

驻车辅助，前部和后部

从 2005 年款起适用

说明:

信息, 关于

◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多脚插头连接

◆ 控制单元和继电器

◆ 接地连接

⇒ 安装位置在一览图中！

信息, 关于

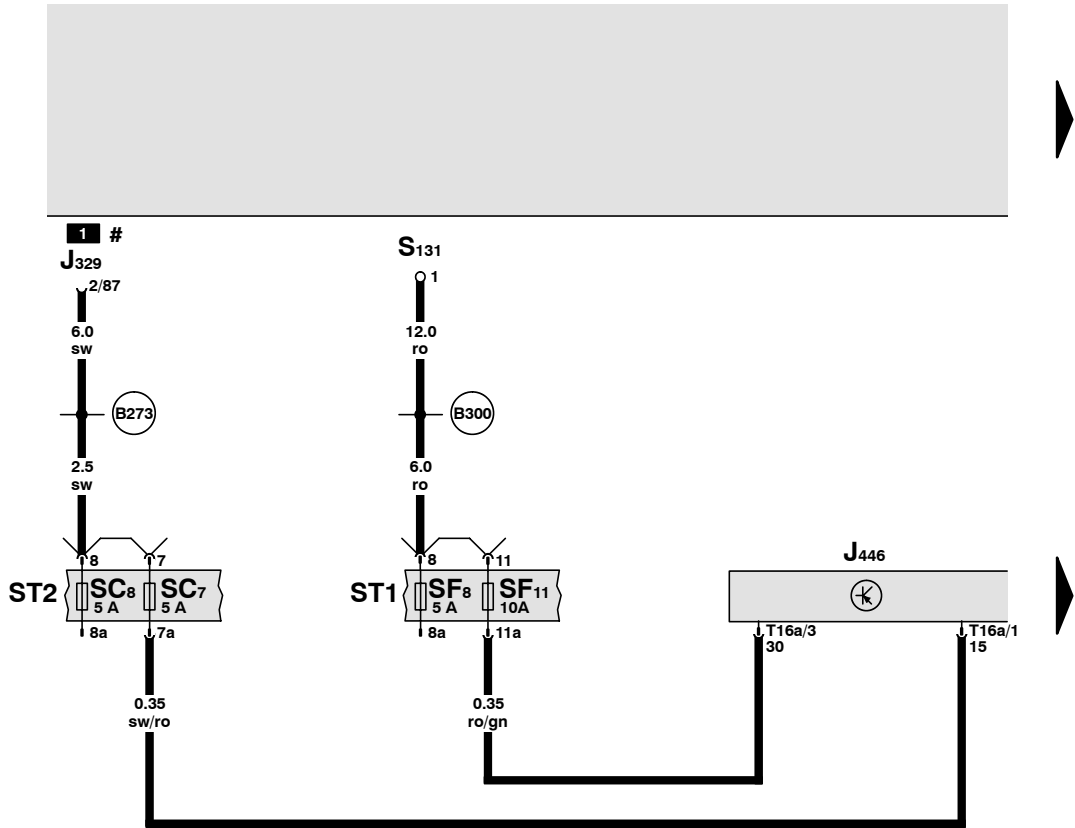
◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

驻车辅助控制单元、保险丝

- J329 - 总线端 15 供电继电器
- J446 - 驻车辅助控制单元
- S131 - 熔断式保险丝 1
- SC 7 - 保险丝架上的保险丝 7
- SC 8 - 保险丝架上的保险丝 8
- SF 8 - 保险丝架上的保险丝 8
- SF 11 - 保险丝架上的保险丝 11
- T16a - 16 芯棕色插头连接，在驻车辅助控制单元上

- (B273) - 主导线束中的正极连接 (15)
- (B300) - 主导线束中的正极连接 4 (30)
- # - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器托架



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

97-58822

驻车辅助控制单元、驻车辅助按钮、驻车辅助指示灯

E266	- 驻车辅助按钮
J285	- 组合仪表中的控制单元和显示单元
J446	- 驻车辅助控制单元
K136	- 驻车辅助指示灯
T16a	- 16 芯棕色插头连接, 在驻车辅助控制单元上
T32	- 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表上
T46b	- 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头

(33) - 接地点, 仪表板右后侧

(366) - 主导线束中的接地连接 1

(373) - 主导线束中的接地连接 8

(B340) - 主导线束中的连接 1 (58s)

