

维修手册  
Bora A4 中国型 2001 ►

电 路 图

01 年 6 月版



## 电路图

## 序号

- 燃油泵,燃油表传感器,冷却液不足传感器	52/11
- 组合仪表,机油压力警报,机油油位/温度警报灯,车速表传感器, 冷却液温度/冷却液不足警报灯	52/12
- 组合仪表、冷却液温度表、燃油泵、转速表、车速表 发电机警报灯	52/13
- 组合仪表、电控节气门故障警报灯、CCS 警报灯, 多功能指示器,环境温度显示器、自诊断接口	52/14
<b>● 1. 8L/92kW, Motronic 多点喷射,发动机代码 AGN,从 1999 年 5 月起</b>	<b>5/-</b>
- 发电机,起动机	5/2
- 多点喷射控制单元,点火系统	5/3
- 多点喷射控制单元,冷却液温度传感器,霍尔传感器	5/4
- 多点喷射控制单元,节气门控制单元,发动机转速传感器,PAS 压力开关	5/5
- 多点喷射控制单元,爆震传感器、爆震传感器 II	5/6
- 多点喷射控制单元,加热元件(曲轴箱通风口)	5/7
- 多点喷射控制单元,喷油阀,空气流量计	5/8
- 多点喷射控制单元,活性碳罐电磁阀、进气歧管转换阀、凸轮轴调整阀、燃 油泵继电器	5/9
- 燃油泵,燃油表传感器,冷却液不足传感器	5/10
- 组合仪表,机油压力警报灯,机油油面/温度警报灯,车速表传感器、冷却液 温度/冷却液不足警报灯	5/11
- 组合仪表、冷却液温度表、转速表、车速表、发电机警报灯	5/12
- 组合仪表、多功能指示器、自诊断接口	5/13
<b>● 1. 8L/110kW, Motronic 多点喷射,发动机代码 ARZ,从 1999 年 5 月起</b>	<b>17/-</b>
- 起动机、发电机	17/2
- Motronic 供电继电器	17/3
- 多点喷射控制单元,点火系统	17/4
- 多点喷射控制单元	17/5
- 多点喷射控制单元,冷却液温度传感器,霍尔传感器,增压压力传感器 增压压力控制电磁阀,涡轮增压空气分流阀	17/6
- 多点喷射控制单元,节气门控制单元,节气门角度传感器(电动加速操作),爆震 传感器,进气温度传感器	17/7
- 多点喷射控制单元,发动机转速传感器,爆震传感器 II,PAS 压力开关	17/8
- 多点喷射控制单元,喷油阀,λ 传感器	17/9
- 多点喷射控制单元,油门踏板位置传感器,λ 传感器(在催化净化器后) 活性炭罐电磁阀	17/10
- 多点喷射控制单元,燃油泵继电器,CCS 开关,空气流量计	17/11
多点喷射控制单元,二次空气泵电机,二次空气进气阀 离合器踏板开关,CCS 制动踏板开关,制动灯开关	17/12
- 燃油泵,燃油表传感器,冷却液不足传感器	17/13
- 组合仪表,机油压力警报灯,机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器	17/14
- 组合仪表,冷却液温度/冷却液不足显示,燃油表,转速表 车速表,发电机警报灯	17/15
- 组合仪表,多功能指示器,环境温度显示器,自诊断接口	17/16

## 电路图

序号

● 2.0L/85kW, Motronic, 发动机代码 AQY, 从 1999 年 5 月起	6/-
- 发电机, 起动机	6/2
- 多点喷射控制单元, 点火系统	6/3
- 多点喷射控制单元, 点火系统, 冷却液温度传感器, 霍尔传感器	6/4
- 多点喷射控制单元, 节气门控制单元, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II	6/5
- 多点喷射控制单元, 发动机转速传感器, 喷油阀	6/6
- 多点喷射控制单元, 三次空气泵电机, 二闪空气进气阀	6/7
- 多点喷射控制单元, 空气流量计, $\lambda$ 传感器, 活性炭罐电磁阀, 燃油泵继电器	6/8
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器, 加热元件(曲轴箱通风口)	6/9
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器, 冷却液温度/冷却液不足警报灯	6/10
- 组合仪表, 冷却液温度表, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯	6/11
- 组合仪表, 多功能显示器, 环境温度显示器, 自诊断接口	6/12
● 2.0L/85kW, Motronic, 发动机代码 APK, 从 1999 年 5 月起	67/-
- 发电机, 起动机	67/2
- 多点喷射控制单元, 点火系统	67/3
- 多点喷射控制单元, 冷却液温度传感器, 霍尔传感器	67/4
- 多点喷射控制单元, 节气门控制单元, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II	67/5
- 多点喷射控制单元, 发动机转速传感器、喷油阀	67/6
- 多点喷射控制单元, 加热元件(曲轴箱通风口)	67/7
- 多点喷射控制单元, 空气流量计 $\lambda$ 传感器, 活性炭罐电磁阀, 燃油泵继电器	67/8
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器	67/9
- 组合仪表, 机油压力警报, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器, 冷却液温度/冷却液不足警报灯	67/10
- 组合仪表, 冷却液温度, 冷却液不足指示器, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯	67/11
- 组合仪表, 电控节气门故障灯, CCS 警报灯, 多功能显示器, 环境温度显示屏, 自诊断接口	67/12
● 2.0L/88kW, Motronic, 发动机代码 AFT, 从 2000 年 1 月起	53/-
- 发电机、起动机	53/2
- 多点喷射供电继电器	53/3
- 多点喷射控制单元, 点火系统, 节气门控制单元, 节气门角度传感器(电控 节气门), 冷却液温度传感器, 霍尔传感器	53/4
- 多点喷射控制单元, 冷却液温度传感器, 霍尔传感器, 加热元件(曲轴箱出风口)	53/5
- 多点喷射控制单元, 发动机转速传感器, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II	53/6
- 多点喷射控制单元	53/7
- 多点喷射控制单元, 喷油阀, $\lambda$ 传感器(在催化净化器后)	53/8
- 多点喷射控制单元, 油门踏板位置传感器, $\lambda$ 传感器(催化净化器前) 活性炭罐电磁阀	53/9
- 多点喷射控制单元, 燃油泵继电器, CCS 开关, 空气流量计	53/10
- 多点喷射控制单元, 二次空气泵电机, 离合器踏板开关 CCS 制动踏板开关, 制动灯开关	53/11
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器	53/12

## 电路图

序号

- 组合仪表,机油压力警报,机油油面/机油温度警报灯,车速表传感器	53/13
- 组合仪表,冷却液温度/冷却液不足指示器,燃油表,转速表, 车速表,发电机警报灯	53/14
- 组合仪表、电控节气门故障灯,CCS 警报灯,多功能显示器,环境温度显示器, 自诊断接口	53/15
 ● 2.3L/110kW, Motronic, 发动机代码 AGZ, 自 1999 年 5 月起	
- 起动机,发电机	7/2
- 点火系统	7/3
- 多点喷射控制单元,点火系统	7/4
- 多点喷射控制单元,冷却液温度传感器,进气歧管转换阀,霍尔传感器 进气歧管温度传感器,加热元件(曲轴箱通风口)	7/5
- 多点喷射控制单元,节气门控制单元,爆震传感器 I,爆震传感器 II	7/6
- 多点喷射控制单元,发动机转速传感器	7/7
- 多点喷射控制单元,喷油阀	7/8
- 多点喷射控制单元,CCS 开关,水泵	7/9
- 多点喷射控制单元,二次空气泵电机,二次空气进气阀,离合器踏板开关 CCS 制动踏板开关,制动灯开关	7/10
- 多点喷射控制单元,λ 传感器,空气流量计,活性炭罐电磁阀,燃油泵继电器	7/11
- 燃油泵,燃油表传感器,冷却液不足传感器	7/12
- 组合仪表,机油压力警报灯,机油油面/机油温度警报灯,车速表传感器,冷却液温度/冷却液不足警报灯	7/13
- 组合仪表,冷却液温度表,燃油表,转速表,车速表,发电机警报灯	7/14
- 组合仪表,多功能显示器,环境温度显示器,自诊断接口	7/15
 ● 2.8L/150kW, Motronic, 发动机代码 AQP, 从 1999 年 5 月起	
8/-	
 ● 2.8L/150kW, Motronic, 发动机代码 AUE, 从 2000 年 2 月起	
8/-	
- 起动机、发电机	8/2
- 多点喷射控制单元,点火系统	8/3
- 多点喷射控制单元,节气门控制单元,节气门角度传感器 (电控节气门),发动机转速传感器,霍尔传感器	8/4
- 多点喷射控制单元,冷却液温度传感器,爆震传感器 I,爆震传感器 II	8/5
- 多点喷射控制单元,喷油阀	8/6
- 多点喷射控制单元,水泵	8/7
- 多点喷射控制单元,进气歧管转换阀,凸轮轴调整阀,加热元件(曲轴箱通风口)	8/8
- 多点喷射控制单元,节气门驱动装置角度传感器,λ 传感器	8/9
- 多点喷射控制单元,活性碳罐电磁阀,λ 传感器(催化净化器后),λ 传感器 II	8/10
- 多点喷射控制单元,CCS 开关,λ 传感器 II(在催化净化器后)	8/11
- 多点喷射控制单元,二项空气泵电机,二次空气进气阀 离合器踏板开关,CCS 制动踏板开关,制动灯开关	8/12
- 多点喷射控制单元,空气流量计,燃油泵继电器	8/13
- 多点喷射控制单元,燃油表传感器,冷却液不足传感器	8/14
- 组合仪表,机油压力警报灯,机油油面/机油温度警报灯,速度表传感器	8/15
- 组合仪表,冷却液温度/冷却液不足指示器,燃油表,转速表,车速表,发动机警报灯	8/16
- 组合仪表,电控节气门故障灯,CCS 警报灯,多功能显示器,环境温度显示器, 自诊断接口,排放警报灯	8/17

## 电路图

序号

● 1. 9L/50kW, 自然吸气式柴油发动机, 发动机代码 AGP, 从 1999 年 5 月起	9 / -
● 1. 9L/50kW, 自然吸气式柴油发动机, 发动机代码 AQM, 从 1999 年 5 月起	9 / -
- 发电机, 起动机	9 / 2
- 柴油直喷控制单元, 接线柱 30 供电继电器, 发动机预热塞	9 / 3
- 柴油直喷控制单元, 预热塞继电器, 燃油温度传感器, 供油单元, 调节活塞运动传感器	9 / 4
- 柴油直喷控制单元, 进气歧管翻板电机, 进气歧管温度传感器, 冷却液温度传感器	9 / 5
- 柴油直喷控制单元, EGR 阀	9 / 6
- 柴油直喷控制单元, 油门踏板位置传感器, 强制降档开关, 怠速开关 发动机转速传感器, 针阀升程传感器	9 / 7
- 柴油直喷控制单元, CCS 开关, 油门踏板开关, 喷油阀供油始点, 燃油切断阀	9 / 8
- 柴油直喷控制单元, 冷却液加热元件, CCS 制动踏板开关/柴油直喷系统 制动灯开关, 高/低热输出继电器	9 / 9
- 燃油表传感器, 冷却液不足传感器	9 / 10
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/温度警报灯, 车速表传感器	9 / 11
- 组合仪表, 冷却液温度/冷却液不足指示器, 燃油表, 转速表, 车速表 发电机警报灯	9 / 12
- 组合仪表, 多功能显示器, 环境温度显示器, 自诊断接口, CCS 警报灯, 预热时间警报灯	9 / 13
● 1. 9L/66kW, 涡轮增压柴油机, 发动机代码 AGR, 从 1999 年 5 月起	10 / -
● 1. 9L/66kW, 涡轮增压柴油机, 发动机代码 ALH, 从 1999 年 5 月起	10 / -
● 1. 9L/81kW, 涡轮增压柴油机, 发动机代码 AHF, 从 1999 年 5 月起	10 / -
● 1. 9L/81kW, 涡轮增压柴油机, 发动机代码 ASV, 从 1999 年 9 月起	10 / -
- 发电机, 起动机	10 / 2
- 柴油直喷控制单元, 接线柱 30 供电继电器, 发动机预热塞	10 / 3
- 柴油直喷控制单元, 预热塞继电器, 燃油温度传感器, 供油单元, 调节活塞运动传感器	10 / 4
- 柴油直喷控制单元, 冷却液温度传感器, 进气歧管压力传感器, 进气歧管温度传感器, 加热元件(曲轴箱通风口)	10 / 5
- 柴油直喷控制单元	10 / 6
- 柴油直喷控制单元, 强制降档开关, 发动机转速传感器, 怠速开关, 油门踏板位置传感器, 针阀升程传感器	10 / 7
- 柴油直喷控制单元, 空气流量计, 进气歧管转换阀, EGR 阀, 增压压力控制电磁阀	10 / 8
- 柴油直喷控制单元, CCS 开关, 离合器踏板开关, 喷油阀供油始点, 燃油切断阀	10 / 9
- 柴油直喷控制单元, 冷却液加热元件, CCS 制动踏板开关/柴油直喷系统, 制动灯开关, 高/低热输出继电器	10 / 10
- 燃油表传感器, 冷却液不足传感器	10 / 11
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器	10 / 12
- 组合仪表, 冷却液温度/冷却液不足指示器, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯	10 / 13
- 组合仪表, 多功能显示器, 环境温度显示器, 自诊断插口, 预热时间警报灯	10 / 14

电路图	序号
● 1. 9L/85kW, 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴),发动机代码 AJM,从 1999 年 5 月起	11/-
- 发电机,起动机	11/2
- 柴油直喷控制单元,接线柱 30 供电继电器,发动机预热塞	11/3
- 柴油直喷控制单元,预热塞继电器,强制降档开关 发动机转速传感器,怠速开关,油门踏板位置传感器	11/4
- 柴油直喷控制单元,冷却液温度传感器;进气歧管压力传感器, 进气歧管温度传感器,加热元件(曲轴箱通风口)	11/5
- 柴油直喷控制单元	11/6
- 柴油直喷控制单元,泵喷嘴,霍尔传感器(用于指示凸轮轴位置)	11/7
- 柴油直喷控制单元,空气流量计,进气歧管转换阀, 燃油温度传感器,EGR 阀,增压压力限制电磁阀	11/8
- 柴油直喷控制单元,CCS 开关,离合器踏板开关	11/9
- 柴油直喷控制单元,冷却液加热元件,CCS 制动踏板开关/柴油直喷系统 制动灯开关,高/低热输出继电器	11/10
- 燃油表传感器,冷却液不足传感器	11/11
- 组合仪表,机油压力警报灯,机油油面/机油温度警报灯,车速表传感器	11/12
- 组合仪表,冷却液温度/冷却液不足指示器,燃油表,转速传感器,车速表,发电机警报灯	11/13
- 组合仪表,多功能显示器,环境温度显示器,自诊断插口,预热时间警报灯,CCS 警报灯	11/14
● 1. 9L/85kW, 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴),发动机代码 ARL,从 2000 年 4 月起	56/-
- 发电机,起动机	56/2
- 柴油直喷控制单元,接线柱 30 供电继电器,发动机预热塞	56/3
- 柴油直喷控制单元,预热塞继电器,强制降档开关 发动机转速传感器,怠速开关,油门踏板位置传感器	56/4
- 柴油直喷控制单元,冷却液温度传感器;进气歧管压力传感器, 进气歧管温度传感器,加热元件(曲轴箱通风口)	56/5
- 柴油直喷控制单元	56/6
- 柴油直喷控制单元,泵喷嘴,霍尔传感器(用于指示凸轮轴位置)	11/7
- 柴油直喷控制单元,空气流量计,进气歧管转换阀, 燃油温度传感器,EGR 阀,增压压力限制电磁阀	56/8
- 柴油直喷控制单元,CCS 开关,离合器踏板开关	56/9
- 柴油直喷控制单元,冷却液加热元件,CCS 制动踏板开关/柴油直喷系统, 制动灯开关,高/低热输出继电器	56/10
- 燃油表传感器,冷却液不足传感器	56/11
- 组合仪表,机油压力警报灯,机油油面/机油温度警报灯,车速表传感器	56/12
- 组合仪表,冷却液油面/冷却液不足指示器,燃油表,转速传感器,车速表,发电机警报灯	56/13
- 组合仪表,多功能显示器,环境温度显示器,自诊断插口,预热时间警报灯,CCS 警报灯	56/14

电路图	序号
• 安全气囊系统,自 1999 年 5 月起	14
• 四轮驱动汽油机,自 1999 年 5 月起	31
• 四轮驱动柴油机,自 1999 年 5 月起	32
• 挂车牵引(Golf 和 Bora),自 1999 年 5 月起	36
• 挂车牵引(Golf Estate 和 Bora Estate),自 1999 年 5 月起	37
• 防抱死制动系统(ABS),电子差速锁(EDL)及牵引力控制系统(TCS),自 1999 年 5 月起	12
• 防抱死制动系统(ABS),电子差速锁(EDL),牵引力调节系统(TCS)及电子稳定程序(ESP),自 1999 年 5 月起	13
• 车外后视镜,可电加热及调整,自 1999 年 5 月起	38
• 车外后视镜,可单独加热及电动调整,1999 年 5 月起	39
• 自动防眩目内后视镜,雨水传感器,自 1999 年 5 月起	40
• 4 档自动变速器(AG4),自 1999 年 5 月起	
1. 6L/74KW – Simos,发动机代码 AEH,AKL 及 APF	
1. 8L/92KW – Motronic,发动机代码 AGN	
1. 8L/110KW – Motronic,发动机代码 ARZ	
2. 0L/85KW – Motronic,发动机代码 AQY,APK	
2. 0L/88KW – Motronic,发动机代码 ATF	
2. 3L/110KW – Motronic,发动机代码 AGZ	29
• 4 档自动变速器(AG4),自 1999 年 5 月起	
1. 9L/66KW – 涡轮增压柴油机,发动机代码 AGR	
1. 9L/66KW – 涡轮增压柴油机,发动机代码 ALH	
1. 9L/81KW – 涡轮增压柴油机,发动机代码 AFH	
1. 9L/81KW – 涡轮增压柴油机,发动机代码 ASV	30
• 加热喷嘴,自 1997 年 10 月起	38**
• CAN 总线,自 1999 年 5 月起	51
• 自动空调,自 1999 年 5 月起(不用于 APF 发动机)	27
• 自动空调,自 1999 年 5 月起	
1. 6L/74KW – Simos,发动机代码 APF	28
• 防盗警报系统,自 1999 年 5 月起	
带中央门锁的车⇒中央门锁系统	45
带舒适系统的车⇒舒适系统	46
• 驾校用车,自 1999 年 5 月起	60
• 前、后电动车窗⇒舒适系统	46
• 气体放电式大灯,有照程自动调节装置,自 1999 年 7 月起	50
• CCS,自 1999 年 5 月起	
1. 6L/74KW – Simos,发动机代码 AEH	
1. 6L/74KW – Simos,发动机代码 AKL	18
• CCS,自 1999 年 5 月起	
1. 8L/92KW – Motronic,发动机代码 AGN	19
• CCS,自 1999 年 5 月起	
2. 0L/85KW – Motronic,发动机代码 AQY	
2. 0L/85KW – Motronic,发动机代码 APK	20
• 安全带张紧器,自 1999 年 5 月起⇒安全气囊系统	14
• 行李箱盖/尾门遥控开启装置,带中央门锁及舒适系统,自 1999 年 5 月起⇒舒适系统	46
• 行李箱/尾门遥控开启装置,带中央门锁及舒适系统,自 1999 年 5 月起	54

\*\* 电路图可参阅 Golf, Bora 10. 97 ► 04. 99!

## 电路图

## 序号

- 后风窗雨刮电机, 前风挡和后风窗清洗泵	2/18
- 前风挡雨刮间歇工作开关, 前风挡雨刮电机, 前风挡雨刮间歇工作继电器	2/19
- 前部车内灯; 左后阅读灯, 左车门警报灯	2/20
- 右后阅读灯, 右车门警报灯, 化妆镜照明	2/21
 • 1.4L/55KW, 4CV, 发动机代码 AHW, 自 1999 年 5 月起	3/-
• 1.4L/55KW, 4AV, 发动机代码 AKQ, 自 1999 年 5 月起	3/-
- 起动机, 发电机	3/2
- 4AV 控制单元(喷射系统), 点火系统	3/3
- 4AV 控制单元(喷射系统), 冷却液温度传感器, 霍尔传感器	3/4
- 4AV 控制单元(喷射系统), 节气门控制单元, 发动机转速传感器	3/5
- 4AV 控制单元(喷射系统), 进气歧管压力传感器, 进气温度传感器, 爆震传感器, 喷油阀	3/6
- 4AV 控制单元(喷射系统), $\lambda$ 传感器, 活性炭罐电磁阀, EGR 阀, 燃油泵继电器	3/7
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器	3/8
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器, 冷却液不足及冷却液温度警报灯	3/9
- 组合仪表, 冷却液温度表, 燃油泵, 转速表, 车速表, 发电机警报灯	3/10
- 组合仪表, 多功能指示器, 环境温度显示器, 自诊断接口	3/11
• 1.4L/55KW, Motronic, 发动机代码 APE, 自 1999 年 5 月起	15/-
- 起动机, 发电机	15/2
- 多点喷射控制单元, 点火系统	15/3
- 多点喷射控制单元, 节气门控制单元, 冷却液温度传感器, 进气温度传感器, 进气歧管压力传感器	15/4
- 多点喷射控制单元, 霍尔传感器, EGR 电位计, EGR 阀	15/5
- 多点喷射控制单元, 发动机转速传感器, 喷油阀	15/6
- 发动机控制单元	15/7
- 多点喷射控制单元, 节气门控制器角度传感器, $\lambda$ 传感器	15/8
- 多点喷射控制单元, CCS	15/9
- 多点喷射控制单元, 离合器踏板开关, CCS 制动踏板开关, 制动灯开关, $\lambda$ 传感器(在催化净化器后), 燃油泵继电器, 活性炭罐电磁阀	15/10
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足指示器	15/11
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器, 冷却液温度/冷却液不足警报灯	15/12
- 组合仪表, 冷却液温度表, 燃油表, 转速表, 车速表, 车速表, 发电机警报灯	15/13
- 组合仪表, 电控节气门故障灯, 多功能指示器, 环境温度显示屏, 自诊断插口	15/14
• 1.6L/74KW, Simos, 发动机代码 APP, 自 1999 年 5 月起	4/-
- 起动机, 发电机	4/2
- Simos 控制单元供电继电器	4/3
- Simos 控制单元, 节气门控制单元, 点火系统	4/4
- Simos 控制单元, 发动机转速传感器, PAS 压力开关, 冷却液温度传感器, 爆震传感器	4/5

## 电路图

	序号
- Simos 控制单元, 霍尔传感器, EGR 电位计, 进气歧管转换阀, 图谱控制发动机冷却系统节温器	4/6
- Simos 控制单元, 加热元件(曲轴箱通风口)	4/7
- Simos 控制单元, 喷油阀	4/8
- Simos 控制单元, 散热器出口温度传感器, 温度电选择旋钮电位计, 温度翻板位置开关, 冷却液切断双向阀	4/9
- Simos 控制单元, 节气门控制器角度传感器, $\lambda$ 传感器	4/10
- Simos 控制单元, CCS	4/11
- Simos 控制单元, 二次空气泵电机, 二次空气进气阀, 离合器踏板开关, CCS 制动踏板开关, 制动灯开关	4/12
- Simos 控制单元, $\lambda$ 传感器(在催化净化器后), 空气流量计, 燃油泵继电器, 活性炭罐电磁阀	4/13
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器	4/14
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器, 冷却液温度/冷却液不足警报灯	4/15
- 组合仪表, 冷却液温度表, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯	4/16
- 组合仪表, 电控节气门故障灯, 多功能指示器, 环境温度显示屏, 自诊断接口	4/17
• 1.6L/74KW, Simos, 发动机代码 AEH, 自 1999 年 5 月起	16/-
• 1.6L/74KW, Simos, 发动机代码 AKL, 自 1999 年 5 月起	16/-
- 起动机, 发电机	16/2
- Simos 控制单元, 点火系统	16/3
- Simos 控制单元, 冷却液温度传感器, 霍尔传感器	16/4
- Simos 控制单元, 节气门控制单元, 发动机转速传感器, PAS 压力开关	16/5
- Simos 控制单元, 爆震传感器, 喷油阀	16/6
- Simos 控制单元, $\lambda$ 传感器, 空气流量计, 活性炭罐电磁阀, 进气歧管转换阀, 燃油泵继电器	16/8
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足指示器	16/9
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器, 冷却液温度/冷却液不足警报灯	16/10
- 组合仪表, 冷却液温度表/燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯	16/11
- 组合仪表, 多功能指示器, 环境温度显示屏, 自诊断接口	16/12
• 1.6L/75KW, Simos, 发动机代码 AVU, 自 2000 年 9 月起	65/-
- 发电机, 起动机	65/2
- Simos 控制单元供电继电器	65/3
- Simos 控制单元, 点火系统, 节气门控制单元, 节气门控制器角度传感器(电控节气门)	65/4
- Simos 控制单元, 发动机转速传感器, PAS 压力开关, 冷却液温度传感器, 爆震传感器	65/5
- Simos 控制单元, 霍尔传感器, EGR 电位计, EGR 阀, 进气歧管转换阀, 图谱控制发动机冷却系统节温器	65/6
- Simos 控制单元, 加热元件(曲轴箱通风口)	65/7
- Simos 控制单元, 喷油阀	65/8
- Simos 控制单元, 散热器出口冷却液温度传感器, 温度选择旋钮电位计, 温度翻板位置开关, 冷却液切断双向阀	65/9
- Simos 控制单元, 油门踏板位置传感器, $\lambda$ 传感器	65/10

## 电路图

## 序号

- Simos 控制单元, 制动助力控制单元, 制动真空泵	65/11
- Simos 控制单元, 二次空气泵电机, 二次空气进气阀, CCS 制动踏板开关, 制动灯开关	65/12
- Simos 控制单元, CCS, 制动踏板开关	65/13
- Simos 控制单元, $\lambda$ 传感器(在催化净化器后), 空气流量计, 燃油泵继电器, 活性炭罐电磁阀	65/14
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器	65/15
- 组合仪表, 机油压力警报, 机油油面/机油温度警报, 车速表传感器, 冷却液温度/冷却液不足警报灯	65/16
- 组合仪表, 冷却液温度表, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯	65/17
- 组合仪表, 电控节气门故障灯, CCS 警报灯, 多功能指示器, 环境温度显示屏, 排放警报灯, 自诊断接口	65/18
 • 1.6L/77KW 4LV, 发动机代码 ATN, 自 1999 年 11 月起	52/-
• 1.6L/77KW 4MV, 发动机代码 AUS, 自 2000 年 5 月起	52/-
- 发电机, 起动机	52/2
- 4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 点火系统	52/3
- 4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 节气门控制单元, 发动机转速传感器, 冷却液温度传感器	52/4
- 4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 进气温度传感器, 进气歧管压力传感器, EGR 电位计, EGR 阀, 霍尔传感器	52/5
- 4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 加热元件(曲轴箱通风口)	52/6
- 4LV/4MV 控制单元(喷射系统)喷油阀, 爆震传感器	52/7
- 4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 油门踏板位置传感器, $\lambda$ 传感器(在催化净化器前)	52/8
- 4LV/4MV 控制单元(喷射系统), CCS 开关, 离合器踏板开关, CCS 制动踏板开关, 离合器踏板开关, 制动灯开关	52/9
- 4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 燃油泵继电器, $\lambda$ 传感器(在催化净化器之后), 活性炭罐电磁阀	52/10
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器	52/11
- 组合仪表, 机油压力警报, 机油油面/机油温度警报, 车速表传感器, 冷却液温度/冷却液不足警报灯	52/12
- 组合仪表, 冷却液温度表, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯	52/13
- 组合仪表, 电控节气门故障灯, CCS 警报灯, 多功能显示器, 环境温度显示屏, 排放警报灯, 自诊断接口	52/14
 • 1.6L/77KW, 4MV, 发动机代码 AZD, 自 2000 年 9 月起	66/-
- 发电机, 起动机	66/2
- 4MV 控制单元(喷射系统)	66/3
- 4MV 控制单元(喷射系统), 点火系统	66/4
- 4MV 控制单元(喷射系统), 节气门控制单元, 发动机转速传感器, 冷却液温度传感器	66/5
- 4MV 控制单元(喷射系统), 进气温度传感器, 进气压力传感器, EGR 电位计, EGR 阀, 霍尔传感器	66/6
- 4MV 控制单元(喷射系统), 加热元件(曲轴箱通风口)	66/7
- 4MV 控制单元(喷射系统), 喷油阀, 爆震传感器	66/8
- 4MV 控制单元(喷射系统), 油门踏板位置传感器, $\lambda$ 传感器(在催化净化器前)	66/9
- 4MV 控制单元(喷射系统), CCS 开关, 离合器踏板开关, CCS 制动踏板开关, 制动灯开关	66/10
- 4MV 控制单元(喷射系统), 燃油泵继电器, $\lambda$ 传感器(在催化净化器后), 活性炭罐电磁阀	66/11

- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器 .....	66/12
- 组合仪表, 机油压力警报, 机油油面/机油温度警报, 车速表传感器, 冷却液温度/冷却液不足警报灯 .....	66/13
- 组合仪表, 冷却液温度/冷却液不足指示器, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯 .....	66 - 14
- 组合仪表, 电控节气门警报灯, CCS 警报灯, 多功能指示器, 环境温度显示器, 排放警报灯, 自诊断接口 .....	66/15
<b>• 1.8L/92KW, Motronic, 发动机代码 AGN, 自 1999 年 5 月起</b>	<b>5 / -</b>
- 发电机, 起动机 .....	5/2
- 发动机控制单元, 点火系统 .....	5/3
- 多点喷射控制单元, 冷却液温度传感器, 霍尔传感器 .....	5/4
- 多点喷射控制单元, 节气门控制单元, 发动机转速传感器, PAS 压力开关 .....	5/5
- 多点喷射控制单元, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II .....	5/6
- 多点喷射控制单元, 加热元件(曲轴箱通风口) .....	5/7
- 多点喷射控制单元, 喷油阀, 空气流量计 .....	5/8
- 多点喷射控制单元, 活性炭罐电磁阀, 进气歧管转换阀, 凸轮轴调整阀, 燃油泵继电器 .....	5/9
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器 .....	5/10
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器, 冷却液温度/冷却液不足警报灯 .....	5/11
- 组合仪表, 冷却液温度表, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯 .....	5/12
- 组合仪表, 多功能指示器, 自诊断接口 .....	5/13
<b>• 1.8L/110KW, Motronic, 发动机代码 ARZ, 自 1999 年 5 月起</b>	<b>17 / -</b>
- 起动机, 发电机 .....	17/2
- 多点喷射供电继电器 .....	17/3
- 多点喷射控制单元, 点火系统 .....	17/4
- 多点喷射控制单元 .....	17/5
- 多点喷射控制单元, 冷却液温度传感器, 霍尔传感器, 增压压力传感器, 增压压力限制电磁阀, 涡轮增压器空气分流阀 .....	17/6
- 多点喷射控制单元, 节气门控制单元, 节气门控制器角度传感器(电控节气门), 爆震传感器 I, 进气温度传感器 .....	17/7
- 多点喷射控制单元, 发动机转速传感器, 爆震传感器 II, PAS 压力开关 .....	17/8
- 多点喷射控制单元, 喷油阀, λ 传感器 .....	17/9
- 多点喷射控制单元, 油门踏板位置传感器, λ 传感器(在催化净化器后), 活性炭罐电磁阀 1 .....	17/10
- 多点喷射控制单元, 燃油泵继电器, CCS 开关, 空气流量计 .....	17/11
- 多点喷射控制单元, 二次空气泵电机, 二次空气进气阀, 离合器踏板开关, CCS 制动踏板开关, 制动灯开关 .....	17/12
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器 .....	17/13
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器 .....	17/14
- 组合仪表, 冷却液温度/冷却液不足指示器, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯 .....	17/15
- 组合仪表, 多功能指示器, 环境温度显示器, 自诊断接口 .....	17/16

• 2.0L/85KW, Motronic, 发动机代码 AQY, 自 1999 年 5 月起	6 / -
- 发电机, 起动机 .....	6/2
- 多点喷射控制单元, 点火系统 .....	6/3
- 多点喷射控制单元, 点火系统, 冷却液温度传感器, 霍尔传感器 .....	6/4
- 多点喷射控制单元, 节气门控制单元, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II .....	6/5
- 多点喷射控制单元, 发动机转速传感器, 喷油阀 .....	6/6
- 多点喷射控制单元, 二次空气泵电机, 二次空气进气阀 .....	6/7
- 多点喷射控制单元, 空气流量计, $\lambda$ 传感器, 活性炭罐电磁阀, 燃油泵继电器 .....	6/8
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器, 加热元件(曲轴箱通风口) .....	6/9
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器, 冷却液温度/冷却液不足警报灯 .....	6/10
- 组合仪表, 冷却液温度表, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯 .....	6/11
- 组合仪表, 多功能指示器, 环境温度显示器, 自诊断接口 .....	6/12
• 2.0L/85KW, Motronic, 发动机代码 APK, 自 1999 年 5 月起	67 / -
- 发电机, 起动机 .....	67/2
- 多点喷射控制单元, 点火系统 .....	67/3
- 多点喷射控制单元, 冷却液温度传感器, 霍尔传感器 .....	67/4
- 多点喷射控制单元, 节气门控制单元, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II .....	67/5
- 发动机控制单元, 发动机转速传感器, 喷油阀 .....	67/6
- 多点喷射控制单元, 加热元件(曲轴箱通风口) .....	67/7
- 多点喷射控制单元, 空气流量计 $\lambda$ 传感器, 活性炭罐电磁阀, 燃油泵继电器 .....	67/8
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器 .....	67/9
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器, 冷却液温度/冷却液不足警报灯 .....	67/10
- 组合仪表, 冷却液温度/冷却液不足指示器, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯 .....	67/11
- 组合仪表, 电控节气门故障灯, CCS 警报灯, 多功能指示器, 环境温度显示屏, 自诊断接口 .....	67/12
• 2.0L/88KW, Motronic, 发动机代码 AFT, 自 2000 年 1 月起	53 / -
• 2.0L/85KW, Motronic, 发动机代码 AZH, 自 2000 年 9 月起	53 / -
- 发电机, 起动机 .....	53/2
- 多点喷射供电继电器 .....	53/3
- 多点喷射控制单元, 点火系统, 节气门控制单元, 节气门控制器角度传感器(电控节气门), 冷却液温度传感器, 霍尔传感器 .....	53/4
- 多点喷射控制单元, 冷却液温度传感器, 霍尔传感器, 加热元件(曲轴箱通风口) .....	53/5
- 多点喷射控制单元, 发动机转速传感器, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II .....	53/6
- 多点喷射控制单元 .....	53/7
- 多点喷射控制单元, 喷油阀, $\lambda$ 传感器(在催化净化器后) .....	53/8
- 多点喷射控制单元, 油门踏板位置传感器, $\lambda$ 传感器(在催化净化器前), 活性炭罐电磁阀 .....	53/9
- 多点喷射控制单元, 燃油泵继电器, CCS 开关, 空气流量计 .....	53/10
- 多点喷射控制单元, 二次空气泵电机, 离合器踏板开关, CCS 制动踏板开关, 制动灯开关 .....	53/11

## 电路图

序号

- 燃油泵, 燃油表, 冷却液不足传感器 .....	53/12
- 组合仪表, 机油压力警报, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器 .....	53/13
- 组合仪表, 冷却液温度/冷却液不足指示器, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯 .....	53/14
- 组合仪表, 电控节气门故障灯, CCS 警报灯, 多功能显示器, 环境温度显示器, 自诊断接口 .....	53/15
 • 2.3L/110KW, Motronic, 发动机代码 AGZ, 自 1999 年 5 月起	7/-
- 起动机, 发电机 .....	7/2
- 点火系统 .....	7/3
- 多点喷射控制单元, 点火系统 .....	7/4
- 多点喷射控制单元, 冷却液温度传感器, 进气歧管转换阀, 霍尔传感器, 进气歧管温度传感器, 加热元件(曲轴箱通风口) .....	7/5
- 多点喷射控制单元, 节气门控制单元, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II .....	7/6
- 多点喷射控制单元, 发动机转速传感器 .....	7/7
- 多点喷射控制单元, 喷油阀 .....	7/8
- 多点喷射控制单元, CCS 开关, 水泵 .....	7/9
- 多点喷射控制单元, 二次空气泵电机, 二次空气进气阀, 离合器踏板开关, CCS 制动踏板开关, 制动灯开关 .....	7/10
- 多点喷射控制单元, $\lambda$ 传感器, 空气流量计, 活性炭罐电磁阀, 燃油泵继电器 .....	7/11
- 燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器 .....	7/12
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器, 冷却液温度/冷却液不足传感器 .....	7/13
- 组合仪表, 冷却液温度表, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯 .....	7/14
- 组合仪表, 多功能显示屏, 环境温度显示屏, 自诊断接口 .....	7/15
 • 2.3L/125KW, Motronic, 发动机代码 AQN, 自 2000 年 9 月起	68/-
- 发电机, 起动机 .....	68/2
- 多点喷射控制单元 .....	68/3
- 多点喷射控制单元, 点火系统 .....	68/4
- 多点喷射控制单元, 点火系统, 节气门控制单元, 节气门控制器传感器(电控节气门) .....	68/5
- 多点喷射控制单元, 冷却液温度传感器, 霍尔传感器 .....	68/6
- 多点喷射控制单元, 发动机转速传感器, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II .....	68/7
- 多点喷射控制单元 .....	68/8
- 多点喷射控制单元, 喷油阀 .....	68/9
- 多点喷射控制单元, $\lambda$ 传感器(在催化净化器后), 凸轮轴调整装置, 加热元件(曲轴箱通风口), 进气歧管转换阀 .....	68/10
- 多点喷射控制单元, 油门踏板位置传感器, $\lambda$ 传感器(在催化净化器前), 活性炭罐电磁阀 .....	68/11
- 多点喷射控制单元, 燃油泵继电器, CCS 开关, 空气流量计 .....	68/12
- 多点喷射控制单元, 二次空气泵电机, 离合器踏板开关, CCS 制动踏板开关, 制动灯开关 .....	68/13
- 燃油泵, 燃油泵传感器, 冷却液不足传感器 .....	68/14
- 组合仪表, 机油压力警报, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器, 水泵 .....	68/15
- 组合仪表, 冷却液温度/冷却液不足指示器, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯 .....	68/16
- 组合仪表, 电控节气门故障灯, CCS 警报灯, 多功能显示器, 环境温度显示屏, 排放警报灯, 自诊断接口 .....	68/17

电路图	序号
• 2.8L/150KW, Motronic, 发动机代码 AQP, 自 1999 年 5 月	8/-
- 起动机, 发电机	8/2
- 多点喷射控制单元, 点火系统	8/3
- 多点喷射控制单元, 节气门控制单元, 发动机转速传感器, 霍尔传感器	8/4
- 多点喷射控制单元, 冷却液温度传感器, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II	8/5
- 多点喷射控制单元, 喷油阀	8/6
- 多点喷射控制单元, 水泵	8/7
- 多点喷射控制单元, 进气歧管转换阀, 凸轮轴调整阀, 加热元件(曲轴箱通风口)	8/8
- 多点喷射控制单元, 节气门控制器角度传感器, λ 传感器	8/9
- 多点喷射控制单元, 活性炭罐电磁阀 I, λ 传感器(在催化净化器后), λ 传感器 II	8/10
- 多点喷射控制单元, CCS 开关, λ 传感器 II(在催化净化器后)	8/11
- 多点喷射控制单元, 二次空气泵电机, 二次空气进气阀, 离合器踏板开关, CCS 制动踏板开关, 制动灯开关	8/12
- 多点喷射控制单元, 空气流量计, 燃油泵继电器	8/13
- 多点喷射控制单元; 燃油表传感器, 冷却液不足传感器	8/14
- 组合仪表, 机油警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 车速传感器	8/15
- 组合仪表, 冷却液温度/冷却液不足指示器, 转速表, 车速表, 发电机警报灯	8/16
- 组合仪表, 电控节气门故障灯, 多功能指示器, 环境温度显示屏, 自诊断接口	8/17
• 1.9L/50KW, 自然吸气式柴油机, 发动机代码 AQM, 自 1999 年 5 月起	9/-
- 发电机, 起动机	9/2
- 柴油直喷控制单元, 30 号接线柱供电继电器, 发动机预热塞	9/3
- 柴油直喷控制单元, 预热塞继电器, 燃油温度传感器供油单元, 活塞运动传感器	9/4
- 柴油直喷控制单元, 进气歧管翻板电机, 进气歧管温度传感器, 冷却液温度传感器	9/5
- 柴油直喷控制单元, EGR 阀	9/6
- 柴油直喷控制单元, 油门踏板位置传感器, 强制减档开关, 怠速开关, 发动机转速传感器, 针阀升程传感器	9/7
- 柴油直喷控制单元, CCS 开关, 离合器踏板开关, 喷油阀始点, 燃油切断阀	9/8
- 燃油直喷控制单元, 冷却液加热元件, CCS 制动踏板开关/柴油直喷控制单元, 制动灯开关, 高/低热输出继电器	9/9
- 燃油表传感器, 冷却液不足传感器	9/10
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 车速表传感器	9/11
- 组合仪表, 冷却液温度/冷却液不足指示器, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯	9/12
- 组合仪表, 多功能指示器, 环境温度显示器, 自诊断接口, 预热时间警报灯	9/13

## 电路图

序号

• 1. 9L/66KW, 涡轮增压柴油机, 发动机代码 AGR, 自 1999 年 5 月	10/-
• 1. 9L/66KW, 涡轮增压柴油机, 发动机代码 ALH, 自 1999 年 5 月起	10/-
• 1. 9L/81KW, 涡轮增压柴油机, 发动机代码 AHF, 自 1999 年 5 月起	10/-
• 1. 9L/81KW, 涡轮增压柴油机, 发动机代码 ASV, 自 1999 年 9 月起	10/-
- 发电机, 起动机	10/2
- 柴油直喷控制单元, 接线柱 30 供电继电器, 发动机预热塞	10/3
- 柴油直喷控制单元, 预热塞继电器, 燃油温度传感器, 供油单元, 活塞运动传感器	10/4
- 柴油直喷控制单元, 冷却液温度传感器, 进气歧管压力传感器, 进气歧管温度传感器, 加热元件(曲轴箱通风口)	10/5
- 柴油直喷控制单元	10/6
- 柴油直喷控制单元, 强制减档开关, 发动机转速传感器, 怠速开关, 油门踏板位置传感器, 针阀升程传感器	10/7
- 柴油直喷控制单元, 空气流量计, 进气歧管转换阀, EGR 阀, 增压压力限制电磁阀	10/8
- 柴油直喷控制单元, CCS 开关, 离合器踏板开关, 喷油阀始点, 燃油切断阀	10/9
- 柴油直喷控制单元, 冷却液加热元件, CFCS 制动踏板开关/柴油直喷系统, 制动灯开关。高/低热输出继电器	10/10
- 燃油表传感器, 冷却液不足传感器	10/11
- 组合仪表, 机油压力警报灯, 机油油面/机油温度警报灯, 转速传感器	10/12
- 组合仪表, 冷却液温度/冷却液不足指示器, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯	10/13
- 组合仪表, 多功能显示器, 环境温度显示器, 自诊断接口, 预热时间警报灯	10/14
• 1. 9L/85KW, 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴), 发动机代码 AJM, 自 1999 年 5 月起	11/-
• 1. 9L/85KW, 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴), 发动机代码 AUY, 自 2000 年 7 月起	11/-
• 1. 9L/74KW, 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴), 发动机代码 ATD, 自 2000 年 9 月起	11/-
- 发电机, 起动机	11/2
- 柴油直喷控制单元, 接线柱 30 供电继电器, 发动机预热塞	11/3
- 柴油直喷控制单元, 预热塞继电器, 强制减档开关, 发动机转速传感器, 怠速开关, 油门踏板位置传感器	11/4
- 柴油直喷控制单元, 冷却液温度传感器, 进气歧管压力传感器, 进气歧管温度传感器, 加热元件(曲轴箱通风口)	11/5
- 柴油直喷控制单元	11/6
- 柴油直喷控制单元, 泵喷嘴, 霍尔传感器(用于指示凸轮轴位置)	11/7
- 柴油直喷控制单元, 空气流量计, 进气歧管转换电磁阀, EGR 阀, 增压压力限制电磁阀	11/8
- 柴油直喷控制单元, CCS 开关, 离合器踏板开关	11/9
- 柴油直喷控制单元, 冷却液加热元件, CCS 制动踏板开关/柴油直喷系统, 制动灯开关, 高/低热输出继电器	11/10
- 燃油表传感器, 冷却液不足传感器	11/11

电路图	序号
- 组合仪表,机油压力警报灯,机油油面/机油温度警报灯,车速表传感器	11/12
- 组合仪表,冷却液温度/冷却液不足指示器,燃油表,转速表,车速表	11/13
- 组合仪表,多功能显示屏,环境温度显示,自诊断接口,预热时间警报灯,CCS 警报灯	11/14
<b>• 1.9L/110KW, 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴),发动机代码 ARL,自 2000 年 4 月起</b>	<b>56/-</b>
- 发电机,起动机	56/2
- 柴油直喷控制单元,接线柱 30 供电继电器,发动机预热塞	56/3
- 柴油直喷控制单元,预热塞继电器,强制减档开关,发动机转速传感器,怠速开关,油门踏板位置传感器	56/4
- 柴油直喷控制单元,冷却液温度传感器,进气歧管压力传感器,进气歧管温度传感器,加热元件(曲轴箱通风口)	56/5
- 柴油直喷控制单元	56/6
- 柴油直喷控制单元,泵喷嘴,霍尔传感器(用于指示凸轮轴位置)	56/7
- 柴油直喷控制单元,空气流量计,进气歧管转换阀,燃油温度传感器,EGR 阀,增压压力控制电磁阀	56/8
- 柴油直喷控制单元,CCS 开关,离合器踏板开关	56/9
- 柴油直喷控制单元,冷却液加热元件,CCS 制动踏板开关/柴油直喷系统,制动灯开关,高/低热输出继电器	56/10
- 燃油表传感器,冷却液不足传感器	56/11
- 组合仪表,机油压力警报灯,机油油面/机油温度警报灯,车速表传感器	56/12
- 组合仪表,冷却液温度不足指示器,燃油表,转速表,车速表,发电机警报灯	56/13
- 组合仪表,多功能显示器,环境温度显示器,自诊断接口,预热时间警报灯,CCS 警报灯	56/14
<b>• 安全气囊系统,自 1999 年 5 月起</b>	<b>14</b>
<b>• 四轮驱动汽油机,自 1999 年 5 月起</b>	<b>31</b>
<b>• 四轮驱动柴油机,自 1999 年 5 月起</b>	<b>32</b>
<b>• 挂车牵引(Golf 和 Bora),自 1999 年 5 月起</b>	<b>36</b>
<b>• 挂车牵引(Golf Estate 和 Bora Estate),自 1999 年 5 月起</b>	<b>37</b>
<b>• 防抱死制动系统(ABS),带电子差速锁(EDL)和牵引力控制装置(TCS),自 1999 年 5 月起</b>	<b>12</b>
<b>• 防抱死制动系统(ABS),带电子差速锁(EDL)和牵引力控制装置(TCS),自 2000 年 8 月起</b>	<b>62</b>
<b>• 防抱死制动系统(ABS),带电子差速锁(EDL),牵引力控制系统(TCS)及电子稳定程序(ESP),自 1999 年 5 月起</b>	<b>13</b>
<b>• 防抱死制动系统(ABS),带电子差速锁(EDL),牵引力控制系统(TCS)及电子稳定程序(ESP),自 2000 年 8 月起</b>	<b>8</b>
<b>• 外后视镜,电加热可调节,自 1999 年 5 月起</b>	<b>38</b>
<b>• 外后视镜,单独加热电控调节,自 1999 年 5 月起</b>	<b>39</b>
<b>• 自动防眩目内后视镜,雨水传感器,自 1999 年 5 月起</b>	<b>40</b>

电路图	序号
• 4 档自动变速器(AG4), 自 1999 年 5 月起	
1. 6L/74KW - Simos, 发动机代码 AEH, AKL 和 APF	
1. 6L/75KW - Simos, 发动机代码 AVU	
1. 8L/92KW - Motronic, 发动机代码 AGN	
1. 8L/110KW - Motronic, 发动机代码 ARZ	
2. 0L/85KW - Motronic, 发动机代码 AQY, APK, AZH	
2. 0L/85KW - Motronic, 发动机代码 ATF	
2. 3L/110KW - Motronic, 发动机代码 AGZ	29
• 4 档自动变速器(AG4), 自 1999 年 5 月起	
1. 9L/66KW - 涡轮增压柴油机, 发动机代码 AGR	
1. 9L/66KW - 涡轮增压柴油机, 发动机代码 ALH	
1. 9L/81KW - 涡轮增压柴油机, 发动机代码 AHF	
1. 9L/81KW - 涡轮增压柴油机, 发动机代码 ASV	30
• 5 档自动变速器(AG5), 自 2000 年 5 月起	
1. 9L/85KW - 涡轮增压柴油机(泵喷嘴), 发动机代码 AJM	
1. 9L/85KW - 涡轮增压柴油机(泵喷嘴), 发动机代码 AUY	
2. 3L/125KW - Motronic, 发动机代码 AQN	
2. 8L/150KW - Motronic, 发动机代码 AQP	55
• 加热式清洗喷嘴, 自 1997 年 10 月起	38**
• CAN 总线, 自 1999 年 5 月起	51
• 自动空调, 自 1999 年 5 月起(不用于 APF、AVU 发动机)	27
• 自动空调, 自 1999 年 5 月起	
1. 6L/74KW - Simos, 发动机代码 APF	
1. 6L/75KW - Simos, 发动机代码 AVU	28
• 防盗警报系统, 自 1999 年 5 月起	
带中央门锁的车⇒中央门锁系统	45
带舒适系统的车⇒舒适系统	46
• 倒车警报系统, 自 2000 年 9 月起	64
• 驾校用车, 自 1999 年 5 月起	60
• 前、后电动车窗⇒舒适系统	46
• 气体放电大灯(有照程调节功能), 自 1999 年 7 月起	50
• 车速控制系统(CCS), 自 1999 年 5 月起	
1. 6L/74KW - Simos, 发动机代码 AEH	
1. 6L/74KW - Simos, 发动机代码 AKL	18
• 车速控制系统, 自 1999 年 5 月起	
1. 8L/92KW - Motronic, 发动机代码 AGN	19
• 车速控制系统, 自 1999 年 5 月起	
2. 0L/85KW - Motronic, 发动机代码 AQY	
2. 0L/85KW - Motronic, 发动机代码 APK	20
• 安全带张紧器, 自 1999 年 5 月起⇒安全气囊系统	14
• 行李箱盖/尾门遥控开启装置, 车上有中央门锁及舒适系统, 自 1999 年 5 月起⇒舒适系统	46
• 行李箱盖/尾门遥控开启装置, 车上没有中央门锁及舒适系统, 自 1999 年 5 月起	44
• 车内灯, 自 1999 年 5 月起	
车上有中央门锁系统⇒中央门系统	45
车上有舒适系统⇒舒适系统	46
• 内部监控系统, 自 1999 年 5 月起	
车上有中央门锁系统	47
车上无中央门锁系统	48
• 空调系统, 自 1999 年 5 月起(不用于 APF 及 AVU 发动机)	25
• 空调系统, 自 1999 年 5 月起	
1. 6L/74KW - Simos, 发动机代码 APF, AVU	26
• 行李箱灯, 自 1999 年 5 月起	
车上有中央门锁系统⇒中央门锁系统	45
车上有舒适系统⇒舒适系统	46
• 舒适系统, 自 1999 年 5 月起	46
带有**的可参阅 Golf, Bora 10.97►04.99 的电路图及故障查寻。	

电路图

序号

• 双速散热器风扇(不用于有空调的车),自 1999 年 5 月起	21
• 散热器风扇(不用于有空调的车),自 1999 年 5 月起	
1. 6L/74KW – Simos,发动机代码 APF(无空调)	
1. 6L/75KW – Simos,发动机代码 AVU(无空调)	22
• 双速散热器风扇,带风箱持续运转装置(不用于有空调的车),自 1999 年 5 月起	
2. 3L/110KW – Motronic,发动机代码 AGZ	
2. 3L/125KW – Motronic,发动机代码 AQN	
2. 8L/150KW – Motronic,发动机代码 AQP	23
• 双速散热器风扇,用于四轮驱动并有拖杆的车(不用于空调车),自 1999 年 11 月起	
1. 9L/85KW – 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴),发动机代码 AJM、AUY	57
• 双速散热器风扇电机(不于有空调的车),自 1999 年 5 月起	
1. 9L/66KW – 涡轮增压柴油机,发动机代码 ALH	
1. 9L/66KW – 涡轮增压柴油机,发动机代码 AGR	
1. 9L/81KW – 涡轮增压柴油机,发动机代码 AHF	
1. 9L/85KW – 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴)发动机代码 AJM、AUY	24
• 单速散热器风扇(不用于有空调的车),自 1999 年 10 月起	27**
• 司机座椅存储单元及车外后视镜,自 1999 年 8 月起	57**
• CCS 多功能方向盘及收音机,自 2000 年 2 月起	58
• 前后雾灯,自 1999 年 5 月起	33
• 收音机,自 2000 年 5 月起	59
• γ 收音机,带 CD 机及数字音响,自 1998 年 5 月起	49**
• 收音机,带 CD 机,自 1998 年 12 月起	60**
• 收音机/导航系统,带黑白显示屏	
收音机/导航系统,带彩色显示屏,自 1999 年 5 月起	43
• 收音机,导航系统,黑白显示屏,带 CD 机及数字式音响	
收音机,导航系统,彩色显示屏,带 CD 机及数字音响,自 1999 年 5 月起	44
收音机/导航系统(彩色显示屏),带交通信息评价系统,自 2000 年 5 月起	61
• 雨水传感器,自动防眩目内后视镜,自 1999 年 5 月起	40
• 大灯清洗系统,自 1999 年 5 月起	35
• 滑动/倾斜太阳车顶,自 1999 年 5 月起	
用于有中央门锁,但无舒适系统的车	49
• 滑动/倾斜式太阳车顶,自 1999 年 5 月起	
有中央门锁的车⇒中央门锁系统	45
有舒适系统的车⇒舒适系统	46
• 侧面安全气囊,自 1999 年 5 月起⇒安全气囊系统	14
• 前座椅加热系统,自 1997 年 10 月	13**
• 皮座椅加热系统,自 1997 年 10 月	66**
• 12V 插座,自 1999 年 5 月起	41
• 白天行车灯,自 1999 年 5 月起	34
• 电话,自 1999 年 5 月起	42
• 无线电遥控中央门锁,自 1998 年 5 月起	45

带\*\*的可参阅 Golf, Bora 10.97▶04.99 的电路图及故障查寻程序

## 现有电路图、故障查寻程序及安装位置手册一览表

序号

电路图号	故障查询程序号	安装位置号	文件号	电路图号	故障查询程序号	安装位置号	文件号
1,2	-	-	K00.5113.61.20 K00.5113.63.20 K00.5113.67.20	18, 19	-	-	K00.5113.62.20
3	-	-	K00.5113.61.20 K00.5113.63.20 K00.5113.66.20 K00.5113.67.20	20	-	-	K00.5113.67.20
4	-	-	K00.5113.61.20 K00.5113.62.20 K00.5113.63.20 K00.5113.64.20 K00.5113.67.20	21	-	-	K00.5113.62.20
5	-	-	K00.5113.61.20 K00.5113.63.20 K00.5113.67.20	22 - 24	-	-	K00.5113.67.20
6	-	-	K00.5113.61.20 K00.5113.64.20 K00.5113.67.20	25	-	-	K00.5113.62.20 K00.5113.67.20
7	-	-	K00.5113.61.20 K00.5113.64.20 K00.5113.67.20	26	-	-	K00.5113.62.20 K00.5113.64.20
8	-	-	K00.5113.61.20 K00.5113.65.20 K00.5113.67.20	27, 28	-	-	K00.5113.62.20 K00.5113.67.20
9	-	-	K00.5113.61.20 K00.5113.64.20 K00.5113.67.20	29	-	-	K00.5113.67.20
10	-	-	K00.5113.61.20 K00.5113.63.20 K00.5113.64.20 K00.5113.67.20	30	-	-	K00.5113.63.20
11	-	-	K00.5113.65.20 K00.5113.67.20	31, 32	-	-	K00.5113.67.20
12	-	-	K00.5113.61.20 K00.5113.64.20	33	-	-	K00.5113.65.20
13	-	-	K00.5113.62.20 K00.5113.65.20 K00.5113.66.20	34 - 37	-	-	K00.5113.63.20
14	-	-	K00.5113.64.20	38	-	-	K00.5113.65.20
15	-	-	K00.5113.61.20 K00.5113.65.20 K00.5113.67.20	39	-	-	K00.5113.63.20 K00.5113.65.20
16	-	-	K00.5113.62.20 K00.5113.67.20	40 - 42	-	-	K00.5113.63.20
17	-	-	K00.5113.62.20 K00.5113.64.20 K00.5113.67.20	43	-	-	K00.5113.63.20 K00.5113.67.20
				44	-	-	K00.5113.63.20
				45	-	-	K00.5113.63.20 K00.5113.64.20 K00.5113.65.20 K00.5113.66.20
				46	-	-	K00.5113.63.20 K00.5113.64.20
				47 - 50	-	-	K00.5113.63.20
				51	-	-	K00.5113.64.20 K00.5113.67.20
				52	-	-	K00.5113.64.20 K00.5113.67.20
				53	-	-	K00.5113.64.20 K00.5113.67.20
				54	-	-	K00.5113.64.20
				55, 56	-	-	K00.5113.65.20 K00.5113.67.20
				57 - 60	-	-	K00.5113.65.20

## 现有电路图、故障查寻程序及安装位置手册一览表

电路图号	故障查询程序号	安装位置号	文件号
61	-	-	K00.5113.66.20
			K00.5113.67.20
62 - 68	-	-	K00.5113.67.20
-	1,2	-	K00.5113.66.20
-	3	-	K00.5113.61.20
-	4,5	-	K00.5113.66.20
-	6	-	K00.5113.61.20
-	7	-	K00.5113.65.20
-	8	-	K00.5113.66.20
-	-	1,3	K00.5113.64.20
-	-	2,4	K00.5113.61.20

订购时须提供文件号



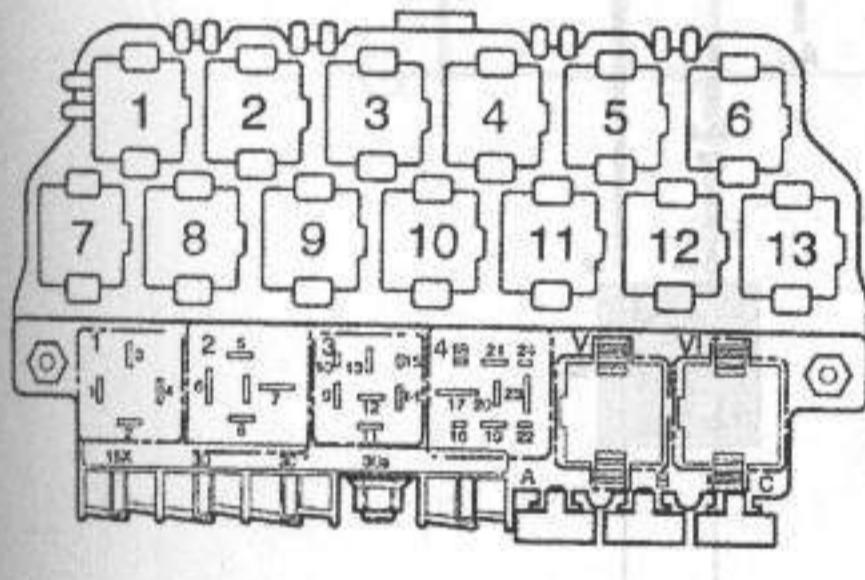
如欲索取手册 13 号维修手册或 14 号维修手册  
请上網：

→ 網絡上四款車款的  
維修及服務手冊均在  
網上可隨時存取(小約)

注意：  
在各項維修手冊上的數字或任何  
文字請對準。

2.3L/125KW Motronic, 发动机代码 AQN,

自 2000 年 9 月起



97-14163

附加继电器支架 13 号继电器位置，在继电器  
盘上部：

#### 继电器盘上的继电器位置

- 2 X 触点卸荷继电器(18)**
- 4 燃油泵继电器(409)**

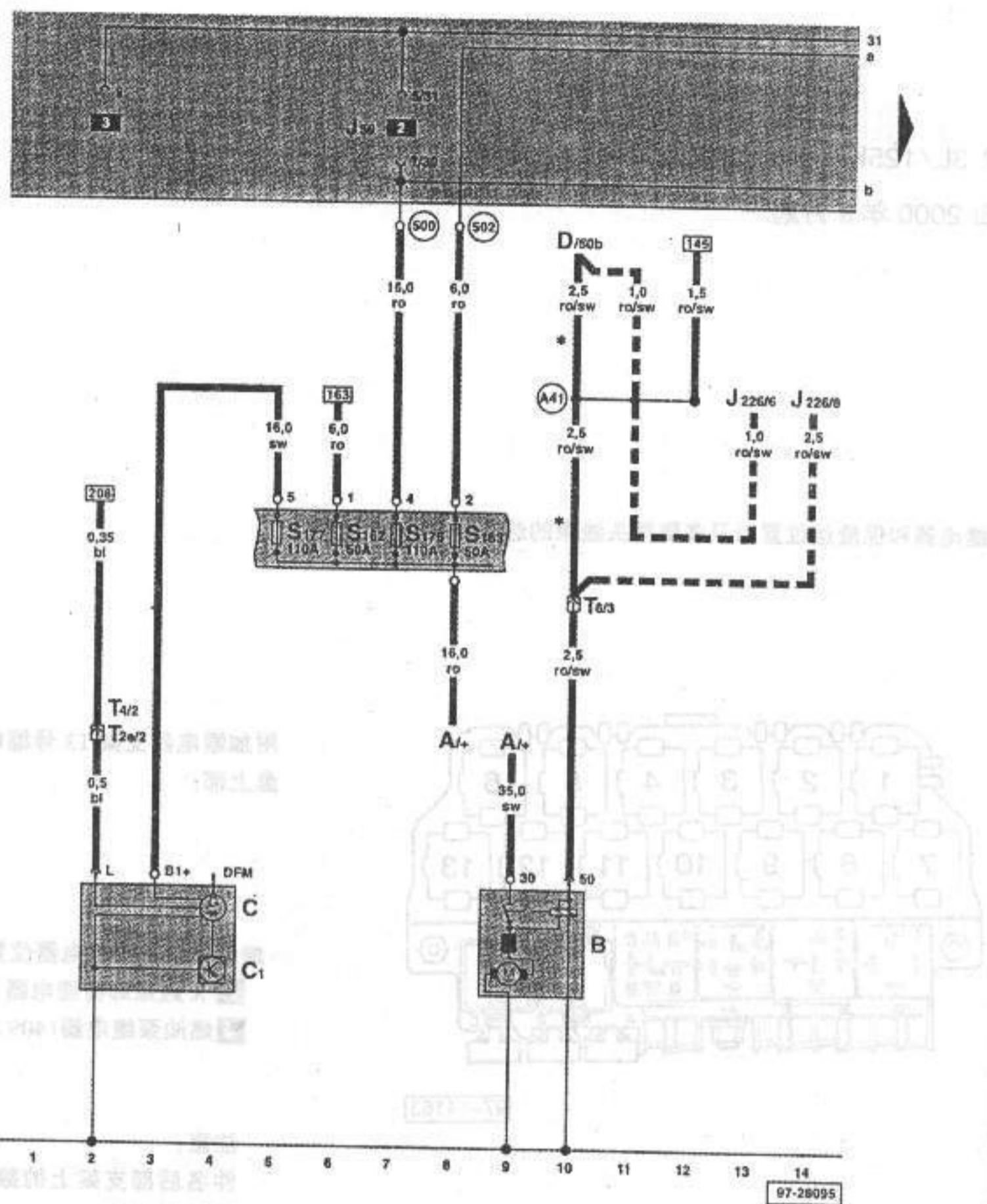
#### 注意：

件名后部支架上的数字壳体  
上的控制号。

#### 保险丝颜色

30A - 绿色
25A - 白色
20A - 黄色
15A - 蓝色
10A - 红色
7.5A - 棕色
5A - 米色
3A - 紫色

发电机,起动机

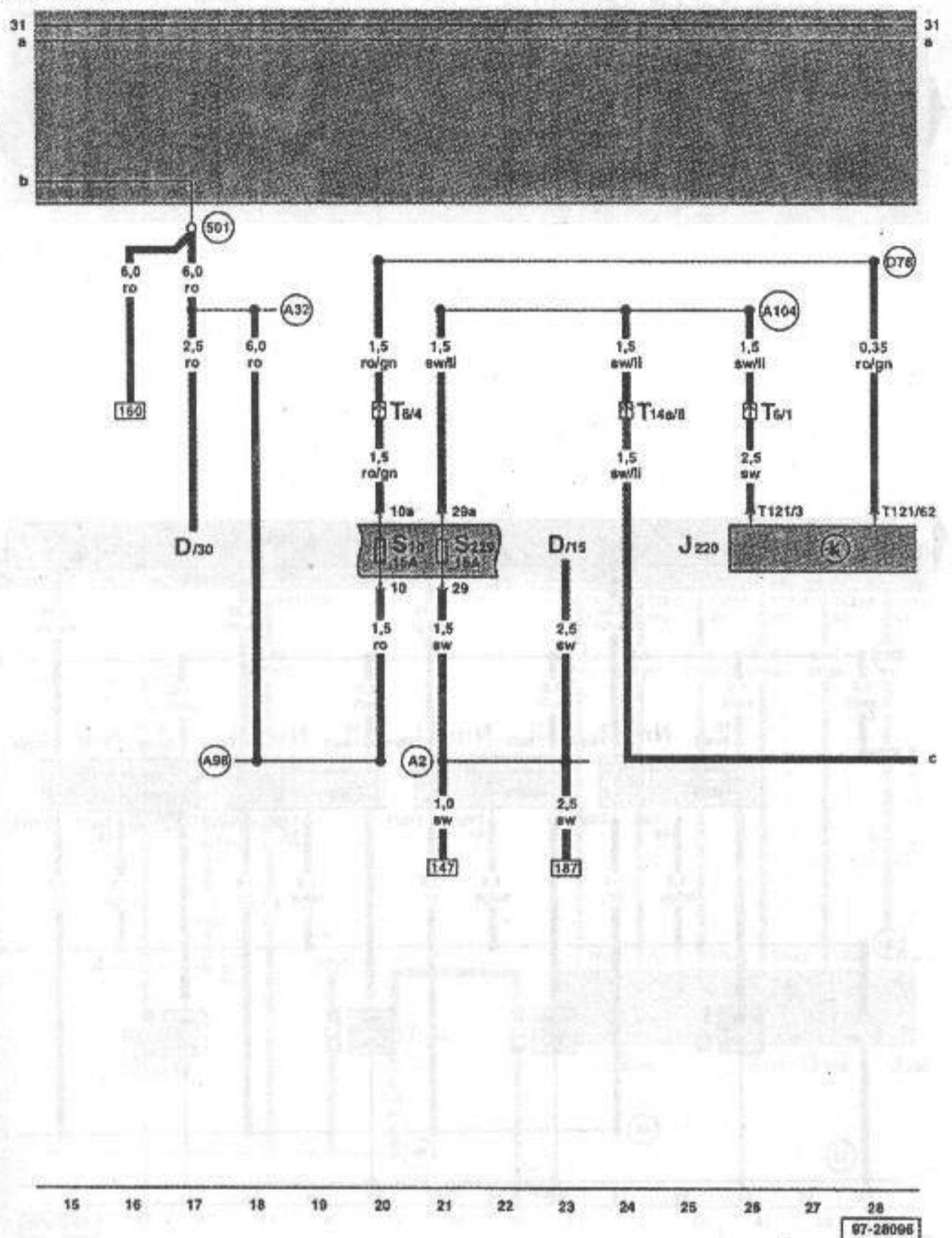


- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 发电机
- C1 - 电压调节器
- D - 点火开关
- J59 - X触点卸荷继电器
- J226 - 起动锁止及倒车灯继电器, 在附加继电器支架的13号位置
- S162 - 保险丝 - 1 - (30) 在蓄电池保险丝盒内
- S163 - 保险丝 - 2 - (30) 在蓄电池保险丝盒内
- S176 - 保险丝 - 4 - (30) 在蓄电池保险丝盒内
- S177 - 保险丝 - 5 - (30) 在蓄电池保险丝盒内
- R2e - 两脚插头, 在起动机附近(不带空调的车)
- T4 - 4脚插头, 在起动机附近(带空调的车)

- T6 - 6脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- 500 - 螺纹接头 - 1 - (30), 在继电器盘上
- 502 - 螺纹接头 (30a), 在继电器盘上
- A41 - 正极接线 (50), 在仪表板线束内
- \* - 手动变速器的车
- - 自动变速器的车

D  
J2  
S1  
S2  
T6  
T1  
T1  
50  
A

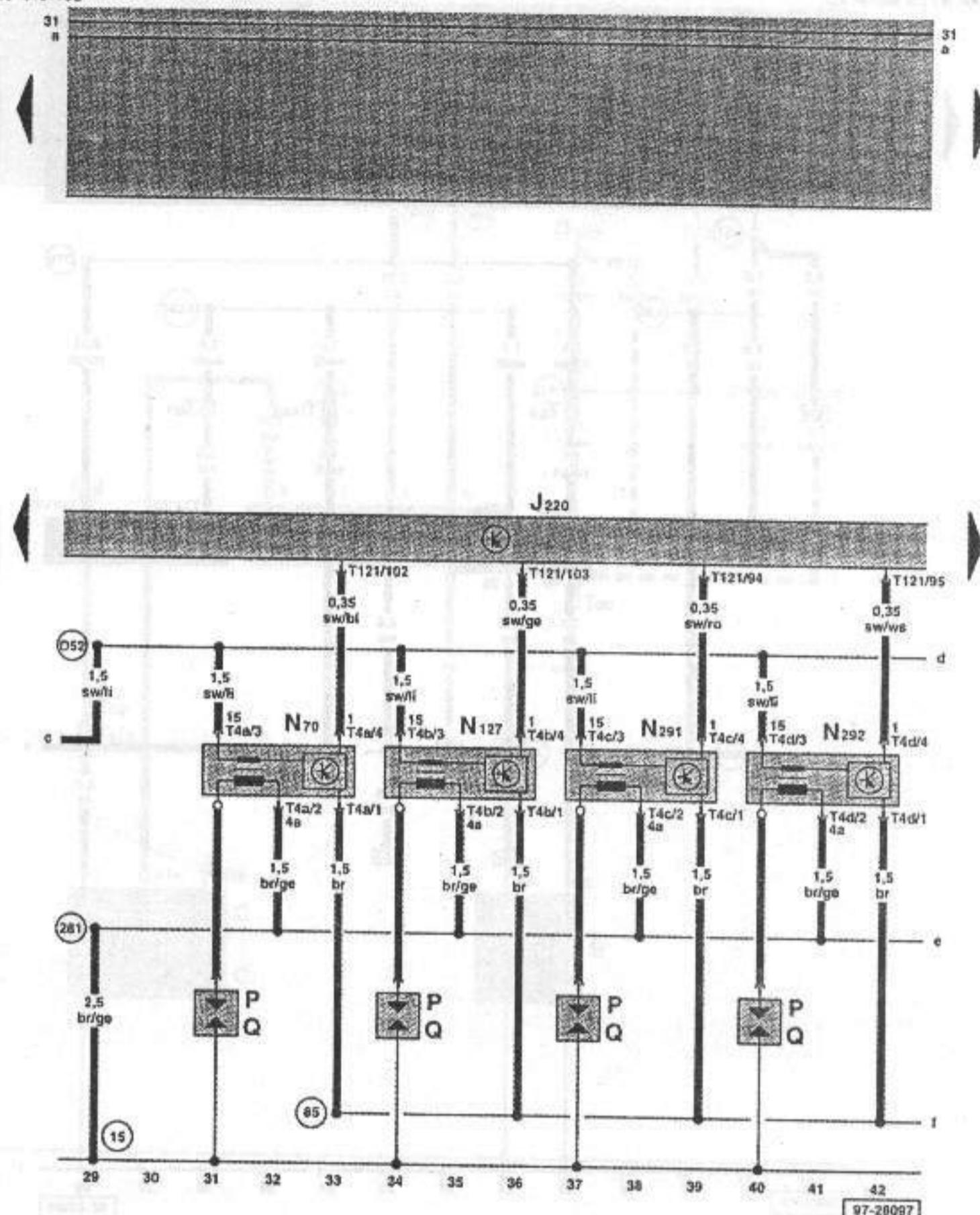
## 多点喷射控制单元



- D - 点火开关
- J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部
- S10 - 保险丝支架上 10 号保险丝
- S229 - 保险丝支架上 29 号保险丝
- T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头壳内, 流水槽左侧
- T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧的电缆槽内
- T121 - 121 脚插头
- 501 - 螺纹接头 - 2 - (30), 在继电器盘上
- A32 - 正极连接 (30), 在仪表板线束内
- A98 - 正极连接 - 4 - (30), 在仪表板线束内
- A104 - 正极连接 - 2 - (15), 在仪表板线束内
- A2 - 正极连接 (15), 在仪表板线束内



## 多点喷射控制单元, 点火系统

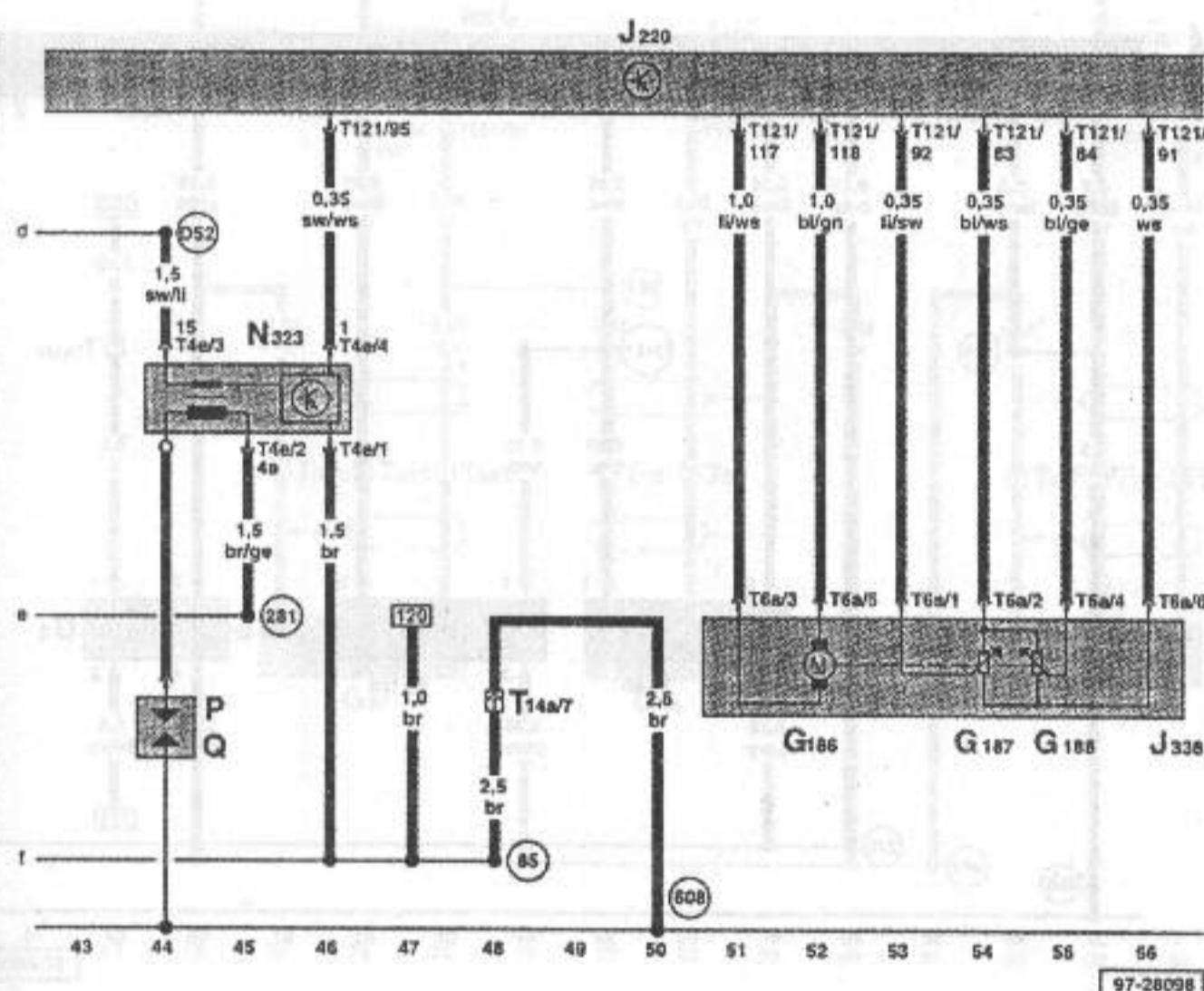


J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部  
 N70 - 带输出放大器的点火线圈 - 1 -  
 N127 - 带输出放大器的点火线圈 - 2 -  
 N291 - 带输出放大器的点火线圈 - 3 -  
 N292 - 带输出放大器的点火线圈 - 4 -  
 P - 火花塞插头  
 Q - 火花塞  
 T4a - -4 脚插头  
 T4b - -4 脚插头  
 T4c - -4 脚插头  
 T4d - -4 脚插头  
 T121 - -121 脚插头  
 15 - 接地点, 在气缸盖上

85 - 接地连接 - 1 -, 在发动机舱线束内  
 281 - 接地连接 - 1 -, 在发动机前线束内  
 D52 - 正极连接 (15a), 在发动机舱线束内

G1  
G1  
G1  
J22  
J33  
N32  
P  
Q  
T4e  
T6a  
T14  
T12

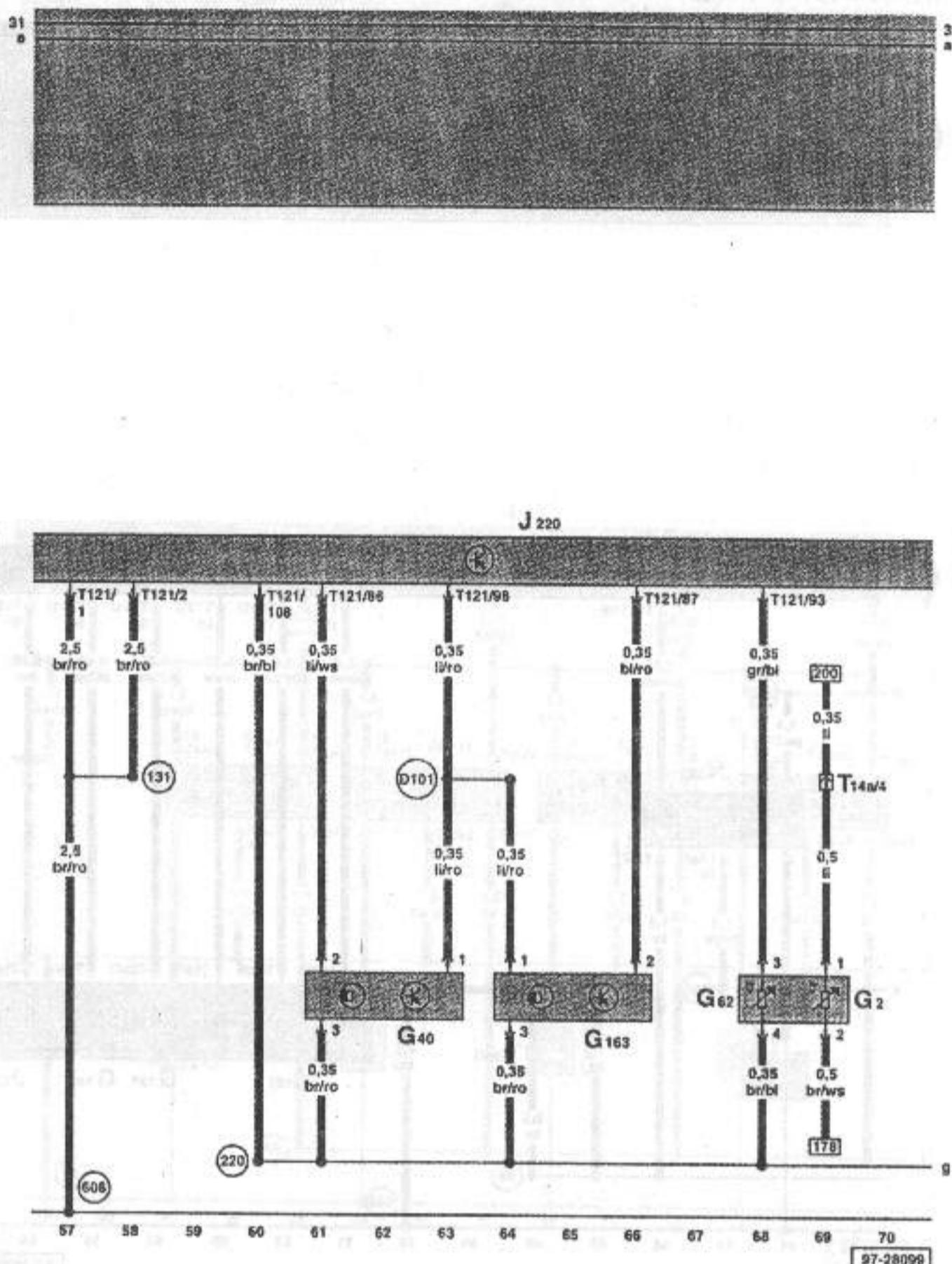
多点喷射控制单元, 点火系统, 节气门控制单元, 节气门角度传感器(电动节气门) 连接器端子名, 连接器引脚推移表



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橙色

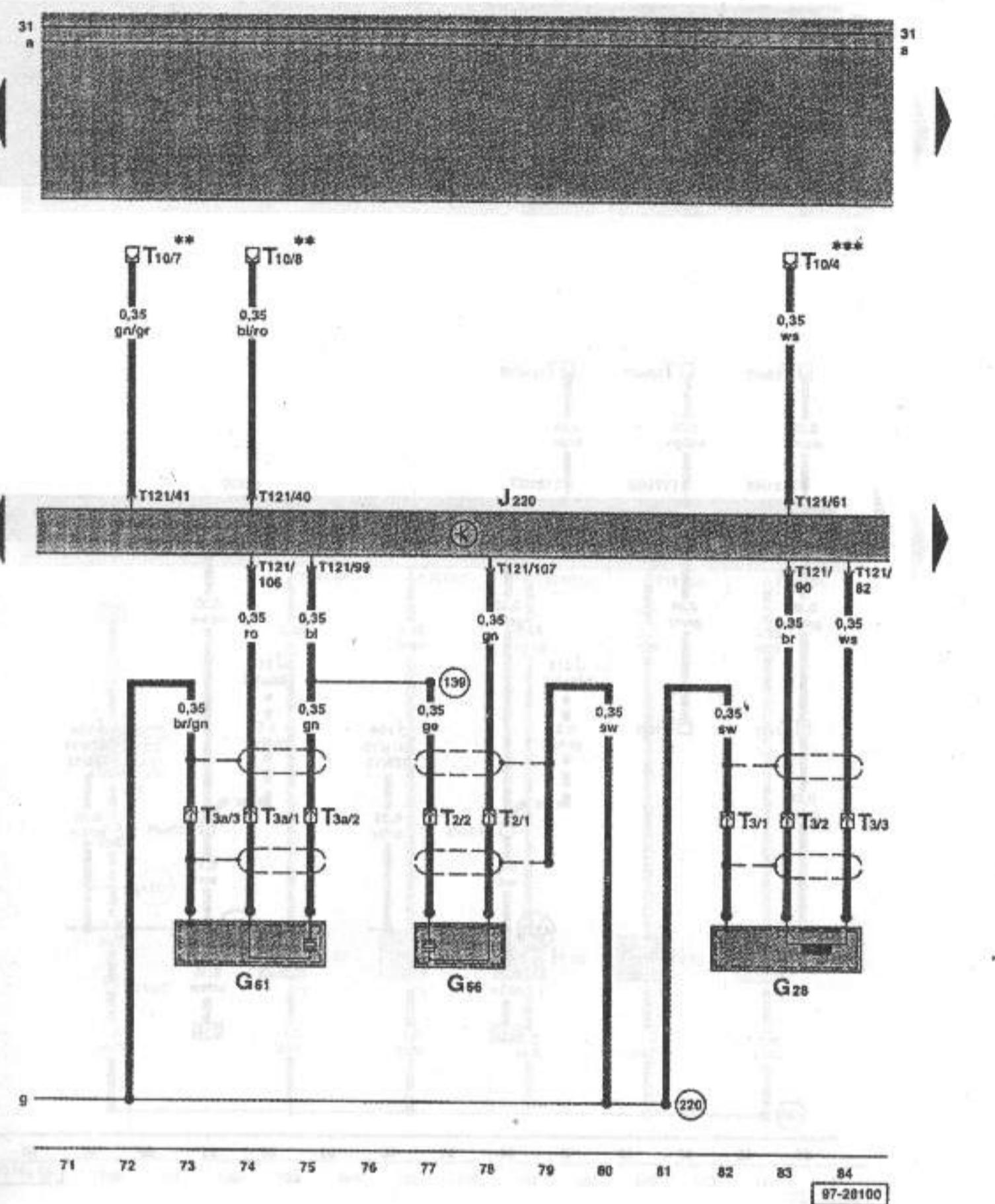
- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| G186 - 节气门驱动器(电动节气门)       | 85 - 接地连接 - 1 -, 在发动机舱线束内   |
| G187 - 节气门角度传感器 1(电动节气门)   | 281 - 接地连接 - 1 -, 在发动机前部线束内 |
| G188 - 节气门角度传感器 2(电动节气门)   | 608 - 接地点, 在流水槽中部           |
| J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部    | D52 - 正极连接(15a), 在发动机舱线束内   |
| J338 - 节气门控制单元             |                             |
| N323 - 带输出放大器的点火线圈 5       |                             |
| P - 火花塞插头                  |                             |
| Q - 火花塞                    |                             |
| T4e - 4 脚插头                |                             |
| T6a - 6 脚插头                |                             |
| T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内 |                             |
| T121 - 121 脚插头             |                             |

多点喷射控制单元,冷却液温度传感器,霍尔传感器



- |      |                       |                                |
|------|-----------------------|--------------------------------|
| G2   | - 冷却液温度传感器            | (131) - 接地连接 - 2 -, 在发动机舱线束内   |
| G40  | - 霍尔传感器               | (220) - 接地连接(传感器接地), 在发动机前部线束内 |
| G62  | - 冷却液温度传感器            | (608) - 接地点, 在流水槽中部            |
| G163 | - 霍尔传感器 2             | (D101) - 连接 - 1 -, 在发动机线束内     |
| J220 | - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部    |                                |
| T14a | - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内 |                                |
| T121 | - 121 多脚插头            |                                |

多点喷射控制单元,发动机转速传感器,爆震传感器 I, 爆震传感器 II



- G28 - 发动机转速传感器
- G61 - 爆震传感器 I
- G66 - 爆震传感器 II
- J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部
- T2 - 2脚插头, 在发动机舱前部
- T3 - 3脚插头, 在发动机舱前部
- T3a - 3脚插头, 在发动机舱后部
- T10 - 10脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内,  
流水槽左侧
- T121 - 121脚插头

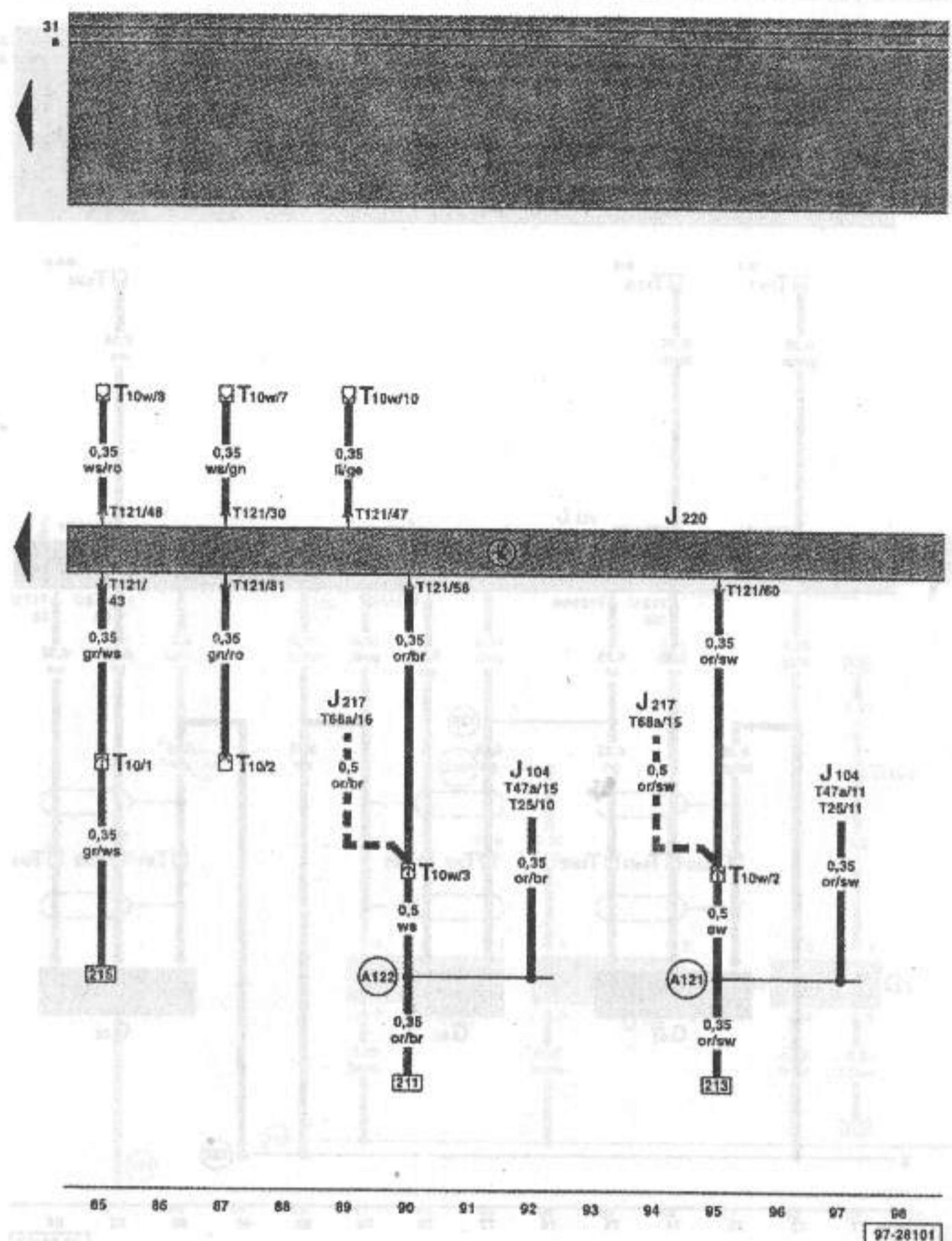
139 - 接地连接(传感器接地), 在发动机舱线束内

220 - 接地连接(传感器接地), 在发动机线束内

\* - 空调接头

\*\*\* - 散热器风扇控制单元接头

## 多点喷射控制单元



J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元

J217 - 自动变速器控制单元

J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部

T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T25 - 25 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上

T47a - 47 脚插头, 在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上

T68a - 68 脚插头

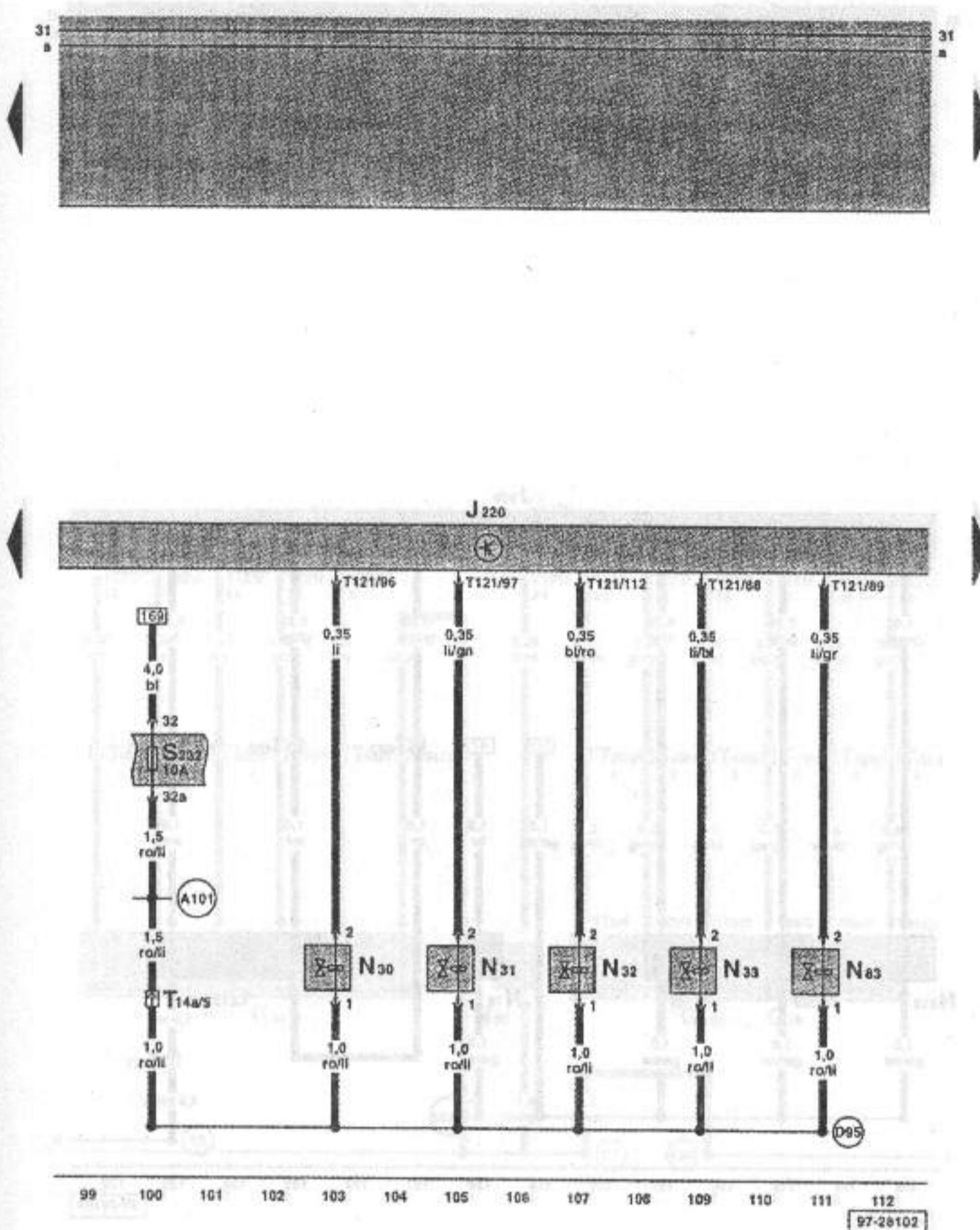
T121 - 121 脚插头

(A121) - 连接 (high - bus), 在仪表板线束内

(A122) - 连接 (low - bus), 在仪表板线束内

... - 仅指自动变速器的车

#### 多点喷射控制单元, 喷油阀



- J220 - 多点喷射控制单元, 在流乐槽中部

N30 - 1 缸喷油阀

N31 - 2 缸喷油阀

N32 - 3 缸喷油阀

N33 - 4 缸喷油阀

N83 - 5 缸喷油阀

S232 - 保险丝支架上 32 号保险丝

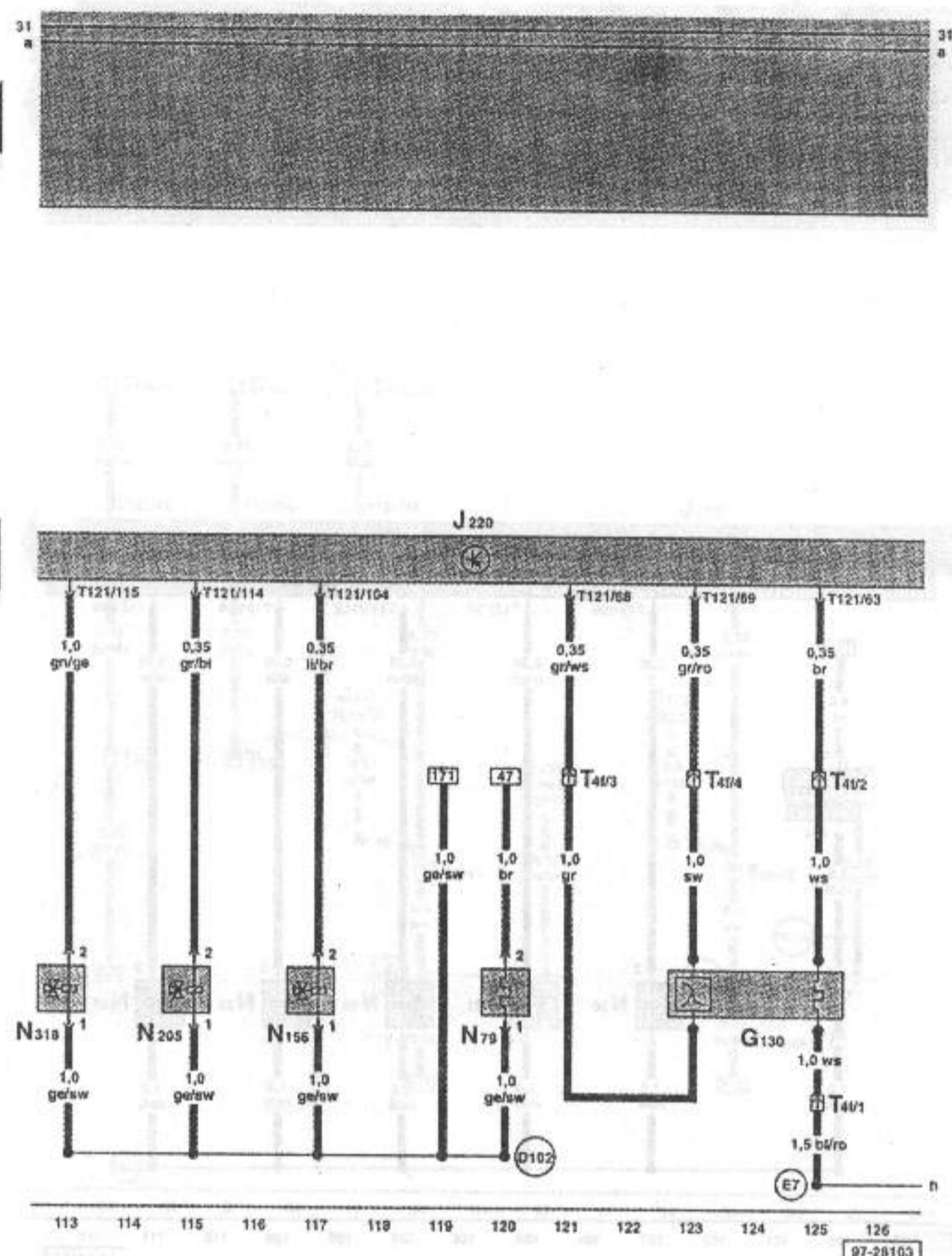
T14a - 10 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内

T121 - 121 脚插头

A101 - 连接 3 - (87), 在仪表板线束内

D95 - 连接(喷油阀), 在发动机舱线束内

多点喷射控制单元,催化净化器后的λ传感器,凸轮轴调速,加热元件(曲轴箱通风口),进气歧管转换阀



G130 - 催化净化器后的λ传感器

J220 - 多点喷射控制单元,在流水槽中部

N79 - 加热元件(曲轴箱通风口)

