

# BCS

## 车身控制系统

### 目 录

<b>注意事项</b> .....	<b>2</b>	<b>图解</b> .....	<b>11</b>
辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项 .....	2	CONSULT-II 诊断仪功能（BCM） .....	13
蓄电池维护的注意事项 .....	2	CONSULT-II 诊断仪的基本操作 .....	13
<b>BCM（车身控制模块）</b> .....	<b>3</b>	各零部件项目 .....	14
系统说明 .....	3	WORK SUPPORT .....	15
BCM 功能 .....	3	CAN DIAG SUPPORT MNTR .....	15
组合开关读取功能 .....	3	使用 CONSULT-II 诊断仪进行 CAN 通讯检测（自诊断） .....	15
CAN 通讯控制 .....	6	配置 .....	16
BCM 状态控制 .....	7	说明 .....	16
由 BCM 直接控制的系统 .....	8	READ CONFIGURATION（读取配置）步骤 .....	16
受 BCM 和 IPDM E/R 控制的系统 .....	8	WRITE CONFIGURATION（写入设置）步骤 .....	19
受 BCM 和组合仪表控制的系统 .....	8	检查 BCM 电源和接地电路 .....	23
受 BCM 和智能钥匙单元控制的系统 .....	8	BCM 的拆卸和安装 .....	24
主要元件和控制系统 .....	9	拆卸 .....	24
CAN 通讯装置 .....	10	安装 .....	24

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

BCS

## 注意事项

PFP:00001

### 辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

EKS00P1N

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带同时使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于正确维护该系统的信息，请参阅本手册的 SRS 部分和 SB 部分。

#### **警告：**

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，请勿使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

### 蓄电池维护的注意事项

EKS00NOL

断开蓄电池前，请将驾驶员侧以及乘客侧的车窗全部降低。这将避免车门打开 / 关闭时，车窗边缘和车辆发生的干扰。在正常操作下，车窗稍稍升起并自动降低，以避免与车辆发生任何干扰。蓄电池断开时，自动车窗功能无法工作。

## BCM (车身控制模块)

### 系统说明

BCM (车身控制模块) 对汽车上所安装的各种型号电气单元的操作进行控制。

### BCM 功能

BCM 除了具有控制各种电气单元部件的功能外, 还具有读取组合开关动作信号的功能, 以了解组合开关 (照明、雨刷器、洗涤器和转向信号) 的操作情况。同时它还有接口功能, 使其能够接收 A/C 自动发大器 (自动 A/C) 或热控制放大器 (手动 A/C) 发出的信号, 并通过 CAN 通讯向 ECM 发送信号。

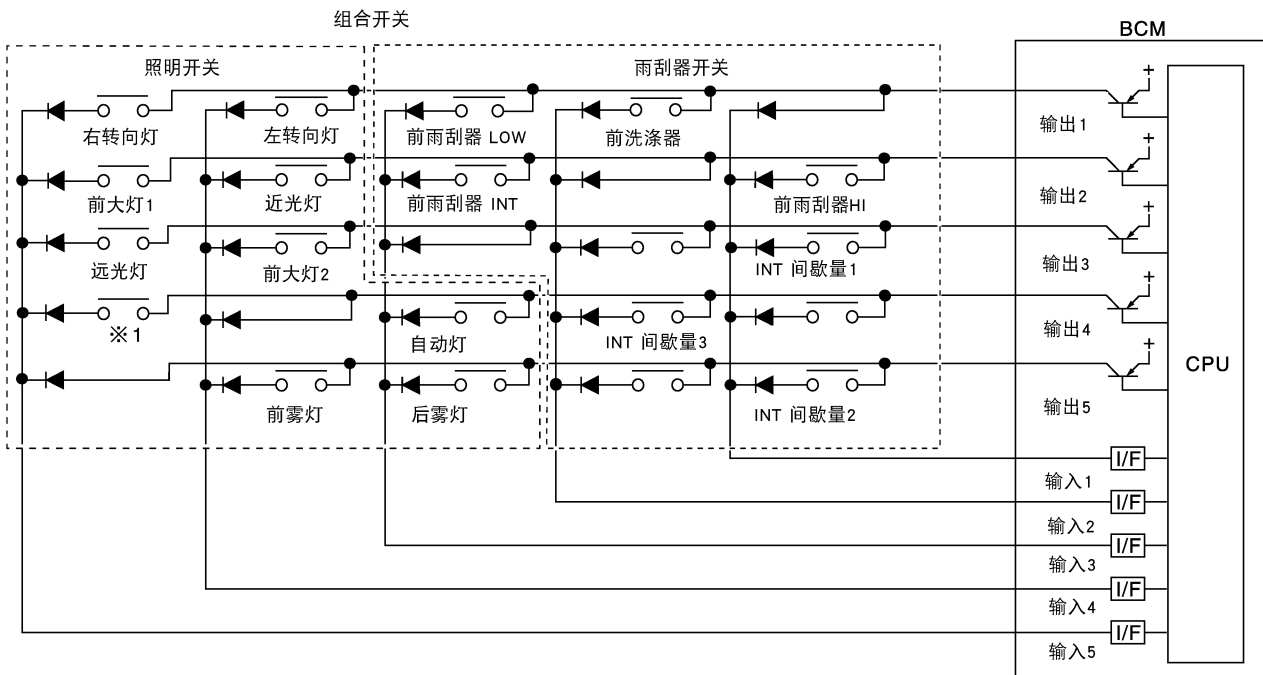
### 组合开关读取功能

#### 说明

- BCM 读取组合开关 (照明开关、雨刮器开关) 的状态, 并根据这些状态对各电气元件进行控制。
- BCM 通过将五个输出端口 (输出 1-5) 和五个输入端口 (输入 1-5) 进行组合, 最多可以读取 20 个开关的信息。

#### 操作说明

- BCM 周期性的激活输出端口 (输出 1-5) 晶体管, 允许电流依次通过。
- 如果有开关 (一个或更多) 处于开启状态, 输出端口 (输出 1-5) 和输入端口 (输入 1-5) 的电路将导通。
- 此时, 输出端口 (输出 1-5) 晶体管将会被激活以允许电流通过。当与开关变化相应的输入端口的 (输入 1-5) 电压变化时, BCM 中的接口检测到电压变化, 然后 确定开关处于开启状态。



※ 1 : 照明开关一档位置

PKIC0982E

# BCM（车身控制模块）

## BCM 和组合开关操作表

BCM 通过如下表所示的组合来读取组合开关的操作状态。

	组合开关输出 1		组合开关输出 2		组合开关输出 3		组合开关输出 4		组合开关输出 5	
	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
组合开关输入 1	—	—	FR 雨刮器 HI ON	FR 雨刮器 HI OFF	INT 间歇室 1 ON	INT 间歇量 1 OFF	—	—	INT 间歇量 2 ON	INT 间歇量 2 OFF
组合开关输入 2	FR 洗涤器 ON	FR 洗涤器 OFF	—	—	—	—	INT 间歇量 3 ON	INT 间歇量 3 OFF	—	—
组合开关输入 3	FR 雨刮器 LOW ON	FR 雨刮器 LOW OFF	FR 雨刮器 INT ON	FR 雨刮器 INT OFF	—	—	自动灯 ON	自动灯 OFF	RR 雾灯 ON	RR 雾灯 OFF
组合开关输入 4	左转向灯 ON	左转向灯 OFF	近光灯 ON	近光灯 OFF	前大灯 2 ON	前大灯 2 OFF	—	—	FR 雾灯 ON	FR 雾灯 OFF
组合开关输入 5	右转向灯 ON	右转向灯 OFF	前大灯 1 ON	前大灯 1 OFF	远光灯 ON	远光灯 OFF	照明开关 (第一) ON	照明开关 (第一) OFF	—	—

