维修手册

Bora A4 中国型 2001 ▶

电　路　图

01 年 12 月版



目 录

1. 安装位置

2. 基本装备(2001 年 8 月起)

3. 基本装备(2002 年 1 月起)

4. 1.8 升 – Motronic/110kw,发动机代码 AUM

5. 1.8 升 – Motronic/92kw,发动机代码 AGN

6. 1.6 升 – Motronic/78kw,发动机代码 AWB

7. 四档自动变速器(AG4)

8. 车内监控系统(用于装备有舒适系统的车)

9. 安全气囊

10. 防抱死制动系统(ABS),带电子差速锁(EDS)及防滑调节装置(ASR)

11. 带 EDS(电子差速锁)、ASR(防滑调节)、ESP(电子稳定程序)的 ABS(防抱死制动系统)

12. 自动防眩目车内后视镜,雨水传感器

13. 车外后视镜(可加热且可电动调节)

14. 加热式风窗玻璃清洗喷嘴

15. 空调系统

16. 自动空调

17. 前雾灯和后雾灯

18. 前部座椅电动调节装置、司机座椅及车外后视镜位置记忆装置

19. 前座椅加热/皮座椅

20. 行李箱盖开启装置

21. CAN 总线

22. 滑动车顶

23. 冷却风扇,双档

24. 舒适系统(自 1999 年 5 月起)

25. 舒适系统(自 2001 年 5 月起)

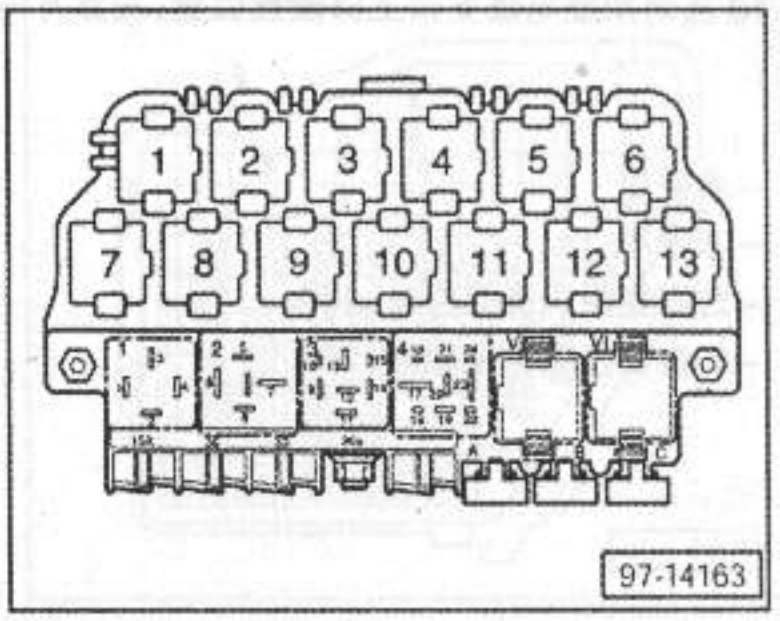
26. 收音机

27. 电话

继电器及保险丝位置

- 继电器盘上继电器位置 …… 1/2
- 继电器盘上保险丝位置 …… 1/2
- 继电器盘上面的 13 孔附加继电器支架上继电器位置,左置方向盘车 …… 1/2
- 13 孔附加继电器支架上保险丝位置,左置方向盘车 …… 1/3
- 继电器盘上面的 13 孔附加继电器支架上继电器位置,右置方向盘车 …… 1/3
- 13 孔附加继电器支架上保险丝位置,右置方向盘车 …… 1/3
- 保险丝支架上保险丝位置,仪表板左侧 …… 1/4
- 蓄电池保险丝支架上保险丝位置(2000 年 8 月前) …… 1/5
- 蓄电池保险丝支架上保险丝位置(2000 年 9 月后) …… 1/6

继电器盘上继电器位置



1 –双音喇叭继电器(53)
2 –X 触点卸荷继电器(18)
–X 触点卸荷继电器(100)
3 –未使用
4 –燃油泵继电器(409)
–预热塞继电器(103)
V –清洗一刮水自动间歇继电器
VI –无大灯清洗装置(377)
–有大灯清洗装置(389)
–带雨水传感器(192)

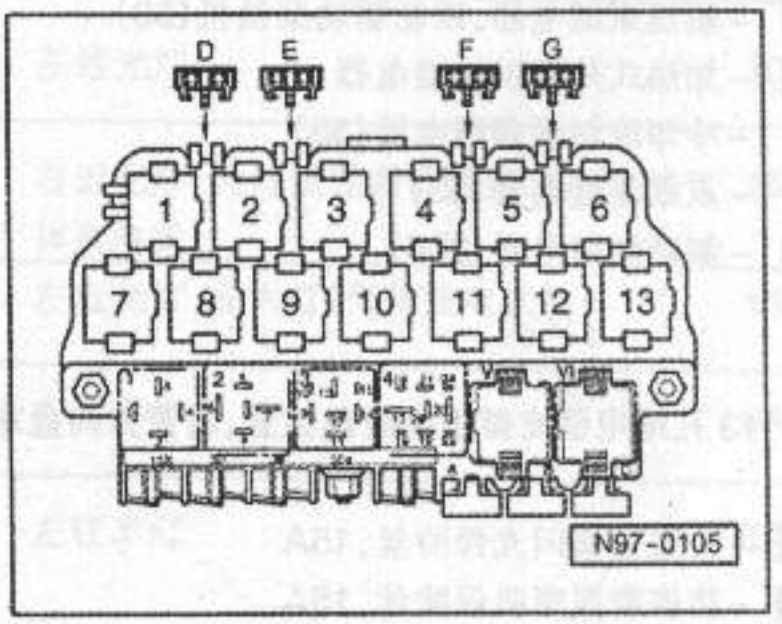
继电器盘上保险丝位置

A –座椅调节装置保险丝

B –未使用

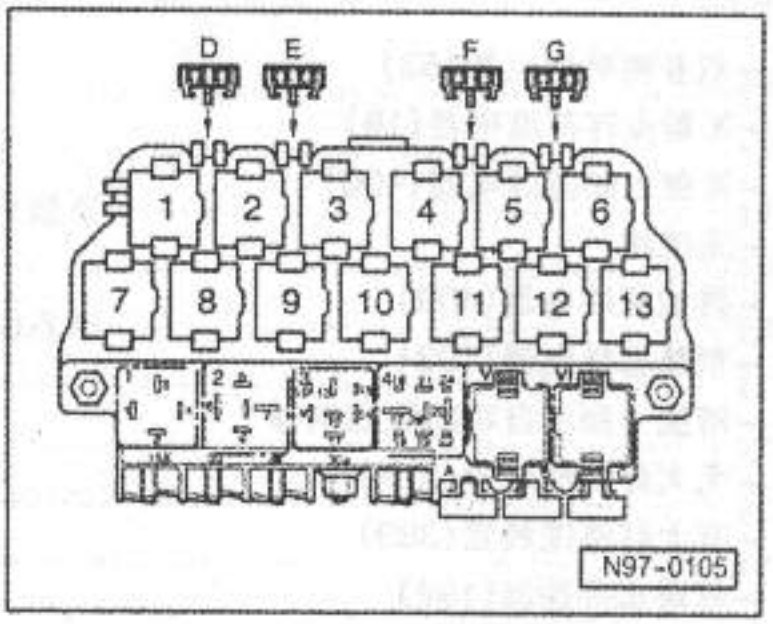
C –玻璃升降器、中央门锁及加热式外后视镜保险丝(仅指带舒适系统及电动门窗升降器的车)

继电器盘上面的 13 孔附加继电器支架上继电器位置,左置方向盘车



1 –未使用
2 –行李箱盖开启继电器(79)
–行李箱盖开启继电器(407)
3 –未使用
4 –前雾灯继电器(53)
5 –多功能方向盘控制单元(450)
6 –多功能方向盘控制单元(450)
7 –制动灯继电器(206)
8 –加热式外后视镜继电器(53)
–冷却液截止阀继电器(53)
9 –燃油泵继电器,四轮驱动柴油机(53)
10 –燃油泵继电器(供油泵)(167)
11 –起动锁止及倒车灯继电器(175)
12 –30 号线供电继电器(109)
13 –冷却液补偿继电器(53)

13 孔附加继电器支架上保险丝位置,左置方向盘车



D –未使用
E –未使用
F –防盗警报闪光保险丝,15A
G –防盗警报喇叭保险丝,15A

继电器盘上面的 13 孔附加继电器支架上继电器位置,右置方向盘车

1 –多功能方向盘控制单元(450)
2 –多功能方向盘控制单元(450)
3 –前雾灯继电器(53)
4 –未使用
5 –行李箱盖开启继电器(79)
行李箱盖开启控制单元(407)
6 –未使用
7 –冷却液补偿继电器(53)
8 –30 号线供电继电器(109)
9 –起动锁止及倒车灯继电器(175)
10 –燃油泵继电器(供油泵)(167)
11 –燃油泵继电器,四轮驱动柴油机(53)
12 –加热式外后视镜继电器
–冷却液切断阀继电器(53)
–点烟器继电器(53)
13 –制动灯继电器(206)

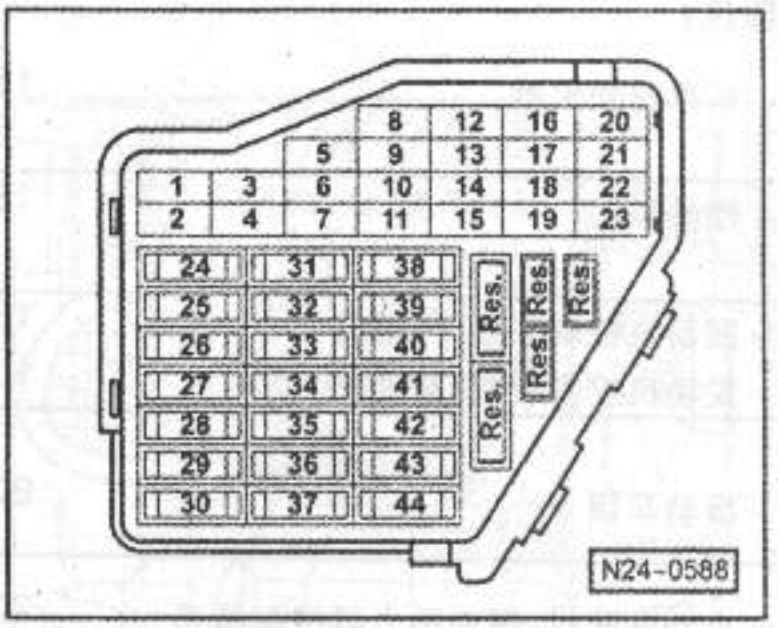
13 孔继电器支架上保险丝位置,右置方向盘车

D –防盗警报闪光保险丝,15A
E –防盗警报喇叭保险丝,15A
F –未使用
G –未使用

保险丝支架上保险丝位置，仪表板左侧

保险丝颜色

30A –绿色
25A –白色
20A –黄色
15A –蓝色
10A –红色
7.5A –棕色
5A –米色
3A –紫色



保险丝从23号起在电路图上外加一个数字2来表示，如电路图上S240就是S40。

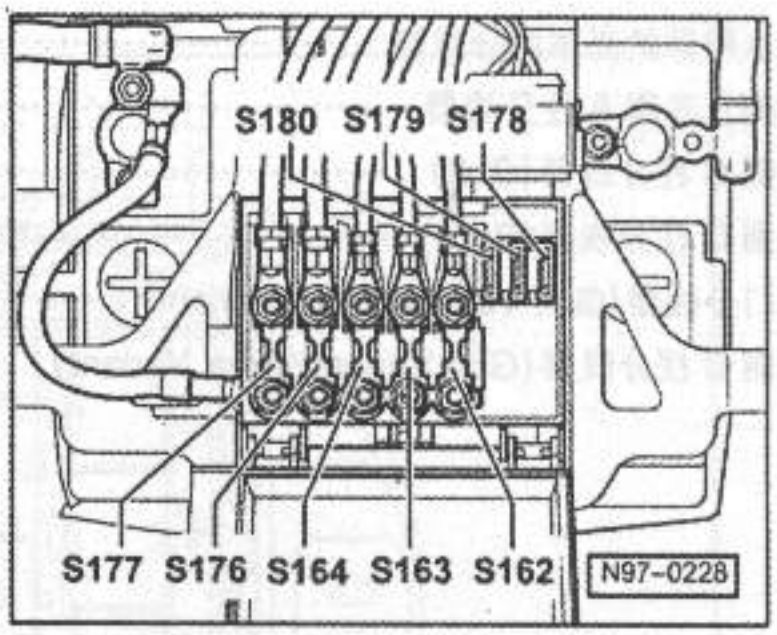
保险丝：

1 –	加热式风窗清洗喷嘴，杂物箱灯，加热式外后视镜(指无电动玻璃升降器的车)	10A	14 –	车内照明，中央门锁(舒适系统)，行李箱盖开启装置(无中央门锁及舒适系统)	10A
2 –	闪光装置，大灯照程调节	10A	15 –	组合仪表，自动变速器，ESP	5A
3 –	前雾灯继电器	5A	16 –	电磁离合器，冷却风扇控制单元	10A
4 –	牌照灯	5A	17 –	未使用	
5 –	舒适系统，GRA，空调，Climatronic，散热器风扇控制单元，加热式司机座椅/副司机座椅控制单元，多功能方向盘，倒车警报系统	7.5A	18 –	右远光灯	10A
6 –	中央门锁	5A	19 –	左远光灯	10A
7 –	倒车灯	10A	20 –	右近光灯，大灯照程调节装置，右大灯(气体放电式)	15A
8 –	电话	5A	21 –	左近光灯，左大灯(气体放电式)	15A
9 –	ABS，EDS，ASR，ESP	5A	22 –	右驻车灯	5A
10 –	发动机控制单元：汽油机 发动机控制单元：柴油机	15A 5A	23 –	左驻车灯	5A
11 –	组合仪表，变速杆锁止电磁铁	5A	24 –	风窗刮水系统	20A
12 –	自诊断接口供电，电话，阅读灯，车内监控系统	7.5A	25 –	新鲜空气鼓风机，空气循环装置，空调，Climatronic	25A
13 –	制动灯	10A	26 –	后风窗加热	25A

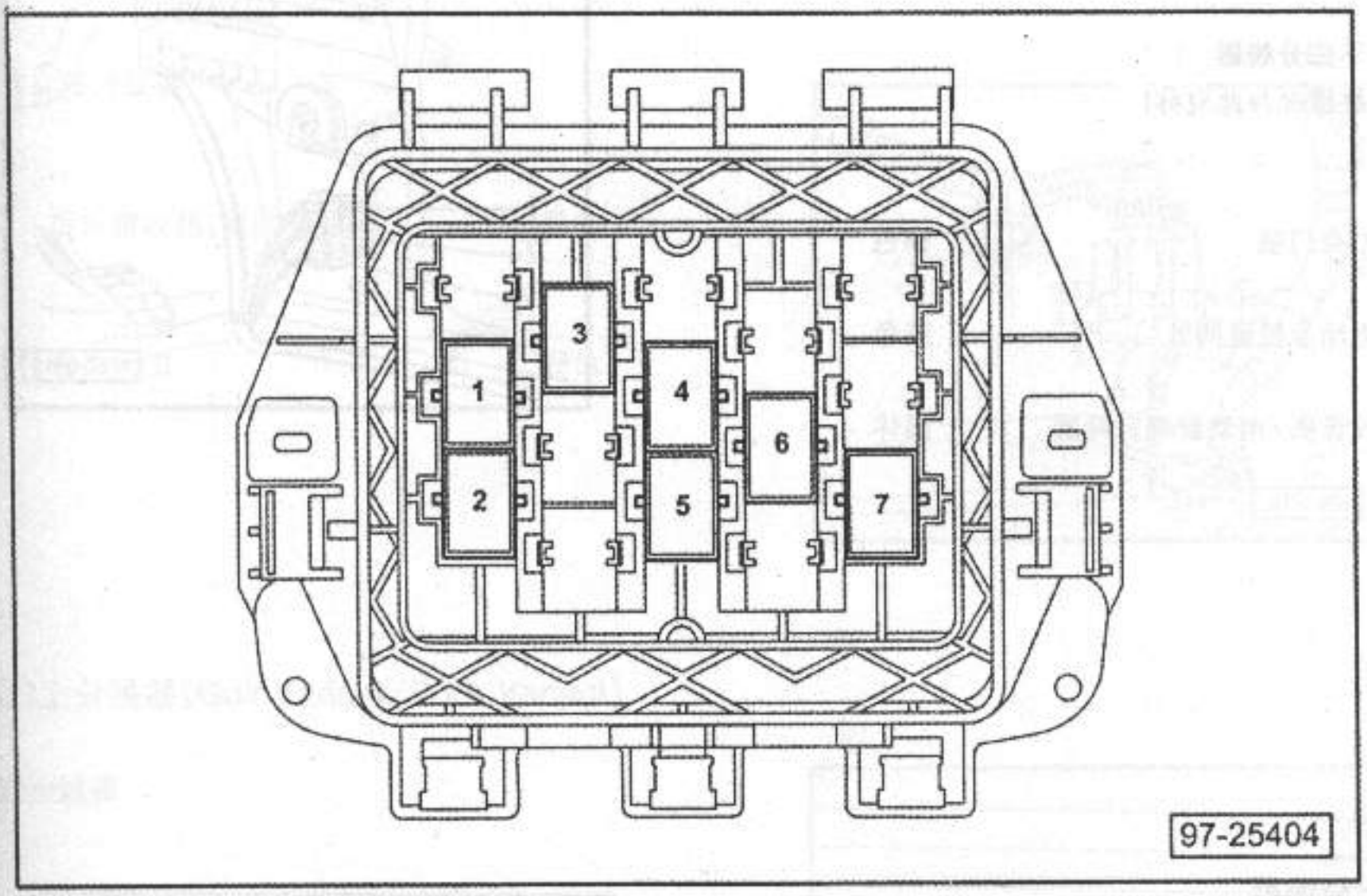
蓄电池保险丝支架上保险丝位置(2000 年 9 月后)

保险丝:

S162	- 预热塞加热	50A
S163	- 发动机控制系统	50A
S164	- 冷却风扇	40A
S176	- 车内	110A
S177	- 交流发电机(90A)	110A
	- 交流发电机(120A)	150A
S178	- ABS(泵)	30A
S179	- ABS	30A
S180	- 冷却风扇	30A



流水槽左侧保护壳体内分线器



位置	功能	插头颜色
1	-特性曲线冷却	绿色
2	-怠速开关，强制减档开关，油门踏板位置传感器，供电继电器	蓝色
3	-起动机，倒车灯，发动机，控制单元供电	棕色
4	-空调，防盗器/自诊断，组合仪表	橙色
5	-车速控制装置(GRA)	黑色
6	-交流发电机，数据总线	白色
7	-自动变速器	灰色

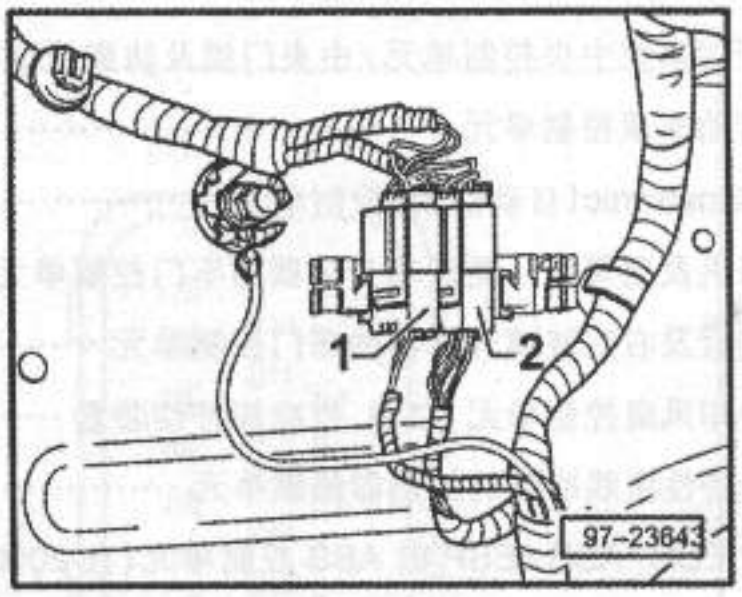
FAW-VOLKSWAGEN AUTOMOTIVE COMPANY Ltd 一汽-大众汽车有限公司 特约服务站 7585301

C柱上分线器(Bora)

左侧C柱分线器

1 –后风窗加热,辅助制动灯 黑色

2 –中央门锁 棕色



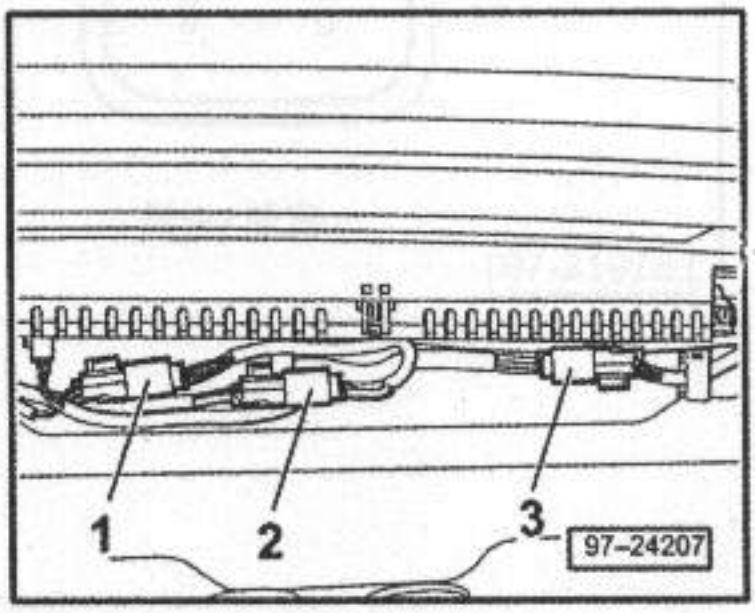
尾门上分线器(Golf Variant/Bora Variant)

尾门分线器

1 –后风窗加热,辅助制动灯 黑色

2 –后风窗刮水器 粉色

3 –中央门锁 棕色

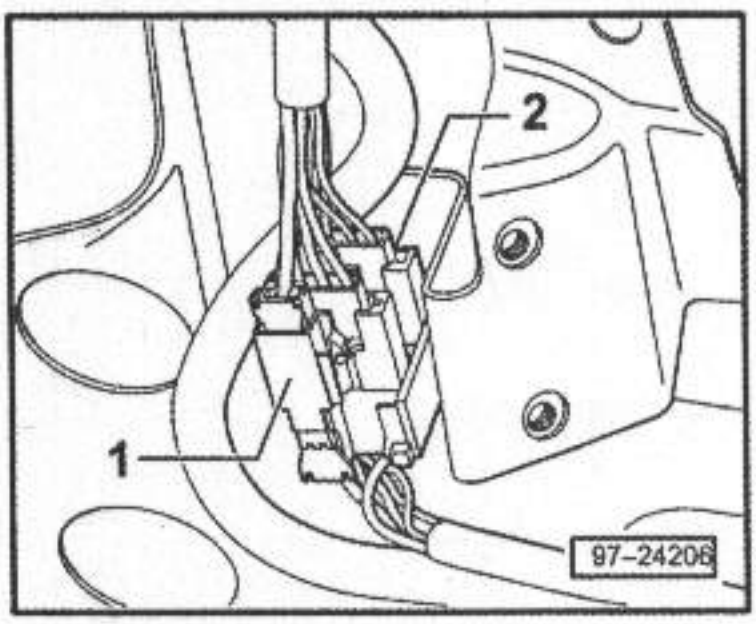


D柱上分线器(Golf Variant/Bora Variant)

右侧D柱分线器

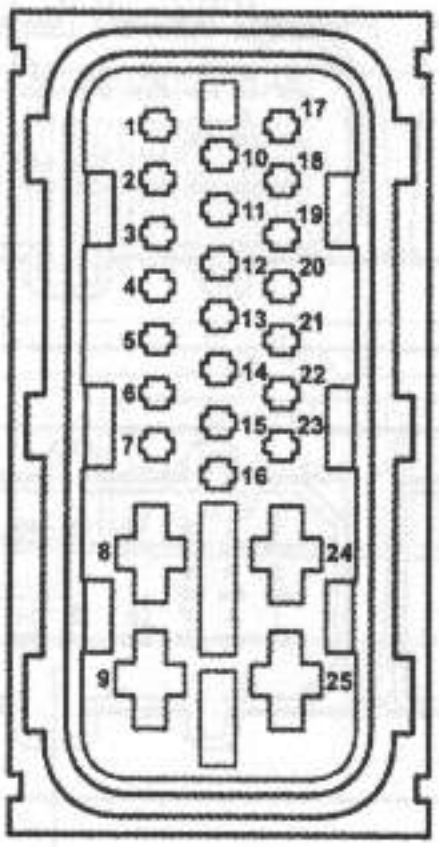
1 –后风窗刮水器 粉色

2 –中央门锁,尾门开启装置 棕色

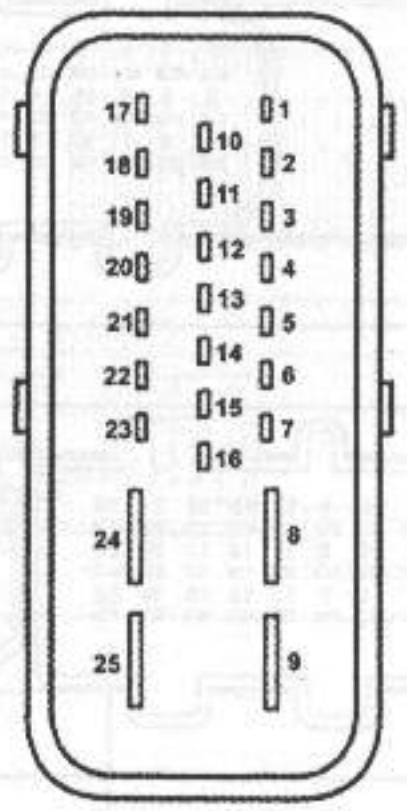


ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元

安装位置:在发动机舱左侧



ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元



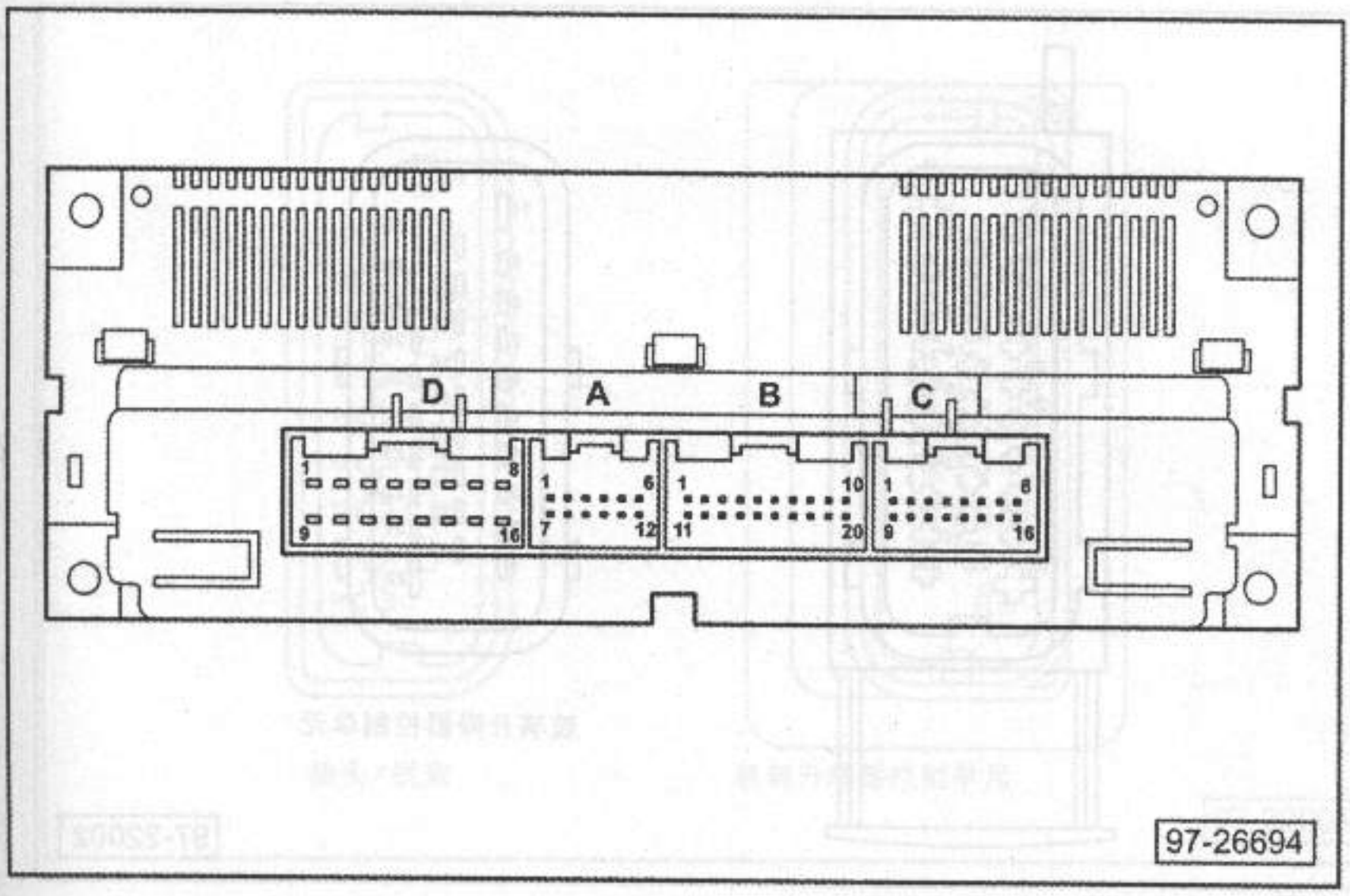
插头/线束

97-21978

多孔插头:

T25 –插头,25 孔

自动空调(Climatronic)控制单元



插头布置:

A =T12 – 多孔插头,12 孔

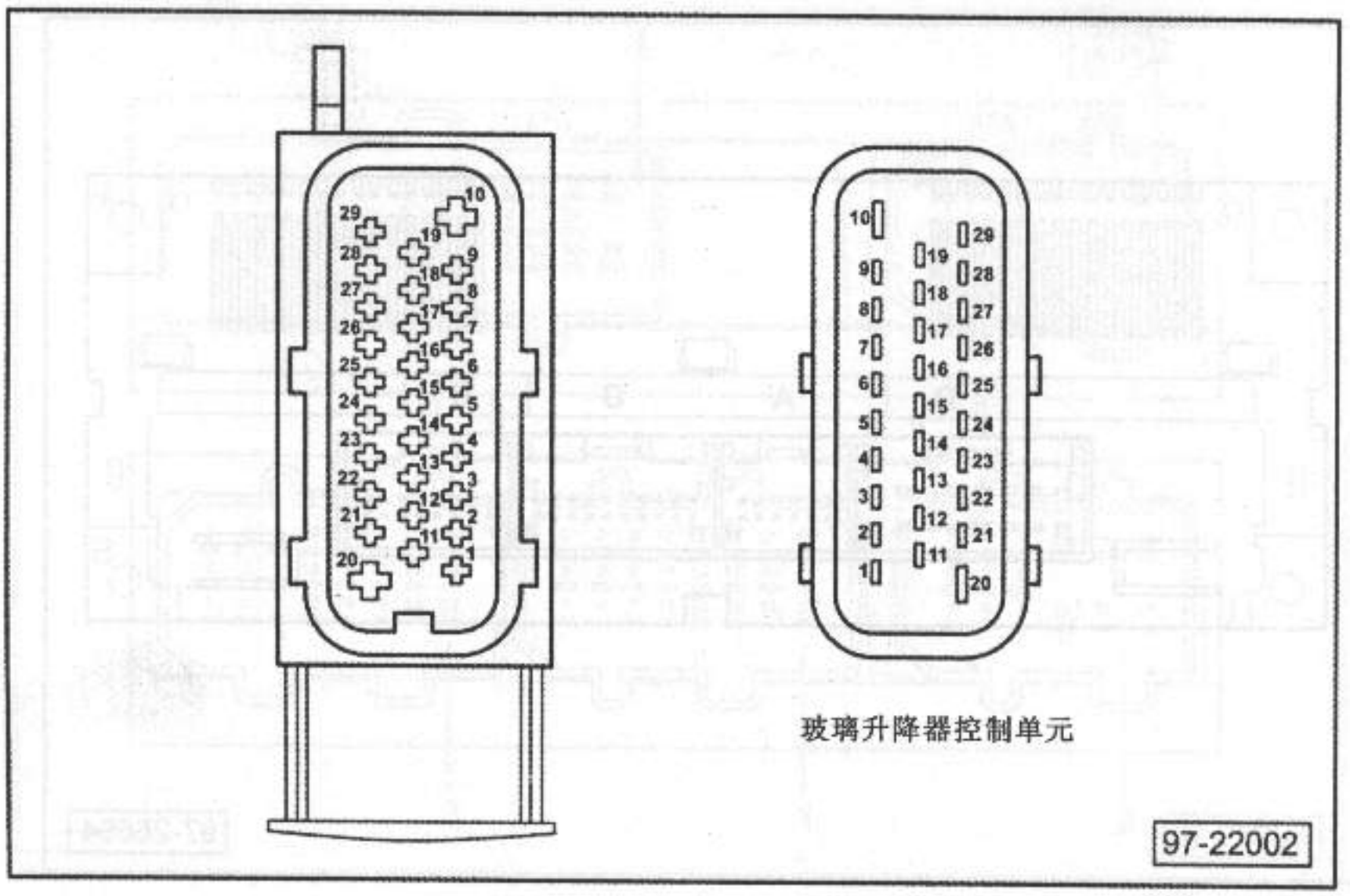
B =T20 – 多孔插头,20 孔

C =T16b – 多孔插头,16 孔

D =T16a – 多孔插头,16 孔

司机及副司机 – 侧玻璃升降器控制单元

安装位置:在司机及副司机车门内的玻璃升降器电机上



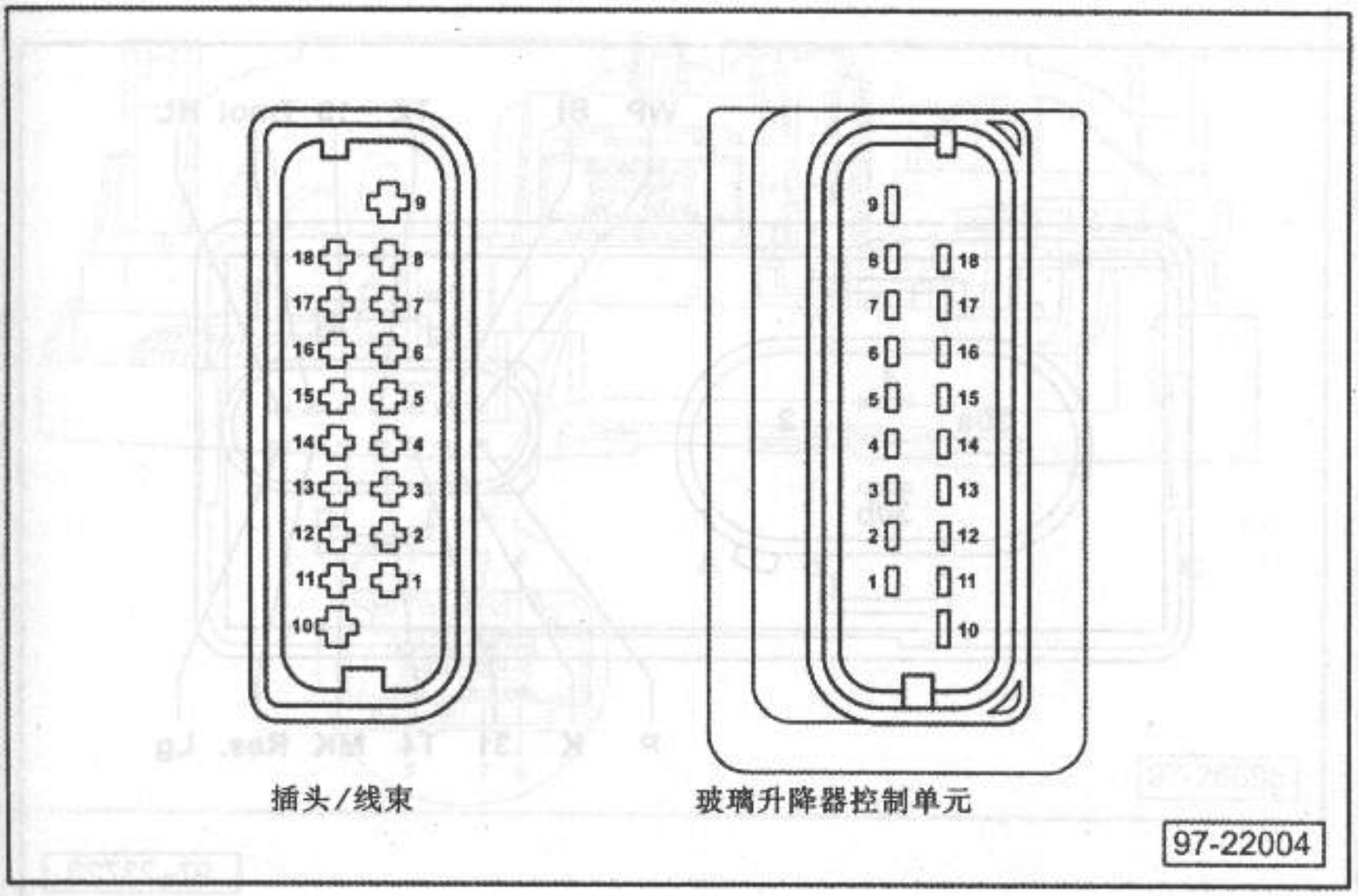
多孔插头:

T29 – 插头,29 孔

T29a – 插头,29 孔

左后及右后玻璃升降器控制单元

安装位置:在左后及右后车门内的玻璃升降器电机上



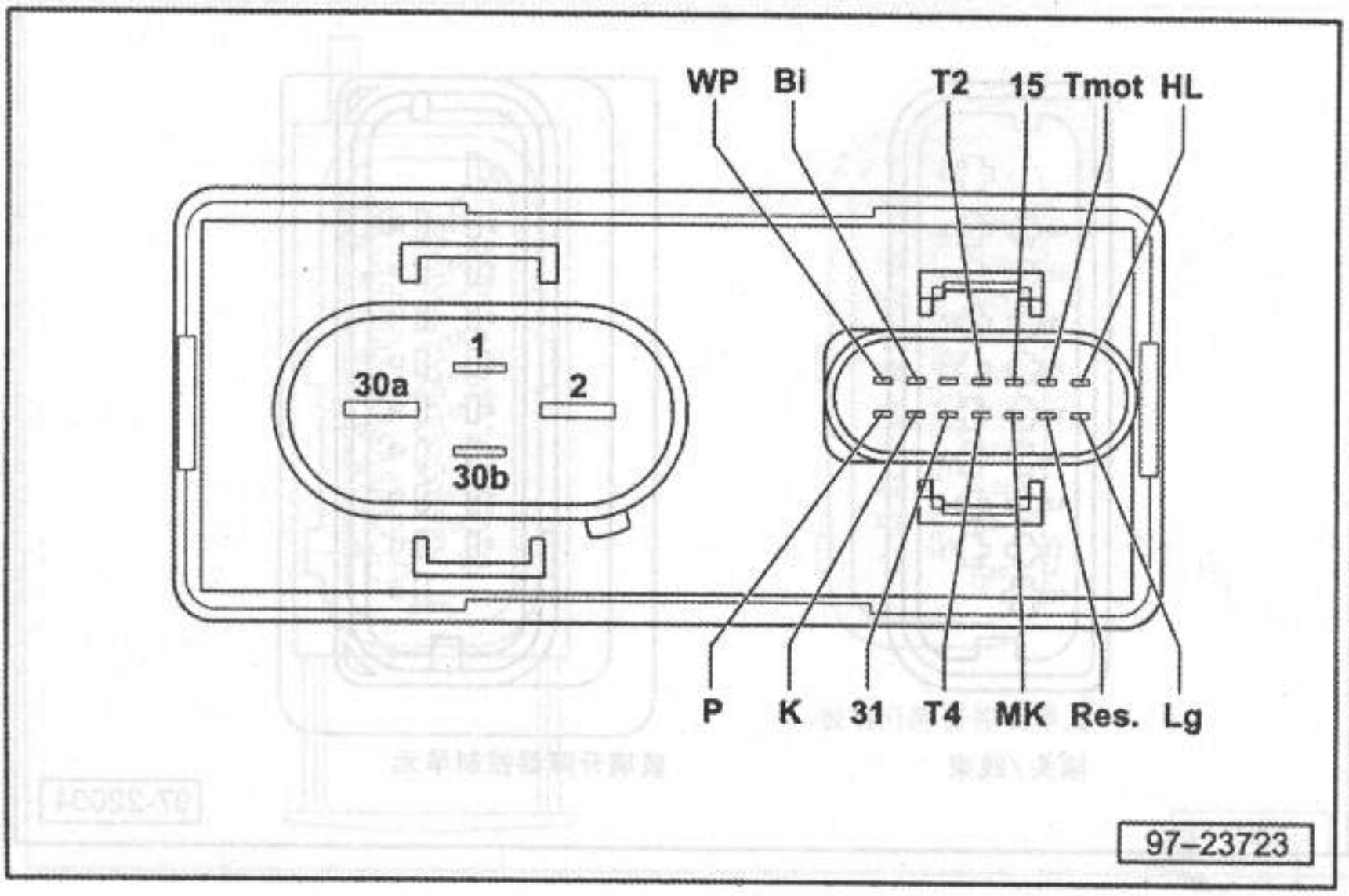
多孔插头:

T18a –插头,18 孔

T18b –插头,18 孔

冷却风扇控制单元,二档,带冷却液补偿功能

安装位置:在发动机舱左侧

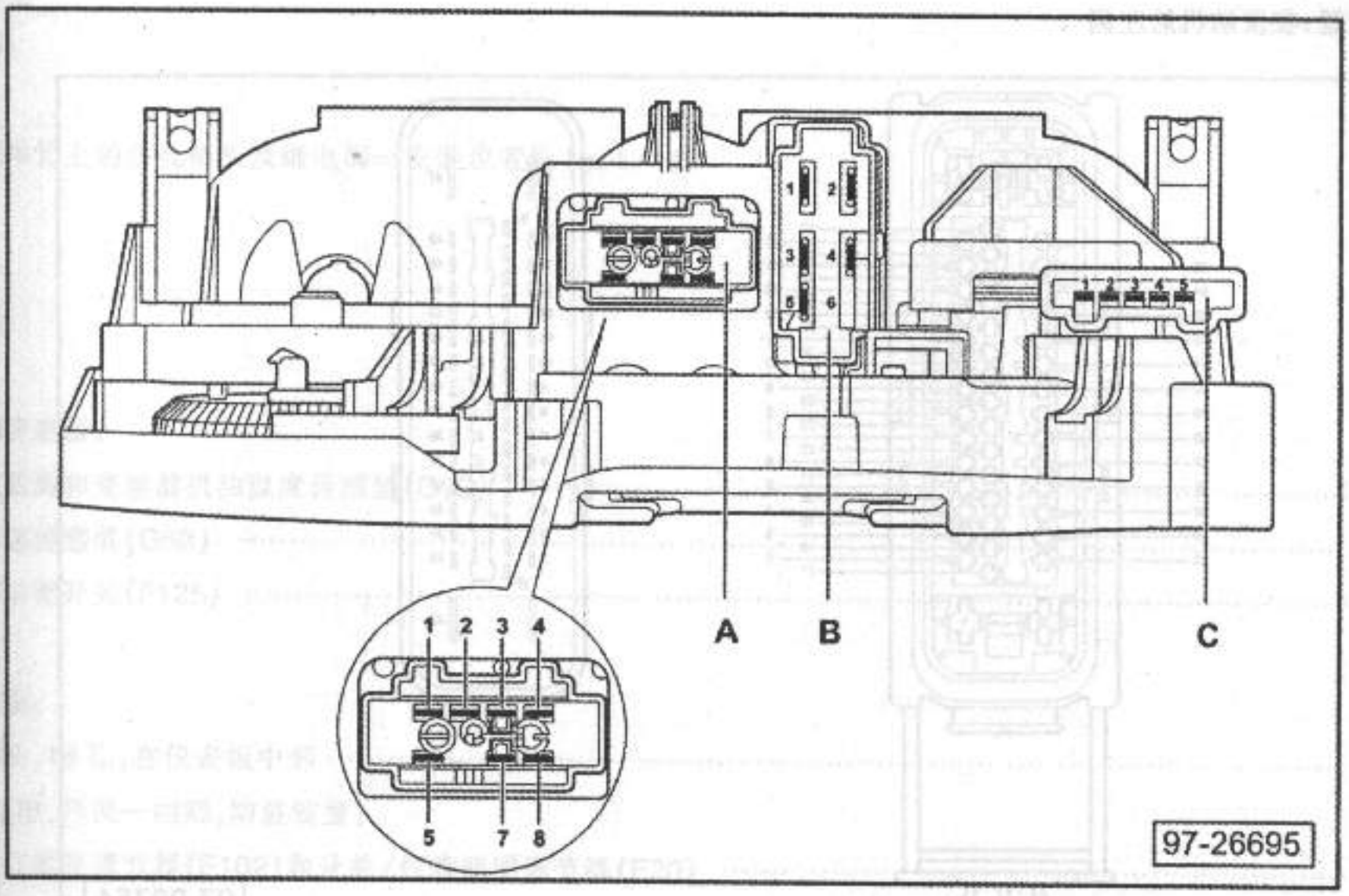


多孔插头:

T4 –插头,4 孔

T14 –插头,14 孔

带特性曲线冷却的暖风操纵单元



多孔插头：

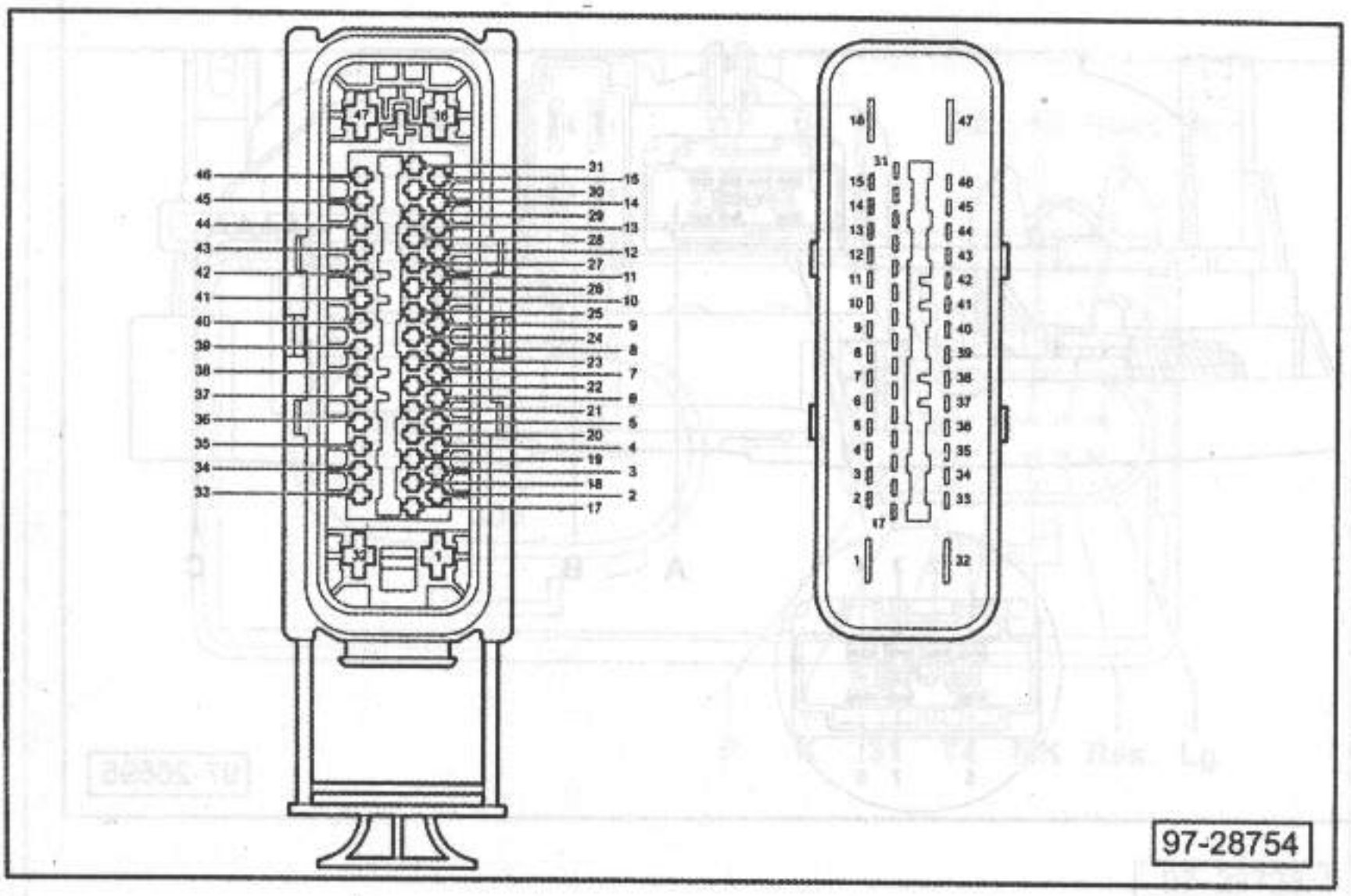
A =T8b －多孔插头，8 孔

B =T6d －多孔插头，6 孔

C =T5 －多孔插头，5 孔

带 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元(2000 年 8 月起)

安装位置:在发动机舱左侧



插头/线束 带 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元

多孔插头:

T47a –插头,47 孔

多孔插头

说明：

控制单元上的多孔插头及继电器⇒安装位置见 Nr. 1/11

目录

自动变速器：
-电磁阀和变速器机油温度传感器(G93) ····· 1/21
-车速传感器(G68) ····· 1/21
-多功能开关(F125) ····· 1/22

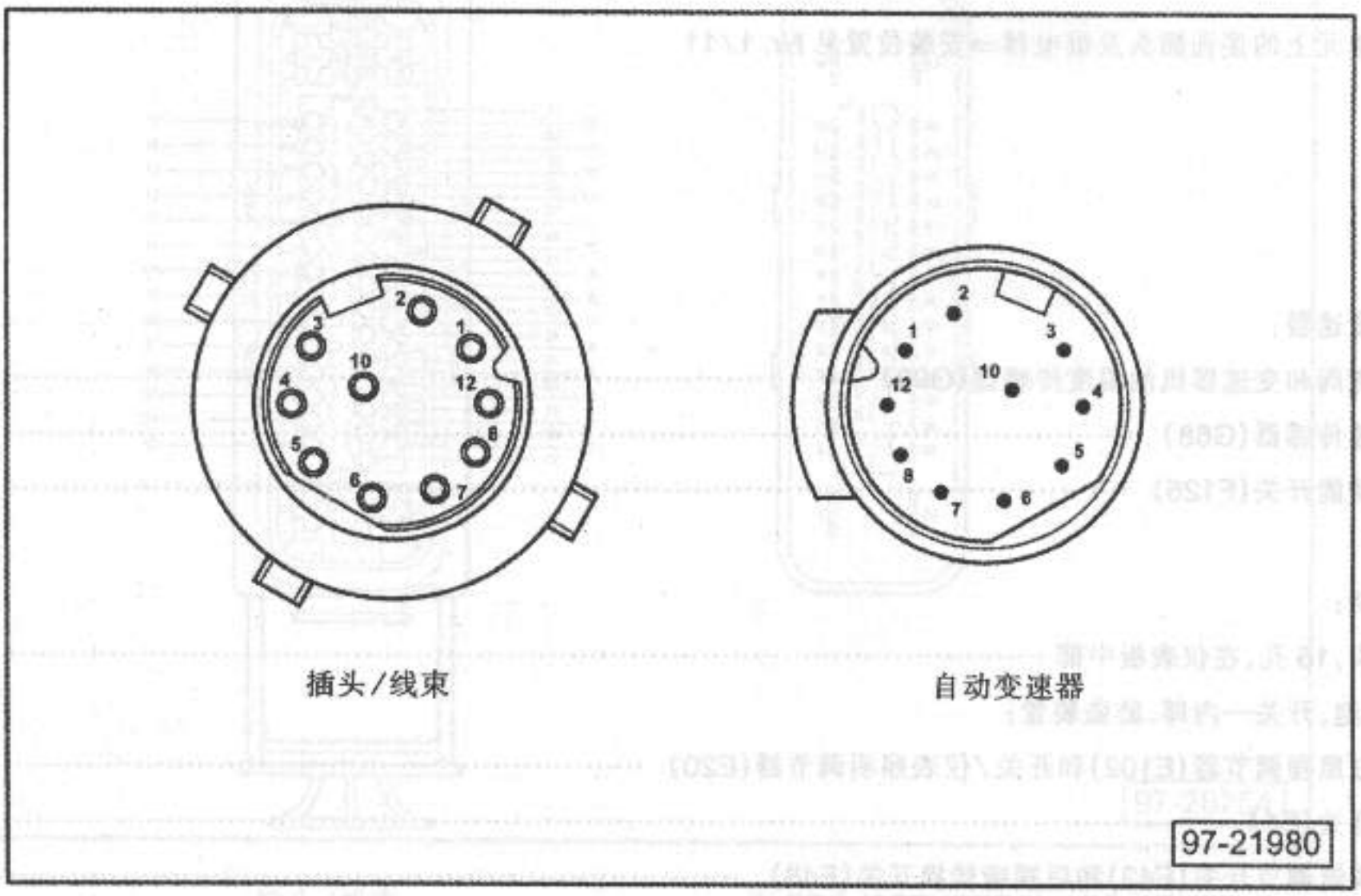
自诊断：
-插头,16 孔,在仪表板中部 ····· 1/22

灯,灯泡,开关—内部,防盗装置：
-大灯照程调节器(E102)和开关/仪表照明调节器(E20) ····· 1/22
-灯开关(E1) ····· 1/23
-后视镜调节开关(E43)和后视镜转换开关(E48) ····· 1/23
-插头,12 孔,后视镜调节及加热 ····· 1/24
-右前门玻璃升降器开关(E41),左后门玻璃升降器开关(E52),右后门玻璃升降器开关(E54) ····· 1/24
-带玻璃升降器的舒适系统,司机车门内的玻璃升降器及中央门锁操纵件 ····· 1/25
-滑动车顶调节器(E139) ····· 1/25
-GRA 开关(E45)及 GRA 按钮(E227) ····· 1/26

导线：
-插头,10 孔,在分线器内,在保护壳体内,在流水槽左侧,在左右侧 A 柱下部分线器内,
在左、右 B 柱分线器内 ····· 1/26
-插头,6 孔,在分线器内,在保护壳体内,在流水槽左侧及司机/副司机座椅下 ····· 1/27
-插头,5 孔,黑色,在 C 柱/行李箱盖上 ····· 1/28
-插头,5 孔,粉色,在 C 柱/行李箱盖/D 柱上 ····· 1/28
-插头,5 孔,棕色,在 C 柱/行李箱盖/D 柱上 ····· 1/28

自动变速器

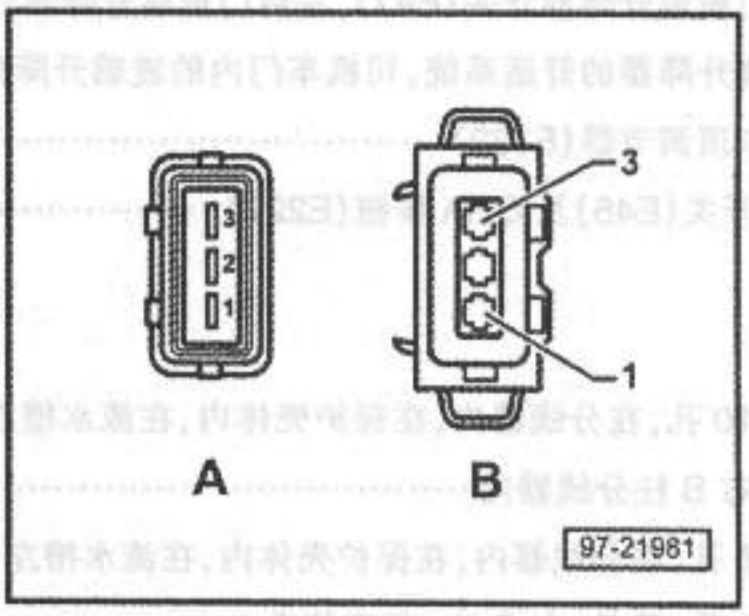
电磁阀和变速器机油温度传感器(G93)



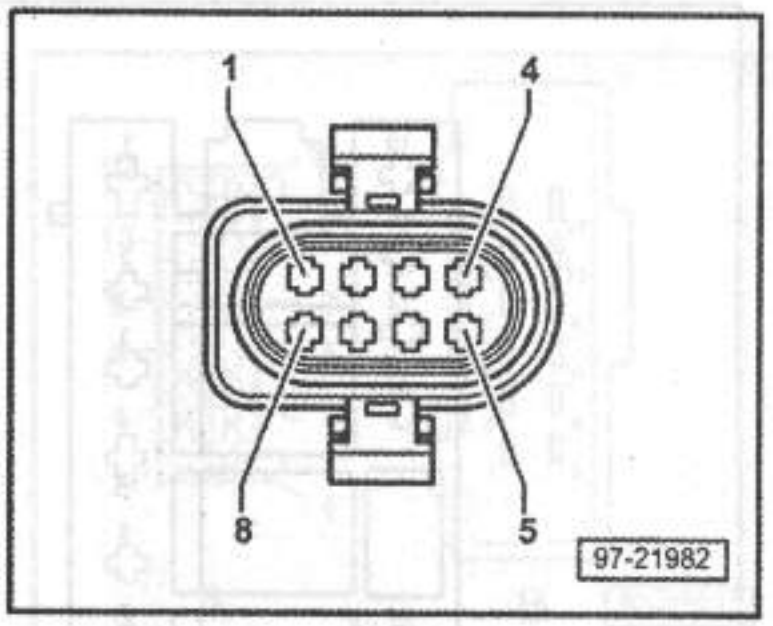
车速传感器(G68)

A –车速传感器(G68)

B –插头/线束



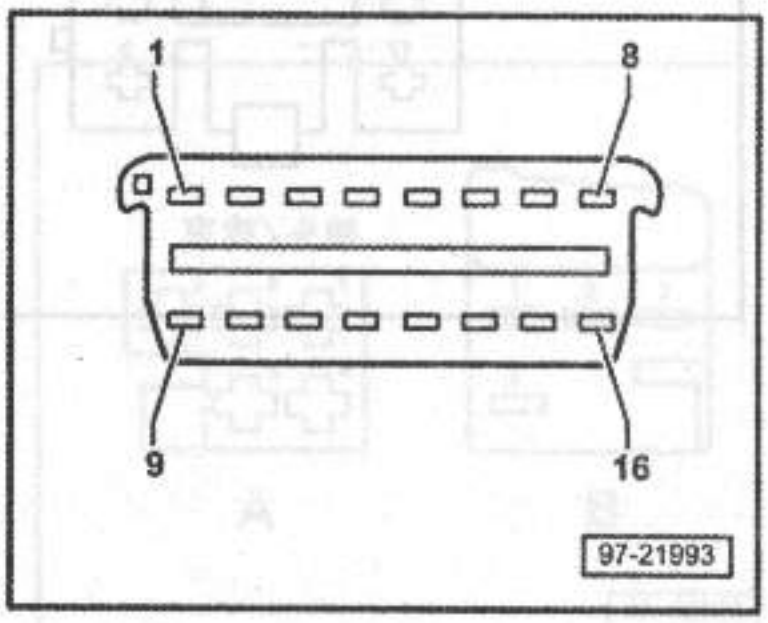
多功能开关(F125)



自诊断

插头,16 孔

安装位置:在仪表板中部

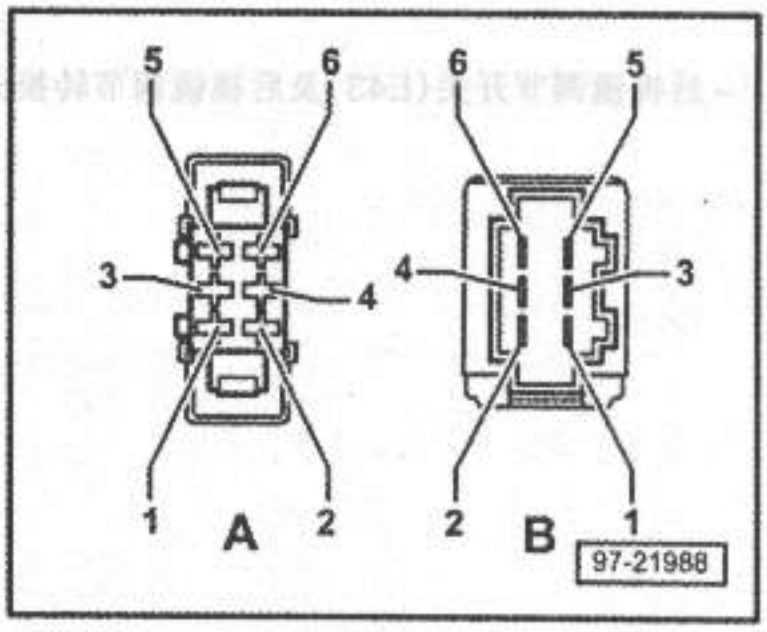


灯,灯泡,开关—内部,防盗装置

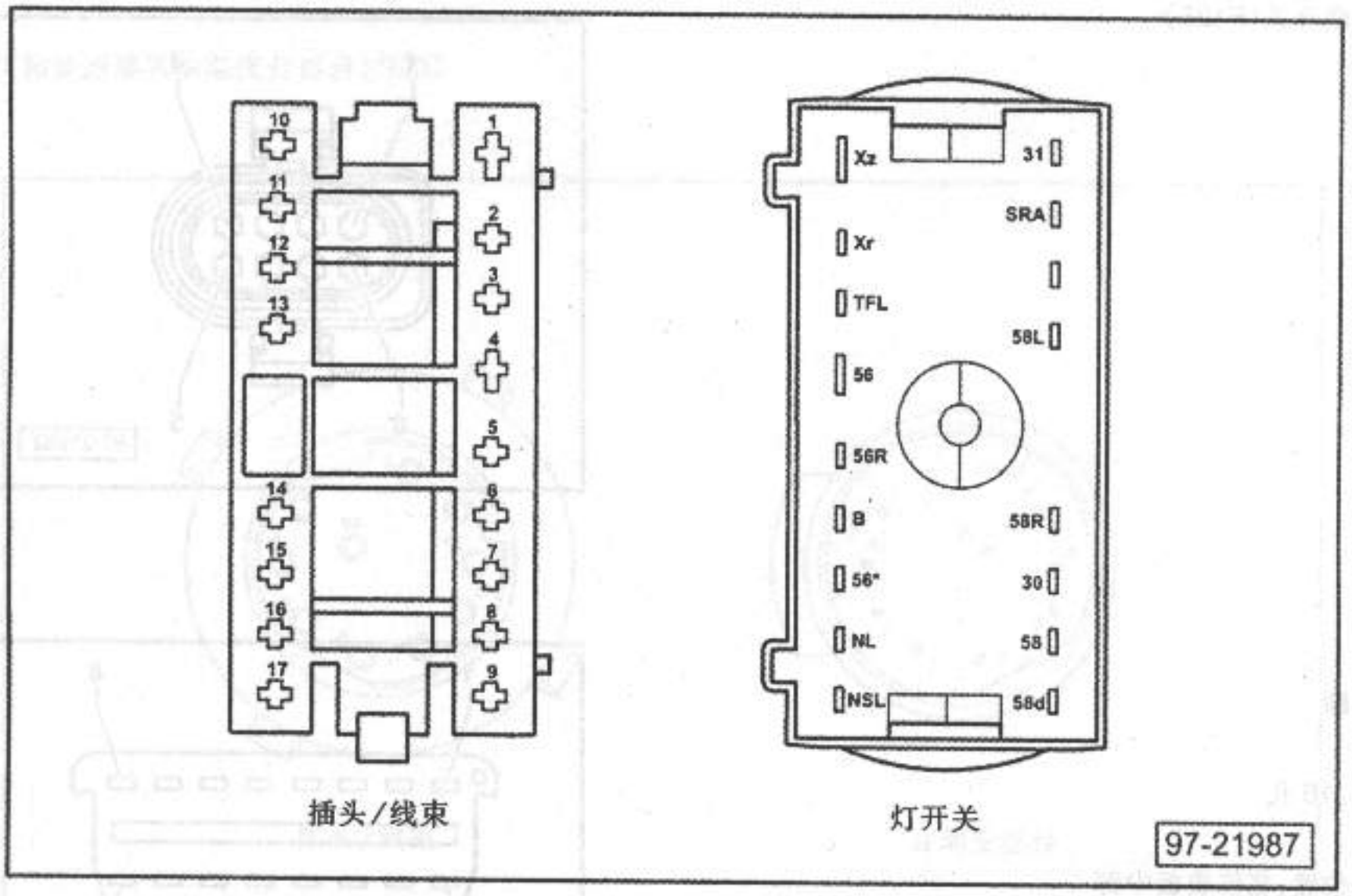
大灯照程调节器(E102)及开关/仪表照明调节器(E20)

A -插头/线束

B -大灯照程调节器 (E102) 及开关/仪表照明调节器(E20)



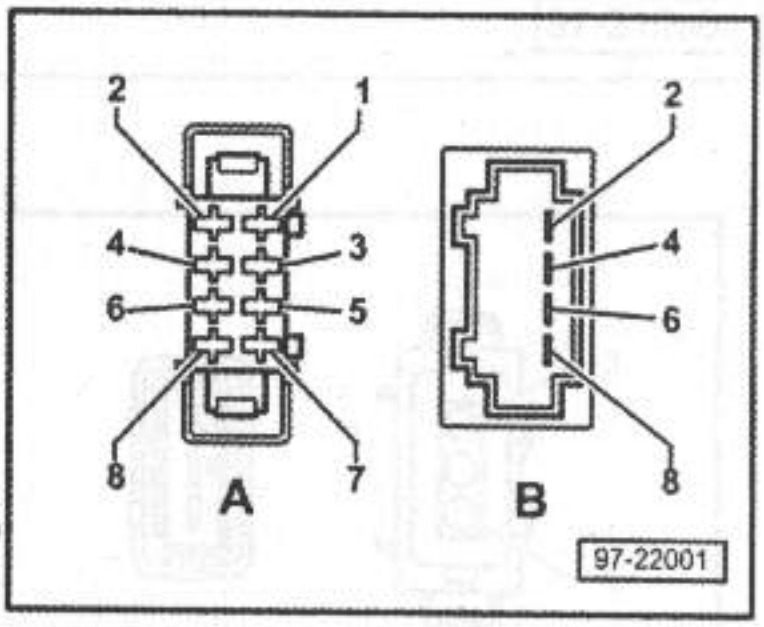
灯开关(E1)



后视镜调节开关(E43)及后视镜调节转换开关(E48)

A –插头/线束

B –后视镜调节开关(E43)及后视镜调节转换开关(E48)

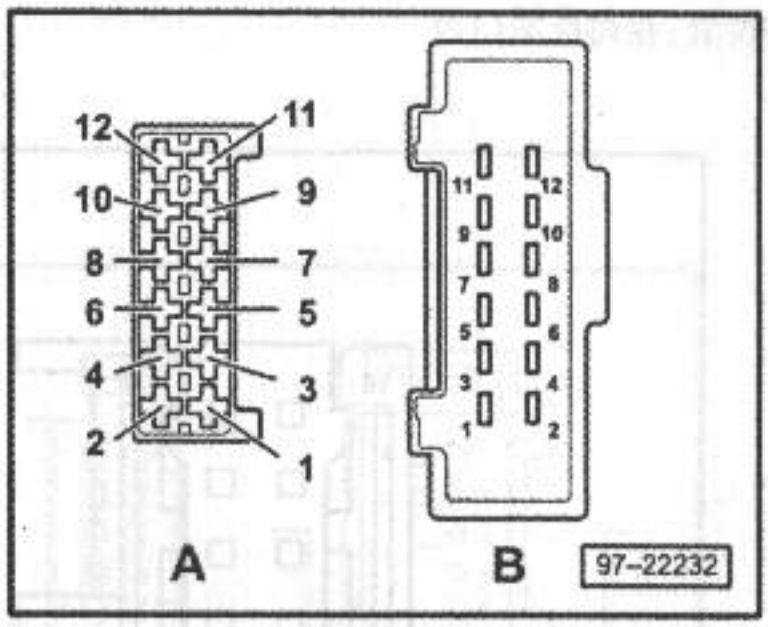


插头,12 孔,后视镜调整及加热

安装位置:在司机及副司机车门内

A –插头/线束

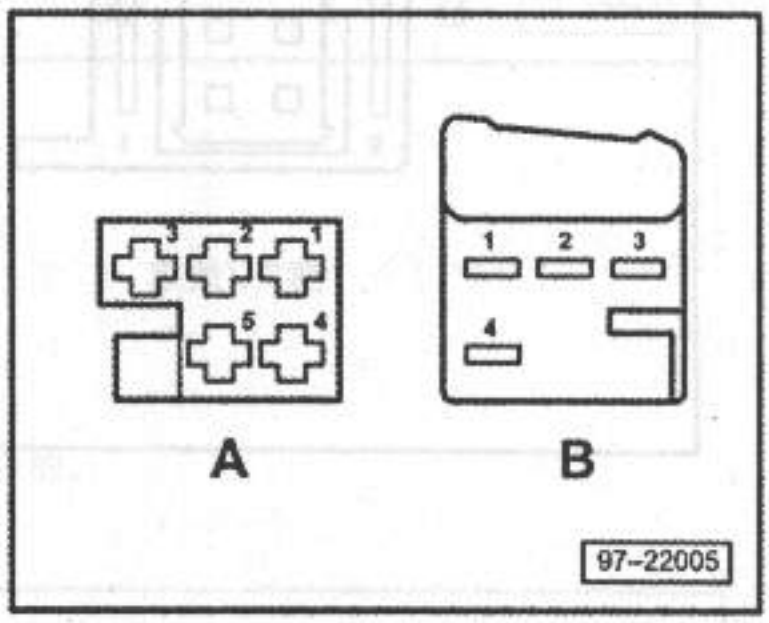
B –后视镜调整及加热



右前车门玻璃升降器开关(E41),左后车门玻璃升降器开关(E52),右后车门玻璃升降器开关(E54)