N156 - 进气歧管转换阀

N205 - 凸轮轴调整阀 1

N318 - 排气凸轮轴调整阀 -1 -

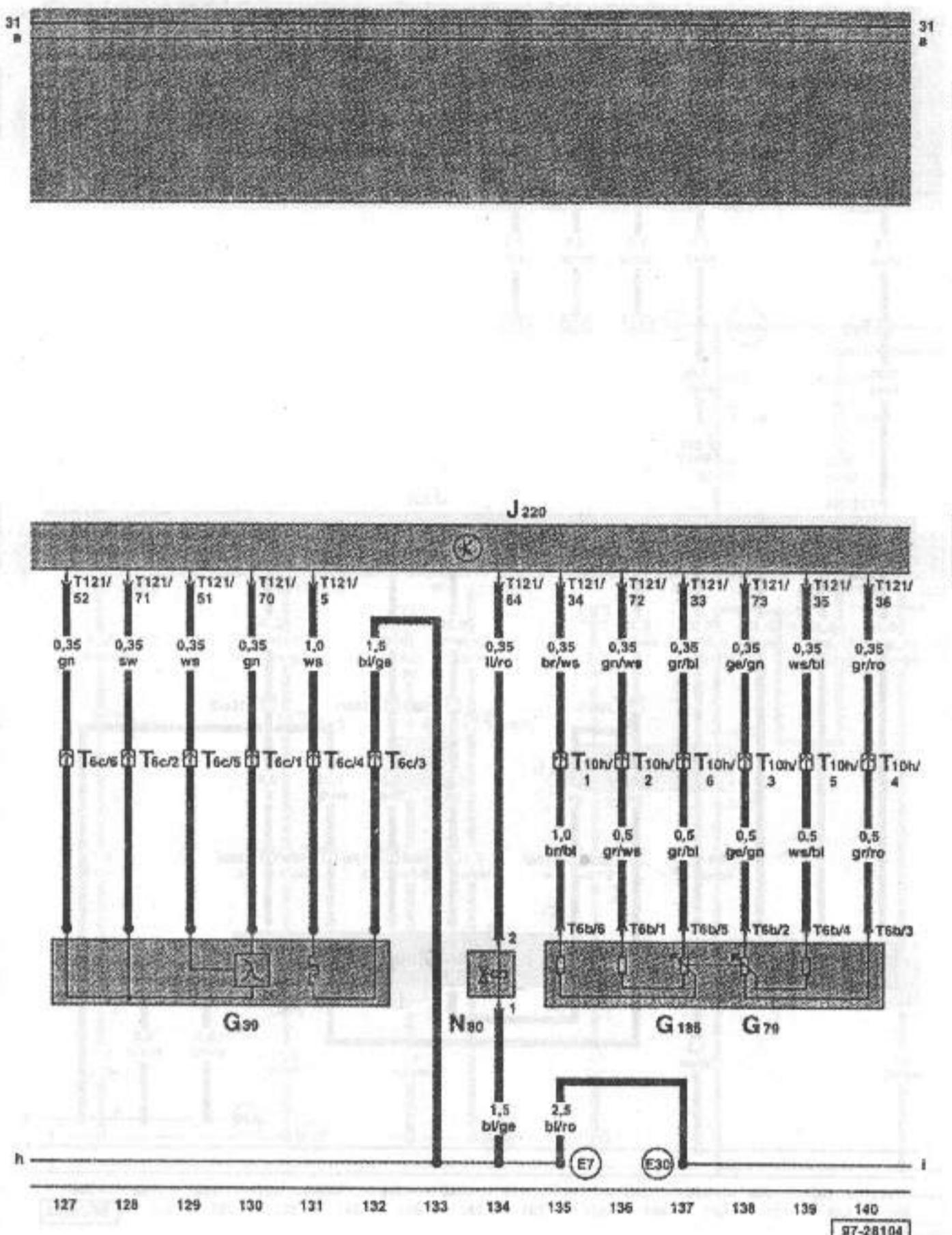
T4f - 4 脚插头,在催化净化器附近

T121 - 121 脚插头

(D102) - 连接 -2-, 在发动机舱线束内

(E7) - 正极连接(87a), 在多点喷射线束内

多点喷射控制单元,油门踏板位置传感器,催化净化器前部的 $\lambda$ 传感器,活性炭罐电磁阀



G39 -  $\lambda$  传感器

G79 - 油门踏板位置传感器

G185 - 油门踏板位置传感器 - 2 -

J220 - 多点喷射控制单元,在流水槽中部

N80 - 活性炭罐电磁阀 1

T6b - 6 脚插头

T6c - 6 脚插头,在催化净化器附近

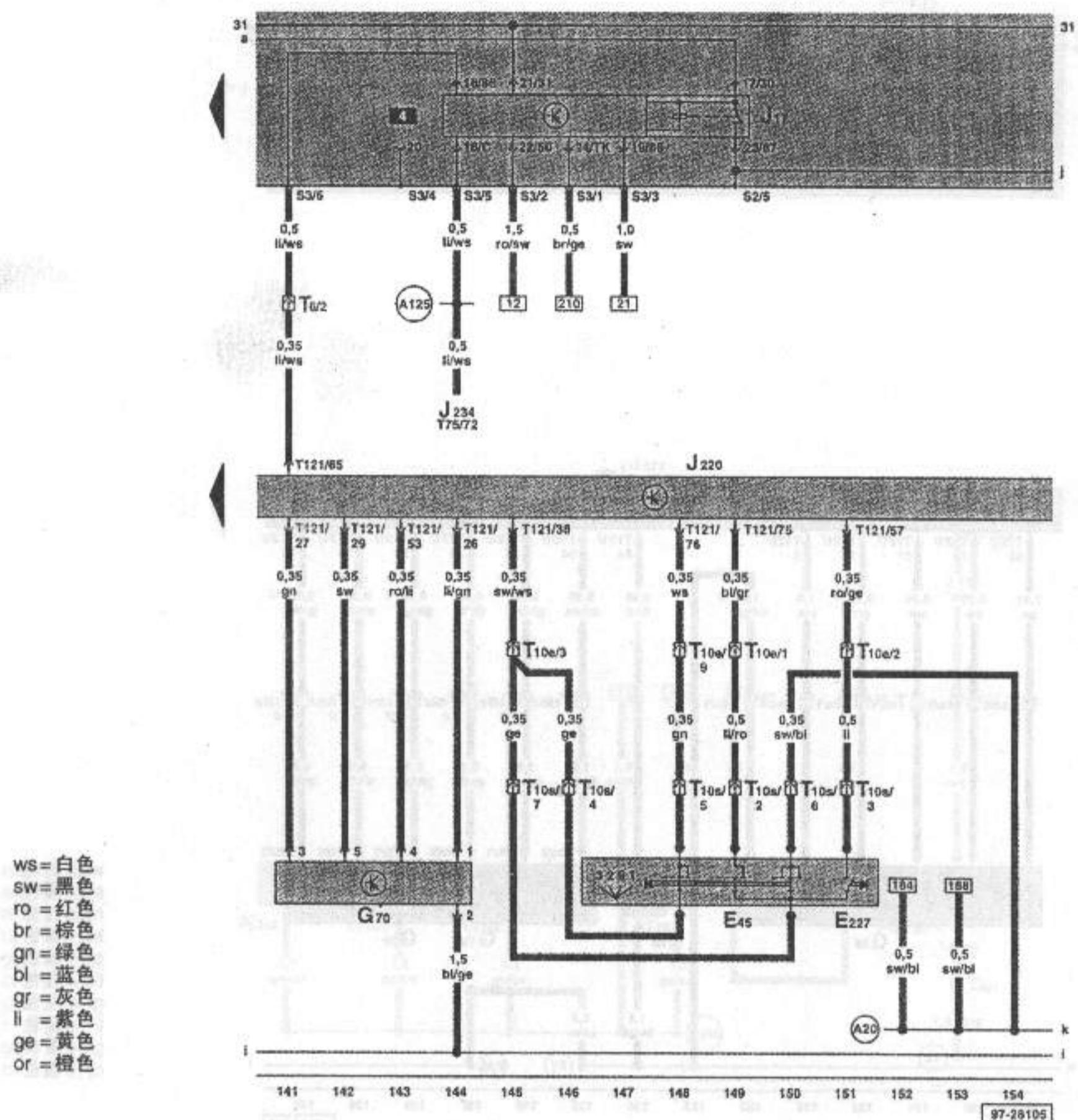
T6h - 10 脚插头,蓝色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T121 - 121 脚插头

E7 - 正极连接(87a),在多点喷射控制单元线束内

E30 - 连接(87a),在发动机线束内

多点喷射控制单元,燃油泵继电器,车速控制(CCS)系统开关



E45 - CCS 开关\*\*

E227 - CCS 按钮(SET)\*\*

G70 - 空气流量计

J17 - 燃油泵继电器

J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部

J234 - 安全气囊控制单元, 在副仪表板后

T6 - 6脚插头, 棕色, 在插头保护壳内, 流水槽左侧

T10e - 10脚插头, 黑色, 在插头保护壳内, 流水槽左侧

T10s - 10脚插头, 在转向柱附近

T75 - 75脚插头

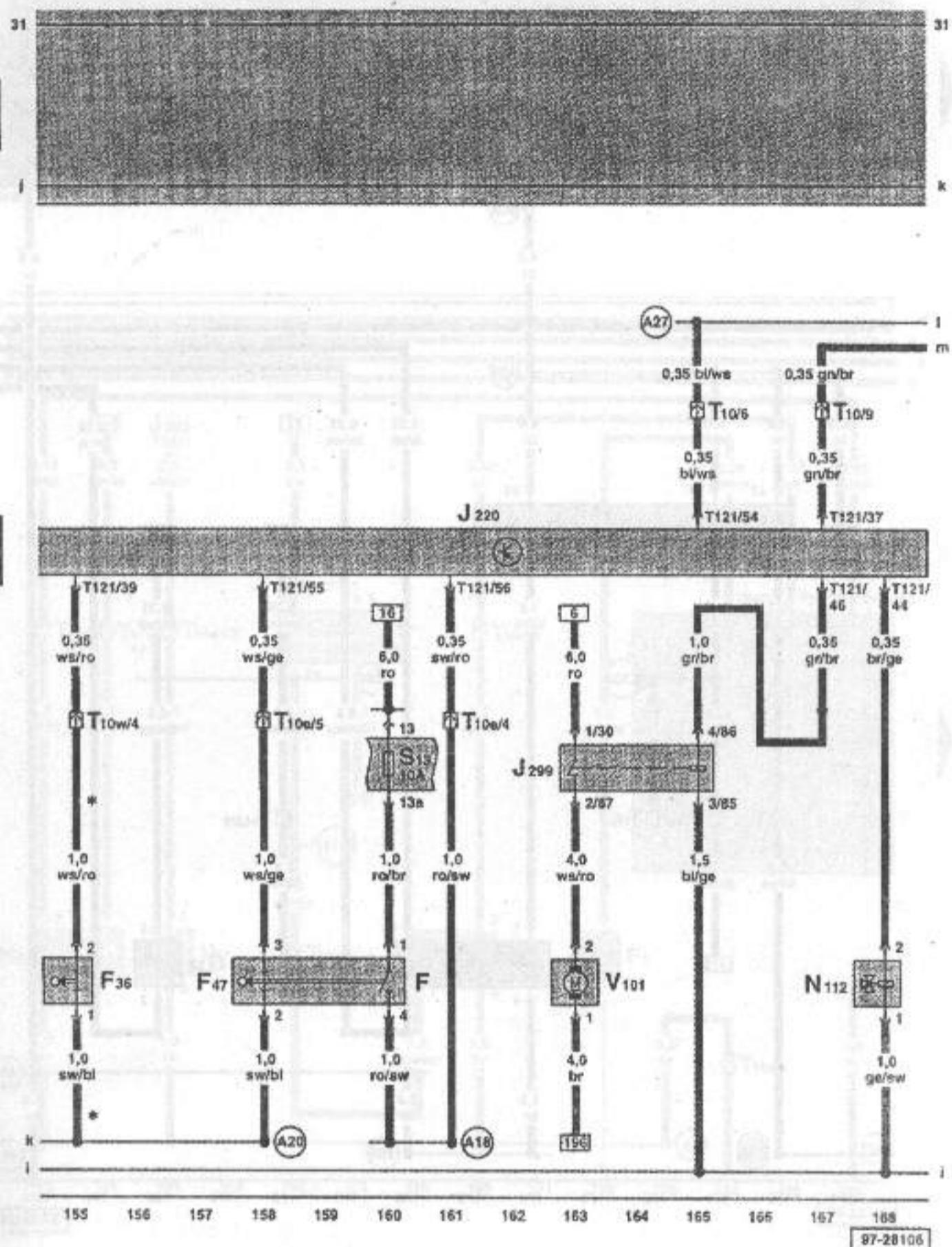
T121 - 121脚插头

A20 - 连接(15a), 在仪表板线束内

A125 - 连接(撞车信号), 在仪表板线束内

\*\* - 仅指有 CCS 的车

多点喷射控制单元,二次空气泵电机,离合器踏板开关,CCS 制动踏板开关,制动灯开关



F - 制动灯开关

F36 - 离合器踏板开关

F47 - CCS 制动踏板开关

J220 - 多点喷射控制单元,在流水槽中部

J229 - 二次空气泵继电器,在发动机舱左侧的保护壳  
体内(控制号 100)

N112 - 二次空气进气阀

S13 - 保险丝支架上的 13 号保险丝

T10 - 10 脚插头,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T10e - 10 脚插头,黑色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T10w - 10 脚插头,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T121-121 脚插头

V101- 二次空气泵电机

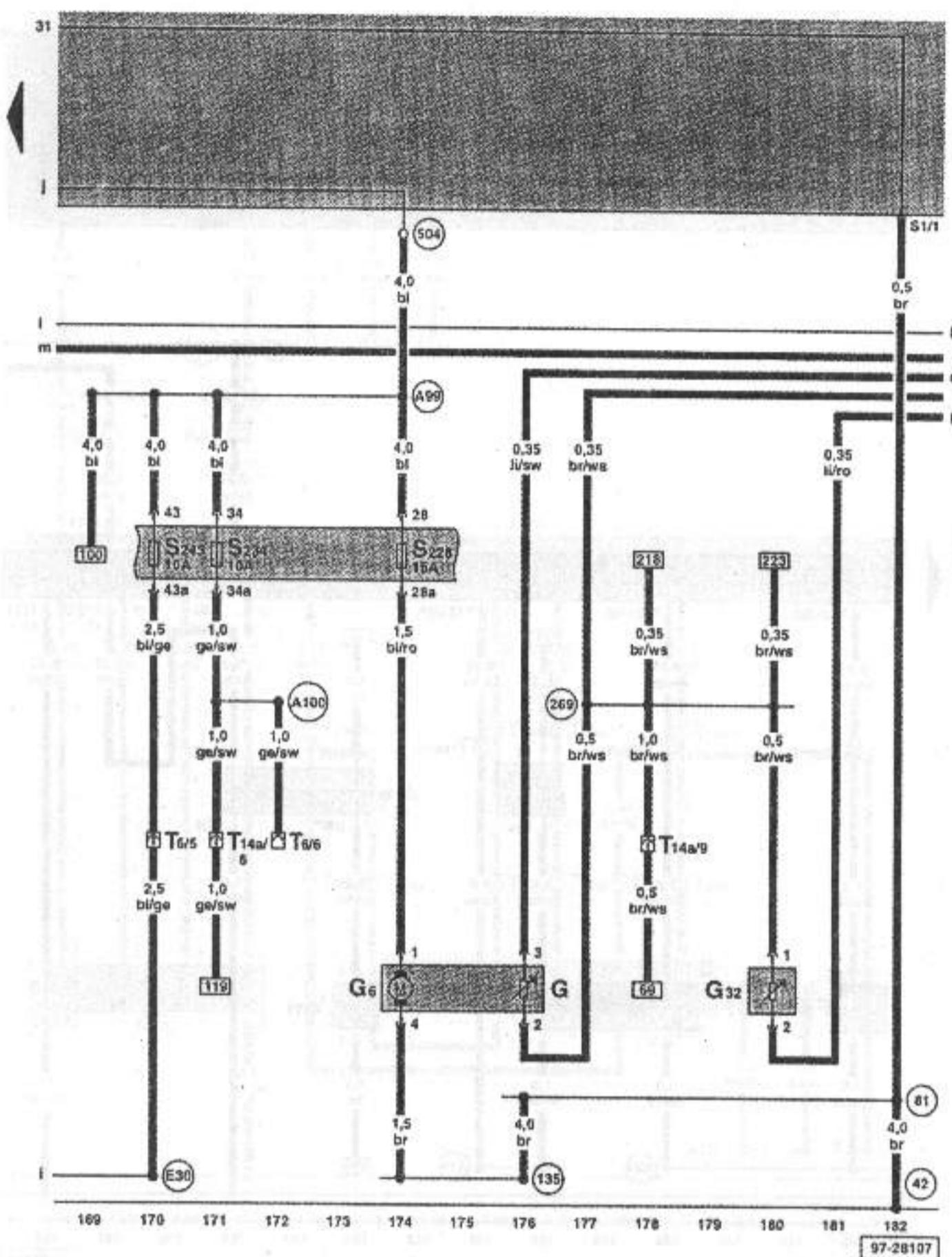
A18 - 连接(54),在仪表板线束内

A20 - 连接(15a),在仪表板线束内

A27A - 连接(速度信号),在仪表板线束内

\* - 仅指手动变速器车

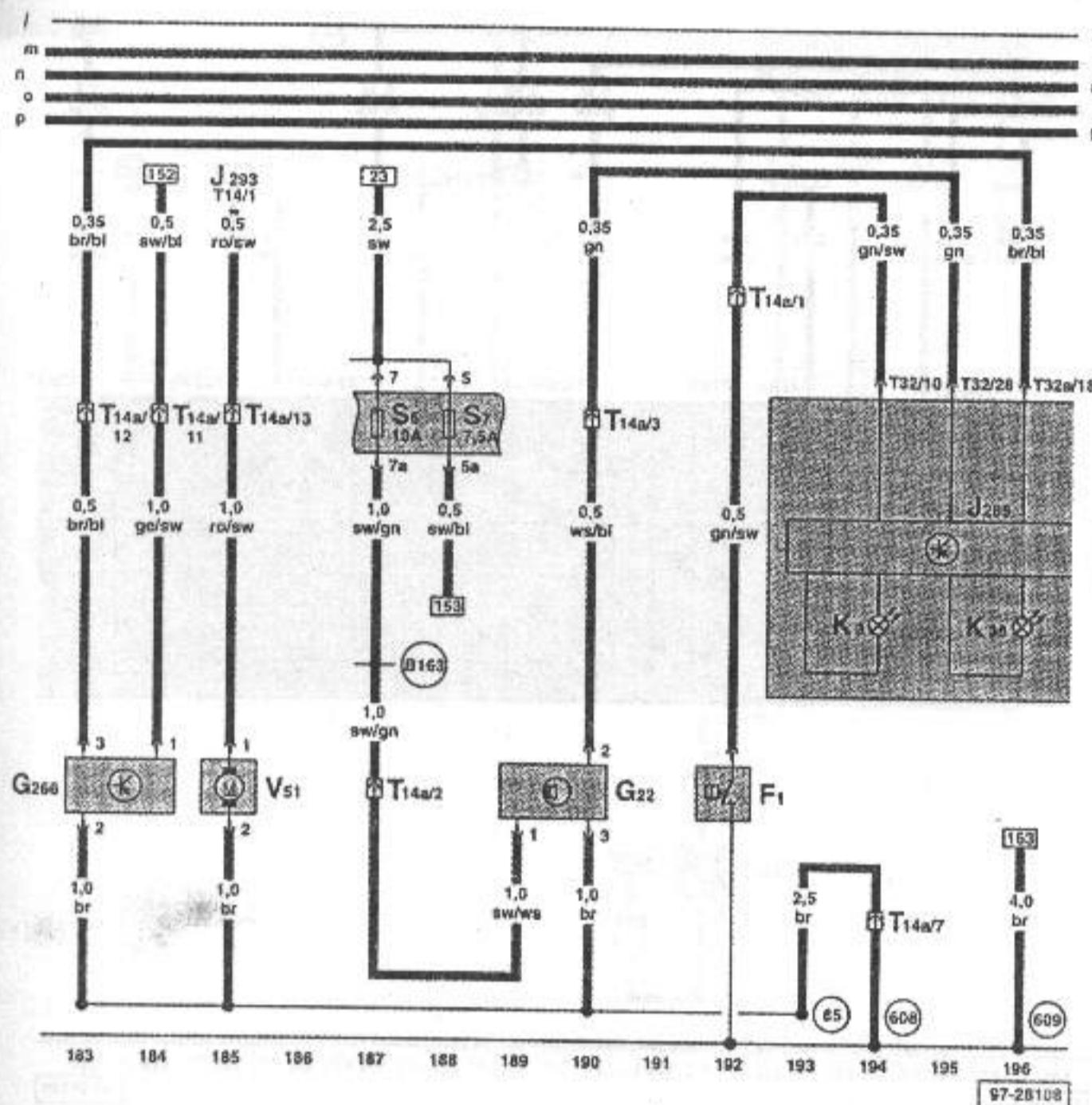
燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足指示器



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

- |        |                              |    |
|--------|------------------------------|----|
| G      | - 燃油表传感器                     | F1 |
| G6     | - 燃油泵                        | G2 |
| G32    | - 冷却液不足传感器                   | G2 |
| S228   | - 保险丝支架上 28 号保险丝             | J2 |
| S234   | - 保险丝支架上 34 号保险丝             | J2 |
| S243   | - 保险丝支架上 43 号保险丝             | K3 |
| T6     | - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧 | K3 |
| T14a   | - 14 脚插头, 在发动机舱左侧的电缆槽内       | S5 |
| (42)   | - 接地点, 在转向柱附近                | S7 |
| (81)   | - 接地连接 -1-, 在仪表板线束内          | T1 |
| (135)  | - 接地连接 -2-, 在仪表板线束内          | T1 |
| (269)  | - 接地连接(传感器接地) -1-, 在仪表板线束内   | T3 |
| (504)  | - 螺纹连接(87F), 在继电器盒上          | T3 |
| (A99)  | - 连接 -1- (87), 在仪表板线束内       | T3 |
| (A100) | - 连接 -2- (87), 在仪表板线束内       | T3 |
| (E30)  | - 连接 (87a), 在发动机线束内          | T3 |

组合仪表,机油压力警报灯,机油油面/机油温度警报灯,车速表传感器,水泵



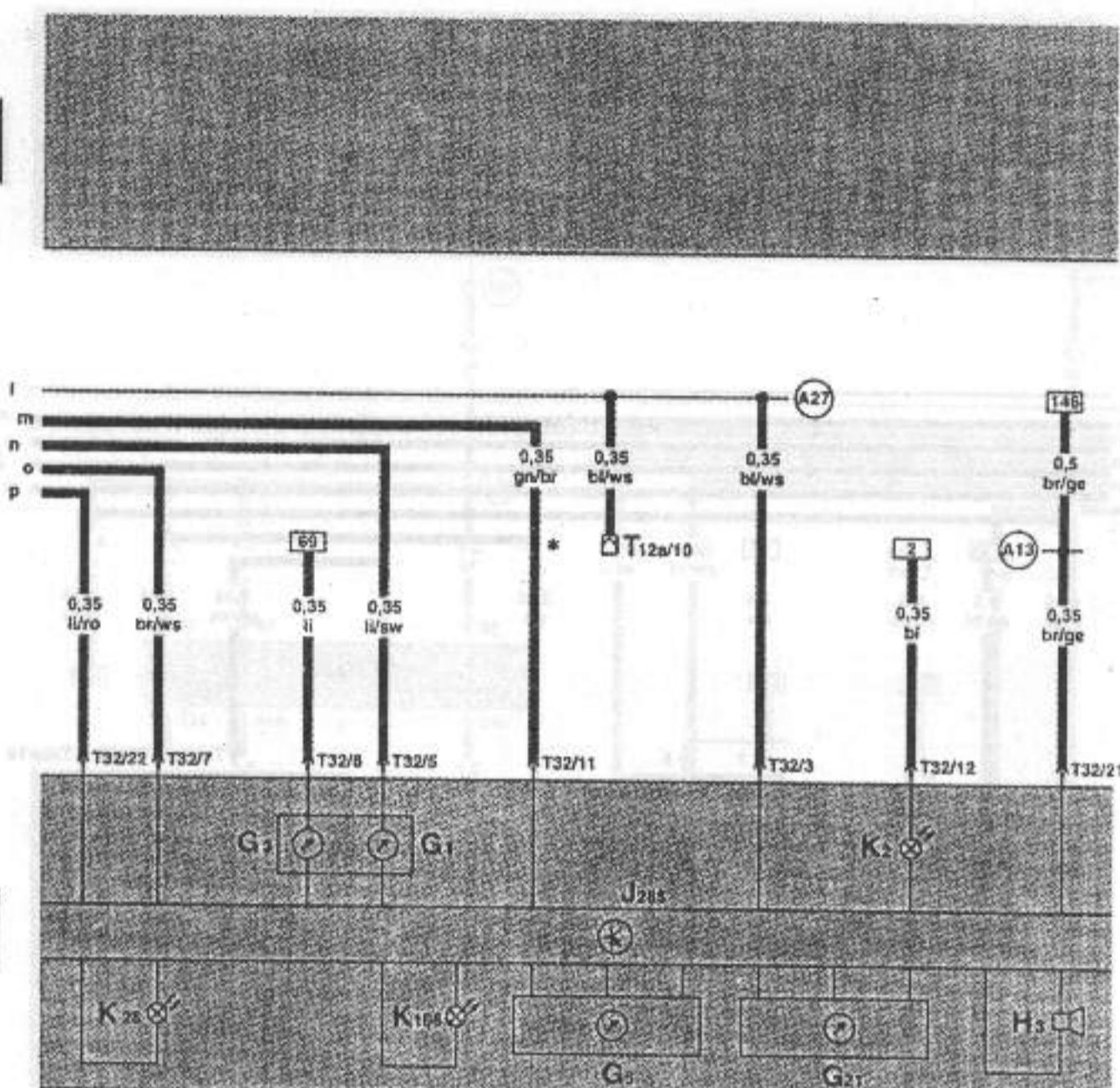
WS = 白色  
SW = 黑色  
RO = 红色  
BR = 棕色  
GN = 绿色  
BL = 蓝色  
GR = 灰色  
LI = 紫色  
GE = 黄色  
OR = 橙色

- F1 - 机油压力开关  
 G22 - 车速表传感器(变速器上的霍尔传感器)  
 G226 - 机油油面/机油温度传感器 \*\*  
 J285 - 带显示器的控制单元,在组合仪表内  
 J293 - 散热器风扇控制单元,在发动机舱左前部  
 K3 - 机油压力警报灯  
 K38 - 机油油面警报灯 \*\*  
 S5 - 保险丝支架上 5 号保险丝  
 S7 - 保险丝支架上 7 号保险丝  
 T14 - 14 脚插头  
 T14a - 14 脚插头,在发动机舱左侧的电缆槽内  
 T32 - 32 脚插头,蓝色  
 T32a - 32 脚插头,绿色

- V51 - 水泵  
 85 - 接地连接 - 1 -, 在发动机舱线束内  
 608 - 接地点,在流水槽中部  
 609 - 接地点,在流水槽右侧  
 B163 - 正极连接 - 1 -(15),在车内线束内

\*\* - 仅指可变保养周期显示的车

组合仪表,冷却液温度/冷却液不足指示器,燃油表,转速表,车速表,发电机警报灯



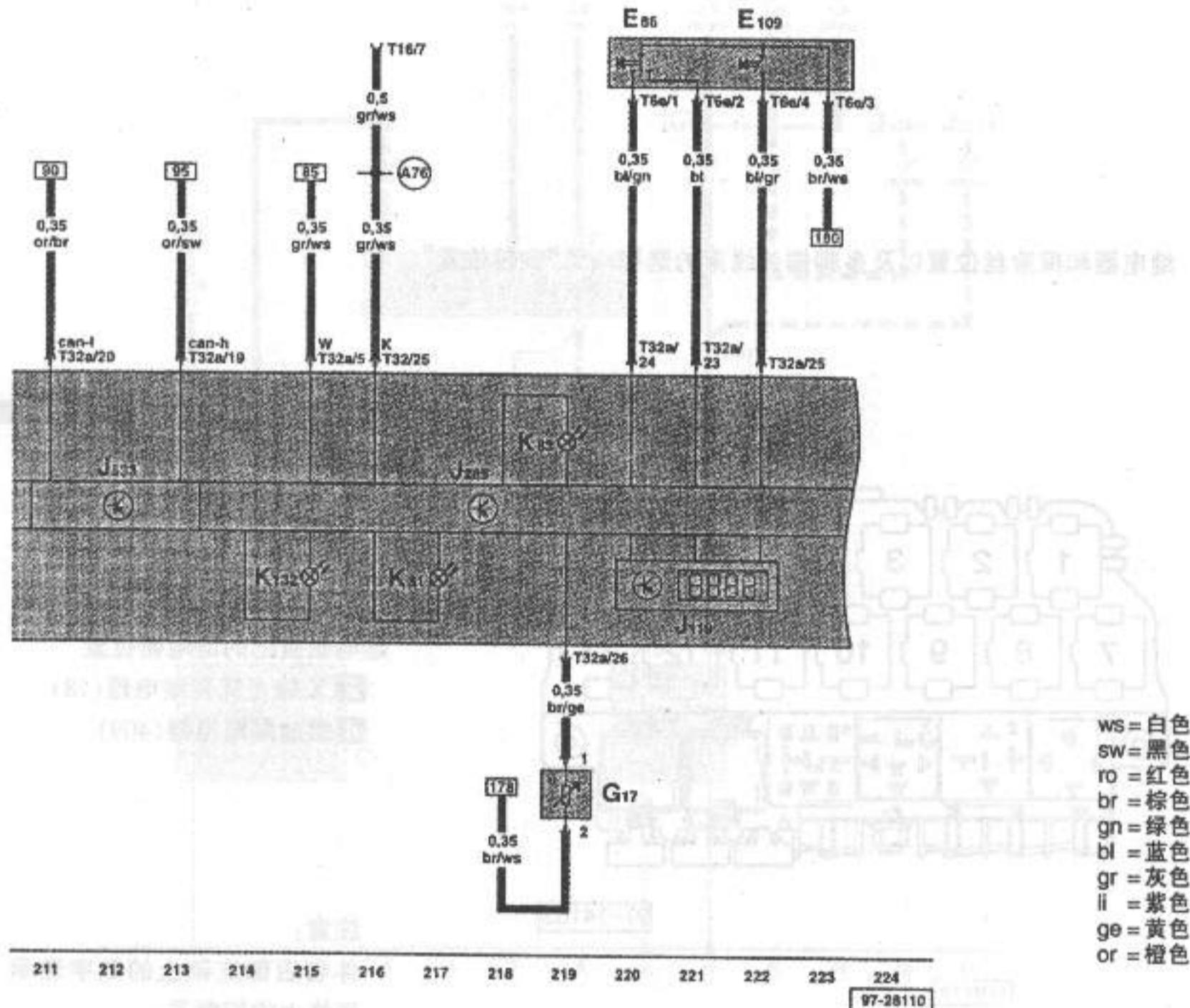
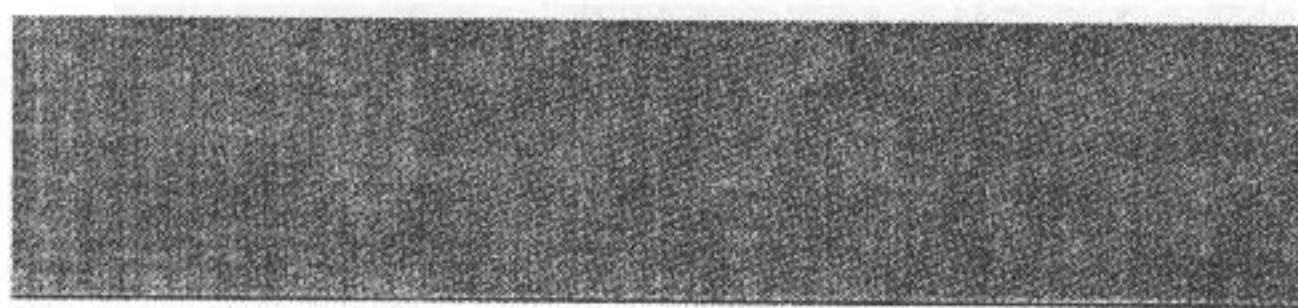
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橙色

197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

97-28109

- |      |                                |     |                       |
|------|--------------------------------|-----|-----------------------|
| G1   | - 燃油表                          | A13 | - 连接(车门接触开关), 在仪表板线束内 |
| G3   | - 冷却液温度表                       | A27 | - 连接(车速信号), 在仪表板线束内   |
| G5   | - 转速表                          | *   | - 来自发动机控制单元的转速信号      |
| G21  | - 车速表                          |     |                       |
| H3   | - 警报蜂鸣器                        |     |                       |
| J285 | - 带显示器的控制单元, 在组合仪表内            |     |                       |
| K2   | - 发电机警报灯                       |     |                       |
| K28  | - 冷却液温度/冷却液不足警报灯               |     |                       |
| K105 | - 燃油储量警报灯                      |     |                       |
| T12a | - 12 脚插头, 只用于自动空调(Climatronic) |     |                       |
| T32  | - 32 脚插头, 蓝色                   |     |                       |

组合仪表、电动节气门故障灯, CCS 警报灯, 多功能指示器, 环境温度显示器, 废气排放警报灯, 自诊断接口

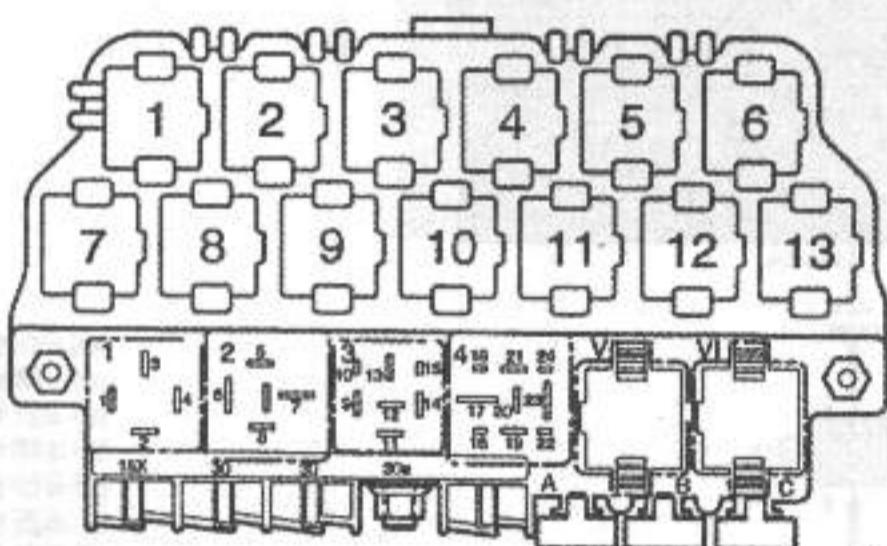


(A76) - 连接(自诊断 K 线), 在仪表板线束内

2.0L/185KW Motronic, 发动机代码 APK,  
自 1999 年 5 月起

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择⇒见“安装位置”

附加继电器支架 13 号继电器位置，在继电器  
盘上部：



继电器盘上的继电器位置

- 2 X 触点卸荷继电器(18)**
- 4 燃油泵继电器(409)**

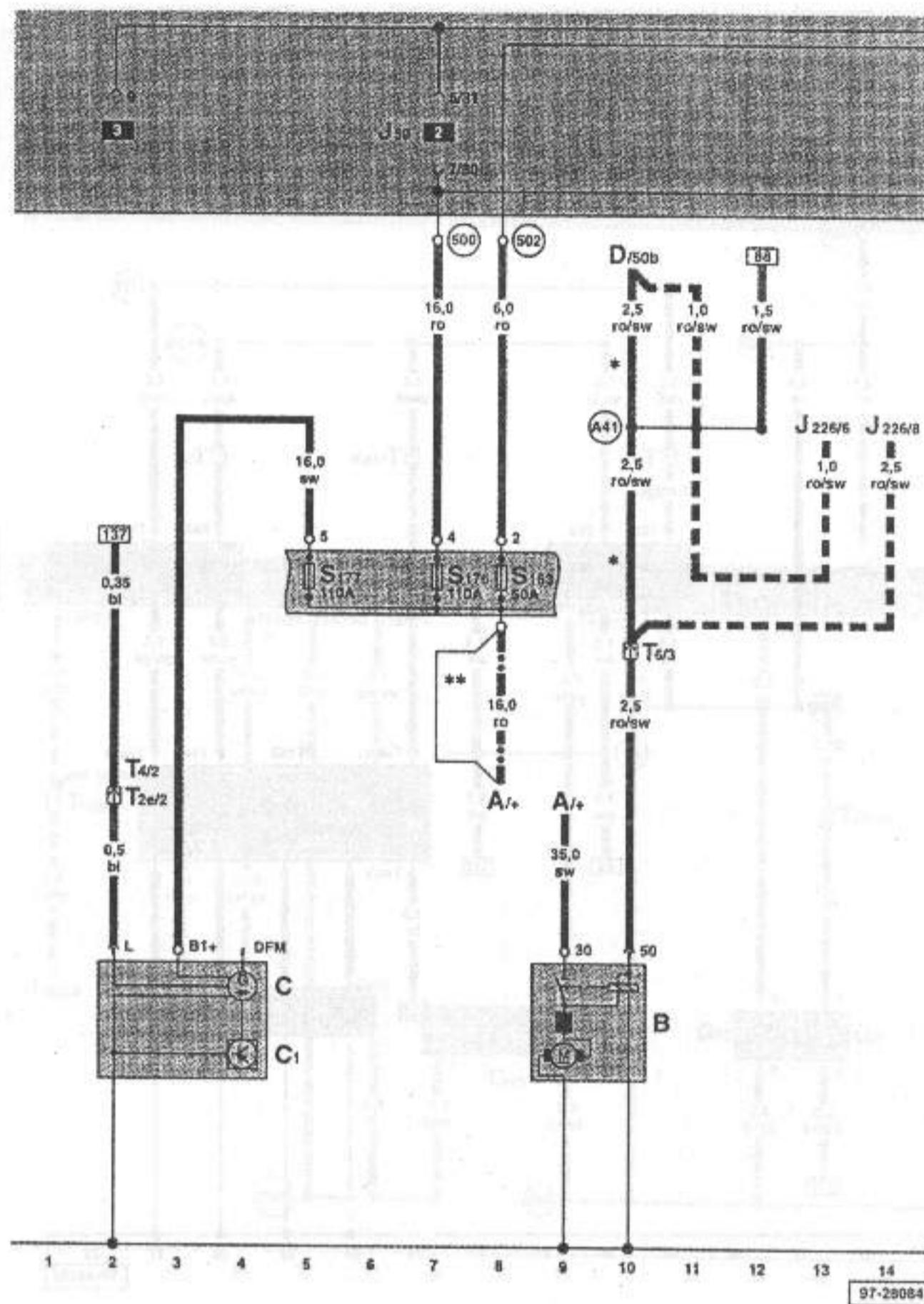
注意：

件名后部支架上的数字表示  
壳体上的控制号。

#### 保险丝颜色

- 30A - 绿色
- 25A - 白色
- 20A - 黄色
- 15A - 蓝色
- 10A - 红色
- 7.5A - 棕色
- 5A - 米色
- 3A - 紫色

## 发电机,起动机



- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 发电机
- C1 - 电压调节器
- D - 点火开关
- J59 - X 触点卸荷继电器
- J226 - 起动锁止及倒车灯继电器, 在附加继电器支架的 13 号位置
- S163 - 保险丝 - 2 - (30), 在蓄电池保险丝盒内
- S176 - 保险丝 - 4 - (30), 在蓄电池保险丝盒内
- S177 - 保险丝 - 5 - (30), 在蓄电池保险丝盒内
- T20 - 2 脚插头, 在起动机附近(不带空调的车)
- T4 - 4 脚插头, 在起动机附近(带空调的车)

T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

(500) - 螺纹接头 - 1 - (30), 在继电器盘上

(502) - 螺纹接头 (30a), 在继电器盘上

(A41) - 正极接线 (50), 在仪表板线束内

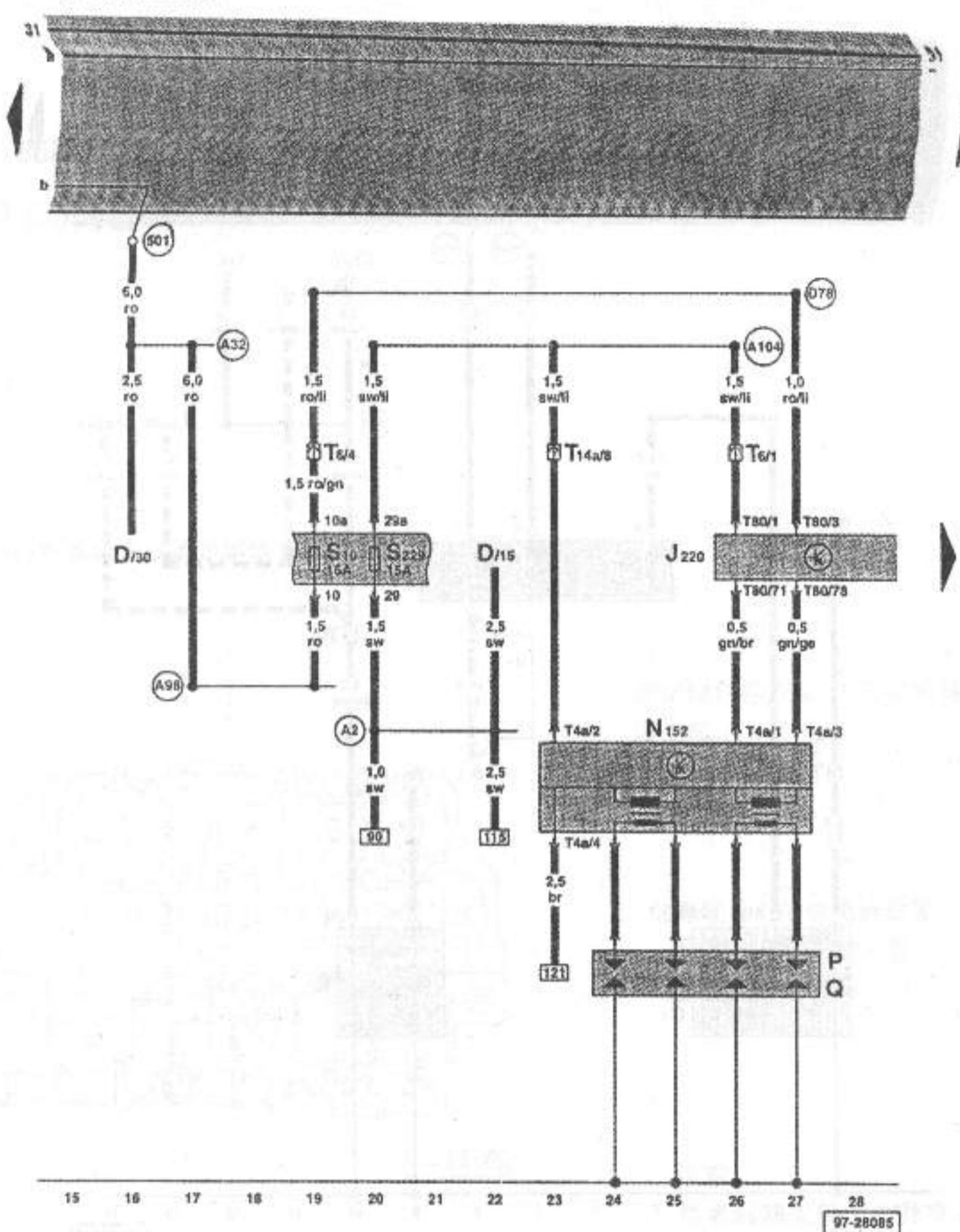
\* - 手动变速器的车

- - - - 自 2000 年 9 月起

\*\* - 2000 年 8 月以前

--- - 自动变速器的车

## 多点喷射控制单元, 点火系统



D - 点火开关

J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部

N152 - 点火变压器

P - 火花塞插头

Q - 火花塞

S10 - 保险丝支架上 10 号保险丝

S229 - 保险丝支架上 29 号保险丝

T14a - 4 脚插头

T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内

T80 - 80 脚插头

501 - 螺纹接头 - 2 - (30), 在继电器盘上

A2 - 正极接线 (15), 在仪表板线束内

A32 - 正极接线 30, 在仪表板线束内

A98 - 正极接线 - 4 - (30), 在仪表板线束内

A104 - 正极接线 - 2 - (15), 在仪表板线束内

D78 - 正极接线 - 1 - (30a), 在发动机舱线束内

G2

G40

G62

J217

J220

J22

T10

T10

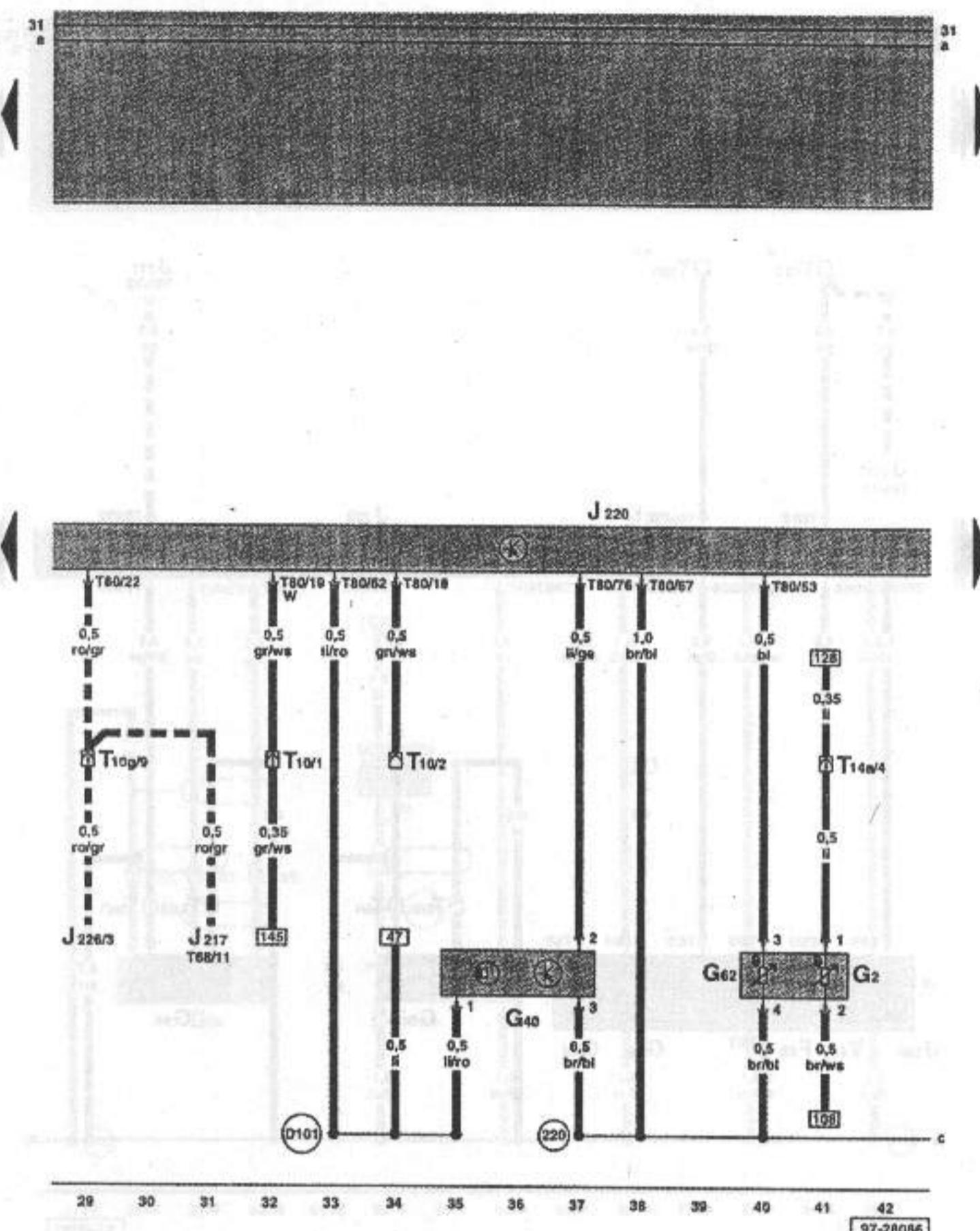
T14

T68

T80

多点喷射控制单元,冷却液温度传感器,霍尔传感器

冷却液温度传感器,在单体车门护板,冷却液温度传感器,在发动机线束内



白色  
黑色  
红色  
棕色  
绿色  
蓝色  
灰色  
紫色  
黄色  
橙色

G2 - 冷却液温度传感器

G40 - 霍尔传感器

G62 - 冷却液温度传感器

J217 - 自动变速器控制单元

J220 - 多点喷射控制单元,在流水槽中部

J226 - 起动锁止及倒车灯继电器

T10 - 10脚插头,橙色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧

T10g - 10脚插头,灰色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧

T14a - 14脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

T68 - 68脚插头

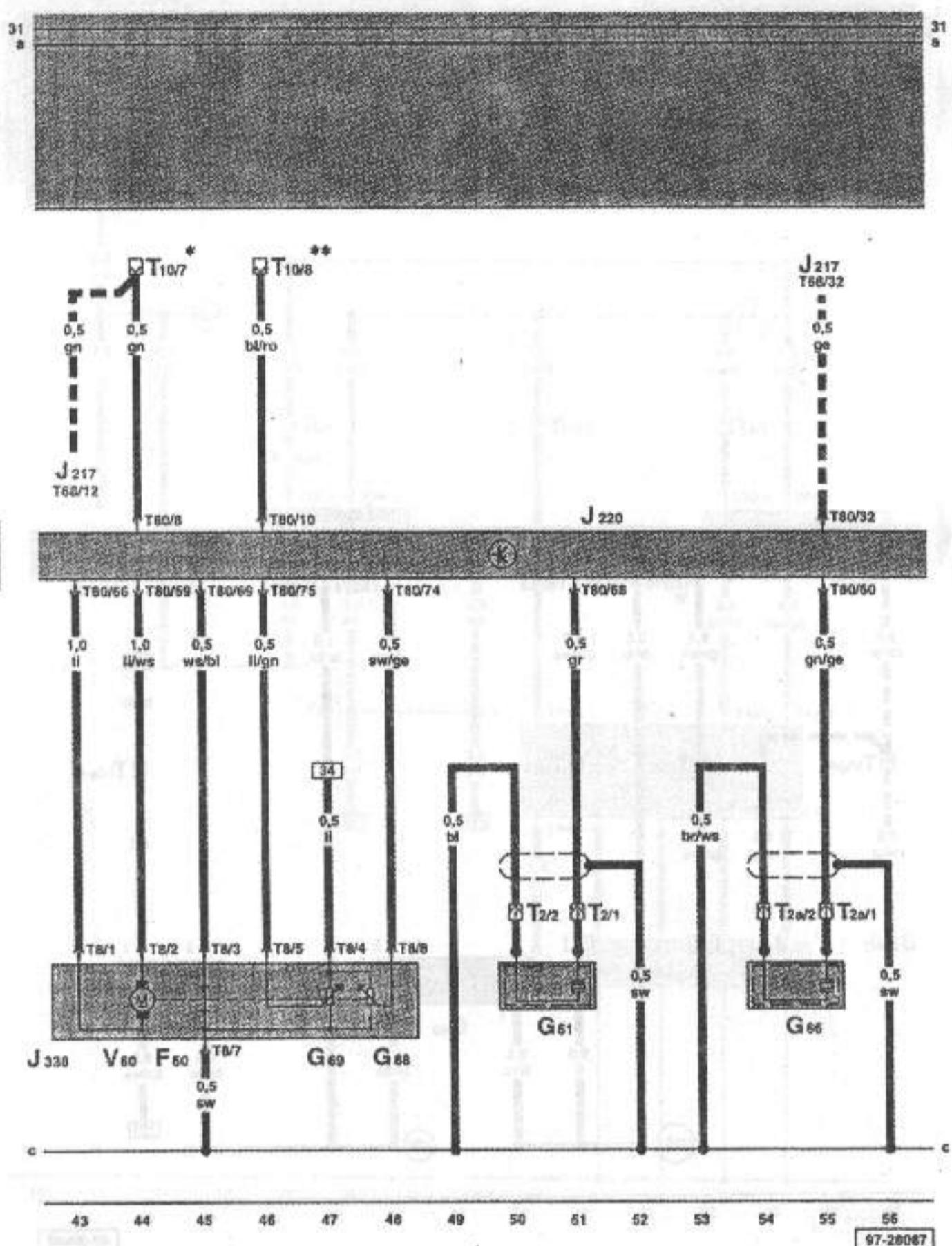
T80 - 80脚插头

220 - 接地连接(传感器接地),在发动机线束内

D101 - 接线 - 1 -, 在发动机线束内

--- - 仅指自动变速器的车

多点喷射控制单元, 节气门控制单元, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II



F60 - 急速开关

G61 - 爆震传感器 I

G66 - 爆震传感器 II

G69 - 节气门电位计

G88 - 节气门控制器电位计

J217 - 自动变速器控制单元

J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部

J338 - 节气门控制单元

T2 - 2脚插头, 在发动机舱后部

T2a - 2脚插头, 在发动机舱前部

T8 - 8脚插头

T10 - 10脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T68 - 68脚插头

T80 - 80脚插头

V60 - 节气门控制器

\* - 压缩机断开

\*\* - 空调准备状态接线

--- - 仅指自动变速器的车

G28

J22

N30

N31

N32

N33

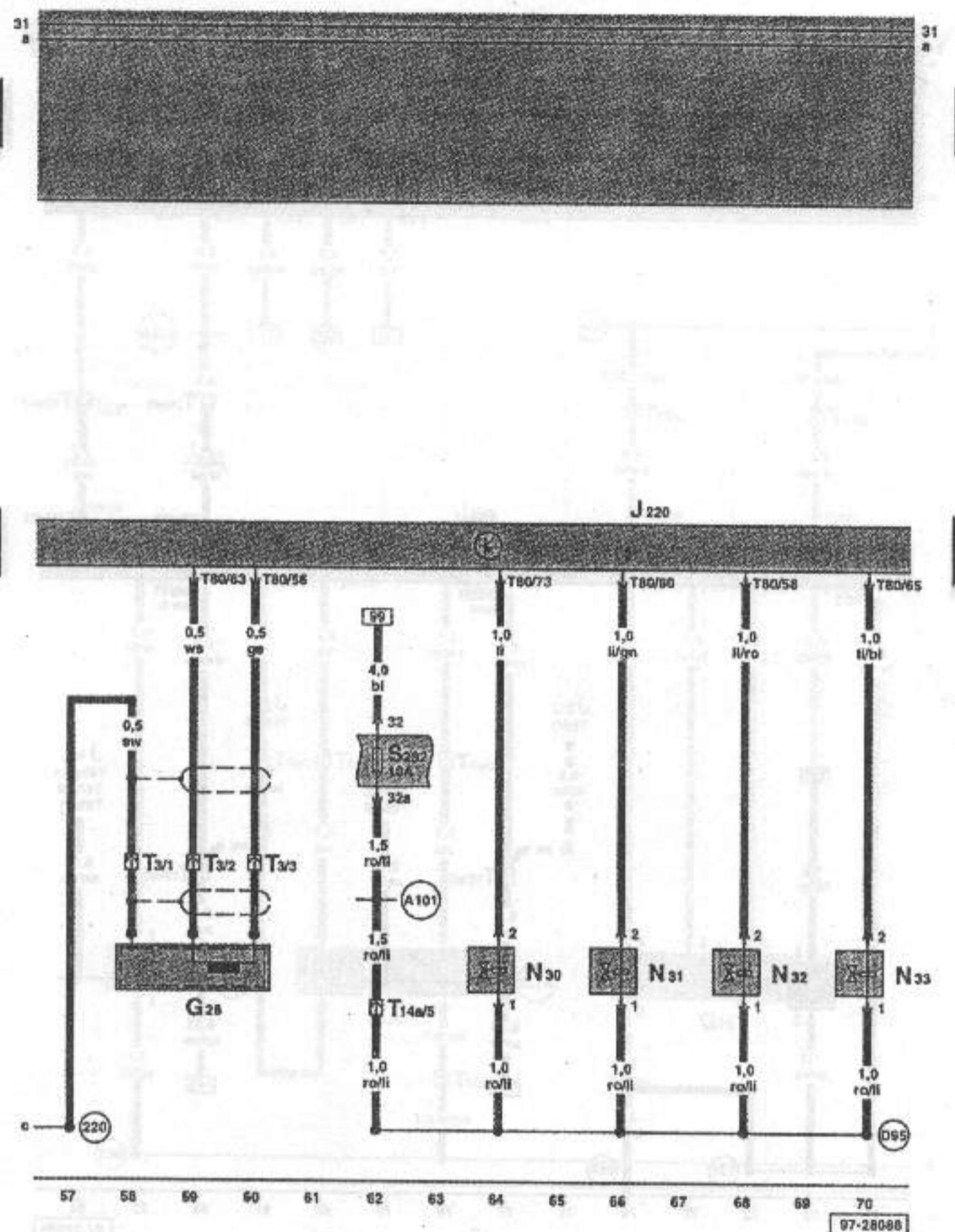
S23

T3

T14

T80

多点喷射控制单元,发动机转速传感器,喷油阀



G28 - 发动机转速传感器

J220 - 多点喷射控制单元,在流水槽中部

N30 - 1 缸喷油阀

N31 - 2 缸喷油阀

N32 - 3 缸喷油阀

N33 - 4 缸喷油阀

S232 - 保险丝支架上 32 号保险丝

T3 - 3 脚插头,在进气歧管附近

T14a - 14 脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

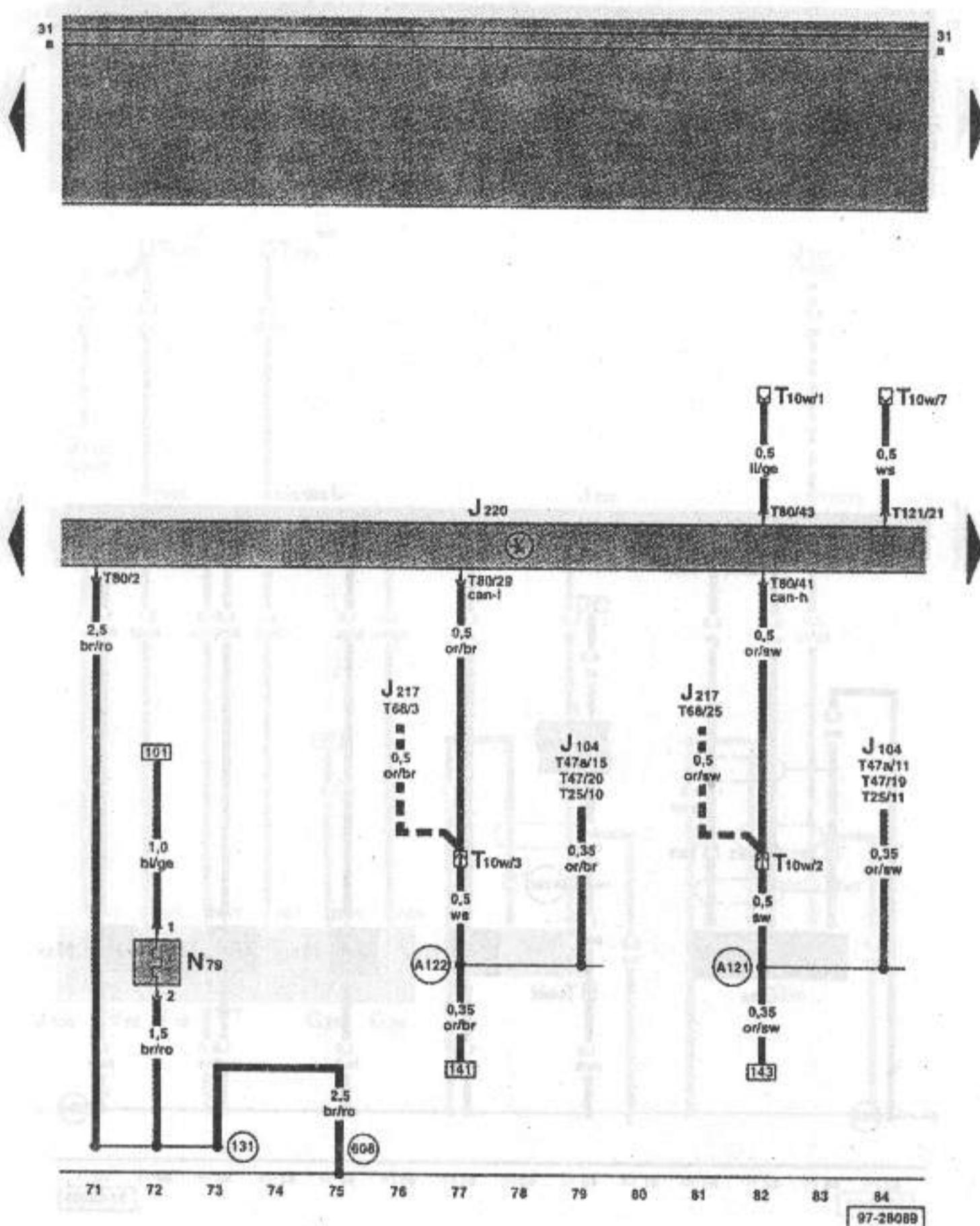
T80 - 80 脚插头

(220) - 接地连接(传感器接地),在发动机线束内

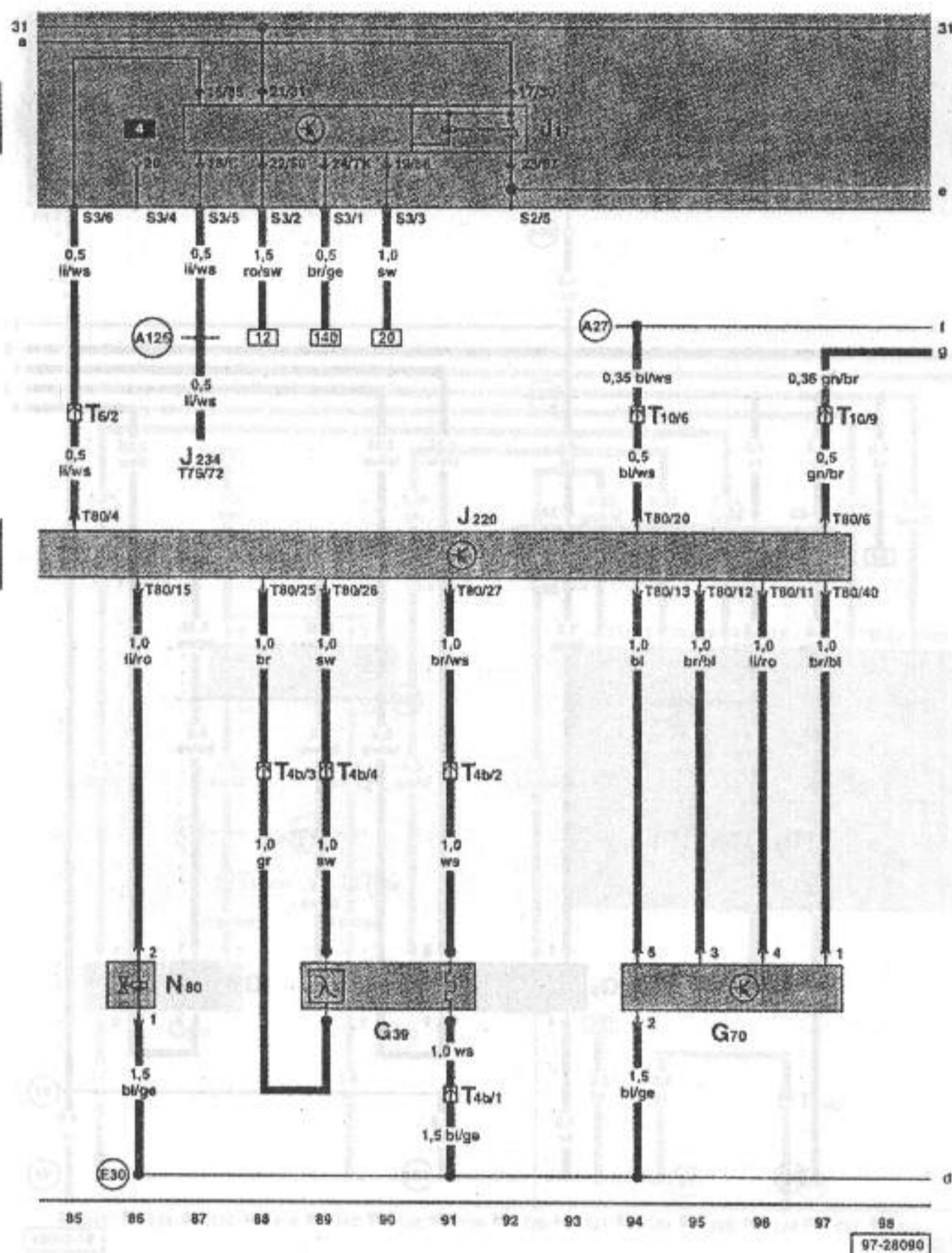
(A101) - 接线 - 3 - (87),在仪表板线束内

(D95) - 接线(喷油阀),在发动机舱线束内

多点喷射控制单元, 加热元件(曲轴箱通风口)

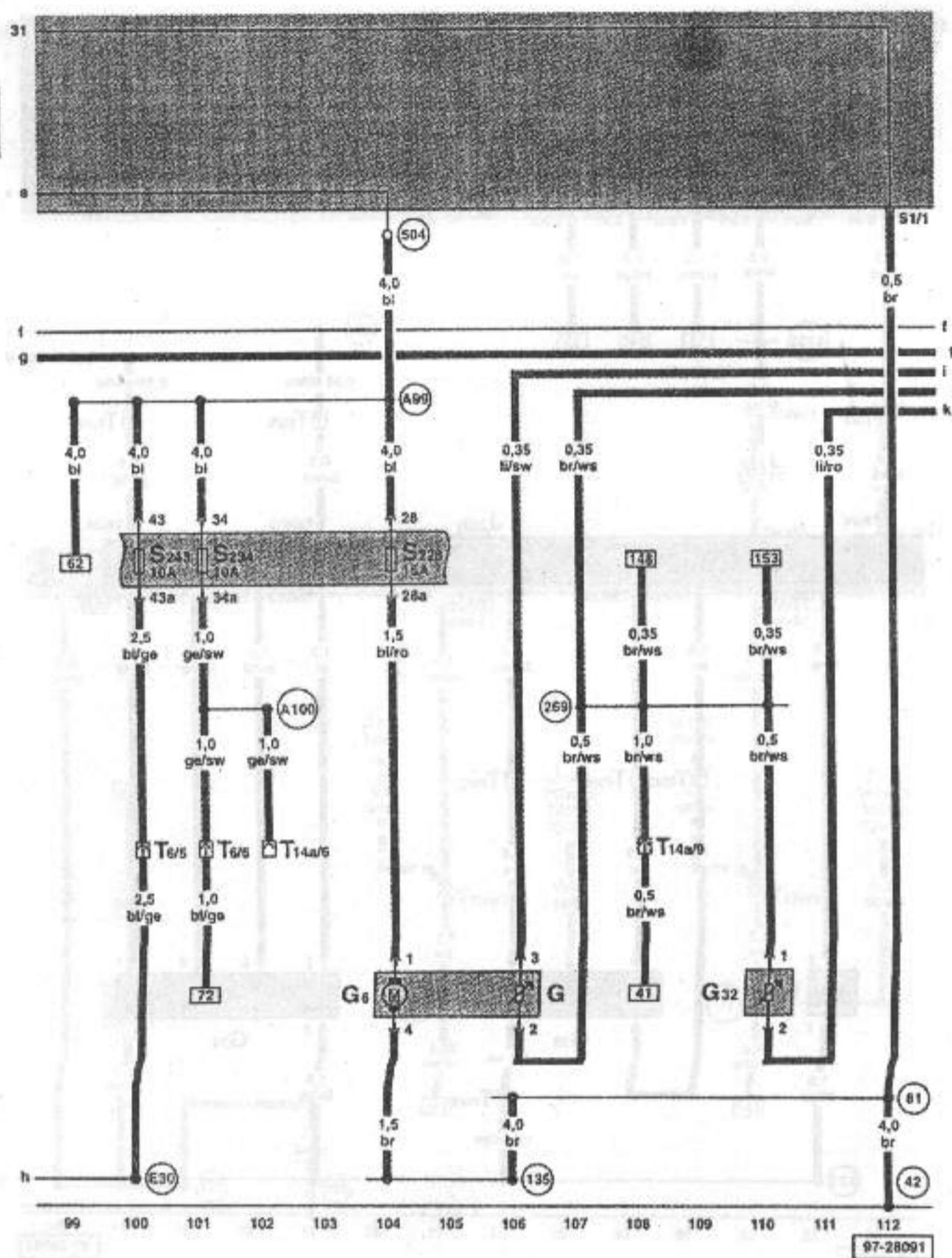


多点喷射控制单元, 空气流量计, 入传感器, 活性炭罐电磁阀, 燃油泵继电器



- G39 -  $\lambda$  传感器  
 G70 - 空气流量计  
 J17 - 燃油泵继电器  
 J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部  
 J234 - 安全气囊控制单元, 副仪表板下部  
 N80 - 活性炭罐电磁阀 1  
 T4b - 4 脚插头, 在催化净化器附近  
 T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧  
 T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 在流水槽左  
 T75 - 侧  
 T80 - 75 脚插头  
 T80 - 80 脚插头
- (A27) - 连接(车速信号), 在仪表板线束内  
 (A125) - 连接(撞车信号), 在仪表板线束内  
 (E30) - 连接(87a), 在发动机线束内

燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器



G - 燃油表传感器

(135) - 接地连接 - 2 -, 在仪表板线束内

G6 - 燃油泵

(269) - 接地连接(传感器接地) - 1 -, 在仪表板线束内

G32 - 冷却液不足传感器

(504) - 螺纹连接(87F), 在继电器盘上

S228 - 保险丝支架上 28 号保险丝

(A99) - 连接 - 1 - (87), 在仪表板线束内

S234 - 保险丝支架上 34 号保险丝

(A100) - 连接 - 2 - (87), 在仪表板线束内

S243 - 保险丝支架上 43 号保险丝

(E30) - 连接(87a), 在发动机线束内

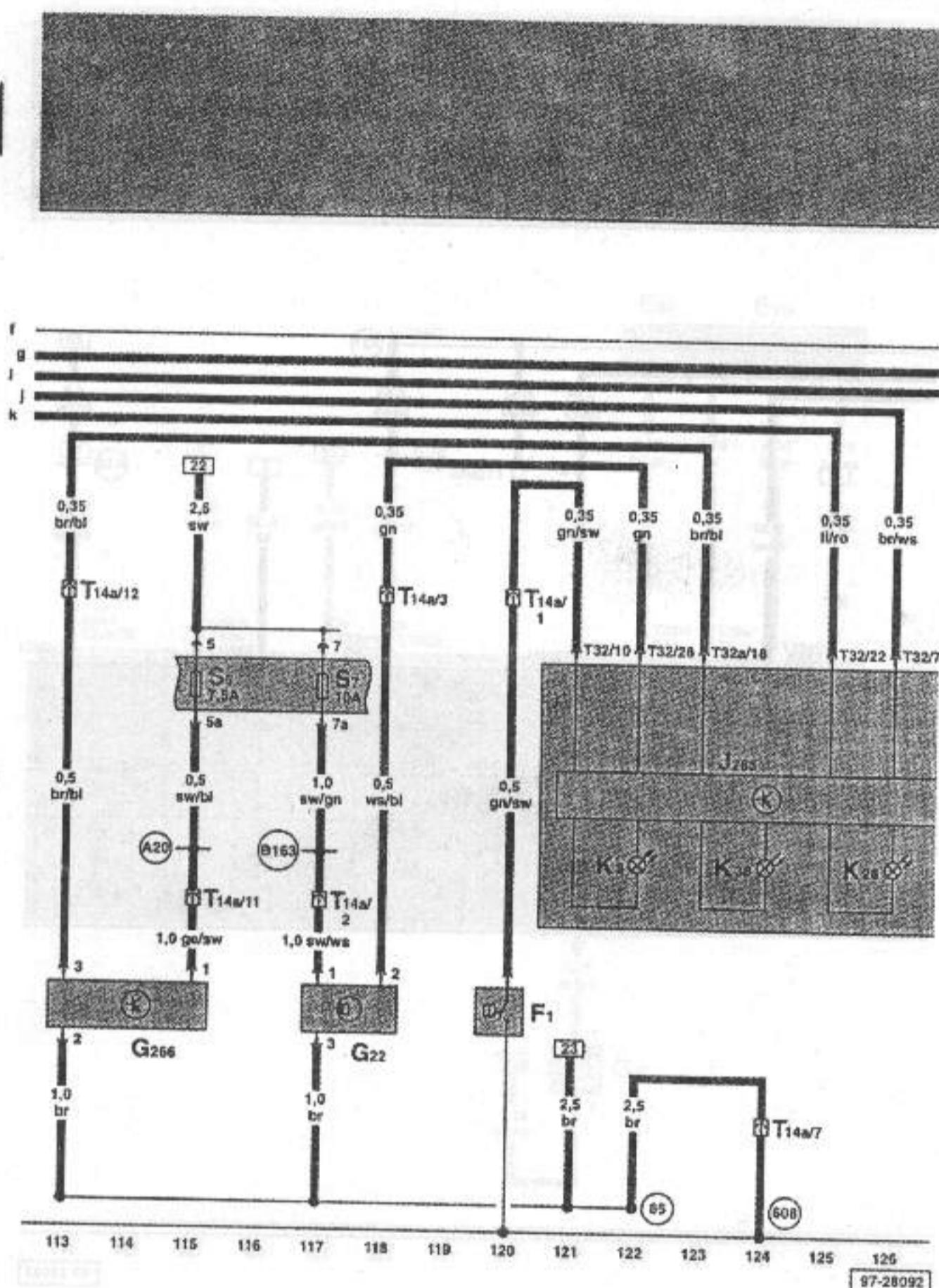
T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧的电缆槽内

(42) - 接地点, 在转向柱附近

(81) - 接地连接 - 1 -, 在仪表板线束内

组合仪表,机油压力警报灯,机油油面/机油温度警报灯,车速表传感器,冷却液温度/冷却液不足警报灯



F1 - 机油压力开关

G22 - 车速表传感器(变速器上霍尔传感器)

G266 - 机油油面/机油温度传感器 \*

J285 - 带显示器的控制单元,在组合仪表内

K3 - 机油压力警报灯

K28 - 冷却液温度/冷却液不足警报灯

K38 - 机油油面警报灯 \*

S5 - 保险丝支架上 5 号保险丝

S7 - 保险丝支架上 7 号保险丝

T14a - 14 脚插头,在发动机舱电缆槽内

T32 - 32 脚插头,蓝色

T32a - 32 脚插头,绿色

(85) - 接地连接 -1-, 在发动机舱线束内

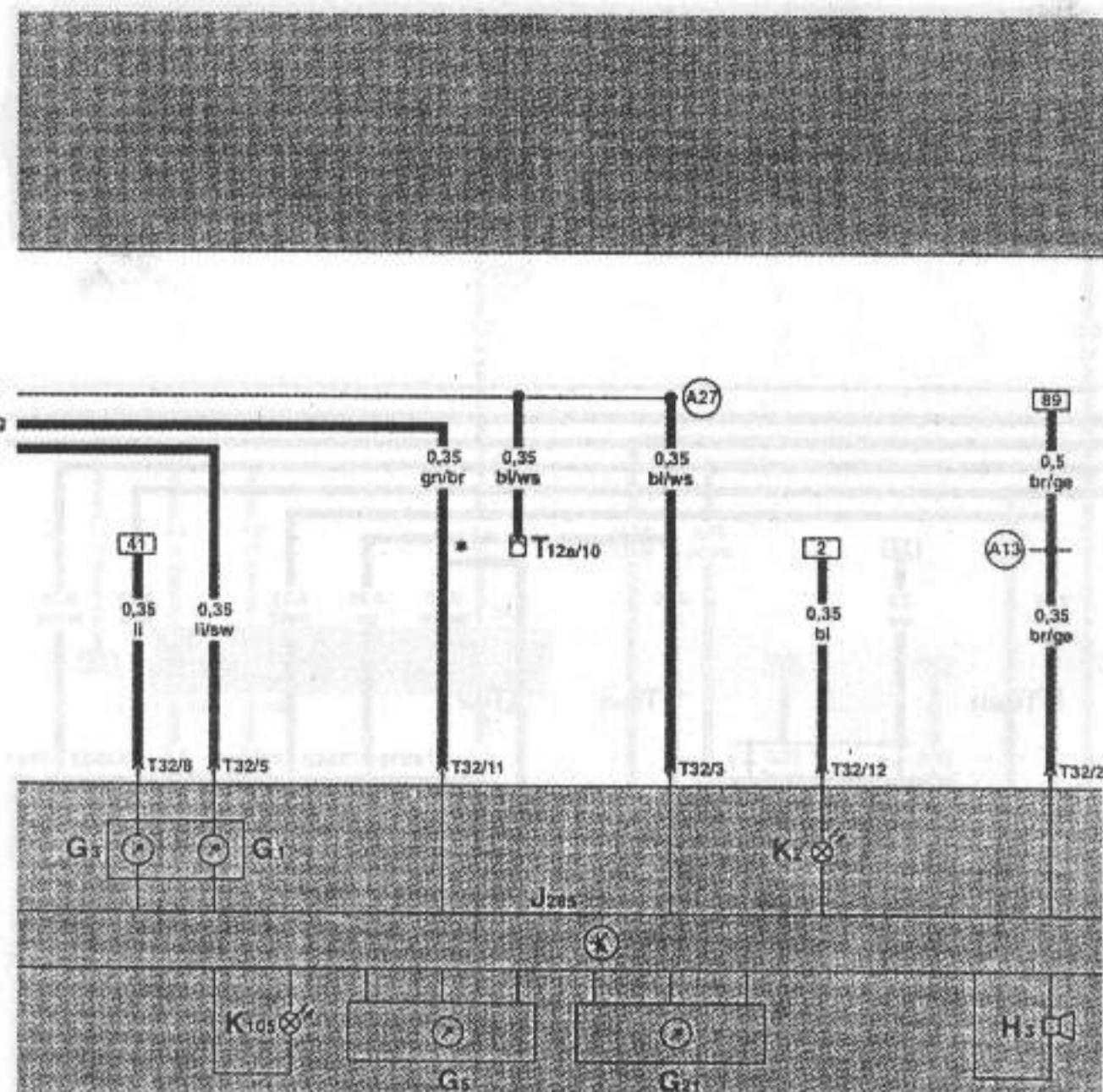
(608) - 接地点,在流水槽中部

(A20) - 连接 (15a), 在仪表板线束内

(B163) - 正极连接 -1-(15), 在车内线束内

\* - 仅指保养周期可变的车

组合仪表,冷却液温度/冷却液不足指示器,燃油表,转速表,车速表,发电机警报灯



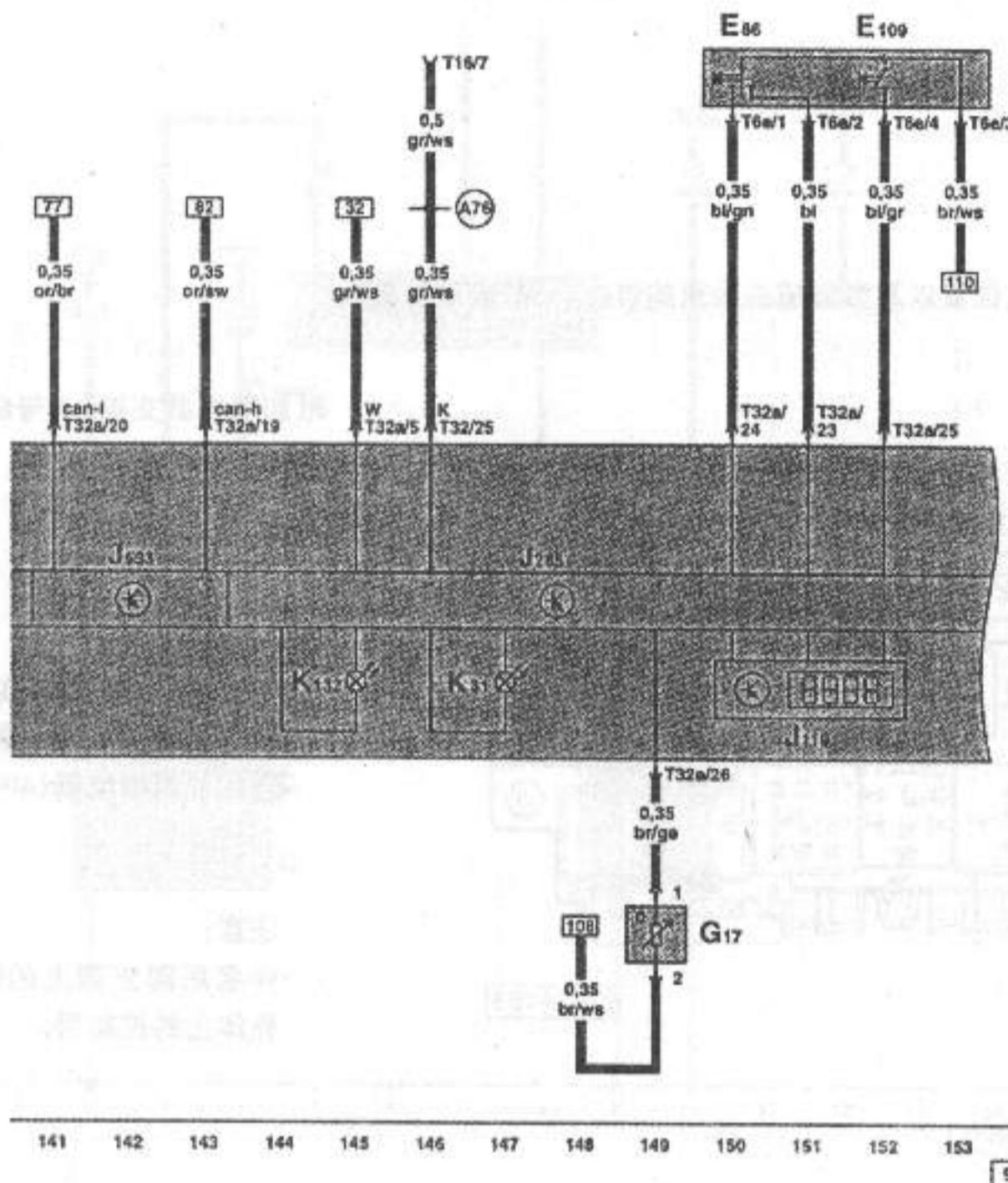
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-28093

- G1 - 燃油表
- G3 - 冷却液温度表
- G5 - 转速表
- G21 - 车速表
- H3 - 警报蜂鸣器
- J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表内
- K2 - 发电机警报灯
- K105 - 燃油储量警报灯
- T12a - 12 脚插头, 只用于自动空调 (Climatronic)
- T32 - 32 脚插头, 蓝色
- (A13) - 连接(车门接触开关), 在仪表板线束内
- (A27) - 连接(车速信号), 在仪表板线束内
- \* - 来自发动机控制单元的转速信号

组合仪表, 电控节气门故障灯, CCS 警报灯, 多功能指示器, 环境温度显示, 自诊断接口



E86 - 多功能指示器呼出按钮

E109 - 多功能指示器记忆开关

G17 - 环境温度传感器

J119 - 多功能指示器

J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表内

J533 - 数据总线自诊断接口, 在组合仪表内

K31 - CCS 警报灯

K132 - 电控节气门故障灯

T16 - 16 脚插头

T32 - 32 脚插头, 蓝色

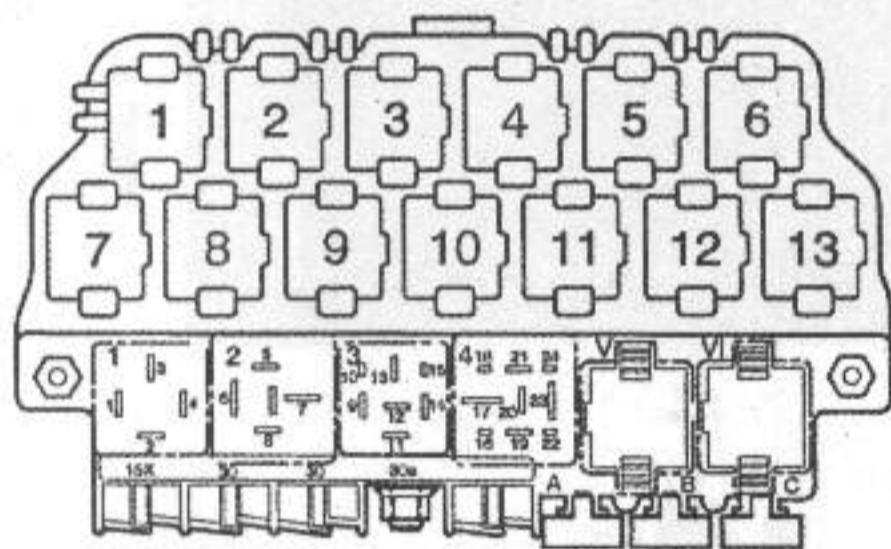
T32a - 32 脚插头, 绿色

(A76) - 连接(自诊断线), 在仪表板线束内

1. 6L/77KW 四轮驱动, 发动机代码 AZD,  
自 2000 年 9 月起

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择⇒见“安装位置”

附加继电器支架 13 号继电器位置, 在继电器  
盘上部:



97-14163

继电器盘上的继电器位置

- 2** X 触点卸荷继电器(18)
- 4** 燃油泵继电器(409)

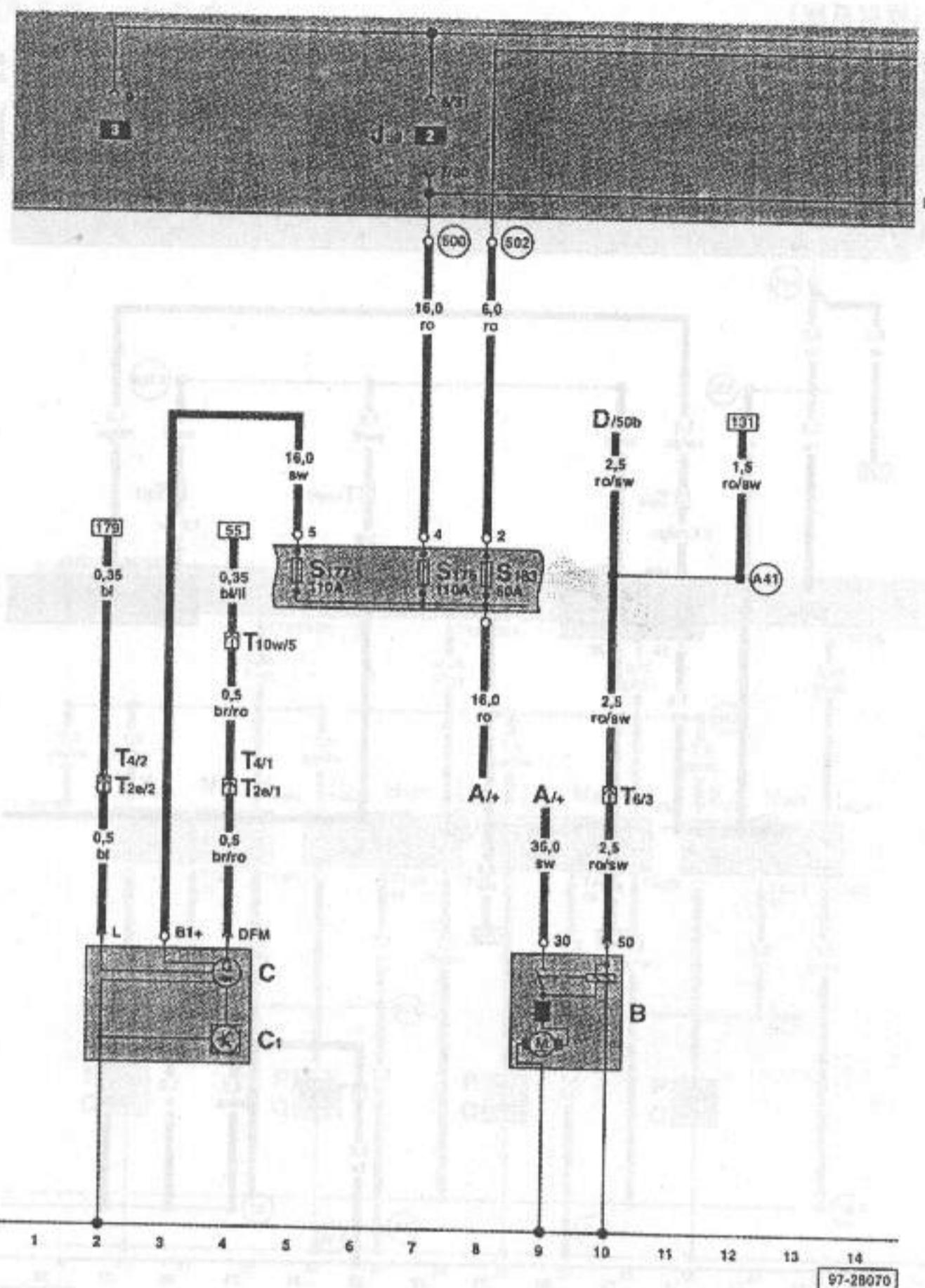
注意:

件名后部支架上的数字表示  
壳体上的控制号。

#### 保险丝颜色

30A	- 绿色
25A	- 白色
20A	- 黄色
15A	- 蓝色
10A	- 红色
7.5A	- 棕色
5A	- 米色
3A	- 紫色

发电机,起动机



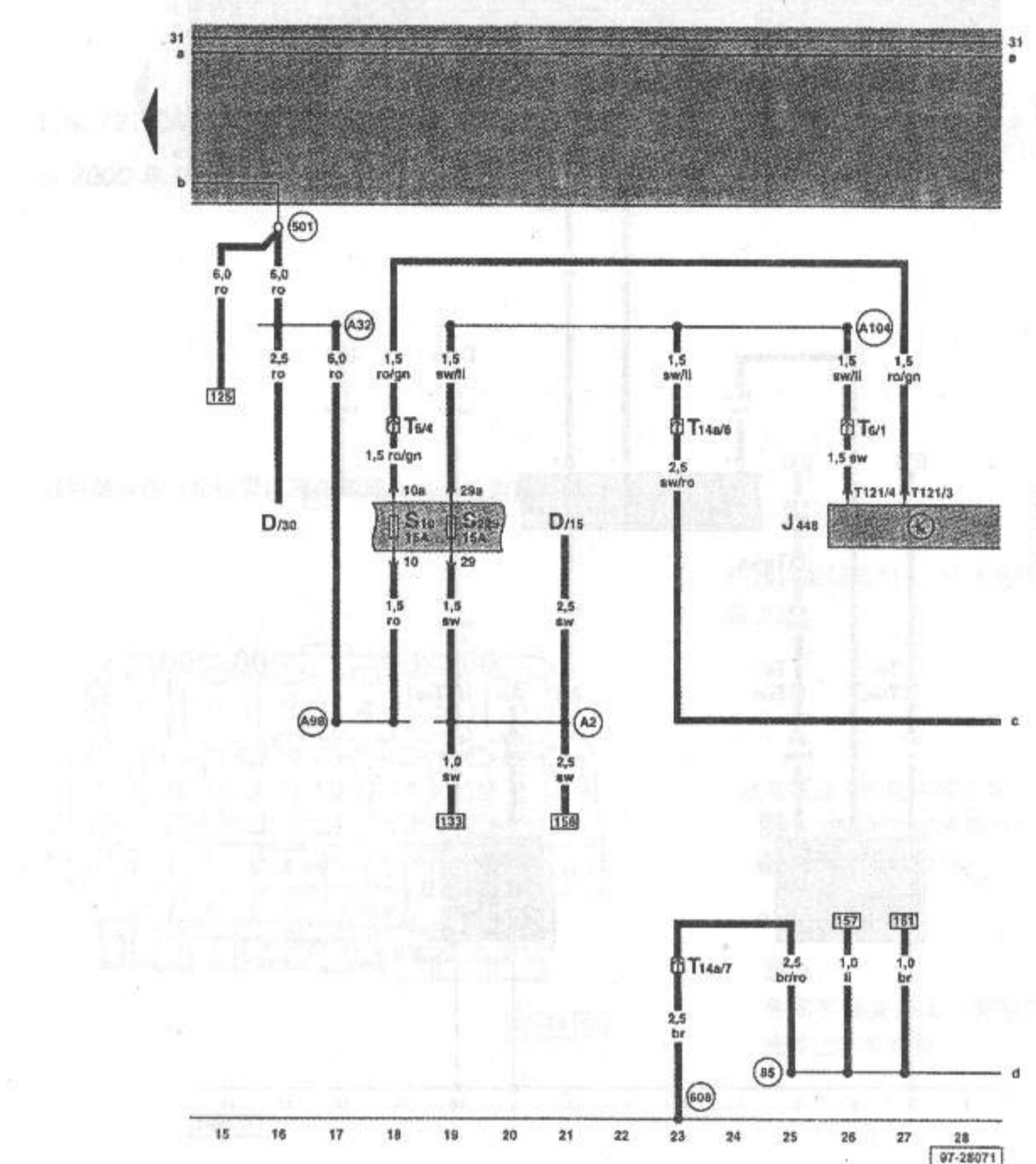
- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 发电机
- C1 - 电压调节器
- D - 点火开关
- J59 - X触点卸荷继电器
- S163 - 保险丝 - 2 - (30), 在蓄电池保险丝支架上
- S176 - 保险丝 - 4 - (30), 在蓄电池保险丝支架上
- S177 - 保险丝 - 5 - (30), 在蓄电池保险丝支架上
- T2e - 2脚插头, 在起动机附近(无空调的车)
- T4 - 4脚插头, 在起动机附近(有空调的车)
- T6 - 6脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T10w - 10脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

500 - 螺纹连接 - 1 - (30), 在继电器盘上

502 - 螺纹连接 (30a), 在继电器盘上

A41 - 正极连接 (50), 在仪表板线束内

## 4 气门控制单元(喷射系统)



D - 点火开关

J448 - 4MV 控制单元(喷射系统), 在流水槽中部

S10 - 保险丝支架上 10 号保险丝

S229 - 保险丝支架上 29 号保险丝

T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内

T121 - 121 脚插头

A2 - 正极连接 (15), 在仪表板线束内

A32 - 正极连接 (30), 在仪表板线束内

A98 - 正极连接 - 4 - (30), 在仪表板线束内

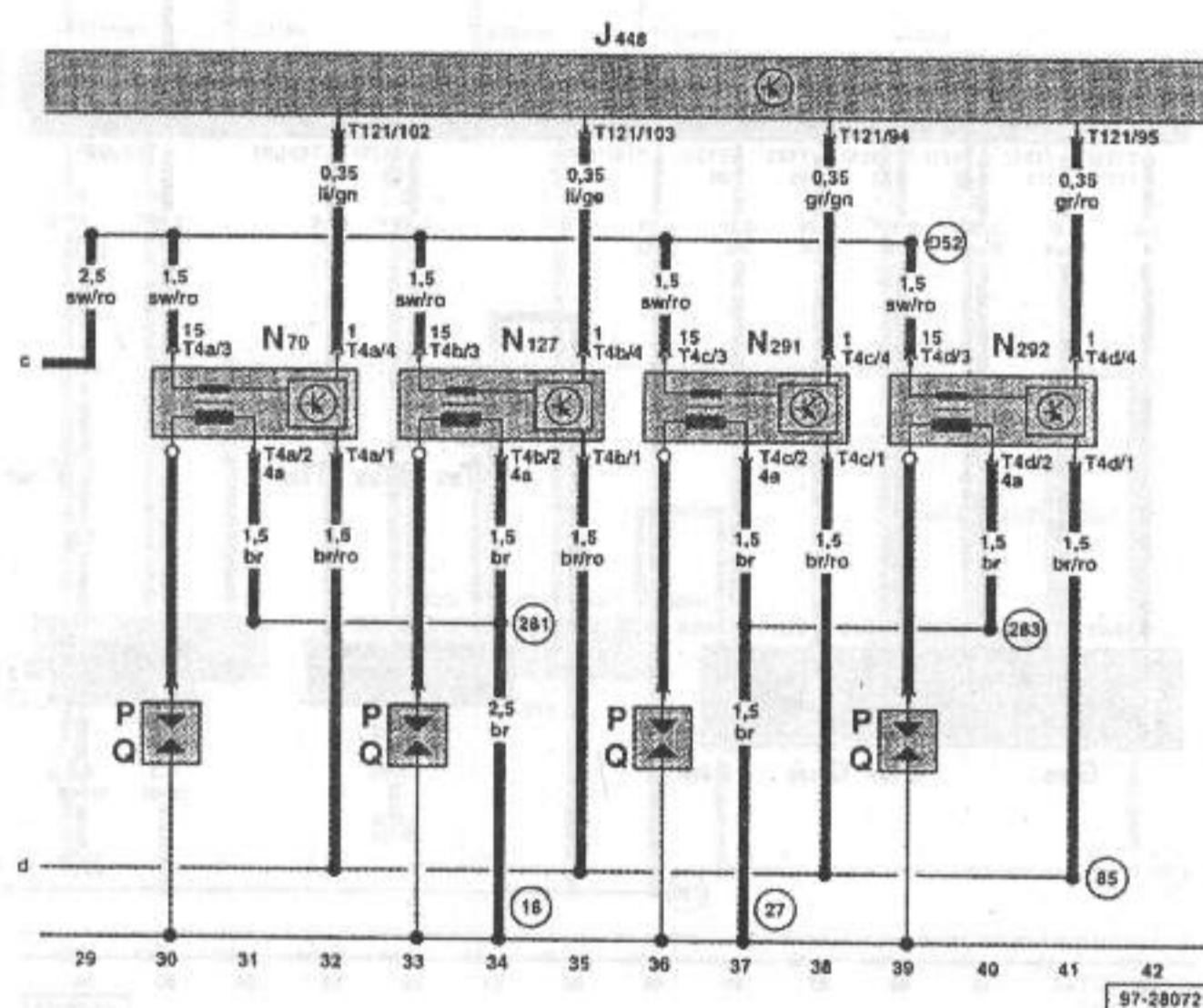
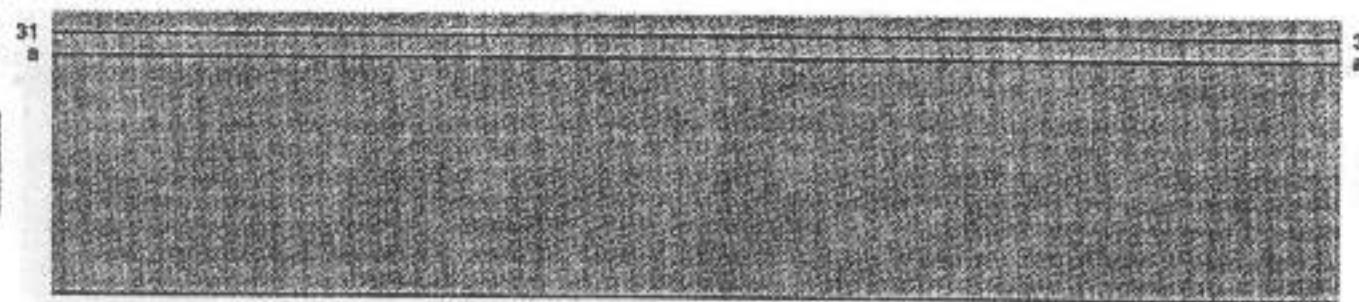
A104 - 正极连接 - 2 - (15), 在仪表板线束内