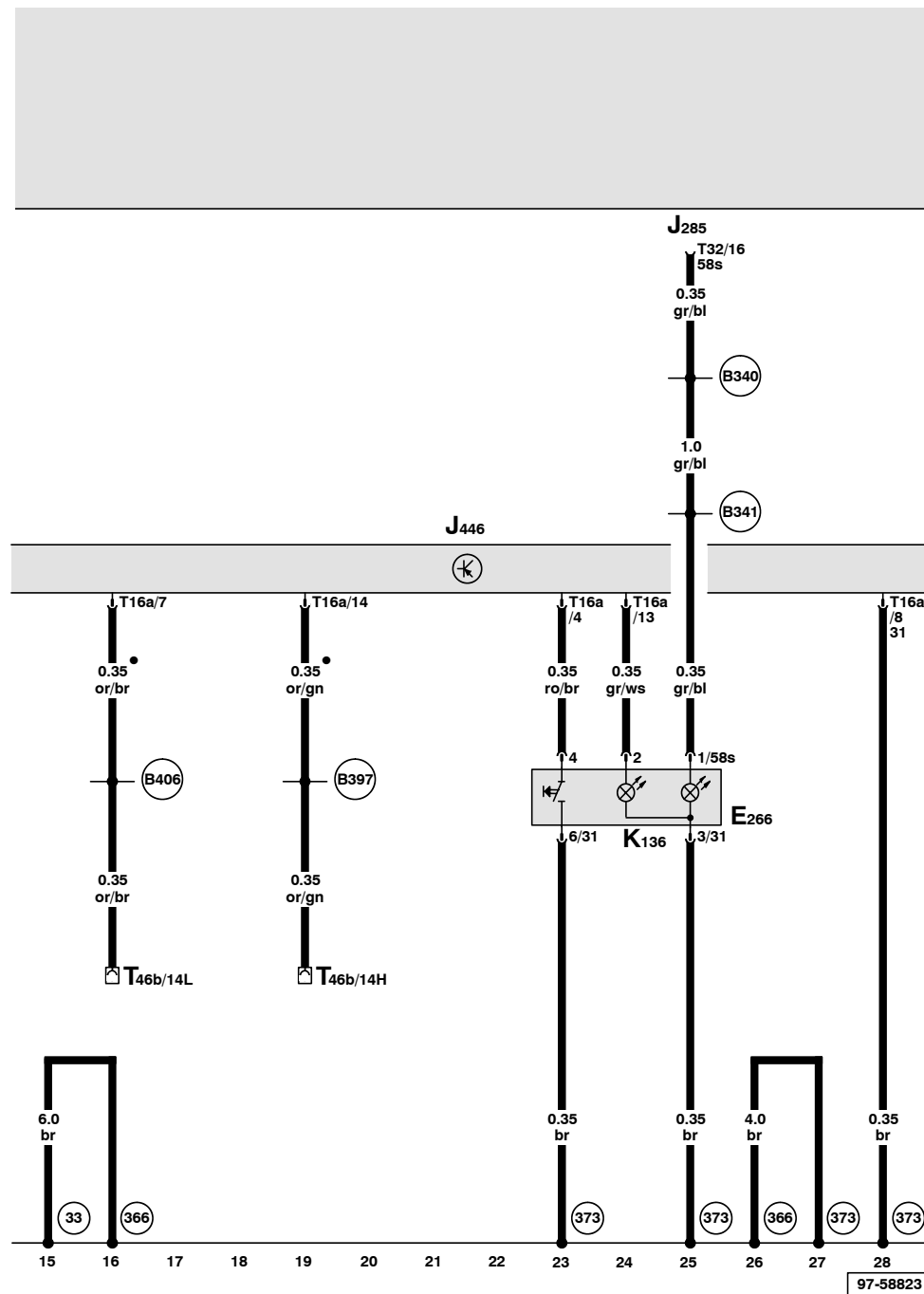
(B341) - 主导线束中的连接 2 (58s)

(B397) - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 高速)

(B406) - 主导线束中的连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 低速)