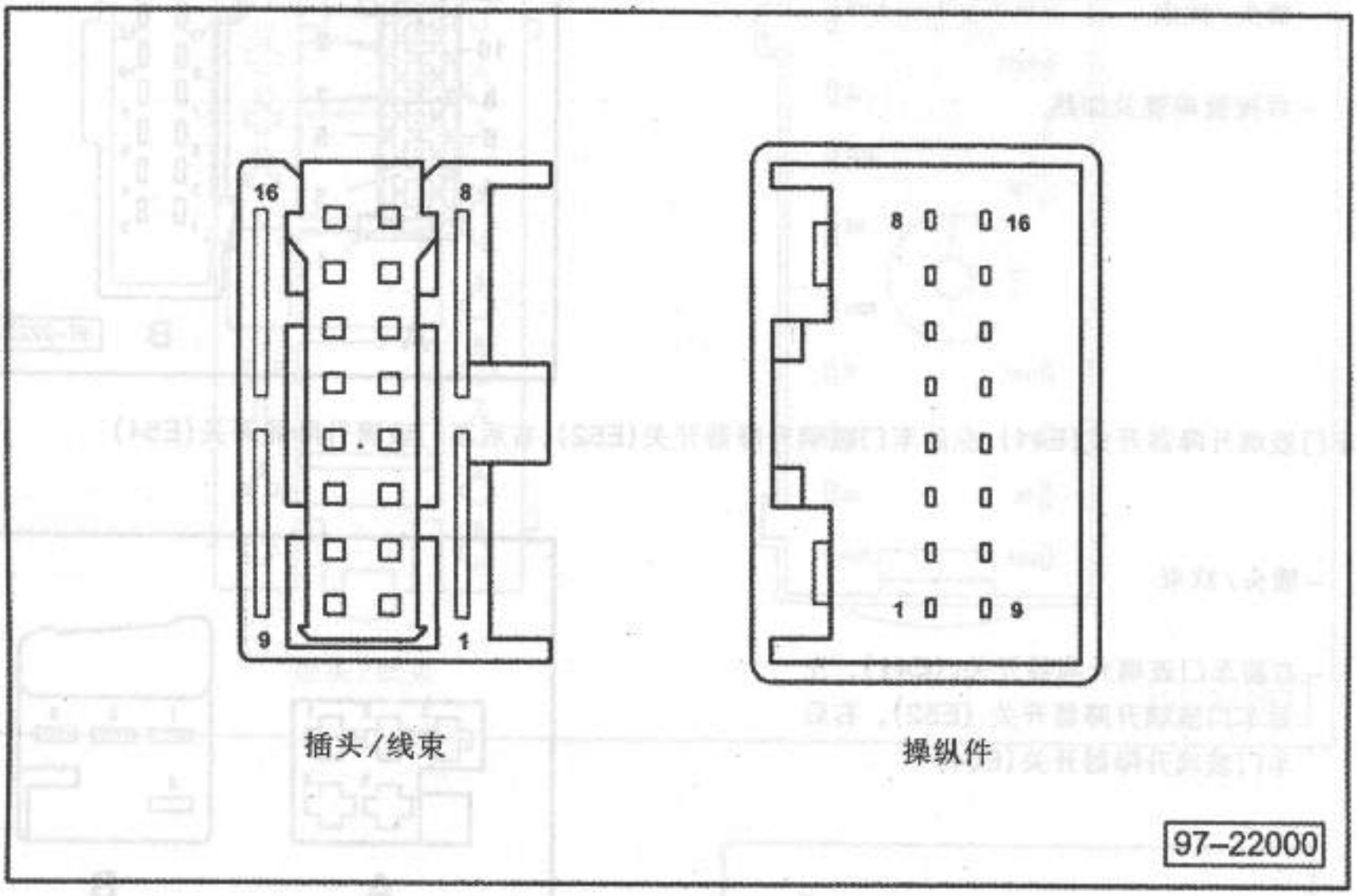
A –插头/线束

B –右前车门玻璃升降器开关 (E41), 左后车门玻璃升降器开关 (E52), 右后车门玻璃升降器开关(E54)



带玻璃升降器的舒适系统,玻璃升降器及中央门锁操纵件

安装位置:在司机车门内

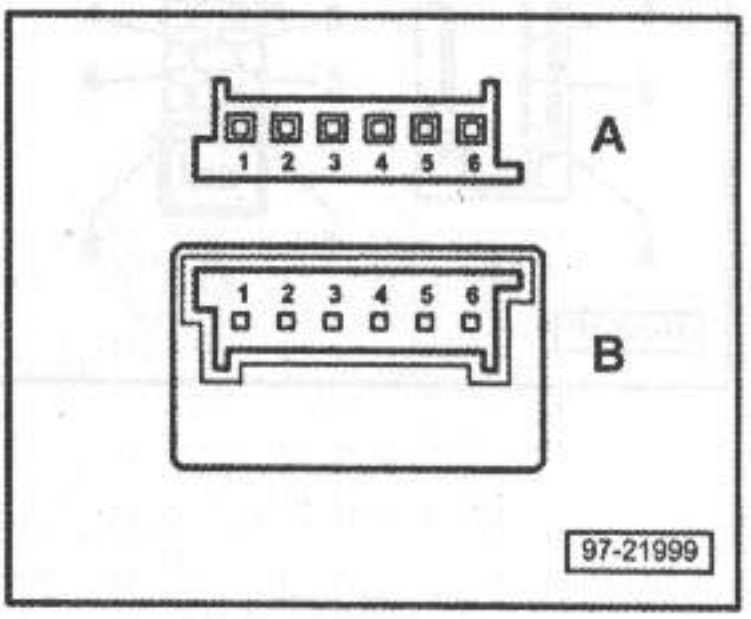


滑动车顶调节器(E139)

安装位置:在前部车内灯附近

A –插头/线束

B –滑动车顶调节器(E139)

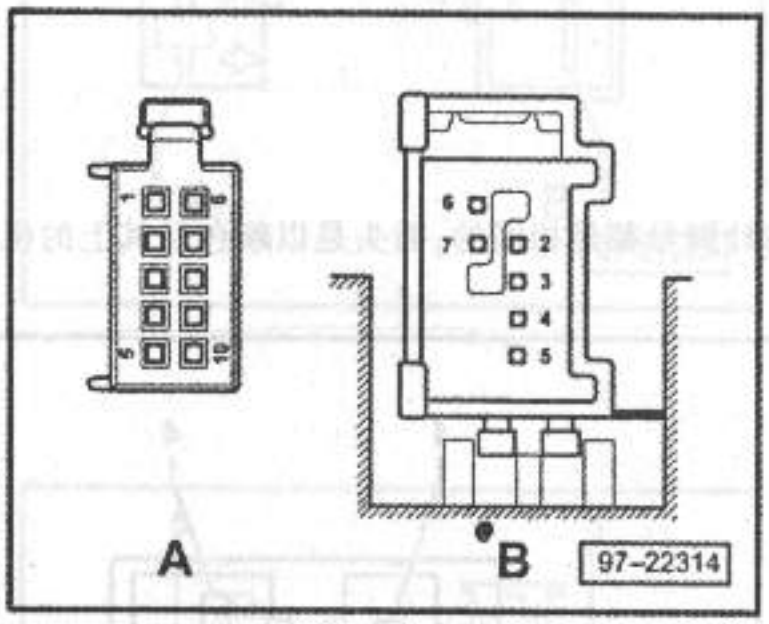


GRA 开关(E45)及 GRA 按钮(E227)

安装位置:在转向柱旁边

A –插头/线束

B –GRA 开关(E45)及 GRA 按钮(E227)



导线

插头,10 孔

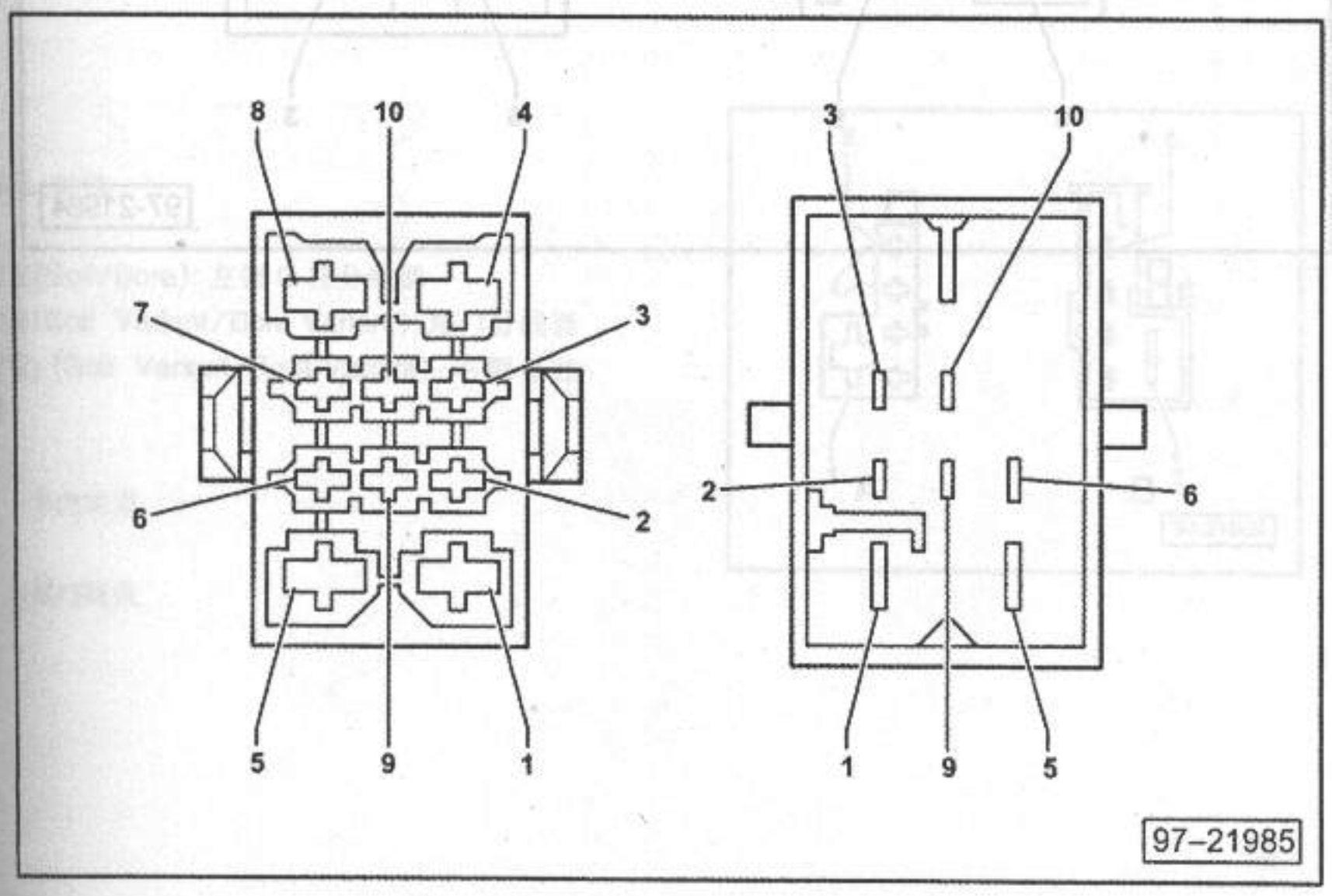
◆安装位置:分线器,在保护壳体内,流水槽左侧

◆安装位置:左、右 A 柱下部分线器

◆安装位置:左、右 B 柱分线器

说明:

插头的针脚号都是相同的,插头是以颜色及其上的机械码来区分的。



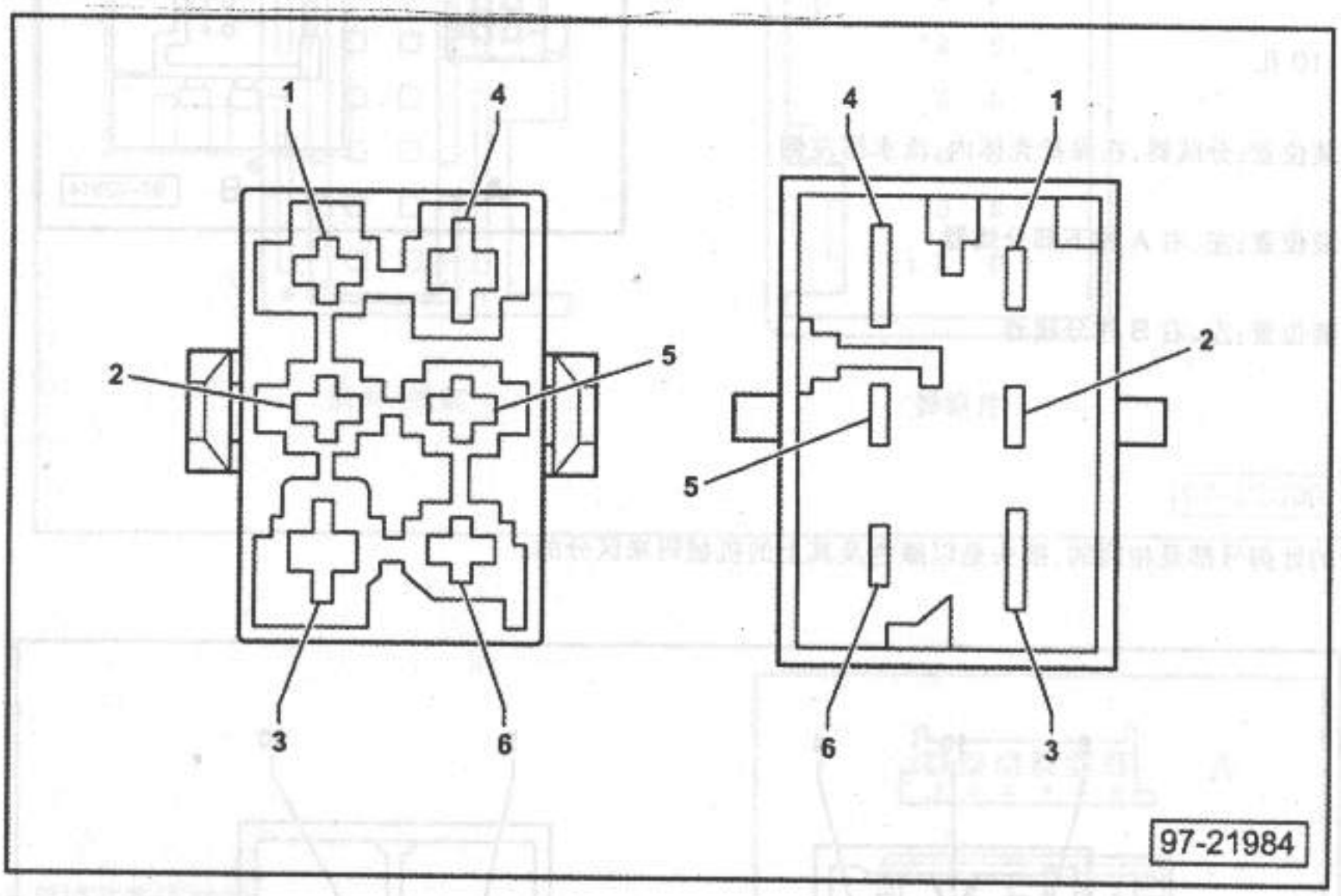
插头,6 孔

◆安装位置:分线器,在保护壳体内,流水槽左侧

◆安装位置:在司机及副司机座椅下

说明:

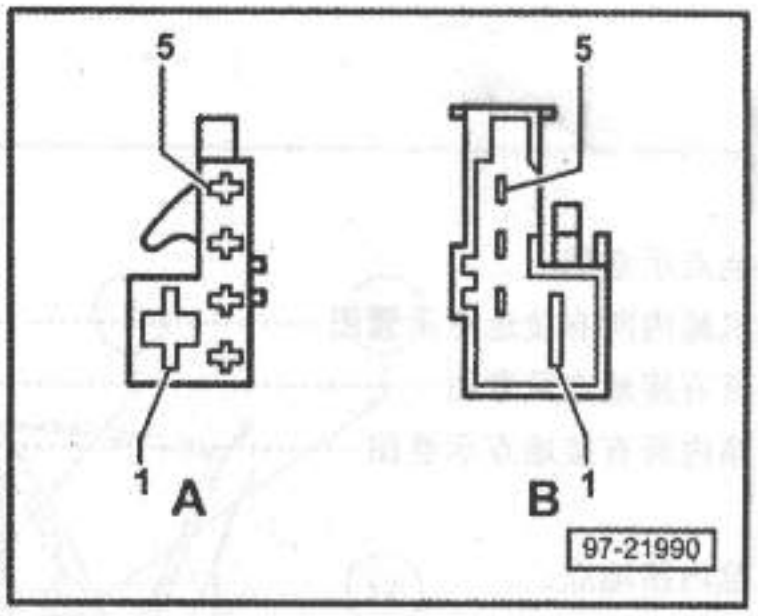
插头的针脚号都是相同的,插头是以颜色及其上的机械码来区分的。



插头,5 孔,黑色
安装位置(Golf/Bora):左侧 C 柱分线器
安装位置(Golf Variant/Bora Variant): 尾门分线器

A -车内线束

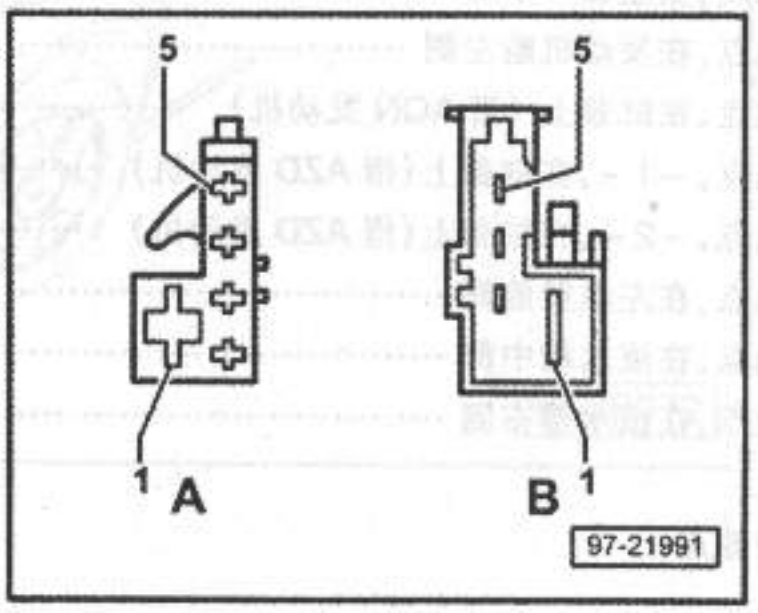
B -尾门线束



插头,5 孔,粉色
安装位置(Golf/Bora): 左侧 C 柱分线器
安装位置(Golf Variant/Bora Variant): 尾门分线器
安装位置: (Golf Variant/Bora Variant): 右侧 D 柱分线器

A -车内线束

B -尾门线束

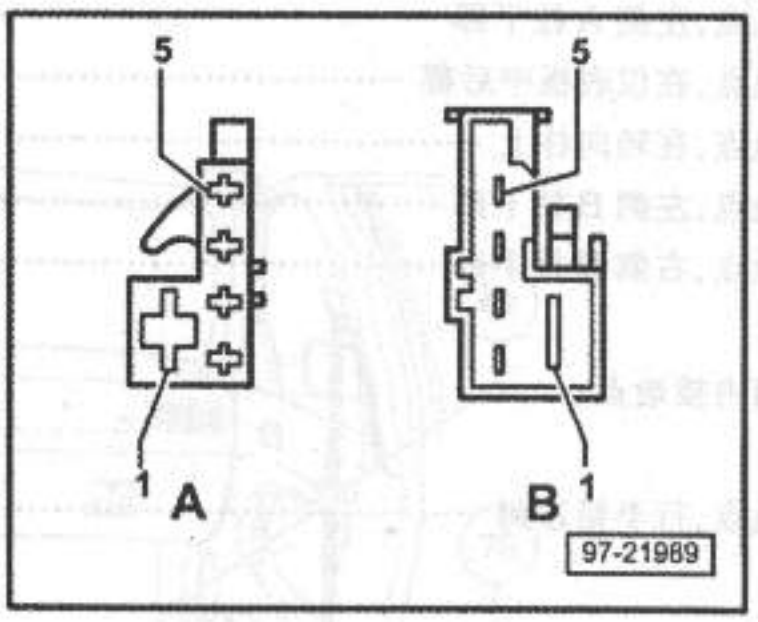


插头,5 孔,棕色

安装位置(Golf/Bora): 左侧 C 柱分线器
安装位置(Golf Variant/Bora Variant): 尾门分线器
安装位置: (Golf Variant/Bora Variant): 右侧 D 柱分线器

A -车内线束

B -尾门线束



接地点

目录

所有接地点示意图：
- 发动机舱内所有接地点示意图 1/30
- 车内所有接地点示意图 1/30
- 行李箱内所有接地点示意图 1/31

发动机舱内接地点：

- 接地线，蓄电池 - 车身 1/32
- 接地线，变速器 - 车身 1/32
- 接地点，在发动机舱左侧 1/32
- 接地点，在缸盖上（指 AQN 发动机） 1/33
- 接地点，-1-，在缸盖上(指 AZD 发动机) 1/33
- 接地点，-2-，在缸盖上(指 AZD 发动机) 1/33
- 接地点，在左纵梁前部 1/34
- 接地点，在流水槽中部 1/34
- 接地点，在流水槽右侧 1/34

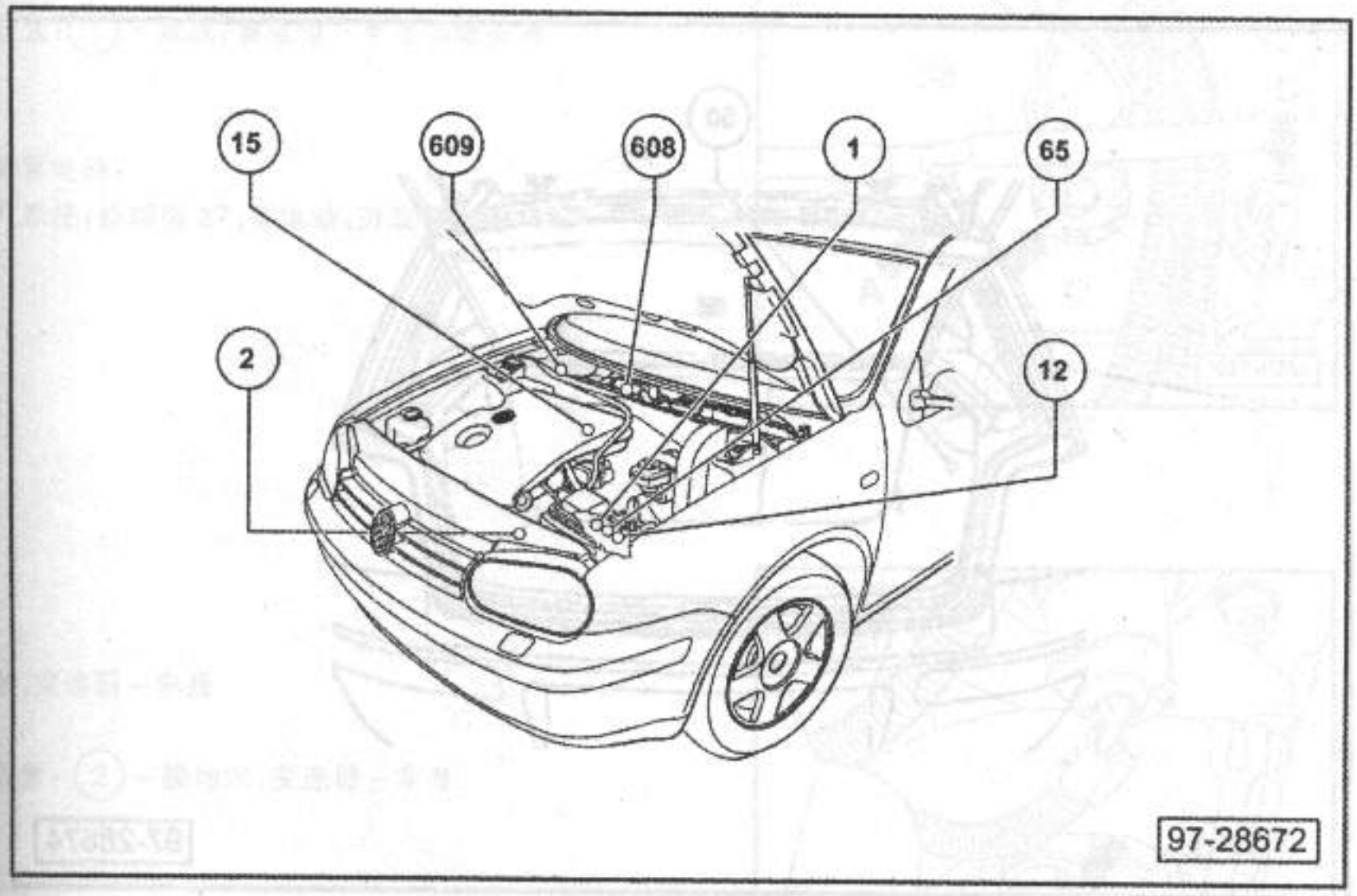
车内接地点：

- 接地点，在转向柱旁 1/35
- 接地点，右侧 A 柱下部 1/35
- 接地点，左侧 A 柱下部 1/35
- 接地点，在仪表板中后部 1/36
- 接地点，在转向柱上 1/36
- 接地点，左侧 B 柱下部 1/36
- 接地点，右侧 B 柱下部 1/37

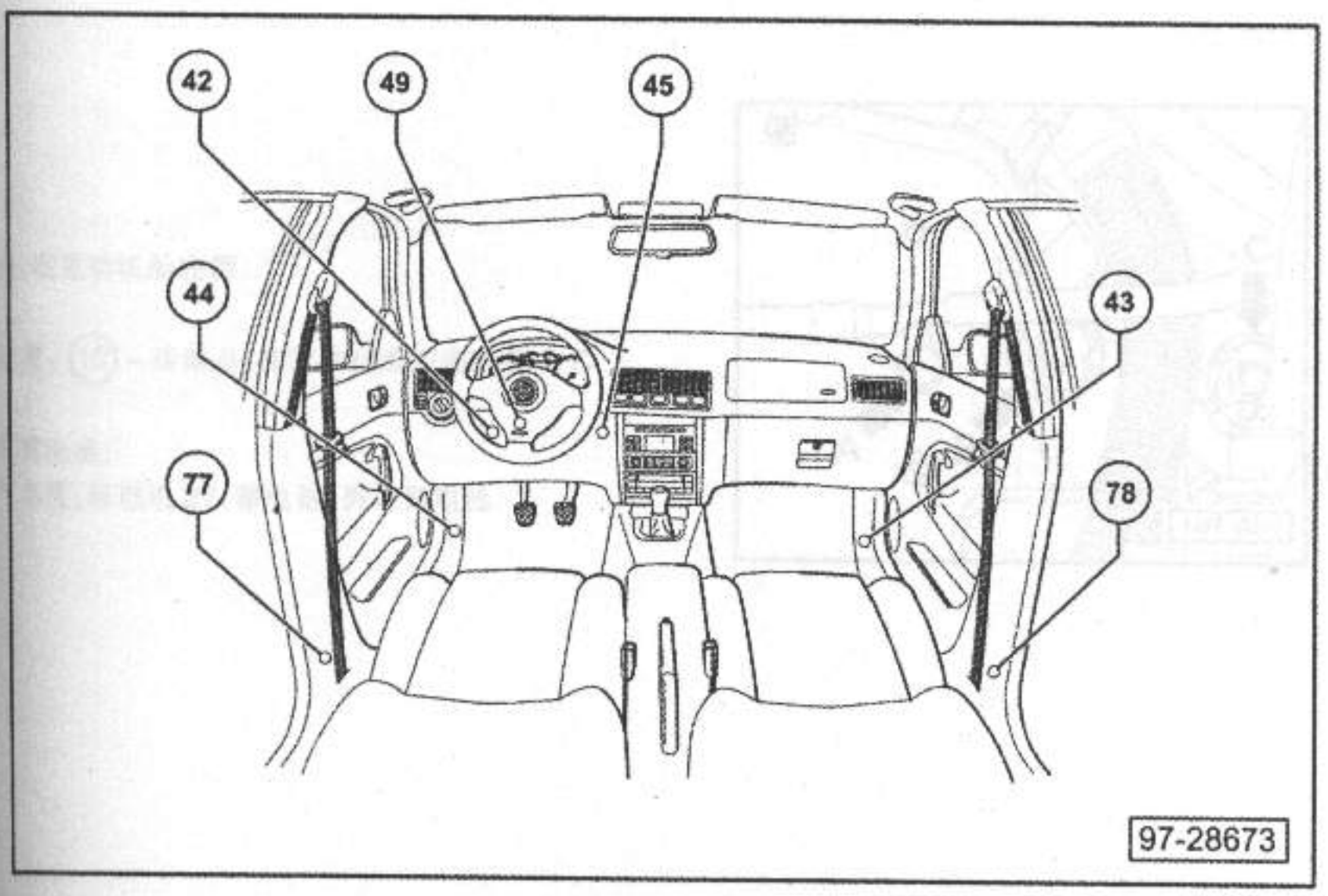
行李箱内接地点：

- 接地点，行李箱左侧 1/37

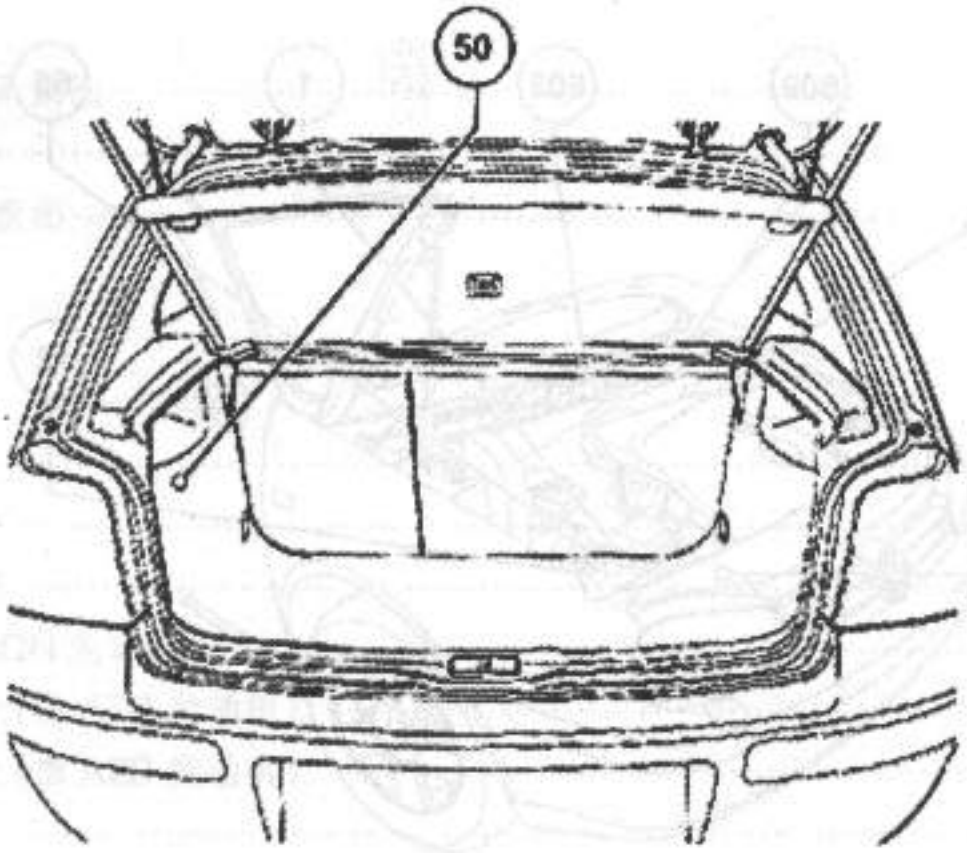
发动机舱内所有接地点示意图

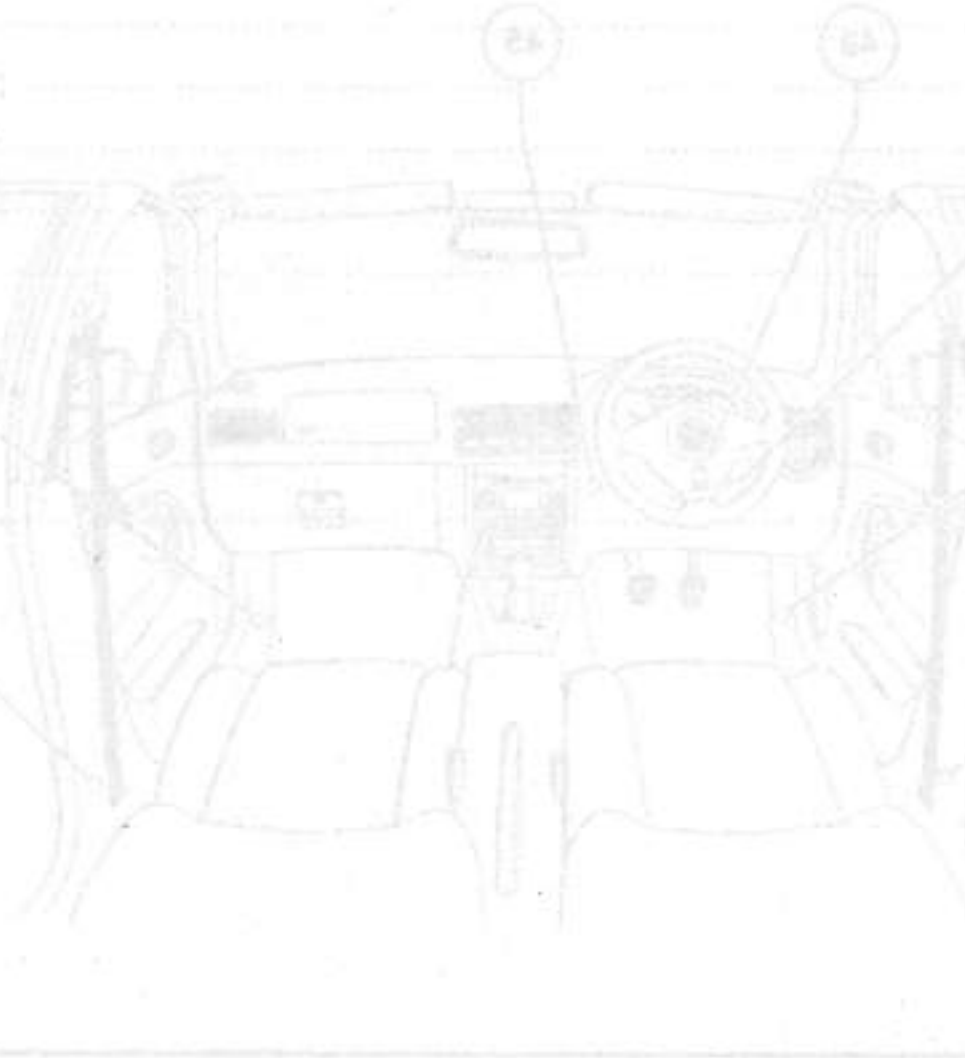


车内所有接地点示意图



行李箱内所有接地点示意图

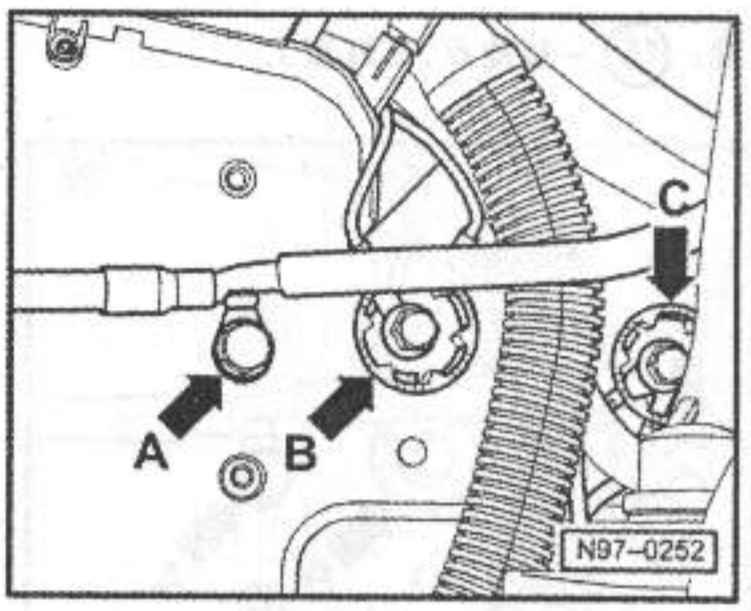




发动机舱内接地点

接地线,蓄电池 – 车身

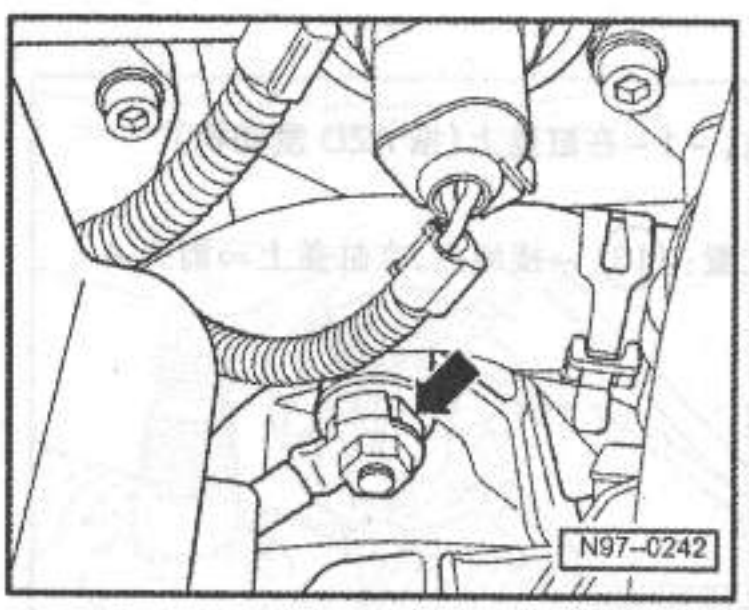
安装位置:(1) – 地线,蓄电池 – 车身⇒箭头 A



-拆卸蓄电池:
⇒电气系统;修理组 27;蓄电池;拆装蓄电池

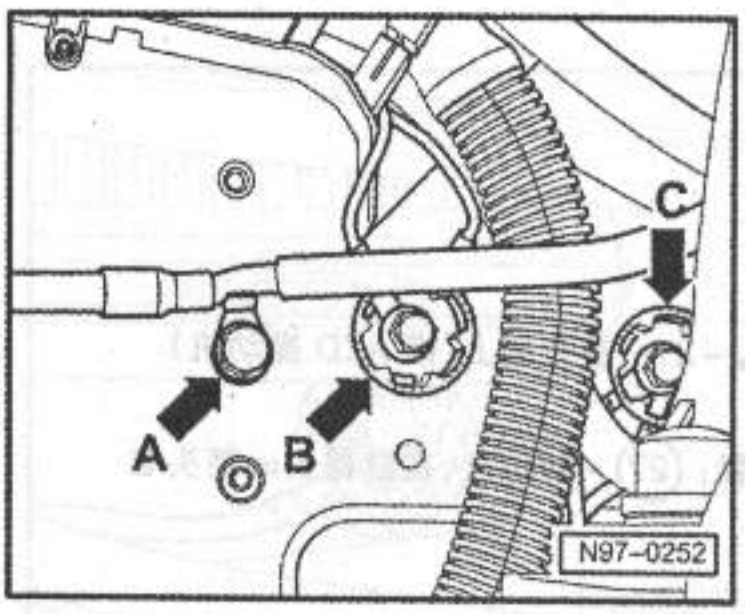
接地线,变速器 – 车身

安装位置:(2) – 接地线,变速器 – 车身



接地点,在发动机舱左侧

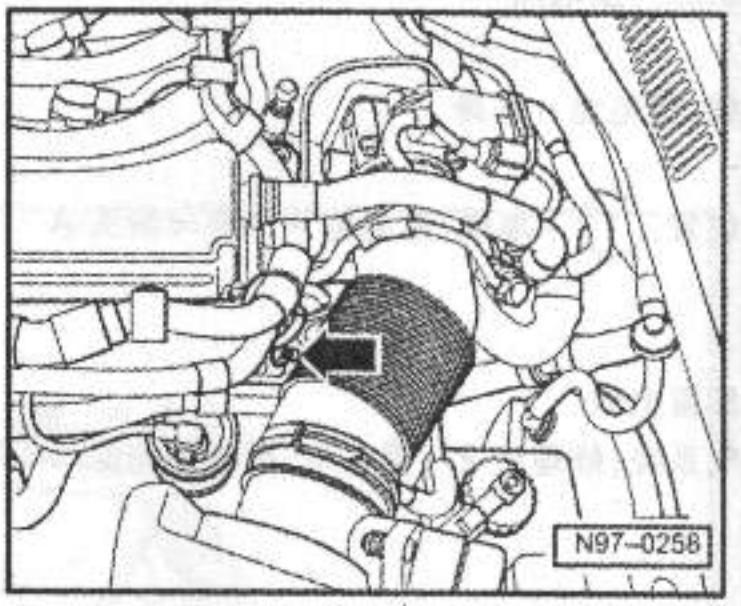
安装位置:(12) – 接地点,在发动机舱左侧⇒箭头 C



-拆卸蓄电池:
⇒电气系统;修理组 27,蓄电池;拆装蓄电池

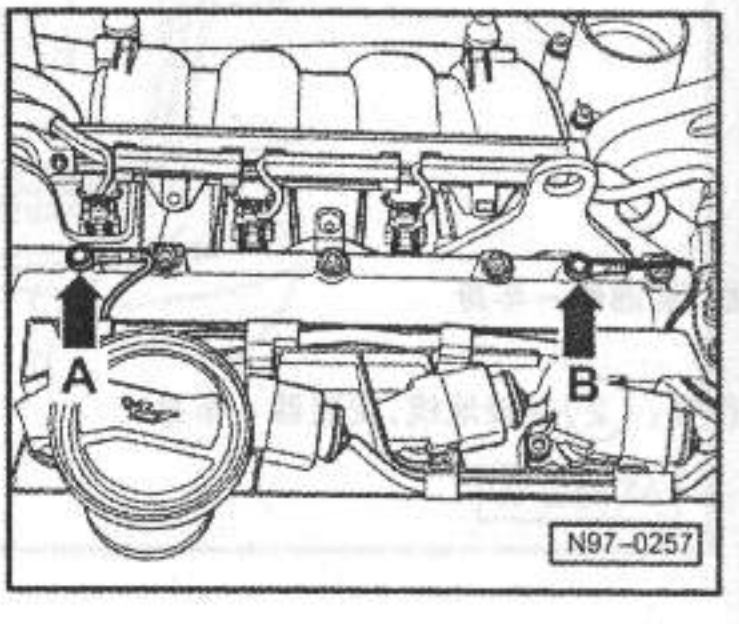
接地点,在缸盖上(指 AQN 发动机)

安装位置: (15) -接地点,在缸盖上



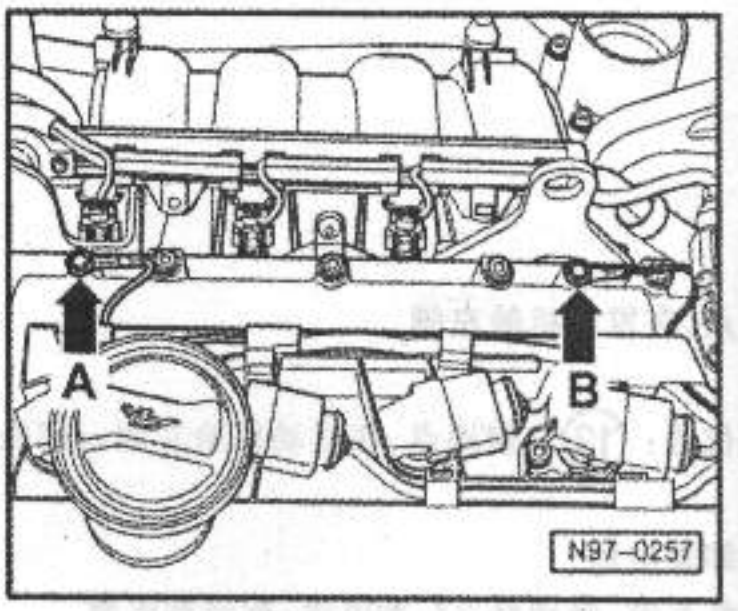
接地点,-1-在缸盖上(指 AZD 发动机)

安装位置: (16) -接地点,在缸盖上⇒箭头 A



接地点,-2-,在缸盖上(指 AZD 发动机)

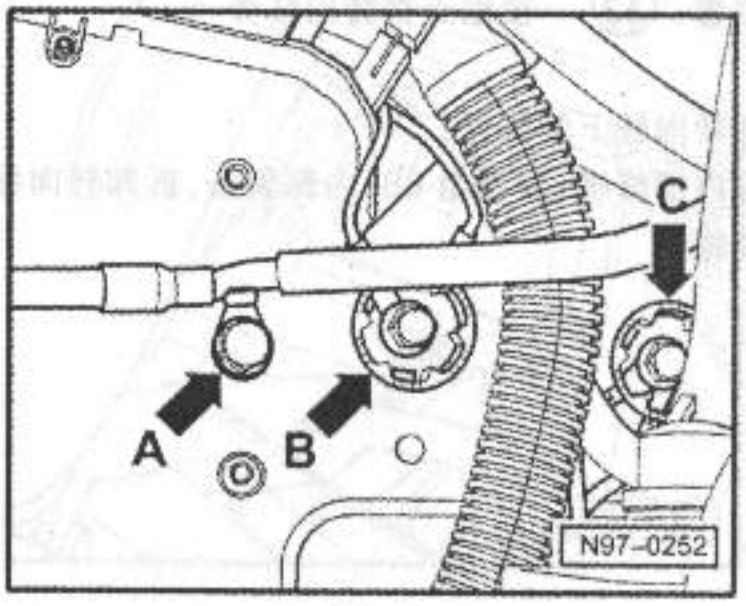
安装位置: (27) -接地点,在缸盖上⇒箭头 B



接地点,在左纵梁前部

安装位置: (65) -接地点,在左纵梁前部⇒箭头 B

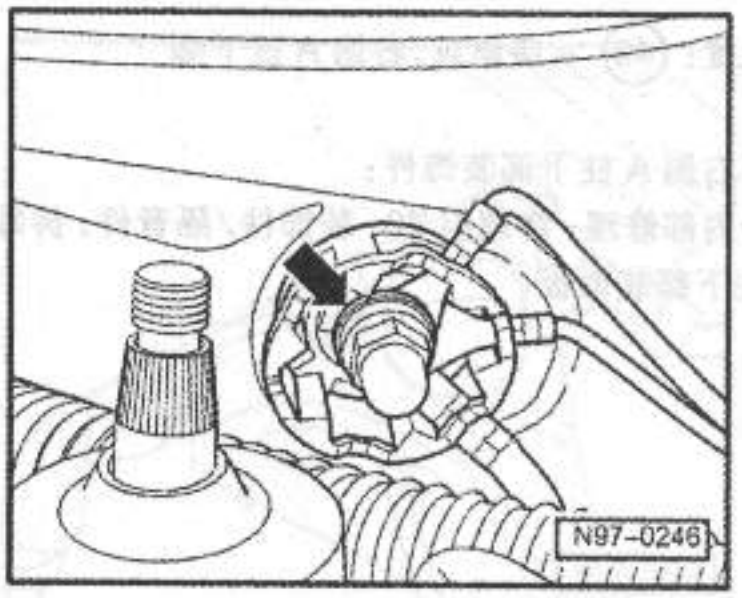
-拆卸蓄电池
⇒电气系统;修理组 27;蓄电池;拆装蓄电池



接地点,在流水槽中部

安装位置: (608) -在流水槽中部

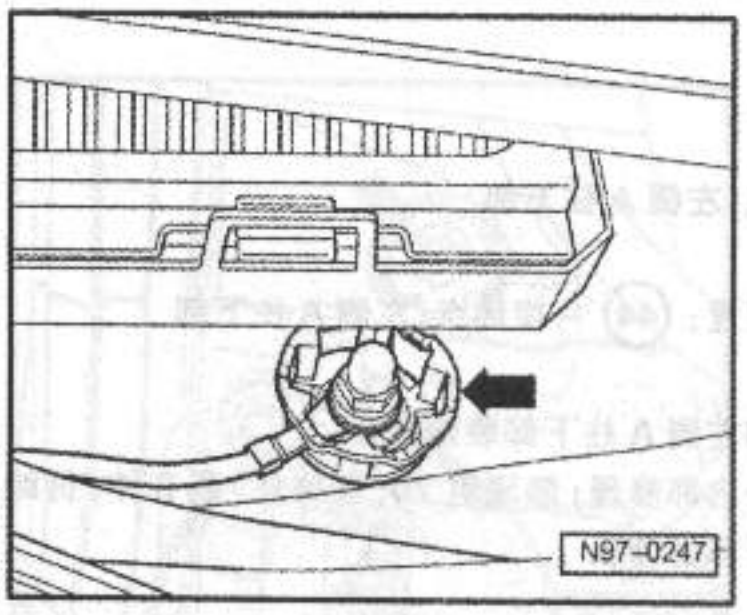
-拆卸流水槽护板:
⇒车身外部修理; 修理组 64; 粘结玻璃; 拆装流水槽护板



接地点,在流水槽右侧

安装位置: (609) -在流水槽中部

-拆卸流水槽护板:
⇒车身外部修理;修理组 64;粘结玻璃;拆装流水槽护板

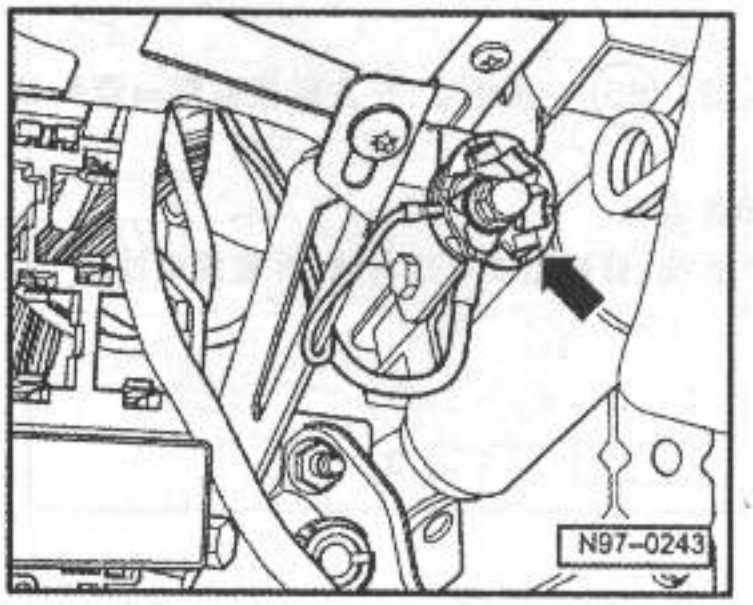


车内接地点

接地点在转向柱旁

安装位置：(42) –接地点在转向柱旁

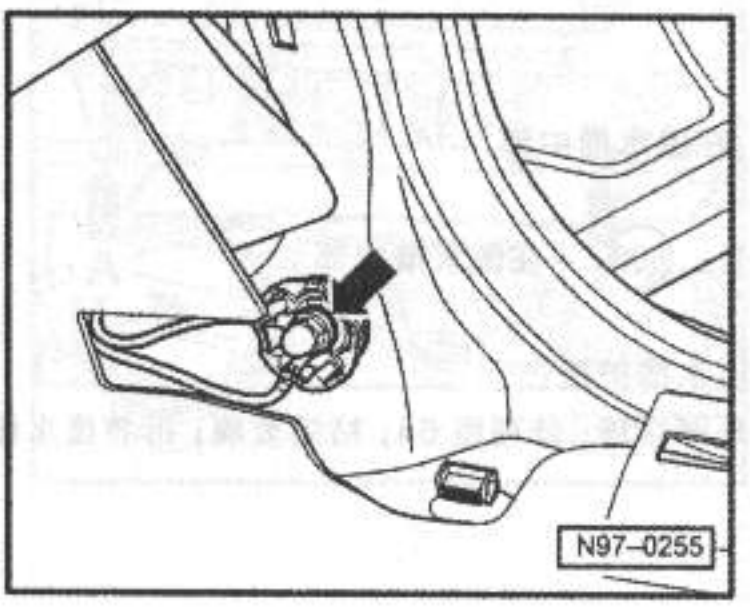
–拆卸转向柱下装饰件；
⇒车身内部修理，修理组 68；内部装备，拆卸转向柱下装饰件



接地点，右侧 A 柱下部

安装位置：(43) –接地点，右侧 A 柱下部

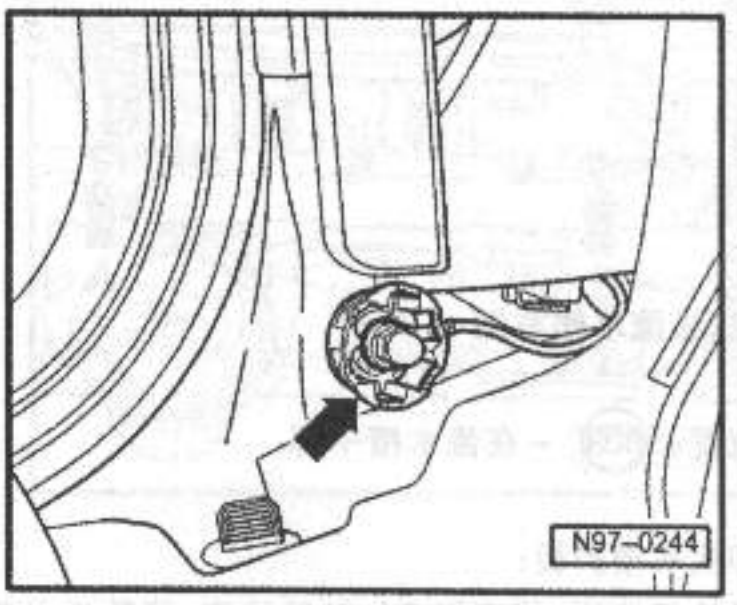
–拆下右侧 A 柱下部装饰件；
⇒车身内部修理；修理组 70；装饰件/隔音件；拆卸 A 柱下部装饰板



接地点，左侧 A 柱下部

安装位置：(44) –接地点，左侧 A 柱下部

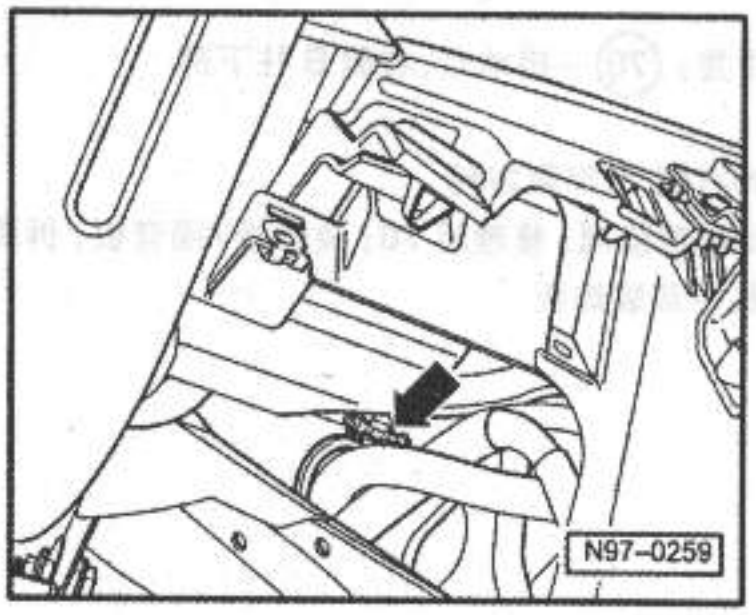
–拆卸左侧 A 柱下部装饰板
⇒车身内部修理；修理组 70，装饰件/隔音件；拆卸 A 柱下部装饰板



接地点,在仪表板中后部

安装位置: (45) -接地点,在仪表板中后部

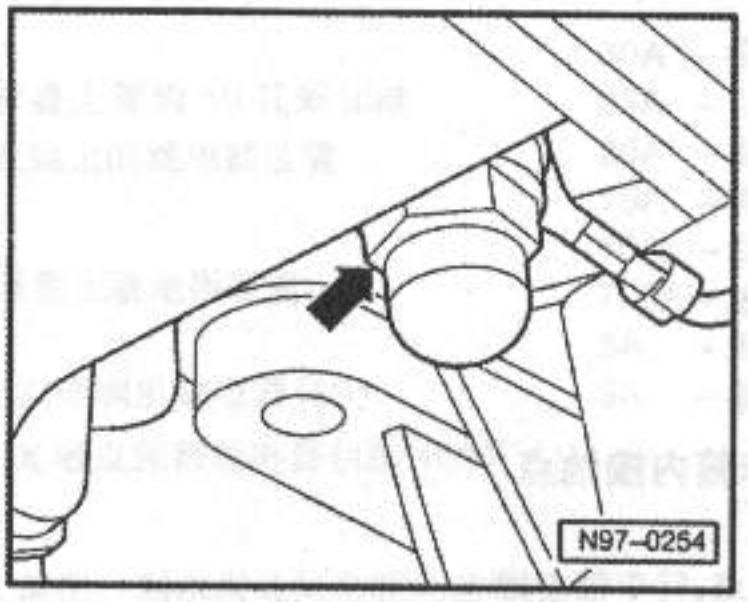
-拆卸仪表板;
⇒车身内部修理; 修理组 70; 装饰件/隔音板; 拆装仪表板



转向柱上接地点

安装位置: (49) -转向柱上接地点

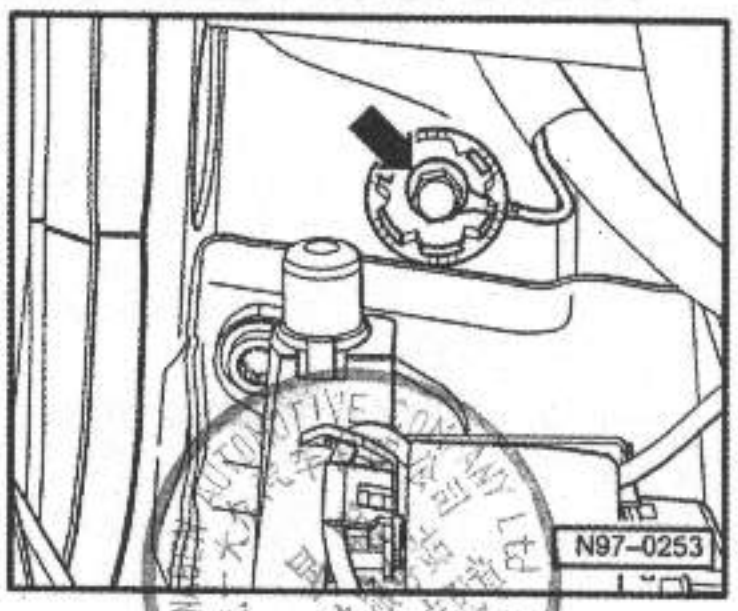
-拆卸仪表板;
⇒车身内部修理; 修理组 70; 装饰件/隔音板; 仪表板



接地点,左侧 B 柱下部

安装位置: (77) -接地点,左侧 B 柱下部

-拆卸左侧 B 柱下部装饰板;
⇒车身内部修理; 修理组 70; 装饰板/隔音板; 拆装B柱下部装饰板



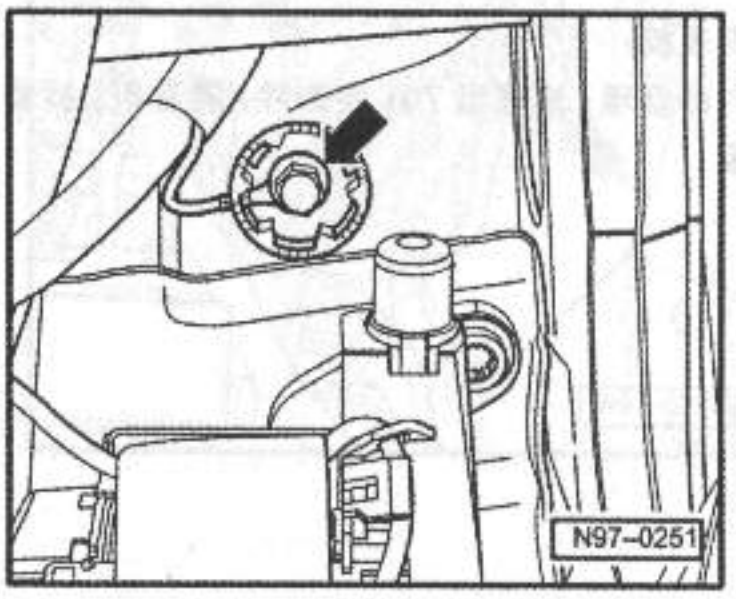
AUTOMOTIVE
FAW-VOLKSW
7585301

接地点,右侧 B 柱下部

安装位置: (78) – 接地点,右侧 B 柱下部

– 拆卸右侧 下部装饰板

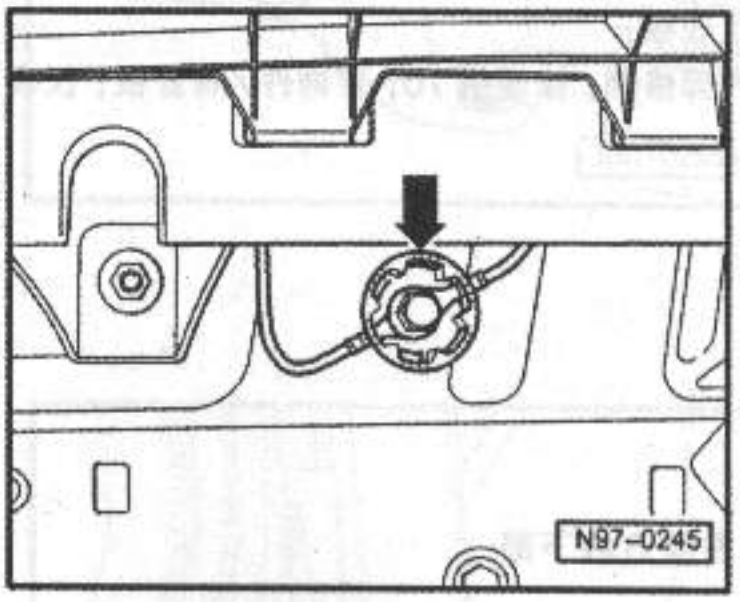
⇒车身内部修理; 修理组 70; 装饰板/隔音板; 拆装 B 柱下部装饰板



行李箱内接地点

接地点,行李箱左侧

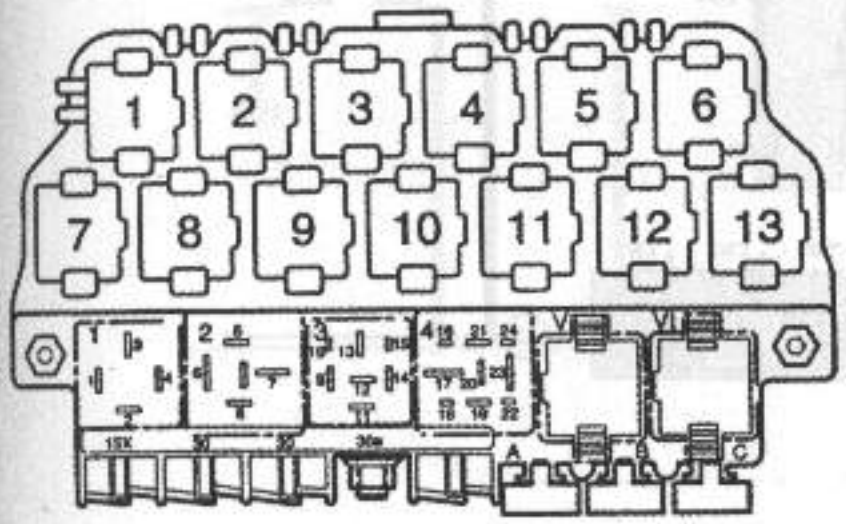
安装位置: (50) – 接地点,行李箱左侧



基本装备(Golf 与 Bora)

自 2001 年 8 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”



97-14163

继电器盘上面的 13 孔附加继电器支架上的继电器位置

继电器盘上继电器位置

1 双音喇叭继电器(53)

2 X 触点卸荷继电器(18/100)

V

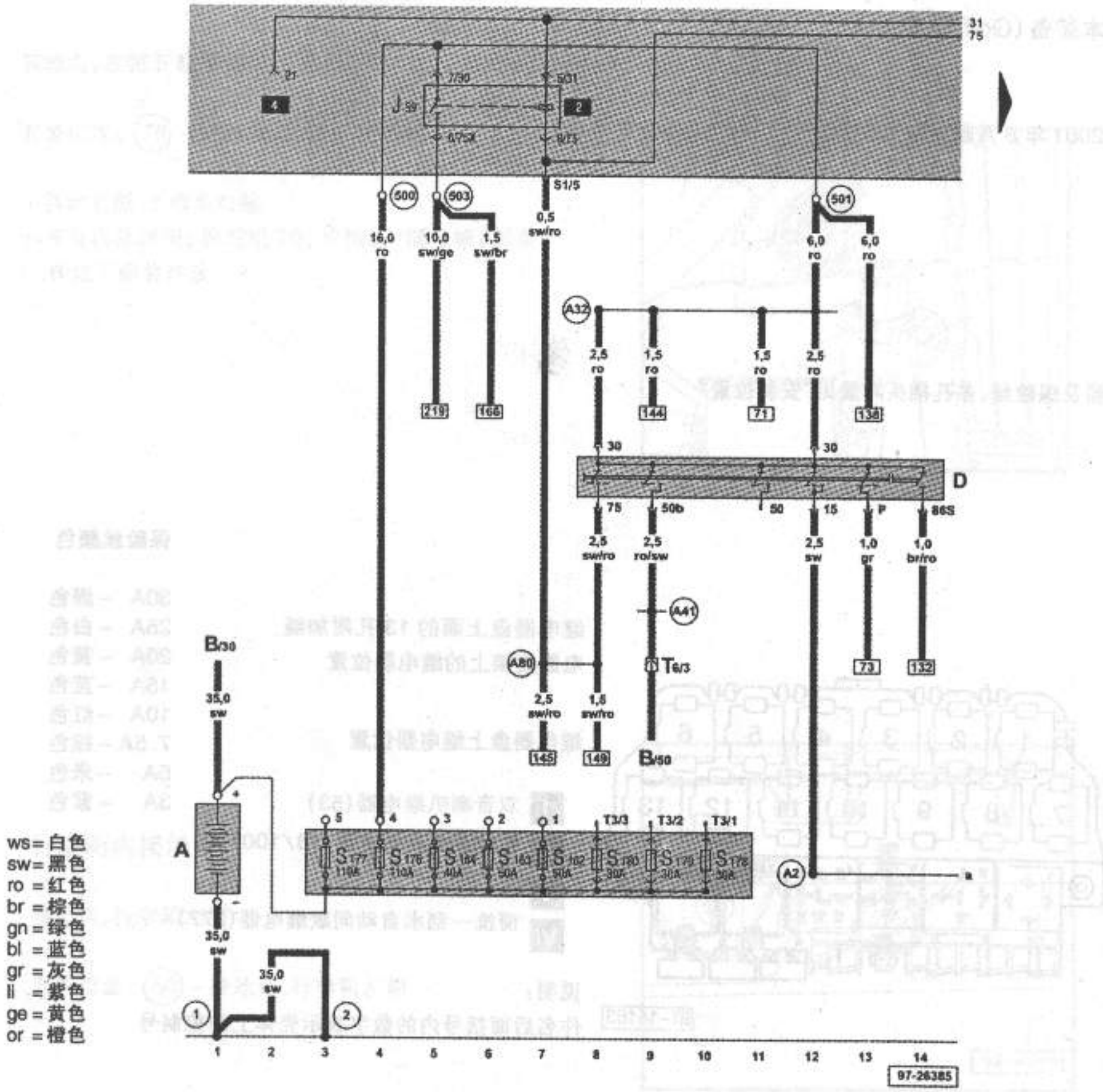
VI 清洗一刮水自动间歇继电器(377)