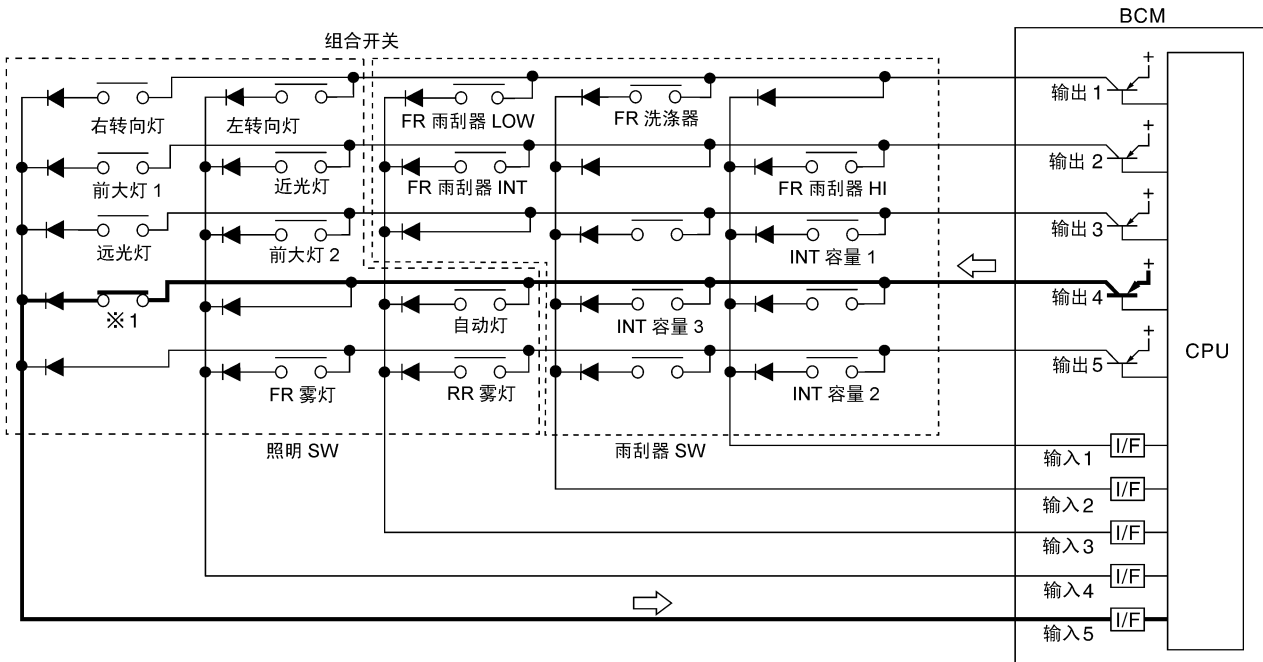
PKIC0983E

**注：**  
前大灯系统包含一个双位电路。

# BCM (车身控制模块)

## 操作示例

- 当照明开关在一档位置时，组合开关的触点接合。此时如果输出 4 晶体管被激活，BCM 检测到输入 5 上有电压变化。
- 当输出 4 晶体管被激活时，BCM 检测到输入 5 上有电压变化，从而判定照明开关一档位置为开启。然后 BCM 通过 CAN 通讯，向 IPDM E/R 发送尾灯和示宽灯的请求信号。
- 当输出 4 晶体管再次被激活时，BCM 检测到输入 5 的电压变化，并认为照明开关一档位置持续处于开启状态。



※ 1 : 照明开关一档位置

PKIC0984E

### 注:

每个输出端晶体管间隔 10 毫秒就会被激活。因此在开关开启之后，电气负载的激活存在时间延迟。但这个时间延迟是非常短的，人是无法察觉的。

A  
B  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

BCS

# BCM（车身控制模块）

## 操作模式

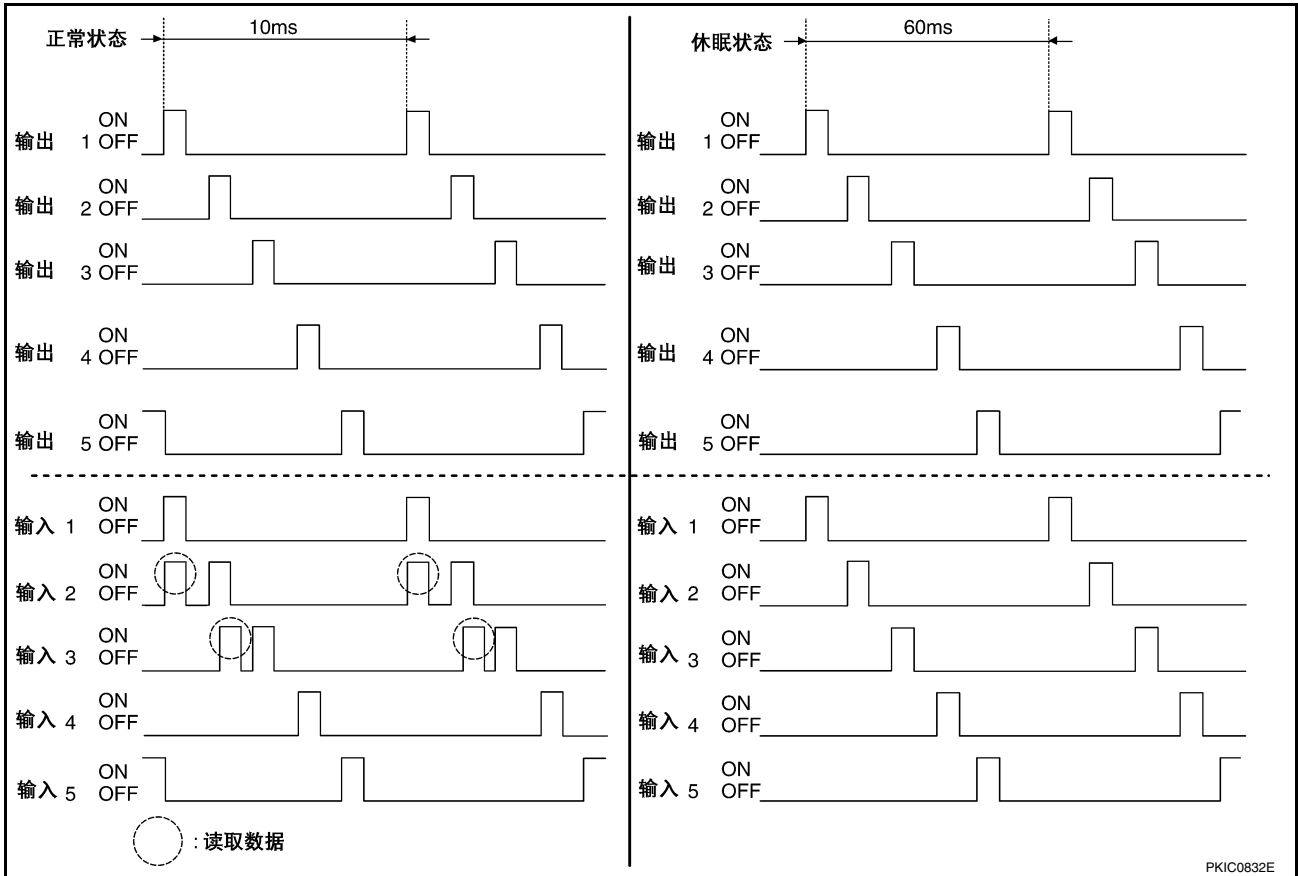
组合开关读取功能有下列操作模式。

### 1. 正常状态

- 当 BCM 不处于休眠状态时，输出端口（输出 1-5）每隔 10 毫秒发送一个开启信号。

### 2. 休眠状态

- 当 BCM 处于休眠状态时，BCM 进入低能耗状态。同时输出端口（输出 1-5）每隔 60 毫秒发送一个开启信号，并只接受来自照明开关系统的输入信号。



## CAN 通讯控制

CAN 通讯可以通过与系统中各种控制单元相连的两条通讯线路（CAN L 线路，CAN H 线路），进行信息的高速传输。每个控制单元都能够传输 / 接收数据，但只是选择性地读取所需要的数据。有关 BCM 通过 CAN 通讯传输 / 接收信号的详细说明，请参阅 [LAN-21, "CAN COMMUNICATION"](#)。

