

CAN 分离插头

从2005 年款起适用

说明:

信息, 关于

◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多脚插头连接

◆ 控制单元和继电器

◆ 接地连接

⇒ 安装位置在一览图中!

信息, 关于

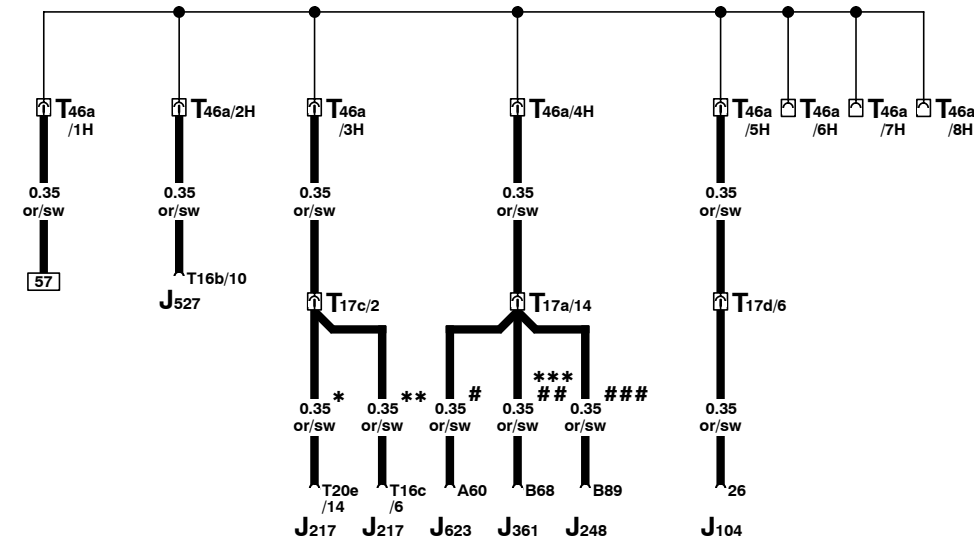
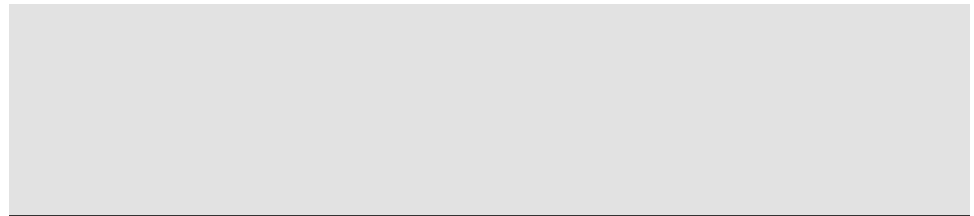
◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

左 CAN 总线分离插头

- J104 - 带 EDS 的 ABS 控制单元
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J248 - 柴油直喷装置控制单元
- J361 - Simos 控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16b - 16 芯插头连接, 在组合开关饰板后面
- T16c - 16 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17d - 17 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T46a - 46 芯插头连接, 左 CAN 分离插头

- * - 自动变速箱 01J
- ** - 自动变速箱 09L
- *** - 3.2 l 发动机, 发动机标识字母 AUK
- # - 4.2 l 发动机, 发动机标识字母 BAT
- 3.0 l 发动机, 发动机标识字母 BBJ
- ## - 2.4 l 发动机, 发动机标识字母 BDW
- ### - 3.0 l 柴油发动机, 发动机标识字母 BMK、BNG