保险丝颜色

30A – 绿色
25A – 白色
20A – 黄色
15A – 蓝色
10A – 红色
7.5A – 棕色
5A – 米色
3A – 紫色

说明：
件名后面括号内的数字表示壳体上的控制号

蓄电池,点火开关,X 触点卸荷继电器

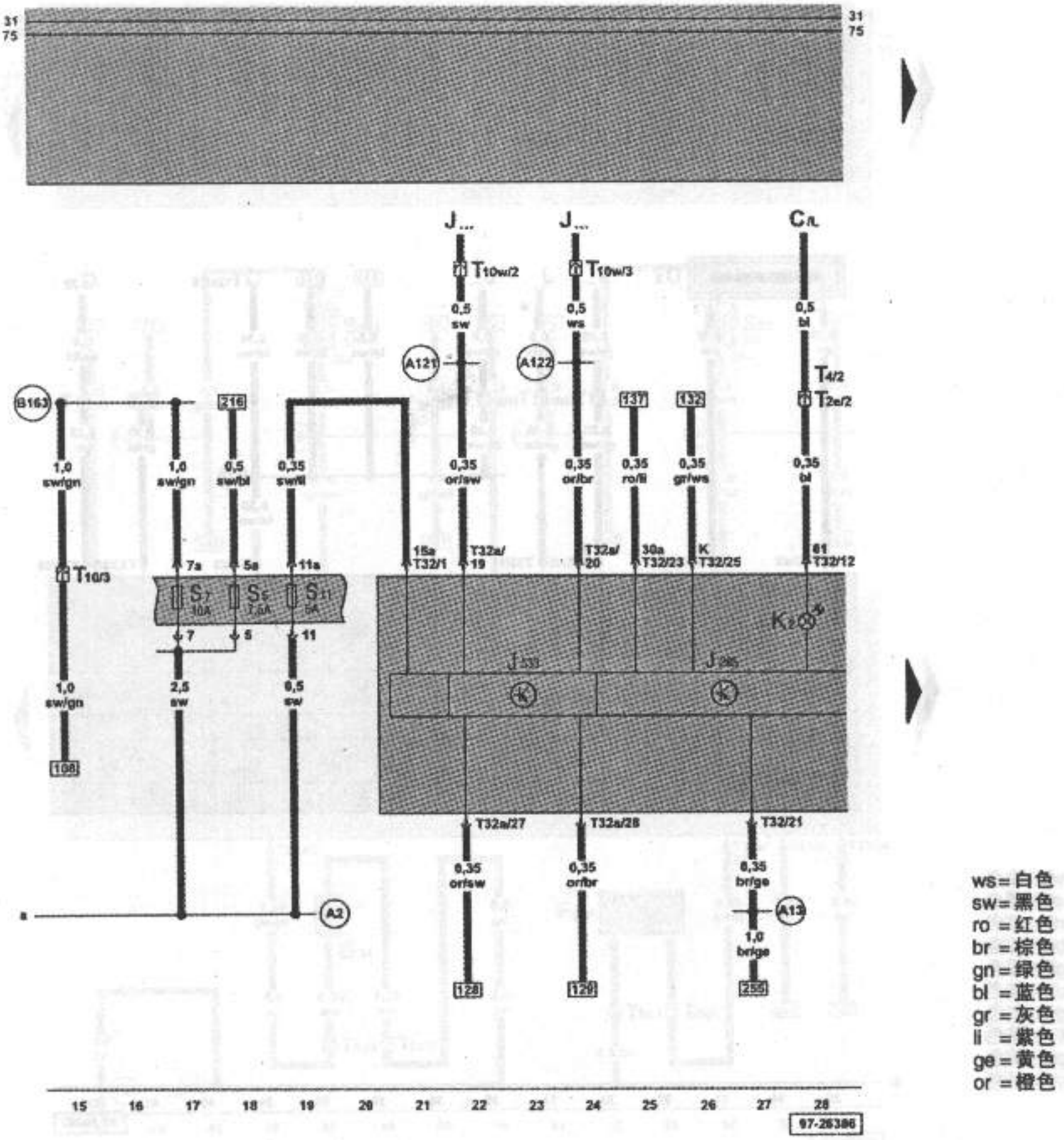


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

A – 蓄电池
B – 起动机
D – 点火开关
J59 – X 触点卸荷继电器
S162 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 1 – (30)
S163 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 2 – (30)
S164 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 3 – (30)
S176 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 4 – (30)
S177 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 5 – (30)
S178 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 6 – (30)
S179 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 7 – (30)
S180 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 8 – (30)
T3 – 插头,3 孔
T6 – 插头,6 孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

(1) – 接地线,蓄电池 – 车身
(2) – 接地线,变速器 – 车身
(500) – 螺纹连接 – 1 – (30),在继电器盘上
(501) – 螺纹连接 – 2 – (30),在继电器盘上
(503) – 螺纹连接(75X),在继电器盘上
(A2) – 正极连接(15),在仪表板线束内
(A32) – 正极连接(30),在仪表板线束内
(A41) – 正极连接(50),在仪表板线束内(仅指汽油发动机车
(A80) – 连接 – 1 – (X),在仪表板线束内

组合仪表

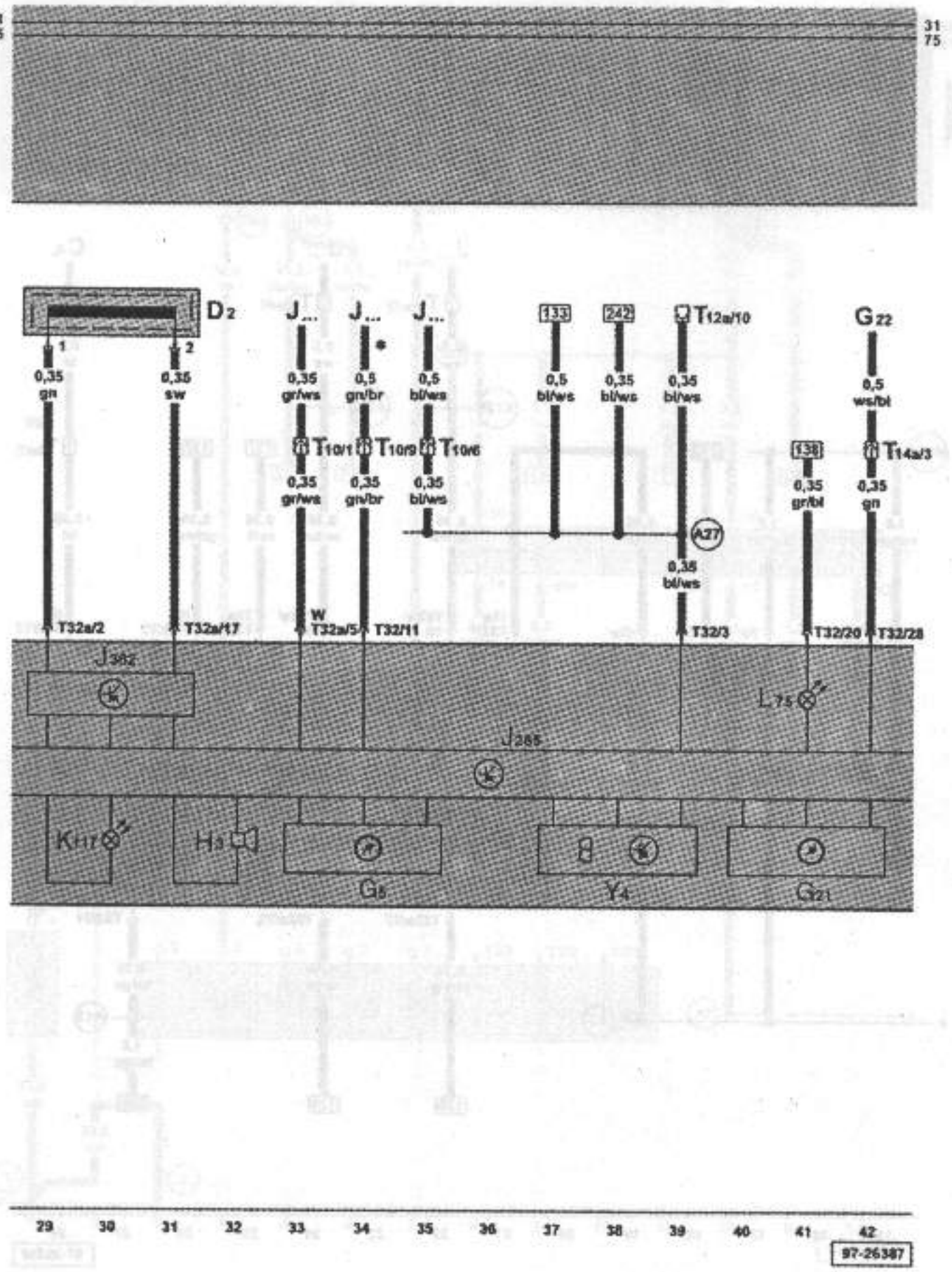


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

C – 发电机
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
J... – 发动机控制单元
J533 – 数据总线自诊断接口,在组合仪表内
K2 – 发电机指示灯
S5 – 保险丝支架上 5 号保险丝
S7 – 保险丝支架上 7 号保险丝
S11 – 保险丝支架上 11 号保险丝
T2e – 插头,2 孔,起动机附近(指无空调的车)
T4 – 插头,4 孔,起动机附近(指有空调的车)
T10 – 插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T10w – 插头,10 孔,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T32 – 插头,32 孔,蓝色
T32a – 插头,32 孔,绿色

(A2) – 正极连接(15),在仪表板线束内
(A13) – 连接(车门接触开关),在仪表板线束内
(A121) – 连接(High – Bus),在仪表板线束内
(A122) – 连接(Low – Bus),在仪表板线束内
(B163) – 正极连接 – 1 – (15),在车内线束内

组合仪表,防盗器,转速传感器,里程表,车速表



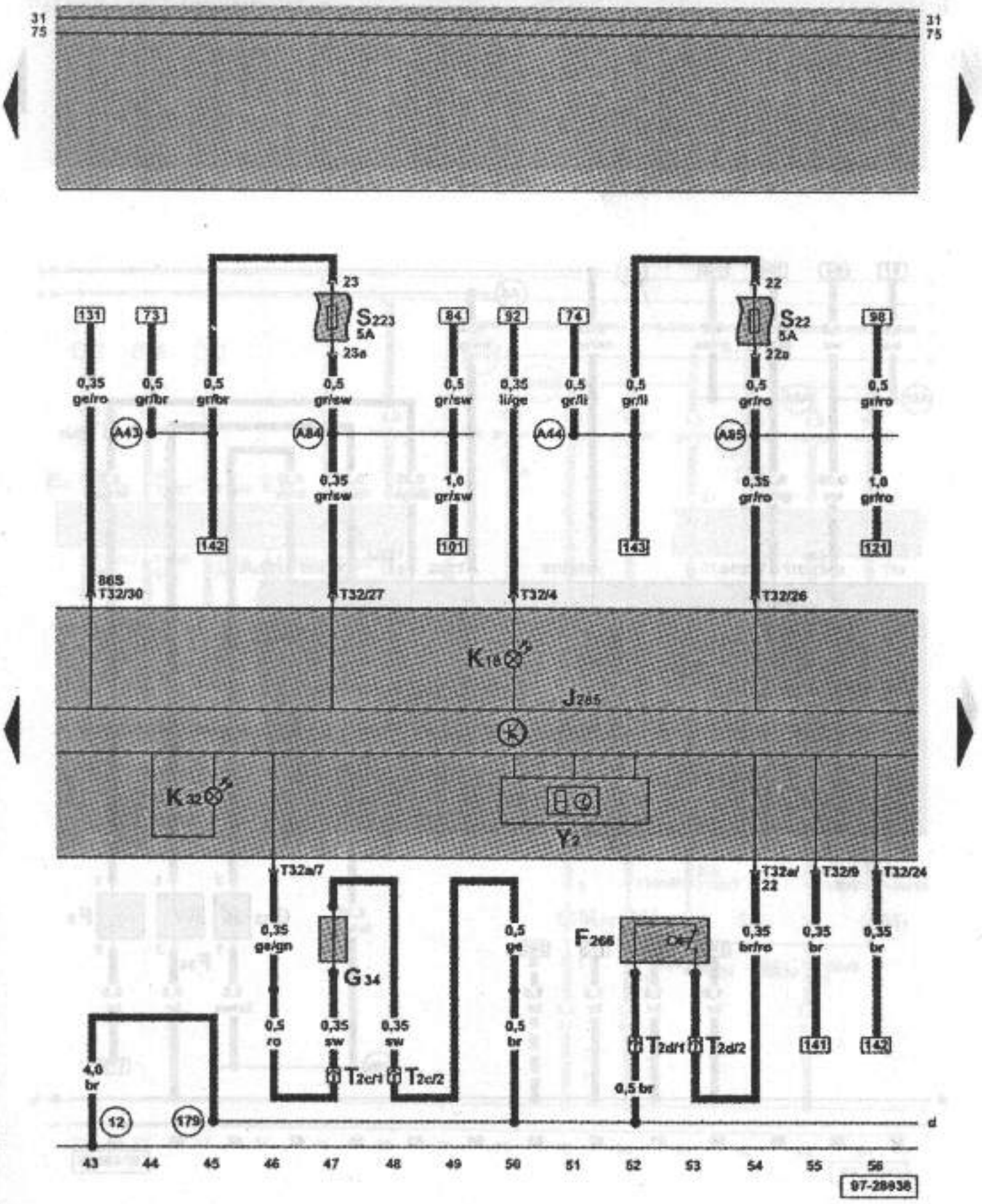
ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

D2 – 防盗器读出线圈
G21 – 车速表
G5 – 转速表
G22 – 变速器内车速传感器
H3 – 警报蜂鸣器
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
J362 – 防盗器控制单元
J... – 发动机控制单元
K117 – 防盗器指示灯
L75 – 数字显示照明
T10 – 插10孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T12a – 插头,12孔,只用于自动空调(Climatronic)
T14a – 插头,14孔,发动机舱左侧电缆槽内
T32 – 插头,32孔,蓝色
T32a – 插头,32孔,绿色
Y4 – 里程显示器

(A27) – 连接(车速信号),在仪表板线束内

* – 发动机控制单元转速信号

组合仪表，挂车指示灯，数字钟，发动机舱盖接触开关，左前轮制动衬片磨损传感器，制动衬片指示灯

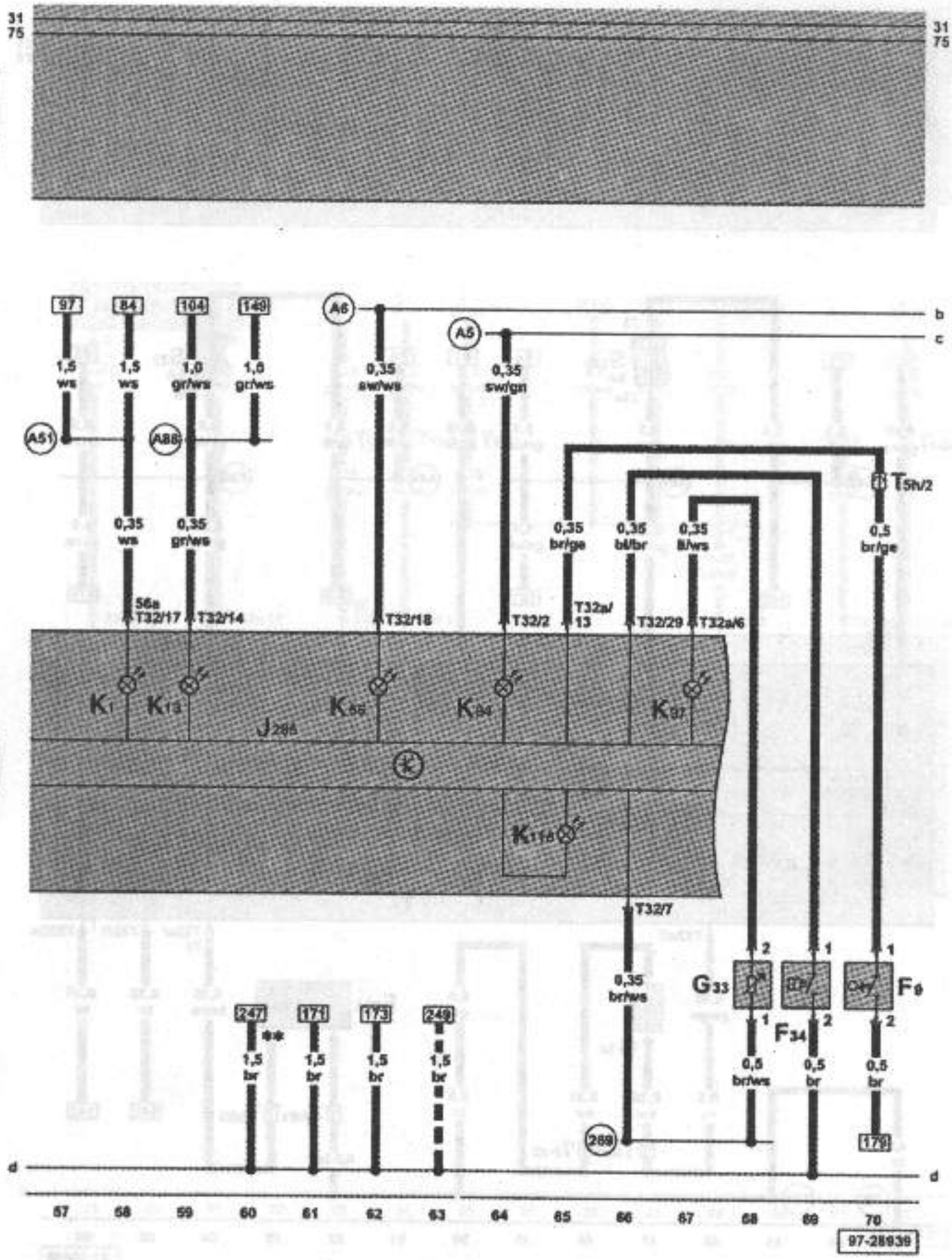


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F266 – 发动机舱盖接触开关，在锁内
G34 – 左前轮制动衬片磨损传感器
J285 – 带显示器的控制单元，在组合仪表内
K18 – 挂车指示灯
K32 – 制动衬片指示灯
S22 – 保险丝支架上 22 号保险丝
S223 – 保险丝支架上 23 号保险丝
T2c – 插头，2 孔，在左前车轮制动摩擦衬片磨损传感器附近
T2d – 插头，2 孔，在右大灯附近
T32 – 插头，32 孔，蓝色
T32a – 插头，32 孔，绿色
Y2 – 数字钟

(12) – 接地点，在发动机舱左侧
(179) – 接地连接，在左大灯线束内
(A43) – 连接(57L)，在仪表板线束内
(A44) – 连接(57R)，在仪表板线束内
(A84) – 连接(58L)，在仪表板线束内
(A85) – 连接(58R)，在仪表板线束内

组合仪表,制动指示灯,制动液液面警报触点,转向指示灯,远光指示灯,后雾灯指示灯

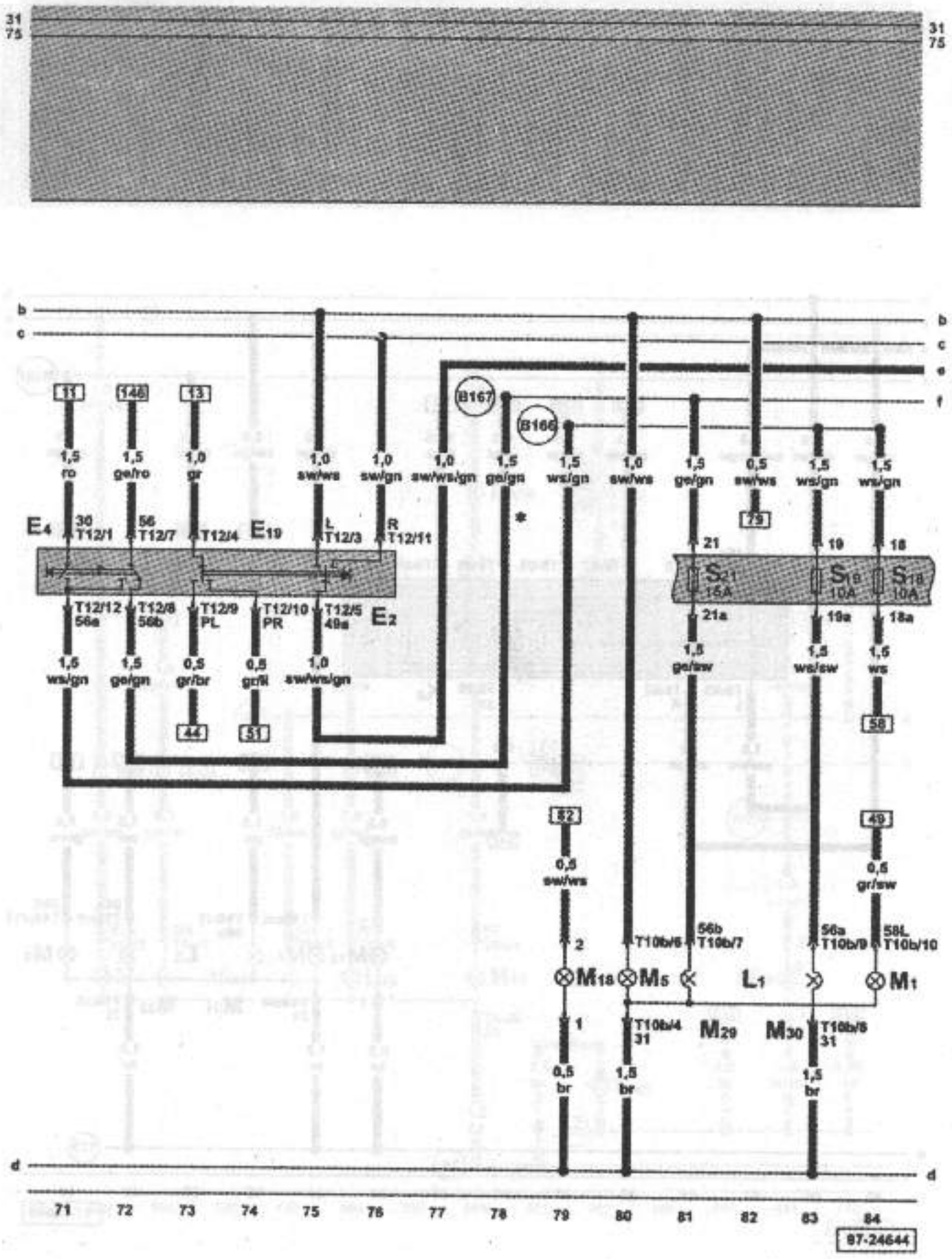


ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

F9 –手制动器指示开关
F34 –制动液液面警报触点
G33 –风窗清洗液液面传感器
J285 –带显示器的控制单元,在组合仪表内
K1 –远光灯指示灯
K13 –后雾灯指示灯
K37 –风窗清洗液液面指示灯
K65 –左转向灯指示灯
K94 –右转向灯指示灯
K118 –制动指示灯
T5h –插头,5孔,左侧A柱附近,缠在线束内
T32 –插头,32孔,蓝色
T32a –插头,32孔,绿色

(269) –接地连接(传感器接地)–1–,在仪表板线束内
(A5) –正极连接(右转向灯),在仪表板线束内
(A6) –正极连接(左转向灯),在仪表板线束内
(A51) –连接(56),在仪表板线束内
(A88) –连接(NSL),在仪表板线束内
** –仅指2000年9月前的车
--- –仅指2000年9月后的车

转向灯开关,手动变光开关,驻车灯开关,左前大灯,左前转向灯



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E2 –转向灯开关
E4 –手动变光开关
E19 –停车灯开关
L1 –左大灯双丝灯泡 *
M1 –左侧驻车灯灯泡
M5 –左前转向灯灯泡
M18 –左侧侧面转向灯灯泡
M29 –左侧近光灯灯泡(仅指 Golf 车)
M30 –左侧远光灯灯泡(仅指 Golf 车)
S18 –保险丝支架上 18 号保险丝
S19 –保险丝支架上 19 号保险丝
S21 –保险丝支架上 21 号保险丝
T10b –插头,10 孔,在左大灯上

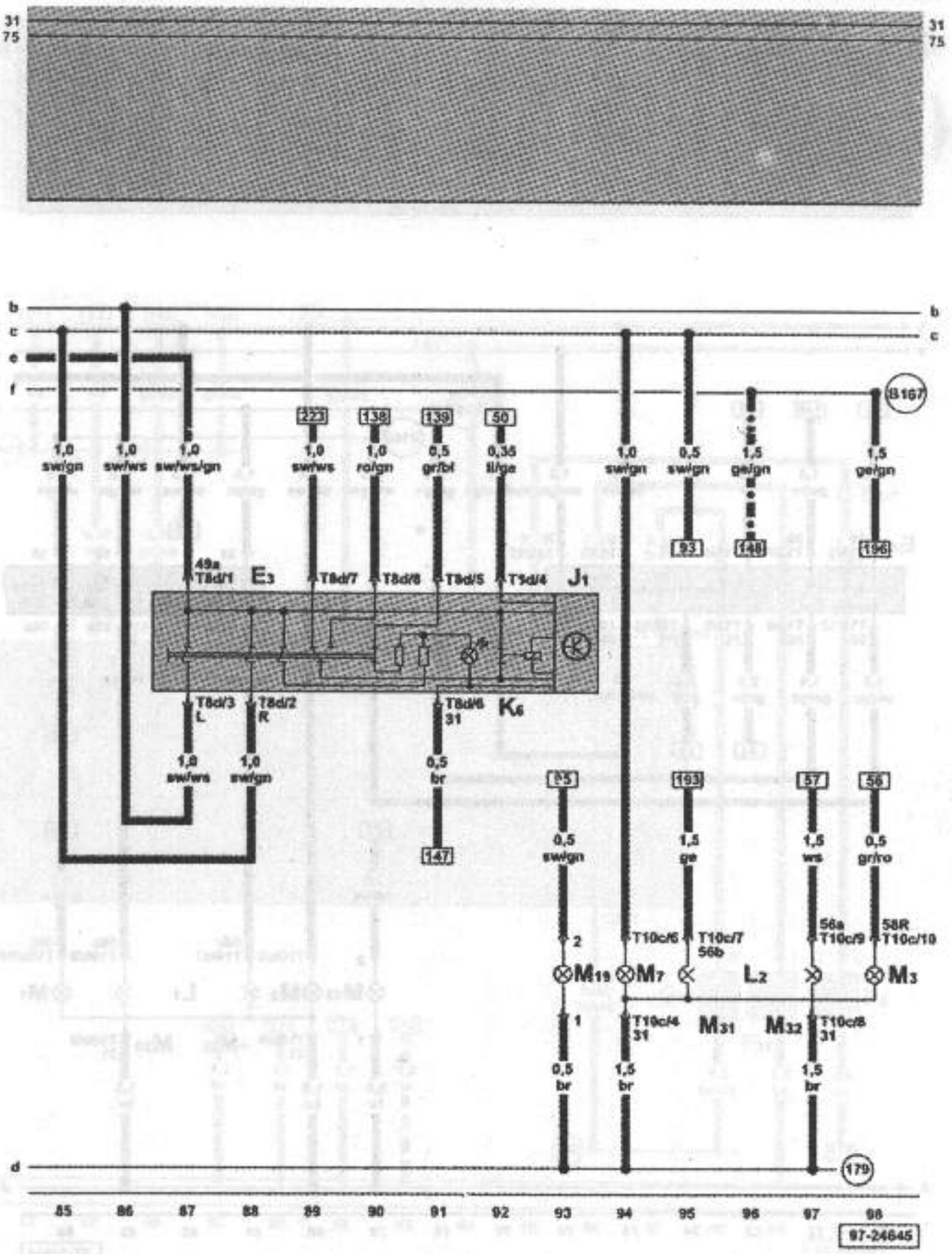
T12 –插头,12 孔

B166 –连接(56a),在车内线束内

B167 –连接(56b),在车内线束内

* –仅指 Bora 车

警报灯开关,闪光继电器,右前大灯,右前转向灯



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

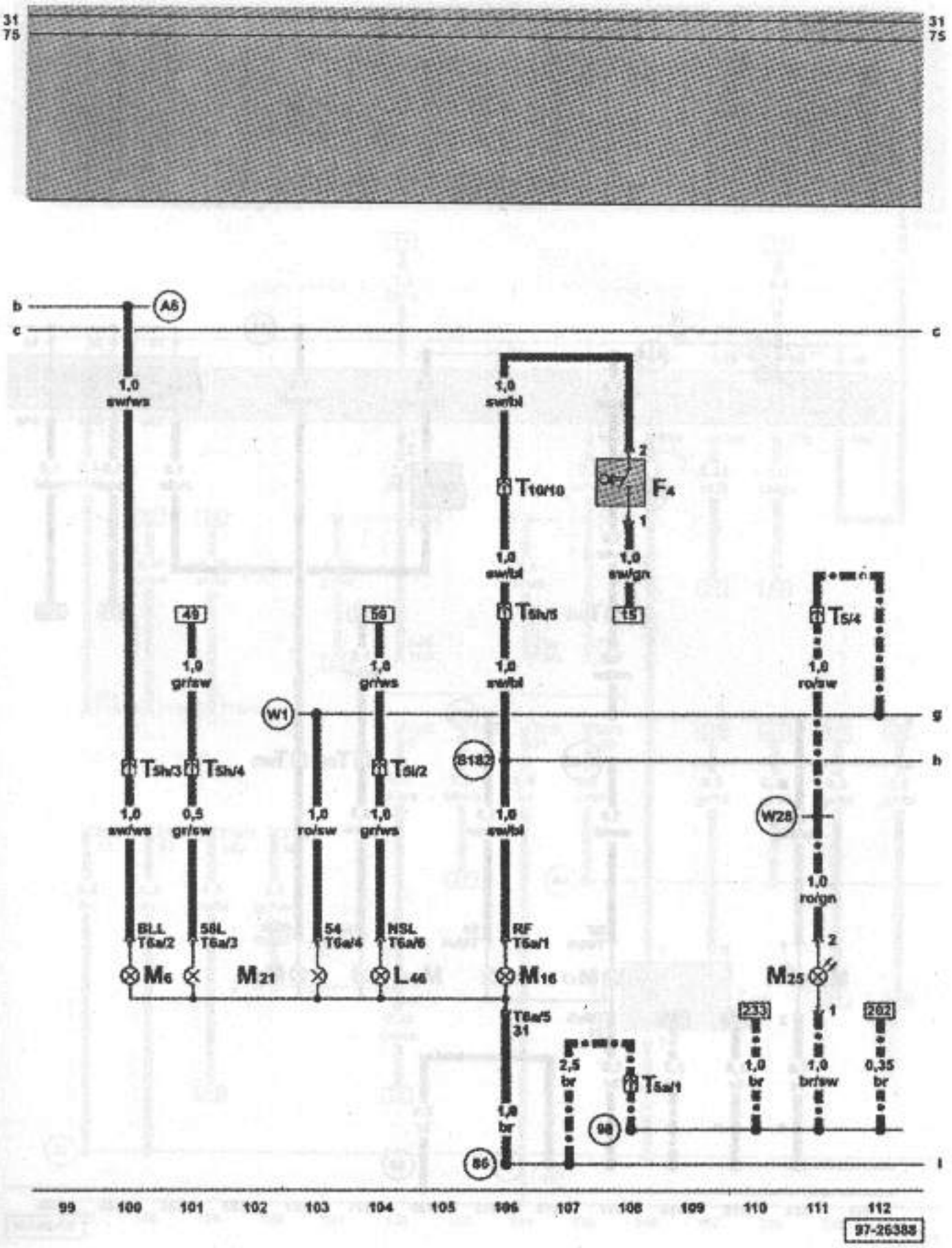
E3 – 警报灯开关
J1 – 闪光继电器
K6 – 警报指示灯
L2 – 右大灯双丝灯泡 *
M3 – 右驻车灯灯泡
M7 – 右前转向灯灯泡
M19 – 右侧侧面转向灯泡
M31 – 右近光灯灯泡(仅指 Golf 车)
M32 – 右远光灯灯泡(仅指 Golf 车)
T8d – 插头,8 孔 * *
T10c – 插头,10 孔,在右大灯上

(179) – 接地连接,在左大灯线束内

(B167) – 连接(56b),在车内线束内

* – 仅指 Bora 车
* * – 闪光继电器上号码可能与插头号码不同,见故障查寻程序
-·-·- 仅指 Golf 车

左尾灯,左制动灯,左后转向灯,左倒车灯,倒车灯开关,后雾灯

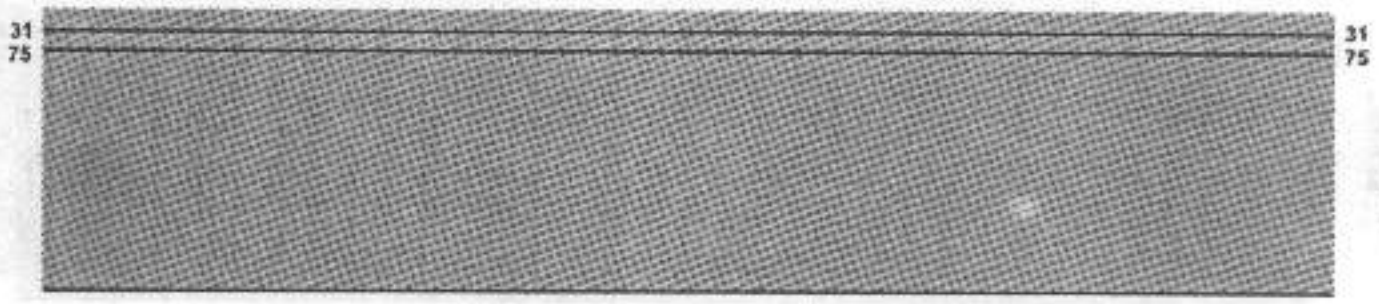


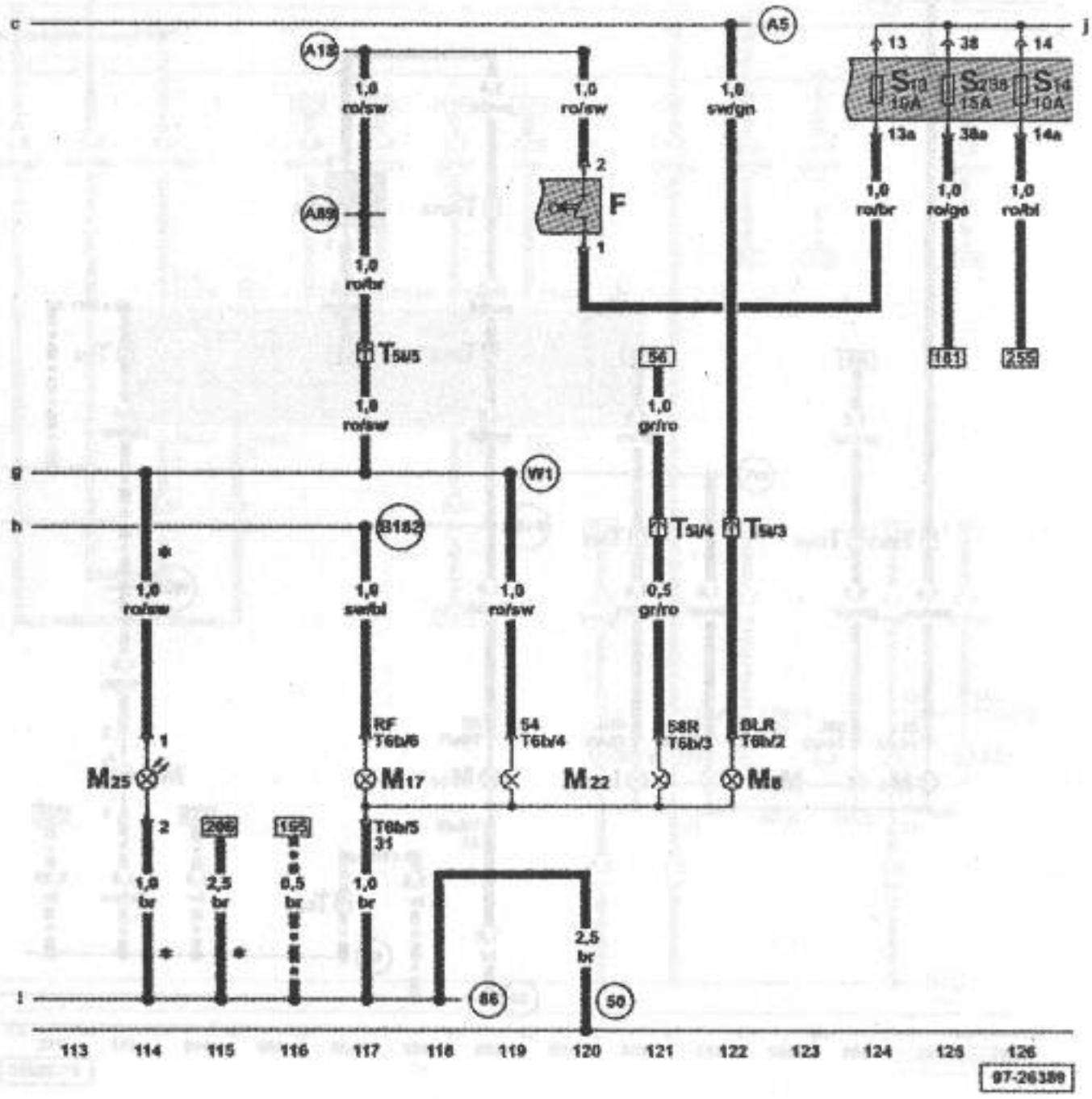
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F4 -倒车灯开关
L46 -左侧后雾灯灯泡
M6 -左后转向灯灯泡
M16 -左侧倒车灯灯泡
M21 -左侧制动及尾灯灯泡
M25 -高位制动灯灯泡(32个发光二极管)
T5 -插头,5孔,黑色,左侧C柱分线器
T5a -插头,5孔,粉色,左侧C柱分线器
T5h -插头,5孔,左侧A柱下部附近,缠在线束内
T5i -插头,5孔,左侧A柱下部附近,缠在线束内
T6a -插头,6孔
T10 -插头,10孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

(86) -接地连接-1-,在后部线束内
(98) -接地连接,在行李箱盖线束内
(A6) -正极连接(左转向灯),在仪表板线束内
(B182) -连接(RF),在车内线束内
(W1) -正极连接(54),在后部线束内
(W28) -正极连接-2-(54),在后部线束内
-·-·- -仅指Golf车

右后尾灯,右制动灯,右后转向灯,右倒车灯,制动灯开关





ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F – 制动灯开关
M8 – 左后转向灯灯泡
M17 – 右侧倒车灯灯泡
M22 – 右侧制动及尾灯灯泡
M25 – 高位制动灯灯泡(18 个发光二极管)
S13 – 保险丝支架上 13 号保险丝
S14 – 保险丝支架上 14 号保险丝
S238 – 保险丝支架上 38 号保险丝
T5i – 插头,5 孔,左侧 A 柱下部附近,缠在线束内
T6b – 插头,6 孔

(50) – 接地点,行李箱左侧

(86) – 接地连接 – 1 – ,在后部线束内

(A5) – 正极连接(右转向灯),在仪表板线束内

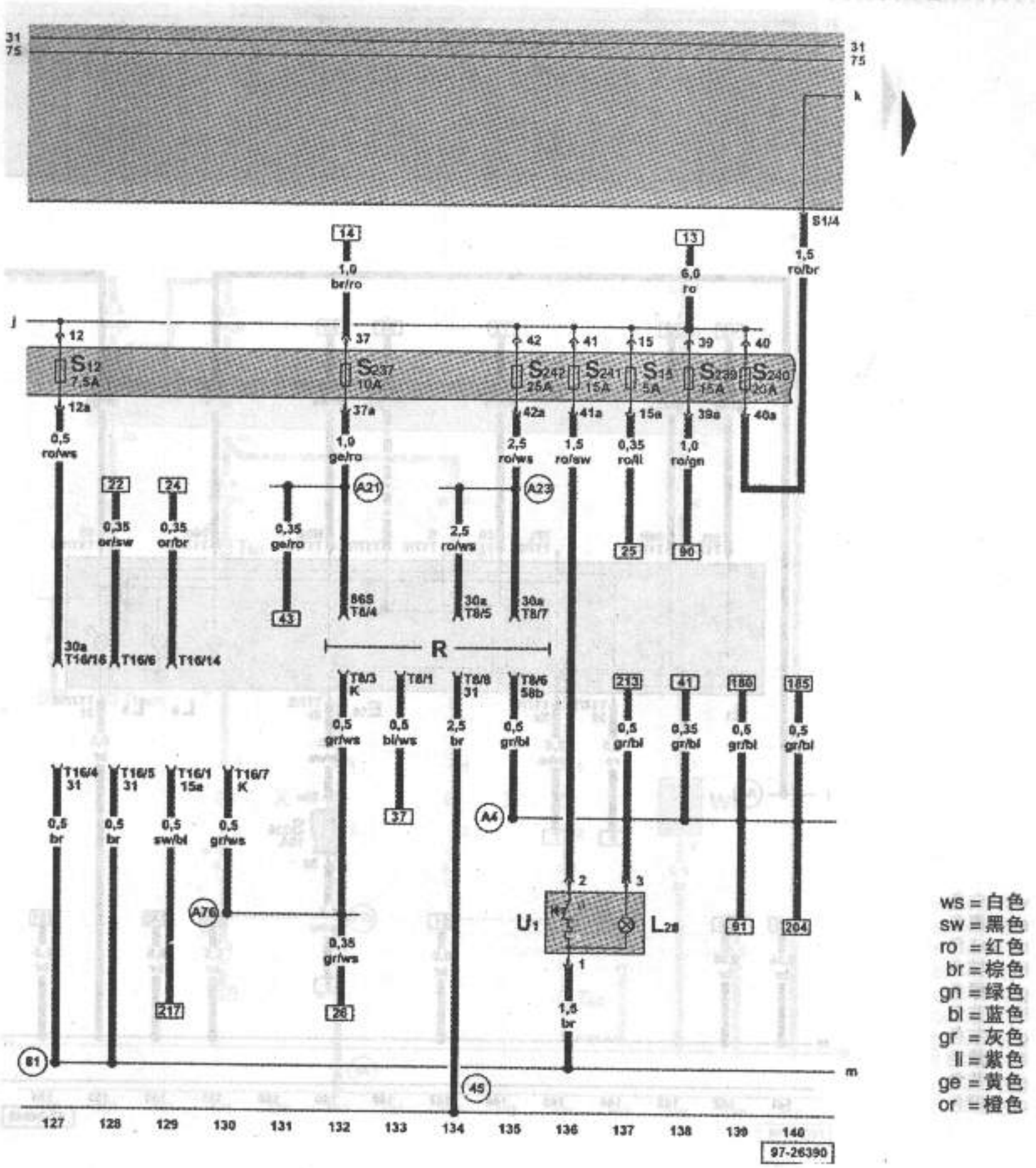
(A18) – 连接(54),在仪表板线束内

(A89) – 连接(54),在仪表板线束内

(B182) – 连接(RF),在车内线束内

(W1) – 正极连接(54),在后部线束内
* – 仅指 Bora 车
-·-·- – 仅指 Golf 车

自诊断接口,收音机接口,点烟器

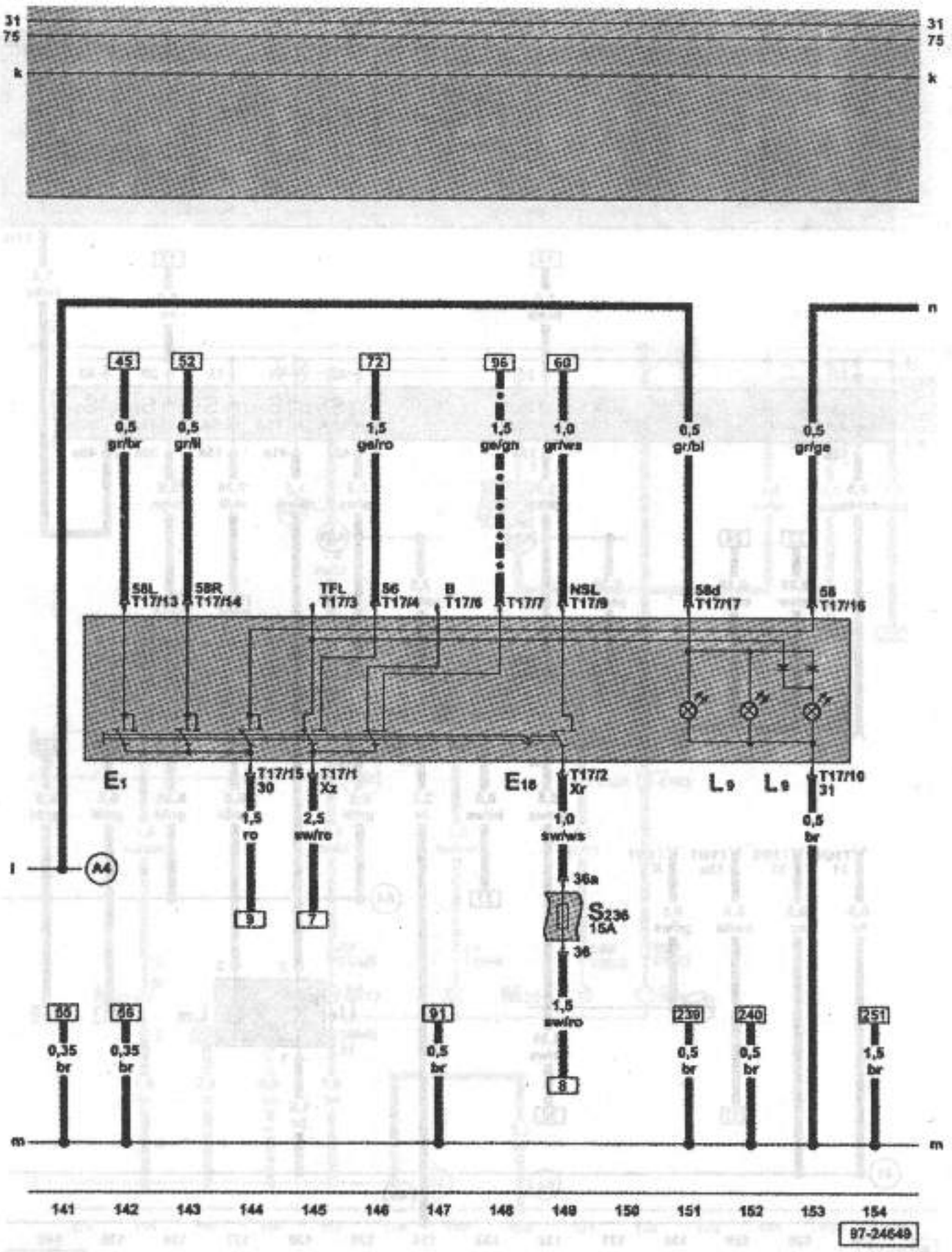


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

L28 – 点烟器照明灯泡
R – 收音机
S12 – 保险丝支架上 12 号保险丝
S15 – 保险丝支架上 15 号保险丝
S237 – 保险丝支架上 37 号保险丝
S239 – 保险丝支架上 39 号保险丝
S240 – 保险丝支架上 40 号保险丝
S241 – 保险丝支架上 41 号保险丝
S242 – 保险丝支架上 42 号保险丝
T8 – 插头,8 孔,在收音机上
T16 – 插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口
U1 – 点烟器

(45) – 接地点,在仪表板中后部
(81) – 接地连接 –1–,在仪表板线束内
(A4) – 正极连接(58b),在仪表板线束内
(A21) – 连接(86s),在仪表板线束内
(A23) – 连接(30a),在仪表板线束内
(A76) – 连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内

灯开关,后雾灯开关



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

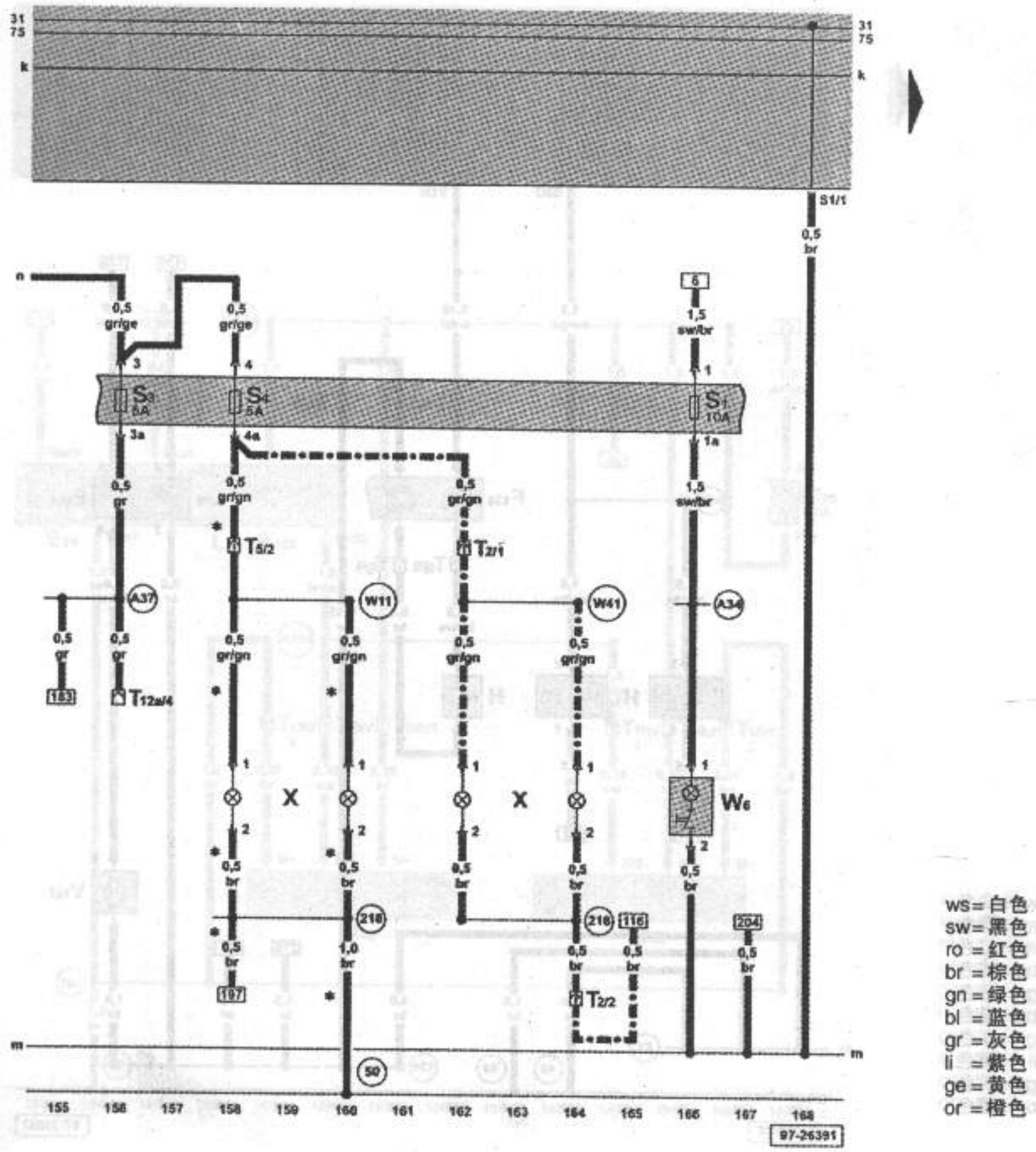
E1 – 灯开关
E18 – 后雾灯开关
L9 – 灯开关照明灯泡
S236 – 保险丝支架上 36 号保险丝
T17 – 插头,17 孔

(A4) – 正极连接(58b),在仪表板线束内

-·-·- 仅指 Golf

杂物
S1
S3
S4
T2
T5
T5a
T12a
W6
X
50

杂物箱灯,牌照灯



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

S1 -保险丝支架上 1 号保险丝
S3 -保险丝支架上 3 号保险丝
S4 -保险丝支架上 4 号保险丝
T2 -插头,2 孔,在行李箱左侧
T5 -插头,5 孔,黑色,左侧 C 柱分线器
T5a -插头,5 孔,粉色,右侧 D 柱分线器
T12a -插头,12 孔,仅指自动空调接口
W6 -杂物箱灯
A -牌照灯

(50) -接地点,行李箱左侧

(218) -接地连接 -1-,在行李箱盖线束内

(A34) -连接(75X),在仪表板线束内

(A37) -连接(58a),在仪表板线束内

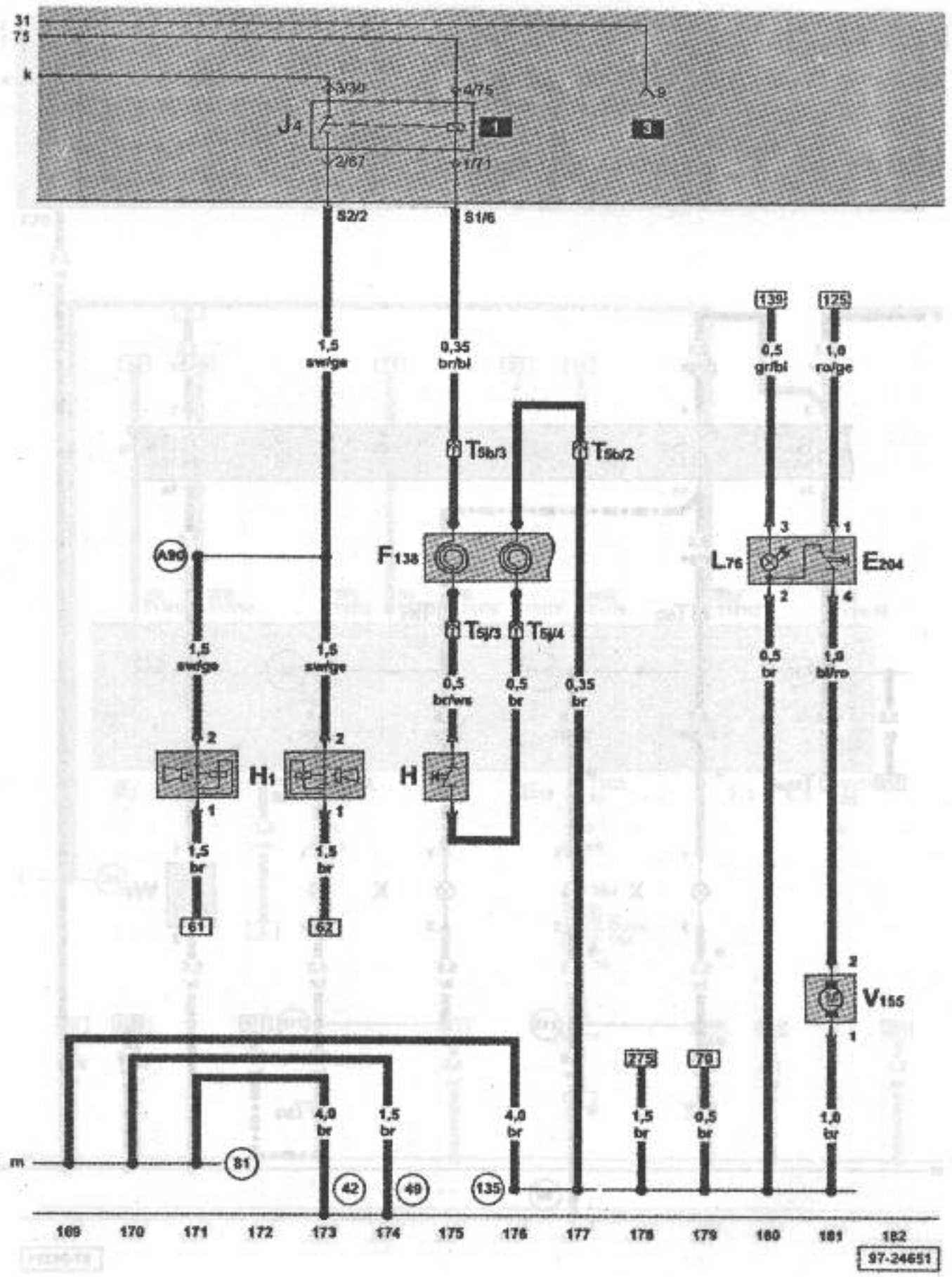
(W11) -连接(58),在行李箱盖线束内

(W41) -正极连接(58),在牌照灯线束内

* -仅指 Bora 车

-·-·- 仅指 Golf 车

双音喇叭,油箱盖遥控开启装置,喇叭操纵机构

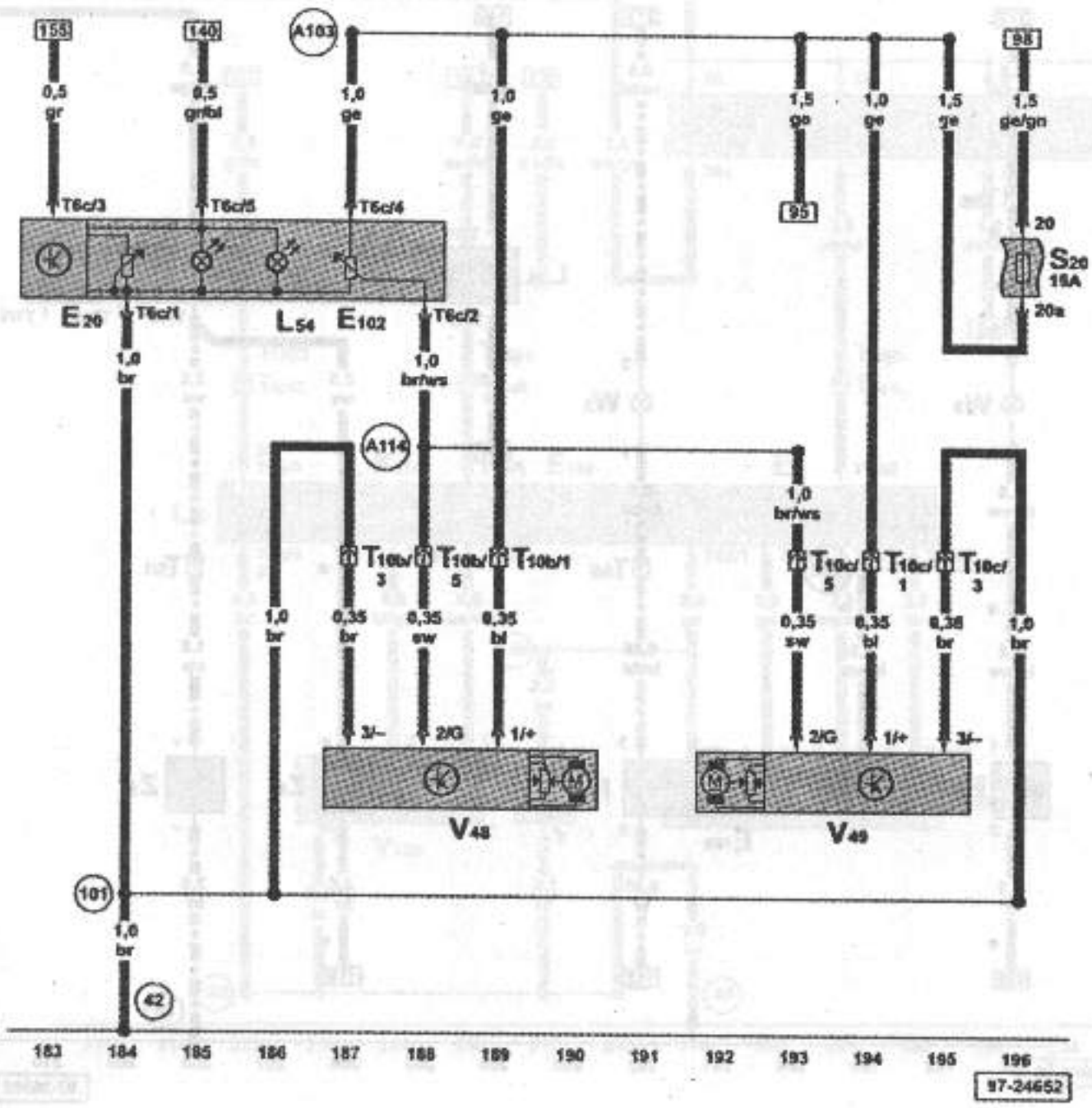


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E204 – 油箱盖遥控开启开关
F138 – 安全气囊卷簧
H – 喇叭操纵机构
H1 – 双音喇叭
J4 – 双音喇叭继电器
L76 – 按钮照明
T5b – 插头,5 孔,在转向柱旁
T5j – 插头,5 孔,在方向盘内
V155 – 油箱盖开启电机

(42) – 接地点,在转向柱旁
(49) – 接地点,在转向柱上
(81) – 正极连接 – 1 –,在仪表板线束内
(135) – 接地连接 – 2 –,在仪表板线束内
(A90) – 连接(双音喇叭),在仪表板线束内

大灯照程调节器,大照照程调节电机,开关及仪表照明调节器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E20 -开关及仪表照明调节器
E102 -大灯照程调节器
L54 -大灯照程调节器照明灯泡
S20 -保险丝支架上 20 号保险丝
T6c -插头,6 孔
T10b -插头,10 孔,在左大灯上
T10c -插头,10 孔,在右大灯上
V48 -大灯照程调节电机(左)
V49 -大灯照程调节电机(右)

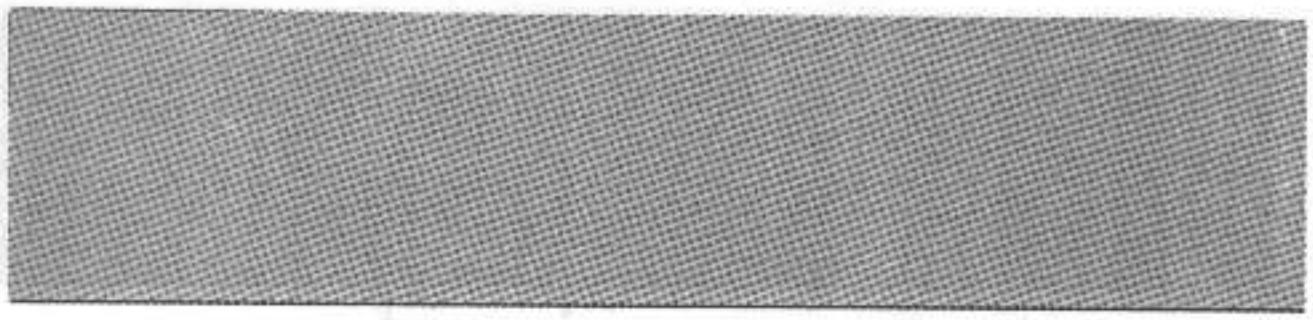
(42) -接地点,在转向柱旁

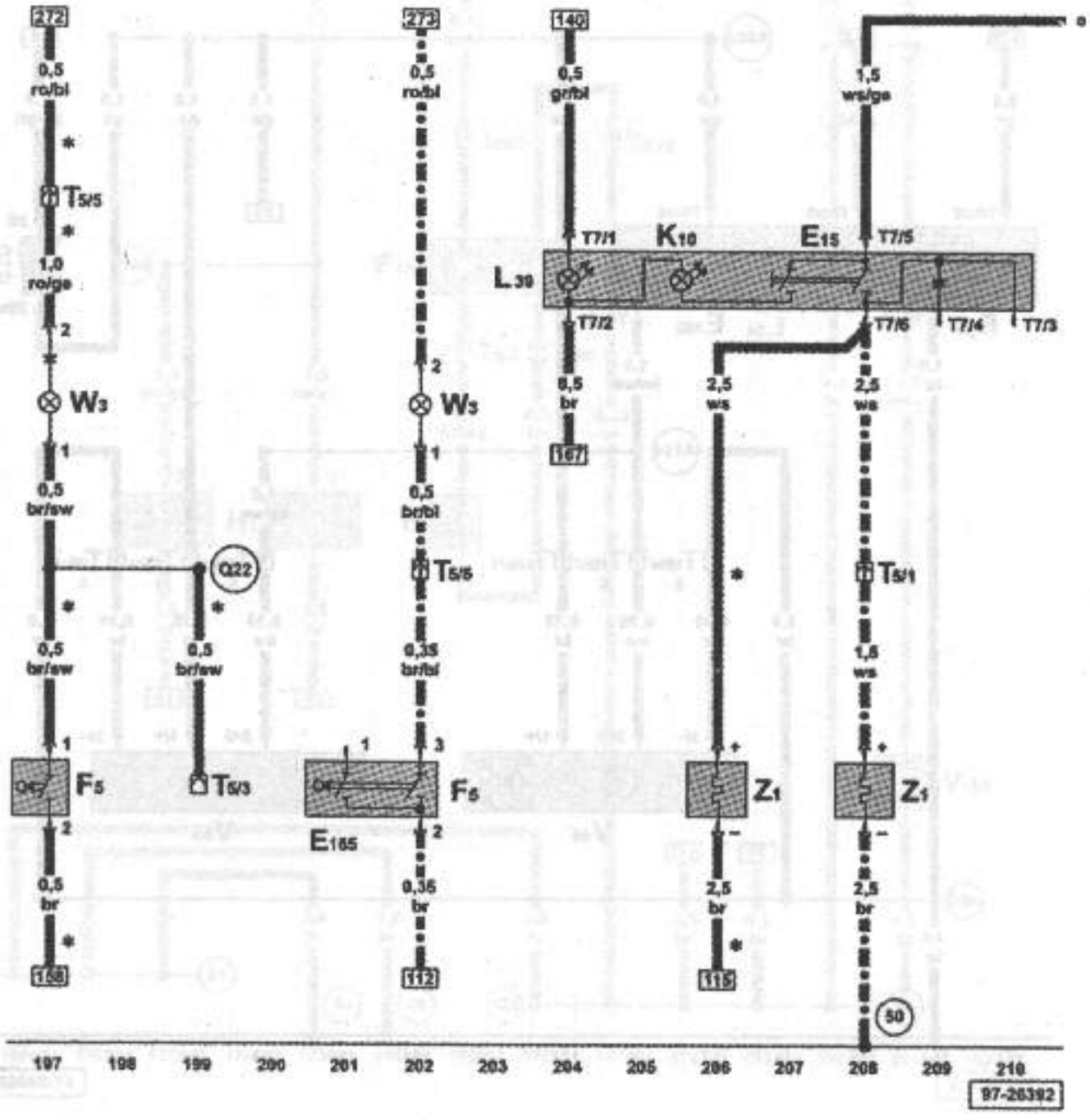
(101) -接地连接,在大灯调节线束内

(A103) -连接 -2-(56),在仪表板线束内

(A114) -大灯调节连接,在仪表板线束内

后风窗加热开关,加热式后风窗,行李箱照明





ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E15 – 后风窗加热开关
E165 – 行李箱盖开启开关
F5 – 行李箱照明开关
K10 – 后风窗加热指示灯
L39 – 后风窗加热开关照明灯
T5 – 插头,5 孔,黑色,左侧 C 柱分线器
T7 – 插头,7 孔
W3 – 行李箱灯**
Z1 – 加热式后风窗

(50) – 接地点,行李箱左侧

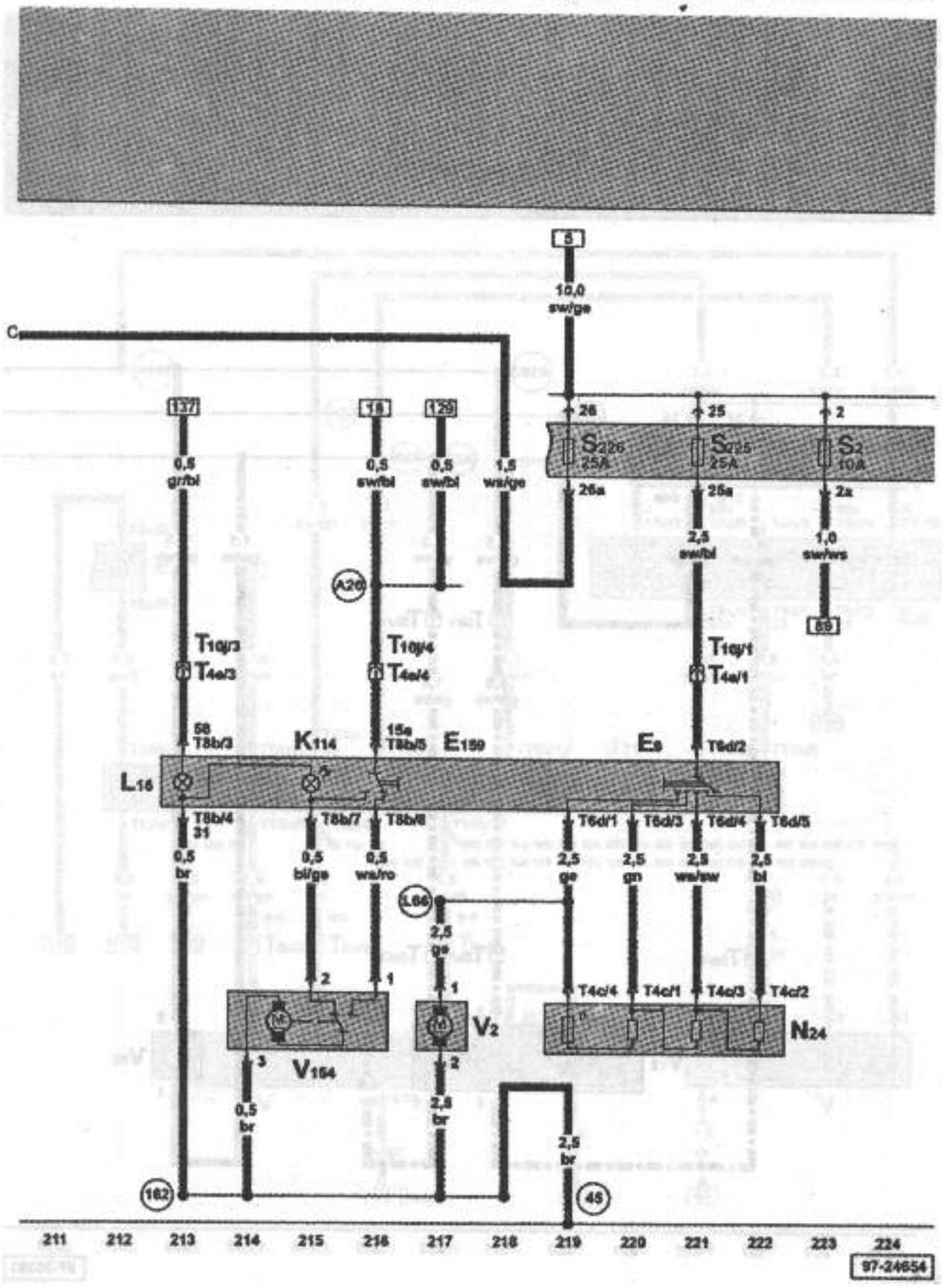
(Q22) – 连接 – 1 – ,在行李箱盖线束内

* – 仅指 Bora 车

-·-·- 仅指 Golf 车

** – 也可参见舒适系统/中央门锁

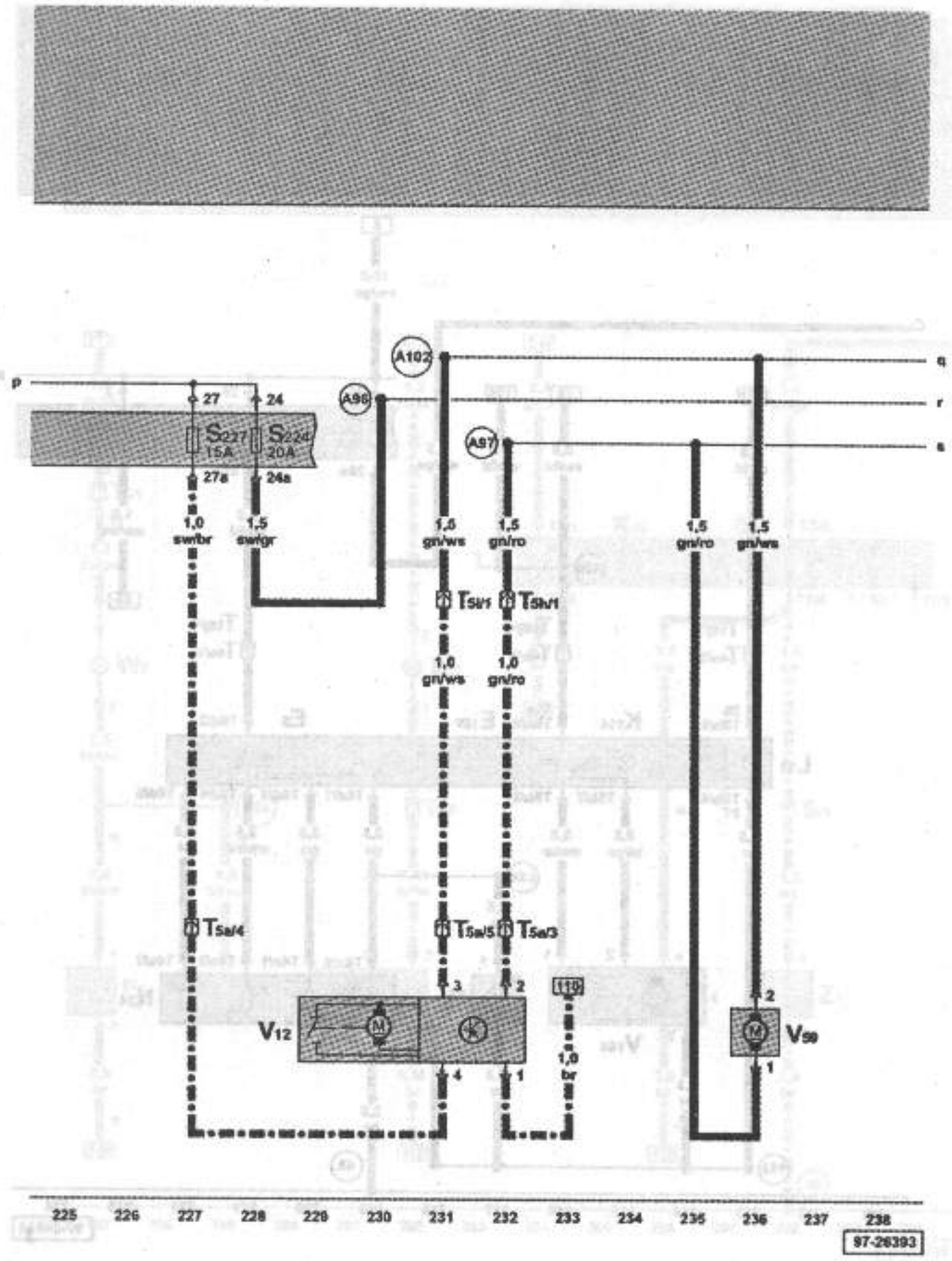
新鲜空气鼓风机开关,新鲜空气/循环空气翻板开关,新鲜空气鼓风机,新鲜空气/循环空气翻板伺服电机



