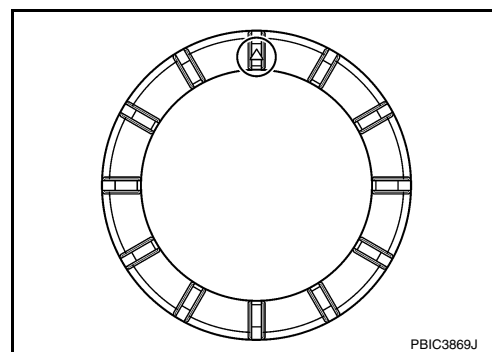
↙ : 车头方向



锁止环

注：

- 有两种型号的锁止环：在锁止环的边缘有 / 无三角形的标记。
- 在锁止环边缘的三角形标记容易被忽略，因为标记没有标明位置与方向。



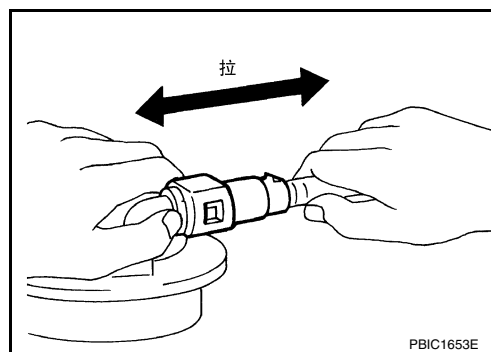
快速接头

按照如下方法连接进油管的快速接头：

1. 检查连接处有无损坏或异物。
2. 将接头对准管，然后将接头笔直插入直到听到咔哒声。
3. 连接后，按照以下方法确认连接是否牢固。
 - 目视确认两个凸起部分已连接到接头。

燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成

- 用力拉伸加油软管及其接头，确认已连接牢固。



4. 连接线束接头

检查孔盖

- 在检查孔盖之前，检查连接零部件无燃油泄漏。请参阅 [FL-7, "安装后检查"](#)。

1. 安装检查孔盖，使向前标记(箭头)朝向车头。
2. 逆时针旋转锁紧卡箍。

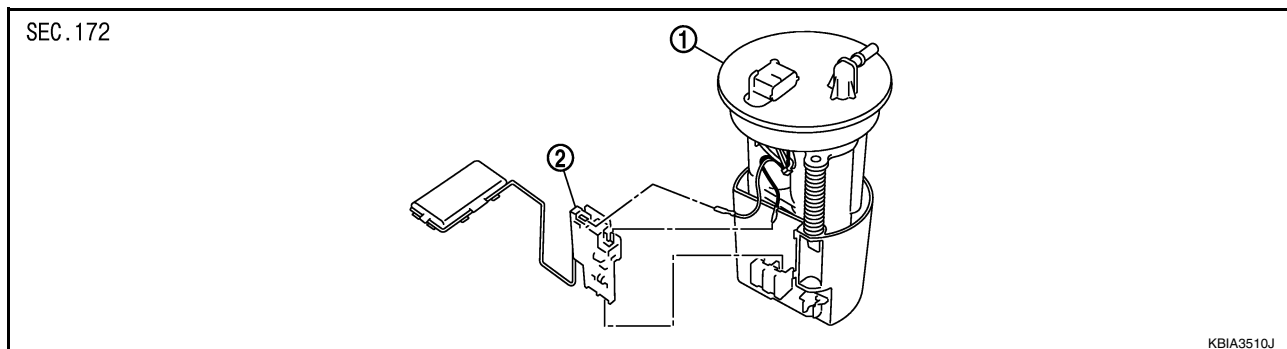
安装后检查

使用以下步骤检查是否有燃油泄漏。

1. 将点火开关转到“ON”位置(发动机已关闭)，然后对燃油管路施加燃油压力检查连接处有无泄漏。
2. 起动发动机并提高转速，确认燃油系统连接处没有燃油泄漏。

元件

EBS01GSD



1. 燃油滤清器和燃油泵总成

2. 燃油液位传感器单元

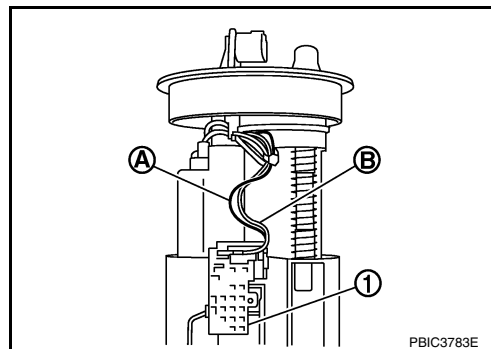
解体和组装

解体

1. 断开线束接头。

- 1 : 燃油液位传感器单元
- A : 线束颜色(黑色)
- B : 线束颜色(白色)

- 因为线束接头上没有限位释放凸起，可以用手指捏住接头将其拉出。

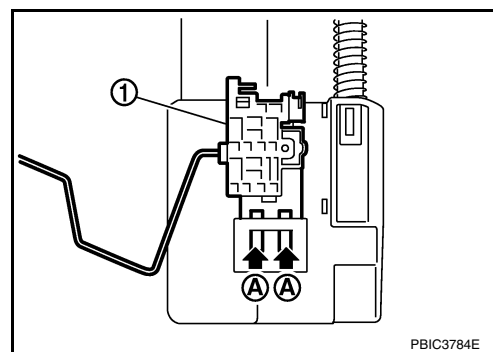


燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成

2. 按照以下步骤拆卸燃油液位传感器单 (1)。
 - a. 使用平头改锥将燃油液位传感器单元的两个凸起部分 (A) 塞入。
 - b. 在松开并将两个凸起部分塞入后，向上滑动并拆下燃油液位传感器单元。

注意：

注意不要损坏它。



组装

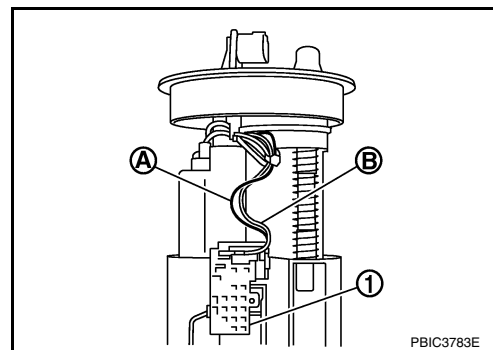
1. 检查燃油滤清器和燃油泵总成侧的燃油液位传感器单元安装位置有无损坏。
2. 滑动燃油液位传感器单元对准安装凹槽，然后将它插入直到停止。
 - 插入直到听到“咔哒”声，并感到已啮合。
 - 插入后，向相反方向用力（拆卸方向）确保无法拉出。
3. 连接线束接头
 - 如图所示连接线束接头。