- - CAN 总线（数据导线）

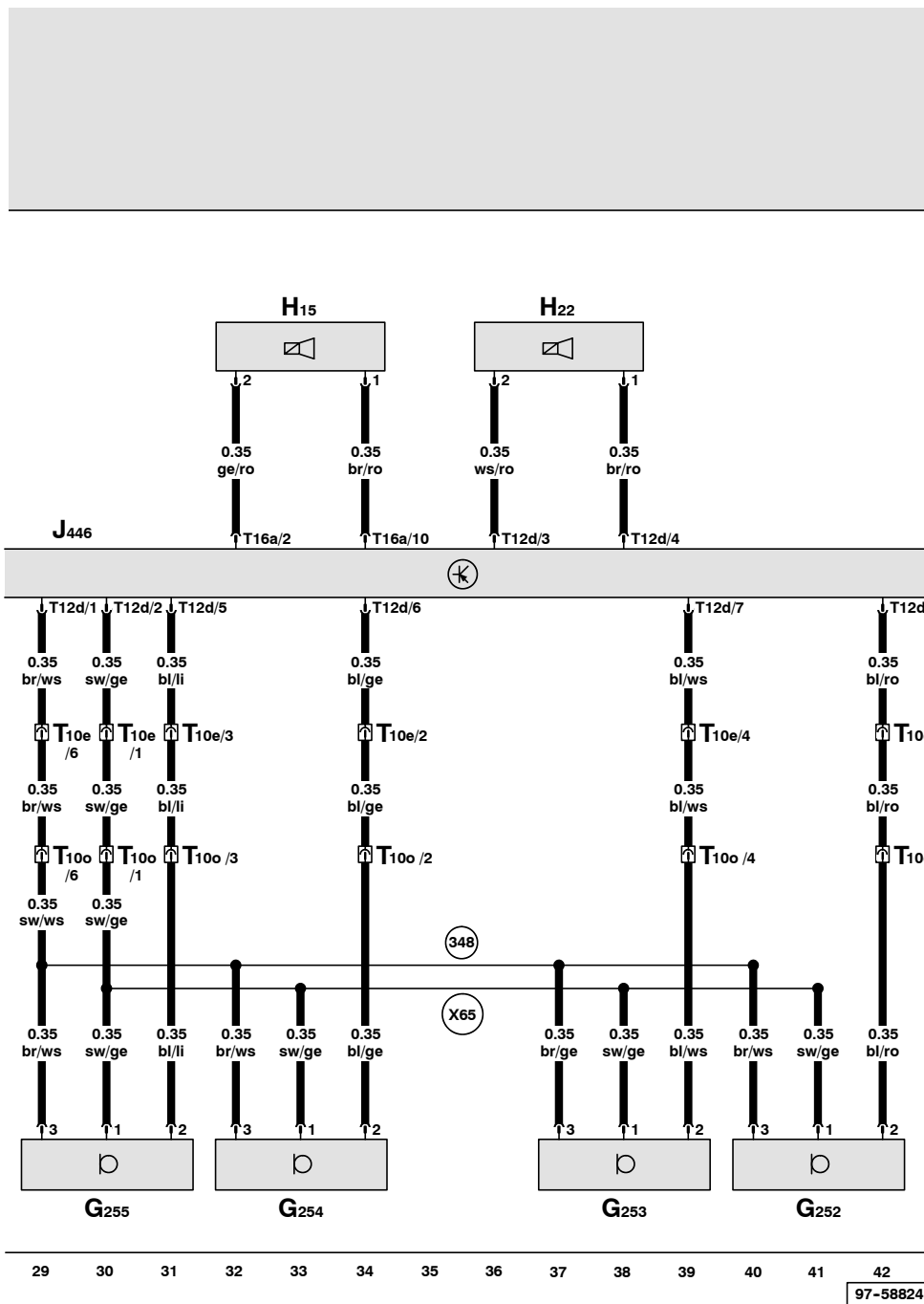
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	棕色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	桔色



驻车辅助控制单元、前部驻车辅助传感器、驻车辅助报警蜂鸣器

- G252 - 右前驻车辅助传感器
- G253 - 中部右前驻车辅助传感器
- G254 - 中部左前驻车辅助传感器
- G255 - 左前驻车辅助传感器
- H15 - 后部驻车辅助报警蜂鸣器
- H22 - 前部驻车辅助报警蜂鸣器
- J446 - 驻车辅助控制单元
- T10e - 10 芯灰色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T10o - 10 芯黑色插头连接, 在发动机舱内左前部
- T12d - 12 芯棕色插头连接, 驻车辅助控制单元上的插头 B
- T16a - 16 芯棕色插头连接, 在驻车辅助控制单元上

- (348) - 前保险杠导线束中的接地连接 (驻车辅助)
- (X65) - 前保险杠导线束中的连接 (驻车辅助)



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色

驻车辅助控制单元、后部驻车辅助传感器

- G203 - 左后驻车辅助传感器
- G204 - 中部左后驻车辅助传感器
- G205 - 中部右后驻车辅助传感器
- G206 - 右后驻车辅助传感器
- J446 - 驻车辅助控制单元
- T12e - 12 芯黑色插头连接，驻车辅助控制单元上的插头 C