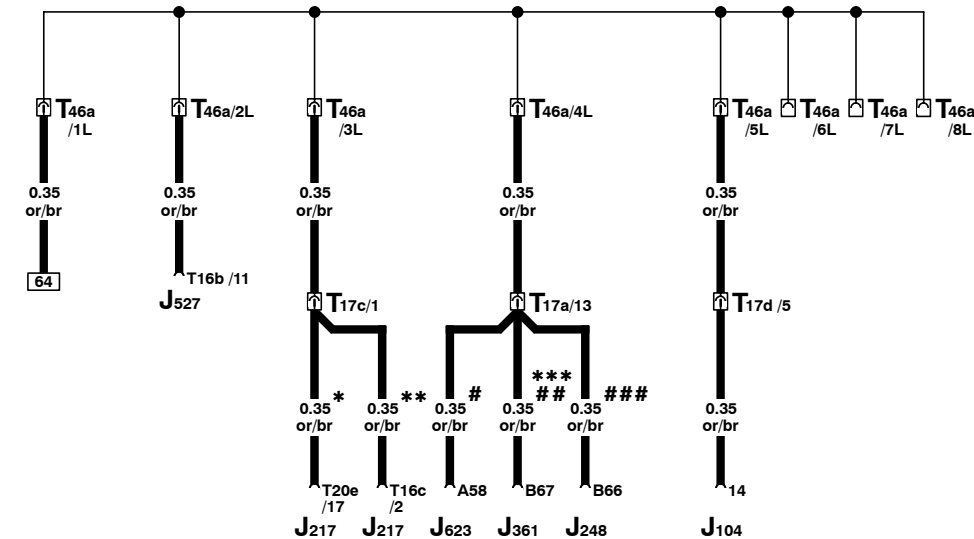
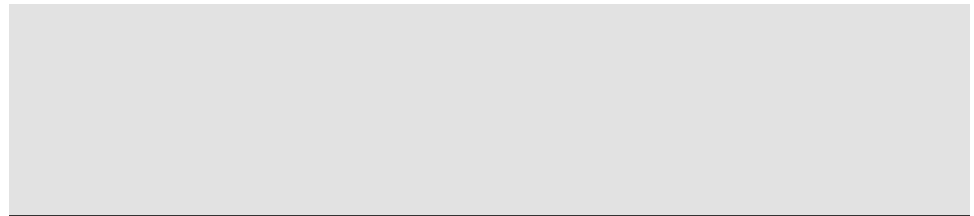


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色

左 CAN 总线分离插头

- J104 - 带 EDS 的 ABS 控制单元
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J248 - 柴油直喷装置控制单元
- J361 - Simos 控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16b - 16 芯插头连接, 在组合开关饰板后面
- T16c - 16 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17d - 17 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T46a - 46 芯插头连接, 左 CAN 分离插头

- * - 自动变速箱 01J
- ** - 自动变速箱 09L
- *** - 3.2 l 发动机, 发动机标识字母 AUK
- # - 4.2 l 发动机, 发动机标识字母 BAT
- 3.0 l 发动机, 发动机标识字母 BBJ
- ## - 2.4 l 发动机, 发动机标识字母 BDW
- ### - 3.0 l 柴油发动机, 发动机标识字母 BMK、BNG



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色

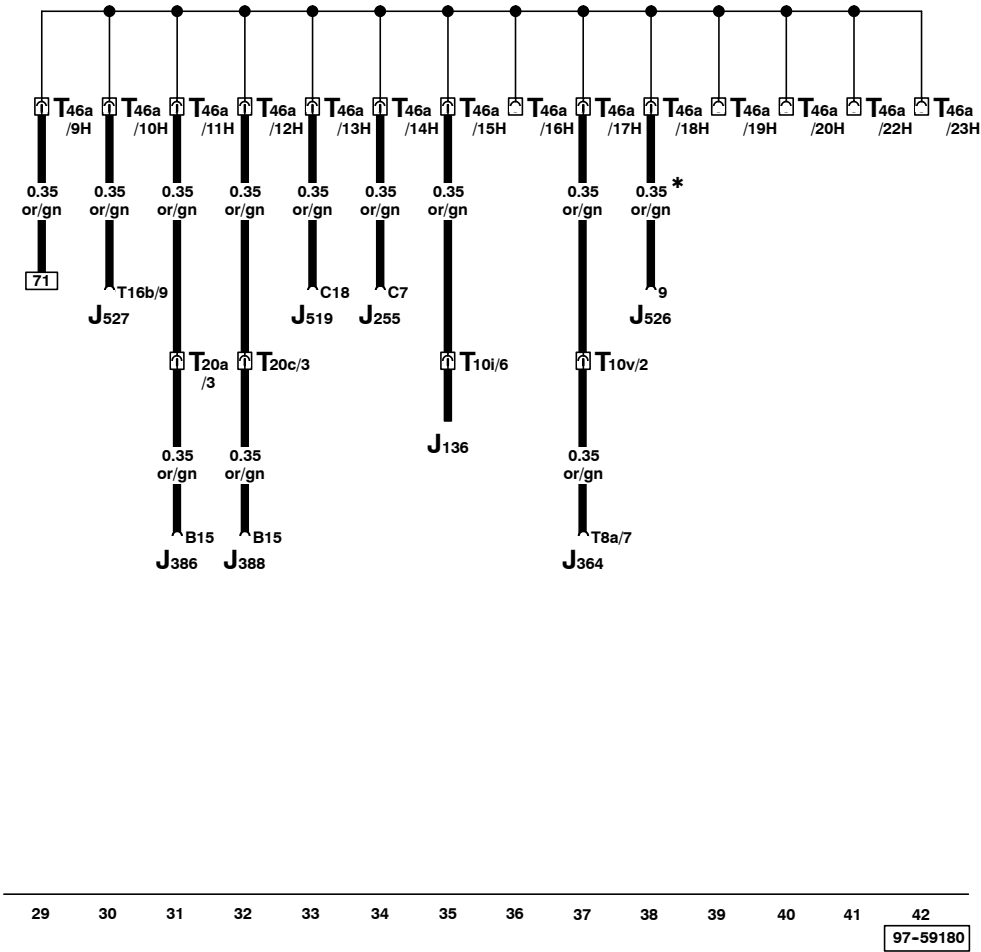
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-59179