501 - 螺纹连接 - 2 - (30), 在继电器盘上

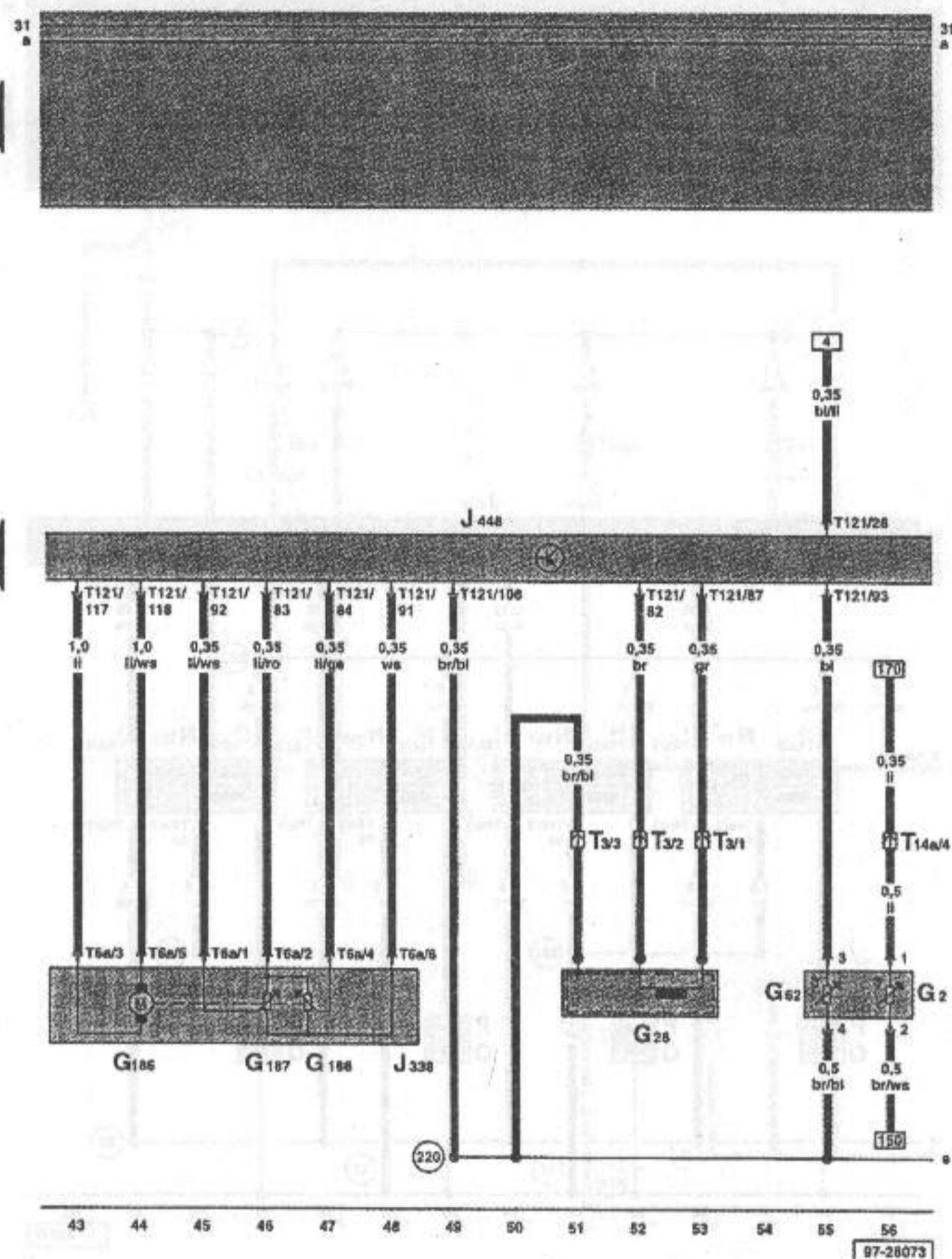
85 - 接地连接 - 1 - , 在发动机舱线束内

608 - 接地点, 在流水槽中部

4MV 控制单元(喷射系统), 点火系统

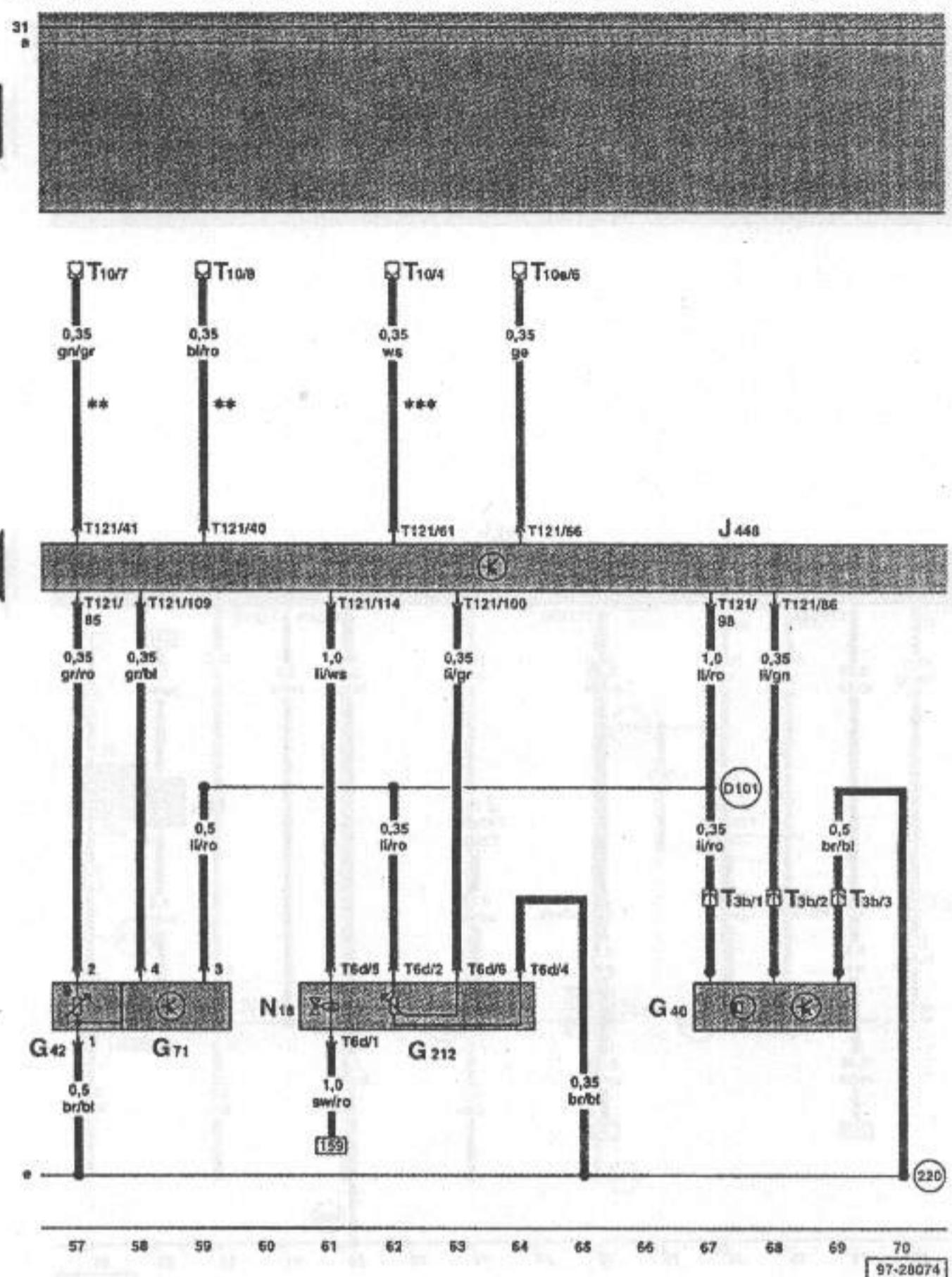


4MV 控制单元(喷射系统), 节气门控制单元, 发动机转速传感器, 冷却液温度传感器



4MV 控制单元(喷射系统)进气温度传感器, 进气歧管压力传感器, 废气再循环电位计, 废气再循环阀, 霍尔传感器

器



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
l = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

G40 - 霍尔传感器

G42 - 进气温度传感器

G71 - 进气压力传感器

G212 - 废气再循环电位计

J448 - 4 轮 MV 制单元, 在流水槽中部

N18 - 废气再循环阀

T3b - 3 脚插头, 在气缸盖上

T6d - 6 脚插头

T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T10e - 10 脚插头, 黑色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T121 - 121 脚插头

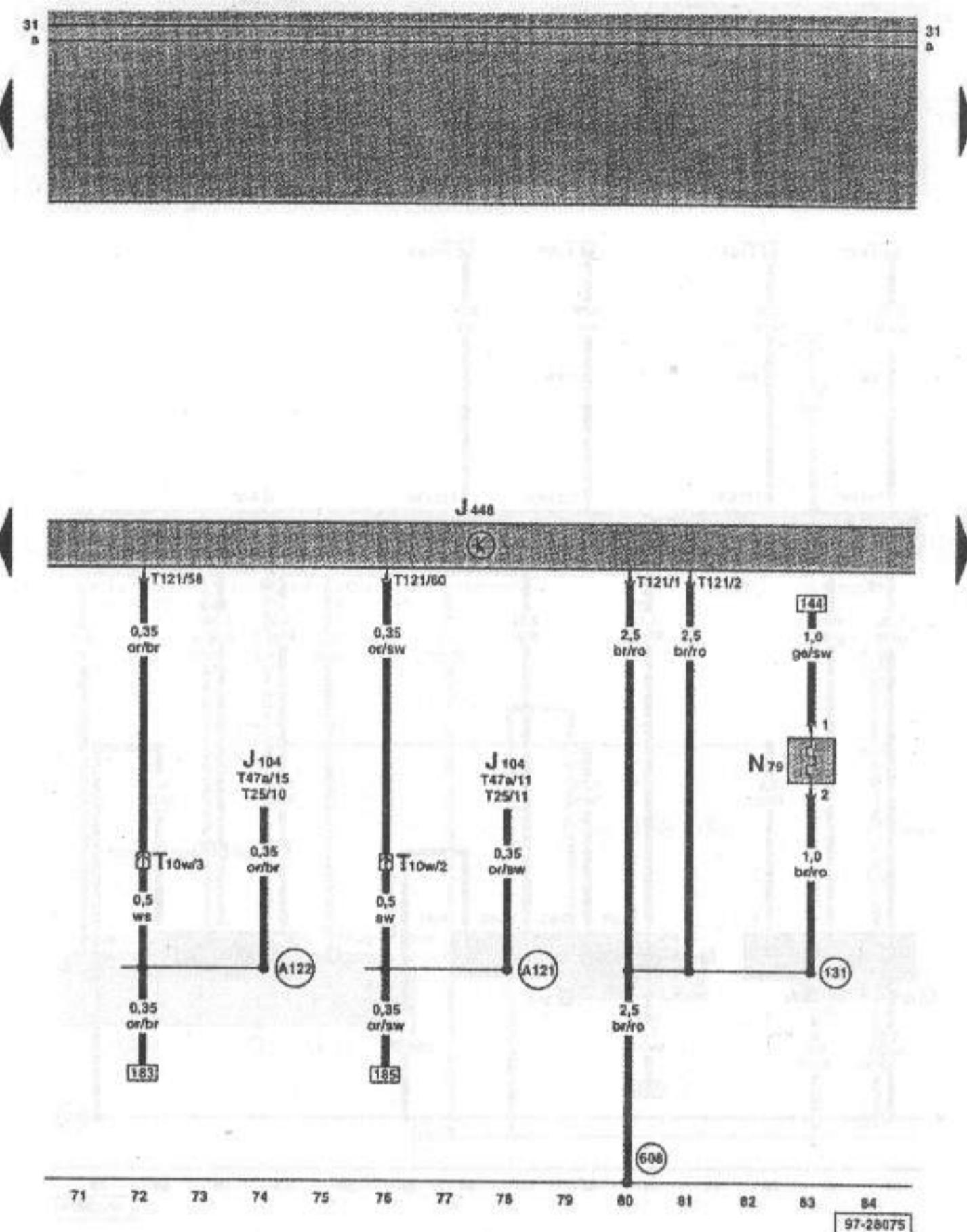
(220) - 接地连接(传感器接地), 在发动机线束内

(D101) - 连接 - 1 -, 在发动机舱线束内

\*\* - 接空调

\*\*\* - 接散热器风扇控制单元

4MV 控制单元(喷射系统), 加热元件(曲轴箱通风口)



J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元

(131) - 接地连接 - 2 -, 在发动机舱线束内

J448 - 4MV 控制单元(喷射系统), 在流水槽中部

(608) - 接地点, 在流水槽中部

N79 - 加热元件(曲轴箱通风口)

(A121) - 连接 (high - bus), 在仪表板线束内

T10w - 10 脚插头,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

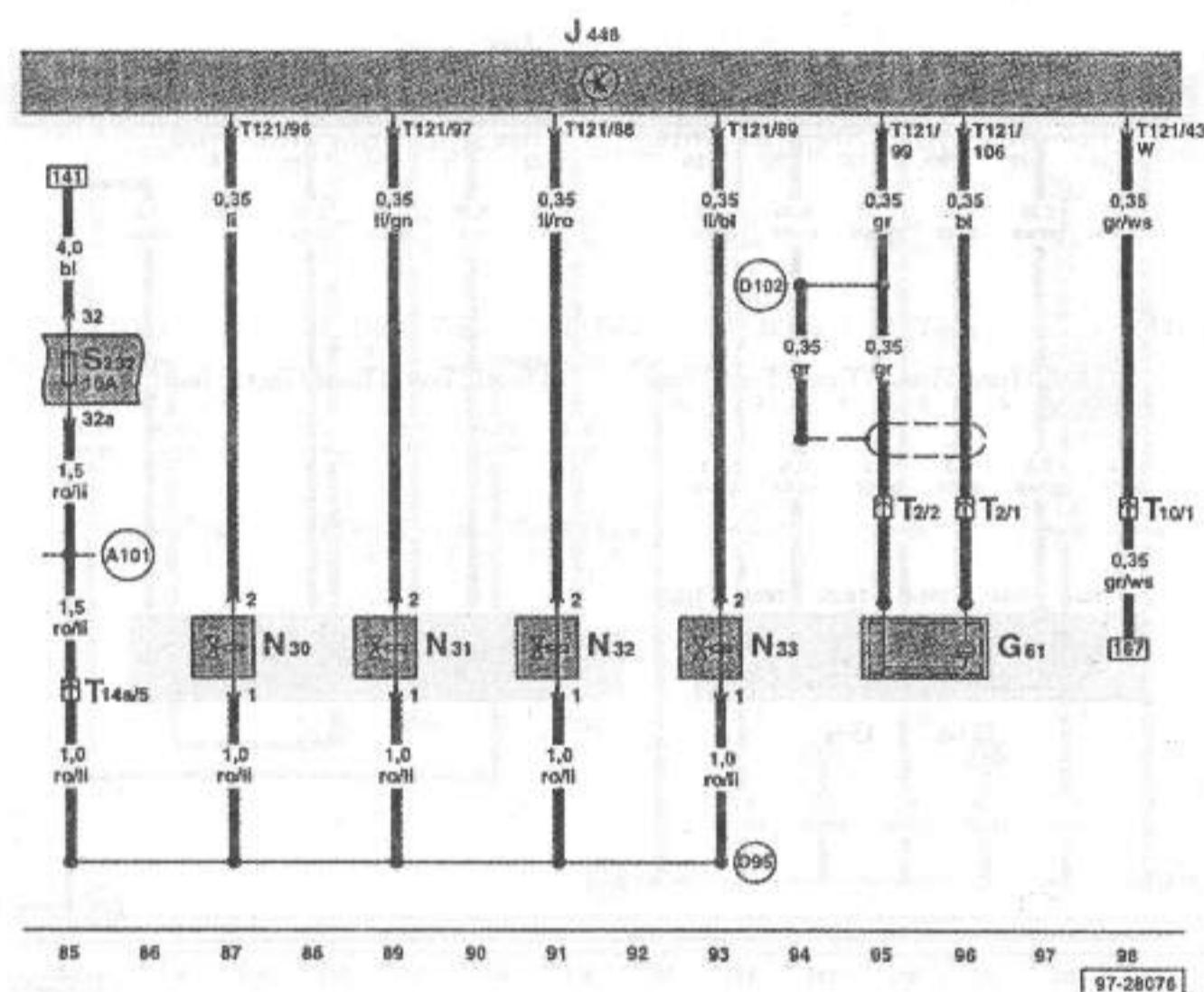
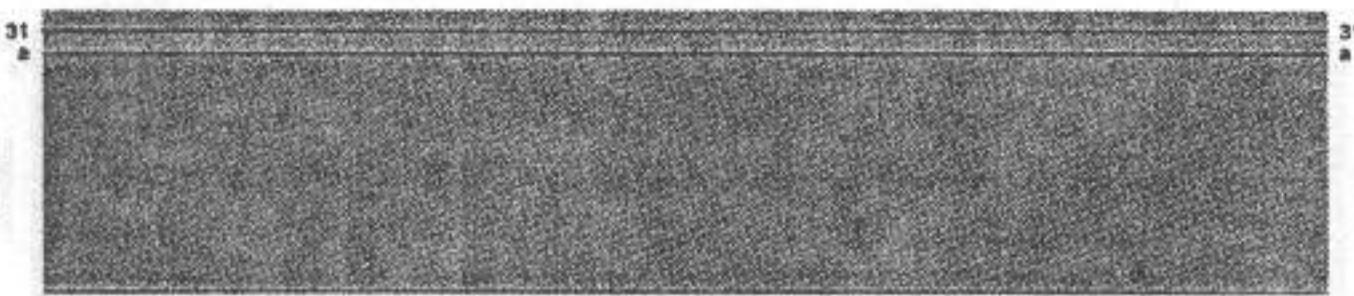
(A122) - 连接 (low - bus), 在仪表板线束内

T25 - 25 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上

T47a - 47 脚插头, 在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制  
单元上

T121 - 121 脚插头

4MV 控制单元(喷射系统), 喷油阀, 爆震传感器



G61 - 爆震传感器 I

J448 - 4MV 控制单元(喷射系统), 在流水槽中部

N30 - 1 缸喷油阀

N31 - 2 缸喷油阀

N32 - 3 缸喷油阀

N33 - 4 缸喷油阀

S232 - 保险丝支架上 32 号保险丝

T2 - 2 脚插头, 在缸盖左侧

T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内

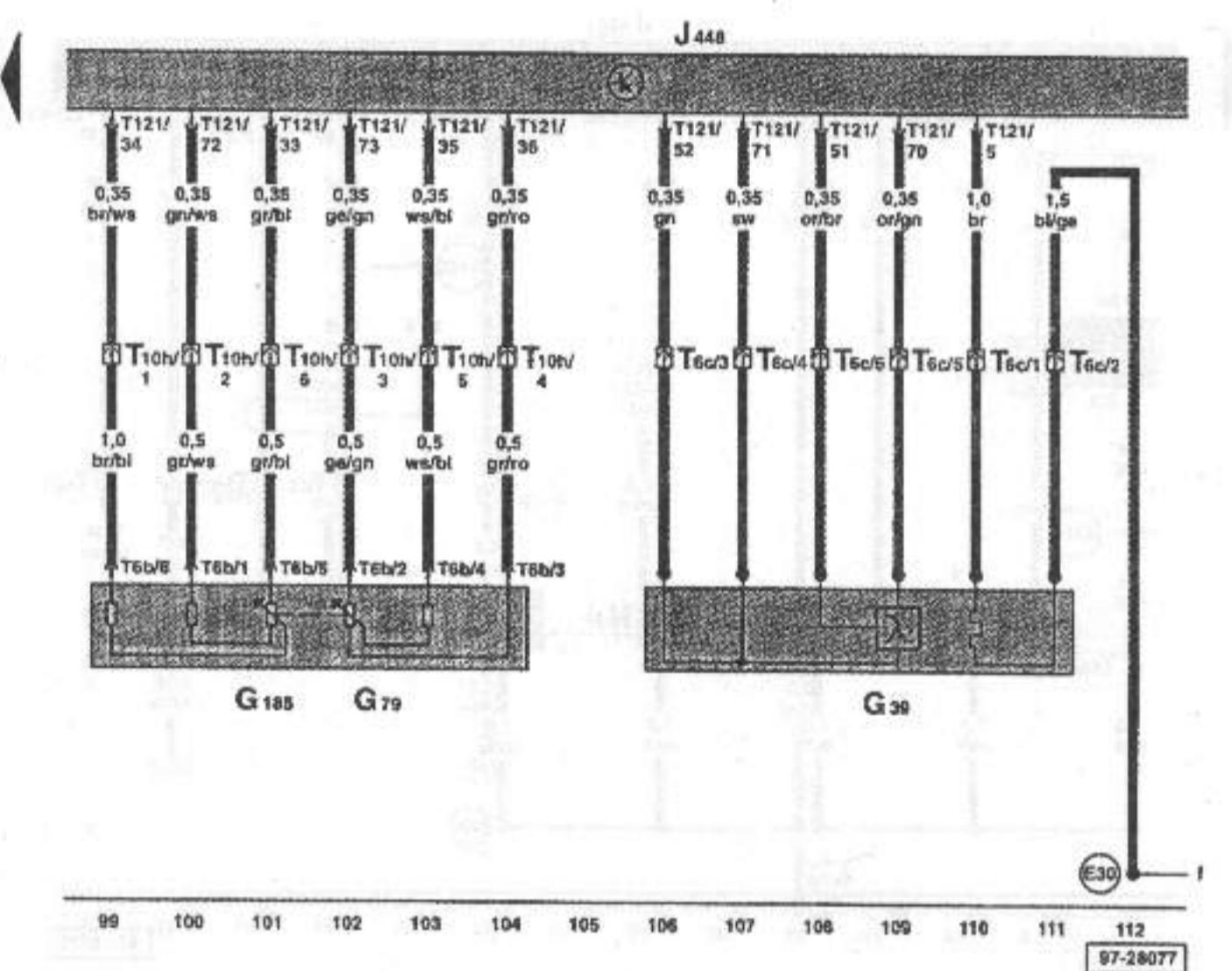
T121 - 121 脚插头

A101 - 连接 - 3 - (87), 在仪表板线束内

D95 - 连接(喷油阀), 在发动机舱线束内

D102 - 连接 - 2 -, 在发动机舱线束内

4MV 控制单元(喷射系统),油门踏板位置传感器,λ 传感器(在催化净化器前)



G39 - λ 传感器

G79 - 油门踏板位置传感器

G185 - 油门踏板位置传感器 - 2 -

J448 - 4MV 控制单元(喷射系统), 在流水槽中部

T6b - 6 脚插头

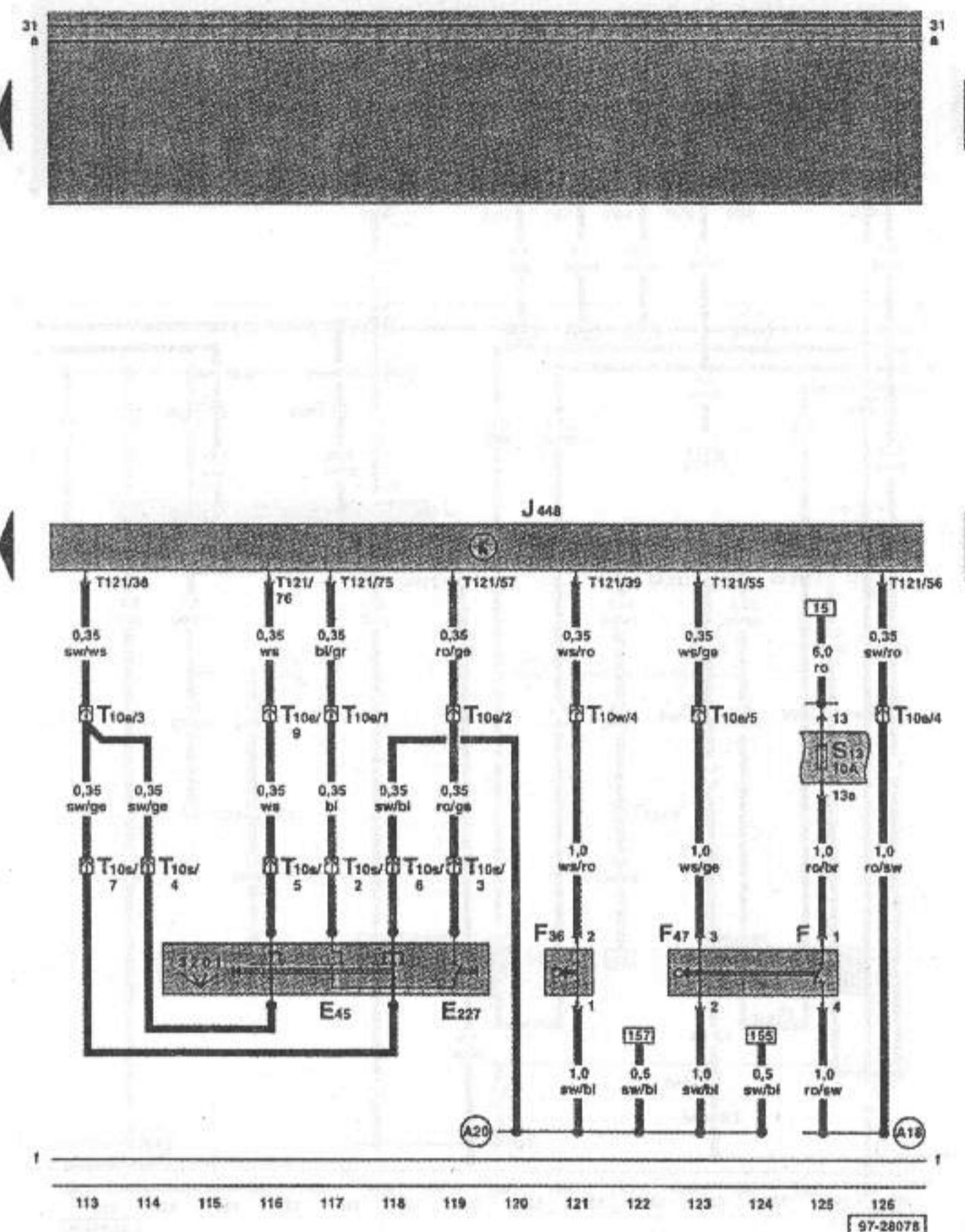
T6c - 6 脚插头, 在催化净化器附近

T10h - 10 脚插头, 蓝色, 在插头保护壳体内, 流水槽中部

T121 - 121 脚插头

(E30) - 连接(87a), 在发动机线束内

4MV 控制单元(喷射系统), 车速控制系统(CCS)开关, 离合器踏板开关, CCS 制动踏板开关, 制动灯开关



WS = 白色  
SW = 黑色  
RO = 红色  
BR = 棕色  
GN = 绿色  
BL = 蓝色  
GR = 灰色  
LI = 紫色  
GE = 黄色  
OR = 橙色

E45 - CCS 开关 \*\*

E227 - CCS 接钮(SET) \*\*

F - 制动灯开关

F36 - 离合器踏板开关 \*\*

F47 - CCS 制动踏板开关 \*\*

J448 - 4MV 控制单元, 在流水槽中部

S13 - 保险丝支架上 13 号保险丝

T10e - 10 脚插头, 黑色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T10s - 10 脚插头, 在转向柱附近

T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

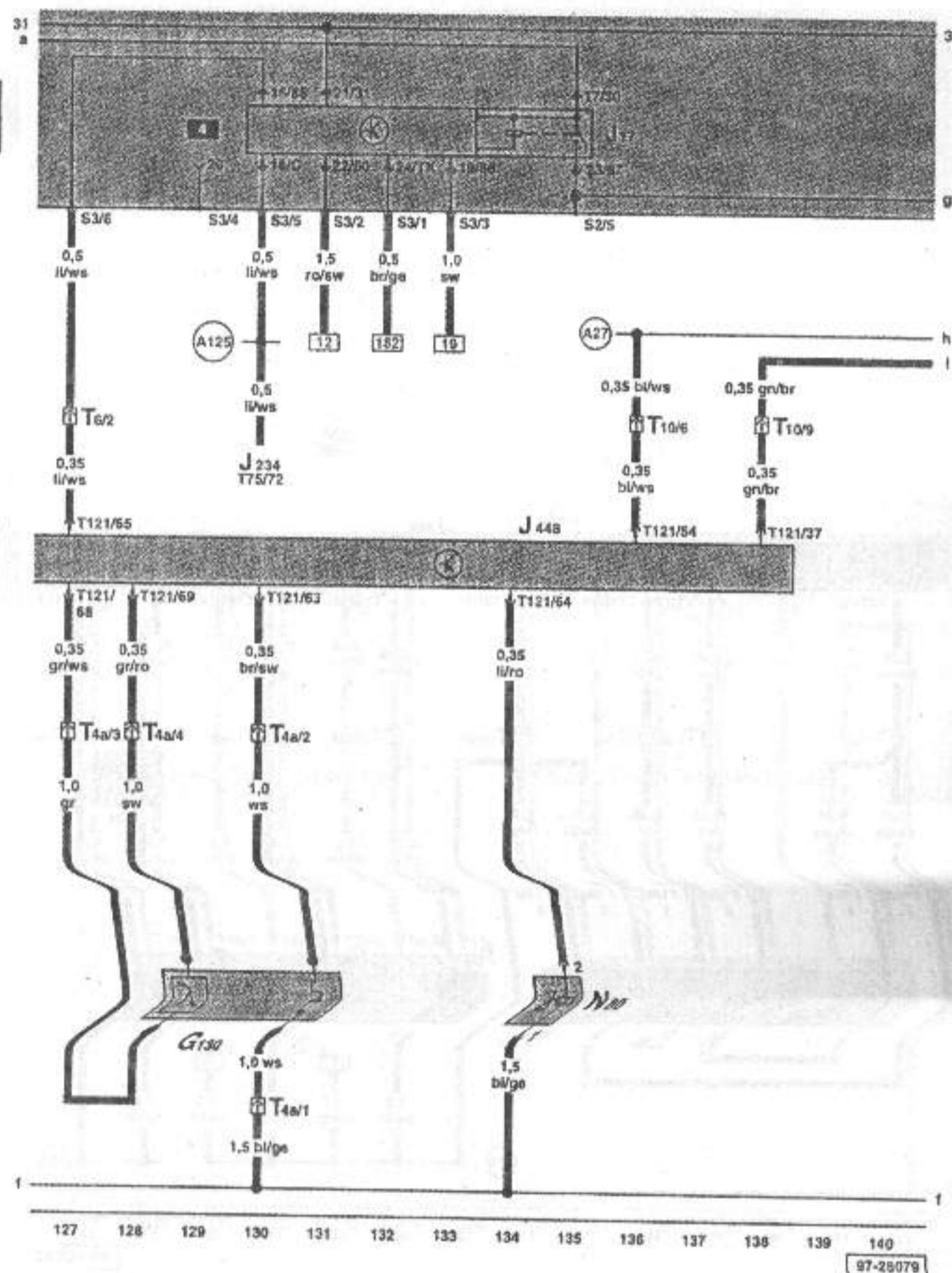
T121 - 121 脚插头

A18 - 连接(54), 在仪表板线束内

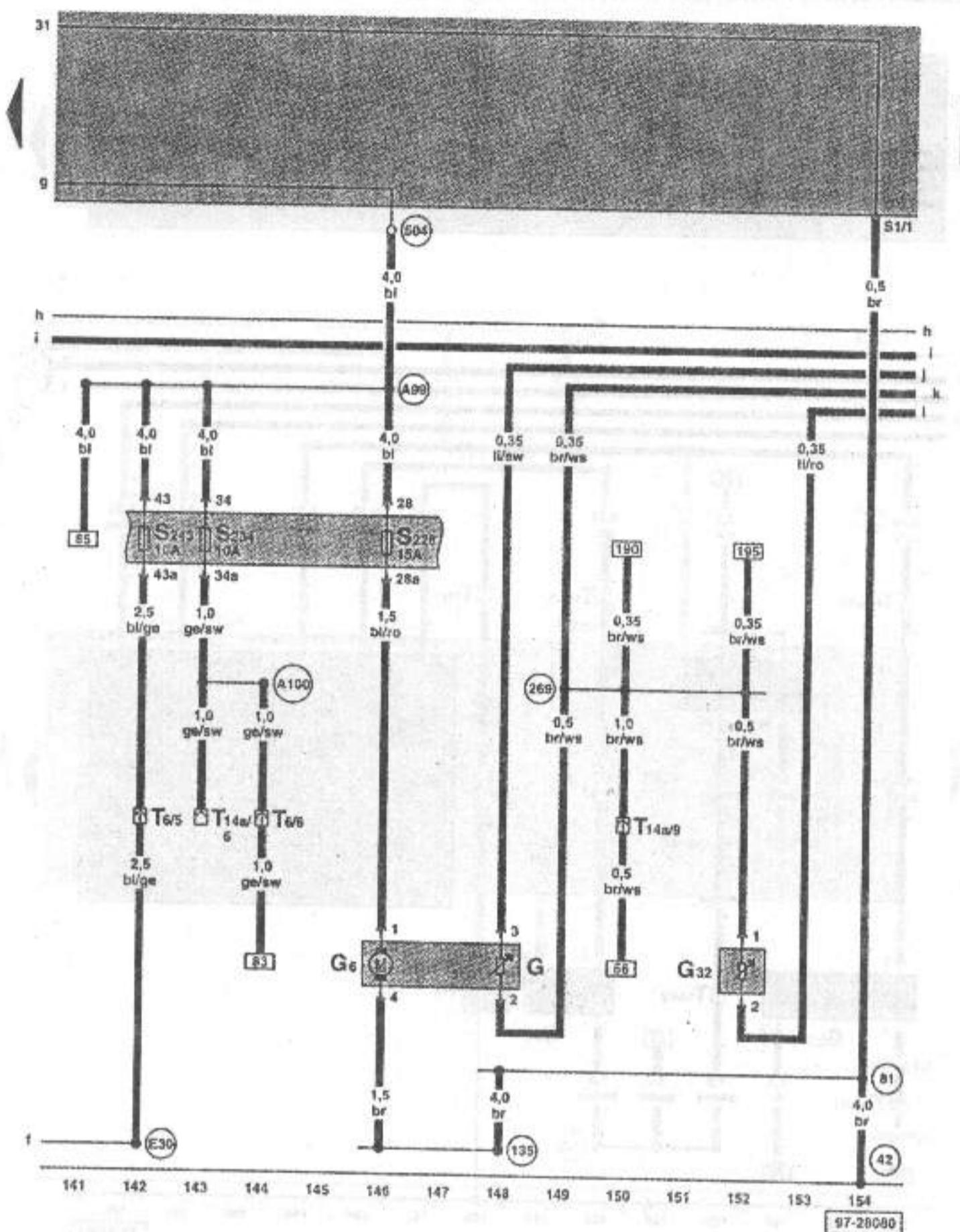
A20 - 连接(15a), 在仪表板线束内

\*\* - 仅指有 CCS 的车

4MV 控制单元(喷射系统), 燃油泵继电器, 催化净化器后的 λ 传感器, 活性炭罐电磁阀 1

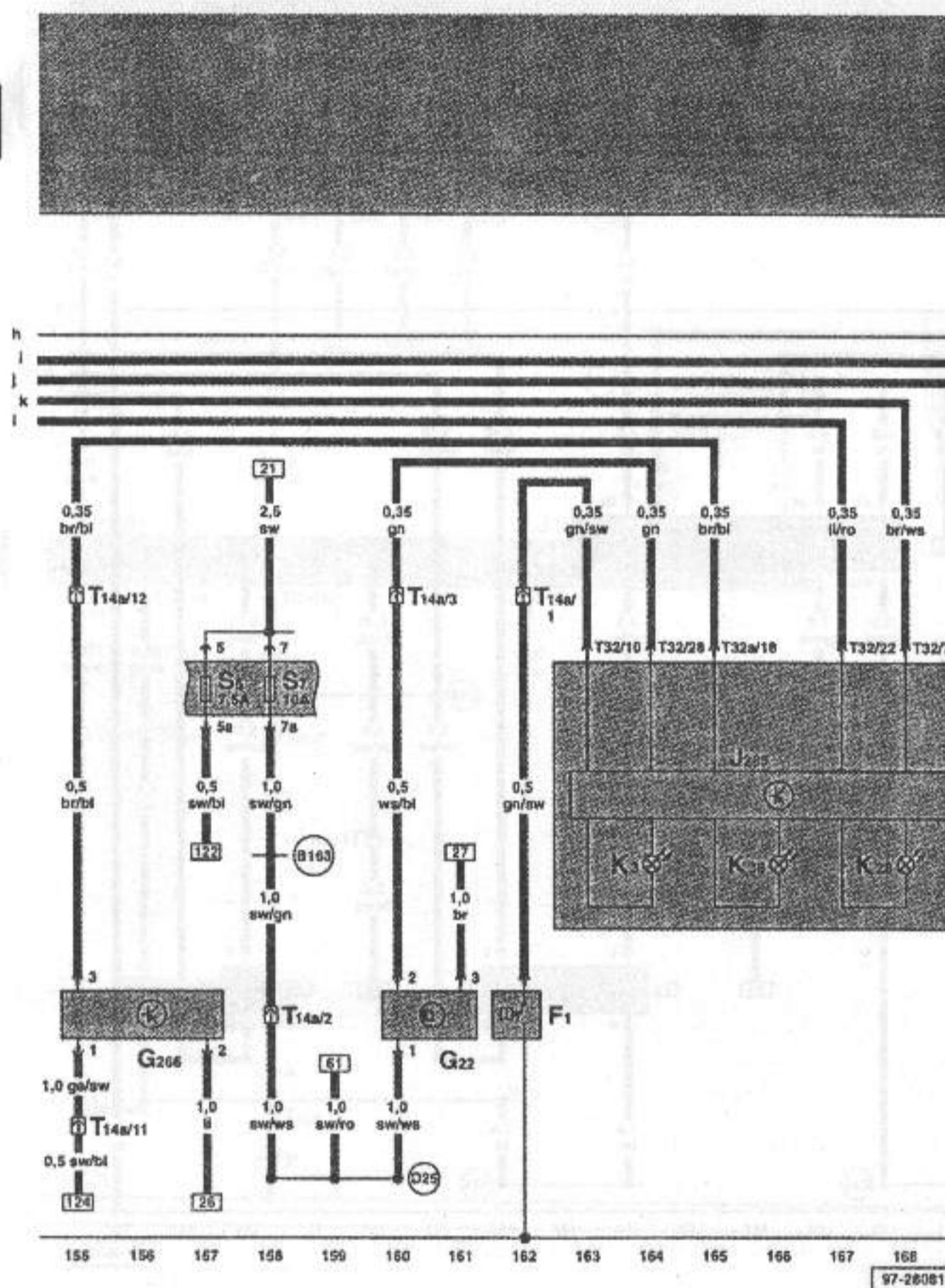


燃油泵,燃油表传感器,冷却液不足传感器



- |      |                              |                                     |
|------|------------------------------|-------------------------------------|
| G    | - 燃油表传感器                     | (269) - 接地连接(传感器接地) - 1 - , 在仪表板线束内 |
| G6   | - 燃油泵                        |                                     |
| G32  | - 冷却液不足传感器                   |                                     |
| S228 | - 保险丝支架上 28 号保险丝             | (504) - 螺纹连接(87F), 在继电器盘上           |
| S234 | - 保险丝支架上 34 号保险丝             |                                     |
| S243 | - 保险丝支架上 43 号保险丝             | (A99) - 连接 - 1 - (87), 在仪表板线束内      |
| T6   | - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧 |                                     |
| T14a | - 14 脚插头, 在发动机舱电缆槽内          | (A100) - 连接 - 2 - (87), 在仪表板线束内     |
| 42   | - 接地点, 在转向柱附近                | (E30) - 连接(87a), 在发动机线束内            |
| 81   | - 接地连接 - 1 - , 在仪表板线束内       |                                     |
| 135  | - 接地连接 - 2 - 在仪表板线束内         |                                     |

组合仪表,机油压力警报灯,机油油面/机油温度警报,车速表传感器,冷却液温度/冷却液不足警报灯



F1 - 机油压力开关

G22 - 车速表传感器/变速器上霍尔传感器

G266 - 机油油面/机油温度传感器\*

J285 - 带显示器的控制单元,在组合仪表内

K3 - 机油压力警报开关

K28 - 冷却液温度/冷却液不足警报灯

K38 - 机油油面警报灯\*

S5 - 保险丝支架上 5 号保险丝

S7 - 保险丝支架上 7 号保险丝

T14a - 14 脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

T32 - 32 脚插头,蓝色

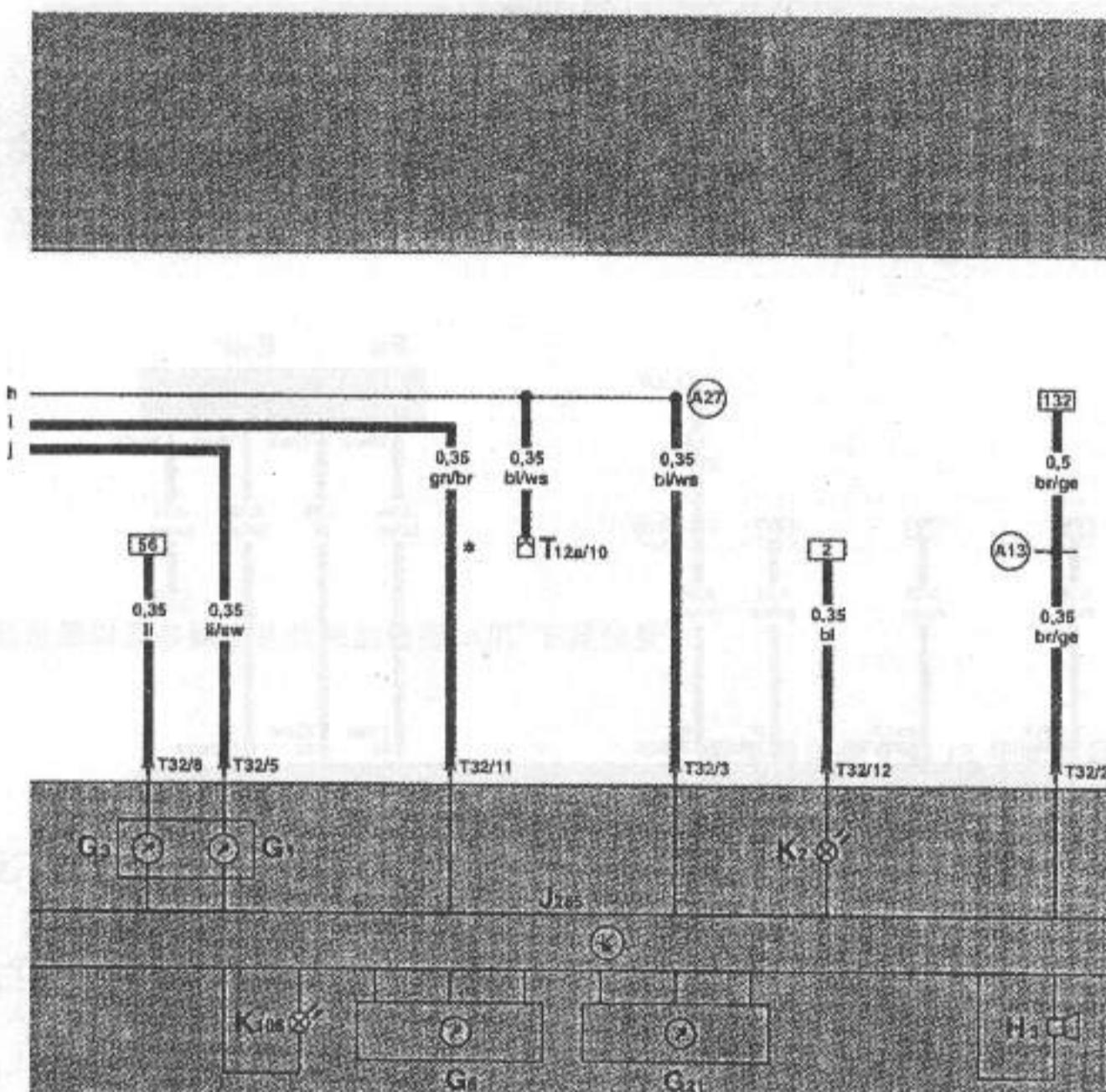
T32a - 32 脚插头,绿色

B163 - 正极接线 - 1 - (15), 在车内线束内

D25 - 正极连接(15), 在发动机前部线束内

\* - 仅指保养周期可变的车

组合仪表,冷却液温度/冷却液不足指示器,燃油表,转速表,车速表,发电机警报灯



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
ii = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

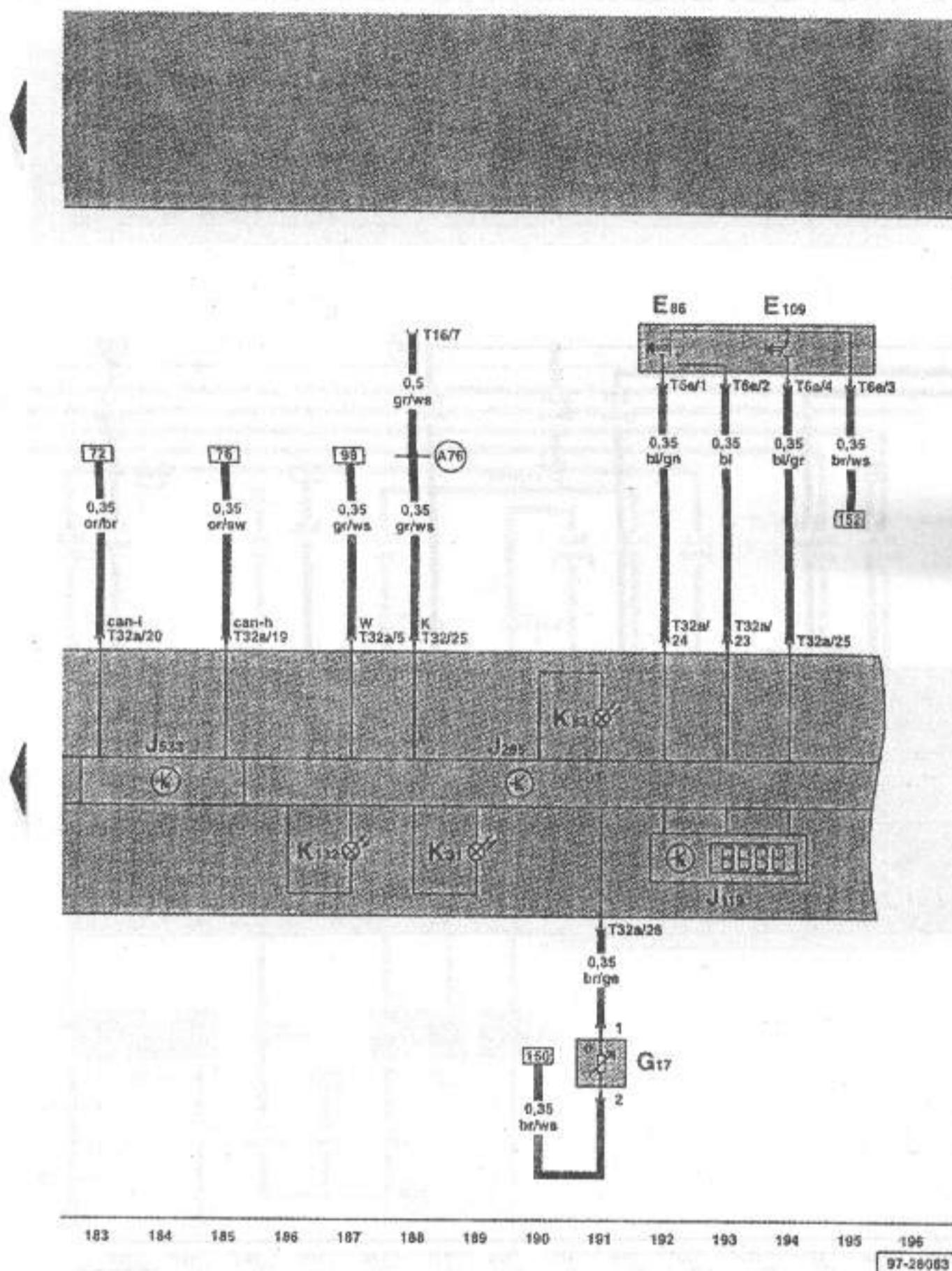
169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182  
97-28082

- G1 - 燃油表  
 G3 - 冷却液温度表  
 G5 - 转速表  
 G21 - 车速表  
 H3 - 警报蜂鸣器  
 J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表内  
 K2 - 发电机警报灯  
 K105 - 燃油储量警报灯  
 T12a - 12 脚插头, 仅用于自动空调(Climatronic)  
 T32 - 32 脚插头, 蓝色

\* - 来自发动机控制单元的转速信号

- A13 - 连接(车门接触开关), 在仪表板线束内  
 A27 - 连接(转速传感器), 在仪表板线束内

组合仪表, 电控节气门故障灯, CCS 警报灯, 多功能指示器, 环境温度显示, 废气排放警报灯, 自诊断接口



E86 - 多功能指示呼出按钮

E109 - 多功能指示记忆开关

G17 - 环境温度传感器

J119 - 多功能指示器

J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表内

J533 - 数据总线自诊断接口, 在组合仪表内

K31 - CCS 警报灯

K83 - 废气排放警报灯

K132 - 电控节气门故障灯

T6e - 6 脚插头

T16 - 16 脚插头, 在仪表板中部, 自诊断接口

T32 - 32 脚插头, 蓝色

T32a - 32 脚插头, 绿色

(A76) - 连接(自诊断 K 线), 在仪表板线束内

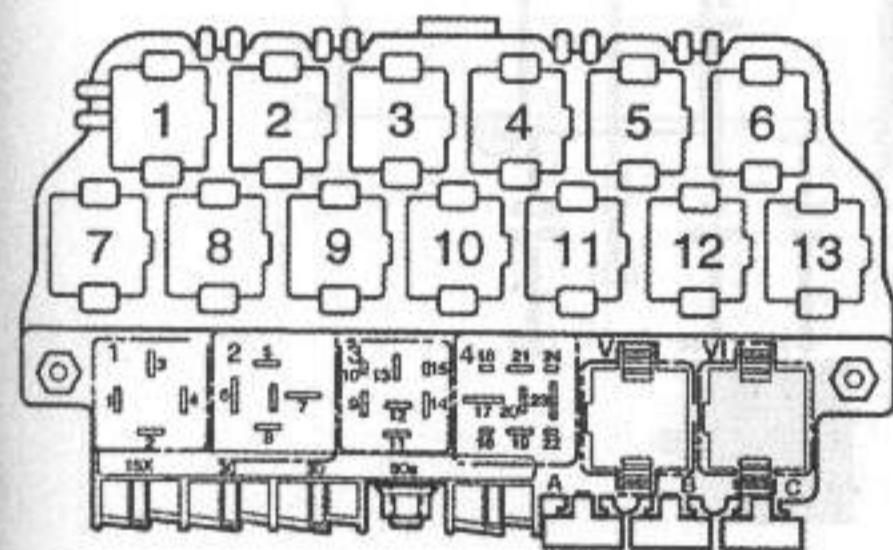
WS = 白色  
SW = 黑色  
RO = 红色  
BR = 棕色  
GN = 绿色  
BL = 蓝色  
GR = 灰色  
LI = 紫色  
GE = 黄色  
OR = 橙色

97-26063

1.6L/75KW Simos, 发动机代码 AVU,  
自 2000 年 9 月起

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择→见“安装位置”

附加继电器支架 13 号继电器位置，在继电器  
盘上部：



继电器盘上的继电器位置

- 2 X 触点卸荷继电器(18)**
- 4 燃油泵继电器(409)**

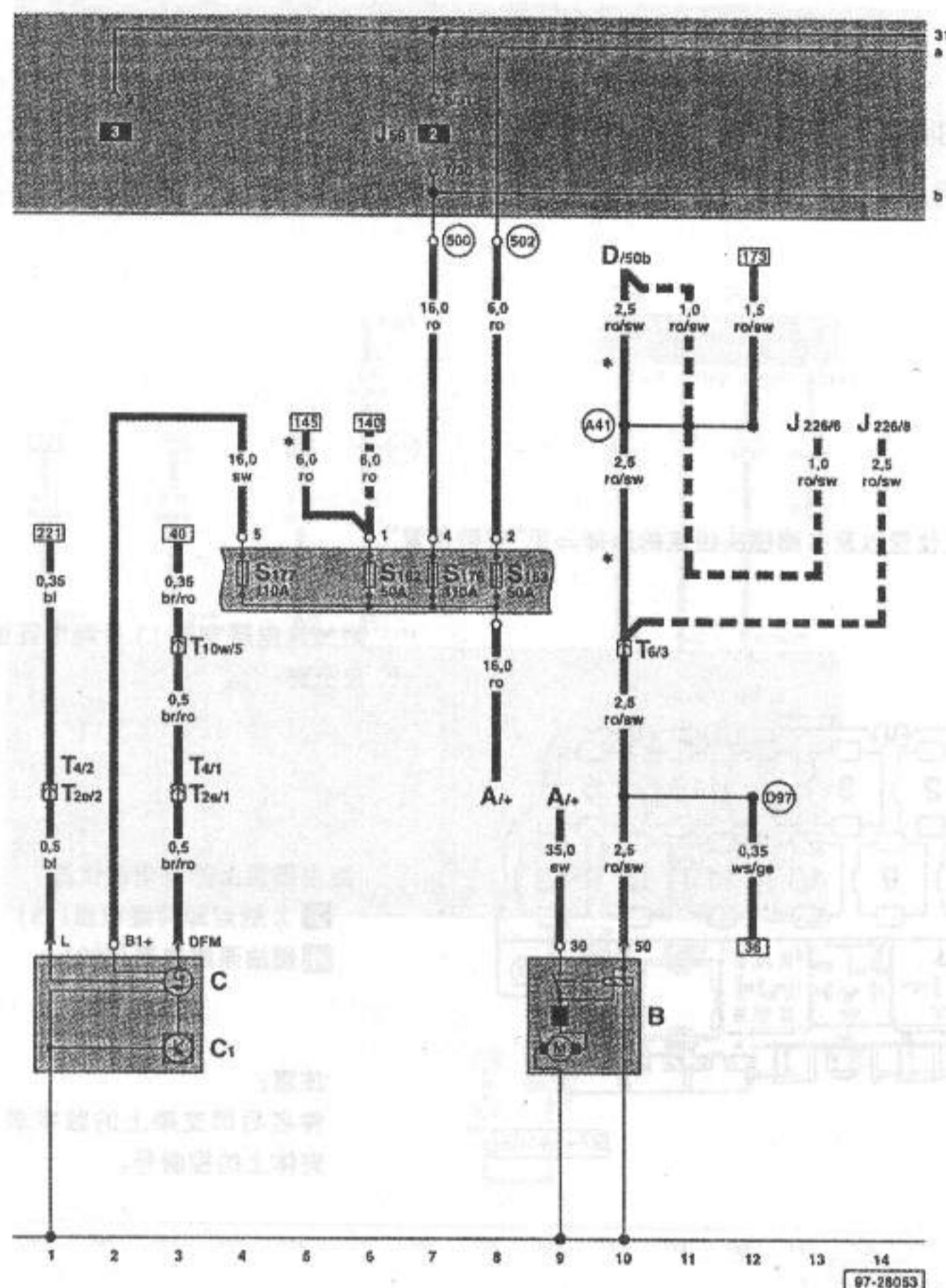
注意：

件名后部支架上的数字表示  
壳体上的控制号。

#### 保险丝颜色

- 30A - 绿色
- 25A - 白色
- 20A - 黄色
- 15A - 蓝色
- 10A - 红色
- 7.5A - 棕色
- 5A - 米色
- 3A - 紫色

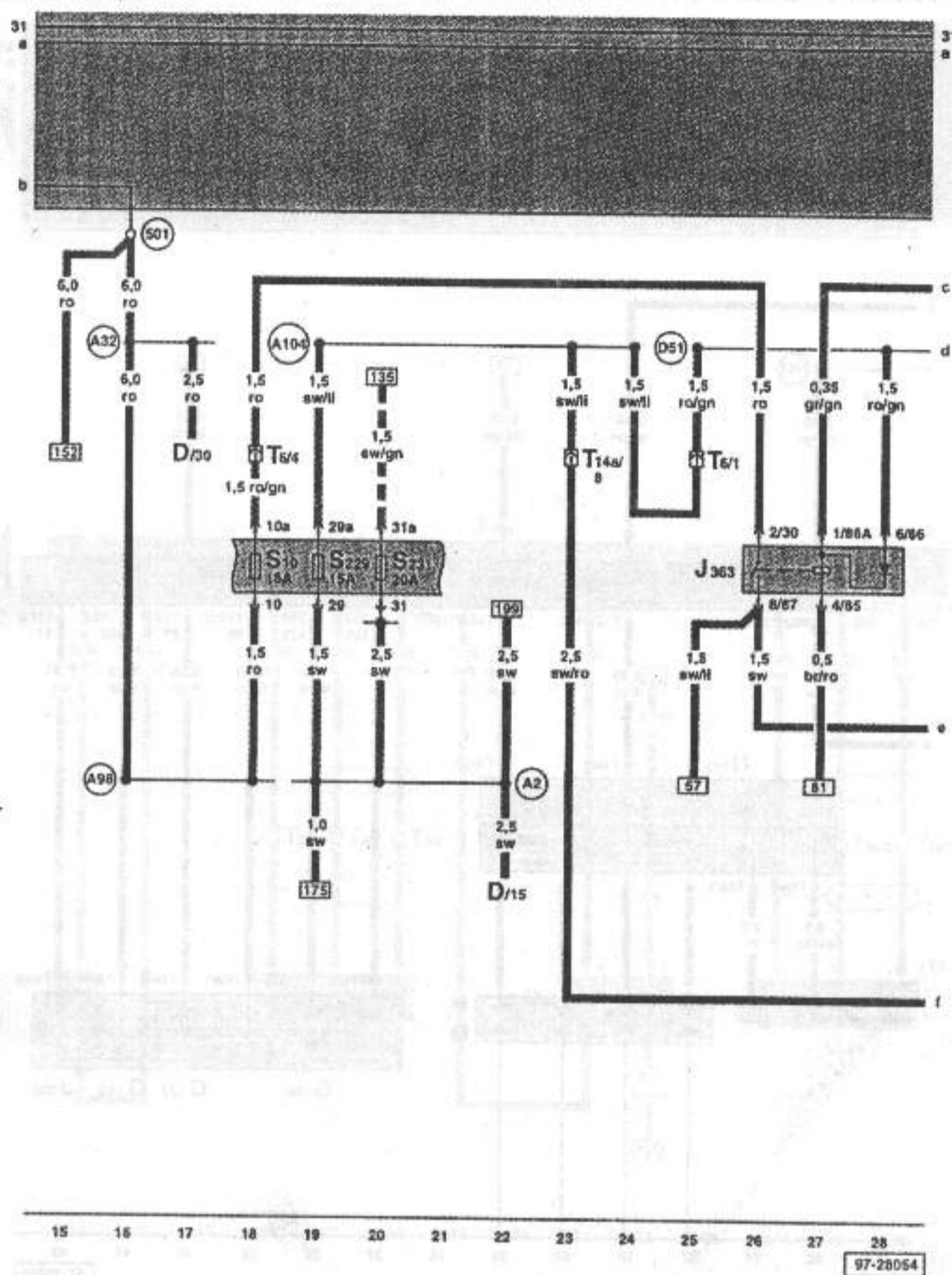
发电机,起动机



- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 发电机
- C1 - 电压调节器
- D - 点火开关
- J59 - X触点卸荷继电器
- J226 - 起动锁止及倒车灯继电器, 在附加继电器支架  
13号位置
- S162 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 1 - (30)
- S163 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 2 - (30)
- S176 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 4 - (30)
- S177 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 5 - (30)
- T2e - 2脚插头, 在起动机附近(不带空调的车)
- T4 - 4脚插头, 在起动机附近(带空调的车)
- T6 - 6脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽内左侧

- (T10w) - 10脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- (500) - 螺纹连接 - 1 - (30), 在继电器盘上
- (502) - 螺纹连接 (30a), 在继电器盘上
- (A41) - 连接 (50), 在仪表板线束内
- (D97) - 连接 (50), 在发动机舱线束内
- \* - 仅指手动变速器的车
- - 仅指自动变速器的车

## Simos 控制单元供电继电器



D - 点火开关

J363 - Simos 控制单元供电继电器, 在发动机舱左侧  
保护壳体内(控制号 30)

S10 - 保险丝支架上 10 号保险丝

A2 - 正极连接(15), 在仪表板线束内

S229 - 保险丝支架上 29 号保险丝

A32 - 正极连接(30), 在仪表板线束内

T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

A98 - 正极连接 - 4 - (30), 在仪表板线束内

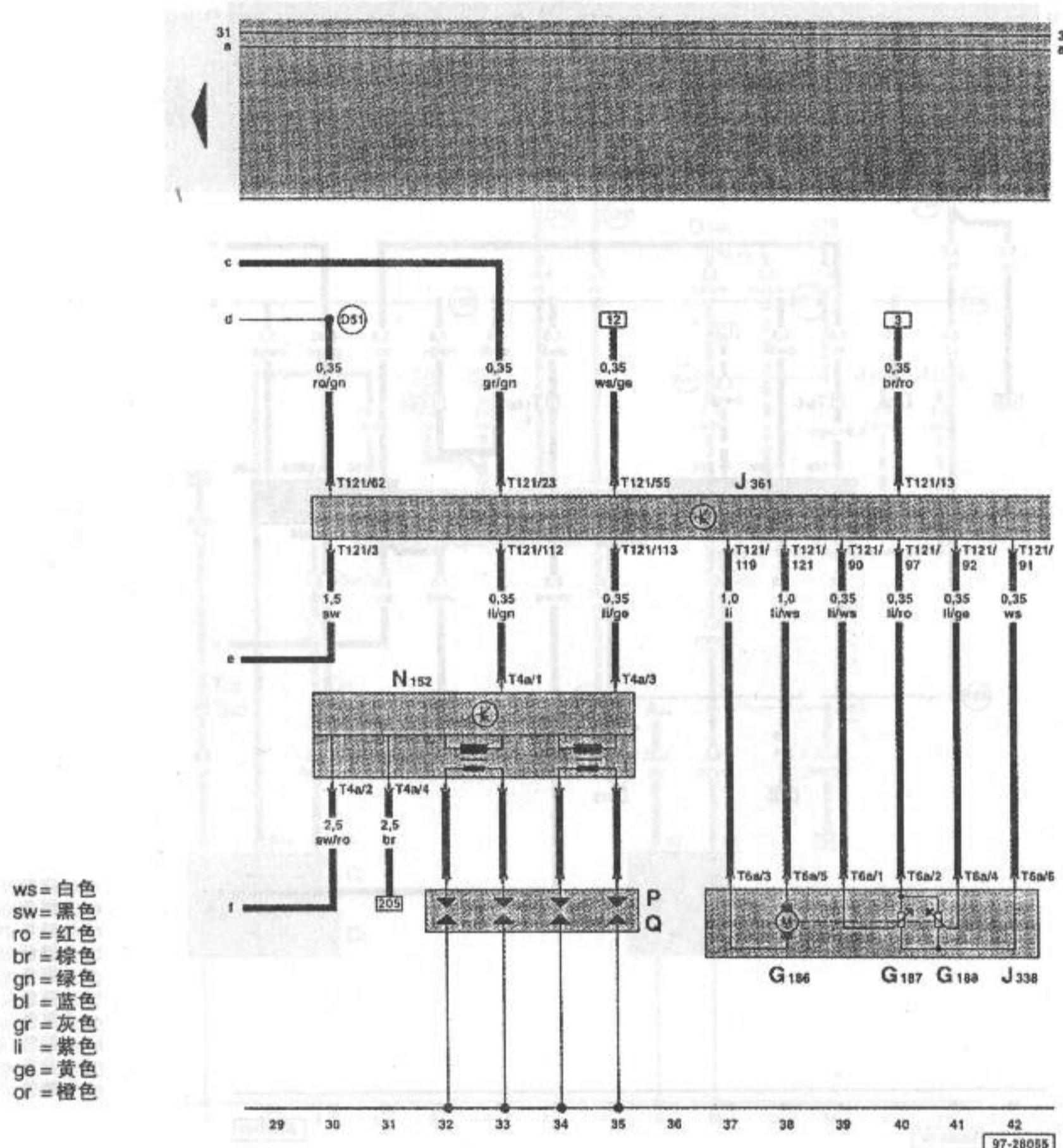
T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧的电缆槽内

A104 - 正极连接 - 2 - (15), 在仪表板线束内

501 - 螺纹连接 - 2 - (30), 在继电器盘上

D51 - 正极连接 - 1 - (15), 在发动机舱线束内

Simos 控制单元, 点火系统, 节气门控制单元, 节气门驱动器角度传感器(电控节气门)



G186 - 节气门驱动器(电控节气门)

G187 - 节气门驱动器角度传感器 - 1 - (电控节气门)

G188 - 节气门驱动器角度传感器 - 2 - (电控节气门)

J338 - 节气门控制单元

J361 - Simos 控制单元, 在流水槽中部

N152 - 点火变压器

P - 火花塞插头

Q - 火花塞

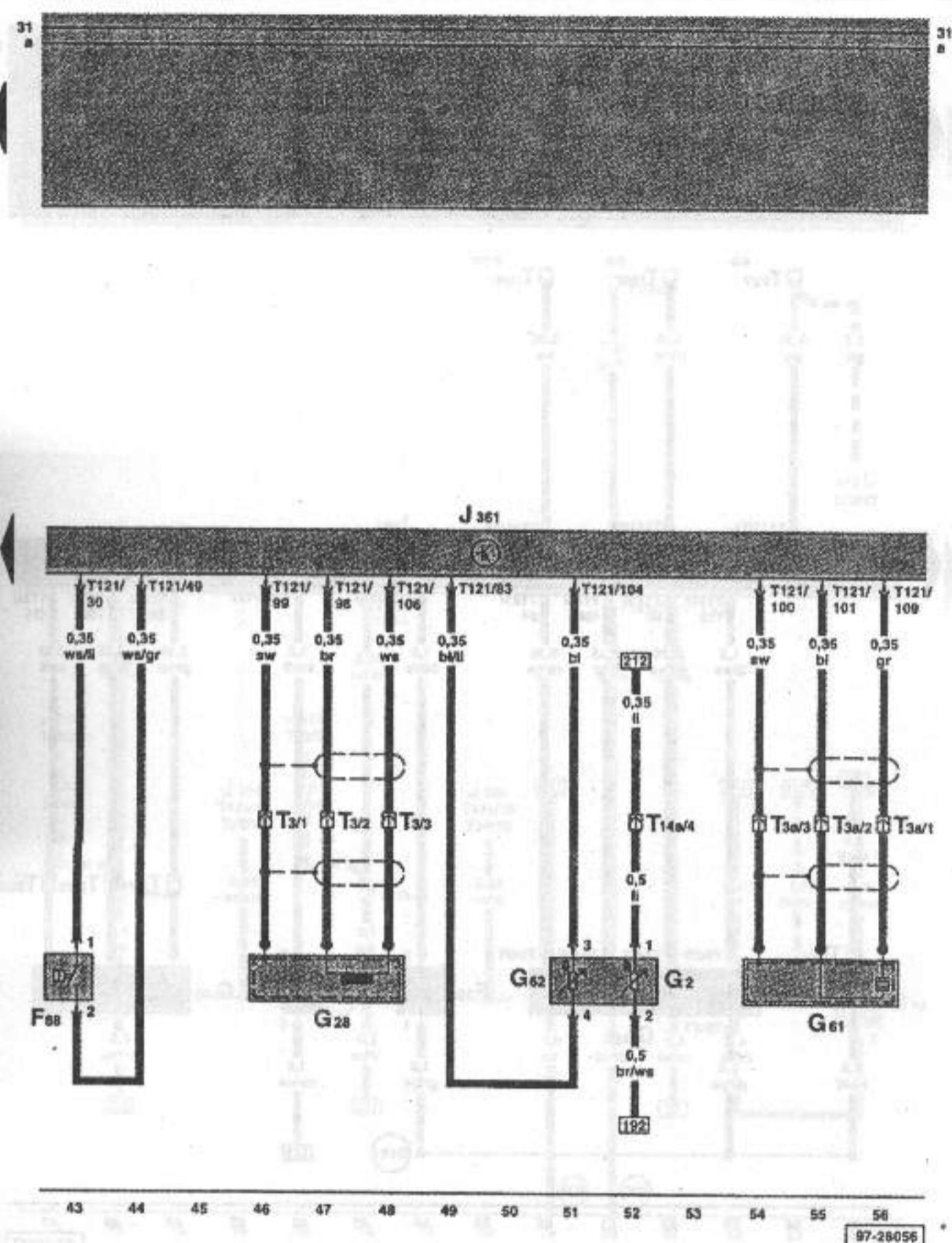
T4a - 4 脚插头

T6a - 6 脚插头

T121 - 121 脚插头

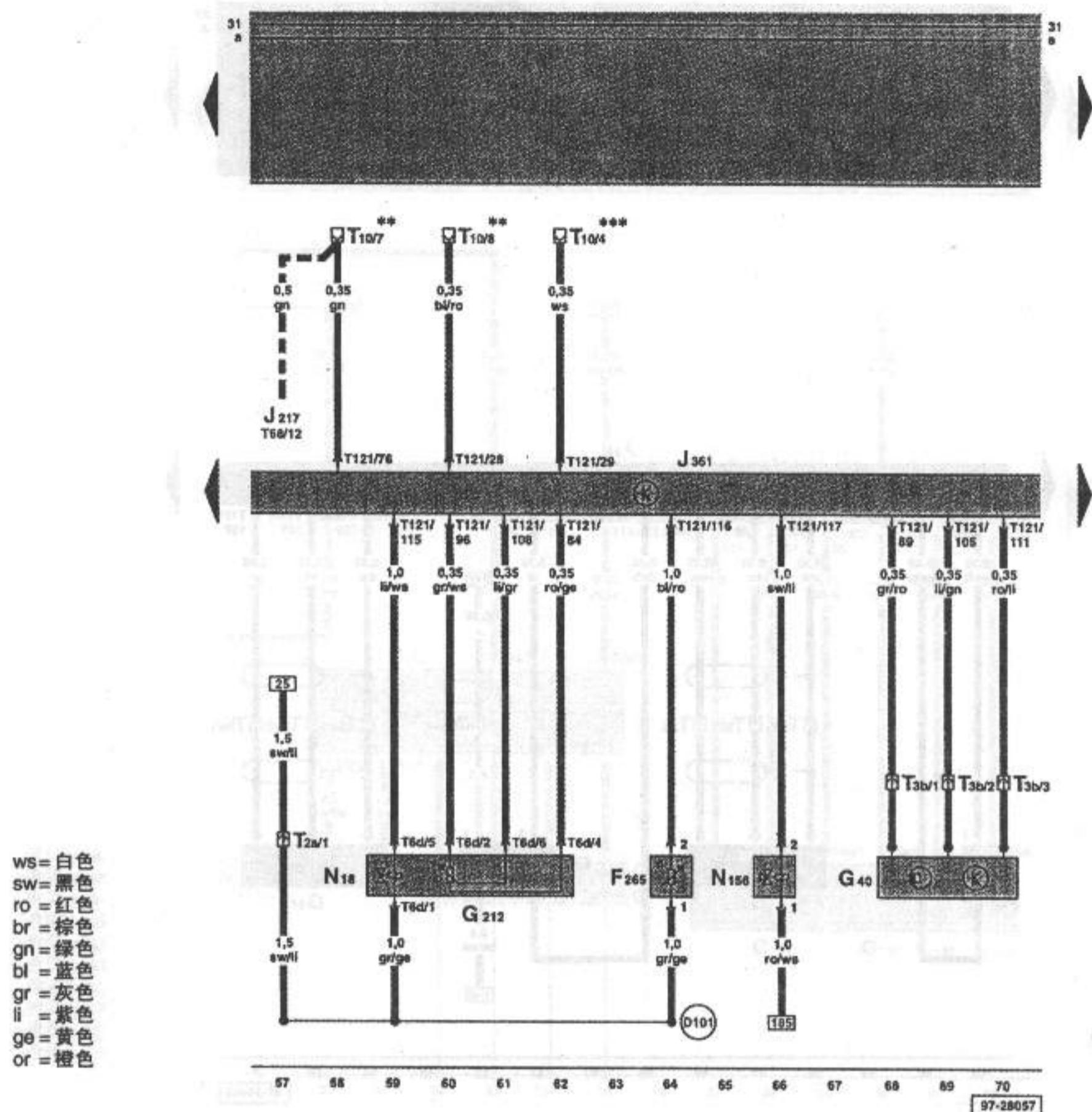
D51 - 正极连接 - 1 - (15), 在发动机舱线束内

Simos 控制单元,发动机转速传感器,助力转向压力开关,冷却液温度传感器,爆震传感器



- F88 - 助力转向压力开关
- G2 - 冷却液温度传感器
- G28 - 发动机转速传感器
- G61 - 爆震传感器 1
- G62 - 冷却液温度传感器
- J361 - Simos 控制单元, 在流水槽中部
- T3 - 3 脚插头, 在发动机前部
- T3a - 3 脚插头, 在发动机前部
- T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内
- T121 - 121 脚插头

Simos 控制单元, 霍尔传感器, EGR 电位计, EGR 阀, 进气歧管转换阀, 图谱控制发动机冷却系统节温器



F265 - 图谱控制发动机冷却系统节温器

G40 - 霍尔传感器

G212 - EGR 电位计

J217 - 自动变速器控制单元, 在流水槽中部

J361 - Simos 控制单元, 在流水槽中部

N18 - EGR 阀

N156 - 进气歧管转换阀

T2a - 2 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内

T3b - 3 脚插头, 在发动机前部

T6d - 6 脚插头

T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T68 - 68 脚插头

T121 - 121 脚插头

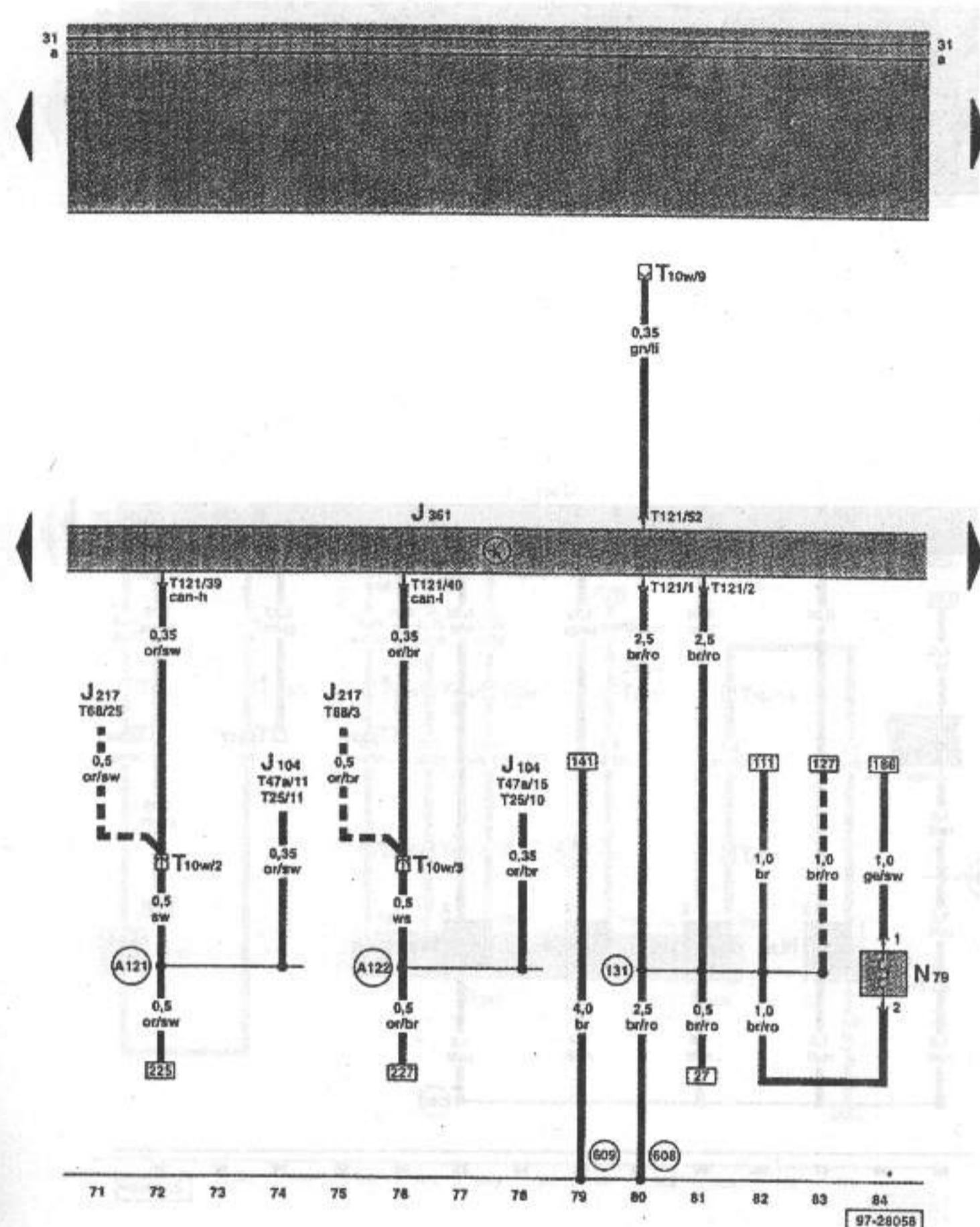
D101 - 连接 -1-, 在发动机舱线束内

\* \* - 空调连接

- - - - 仅指自动变速器车

\* \* \* - 散热器风扇控制单元接线

Simos 控制单元, 加热元件(曲轴箱通风口)



J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元

(131) - 接地连接 - 2 -, 在发动机舱线束内

J217 - 自动变速器控制单元

J361 - Simos 控制单元, 在流水槽中部

(608) - 接地点, 在流水槽中部

N79 - 加热元件(曲轴箱通风口)

(609) - 接地点, 在流水槽右侧

T10w - 10 脚插头,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

(609) - 接地点, 在流水槽右侧

T25 - 25 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上

T47a - 47 脚插头,在 ABS/ABS 和 EDL/TCS/ESP 控制单元上

(A121) - 连接(hight - bus), 在仪表板线束内

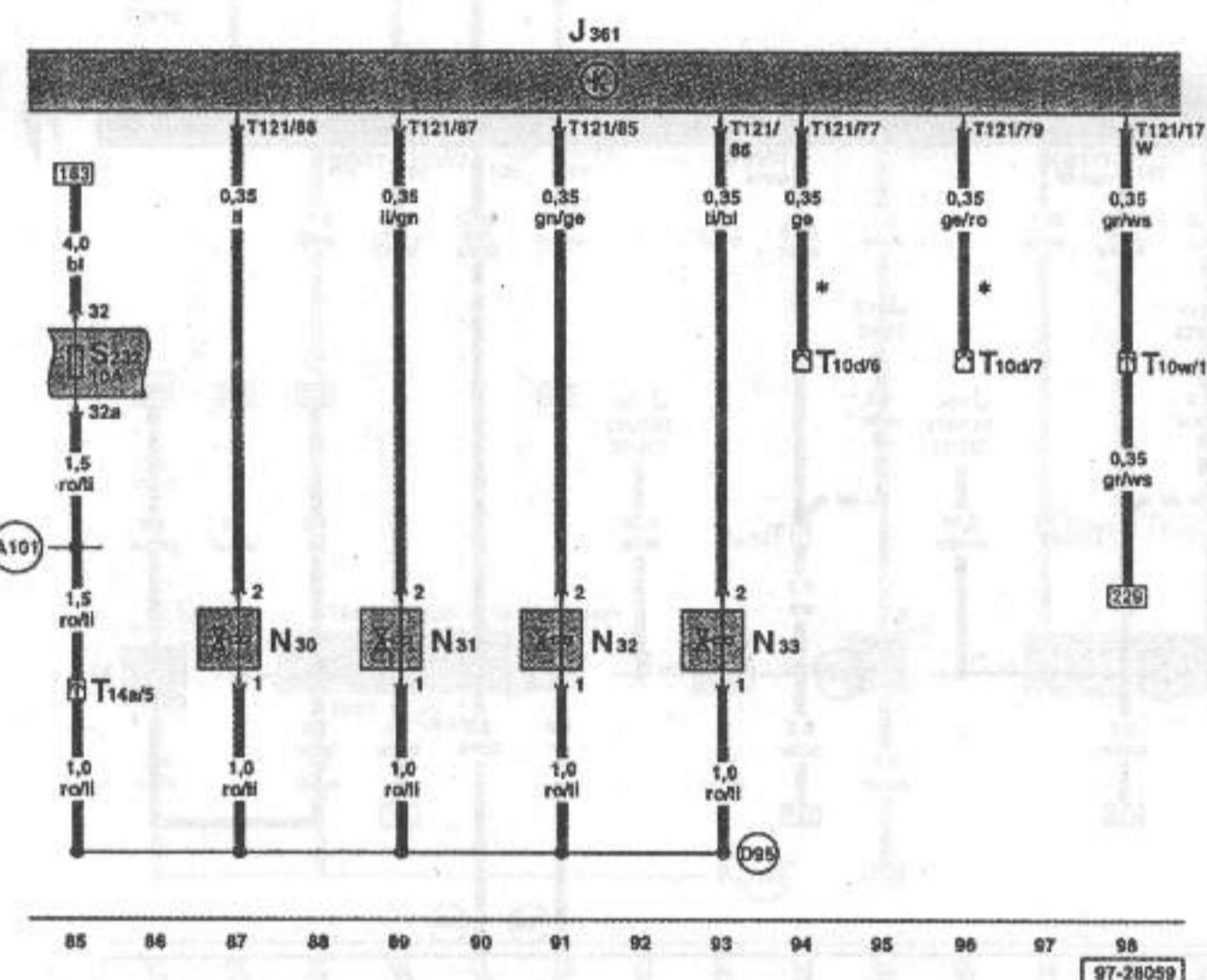
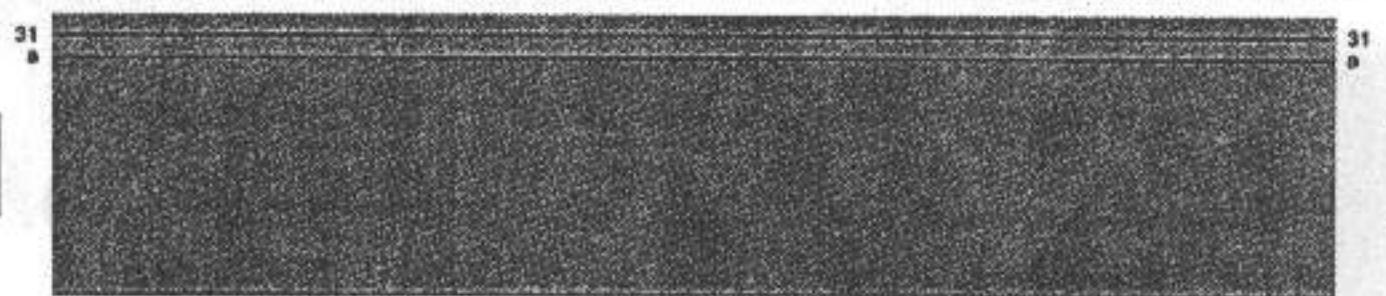
T68 - 68 脚插头

(A122) - 连接(low - bus), 在仪表板线束内

T121 - 121 脚插头

----- - 仅指自动变速器的车

Simos 控制单元, 喷油阀



J361 - Simos 控制单元, 在流水槽中部

N30 - 1 缸喷油阀

N31 - 2 缸喷油阀

N32 - 3 缸喷油阀

N33 - 4 缸喷油阀

S232 - 保险丝支架上 32 号保险丝

T10d - 10 脚插头, 绿色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T14a - 14 脚插头, 在发动机舱内左侧电缆槽内

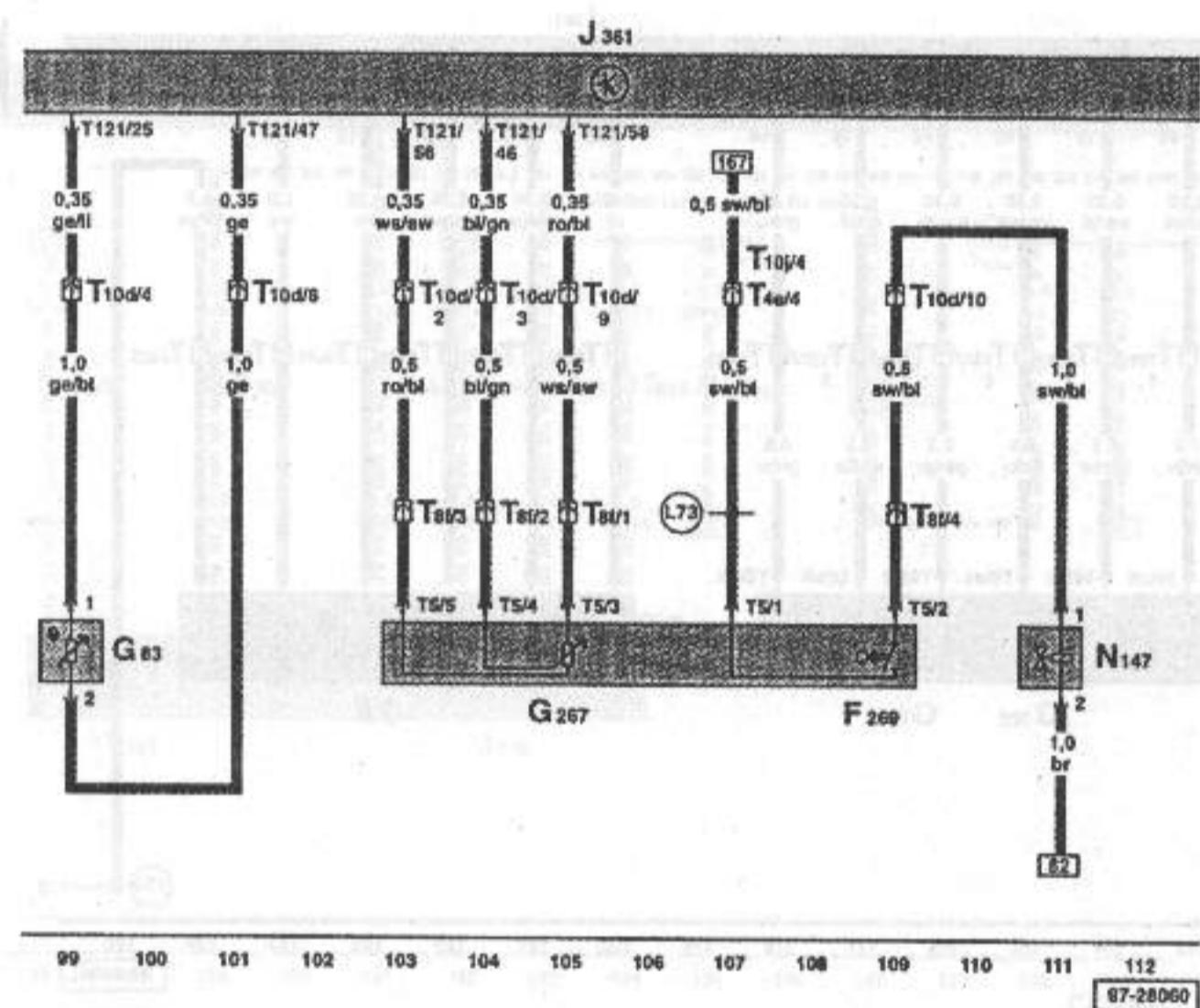
T121 - 121 脚插头

A101 - 连接 - 3 - (87), 在仪表板线束内

D95 - 连接(喷油阀), 在发动机舱线束内

\* - 散热器风扇控制单元接线

Simos 控制单元, 散热器出口冷却液温度传感器, 温度选择旋钮电位计, 温度翻板位置开关, 冷却液切断双向阀



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

F269 - 温度翻板位置开关\*

G83 - 散热器出口冷却液温度传感器

G267 - 温度选择旋钮电位计\*

J361 - Simos 控制单元, 在流水槽中部

N147 - 冷却液切断双向阀

T4e - 4脚插头, 在仪表板中后部(无空调的车)

T5 - 5脚插头

T8f - 8脚插头, 仪表板中后部

T10d - 10脚插头, 绿色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

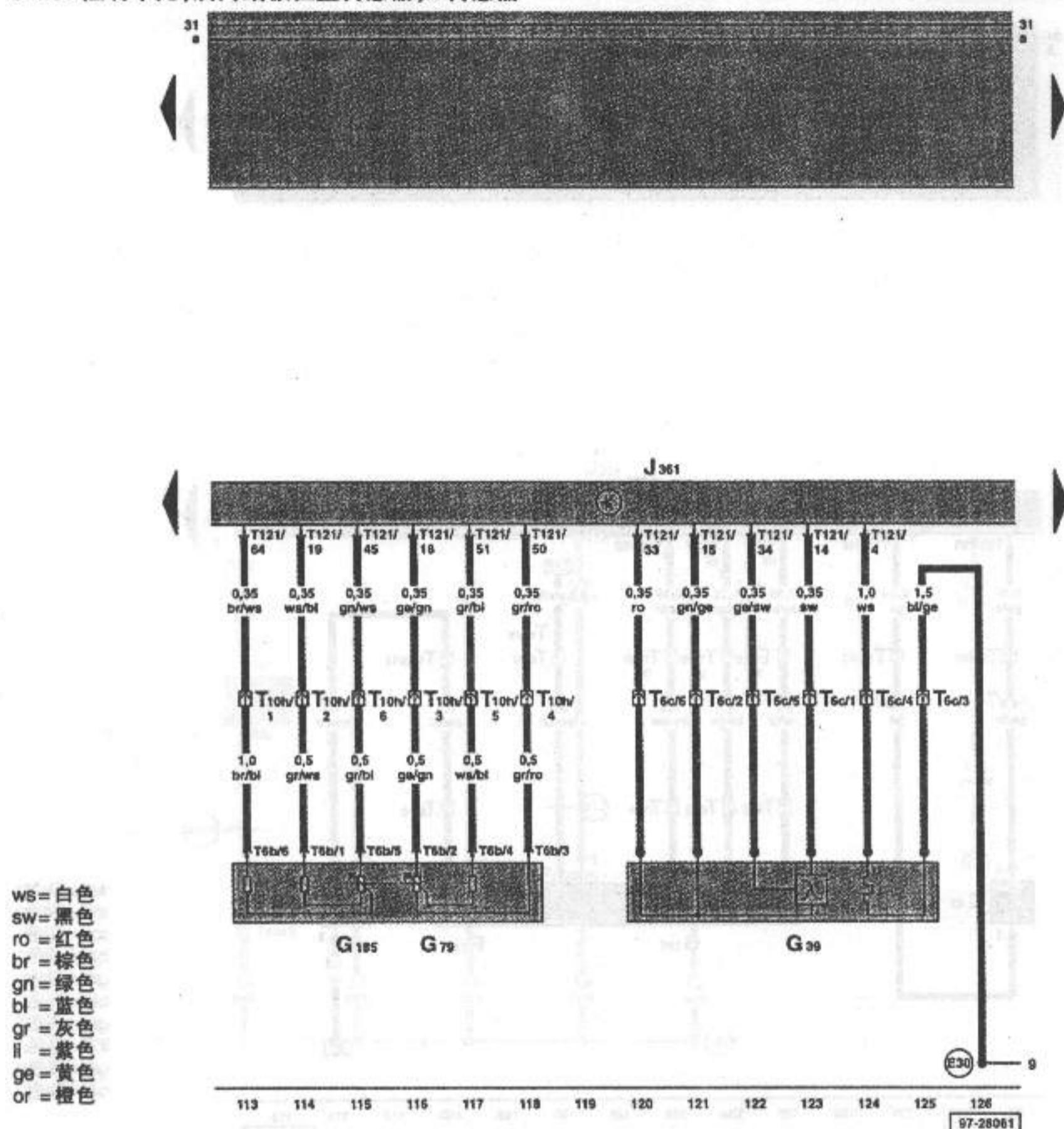
T10j - 10脚插头, 仪表板中后部(带空调的车)

T121 - 121脚插头

L73 - 连接(15a), 新鲜空气鼓风机线束内

\* - 当 G267 在左止点时, F269 关闭, 无自动空调 (Climatronic) 的部件

Simos 控制单元, 油门踏板位置传感器, λ 传感器



G39 - λ 传感器

G79 - 油门踏板位置传感器

G185 - 油门踏板位置传感器 - 2 -

J361 - Simos 控制单元, 在流水槽中部

T6b - 6 脚插头

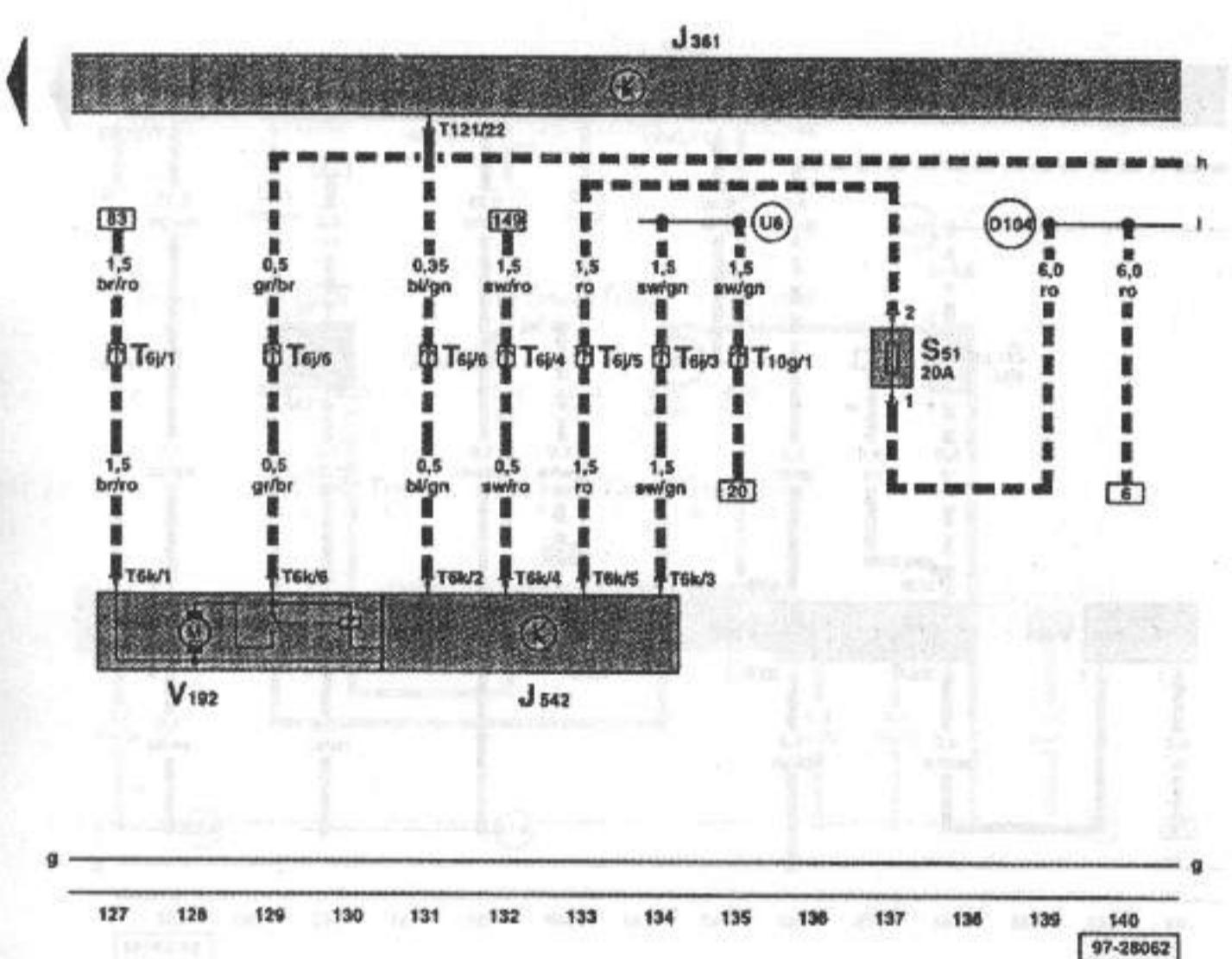
T6c - 6 脚插头, 在催化净化器附近

T10h - 10 脚插头, 蓝色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T121 - 121 脚插头

(E30) - 连接(87a), 在发动机线束内

Simos 控制单元, 制动助力控制单元, 制动真空泵



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

- J361 - Simos 控制单元, 在流水槽中部

J542 - 制动助力控制单元

S51 - 保险丝, 在发动机舱左侧保护壳体内

T6j - 6 脚插头, 发动机舱左侧

T6k - 6 脚插头

T10g - 10 脚插头, 灰色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

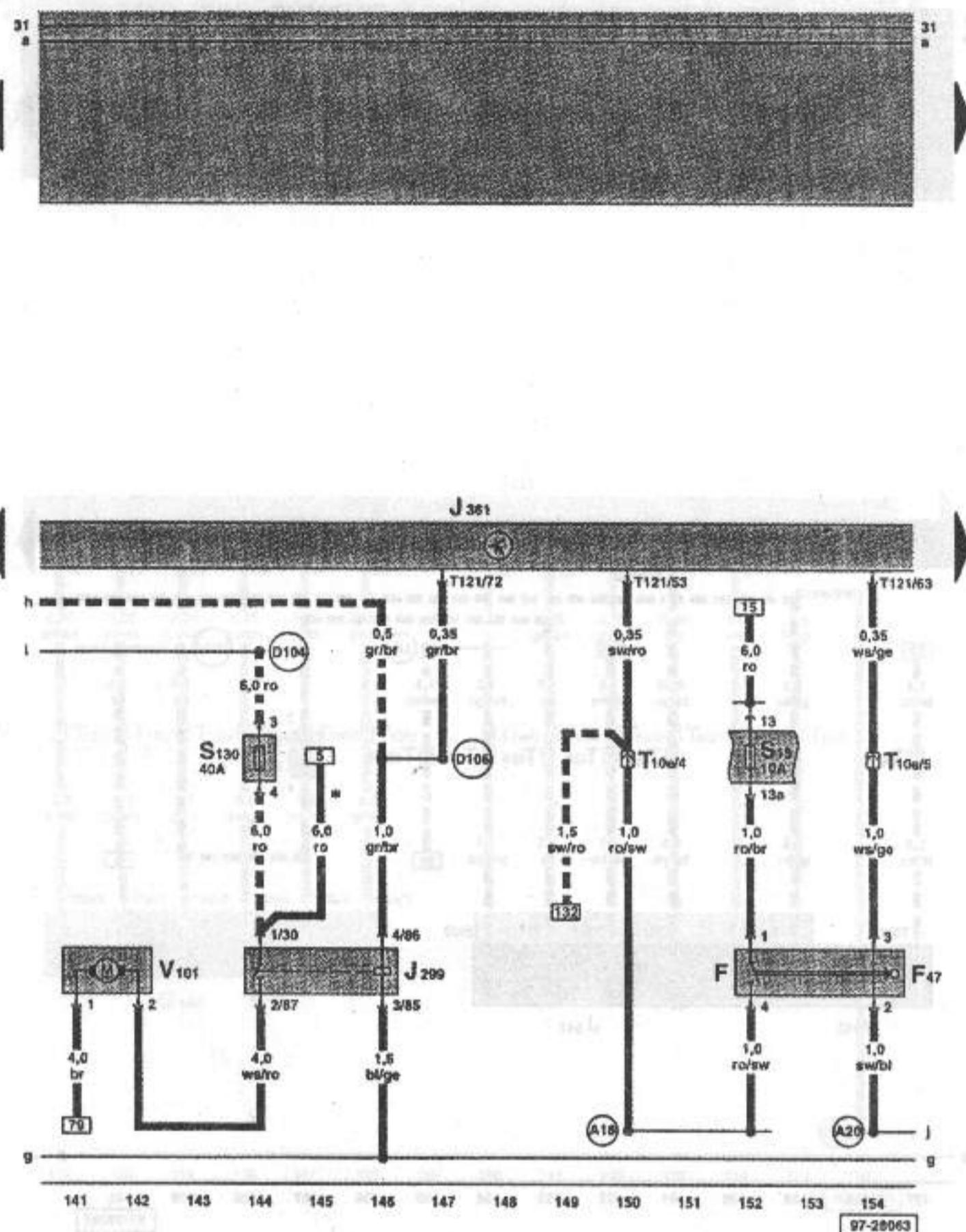
T121 - 121 脚插头

V192 - 制动真空泵

D104 - 正极连接 -2 - (30a), 在发动机舱线束内

U8 - 正极连接 (15a), 在自动变速器线束内

Simos 控制单元, 二次空气泵电机, 二次空气进气阀, CCS 制动踏板开关, 制动灯开关

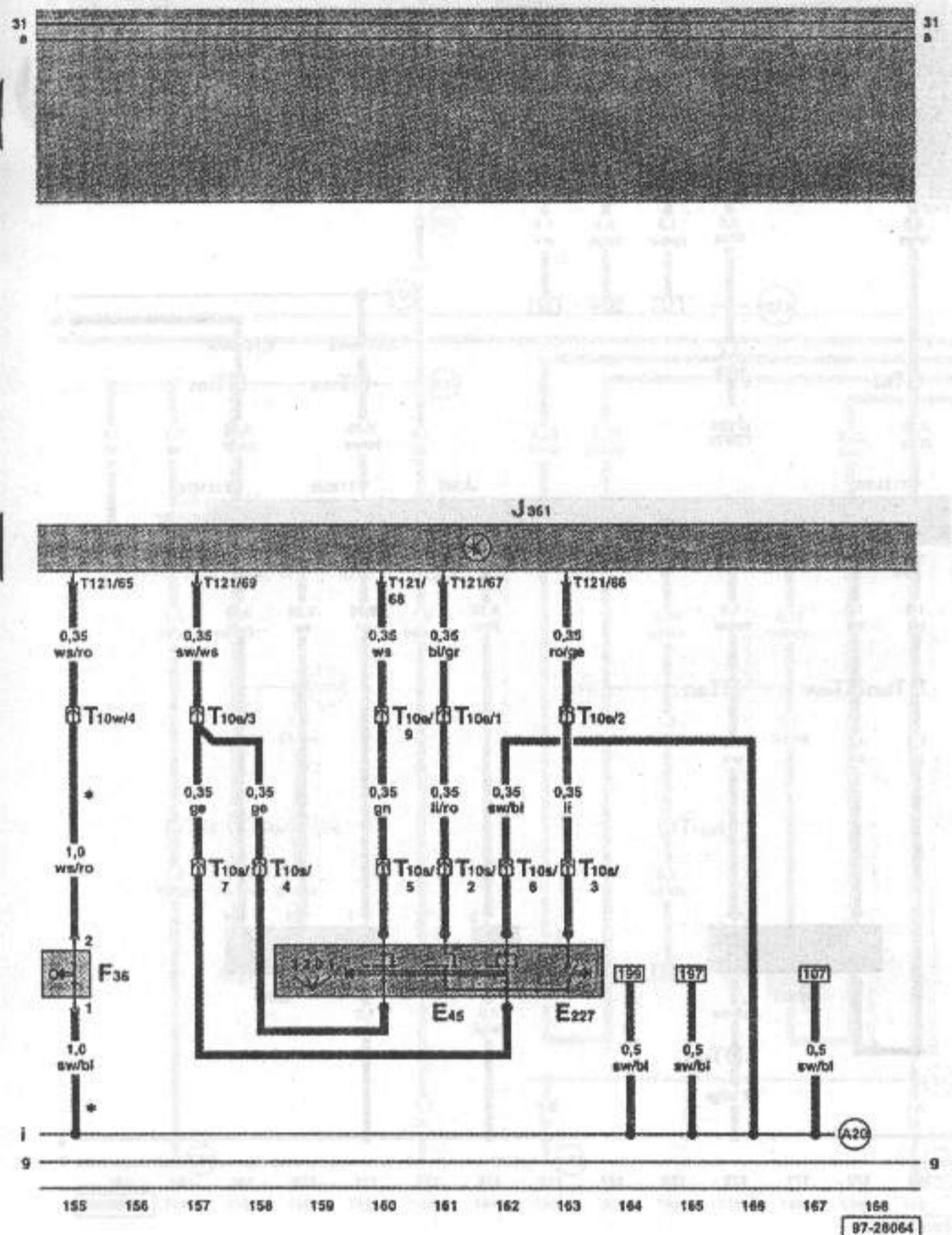


ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

F - 制动灯开关  
F47 - CCS 制动踏板开关  
J299 - 二次空气泵继电器, 在保护壳体内, 发动机舱左侧(控制号 100)  
J361 - Simos 控制单元, 在流水槽中部  
S13 - 保险丝支架上 13 号保险丝  
S130 - 二次空气泵保险丝, 发动机舱左侧保护壳体内  
T10e - 10 脚插头, 黑色, 插头保护壳体内, 流水槽左侧  
T121 - 121 脚插头  
V101 - 二次空气泵电机