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E9 – 新鲜空气鼓风机开关
E159 – 新鲜空气/循环空气翻板开关
K114 – 新鲜空气/循环空气指示灯
L16 – 新鲜空气调节照明灯泡
N24 – 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻
S2 – 保险丝支架上 2 号保险丝
S225 – 保险丝支架上 25 号保险丝
S226 – 保险丝支架上 26 号保险丝
T4c – 插头,4 孔
T4e – 插头,4 孔,在仪表板中后部(指无空调的车)
T6d – 插头,6 孔
T8b – 插头,8 孔
T10j – 插头,10 孔,在仪表板中后部(指带空调的车)
V2 – 新鲜空气鼓风机
V154 – 新鲜空气/循环空气翻板伺服电机
(45) – 接地点,在仪表板中后部
(162) – 接地连接,在鼓风机线束内
(A20) – 连接(15a),在仪表板线束内
(L66) – 连接,在暖风鼓风机线束内

后风窗刮水电机，前、后风窗清洗泵



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

S224 – 保险丝支架上 24 号保险丝
S227 – 保险丝支架上 27 号保险丝
T5a – 插头，5 孔，粉色，左侧 C 柱分线器
T5h – 插头 5 孔，左侧 A 柱在下部附近，缠在线束内
T5i – 插头 5 孔，左侧 A 柱在下部附近，缠在线束内
V12 – 后风窗刮水电机
V59 – 前、后风窗清洗泵

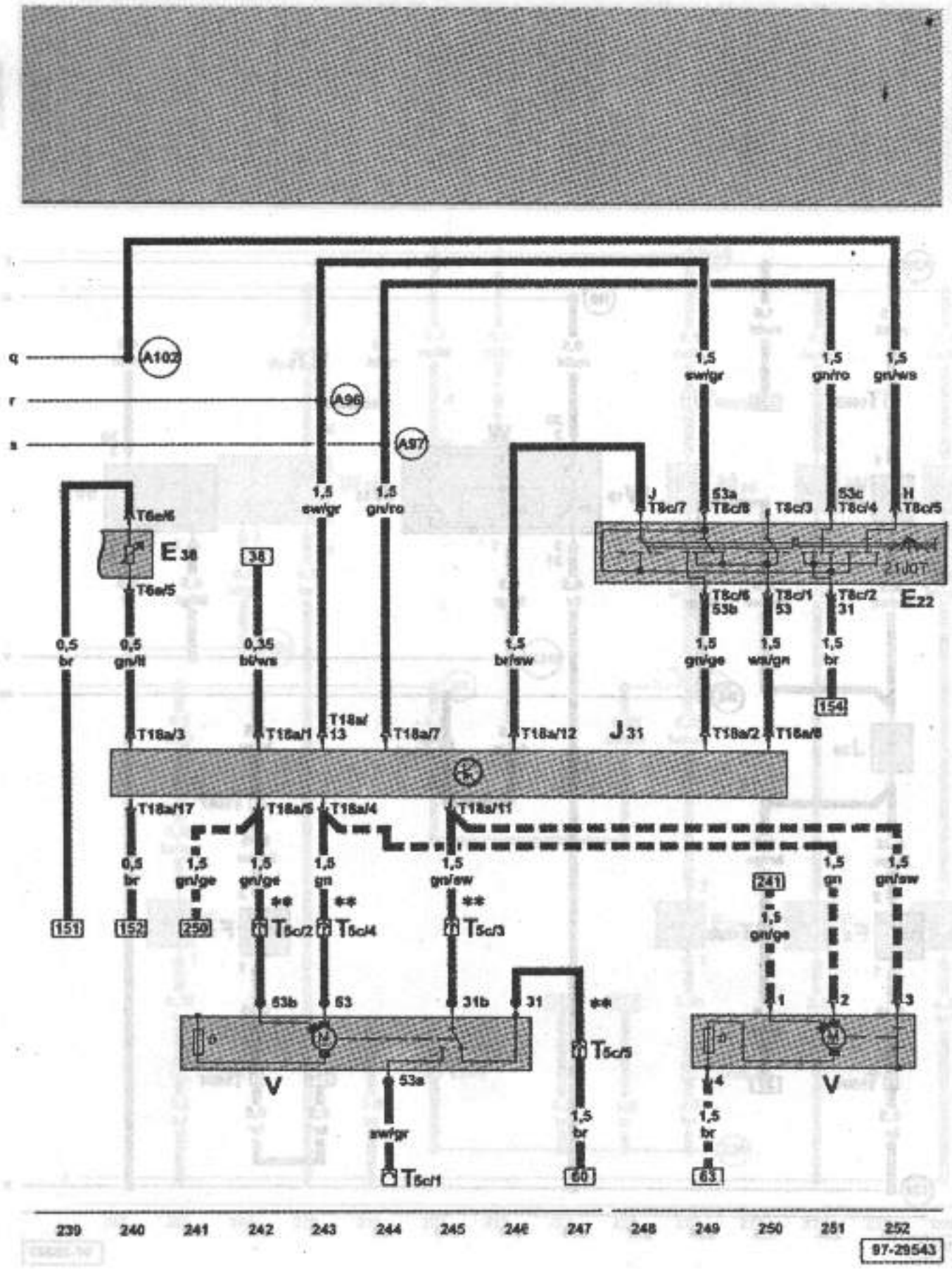
(A96) – 连接(53a)，在仪表板线束内

(A97) – 连接(53)，在仪表板线束内

(A102) – 连接(大灯刮水器)，在仪表板线束内

_·_·_ 仅指 Golf 车

风窗刮水自动间歇开关,风窗刮水电机,清洗一刮水自动间歇继电器



ws= 白色
sw= 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E22 –风窗刮水自动间歇开关
E38 –刮水器自动间歇调节器
J31 –清洗一刮水自动间歇继电器,在继电器盘上
T5c –插头,5孔,在刮水器电机上
T6e –插头,6孔
T8c –插头,8孔
T18a –插头,18孔
V –风窗刮水器电机

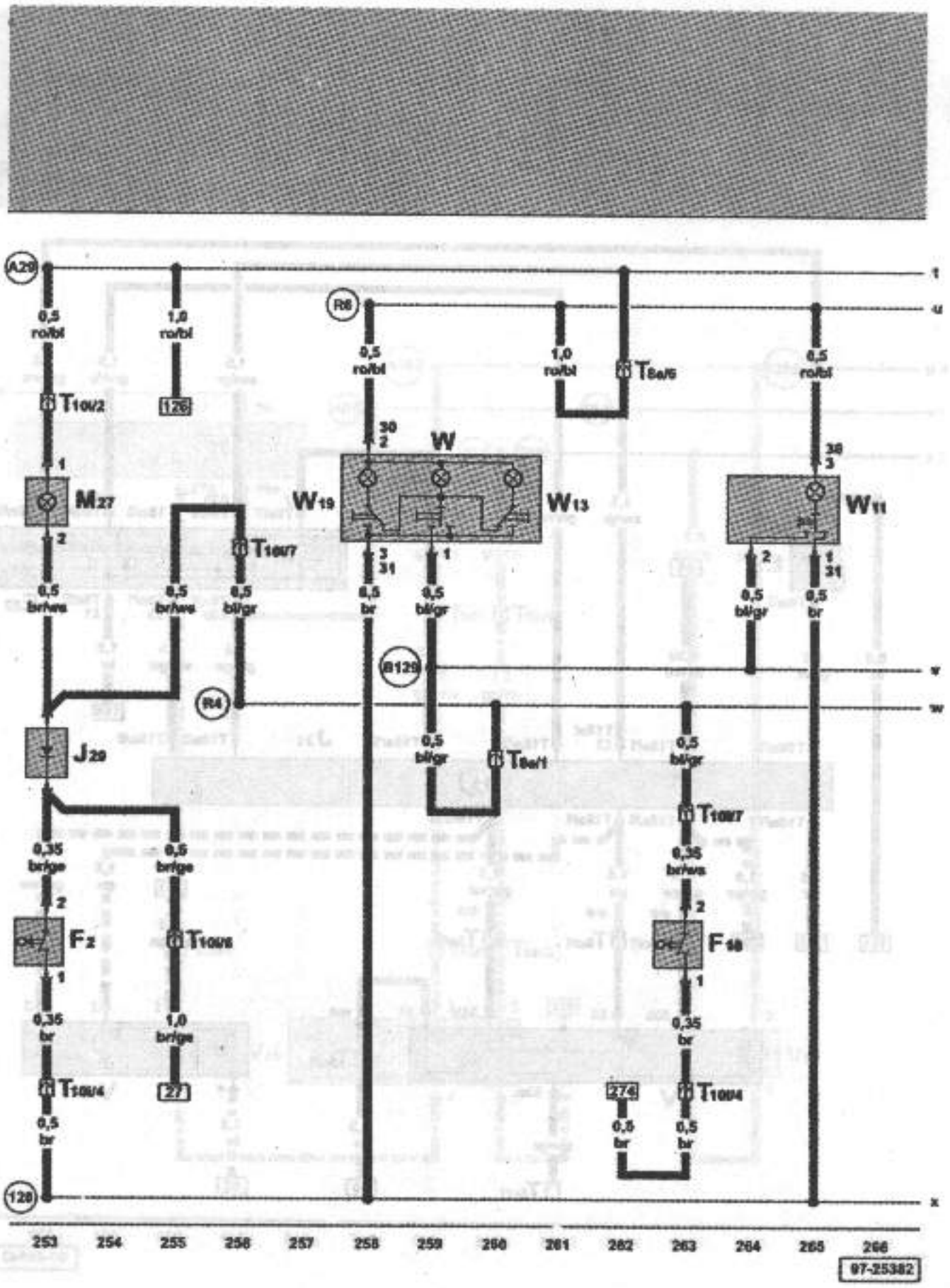
A95 –连接(53a),在仪表板线束内

A97 –连接(53),在仪表板线束内

A102 –连接(风窗刮水器),在仪表板线束内

** –仅指2000年9月前的车
--- –仅指2000年9月后的车

前部车内灯，阅读灯，左车门警报灯，司机车门接触开关，左后车门接触开关

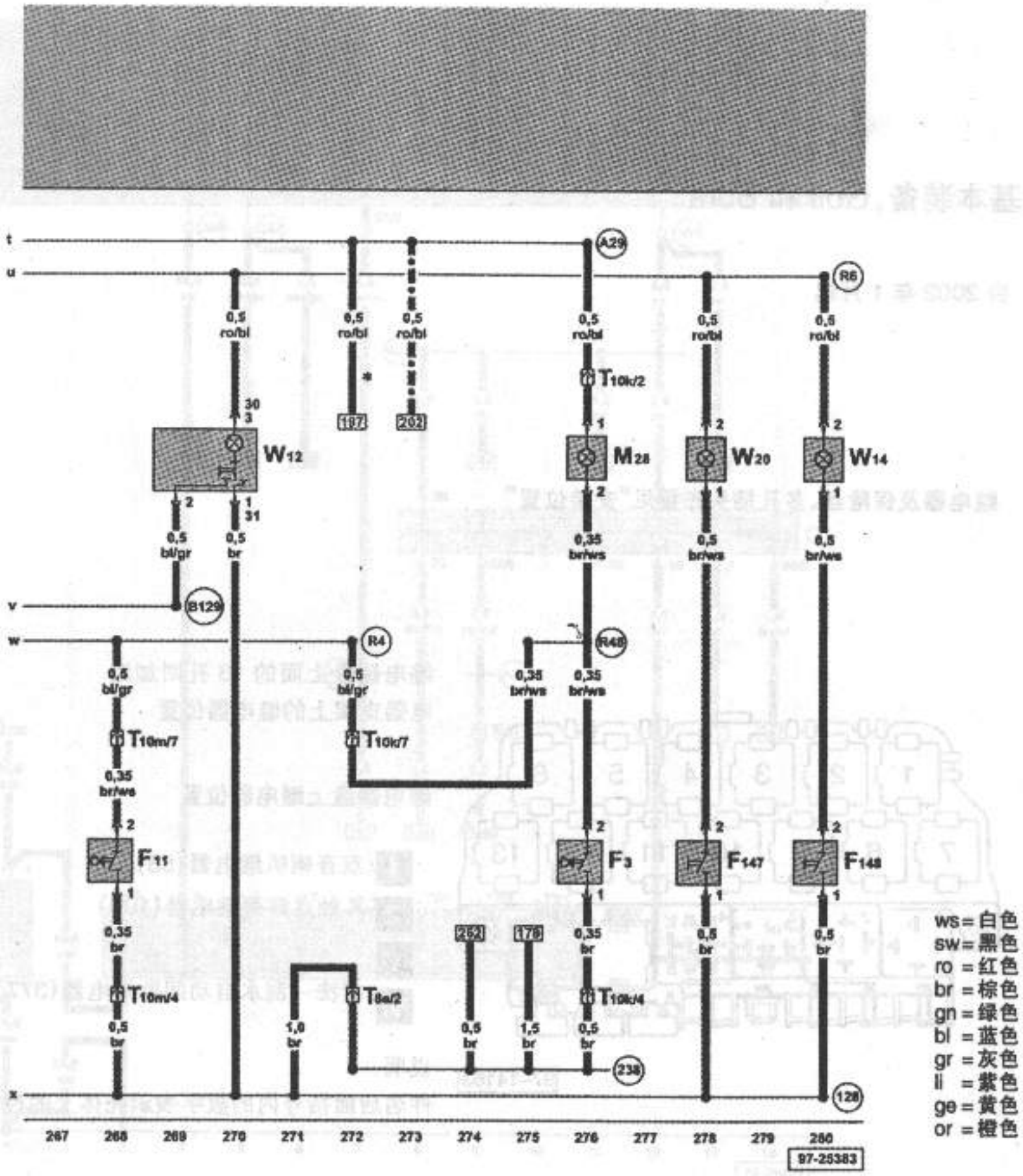


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F2 – 司机车门接触开关
F10 – 左后车门接触开关
J29 – 截止二极管
M27 – 左车门警报灯
T8e – 插头，8 孔，在仪表板左后部
T10i – 插头，10 孔，黑色，左侧 A 柱分线器
T10l – 插头，10 孔，黑色，左侧 B 柱分线器
W – 前部车内灯
W11 – 左后阅读灯
W13 – 副司机阅读灯
W19 – 司机阅读灯

(128) – 接地连接 – 1 –，在车内灯线束内
(A29) – 连接(车内灯)，在仪表板线束内
(B129) – 连接(车内灯，31)，在仪表板线束内
(R4) – 连接 – 1 –，在车内灯/车门接触开关线束内
(R6) – 正极连接 – 1 –，在车内灯线束内

右后阅读灯,右车门警报灯,化妆镜(有照明)



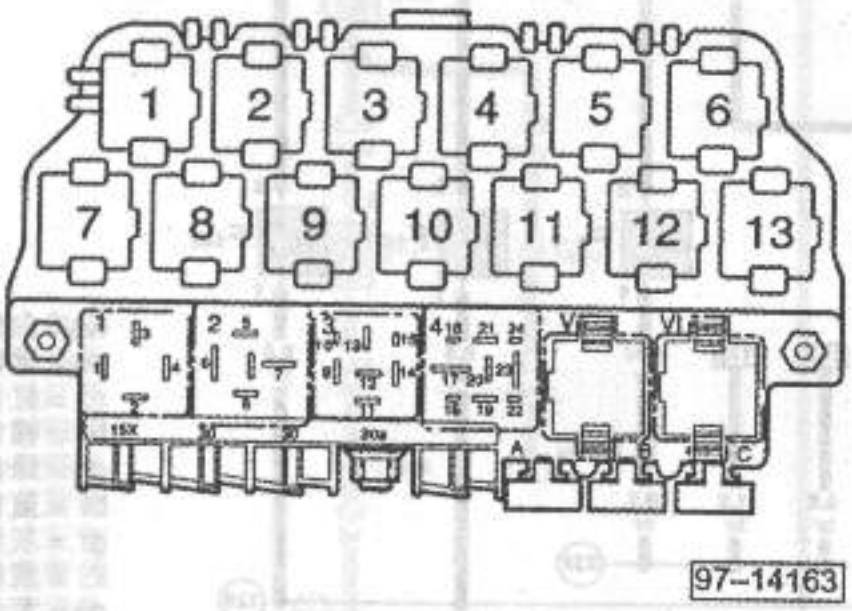
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F3 – 副司机车门接触开关
F11 – 右后车门接触开关
F147 – 司机一侧化妆镜接触开关
F148 – 副司机一侧化妆镜接触开关
M28 – 右车门警报灯
T8a – 插头,8 孔,在仪表板左后部
T10k – 插头 10 孔,黑色,右侧 A 柱分线器
T10m – 插头 10 孔,黑色,右侧 B 柱分线器
W12 – 右后阅读灯
W14 – 副司机一侧化妆镜(有照明)
W20 – 司机一侧化妆镜(有照明)
(128) – 接地连接 –1–,在车内线束内
(238) – 接地连接 –1–,在车内线束内
(A29) – 连接(车内灯),在仪表板线束内
(B129) – 连接(车内灯,31),在仪表板线束内
(R4) – 连接 –1–,在车内灯/车门接触开关线束内
(R6) – 正极连接 –1–,在车内灯线束内
(R48) – 正极连接,在副司机车门线束内
* – 仅指 Bora 车
- · - · - 仅指 Golf 车

基本装备,Golf 和 Bora

自 2002 年 1 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”



继电器盘上面的 13 孔附加继电器支架上的继电器位置

继电器盘上继电器位置

1 双音喇叭继电器(53)

2 X 触点卸荷继电器(100)

V

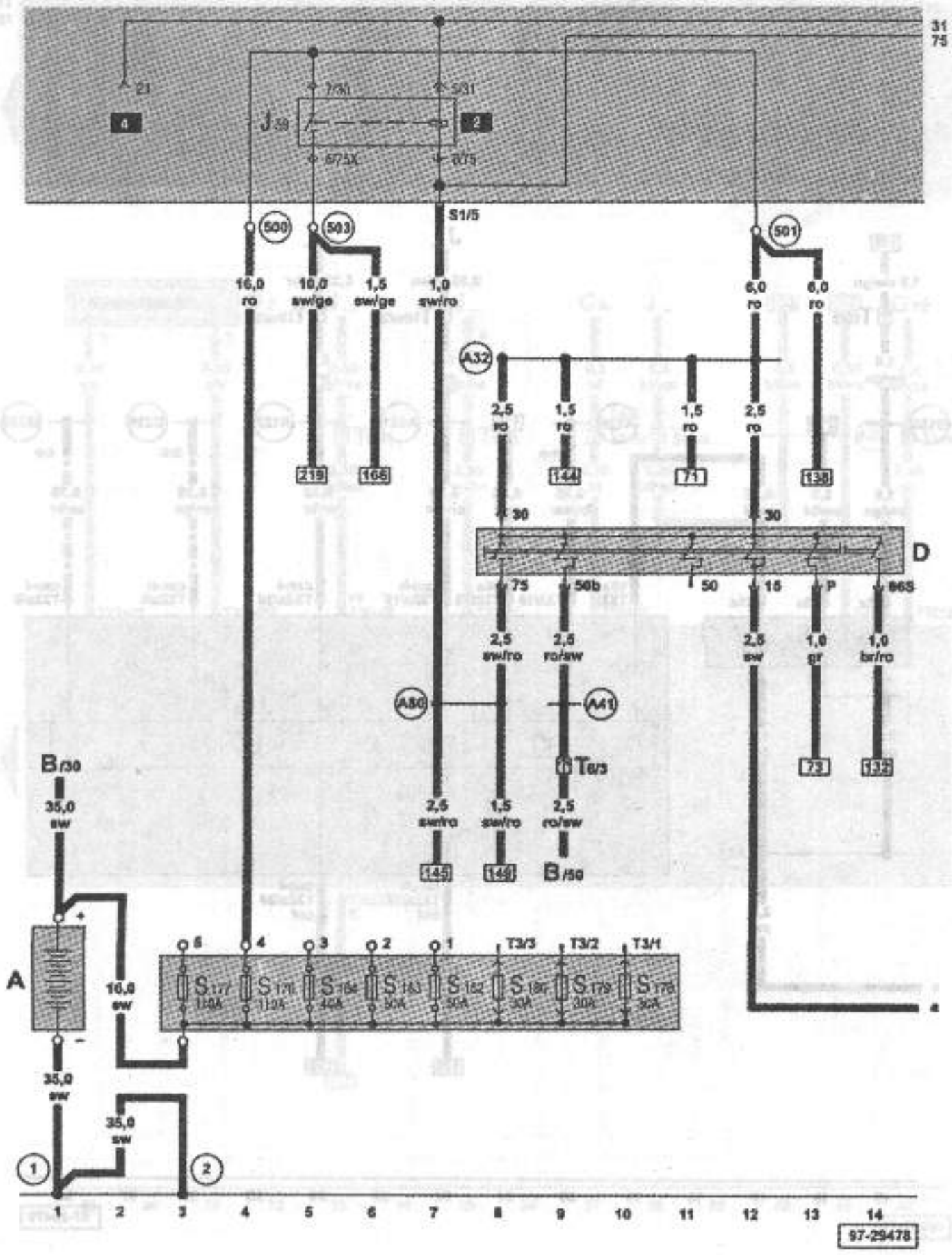
VI 清洗一刮水自动间歇继电器(377)

保险丝颜色

30A –绿色
25A –白色
20A –黄色
15A –蓝色
10A –红色
7.5A –棕色
5A –米色
3A –紫色

说明:
件名后面括号内的数字表示壳体上的控制号

蓄电池,点火开关,X 触点卸荷继电器

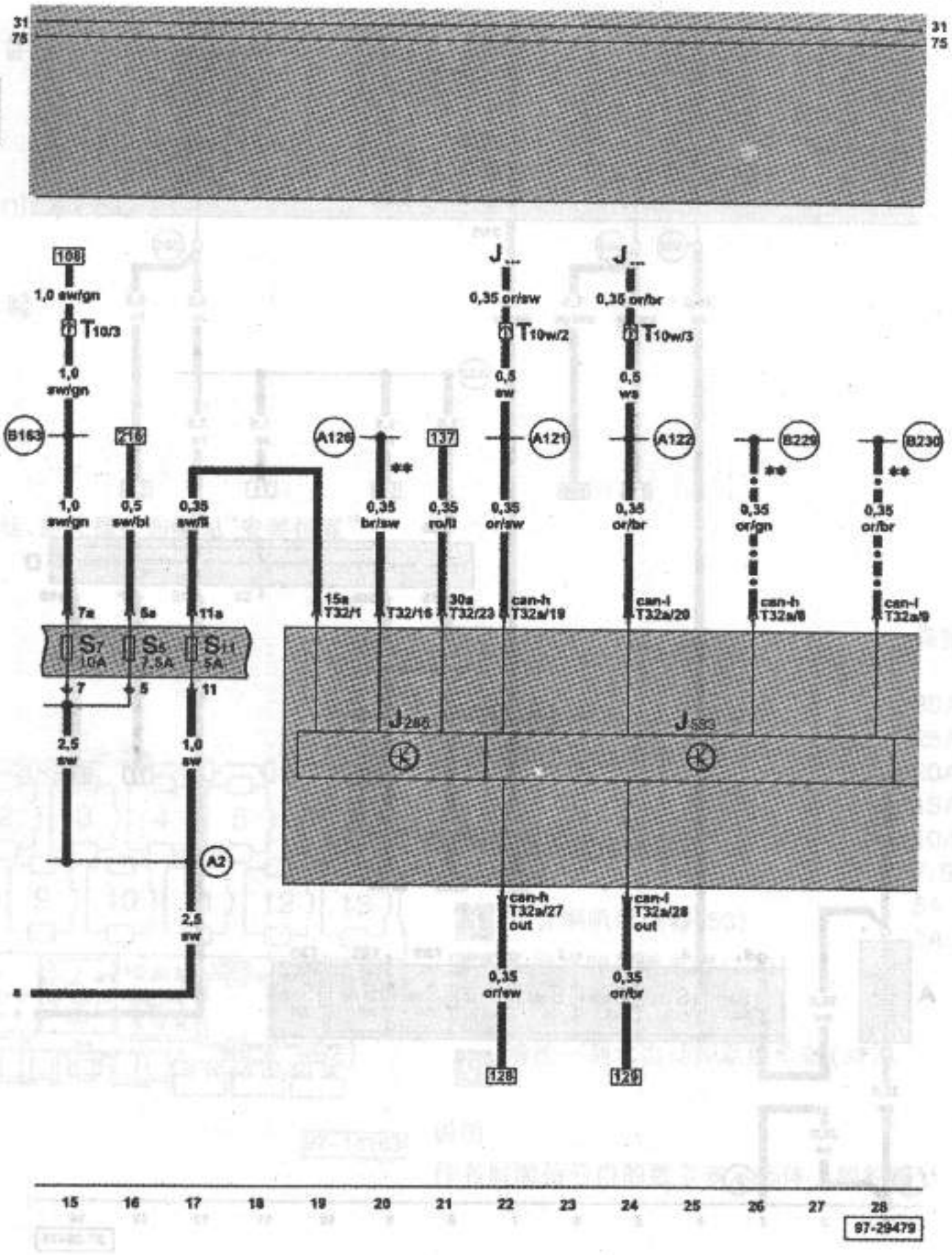


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

A – 蓄电池
B – 起动机
D – 点火开关
J59 – X 触点卸荷继电器
S162 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 1 – (30)
S163 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 2 – (30)
S164 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 3 – (30)
S176 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 4 – (30)
S177 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 5 – (30)
S178 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 6 – (30)
S179 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 7 – (30)
S180 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 8 – (30)
T3 – 插头,3 孔
T6 – 插头,6 孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

(1) – 接地线,蓄电池 – 车身
(2) – 接地线,变速器 – 车身
(500) – 螺纹连接 – 1 – (30),在继电器盘上
(501) – 螺纹连接 – 2 – (30),在继电器盘上
(503) – 螺纹连接(75X),在继电器盘上
(A32) – 正极连接(30),在仪表板线束内
(A41) – 正极连接 (50),在仪表板线束内 (仅指 2000 年 8 月前的汽油机)
(A80) – 连接 – 1 – (X),在仪表板线束内

组合仪表



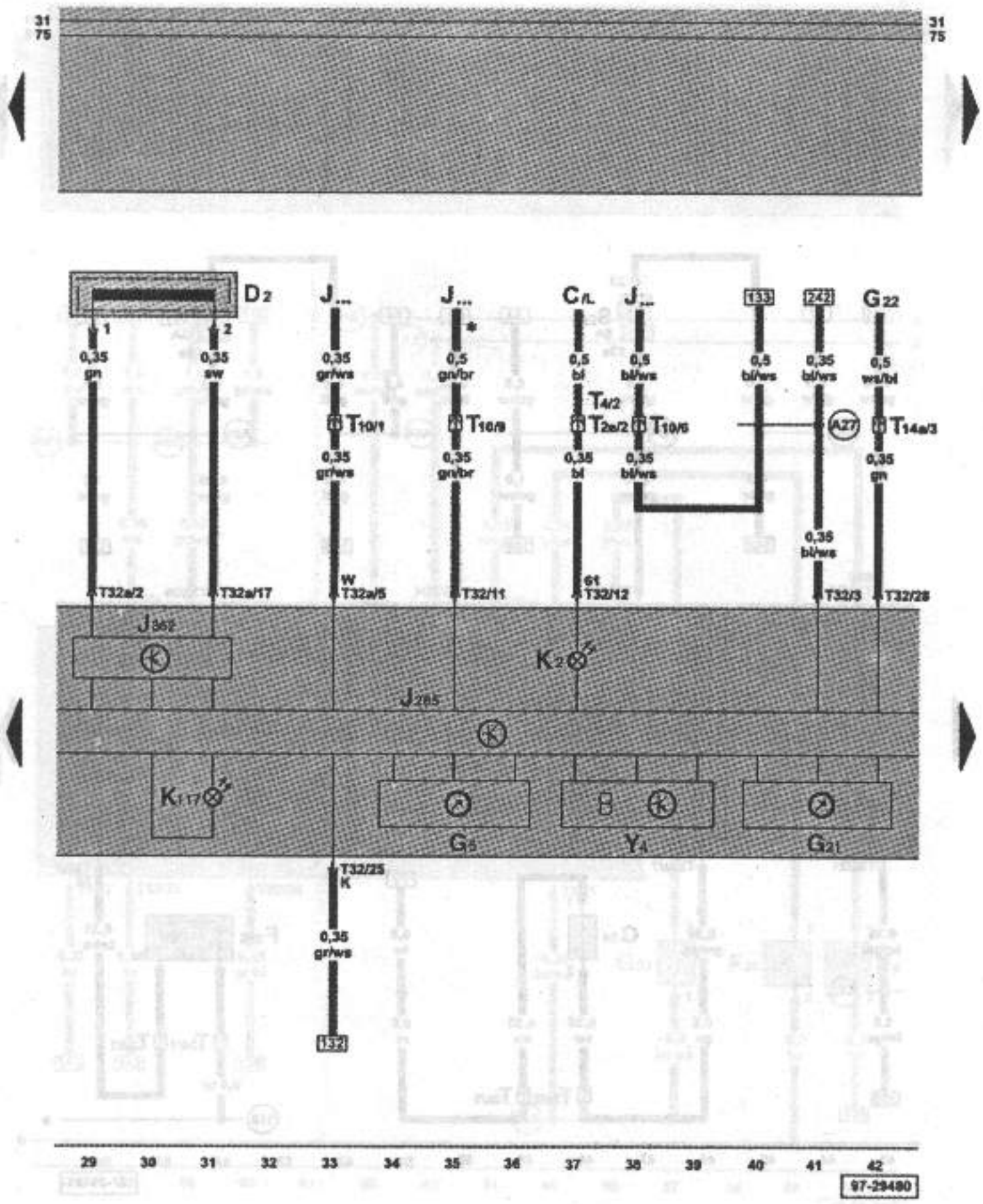
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
J533 – 数居总线诊断接口,在组合仪表内
J... – 发动机控制单元
S5 – 保险丝支架上 5 号保险丝
S7 – 保险丝支架上 7 号保险丝
S11 – 保险丝支架上 11 号保险丝
T10 – 插头,10孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T10w – 插头,10孔,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T32 – 插头,32 孔,蓝色
T32a – 插头,32 孔,绿色

(A2) – 正极连接(15),在仪表板线束内
(A121) – 连接(High – Bus),在仪表板线束内
(A122) – 连接(Low – Bus),在仪表板线束内
(A126) – 连接(行李箱盖接触开关),在仪表板线束内
(B163) – 正极连接 – 1 – (15),在车内线束内
(B229) – 连接(High – Bus),在车内线束内
(B230) – 连接(Low – Bus),在车内线束内

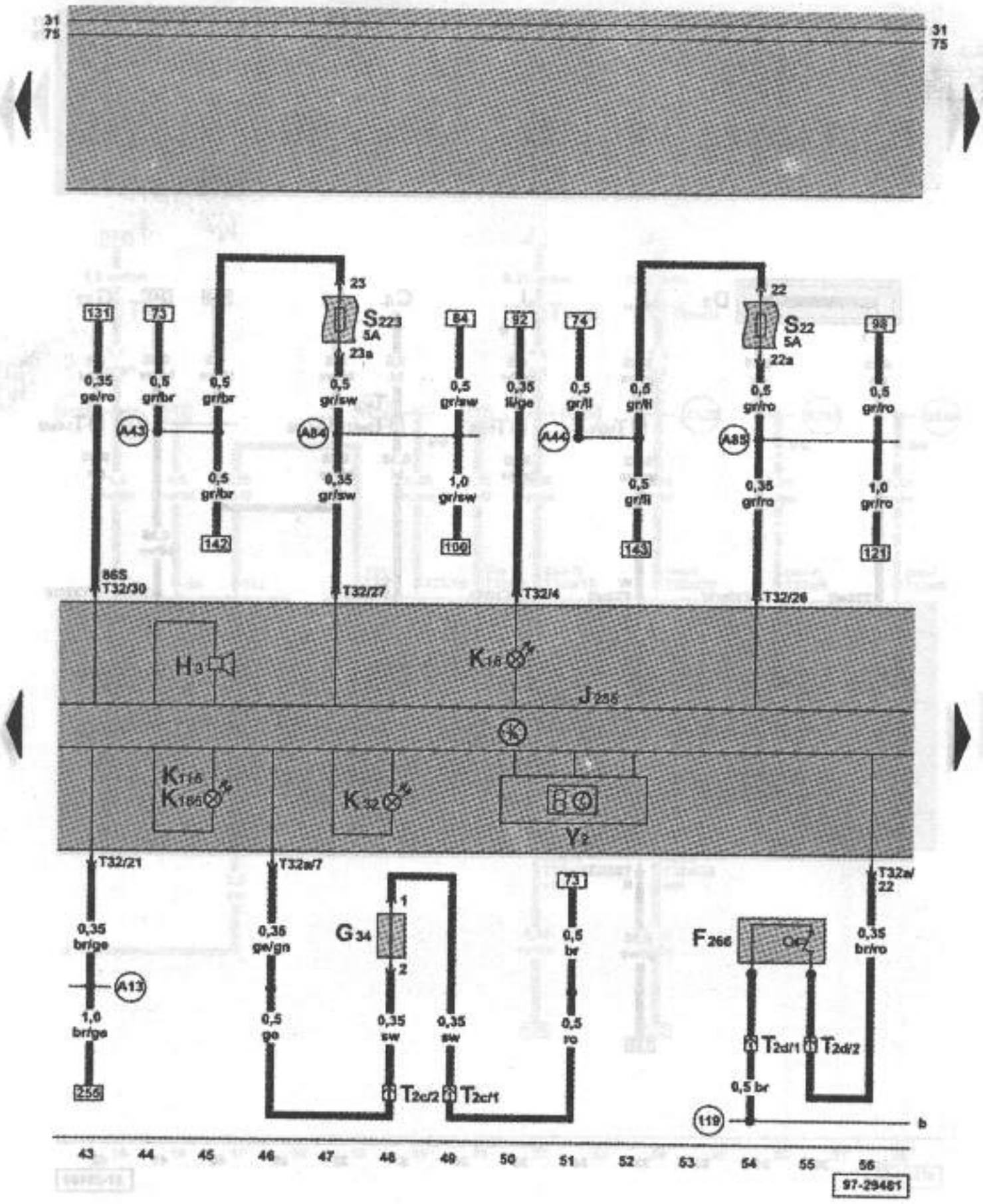
** – ⇒舒适系统/中央门锁电路图
-·-·- – 自 2001 年 5 月起

组合仪表,防盗器,转速表,里程表,车速表,发电机指示灯



C –发电机
D2 –防盗器读出线圈
G5 –转速表
G21 –车速表
G22 –车速表传感器,在变速器上
J285 –带显示器的控制单元,在组合仪表上
J362 –防盗器控制单元
J... –发动机控制单元
K2 –发电机指示灯
K117 –防盗器指示灯
T2a –插头,2 孔,在起动机附近(指无空调的车)
T4 –插头,4 孔,在起动机附近(指有空调的车)
T10 –插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T14a –插头,14 孔,在发动机舱左侧电缆通道内
T32 –插头,32 孔,蓝色
T32a –插头,32 孔,绿色
Y4 –里程表
(A27) –连接(车速信号),在仪表板线束内
* –来自发动机控制单元的转速信号

组合仪表，挂车指示灯，数字钟，发动机舱盖，接触开关，左前制动衬片磨损传感器，制动衬片指示灯

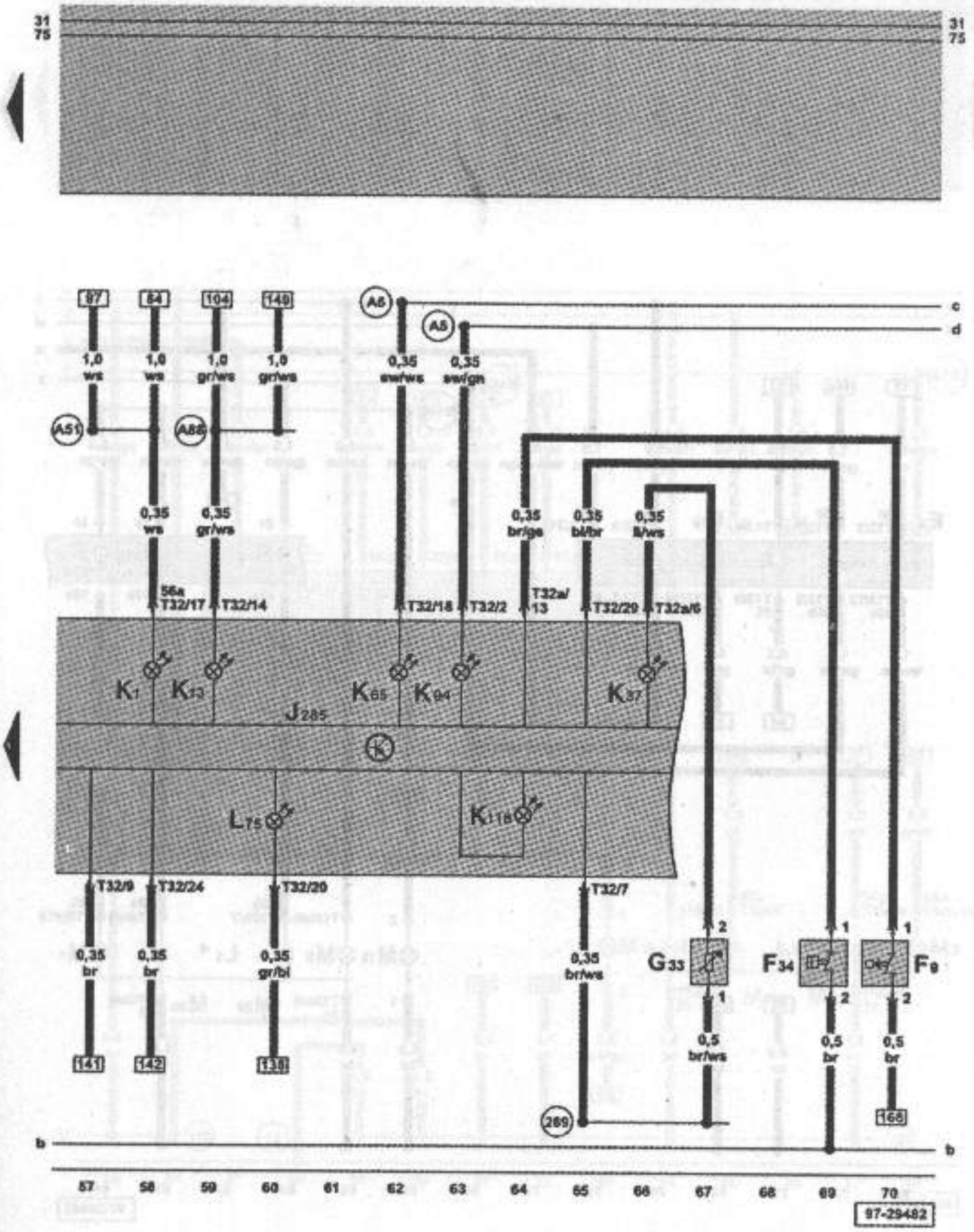


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F266 – 发动机舱盖接触开关，在锁内
G34 – 左前制动衬片磨损传感器
H3 – 警报蜂鸣器
J285 – 带显示器的控制单元，在组合仪表内
K18 – 挂车指示灯
K32 – 制动衬片指示灯
K116 – 行李箱盖打开指示灯(2001 年 5 月前)
K166 – 车门打开指示灯(2001 年 5 月后)
S22 – 保险丝支架上 22 号保险丝
S223 – 保险丝支架上 23 号保险丝
T2c – 插头，2 孔，在左前制动衬片磨损传感器附近
T2d – 插头，2 孔，在右大灯附近
T32 – 插头，32 孔，蓝色
T32a – 插头，32 孔，绿色
Y2 – 数字钟

(119) – 接地连接 – 1 – ，在大灯线束内
(A13) – 连接(车门接触开关)，在仪表板线束内
(A43) – 连接(57L)，在仪表板线束内
(A44) – 连接(57R)，在仪表板线束内
(A84) – 连接(58L)，在仪表板线束内
(A85) – 连接(58R)，在仪表板线束内

组合仪表，制动指示灯，制动液液面警报触点，转向指示灯，远光指示灯，后雾灯指示灯



ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

F9 -手制动器指示开关
F34 -制动液液面警报触点
G33 -风窗清洗液液面传感器
J285 -带显示器的控制单元，在组合仪表内
K1 -远光灯指示灯
K13 -后雾灯指示灯
K37 -风窗清洗液液面指示灯
K65 -左转向灯指示灯
K94 -右转向灯指示灯
K118 -制动指示灯
L75 -数字显示照明
T32 -插头，32 孔，蓝色
T32a -插头，32 孔，绿色

(269) -接地连接(传感器接地)-1-，在仪表板线束内

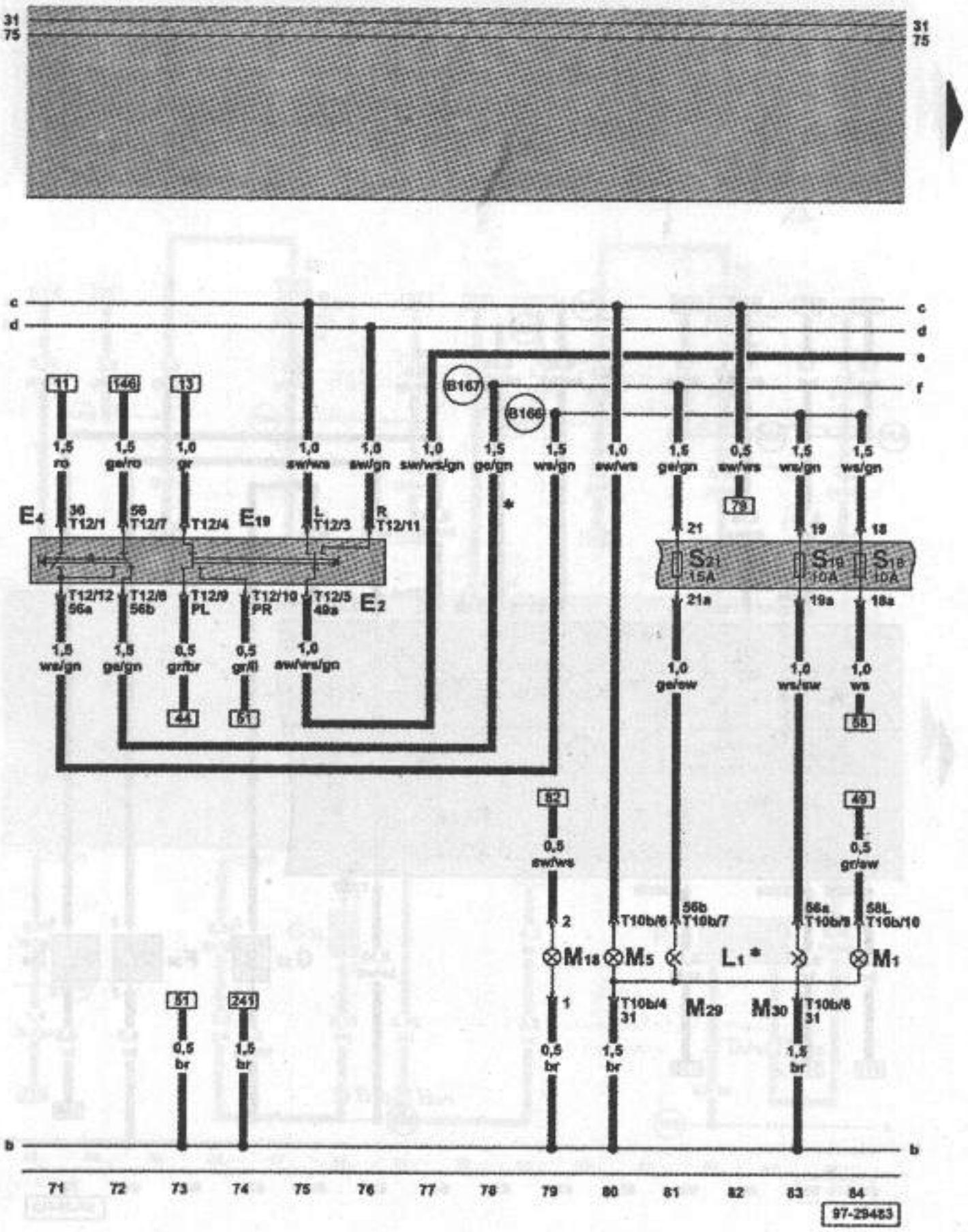
(A5) -正极连接(右转向灯)，在仪表板线束内

(A6) -正极连接(左转向灯)，在仪表板线束内

(A51) -连接(56)，在仪表板线束内

(A88) -连接(NSL)，在仪表板线束内

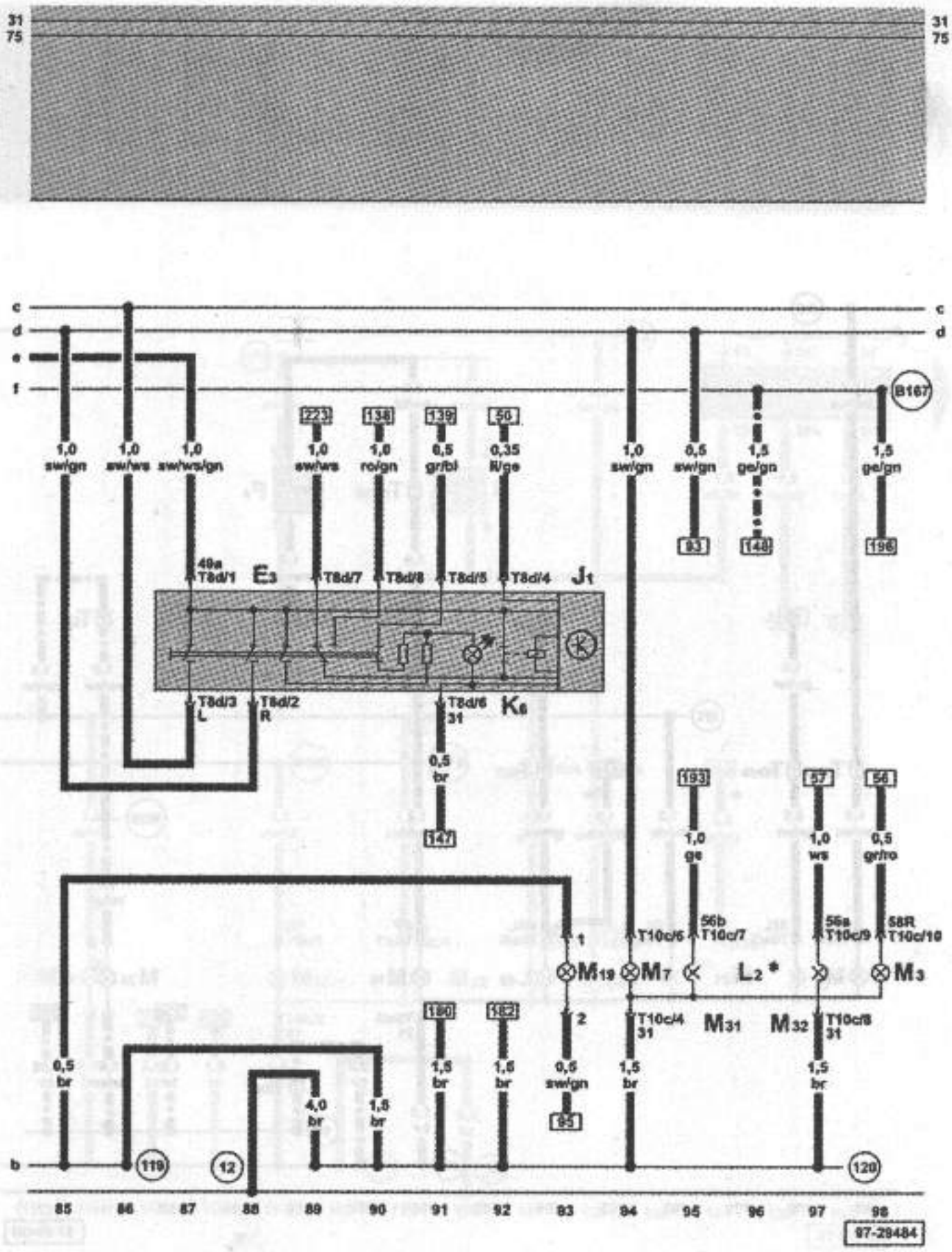
转向灯开关,手动变光开关,驻车灯开关,左前大灯,左前转向灯



E2 –转向灯开关
E4 –手动变光开关
E19 –停车灯开关
L1 –左大灯双丝灯泡 *
M1 –左侧驻车灯灯泡
M5 –左前转向灯灯泡
M18 –左侧侧面转向灯灯泡
M29 –左侧近光灯灯泡(仅指 Golf 车)
M30 –左侧远光灯灯泡(仅指 Golf 车)
S18 –保险丝支架上 18 号保险丝
S19 –保险丝支架上 19 号保险丝
S21 –保险丝支架上 21 号保险丝
T10b –插头,10 孔,在左大灯上

(T12) –插头,12 孔
(B166) –连接(56a),在车内线束内
(B167) –连接(56b),在车内线束内
* –仅指 Bora 车

警报灯开关,闪光继电器,右前大灯,右前转向灯



ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

E3 -警报灯开关
J1 -闪光继电器
K6 -警报指示灯
L2 -右大灯双丝灯泡 *
M3 -右驻车灯灯泡
M7 -右前转向灯灯泡
M19 -右侧侧面转向灯泡
M31 -右近光灯灯泡(仅指 Golf 车)
M32 -右远光灯灯泡(仅指 Golf 车)
T8d -插头,8 孔 * *
T10c -插头,10 孔,在右大灯上

(12) -接地点,在发动机舱左侧

(119) -接地连接 -1-,在大灯线束内

(120) -接地连接 -2-,在大灯线束内

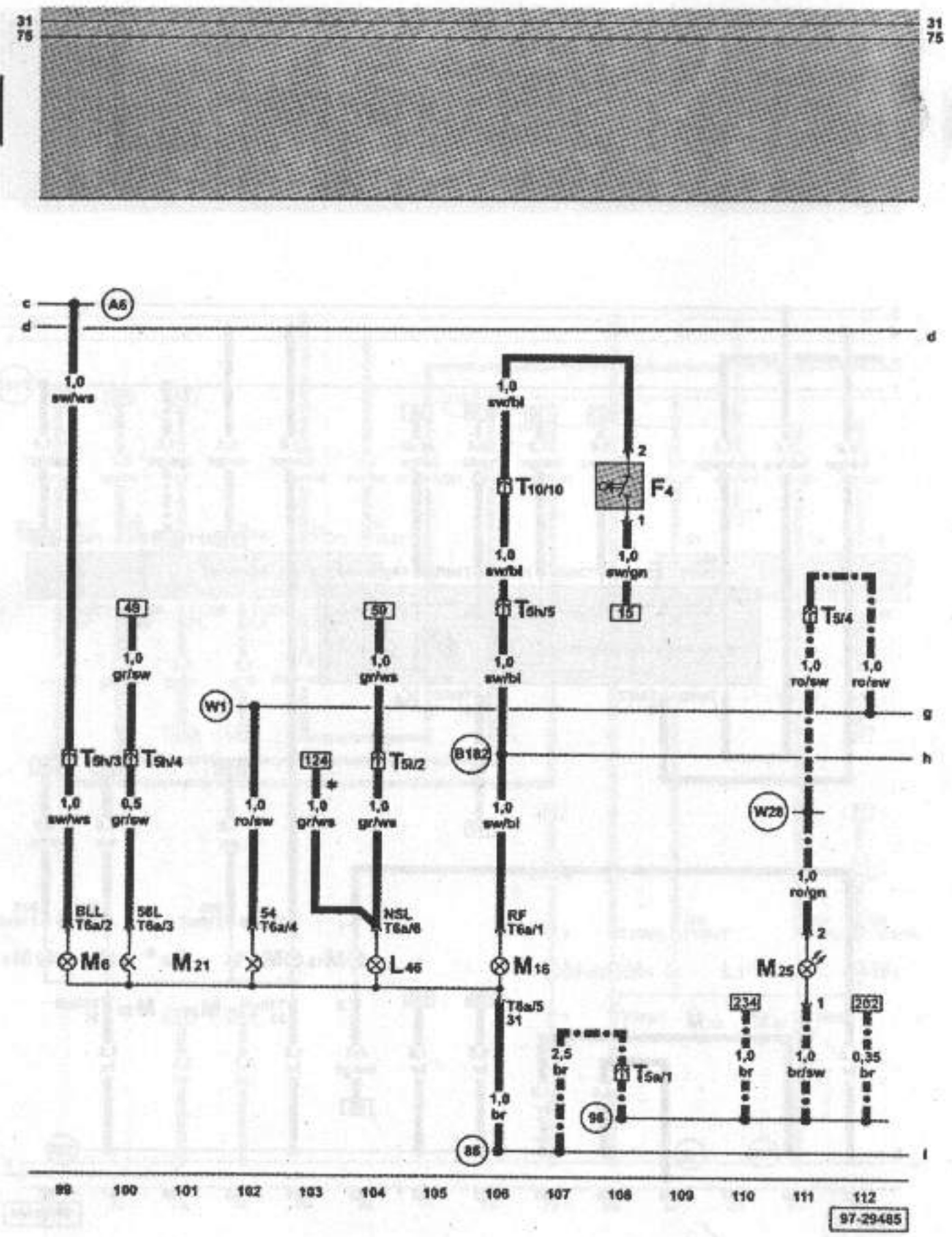
(B167) -连接(56b),在车内线束内

* -仅指 Bora 车

* * -闪光继电器上号码可能与插头号码不同,见故障查寻程序

-·-·- 仅指 Golf Variant 车

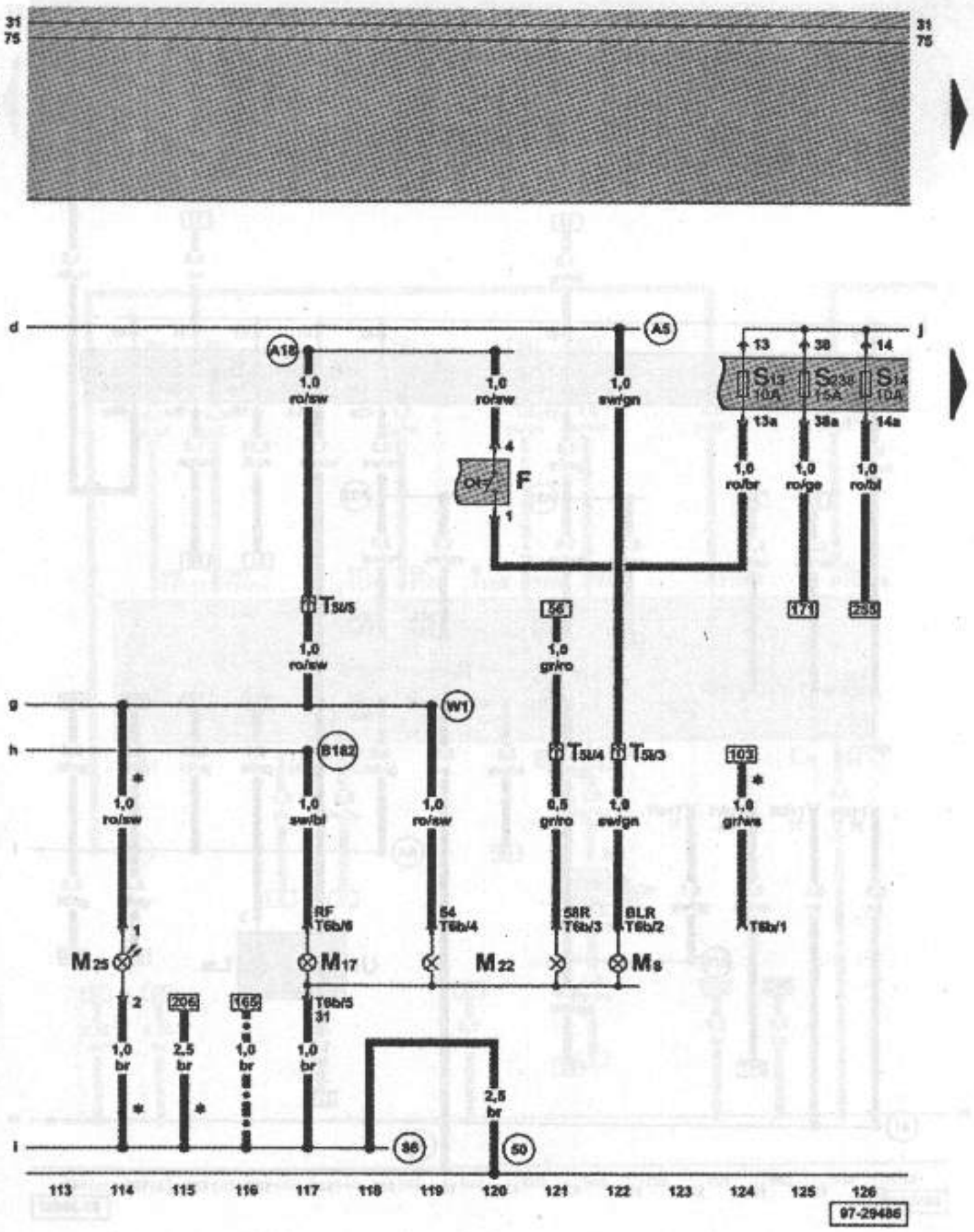
左尾灯,左制动灯,左后转向灯,左倒车灯,倒车灯开关,后雾灯,高位制动灯灯泡(Golf)



F4 – 倒车灯开关
L46 – 左侧后雾灯灯泡
M6 – 左后转向灯灯泡
M16 – 左侧倒车灯灯泡
M21 – 左侧制动及尾灯灯泡
M25 – 高位制动灯灯泡(32 个发光二极管)
T5 – 插头,5 孔,黑色,左侧 C 柱分线器
T5a – 插头,5 孔,粉色,左侧 C 柱分线器
T5h – 插头,5 孔,左侧 A 柱下部附近,缠在线束内
T5i – 插头,5 孔,左侧 A 柱下部附近,缠在线束内
T6a – 插头,6 孔
T10 – 插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

(86) – 接地连接 – 1 – ,在后部线束内
(98) – 接在连接,在行李箱盖线束内
(A6) – 正极连接(左转向灯),在仪表板线束内
(B182) – 连接(RF),在车内线束内
(W1) – 正极连接(54),在后部线束内
(W28) – 正极连接 – 2 – (54),在后部线束内
* – 仅指 Bora 车
-·-·- – 仅指 Golf 车

右尾灯,右制动灯,右后转向灯,右倒车灯,制动灯开关,高位制动灯(Bora)



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

白色
黑色
红色
棕色
绿色
蓝色
灰色
紫色
黄色
橙色

F – 制动灯开关
M8 – 右后转向灯灯泡
M17 – 右侧倒车灯灯泡
M22 – 右侧制动及尾灯灯泡
M25 – 高位制动灯灯泡(18 个发光二极管)
S13 – 保险丝支架上 13 号保险丝
S14 – 保险丝支架上 14 号保险丝
S23B – 保险丝支架上 38 号保险丝
T5 – 插头,5 孔,左侧 A 柱下部附近,缠在线束内
T6b – 插头,6 孔

(50) – 接地点,行李箱左侧

(86) – 接地连接 –1–,在后部线束内

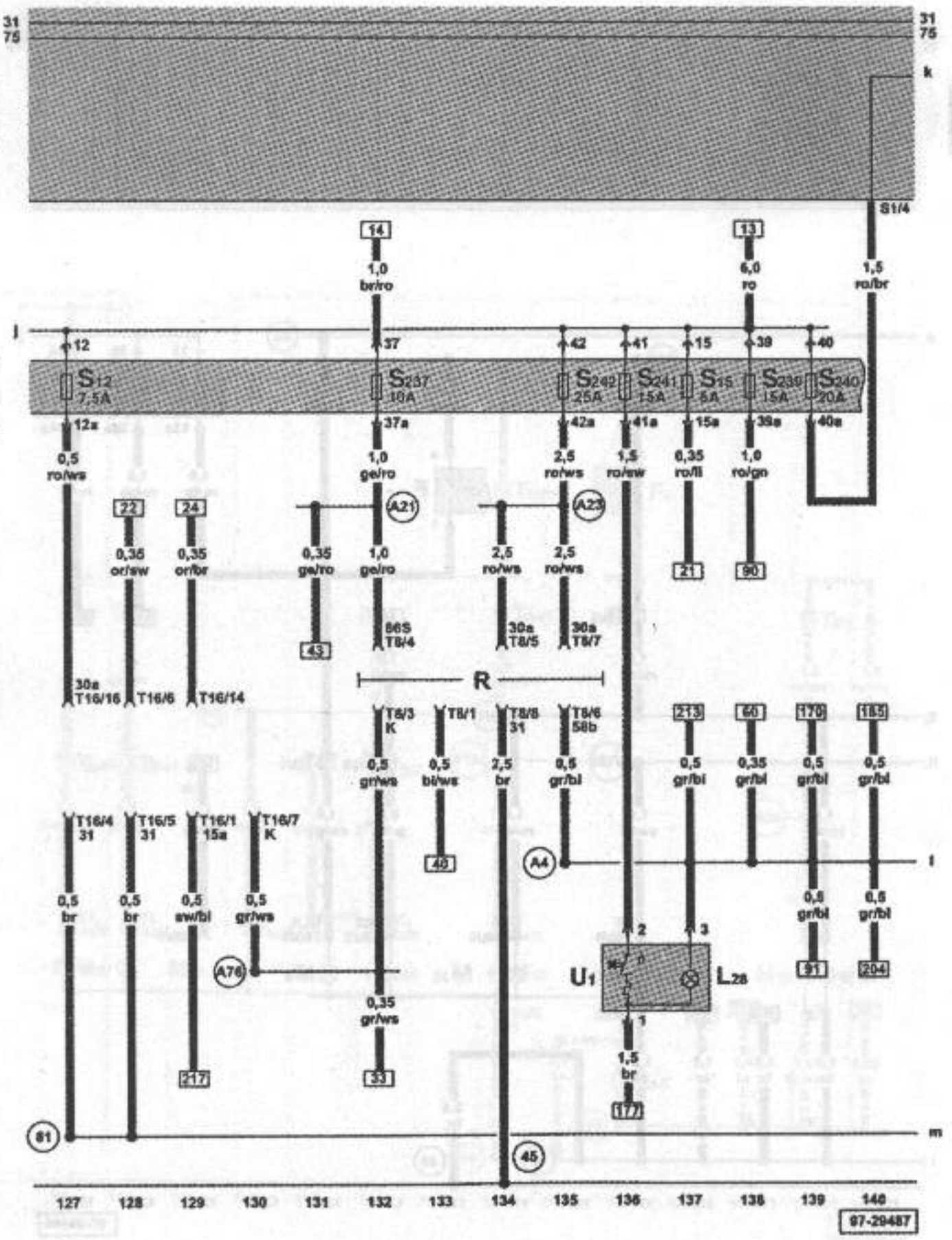
(A5) – 正极连接(右转向灯),在仪表板线束内

(A18) – 连接(54),在仪表板线束内

(B182) – 连接(RF),在车内线束内

(W1) – 正极连接(54),在后部线束内
* – 仅指 Bora 车
-·-·- – 仅指 Golf 车

自诊断接口,收音机接口,点烟器



L28 – 点烟器照明灯泡

R – 收音机

S12 – 保险丝支架上 12 号保险丝

S15 – 保险丝支架上 15 号保险丝

S237 – 保险丝支架上 37 号保险丝

S239 – 保险丝支架上 39 号保险丝

S240 – 保险丝支架上 40 号保险丝

S241 – 保险丝支架上 41 号保险丝

S242 – 保险丝支架上 42 号保险丝

T8 – 插头,8 孔,在收音机上

T16 – 插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口

U1 – 点烟器

(45) – 接地点,在仪表板中后部

(81) – 接地连接 -1-,在仪表板线束内

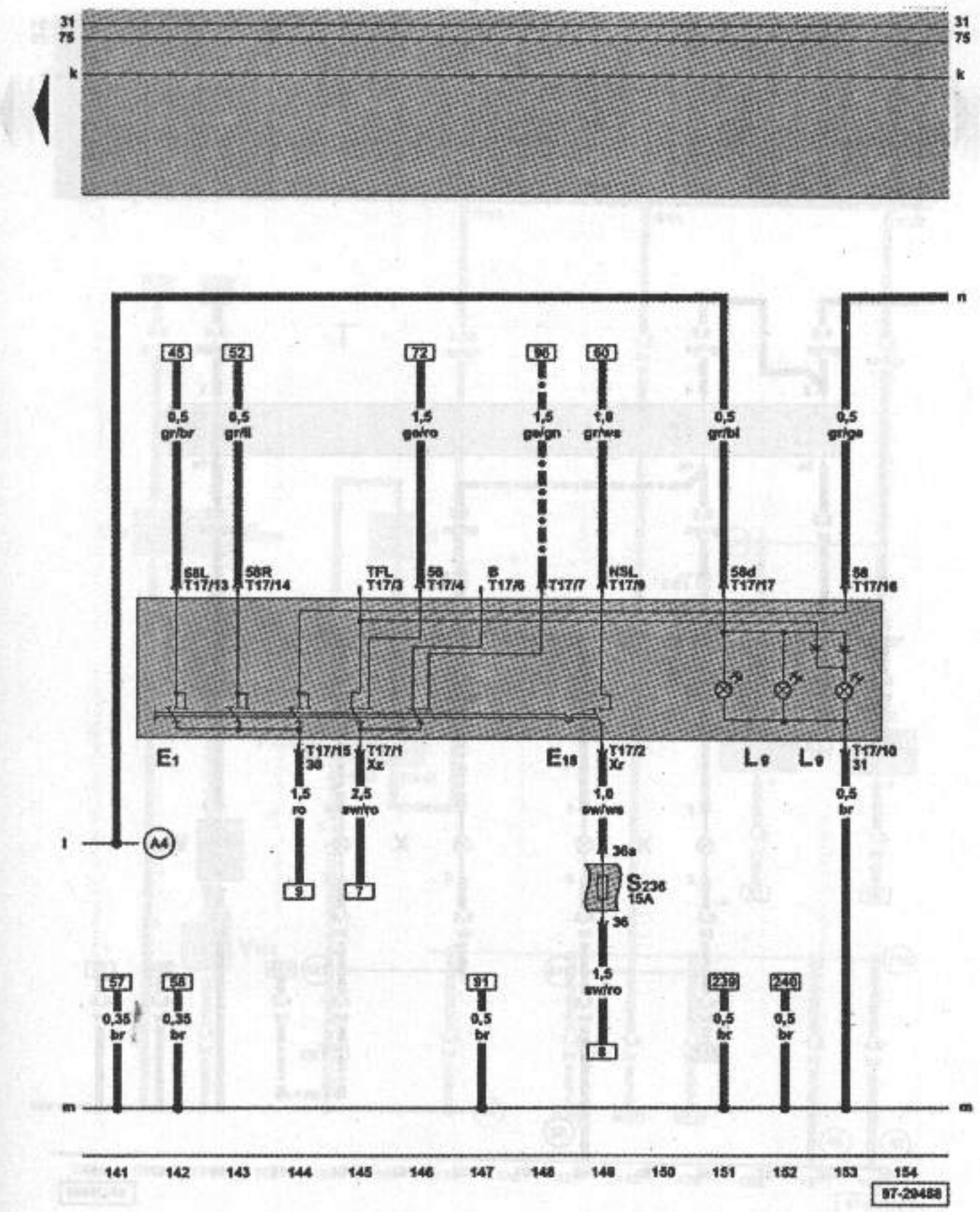
(A4) – 正极连接(58b),在仪表板线束内

(A21) – 连接(86s),在仪表板线束内

(A23) – 连接(30a),在仪表板线束内

(A76) – 连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内

灯开关,后雾灯开关



ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

E1 -灯开关

E18 -后雾灯开关

L9 -灯开关照明灯泡

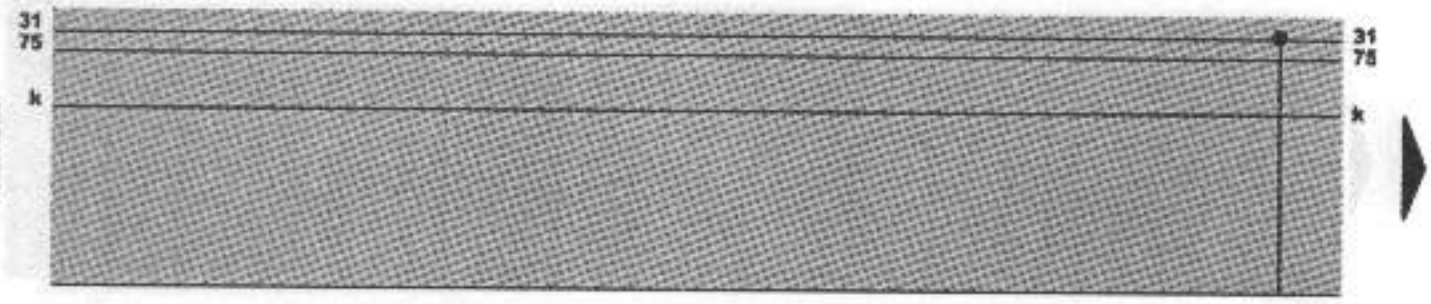
S236 -保险丝支架上 36 号保险丝

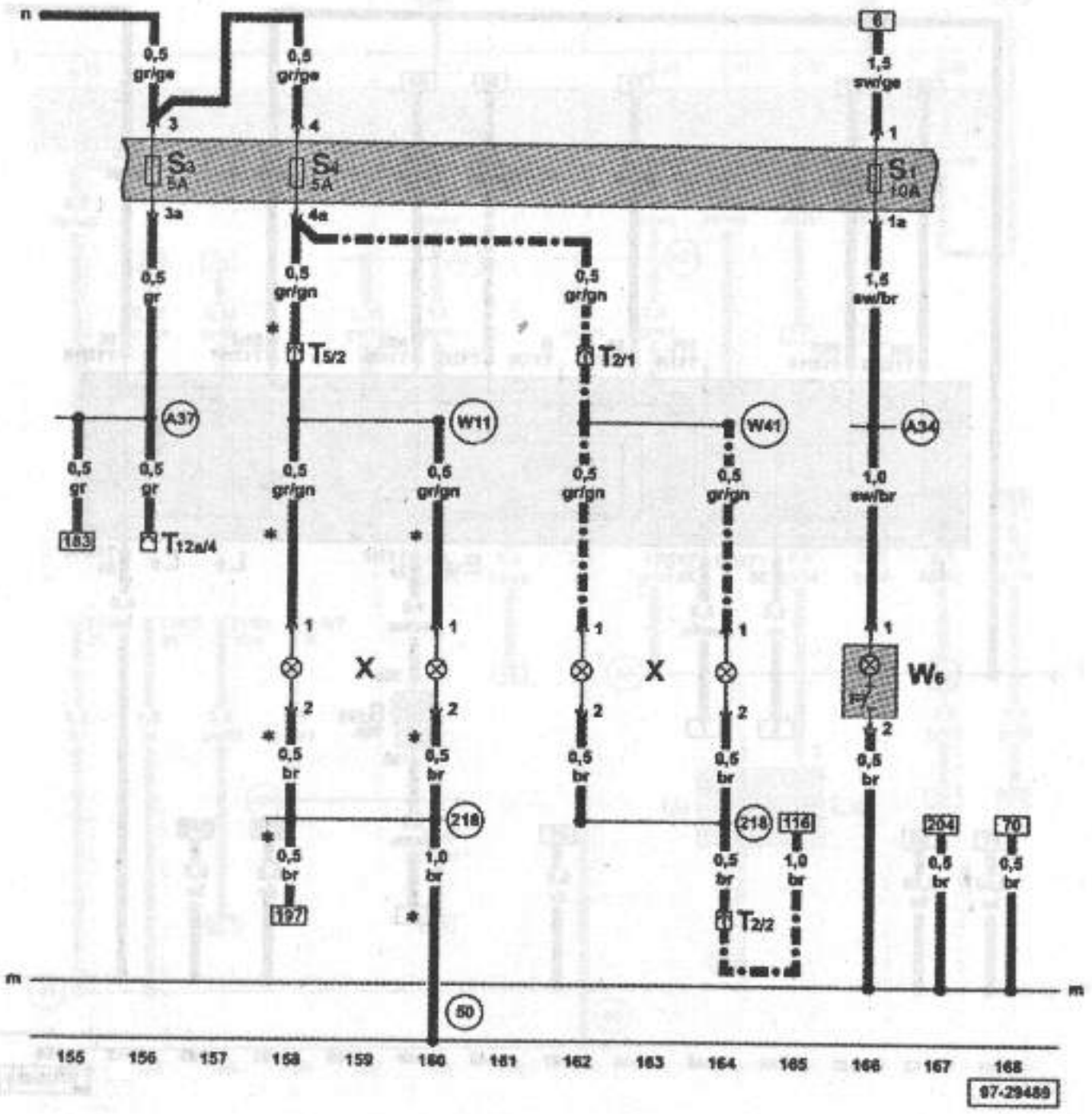
T17 -插头,17 孔

A4 -正极连接(58b),在仪表板线束内

.... 仅指 Golf Variant

杂物箱灯,牌照灯





ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

S1 – 保险丝支架上 1 号保险丝
S3 – 保险丝支架上 3 号保险丝
S4 – 保险丝支架上 4 号保险丝
T2 – 插头,2 孔,在行李箱左侧
T5 – 插头,5 孔,黑色,左侧 C 柱分线器
T12a – 插头,12 孔,仅指自动空调接口
W6 – 杂物箱灯
X – 牌照灯