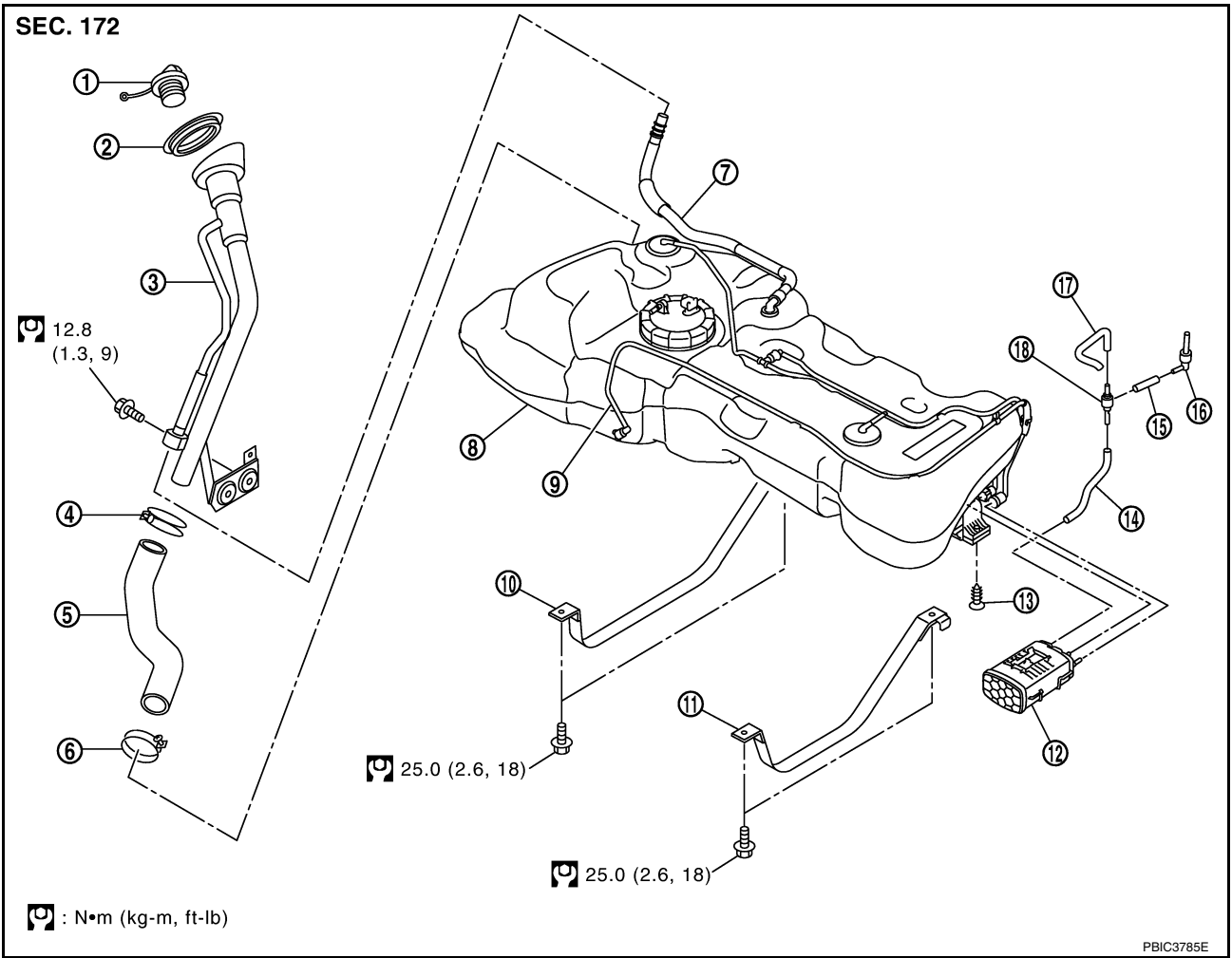
1 : 燃油液位传感器单元

A : 线束颜色 (黑色)

B : 线束颜色 (白色)

- 稳固地插入线束接头直到停止。





- | | | |
|---------------|---------------|-------------|
| 1. 燃油加注口盖 | 2. 密封圈 | 3. 加油管 |
| 4. 软管夹 | 5. 进油软管 | 6. 软管夹 |
| 7. 通风软管 | 8. 油箱 | 9. EVAP 软管 |
| 10. 油箱卡箍 (右侧) | 11. 油箱卡箍 (左侧) | 12. EVAP 碳罐 |
| 13. 螺丝 | 14. 排水管 | 15. 排水管 |
| 16. 通气管阀 | 17. 排水管 | 18. 通气管阀 |

拆卸和安装

拆卸

警告:

在处理燃油系统之前，确保要读取“一般注意事项”。请参阅 [FL-3, "一般注意事项"](#)。

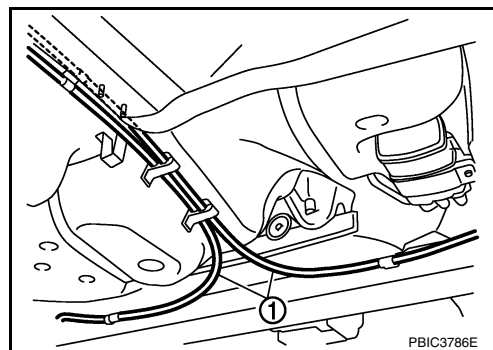
1. 执行“燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成”中“拆卸”的步骤 2 至 7。请参阅 [FL-4, "拆卸"](#)。
2. 若有必要，请排放油箱中的燃油。请参阅 [FL-4, "拆卸"](#)。

注意:

- 由于油箱向前倾斜的，并且安装 / 拆卸的时候是不平稳的，如果还有余量，应该排空。
 - 将汽车停放在平坦的坚实路面上。
3. 拆卸中央消声器和主消声器。请参阅 [EX-3, "排气系统"](#)。

油箱

4. 从油箱下表面拆卸驻车制动电缆 (1)。



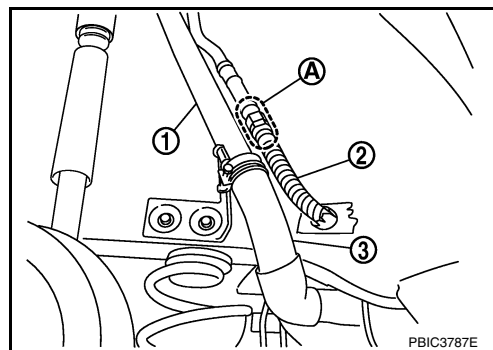
5. 从油箱侧面拆卸滤清器油软管 (3)。

2. : 通风软管

A : 快速接头

注意:

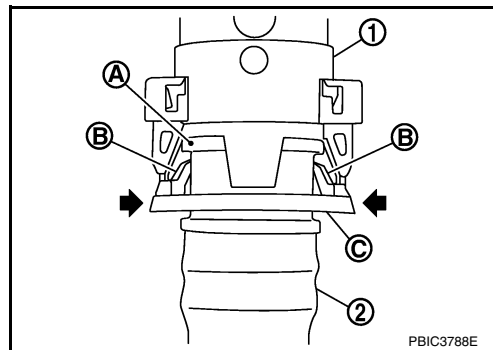
请勿在燃油滤清器管 (1) 侧拆卸燃油滤清器, 这样, 在安装的时候可以防止由于错位造成的与悬架发生的摩擦。在拆卸燃油滤清器管时, 需要在管侧做匹配的标记, 然后拆下。



6. 从齿壳侧拆卸通风软管 (2)。

● 按照下述步骤, 拆卸通风软管的快速接头。

- a. 紧紧捏住燃油滤清器油管 (1) 侧底端环箍 (C) 上的凸起部分 (B)。从油箱伸入部分的限位阶梯 (A) 处抬起凸起 (白色树脂部位)。
- b. 在上述情况下, 拉出通风软管。
 - 如果通风软管卡滞, 拽拉几次, 直到松动, 然后拉出。