(A18) - 连接(54), 在仪表板线束内  
(A20) - 连接(15a), 在仪表板线束内  
(D103) - 连接 - 4 -, 在发动机舱线束内  
(D104) - 正极连接 - 2 - (30a), 在发动机舱线束内  
\* - 仅指手动变速器车  
--- - 仅指自动变速器车

Simos 控制单元, 车速控制( CCS)开关, 离合器踏板开关

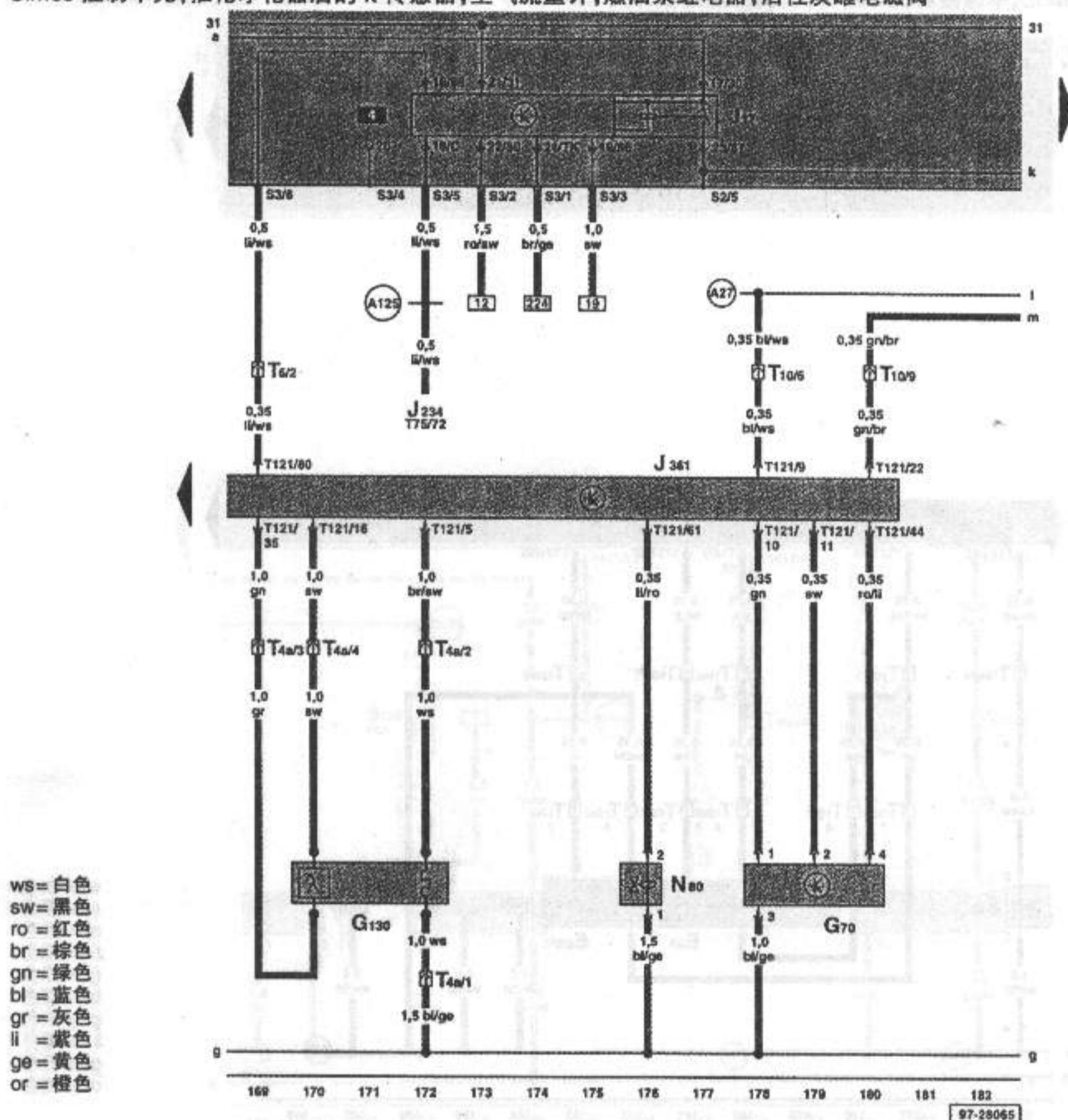


- E45 - CCS 开关 \* \*
- E227 - CCS 按钮 (SET) \* \*
- F36 - 离合器踏板开关 \*
- J361 - Simos 控制单元, 在流水槽中部
- T10e - 10 孔插头, 黑色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T10s - 10 脚插头, 转向柱附近
- T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T121 - 121 脚插头

- A20 - 连接 (15a), 在仪表板线束内

- \* - 仅指手动变速器的车
- \*\* - 仅指带 CCS 的车
- - - - 仅指自动变速器的车

Simos 控制单元, 催化净化器后的 λ 传感器, 空气流量计, 燃油泵继电器, 活性炭罐电磁阀



G70 - 空气流量计

G130 - 催化净化器后的 λ 传感器

J17 - 燃油泵继电器

J234 - 安全气囊控制单元, 在副仪表板后

J361 - Simos 控制单元, 流水槽中部

N80 - 活性炭罐电磁阀 1

T4a - 4 脚插头, 在催化净化器附近

T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

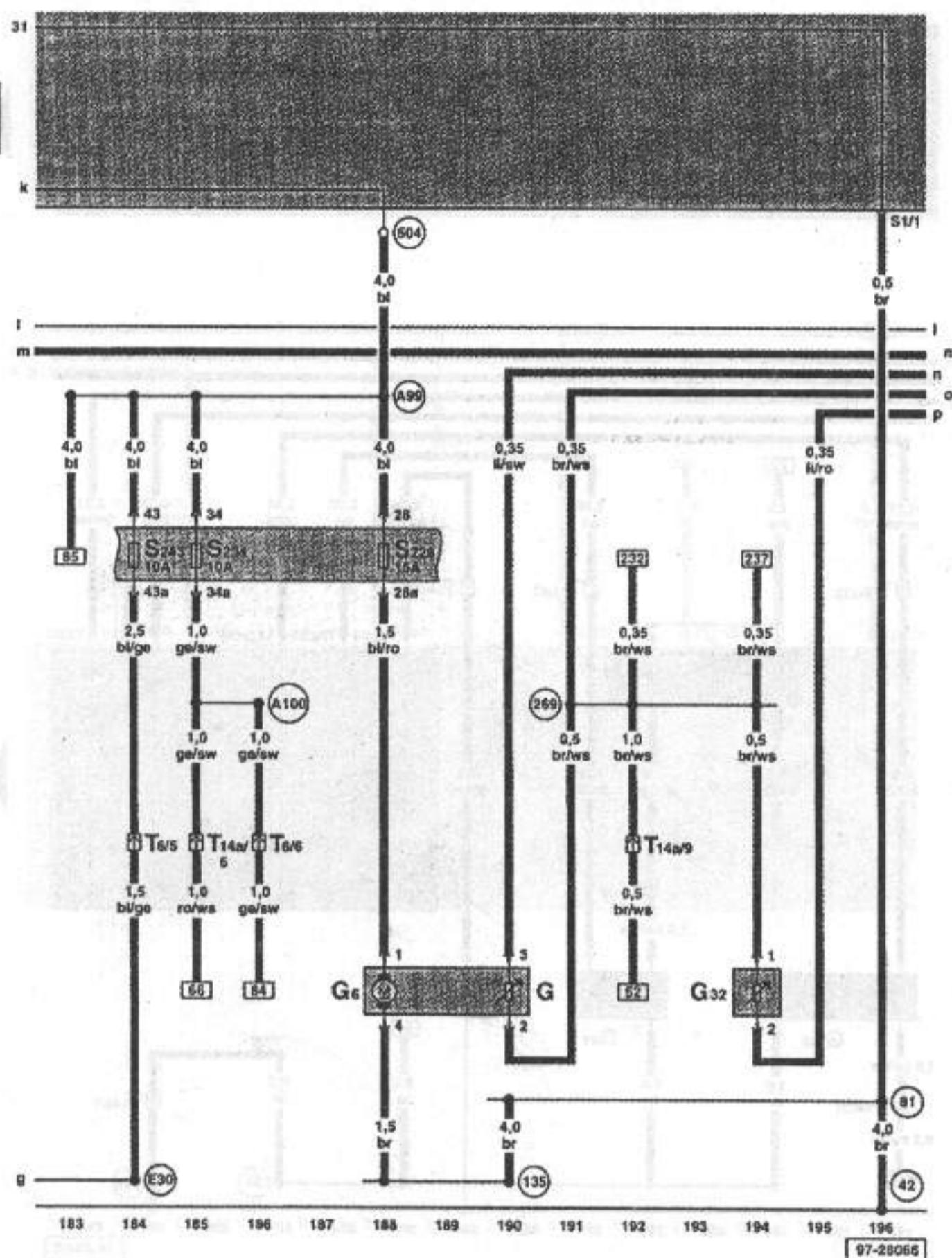
T75 - 75 脚插头

T121 - 121 脚插头

A27 - 连接(车速信号), 在仪表板线束内

A125 - 连接(撞车信号), 在仪表板线束内

燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器

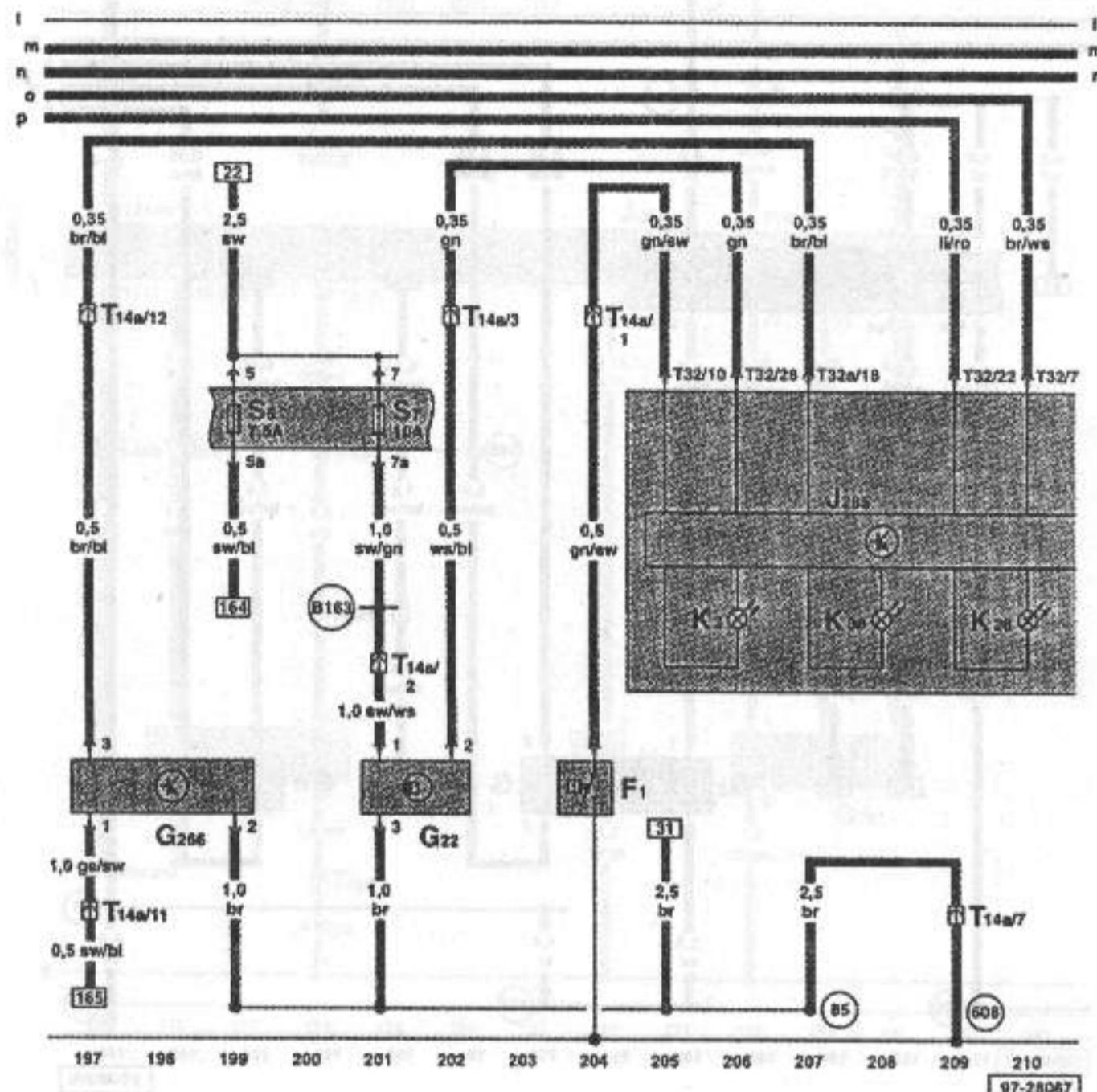
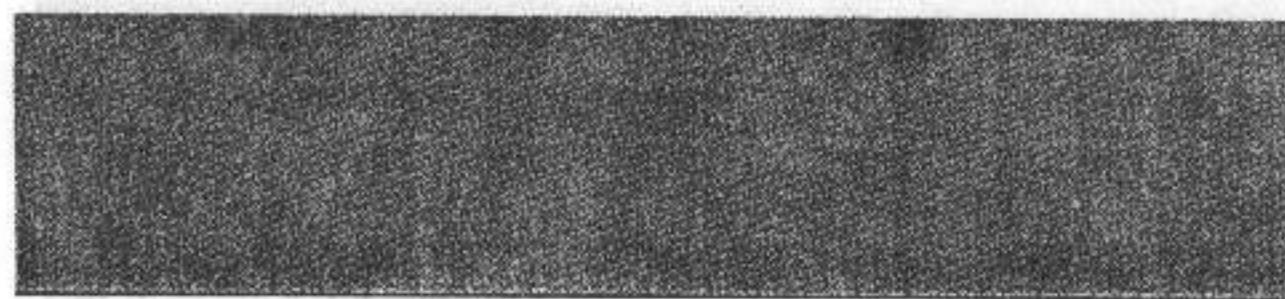


WS = 白色  
 SW = 黑色  
 RO = 红色  
 BR = 棕色  
 GN = 绿色  
 BL = 蓝色  
 GR = 灰色  
 LI = 紫色  
 GE = 黄色  
 OR = 橙色

- G - 燃油表传感器
- G6 - 燃油泵
- G32 - 冷却液不足传感器
- S228 - 保险丝支架上 28 号保险丝
- S234 - 保险丝支架上 34 号保险丝
- S243 - 保险丝支架上 43 号保险丝
- T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T14a - 14 脚插头, 在发动机舱电缆槽内
- 42 - 接地点, 在转向柱附近
- 81 - 接地连接 - 1 -, 在仪表板线束内

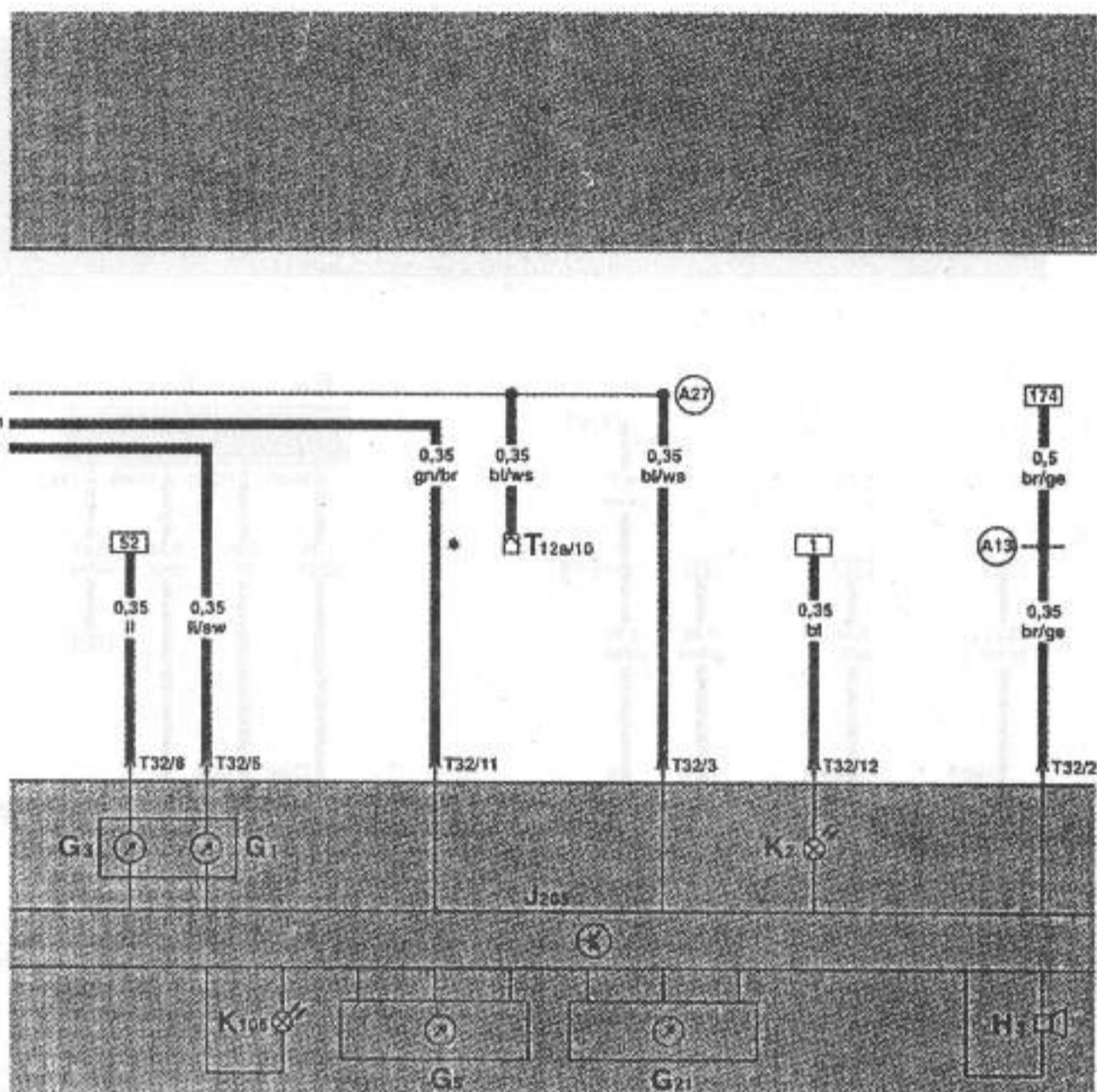
- 135 - 接地连接 - 2 -, 在仪表板线束内
- 269 - 接地连接(传感器接地) - 1 -, 在仪表板线束内
- 504 - 螺纹连接(87F), 在继电器盘上
- A99 - 连接 - 1 - (87), 在仪表板线束内
- A100 - 连接 - 2 - (87), 在仪表板线束内
- E30 - 连接(87a), 在发动机线束内

组合仪表,机油压力警报灯,机油油面/机油温度警报灯,车速表传感器,冷却液温度/冷却液不足警报灯



- F1 - 机油压力开关  
 G22 - 车速表传感器(变速器上霍尔传感器)  
 G266 - 机油油面/机油温度传感器\*  
 J285 - 带显示器的控制单元,在组合仪表上  
 K3 - 机油压力警报灯  
 K28 - 冷却液温度/冷却液不足警报灯  
 K38 - 机油液面警报灯\*  
 S5 - 保险丝支架上 5 号保险丝  
 S7 - 保险丝支架上 7 号保险丝  
 T14a - 14 脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内  
 T32 - 32 脚插头,蓝色  
 T32a - 32 脚插头,绿色
- 85 - 接地连接 - 1 -, 在发动机舱线束内  
 608 - 接地点,在流水槽中部  
 B163 - 正极连接 - 1 -(15),在车内线束内
- \* - 仅指保养周期可变的车

组合仪表,冷却液温度表,燃油表,转速表,车速表,发电机警报灯



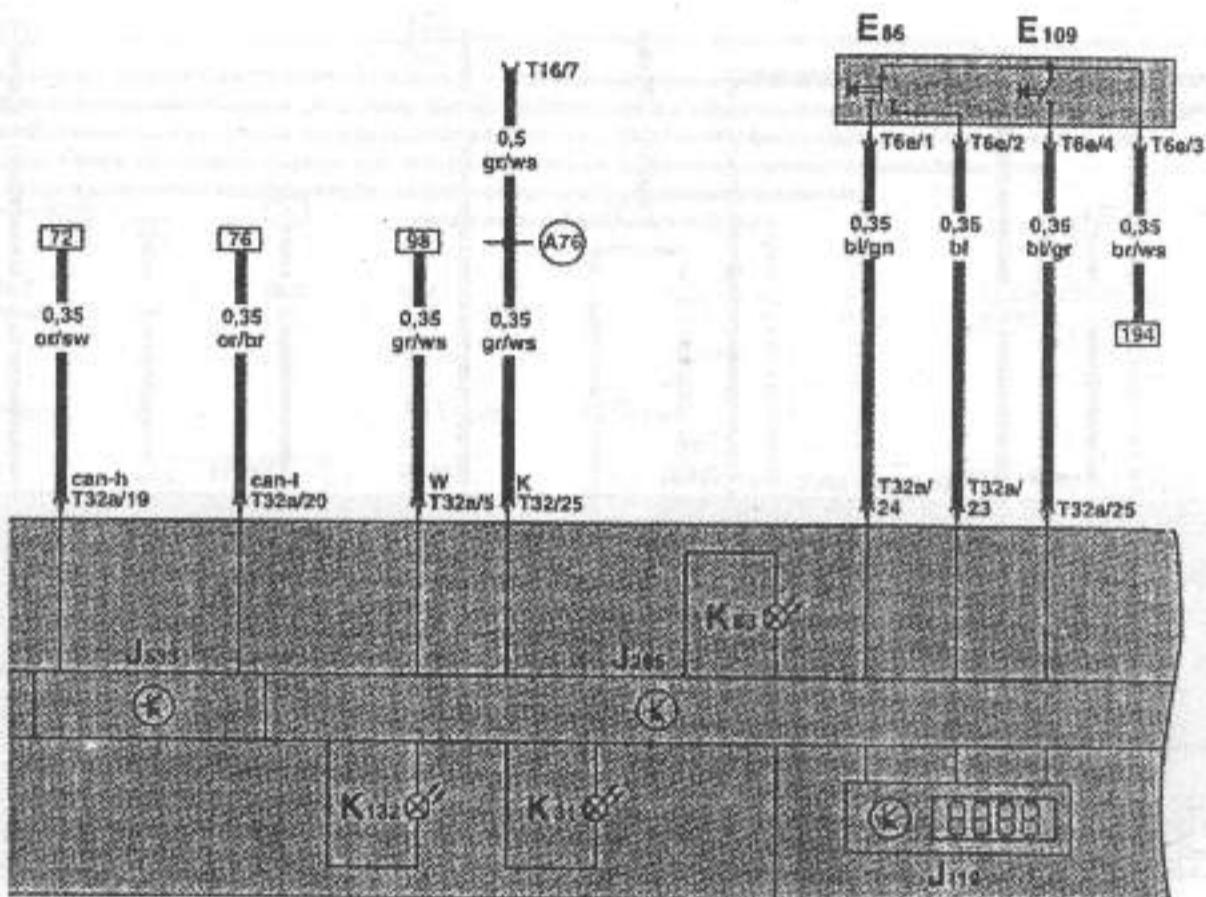
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橙色

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

97-28068

- G1 - 燃油表
- G3 - 冷却液温度表
- G5 - 转速表
- G21 - 车速表
- H3 - 警报蜂鸣器
- J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表上
- K2 - 发电机警报灯
- K105 - 燃油储量警报灯
- T12a - 12 脚插头, 仅指自动空调(Climatronic)
- T32 - 32 脚插头, 蓝色
- (A13) - 连接(车门接触开关), 在仪表板线束内
- (A27) - 连接(车速信号), 在仪表板线束内

组合仪表, 电控节气门故障灯, CCS 警报灯, 多功能指示器, 环境温度显示器, 废气排放警报灯, 自诊断接口



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238  
97-28069

E86 - 多功能指示器呼出按钮

E109 - 多功能指示器记忆开关

G17 - 环境温度传感器

J119 - 多功能指示器

J28 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表内

J533 - 数据总线自诊断接口, 在组合仪表内

K31 - CCS 警报灯

K83 - 废气排放警报灯

K132 - 电控节气门警报灯

T6e - 6 脚插头

T16 - 16 脚插头, 在仪表板中部, 自诊断接口

T32 - 32 脚插头, 蓝色

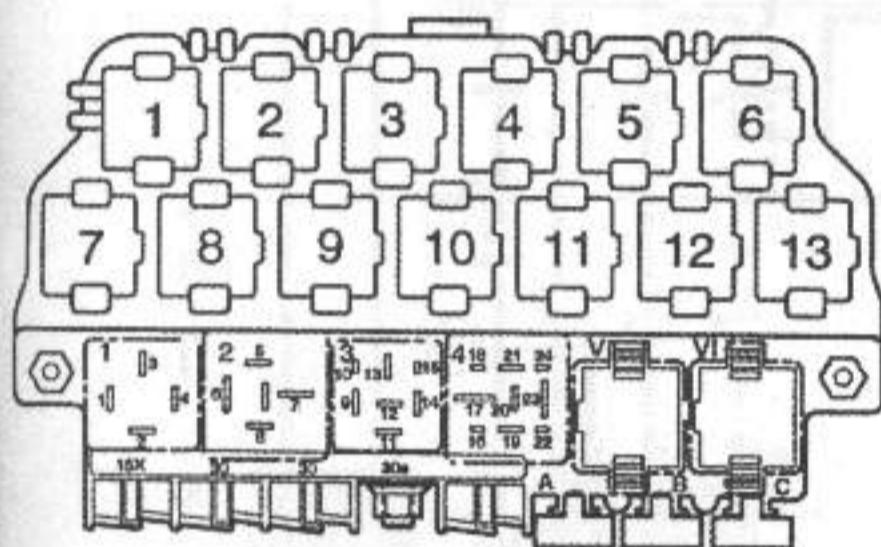
T32a - 32 脚插头, 绿色

A76 - 连接(自诊断 K 线), 在仪表板线束内

## 倒车警报系统

自 2000 年 9 月起

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择⇒“安装位置”

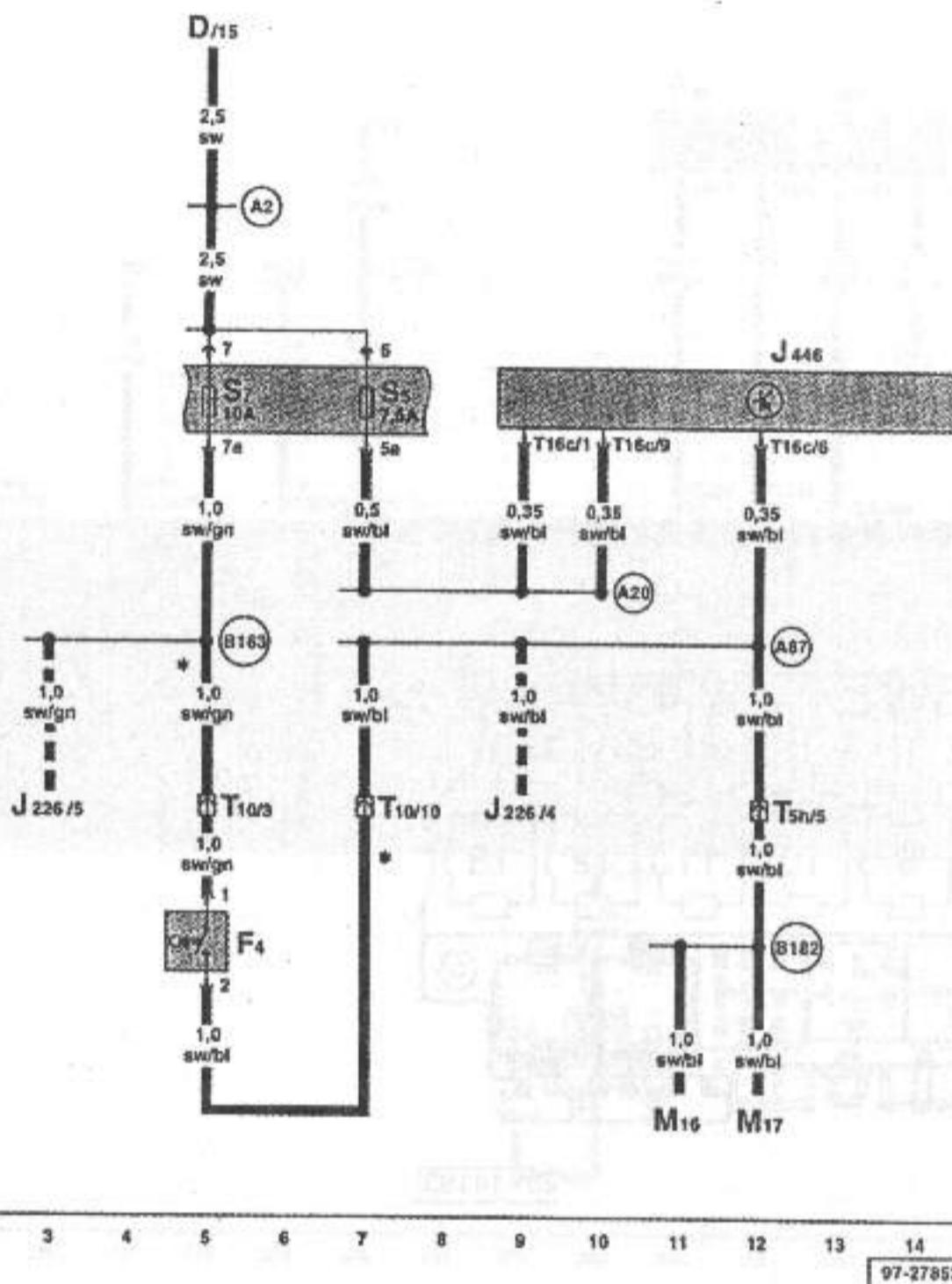
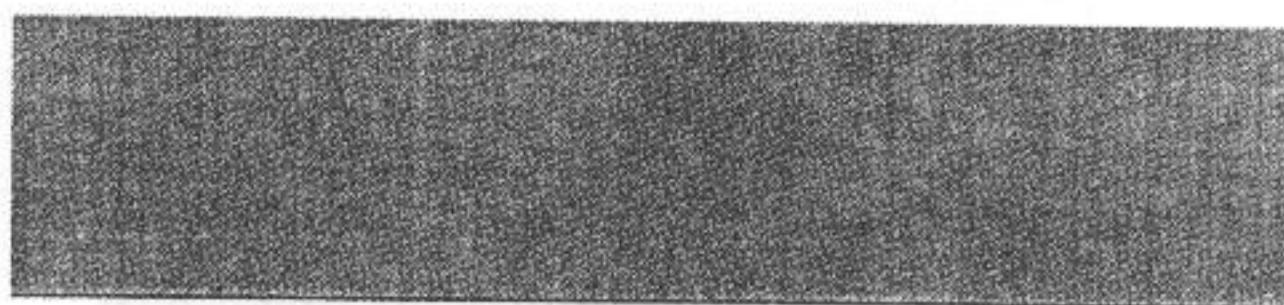


97-14163

### 保险丝颜色

- 30A - 绿色
- 25A - 白色
- 20A - 黄色
- 15A - 蓝色
- 10A - 红色
- 7.5A - 棕色
- 5A - 米色
- 3A - 紫色

## 倒车警报控制单元, 倒车灯开关



D - 点火开关

F4 - 倒车灯开关\*

J226 - 起动锁止及倒车灯继电器

J446 - 倒车警报控制单元, 在行李箱内右侧

M16 - 左侧倒车灯灯泡

M17 - 右侧倒车灯灯泡

S5 - 保险丝支架上 5 号保险丝

S7 - 保险丝支架上 7 号保险丝

T5h - 5 脚插头, 左侧 A 柱下部附近, 缠在线束内

T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T16c - 16 脚插头

(A2) - 正极连接(15), 在仪表板线束内

(A20) - 连接(15a), 在仪表板线束内

(A87) - 连接(RL), 在仪表板线束内

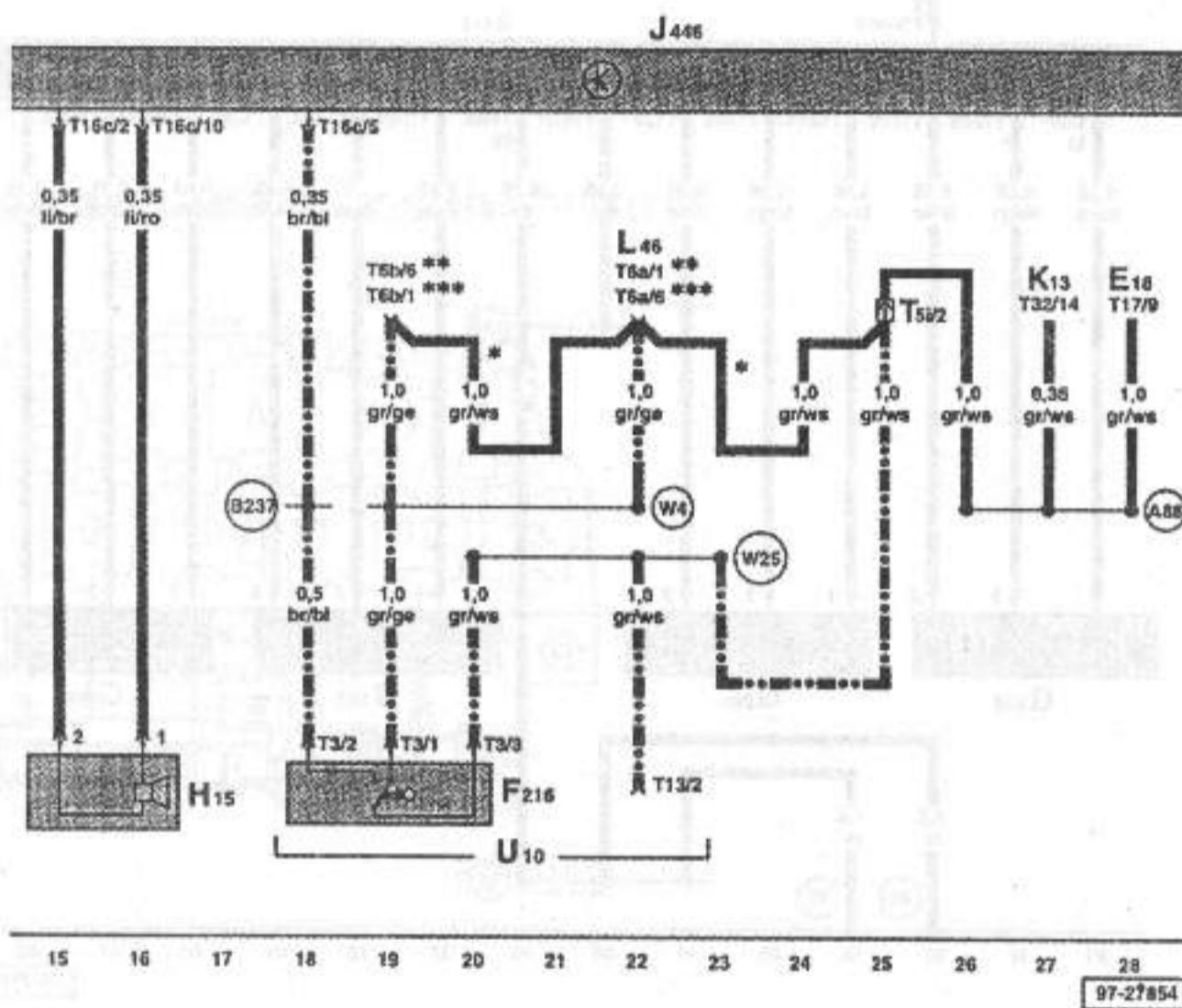
(B163) - 正极连接 - 1 - (15), 在车内线束内

(B182) - 连接(RL), 在车内线束内

\* - 仅指手动变速器的车

---- - 仅指自动变速器的车

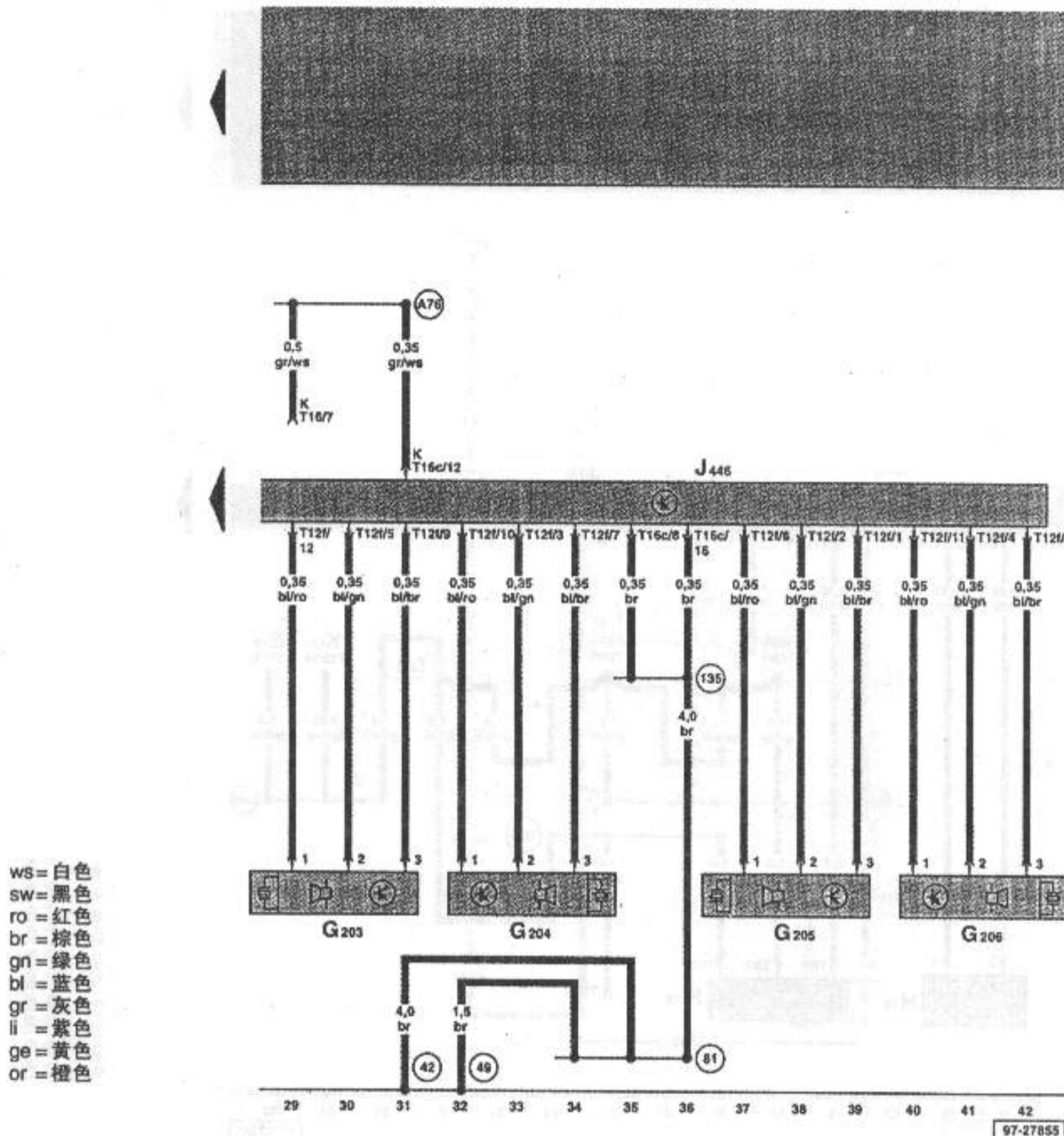
倒车警报控制单元, 倒车警报蜂鸣器



- E18 - 后雾灯开关
- F216 - 后雾灯切断接触开关, 在挂车线束插座内
- H15 - 倒车警报蜂鸣器
- J446 - 倒车警报控制单元, 在行李箱内右侧
- K13 - 后雾灯警报灯
- L46 - 左后雾灯灯泡
- T3 - 3脚插头
- T5i - 5脚插头, 在左侧A柱下部附近, 缠在线束内
- T6a - 6脚插头, 在左尾灯上
- T6b - 6脚插头, 在右尾灯上
- T13 - 13脚插头
- T16c - 16脚插头
- T17 - 17脚插头, 在照明开关上
- T32 - 32脚插头, 蓝色
- U10 - 挂车线束插座

- (A88) - 连接(RFL), 在仪表板线束内
- (B237) - 正极连接(倒车警报系统), 在车内线束内
- (W4) - 连接-1-(后雾灯), 在后部线束内
- (W25) - 连接-2-(后雾灯), 在后部线束内
- \* - 仅指无牵引杆的车
- \*\* - 仅指Golf Estate/Bora Estate
- \*\*\* - 仅指Golf hatchback/Bora Saloon
- .... - 仅指有牵引杆的车

倒车警报控制单元, 后部倒车警报传感器



G203 - 左后倒车警报传感器

G204 - 左后中部倒车警报传感器

G205 - 右后中部倒车警报传感器

G206 - 右后倒车警报传感器

J446 - 倒车警报控制单元, 在行李箱内右侧

T12f - 12 脚插头

T16 - 16 脚插头, 在仪表板中部, 自诊断接口

T16c - 16 脚插头

42 - 接地点, 在转向柱附近

49 - 接地点, 在转向柱上

81 - 接地连接 - 1 -, 在仪表板线束内

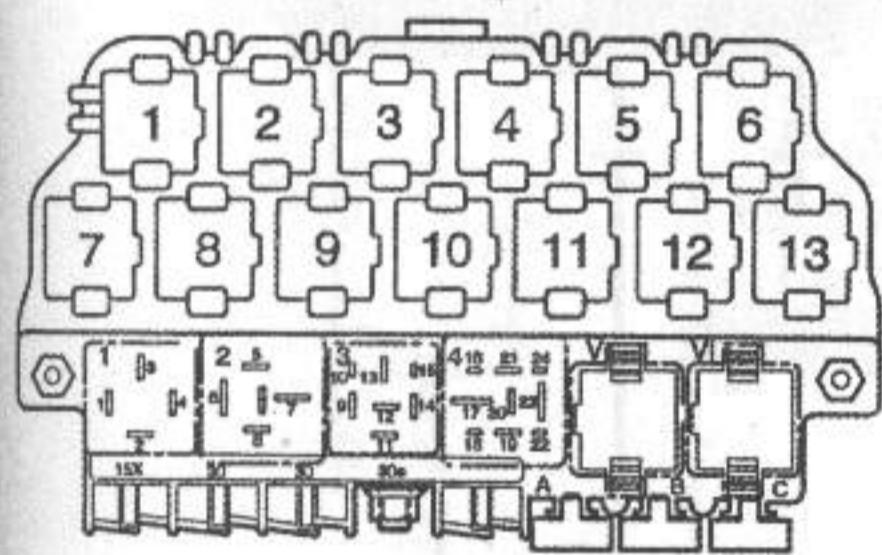
135 - 接地连接 - 2 -, 在仪表板线束内

A76 - 连接(自诊断 K 线), 在仪表板线束内

带电子差速锁 (EDL) 的防抱死制动系统 (ABS), 牵引力控制系统 (TCS) 及电子稳定程序 (ESP)

自 2000 年 8 月起

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择⇒“安装位置”

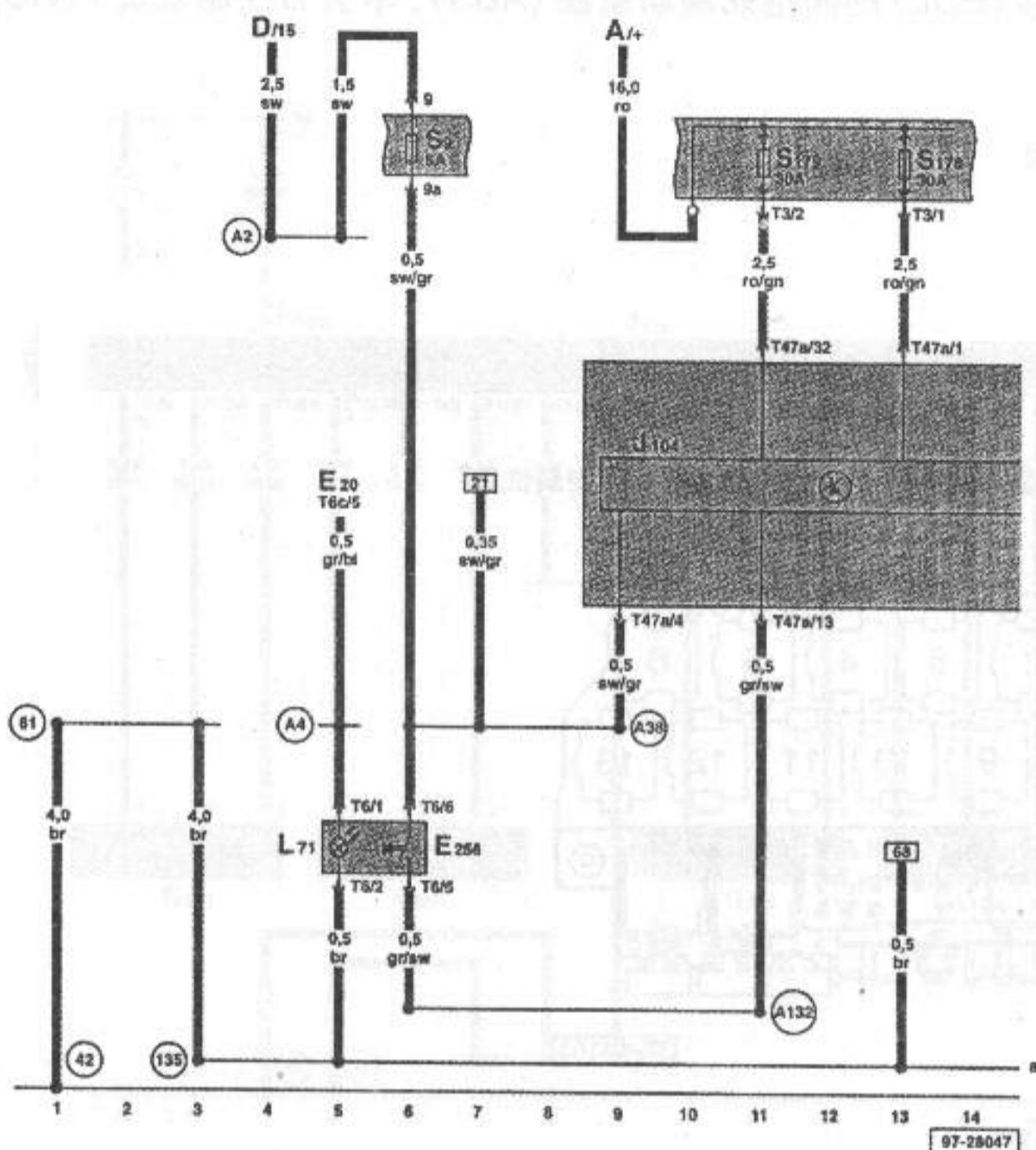


97-14163

保险丝颜色

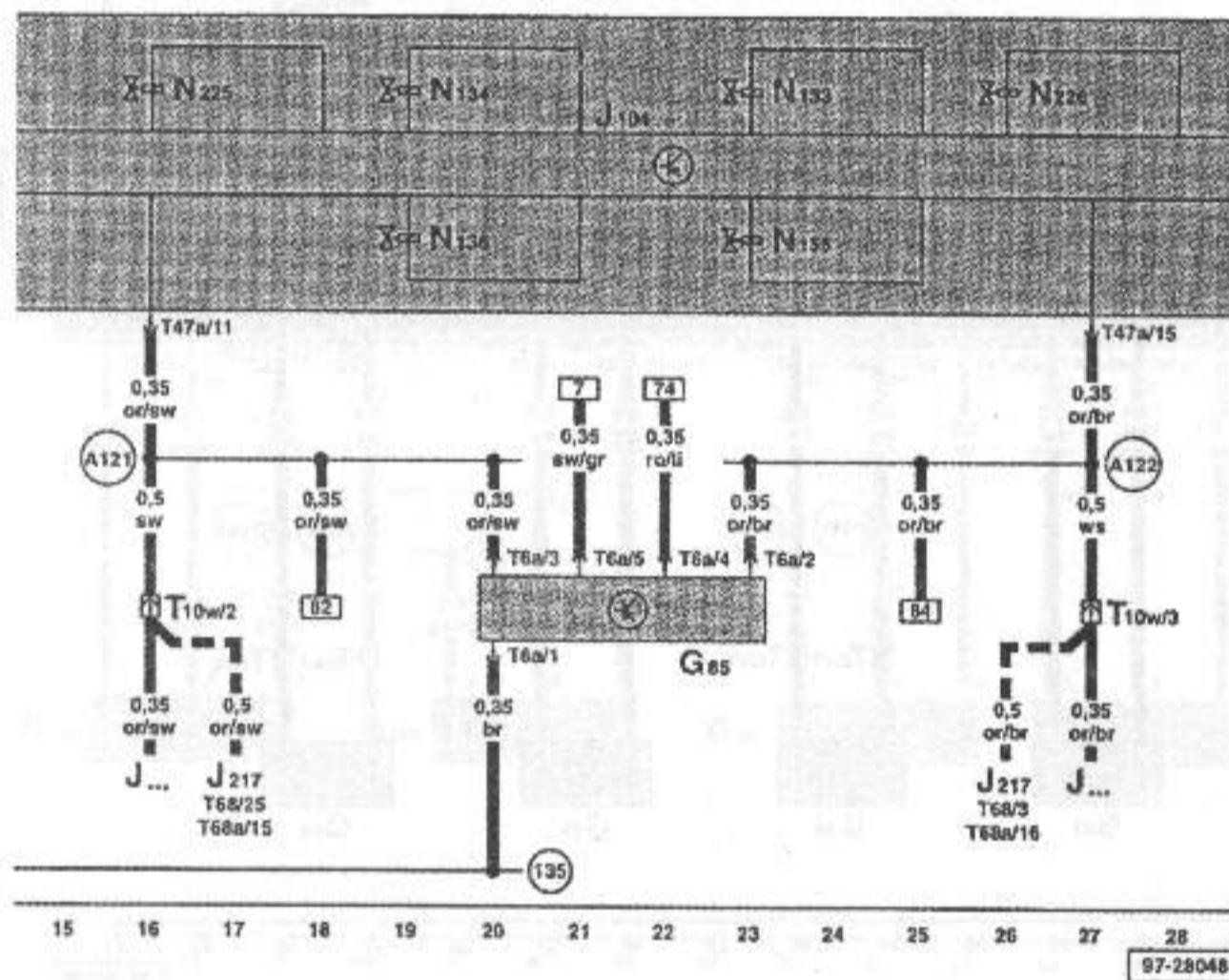
- 30A - 绿色
- 25A - 白色
- 20A - 黄色
- 15A - 蓝色
- 10A - 红色
- 7.5A - 棕色
- 5A - 米色
- 3A - 紫色

ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元, TCS/ESP 按钮



- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| A - 蓄电池                                   | 42 - 接地点, 在转向柱附近                |
| D - 点火开关                                  | 81 - 接地连接 - 1 -, 在仪表板线束内        |
| E20 - 开关和仪表照明调节器                          | 135 - 接地连接 - 2 -, 在仪表板线束内       |
| E256 - TCS/ESP 按钮                         | A2 - 正极连接(15), 在仪表板线束内          |
| J104 - ABS 及 EDL / TCS/ESP 控制单元, 在发动机舱内左侧 | A4 - 正极连接(58b), 在仪表板线束内         |
| L71 - TCS 开关照明                            | A38 - 正极连接 - 2 - (15a), 在仪表板线束内 |
| S9 - 保险丝支架上 9 号保险丝                        | A132 - 连接(TCS/ESP), 在仪表板线束内     |
| S178 - 保险丝支架上 6 号保险丝 - (30)               |                                 |
| S179 - 保险丝支架上 7 号保险丝 - (30)               |                                 |
| T3 - 3 脚插头                                |                                 |
| T6 - 6 脚插头                                |                                 |
| T6c - 6 脚插头                               |                                 |
| T47a - 47 脚插头                             |                                 |

ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元, 转向角传感器



G85 - 转向角度传感器, 在转向柱上

T68 - 68 脚插头, 用于四档自动变速器(AG4)

J104 - ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元, 在发动机舱内左侧

T68a - 68 脚插头, 用于五档自动变速器(AG5)

J217 - 自动变速器控制单元

(135) - 接地连接 - 2 -, 在仪表板线束内

J... - 发动机控制单元

(A121) - 连接 (high - bus), 在仪表板线束内

N133 - 右后轮 ABS 进液阀

(A122) - (low - bus), 在仪表板线束内

N134 - 左后轮 ABS 进液阀

---- - 仅指自动变速器的车

N135 - 右后轮 ABS 出液阀

N136 - 左后轮 ABS 出液阀

N225 - ESP 开关阀 - 1 -

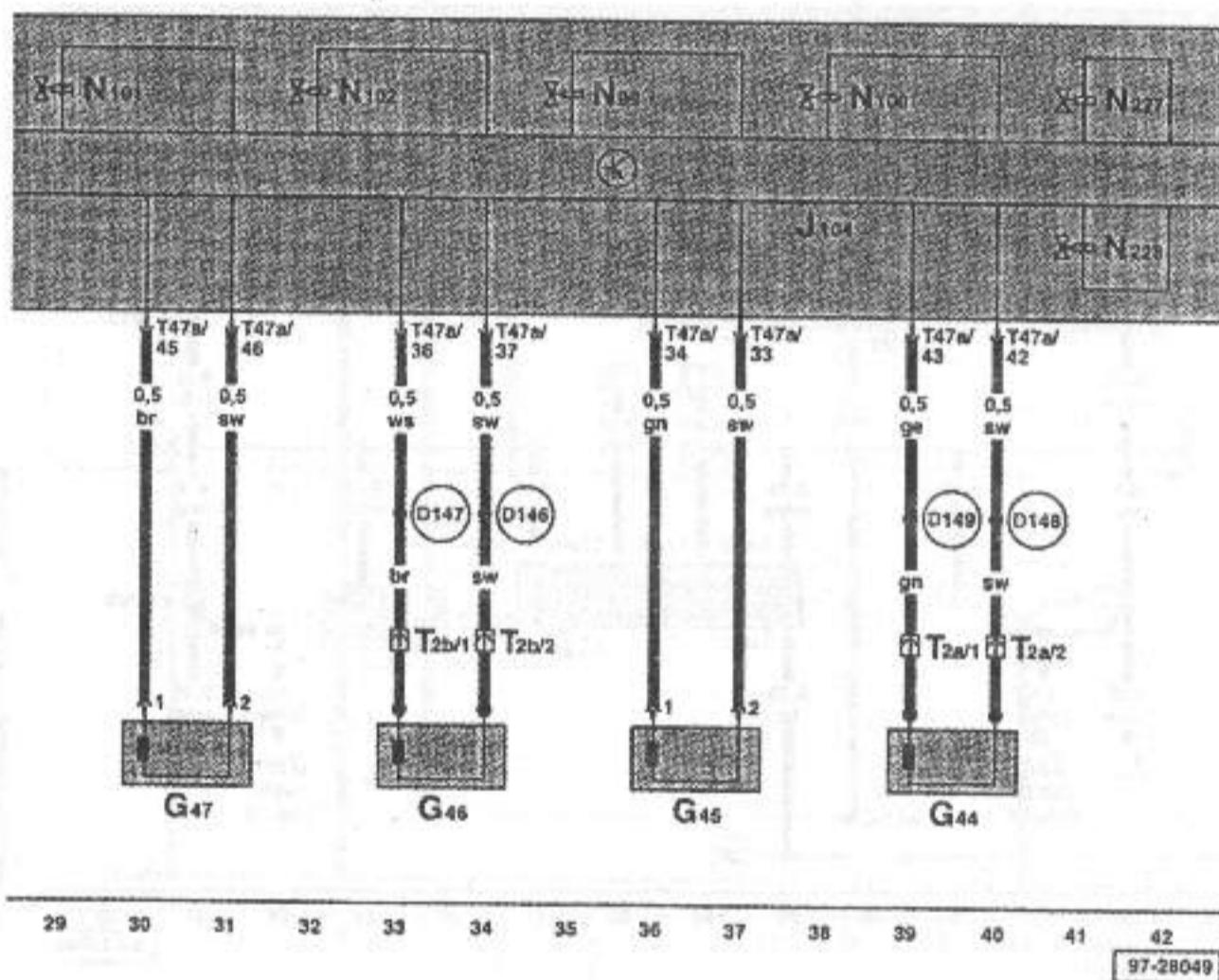
N226 - ESP 开关阀 - 2 -

T6a - 6 脚插头

T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T47a - 47 脚插头

ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元, 转速传感器

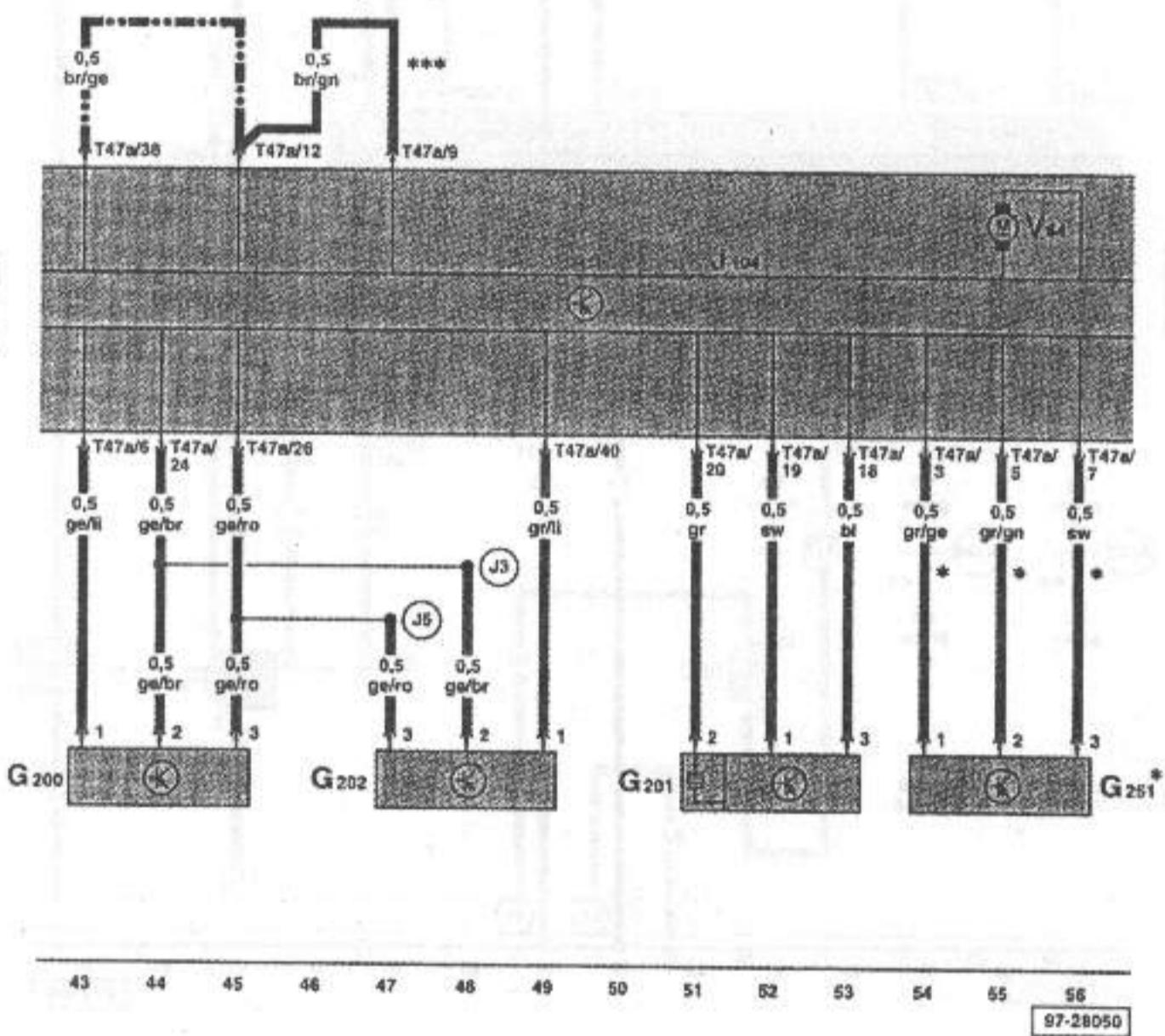
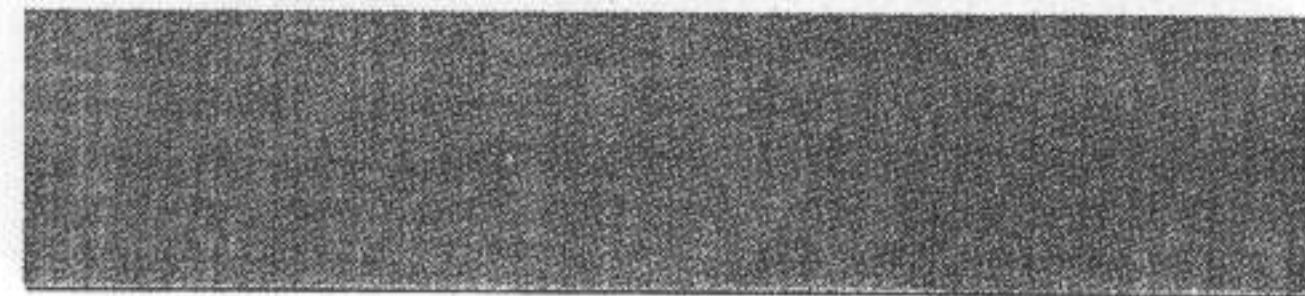


ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

- G44 - 右后轮转速传感器  
 G45 - 右前轮转速传感器  
 G46 - 左后轮转速传感器  
 G47 - 左前轮转速传感器  
 J104 - ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元, 在发动机舱内左侧  
 N99 - 右前轮 ABS 进液阀  
 N100 - 右前轮 ABS 出液阀  
 N101 - 左前轮 ABS 进液阀  
 N102 - 左前轮 ABS 出液阀  
 N225 - ESP 高压开关阀 - 1 -  
 N226 - ESP 高压开关阀 - 2 -  
 T2a - 2 脚插头, 在右后轮转速传感器上  
 T2b - 2 脚插头, 在左后轮转速传感器上  
 T47a - 47 脚插头

- D146 - 连接(左后转速传感器 + ), 在发动机舱线束内  
 D147 - 连接(左后转速传感器 - ), 在发动机舱线束内  
 D148 - 连接(右后转速传感器 + ), 在发动机舱线束内  
 D149 - 连接(右后转速传感器 - ), 在发动机舱线束内

ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元, 横向加速度传感器, 制动压力传感器, 横摆率传感器, ABS 液压泵, 纵向加速度传感器



G200 - 纵向加速度传感器, 在转向柱附近

G201 - 制动压力传感器 - 1 -, 在制动总泵上

G202 - 横摆率传感器在转向柱上

G251 - 纵向加速度传感器, 在右侧 A 柱上 \*

J104 - 带 EDL/TCS/ESP 的 ABS 控制单元,  
在发动机舱内左侧

T47a - 47 脚插头

V64 - ABS 液压泵

J3 - 连接 - 1 -, 在 ABS 线束内

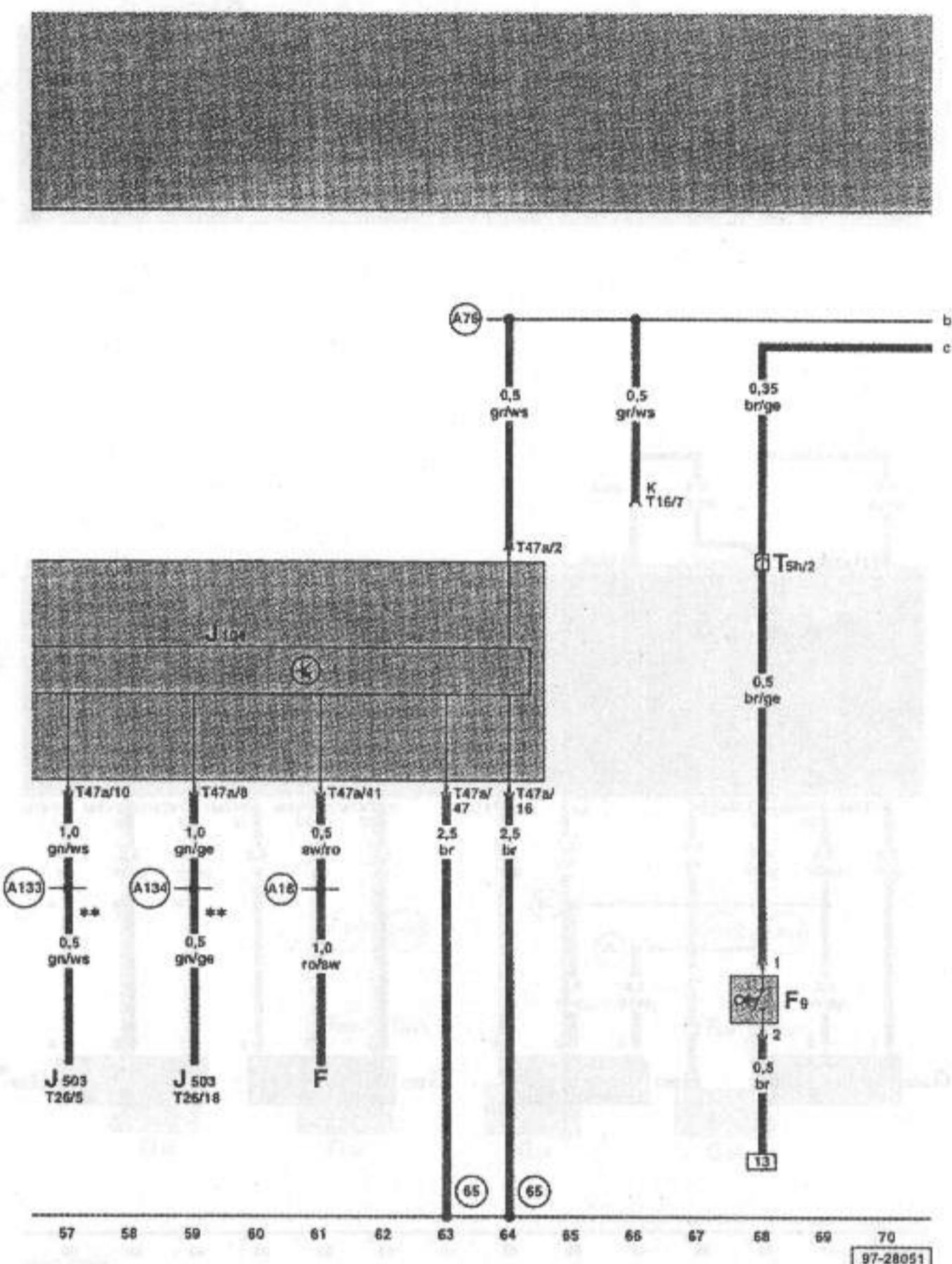
J5 - 连接 - 2 -, 在 ABS 线束内

\* - 仅指四轮驱动车

\*\*\* - 仅指有 ESP 及四轮驱动车

.... - 仅指有 ESP 及前轮驱动车

ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元, 手制动警报开关, 自诊断接口



F - 制动灯开关

F9 - 手制动警报开关

J104 - ABS 及 EDL /TCS/ESP 控制单元, 在发动机舱内左侧

J503 - 带显示器的控制单元, 用于收音机及导航系统\*\*

T5h - 5脚插头, 在左侧A柱下部附近, 缠在线束内

T16 - 16脚插头, 在仪表板中部, 自诊断接口

T26 - 26脚插头\*\*

T47a - 47脚插头

(65) - 接地点, 在左前纵梁上

(A18) - 连接(54), 在仪表板线束内

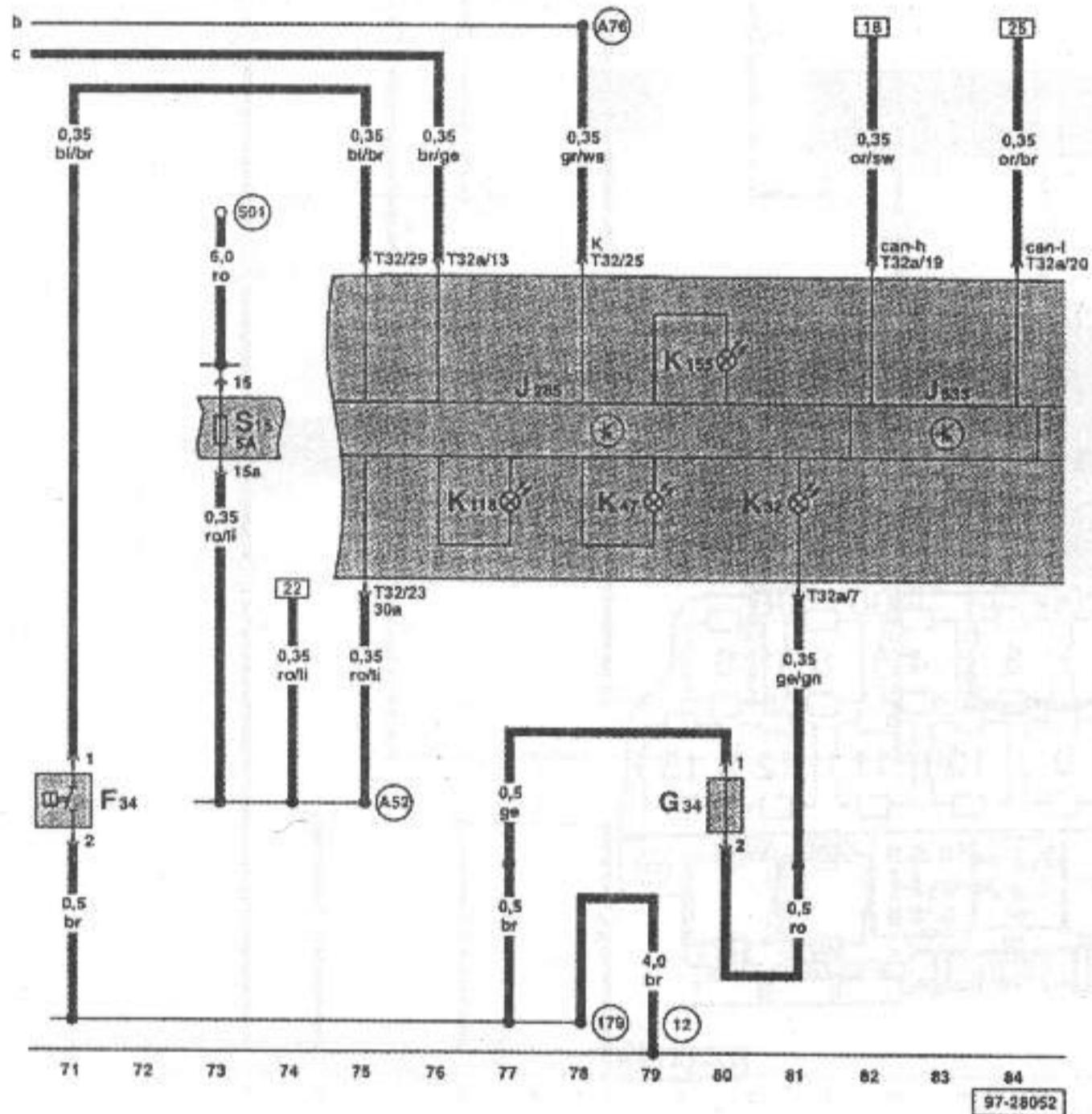
(A76) - 连接(自诊断K线), 在仪表板线束

(A133) - 连接(ABS左脉冲), 在仪表板线束内

(A134) - 连接(ABS右脉冲), 在仪表板线束内

\*\* - 仅指有导航系统的车

组合仪表, 制动系统警报灯, ABS 警报灯, TCS/ESP 警报灯, 制动摩擦衬片磨损指示灯, 制动液液面警报触点



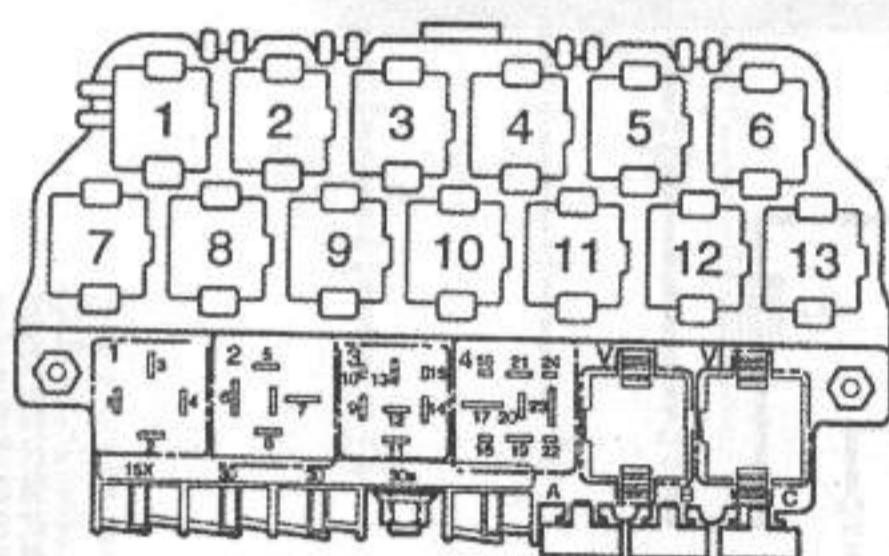
- F34 - 制动液液面警报触点
- G34 - 制动摩擦衬片指示器, 左前
- J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表上
- J533 - 数据总线自诊断接口, 在组合仪表上
- K32 - 制动摩擦衬片磨损警报灯
- K47 - ABS 警报灯
- K118 - 制动系统警报灯
- K155 - TCS/ESP 警报灯
- S15 - 保险丝支架上保险丝 15
- T32 - 32 脚插头, 蓝色
- T32a - 32 脚插头, 绿色

- 12 - 接地点, 在发动机舱内左侧
- 179 - 接地连接, 在左大灯线束内
- 501 - 螺纹连接 -2- (30), 在继电器盒上
- A52 - 正极连接 (30a), 在仪表板线束上
- A76 - 连接 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内

## 带电子差速锁(EDL)及牵引力控制装置(TCS)的防抱死系统(ABS)

自 2000 年 8 月起

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择→“安装位置”

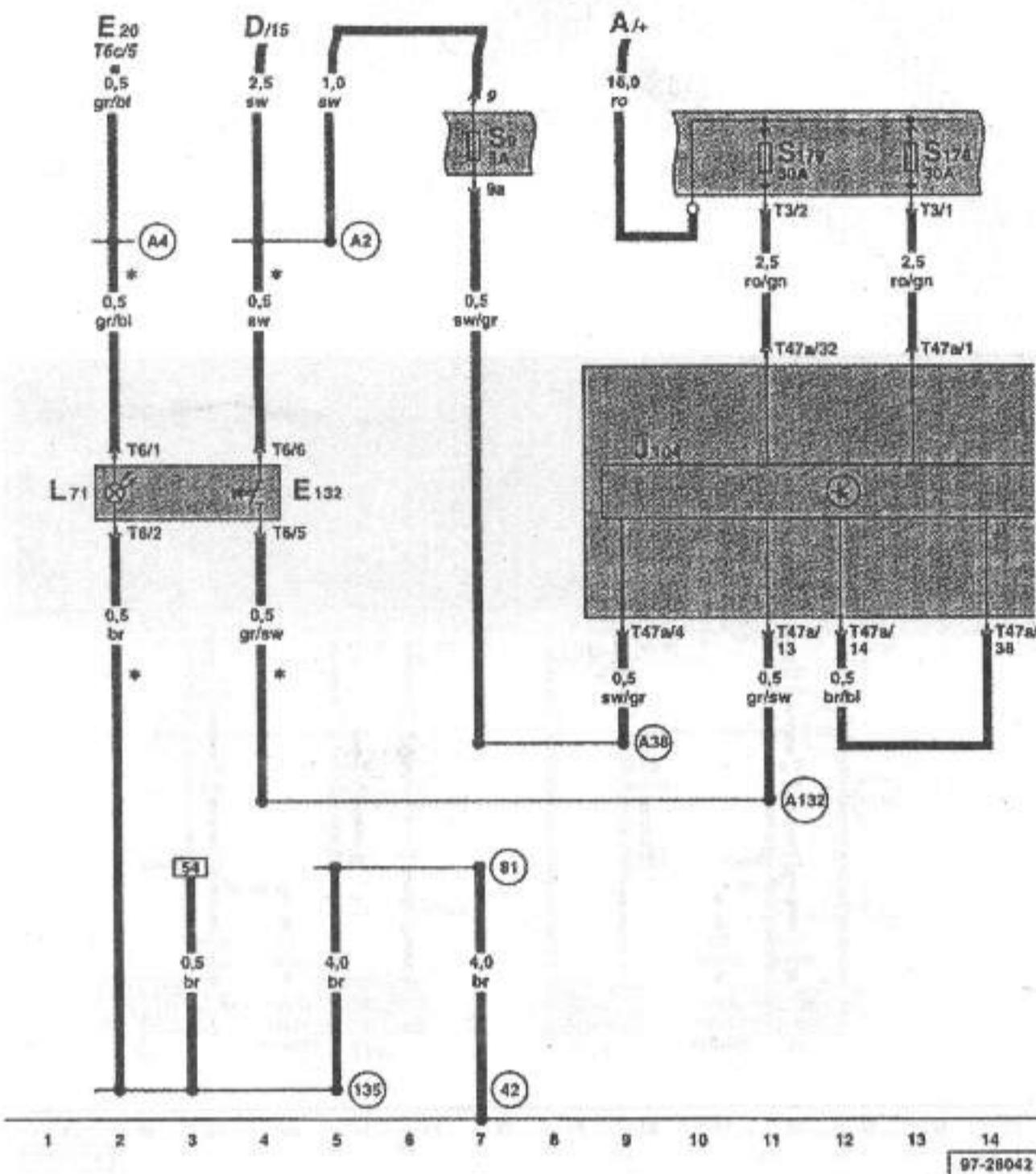
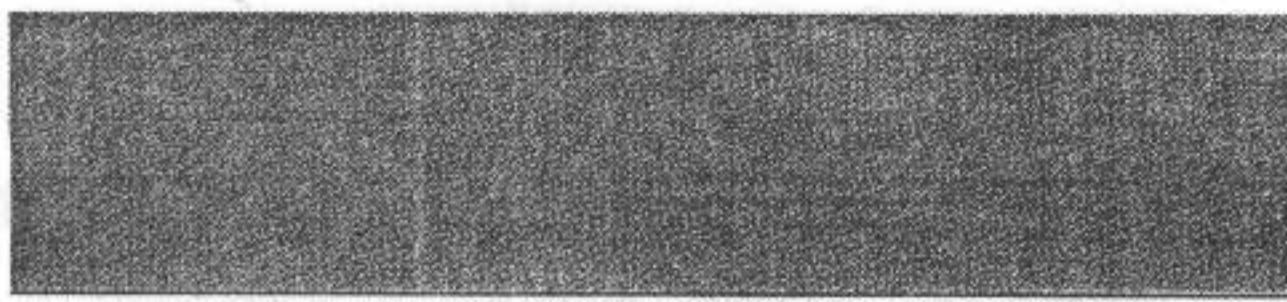


97-14163

### 保险丝颜色

- 30A - 绿色
- 25A - 白色
- 20A - 黄色
- 15A - 蓝色
- 10A - 红色
- 7.5A - 棕色
- 5A - 米色
- 3A - 紫色

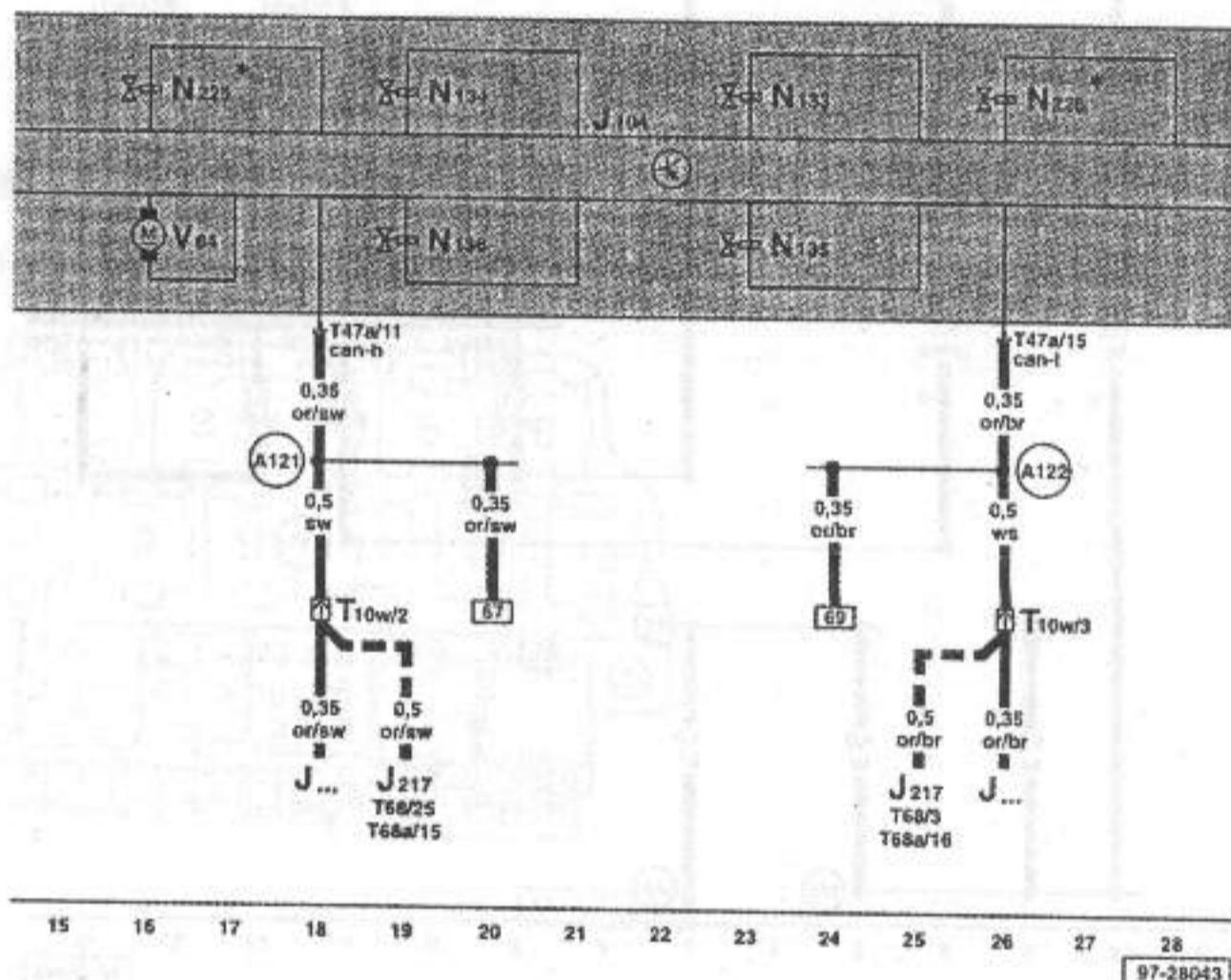
ABS/ABS 及 EDL/TCS 控制单元, TCS 开关



- |      |                                    |      |                           |
|------|------------------------------------|------|---------------------------|
| A    | - 蓄电池                              | 81   | - 接地连接 -1-, 在仪表板线束内       |
| D    | - 点火开关                             | 135  | - 接地连接 -2-, 在仪表板线束内       |
| E20  | - 开关和仪表照明调节器                       | A2   | - 正极连接(15), 在仪表板线束内       |
| E132 | - TCS 开关                           | A4   | - 正极连接(58b), 在仪表板线束内      |
| J104 | - ABS/ABS 及 EDL/TCS 控制单元, 在发动机舱内左侧 | A38  | - 正极连接 -2- (15a), 在仪表板线束内 |
| L71  | - TCS 开关照明                         | A132 | - 连接(TCS/ESP), 在仪表板线束内    |
| S9   | - 保险丝支架上保险丝 9 号保险丝                 |      | * - 仅指带 EDL/TCS 的车        |
| S178 | - 蓄电池保险丝支架上保险丝 -6- (30)            |      |                           |
| S179 | - 蓄电池保险丝支架上保险丝 -7- (30)            |      |                           |
| T3   | - 3 脚插头                            |      |                           |
| T6   | - 6 脚插头                            |      |                           |
| T6c  | - 6 脚插头                            |      |                           |
| T47a | - 47 脚插头                           |      |                           |
| (42) | - 接地点, 在转向柱附近                      |      |                           |

\* - 仅指带 EDL/TCS 的车

ABS/ABS 及 EDL/TCS 控制单元, ABS 液压泵



J104 - ABS/ABS 及 EDL/TCS 控制单元,  
在发动机舱内左侧

J217 - 自动变速器控制单元

J... - 发动机控制单元

N133 - 右后轮 ABS 进液阀

N134 - 左后轮 ABS 进液阀

N135 - 右后轮 ABS 出液阀

N136 - 左后轮 ABS 出液阀

N225 - ESP 开关阀 - 1 - \*

N226 - ESP 开关阀 - 2 - \*

T10w - 10 脚插头,白色,在插头保护壳体内,  
流水槽左侧

T47a - 47 脚插头

T68 - 68 脚插头,用于 4 档自动变速器  
车(AG4)

T68a - 68 脚插头,用于 5 档自动变速器的车(AG5)

V64 - ABS 液压泵

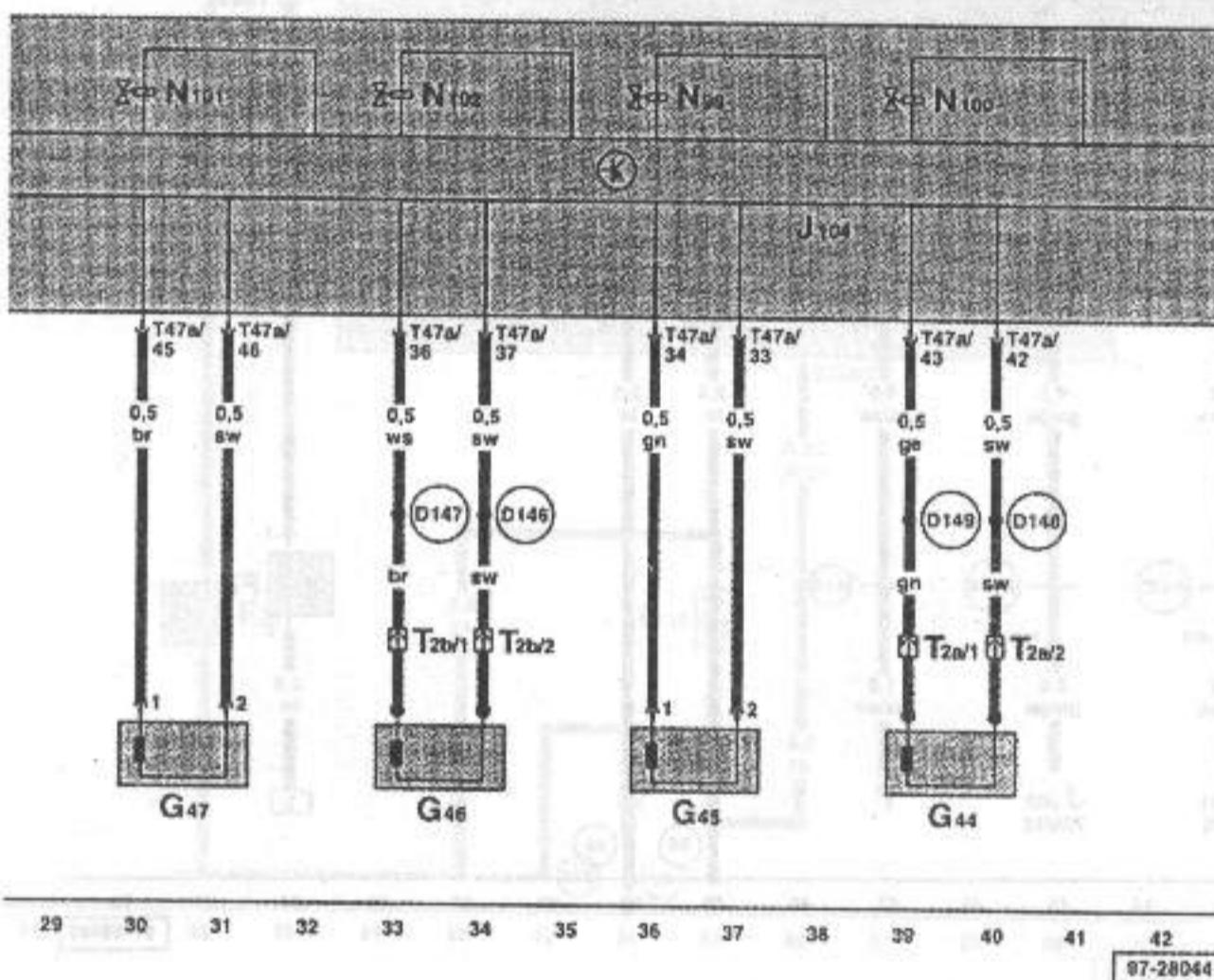
A121 - 连接(high-bus),在仪表板线束内

A122 - 连接(low-bus),在仪表板线束内

\* - 仅指有 EDL/TCS 的车

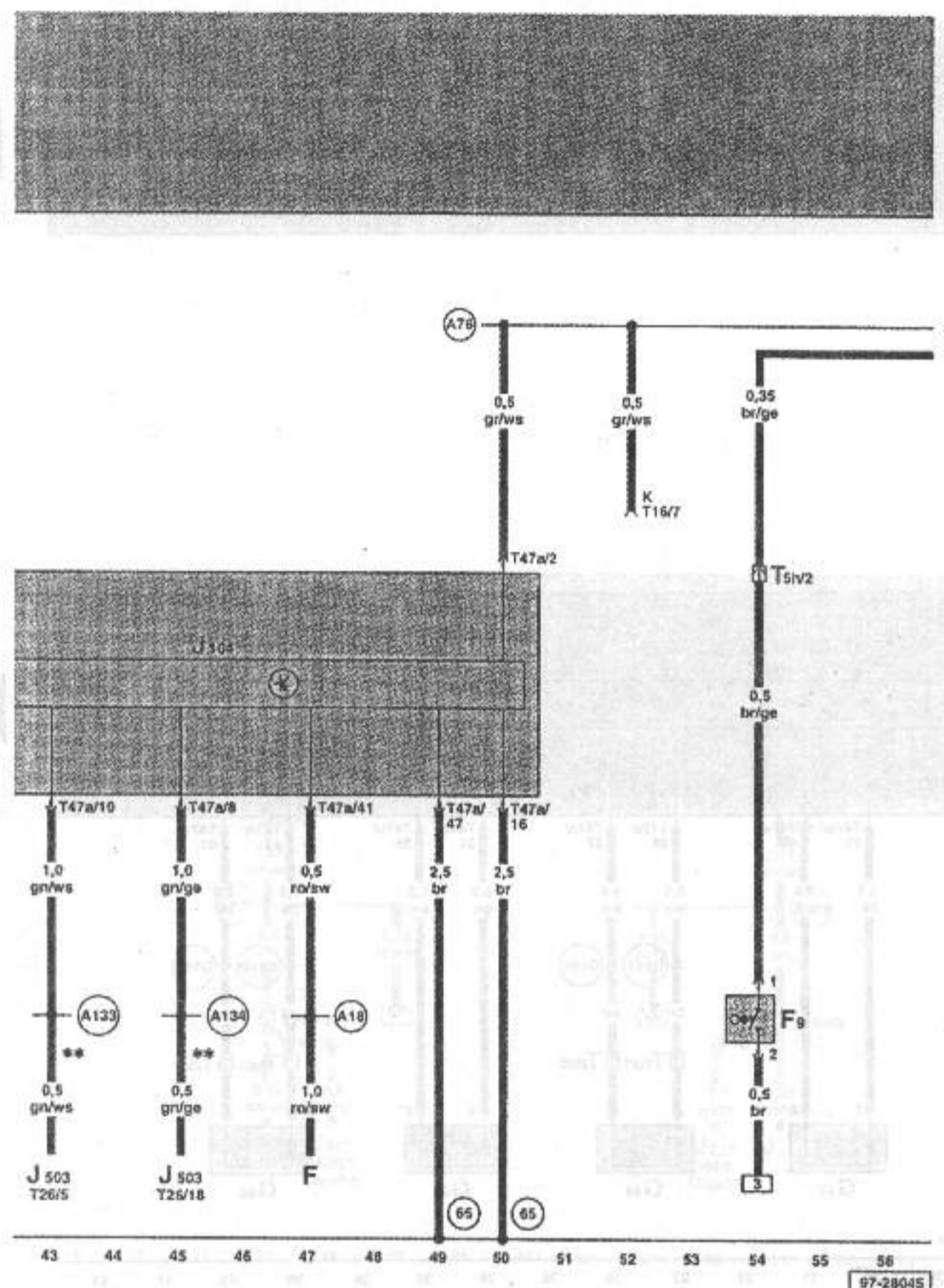
--- - 仅指自动变速器车

ABS/ABS 及 EDL/TCS 控制单元, 转速传感器



- G44 - 右后轮转速传感器
- G45 - 右前轮转速传感器
- G46 - 左后轮转速传感器
- G47 - 左前轮转速传感器
- J104 - ABS/ABS 及 EDL/TCS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- N99 - 右前 ABS 进液阀
- N100 - 右前 ABS 出液阀
- N101 - 左前 ABS 进液阀
- N102 - 左前 ABS 出液阀
- T2a - 2 脚插头, 在右后轮转速传感器附近
- T2b - 2 脚插头, 在左后轮转速传感器附近
- T47a - 47 脚插头
- (D146) - 连接(左后转速传感器 + ), 在发动机舱线束内
- (D147) - 连接(左后转速传感器 - ), 在发动机舱线束内
- (D148) - 连接(右后转速传感器 + ), 在发动机舱线束内
- (D149) - 连接(右后转速传感器 - ), 在发动机舱线束内

ABS/ABS 及 EDL/TCS 控制单元, 手制动警报开关, 自诊断接口

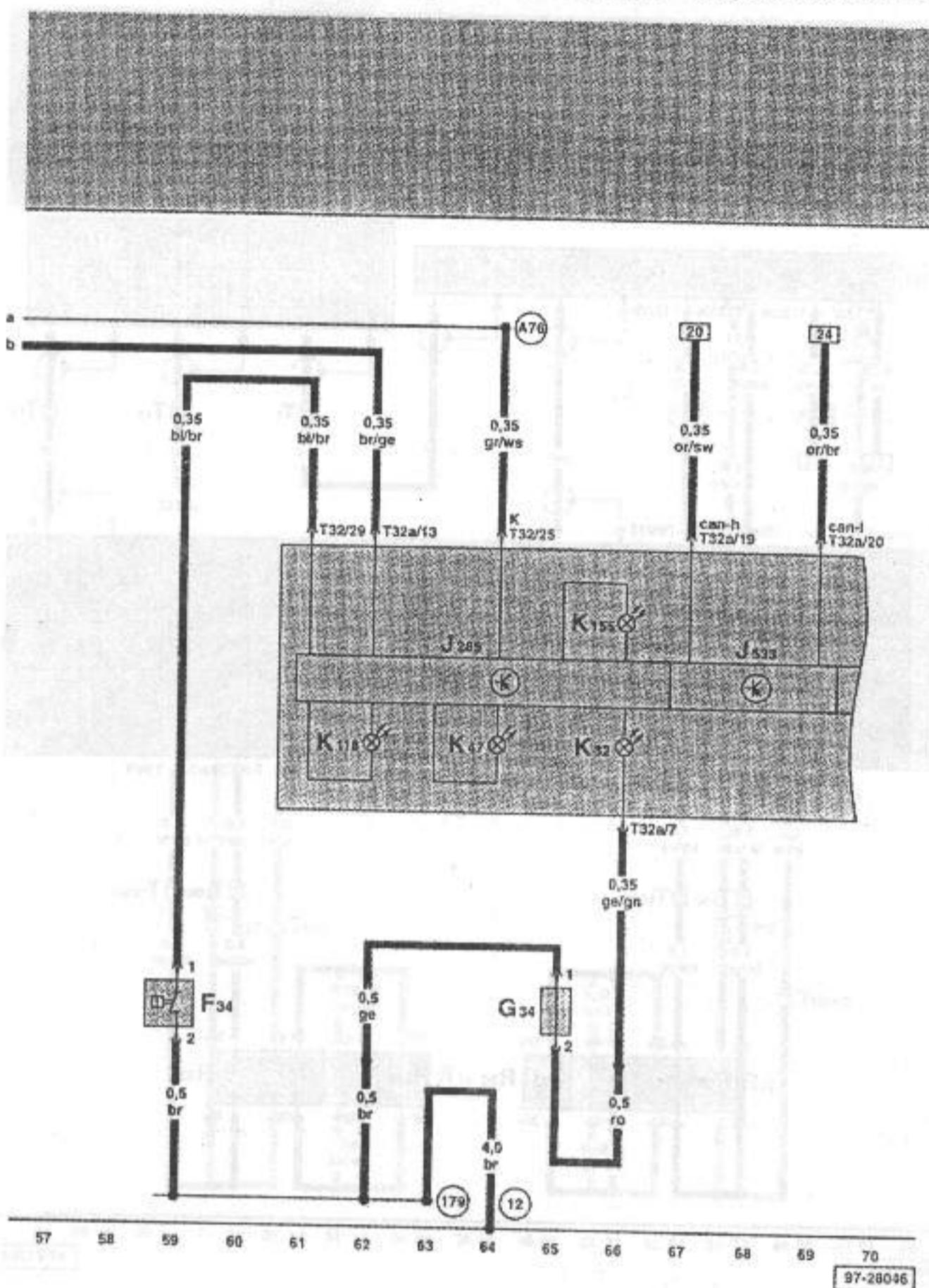


ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 紫色  
ge = 黄色  
cr = 橙色

- |      |                                    |      |                        |
|------|------------------------------------|------|------------------------|
| F    | - 制动灯开关                            | 65   | - 接地点, 在左前纵梁上          |
| F9   | - 手制动警报开关                          |      |                        |
| J104 | - ABS/ABS 及 EDL/TCS 控制单元, 在发动机舱内左侧 | A18  | - 连接(54), 在仪表板线束内      |
| J503 | - 带显示器的控制单元(用于收音机及导航系统) **         | A76  | - 连接(自诊断 K 线), 在仪表板线束内 |
| T5h  | - 5 脚插头, 在左侧 A 柱下部附近, 缠在线束内        |      |                        |
| T16  | - 16 脚插头, 在仪表板中部, 自诊断接口            | A133 | - 连接(ABS 左脉冲), 在仪表板线束内 |
| T26  | - 26 脚插头 **                        |      |                        |
| T47a | - 47 脚插头                           | A134 | - 连接(ABS 右脉冲), 在仪表板线束内 |