(50) – 接地点,行李箱左侧

(218) – 接地连接 – 1 – ,在行李箱盖线束内

(A34) – 连接(75X),在仪表板线束内

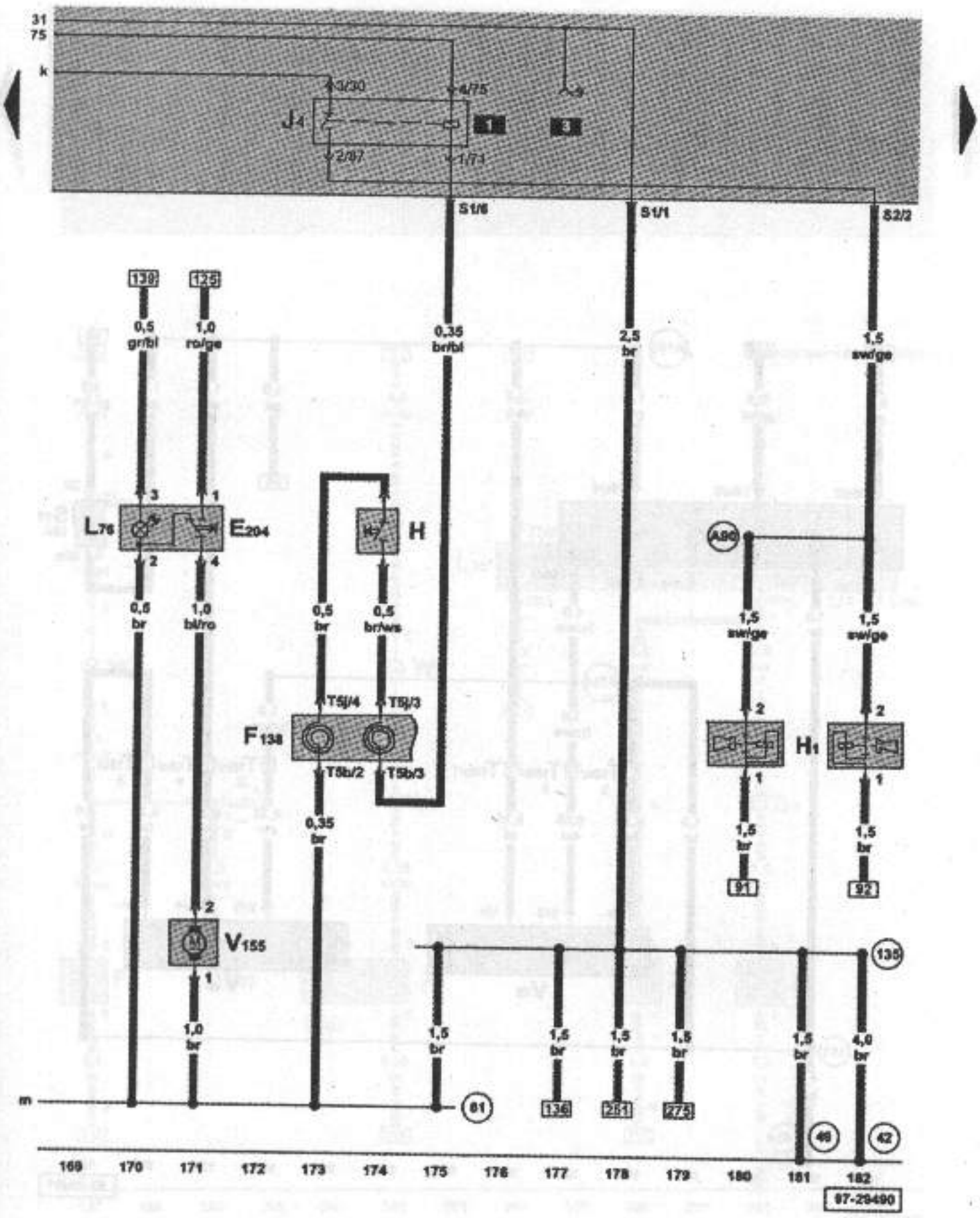
(A37) – 连接(58a),在仪表板线束内

(W11) – 连接(58),在行李箱盖线束内

(W41) – 正极连接(58),在牌照灯线束内

* – 仪指 Bora 车
- · - · - 仪指 Golf 车

双音喇叭,油箱盖遥控开启装置,喇叭操纵机构

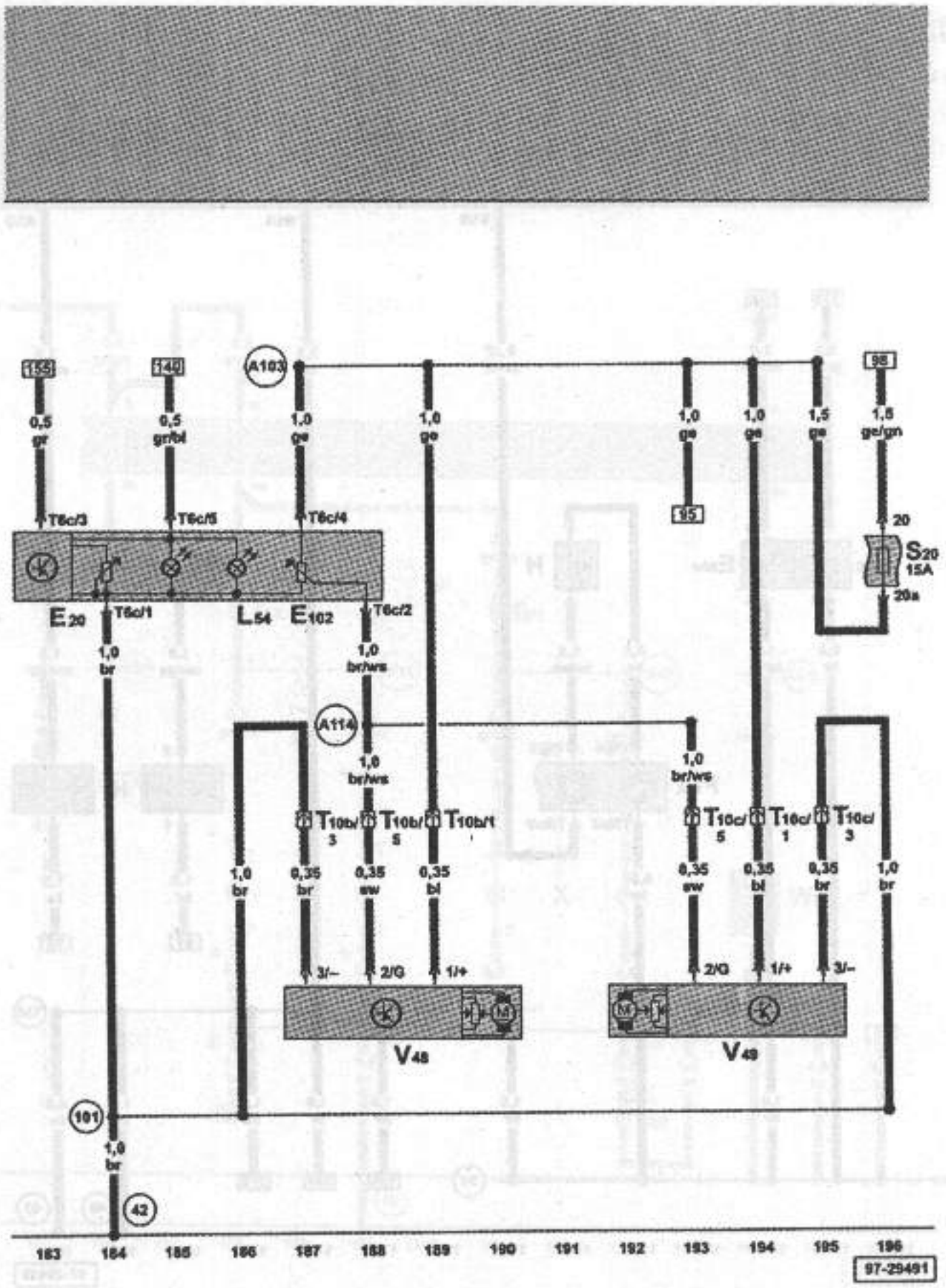


ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gr=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

E204 -油箱盖遥控开启开关
F138 -安全气囊卷簧
H -喇叭操纵机构
H1 -双音喇叭
J4 -双音喇叭继电器
L76 -按钮照明
T5b -插头,5孔
T5j -插头,5孔
V155 -油箱盖开启电机

(42) -接地点,在转向柱旁
(49) -接地点,在转向柱上
(81) -正极连接-1-,在仪表板线束内
(135) -接地连接-2-,在仪表板线束内
(A90) -连接(双音喇叭),在仪表板线束内

大灯照程调节器,大照照程调节电机,开关及仪表照明调节器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E20 – 开关及仪表照明调节器
E102 – 大灯照程调节器
L54 – 大灯照程调节器照明灯泡
S20 – 保险丝支架上 20 号保险丝
T6c – 插头,6 孔
T10b – 插头,10 孔,在左大灯上
T10c – 插头,10 孔,在右大灯上
V48 – 大灯照程调节电机(左)
V49 – 大灯照程调节电机(右)

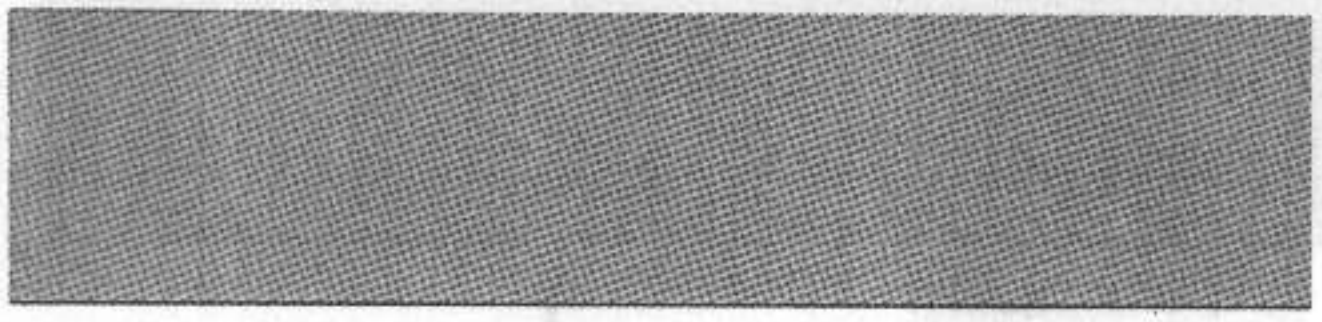
(42) – 接地点,在转向柱旁

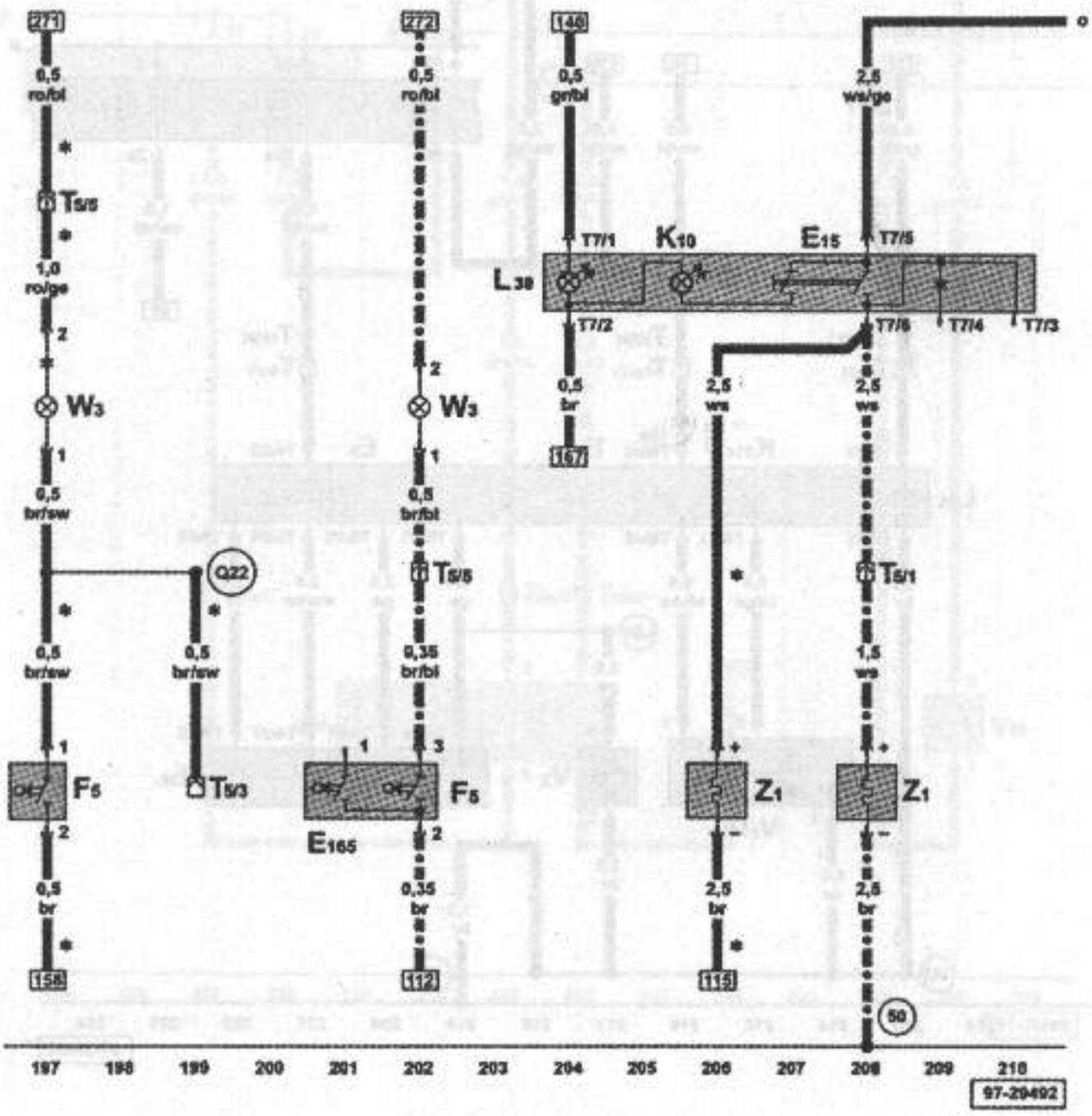
(101) – 接地连接,在大灯调节线束内

(A103) – 连接 –2 – (56),在仪表板线束内

(A114) – 大灯调节连接,在仪表板线束内

后风窗加热开关,加热式后风窗,行李箱照明





ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

E15 -后风窗加热开关
E165 -行李箱盖开启开关
F5 -行李箱照明开关
K10 -后风窗加热指示灯
L39 -后风窗加热开关照明灯
T5 -插头,5 孔,黑色,左侧 C 柱分线器
T7 -插头,7 孔
W3 -行李箱灯**
Z1 -加热式后风窗

(50) -接地点,行李箱左侧

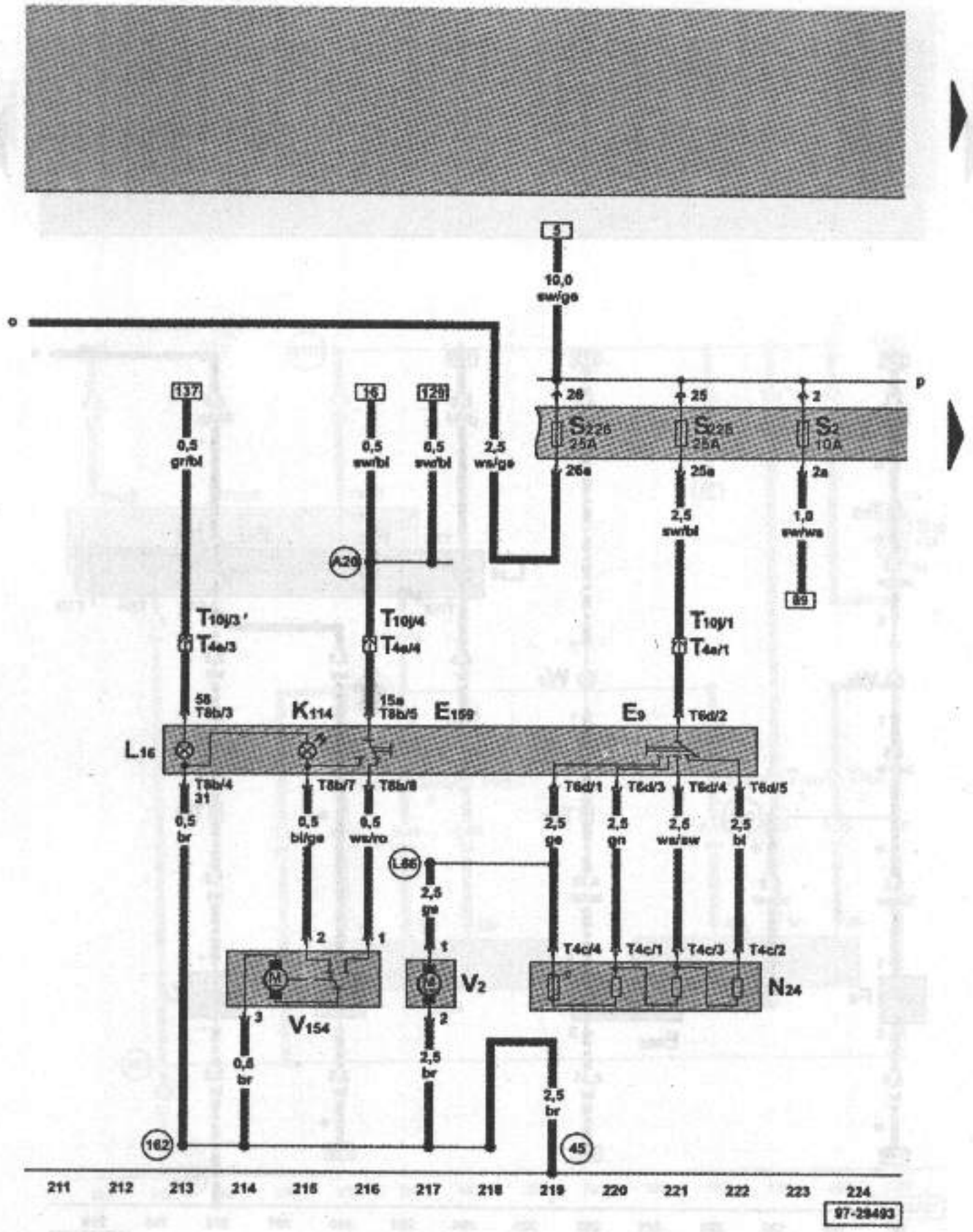
(Q22) -连接 -1-,在行李箱盖线束内

* -仅指 Bora 车

-·-·- 仅指 Golf 车

** -也可参见舒适系统/中央门锁

新鲜空气鼓风机开关,新鲜空气/循环空气翻板开关,新鲜空气鼓风机,新鲜空气/循环空气翻板伺服电机

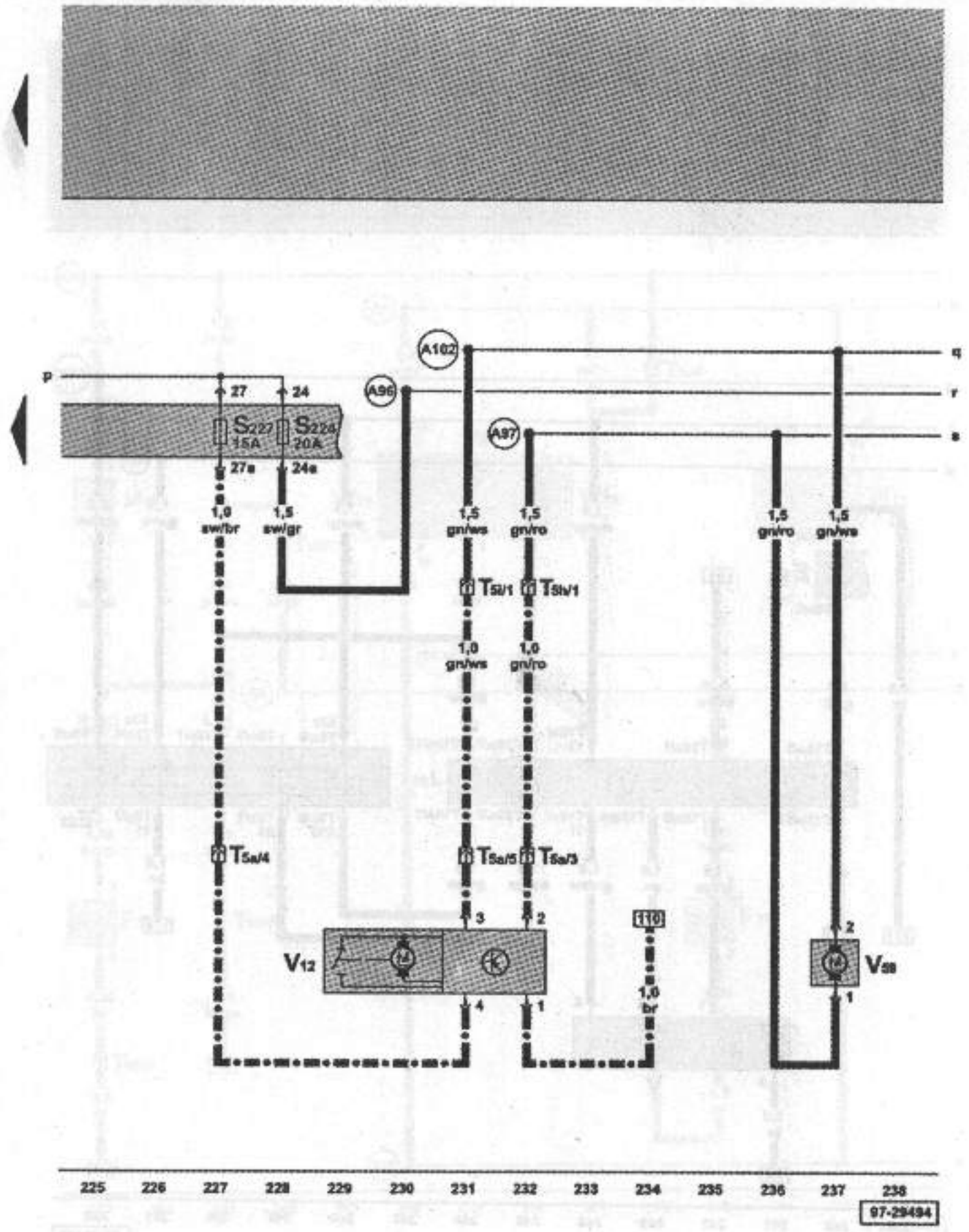


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E9 – 新鲜空气鼓风机开关
E159 – 新鲜空气/循环空气翻板开关
K114 – 新鲜空气/循环空气指示灯
L16 – 新鲜空气调节照明灯泡
N24 – 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻
S2 – 保险丝支架上 2 号保险丝
S225 – 保险丝支架上 25 号保险丝
S226 – 保险丝支架上 26 号保险丝
T4c – 插头,4 孔
T4e – 插头,4 孔,在仪表板中后部(指无空调的车)
T6d – 插头,6 孔
T8b – 插头,8 孔
T10j – 插头,10 孔,在仪表板中后部(指带空调的车)
V2 – 新鲜空气鼓风机
V154 – 新鲜空气/循环空气翻板伺服电机

(45) – 接地点,在仪表板中后部
(162) – 接地连接,在鼓风机线束内
(A20) – 连接(15a),在仪表板线束内
(L66) – 连接,在暖风鼓风机线束内

后风窗刮水电机，前、后风窗清洗泵



S224 – 保险丝支架上 24 号保险丝

S227 – 保险丝支架上 27 号保险丝

T5a – 插头，5 孔，粉色，左侧 C 柱分线器

T5h – 插头 5 孔，左侧 A 柱在下部附近，缠在线束内

T5i – 插头 5 孔，左侧 A 柱在下部附近，缠在线束内

V12 – 后风窗刮水电机

V59 – 前、后风窗清洗泵

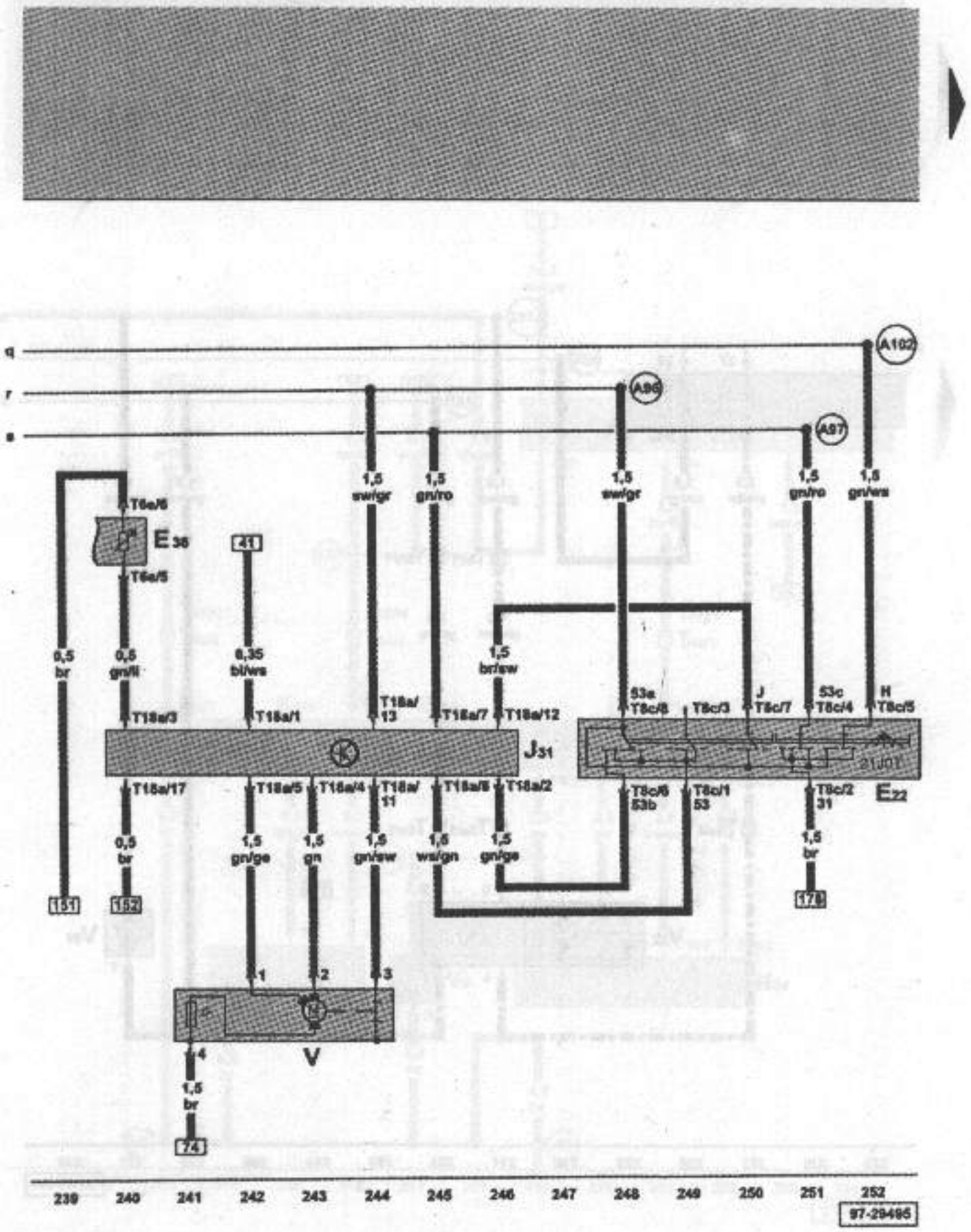
(A96) – 连接(53a)，在仪表板线束内

(A97) – 连接(53)，在仪表板线束内

(A102) – 连接(大灯刮水器)，在仪表板线束内

-.-.- 仅指 Golf 车

风窗刮水自动间歇开关,风窗刮水电机,清洗一刮水自动间歇继电器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

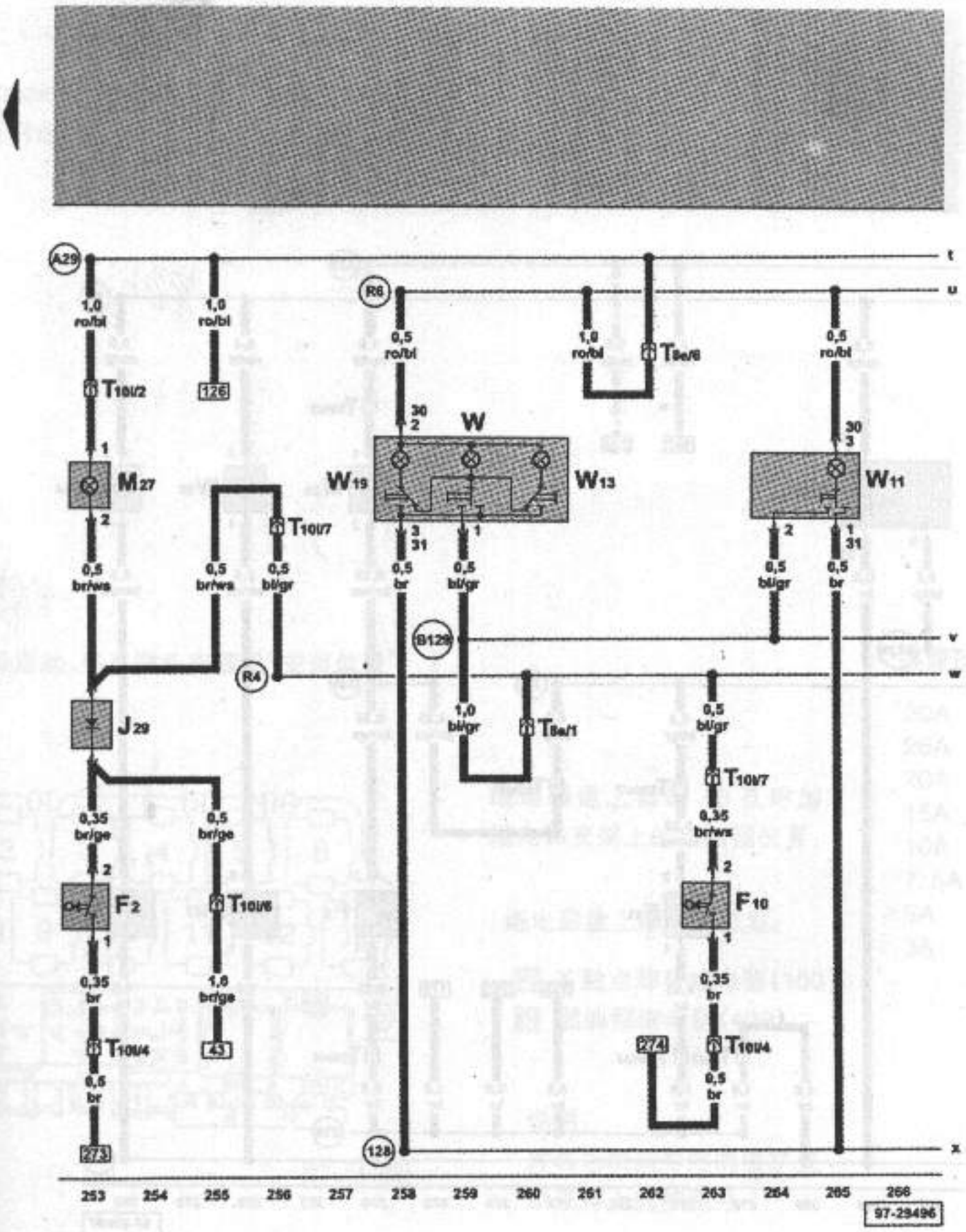
E22 – 风窗刮水自动间歇开关
E38 – 刮水器自动间歇调节器
J31 – 清洗一刮水自动间歇继电器,在继电器盘上
T6e – 插头,6 孔
T8c – 插头,8 孔
T18a – 插头,18 孔
v – 风窗刮水器电机

(A96) – 连接(53a),在仪表板线束内

(A97) – 连接(53),在仪表板线束内

(A102) – 连接(风窗刮水器),在仪表板线束内

前部车内灯，左后阅读灯，左车门警报灯

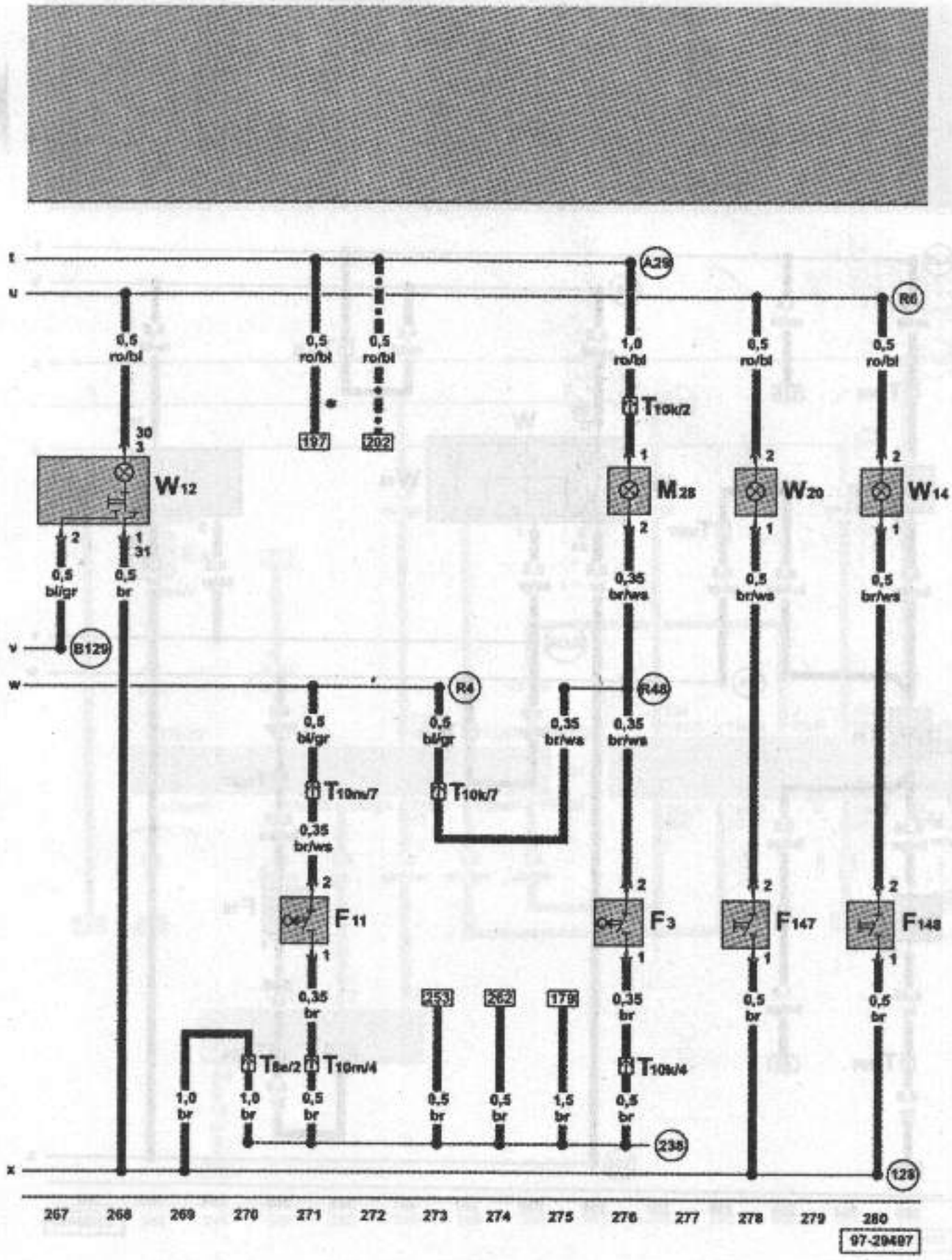


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F2 – 司机车门接触开关
F10 – 左后车门接触开关
J29 – 截止二极管
M27 – 左车门警报灯
T8e – 插头，8 孔，在仪表板左后部
T10i – 插头，10 孔，黑色，左侧 A 柱分线器
T10l – 插头，10 孔，黑色，左侧 B 柱分线器
W – 前部车内灯
W11 – 左后阅读灯
W13 – 副司机阅读灯
W19 – 司机阅读灯

(128) – 接地连接 – 1 –，在车内灯线束内
(A29) – 连接(车内灯)，在仪表板线束内
(B129) – 连接(车内灯，31)，在仪表板线束内
(R4) – 连接 – 1 –，在车内灯/车门接触开关线束内
(R6) – 正极连接 – 1 –，在车内灯线束内

右后阅读灯,右车门警报灯,化妆镜(有照明)

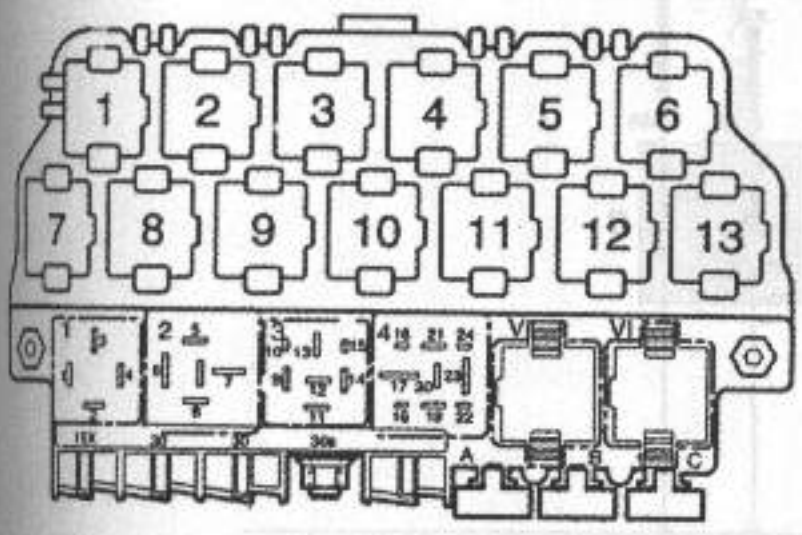


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F3 – 副司机车门接触开关
F11 – 右后车门接触开关
F147 – 司机一侧化妆镜接触开关
F148 – 副司机一侧化妆镜接触开关
M28 – 右车门警报灯
T8e – 插头,8 孔,在仪表板左后部
T10k – 插头 10 孔,黑色,右侧 A 柱分线器
T10m – 插头 10 孔,黑色,右侧 B 柱分线器
W12 – 右后阅读灯
W14 – 副司机一侧化妆镜(有照明)
W20 – 司机一侧化妆镜(有照明)
(128) – 接地连接 –1–,在车内线束内
(238) – 接地连接 –1–,在车内线束内
(A29) – 连接(车内灯),在仪表板线束内
(B129) – 连接(车内灯,31),在仪表板线束内
(R4) – 连接 –1–,在车内灯/车门接触开关线束内
(R6) – 正极连接 –1–,在车内灯线束内
(R48) – 正极连接,在副司机车门线束内
* – 仅指 Bora 车
-·-·- 仅指 Golf 车

1.8升 – Motronic/110kW, 发动机代码 AUM,
自2000年9月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见"安装位置"



97–14163

继电器盘上面的13孔附加继电器支架上的继电器位置:

继电器盘上继电器位置:

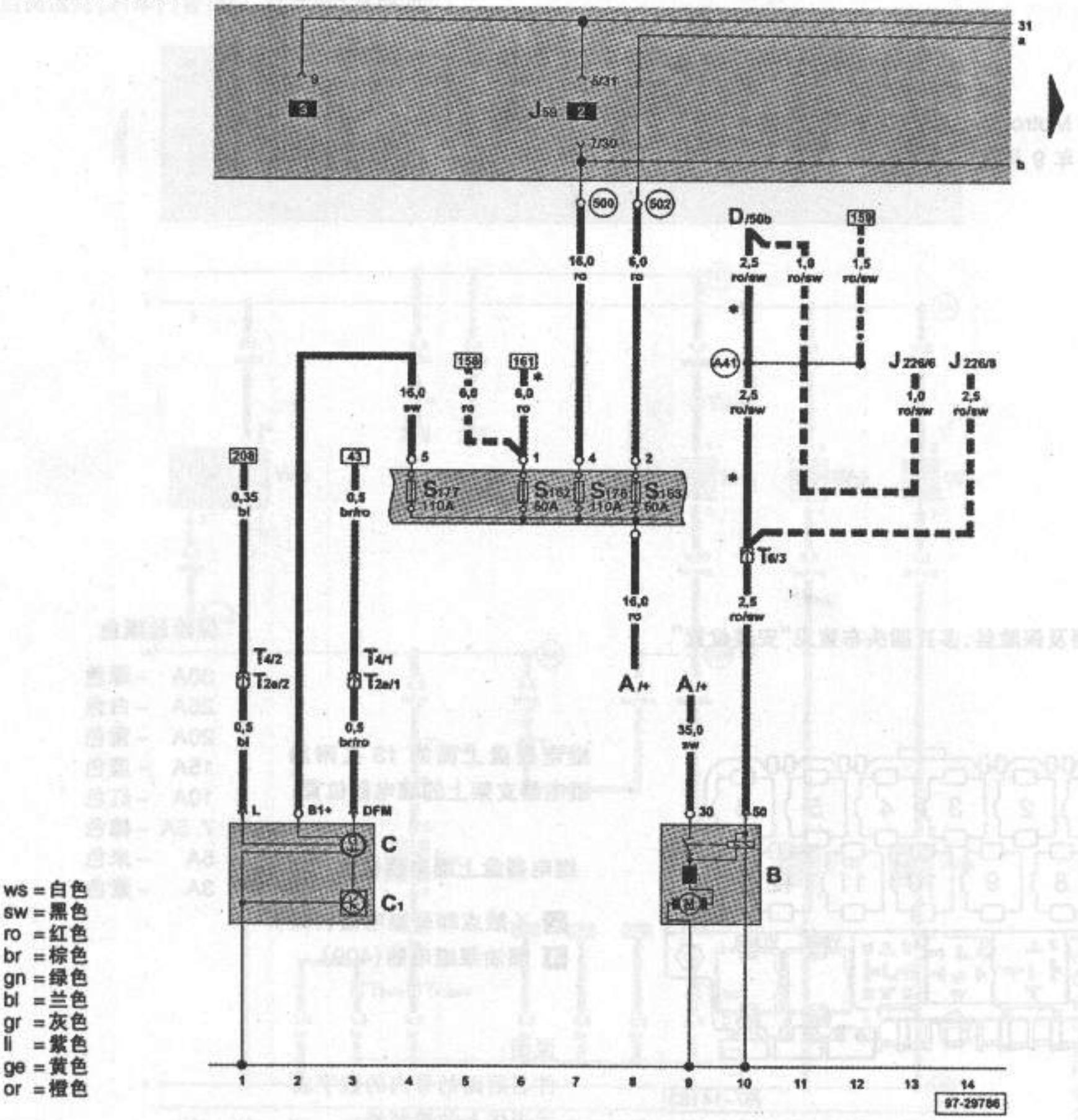
2 X触点卸荷继电器(100)
4 燃油泵继电器(409)

说明:
件名后面括号内的数字表示壳体上的控制号

保险丝颜色

30A – 绿色
25A – 白色
20A – 黄色
15A – 蓝色
10A – 红色
7.5A – 棕色
5A – 米色
3A – 紫色

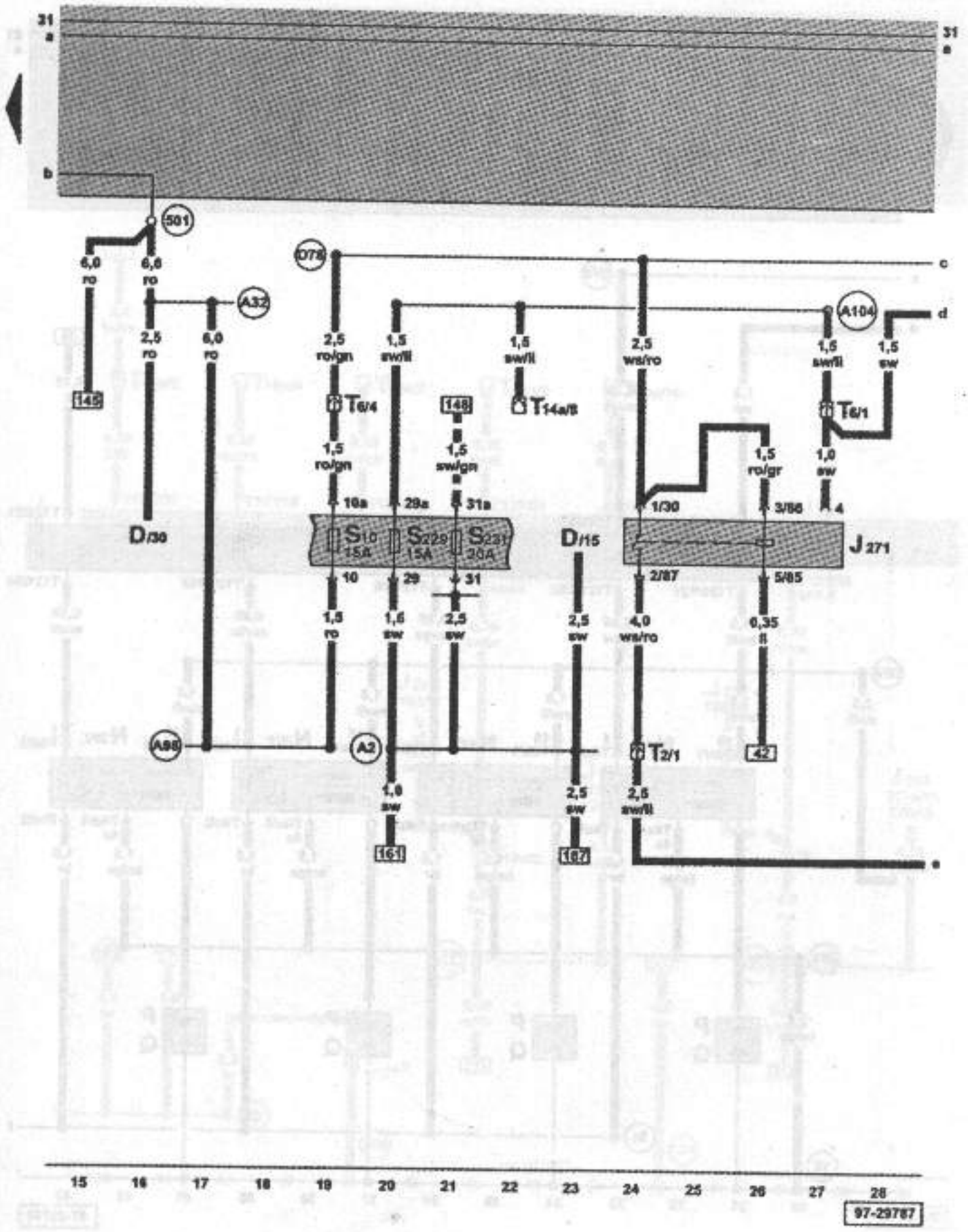
发电机,起动机



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

A – 蓄电池
B – 起动机
C – 发电机
C1 – 电压调节器
D – 点火开关
J59 – X 触点卸荷继电器
J226 – 起动锁止及倒车灯继电器
S162 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 1 – (30)
S163 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 2 – (30)
S176 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 4 – (30)
S177 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 5 – (30)
T2e – 插头,2 孔,起动机附近(指无空调的车)
T4 – 插头,4 孔,起动机附近(指有空调的车)
T6 – 插头,6 孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
(500) – 螺栓连接 – 1 – (30),在继电器盘上
(502) – 螺栓连接(30a),在继电器盘上
(A41) – 正极连接(50),在仪表板线束内(2001 年 4 月前)
* – 仅指手动变速器车
--- 仅指自动变速器车
-·-·- 2001 年 4 月前

多点喷射供电继电器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D –点火开关

J271 –多点喷射供电继电器，在发动机舱左侧保护壳体内(控制号 428)

S10 –保险丝支架上 10 号保险丝

S229 –保险丝支架上 29 号保险丝

S231 –保险丝支架上 31 号保险丝

T2 –插头,2 孔,在发动机舱左侧

T6 –插头,6 孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T14a –插头,14 孔,发动机舱左侧电缆槽内

(501) –螺栓连接 –2 –(30),在继电器盘上

(A2) –正极连接(15),在仪表板线束内

(A32) –正极连接(30),在仪表板线束内

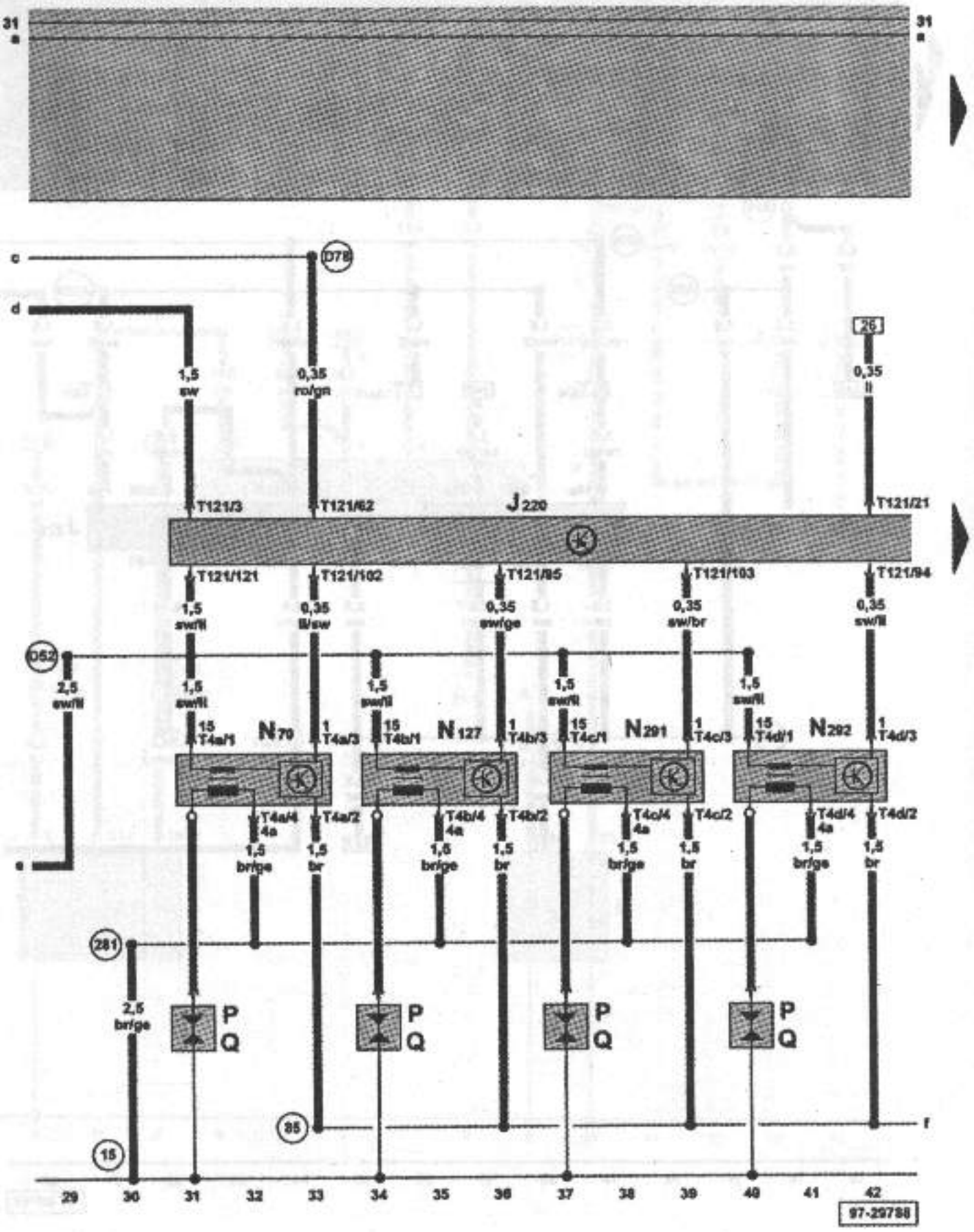
(A98) –正极连接 –4 –(30),在仪表板线束内

(A104) –正极连接 –2 –(15),在仪表板线束内

(D78) –正极连接 –1 –(30a),在发动机舱线束内

– – – 仅指自动变速器车

多点喷射控制单元,点火开关

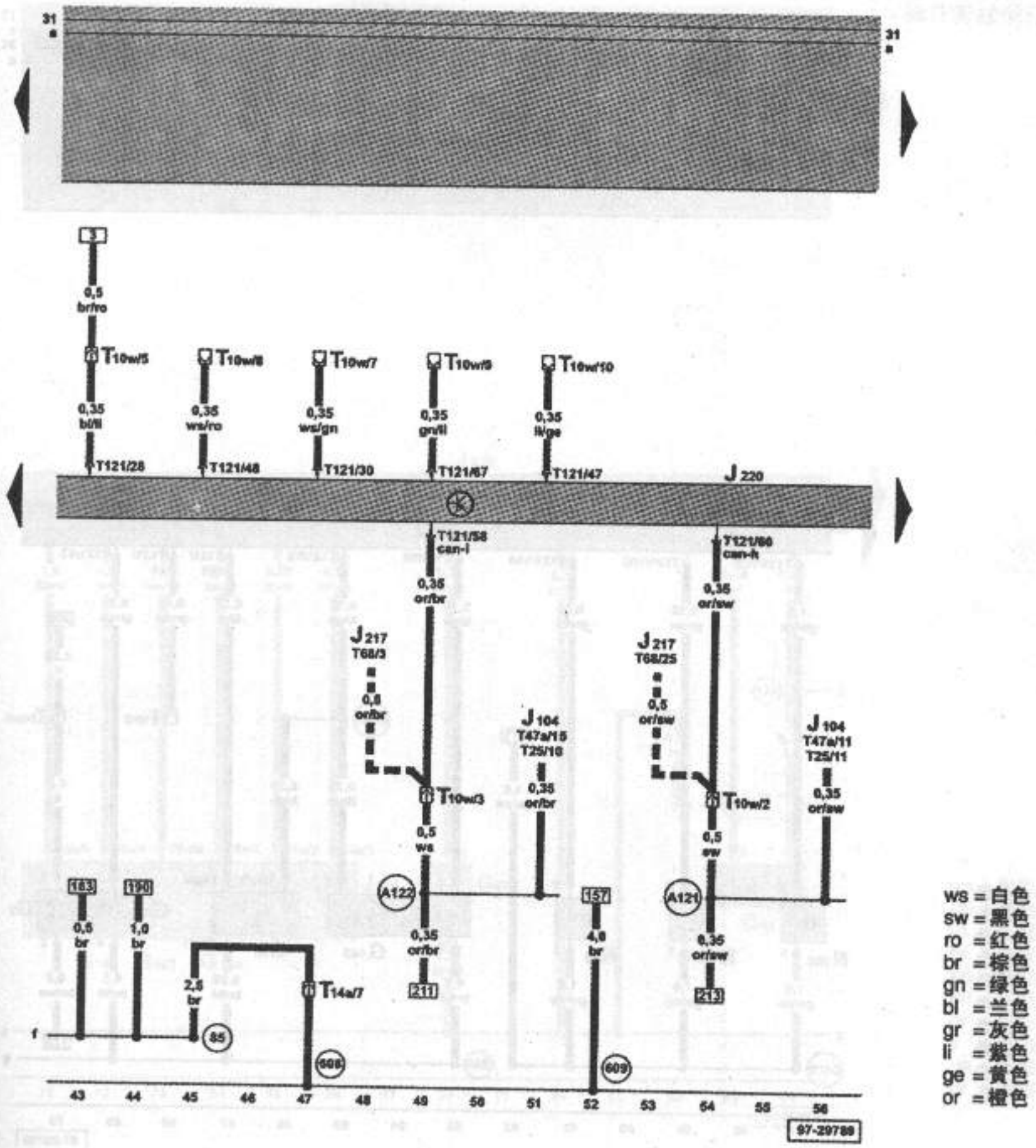


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部
N70 – 带末级功率放大器 1 的点火线圈
N127 – 带末级功率放大器 2 的点火线圈
N291 – 带末级功率放大器 3 的点火线圈
N292 – 带末级功率放大器 4 的点火线圈
P – 火花塞插头
Q – 火花塞
T4a – 插头,4 孔
T4b – 插头,4 孔
T4c – 插头,4 孔
T4d – 插头,4 孔
T121 – 插头,121 孔

(15) – 接地点,在缸盖上
(85) – 接地连接 –1–,在发动机舱线束内
(281) – 接地连接 –1–,在发动机舱线束内
(D52) – 正极连接(15a),在发动机舱线束内
(D78) – 正极连接 –1–(30a),在发动机舱线束内

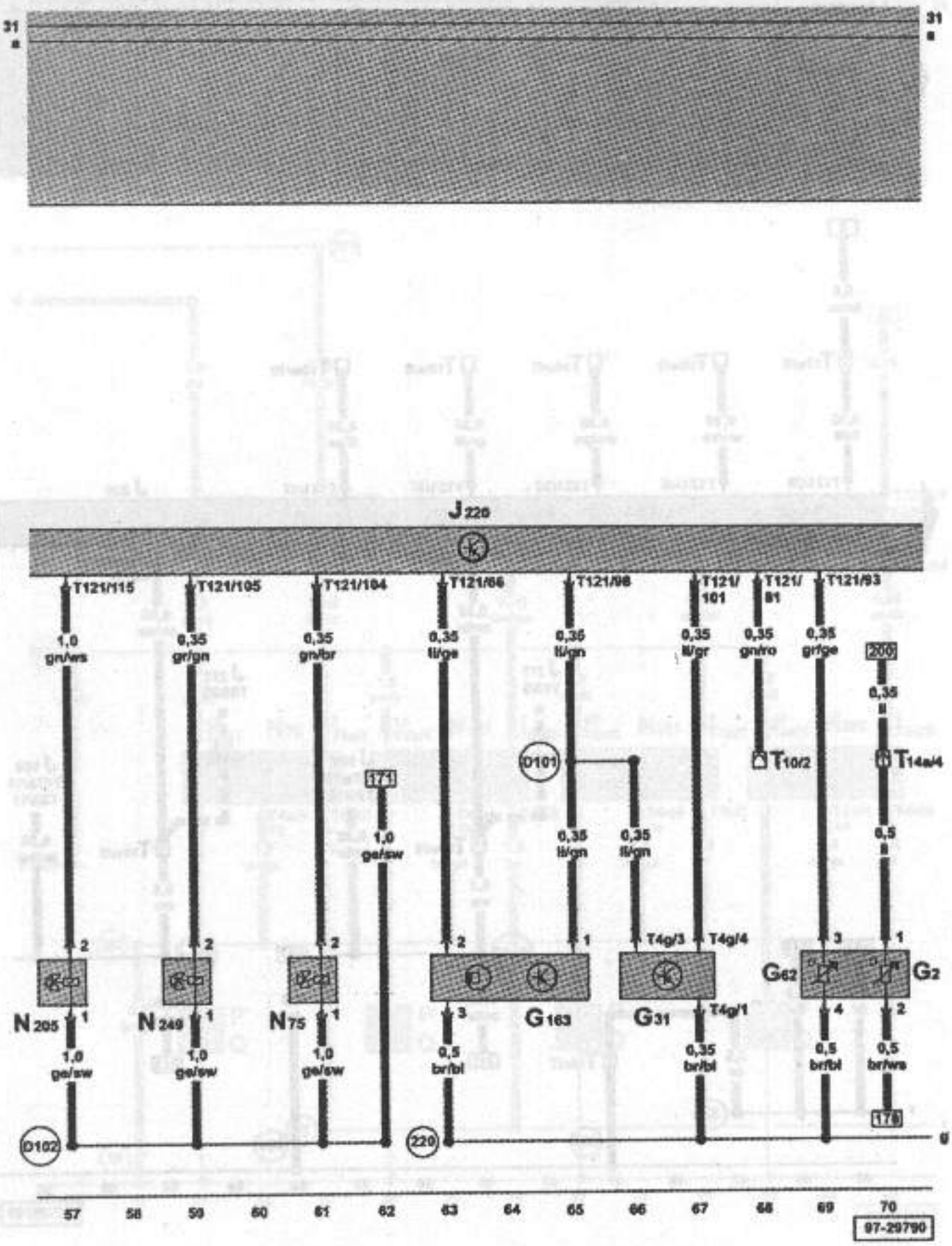
多点喷射控制单元



J104 - ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元
J217 - 自动变速器控制单元
J220 - 多点喷射控制单元,在流水槽中部
T10w - 插头,10 孔,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T14a - 插头,14 孔,发动机舱左侧电缆通道内
T25 - 插头,25 孔,用于 ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元
T47a - 插头,47 孔,在 ABS/带在 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元上
T68 - 插头,68 孔
T121 - 插头,121 孔

(85) - 接地连接 -1-,在发动机舱线束内
(608) - 接地点,在流水槽中部
(609) - 接地点,在流水槽右侧
(A121) - 连接(High - Bus),在仪表板线束内
(A122) - 连接(Low - Bus),在仪表板线束内
- - - 仅指自动变速器车

多点喷射控制单元，冷却液温度传感器，霍尔传感器，增压压力传感器，增压压力限制电磁阀，增压器循环空气阀
凸轮轴调节阀 -1-

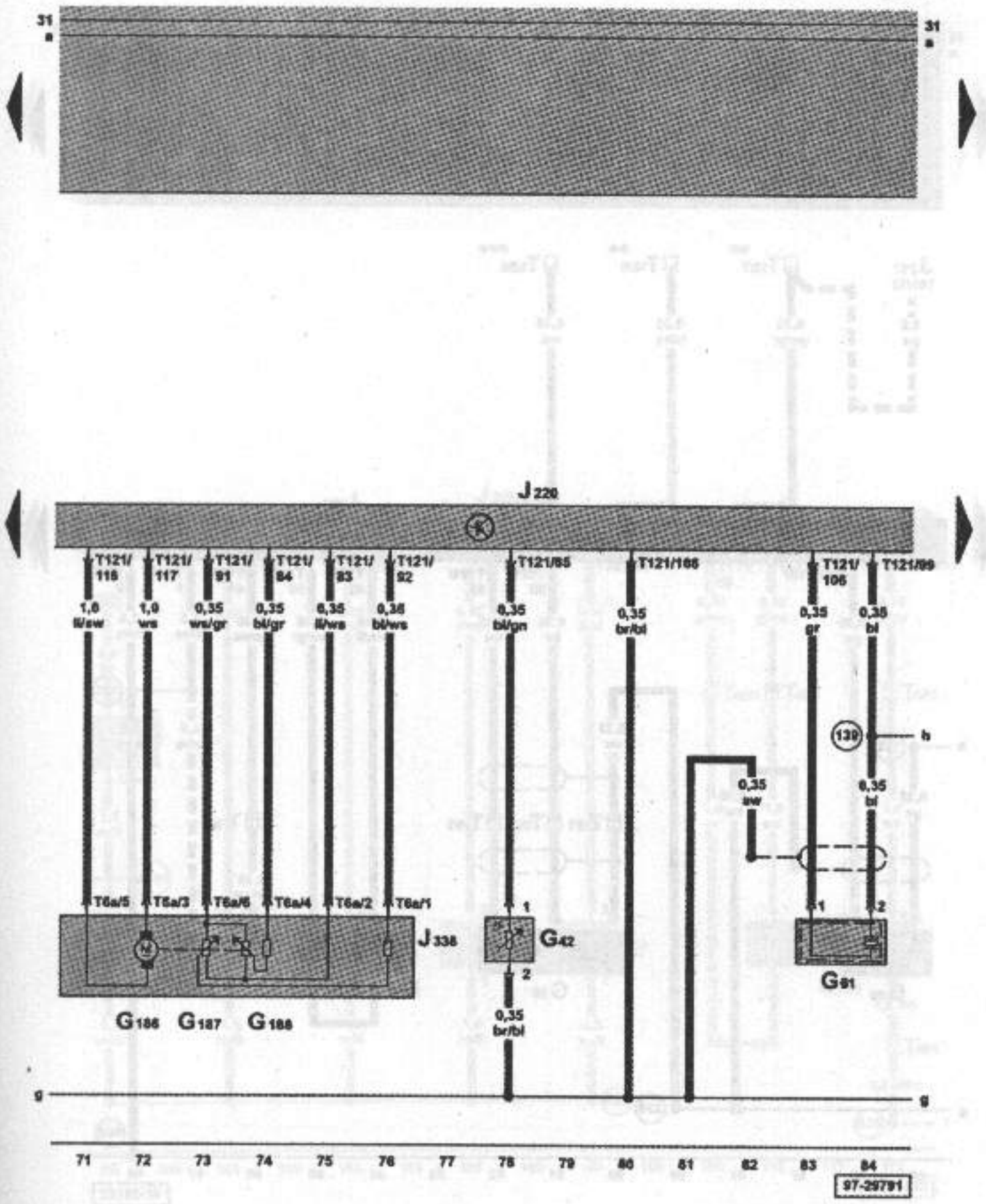


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G2 -冷却液温度传感器
G31 -增压压力传感器
G62 -冷却液温度传感器
G163 -霍尔传感器
J220 -多点喷射控制单元，在流水槽中部
N75 -增压压力限制电磁阀
N205 -凸轮轴调节阀 -1-
N249 -增压器循环空气阀
T4g -插头，4 孔
T10 -插头，10 孔，橙色，在插头保护壳体内，流水槽左侧
T14a -插头，14 孔，在发动机舱左侧电缆通道内
T121 -插头，121 孔