## BCM 状态控制

BCM 根据操作状态来改变其状态，以节省能量消耗。

### 1. CAN 通讯状态

- 点火开关处于 ON 位置时，CAN 通讯和其他控制单元都处于正常状态。
- BCM 控制的操作正常进行。
- 当点火开关处于 OFF 位置时，便可以切换为休眠模式。
- 如果与 IPDM E/R 和组合仪表的 CAN 通讯正在进行，即使点火开关处于 OFF 位置，CAN 通讯状态依然处于开启状态。

### 2. 休眠过渡状态

- 在点火开关处于 OFF 位置时，此状态关闭 CAN 通讯。
- 向 IPDM E/R 和组合仪表传送休眠请求信号。
- 所有控制单元的 CAN 通讯停止两秒后，休眠过渡状态切换到 CAN 通讯静止状态。

### 3. CAN 通讯静止状态

- 点火开关处于 OFF 位置时，CAN 通讯将不会被激活。
- 点火开关处于 OFF 位置时，只有 BCM 操纵的控制处于激活状态。
- 所有控制单元的 CAN 通讯停止三秒后，CAN 通讯从静止状态切换到休眠状态。

### 4. 休眠状态

- BCM 低能耗模式被激活。
- CAN 通讯没有被激活。
- 当下列开关的状态发生变化时，切换到 CAN 通讯状态。
  - 钥匙开关（无智能钥匙）
  - 钥匙开关和点火旋钮开关（用智能钥匙）
  - 危险警告开关
  - 车门上锁和解锁开关（用智能钥匙）
  - 前车门开关（驾驶员侧，乘客侧）
  - 后车门开关（右，左）
  - 行李箱盖开启器开关
  - 组合开关（超车位置，照明开关一档和二档位置，前雾灯开关）
  - 钥匙链（锁定/解锁信号）
  - 车门锁钥匙孔开关
- 当 BCM 不通过 CAN 通讯进行控制时，CAN 通讯将保持空置状态。
- 组合开关读取功能状态发生变化。

A  
B  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

BCS

## BCM（车身控制模块）

### 由 BCM 直接控制的系统

系统	参考
电动车门锁系统	<a href="#">BL-22. "电动门锁系统"</a>
车门遥控	<a href="#">BL-46. "车门遥控开系统"</a>
电动车窗 <sup>注</sup>	<a href="#">GW-17. "电动车窗系统"</a>
室内灯时间控制器	<a href="#">LT-169. "室内灯"</a>
后雾灯	<a href="#">LT-103. "后雾灯"</a>

**注:**

仅电源控制。无系统控制。

### 受 BCM 和 IPDM E/R 控制的系统

系统	参考
应急报警	<a href="#">BL-46. "车门遥控开系统"</a>
NATS（日产防盗系统）	<a href="#">BL-181. "NATS（日产防盗系统）"</a>
前大灯，蓄电池节电控制	<a href="#">LT-37. "前大灯—氙气型—"</a>
自动照明系统	<a href="#">LT-70. "自动灯光系统"</a>
驻车灯，牌照灯和尾灯	<a href="#">LT-151. "驻车灯、牌照灯和尾灯"</a>
前雾灯	<a href="#">LT-89. "前雾灯"</a>
前雨刷器，洗涤器	<a href="#">WW-4. "前雨刮器和洗涤器系统"</a>
后车窗除雾器	<a href="#">GW-53. "后车窗除雾器"</a>

### 受 BCM 和组合仪表控制的系统

系统	参考
警告蜂鸣器	<a href="#">DI-43. "警告蜂鸣器"</a>
转向信号和危险警告灯	<a href="#">LT-114. "转向信号和危险警告灯"</a>

### 受 BCM 和智能钥匙单元控制的系统

系统	参考
智能钥匙系统	<a href="#">BL-78. "智能钥匙系统"</a>



## BCM（车身控制模块）

### 主要元件和控制系统

系统	输入	输出
车门遥控系统	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 车门遥控接收器</li> <li>● 钥匙开关</li> <li>● 所有车门开关</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 所有车门锁止执行器</li> <li>● 转向信号灯（左、右）</li> <li>● 组合仪表（转向信号灯）</li> </ul>
智能钥匙系统	智能钥匙控制单元	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 所有车门锁止执行器</li> <li>● 转向信号灯（左、右）</li> <li>● 组合仪表（转向信号灯）</li> </ul>
电动车门锁系统	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 电动车窗主开关（车门上锁解锁开关）</li> <li>● 前车门作动器 [ 驾驶员侧（开锁传感器） ]</li> </ul>	所有车门作动器
电动车窗电源供给（IGN）	点火电源	电动车窗系统
电动车窗电源供给（BAT）	蓄电池电源	电动车窗系统
应急报警	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 钥匙开关</li> <li>● 钥匙链</li> </ul>	IPDM E/R
前大灯	组合开关	IPDM E/R
蓄电池节电控制	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 点火开关</li> <li>● 组合开关</li> </ul>	IPDM E/R
自动照明系统	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 光学传感器</li> <li>● 组合开关</li> </ul>	IPDM E/R
尾灯	组合开关	IPDM E/R
前雾灯	组合开关	IPDM E/R
后雾灯	组合开关	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 后雾灯</li> <li>● 组合仪表</li> </ul>
转向信号灯	组合开关	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 转向信号灯</li> <li>● 组合仪表</li> </ul>
危险警示灯	危险警报开关	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 转向信号灯</li> <li>● 组合仪表</li> </ul>
室内灯时间控制器	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 钥匙开关</li> <li>● 电动车窗主开关（车门上锁解锁开关）</li> <li>● 前车门开关（驾驶员侧）</li> <li>● 所有车门开关</li> </ul>	室内灯
钥匙警告蜂鸣器	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 钥匙开关</li> <li>● 前车门开关（驾驶员侧）</li> </ul>	组合仪表（警告蜂鸣器）
照明警告蜂鸣器	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 组合开关</li> <li>● 前车门开关（驾驶员侧）</li> </ul>	组合仪表（警告蜂鸣器）
安全带警告蜂鸣器	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 组合仪表 [ 安全带扣环（驾驶员侧）开关 ]</li> <li>● 点火开关</li> </ul>	组合仪表（警告蜂鸣器）
汽车 - 速度 - 感应间歇雨刮器	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 组合开关</li> <li>● 组合仪表</li> </ul>	IPDM E/R
前洗涤器	组合开关	IPDM E/R
后车窗除雾器	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 后窗除雾器开关</li> <li>● 点火开关（ACC、ON）</li> </ul>	IPDM E/R
空调开关信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>● A/C 自放大器（自动空调）</li> <li>● A/C 开关（手动 A/C）</li> </ul>	ECM

A

B

D

E

F

G

H

I

J

BCS

L

M

## BCM（车身控制模块）

系统	输入	输出
鼓风机/风扇开关信号	<ul style="list-style-type: none"><li>● A/C 自放大器（自动空调）</li><li>● 风扇开关（手动 A/C）</li></ul>	ECM
空调指示灯信号 (仅手动空调)	A/C 开关	空调指示灯