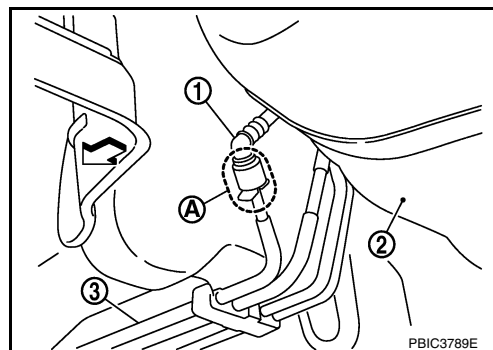


7. 在燃油箱 (2) 前侧, 拆卸 EVAP 软管 (1)。

3 : 地板管路中的油管

A : 快速接头

↔ : 车头方向

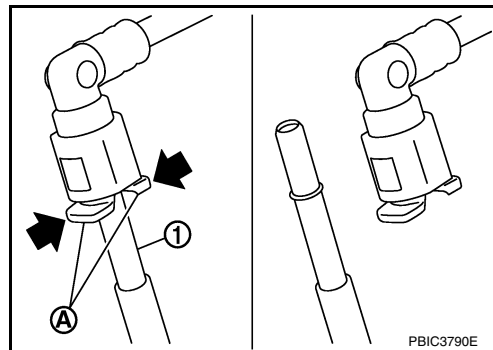


● 按照下述步骤, 拆卸快速接头。

- 用一只手托住中央地板下面的集油管 (1)。用另一只手握住保持架 (A) 并用力拉出。
- 如果快速接头和地板下的集油管卡滞, 推拉几次, 直到移动为止, 然后拽出。

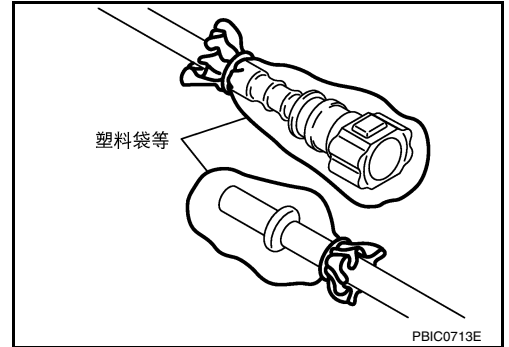
注意:

- 当突出部分被完全按下时, 才能拆下快速接头。请勿过度扭曲接头。
- 请勿使用任何工具断开快速接头。
- 避免树脂管受热。在树脂管附近焊接时要特别小心。



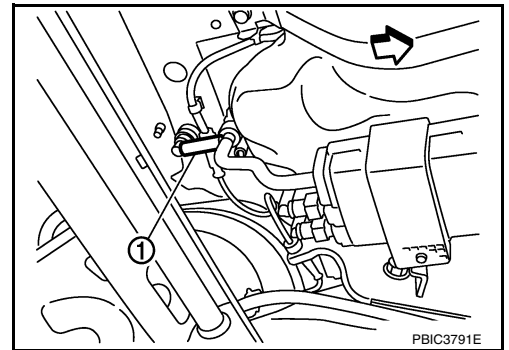
油箱

- 要避免酸性液体，如蓄电池电解液等，接触到树脂管。
- 安装和拆卸时不要弯曲或扭曲树脂管。
- 要保持连接处清洁并避免损坏和异物进入，请用塑料袋或类似物体将它们完全盖好。
- 请勿插入塞孔，以免破损 O 形圈。