左 CAN 总线分离插头

- J136 - 带记忆功能的座椅调整、转向柱调整的控制单元
- J255 - Climatronic 自动空调控制单元
- J364 - 辅助加热装置控制单元
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J388 - 左后车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J526 - 电话、电子通信系统控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T8a - 8 芯黑色插头连接，在辅助加热装置控制单元上
- T10i - 10 芯红色插头连接，左侧座椅横梁
- T17v - 10 芯白色插头连接，排水槽电控箱左侧接线板
- T16b - 16 芯插头连接，在组合开关饰板后面
- T20a - 20 芯黑色插头连接，左侧 A 柱
- T20c - 20 芯黑色插头连接，左侧 B 柱
- T46a - 46 芯插头连接，左 CAN 分离插头

* - 仅用于美国电子通信系统

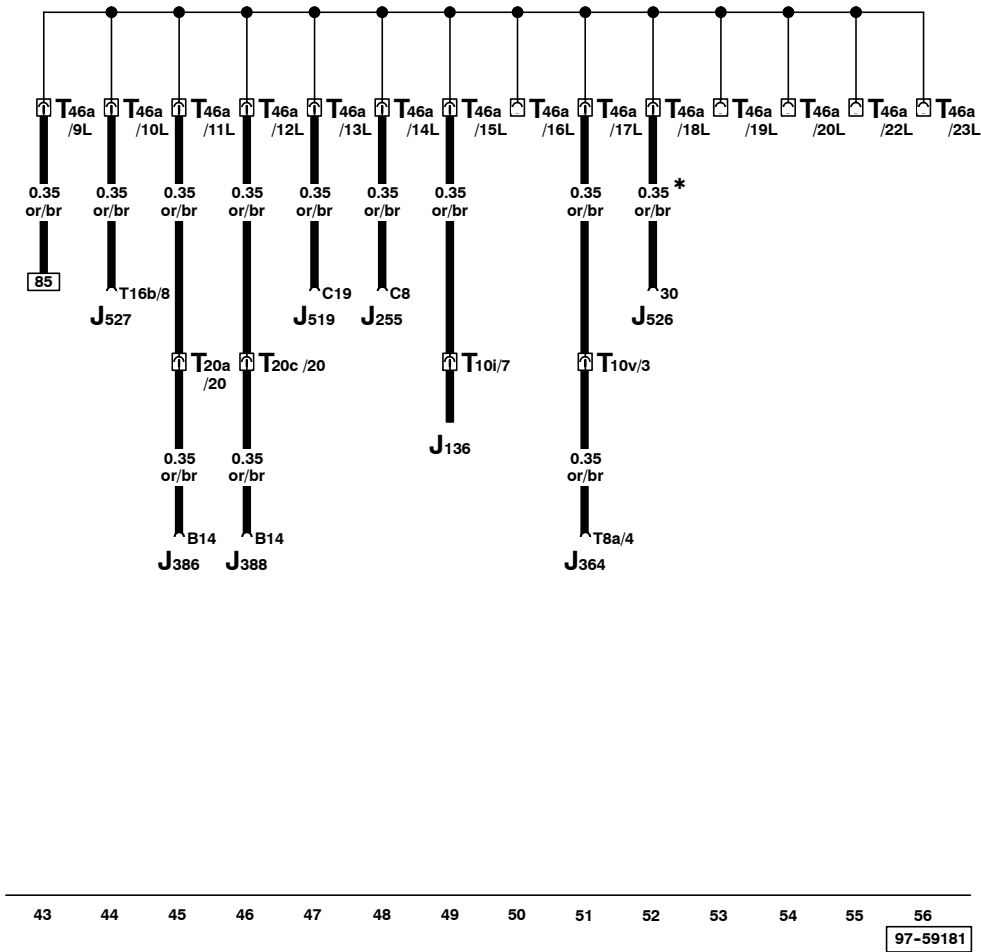


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色

左 CAN 总线分离插头

- J136 - 带记忆功能的座椅调整、转向柱调整的控制单元
- J255 - Climatronic 自动空调控制单元
- J364 - 辅助加热装置控制单元