\*\* - 仅指有导航系统的车

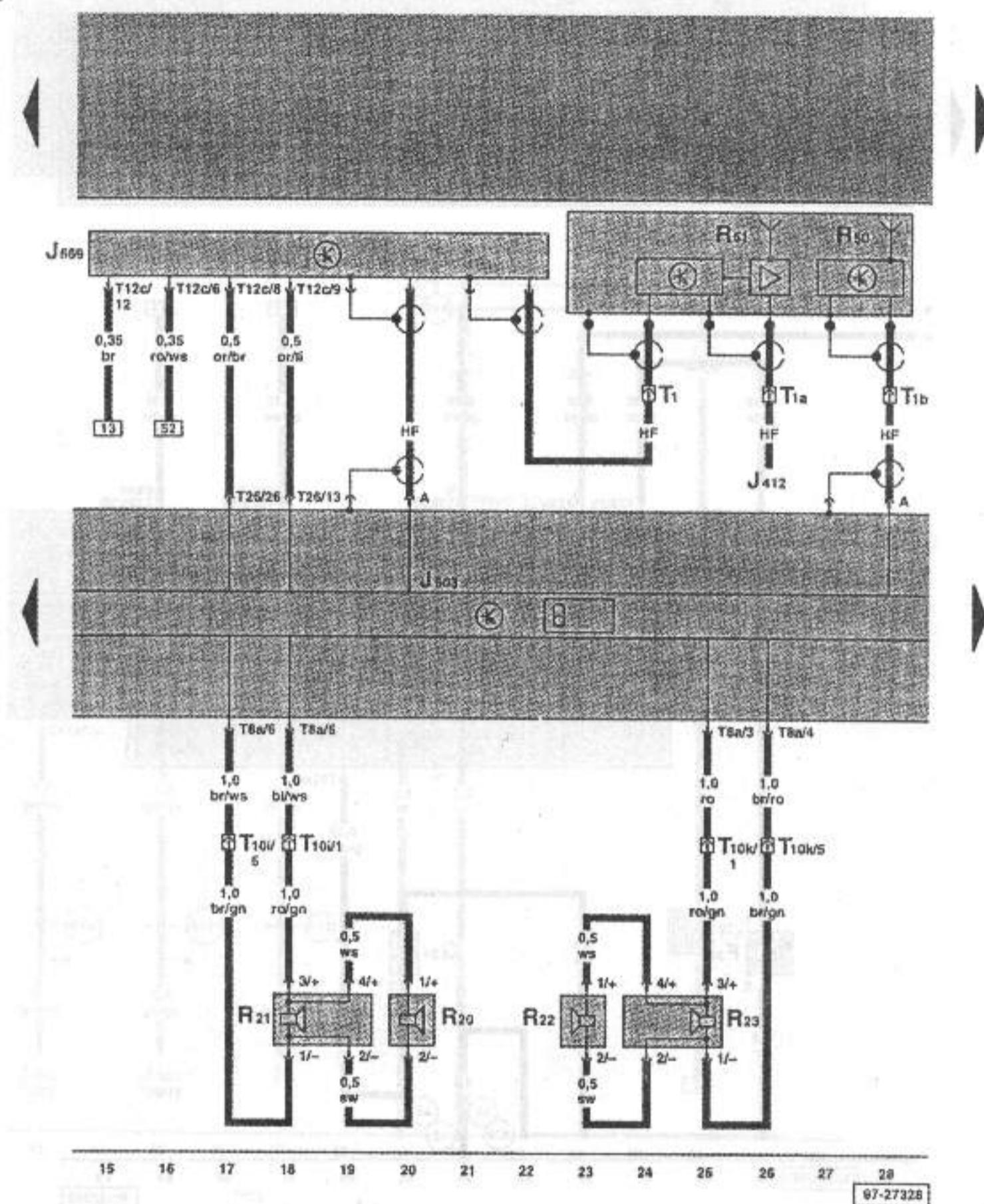
组合仪表,制动系统警报灯,ABS 警报灯,TCS 警报灯,制动摩擦衬片磨损指示器,制动液液面警报触点



- 34 - 制动液液面警报触点  
 34 - 制动摩擦衬片磨损指示器, 左前  
 285 - 带显示器控制单元, 在组合仪表上  
 533 - 数据总线自诊断接口, 在组合仪表上  
 32 - 制动摩擦衬片警报灯  
 17 - ABS 警报灯  
 118 - 制动系统警报灯  
 155 - TCS 警报灯  
 72 - 32 脚插头, 蓝色  
 2a - 32 脚插头, 绿色

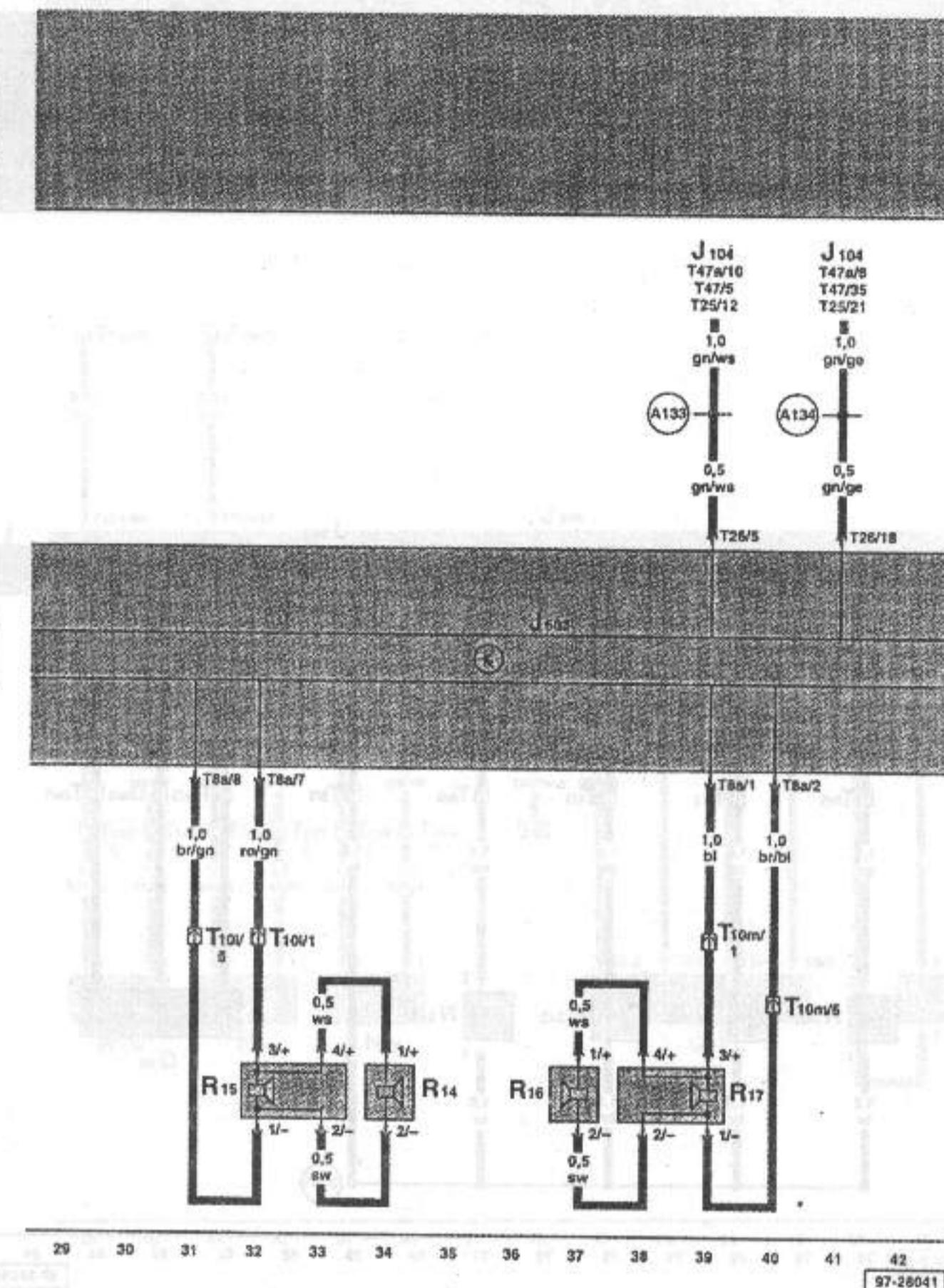
12 - 接地点, 在发动机舱内左侧  
 179 - 接地连接, 在左大灯线束内  
 A76 - 连接(自诊断 K 线), 在仪表板线束内

带显示器的控制单元(用于收音机及导航系统), 交通信息控制单元, 前部扬声器, 收音机/电话天线, 导航系统(GPS)天线



- |      |                         |                              |
|------|-------------------------|------------------------------|
| J412 | - 电话电控单元                | T10K - 10 脚插头, 黑色, 右侧 A 柱分线器 |
| J503 | - 带显示器的控制单元(用于收音机及导航系统) | T12c - 12 脚插头                |
| J559 | - 交通信息控制单元, 在仪表板右后方     | T26 - 26 脚插头                 |
| R20  | - 左前高音扬声器, 在车门内         |                              |
| R21  | - 左前低音扬声器, 在车门内         |                              |
| R22  | - 右前高音扬声器, 在车门内         |                              |
| R23  | - 右前低音扬声器, 在车门内         |                              |
| R50  | - 导航系统(GPS)天线           |                              |
| R51  | - 收音机/电话天线              |                              |
| T1   | - 单插头, 在车顶天线附近          |                              |
| T1a  | - 单插头, 在车顶天线附近          |                              |
| T1b  | - 单插头, 在车顶天线附近          |                              |
| T8a  | - 8 脚插头                 |                              |
| T10i | - 10 脚插头, 黑色, 左侧 A 柱分线器 |                              |

带显示器的控制单元(用于收音机及导航系统),后部扬声器



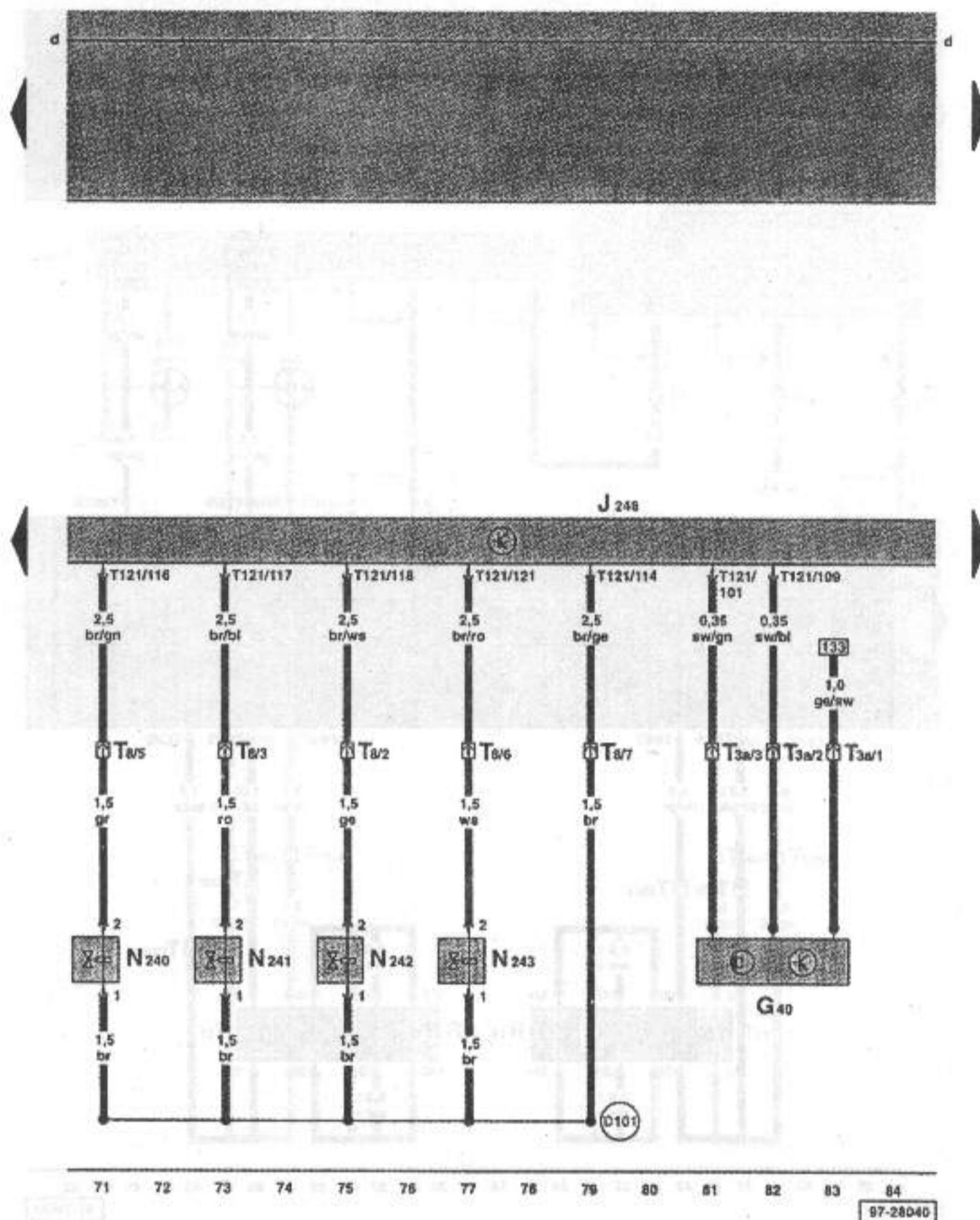
- J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元
- J503 - 带显示器的控制单元, 用于收音机及导航系统
- R14 - 左后高音扬声器, 在车门内
- R15 - 左后低音扬声器, 在车门内
- R16 - 右后高音扬声器, 在车门内
- R17 - 右后低音扬声器, 在车门内
- T8a - 8 脚插头
- T10I - 10 脚插头, 黑色, 左侧 B 柱分线器
- T10m - 10 脚插头, 黑色, 右侧 B 柱分线器
- T25 - 25 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上
- T26 - 25 脚插头
- T47 - 47 脚插头, 在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上 (2000 年 7 月以前)

T47a - 47 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上 (2000 年 8 月以后)

(A133) - 连接 (左侧 ABS 脉冲), 在仪表板线束内

(A134) - 连接 (右侧 ABS 脉冲), 在仪表板线束内

柴油直喷系统控制单元, 泵喷嘴, 霍尔传感器(指示凸轮轴位置)



G40 - 霍尔传感器(指示凸轮轴位置)

J248 - 柴油直喷系统控制单元, 在流水槽中部

N240 - 1 缸泵喷嘴

N241 - 2 缸泵喷嘴

N242 - 3 缸泵喷嘴

N243 - 4 缸泵喷嘴

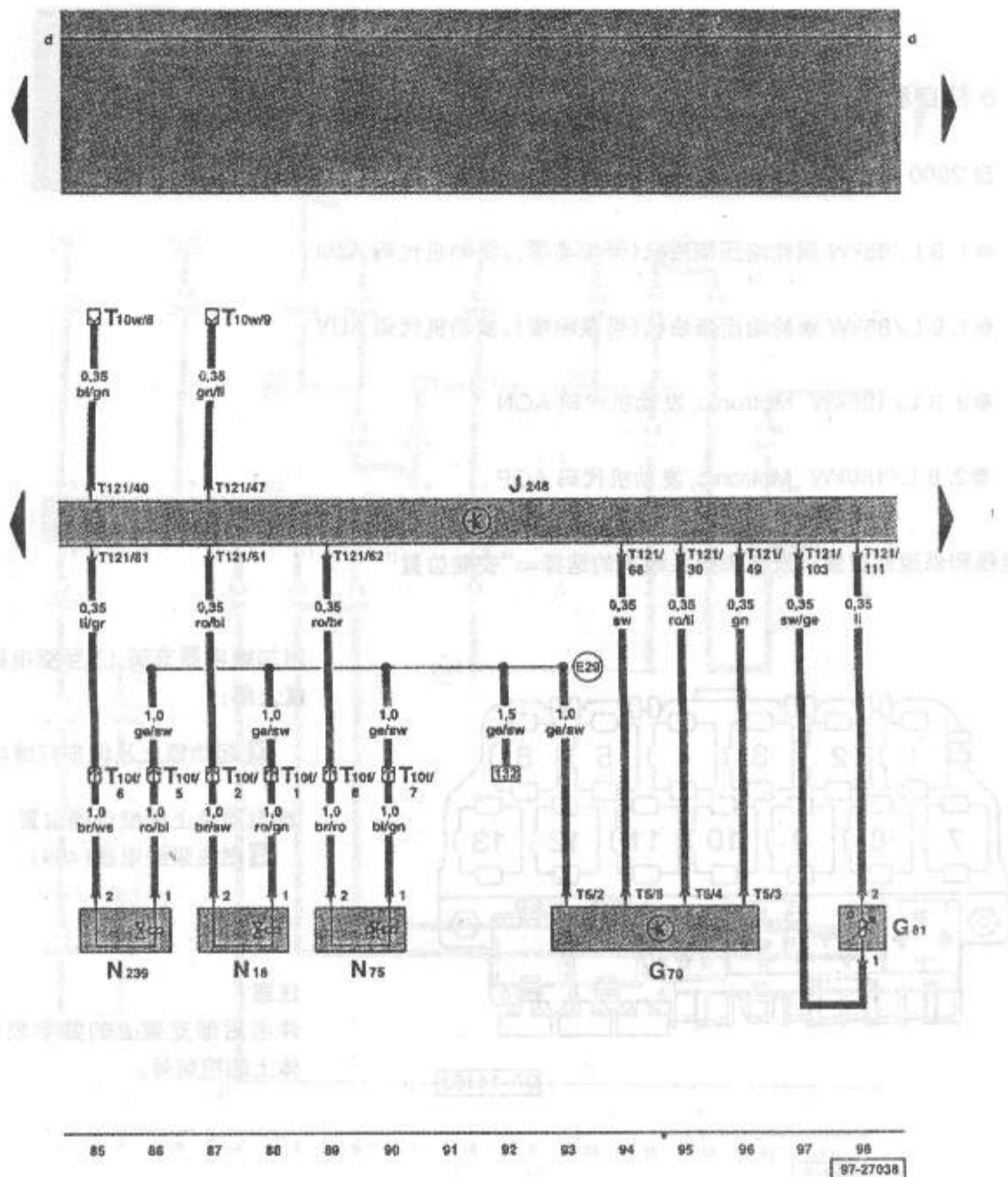
T3a - 3 脚插头, 在发动机前部

T8 - 8 脚插头, 在发动机舱内左侧

T121 - 121 脚插头

(D101) - 连接 - 1 - , 在发动机舱线束内

柴油直喷系统控制单元, 空气流量计, 进气歧管转换阀, 燃油温度传感器, EGR 阀, 增压压力控制电磁阀



WS = 白色  
SW = 黑色  
RO = 红色  
BR = 棕色  
GN = 绿色  
BL = 蓝色  
GR = 灰色  
LI = 紫色  
GE = 黄色  
OR = 橙色

G70 - 空气流量计

G81 - 燃油温度传感器

J248 - 柴油直喷系统控制单元, 在流水槽中部

N18 - EGR 阀

N75 - 增压压力控制电磁阀

N239 - 进气歧管转换阀

T5 - 5 脚插头

T10f - 10 脚插头, 在发动机舱前部

T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T121 - 121 脚插头

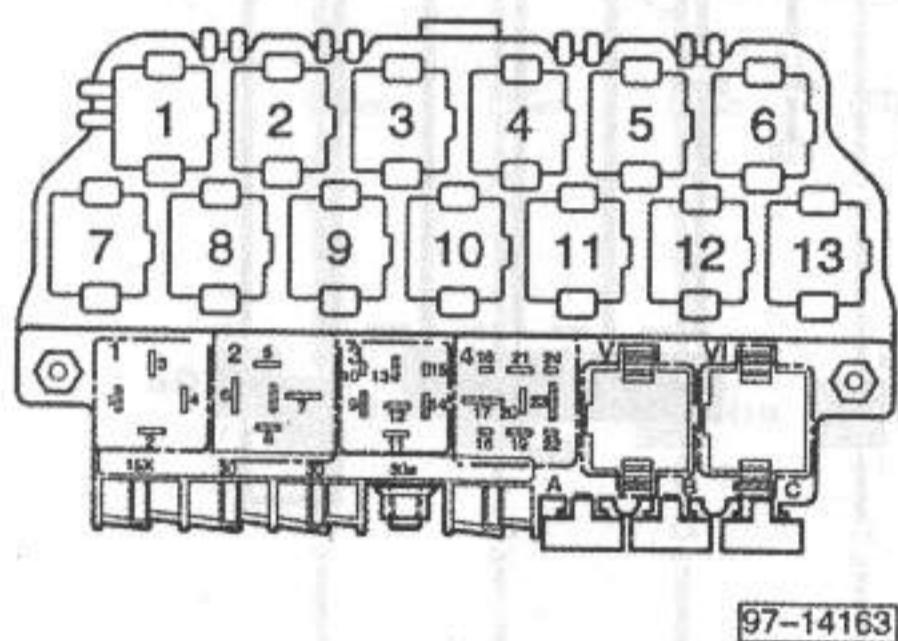
E29 - 连接, 在发动机线束内

## 5 档自动变速器(AG5)

自 2000 年 5 月起

- 1.9 L/85kW 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴),发动机代码 AJM
- 1.9 L/85kW 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴),发动机代码 AUY
- 2.3 L/125kW Motronic,发动机代码 AQN
- 2.8 L/150kW Motronic,发动机代码 AQP

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择→“安装位置”



附加继电器支架 13 号继电器位置，在继电器盘上部：

**11** 起动锁止及倒车灯继电器(175)

继电器盘上的继电器位置

**4** 燃油泵继电器(409)

注意：

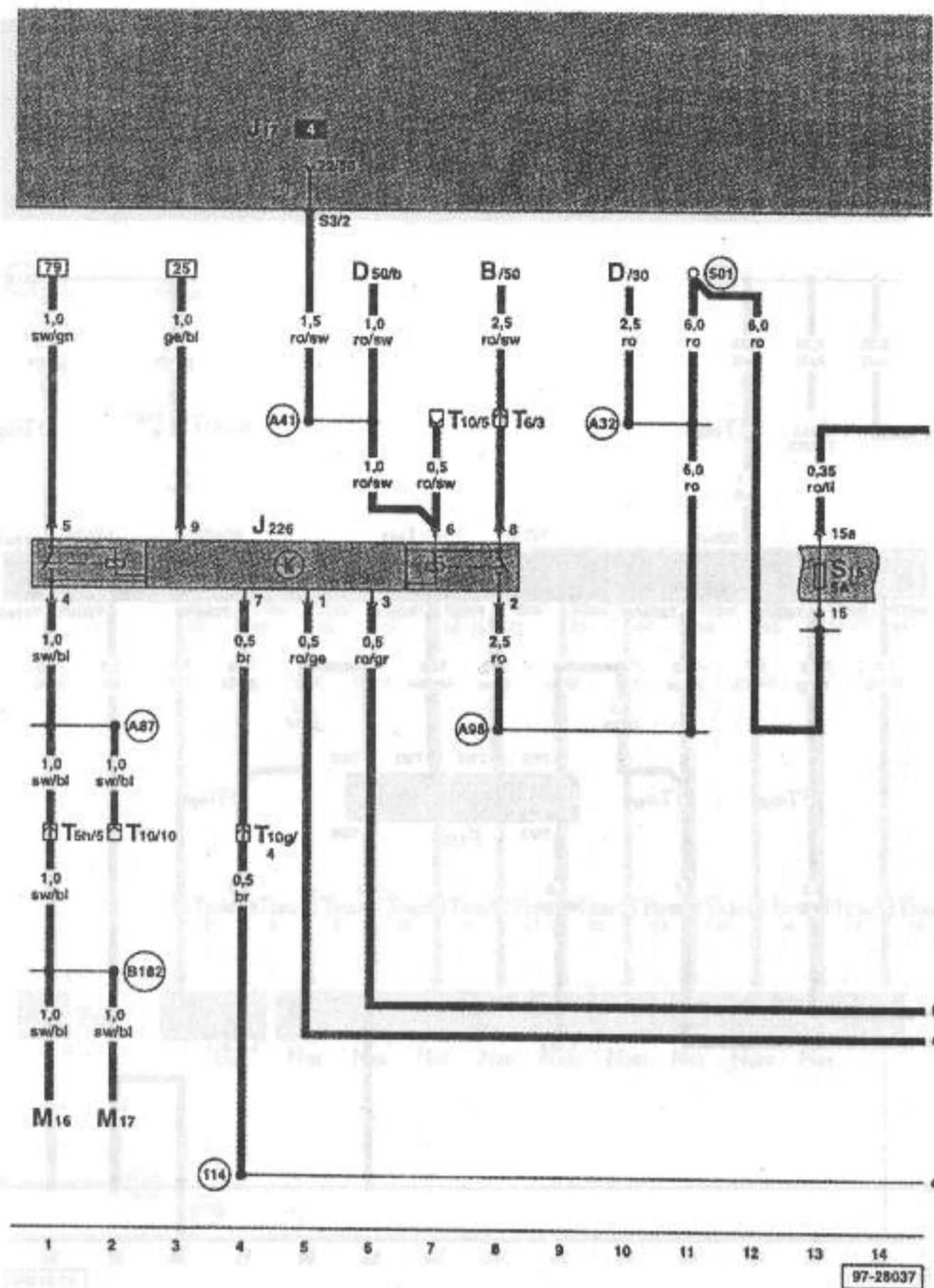
件名后部支架上的数字表壳体上的控制号。

### 保险丝颜色

30A	- 绿色
25A	- 白色
20A	- 黄色
15A	- 蓝色
10A	- 红色
7.5A	- 棕色
5A	- 米色
3A	- 紫色

起动锁止及倒车灯继电器

关于启动、点火开关、燃油泵、起动锁止及倒车灯继电器

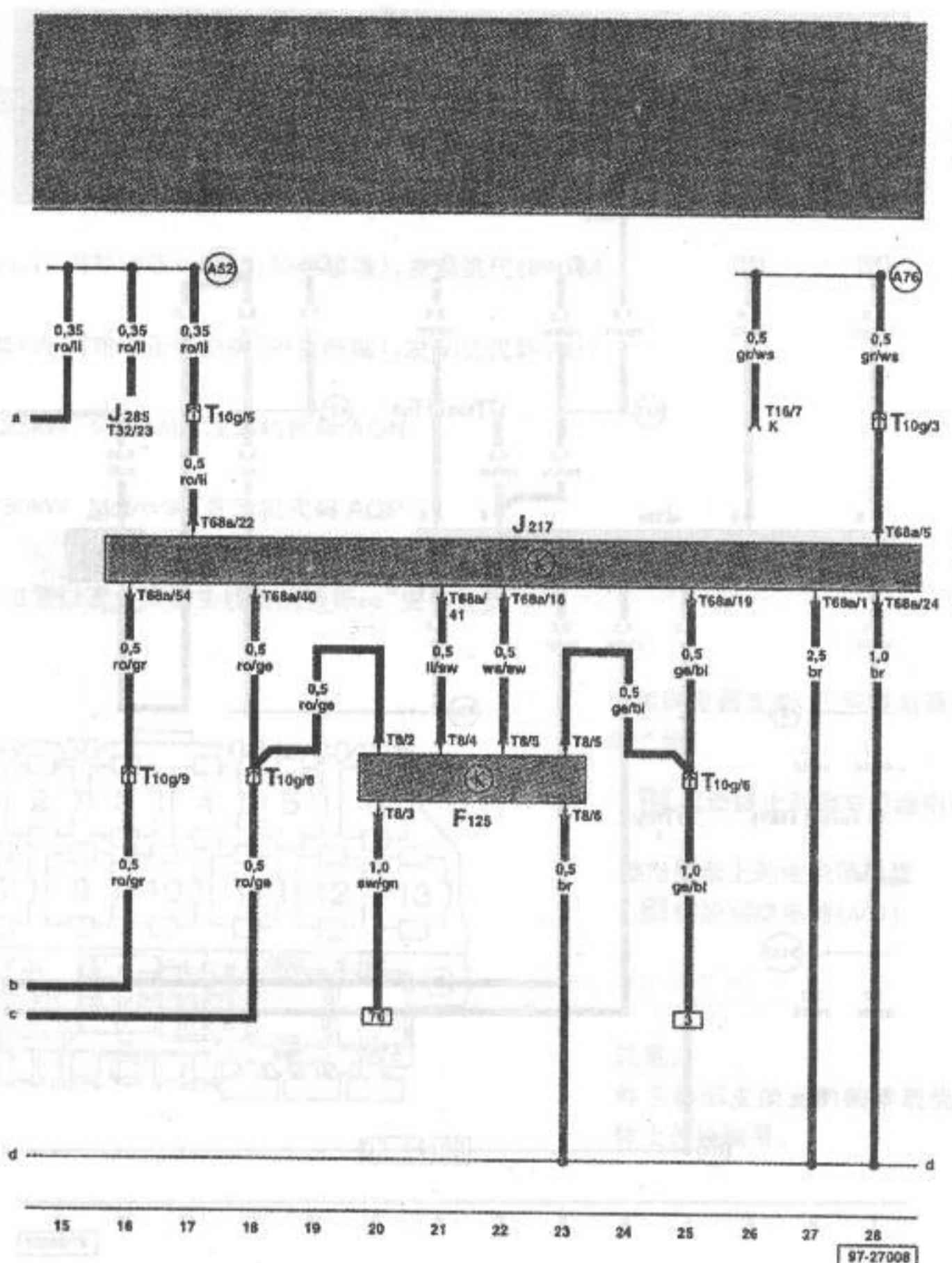


- B - 起动机
- D - 点火开关
- J17 - 燃油泵继电器
- J226 - 起动锁止及倒车灯继电器, 在附加继电器盘 13 号位置
- M16 - 左侧倒车灯灯泡
- M17 - 右侧倒车灯灯泡
- S15 - 保险丝支架上保险丝 15
- T5h - 5 脚插头, 在左侧 A 柱下部附近, 缠在线束内
- T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 在流水槽左侧
- T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 在流水槽左侧
- T10g - 10 脚插头, 灰色, 在插头保护壳体内, 在流水槽左侧

- 114 - 接地连接, 在自动变速器线束内
- 501 - 螺纹连接 - 2 - (30), 在继电器盘上
- A32 - 正极连接 (30), 在仪表板线束内
- A41 - 正极连接 (50), 在仪表板线束内
- A87 - 连接 (RL), 在仪表板线束内
- A98 - 正极连接 - 4 - (30), 在仪表板线束内
- B182 - 连接 (RL), 在车内线束内

自动变速器控制单元, 多功能开关

图示 1217 自动变速器控制单元



F125 - 多功能开关

J217 - 自动变速器控制单元, 在流水槽中部

J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表上

T8 - 8脚插头

T10g - 10脚插头, 灰色, 在插头保护壳体内, 在流水槽左侧

T16 - 16脚插头, 在仪表板中部, 自诊断接口

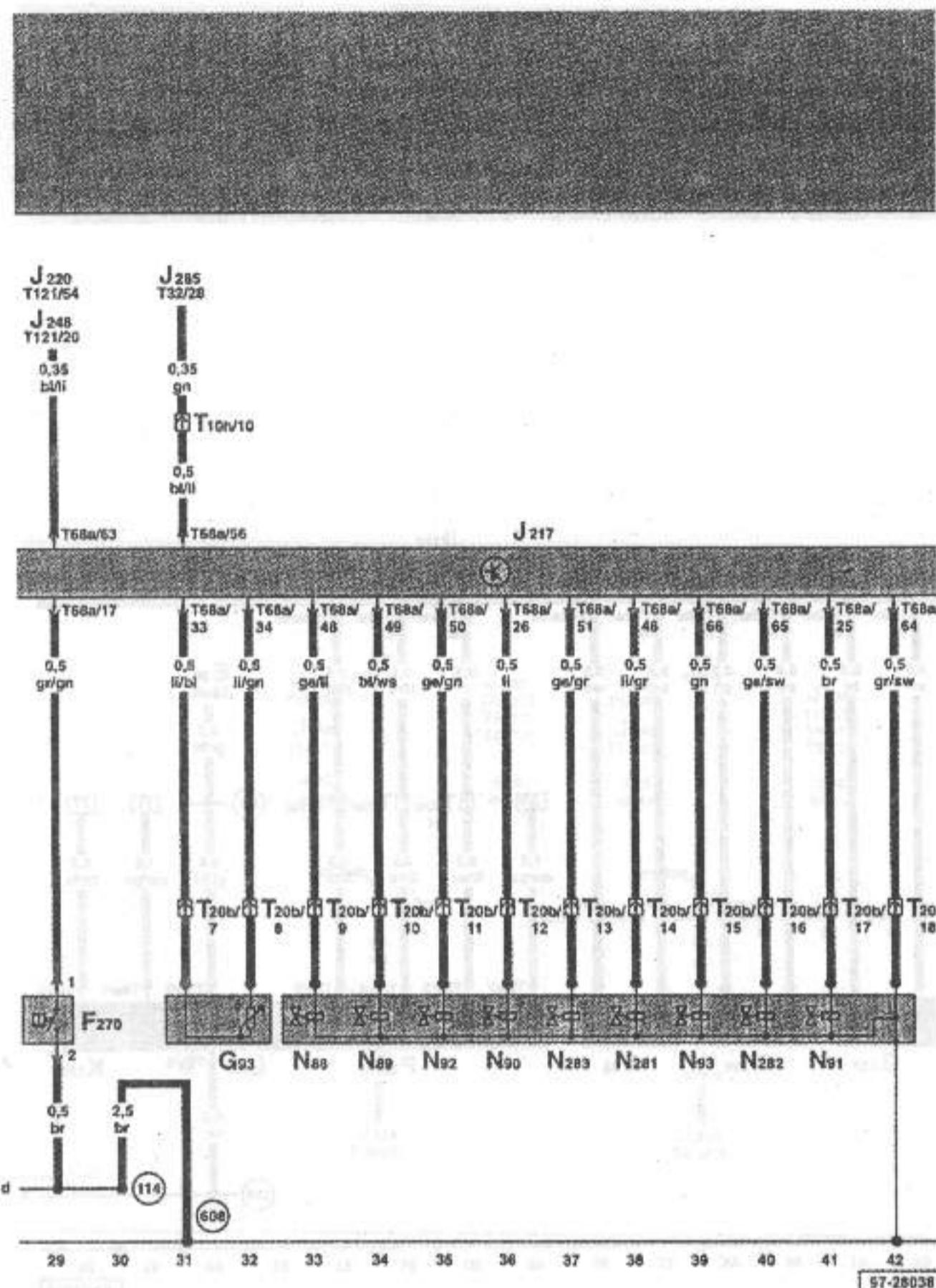
T32 - 32脚插头, 蓝色

T68a - 68脚插头

(A52) - 正极连接(30a), 在仪表板线束内

(A76) - 连接(自诊断K线), 在仪表板线束内

自动变速器控制单元,电磁阀,制动压力开关,变速器机油温度传感器



- F270 - 制动压力开关  
 G93 - 变速器机油温度传感器  
 J217 - 自动变速器控制单元,在流水槽中部  
 J220 - 多点喷射控制单元  
 J248 - 柴油直喷系统控制单元  
 J285 - 带显示器的控制单元,在组合仪表上  
 N88 - 电磁阀 1  
 N89 - 电磁阀 2  
 N90 - 电磁阀 3  
 N91 - 电磁阀 4  
 N92 - 电磁阀 5  
 N93 - 电磁阀 6  
 N281 - 电磁阀 8  
 N282 - 电磁阀 9  
 N283 - 电磁阀 10

T10h - 10 脚插头, 灰色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T20b - 20 脚插头, 在变速器上

T32 - 32 脚插头, 蓝色

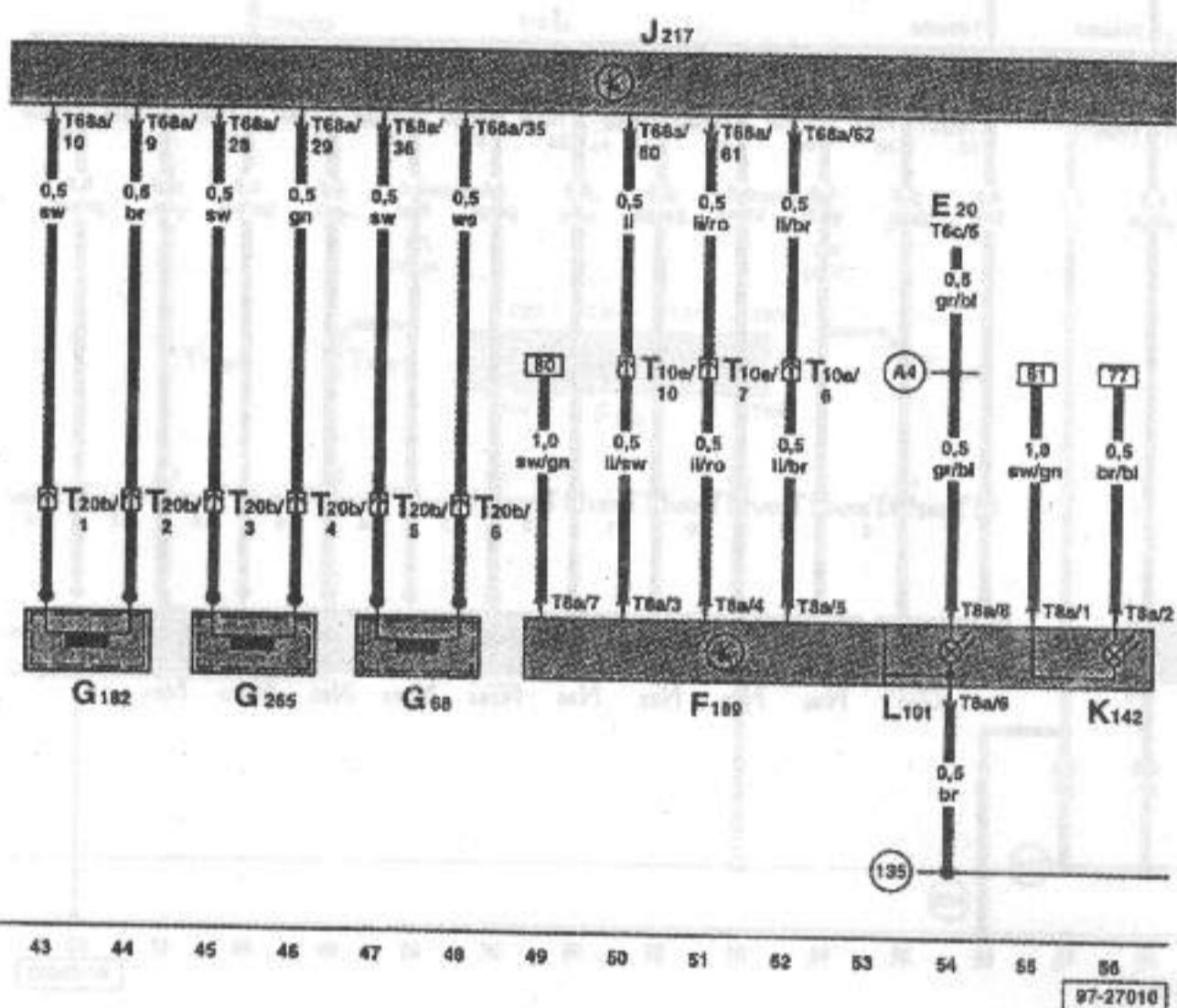
T68a - 68 脚插头

T121 - 121 脚插头

114 - 接地连接, 在自动变速器线束内

608 - 接地点, 在流水槽中部

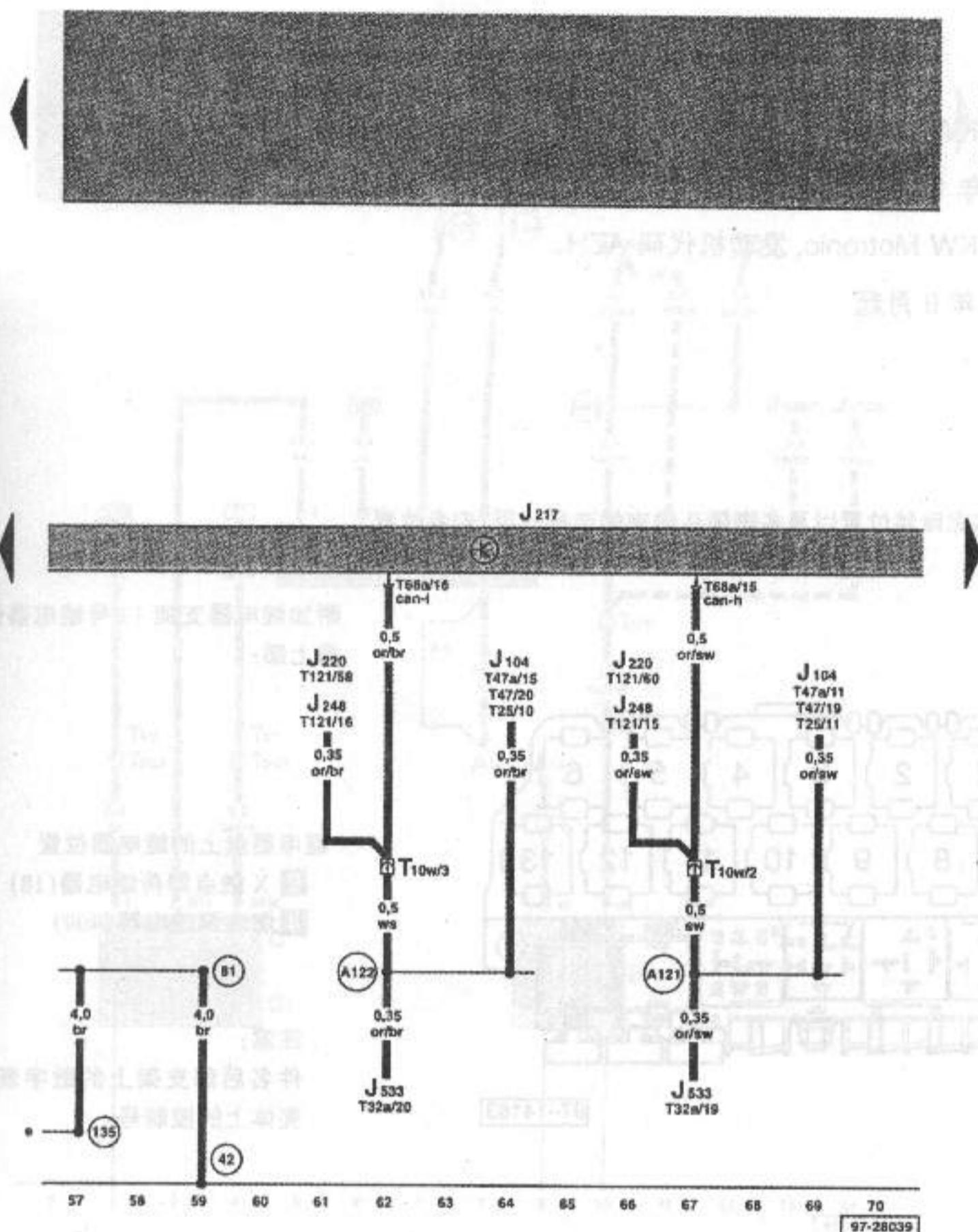
自动变速器控制单元, 车速传感器, 中间轴转速传感器, 变速器输入转速传感器, Tiptronic 开关



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

- E20 - 开关及仪表照明调节器
- F189 - Tiptronic 开关
- G68 - 车速传感器
- G182 - 变速器输入转速传感器
- G265 - 中间轴转速传感器
- J217 - 自动变速器控制单元, 在流水槽中部
- K142 - 变速杆位置 P/N 警报灯
- L101 - 变速杆档位照明
- T6c - 6 脚插头
- T8a - 8 脚插头
- T10e - 10 脚插头, 黑色, 在插头保护壳体内, 在流水槽左侧
- T20b - 20 脚插头, 在变速器上
- T68a - 68 脚插头

自动变速器控制单元



ws = 白色  
sw = 黑色  
r = 红色  
br = 棕色  
gr = 绿色  
bl = 蓝色  
g = 灰色  
l = 紫色  
y = 黄色  
cr = 橙色

- J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元
- J217 - 自动变速器控制单元, 在流水槽中部
- J220 - 多点喷射控制单元
- J248 - 柴油直喷系统控制单元
- J533 - 数据总线自诊断接口, 在组合仪表板内
- T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T25 - 25 脚插头, ABS/ABS 及 EDL 控制单元
- T32a - 32 脚插头, 绿色, 在组合仪表上
- T47 - 47 脚插头, 在 ABS/EDL/TCS/ESP 控制单元(2000 年 7 月前)
- T47a - 47 脚插头, 在 ABS/EDL/TCS/ESP 控制单元上(2000 年 8 月后)
- T68a - 68 脚插头
- T121 - 121 脚插头

- 42 - 接地点, 在转向柱附近
- 81 - 接地连接 - 1 -, 在仪表板线束内
- 135 - 接地连接 - 2 -, 在仪表板线束内
- A121 - 连接 (high - bus), 在仪表板线束内
- A122 - 连接 (low - bus), 在仪表板线束内

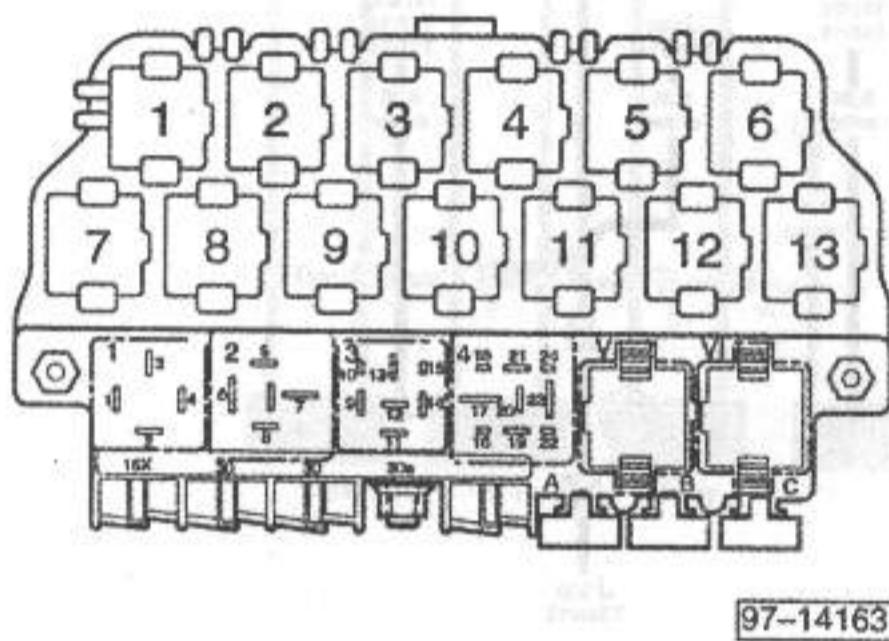
2.0L/88KW Motronic, 发动机代码 ATF,

自 2000 年 1 月起

2.0L/85KW Motronic, 发动机代码 AZH,

自 2000 年 9 月起

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择→见“安装位置”



附加继电器支架 13 号继电器位置，在继电器  
盘上部：

继电器盘上的继电器位置

**2** X 触点卸荷继电器(18)

**4** 燃油泵继电器(409)

注意：

件名后部支架上的数字表示  
壳体上的控制号。

#### 保险丝颜色

30A - 绿色

25A - 白色

20A - 黄色

15A - 蓝色

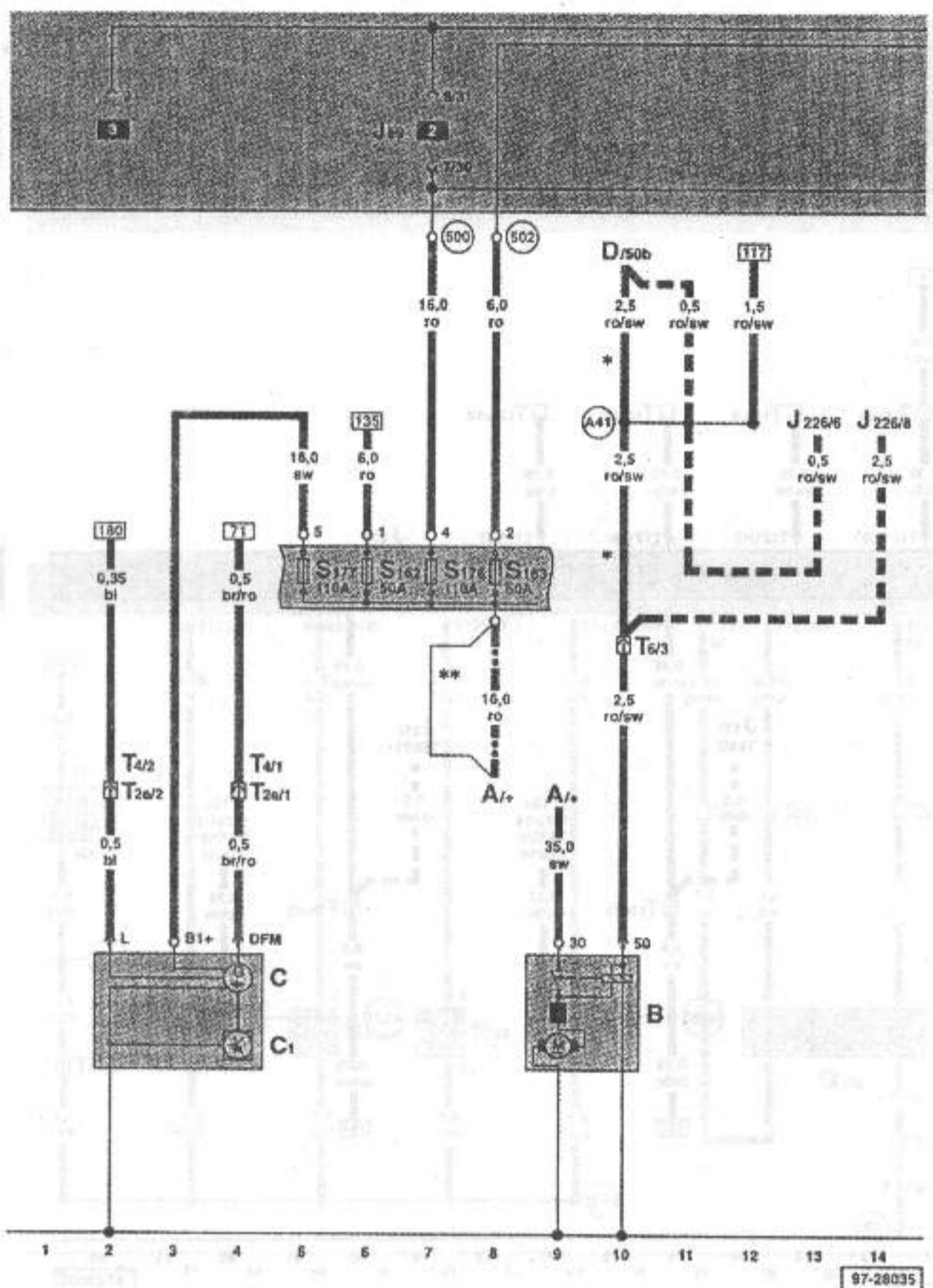
10A - 红色

7.5A - 棕色

5A - 米色

3A - 紫色

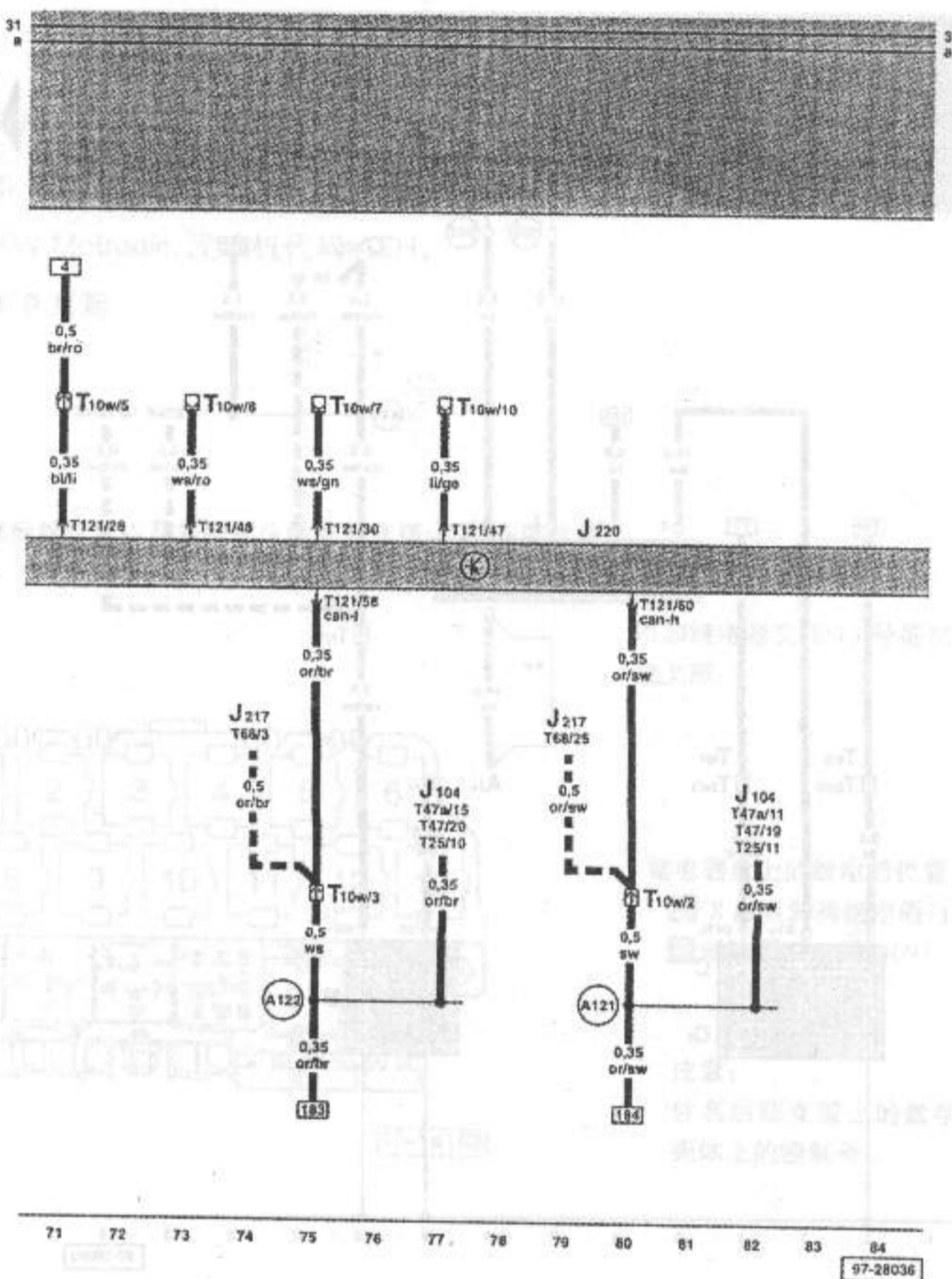
发电机,起动机



- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 发电机
- C1 - 电压调节器
- D - 点火开关
- J59 - X触点卸荷继电器
- J226 - 起动锁止及倒车灯继电器, 在附加继电器盘 13号位置
- S162 - 蓄电池保险丝盒内保险丝 - 1 - (30)
- S163 - 蓄电池保险丝盒内保险丝 - 2 - (30)
- S176 - 蓄电池保险丝盒内保险丝 - 4 - (30)
- S177 - 蓄电池保险丝盒内保险丝 - 5 - (30)
- T2e - 2脚插头, 在起动机附近(无空调的车)
- T4 - 4脚插头, 在起动机附近(有空调的车)

- T6 - 6脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- 500 - 螺纹连接 - 1 - (30), 在继电器盘上
- 502 - 螺纹连接 (30a), 在继电器盘上
- A41 - 正极连接 (50), 在仪表板线束内
- \* - 仅指手动变速器的车
- - 仅指自动变速器的车
- \* - 2000年8月以前
- ... - 2000年9月以后

## 多点喷射控制单元



J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元

J217 - 自动变速器控制单元

J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部

T10w - 10脚插头,白色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧

T25 - 25脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上

T47 - 47脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上  
(2000年7月以前)T47a - 47脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上  
(2000年8月以后)

T68 - 68脚插头

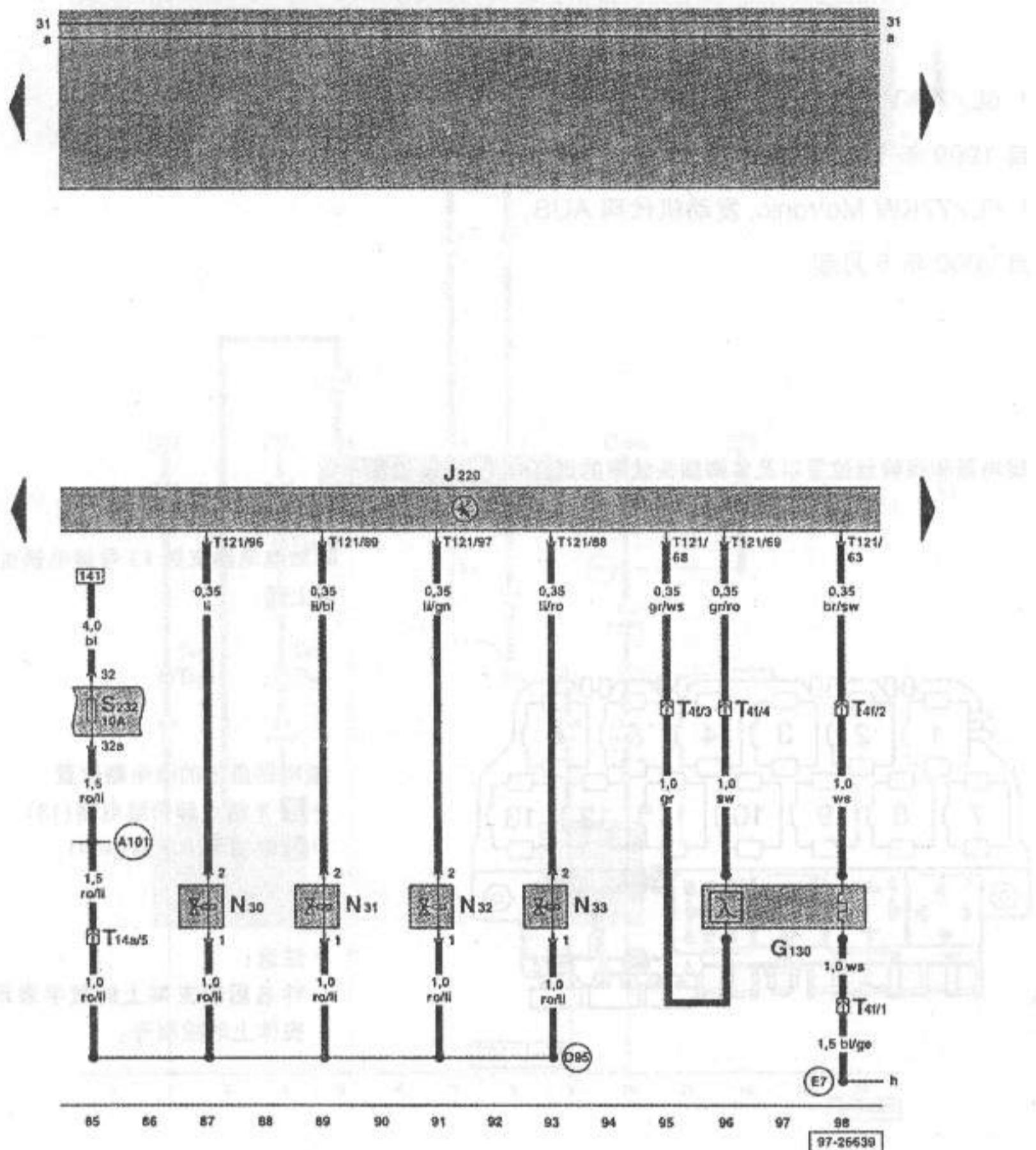
T121 - 121脚插头

(A121) - 连接 (high-bus), 在仪表板线束内

(A122) - 连接 (low-bus), 在仪表板线束内

--- - 仅指自动变速器的车

多点喷射控制单元, 喷油阀, λ 传感器(催化净化器后)



G130 - λ 传感器(在催化净化器后)

(A101) - 连接 - 3 - (87), 在仪表板线束内

J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部

(D95) - 连接(喷油阀), 在发动机舱线束内

N30 - 1 缸喷油阀

(E30) - 连接(87a), 在多点喷射线束内

N31 - 2 缸喷油阀

N32 - 3 缸喷油阀

N33 - 4 缸喷油阀

S232 - 保险丝支架上 32 号保险丝

T4f - 4 脚插头, 在催化净化器附近

T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧的电缆槽内

T121 - 121 脚插头

1.6L/77KW Motronic, 发动机代码 ATN,

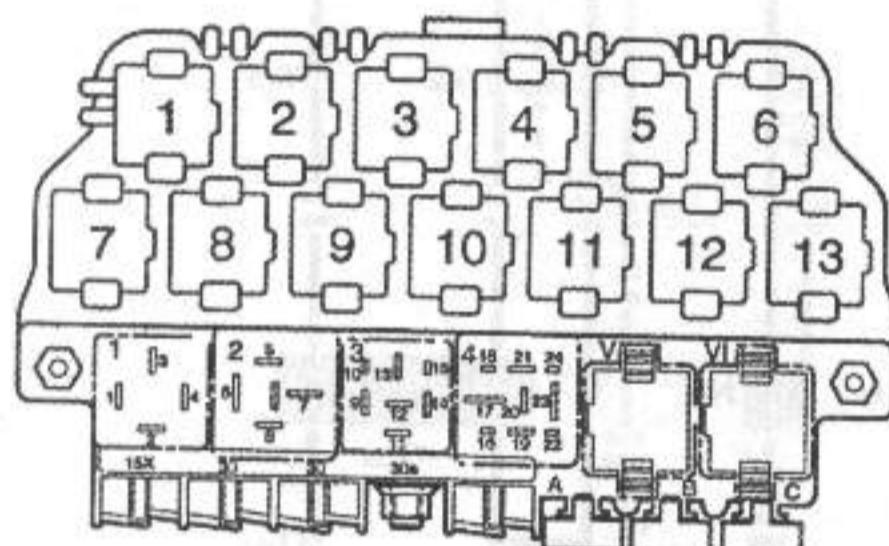
自 1999 年 11 月起

1.6L/77KW Motronic, 发动机代码 AUS,

自 2000 年 5 月起

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择⇒见“安装位置”

附加继电器支架 13 号继电器位置，在继电器  
盘上部：



继电器盘上的继电器位置

- 2** X 触点卸荷继电器(18)
- 4** 燃油泵继电器(409)

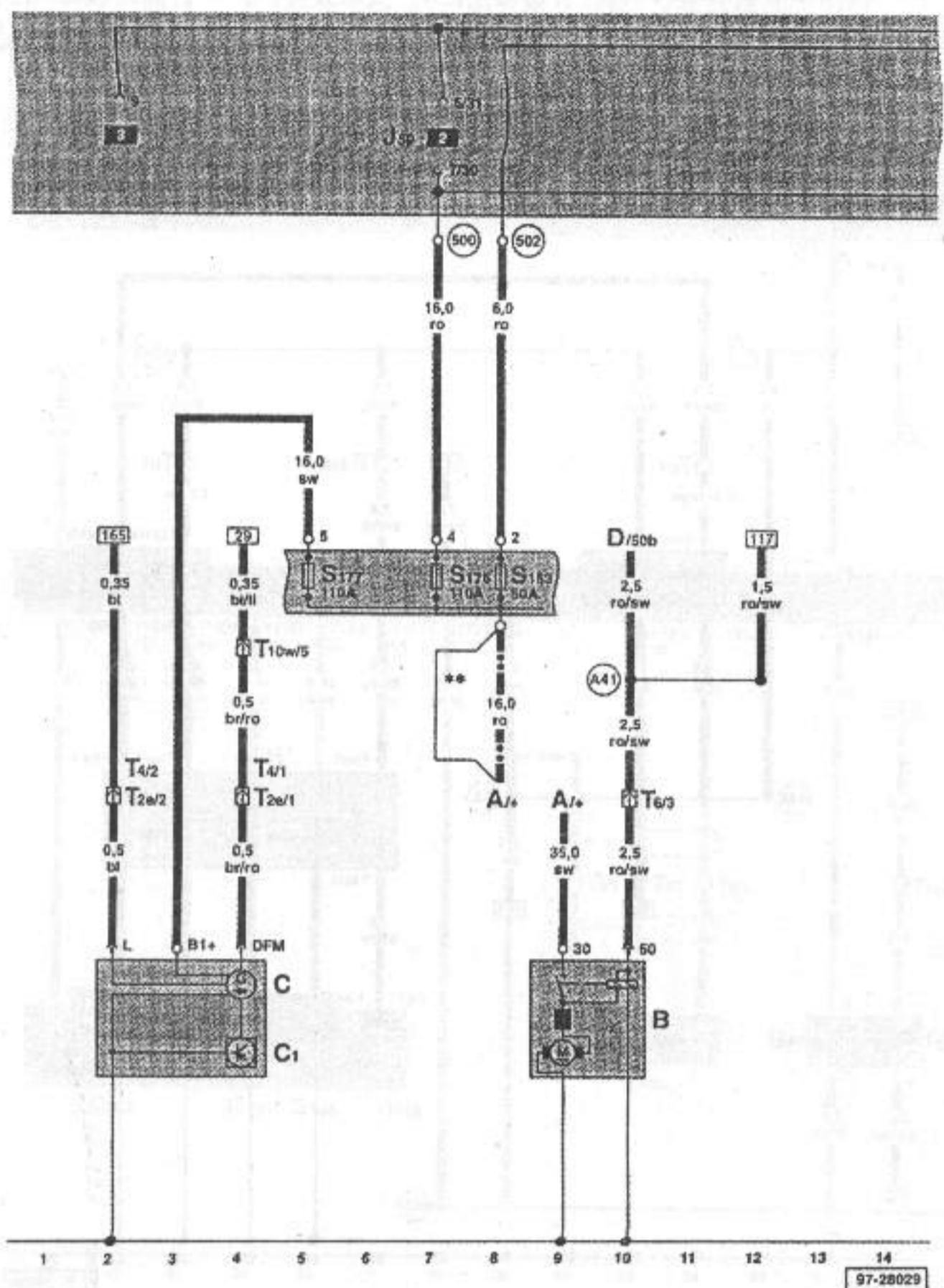
注意：

件名后部支架上的数字表示  
壳体上的控制号。

#### 保险丝颜色

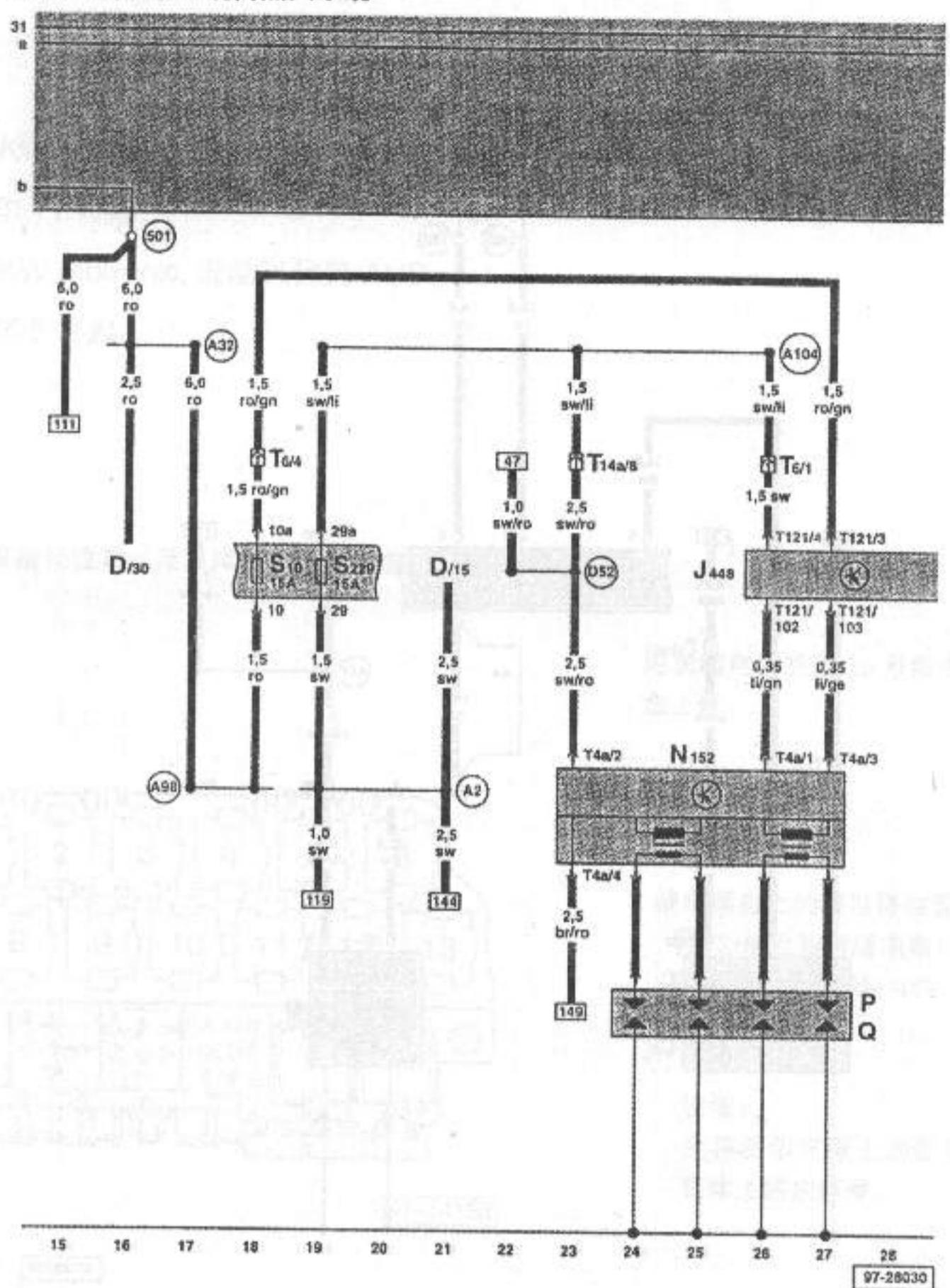
30A	- 绿色
25A	- 白色
20A	- 黄色
15A	- 蓝色
10A	- 红色
7.5A	- 棕色
5A	- 米色
3A	- 紫色

发电机,起动机



- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 发电机
- C1 - 电压调节器
- D - 点火开关
- J59 - X触点卸荷继电器
- S163 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 2 - (30)
- S176 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 4 - (30)
- S177 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 5 - (30)
- T2e - 2脚插头,在起动机附近(不带空调的车)
- T4 - 4脚插头,在起动机附近(带空调的车)
- T6 - 6脚插头,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
- T10w - 10脚插头,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
- (500) - 螺纹连接 - 1 - (30), 在继电器盘上
- (502) - 螺纹连接 (30a), 在继电器盘上
- (A41) - 正极连接 (50), 在仪表板线束内
- \*\* - 2000年8月以前
- - - - 2000年9月以后

## 4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 点火系统

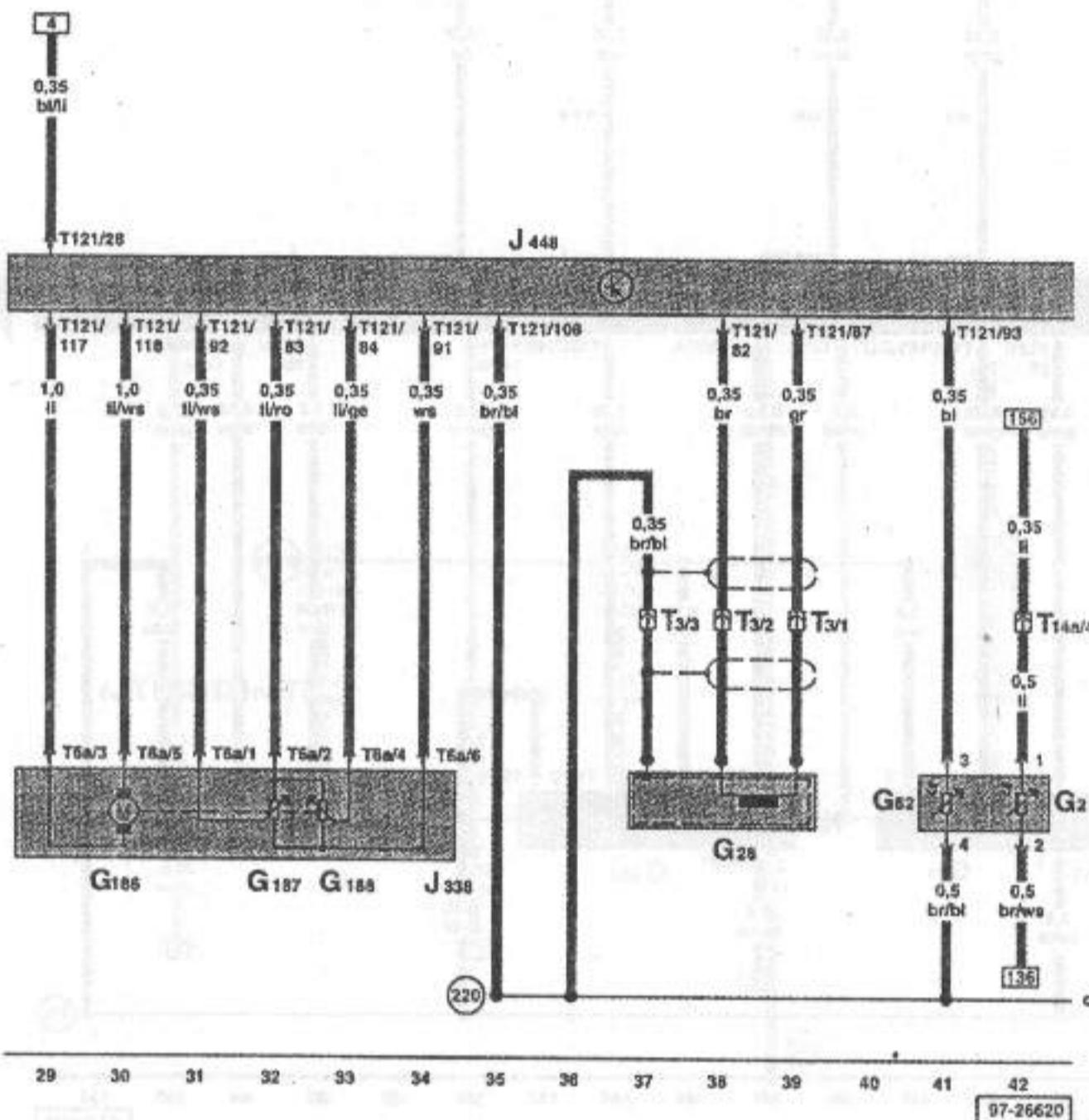


ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橙色

97-28030

- |      |                              |      |                            |
|------|------------------------------|------|----------------------------|
| D    | - 点火开关                       | 501  | - 螺纹连接 - 2 - (30), 在继电器盘上  |
| J448 | - 4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 在流水槽中部 | A2   | - 正极连接 (15), 在仪表板线束内       |
| N152 | - 点火变压器                      | A32  | - 正极连接 (30), 在仪表板线束内       |
| P    | - 火花塞插头                      | A98  | - 正极连接 - 4 - (30), 在仪表板线束内 |
| Q    | - 火花塞                        | A104 | - 正极连接 - 2 - (15), 在仪表板线束内 |
| S10  | - 保险丝支架上 10 号保险丝             | D52  | - 正极连接 (15a), 在发动机舱线束内     |
| S229 | - 保险丝支架上 29 号保险丝             |      |                            |
| T4a  | - 4 脚插头                      |      |                            |
| T6   | - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧 |      |                            |
| T14a | - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内        |      |                            |
| T121 | - 121 脚插头                    |      |                            |

4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 节气门控制单元, 发动机转速传感器, 冷却液温度传感器



G2 - 冷却液温度传感器

G28 - 发动机转速传感器

G62 - 冷却液温度传感器

G186 - 节气门驱动器(电控节气门)

G187 - 节气门驱动器角度传感器 - 1 - (电控节气门)

G188 - 节气门驱动器角度传感器 - 2 - (电控节气门)

J338 - 节气门控制单元

J448 - 4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 在流水槽中部

T3 - 3 脚插头, 在发动机前部

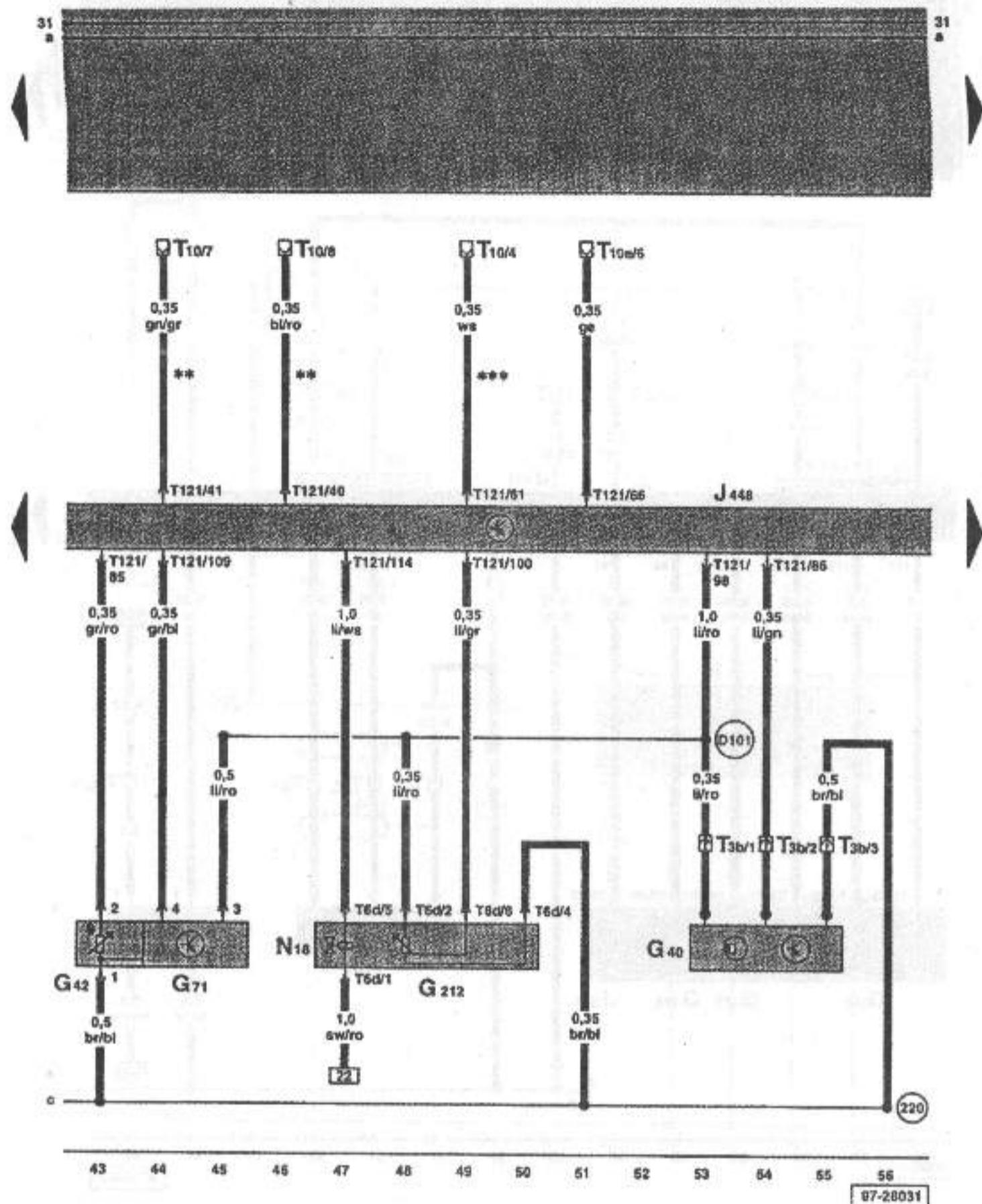
T6a - 6 脚插头

T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内

T121 - 121 脚插头

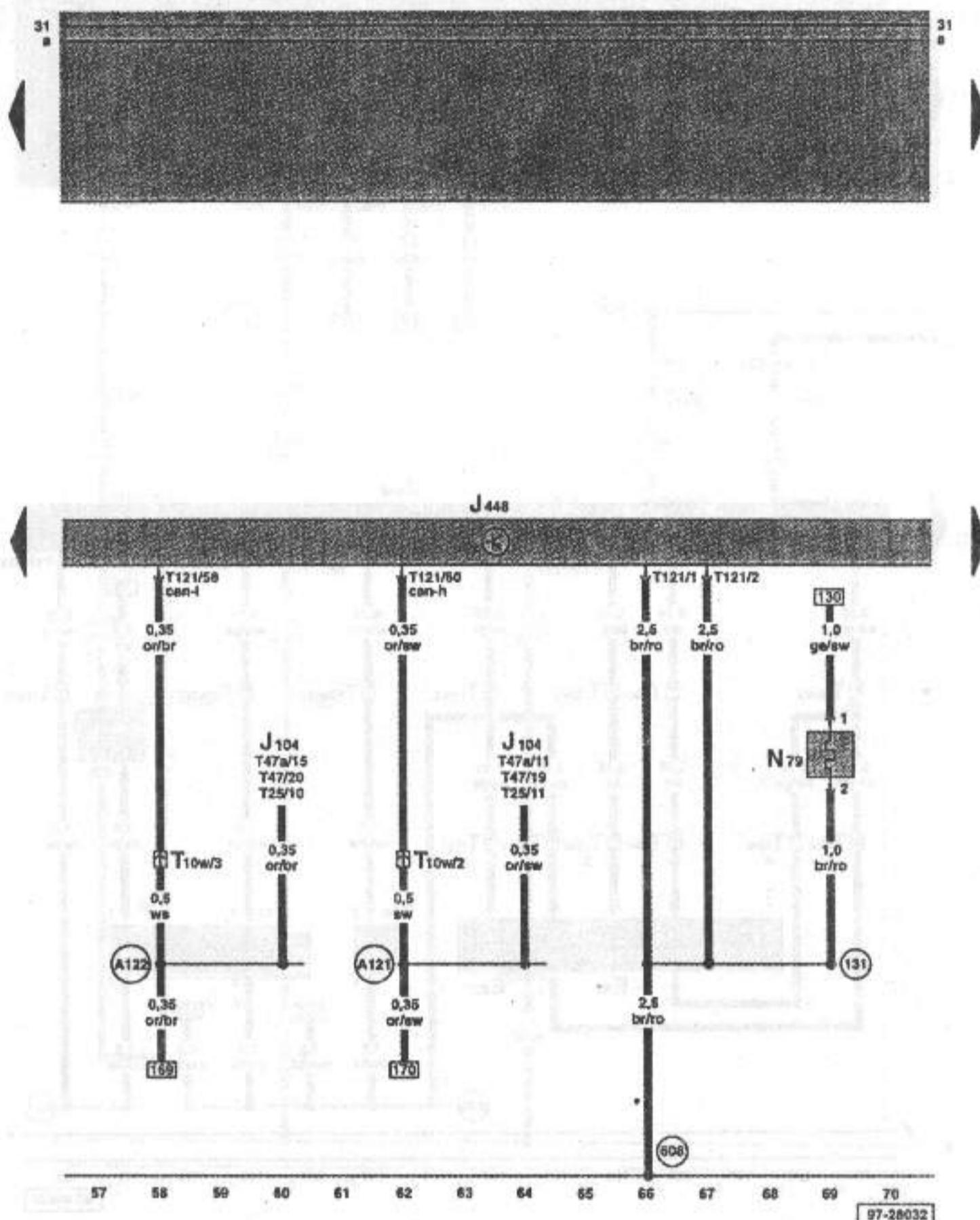
(220) - 接地连接(传感器接地), 在发动机线束内

4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 进气空气温度传感器, 进气压力传感器, EGR 电位计, EGR 阀, 霍尔传感器



- |      |                               |                              |
|------|-------------------------------|------------------------------|
| G40  | - 霍尔传感器                       | 220 - 接地连接(传感器接地), 在发动机线束内   |
| G42  | - 进气温度传感器                     |                              |
| G71  | - 进气歧管压力传感器                   | (D101) - 连接 - 1 - , 在发动机舱线束内 |
| G212 | - EGR 电位计                     |                              |
| J448 | - 4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 在流水槽中部  | * * - 空调连接                   |
| N18  | - EGR 阀                       |                              |
| T3b  | - 3 脚插头, 在气缸盖上                | * * * - 散热器风扇控制单元连接          |
| T6d  | - 6 脚插头                       |                              |
| T10  | - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧 |                              |
| T10e | - 10 脚插头, 黑色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧 |                              |
| T121 | - 121 脚插头                     |                              |

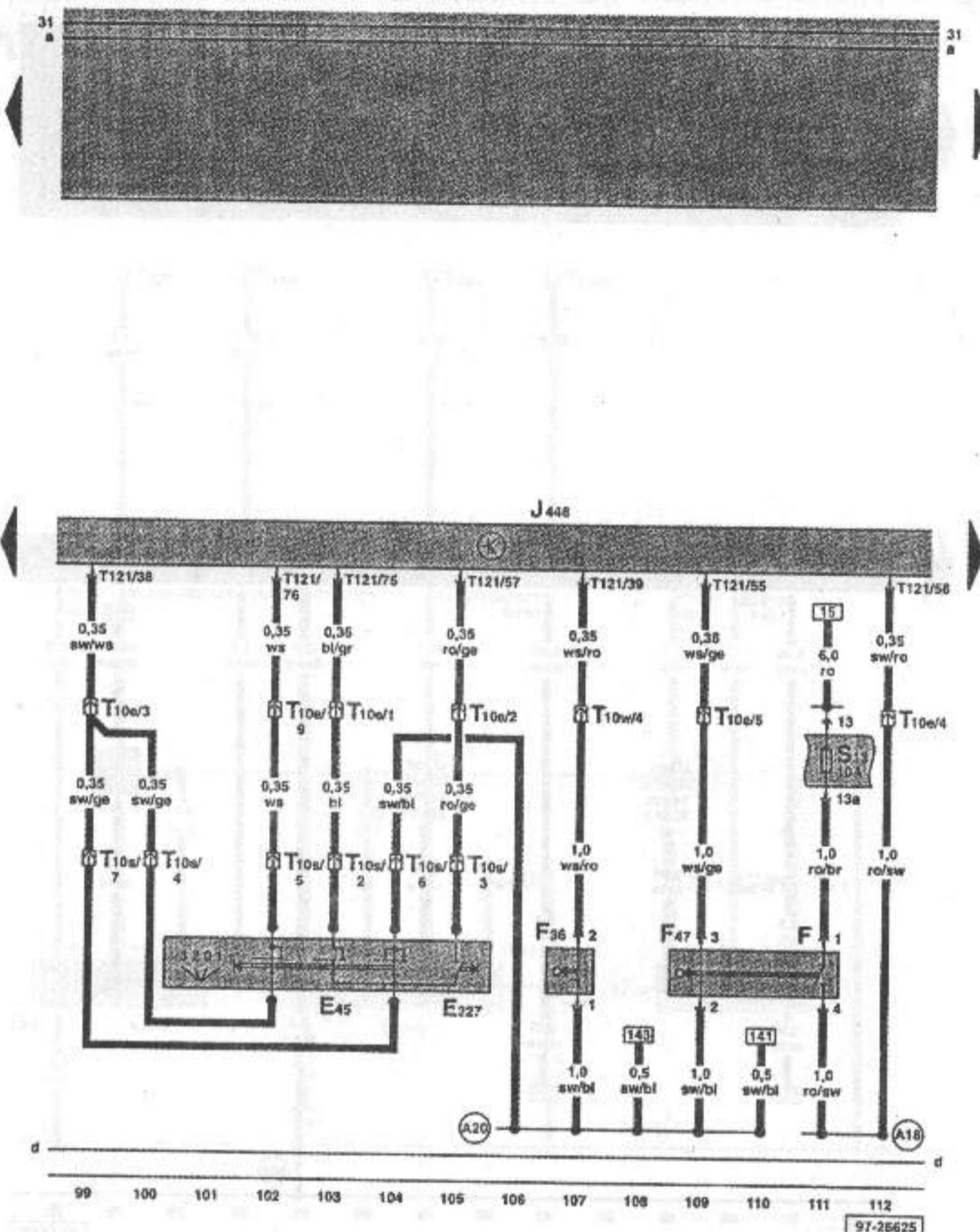
4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 加热元件(曲轴箱通风口)



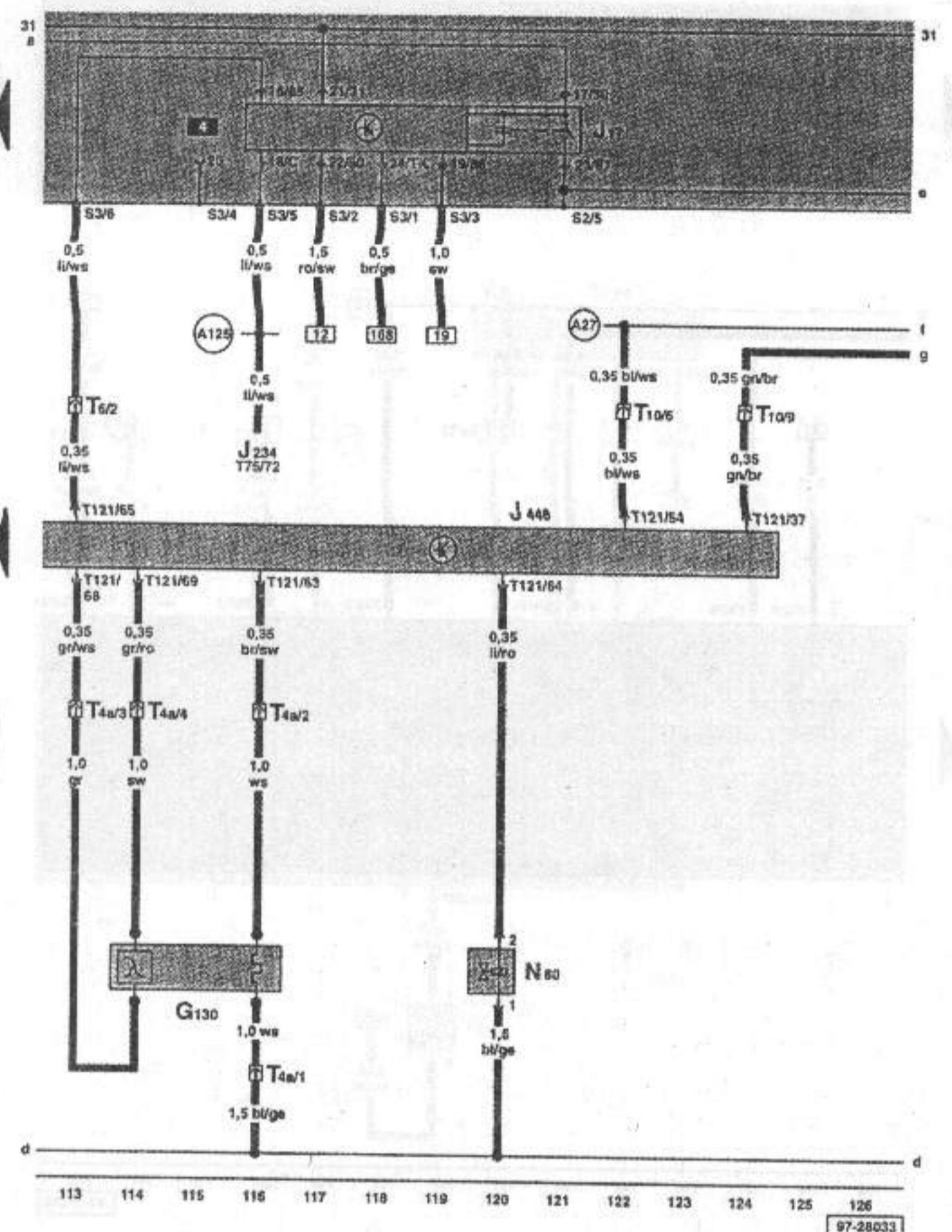
97-28032

- J104** - ABS/ABS 及 EDL 控制单元
- J448** - 4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 在流水槽中部
- N79** - 曲轴箱通风口加热元件
- T10w** - 10 脚插头,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
- T25** - 25 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上
- T47** - 47 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上  
(2000 年 7 月以前)
- T47a** - 47 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上  
(2000 年 8 月以后)
- T121** - 121 脚插头
- 131** - 接地连接 - 2 -, 在发动机舱线束内
- 608** - 接地点,在流水槽中部
- A121** - 连接(hight - bus),在仪表板线束内
- A122** - 连接(low - bus),在仪表板线束内

4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 车速控制装置(CCS)开关, 离合器踏板开关, CCS 制动踏板开关, 制动灯开关



4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 燃油泵继电器,  $\lambda$  传感器(在催化净化器后), 活性炭罐电磁阀 1



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
ll = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

G130 -  $\lambda$  传感器(在催化净化器后)

J17 - 燃油泵继电器

J234 - 安全气囊控制单元

J448 - 4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 在流水槽中部

N80 - 活性炭罐电磁阀 1.

