

图标	含义
<p>在配线位置 (1) 的变化范围</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>配线位置在连接头处可随意变换位置</li> </ul>
<p>在配线位置 (2) 的变化范围</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>配线位置只能按照下面的组合变换位置</li> <li>在A和B之间, C和D 之间, E和F之间</li> </ul>
<p>在配线位置 (3) 的变化范围们</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>配线位置只能按照下面的组合变换位置</li> <li>在1, 2, 4和7之间.</li> <li>配线位置也可以某些连接头上号码来表示</li> </ul>

### 在本指南(手册)中使用到的缩略词

3GR	第三齿轮
4GR	第四齿轮
A	安培
A/C	空调
A/F	空燃混和气
AAS	自动调节悬挂
ABS	防抱制动系统
ACC	辅助设备
ACV	空气控制阀
ADD	附加
AIS	二次喷气装置
ALL	自动平整装置
AM	调幅
AMP	放大器
ANT	天线
ASV	供气阀
AT	自动变速器(箱)
ATX	自动变速器驱动桥
B+	蓄电池正电压
BAC	旁通空气控制
CAN	控制器局域网
CARB	化油器
CIGAR	烟
CIS	连续燃料喷射系统
CKP	曲轴位置传感器
CM	控制模块
CMP	凸轮轴位置传感器

COMBI	组合
CON	调节器
CONT	控制装置
CPU	中央处理器
DEF	除霜器
DI	分电器点火
DLC	数据诊断连接器
DLI	无分电器式电子点火
DOHC	双顶置凸轮轴
DRL	日间运行灯
DTC	诊断故障码
DTM	诊断测试模式
ECPS	电子控制动力转向
ECT	发动机冷却液温度
EGR	废气再循环
EI	电子点火
ELEC	电气
ELR	安全带紧急束紧装置
ET	电子节气门
EVAP	蒸气排放器
F	前部
F/I	燃油喷射器
FICB	快怠速凸轮断电器
FM	调频
FP	燃油泵
FPR	燃油泵继电器
GEN	发电机