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J388 - 左后车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J526 - 电话、电子通信系统控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T8a - 8 芯黑色插头连接，在辅助加热装置控制单元上
- T10i - 10 芯红色插头连接，左侧座椅横梁
- T17v - 10 芯白色插头连接，排水槽电控箱左侧接线板
- T16b - 16 芯插头连接，在组合开关饰板后面
- T20a - 20 芯黑色插头连接，左侧 A 柱
- T20c - 20 芯黑色插头连接，左侧 B 柱
- T46a - 46 芯插头连接，左 CAN 分离插头

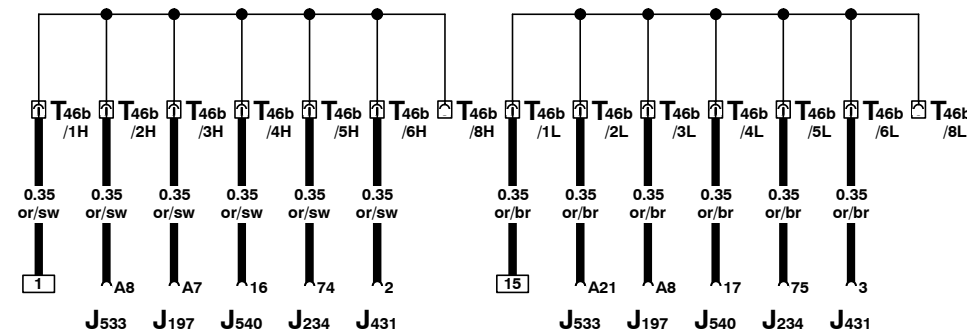
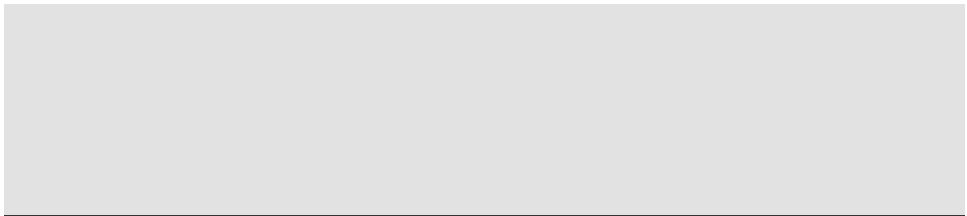
* - 仅用于美国电子通信系统



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色

右 CAN 总线分离插头

- J197 - 水平高度调节系统控制单元
- J234 - 安全气囊控制单元
- J431 - 大灯照明距离调整控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J540 - 电动驻车 and 手制动器的控制单元
- T46b - 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色