### CAN 通讯装置

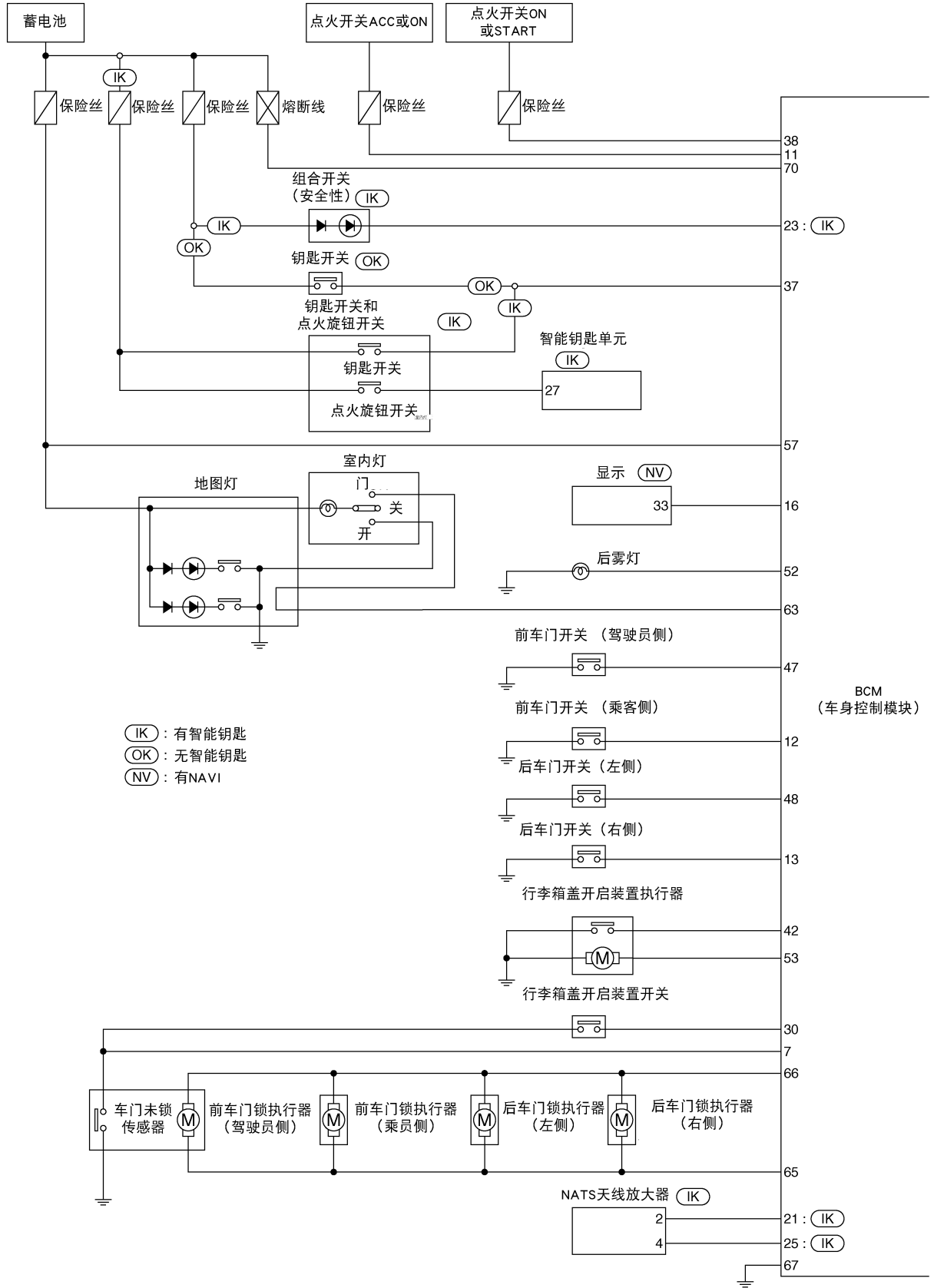
EKS00NON

请参阅 [LAN-21, "CAN 通讯装置"](#)。

# BCM (车身控制模块)

图解

EKS00N00

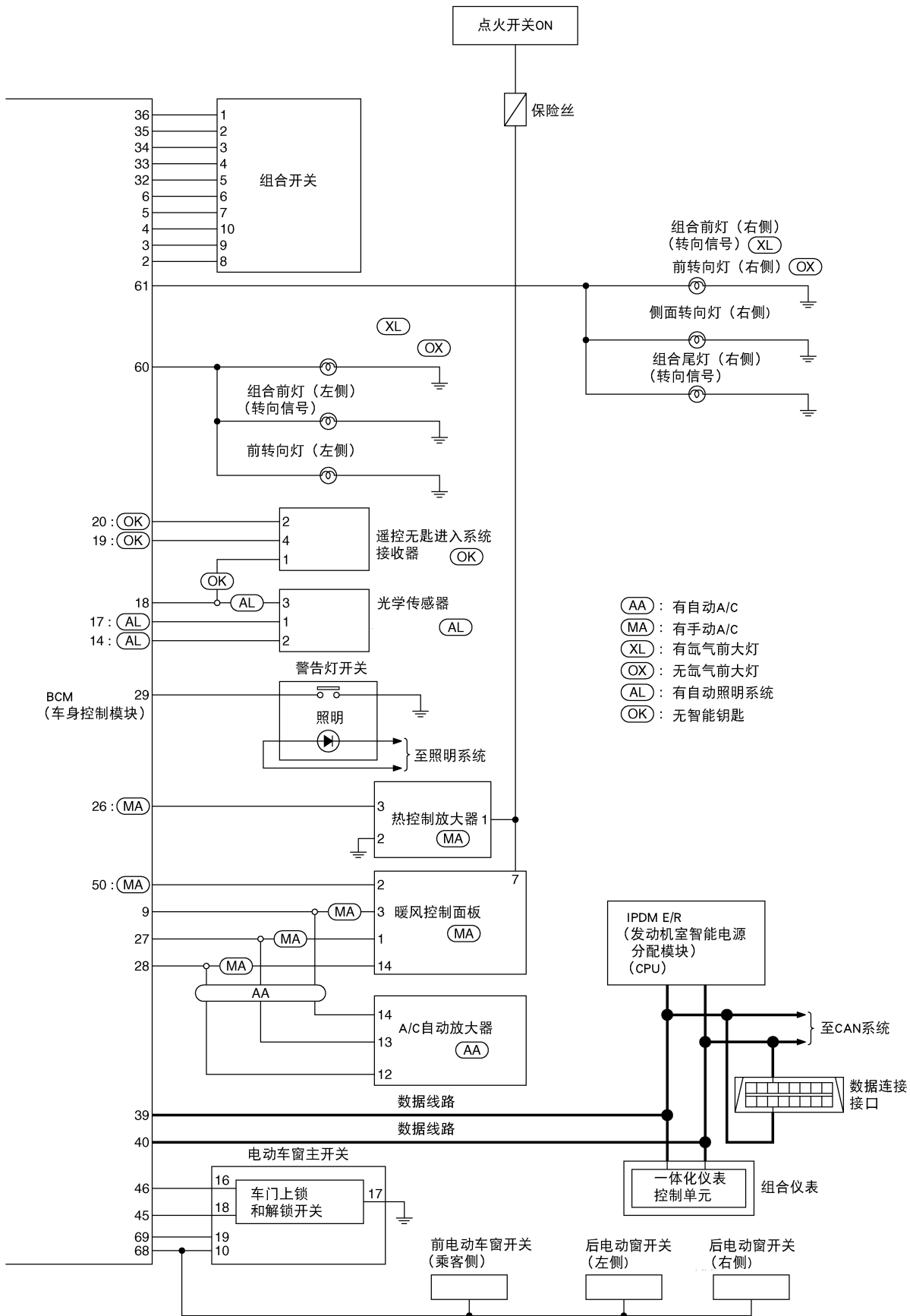


A  
B  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

BCS

TKWB1858E

# BCM (车身控制模块)



TKWB1859E

# BCM（车身控制模块）

## CONSULT-II 诊断仪功能（BCM）

EKS00NOP

CONSULT-II 诊断仪可以根据下列的诊断测试模式，显示每一个诊断项目。

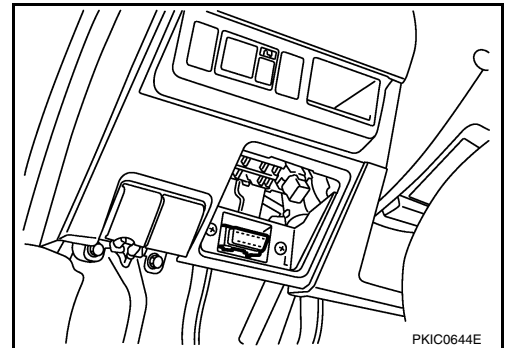
BCM 诊断测试项目	检查项目，诊断测试模式	内容
根据零部件进行检查	WORK SUPPORT	改变各功能设置。
	SELF- DIAG RESULTS	BCM 执行 CAN 通讯自诊断。
	DATA MONITOR	实时显示 BCM 的输入数据
	CAN DIAG SUPPORT MNTR	可以读取 CAN 通讯的传送 / 接收诊断结果。
	ACTIVE TEST	向负载发出一个驱动信号以检查操作。
	ECU PART NUMBER	可以读取 BCM 零部件号。
	CONFIGURATION	执行 BCM 配置读 / 写功能。

### CONSULT-II 诊断仪的基本操作

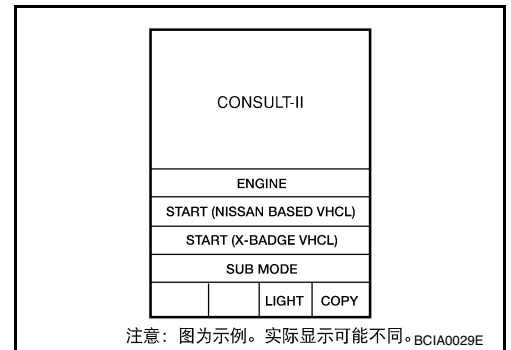
#### 注意：

如果 CONSULT-II 诊断仪没有连接到 CONSULT-II 转换器，根据执行 CAN 通讯控制装置的不同，自诊断时可能会检测到故障。

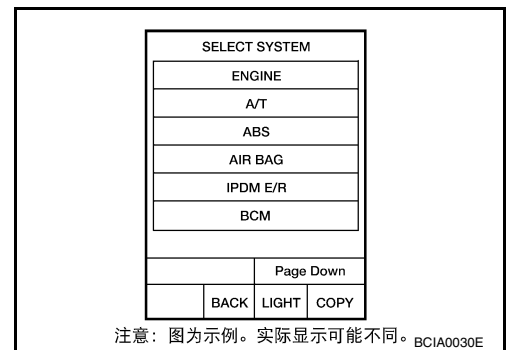
1. 当点火开关处于 OFF 位置时，将 CONSULT-II 诊断仪和 CONSULT-II 转换器连接到数据连接接口上，然后将点火开关转至 ON 位置。



2. 触摸“START（NISSAN BASED VHCL）”。

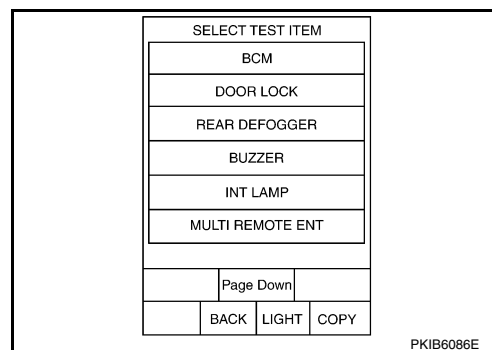


3. 触摸“SELECT SYSTEM”屏幕上的“BCM”按钮。  
如果“BCM”没有显示，请参阅 [GI-37. "CONSULT-II 诊断仪数据接头（DLC）电路”](#)。



## BCM（车身控制模块）

4. 在“SELECT TEST ITEM”触摸屏上选择所需进行诊断的零件。



### 各零部件项目

×: 适用

系统和项目	CONSULT-II 诊断仪 显示	诊断测试模式（按零部件检测）						
		WORK SUPPORT	SELF- DIAG RESULTS	DATA MONITO R	CAN DIAG SUPPORT MNTR	ACTIVE TEST	ECU PART NUMBER	CONFI GURATI ON
BCM	BCM	×	×		×		×	×
电动车门锁系统	DOOR LOCK			×		×		