T4a - 4 脚插头, 在催化净化器附近

T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T75 - 75 脚插头

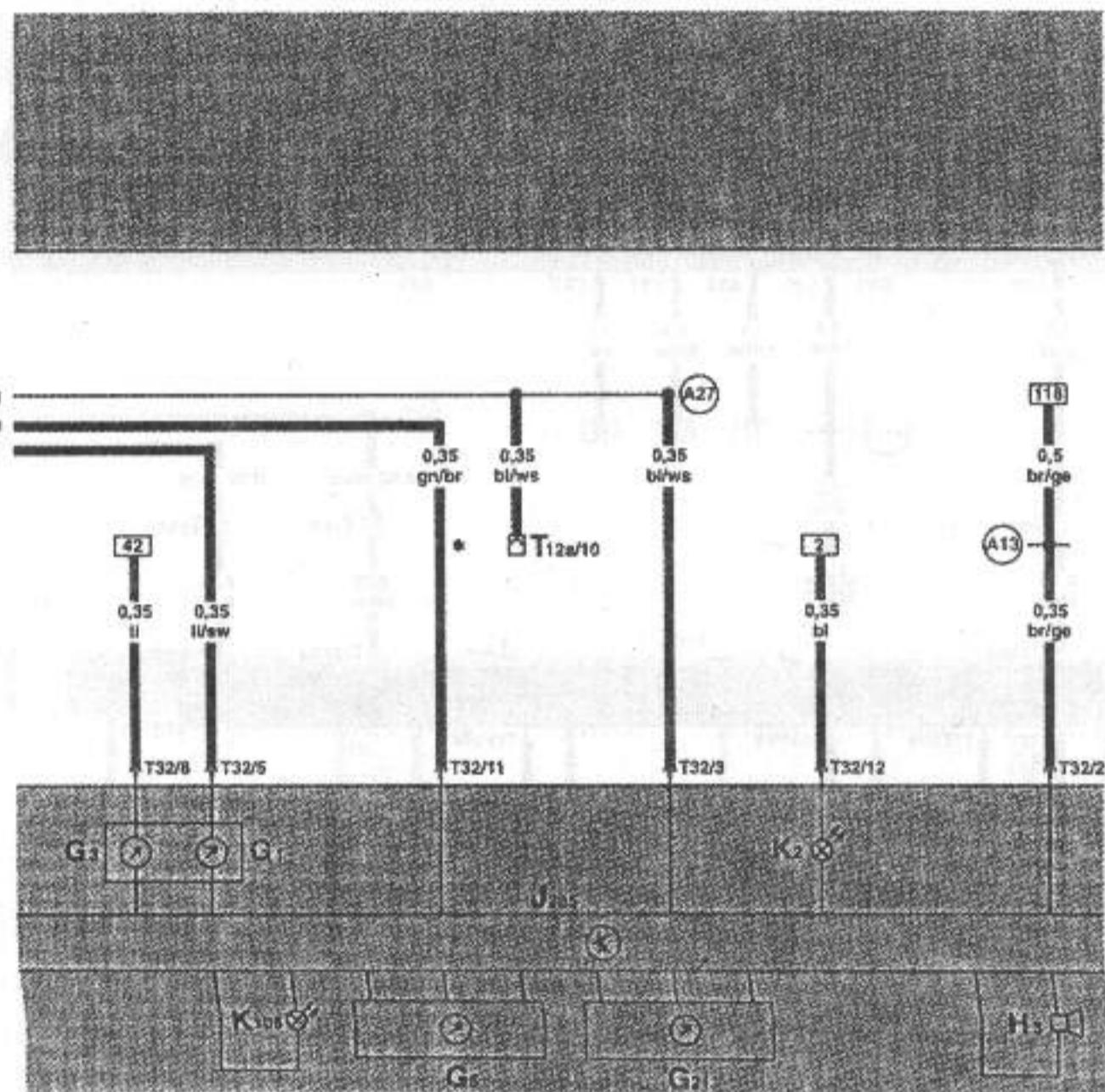
T121 - 121 脚插头

A27 - 连接(车速信号), 在仪表板线束内

A125 - 连接(撞车信号), 在仪表板线束内



组合仪表,冷却液温度/冷却液不足指示器,燃油表,转速表,车速表,发电机警报灯



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橙色

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

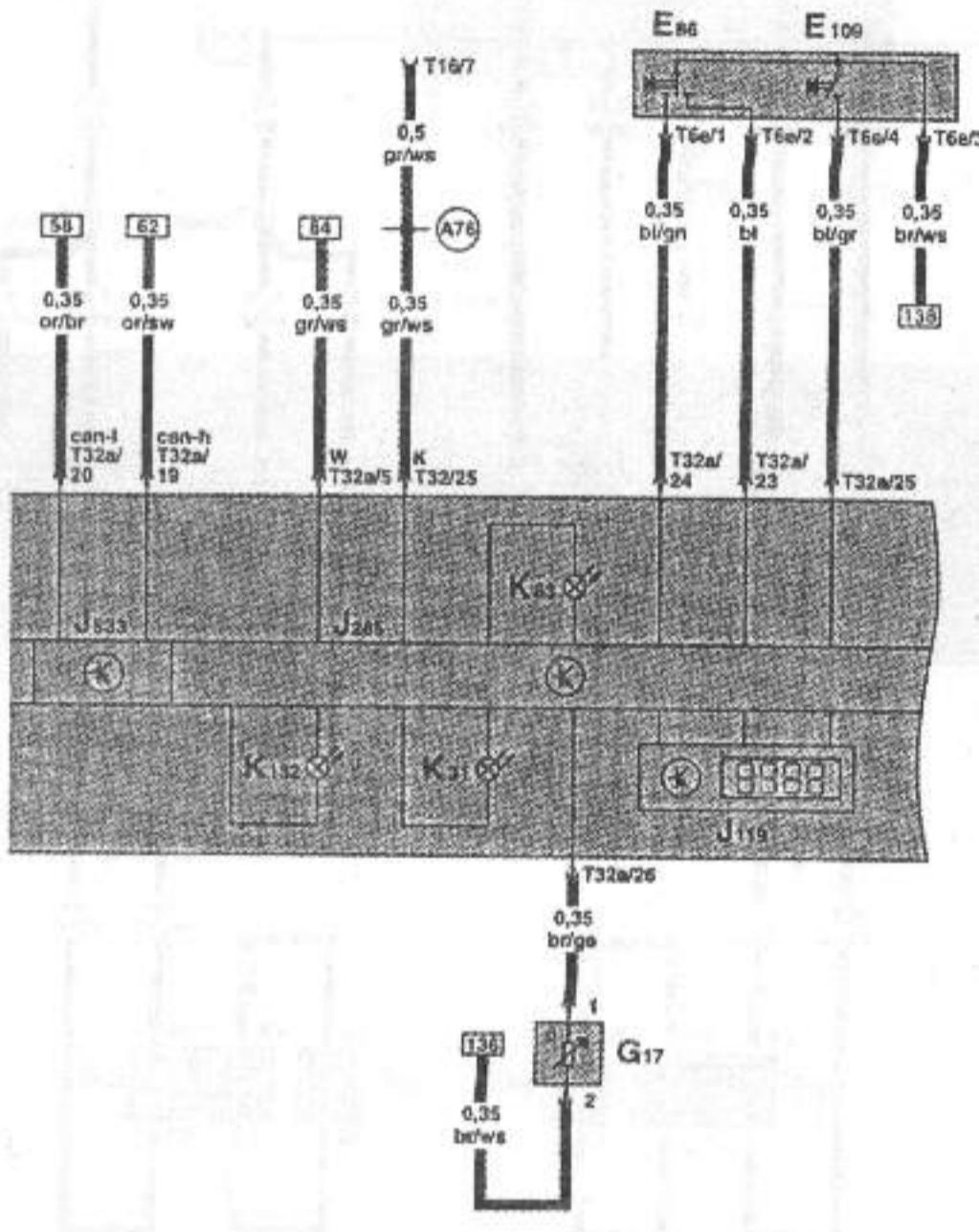
97-27358

- G1 - 燃油表  
 G3 - 冷却液温度表  
 G5 - 转速表  
 G21 - 车速表  
 H3 - 警报蜂鸣器  
 J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表上  
 K2 - 发电机警报灯  
 K105 - 燃油储量警报灯  
 T12a - 12脚插头, 仅用于自动空调(Climatronic)  
 T32 - 32脚插头, 蓝色

\* - 来自发动机控制单元的转速信号

- A13 - 连接(车门接触开关), 在仪表板线束内  
 A27 - 连接(车速信号), 在仪表板线束内

组合仪表, 电控节气门故障灯, CCS 警报灯, 多功能指示器, 环境温度显示, 废气排放警报灯, 自诊断接口



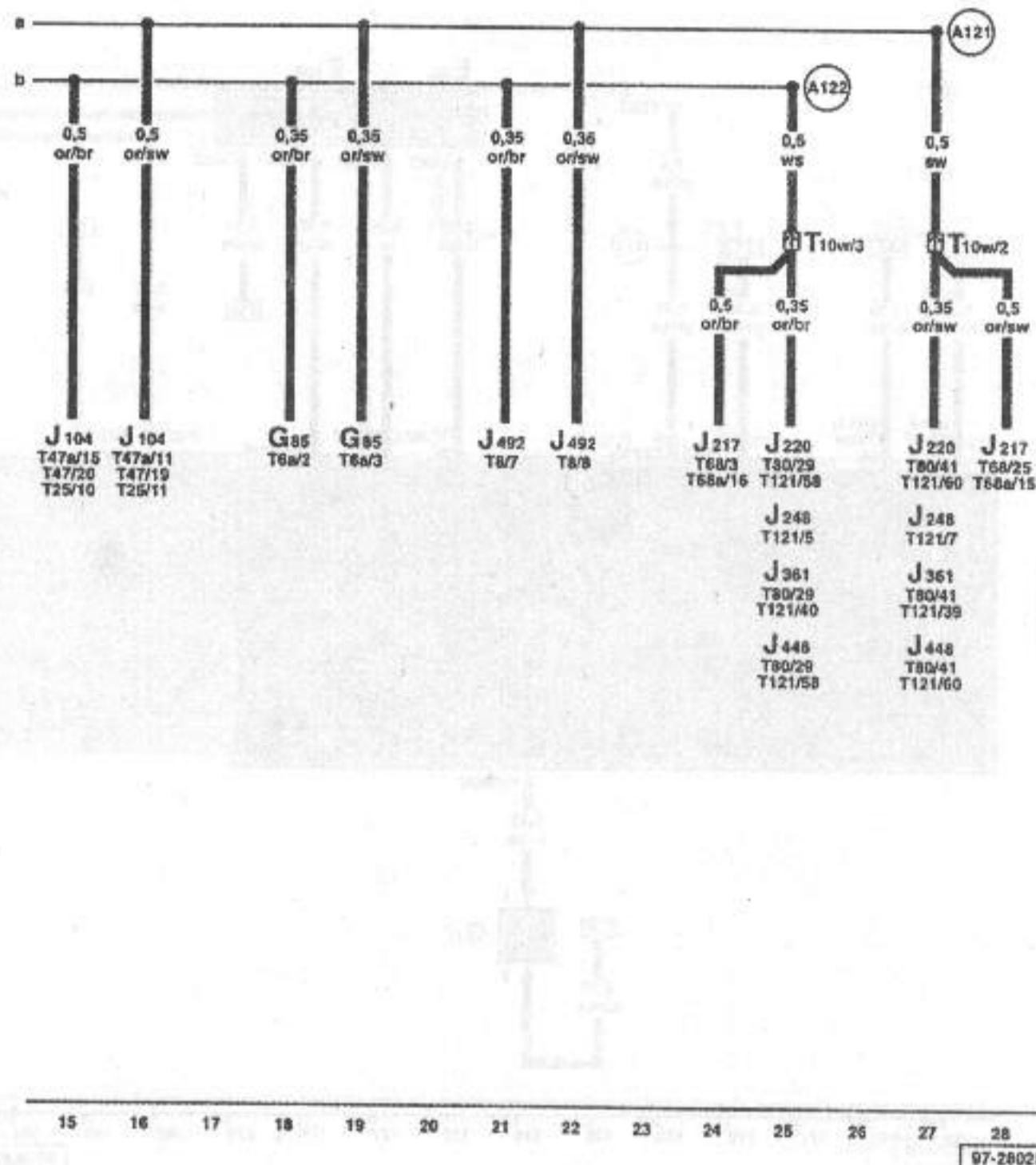
(A76) - 连接(自诊断 K 线), 在仪表板线束内

169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

97-28034

- E86 - 多功能指示器呼出按钮
- E109 - 多功能指示器记忆开关
- G17 - 环境温度传感器
- J119 - 多功能指示器
- J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表上
- J533 - 数据总线自诊断接口, 在组合仪表上
- K31 - 车速控制装置(CCS)警报灯
- K83 - 废气排放警报灯
- K132 - 电控节气门故障灯
- T6e - -6 脚插头
- T16 - -16 脚插头, 在仪表板中部, 自诊断接口
- T32 - -32 脚插头, 蓝色
- T32a - -32 脚插头, 绿色

连接用于: ABS/ABS 及 EDL 控制单元, 转向角度传感器, 四轮驱动控制单元, 自动变速器控制单元, 发动机控制单元



G85 - 转向角度传感器, 在转向柱上

J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元

J217 - 自动变速器控制单元

J220 - 多点喷射控制单元

J248 - 柴油直喷系统控制单元

J361 - Simos 控制单元

J448 - 4AV/4LV/4MV 控制单元(喷射系统)

J492 - 四轮驱动控制单元, 在后桥主传动器附近

T6a - 6 脚插头

T8 - 8 脚插头

T10w - 10 脚插头,白色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧

T25 - 25 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上

T47 - 47 脚插头, 在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上  
(2000 年 7 月以前)

T47a - 47 脚插头, 在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上  
(2000 年 8 月以后)

T68 - 68 脚插头, 用于 4 档自动变速器(AG4)

T68a - 68 脚插头, 用于 5 档自动变速器(AG5)

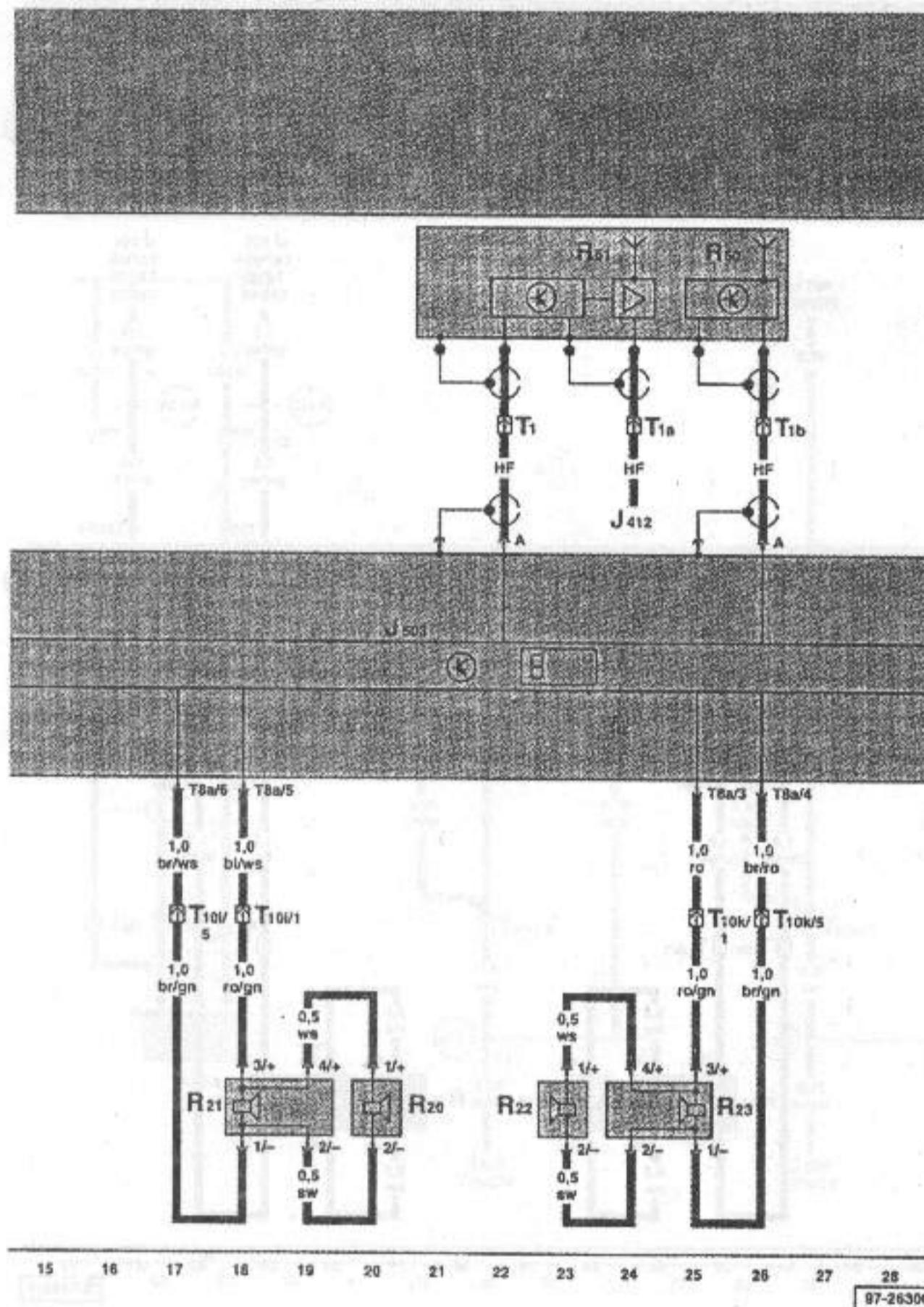
T80 - 80 脚插头

T121 - 121 脚插头

A121 - 连接 (high - bus), 在仪表板线束内

A122 - 连接 (low - bus), 在仪表板线束内

带显示器的控制单元(用于收音机和导航系统), 前部扬声器, 收音机/电话天线, 导航系统(GPS)天线



J412 - 电话电控单元

J503 - 带显示器的控制单元(用于收音机和导航系统)

R20 - 左前高音扬声器, 在车门内

R21 - 左前低音扬声器, 在车门内

R22 - 右前高音扬声器, 在车门内

R23 - 右前低音扬声器, 在车门内

R50 - 导航系统(GPS)天线

R51 - 收音机/电话天线

T1 - 单插头, 在车顶天线附近

T1a - 单插头, 在车顶天线附近

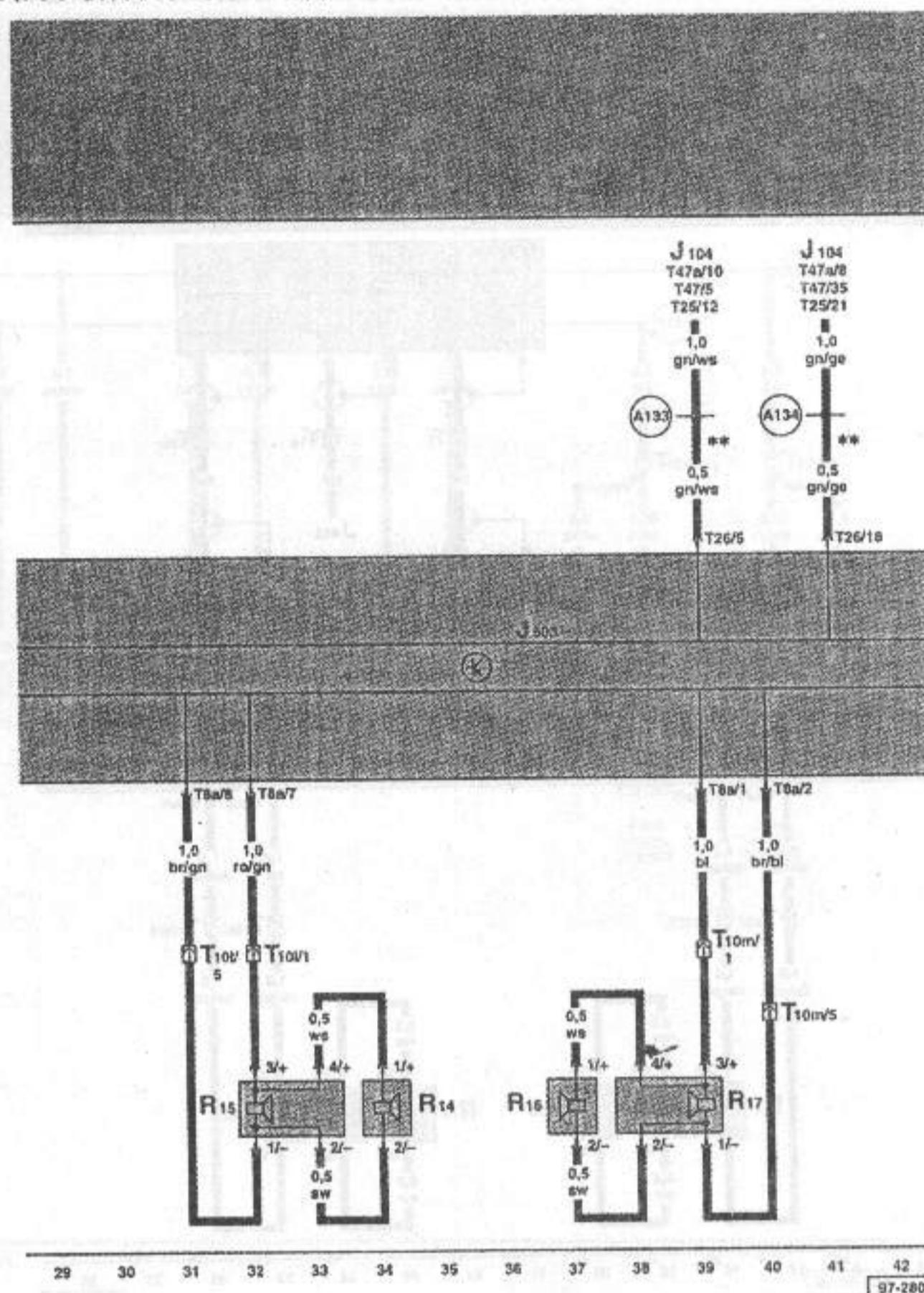
T1b - 单插头, 在车顶天线附近

T8a - 8脚插头

T10i - 10脚插头, 黑色, 左侧A柱分线器

T10K - 10脚插头, 黑色, 右侧A柱分线器

带显示器的控制单元(用于收音机和导航系统),后部扬声器



- J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元  
 J503 - 带显示器的控制单元(用于收音机和导航系统)  
 R14 - 左后高音扬声器, 在车门内  
 R15 - 左后低音扬声器, 在车门内  
 R16 - 右后高音扬声器, 在车门内  
 R17 - 右后低音扬声器, 在车门内  
 T8a - 8 脚插头  
 T10l - 10 脚插头, 黑色, 左侧 B 柱分线器  
 T10m - 10 脚插头, 黑色, 右侧 B 柱分线器  
 T25 - 25 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上  
 T26 - 26 脚插头 \*\*  
 T47 - 47 脚插头, ABS/ABS 及 EDL 控制单元  
 (2000 年 7 月前)

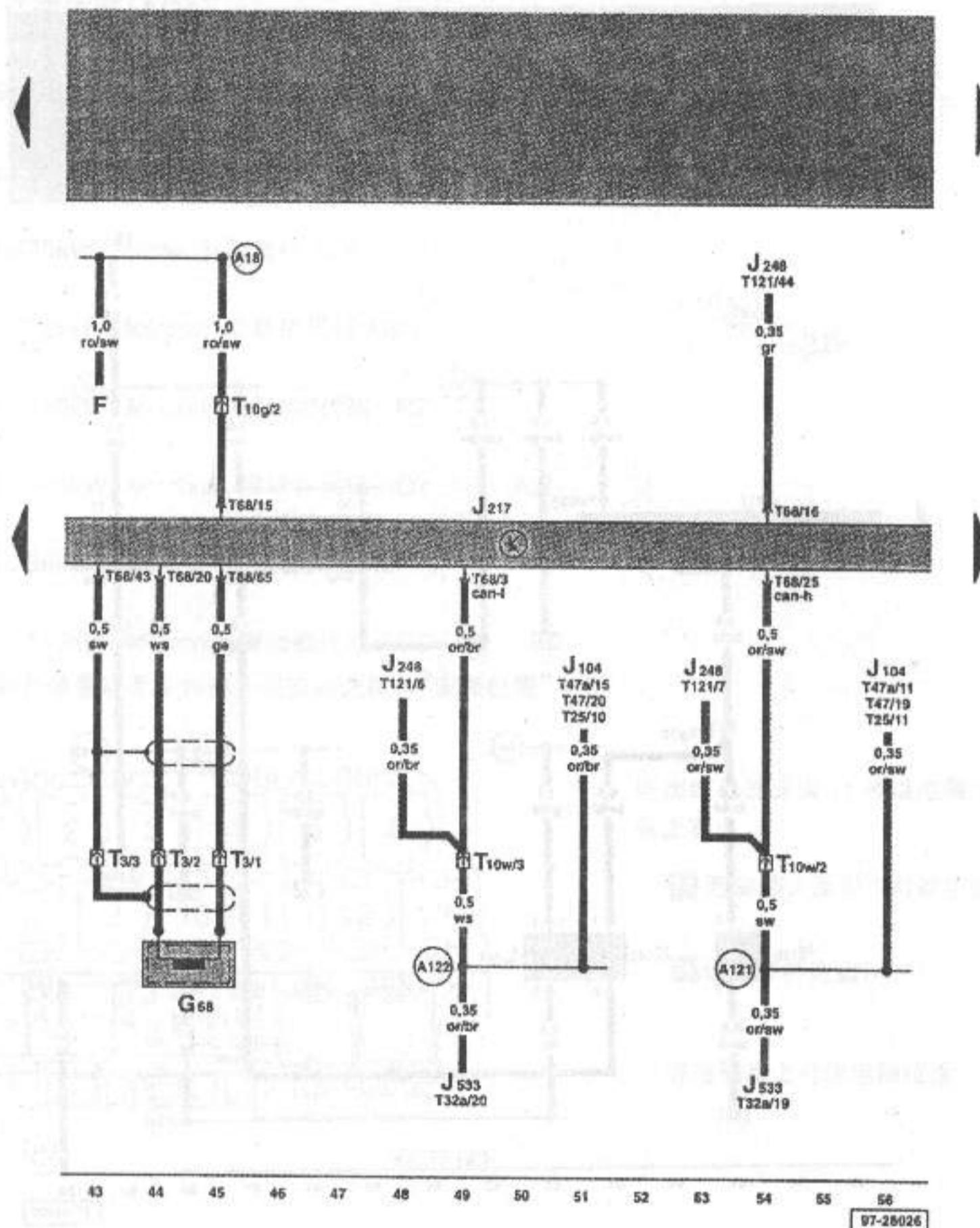
T47a - 47 脚插头, ABS/ABS 及 EDL 控制单元 (2000 年 8 月以后)

(A133) - 连接(左侧 ABS 脉冲), 在仪表板线束内

(A134) - 连接(右侧 ABS 脉冲), 在仪表板线束内

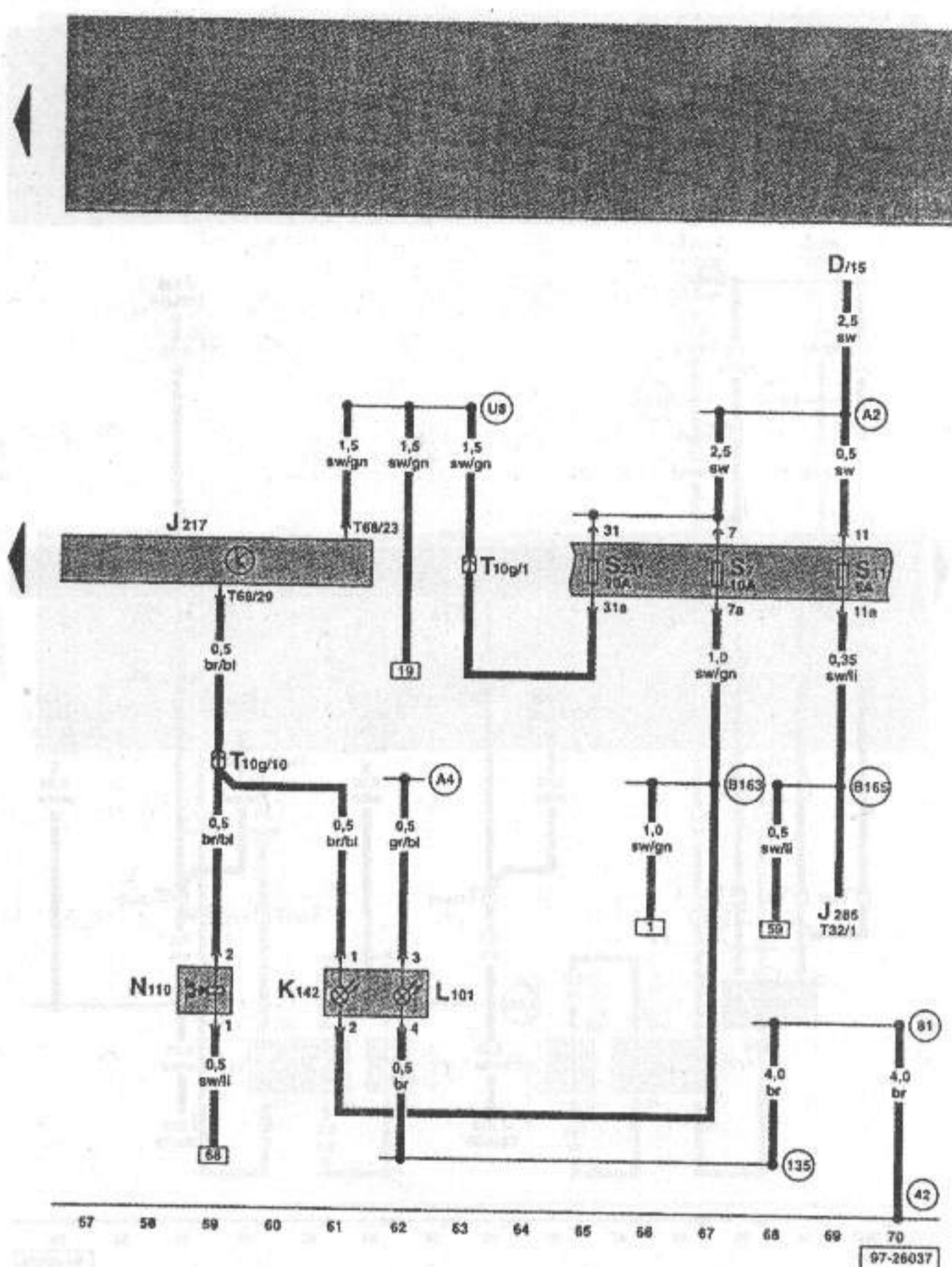
\*\* - 仅指带彩显的收音机/导航系统

## 自动变速器控制单元, 车速传感器



- F - 制动灯开关  
 G68 - 车速传感器  
 J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元  
 J217 - 自动变速器控制单元, 在流水槽中部  
 J248 - 柴油直喷控制单元, 在流水槽中部  
 J533 - 数据总线自诊断接口, 在组合仪表上  
 T3 - 3 脚插头, 在变速器上  
 T10g - 10 脚插头, 灰色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧  
 T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧  
 T25 - 25 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上
- T32a - 32 脚插头, 绿色, 在组合仪表上  
 T47 - 47 脚插头, 在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上 (2000 年 7 月前)  
 T47a - 47 脚插头, 在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上 (2000 年 8 月后)  
 T68 - 68 脚插头  
 T121 - 121 脚插头
- (A18) - 连接(54), 在组合仪表线束内  
 (A121) - 连接(high - bus), 在仪表板线束内  
 (A122) - 连接(low - bus), 在仪表板线束内

自动变速器控制单元, 变速杆锁止电磁铁



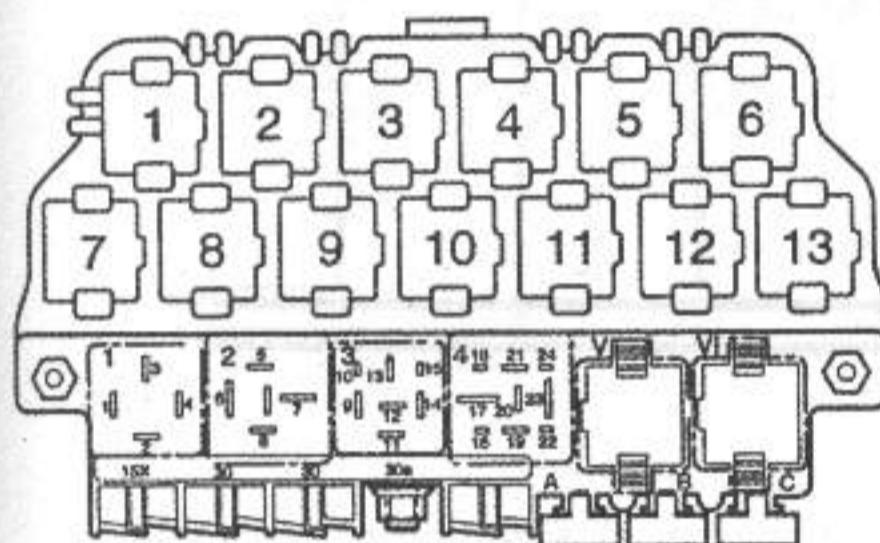
- D - 点火开关
- J217 - 自动变速器控制单元, 在流水槽中部
- J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表上
- K142 - 变速杆位置 P/N 警报灯
- L101 - 变速杆档位照明
- N110 - 变速杆锁止电磁铁
- S7 - 保险丝支架上 7号保险丝
- S11 - 保险丝支架上 11号保险丝
- S231 - 保险丝支架上 31号保险丝
- T10g - 10脚插头, 灰色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T32 - 32脚插头, 蓝色
- T68 - 68脚插头
- 42 - 接地点, 在转向柱附近
- 81 - 接地连接 -1-, 在仪表板线束内
- 135 - 接地连接 -2-, 在仪表板线束内
- A2 - 正极连接(15), 在仪表板线束内
- A4 - 正极连接(58b), 在仪表板线束内
- B163 - 正极连接 -1- (15), 在车内线束内
- B165 - 正极连接 -2- (15), 在车内线束内
- U8 - 连接(15a), 在自动变速器线束内

## 4 档自动变速器(AG4)

自 1999 年 5 月起

- 1.6 L/74kW Simos, 发动机代码 AEH, AKL, APF
- 1.6 L/75kW Simos, 发动机代码 AVU
- 1.8 L/92kW Motronic, 发动机代码 AGN
- 1.8 L/110kW Motronic, 发动机代码 ARZ
- 1.8 L/185kW Motronic, 发动机代码 AQY, APK, AZH
- 2.0 L/88kW Motronic, 发动机代码 ATF
- 2.3 L/110kW Motronic, 发动机代码 AGZ

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择⇒“安装位置”



97-14163

附加继电器支架 13 号继电器位置，在继电器  
盘上部：

11 起动锁止及倒车灯继电器(175)

4 燃油泵继电器(409)

继电器盘上的继电器位置

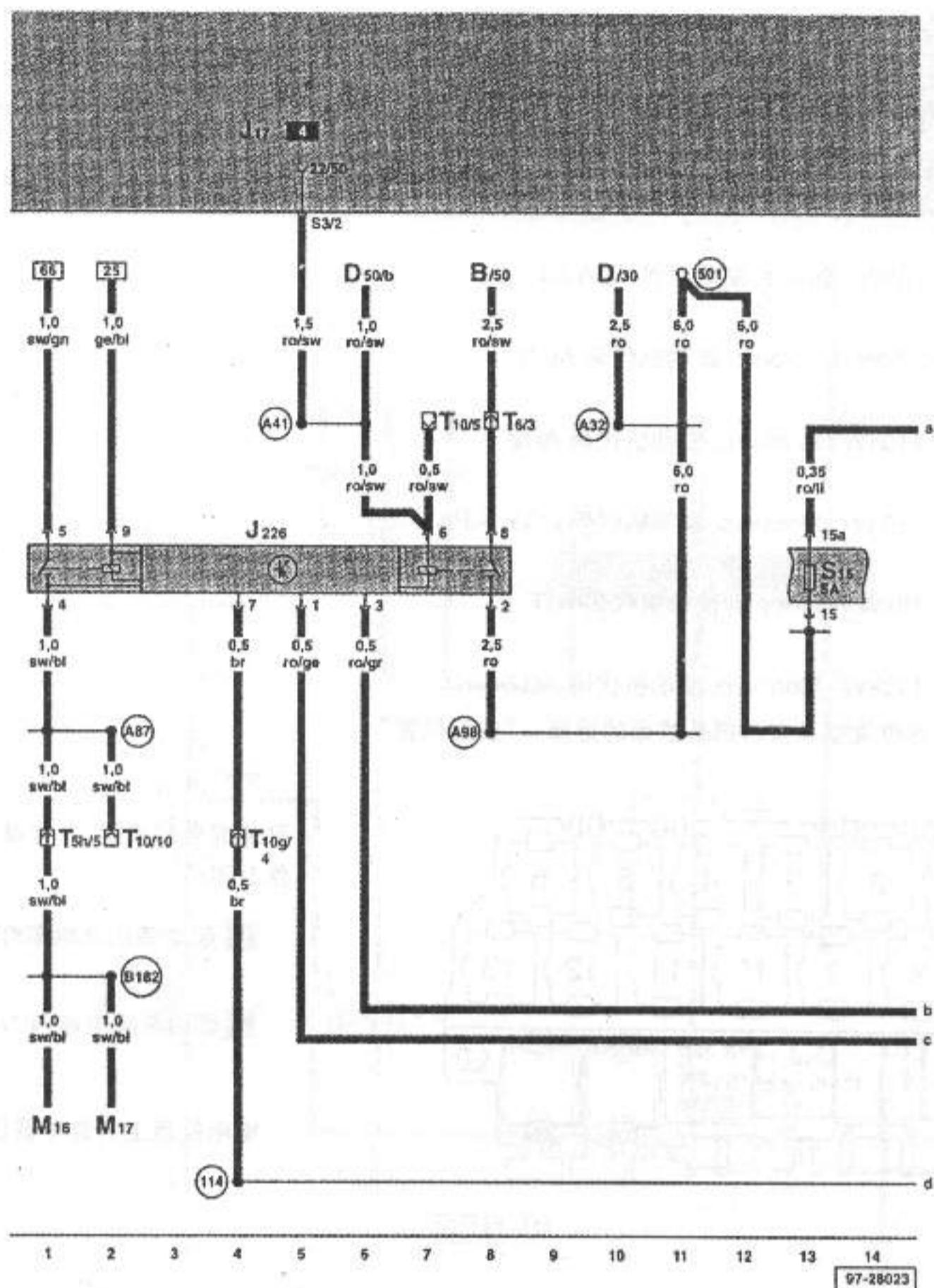
## 保险丝颜色

30A	- 绿色
25A	- 白色
20A	- 黄色
15A	- 蓝色
10A	- 红色
7.5A	- 棕色
5A	- 米色
3A	- 紫色

## 注意：

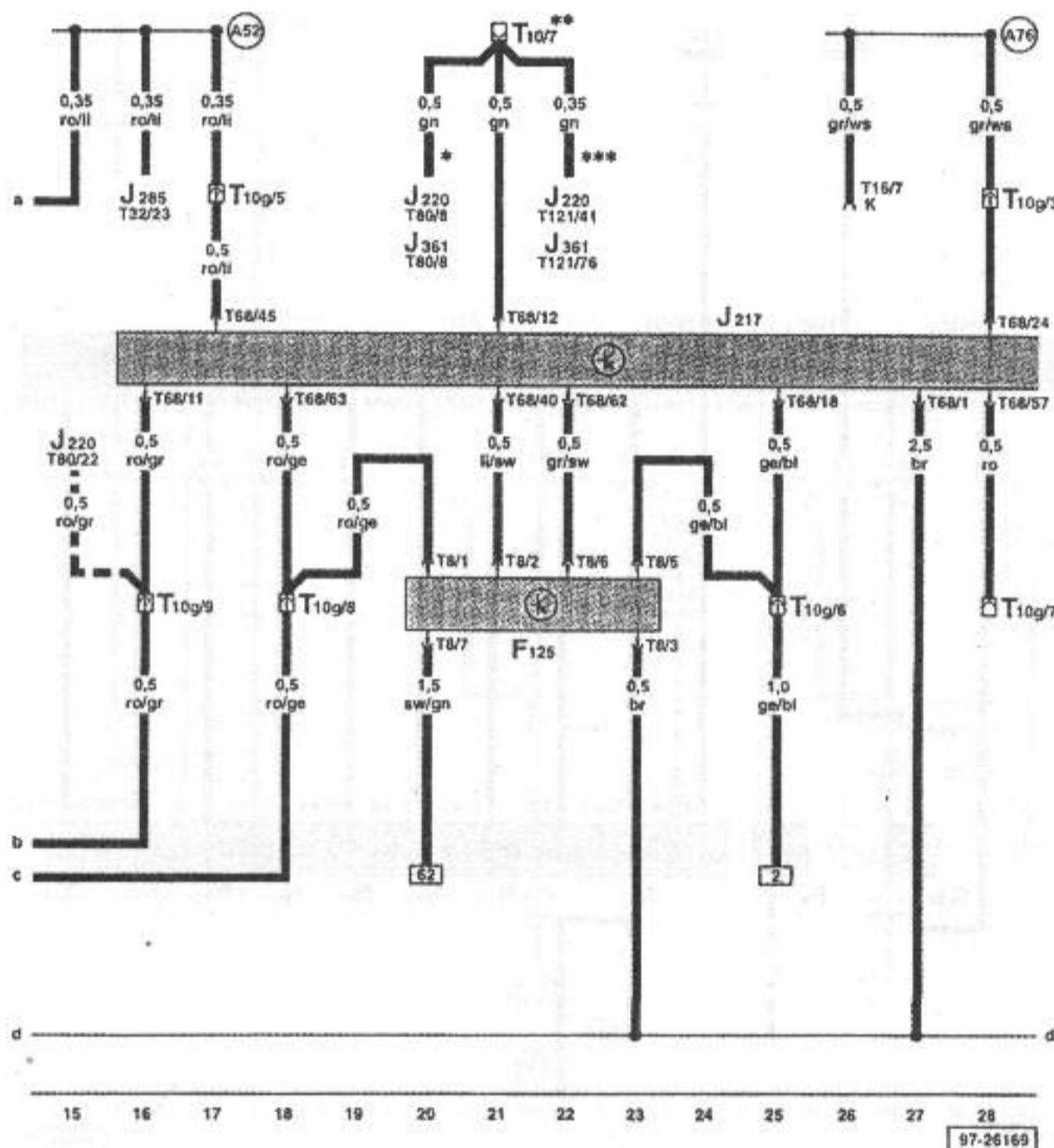
件名后部支架上的数字表示  
壳体上的控制号。

## 起动锁止及倒车灯继电器



- |      |                                  |      |                            |
|------|----------------------------------|------|----------------------------|
| B    | - 起动机                            | 114  | - 接地连接, 在自动变速器线束内          |
| D    | - 点火开关                           | 501  | - 螺纹连接 - 2 - (30), 在继电器盘上  |
| J17  | - 燃油泵继电器                         | A32  | - 正极连接 (30), 在仪表板线束内       |
| J226 | - 起动锁止及倒车灯继电器, 在附加继电器支架<br>13号位置 | A41  | - 正极连接 (50), 在仪表板线束内       |
| M16  | - 左侧倒车灯灯泡                        | A87  | - 连接 (RL), 在仪表板线束内         |
| M17  | - 右侧倒车灯灯泡                        | A98  | - 正极连接 - 4 - (30), 在仪表板线束内 |
| S15  | - 保险丝支架上 15号保险丝                  | B182 | - 连接 (RL), 在车内线束内          |
| T5h  | - 5脚插头, 在左侧 A 柱下部附近, 缠在线束内       |      |                            |
| T6   | - 6脚插头, 棕色, 在插头保持壳体内, 流水槽左侧      |      |                            |
| T10  | - 10脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧     |      |                            |
| T10g | - 10脚插头, 灰色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧     |      |                            |

自动变速器控制单元, 多功能开关



F125 - 多功能开关

T80 - 80脚插头

J217 - 自动变速器, 在流水槽中部

T121 - 121脚插头

J220 - 多点喷射控制单元

(A52) - 正极连接(30a), 在仪表板线束内

J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表内

(A76) - 连接(自诊断K线), 在仪表板线束内

J361 - Simos 控制单元

\* - 仅指 AGZ, AQY, APK, AGN, AEH, AKL 发动机

T8 - 8脚插头

\*\* - 空调接线

T10 - 10脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

\*\*\* - 仅指 APF, ARZ ATF, AZH, AVU 发动机

T10g - 10脚插头, 灰色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

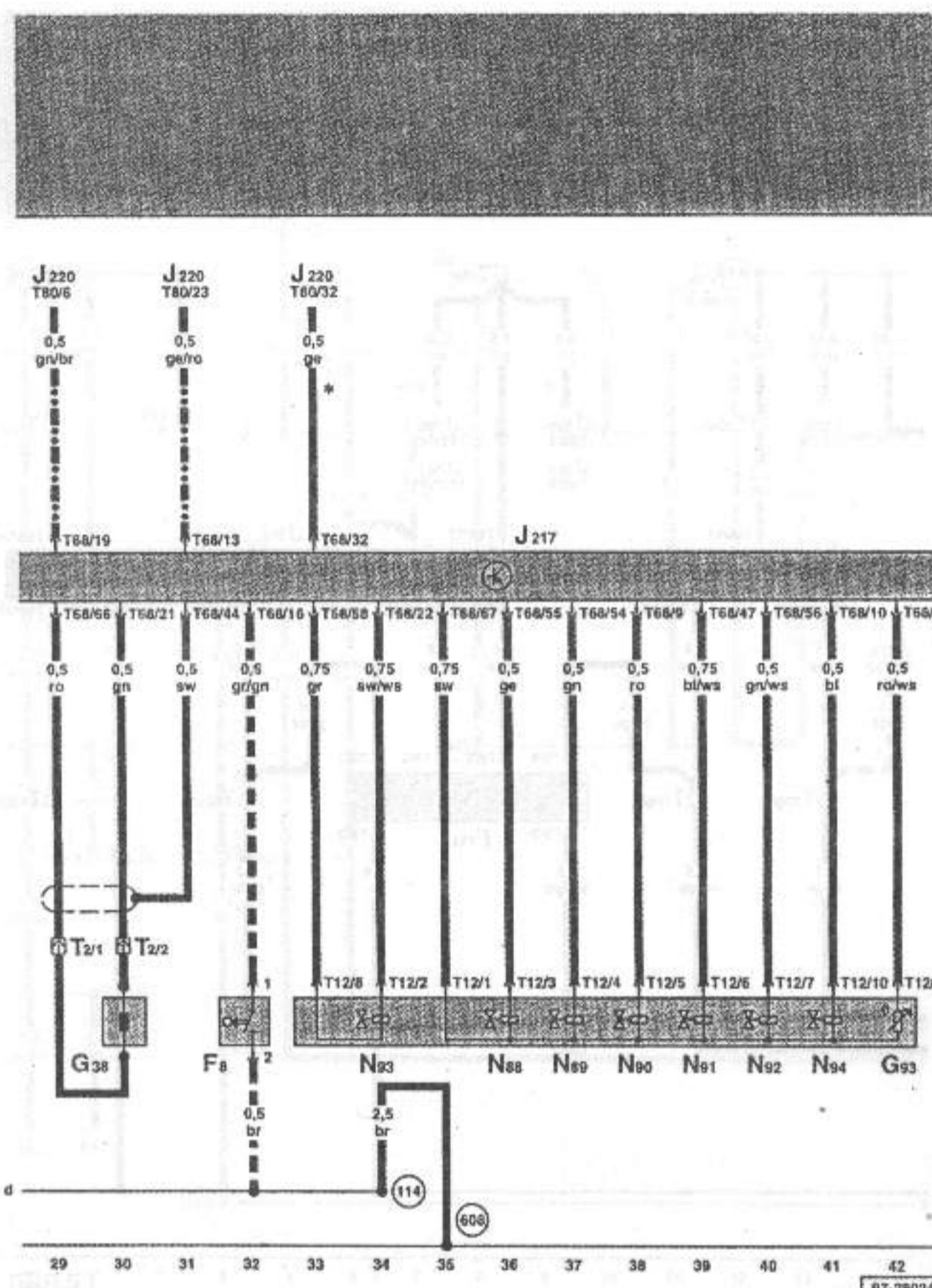
---- - 仅指 AQY, APK, AGZ 发动机

T16 - 16脚插头, 在仪表板中部, 自诊断接口

T32 - 32脚插头, 蓝色

T68 - 68脚插头

自动变速器控制单元, 电磁阀, 变速器传感器, 强制减档开关, 变速器机油温度传感器



F8 - 强制减档开关

G38 - 变速器转速传感器

G93 - 机油温度传感器

J217 - 自动变速器控制单元, 在流水槽中部

J220 - 多点喷射控制单元

N88 - 电磁阀 1

N89 - 电磁阀 2

N90 - 电磁阀 3

N91 - 电磁阀 4

N92 - 电磁阀 5

N93 - 电磁阀 6

N94 - 电磁阀 7

T2 - 2 脚插头, 在变速器上

T12 - 12 脚插头

T68 - 68 脚插头

T80 - 80 脚插头

114 - 接地连接, 在自动变速器线束内

608 - 接地点, 在流水槽中部

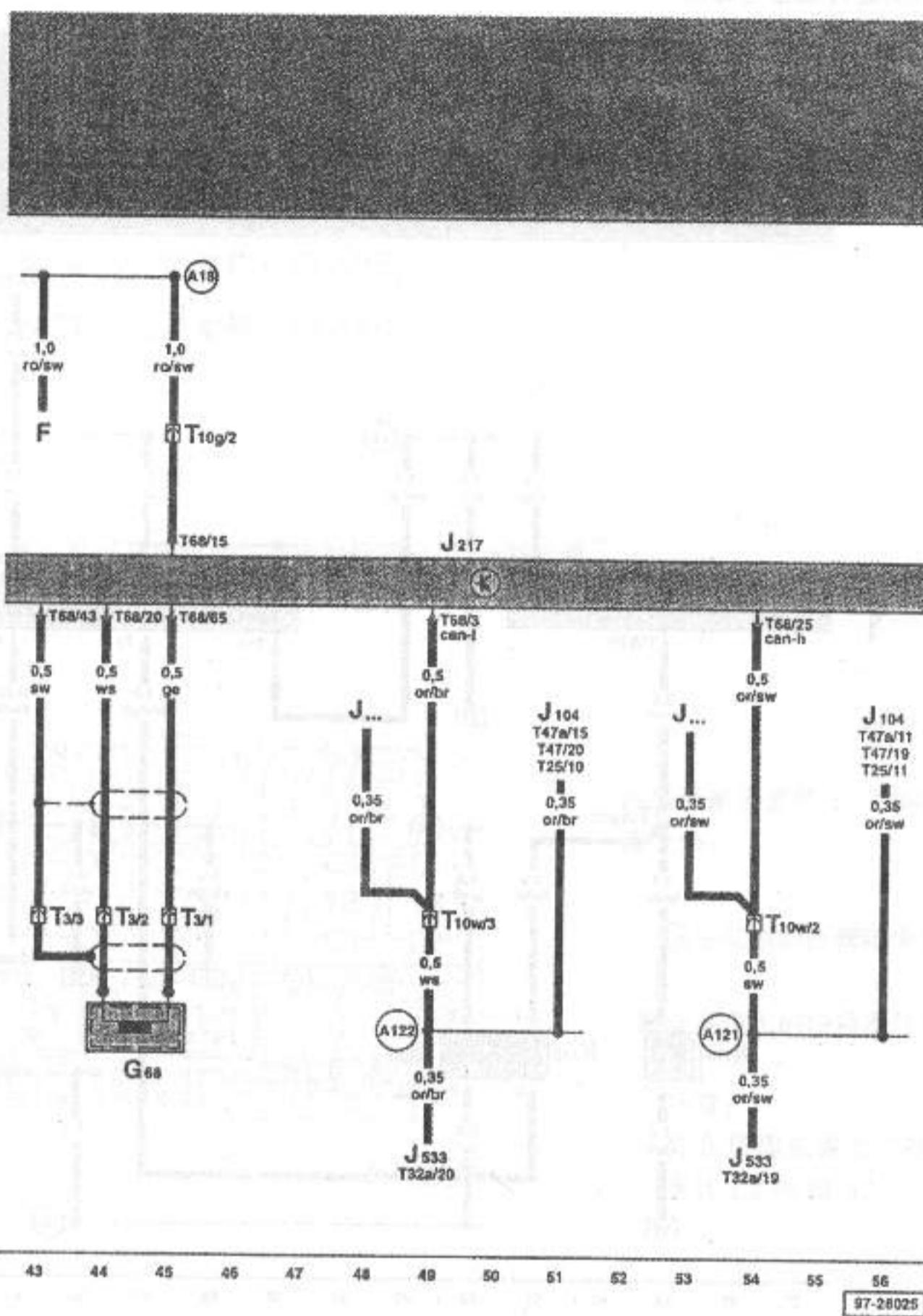
\* - 仅指 AQY, APK 发动机

--- - 仅指 AGZ 发动机

---- - 仅指 AEH, ARL, AGZ, AQY, APK 发动机

97-28024

自动变速器控制单元, 车速传感器

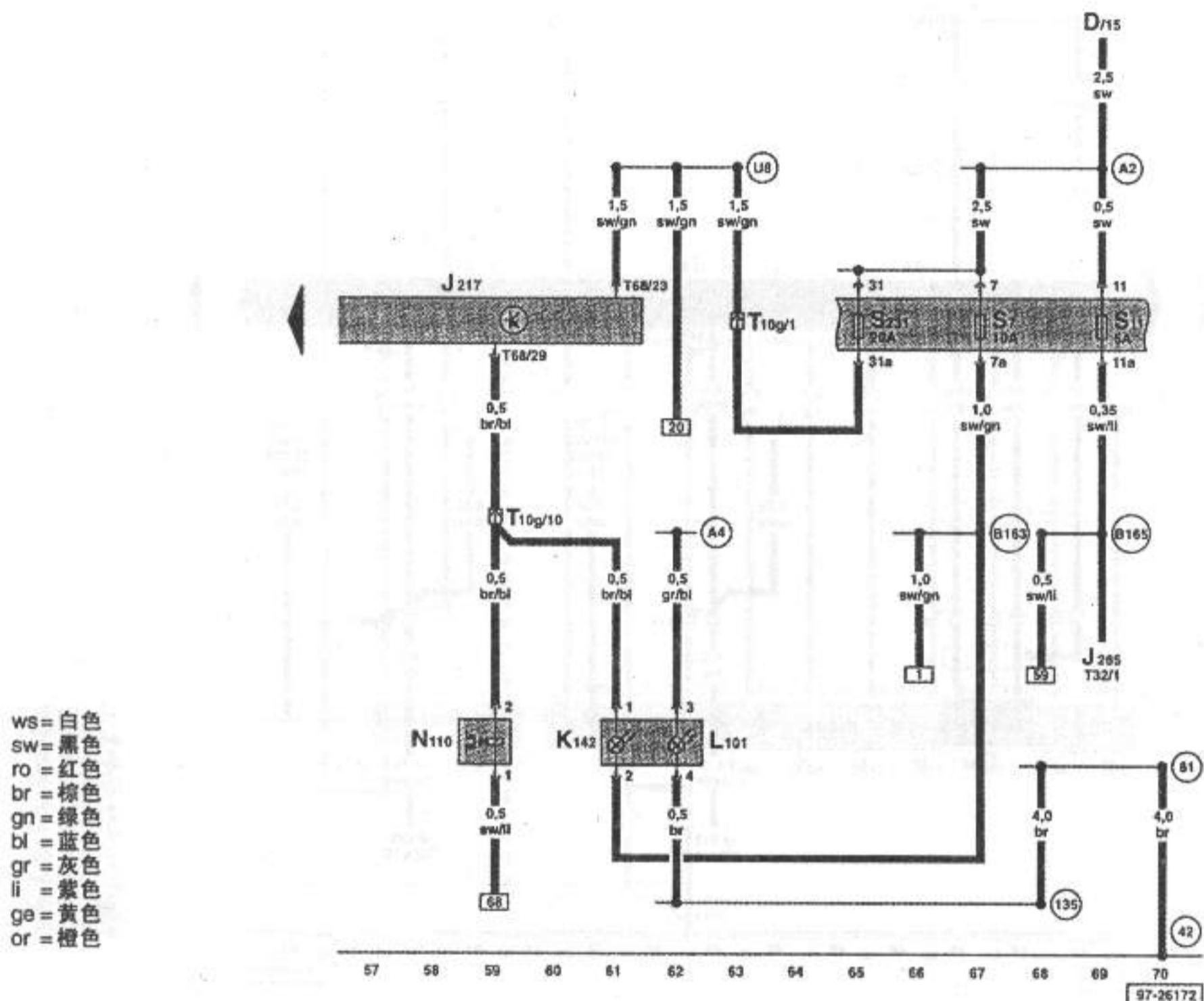


WS = 白色  
 SW = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橙色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56  
97-28025

- F - 制动灯开关
- G68 - 车速传感器
- J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元
- J217 - 自动变速器控制单元, 在流水槽中部
- J533 - 数据总线自诊断接口, 在组合仪表上
- J... - 发动机控制单元
- T3 - 3 脚插头, 在变速器上
- T10g - 10 脚插头, 灰色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T25 - 25 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元
- T32a - 32 脚插头, 绿色, 在组合仪表上
- T47 - 47 脚插头, 在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上 (2000 年 7 月前)
- T47a - 47 脚插头, 在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上 (2000 年 8 月后)
- T68 - 68 脚插头
- A18 - 连接(54), 在仪表板线束内
- A121 - 连接(high-bus), 在仪表板线束内
- A122 - 连接(low-bus), 在仪表板线束内

自动变速器控制单元, 变速杆锁止电磁铁



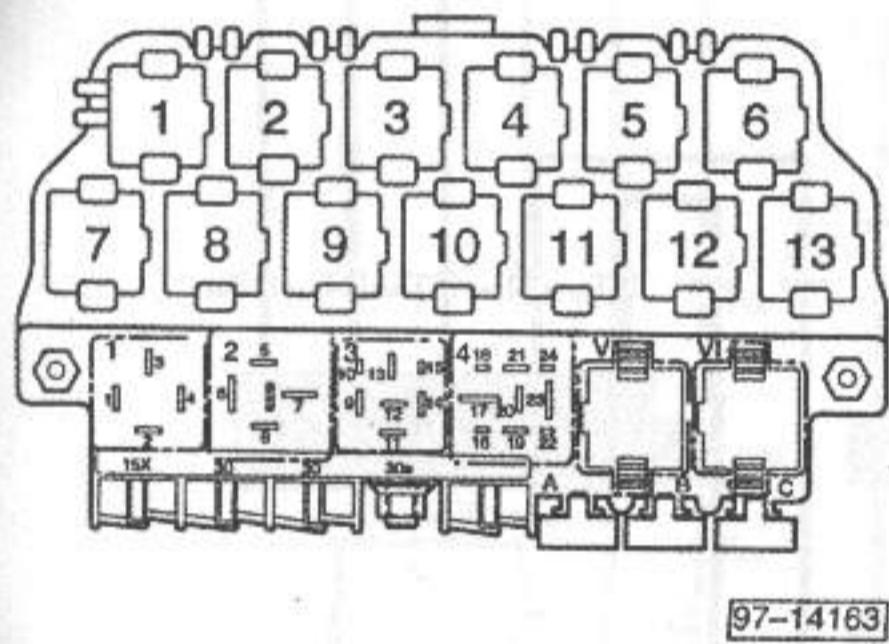
- D - 点火开关
- J217 - 自动变速器控制单元, 在流水槽中部
- J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表上
- K142 - 变速杆位置 P/N 警报灯
- L101 - 变速杆档位照明
- N110 - 变速杆锁止电磁铁
- S7 - 保险丝支架上 7 号保险丝
- S11 - 保险丝支架上 11 号保险丝
- S231 - 保险丝支架上 31 号保险丝
- T10g - 10 脚插头, 灰色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T32 - 32 脚插头, 蓝色
- T68 - 68 脚插头
- 42 - 接地点, 在转向柱附近
- 81 - 接地连接 - 1 -, 在仪表板线束内
- 135 - 接地连接 - 2 -, 在仪表板线束内
- A2 - 正极连接(15), 在仪表板线束内
- A4 - 正极连接(58b), 在仪表板线束内
- B163 - 正极连接 - 1 -(15), 在车内线束内
- B165 - 正极连接 - 2 -(15), 在车内线束内
- U8 - 连接(15a), 在自动变速器线束内

**自动空调(Climatronic)**

自 1999 年 5 月起

- 1.6L/74KW Simos, 发动机代码 APF,
- 1.6L/75KW Simos, 发动机代码 AVU,

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择⇒见“安装位置”



附加继电器支架 13 号继电器位置，在继电器  
盘上部：

**⑧ 冷却液切断阀继电器(53)**

继电器盘上的继电器位置

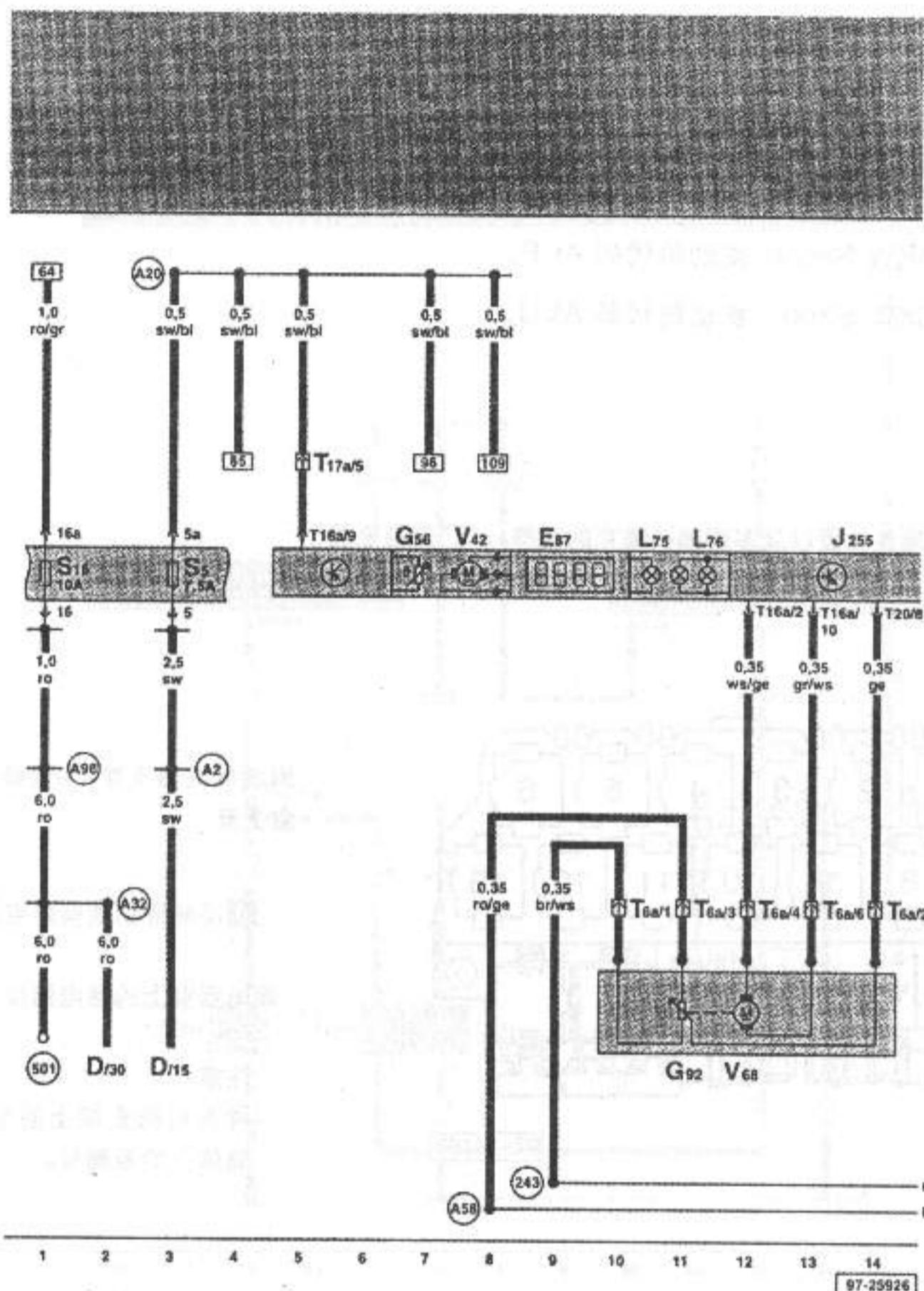
注意：

件名后部支架上的数字表示  
壳体上的控制号。

**保险丝颜色**

30A	- 绿色
25A	- 白色
20A	- 黄色
15A	- 蓝色
10A	- 红色
7.5A	- 棕色
5A	- 米色
3A	- 紫色

自动空调控制单元, 温度翻板伺服电机

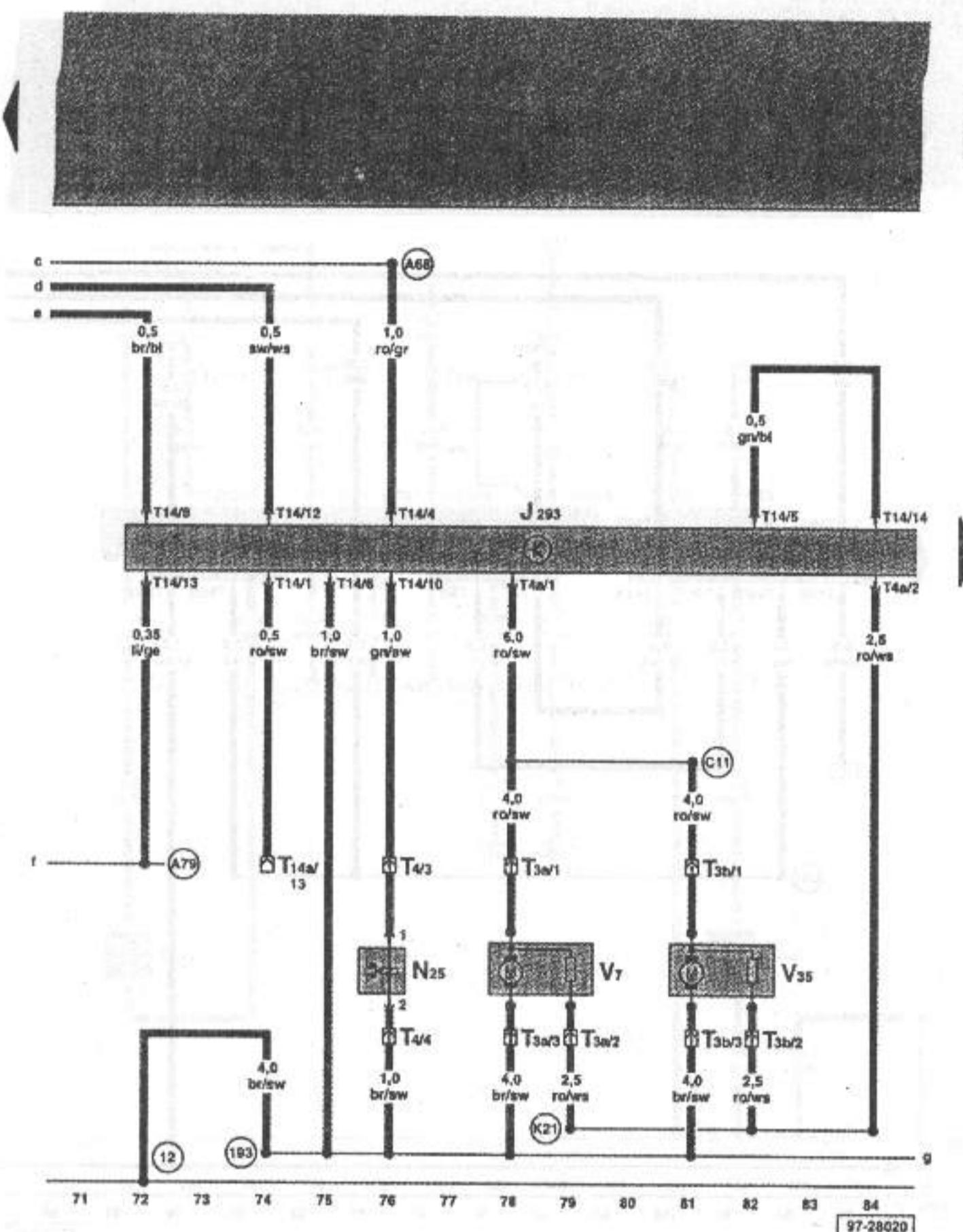


ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橙色

- |      |                  |
|------|------------------|
| D    | - 点火开关           |
| E87  | - 空调操纵及显示单元      |
| G56  | - 仪表板温度传感器       |
| G92  | - 温度翻板伺服电机电位计    |
| J255 | - 空调控制单元         |
| L75  | - 数字显示屏照明        |
| L76  | - 按钮照明           |
| S5   | - 保险丝支架上 5 号保险丝  |
| S16  | - 保险丝支架上 16 号保险丝 |
| T6a  | - 6 脚插头, 仪表板中后部  |
| T16a | - 16 脚插头         |
| T17a | - 17 脚插头, 仪表板中后部 |
| T20  | - 20 脚插头         |
| T42  | - 温度传感器鼓风机       |
| T68  | - 温度翻板伺服电机       |

- |       |                             |
|-------|-----------------------------|
| (243) | - 接地连接 - 1 - , 在自动空调线束内     |
| (501) | - 螺纹连接 - 2 - (30) , 在继电器盘上  |
| (A2)  | - 正极连接 (15) , 在仪表板线束内       |
| (A20) | - 连接 (15a) , 在仪表板线束内        |
| (A32) | - 连接 (30) , 在仪表板线束内         |
| (A58) | - 连接 (5V) , 在仪表板线束内         |
| (A98) | - 正极连接 - 4 - (30) , 在仪表板线束内 |

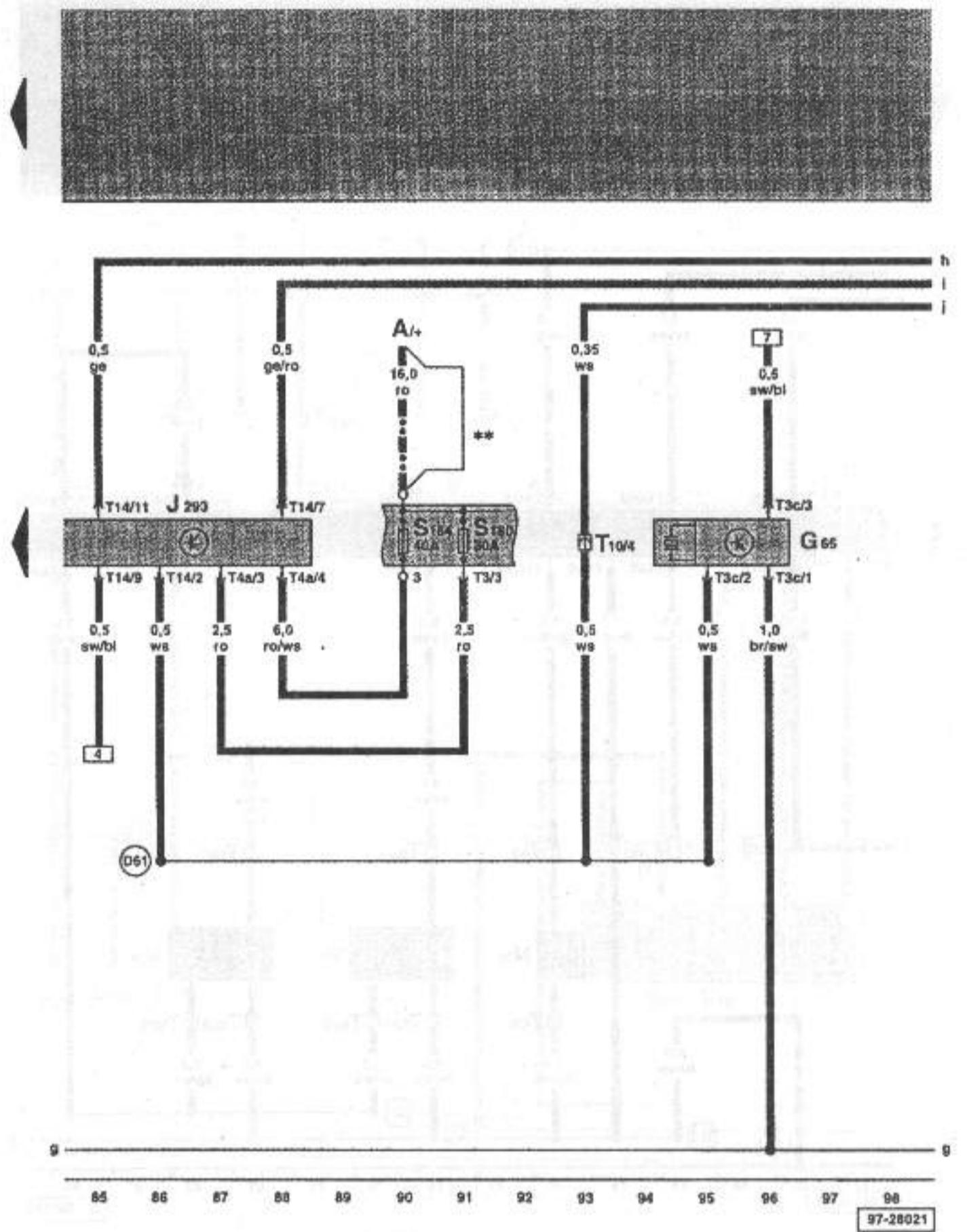
散热器风扇控制单元, 散热器风扇, 空调电磁离合器



- J293 - 散热器风扇控制单元, 在发动机舱左前部
- N25 - 空调电磁离合器
- T3a - 3脚插头, 在发动机舱左前部
- T3b - 3脚插头, 在发动机舱左前部
- T4 - 4脚插头, 在起动机旁
- T4a - 4脚插头
- T14 - 14脚插头
- V7 - 散热器风扇
- V35 - 右侧散热器风扇

- 12 - 接地点, 发动机舱左侧
- 193 - 接地连接 - 1 -, 在散热器风扇线束内
- A68 - 连接(30, 空调), 在仪表板线束内
- A79 - 连接(热 - 光), 在仪表板线束内
- C11 - 连接, 在散热器风扇线束内
- K21 - 连接 - 1 -, 在散热器风扇线束内

#### 散热器风扇控制单元,高压传感器

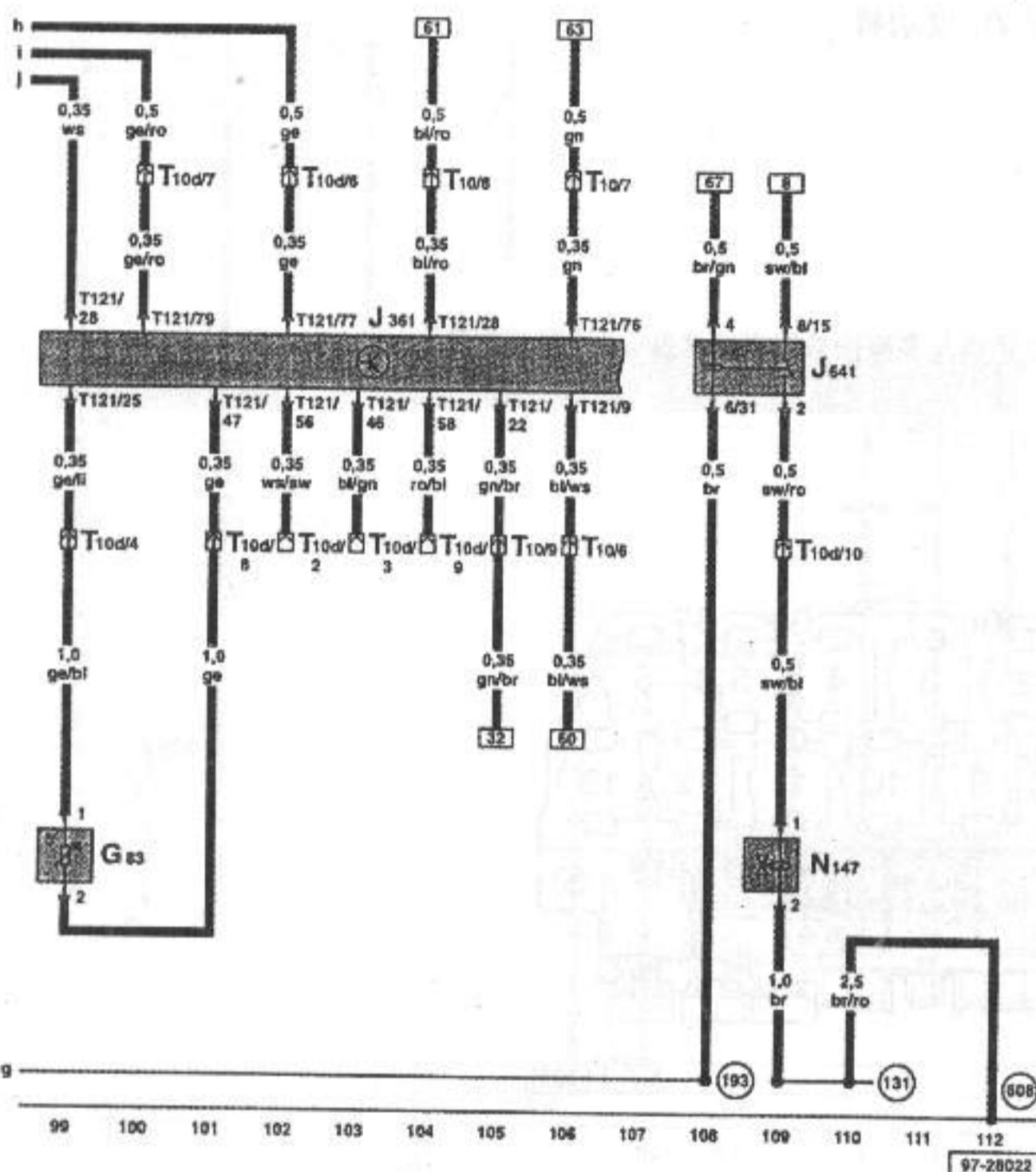
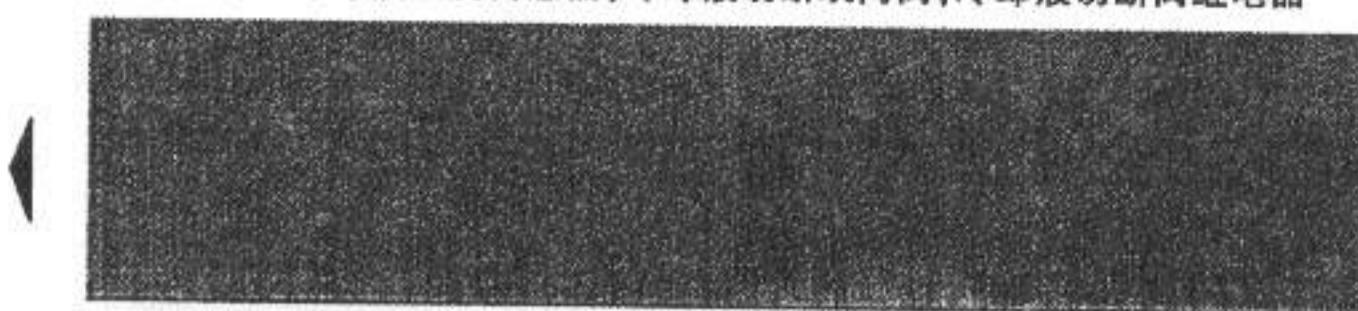


ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

A	- 蓄电池
G65	- 高压传感器
J293	- 散热器风扇
S164	- 蓄电池保险
S180	- 蓄电池保险
T3	- 3 脚插头
T3c	- 3 脚插头
T4a	- 4 脚插头
T10	- 10 脚插头, 棒
T14	- 14 脚插头

(D61) - 连接(空调),在发动机舱线束内

Simos 控制单元, 散热器出口冷却液温度传感器, 冷却液切断双向阀, 冷却液切断阀继电器



G83 – 冷却液温度传感器(散热器出口)

J361 – Simos 控制单元, 流水槽中部

J541 – 冷却液切断阀继电器, 在中央电器盒上部

N147 – 冷却液切断双向阀

T10 – 10脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T10d – 10脚插头, 绿色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T121 – 121脚插头

131 – 接地连接 – 2 – , 在发动机舱线束内

193 – 接地连接, 在散热器风扇线束内

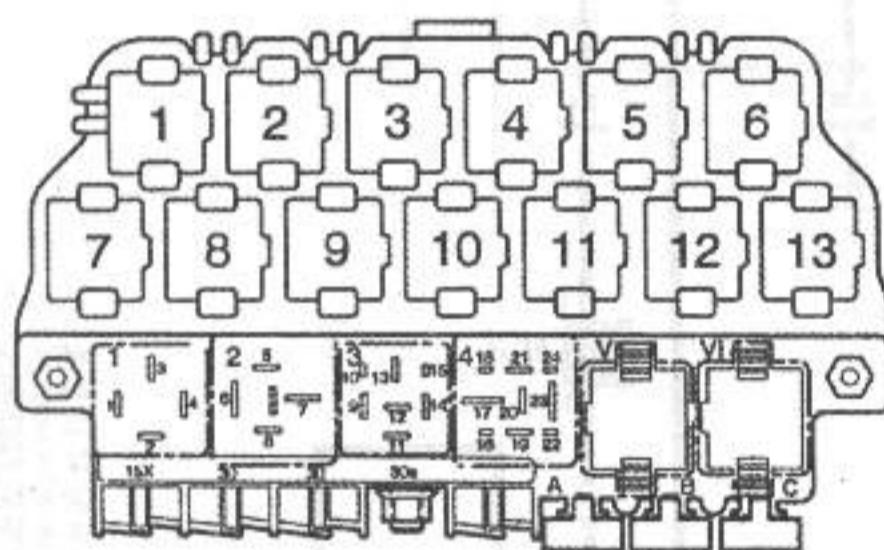
608 – 接地点, 在流水槽中部

**自动空调(Climatronic)**

自 1999 年 5 月起

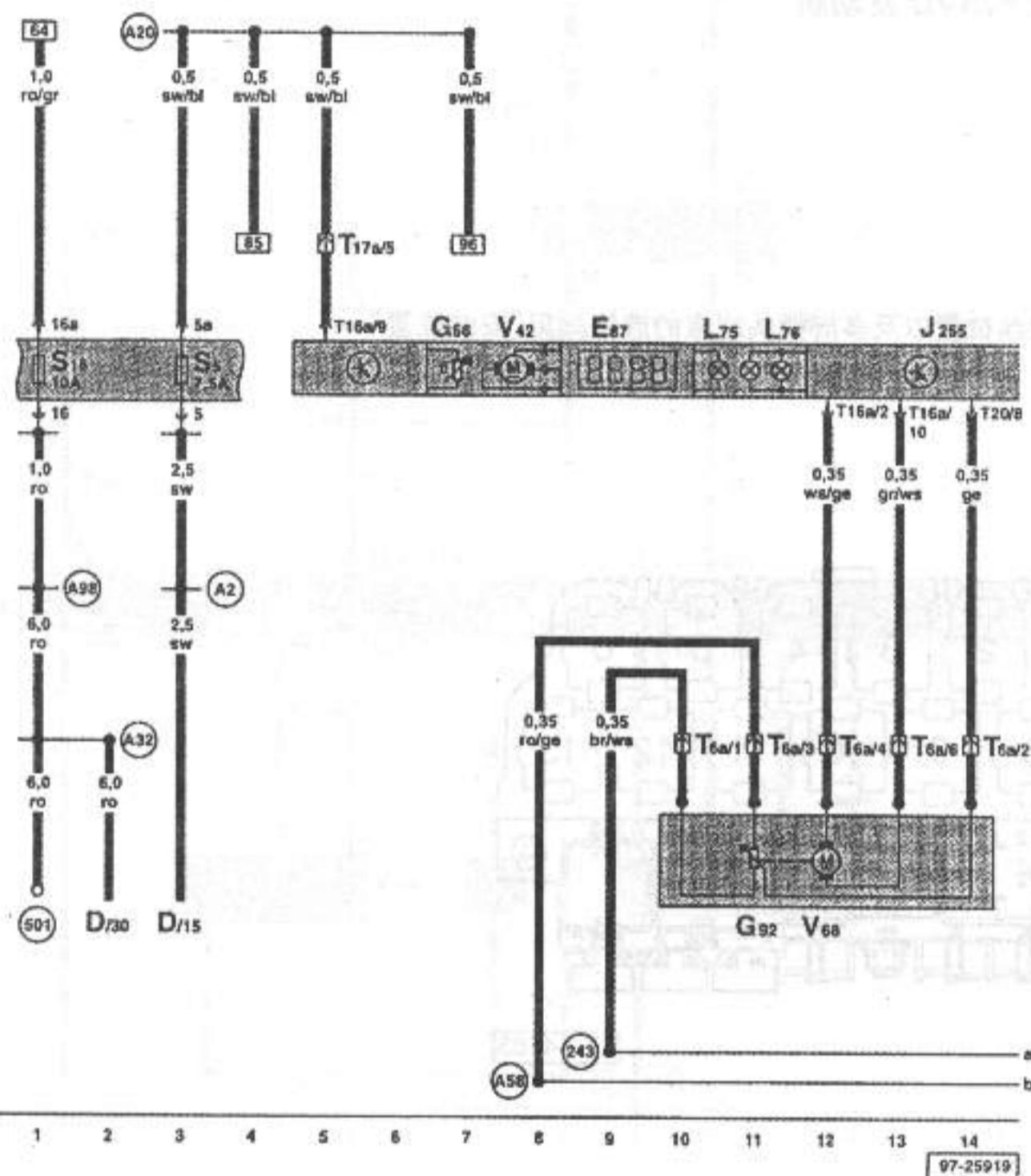
● 不用于 APF, AVU 发动机

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择→见“安装位置”

**保险丝颜色**

- 30A - 绿色
- 25A - 白色
- 20A - 黄色
- 15A - 蓝色
- 10A - 红色
- 7.5A - 棕色
- 5A - 米色
- 3A - 紫色

自动空调控制单元, 温度翻板伺服电机



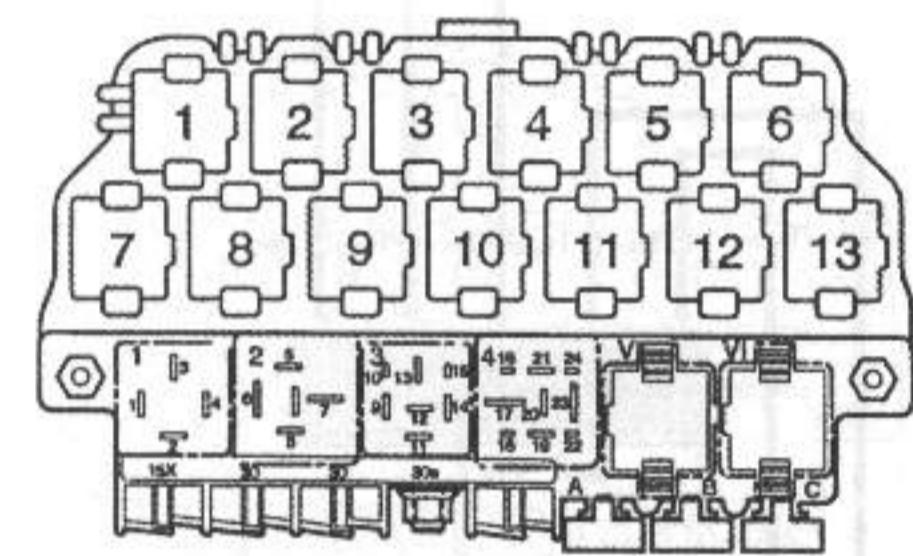
- D - 点火开关
- 287 - 空调操纵及显示单元
- G56 - 仪表板温度传感器
- G92 - 温度翻板伺服电机电位计
- J255 - 自动空调控制单元
- L75 - 数字显示屏照明
- L76 - 按钮照明
- S5 - 保险丝支架上 5 号保险丝
- S16 - 保险丝支架上 16 号保险丝
- T6a - 6 脚插头, 仪表板中后部
- T16a - 16 脚插头
- T17a - 17 脚插头, 仪表板中后部
- T20 - 20 脚插头
- V42 - 温度传感器鼓风机
- V68 - 温度翻板伺服电机

- (243) - 接地连接 - 1 -, 在自动空调线束内
- (501) - 螺纹连接 - 2 - (30), 在继电器盘上
- (A2) - 正极连接 (15), 在仪表板线束内
- (A20) - 连接 (15a), 在仪表板线束内
- (A32) - 连接 (30), 在仪表板线束内
- (A58) - 连接 (5V), 在仪表板线束内
- (A98) - 正极连接 - 4 - (30), 在仪表板线束内

**空调系统**

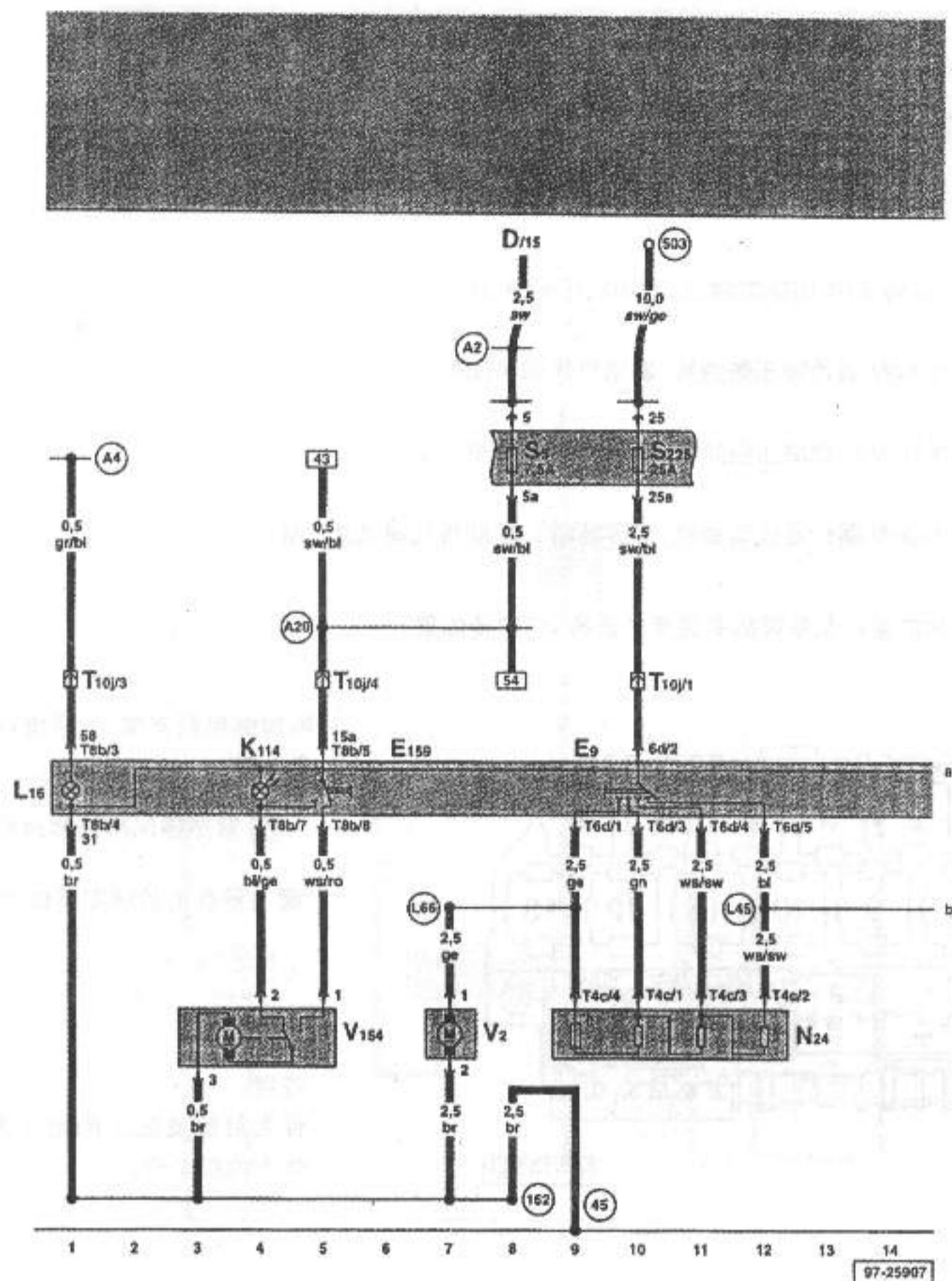
自 1999 年 5 月起

● 不用于 APF, AVU 发动机

**保险丝颜色**

30A	- 绿色
25A	- 白色
20A	- 黄色
15A	- 蓝色
10A	- 红色
7.5A	- 棕色
5A	- 米色
3A	- 紫色

新鲜空气鼓风机开关, 新鲜空气/空气再循环翻板开关, 新鲜空气鼓风机, 新鲜空气/空气再循环翻板伺服电机



- D - 点火开关
- E9 - 新鲜空气鼓风机开关
- E159 - 新鲜空气/空气再循环翻板开关
- K114 - 新鲜空气/空气再循环警报灯
- L16 - 新鲜空气控制装置照明灯泡
- N24 - 新鲜空气鼓风机串联电阻(带过热保险丝)
- S5 - 保险丝支架上 5 号保险丝
- S225 - 保险丝支架上 25 号保险丝
- T4c - 4 脚插头
- T6d - 6 脚插头
- T8b - 8 脚插头
- T10j - 10 脚插头, 仪表板中后部
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- V154 - 新鲜空气/空气再循环翻板伺服电机

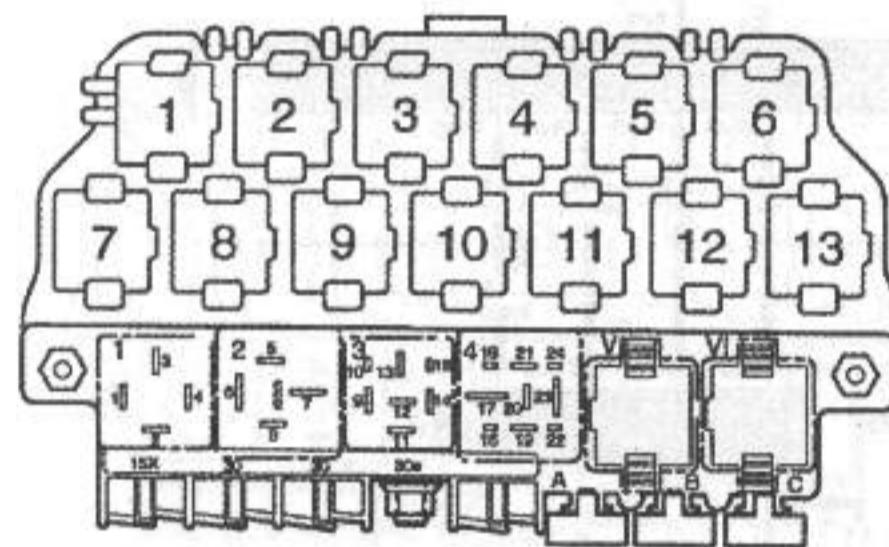
- 45 - 接地点, 在仪表板中后部
- 162 - 接地连接, 在鼓风电机线束内
- 503 - 螺纹连接(75X), 在继电器盘上
- A2 - 正极连接(15), 在仪表板线束上
- A4 - 正极连接(58b), 在仪表板线束内
- A20 - 连接(15a), 在仪表板线束内
- L45 - 连接, 在空调控制装置线束内
- L66 - 连接, 在暖风鼓风机线束内

## 双速散热器风扇(不用于空调车)

自 1999 年 5 月起

- 1.9 L/66kW 涡轮增压柴油机,发动机代码 ALH
- 1.9 L/66kW 涡轮增压柴油机,发动机代码 AGR
- 1.9 L/81kW 涡轮增压柴油机,发动机代码 AHF
- 1.9 L/85kW 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴),发动机代码 AJM,AUY

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择⇒“安装位置”



附加继电器支架 13 号继电器位置, 在继电器  
盘上部:

**13 散热器风扇连续运行继电器(53)**

继电器盘上的继电器位置:

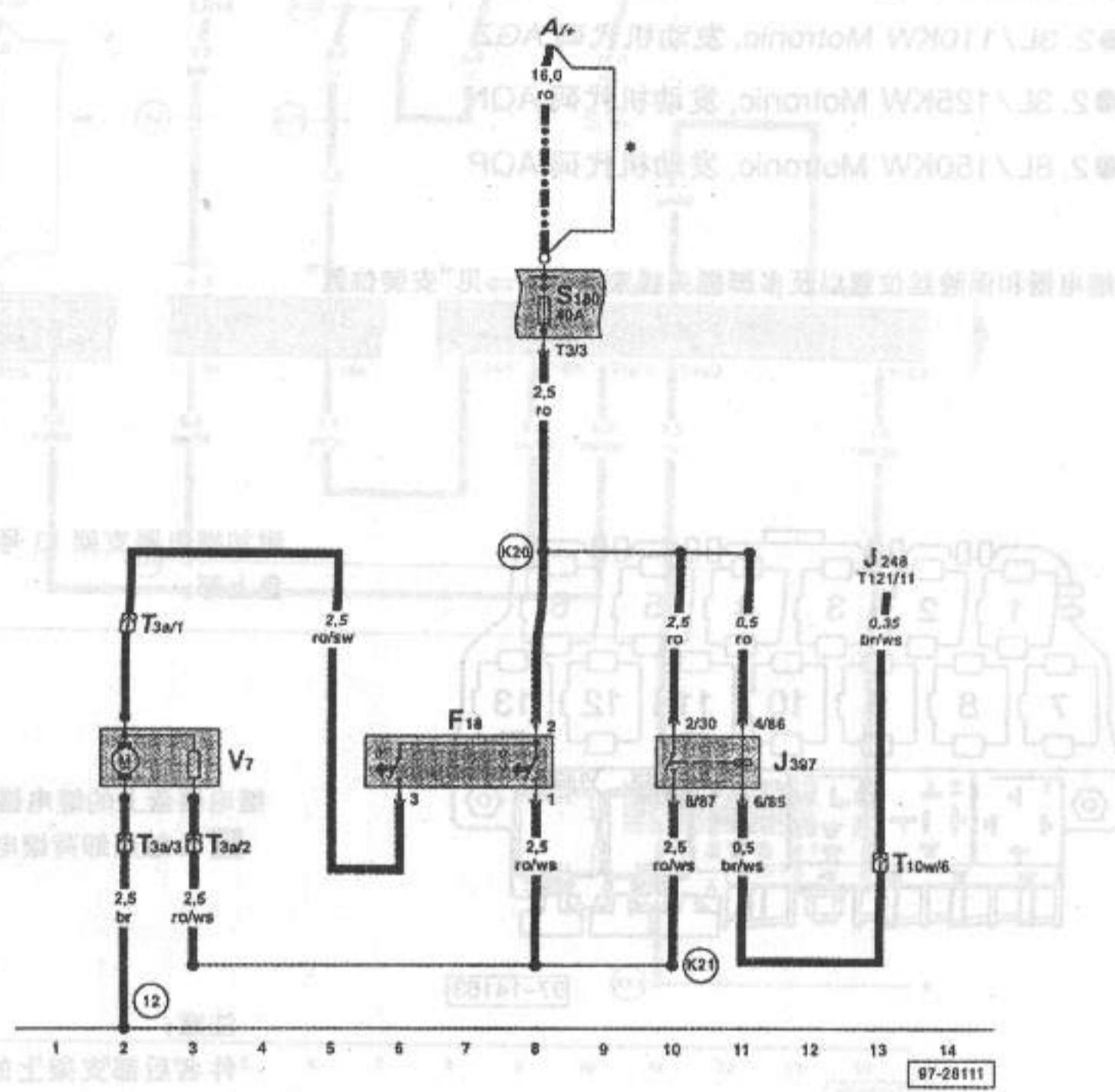
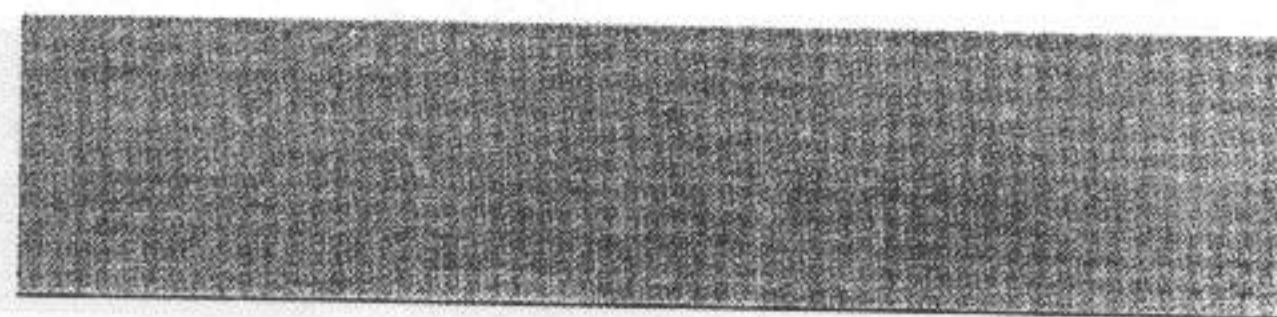
注意:

件名后部支架上的数字表壳  
体上的控制号。

### 保险丝颜色

30A	- 绿色
25A	- 白色
20A	- 黄色
15A	- 蓝色
10A	- 红色
7.5A	- 棕色
5A	- 米色
3A	- 紫色

散热器风扇，散热器风扇热敏开关，散热器风扇继电器



ws = 白色  
sw = 黑色  
rd = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

- A - 蓄电池
  - F18 - 散热器风扇热敏开关
  - J248 - 柴油直喷系统控制单元, 在流水槽中部
  - J397 - 散热器连续运行继电器, 在继电器盘上部的  
附加继电器支架上
  - S180 - 蓄电池保险丝盒上保险丝 - 8 - (30)
  - T3 - 3 脚插头
  - T3a - 3 脚插头, 在发动机舱左前部
  - T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
  - T121 - 121 脚插头
  - V7 - 散热器风扇

- 12 - 接地点, 在发动机舱内左侧
  - K20 - 正极连接 - 1 - (30), 在散热器风扇线束内
  - K21 - 连接 - 1 -, 在散热器风扇线束内

\* -2000年9月前

----2000年9月后

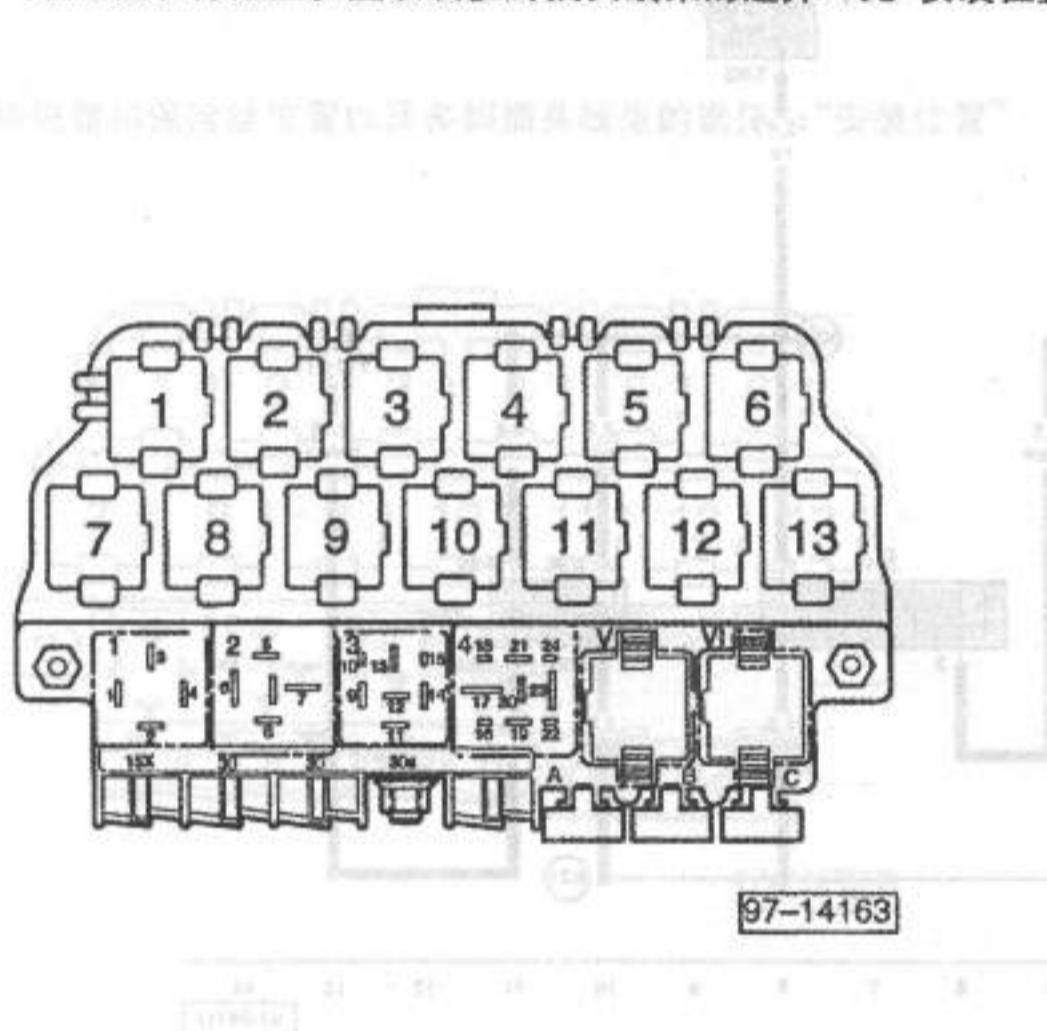
断开鼓风机继电器，关闭鼓风机风扇控制，风扇调节器

## 双速散热器风扇，有风扇连续运行功能

自 1999 年 5 月起

- 2.3L/110KW Motronic, 发动机代码 AGZ
- 2.3L/125KW Motronic, 发动机代码 AQN
- 2.8L/150KW Motronic, 发动机代码 AQP

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择→见“安装位置”



附加继电器支架 13 号继电器位置，在继电器  
盘上部：

继电器盘上的继电器位置

② X 触点卸荷继电器(18)

注意：

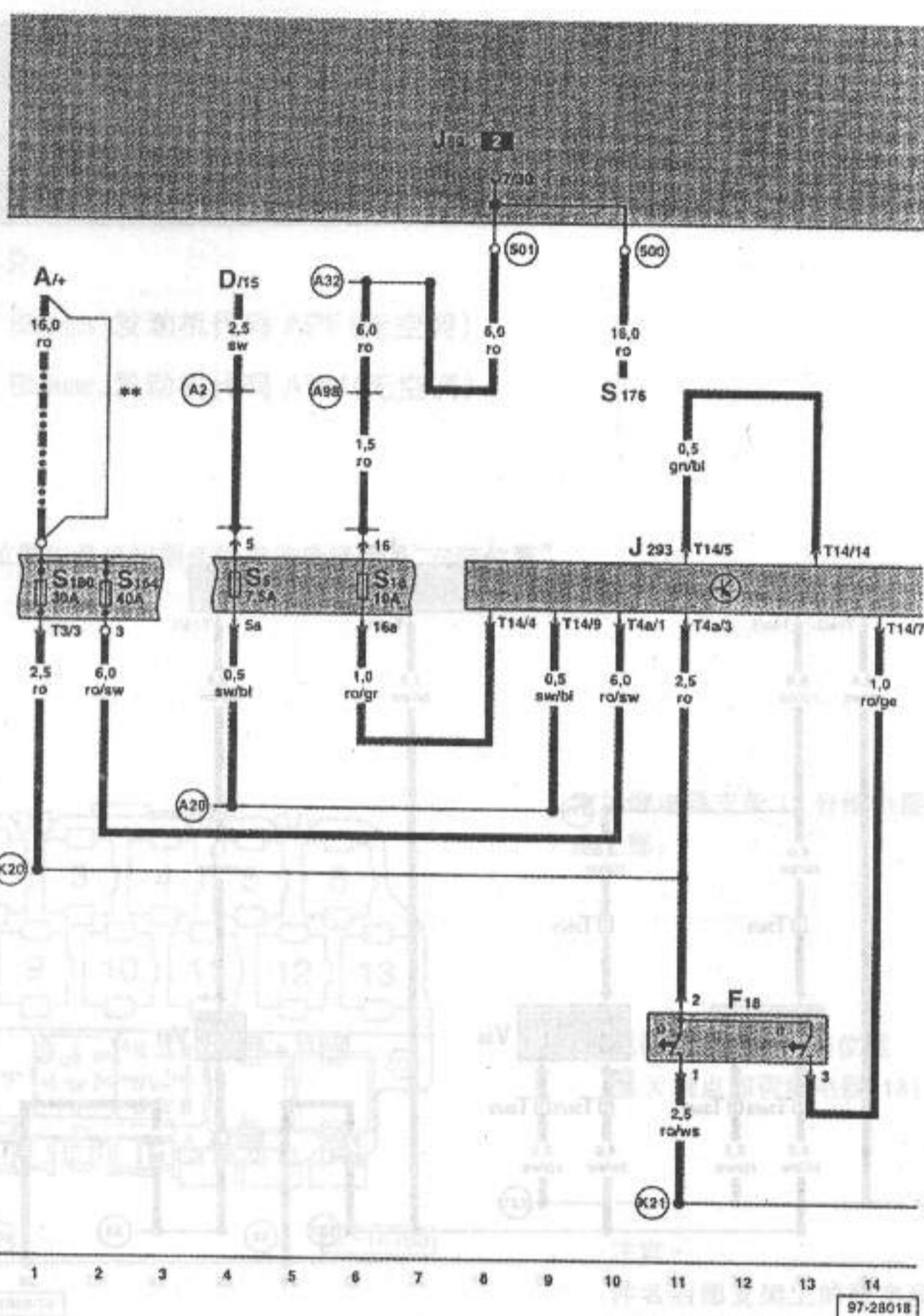
件名后部支架上的数字表示  
壳体上的控制号。

### 保险丝颜色

30A - 绿色
25A - 白色
20A - 黄色
15A - 蓝色
10A - 红色
7.5A - 棕色
5A - 米色
3A - 紫色

散热器风扇控制单元, 散热器风扇热敏开关

正极, 点火开关, 电源线束, 保险丝

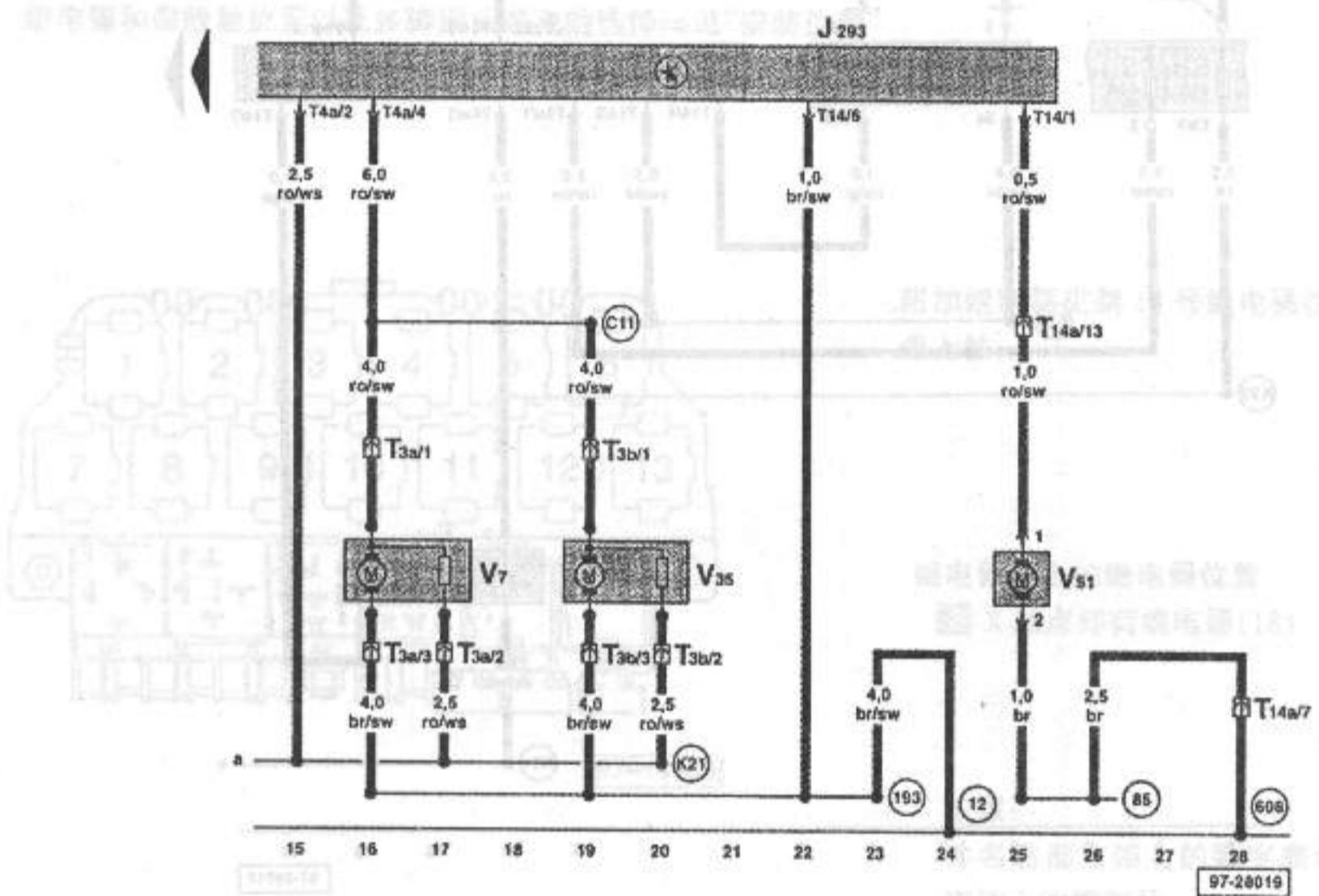
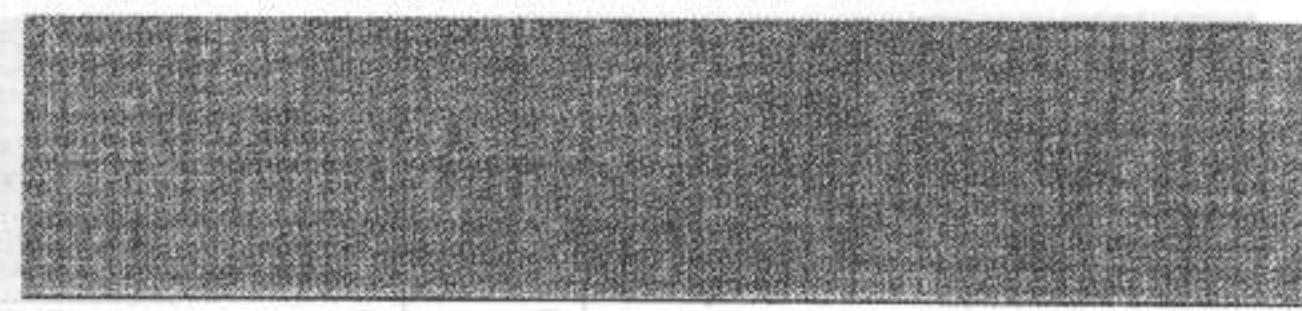