8. 在燃油箱后侧，拆卸排水管 (1)。

↔ : 车头方向



9. 用专用千斤顶 (A) 托举油箱的中央部位 (1)。

注意：

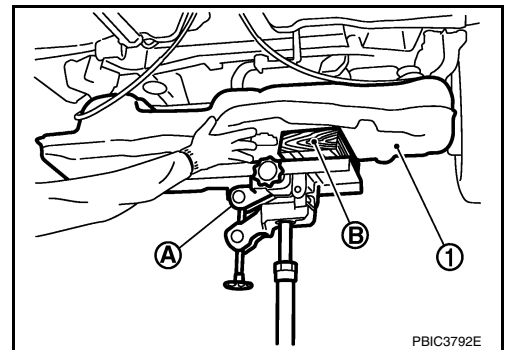
在油箱底部用木板 (B) 牢固支撑。

10. 拆卸油箱卡箍 (左侧和右侧)。

11. 用手扶稳油箱的同时，放下千斤顶，小心地拆卸油箱。

注意：

由于燃油箱底部形状的原因，燃油箱可能不稳定。请勿完全依赖千斤顶。确保油箱固定稳妥。

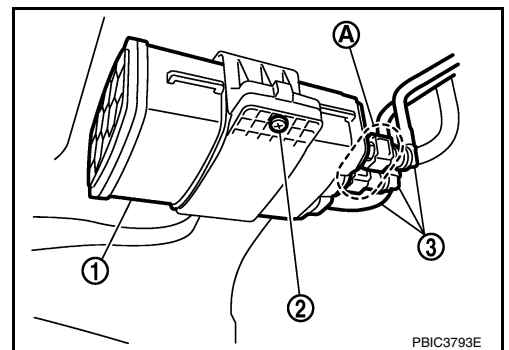


12. 按照以下步骤从燃油箱上拆卸 EVAP 碳罐 (1)。

- a. 断开 EVAP 管以及排水管 (3)。

- 关于断开 EVAP 管上的快速接头，请参阅 [FL-4, "拆卸"](#)。

- b. 拧下安装螺丝 (2) 并松开卡箍，拆卸 EVAP 碳罐。



安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

EVAP 碳罐

- 连接快速接头，请参阅 [FL-6, "安装"](#)。

油箱卡箍

- 请参阅底端的识别标记“R”和“L”，进行安装。

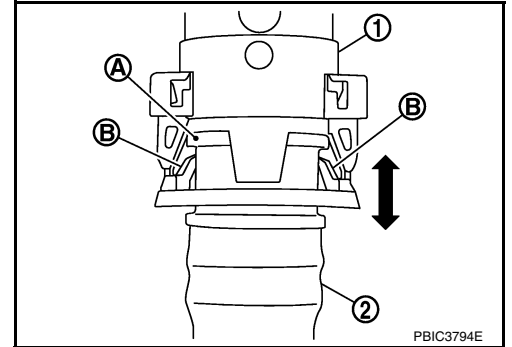
油箱

进油软管

- 将进油软管插入如下长度。
: 35mm (1.38 in)
- 一定不要将软管夹置于进油软管的膨胀区域。
- 拧紧进油软管夹使螺纹两端剩余长度为如下所示。
: 5 - 9 mm (0.20 - 0.35 in)

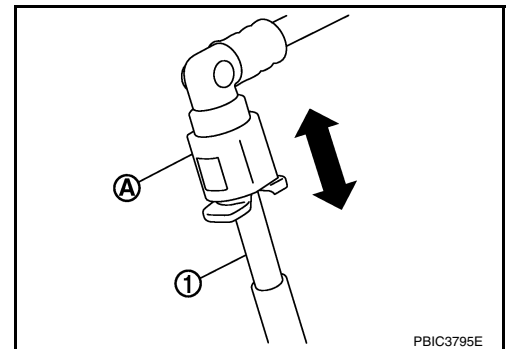
通风软管

1. 检查滤清器油管 (1) 侧与通风软管 (2) 侧的连接接头有无毁损或异物进入。
2. 将接头与轴中心对齐，然后笔直插入油管，直到听到卡哒声。
3. 目测检查，通风软管插入部分的限位阶梯 (A) 是否固定在燃油滤清器软管侧凸台 (B) 的内侧。
4. 用手拉动通风软管，确保安装紧固。



EVAP 软管

1. 检查接头是否毁损或异物进入。
2. 将接头匹配侧与轴中心对齐，然后笔直插入油管，直到听到卡哒声。
3. 连接之后，用手拉动快速接头 (A) 和地板下集合管路 (1)。确保接头连接牢固。



安装后检查

使用以下步骤检查是否有燃油泄漏。

1. 将点火开关转到“ON”位置 (发动机已关闭)，然后对燃油管路施加燃油压力检查连接处有无泄漏。
2. 起动发动机并提高转速，确认燃油系统连接处没有燃油泄漏。

维修数据和规格 (SDS)

维修数据和规格 (SDS)

PFP:00030

标准和极限 油箱

EBS01GSG

油箱容量	约 52 ℓ (11-1/2 Imp gal)
推荐燃油	请参阅 GL-6

A
FL
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