后车窗除雾器	REAR DEFOGGER			×		×		
警告蜂鸣器	BUZZER			×		×		
室内灯时间控制器	INT LAMP	×		×		×		
车门遥控系统	MULTI REMOTE ENT	×		×		×		
前大灯	HEAD LAMP	×		×		×		
雨刷器	WIPER	×		×		×		
转向信号灯 危险警示灯	FLASHER			×		×		
鼓风机风扇开关信号 空调开关信号	AIR CONDITONER			×				
智能钥匙	INTELLIGENT KEY			×				
组合开关	COMB SW			×				
NATS（日产防盗系统）	IMMU			×		×		
室内灯蓄电池节电器	BATTERY SAVER	×		×				
行李箱盖开启器	TRUNK			×		×		
油压开关	SIGNAL BUFFER			×		×		
应急系统	PANIC ALARM					×		

**注：**  
CONSULT-II 诊断仪显示车辆所配备的各种系统。

## WORK SUPPORT

### 操作步骤

1. 触摸“SELECT TEST ITEM”屏幕上的“BCM”。
2. 触摸“SELECT DIAG MODE”屏幕上的“WORK SUPPORT”。
3. 触摸“SELECT WORK ITEM”屏幕上的项目。
4. 触摸“START”。
5. 触摸“CHANGE SET”。
6. 设置将被改变，并在屏幕上显示“RESETTING COMPLETED”。
7. 触摸“END”。

### 显示项目列表

项目	说明
RESET SETTING VALUE	将各系统 WORK SUPPORT 值设置回出厂状态。

## CAN DIAG SUPPORT MNTR

请参阅 [LAN-15. "CAN 诊断支持监视器"](#)。

### 使用 CONSULT-II 诊断仪进行 CAN 通讯检测（自诊断）

EKS00NOQ

#### 1. 检查自诊断结果

#### 注意：

如果 CONSULT-II 诊断仪没有连接到 CONSULT-II 转换器，根据执行 CAN 通讯控制装置的不同，自诊断时可能会检测到故障。

1. 连接到 CONSULT-II 诊断仪，并选择“SELECT SYSTEM”屏幕上的“BCM”。
2. 选择“SELECT TEST ITEM”屏幕上的“BCM”。
3. 触摸“SELECT DIAG MODE”屏幕上的“SELF-DIAG RESULTS”。
4. 检查自诊断结果中显示的内容。

CONSULT-II 诊断仪显示码	诊断项目
U1000	INITIAL DIAG
	TRANSMIT DIAG
	ECM
	IPDM E/R
	METER / M&A
	I-KEY
	TCM

### 显示内容

无故障 >> 检测结束

CAN 通讯系统中的故障>>打印监视器项目后，转至“CAN System”。请参阅 [LAN-3. "使用 CONSULT-II 诊断仪时的注意事项"](#)。

## 配置说明

CONFIGURATION（配置）有以下两种功能：

- READ CONFIGURATION（读取配置）功能用来确认汽车当前 BCM 配置。
- WRITE CONFIGURATION（写入配置）功能用来向 BCM 写入车辆配置。