- A - 蓄电池
- D - 点火开关
- F18 - 散热器风扇热敏开关
- J59 - X触点卸荷继电器
- J293 - 散热器风扇控制单元, 在发动机舱内左前部
- S5 - 保险丝支架上保险丝 - 5 -
- S16 - 保险丝支架上保险丝 - 16 -
- S164 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 3 - (30)
- S176 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 4 - (30)
- S180 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 8 - (30)
- T4a - 4脚插头
- T14 - 14脚插头
- 500 - 螺纹连接 - 1 - (30), 在继电器盘上
- 501 - 螺纹连接 - 2 - (30), 在继电器盘上

- (A2) - 正极连接(15), 在仪表板线束内
- (A20) - 连接(15a), 在仪表板线束内
- (A32) - 正极连接(30), 在仪表板线束内
- (A98) - 正极连接 - 4 - (30), 在仪表板线束内
- (K20) - 连接 - 1 - (30), 在散热器风扇线束内
- K21 - 连接 - 1 - , 在散热器风扇线束内
- \*\* - 2000年9月前
- ... - 2000年9月后

## 散热器风扇控制单元, 散热器风扇, 水泵

冷却液循环及水泵控制, 元器件识别及连接



J293 - 散热器风扇控制单元, 在发动机舱内左前部

85 - 接地连接 - 1 -, 在发动机舱线束内

T3a - 3 脚插头, 在发动机舱内左前部

193 - 接地连接 - 1 -, 在散热器风扇线束内

T3b - 3 脚插头, 在发动机舱内左前部

608 - 接地点, 在流水槽中部

T4a - 4 脚插头

C11 - 连接, 在散热器风扇线束内

T14 - 14 脚插头

K21 - 连接 - 1 -, 在散热器风扇线束内

T14a - 14 脚插头, 在发支机舱左侧电缆槽内

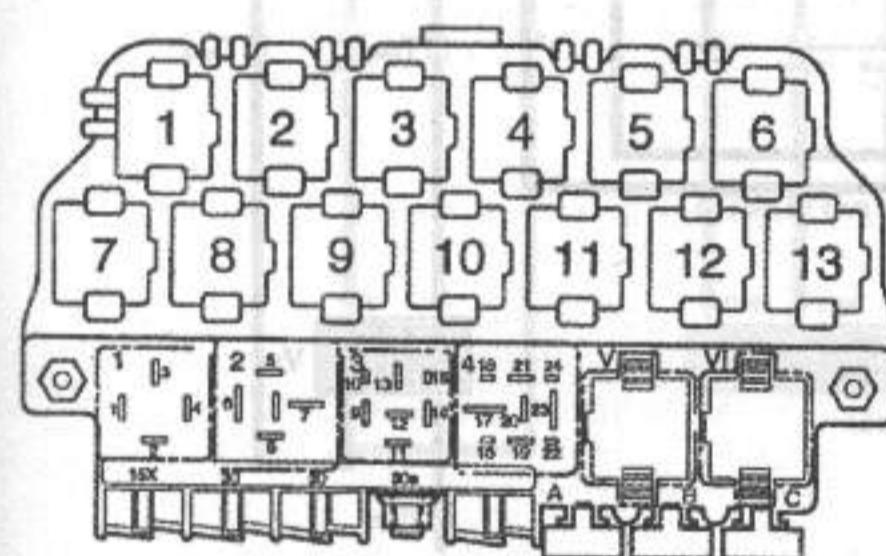
12 - 接地点, 在发动机舱左侧

散热器风扇

自 1999 年 5 月起

- 1.6L/74KW Simos, 发动机代码 APF(无空调)
  - 1.6L/75KW Simos, 发动机代码 AVU(无空调)

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择⇒见“安装位置”



附加继电器支架 13 号继电器位置，在继电器盘上部。

### 继电器盘上的继电器位置

## 2 X触点卸荷继电器(18)

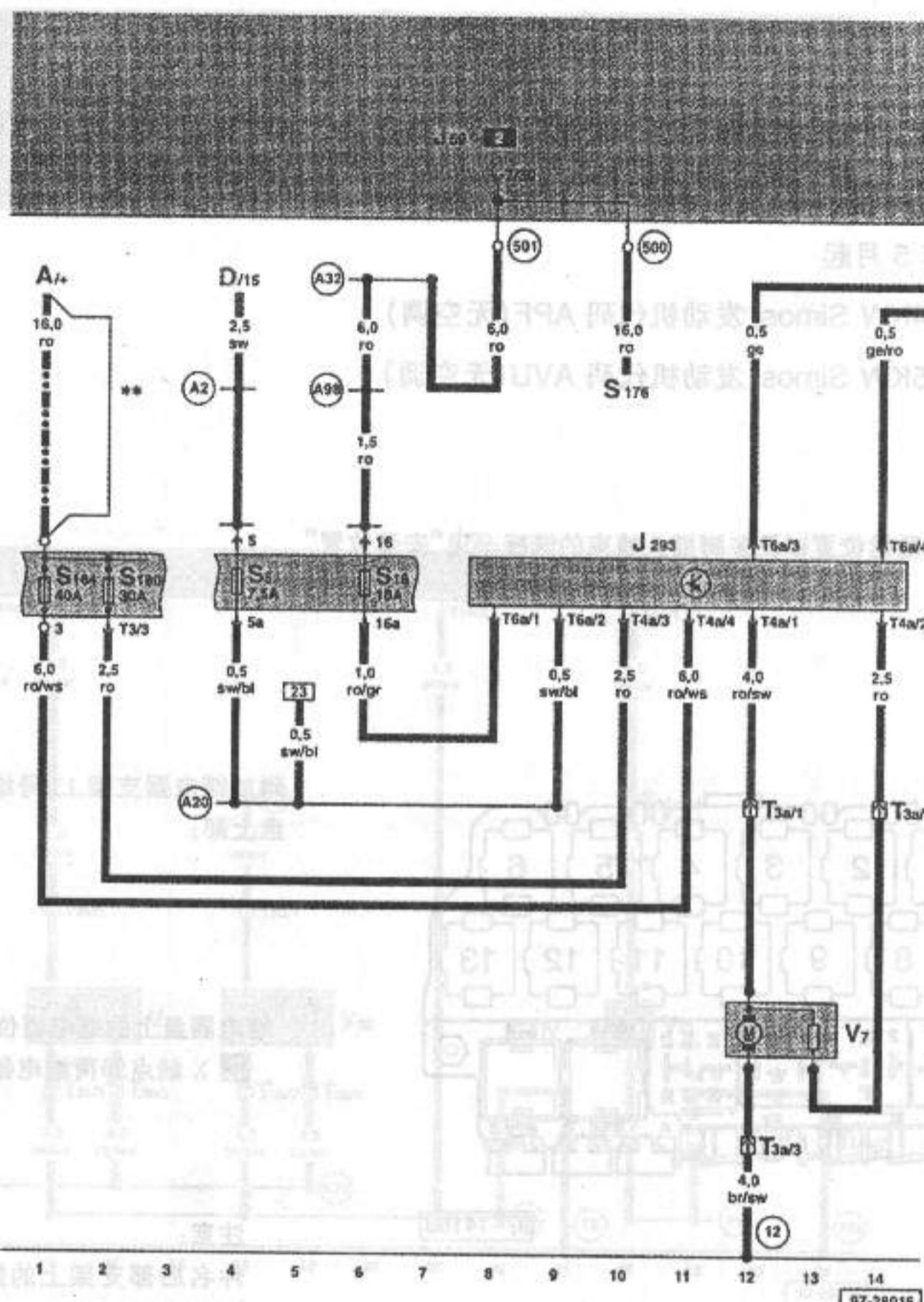
七

件名后部支架上的数字表示壳体上的控制号。

#### 保险丝颜色

- 30A - 绿色
  - 25A - 白色
  - 20A - 黄色
  - 15A - 蓝色
  - 10A - 红色
  - 7.5A - 棕色
  - 5A - 米色
  - 3A - 紫色

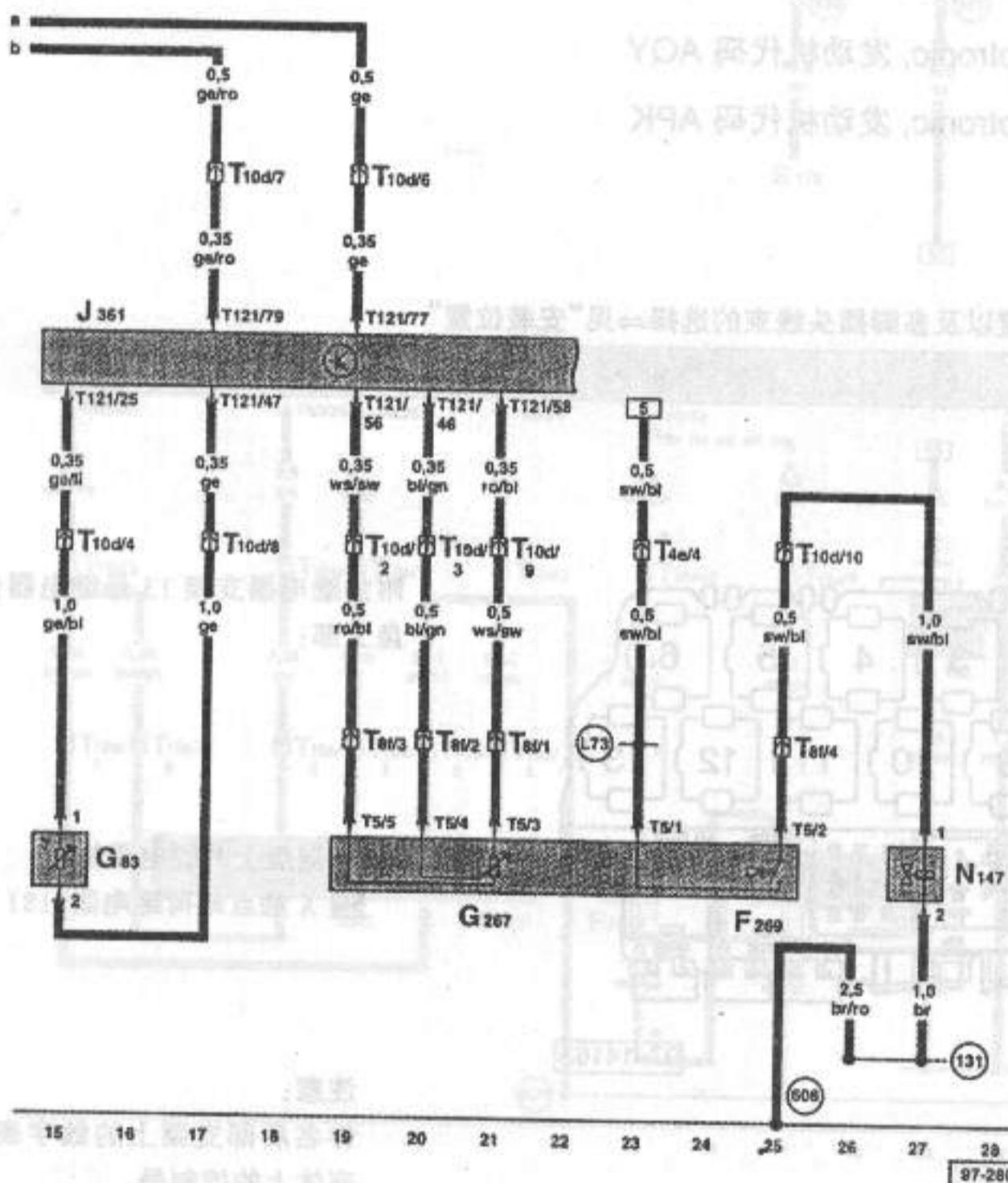
## 散热器风扇控制单元, 散热器风扇



- A - 蓄电池  
D - 点火开关  
J293 - 散热器风扇控制单元, 在发动机舱内左侧  
J59 - X触点卸荷继电器  
S5 - 保险丝支架上保险丝 - 5 -  
S16 - 保险丝支架上保险丝 - 16 -  
S164 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 3 - (30)  
S176 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 4 - (30)  
S180 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 8 - (30)  
T3a - 3脚插头, 在发动机舱左前部  
T4a - 4脚插头  
T6a - 6脚插头  
V7 - 散热器风扇  
12 - 接地点, 在发动机舱左侧

- 500 - 螺纹连接 - 1 - (30), 在继电器盘上  
501 - 螺纹连接 - 2 - (30), 在继电器盘上  
A2 - 正极连接 (15), 在仪表板线束内  
A20 - 连接 (15a), 在仪表板线束内  
A32 - 正极连接 (30), 在仪表板线束内  
A98 - 正极连接 - 4 - (30), 在仪表板线束内  
\*\* - 2000 年 9 月前  
--- - 2000 年 9 月后

Simos 控制单元, 散热器出口冷却液温度传感器, 温度选择旋钮电位计, 温度翻板位置开关, 冷却液切断双向阀



WS = 白色  
SW = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

示意图 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 97-28017

- |      |                               |     |                           |
|------|-------------------------------|-----|---------------------------|
| F269 | - 温度翻板位置开关 *                  | 131 | - 接地连接 - 2 -, 在发动机舱线束内    |
| G83  | - 散热器出口冷却液温度传感器               | 608 | - 接地点, 在流水槽中部             |
| G267 | - 温度选择旋钮电位计 *                 | L73 | - 连接 (15a) 在新鲜空气鼓风机线束内    |
| J361 | - Simos 控制单元, 在流水槽中部          |     | ★ - 当 G267 在左止点时, F269 关闭 |
| N147 | - 冷却液切断双向阀                    |     |                           |
| T4e  | - 4 脚插头, 仪表板中后部 (无空调的车)       |     |                           |
| T5   | - 5 脚插头                       |     |                           |
| T8f  | - 8 脚插头, 在仪表板中后部              |     |                           |
| T10d | - 10 脚插头, 绿色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧 |     |                           |
| T121 | - 121 脚插头                     |     |                           |

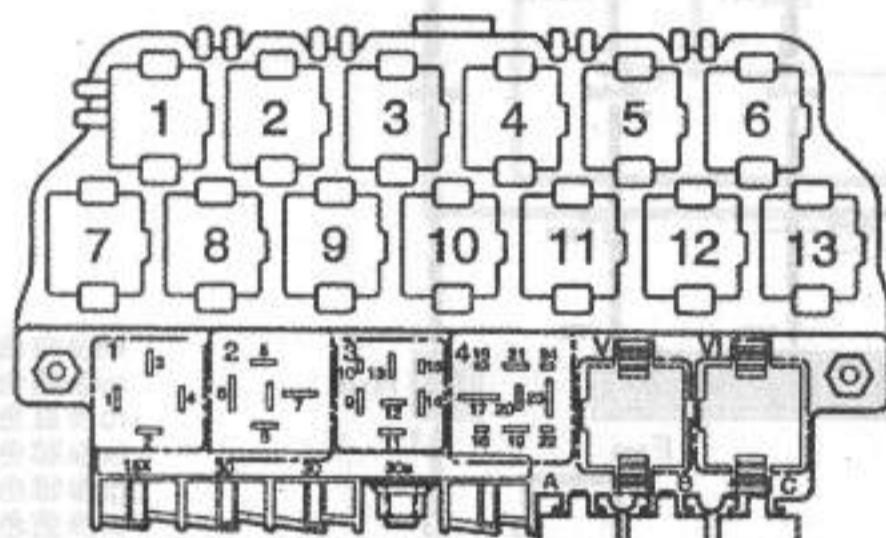
合身 - AGC  
合白 - A2S  
合黄 - A0S  
合黑 - A2P  
合红 - A0T  
合绿 - A2V  
合米 - A2  
合紫 - AG

## 车速控制装置(CCS)

自 1999 年 5 月起

- 2.0L/85KW Motronic, 发动机代码 AQY
- 2.0L/85KW Motronic, 发动机代码 APK

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择⇒见“安装位置”



附加继电器支架 13 号继电器位置，在继电器  
盘上部：

继电器盘上的继电器位置：  
2 X 触点卸荷继电器 (18)

注意：

件名后部支架上的数字表示  
壳体上的控制号

### 保险丝颜色

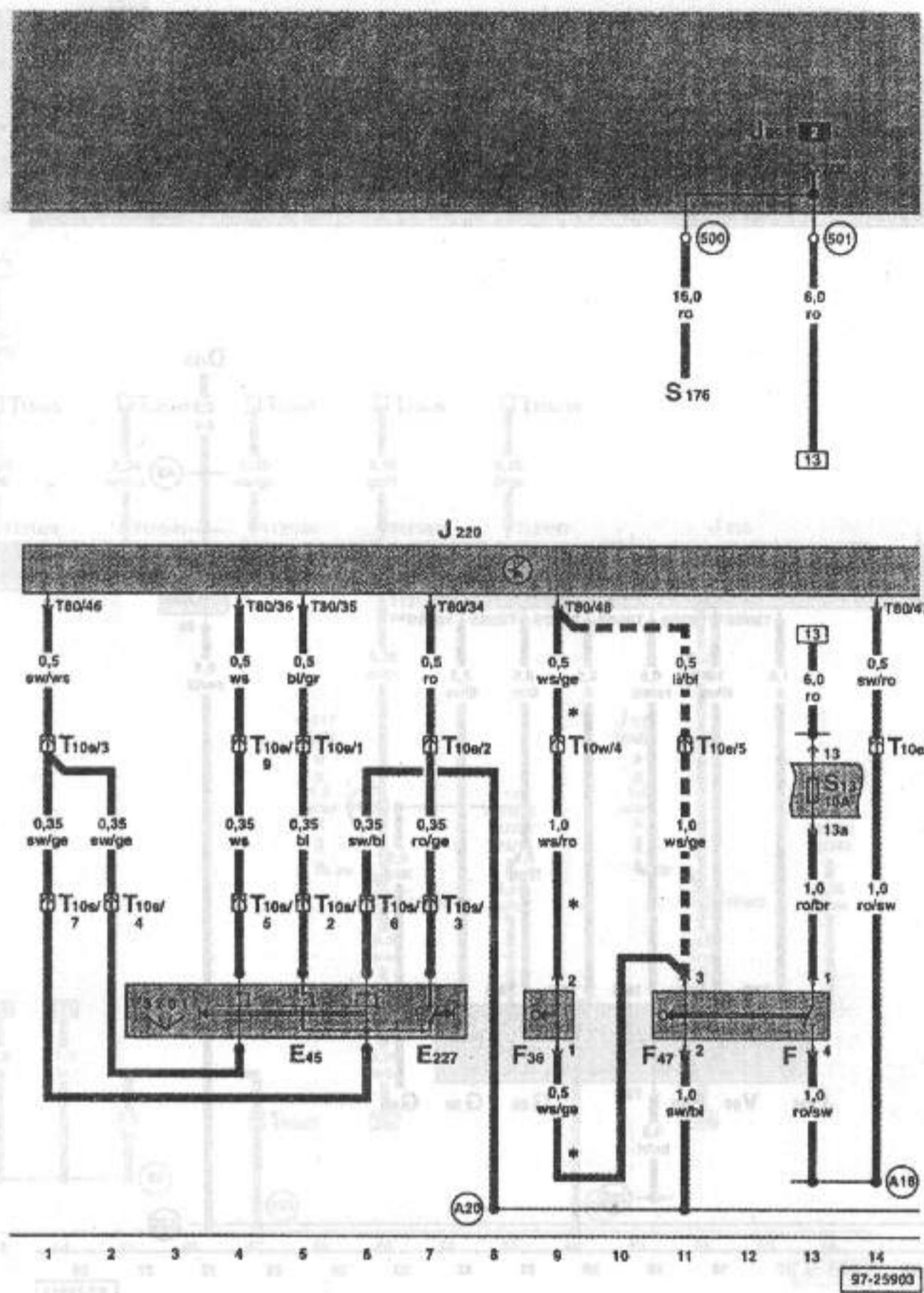
30A - 绿色
25A - 白色
20A - 黄色
15A - 蓝色
10A - 红色
7.5A - 棕色
5A - 米色
3A - 紫色

30A - 光云器 - 1 - (30) - 驾驶员侧脚踏板 - 9897
25A - 喇叭 - 2 - (25) - 驾驶员侧脚踏板 - 9898
20A - 灯丝连接 - 3 - (20) - 驾驶员侧脚踏板 - 9899
15A - 正极连接 (15), 在前乘客侧脚踏板处 - 9810
10A - 逆极 (15a), 在前乘客侧脚踏板处 - 9811
7.5A - (左侧雨刮器) 前风窗玻璃除雾器 - 9812
5A - (右侧雨刮器) 前风窗玻璃除雾器 - 9813
3A - (左侧雨刮器) 前风窗玻璃除雾器 - 9814
30A - 正极连接 - 4 - (30) - 驾驶员侧脚踏板 - 9897

— 2000 年 9 月初

— 2000 年 9 月底

多点喷射控制单元, CCS 开关, 离合器踏板开关, CCS 制动踏板开关, 制动灯开关



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
ll = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

- E45 - CCS 开关
- E227 - CCS 按钮 (SET)
- F - 制动灯开关
- F36 - 离合器踏板开关
- F47 - CCS 制动踏板开关
- J59 - X 触点卸荷继电器
- J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部
- S13 - 保险丝支架上 13 号保险丝上
- S176 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 - 4 - (30)
- T10e - 10 脚插头, 黑色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T10s - 10 脚插头, 转向柱附近
- T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T80 - 80 脚插头

500 - 螺纹连接 - 1 - (30), 在继电器盘上

501 - 螺纹连接 - 2 - (30), 在继电器盘上

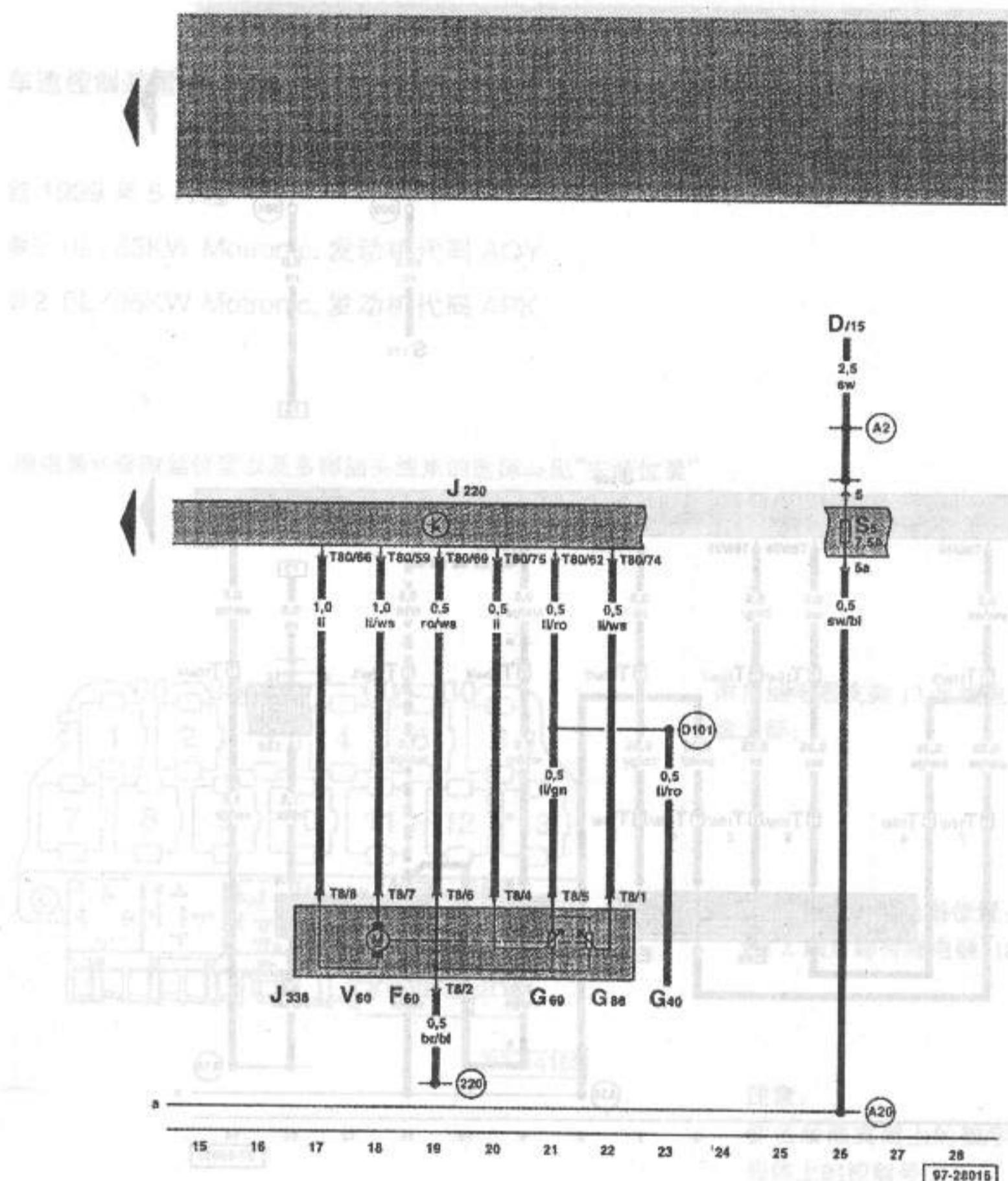
A18 - 连接 (54), 在仪表板线束内

A20 - 连接 (15a), 在仪表板线束内

\* - 仅指手动变速器车

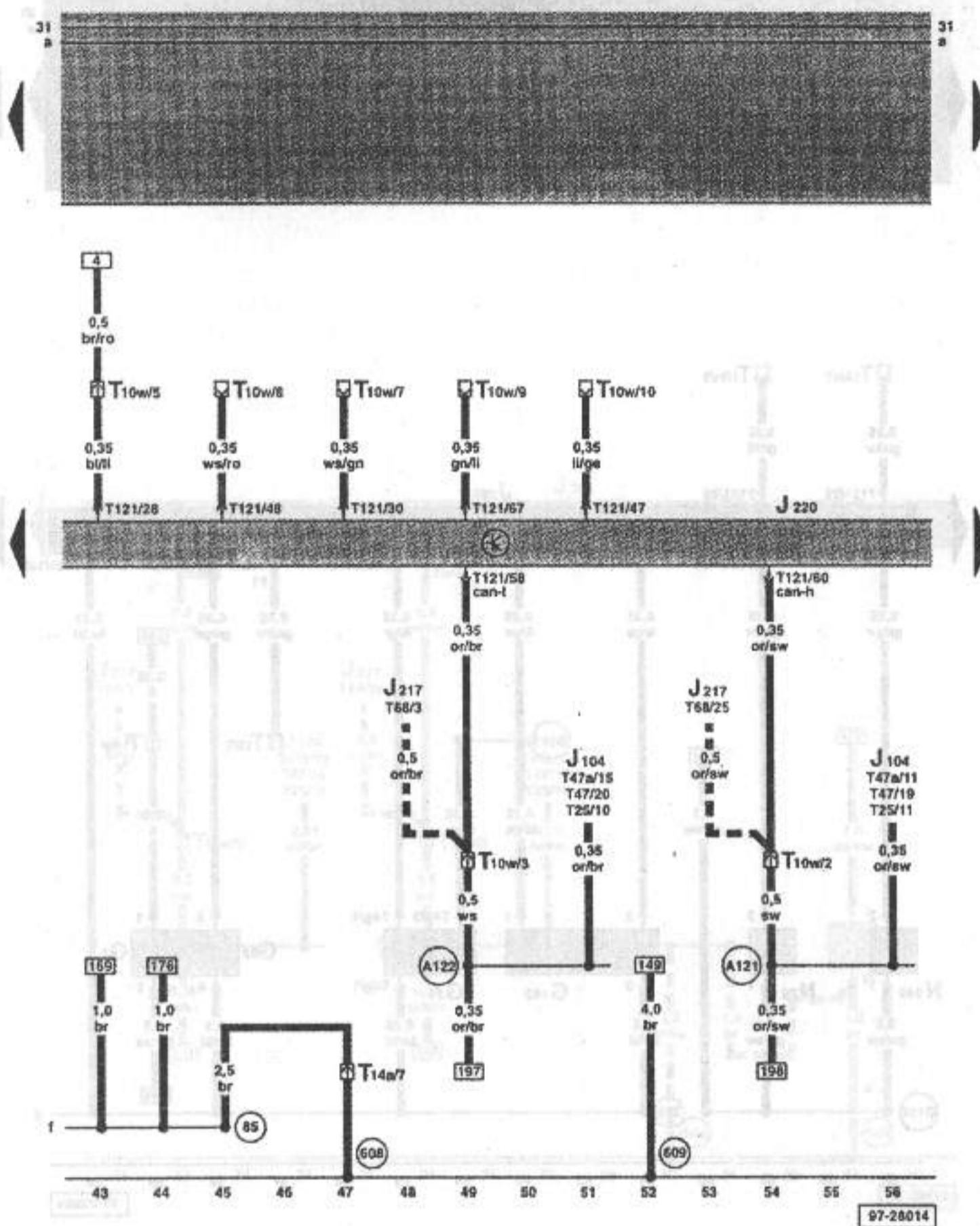
--- - 仅指自动变速器车

## 多点喷射控制单元, 节气门控制单元



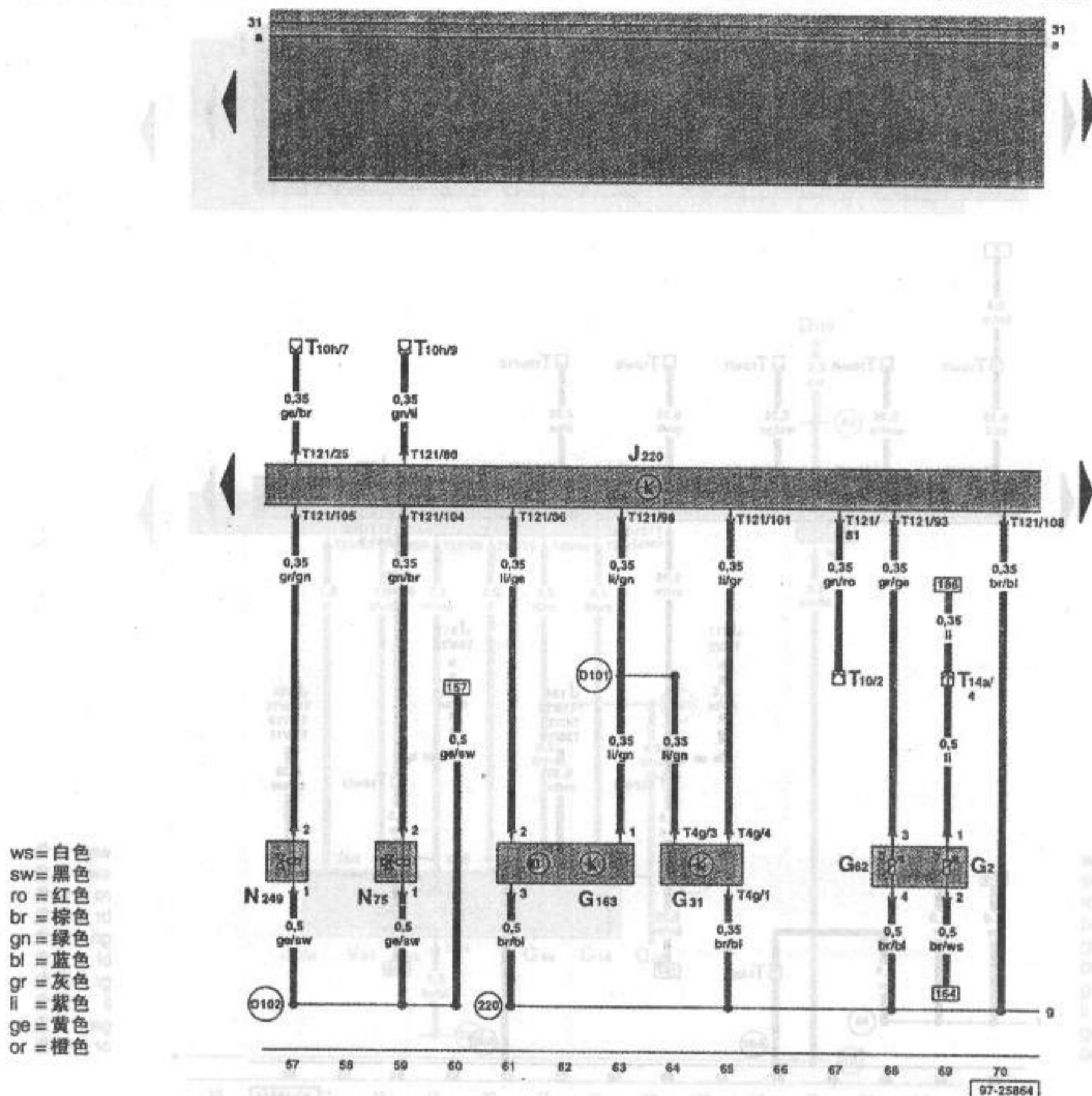
- D - 点火开关  
F60 - 怠速开关  
G40 - 霍尔传感器  
G69 - 节气门电位计  
G88 - 节气门位置电位计  
J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部  
J338 - 节气门控制单元  
S5 - 保险丝支架上 5 号保险丝  
T8 - 8 脚插头  
T80 - 80 脚插头  
V60 - 节气门位置控制器
- (220) - 接地连接(传感器接地), 在发动机线束内 ⇒ 电路图  
(A2) - 正极连接(15), 在仪表板线束内  
(A20) - 连接(15a), 在仪表板线束内  
(D101) - 连接 - 1 -, 在发动机线束内

## 多点喷射控制单元



- |      |  |        |                                       |      |
|------|--|--------|---------------------------------------|------|
| J104 | -ABS/ABS 及 EDL 控制单元                          | 85     | -接地连接 - 1 - , 在发动机舱线束内                | 90   |
| J217 | -自动变速器控制单元                                   | 608    | -接地点, 在流水槽中部                          | 100  |
| J220 | -多点喷射控制单元, 在流水槽中部                            | 609    | -接地点, 在流水槽右侧                          | 90   |
| T10w | -10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧                 | (A121) | -连接 (high - bus), 在仪表板线束内             | 0SSL |
| T14a | -14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内                         | (A122) | -连接 (low - bus), 在仪表板线束内              | 0SM  |
| T25  | -25 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上               |        | ----- 仅指自动变速器的车速信号线 (仅限于 2000 年 8 月后) | 0IT  |
| T47  | -47 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上 (2000 年 8 月前) |        |                                       | 0IT  |
| T47a | -47 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上 (2000 年 8 月后) |        |                                       | 0IT  |
| T68  | -68 脚插头                                      |        |                                       | 0IT  |
| T121 | -121 脚插头                                     |        |                                       | 0IT  |

多点喷射控制单元,冷却液温度传感器,霍尔传感器,增压压力传感器,增压压力控制电磁阀,涡轮增压器空气分流阀



G2 - 冷却液温度传感器

G31 - 增压压力传感器

G62 - 冷却液温度传感器

G163 - 霍尔传感器

J220 - 多点喷射控制单元,在流水槽中部

N75 - 增压压力控制电磁阀

N249 - 涡轮增压器空气分流阀

T4g - 4脚插头

T10 - 10脚插头,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T10h - 10脚插头,蓝色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T14a - 14脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

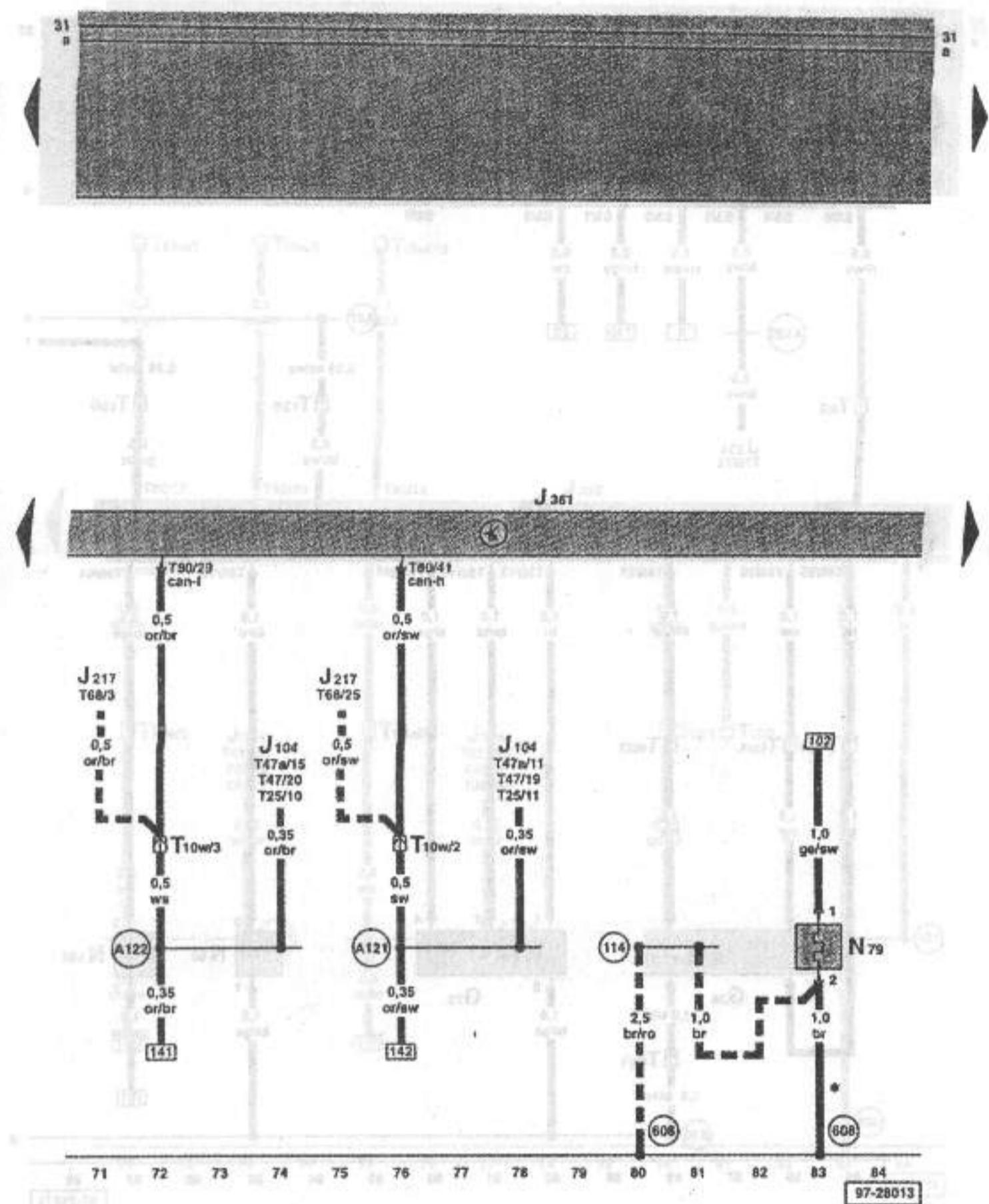
T121 - 121脚插头

(220) - 接地连接(传感器接地),在发动机线束内

(D101) - 连接 - 1 -, 在发动机线束内

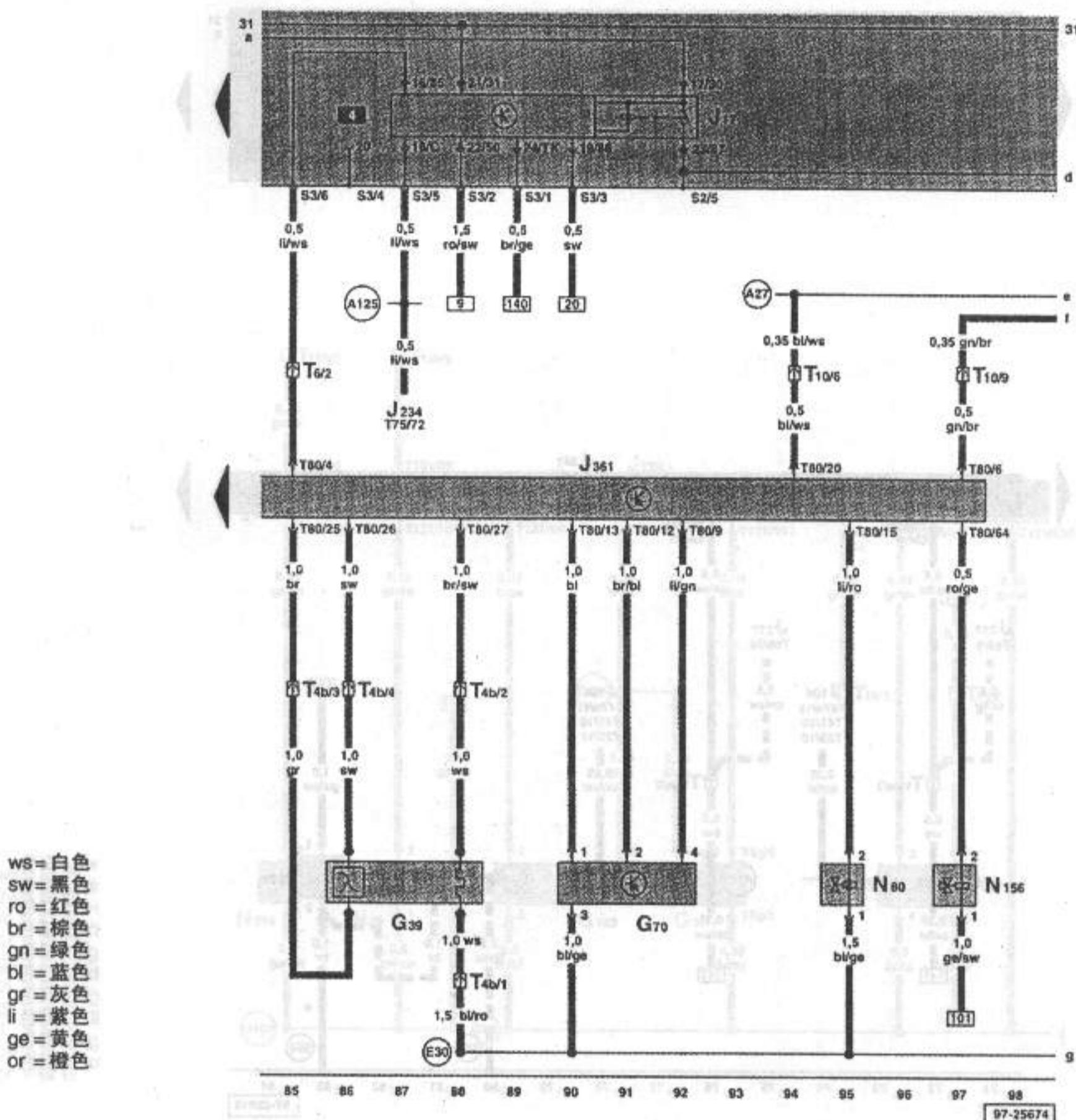
(D102) - 连接 - 2 -, 在发动机线束内

Simos 控制单元, 加热元件(曲轴箱通风口)



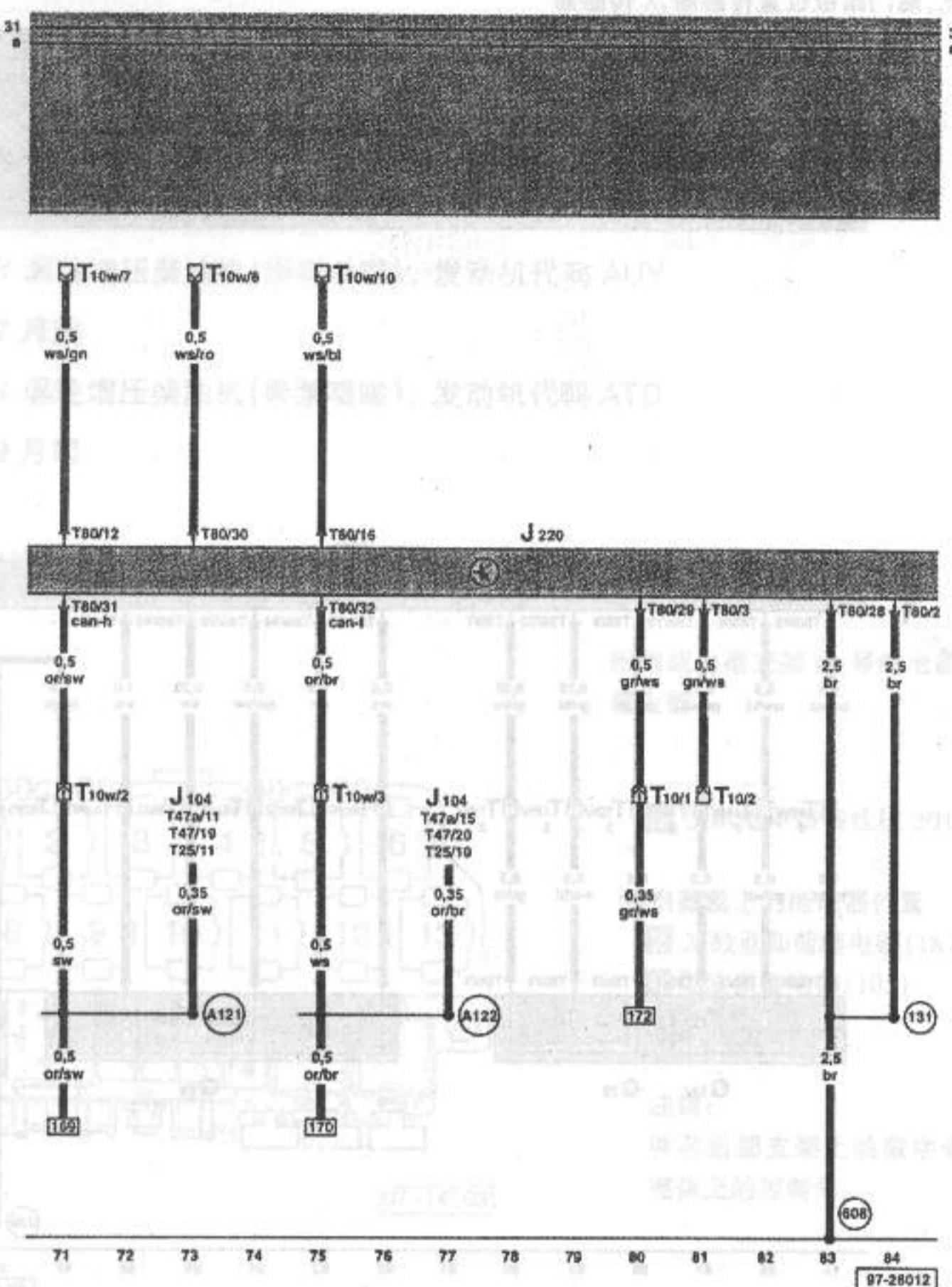
- |      |  |                              |
|------|--|------------------------------|
| J104 | - ABS/ABS 及 EDL 控制单元                             | 114 - 接地连接(传感器接地), 在自动变速器线束内 |
| J217 | - 自动变速器控制单元                                      |                              |
| J361 | - Simos 控制单元, 在流水槽中部                             | 608 - 接地点, 在流水槽中部            |
| N79  | - 加热元件(曲轴箱通风口)                                   |                              |
| T10w | - 10 脚插头, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧                        | A121 - 连接(high-bus), 在仪表板线束内 |
| T25  | - 25 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上                  |                              |
| T47  | - 47 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上<br>(2000 年 8 月前) | A122 - 连接(low-bus), 在仪表板线束内  |
| T47a | - 47 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上<br>(2000 年 8 月后) | * - 仅指手动变速器车                 |
| T68  | - 68 脚插头   | --- - 仅指自动变速器车               |
| T80  | - 80 脚插头   |                              |

Simos 控制单元,  $\lambda$  传感器, 空气流量计, 活性炭罐电磁阀, 进气歧管转换阀, 燃油泵继电器



- |      |                              |      |                      |
|------|------------------------------|------|----------------------|
| G39  | - $\lambda$ 传感器              | A27  | - 连接 (车速信号), 在仪表板线束内 |
| G70  | - 空气流量计                      | A125 | - 连接 (撞车信号), 在仪表板线束内 |
| J17  | - 燃油泵继电器                     | E30  | - 连接 (87a), 在发动机线束内  |
| J234 | - 安全气囊控制单元, 副仪表板后下部          |      |                      |
| J361 | - Simos 控制单元, 在流水槽中部         |      |                      |
| N80  | - 活性炭罐电磁阀 1                  |      |                      |
| N156 | - 进气歧管转换阀                    |      |                      |
| T4b  | - 4脚插头, 在催化净化器附近             |      |                      |
| T6   | - 6脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧  |      |                      |
| T10  | - 10脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧 |      |                      |
| T234 | - 75脚插头                      |      |                      |
| T80  | - 80脚插头                      |      |                      |

## 多点喷射控制单元



J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元

(131) - 接地连接 - 2 - , 在发动机舱线束内

J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部

(608) - 接地点, 在流水槽中部

T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

(A121) - 连接 (high - bus), 在仪表板线束内

T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

(A122) - 连接 (low - bus), 在仪表板线束内

T25 - 25 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上

(T47a) - 47 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制

单元上 (2000 年 8 月前)

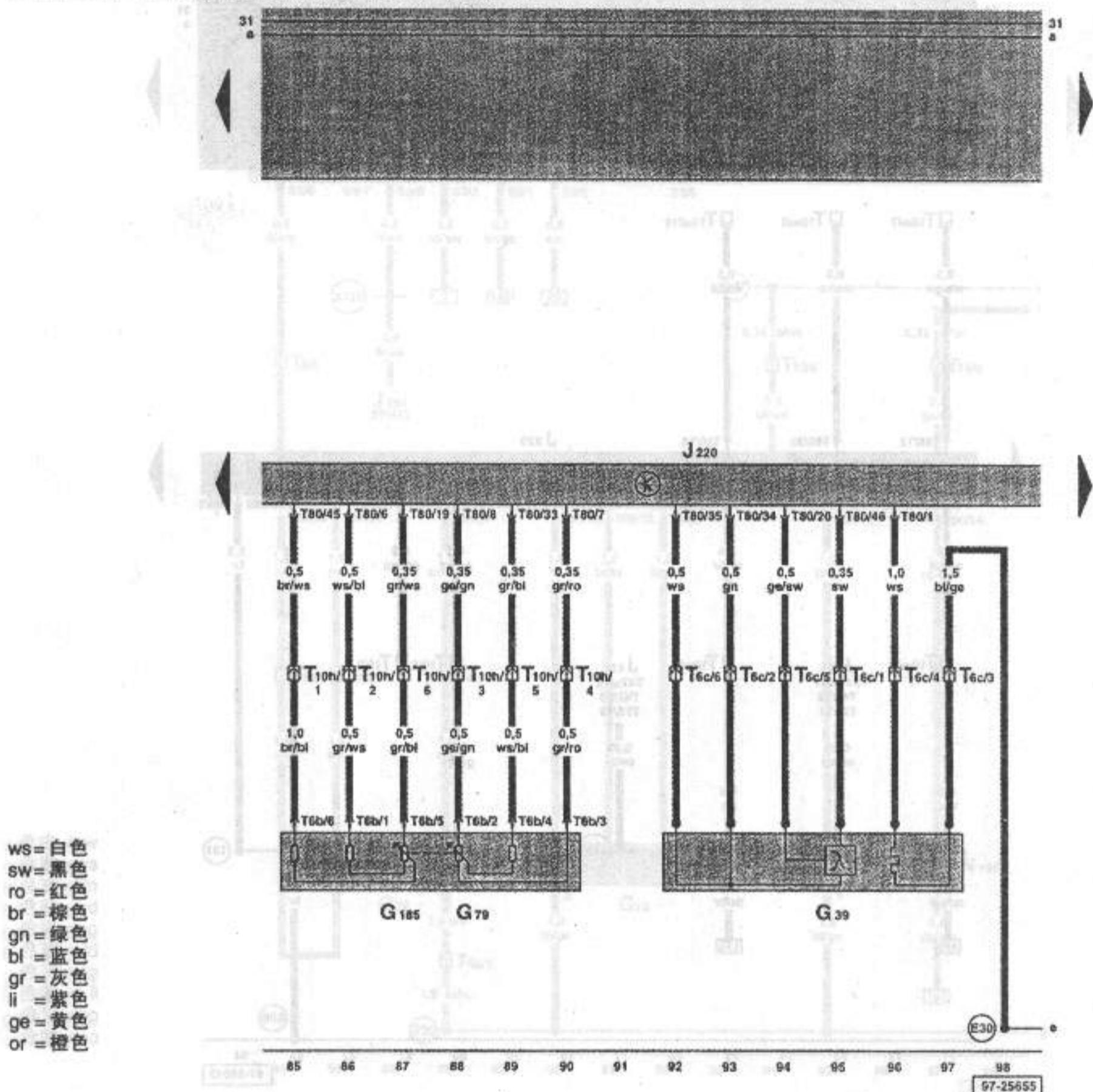
(T47a) - 47 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/

ESP 控制单元上 (2000 年 8 月后)

(T80) - 80 脚插头

T80 - 80 脚插头

多点喷射控制单元,油门踏板位置传感器,λ 传感器



G39 - λ 传感器

G79 - 油门踏板位置传感器

G185 - 油门踏板位置传感器 - 2 -

J220 - 多点喷射控制单元,在流水槽中部

T6b - 6 脚插头

T6c - 6 脚插头,在催化净化器附近

T10h - 10 脚插头,蓝色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T80 - 80 脚插头

E30 - 连接(87a),在发动机线束内

1. 9L/85KW 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴),发动机代码 AJM

自 1999 年 5 月起

1. 9L/85KW 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴),发动机代码 AUY

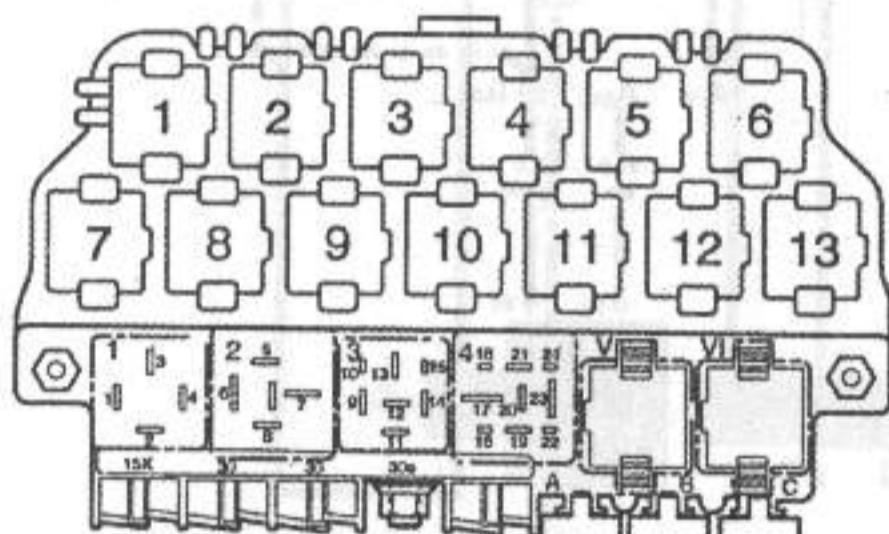
自 2000 年 7 月起

1. 9L/74KW 涡轮增压柴油机(带泵喷嘴),发动机代码 ATD

自 2000 年 9 月起

继电器和保险丝位置以及多脚插头线束的选择⇒见“安装位置”

附加继电器支架 13 号继电器位置,在继电器盘上部:



**12** 供电继电器接线柱 30(109)

继电器盘上的继电器位置

**2** X 触点卸荷继电器(18)

**4** 燃油泵继电器(103)

注意:

件名后部支架上的数字表示壳体上的控制号。

#### 保险丝颜色

30A - 绿色

25A - 白色

20A - 黄色

15A - 蓝色

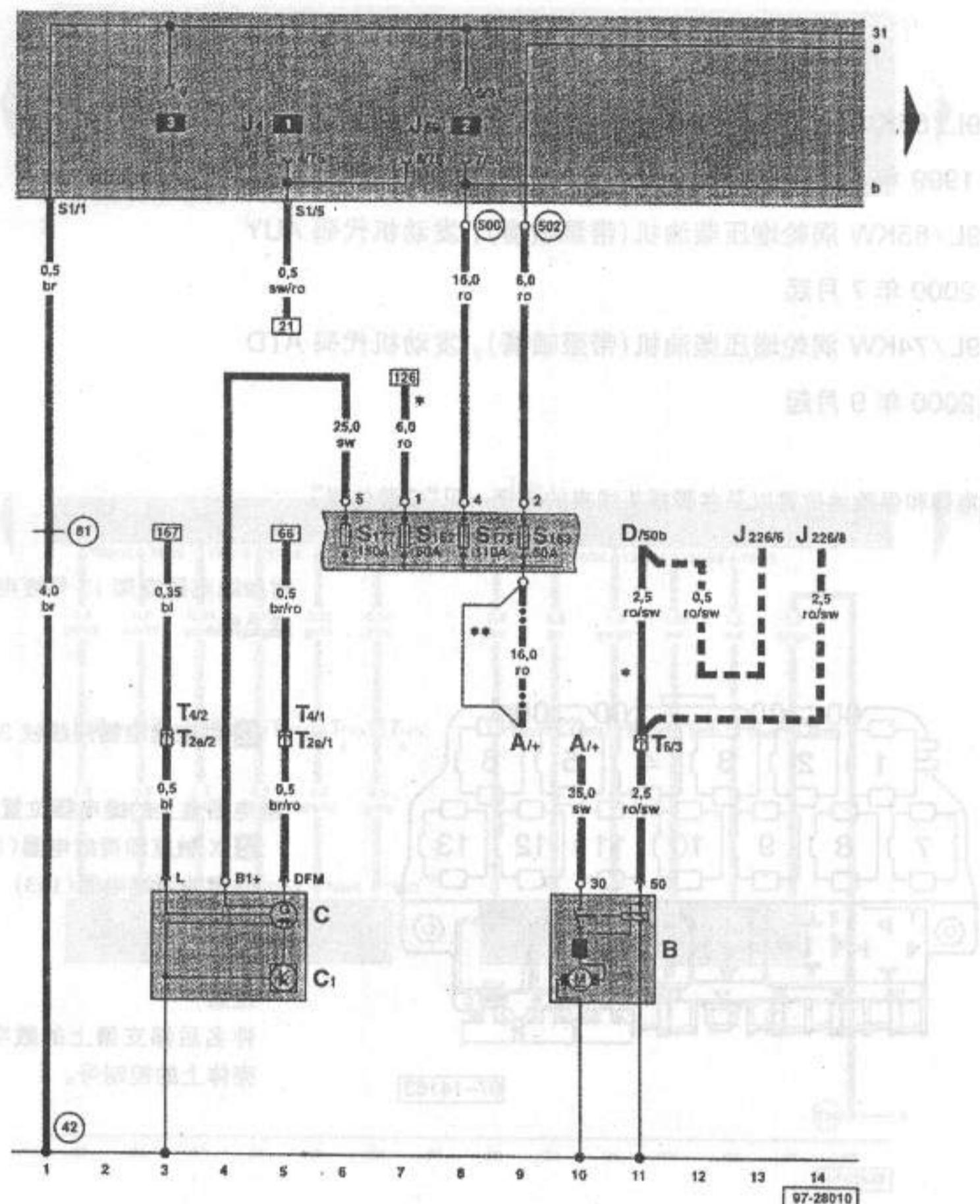
10A - 红色

7.5A - 棕色

5A - 米色

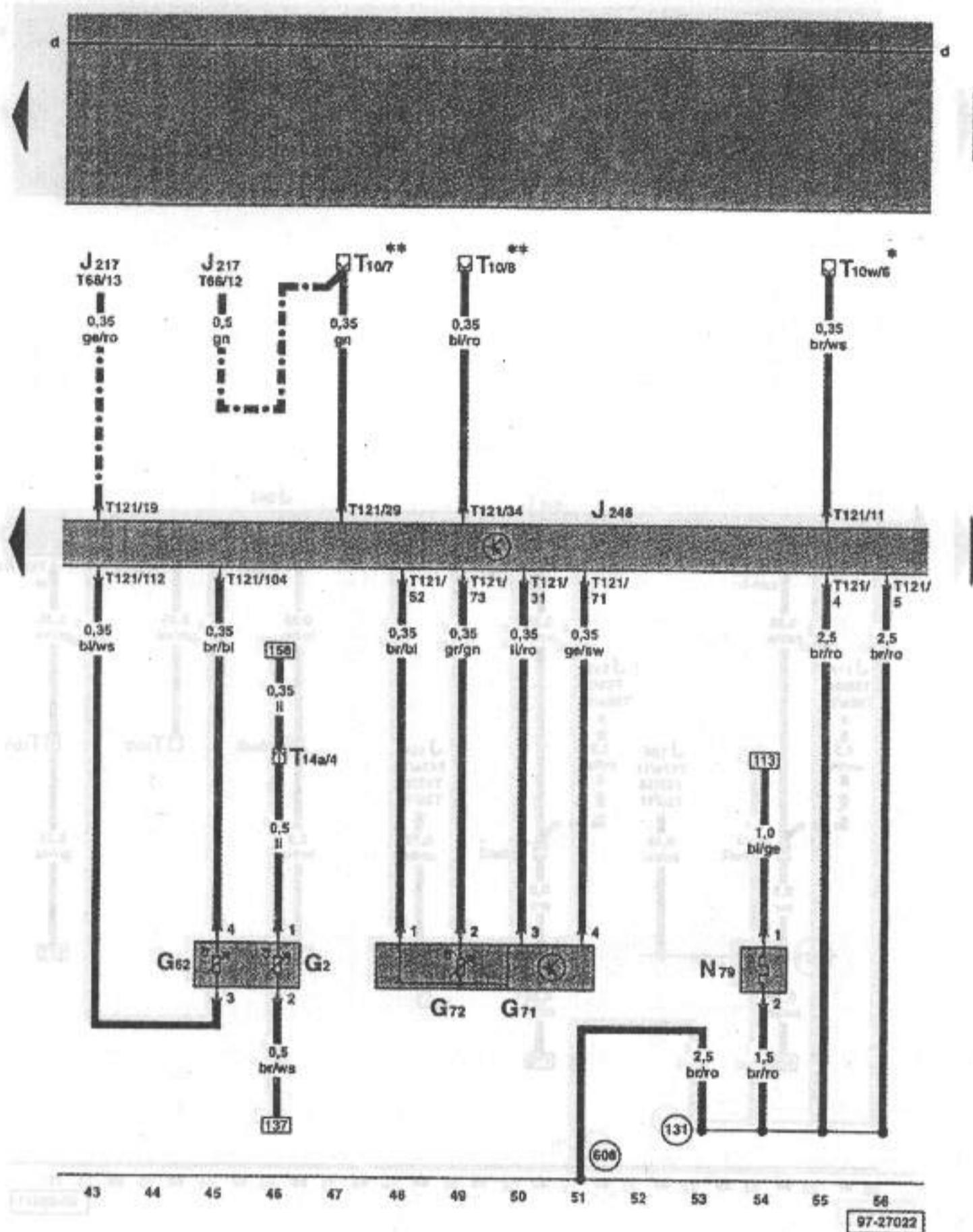
3A - 紫色

发电机,起动机



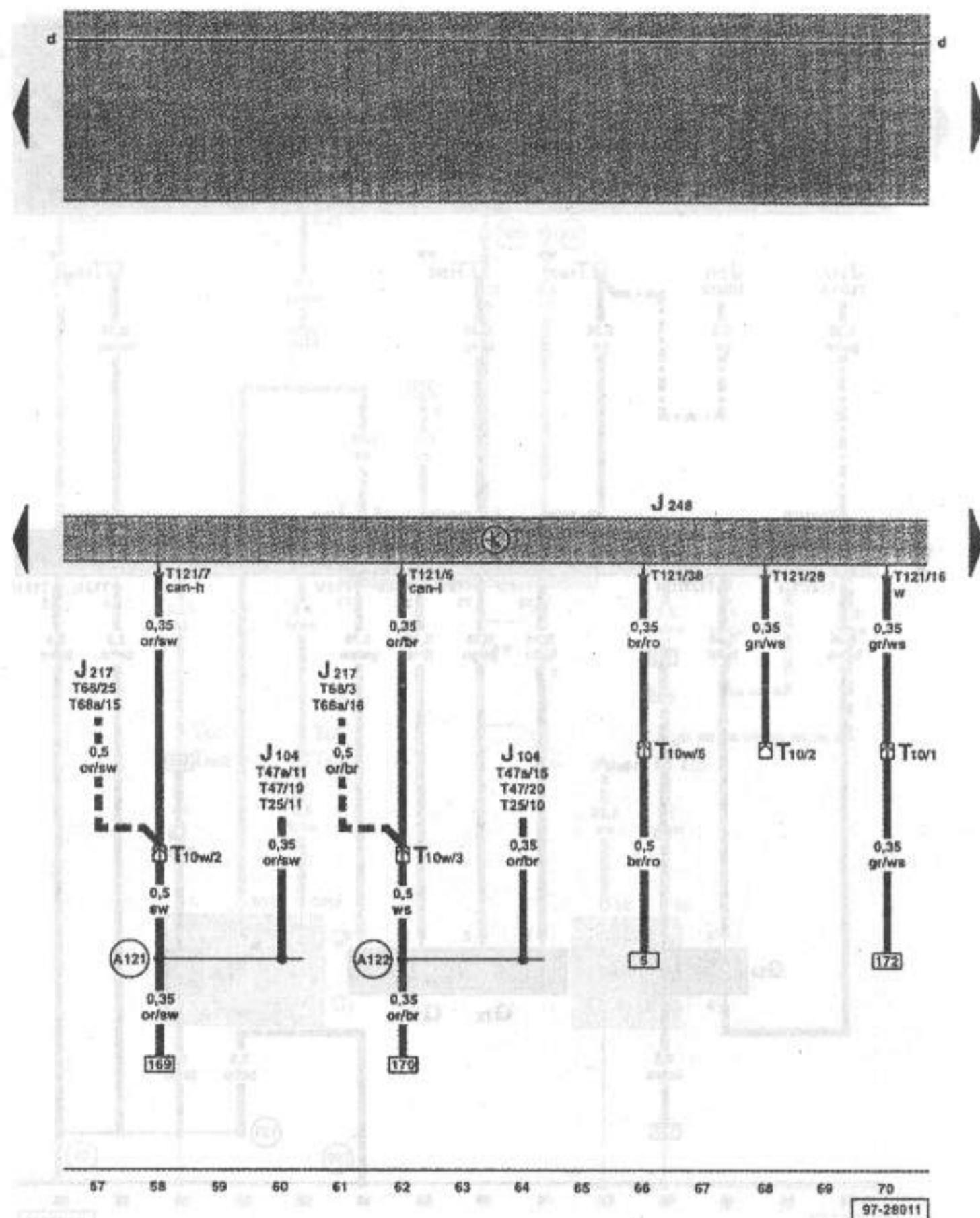
- |      |                              |       |                              |
|------|------------------------------|-------|------------------------------|
| A    | - 蓄电池                        | (T6)  | - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧 |
| B    | - 起动机                        | (42)  | - 接地点, 在转向柱附近                |
| C    | - 发电机                        | (81)  | - 接地连接 -1-, 在仪表板线束内          |
| C1   | - 电压调节器                      | (500) | - 螺纹连接 -1- (30), 在继电器盘上      |
| D    | - 点火开关                       | (502) | - 螺纹连接 -1- (30a), 在继电器盘上     |
| J4   | - 双音喇叭继电器                    | *     | - 仅指手动变速器的车                  |
| J59  | - X 触点卸荷继电器                  | ---   | - 自 2000 年 9 月起              |
| J226 | - 起动锁止及倒车灯继电器, 在保险丝支架 13 号位置 | **    | - 自 2000 年 9 月前              |
| S162 | - 蓄电池保险丝支架上保险丝 -1- (30)      | ---   | - 仅指自动变速器的车                  |
| S163 | - 蓄电池保险丝支架上保险丝 -2- (30)      |       |                              |
| S176 | - 蓄电池保险丝支架上保险丝 -4- (30)      |       |                              |
| S177 | - 蓄电池保险丝支架上保险丝 -5- (30)      |       |                              |
| T2e  | - 2 脚插头, 在起动机附近(仅指无空调的车)     |       |                              |
| T4   | - 4 脚插头, 在起动机附近(仅指有空调的车)     |       |                              |

柴油直喷系统控制单元, 冷却液温度传感器, 进气歧管压力传感器, 进气歧管温度传感器, 加热元件(曲轴箱通风口)



- |      |                                |      |                            |
|------|--------------------------------|------|----------------------------|
| G2   | - 冷却液温度传感器                     | 131  | - 接地连接 - 2 -, 在发动机舱线束内     |
| G62  | - 冷却液温度传感器                     | 608  | - 接地点, 在流水槽中部              |
| G71  | - 进气歧管压力传感器                    | *    | - 连接, 用于散热器风扇控制单元/散热器风扇继电器 |
| G72  | - 进气歧管温度传感器                    | **   | - 空调连接                     |
| J217 | - 自动变速器控制单元                    | .... | - 仅指 4 档自动变速器车(AG4)        |
| J248 | - 柴油直喷系统控制单元, 在流水槽中部           |      |                            |
| N79  | - 加热元件(曲轴箱通风口)                 |      |                            |
| T10  | - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 在流水槽左侧 |      |                            |
| T10w | - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 在流水槽左侧 |      |                            |
| T14a | - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内          |      |                            |
| T68  | - 68 脚插头                       |      |                            |
| T121 | - 121 脚插头                      |      |                            |

## 柴油直喷系统控制单元



J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元

J217 - 自动变速器控制单元

J248 - 柴油直喷系统控制单元, 在流水槽中部

T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T25 - 25 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上

T47 - 47 脚插头, 在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上 (2000 年 7 月以前)

T47a - 47 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上 --- - 仅指自动变速器车  
(2000 年 8 月以后)

T68 - 68 脚插头, 用于 4 当自动变速器车

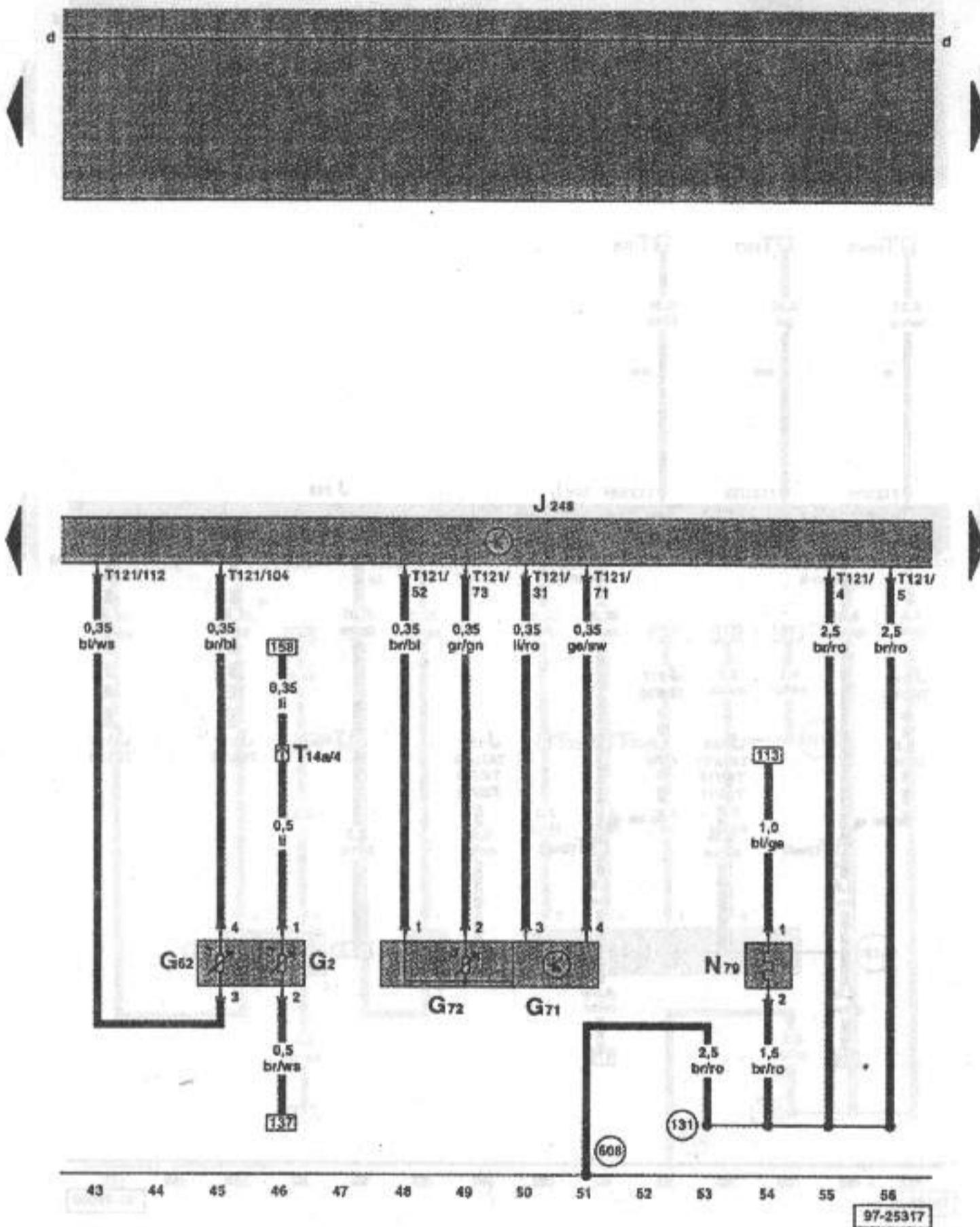
T68a - 68 脚插头, 用于 5 档自动变速器车

T121 - 121 脚插头

A121 - 连接 (high - bus), 在仪表板线束内

A122 - 连接 (low - bus), 在仪表板线束内

柴油直喷系统控制单元,冷却液温度传感器,进气歧管压力传感器,进气温度传感器,加热元件(曲轴箱通风口)



G2 - 冷却液温度传感器

T62 - 冷却液温度传感器

G71 - 进气歧管压力传感器

G72 - 进气歧管温度传感器

J248 - 柴油直喷系统控制单元,在流水槽中部

N79 - 加热元件(曲轴箱通风口)

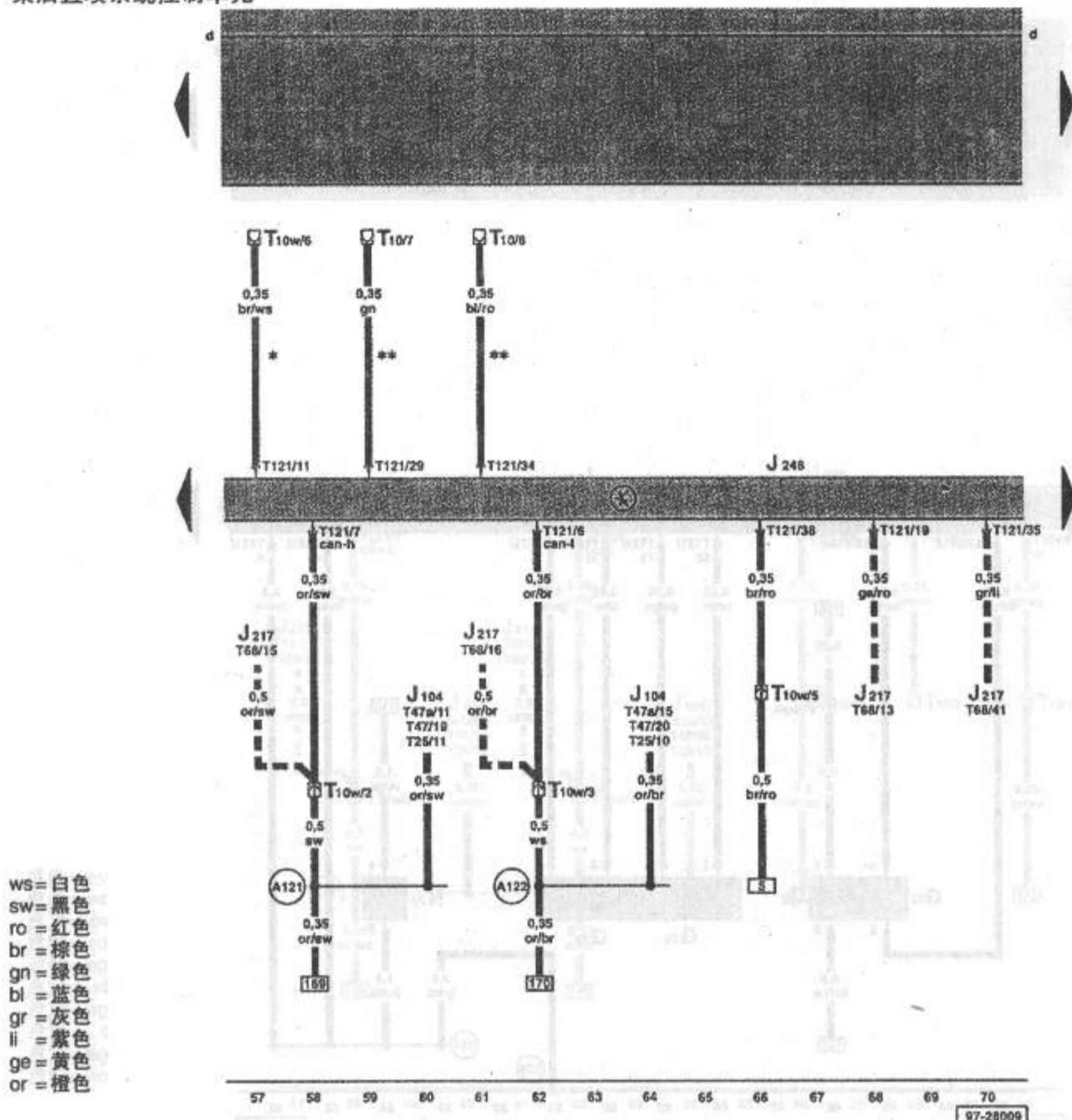
T14a - 14 脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

T121 - 121 脚插头

(131) - 接地连接 - 2 -, 在发动机舱线束内

(608) - 接地点,在流水槽中部

## 柴油直喷系统控制单元



J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元

J217 - 自动变速器控制单元

J248 - 柴油直喷系统控制单元, 在流水槽中部

T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内流水槽左侧

T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内流水槽左侧

T25 - 25 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上

T47 - 47 脚插头, 在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上(2000 年 8 月前)

T47a - 47 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上(2000 年 8 月后)

T68 - 68 脚插头

T121 - 121 脚插头

A121 - 连接(high-bus), 在仪表板线束内

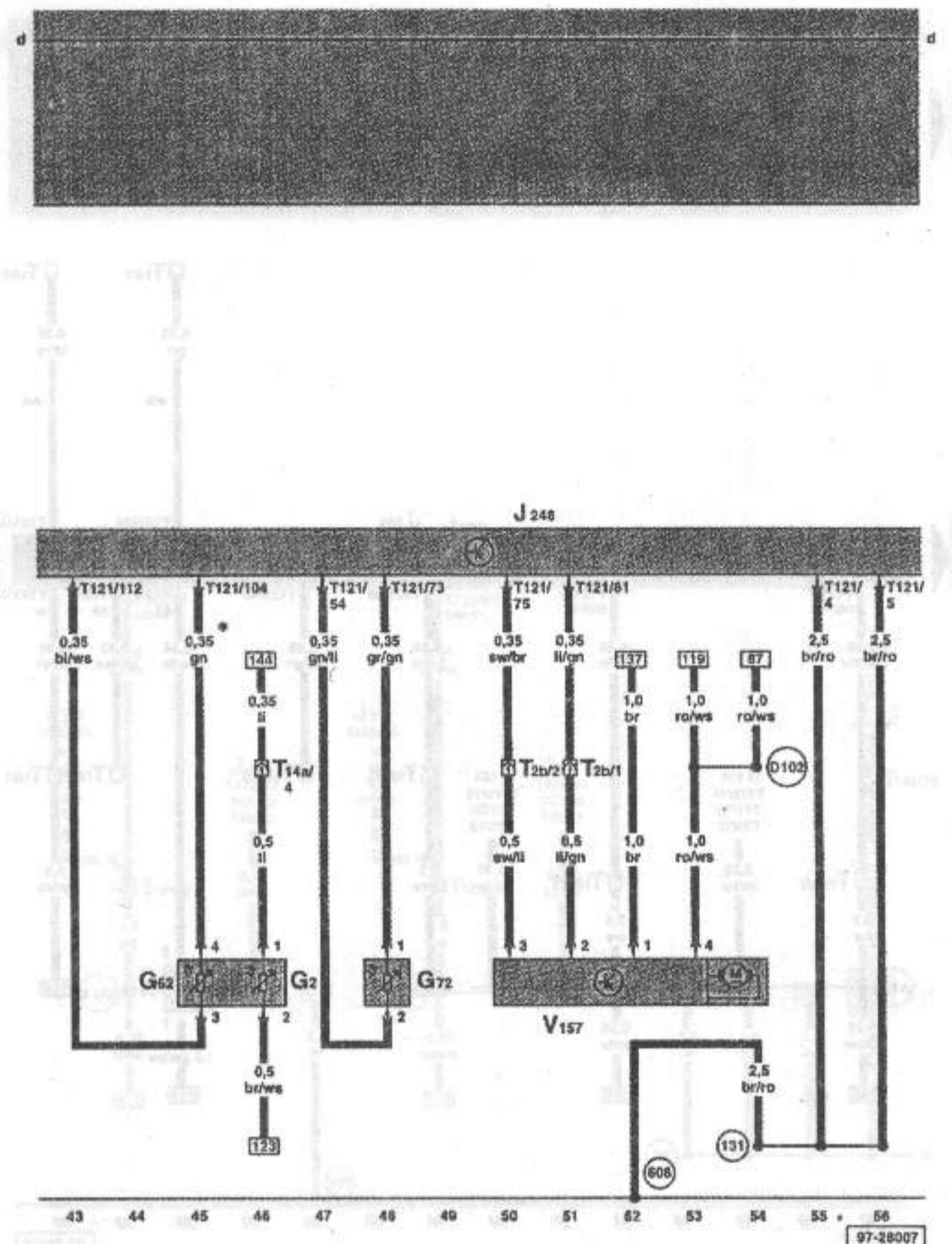
A122 - 连接(low-bus), 在仪表板线束内

\* - 散热器风扇控制单元/散热器风扇继电器连接

\*\* - 空调连接

--- - 仅指自动变速器车

柴油直喷系统控制单元, 进气岐管翻板电机, 进气温度传感器, 冷却液温度传感器



G2 – 冷却液温度传感器

G62 – 冷却液温度传感器

G72 – 进气岐管温度传感器

J248 – 柴油直喷系统控制元件, 在流水槽中部

T2b – 2脚插头, 在发动机舱内左侧电缆槽内

T14a – 14脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内

T121 – 121脚插头

V157 – 进气岐管翻板电机

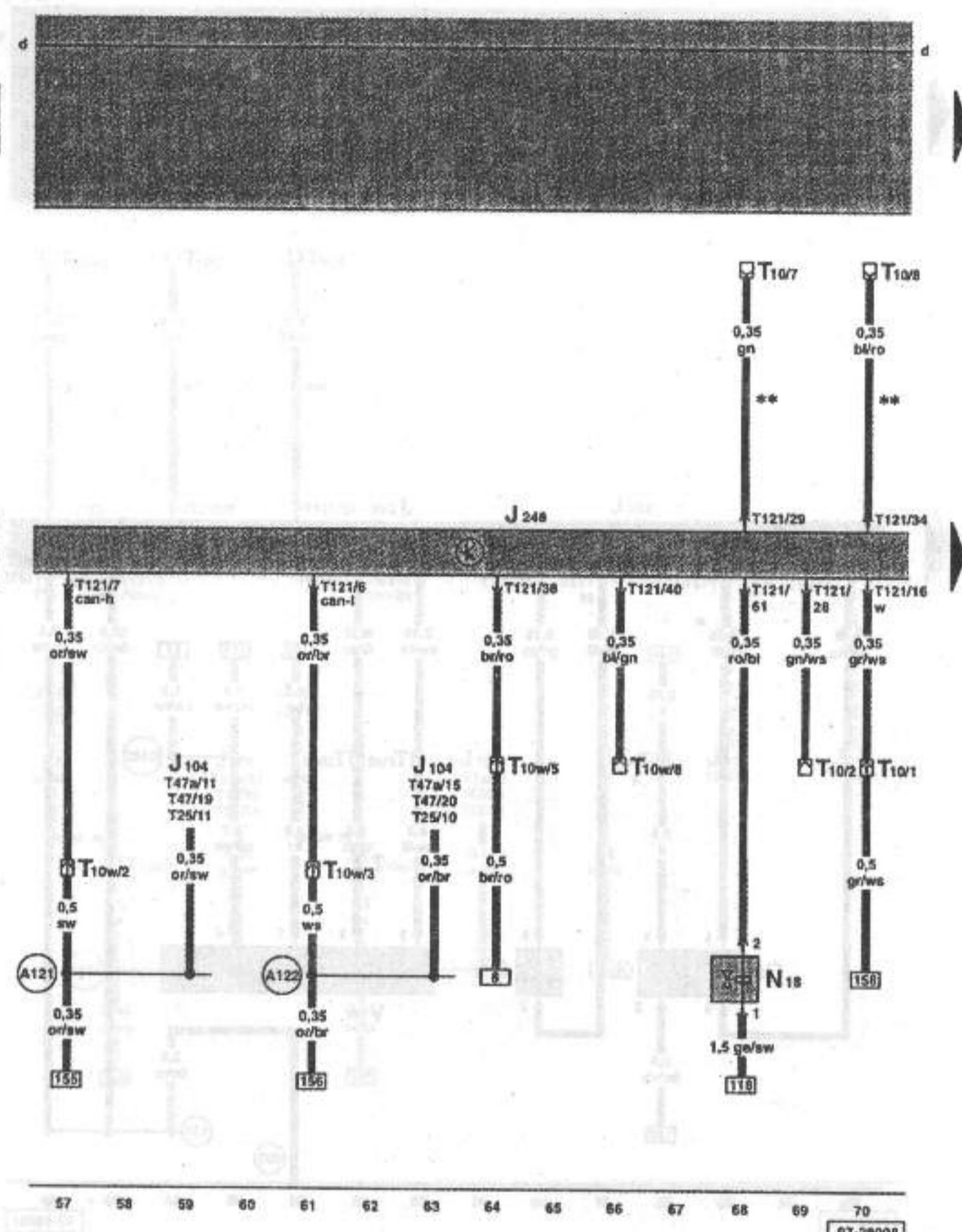
D102 – 连接 -2-, 在发动机线束内

\* – 以前是 0.35br/bl

131 – 接地连接 -2-, 在发动机舱线束内

608 – 接地点, 流水槽中部

柴油直喷系统控制单元, 废气再循环阀(EGR 阀)



J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元

J248 - 柴油直喷系统控制单元, 在流水槽中部

N18 - EGR 阀

T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T25 - 25 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上

T47 - 47 脚插头, 在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上 (2000 年 8 月前)

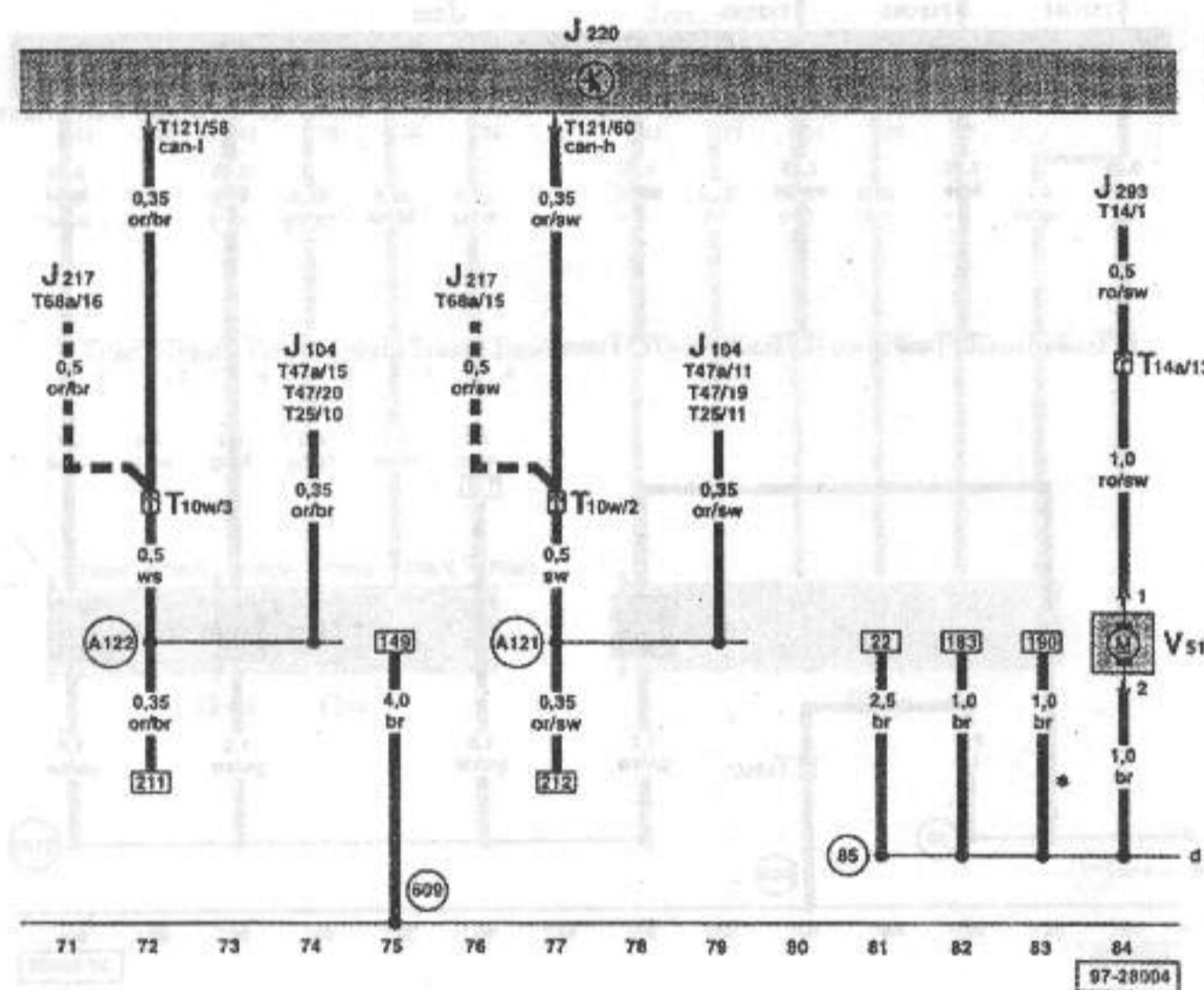
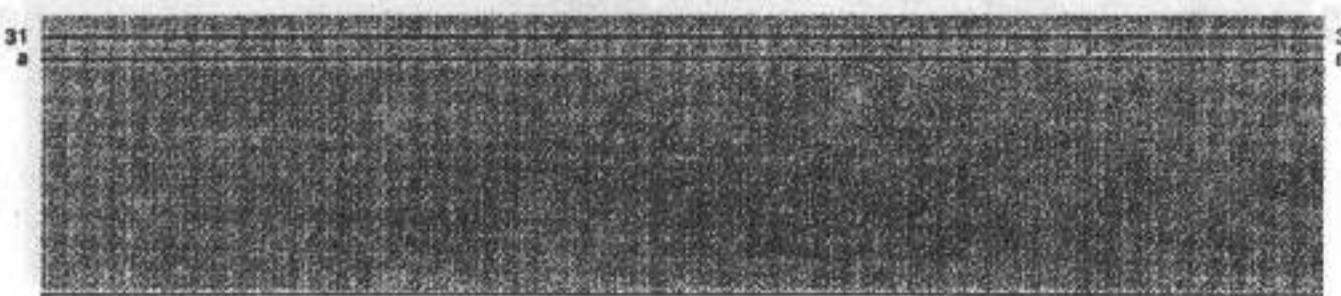
T47a - 47 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上 (2000 年 8 月前)

T121 - 121 脚插头

A121 - 连接 (high - bus), 在仪表板线束内

A122 - 连接 (low - bus), 在仪表板线束内

## 多点喷射控制单元,水泵



J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元

J217 - 自动变速器控制单元

J220 - 多点喷射控制单元,在流水槽中部

J293 - 散热器风扇控制单元

T10w - 10 脚插头,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T14 - 14 脚插头

T14a - 14 脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

T25 - 25 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上

T47 - 47 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上(2000 年 8 月前)

T47a - 47 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上(2000 年 8 月后)

T68a - 68 脚插头

V51 - 水泵

T121 - 121 脚插头

(85) - 接地连接 - 1 -, 在发动机舱线束内

(609) - 接地点,在流水槽右侧

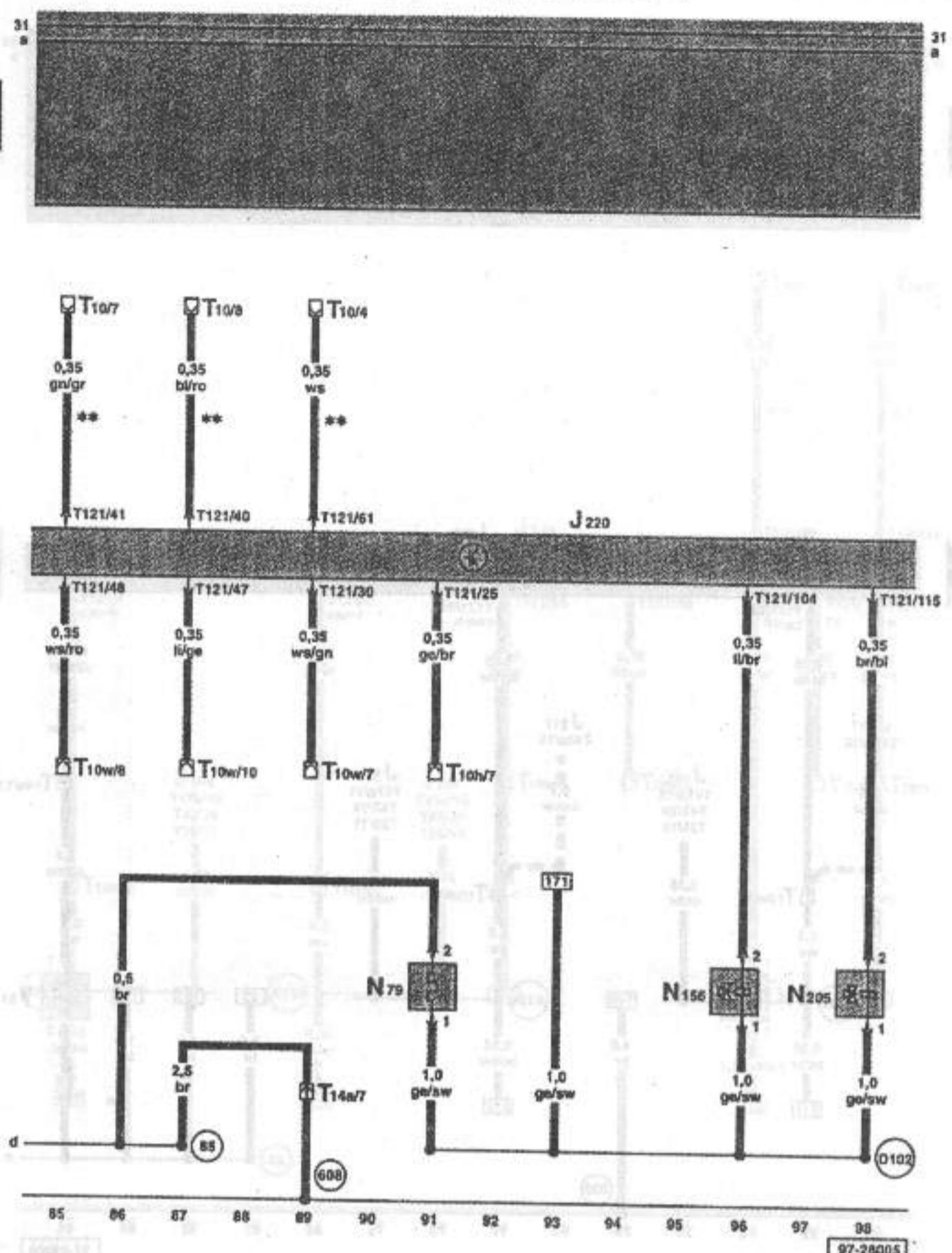
(A121) - 连接 (high-bus), 在仪表板线束内

(A122) - 连接 (low-bus), 在仪表板线束内

\* - 仅指手动变速器

--- - 仅指 5 档自动变速器的车

多点喷射控制单元,进气歧管转换阀,凸轮轴调整阀,加热元件(曲轴箱通风口)



J220 - 多点喷射控制单元,在流水槽中部

N79 - 加热元件(曲轴箱通风口)

N156 - 进气歧管转换阀

N205 - 凸轮轴调整阀 - 1 -

T10 - 10脚插头,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T10h - 10脚插头,蓝色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T10w - 10脚插头,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T14a - 14脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