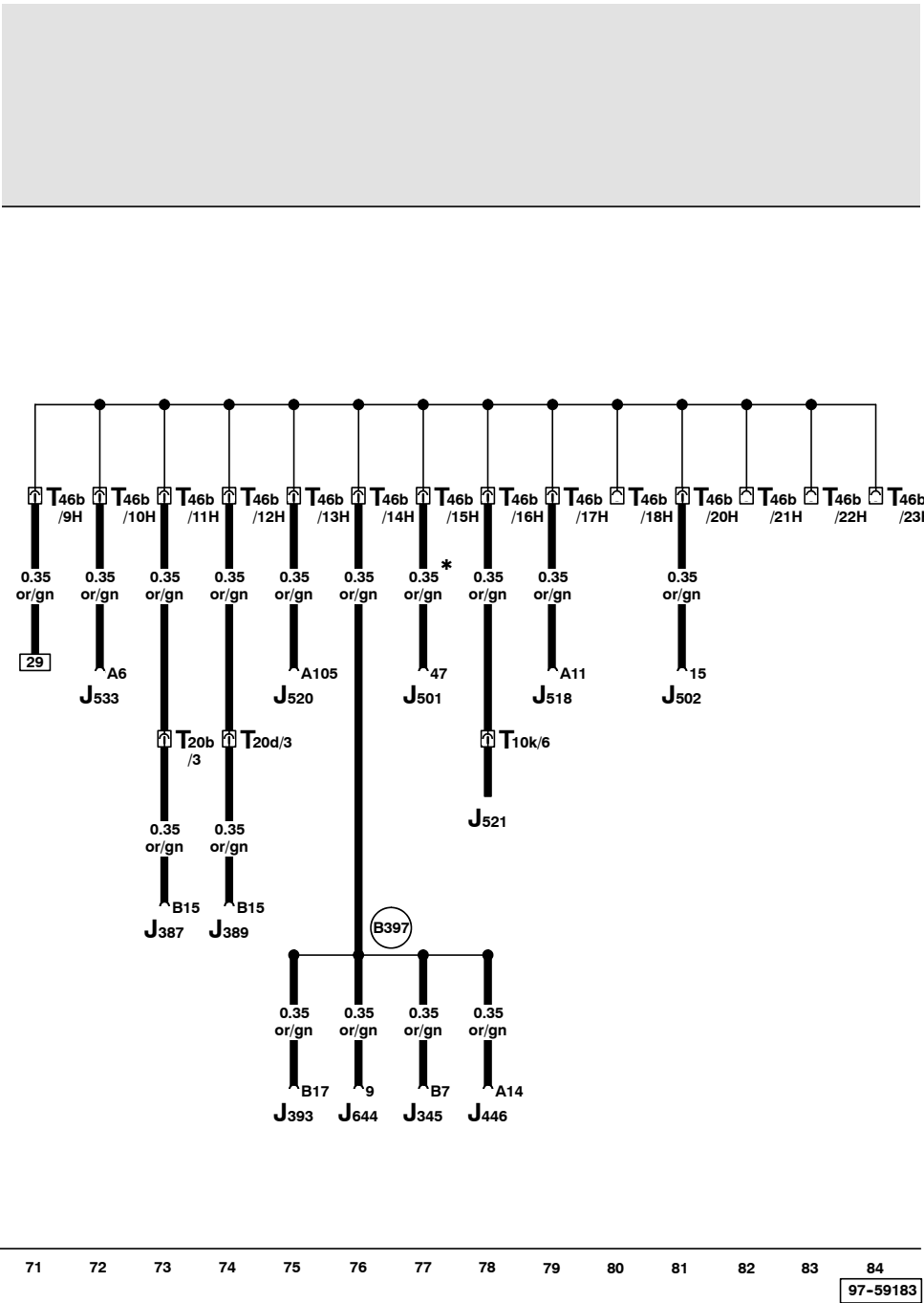
右 CAN 总线分离插头

- J345 - 拖车识别装置控制单元
- J387 - 副驾驶侧车门控制单元
- J389 - 右后车门控制单元
- J393 - 舒适/便捷功能系统中央控制单元
- J446 - 驻车辅助控制单元
- J501 - 多功能单元控制单元
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J520 - 车载电网控制单元 2
- J521 - 带记忆功能的副驾驶座椅调整控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J644 - 电源管理系统控制单元
- T10k - 10 芯红色插头连接, 右侧座椅横梁
- T20b - 20 芯黑色插头连接, 右侧 A 柱
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 右侧 B 柱
- T46b - 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头

(B397) - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 高速)

* - 出租车、警车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色



右 CAN 总线分离插头

- J345 - 拖车识别装置控制单元
- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- J389 - 右后车门控制单元
- J393 - 舒适/便捷功能系统中央控制单元
- J446 - 驻车辅助控制单元
- J501 - 多功能单元控制单元
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J520 - 车载电网控制单元 2
- J521 - 带记忆功能的副驾驶员座椅调整控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J644 - 电源管理系统控制单元
- T10k - 10 芯红色插头连接, 右侧座椅横梁
- T20b - 20 芯黑色插头连接, 右侧 A 柱
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 右侧 B 柱
- T46b - 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头

(B406) - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 低速)

* - 出租车、警车

