

GND	接地
H/D	加热器/除霜器
HEAT	加热器
HI	高
HO2S	加热型氧传感器
HU	液压单元
IAC	怠速空气控制
IAT	进气温度
IG	点火开关
ILLUMI	照明
INT	间歇
JB	接线盒
KS	爆震传感器
LCD	液晶显示
LF	左前方
LH	左舵
LO	低
LR	左后方
M	电机
MAF	质量型空气流量计
MAP	进气歧管绝对压力
MFI	多点燃油喷射
MID	中
MIL	故障指示灯
MIN	分钟
MIX	混合物
MPX	多路传输
MT	手动变速器
MTX	手动变速器驱动桥
N	空档
NC	正常关闭
NO	正常打开
O2S	氧传感器
OBD	车载诊断
O/D	超速档
OFF	关闭
ON	打开
OSC	振荡器
P	功率
P/S	动力转向
PCM	动力系统控制模块
PNP	驻车/空档位置
PRC	压力调节控制器
PRG	换气电磁阀
PSP	动力转向压力
PTC	正温度系数加热器
PWM	脉冲宽度调节器
QSS	快速启动系统
R	后部
REC	再循环

RF	右前方
RH	右舵
RPM	发动机转速
RR	右后方
SAS	多点安全气囊传感器
SFI	顺序多点燃油喷射
SOL	电磁阀
SPV	回流阀
ST	启动
SW	开关
TC	涡轮增压器
TCC	扭矩转换器离合器
TCM	变速器控制模块
TCS	牵引力控制系统
TEMP	温度
TFT	变速驱动桥液体温度
TNS	尾部牌照灯
TICS	三重感应控制系统
TP	节气门位置传感器
TR	流后力歧间
TWS	传动（变速）范围
V	伏特
VAF	空气流量传感器
VENT	通风
VICS	可变惯量进气系统
VOL	体积
VR	电压调节器
VRIS	可变谐振式进气系统
VSS	车辆速度传感器
VTCS	可变反转控制系统
W	瓦特
WOT	节气门全开