T121 - 121脚插头

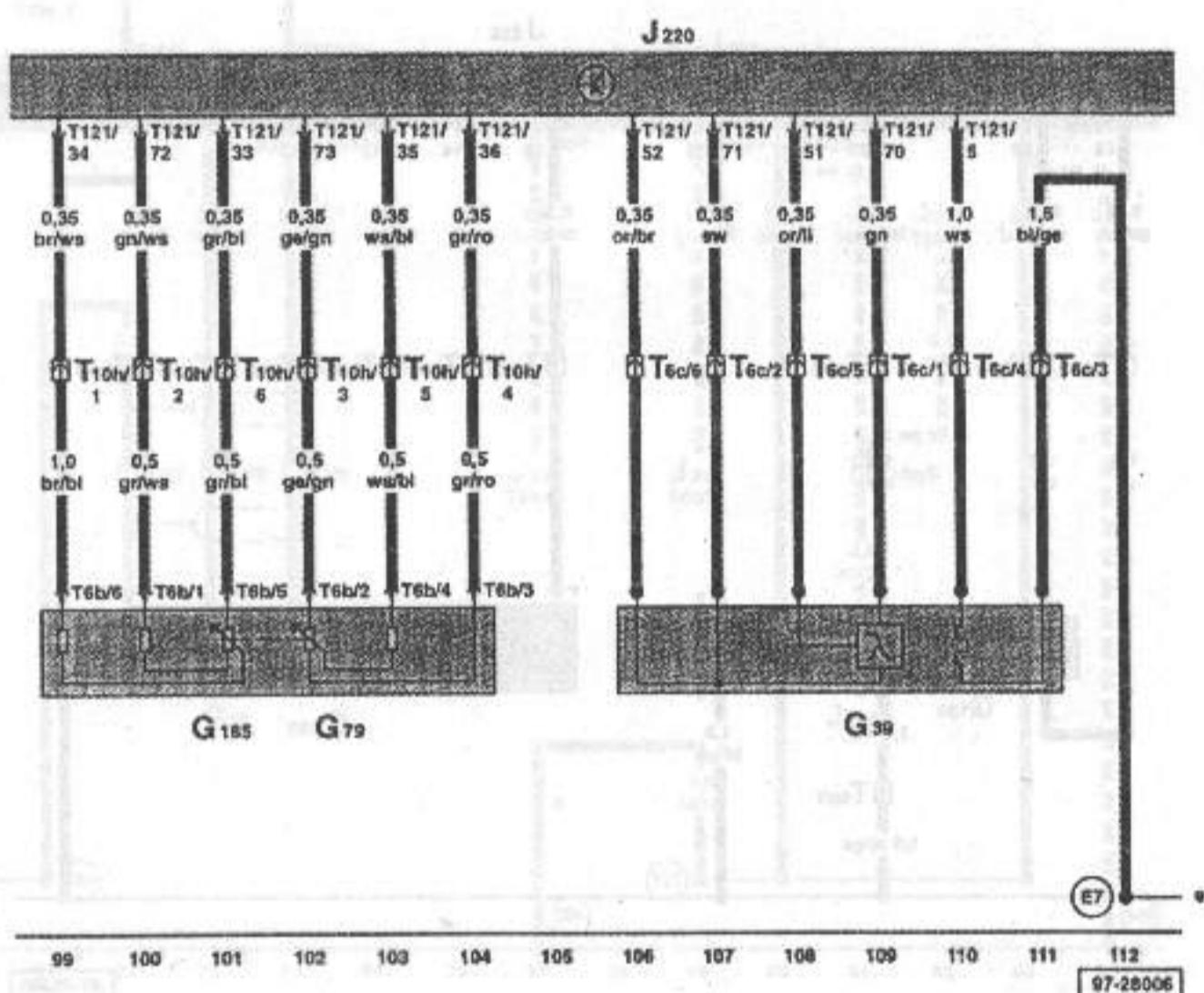
85 - 接地连接 - 1 - ,在发动机舱线束内

608 - 接地点,流水槽中部

D102 - 连接 - 2 - ,在发动机线束内

\*\* - 空调连接

多点喷射控制单元,油踏板位置传感器,λ 传感器



G39 - λ 传感器

G79 - 油门踏板位置传感器

G185 - 油门踏板位置传感器 - 2 -

J220 - 多点喷射控制单元,在流水槽中部

T6b - 6 脚插头

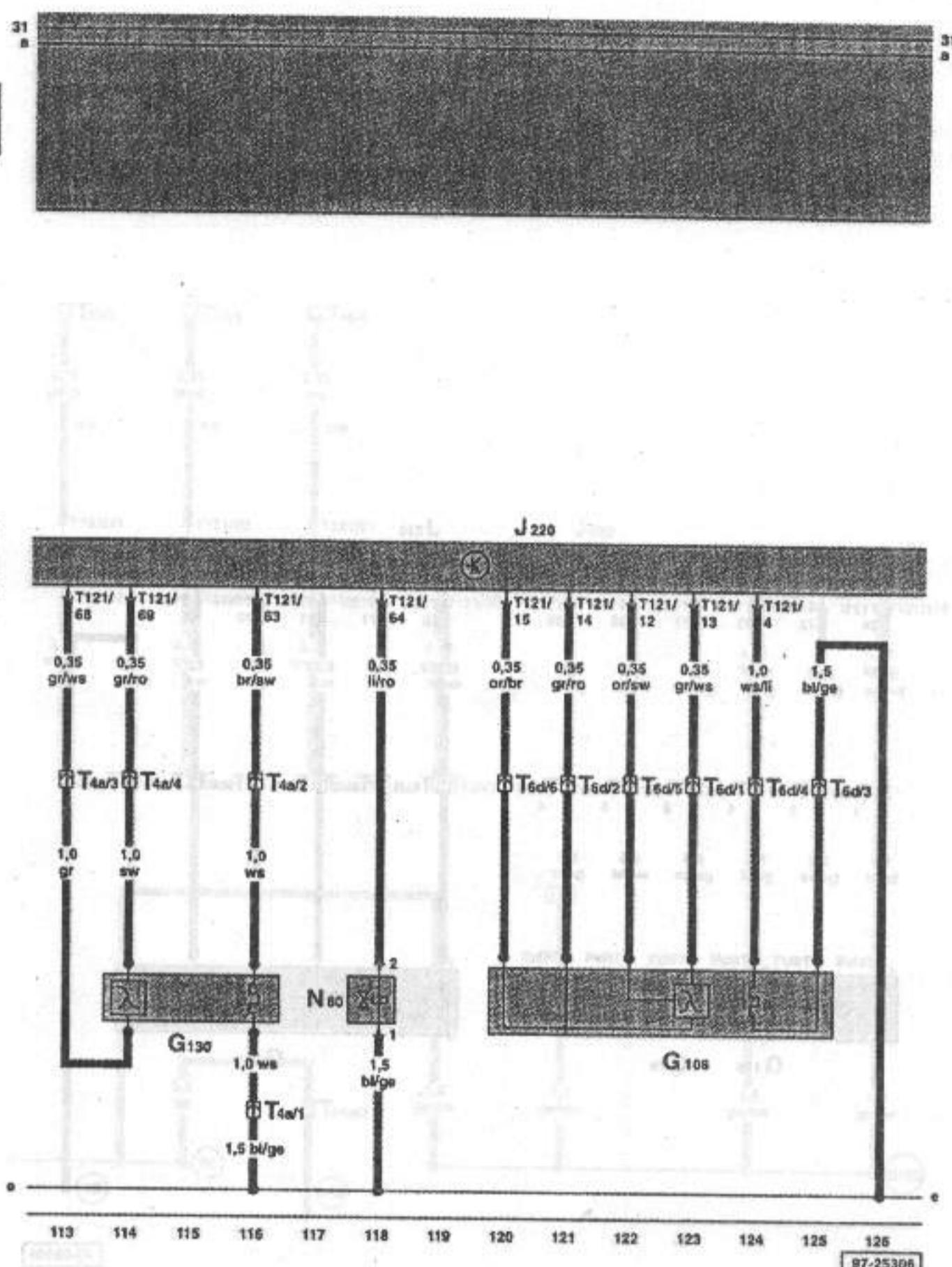
T6c - 6 脚插头,在催化净化器附近

T10h - 10 脚插头,蓝色,在插头保护壳体内,流水槽中部

T121 - 121 脚插头

(E7) - 正极连接(87a),在多点喷射线束内

多点喷射控制单元, 活性炭罐电磁阀 I,  $\lambda$  传感器(在催化净化器后),  $\lambda$  传感器 II



G108 -  $\lambda$  传感器 II

G130 -  $\lambda$  传感器(在催化净化器后)

J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部

N80 - 活性炭罐电磁阀 1

T4a - 4 脚插头, 在催化净化器附近

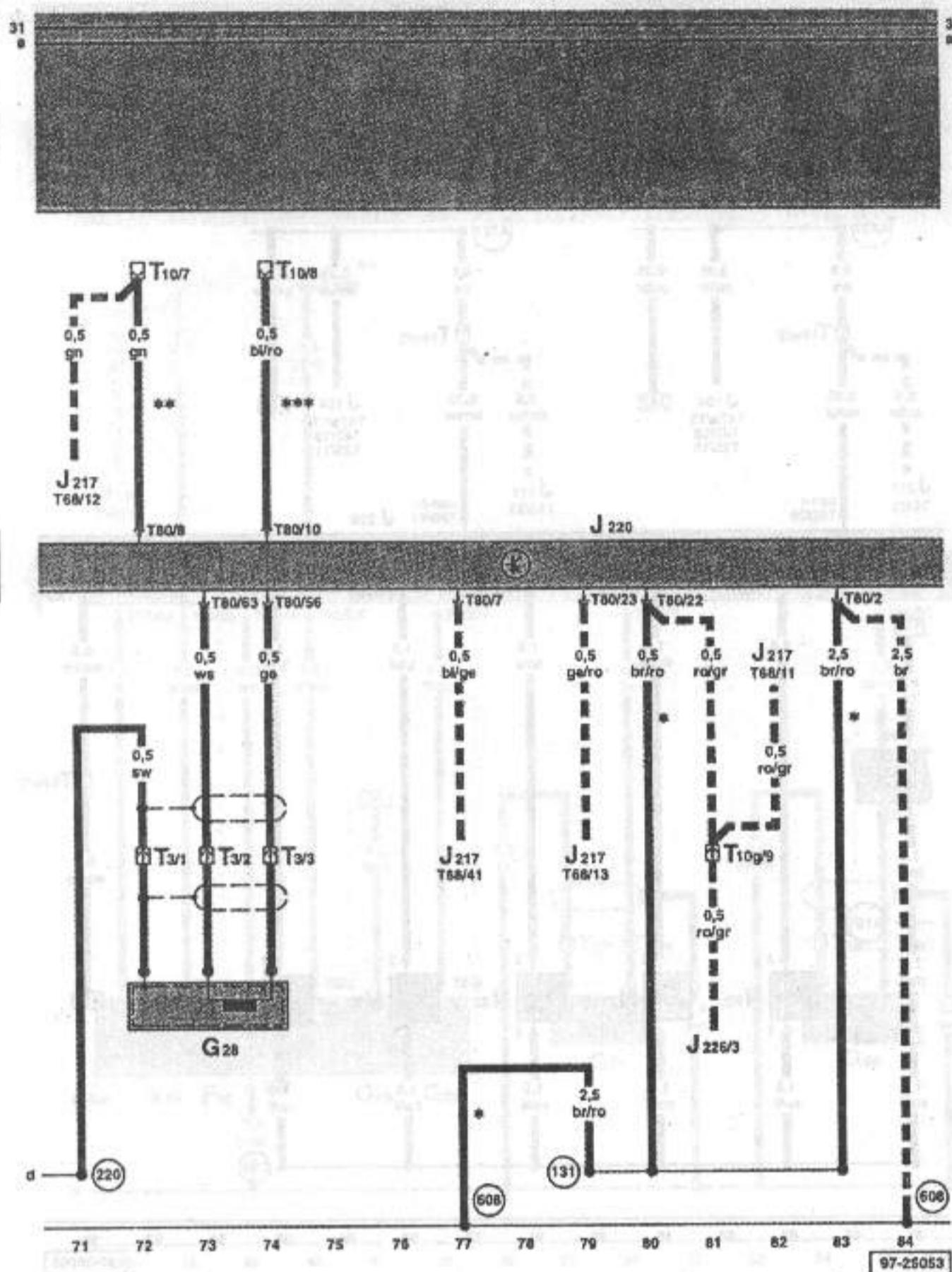
T6d - 6 脚插头, 在催化净化器附近

T121 - 121 脚插头

T14a - 14 脚插头, 在催化净化器附近, 在流水槽内

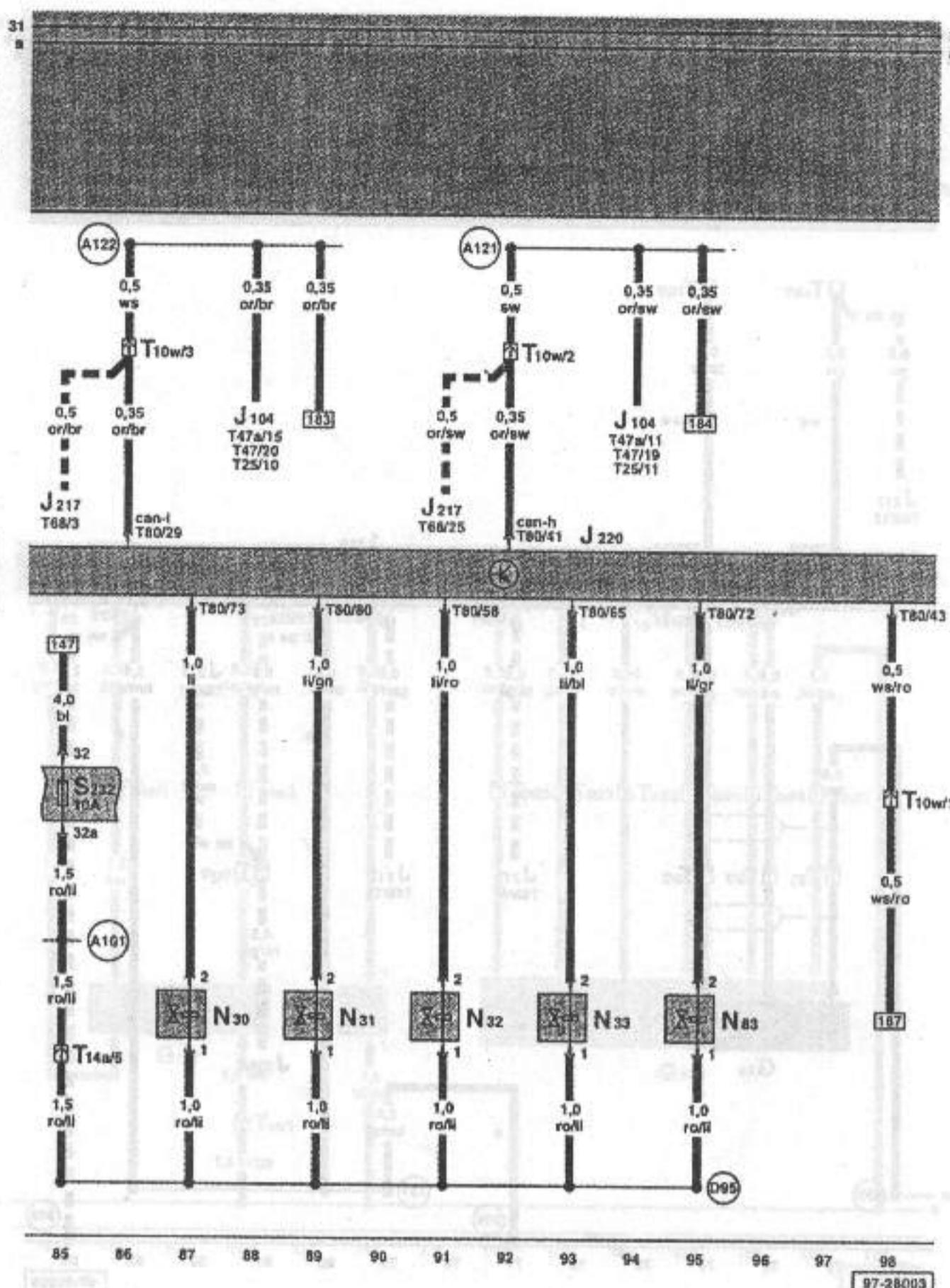
T16a - 171 脚插头

## 多点喷射控制单元,发动机转速传感器



- |      |                               |     |                        |
|------|-------------------------------|-----|------------------------|
| G28  | - 发动机转速传感器                    | 131 | - 接地连接 - 2 -, 在发动机舱线束内 |
| J217 | - 自动变速器控制单元, 在流水槽中部           | 220 | - 接地连接(传感器接地), 在发动机线束内 |
| J220 | - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部            | 608 | - 接地点, 在流水槽中部          |
| J226 | - 起动锁止及倒车灯继电器, 在中央电器盒上部       | *   | - 仅指手动变速器车             |
| T3   | - 3 脚插头, 在进气歧管附近              | **  | - 压缩机切断                |
| T10  | - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧 | *** | - 压缩机状态连接              |
| T10g | - 10 脚插头, 灰色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧 | --- | - 仅指自动变速器车             |
| T68  | - 68 脚插头                      |     |                        |
| T80  | - 80 脚插头                      |     |                        |

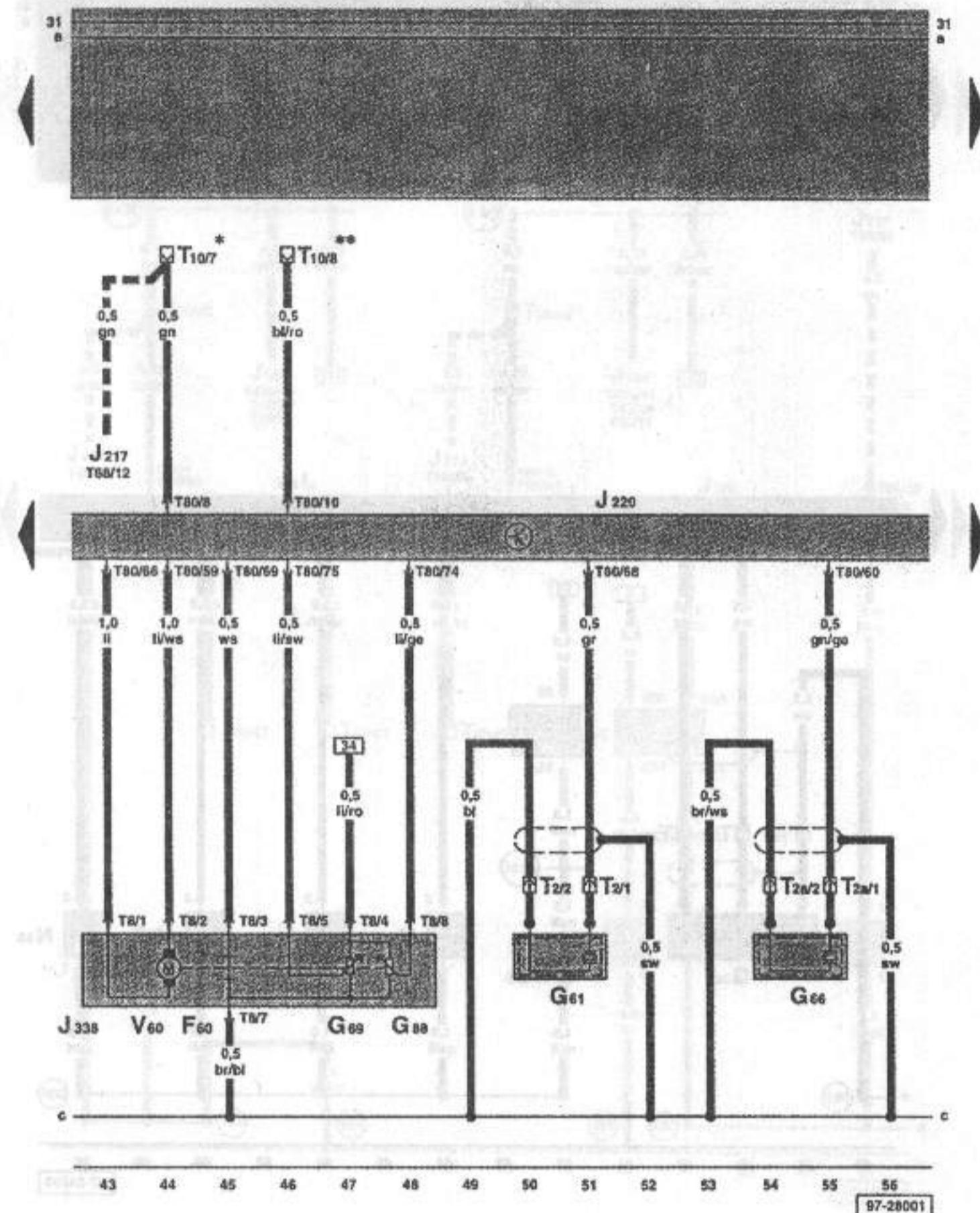
多点喷射控制单元, 喷油阀



- J104 - ABS/EDL 及 EDL 控制单元  
 J217 - 自动变为速器控制单元  
 J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部  
 N30 - 1 缸喷油阀  
 N31 - 2 缸喷油阀  
 N32 - 3 缸喷油阀  
 N33 - 4 缸喷油阀  
 N83 - 5 缸喷油阀  
 S232 - 保险丝支架上 32 号保险丝  
 T10w - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧  
 T14a - 10 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内  
 T25 - 25 脚插头, ABS/EDL 及 EDL 控制单元

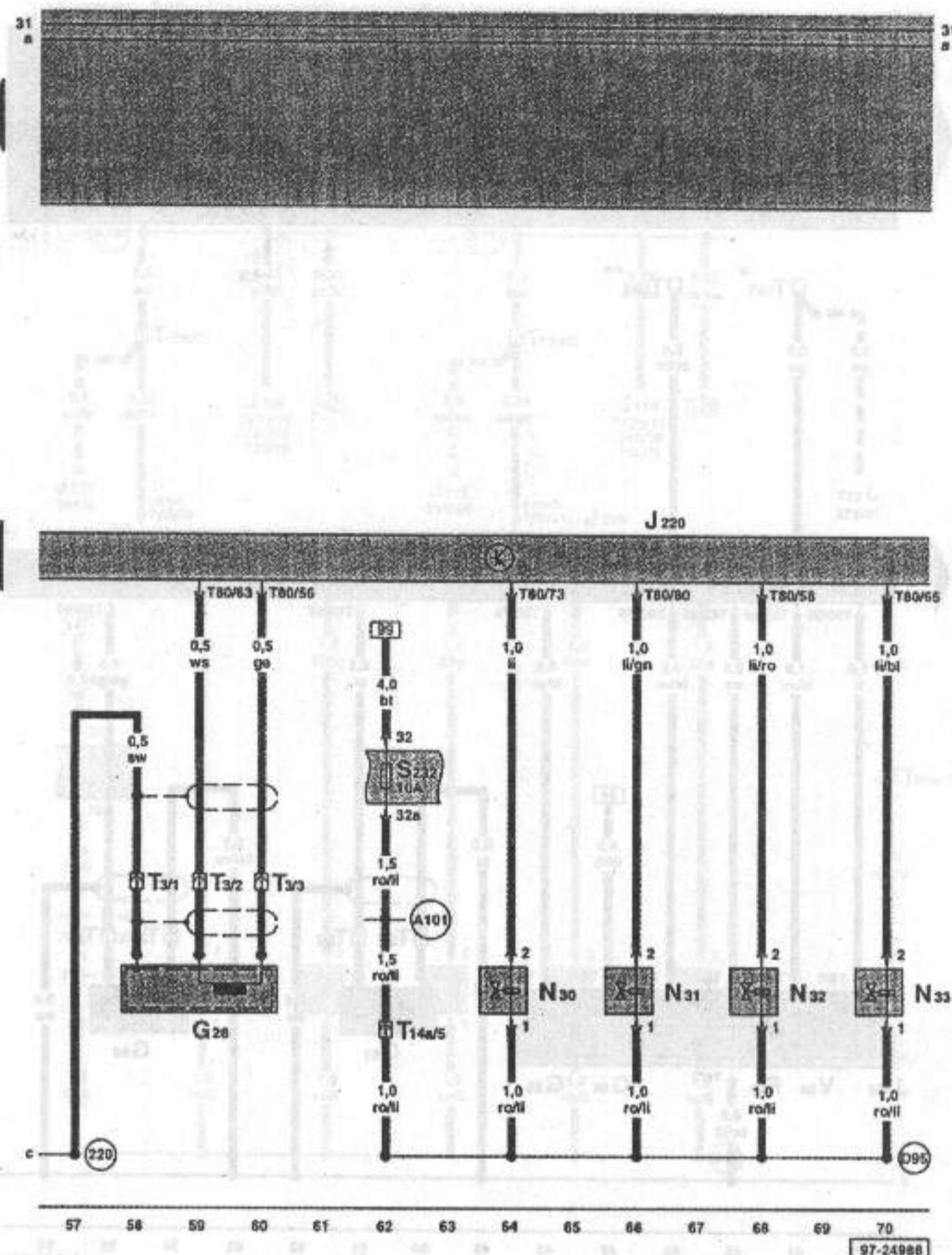
- T47 - 47 脚插头, 在 ABS/EDL 及 EDL/TCS/ESP 控制单元控制单元上(2000 年 8 月前)  
 T47a - 47 脚插头, 在 ABS/EDL 及 EDL/TCS/ESP 控制单元控制单元上(2000 年 8 月后)  
 T68 - 68 脚插头  
 T80 - 80 脚插头  
 A101 - 连接 -3-(87), 在仪表板线束内  
 A121 - 连接 (high-bus), 在仪表板线束内  
 A122 - 连接 (low-bus), 在仪表板线束内  
 D95 - 连接 (喷油阀), 在发动机舱线束内  
 --- - 仅指自动变速器的车

多点喷射控制单元,节气门控制单元,爆震传感器 1,爆震传感器 2



- F60 - 怠速开关
  - G61 - 爆震传感器 I
  - G66 - 爆震传感器 II
  - G69 - 节气门电位计
  - G88 - 节气门控制器电位计
  - J217 - 自动变速器控制单元
  - J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部
  - J338 - 节气门控制单元
  - T2 - 2 脚插头, 在发动机舱后部
  - T2a - 2 脚插头, 在发动机舱前部
  - T8 - 8 脚插头
  - T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
  - T68 - 68 脚插头
  - T80 - 80 脚插头
  - V60 - 节气门控制器

多点喷射控制单元,发动机转速传感器,喷油阀



G28 - 发动机转速传感器

J220 - 多点喷射控制单元,在流水槽中部

N30 - 1 缸喷油阀

N31 - 2 缸喷油阀

N32 - 3 缸喷油阀

N33 - 4 缸喷油阀

S232 - 保险丝支架上 32 号保险丝

T3 - 3 脚插头,在进气歧管附近

T14a - 14 脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

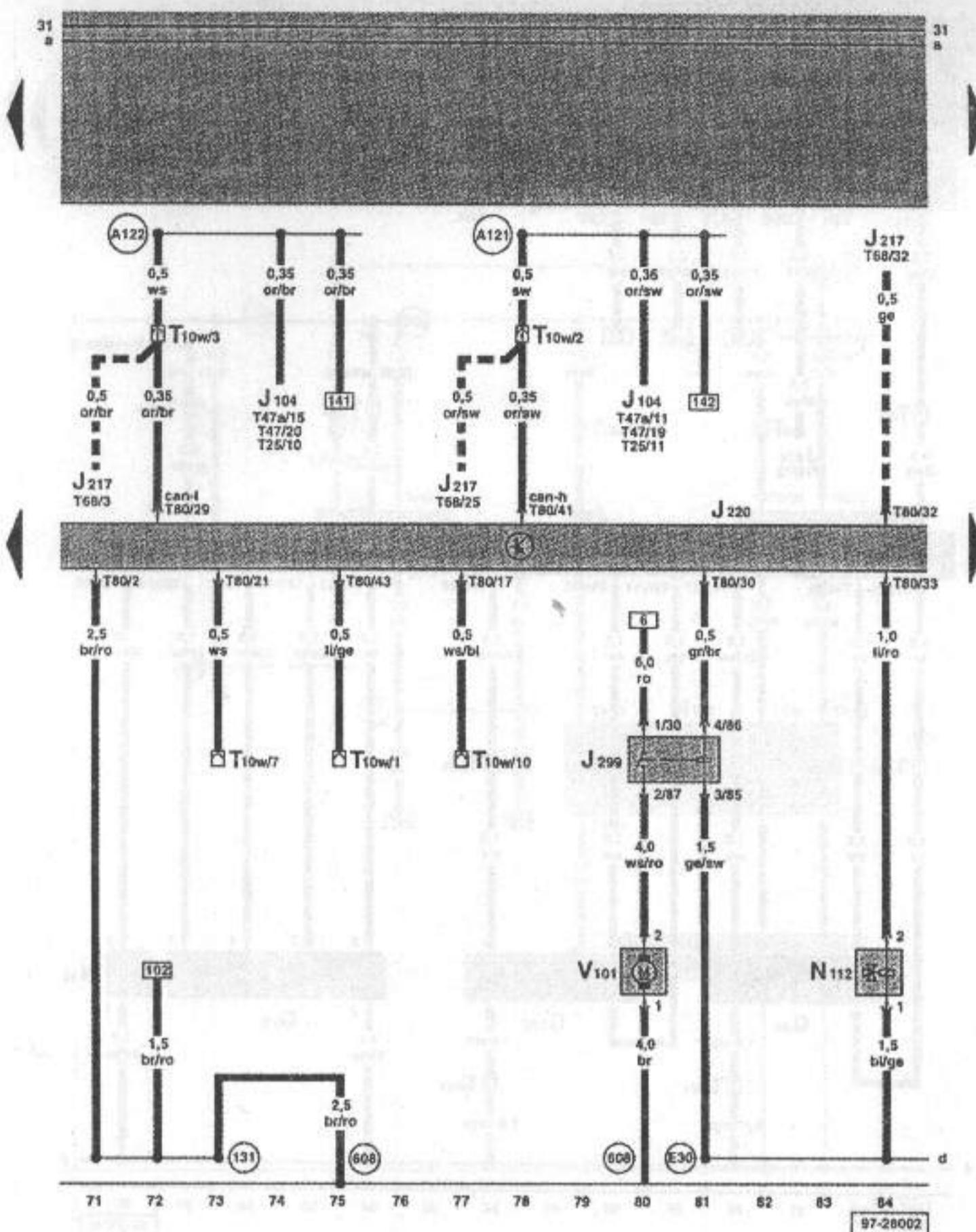
T80 - 80 脚插头

(220) - 接地连接(传感器接地),在发动机线束内

(A101) - 连接 -3-(87),在仪表板线束内

(D95) - 连接(喷油阀),在发动机舱线束内

多点喷射控制单元,二次空气泵电机,二次空气进气阀



J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元

J217 - 自动变速器控制单元

J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部

J229 - 二次空气泵继电器, 在发动机舱左侧保护壳体  
内(控制号 100)

N112 - 二次空气进气阀

T10w - 10 脚插头,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T25 - 25 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元

T47 - 47 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP  
控制单元(2000 年 8 月前)T47a - 47 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP  
控制单元(2000 年 8 月后)

T68 - 68 脚插头

T80 - 80 脚插头

V101 - 二次空气泵电机

131 - 接地连接 -2-, 在发动机舱线束内

608 - 接地点,在流水槽中部

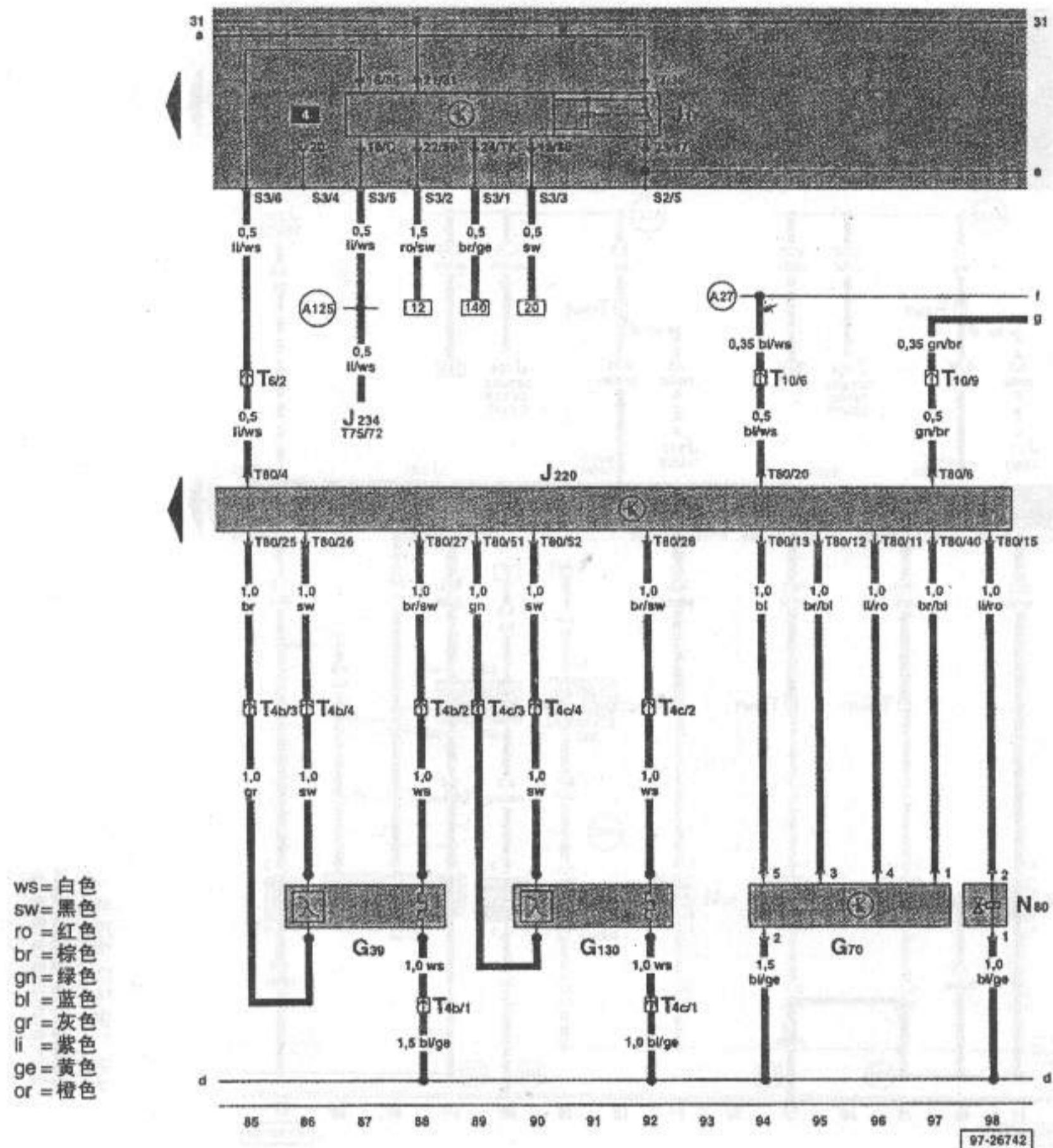
E30 - 连接(87a),在发动机线束内

A121 - 连接(high-bus),在仪表板线束内

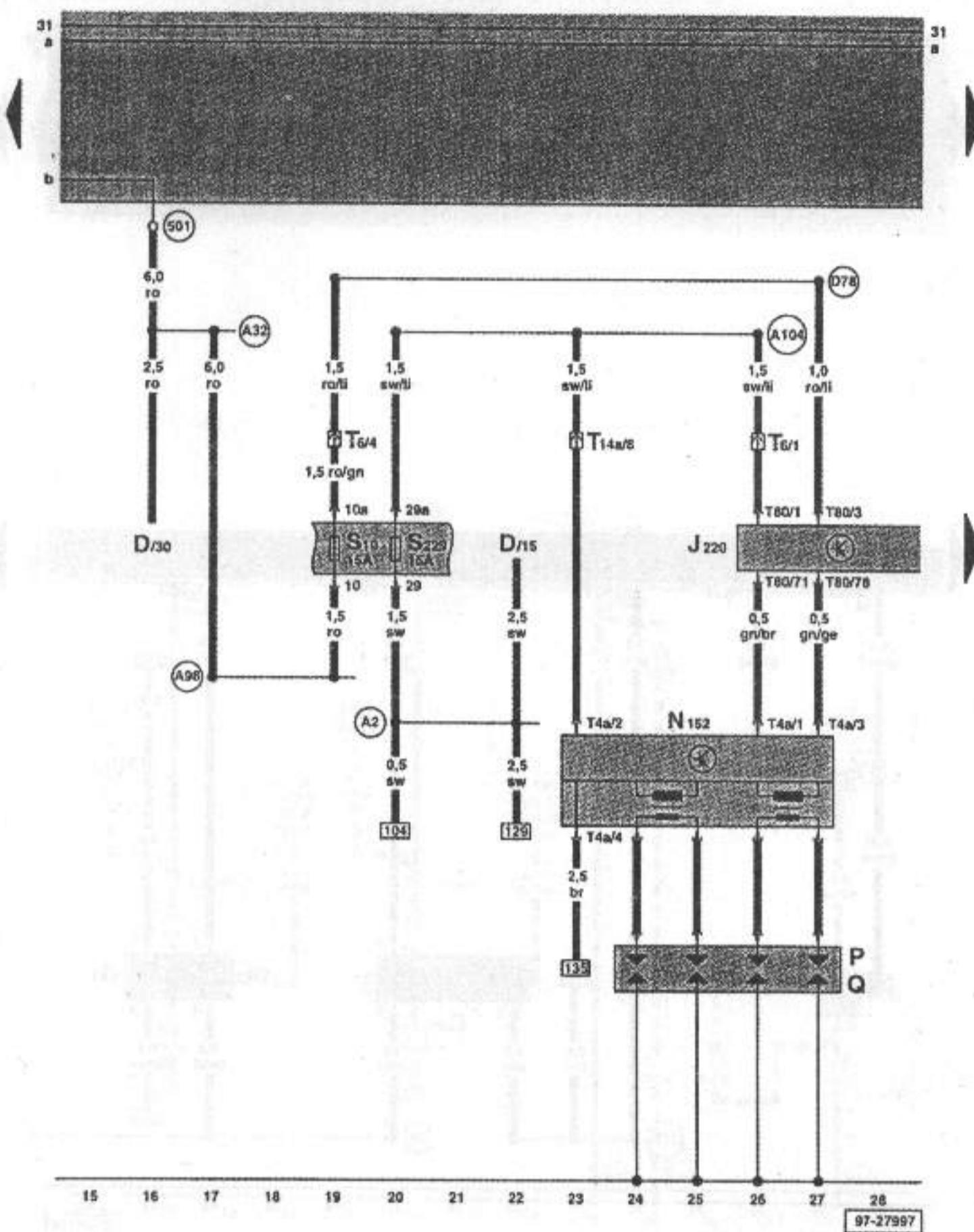
A122 - 连接(low-bus),在仪表板线束内

--- - 仅指自动变速器的车

多点喷射控制单元, 空气流量计,  $\lambda$  传感器, 活性炭罐电磁阀, 燃油泵继电器

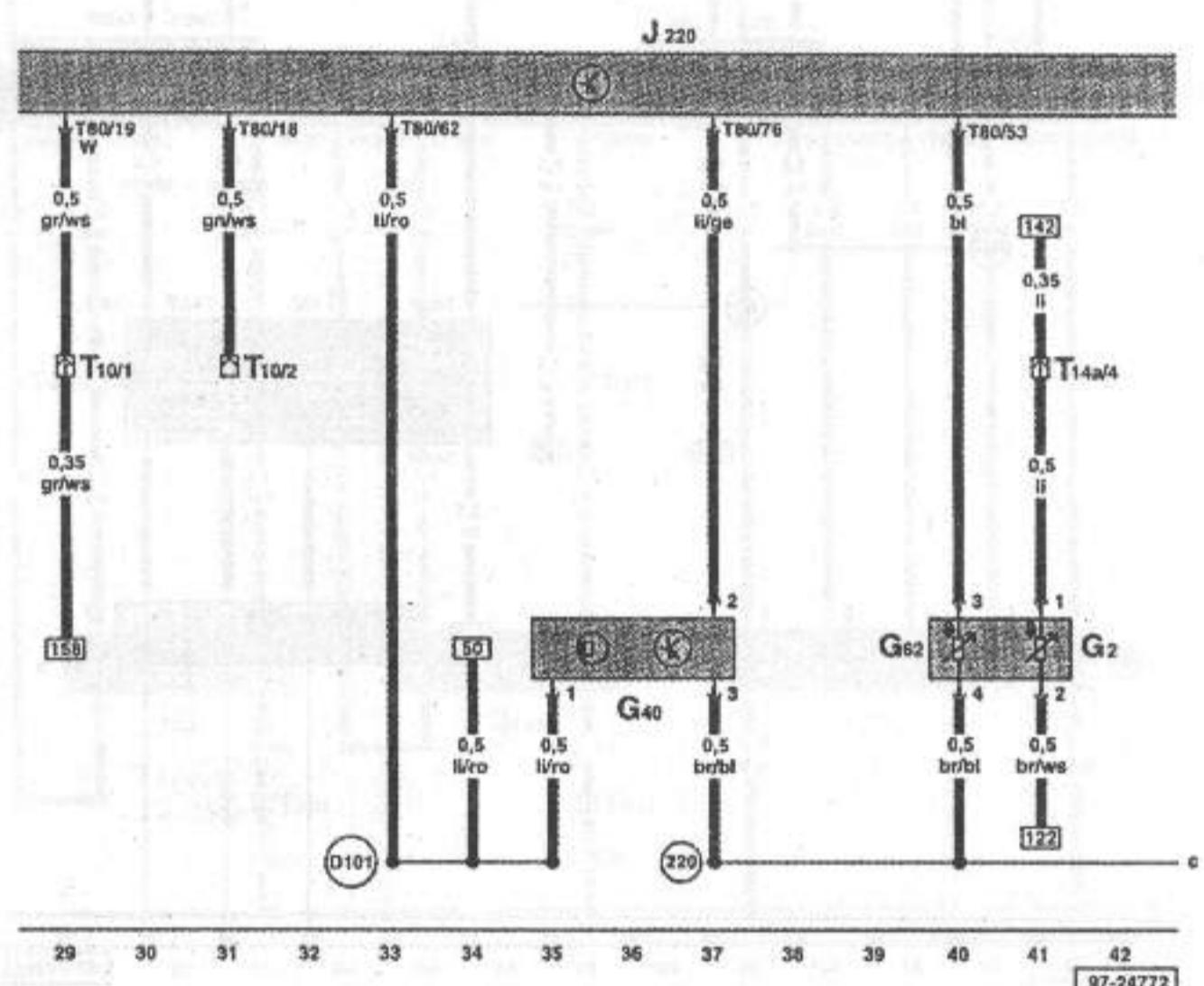


## 多点喷射控制单元, 点火系统



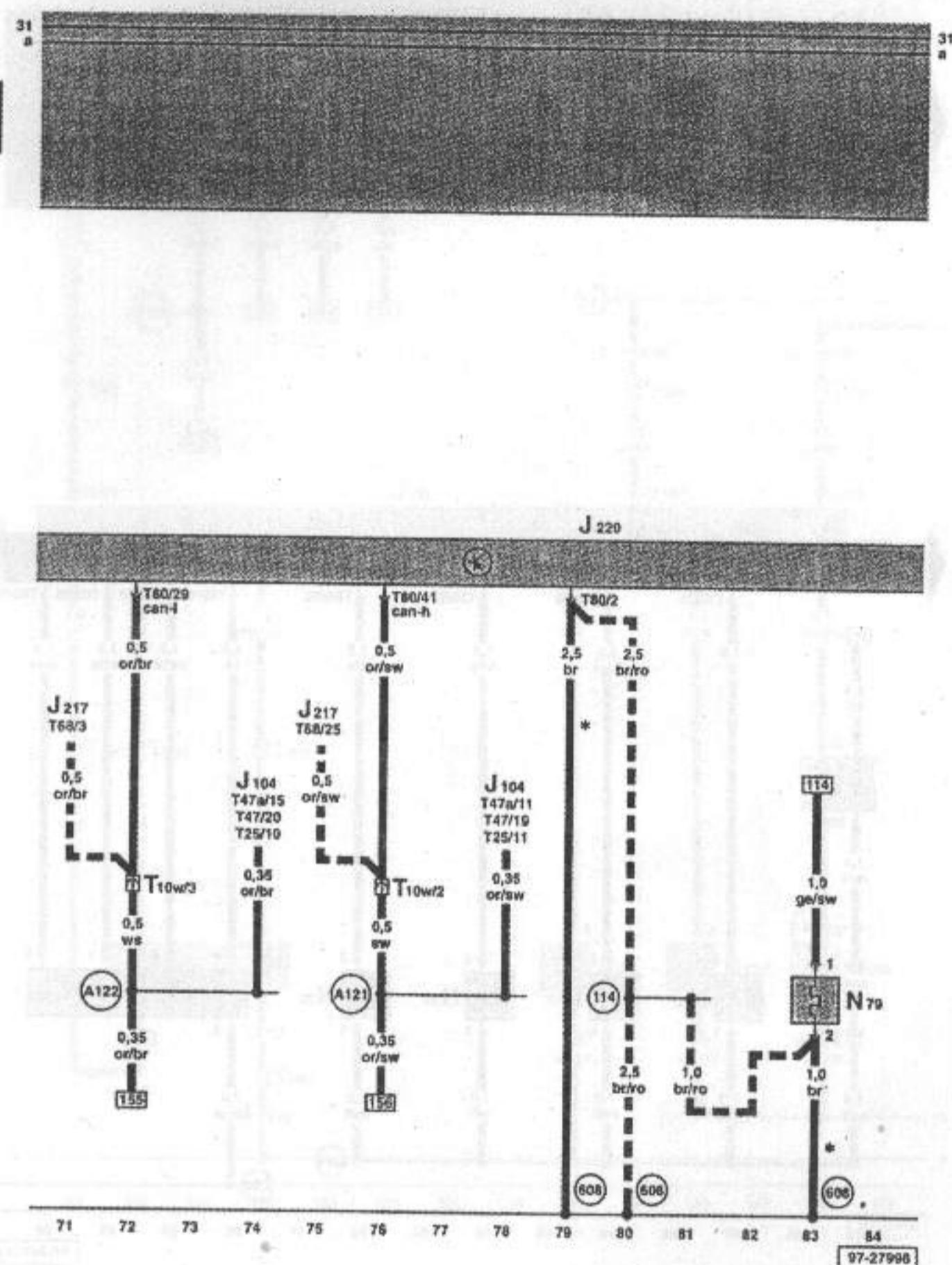
- |                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| D - 点火开关                        | 501 - 螺纹连接 - 2 - (30), 在继电器盘上    |
| J220 - 多点喷射控制单元, 流水槽中部          | A2 - 正极连接(15), 在仪表板线束内           |
| N152 - 点火变压器                    | A32 - 正极连接(30), 在仪表板线束内          |
| P - 火花塞插头                       | A98 - 正极连接 - 4 - (30), 在仪表板线束内   |
| Q - 火花塞                         | A104 - 正极连接 - 2 - (15), 在仪表板线束内  |
| S10 - 保险丝支架上 10 号保险丝            | D78 - 正极连接 - 1 - (30a), 在发动机舱线束内 |
| S229 - 保险丝支架上 29 号保险丝           |                                  |
| T4a - 4 脚插头                     |                                  |
| T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧 |                                  |
| T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内      |                                  |
| T80 - 80 脚插头                    |                                  |

多点喷射控制单元, 冷却液温度传感器, 霍尔传感器



- G2 - 冷却液温度传感器
- G40 - 霍尔传感器
- G62 - 冷却液温度传感器
- J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部
- T10 - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 在流水槽左侧
- T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内
- T80 - 80 脚插头
- (220) - 接地连接(传感器接地), 在发动机线束内
- (D101) - 连接 - 1 -, 在发动机线束内

多点喷射控制单元, 加热元件(曲轴箱通风口)



J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元

J217 - 自动变速器控制单元

J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部

N79 - 加热元件(曲轴箱通风口)

T10w - 10脚插头,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T25 - 25脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元

T47 - 47脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元(2000年8月前)

T47a - 47脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元(2000年8月后)

T68 - 68脚插头

T80 - 80脚插头

114 - 接地连接,在自动变速器线束内

608 - 接地点,在流水槽中部

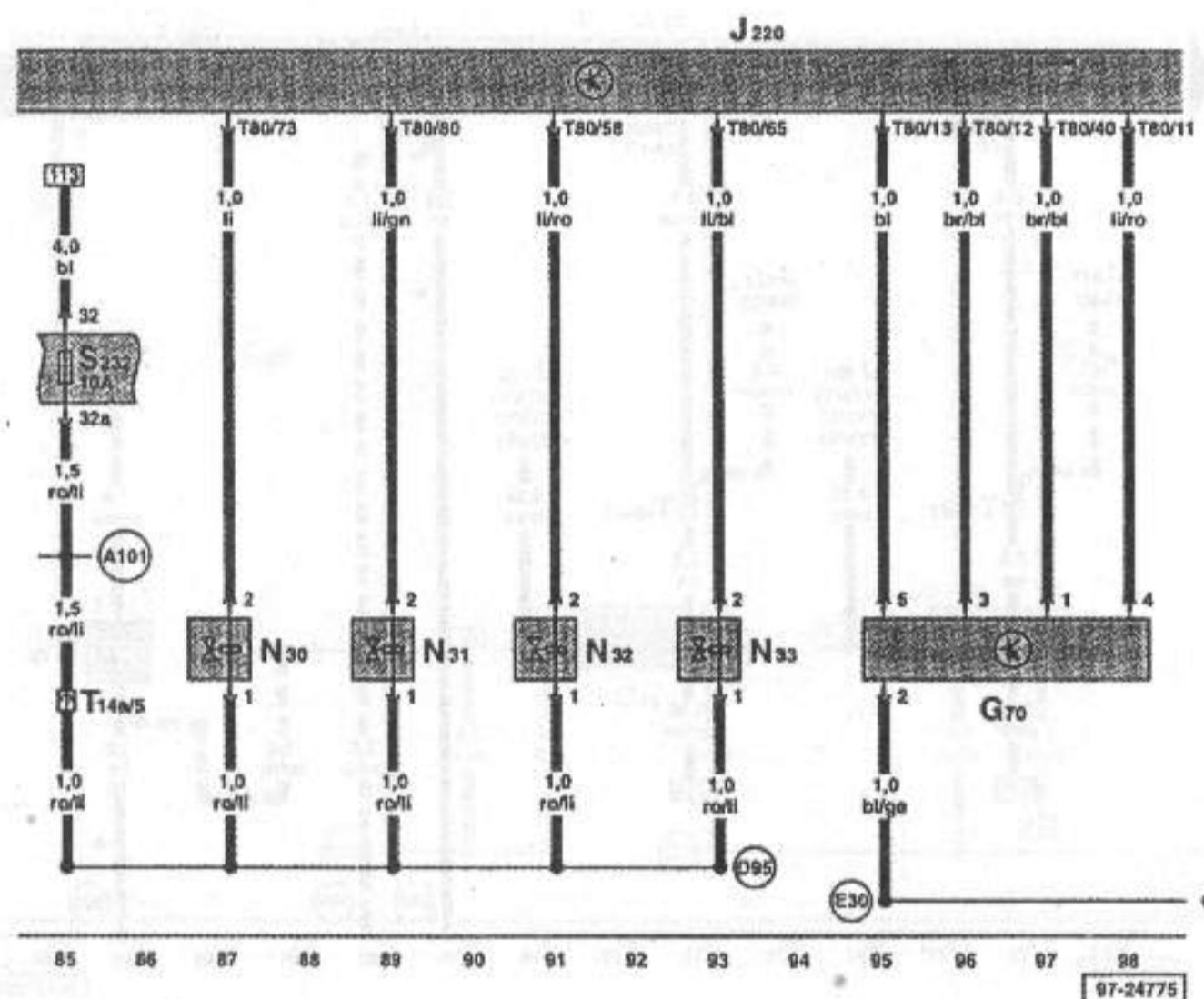
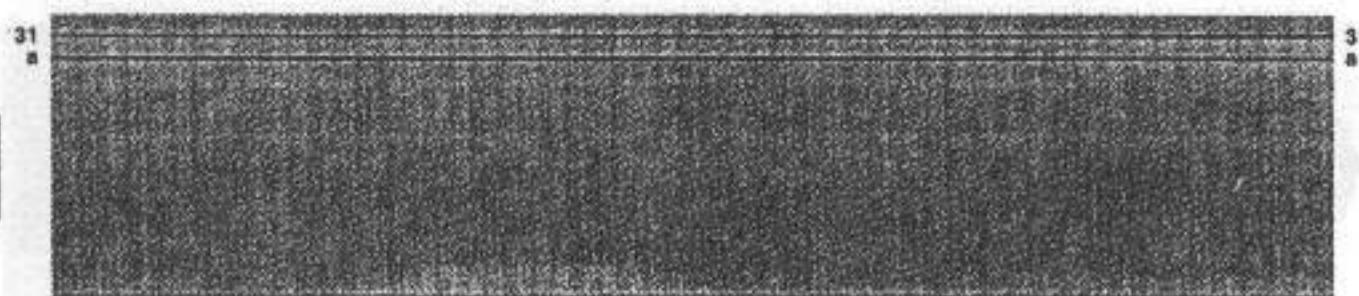
A121 - 连接(high-bus),在仪表板线束内

A122 - 连接(low-bus),在仪表板线束内

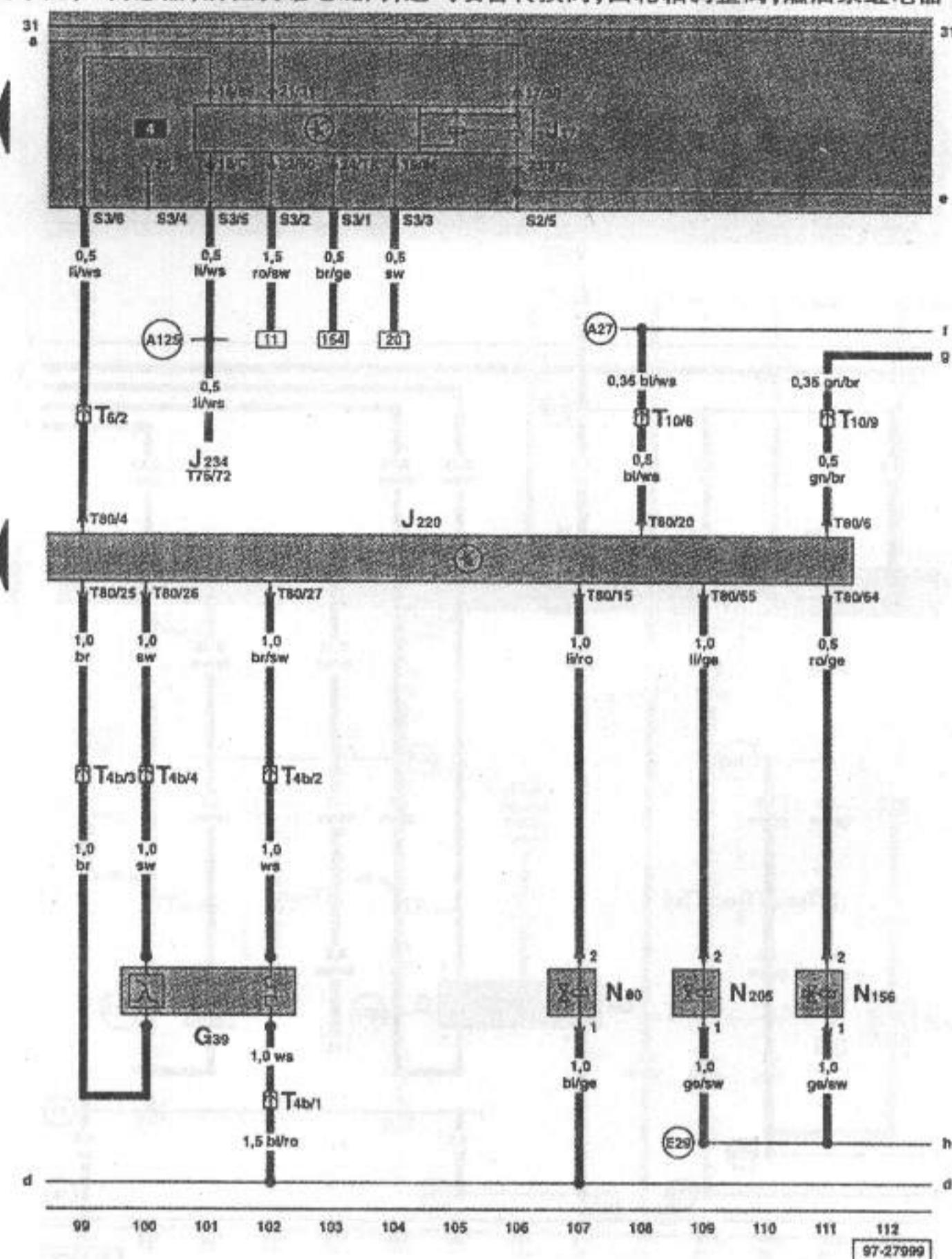
\* - 仅指手动变速器车

--- - 仅指自动变速器车

多点喷射控制单元, 喷油阀, 空气流量计

**G70** - 空气流量计**J220** - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部**N30** - 1 缸喷油阀**N31** - 2 缸喷油阀**N32** - 3 缸喷油阀**N33** - 4 缸喷油阀**S232** - 保险丝支架上 32 号保险丝**T14a** - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内**T80** - 80 脚插头**A101** - 连接 -3 - (87), 在仪表板线束内**D95** - 连接 (喷油阀), 在发动机舱线束内**E30** - 连接 (87a), 在发动机线束内

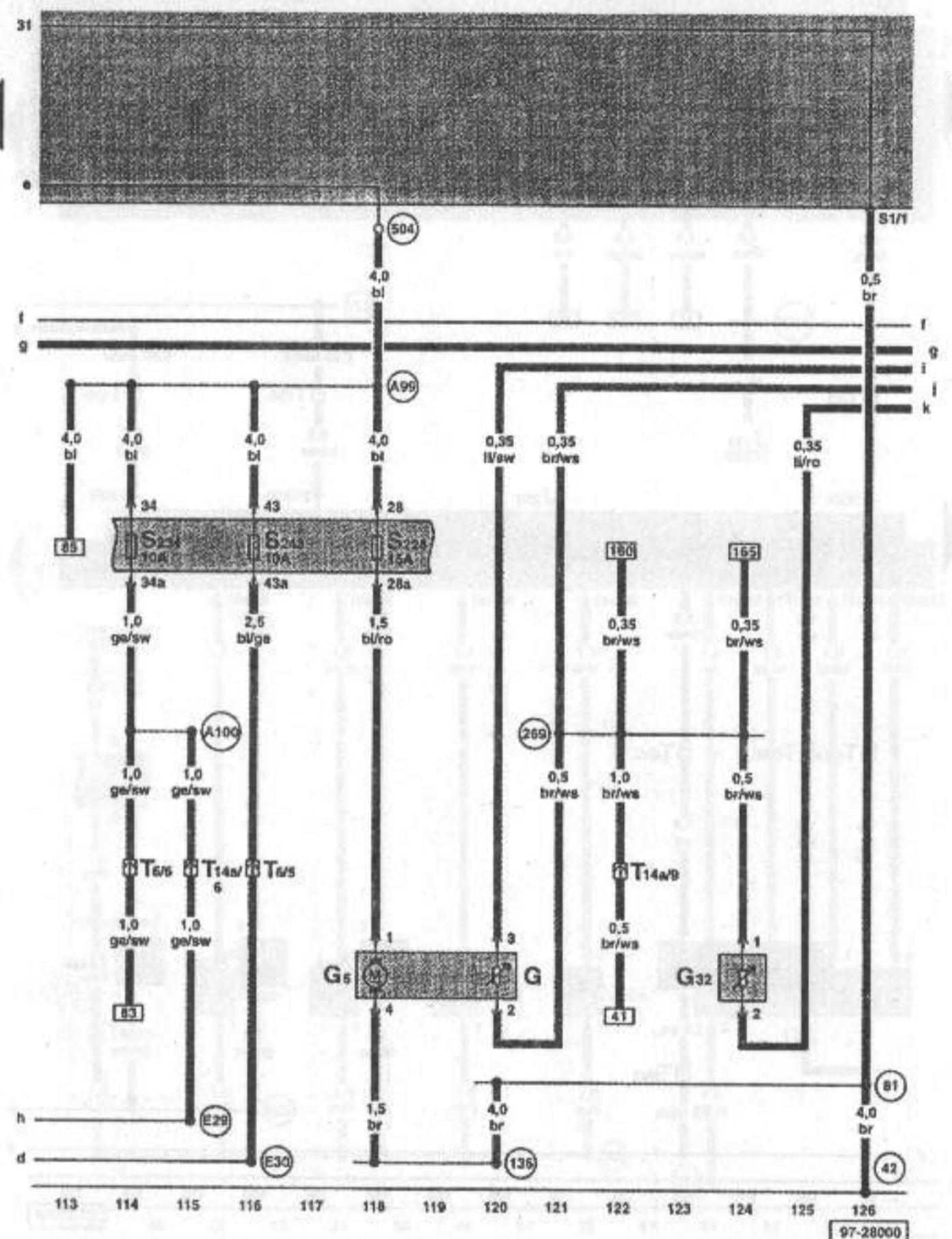
多点喷射控制单元,  $\lambda$  传感器, 活性炭罐电磁阀, 进气歧管转换阀, 凸轮轴调整阀, 燃油泵继电器



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 紫色  
ge = 黄色  
or = 橙色

- |                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| G39 - $\lambda$ 传感器              | A27 - 连接(速度信号), 在仪表板线束内  |
| J17 - 燃油泵继电器                     | A125 - 连接(撞车信号), 在仪表板线束内 |
| J220 - 多点喷射控制单元, 在流水槽中部          | E29 - 连接, 在发动机线束内        |
| J234 - 安全气囊控制单元, 副仪表板后下部         |                          |
| N80 - 活性炭罐电磁阀 1                  |                          |
| N156 - 进气歧管转换阀                   |                          |
| N205 - 凸轮轴调整阀                    |                          |
| T4b - 4脚插头, 在催化净化器附近             |                          |
| T6 - 6脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧   |                          |
| T10 - 10脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧 |                          |
| T75 - 75脚插头                      |                          |
| T80 - 80脚插头                      |                          |

燃油泵,燃油表传感器,冷却液不足传感器



G - 燃油表传感器 \*\*\*

(135) - 接地连接 - 2 -, 在仪表板线束内

G6 - 燃油泵 \*\*\*

(269) - 接地连接 - 1 -, 在仪表板线束内

G32 - 冷却液不足传感器

(504) - 螺纹连接 (87F), 在继电器盘上

G228 - 保险丝支架上保险丝 28

(A99) - 连接 - 1 - (87), 在仪表板线束内

S234 - 保险丝支架上保险丝 34

(A100) - 连接 - 2 - (87), 在仪表板线束内

S243 - 保险丝支架上保险丝 43

(E29) - 连接, 在发动机线束内

T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

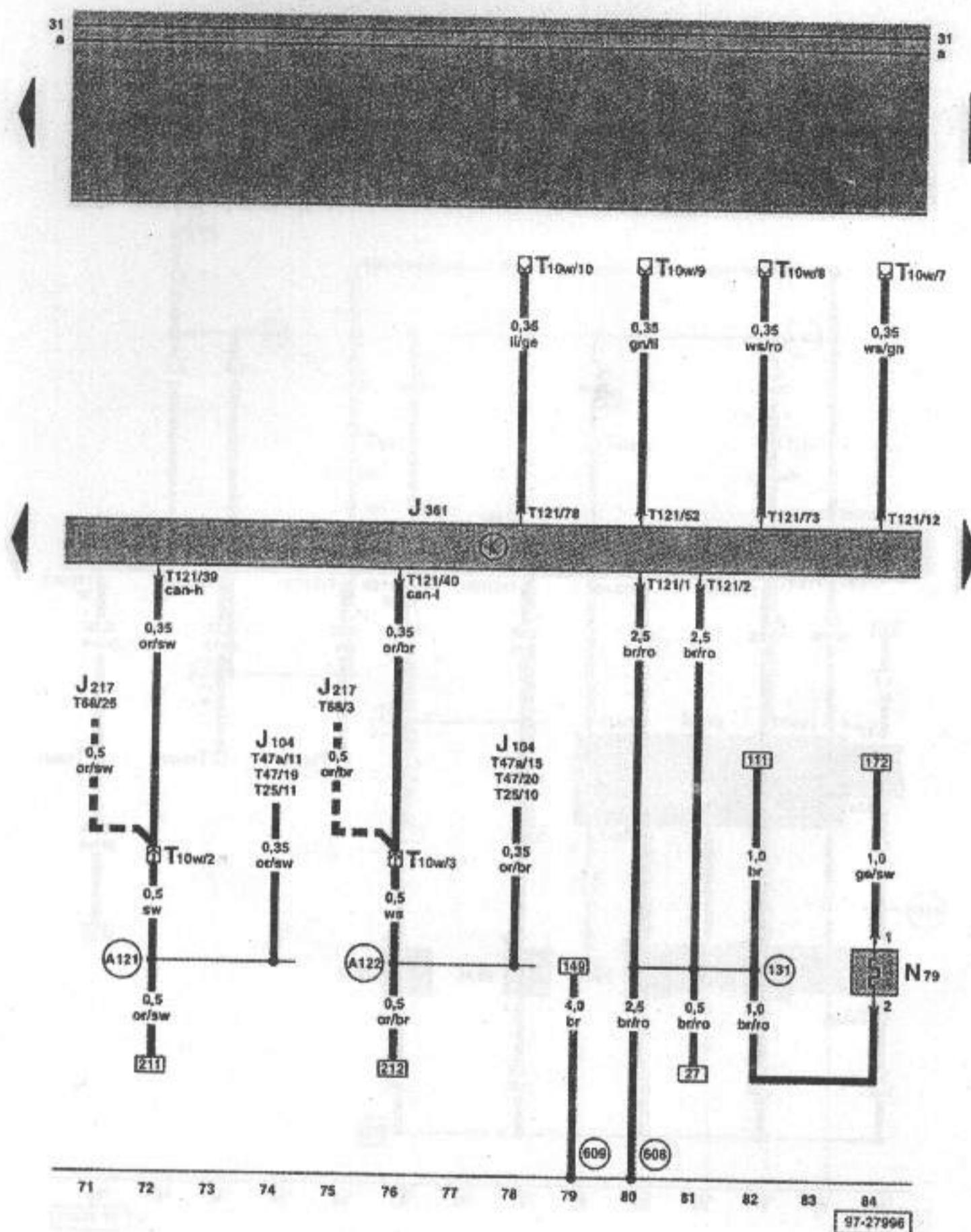
(E30) - 连接 (87a), 在发动机线束内

T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内

\*\*\* - 四轮驱动车 → 四轮驱动车电路图

(42) - 接地点, 在转向柱附近

Simos 控制单元, 加热元件(曲轴箱通风口)



WS = 白色  
SW = 黑色  
RO = 红色  
BR = 棕色  
GN = 绿色  
BL = 蓝色  
GR = 灰色  
LI = 紫色  
GE = 黄色  
OR = 橙色

J104 - ABS/ABS 及 EDL 控制单元

J217 - 自动变速器控制单元

J361 - Simos 控制单元, 在流水槽中部

N79 - 加热元件(曲轴箱通风口)

T10w - 10 脚插头,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T25 - 25 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上

T47 - 47 脚插头, 在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元(2000 年 8 月前)

T47a - 47 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元(2000 年 8 月起)

T68 - 68 脚插头

T121 - 121 脚插头

(131) - 接地连接 - 2 -, 在发动机舱线束内

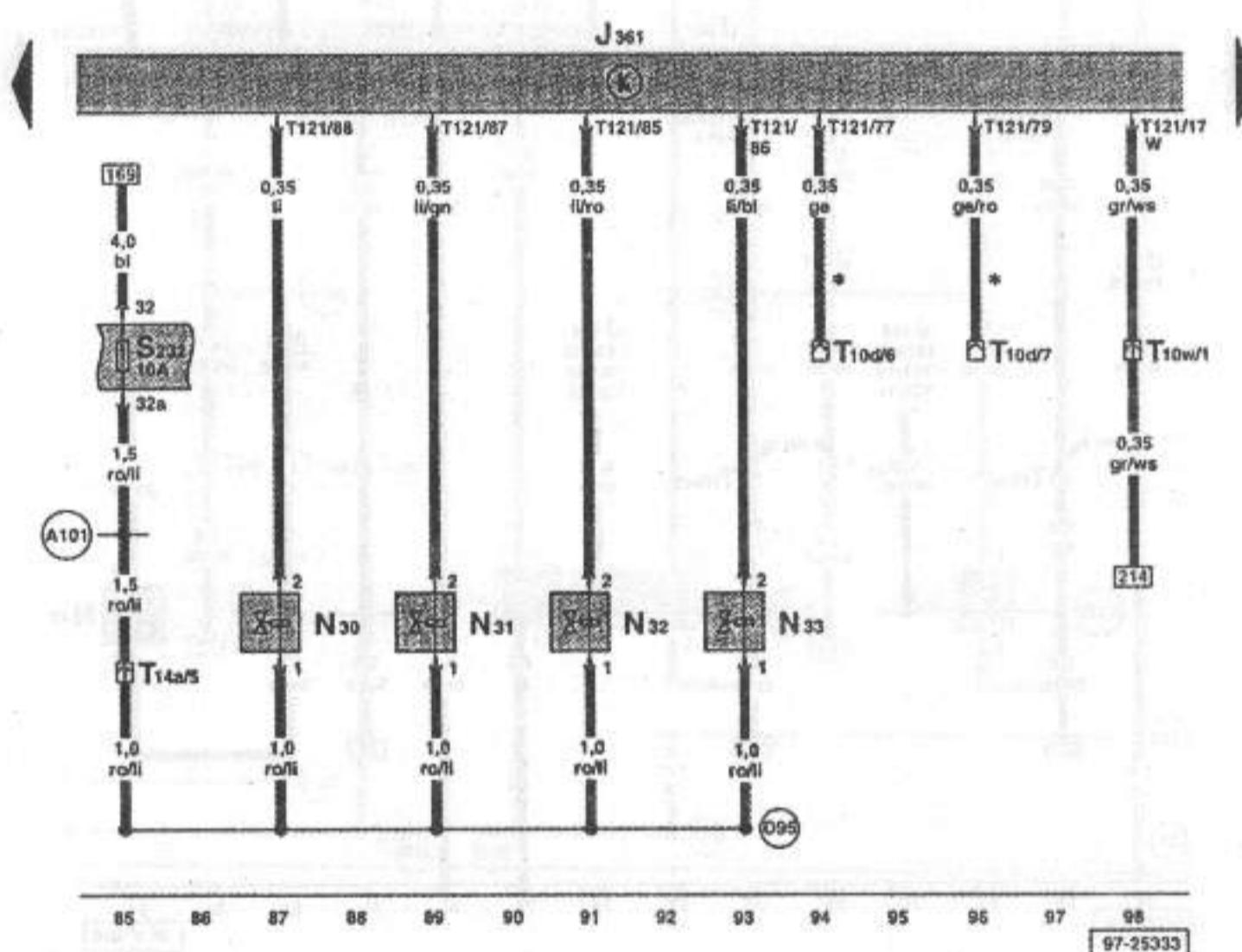
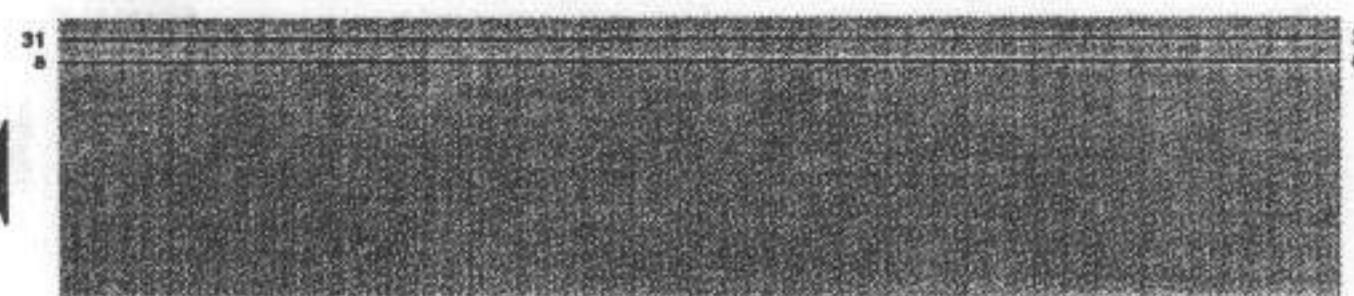
(608) - 接地点, 在流水槽中部

(A121) - 连接 (high - bus), 在仪表板线束内

(A122) - 连接 (low - bus), 在仪表板线束内

---- - 仅指自动变速器的车

Simos 控制单元, 喷油阀



J361 – Simos 控制单元, 在流水槽中部

N30 – 1 缸喷油阀

N31 – 2 缸喷油阀

N32 – 3 缸喷油阀

N33 – 4 缸喷油阀

S232 – 保险丝支架上 32 号保险丝

T10d – 10 脚插头, 绿色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T10w – 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧

T14a – 14 脚插头, 在发动机左侧电缆槽内

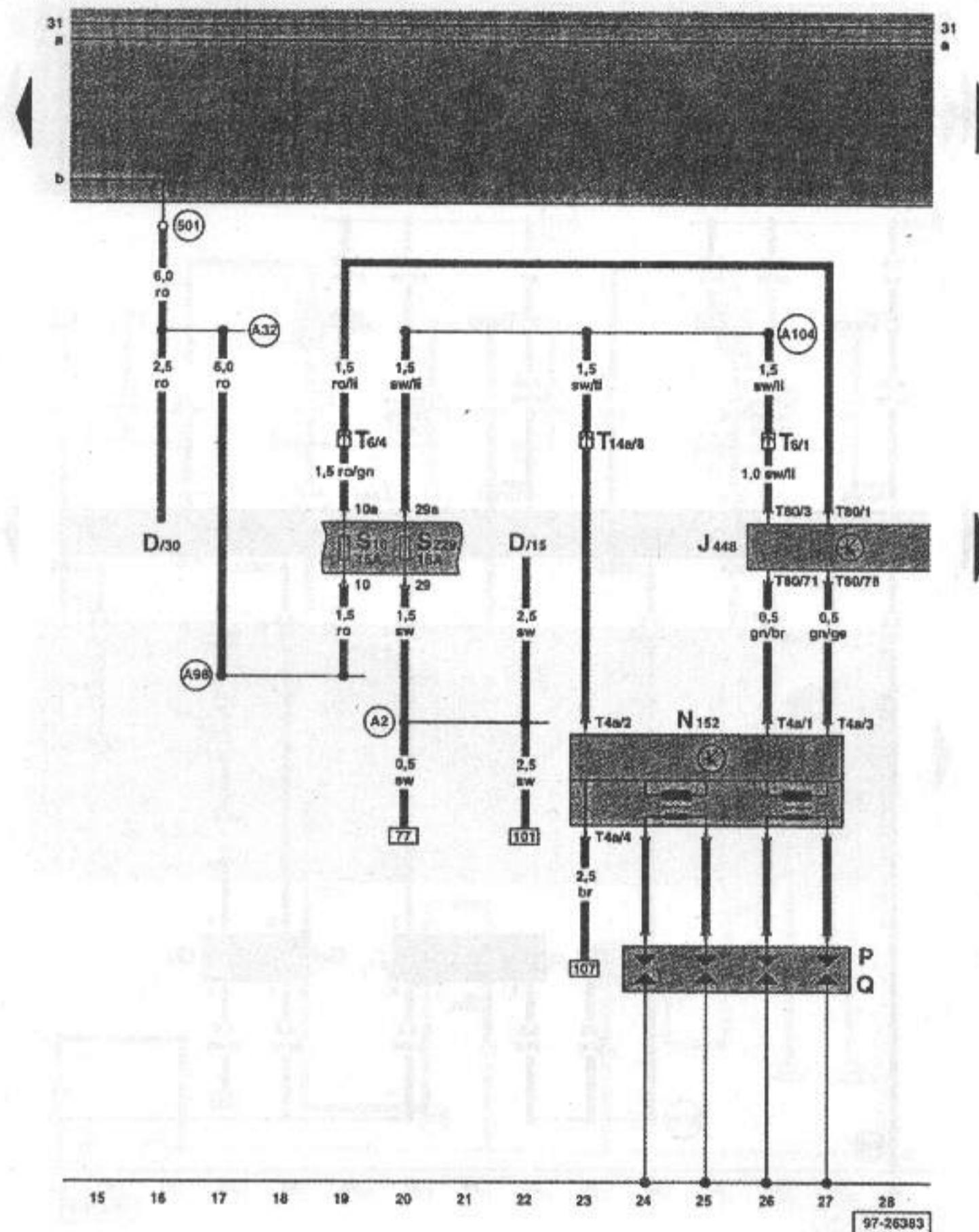
T121 – 121 脚插头

(A101) – 连接 - 3 - (87), 在仪表板线束内

(D95) – 连接 (喷油阀), 在发动机舱线束内

\* – 散热器风扇控制单元连接

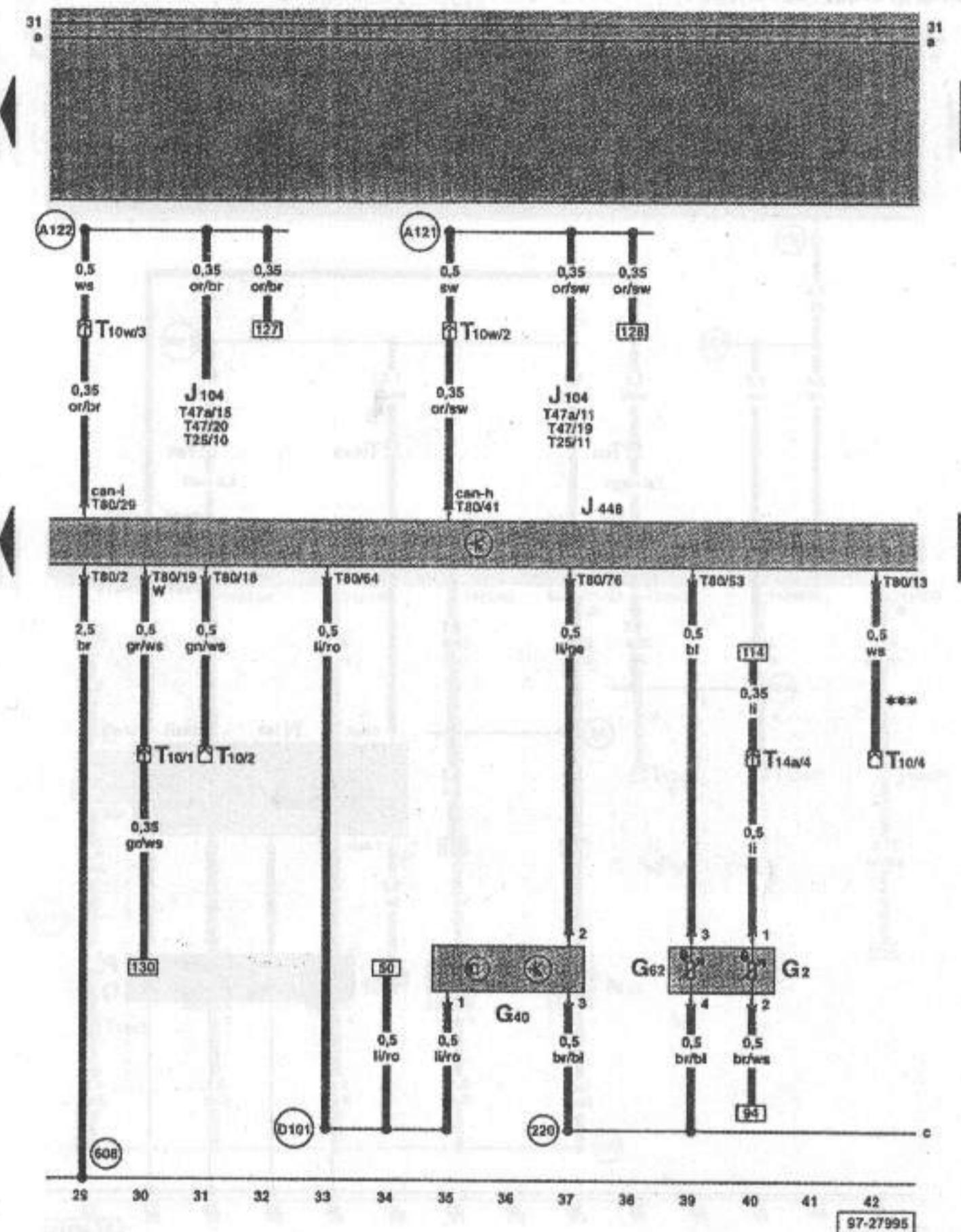
## 4AV 控制单元(喷射系统), 点火系统



- D - 点火开关
- J448 - 4AV 控制单元(喷射系统), 在流水槽中部
- N152 - 点火变压器
- P - 火花塞插头
- Q - 火花塞
- S10 - 保险丝支架上 10 号保险丝
- S229 - 保险丝支架上 29 号保险丝
- T4a - 4 脚插头
- T6 - 6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T14a - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内
- T80 - 80 脚插头

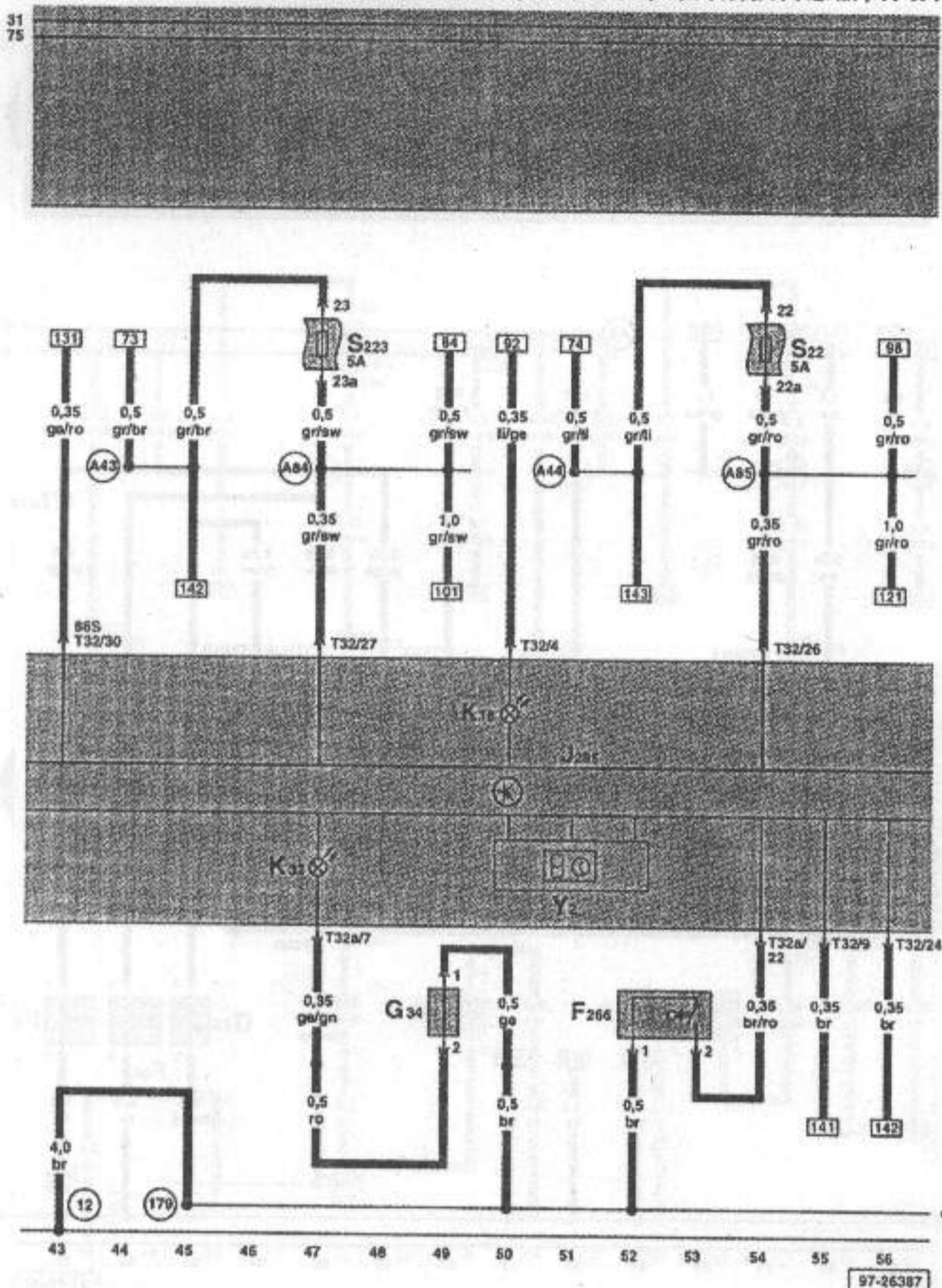
- (501) - 螺纹连接 - 2 - (30), 在继电器盘上
- (A2) - 正极连接 (15), 在仪表板线束内
- (A32) - 正极连接 (30), 在仪表板线束内
- (A98) - 正极连接 - 4 - (30), 在仪表板线束内
- (A104) - 正极连接 - 2 - (15), 在仪表板线束内

4AV 控制单元(喷射系统), 冷却液温度传感器, 霍尔传感器



- |      |   |  |
|------|---|--|
| G2   | - 冷却液温度传感器                                      | T47a - 47 脚插头, - ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元(2000 年 8 月起) |
| G40  | - 霍尔传感器   | T80 - 80 脚插头   |
| G62  | - 冷却液温度传感器                                      | 220 - 接地连接(传感器接地), 在发动机线束内                               |
| J104 | - ABS/ABS 及 EDL 控制单元                            | 608 - 接地点, 在流水槽中部  |
| J448 | - 4AV 控制单元(喷射系统), 在流水槽中部                        | A121 - 连接 (high-bus), 在仪表板线束内                            |
| T10  | - 10 脚插头, 橙色, 在插头保护壳体内, 在流水槽左侧                  | A122 - 连接 (low-bus), 在仪表板线束内                             |
| T10w | - 10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 在流水槽左侧                  |  |
| T14a | - 14 脚插头, 在发动机舱左侧电缆槽内                           | D101 - 连接 -1-, 在发动机线束内                                   |
| T25  | - 25 脚插头, - ABS/ABS 及 EDL 控制单元                  |  |
| T47  | - 47 脚插头, - ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元(2000 年 8 月前) | *** - 散热器风扇控制单元连接  |

组合仪表,挂车警报灯,数字时钟,发动机舱盖接触开关,左前制动摩擦片磨损传感器,制动衬片警报灯



F226 - 发动机舱盖接触开关

G34 - 左前制动摩擦片磨损传感器

J285 - 带显示器的控制单元,在组合仪表内

K18 - 挂车警报灯

K32 - 制动衬片警报灯

S22 - 保险丝支架上 22 号保险丝

S223 - 保险丝支架上 23 号保险丝

T2 - 2 脚插头

T32 - 32 脚插头,蓝色

T32a - 32 脚插头,绿色

Y2 - 数字时钟

12 - 接地连接,在发动机舱左前部

179 - 接地连接,在左大灯线束内

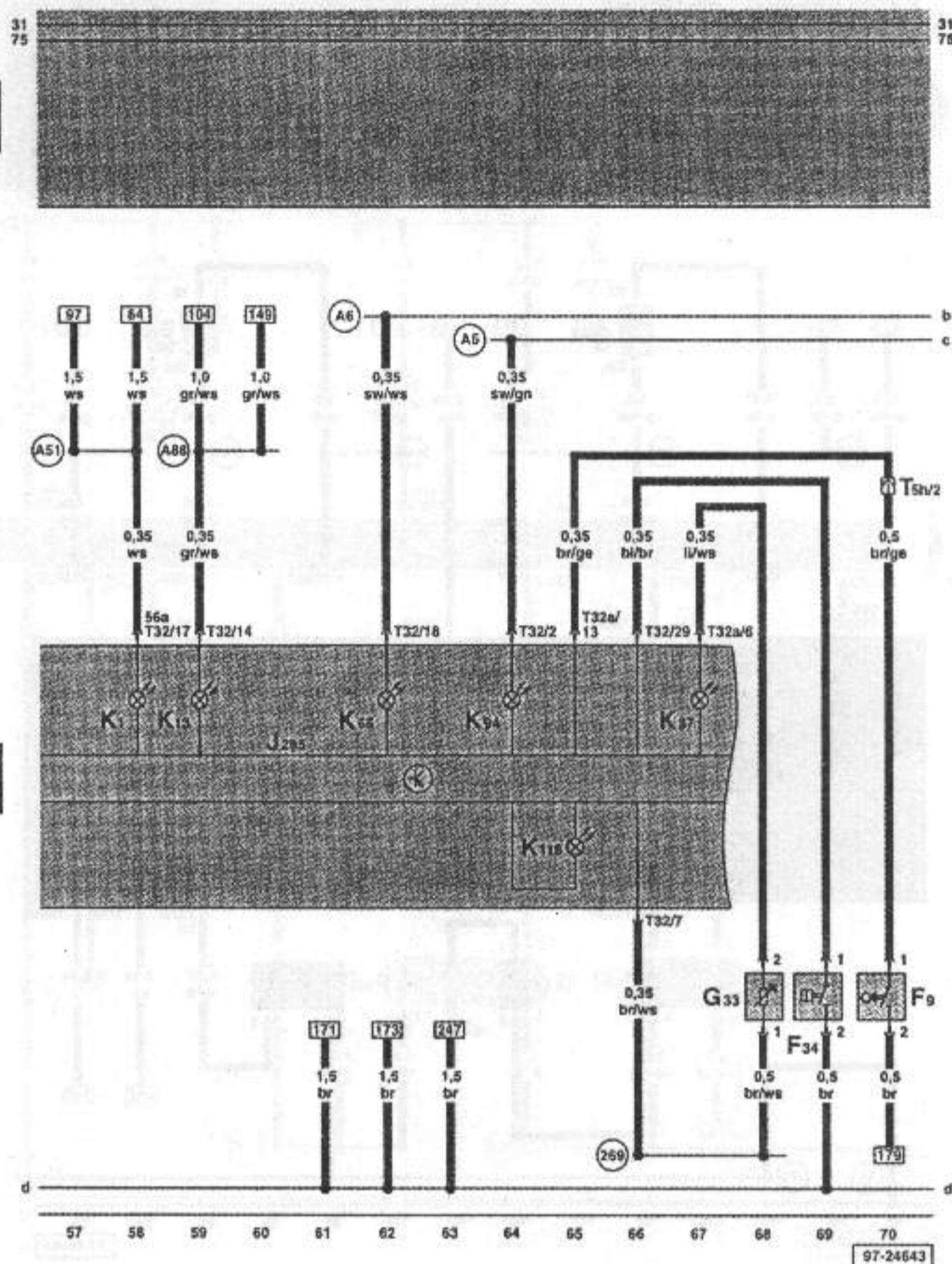
A43 - 连接(57L),在仪表板线束内

A44 - 连接(57R),在仪表板线束内

A84 - 连接(58L),在仪表板线束内

A85 - 连接(58R),在仪表板线束内

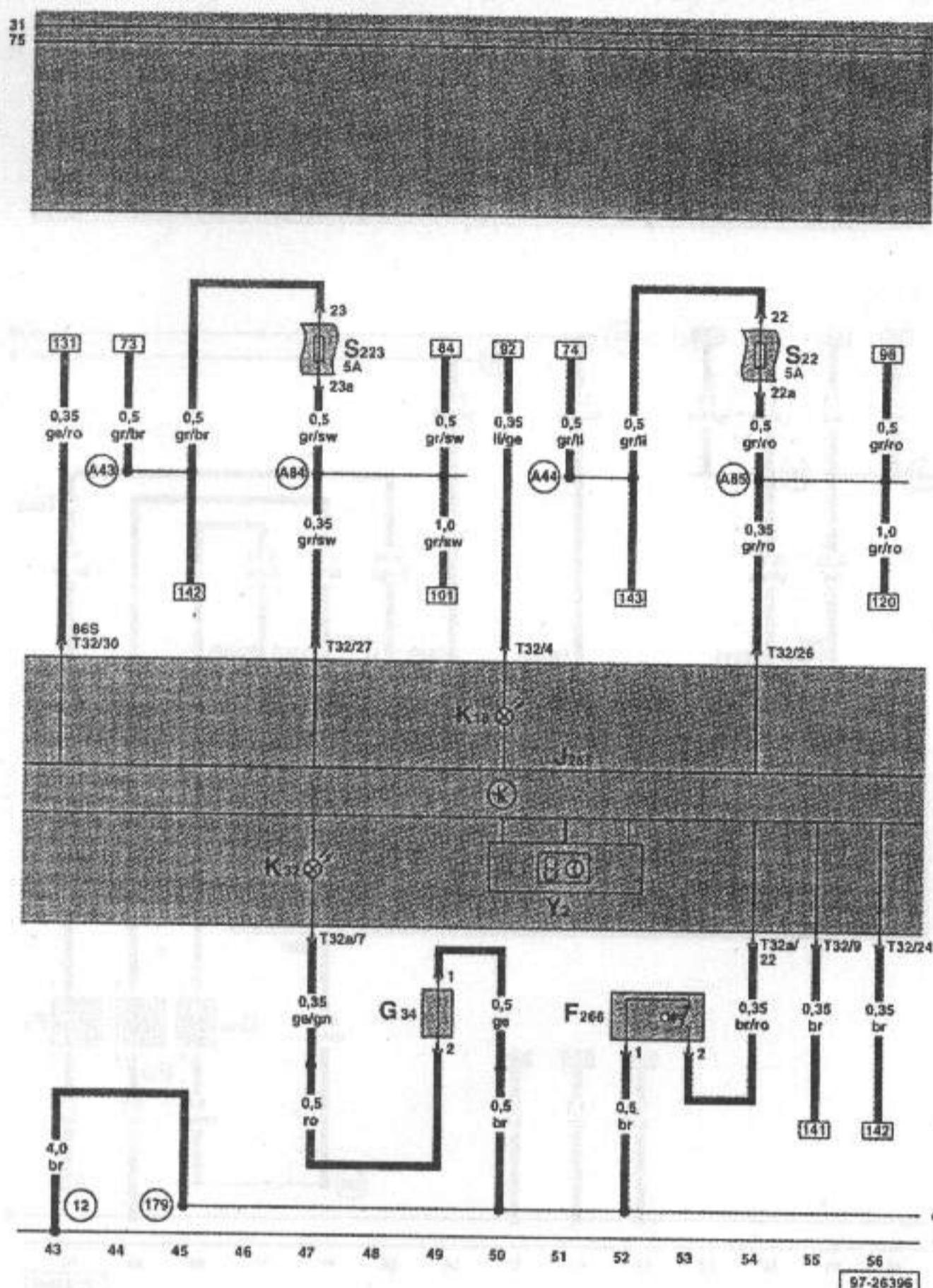
组合仪表, 制动系统警报灯, 制动液液面警报触点, 转向警报, 大灯远光警报灯, 后雾灯警报灯



- F9 - 手制动警报开关
- F34 - 制动液液面警报触点
- G33 - 清洗液液面传感器
- J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表内
- K1 - 远光警报灯
- K13 - 后雾灯警报灯
- K37 - 清洗液液面警报灯
- K65 - 左转向警报灯
- K94 - 右转向警报灯
- K118 - 制动系统警报灯
- T5h - 5脚插头, 在左侧 A 柱附近, 缠在线束内
- T32 - 32脚插头, 蓝色
- T32a - 32脚插头, 绿色

- (269) - 接地连接(传感器接地) - 1 -, 在仪表板线束内
- (A5) - 正极连接(右转向灯), 在仪表板线束内
- (A6) - 正极连接(左转向灯), 在仪表板线束内
- (A51) - 连接(56), 在仪表板线束内
- (A88) - 连接(RFL), 在仪表板线束内

组合仪表,挂车警报灯,数字时钟,发动机舱盖接触开关,左前制动摩擦片磨损传感器,制动衬片警报灯



F226 - 发动机舱盖接触开关

G34 - 左前制动摩擦片磨损传感器

J285 - 带显示器的控制单元,在组合仪表内

K18 - 挂车警报灯

K32 - 制动衬片警报灯

S22 - 保险丝支架上 22 号保险丝

S223 - 保险丝支架上 23 号保险丝

T2 - 2 脚插头

T32 - 32 脚插头,蓝色

T32a - 32 脚插头,绿色

Y2 - 数字时钟

12 - 接地连接,在发动机舱左前部

179 - 接地连接,在左大灯线束内

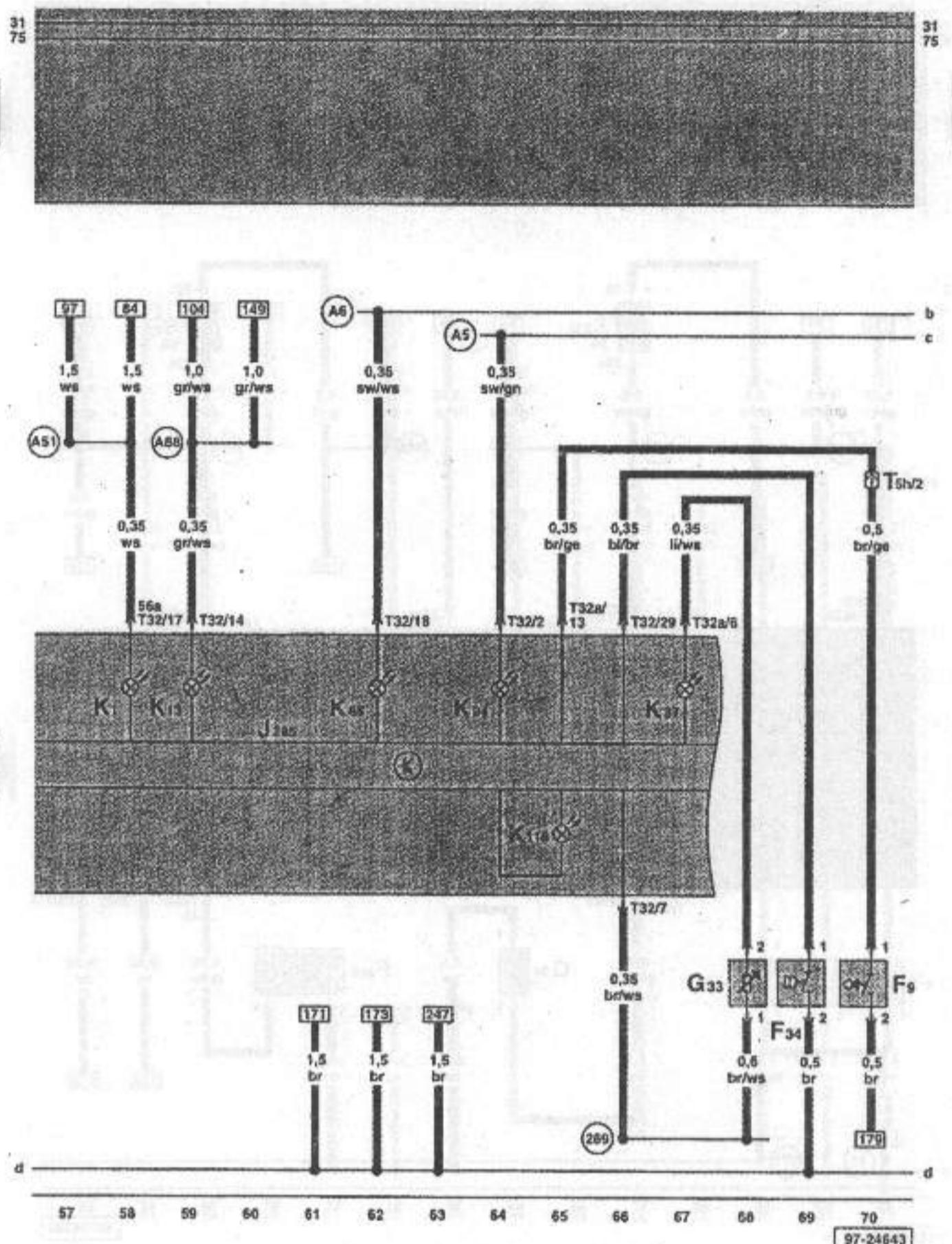
A43 - 连接(57L),在仪表板线束内

A44 - 连接(57R),在仪表板线束内

A84 - 连接(58L),在仪表板线束内

A85 - 连接(58R),在仪表板线束内

组合仪表, 制动系统警报灯, 制动液液面警报触点, 转向警报, 大灯远光警报灯, 后雾灯警报灯



- F9 - 手制动警报开关  
 F34 - 制动液液面警报触点  
 G33 - 清洗液液面传感器  
 J285 - 带显示器的控制单元, 在组合仪表内  
 K1 - 远光警报灯  
 K13 - 后雾灯警报灯  
 K37 - 清洗液液面警报灯  
 K65 - 左转向警报灯  
 K94 - 右转向警报灯  
 K118 - 制动系统警报灯  
 T5h - 5脚插头, 在左侧A柱附近, 缠在线束内  
 T32 - 32脚插头, 蓝色  
 T32a - 32脚插头, 绿色

- 269 - 接地连接(传感器接地) - 1 - , 在仪表板线束内  
 A5 - 正极连接(右转向灯), 在仪表板线束内  
 A6 - 正极连接(左转向灯), 在仪表板线束内  
 A51 - 连接(56), 在仪表板线束内  
 A88 - 连接(RFL), 在仪表板线束内