(220) -接地连接(传感器接地)，在发动机线束内
(D101) -连接 -1-，在发动机线束内
(D102) -连接 -2-，在发动机线束内

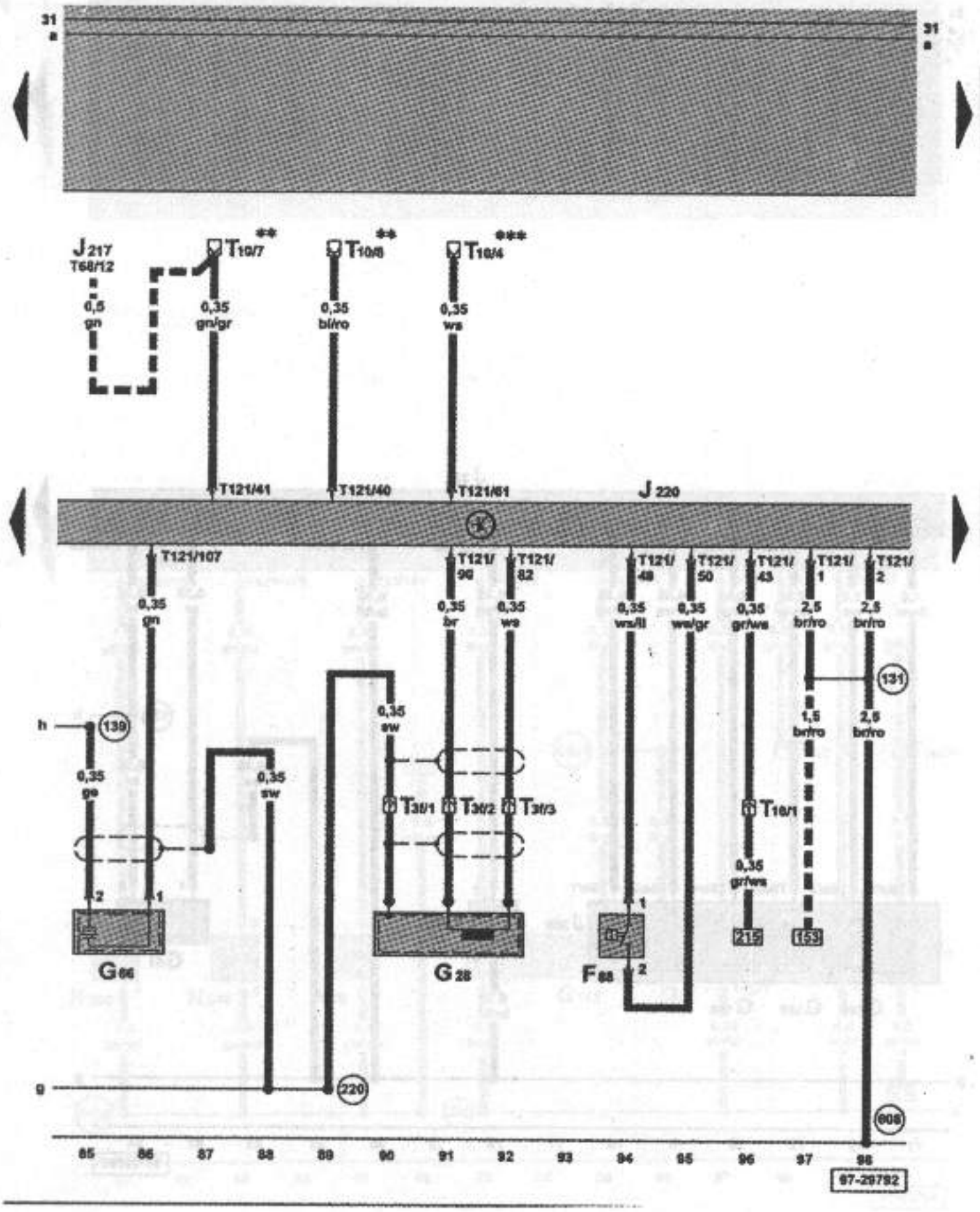
多点喷射控制单元,节气门控制单元,节气门驱动器角度传感器,爆震传感器 I,进气温度传感器



G42 -进气温度传感器
G61 -爆震传感器
G186 -节气门驱动器(电子油门操纵机构)
G187 -节气门驱动器角度传感器 -1-
G188 -节气门驱动器角度传感器 -2-
J220 -多点喷射控制单元,在流水槽中部
J338 -节气门控制单元
T6a -插头,16 孔
T121 -插头,121 孔

(139) -接地连接(传感器接地),在多点喷射控制单元上

多点喷射控制单元,发动机转速传感器,爆震传感器 II,助力转向压力开关



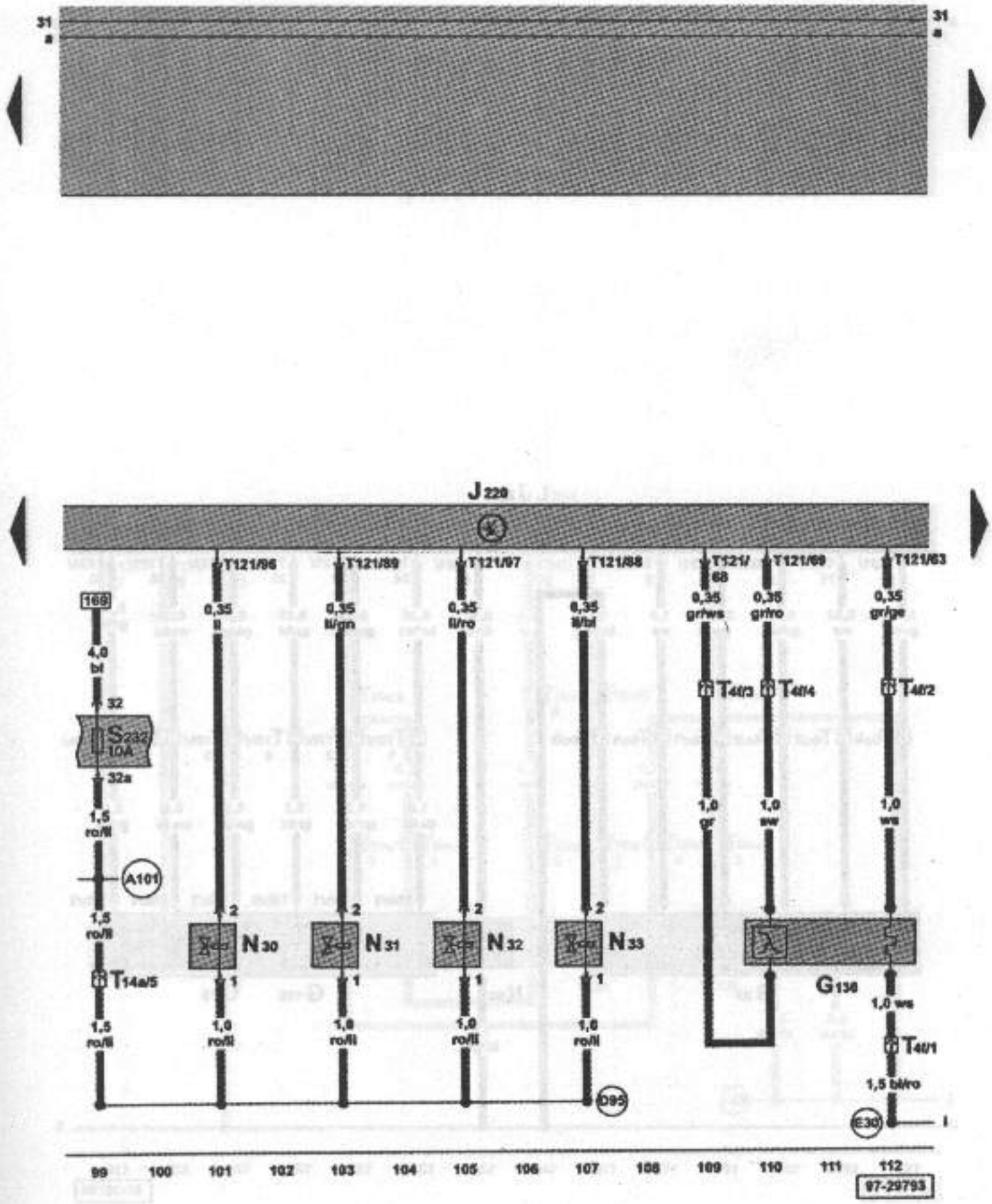
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F88 – 助力转向压力开关
G28 – 发动机转速传感器
G66 – 爆震传感器 II
J217 – 自动变速器控制单元
J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部
T3f – 插头,3 孔,在发动机舱前部
T10 – 插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T68 – 插头,68 孔
T121 – 插头,121 孔

(131) – 接地连接 –2–,在发动机舱线束内
(139) – 接地连接(传感器接地),在多点喷射控制单元上
(220) – 接地连接(传感器接地),在发动机线束内
(608) – 接地点,在流水槽中部

** – 空调连接
*** – 冷却风扇控制单元连接
– – – 仅指自动变速器车

多点喷射控制单元,喷油阀,催化净化器后的λ传感器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

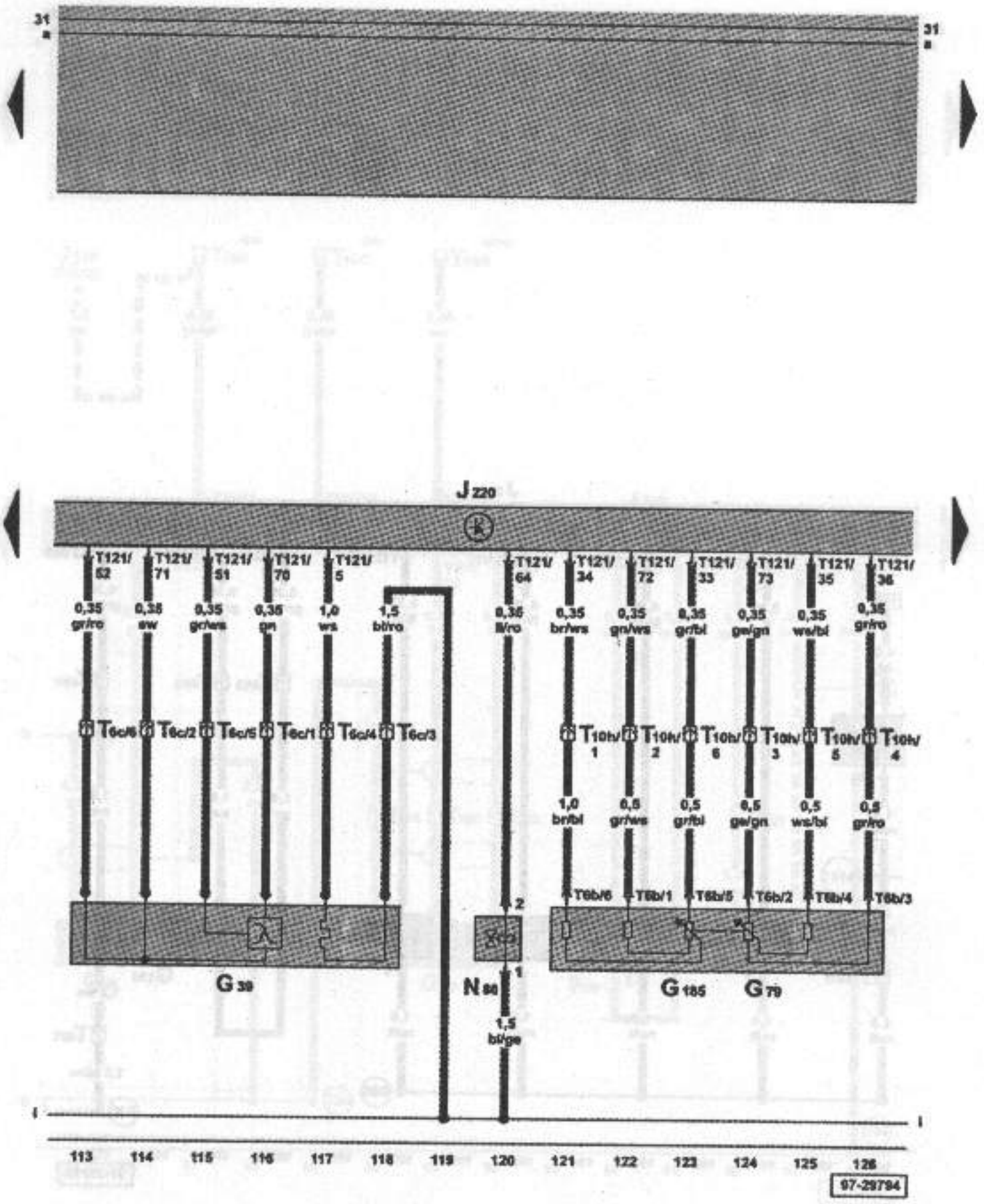
G130 -催化净化器后的λ传感器
J220 -多点喷射控制单元,在流水槽中部
N30 -1缸喷油阀
N31 -2缸喷油阀
N32 -3缸喷油阀
N33 -4缸喷油阀
S232 -保险丝支架上32号保险丝
T4l -插头,4孔,催化净化器附近
T14a -插头,4孔,在发动机舱左侧电缆通道内
T121 -插头,121孔

(A101) -连接-3-(87),在仪表板线束内

(D95) -连接(喷油阀),在发动机舱线束内

(E30) -连接(87a),在发动机线束内

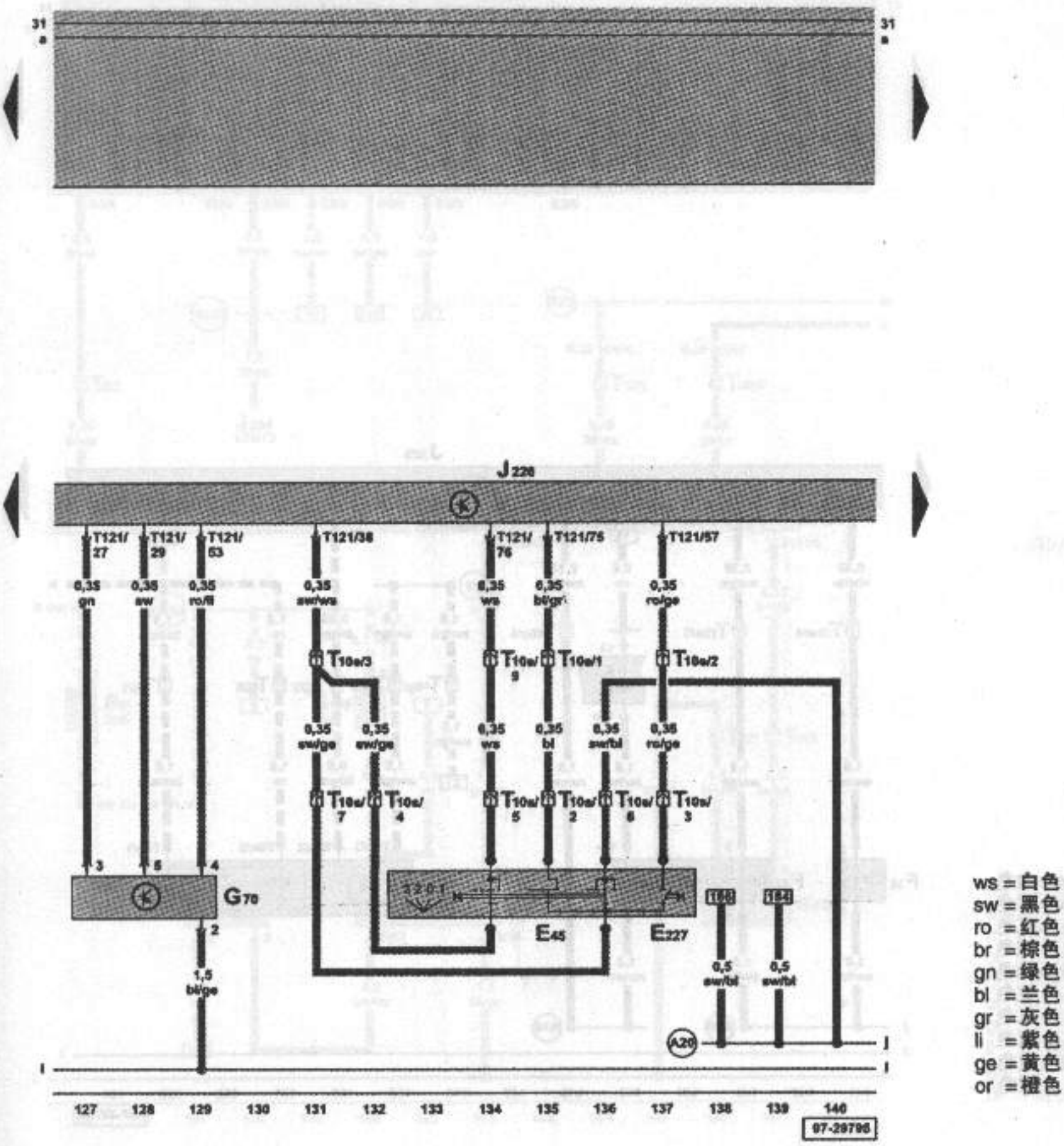
多点喷射控制单元,油门踏板位置传感器,λ传感器,活性炭罐电磁阀



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G39 – λ传感器
G79 – 油门踏板位置传感器
G185 – 油门踏板位置传感器 –2–
G220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部
N80 – 活性炭罐电磁阀 1
T6b – 插头,6 孔
T6c – 插头,6 孔,在催化净化器附近
T10h – 插头,10 孔,蓝色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T121 – 插头,121 孔

多点喷射控制单元,GRA 开关,空气流量计



E45 -GRA 开关**

E227 -GRA 按钮(SET)**

G70 -空气流量计

J220 -多点喷射控制单元,在流水槽中部

T10e -插头,10 孔,黑色,在插头保护壳体上,流水槽左侧

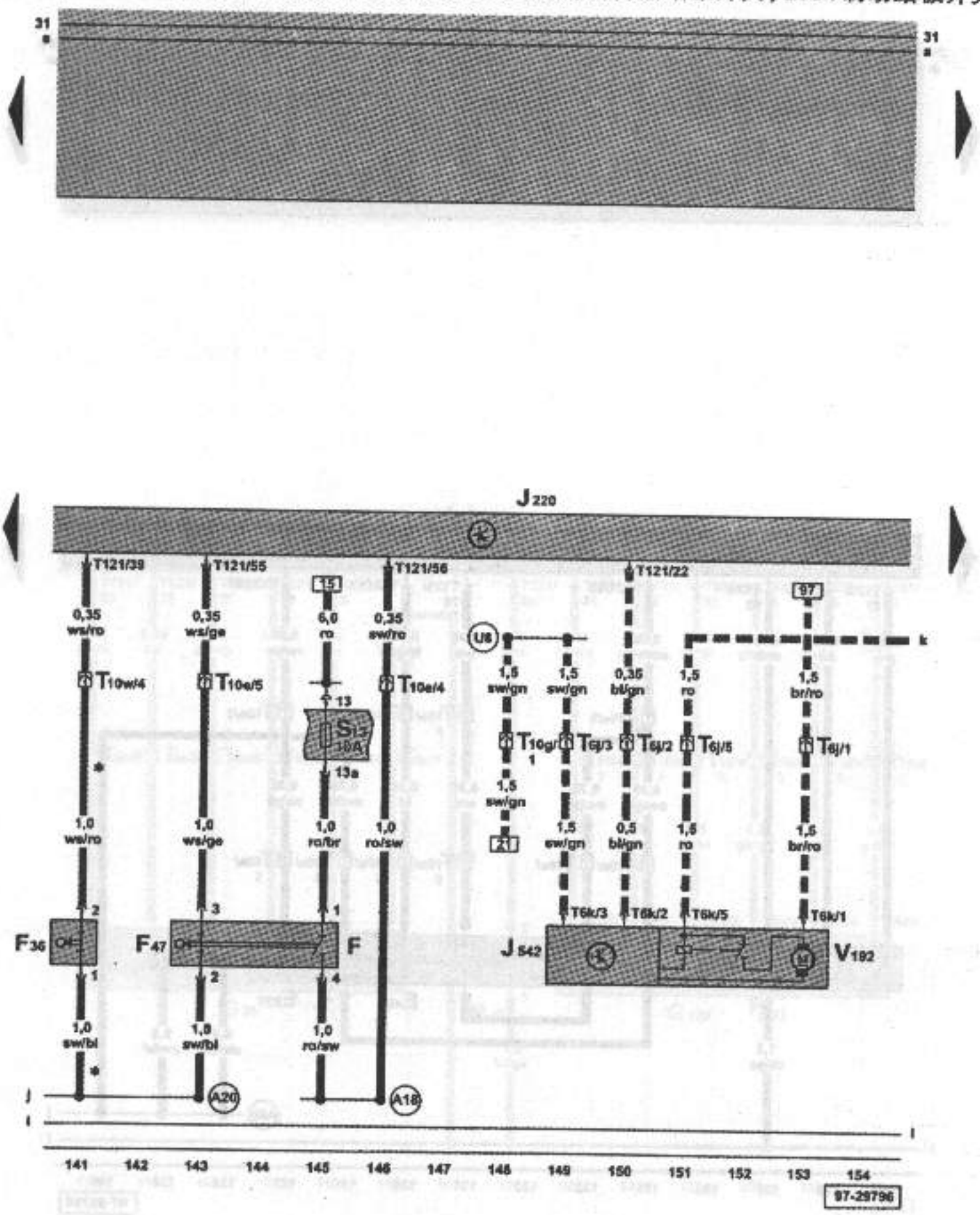
T10s -插头,10 孔,在转向柱旁

T121 -插头,121 孔

(A20) -连接(15a),在仪表板线束内

1) -仅指有 GRA 的车

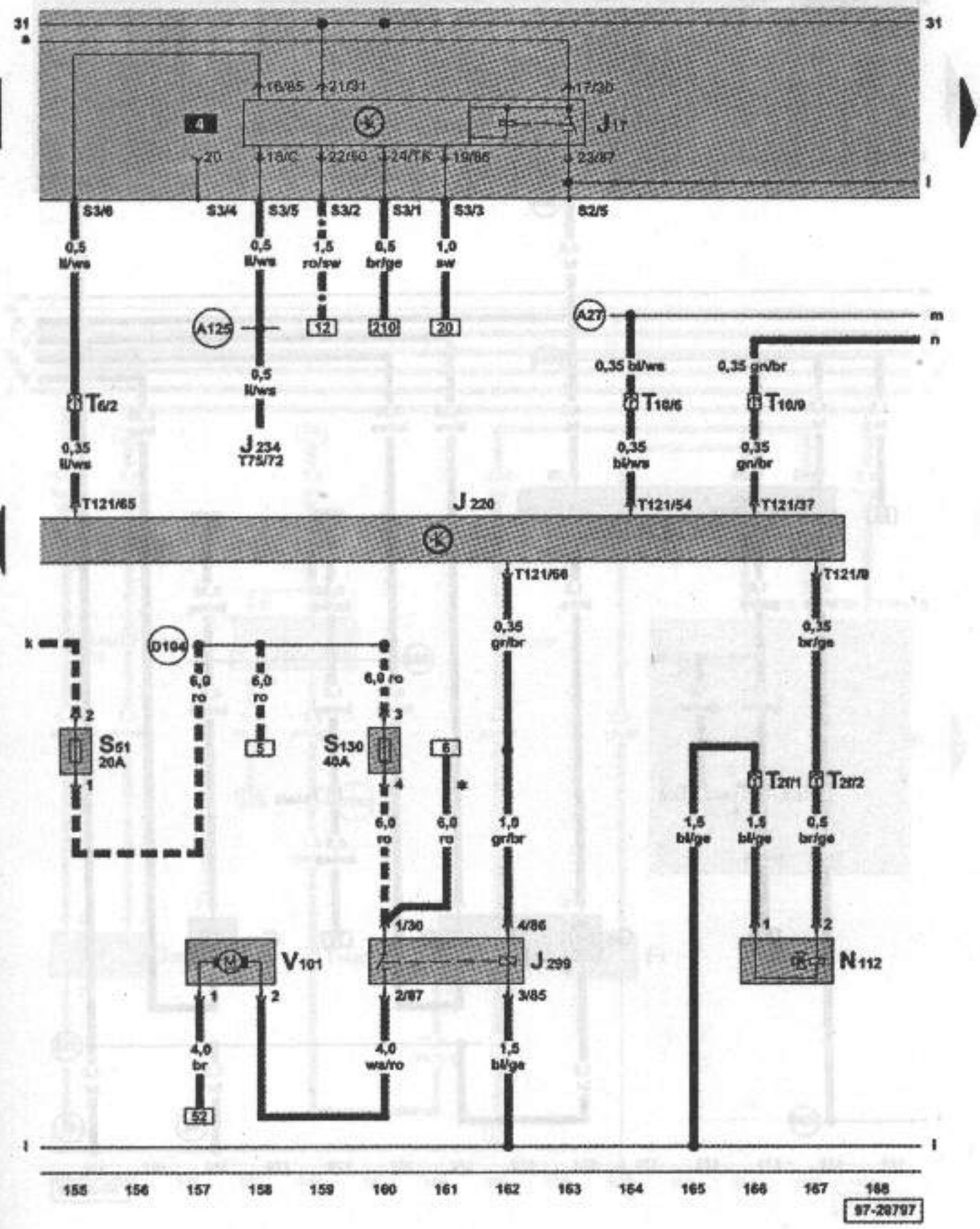
多点喷射控制单元,制动助力控制单元,制动真空泵,制动灯开关,离合器踏板开关,GRA 制动踏板开关



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

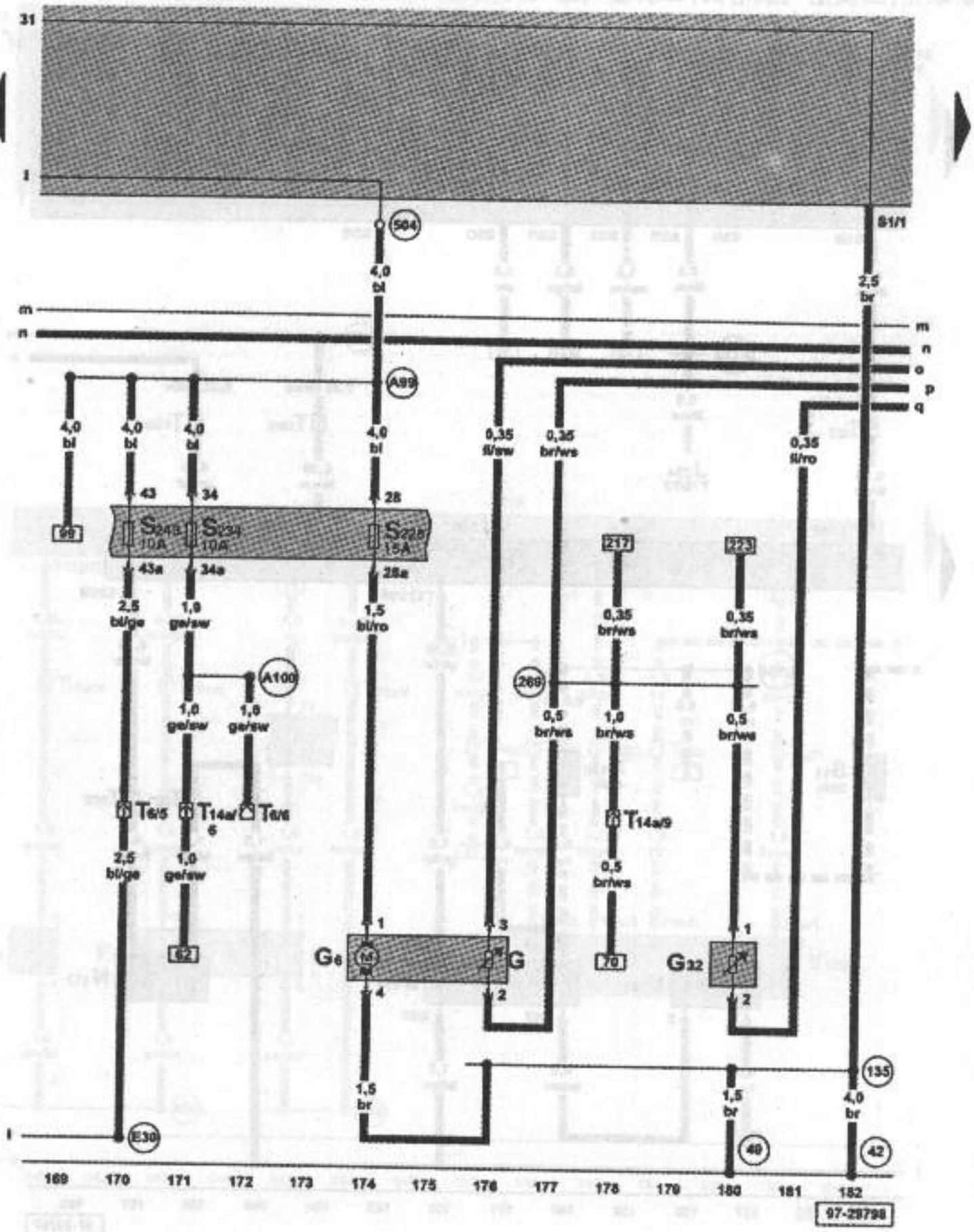
F – 制动灯开关
F36 – 离合器踏板开关
F47 – GRA 制动踏板开关
J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部
J542 – 制动助力控制单元
S13 – 保险丝支架上 13 号保险丝
T6j – 插头,6 孔,在发动机舱左侧
T6k – 插头,6 孔
T10e – 插头,10 孔,黑色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T10g – 插头,10 孔,灰色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T10w – 插头,10 孔,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T121 – 插头,121 孔
V192 – 制动真空泵
(A18) – 连接(54),在仪表板线束内
(A20) – 连接(15a),在仪表板线束内
(U8) – 正极连接(15a),,在自动变速器线束内
* – 仅指手动变速器车
– – – 仅指自动变速器车

多点喷射控制单元,二次空气泵电机,二次空气进气阀,燃油泵继电器



J17 -燃油泵继电器
J220 -多点喷射控制单元,在流水槽中部
J234 -安全气囊控制单元
J299 -二次空气泵继电器, 在发动机舱左侧保护壳体内(控制号 100)
N112 -二次空气进气阀
S51 -保险丝,在发动机舱左侧的保护壳体内
S130 -二次空气泵保险丝, 在发动机舱左侧保护壳体内
T2f -插头,2 孔,在发动机舱左侧
T6 -插头,6 孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T10 -插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T121 -插头,121 孔
T75 -插头,75 孔
V101 -二次空气泵电机
(A27) -连接(车速信号),在仪表板线束内
(A125) -连接(撞车信号),在仪表板线束内
(D104) -正极连接-2-(30a),在发动机舱线束内
* - 仅指手动变速器车
_ _ _ 仅指自动变速器车
-·-·- 2001 年 4 月前

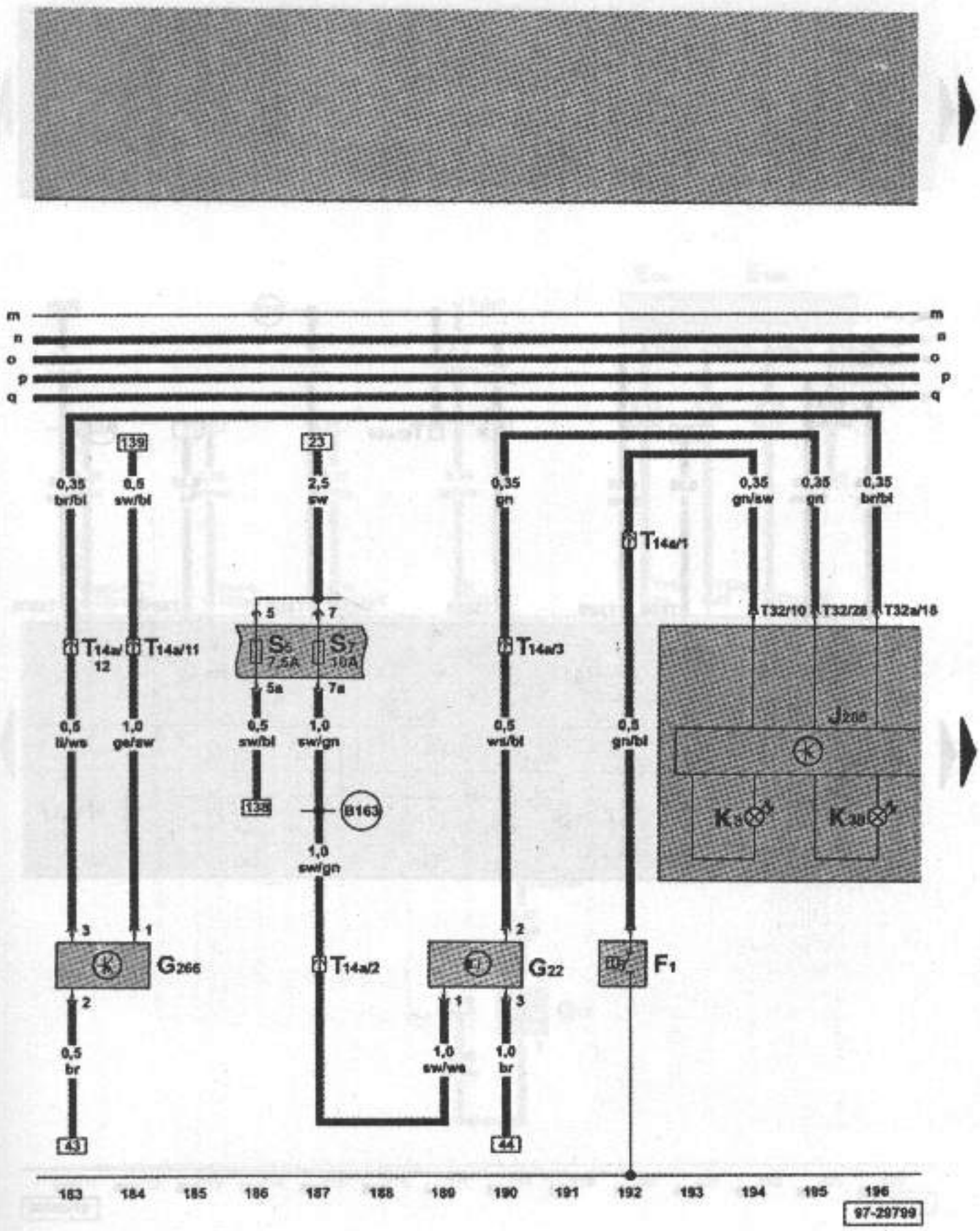
燃油泵,燃油表传感器,冷却液不足传感器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G – 燃油表传感器
G6 – 燃油泵
G32 – 冷却液不足传感器
S228 – 保险丝支架上 28 号保险丝
S234 – 保险丝支架上 34 号保险丝
S243 – 保险丝支架上 43 号保险丝
T6 – 插头,6 孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T14a – 插头,14 孔,在发动机舱左侧电缆通道内
(42) – 接地点,在转向柱旁
(49) – 接地点,在转向柱旁
(135) – 接地连接 –2–,在仪表板线束内
(269) – 接地连接(传感器接地) –1–,在仪表板线束内
(504) – 螺栓连接(87F),在继电器盘上
(A99) – 连接 –1–(87),在仪表板线束内
(A100) – 连接 –2–(87),在仪表板线束内
(E30) – 连接(87a),在发动机线束内

组合仪表,机油压力指示,机油油面/机油温度指示,车速表传感器



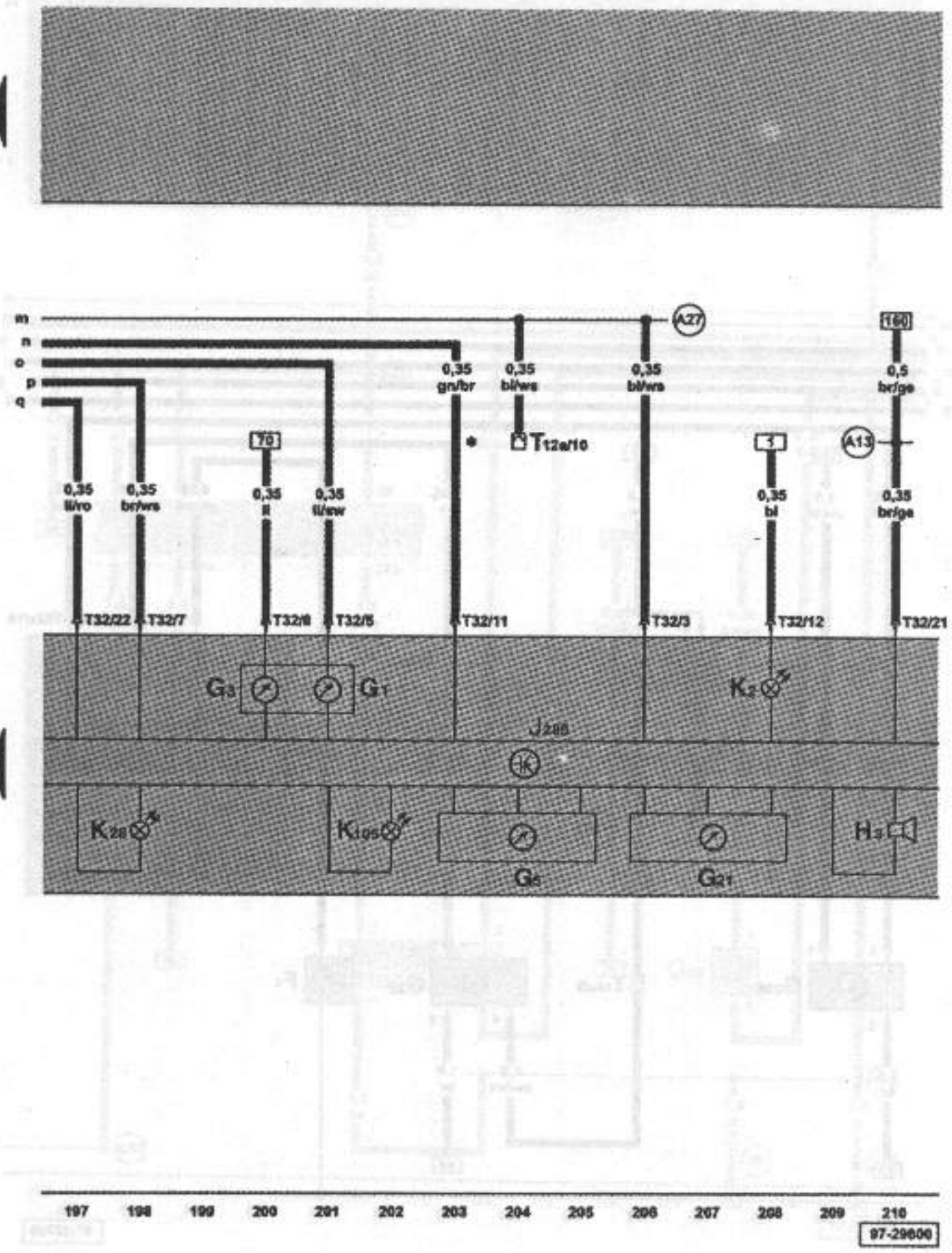
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F1 -机油压力开关
G22 -车速表传感器(霍尔传感器,在变速器上)
G266 -机油油面/温度传感器**
J285 -带显示器的控制单元,在组合仪表上
K3 -机油压力指示灯
K38 -机油油面指示灯**
S5 -保险丝支架上5号保险丝
S7 -保险丝支架上7号保险丝
T14a -插头,14孔,在发动机舱左侧电缆槽内
T32 -插头,32孔,蓝色
T32a -插头,32孔,绿色

B163 -正极连接-1-(15),在车内线束内

** -仅指保养周期可变的车

组合仪表,冷却液温度/不足显示,燃油储量显示,转速表,发电机指示灯

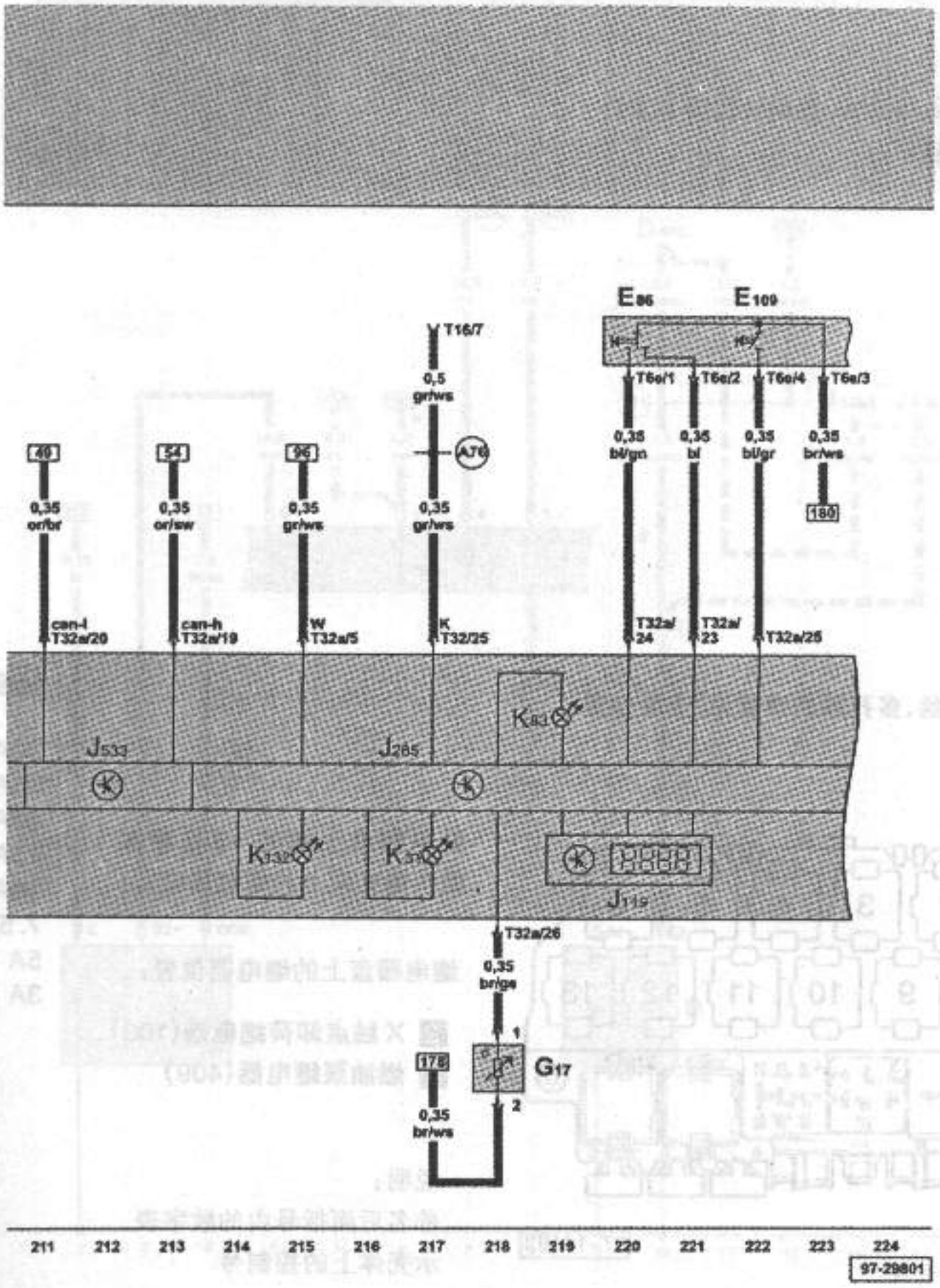


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G1 – 燃油储量显示
G3 – 冷却液温度显示
G5 – 转速表
G21 – 车速表
H3 – 警报蜂鸣器
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
K2 – 发电机指示灯
K28 – 冷却液温度/不足指示灯
K105 – 燃油储量指示灯
T12a – 插头,12 孔,自动空调接连
T32 – 插头,32 孔,蓝色

(A13) – 连接(车门接触开关),在仪表板线束内
(A27) – 连接(车速信号),在仪表板线束内
* – 来自发动机控制单元的转速传感器

组合仪表,GRA 指示灯,多功能显示,外部温度显示,自诊断接口,废气警报灯



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E86 - 多功能显示呼出按钮
E109 - 多功能显示存储开关
G17 - 外部温度传感器
J119 - 多功能显示
J285 - 带显示器的控制单元,在组合仪表内
J533 - 数据总线诊断接口,在组合仪表内
K31 - GRA 指示灯
K83 - 废气警报灯 * * *
K132 - 电子油门故障灯
T6e - 插头,6 孔
T16 - 插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口

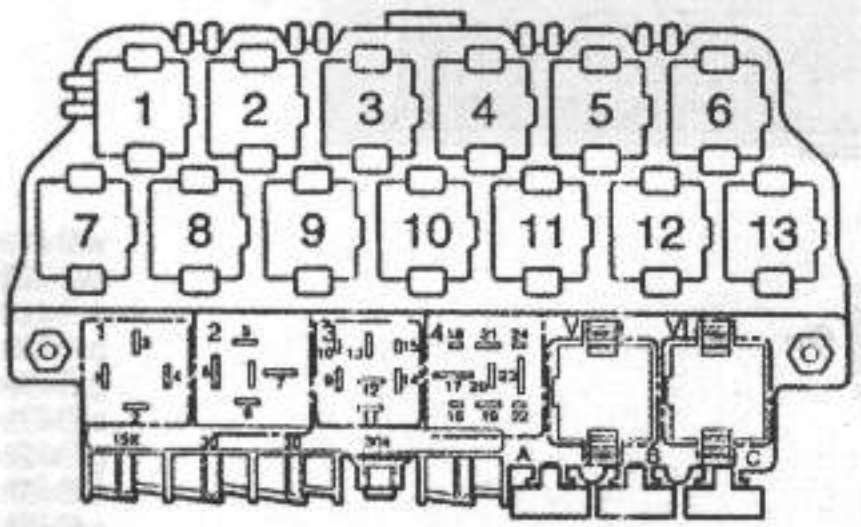
T32 - 插头,32 孔,蓝色
T32a - 插头,32 孔,绿色

(A76) - 连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内

* * * - 仅指 AUM 发动机

1.8升 – Motronic/92kW, 发动机代码 AGN,
自 2000 年 9 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见"安装位置"



97-14163

继电器盘上面的 13 孔附加继电器支架上的继电器位置:

继电器盘上的继电器位置:

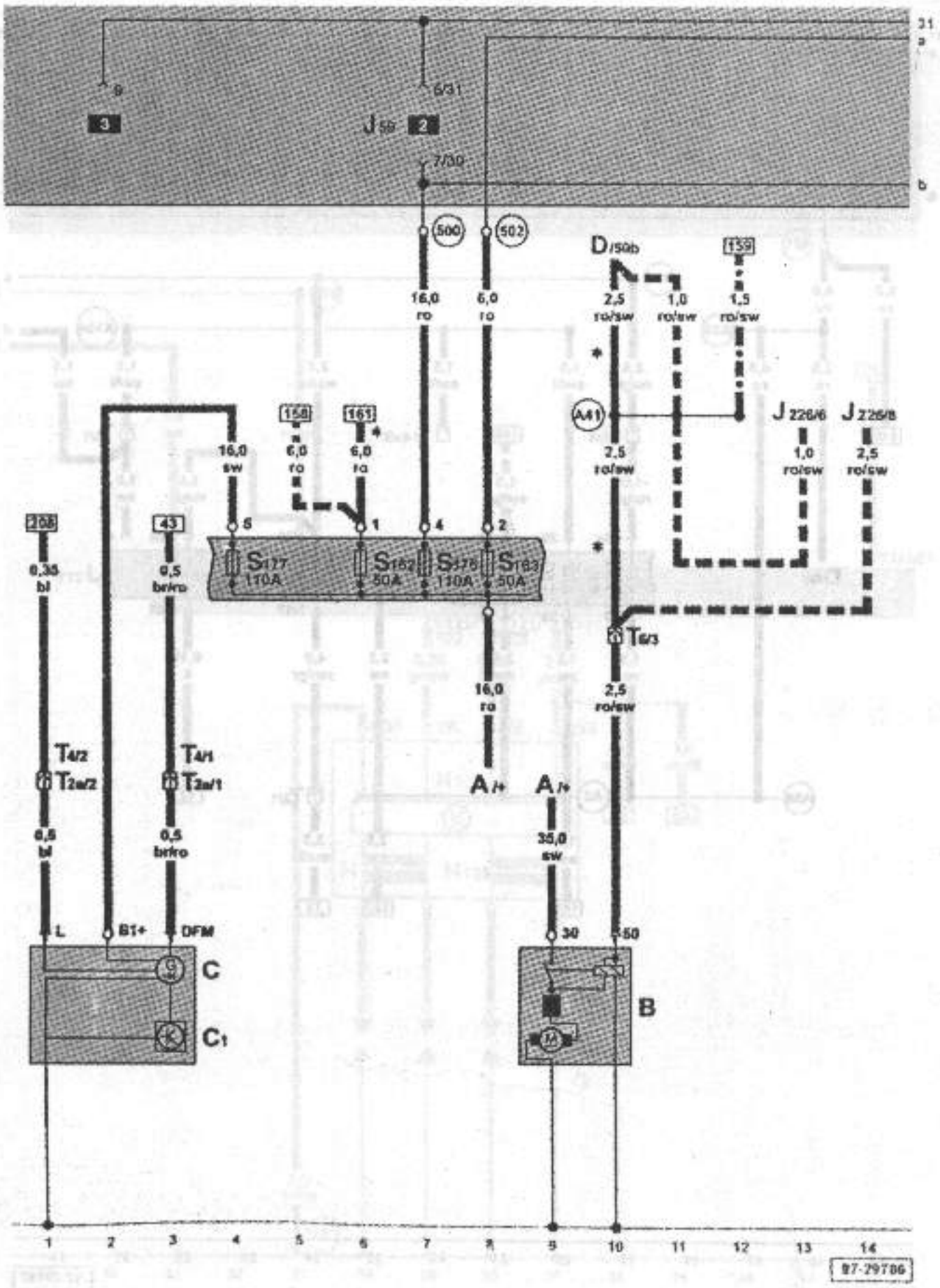
2 X 触点卸荷继电器(100)
4 燃油泵继电器(409)

说明:
件名后面括号内的数字表示壳体上的控制号

保险丝颜色

30A – 绿色
25A – 白色
20A – 黄色
15A – 蓝色
10A – 红色
7.5A – 棕色
5A – 米色
3A – 紫色

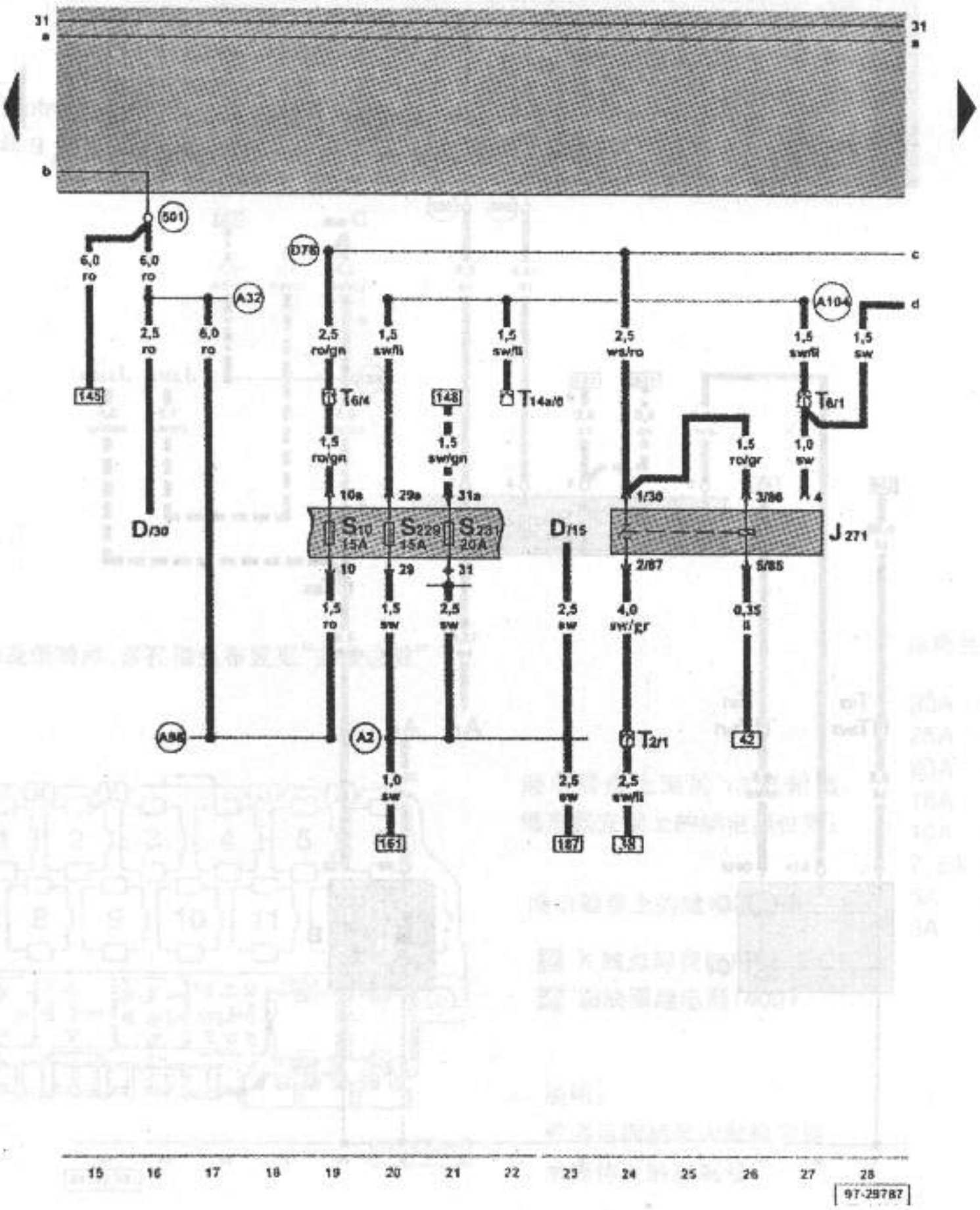
发电机,起动机



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

A -蓄电池
B -起动机
C -发电机
C1 -电压调节器
D -点火开关
J59 -X触点卸荷继电器
J226 -起动锁止及倒车灯继电器
S162 -蓄电池保险丝支架上保险丝-1-(30)
S163 -蓄电池保险丝支架上保险丝-2-(30)
S176 -蓄电池保险丝支架上保险丝-4-(30)
S177 -蓄电池保险丝支架上保险丝-5-(30)
T2a -插头,2孔,起动机附近,(指无空调的车)
T4 -插头,4孔,起动机附近,(指有空调的车)
T6 -插头,6孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
(500) -螺栓连接-1-(30),在继电器盘上
(502) -螺栓连接(30a),在继电器盘上
(A41) -正极连接(50),在仪表板线束内(2001年4月前)
* -仅指手动变速器车
--- 仅指自动变速器车
-·-· 2001年4月前

多点喷射供电继电器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D – 点火开关

J271 – 多点喷射供电继电器,在发动机舱左侧保护壳体内(控制号 428)

S10 – 保险丝支架上 10 号保险丝

S229 – 保险丝支架上 29 号保险丝

S231 – 保险丝支架上 31 号保险丝

T2 – 插头,2 孔,在发动机舱左侧

T6 – 插头,6 孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T14a – 插头,14 孔,发动机舱左侧电缆通道内

(501) – 螺栓连接 –2–(30),在继电器盘上

(A2) – 正极连接(15),在仪表板线束内

(A32) – 正极连接(30),在仪表板线束内

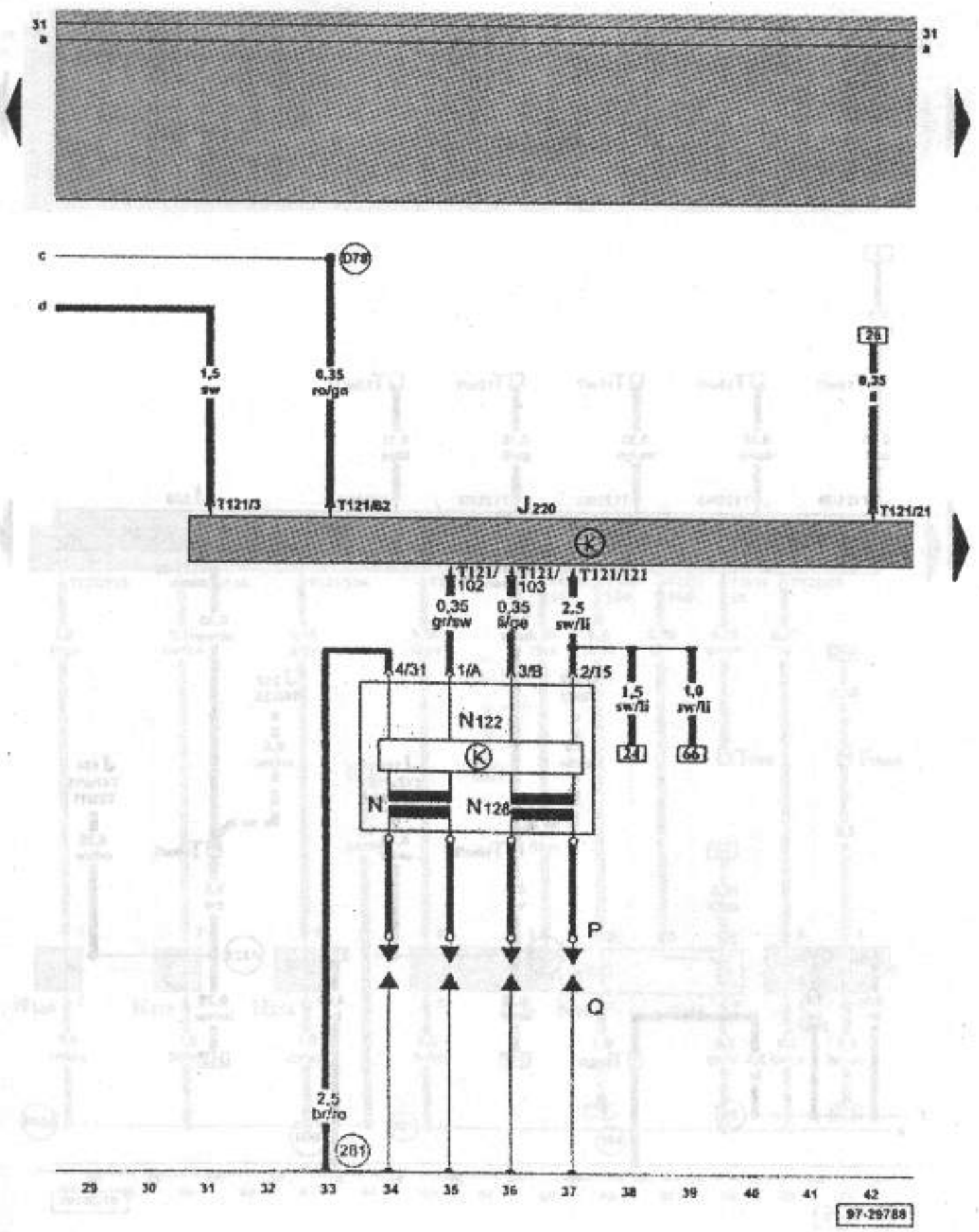
(A98) – 正极连接 –4–(30),在仪表板线束内

(A104) – 正极连接 –2–(15),在仪表板线束内

(D78) – 正极连接 –1–(30a),在发动机舱线束内

\- - - 仅指自动变速器车

多点喷射控制单元,点火系统



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J220 -多点喷射控制单元,在流水槽中部

N -点火线圈

N122 -末级功率放大器

N128 -点火线圈 2

P -火花塞插头

Q -火花塞

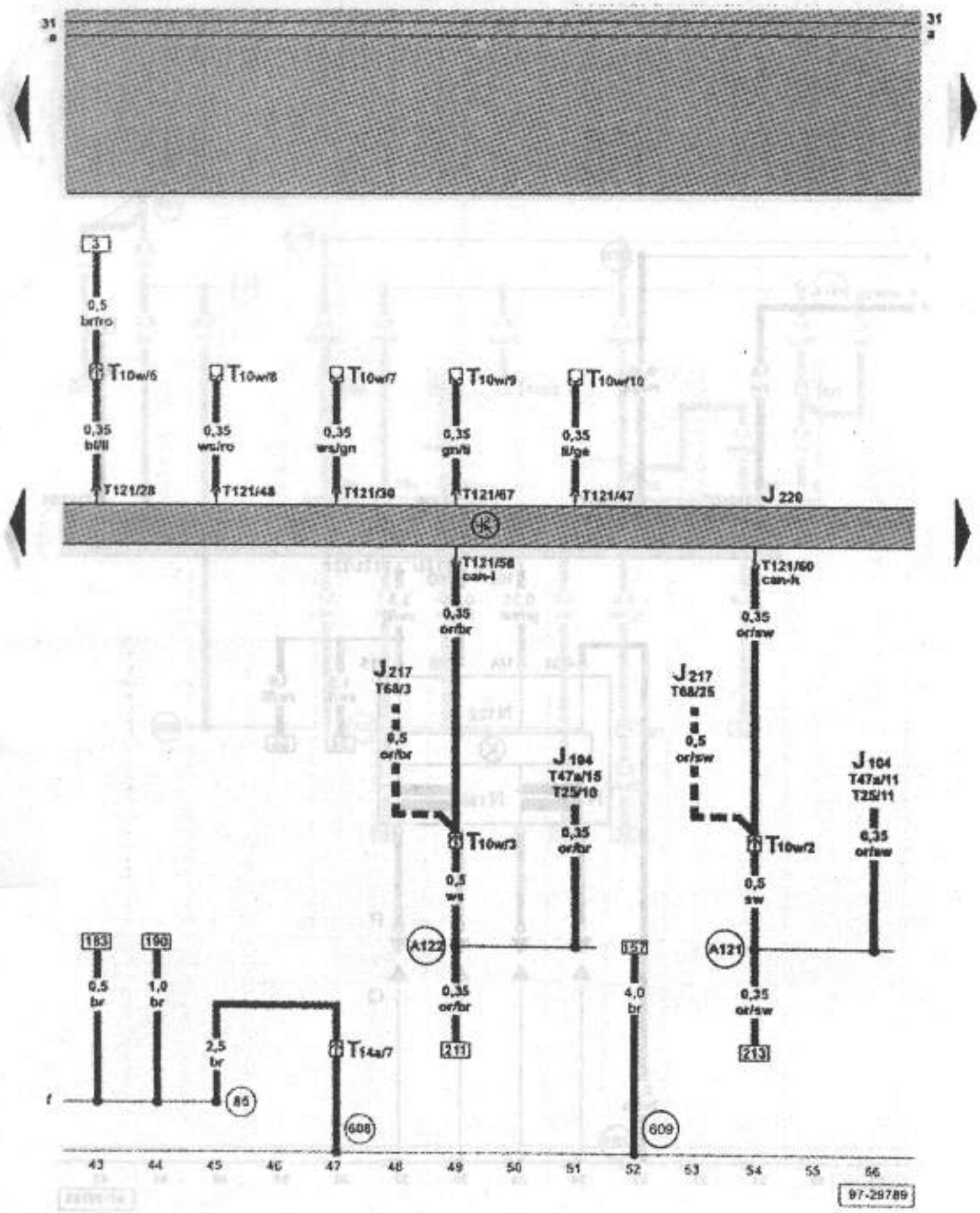
T121 -插头,121 孔

(31) -接地连接 -1-,在发动机线束内

(82) -正极连接(15a),在发动机舱线束内

(170) -正极连接 -1-(30a),在发动机舱线束内

多点喷射控制单元



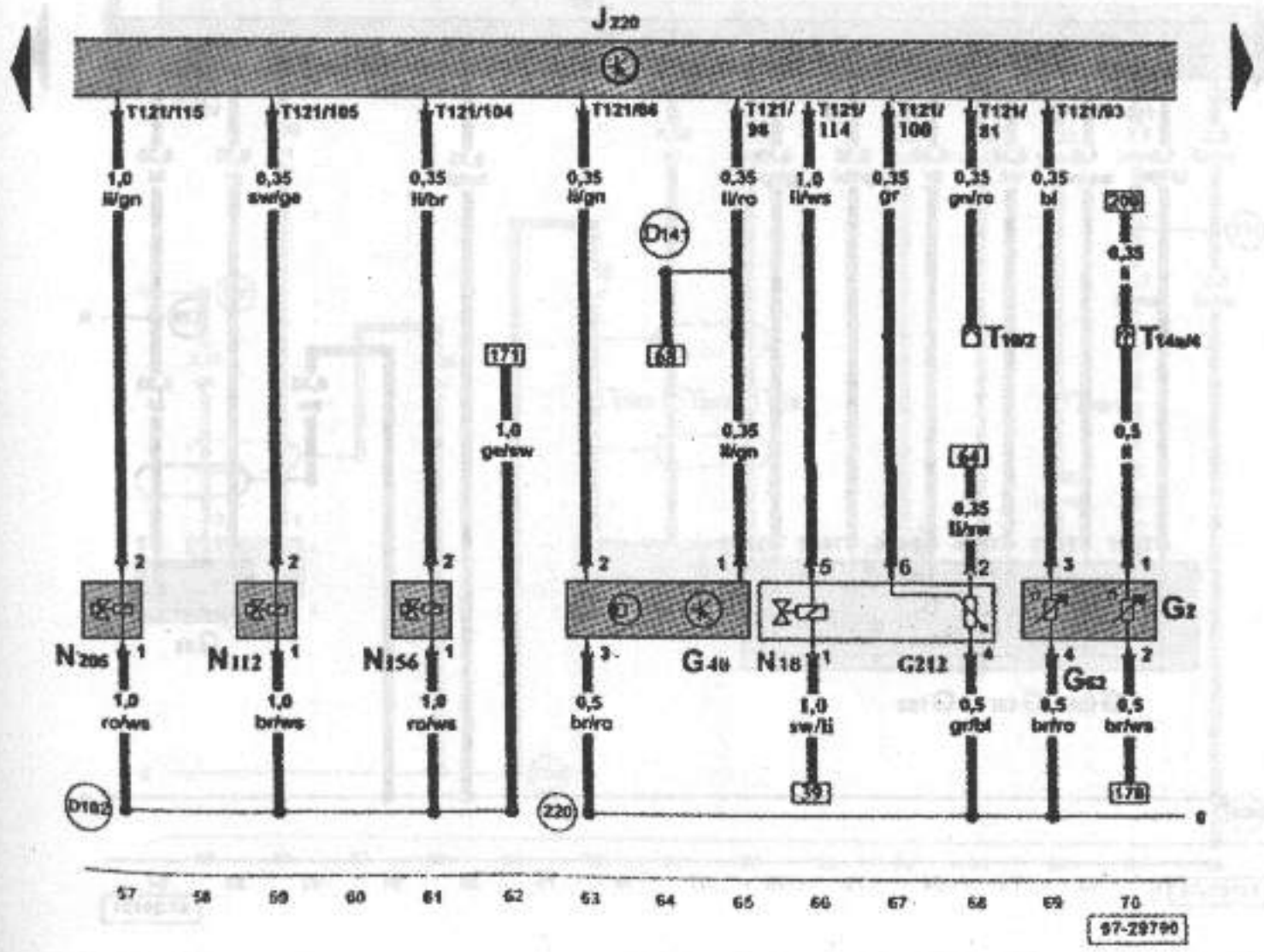
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J104 – ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元
J217 – 自动变速器控制单元
J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部
T10w – 插头,10 孔,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T14a – 插头,14 孔,在发动机舱左侧电缆通道内
T25 – 插头,25 孔,在 ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元上
T47a – 插头,47 孔,在 ABS/带 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元上
T68 – 插头,68 孔
T121 – 插头,121 孔

(85) – 接地连接 – 1 – ,在发动机舱线束内
(608) – 接地点,在流水槽中部
(609) – 接地点,在流水槽右侧
(A121) – 连接(High – Bus),在仪表板线束内
(A122) – 连接(Low – Bus),在仪表板线束内
--- 仅指自动变速器车

多点喷射控制单元,冷却液温度传感器,霍尔传感器,增压压力传感器,增压压力限制电磁阀,增压器循环空气阀,凸轮轴调节阀 -1-



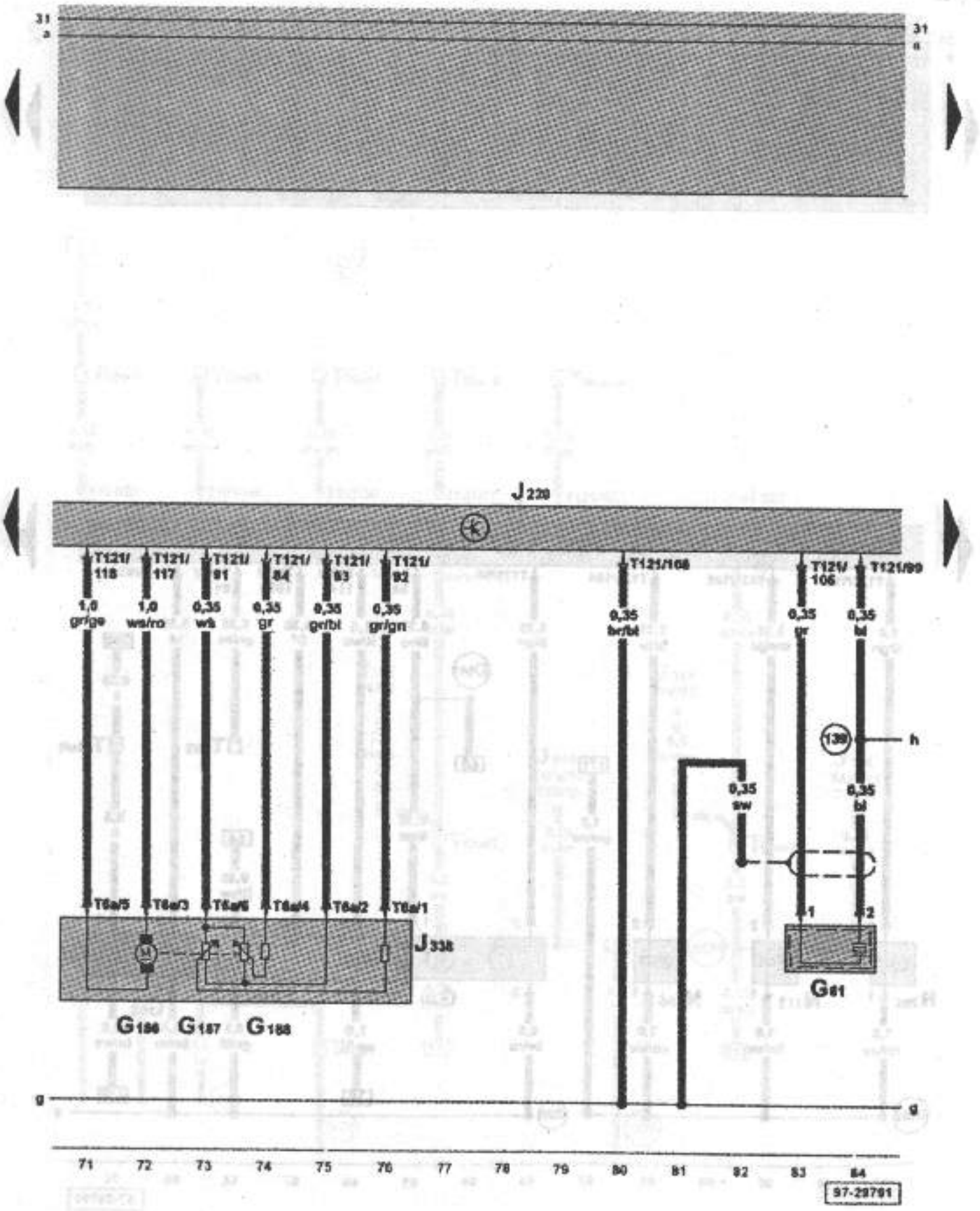


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G2 -冷却液温度传感器
G62 -冷却液温度传感器
G40 -霍尔传感器
J220 -多点喷射控制单元,在流水槽中部
N205 -凸轮轴调节阀 -1-
N18 -废气再循环阀
G212 -废气再循环电位计
T10 -插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧
T14a -插头,14 孔,在发动机舱左侧电缆槽内
T121 -插头,121 孔