### 注意：

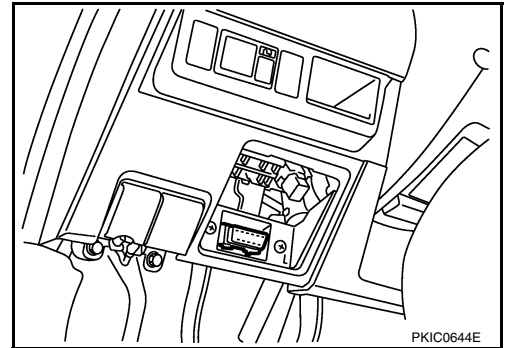
- 当更换 BCM 时，请务必使用 CONSULT-II 诊断仪进行 WRITE CONFIGURATION 功能设置。
- 按照顺序完成 WRITE CONFIGURATION 步骤。
- 如果您设置了错误的 WRITE CONFIGURATION，将可能会发生事故。
- 不同车型的设置有所不同。请根据车型的确认设置。

## READ CONFIGURATION（读取配置）步骤

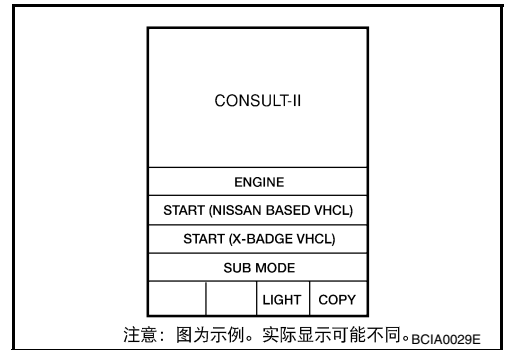
### 注意：

如果 CONSULT-II 诊断仪没有连接到 CONSULT-II 转换器，根据执行 CAN 通讯控制装置的不同，自诊断时可能会检测到故障。

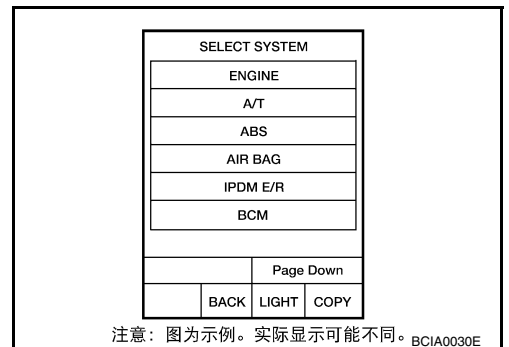
1. 当点火开关处于 OFF 位置时，将 CONSULT-II 诊断仪和 CONSULT-II 转换器与数据连接接口连接，然后将点火开关转至 ON 位置。



2. 触摸“START（NISSAN BASED VHCL）”。



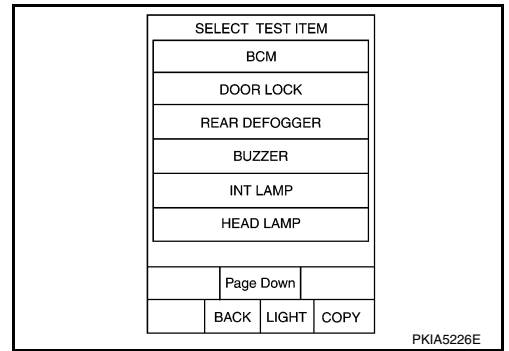
3. 触摸“SELECT SYSTEM”屏幕上的“BCM”按钮。  
如果没有显示“BCM”，请参阅“GI”章节中的 [GI-37, "CONSULT-II 诊断仪数据接头（DLC）电路”](#)。





# BCM (车身控制模块)

4. 触摸“SELECT TEST ITEM”屏幕上的“BCM”。

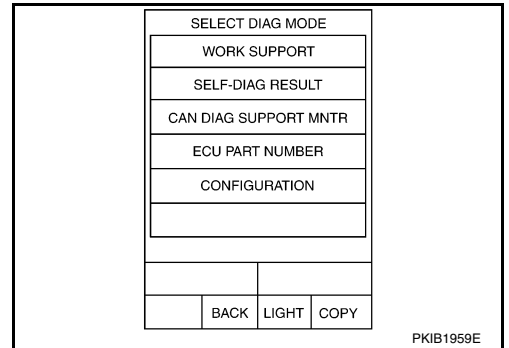


A

B

D

5. 触摸“SELECT DIAG MODE”屏幕上的“CONFIGURATION”。

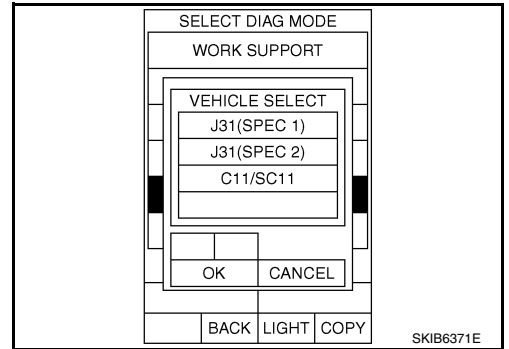


E

F

G

6. 在“VEHICLE SELECT”屏幕上触摸“C11/SC11”和“OK”。  
如需取消，触摸屏幕“VEHICLE SELECT”上的“CANCEL”。



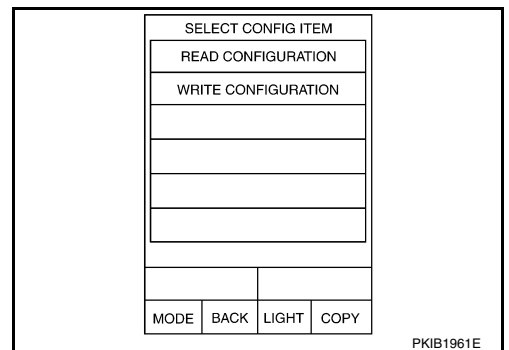
H

I

J

BCS

7. 触摸屏幕“SELECT CONFIG ITEM”上的“READ CONFIGURATION”。



L

M

## BCM (车身控制模块)

8. BCM当前设置将被自动打印出来。手动和自动设置的项目列表会被显示。自动设置项目是预设的，不能被更改。通过“WRITE CONFIGURATION PROCEDURE”可以对手动设置项目进行更改。请参阅 [BCS-19. “WRITE CONFIGURATION \(写入设置\) 步骤”](#)。

手动设置项目	
项目	设定值
KEYLESS ENTRY	WITH
I-KEY	WITH OUT
H/L BULB	DEFAULT
HANDLE	RHD
AIR COND	AUTO A/C
RR WIPER GND	MODE 1
自动设定项目	
DOOR/L SPEED	WITH OUT
UNLK SEN LOGIC	MODE 2
AUTO LIGHT	WITH
FR FOG LAMP	WITH
RR FOG LAMP	WITH
LIGHT RECOG	MODE 2
TRANSMISSION	M/T
REAR WIPER	WITH
SPEED SIGNAL	MODE 2
B/DOOR SW SIG	MODE 2
A/LIGHT LOGIC	MODE 2
FR FOG LOGIC	MODE 2
BLOWE FAN SIG	MODE 2
KEYLESS LOGIC	MODE 2
FOG LAMP BULB	SINGLE

NISSAN  
CONSULT-II  
READ CONFIGURATION

SYSTEM BCM  
DATE MM/DD/YYYY HH:MM:SS  
P/# xxxxx-xxxxx  
VEHICLE C11/SC11

MANUAL SETTING ITEM

Items	Setting Value
KEYLESS ENTRY	WITH
I-KEY	WITHOUT

AUTO SETTING ITEM

Items	Setting Value
DOOR/L SPEED	WITHOUT
UNLK SEN LGIC	MODE 1

SKIB6373E

9. 触摸屏幕“READ CONFIGURATION”上的“BACK”。

READ CONFIGURATION			
KEYLESS ENTRY	WITH		
I-KEY	WITHOUT		
H/L BULB	DEFAULT		
HANDLE	RHD		
AIR COND	AUTO A/C		
RR WIPER GND	MODE 1		
MODE	BACK	LIGHT	COPY

SKIB6374E

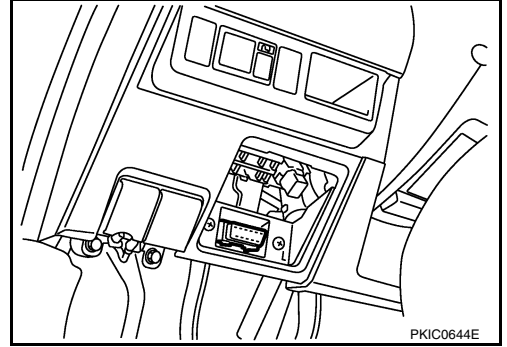
# BCM（车身控制模块）

## WRITE CONFIGURATION（写入设置）步骤

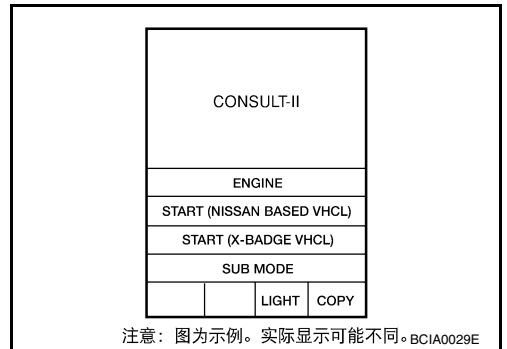
### 注意：

如果 CONSULT-II 诊断仪没有连接到 CONSULT-II 转换器，根据执行 CAN 通讯控制装置的不同，自诊断时可能会检测到故障。

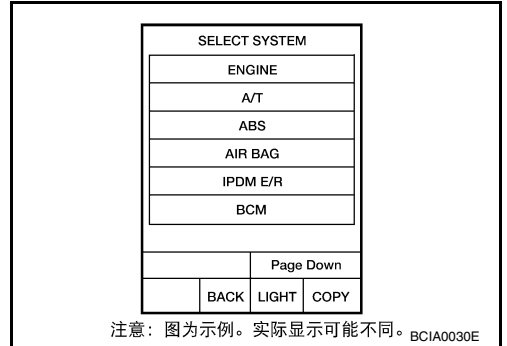
1. 当点火开关处于 OFF 位置时，将 CONSULT-II 诊断仪和 CONSULT-II 转换器与数据连接接口连接，然后将点火开关转至 ON 位置。



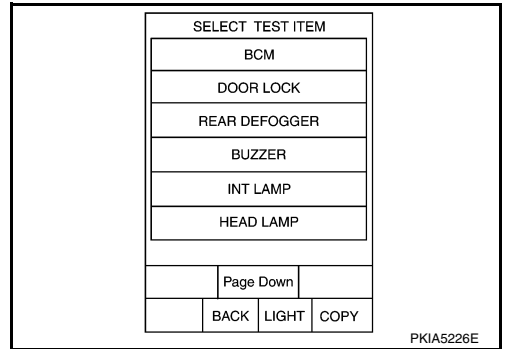
2. 触摸“START (NISSAN BASED VHCL)”。



3. 触摸“SELECT SYSTEM”屏幕上的“BCM”按钮。  
如果没有显示“BCM”，请参阅“G1”章节中的 [G1-37, "CONSULT-II 诊断仪数据接头（DLC）电路"](#)。



4. 触摸“SELECT TEST ITEM”屏幕上的“BCM”。

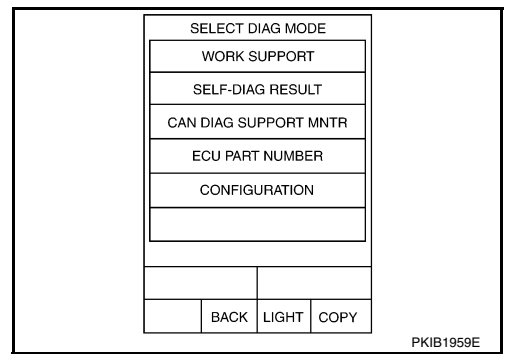


A  
B  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

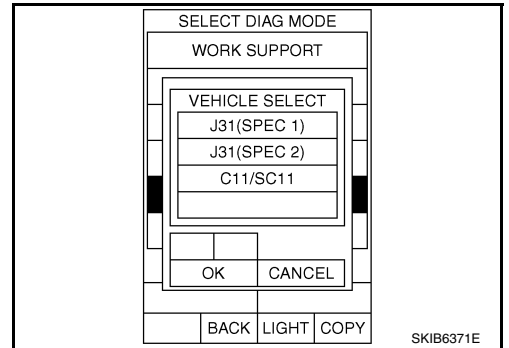
BCS

# BCM (车身控制模块)

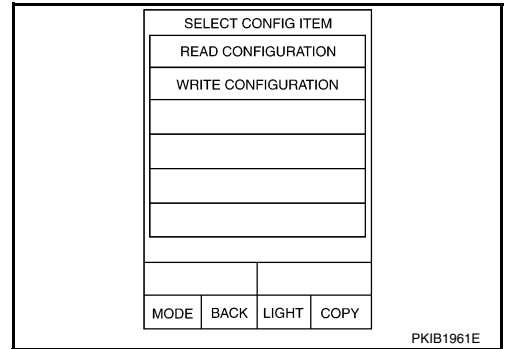
5. 触摸“SELECT DIAG MODE”屏幕上的“CONFIGURATION”。



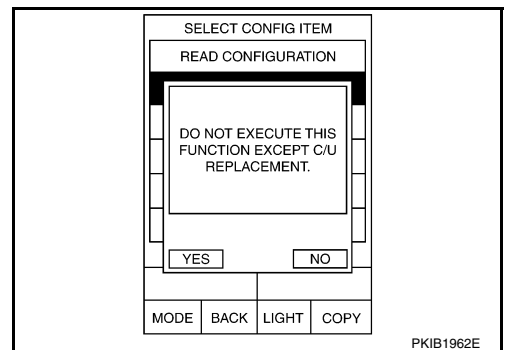
6. 在“VEHICLE SELECT”屏幕上触摸“C11/SC11”和“OK”。  
如需取消，触摸屏幕“VEHICLE SELECT”上的“CANCEL”。



7. 触摸屏幕“SELECT CONFIG ITEM”上的“WRITE CONFIGURATION”



8. 触摸 YES”。  
如需取消，触摸“NO”。



# BCM (车身控制模块)

9. 根据下面的流程图，确认当前车型和设置列表。根据设置列表确定和 / 或改变每个项目的设定值。

WRITE CONFIGURATION			
PLEASE CHANGE THE BELOW SETTING VALUE TO CONNECTED VEHICLE CONFIGURATION, REFERRING TO S/M.			
ITEM		SET VAL	
①	KEYLESS ENTRY	WITH	
②	I-KEY	WITHOUT	
③	H/L BULB	DEFAULT	
④	HANDLE	RHD	
⑤	AIR COND	AUTO A/C	
⑥	RR WIPER GND	MODE 1	
Page Up		Page Down	
CHNG SETTING		CANCEL	
MODE	BACK	LIGHT	COPY