(220) -接地连接(传感器接地),在发动机线束内
(D14) -连接(5V),在发动机线束内
(D102) -连接 -2-,在发动机线束内
N112 -二次空气进气阀
N156 -进气歧管转换阀

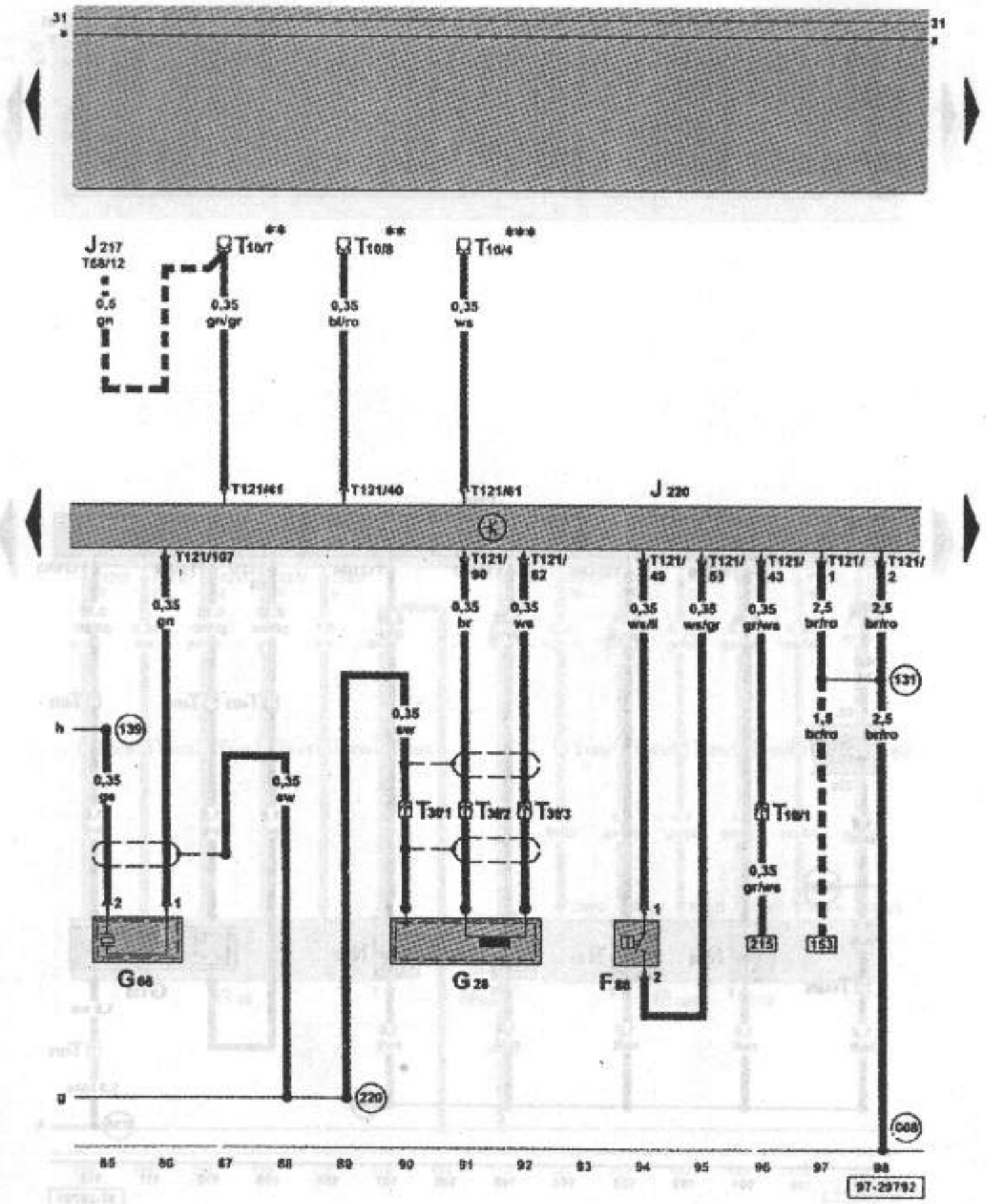
多点喷射控制单元,节气门控制单元,节气门驱动器角度传感器,爆震传感器 I,进气温度传感器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G61 – 爆震传感器 I
G186 – 节气门驱动器(电子油门操纵机构)
G187 – 节气门驱动器角度传感器 –1–
G188 – 节气门驱动器角度传感器 –2–
J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部
J338 – 节气门控制单元
T6a – 插头,6 孔
T121 – 插头,121 孔
(139) – 接地连接(传感器接地),在多点喷射线束内

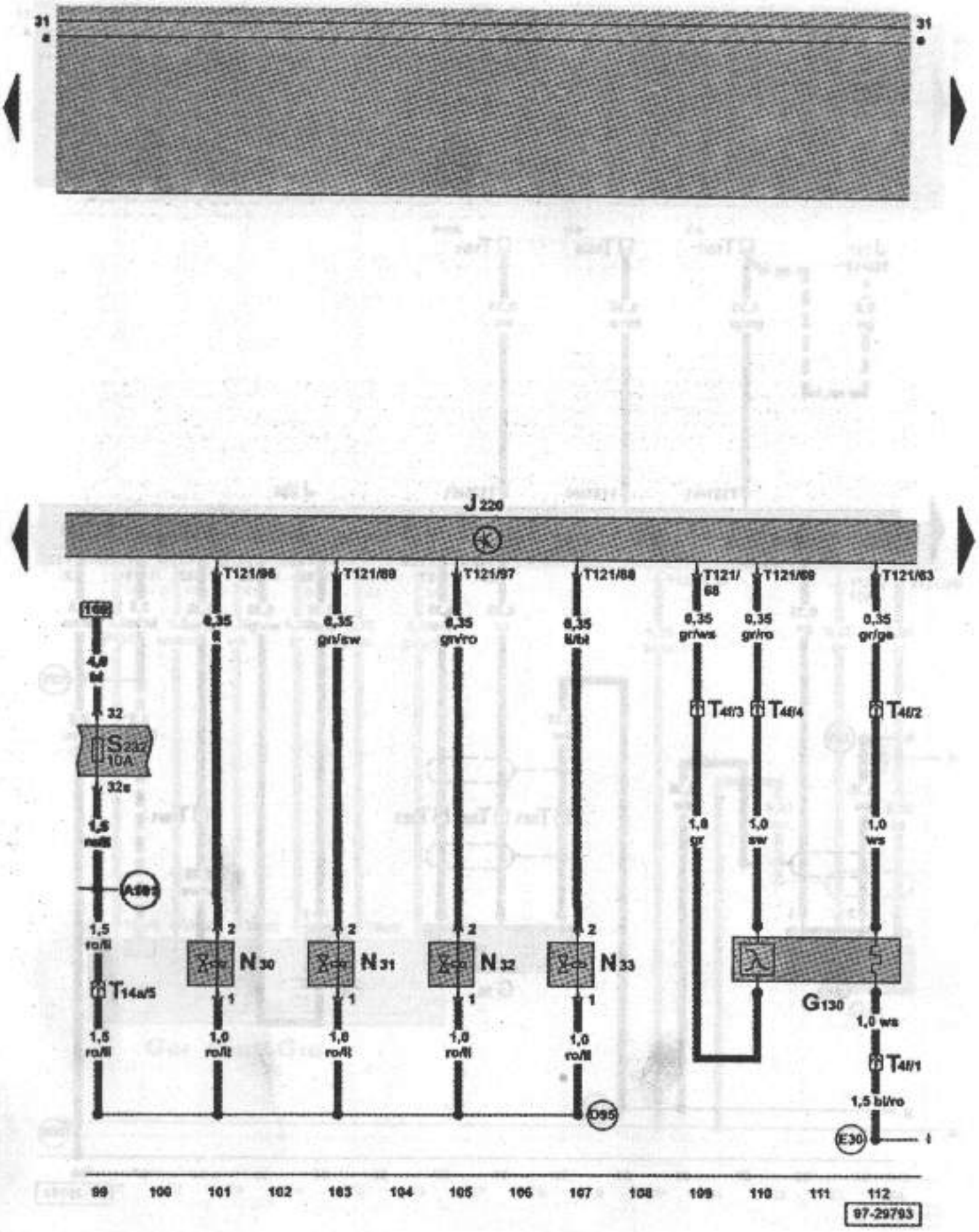
多点喷射控制单元,发动机转速传感器,爆震传感器 II,助力转向压力开关



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F88 – 助力转向压力开关
G28 – 发动机转速传感器
G66 – 爆震传感器 II
J217 – 自动变速器控制单元
J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部
T3f – 插头,3 孔,在发动机舱前部
T10 – 插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧
T68 – 插头,68 孔
T121 – 插头,121 孔
(131) – 接地连接 –2–,在发动机舱线束内
(139) – 接地连接(传感器接地),在多点喷射线束内
(220) – 接地连接(传感器接地),在发动机线束内
(608) – 接地点,在流水槽中部
** – 空调连接
*** – 冷却风扇控制单元连接
_ _ _ 仅指自动变速器车

多点喷射控制单元,喷油阀,催化净化器后的λ传感器

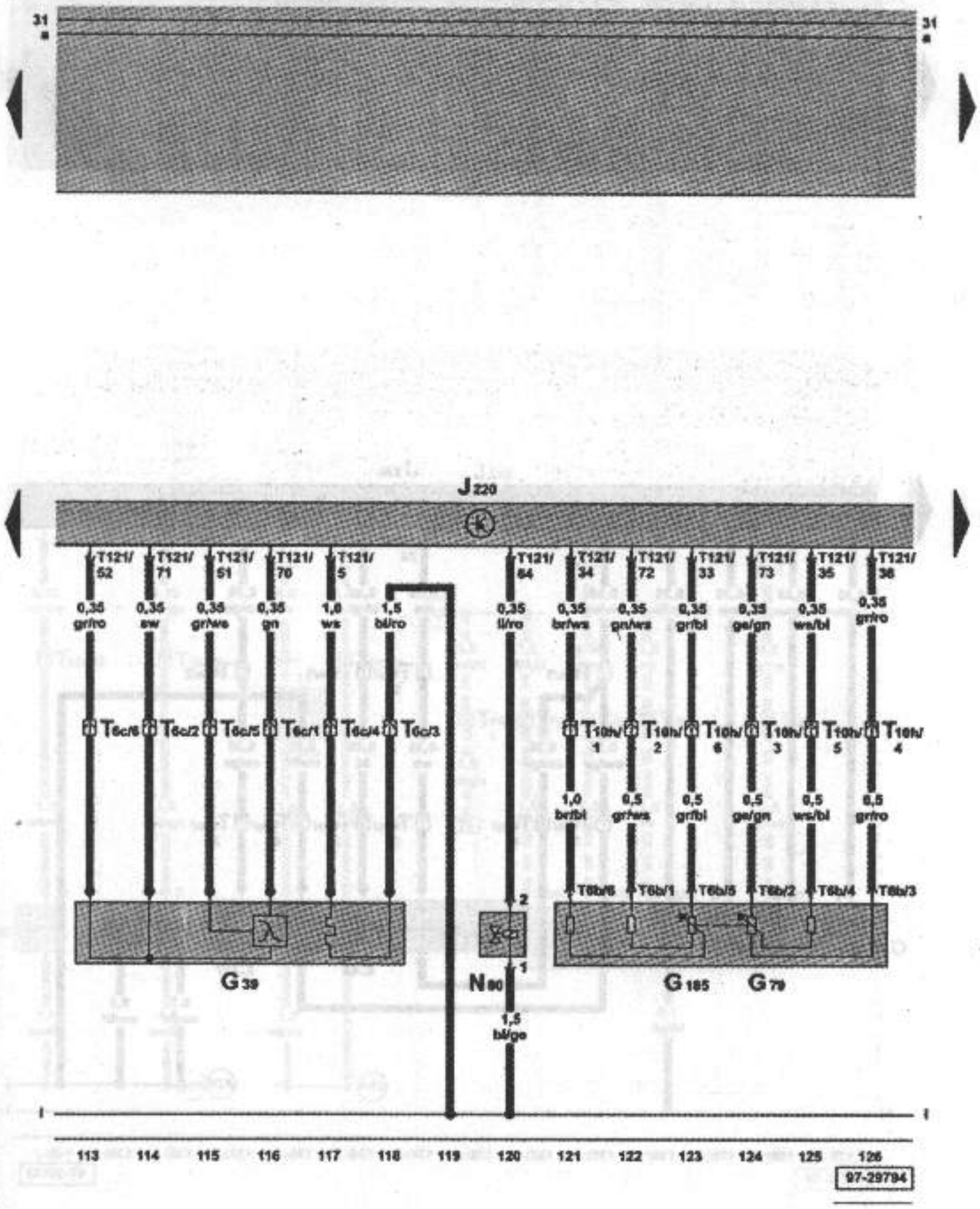


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G130 – 催化净化器后的λ传感器
J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部
N30 – 1缸喷油阀
N31 – 2缸喷油阀
N32 – 3缸喷油阀
N33 – 4缸喷油阀
S232 – 保险丝支架上保险丝32
T4f – 插头,4孔,在催化净化器附近
T14a – 插头,14孔,在发动机舱左侧电缆通道内
T121 – 插头,121孔

(A101) – 连接 –3–(87),在仪表板线束内
(D95) – 连接(喷油阀),在发动机舱线束内
(E30) – 连接(87a),在发动机线束内

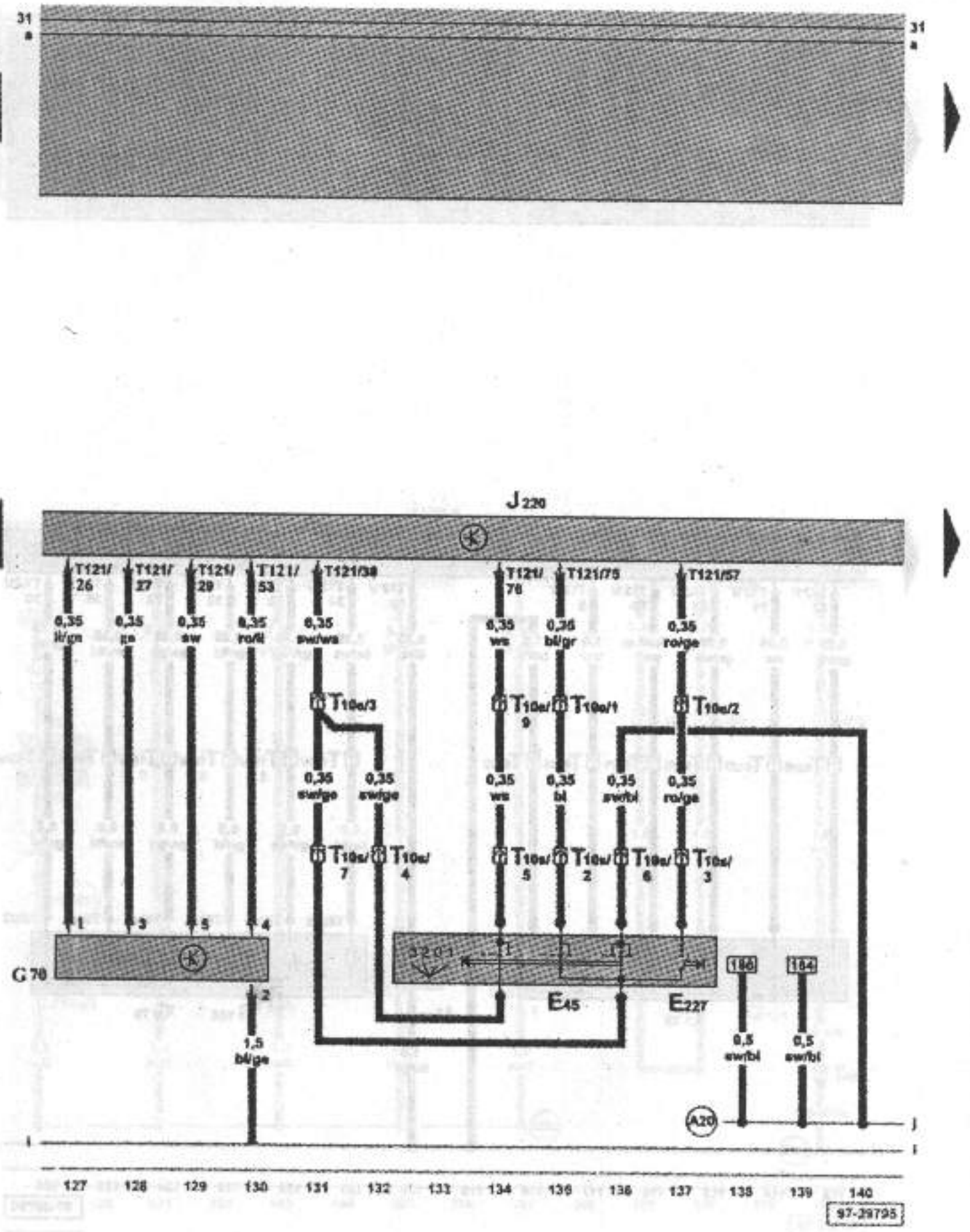
多点喷射控制单元，油门踏板位置传感器，λ 传感器，活性炭罐电磁阀



ws = 白色
sw = 黑色
rt = 红色
br = 棕色
gr = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G39 -λ 传感器
G79 -油门踏板位置传感器
G185 -油门踏板位置传感器 -2-
J220 -多点喷射控制单元，在流水槽中部
N80 -活性炭罐电磁阀
T6b -插头，6 孔
T6c -插头，6 孔，催化净化器附近
T10h -插头，10 孔，蓝色，在插头保护壳体内，流水槽左侧
T121 -插头，121 孔

多点喷射控制单元,GRA 开关,空气流量计



E45 – GRA 开关 * *

E227 – GRA 按钮(SET) * *

G70 – 空气流量计

J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部

T10e – 插头,10 孔,黑色,在插头保护壳体内,在流水槽中部

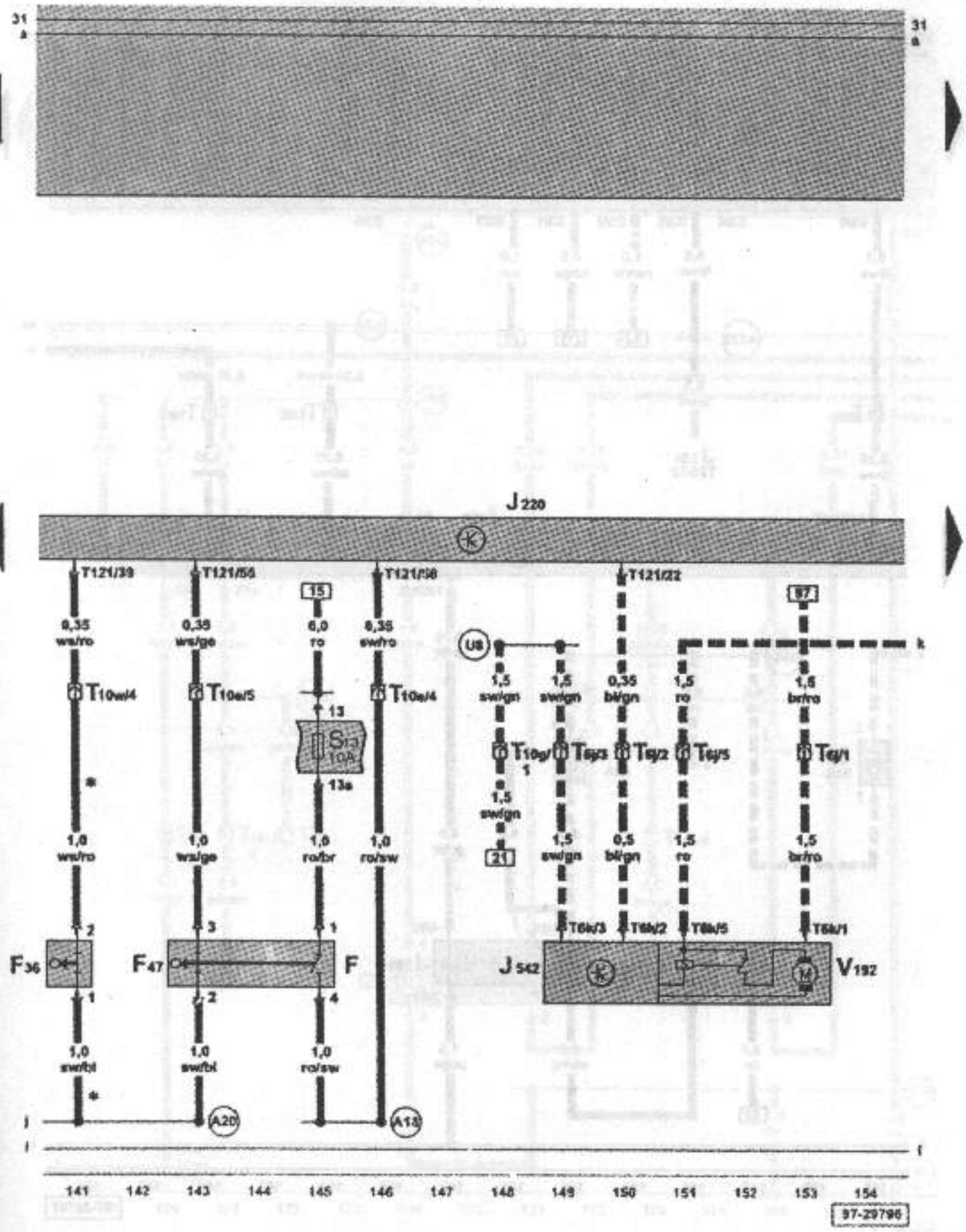
T10s – 插头,10 孔,在转向柱旁

T121 – 插头,121 孔

(A20) – 连接(15a),在仪表板线束内

* * – 仅指有 GRA 的车

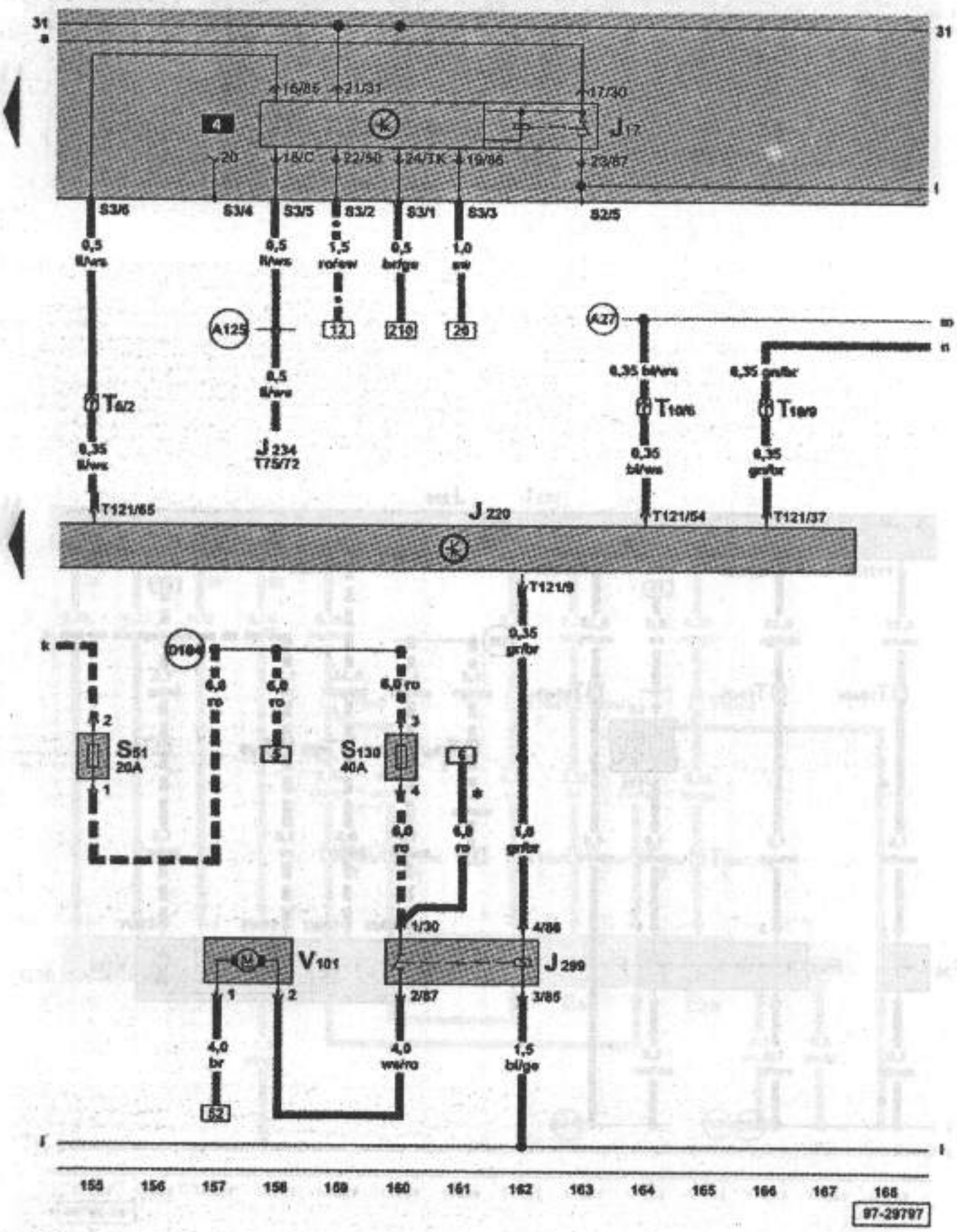
多点喷射控制单元，制动助力控制单元，制动真空泵，制动灯开关，离合器踏板开关，GRA 制动踏板开关



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F -制动灯开关
F36 -离合器踏板开关
F47 -GRA 制动踏板开关
J220 -多点喷射控制单元，在流水槽中部
J542 -制动助力控制单元
S13 -保险丝支架上 13 号保险丝
T6j -插头，6 孔，在发动机舱左侧
T6k -插头，6 孔
T10e -插头，10 孔，黑色，在插头保护壳体内，流水槽左侧
T10g -插头，10 孔，灰色，在插头保护壳体内，流水槽左侧
T10w -插头，10 孔，白色，在插头保护壳体内，流水槽左侧
T121 -插头，121 孔
V192 -制动真空泵
(A18) -连接(54)，在仪表板线束内
(A20) -连接(15a)，在仪表板线束内
(U8) -正极连接(15a)，在自动变速器线束内
* -仅指手动变速器车
--- 仅指自动变速器车

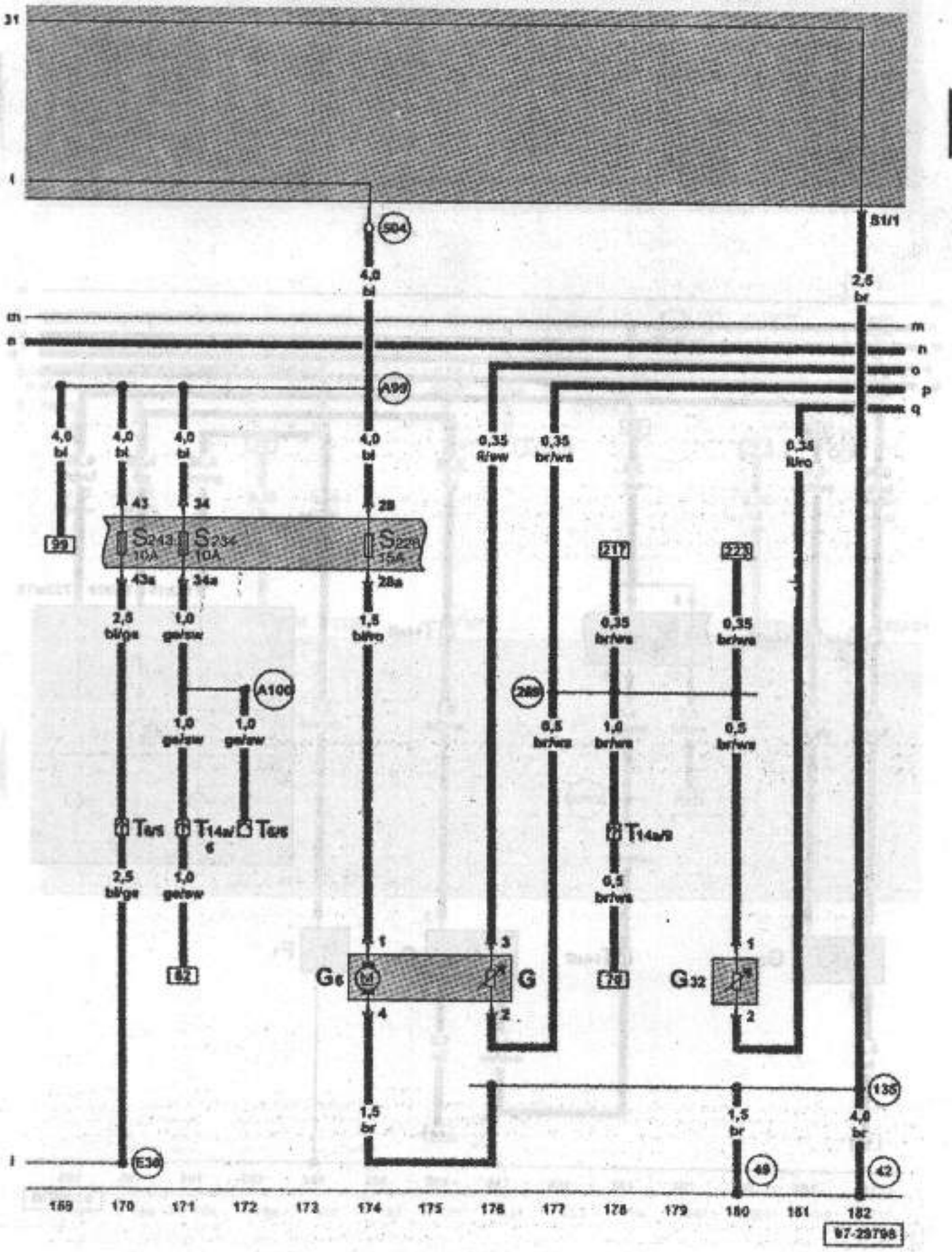
多点喷射控制单元,二次空气泵电机,二次空气进气阀,燃油泵继电器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J17 – 燃油泵继电器
J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部
J234 – 安全气囊控制单元
J299 – 二次空气泵继电器, 在发动机舱左侧保护壳体内(控制 100)
S51 – 保险丝,在发动机舱左侧保护壳体内
S130 – 二次空气泵保险丝, 在发动机舱左侧保护壳体内
T6 – 插头,6 孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T10 – 插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T121 – 插头,121 孔
T75 – 插头,75 孔
V101 – 二次空气泵电机
(A27) – 连接(车速信号),在仪表板线束内
(A125) – 连接(撞车信号),在仪表板线束内
(D104) – 正极连接 – 2 – (30a),在发动机舱线束内
* – 仅指手动变速器车
--- 仅指自动变速器车
-·-·- 2001 年 4 月前

燃油泵,燃油表传感器,冷却液不足传感器



=白色
=黑色
=红色
=棕色
=绿色
=兰色
=灰色
=紫色
=黄色
=橙色

-燃油表传感器
-燃油泵
-冷却液不足传感器
-保险丝支架上 28 号保险丝
-保险丝支架上 34 号保险丝
-保险丝支架上 43 号保险丝
-插头,6 孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
-插头,14 孔,在发动机舱左侧电缆槽内
-接地点,在转向柱旁
-接地点,在转向柱上

(135) -接地连接 -2-,在仪表板线束内

(269) -接地连接(传感器接地) -1-,在仪表板线束内

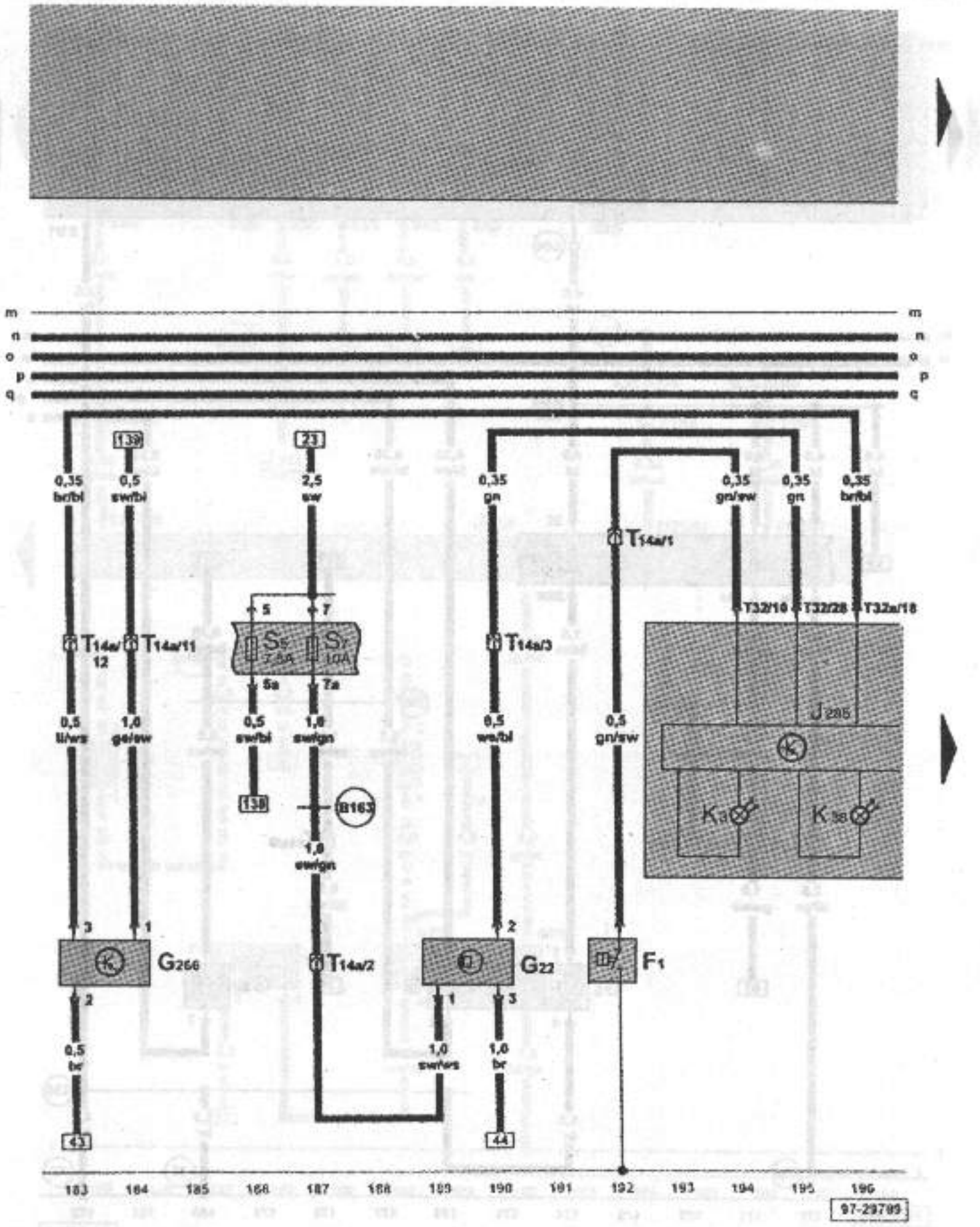
(504) -螺栓连接(87F),在继电器盘上

(A99) -连接 -1-(87),在仪表板线束内

(A100) -连接 -2-(87),在仪表板线束内

(E30) -连接(87a),在发动机线束内

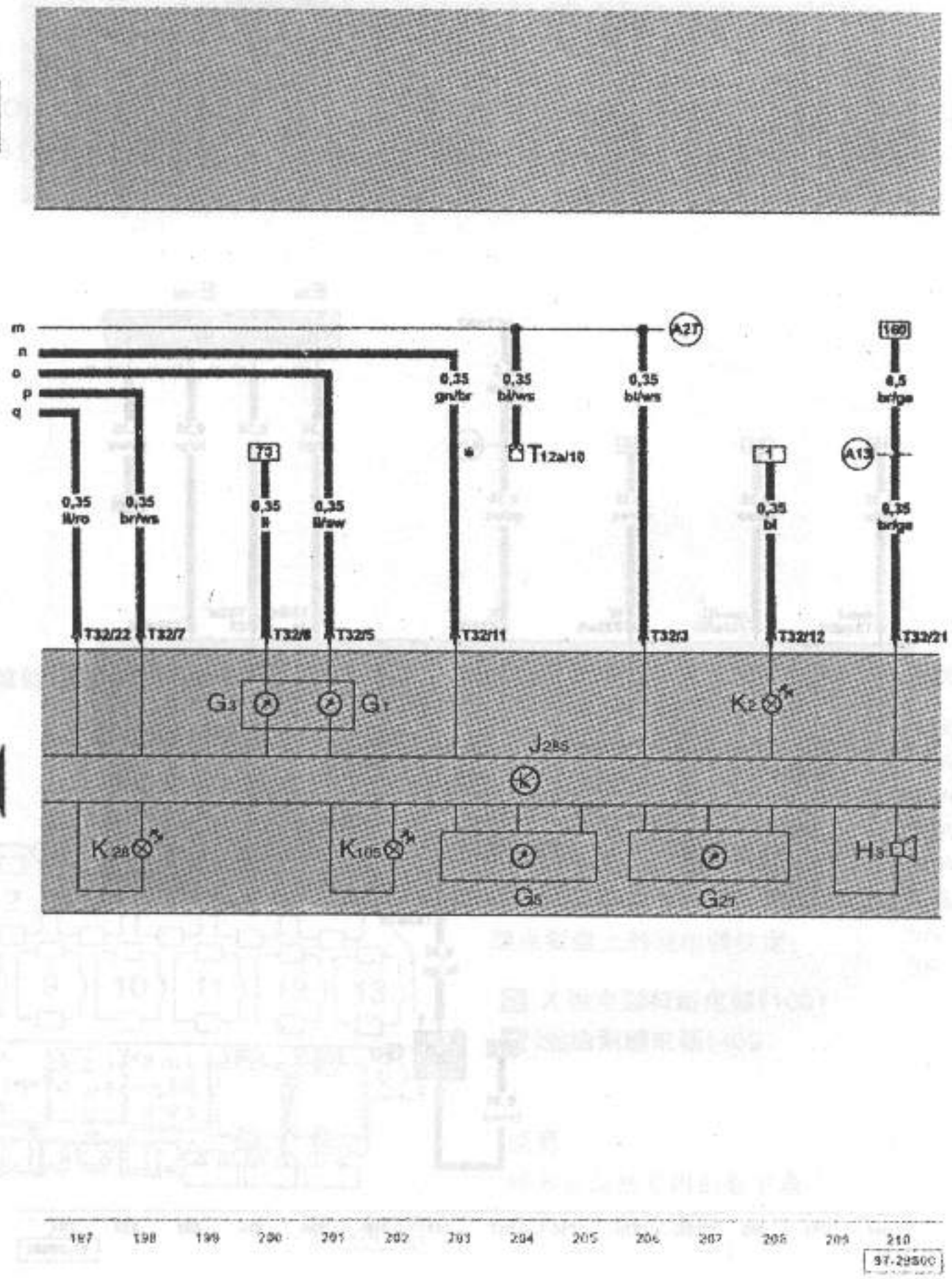
组合仪表,机油压力指示,机油油面/温度警报灯,车速表传感器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F1 – 机油压力开关
G22 – 车速表传感器(霍尔传感器,在变速器上)
G266 – 机油油面/温度传感器
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表上
K3 – 机油压力指示灯
K38 – 机油油面指示灯 * *
S5 – 保险丝支架上 5 号保险丝
S7 – 保险丝支架上 7 号保险丝
T14a – 插头,14 孔,在发动机舱左侧电缆通道内
T32 – 插头,32 孔,蓝色
T32a – 插头,32 孔,绿色
(B163) – 正极连接 – 1 – (15),在车内线束内
* * – 仅指保养里程间隔可变的车

组合仪表,冷却液温度/冷却液不足显示,燃油表,转速表,车速表,发电机指示灯



ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=兰色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

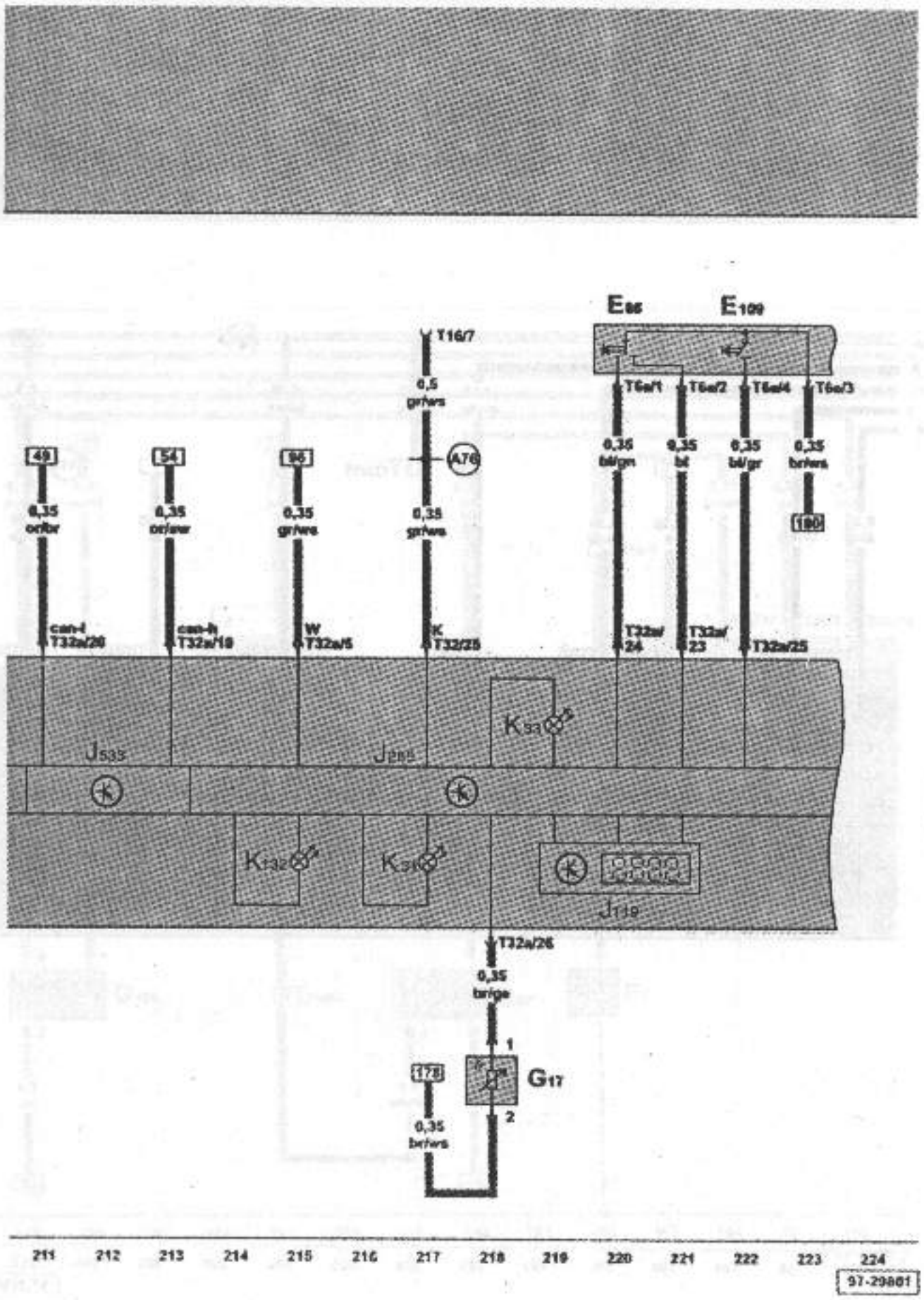
J1 -燃油表
G3 -冷却液温度表
G5 -转速表
G21 -车速表
H5 -警报蜂鸣器
J285 -带显示器的控制单元,在组合仪表内
K2 -发电机指示灯
K28 -冷却液温度/不足指示灯
K105 -燃油储量指示灯
T12a -插头,12 孔,自动空调接口
T32 -插头,32 孔,蓝色

(A13) -接连(车门接触开关),在仪表板线束内

(A27) -连接(车速信号),在仪表板线束内

* -来自发动机控制单元的转速信号

组合仪表,GRA 指示灯,多功能显示,外部温度显示,自诊断接口,废气警报灯



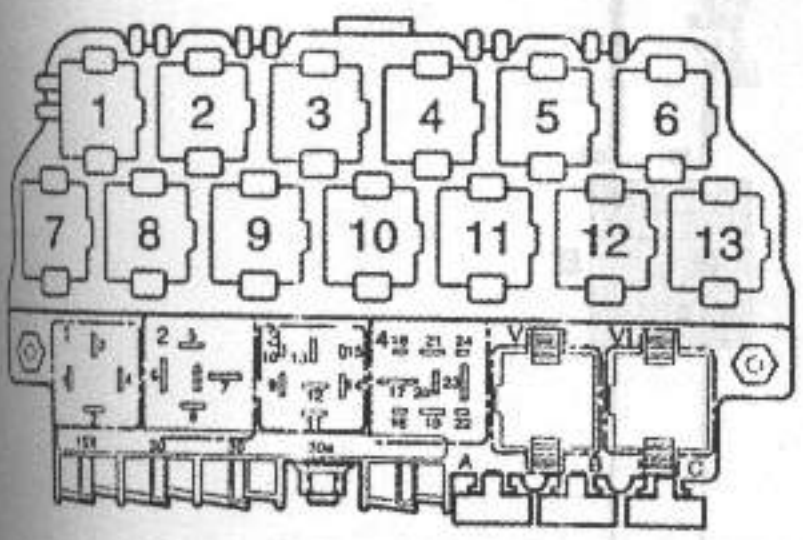
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E86 – 多功能显示呼出按钮
E109 – 多功能显示存储开关
G17 – 外部温度传感器
J119 – 多功能显示
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表上
J533 – 数据总线诊断接口,在组合仪表上
K31 – GRA 指示灯
K33 – 废气警报灯
K132 – 电子油门故障灯
T6e – 插头,6 孔
T16 – 插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口
T32 – 插头,32 孔,蓝色
T32a – 插头,32 孔,绿色
(A76) – 连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内
*** – 仅指 AUM 发动机

1.6升 – Motronic/78kW, 发动机代码 AWB,

自2000年9月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见"安装位置"



97-14163

继电器盘上面的13孔附加继电器支架上的继电器位置:

继电器盘上的继电器位置:

2 X触点卸荷继电器(100)

4 燃油泵继电器(409)

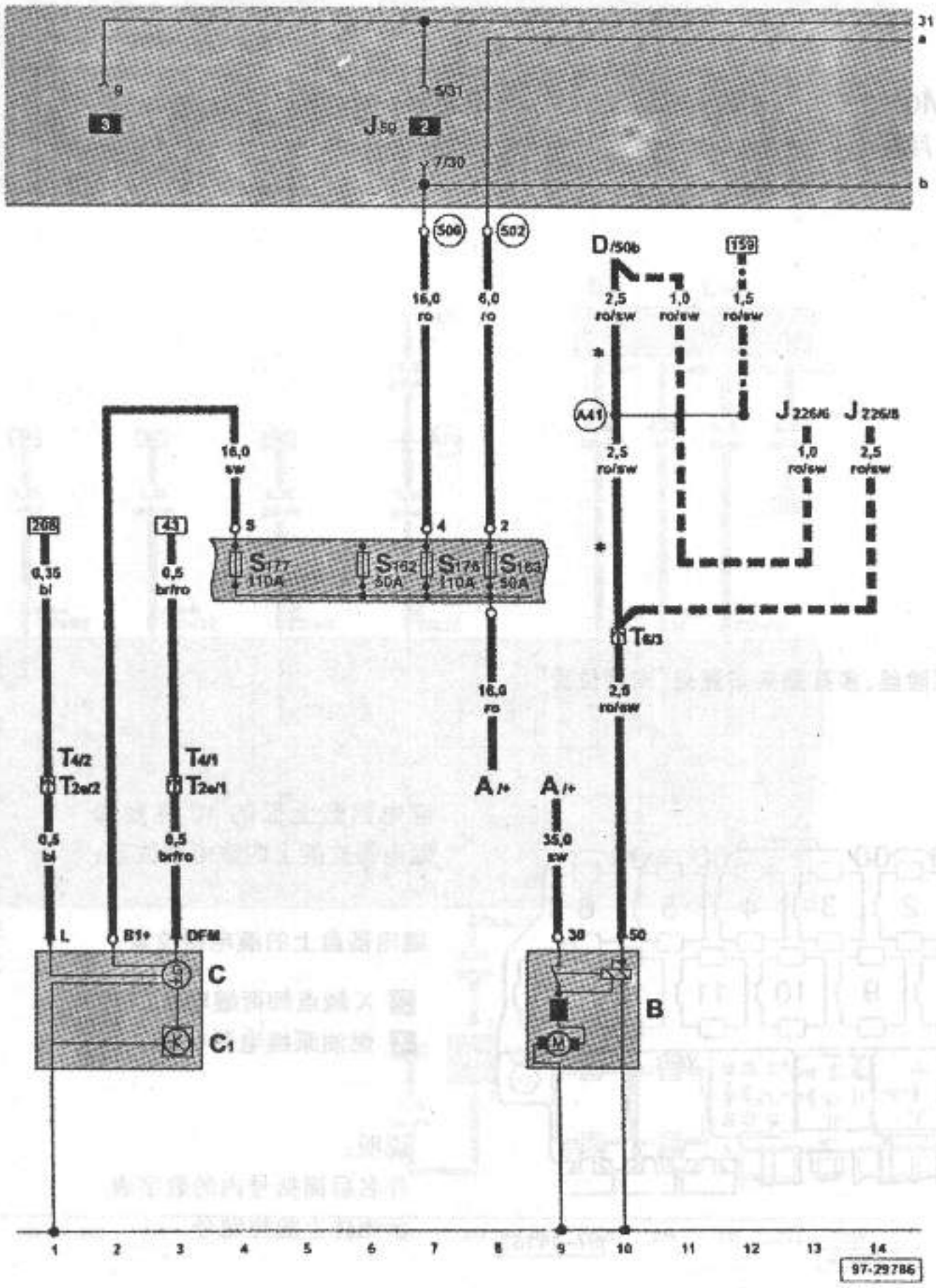
说明:

件名后面括号内的数字表示壳体上的控制号

保险丝颜色

30A – 绿色
25A – 白色
20A – 黄色
15A – 蓝色
10A – 红色
7.5A – 棕色
5A – 米色
3A – 紫色

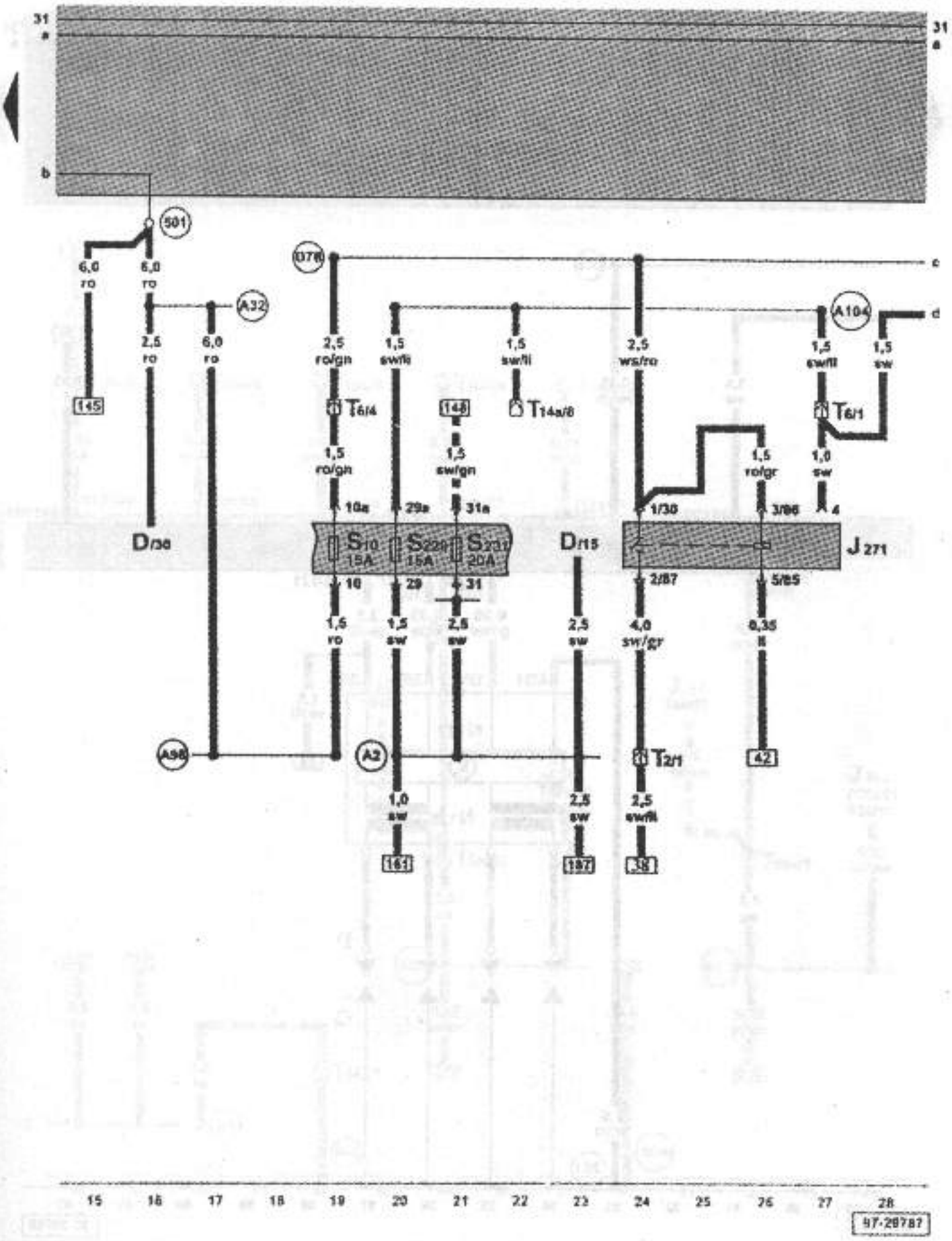
发电机,起动机



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

A – 蓄电池
B – 起动机
C – 发电机
C1 – 电压调节器
D – 点火开关
J59 – X 触点卸荷继电器
J226 – 起动锁止及倒车灯继电器
S162 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 1 – (30)
S163 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 2 – (30)
S176 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 4 – (30)
S177 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 5 – (30)
T2e – 插头,2 孔,起动机附近(指无空调的车)
T4 – 插头,4 孔,起动机附近(指有空调的车)
T6 – 插头,6 孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
(500) – 螺栓连接 – 1 – (30),在继电器盘上
(502) – 螺栓连接(30a),在继电器盘上
(A41) – 正极连接(50),在仪表板线束内(2001 年 4 月前)
* – 仅指手动变速器车
--- 仅指自动变速器车
-·-·- 2001 年 4 月前

多点喷射供电继电器

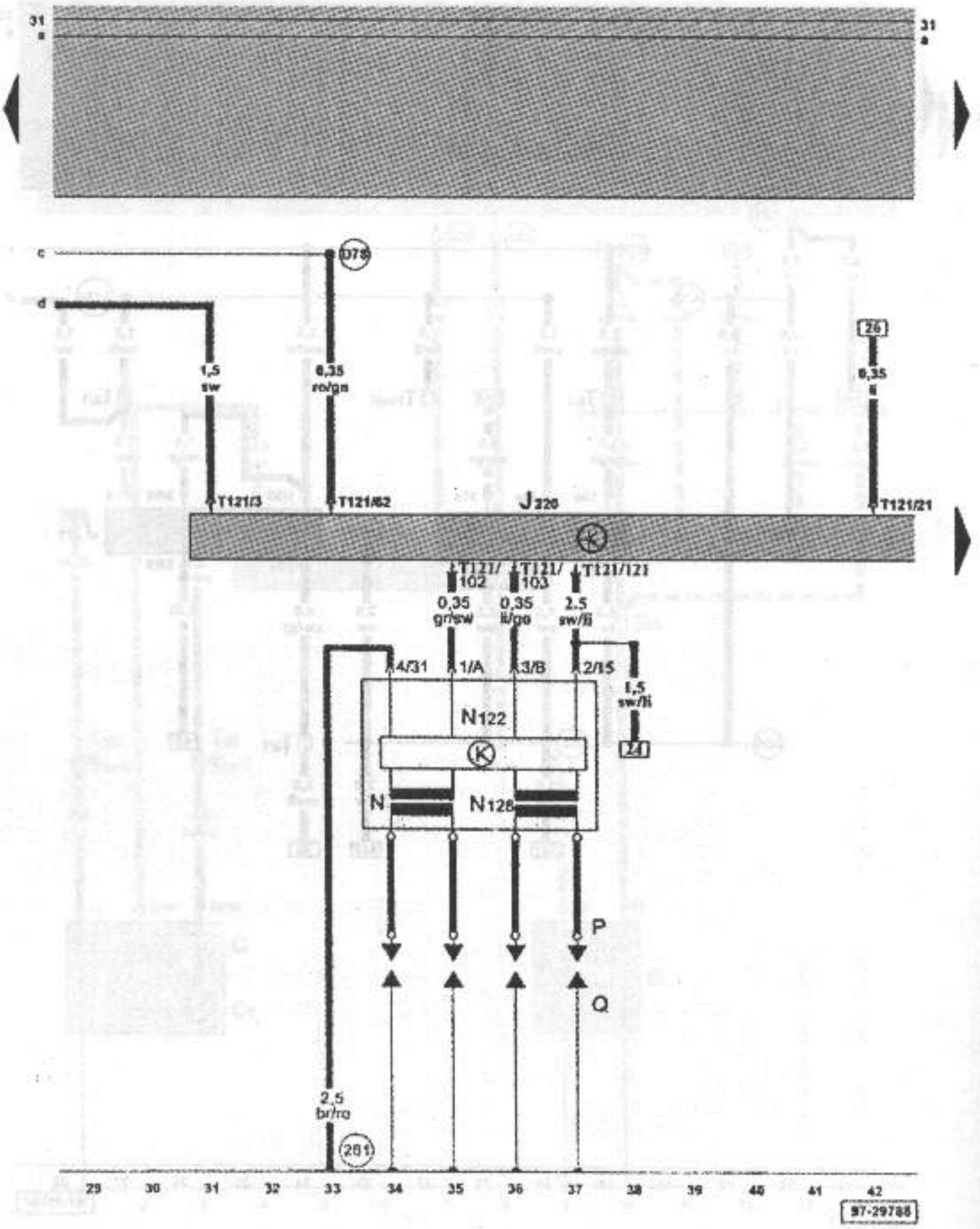


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D -点火开关
J271 -多点喷射供电继电器,在发动机舱左侧保护壳体内(控制号 428)
S10 -保险丝支架上 10 号保险丝
S229 -保险丝支架上 29 号保险丝
S231 -保险丝支架上 31 号保险丝
T2 -插头,2 孔,在发动机舱左侧
T6 -插头,6 孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T14a -插头,14 孔,发动机舱左侧电缆通道内

(501) -螺栓连接 -2-(30),在继电器盘上
(A2) -正极连接(15),在仪表板线束内
(A32) -正极连接(30),在仪表板线束内
(A98) -正极连接 -4-(30),在仪表板线束内
(A104) -正极连接 -2-(15),在仪表板线束内
(D78) -正极连接 -1-(30a),在发动机舱线束内
--- 仅指自动变速器车

多点喷射控制单元,点火系统

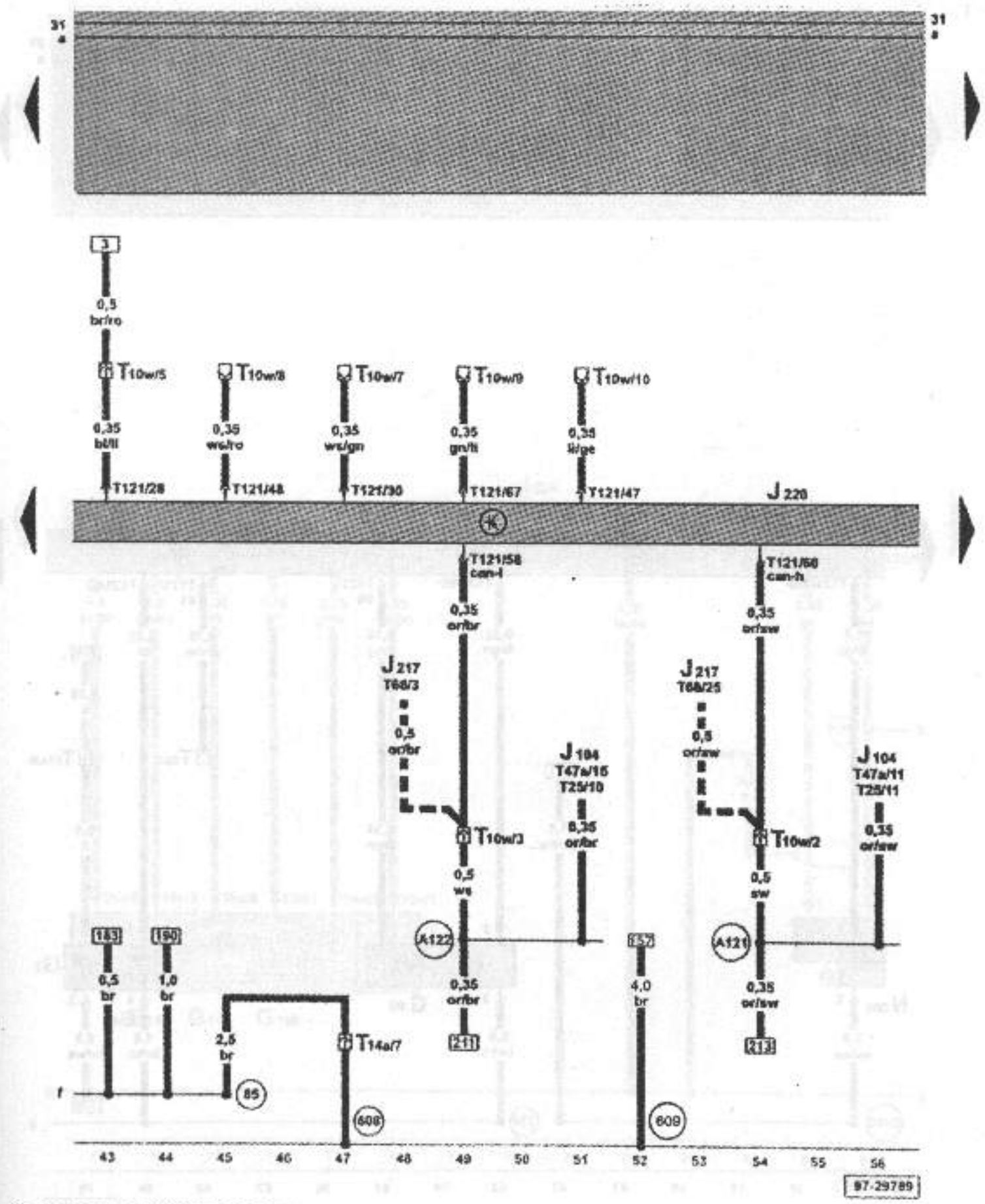


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部
N – 点火线圈
N122 – 末级功率放大器
N128 – 点火线圈 2
P – 火花塞插头
Q – 火花塞
T121 – 插头,121 孔
(281) – 接地连接 –1–,在发动机线束内
(D52) – 正极连接(15a),在发动机舱线束内
(D78) – 正极连接 –1–(30a),在发动机舱线束内

J104
J217
J220
T10w
T14a
T25
T47a
T68
T121

多点喷射控制单元

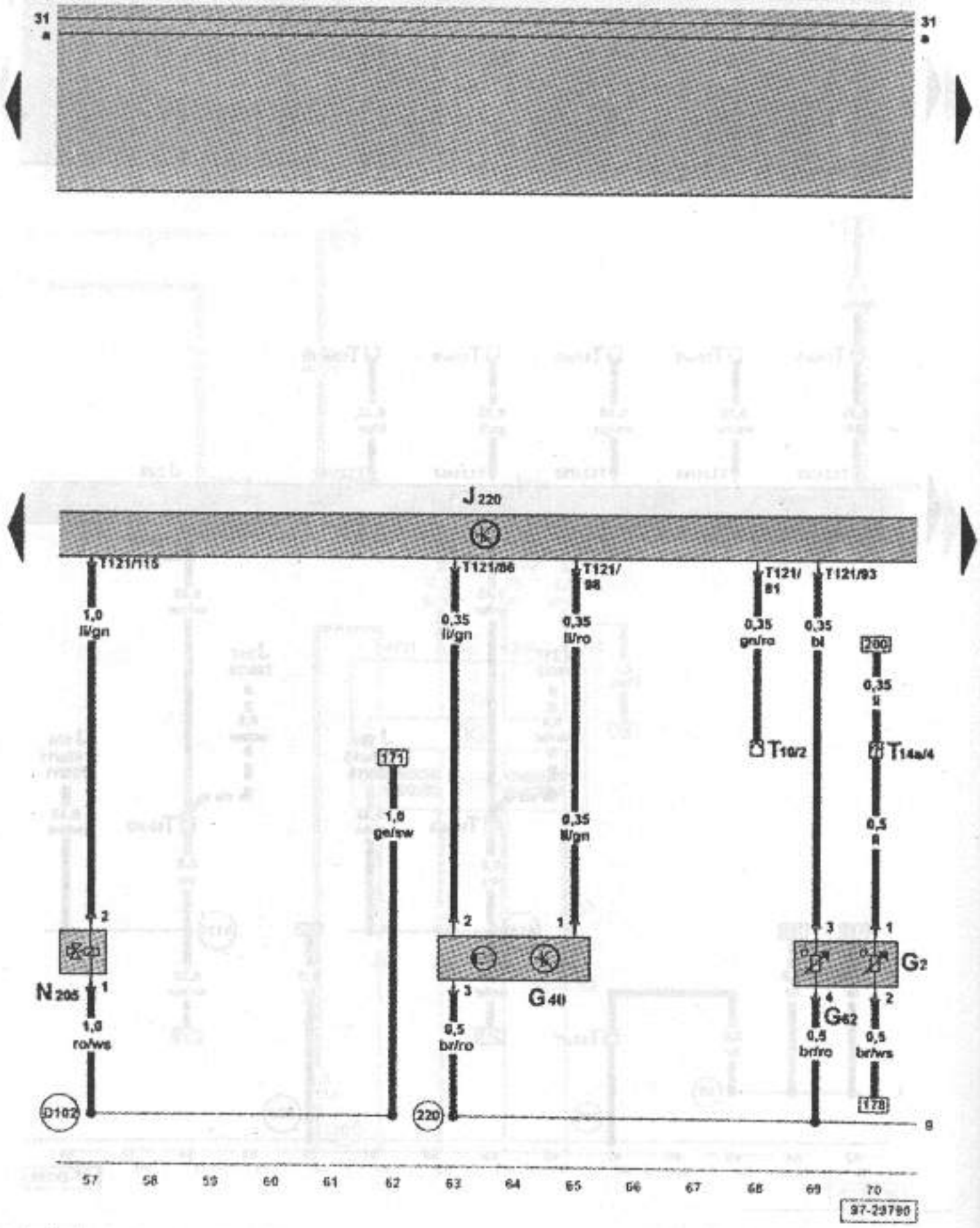


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J104 – ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元
J217 – 自动变速器控制单元
J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部
T10w – 插头,10 孔,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T14a – 插头,14 孔,在发动机舱左侧电缆通道内
T25 – 插头,25 孔,在 ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元上
T47a – 插头,47 孔,在 ABS/带 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元上
T68 – 插头,68 孔
T121 – 插头,121 孔

(85) – 接地连接 –1–,在发动机舱线束内
(608) – 接地点,在流水槽中部
(A121) – 连接(High – Bus),在仪表板线束内
(A122) – 连接(Low – Bus),在仪表板线束内
– – – 仅指自动变速器车