① 有无匙进入系统的车型选择“WITH”，没有的车型选择“WITHOUT”。

② 有智能钥匙的车型选择“WITH”，没有的车型选择“WITHOUT”。

③ 有卤素前大灯的车型选择“H4 HALOGEN”，有氙气前大灯的车型选择“DEFAULT”。

④ 选择“LHD”。

⑤ 有自动空调的车型选择“AUTO A/C”，有手动空调的车型选择“MANUAL A/C”。

⑥ 有后雨刮器的车型选择“MODE 2”。（当选择“MODE 1”时后雨刮器不工作。）

SKIB6375E

10. 触摸屏幕“WRITE CONFIGURATION”上的“CHNG SETTING”。

**注意：**

确认触摸“CHNG SETTING”，即便新的 BCM 所显示的设置和所需要的设置是相同的。否则，通过选择车型而自动设定的设置将不会被存储。

11. 触摸屏幕“WRITE CONFIGURATION”上的“OK”。

如果触摸了“CANCEL”，将返回前屏。

WRITE CONFIGURATION			
ARE YOU SURE TO CHANGE THE SETTING? PRESS 'OK' THEN SETTING VALUE IS CHANGED.			
ITEM		SET VAL	
KEYLESS ENTRY		WITH	
I-KEY		WITHOUT	
H/L BULB		H4 HALOGEN	
HANDLE		LHD	
AIR COND		AUTO A/C	
RR WIPER GND		MODE 2	
Page Up		Page Down	
OK		CANCEL	
MODE	BACK	LIGHT	COPY

SKIB6376E

12. 设置时，在下一屏幕出现前请耐心等待。

WRITE CONFIGURATION			
NOW SETTING.....			
ITEM		SET VAL	
KEYLESS ENTRY		WITH	
I-KEY		WITHOUT	
H/L BULB		H4 HALOGEN	
HANDLE		LHD	
AIR COND		AUTO A/C	
RR WIPER GND		MODE 2	
Page Up		Page Down	
OK		CANCEL	
MODE	BACK	LIGHT	COPY

SKIB6377E

## BCM (车身控制模块)

13. WRITE CONFIGURATION 的结果将被自动打印。通过对自动打印的表格与第九步中给出的可用设置列表进行对比，确认“WRITE CONFIGURATION”是否被正确地执行。

NISSAN  
CONSULT-II  
WRITE CONFIGURATION

SYSTEM BCM  
 DATE MM/DD/YYYY HH:MM:SS  
 P/# xxxxx-xxxxx  
 VEHICLE C11/SC11

MANUAL SETTING ITEM

Items	Setting Value
KEYLESS ENTRY	WITH
I-KEY	WITHOUT

AUTO SETTING ITEM

Items	Setting Value
DOOR/L SPEED	WITHOUT
UNLK SEN LGIC	MODE 1

SKIB6379E

14. 触摸屏幕“WRITE CONFIGURATION”上的“OK”  
WRITE CONFIGURATION 设置完成。

WRITE CONFIGURATION			
PLEASE CHECK THE PRINTOUT AND PRESS 'OK' TO RETURN SYSTEM SELECTION SCREEN.			
ITEM	SET VAL		
KEYLESS ENTRY	WITH		
I-KEY	WITHOUT		
H/L BULB	H4 HALOGEN		
HANDLE	LHD		
AIR COND	AUTO A/C		
RR WIPER GND	MODE 2		
Page Up	Page Down		
OK	CANCEL		
MODE	BACK	LIGHT	COPY

SKIB6378E

## 检查 BCM 电源和接地电路

### 1. 检查保险丝

检查保险丝是否熔断。

单元	电源	保险丝和熔断线编号
BCM	蓄电池	J
		8
	点火开关处于 ON 或 START 位置	6
	点火开关处于 ACC 或 ON 位置	20

请参阅 [LT-11, "电路图—前大灯"](#)。

#### 正常或异常

正常 >> 转至 2。

异常 >> 如果保险丝或熔断线熔断，在更换新的保险丝或熔断线前请确定排除故障状态。请参阅 [PG-3, "电源电路"](#)。

### 2. 检查电源电路

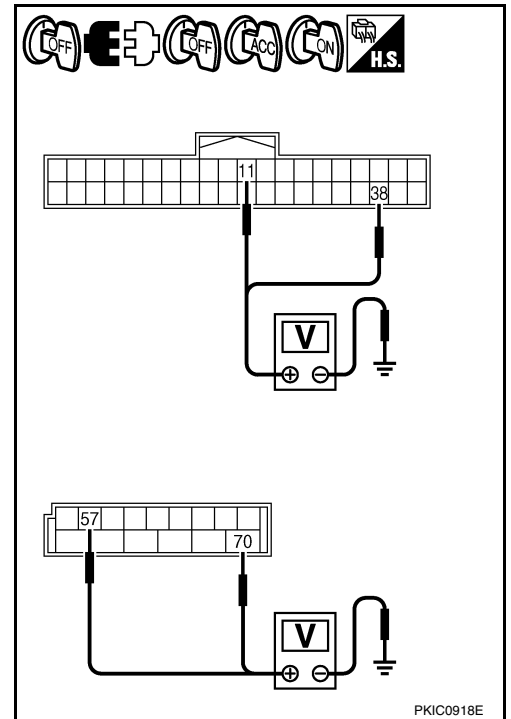
1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 BCM 接头。
3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

端口		点火开关位置			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
BCM 接头	端口				
M65	11	接地	约 0V	蓄电池电压	蓄电池电压
	38		约 0V	约 0V	蓄电池电压
M67	57		蓄电池电压	蓄电池电压	蓄电池电压
	70		蓄电池电压	蓄电池电压	蓄电池电压

#### 正常或异常

正常 >> 转至 3。

异常 >> 检查 BCM 和保险丝之间的线束是否有断路或短路。



### 3. 检查接地电路

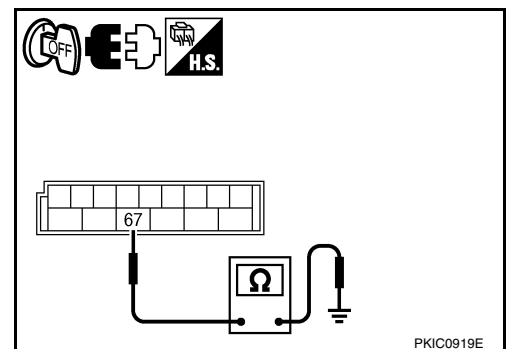
检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

端口		导通
BCM 接头	端口	
M67	67	是

#### 正常或异常

正常 >> 检测结束

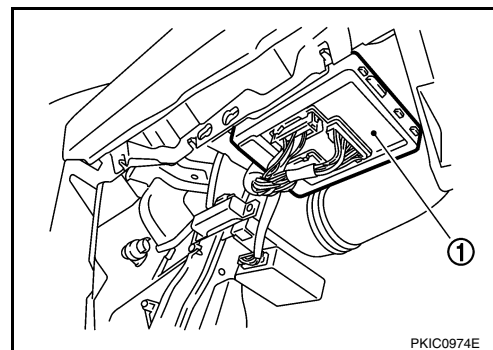
异常 >> 检查接地电路线束。



## BCM 的拆卸和安装

### 拆卸

1. 拆下手套箱。请参阅“IP”部分中的 [IP-10. "仪表板总成"](#)。
2. 断开接头。
3. 从支架中拔出 BCM（1）。



PKIC0974E

### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注：

- 当更换 BCM 时，必须对它进行配置。请参阅 [BCS-16. "配置"](#)。
- 当更换 BCM 时，进行 NATS 系统初始化和所有 NATS 点火钥匙 ID 的注册。请参阅“BL”章节中的 [BL-181. "NATS（日产防盗系统）"](#)。