多点喷射控制单元,冷却液温度传感器,霍尔传感器,增压压力传感器,增压压力限制电磁阀,增压器循环空气阀,凸轮轴调节阀 -1-



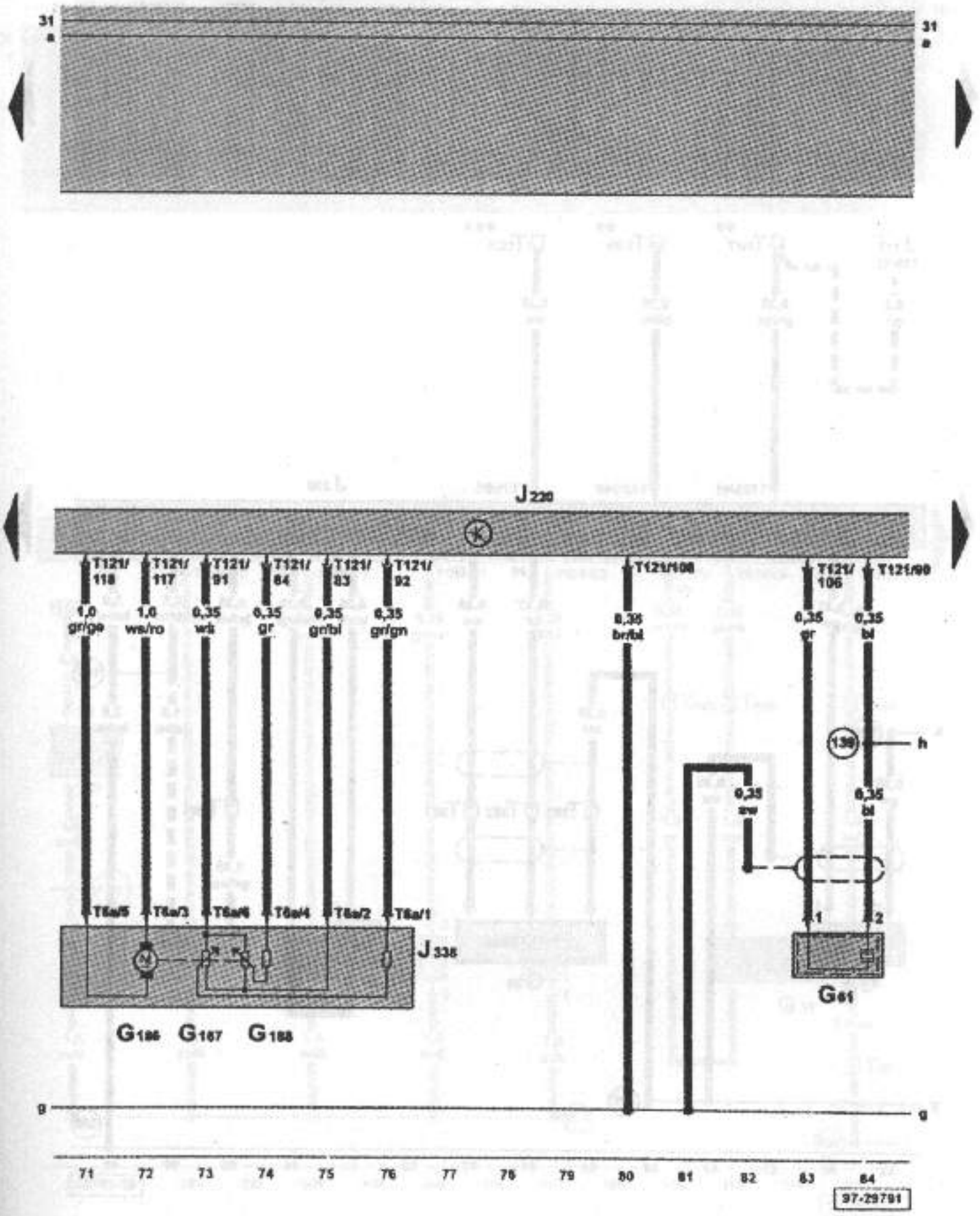
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G2 -冷却液温度传感器
G62 -冷却液温度传感器
G40 -霍尔传感器
J220 -多点喷射控制单元,在流水槽中部
N205 -凸轮轴调节阀 -1-
T10 -插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧
T14a -插头,14 孔,在发动机舱左侧电缆槽内
T121 -插头,121 孔

(220) -接地连接(传感器接地),在发动机线束内

(D102) -连接 -2-,在发动机线束内

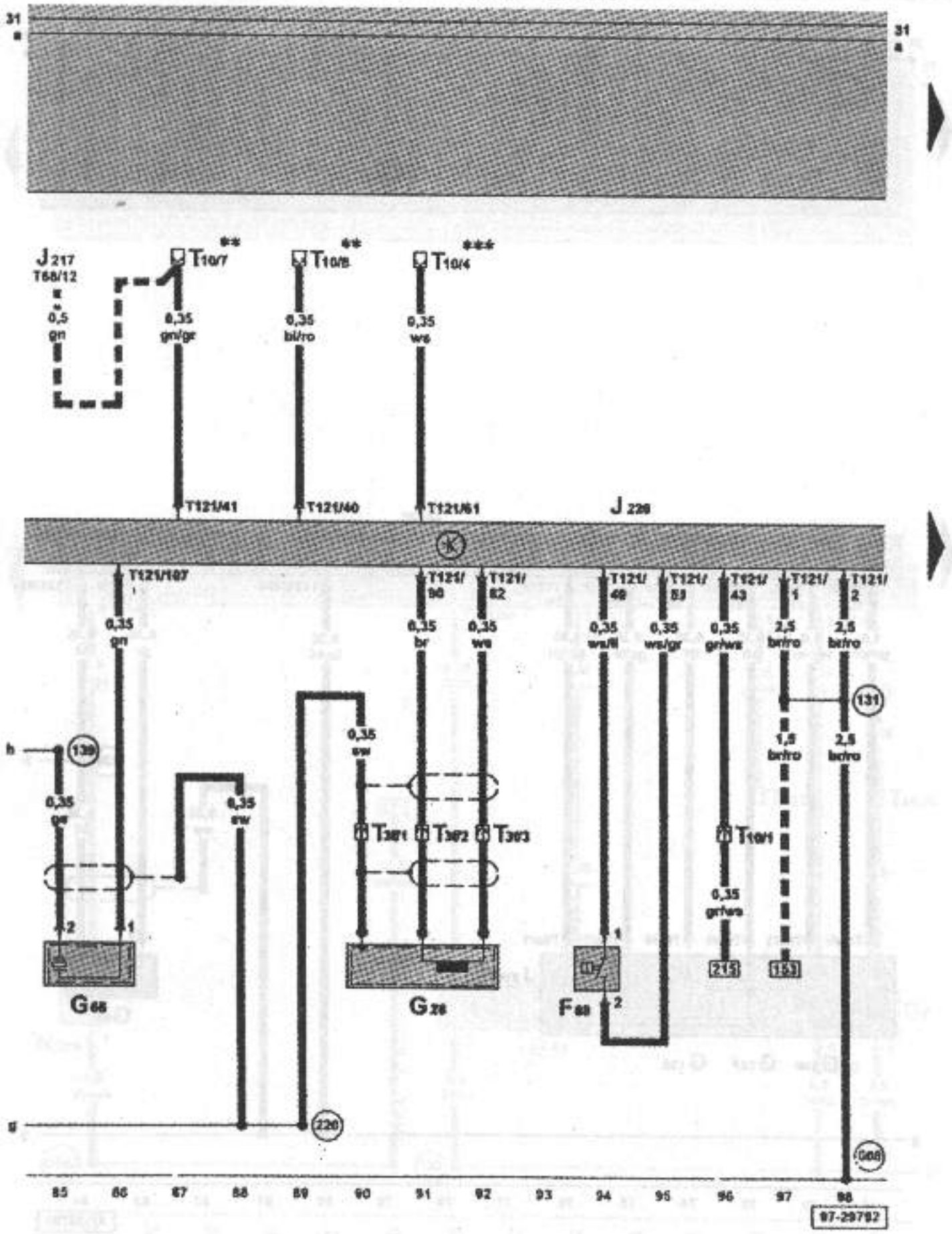
多点喷射控制单元,节气门控制单元,节气门驱动器角度传感器,爆震传感器 I,进气温度传感器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G61 -爆震传感器 I
G186 -节气门驱动器(电子油门操纵机构)
G187 -节气门驱动器角度传感器 -1-
G188 -节气门驱动器角度传感器 -2-
J220 -多点喷射控制单元,在流水槽中部
J338 -节气门控制单元
T6a -插头,6 孔
T121 -插头,121 孔
(139) -接地连接(传感器接地),在多点喷射线束内

多点喷射控制单元,发动机转速传感器,爆震传感器 II,助力转向压力开关



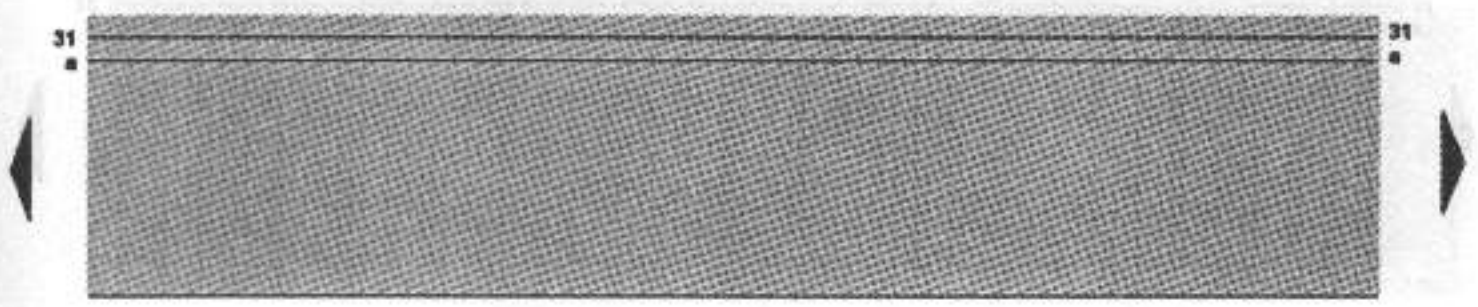
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

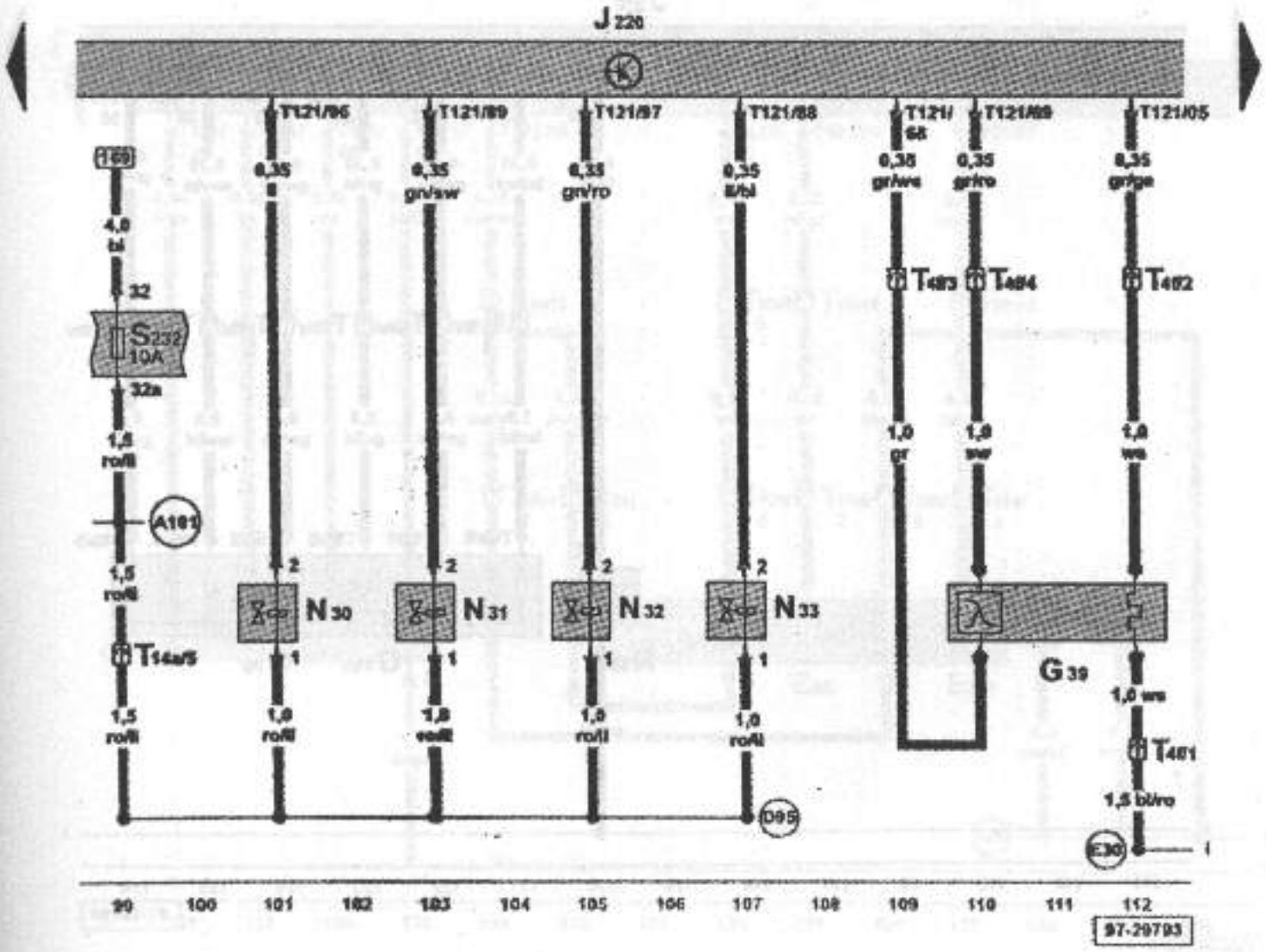
F88 – 助力转向压力开关
G28 – 发动机转速传感器
G66 – 爆震传感器 II
J217 – 自动变速器控制单元
J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部
T3f – 插头,3 孔,在发动机舱前部
T10 – 插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧
T68 – 插头,68 孔
T121 – 插头,121 孔

(131) – 接地连接 –2–,在发动机舱线束内
(139) – 接地连接(传感器接地),在多点喷射线束内
(220) – 接地连接(传感器接地),在发动机线束内
(608) – 接地点,在流水槽中部

** – 空调连接
*** – 冷却风扇控制单元连接
– – – 仅指自动变速器车

多点喷射控制单元,喷油阀,催化净化器后的λ传感器



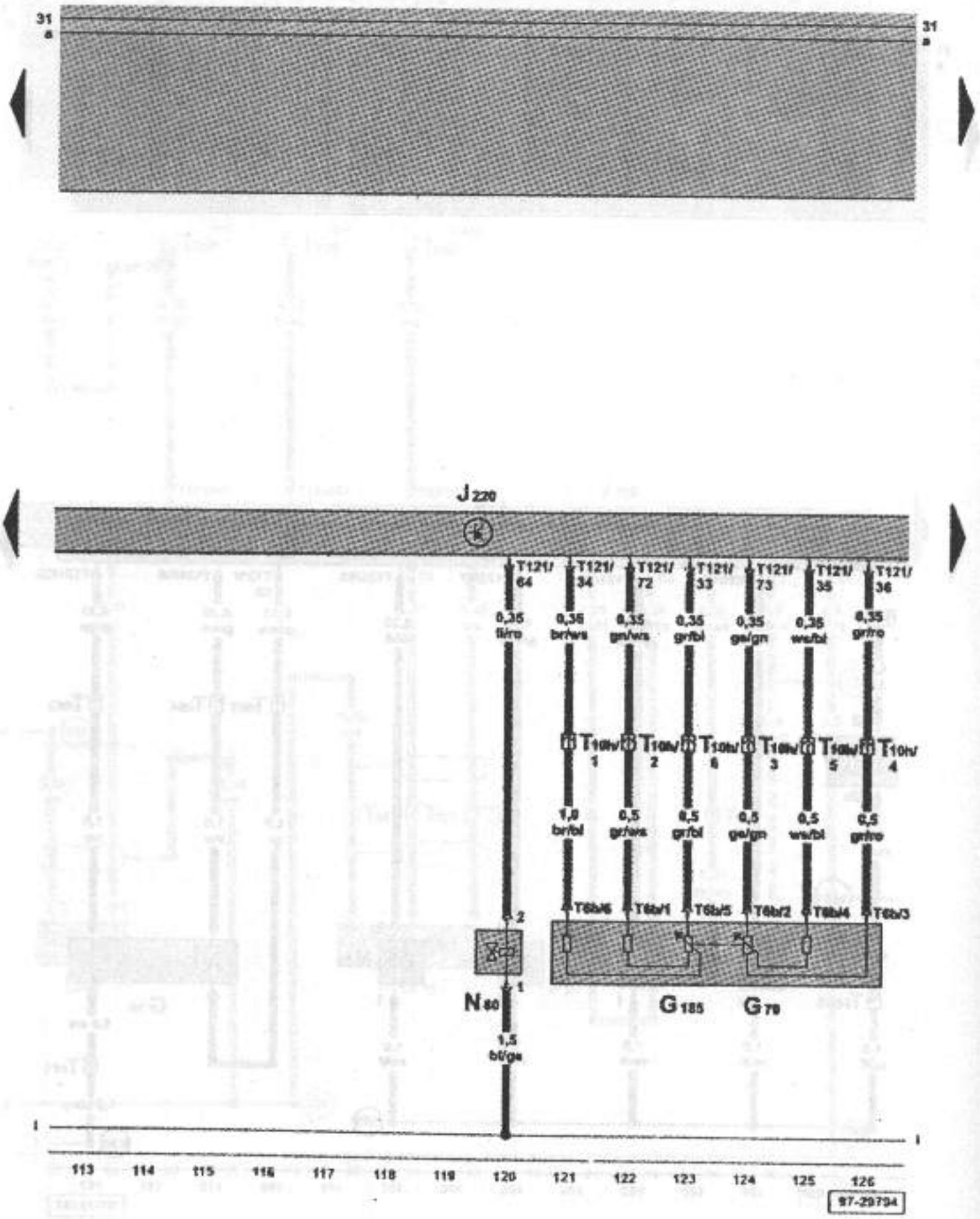


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G39 -催化净化器后的λ传感器
J220 -多点喷射控制单元,在流水槽中部
N30 -1缸喷油阀
N31 -2缸喷油阀
N32 -3缸喷油阀
N33 -4缸喷油阀
S232 -保险丝支架上保险丝32
T4f -插头,4孔,在催化净化器附近
T14a -插头,14孔,在发动机舱左侧电缆通道内
T121 -插头,121孔

(A101) -连接-3-(87),在仪表板线束内
(D95) -连接(喷油阀),在发动机舱线束内
(E30) -连接(87a),在发动机线束内

多点喷射控制单元,油门踏板位置传感器,λ传感器,活性炭罐电磁阀



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G79 – 油门踏板位置传感器

G185 – 油门踏板位置传感器 –2–

J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部

N80 – 活性炭罐电磁阀 1

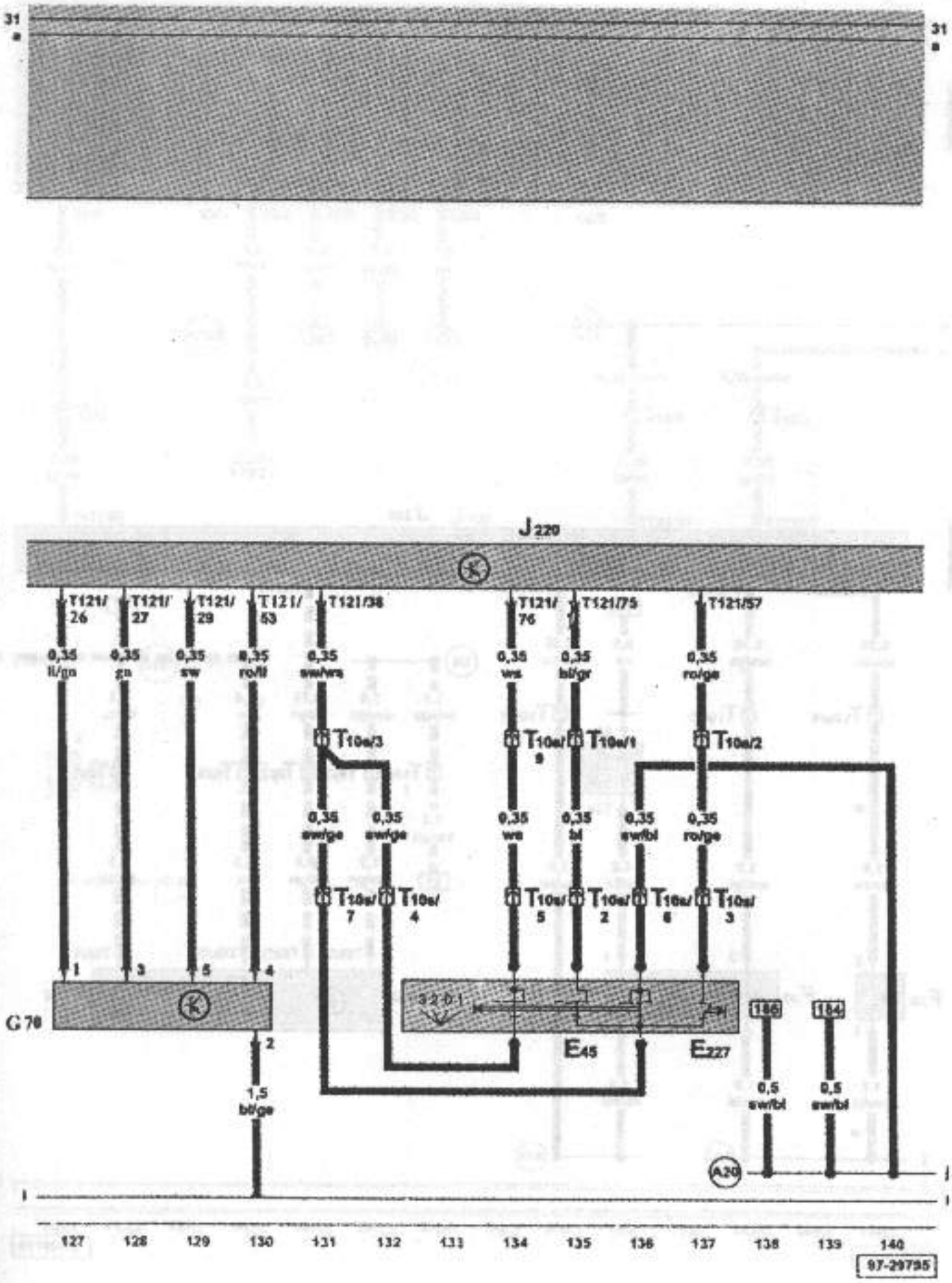
T6b – 插头,6 孔

T10h – 插头,10 孔,蓝色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T121 – 插头,121 孔

E45
E227
G70
J220
T10e
T10s
T121
A20
**

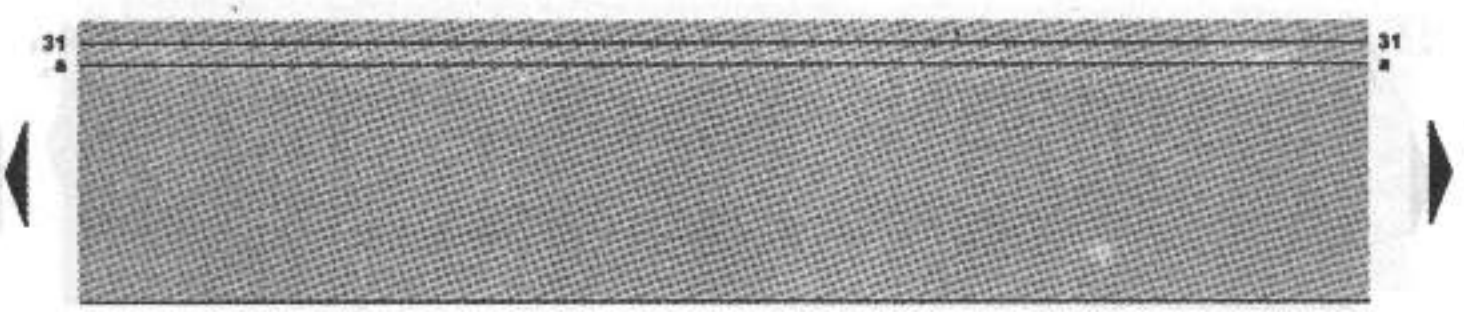
多点喷射控制单元,GRA 开关,空气流量计

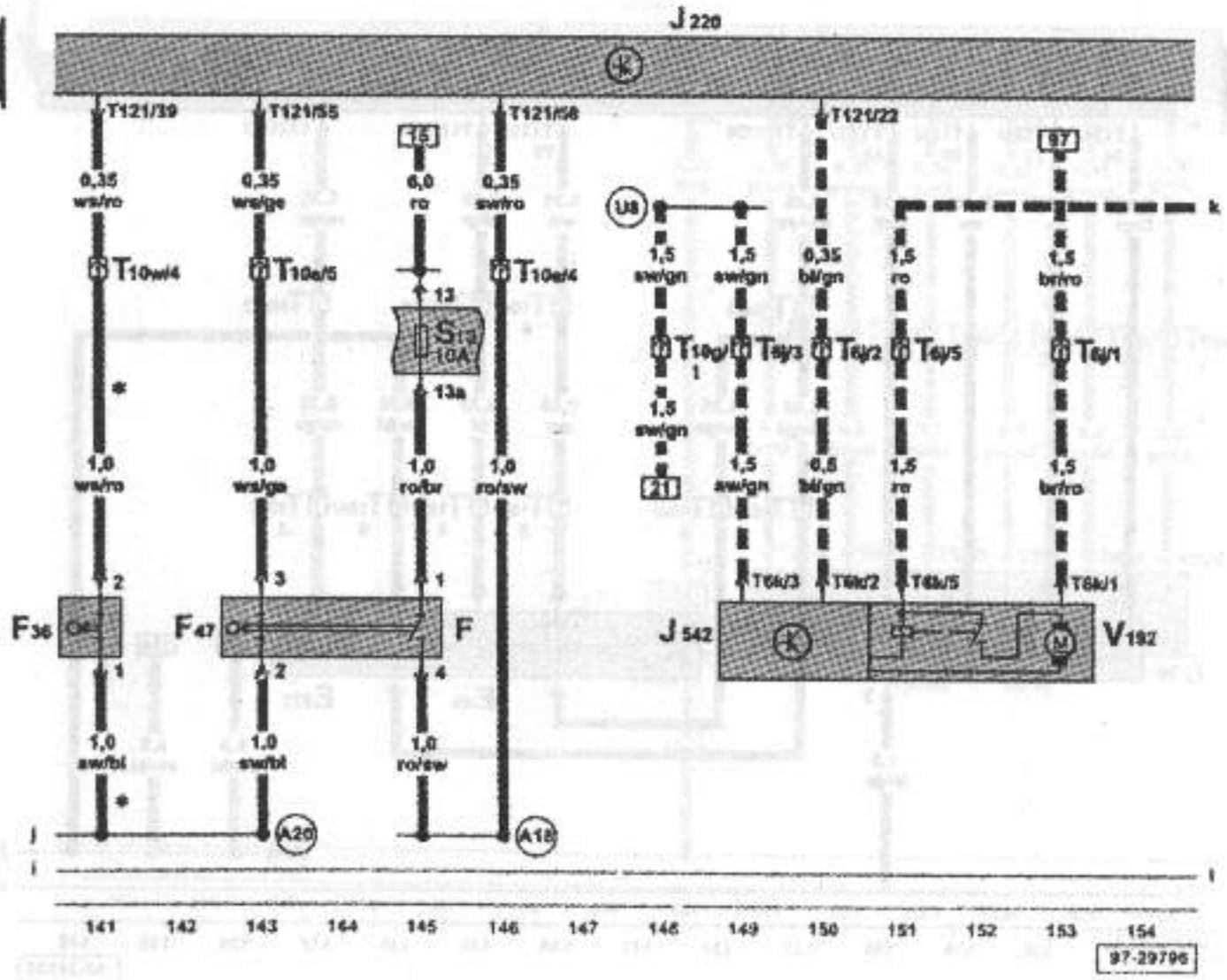


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E45 - GRA 开关 * *
E227 - GRA 按钮(SET) * *
G70 - 空气流量计
J220 - 多点喷射控制单元,在流水槽中部
T10e - 插头,10 孔,黑色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧
T10s - 插头,10 孔,在转向柱旁
T121 - 插头,121 孔
(22) - 连接(15a),在仪表板线束内
11 - 仅指有 GRA 的车

多点喷射控制单元,制动助力控制单元,制动真空泵,制动灯开关,离合器开踏板开关,GRA 制动踏板开关

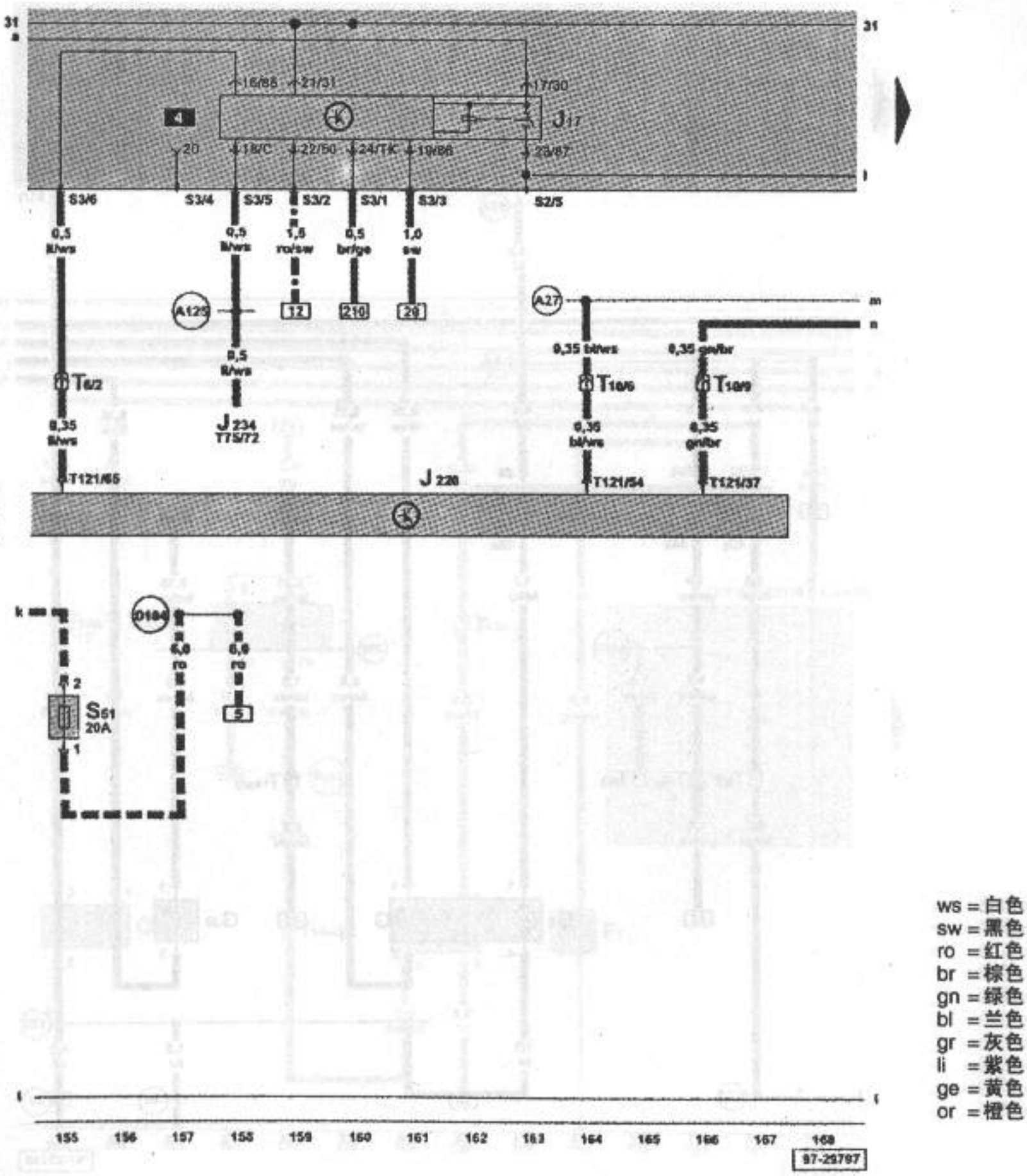




ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F – 制动灯开关
F36 – 离合器踏板开关
F47 – GRA 制动踏板开关
J220 – 多点喷射控制单元,在流水槽中部
J542 – 制动助力控制单元
S13 – 保险丝支架上 13 号保险丝
T6j – 插头,6 孔,在发动机舱左侧
T6k – 插头,6 孔
T10e – 插头,10 孔,黑色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T10g – 插头,10 孔,灰色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T10w – 插头,10 孔,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T121 – 插头,121 孔
V192 – 制动真空泵
(A18) – 连接(54),在仪表板线束内
(A20) – 连接(15a),在仪表板线束内
(U8) – 正极连接(15a),在自动变速器线束内
* – 仅指手动变速器车
--- 仅指自动变速器车

多点喷射控制单元,燃油泵继电器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 紅色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J17 -燃油泵继电器
J220 -多点喷射控制单元,在流水槽中部
J234 -安全气囊控制单元
S51 -保险丝,在发动机舱左侧保护壳体内
T6 -插头,6孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T10 -插头,10孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T121 -插头,121孔
T75 -插头,75孔

(A27) -连接(车速信号),在仪表板线束内

(A125) -连接(撞车信号),在仪表板线束内

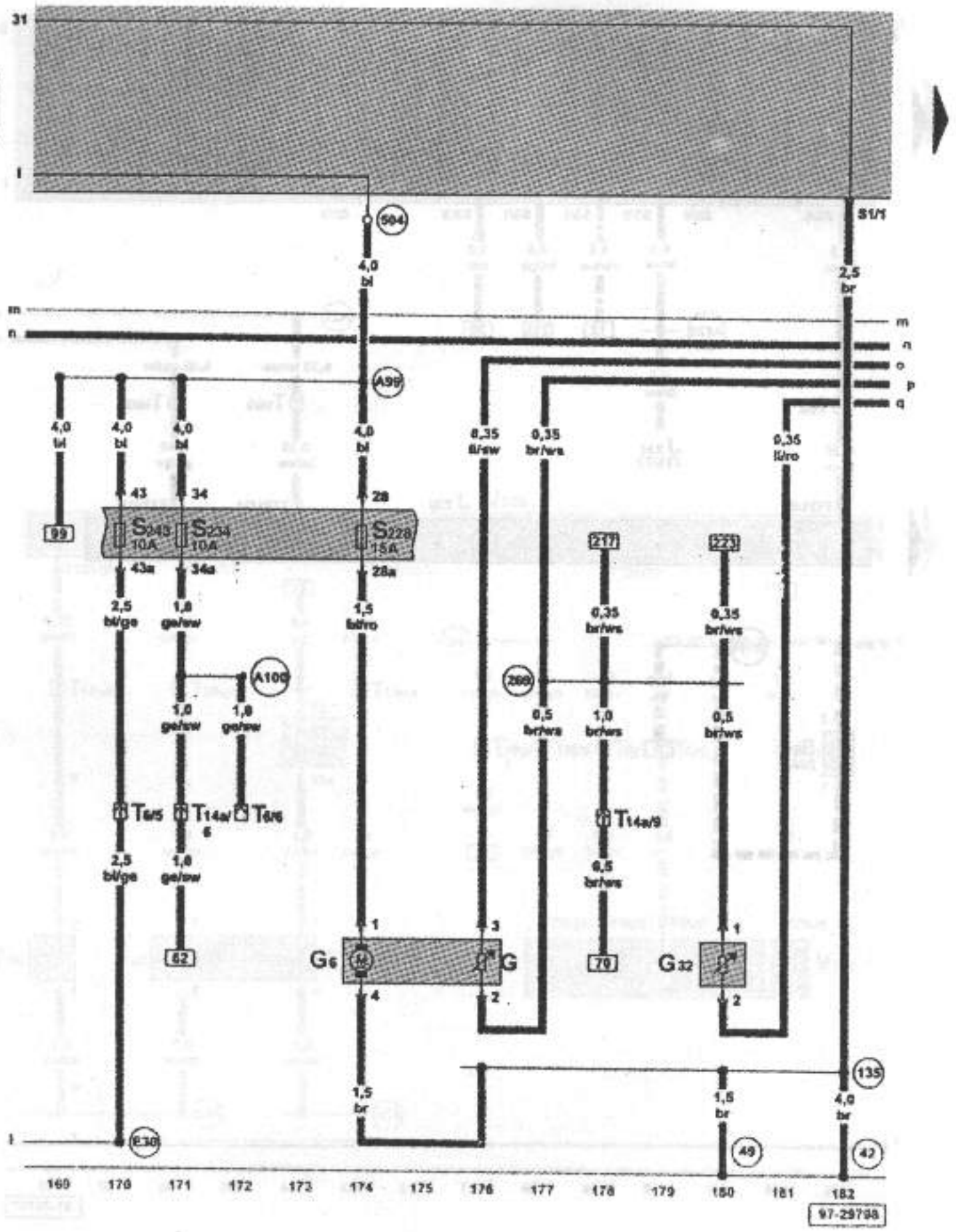
(D104) -正极连接-2-(30a),在发动机舱线束内

* -仅指手动变速器车

--- 仅指自动变速器车

-·-·- 2001年4月前

燃油泵,燃油表传感器,冷却液不足传感器

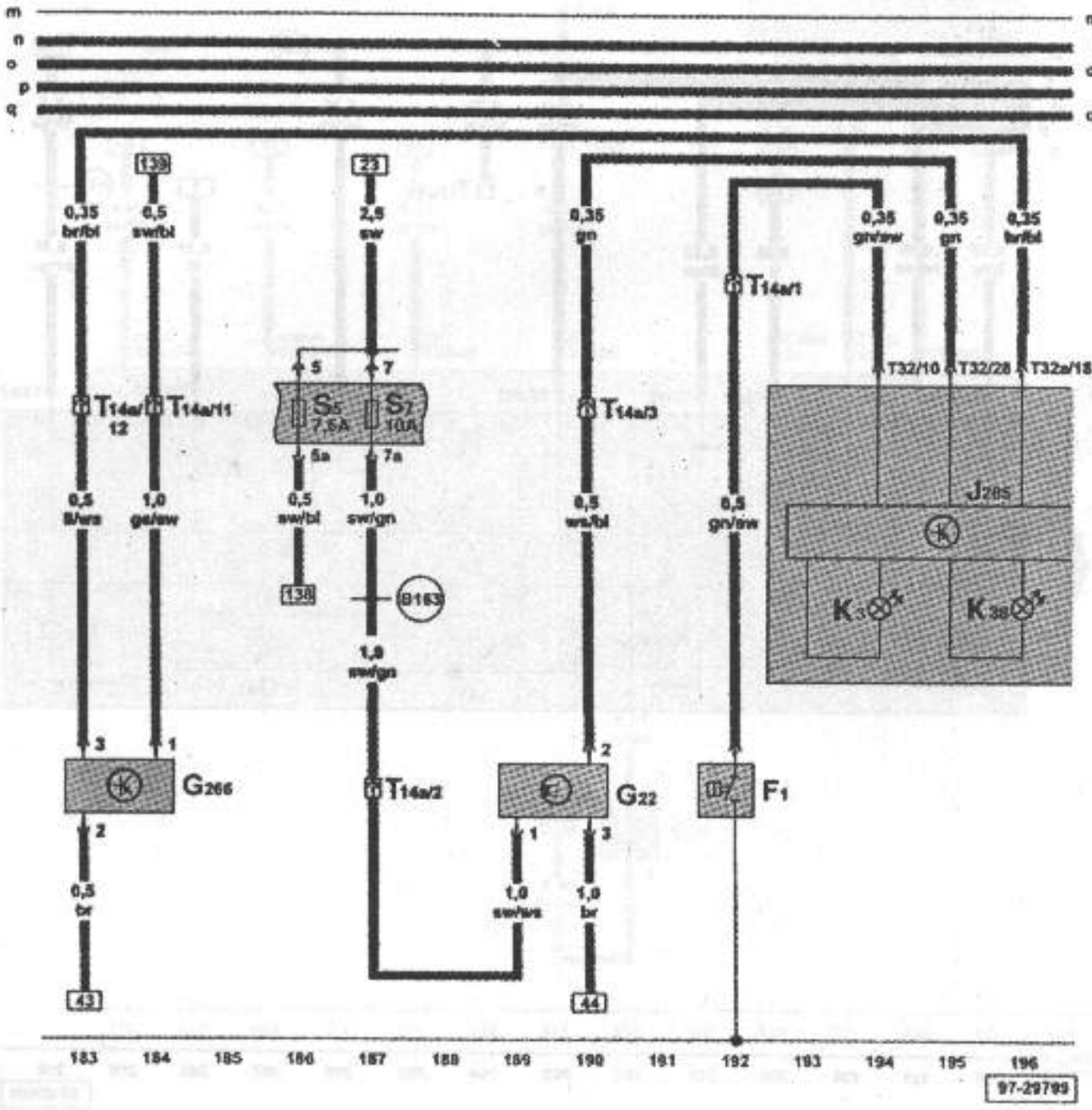


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G – 燃油表传感器
G6 – 燃油泵
G32 – 冷却液不足传感器
S228 – 保险丝支架上 28 号保险丝
S234 – 保险丝支架上 34 号保险丝
S243 – 保险丝支架上 43 号保险丝
T6 – 插头,6 孔,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T14a – 插头,14 孔,在发动机舱左侧电缆槽内

(42) – 接地点,在转向柱旁
(49) – 接地点,在转向柱上
(135) – 接地连接 –2–,在仪表板线束内
(269) – 接地连接(传感器接地) –1–,在仪表板线束内
(504) – 螺栓连接(87F),在继电器盘上
(A99) – 连接 –1–(87),在仪表板线束内
(A100) – 连接 –2–(87),在仪表板线束内
(E30) – 连接(87a),在发动机线束内

组合仪表,机油压力指示,机油油面/温度警报灯,车速表传感器



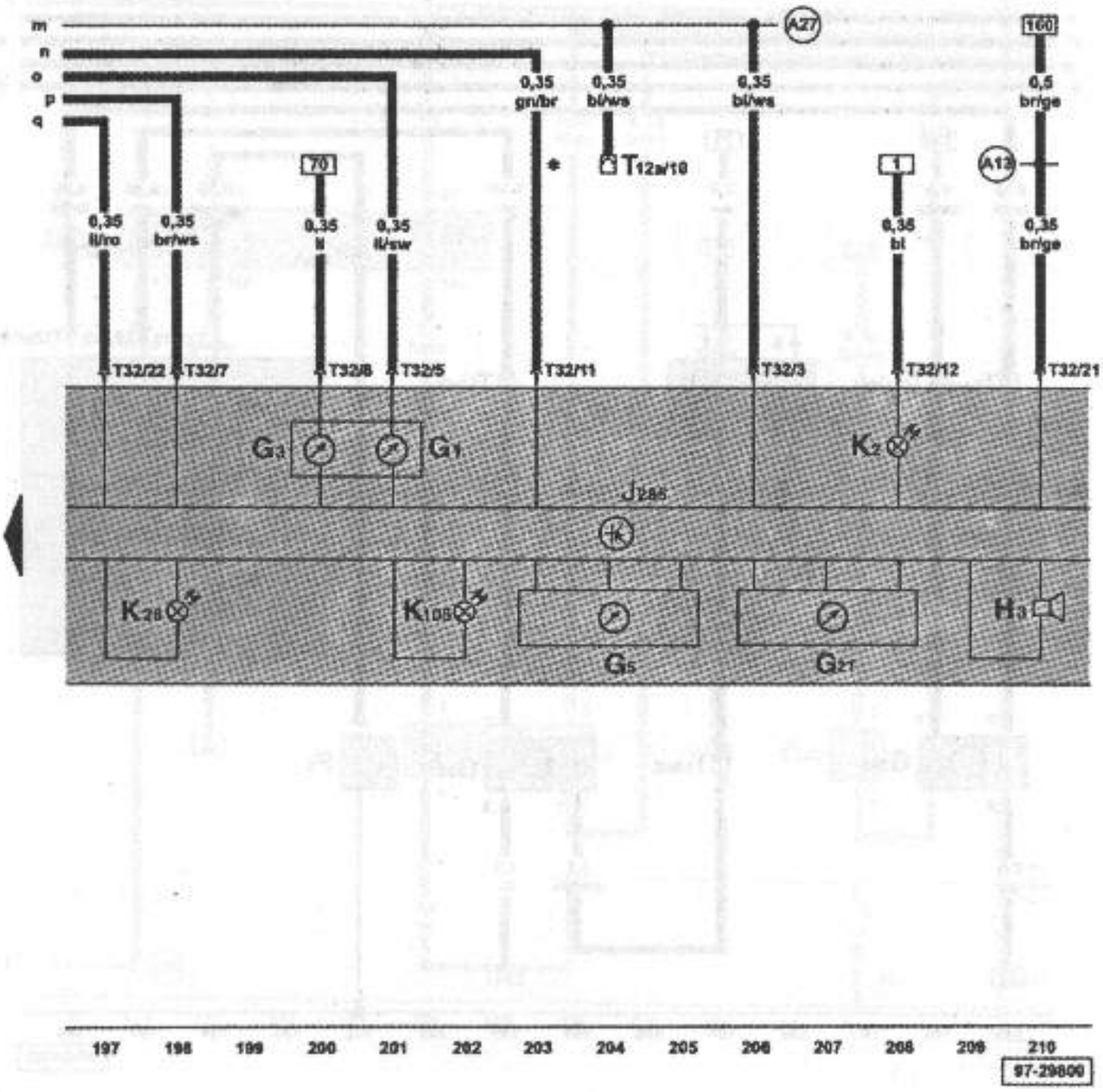
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F1 -机油压力开关
G22 -车速表传感器(霍尔传感器,在变速器上)
G266 -机油油面/温度传感器**
J285 -带显示器的控制单元,在组合仪表上
K3 -机油压力指示灯
K38 -机油油面指示灯**
S5 -保险丝支架上5号保险丝
S7 -保险丝支架上7号保险丝
T14a -插头,14孔,在发动机舱左侧电缆通道内
T32 -插头,32孔,蓝色
T32a -插头,32孔,绿色

B163 -正极连接-1-(15),在发动机舱线束内

** -仅指保养里程间隔可变的车

组合仪表,冷却液温度/冷却液不足显示,燃油表,转速表,车速表,发电机指示灯

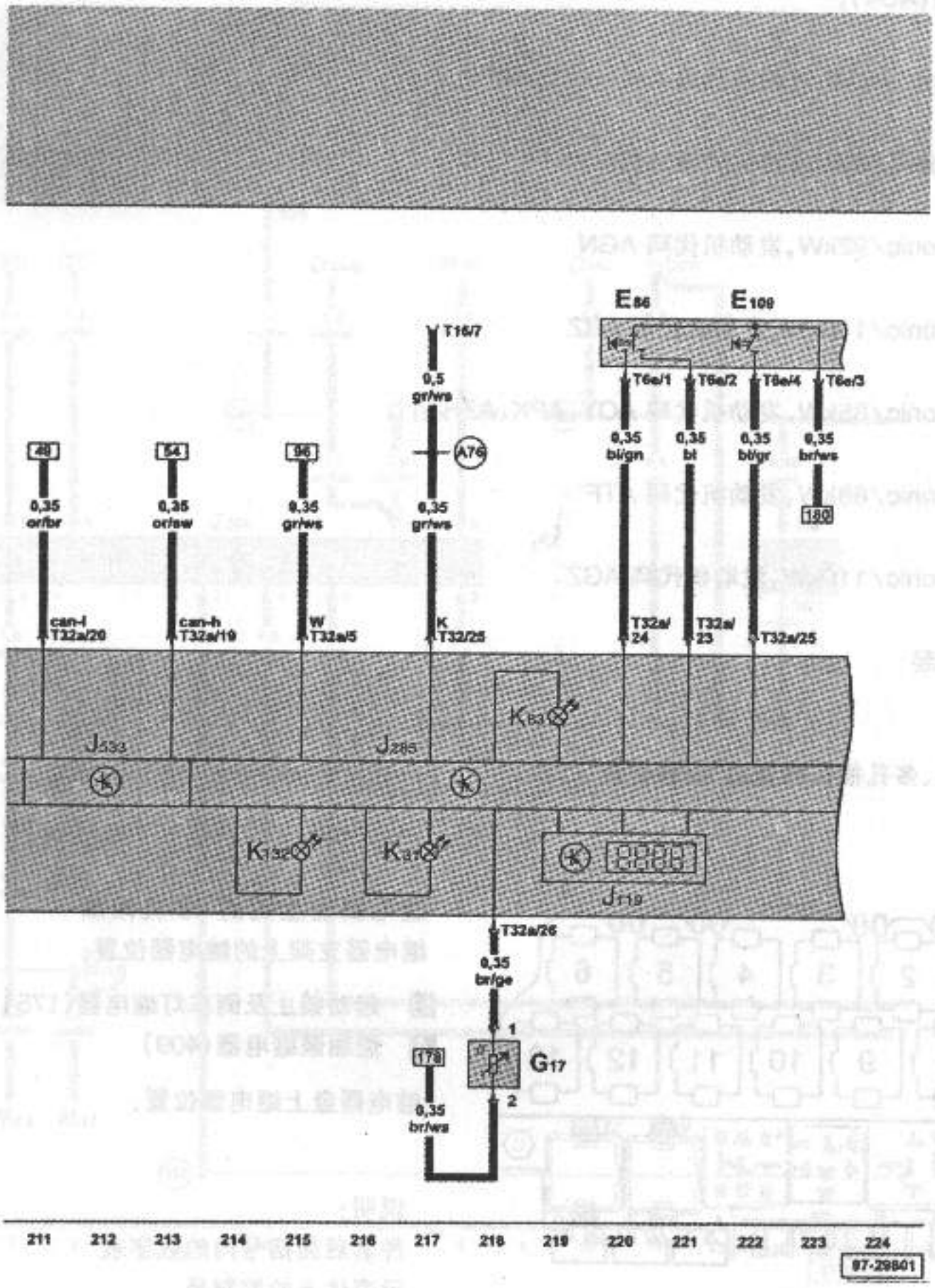


G1 – 燃油表
G3 – 冷却液温度表
G5 – 转速表
G21 – 车速表
H3 – 警报蜂鸣器
J285 – 带显示器控制单元,在组合仪表内
K2 – 发电机指示灯
K28 – 冷却液温度/不足指示灯
K105 – 燃油储量指示灯
T12a – 插头,12 孔,自动空调接口
T32 – 插头,32 孔,蓝色

(A13) – 连接(车门接触开关),在仪表板线束内
(A27) – 连接(车速信号),在仪表板线束内
* – 来自发动机控制单元的转速信号

E86
E109
G17
J119
J285
J533
K31
K83
K132
T6e
T16
T32
T32a

组合仪表,GRA 指示灯,多功能显示,外部温度显示,自诊断接口,废气警报灯



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E86 -多功能显示呼出铰钮
E109 -多功能显示存储开关
G17 -外部温度传感器
J119 -多功能显示
J285 -带显示器的控制单元,在组合仪表上
J533 -数据总线诊断接口,在组合仪表上
K83 -GRA 指示灯
K87 -废气警报灯 * * *
K132 -电子油门故障灯
T6e -插头,6 孔
T16 -插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口
T32 -插头,32 孔,蓝色
T32a -插头,32 孔,绿色

(A76) -连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内

* * * -仅指 AUM 发动机

四档自动变速器(AG4)，

●1.6升－Simos/74kW，发动机代码 AEH，AKL，APF

●1.6升－Simos/75kW，发动机代码 AVU

●1.8升－Motronic/92kW，发动机代码 AGN

●1.8升－Motronic/110kW，发动机代码 ARZ

●2.0升－Motronic/85kW，发动机代码 AQY、APK、AZH

●2.0升－Motronic/88kW，发动机代码 ATF

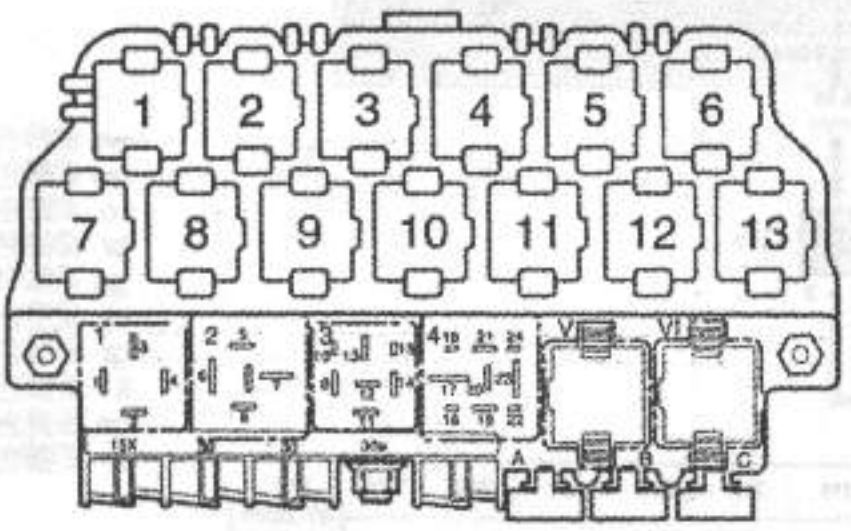
●2.3升－Motronic/110kW，发动机代码 AGZ

自 1999 年 5 月起

保险丝颜色

30A －绿色
25A －白色
20A －黄色
15A －蓝色
10A －红色
7.5A －棕色
5A －米色
3A －紫色

继电器及保险丝、多孔插头布置见"安装位置"



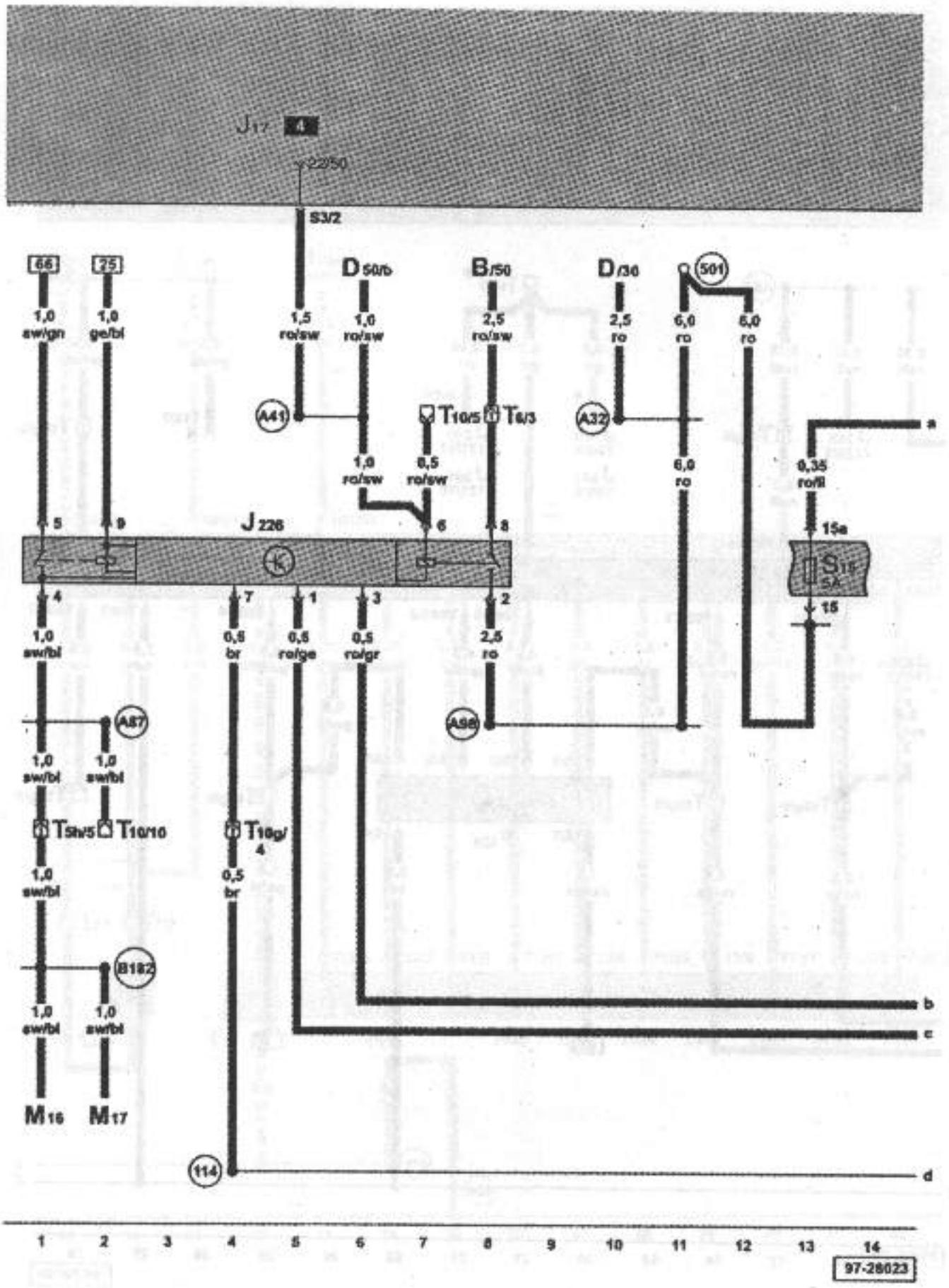
继电器盘上面的 13 孔附加
继电器支架上的继电器位置：

11 起动锁止及倒车灯继电器(175)
4 燃油泵继电器(409)

继电器盘上继电器位置：

说明：
件名后面括号内的数字表
示壳体上的控制号

起动锁止及倒车灯继电器

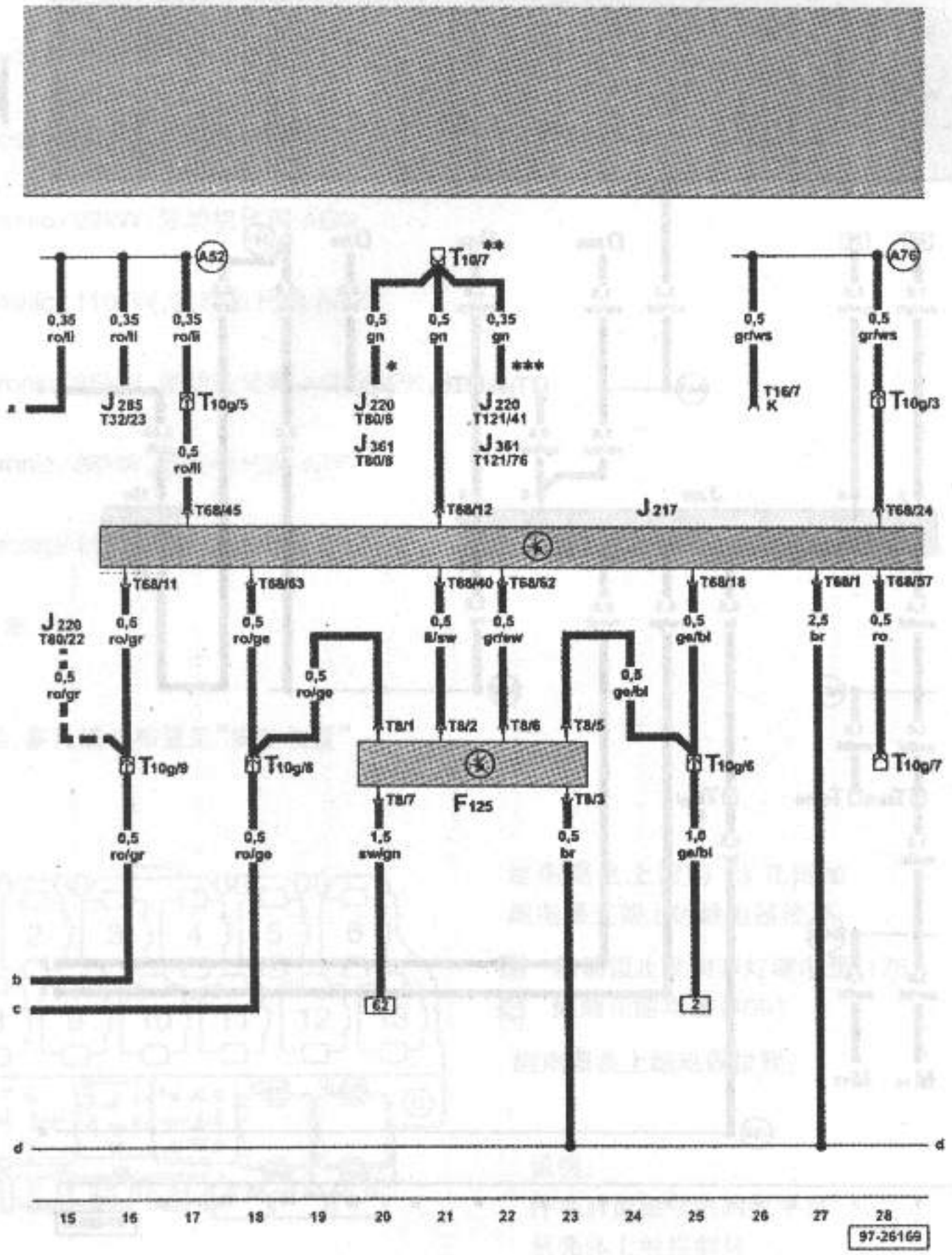


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

B -起动机
D -点火开关
J17 -燃油泵继电器
J226 -起动锁止及倒车灯继电器，在 13 孔附加继电器支架上
M16 -左倒车灯灯泡
M17 -右倒车灯灯泡
S15 -保险丝支架上 15 号保险丝
T5h -插头,5 孔,左侧 A 柱下部附近,缠在线束内
T6 -插头,6 孔,棕色,在插头壳体内,流水槽左侧
T10 -插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T10g -插头,10 孔,灰色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

(114) -接地连接,在自动变速器线束内
(501) -螺栓连接 -2-(30),在继电器盘上
(A32) -正极连接(30),在仪表板线束内
(A41) -正极连接(50),在仪表板线束内
(A87) -连接(RF),在仪表板线束内
(A98) -正极连接 -4-(30),在仪表板线束内
(B182) -连接(RF),在车内线束内

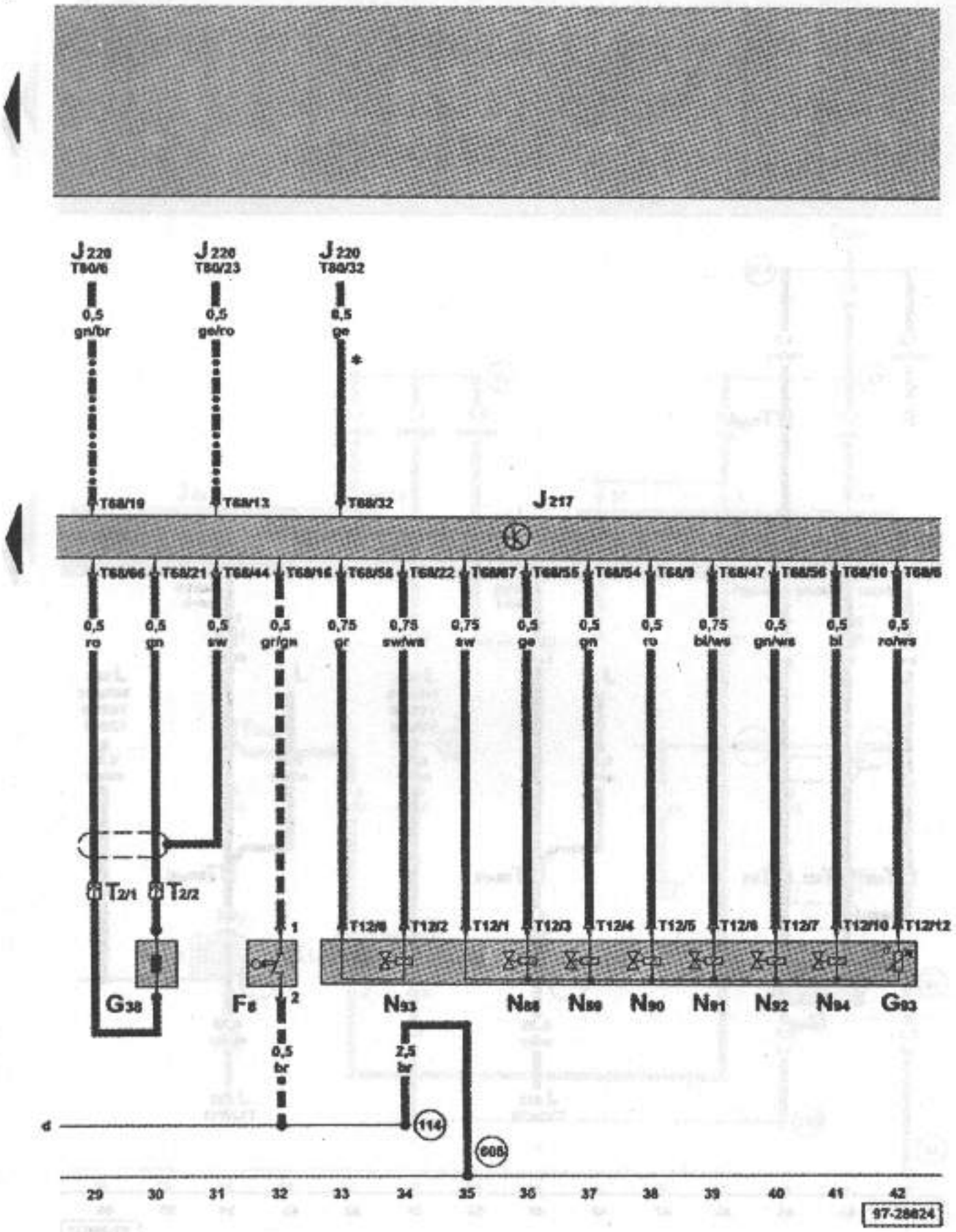
自动变速器控制单元,多功能开关



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F125 – 多功能开关
J217 – 自动变速器控制单元,在流水槽中部
J220 – 多点喷射控制单元
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
J361 – Simos 控制单元
T8 – 插头,8 孔
T10 – 插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧
T10g – 插头,10 孔,灰色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧
T16 – 插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口
T32 – 插头,32 孔,蓝色
T68 – 插头,68 孔
T80 – 插头,80 孔
T121 – 插头,121 孔
(A52) – 正极连接(30a),在仪表板线束内
(A76) – 连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内
* – 仅指 AGZ,AQY,APK,AGN,AEH,AKL 发动机
** – 空调接口
*** – 仅指 APF,ARZ,ATF,AZH,AVU 发动机
– – – 仅指 AQY,APK,AGZ 发动机

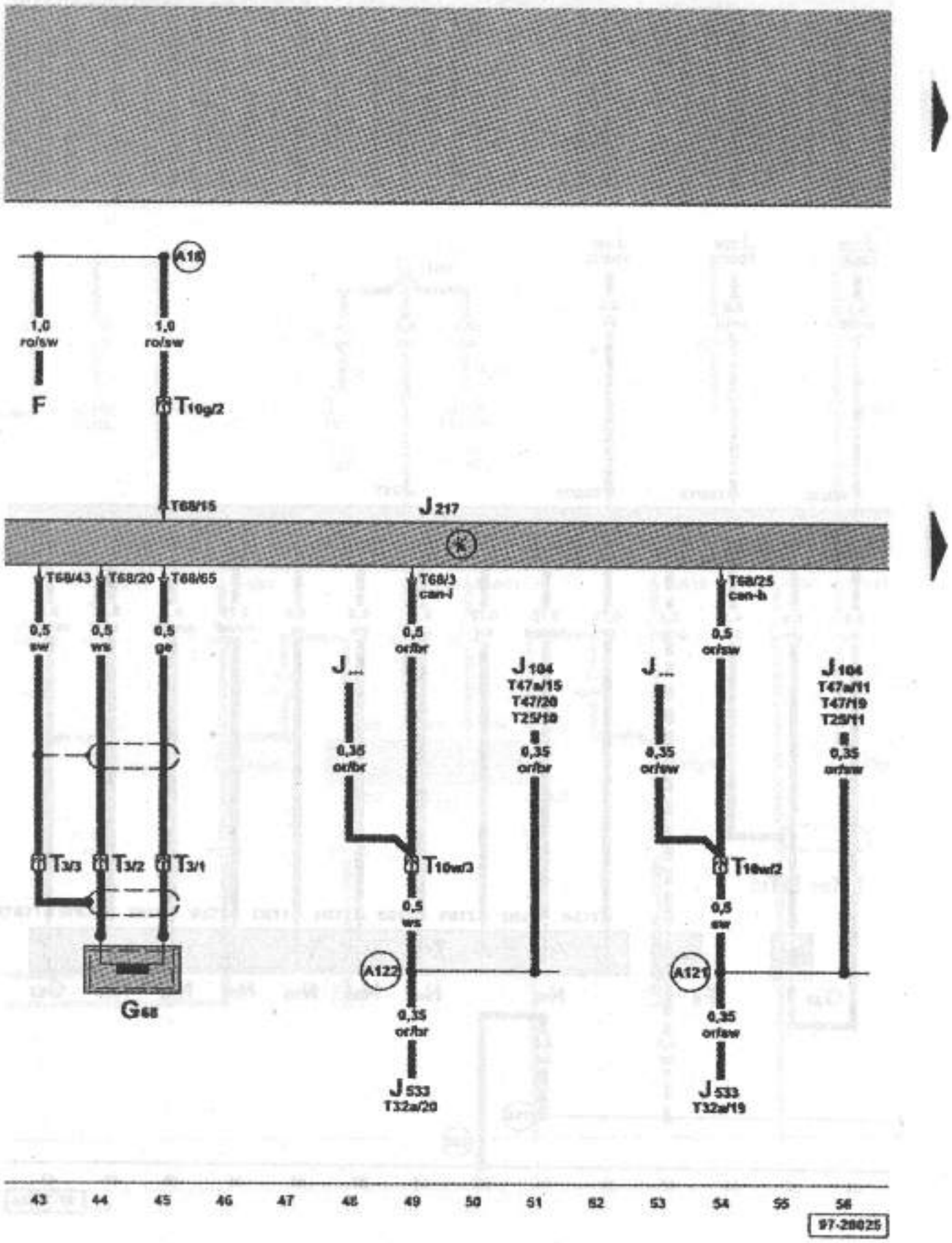
自动变速器控制单元,电磁阀,变速器转速传感器,强制减档开关,变速器机油温度传感器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gr = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F8 – 强制减档开关
G38 – 变速器转速传感器
G93 – 变速器机油温度传感器
J217 – 自动变速器控制单元,在流水槽中部
J220 – 多点喷射控制单元
N88 – 电磁阀 1
N89 – 电磁阀 2
N90 – 电磁阀 3
N91 – 电磁阀 4
N92 – 电磁阀 5
N93 – 电磁阀 6
N94 – 电磁阀 7
T2 – 插头,2 孔,在变速器上
T12 – 插头,12 孔
T68 – 插头,68 孔
T80 – 插头,80 孔
(114) – 接地连接,在自动变速器线束上
(608) – 接地点,在流水槽中部
* – 仅指 AQY、APK 发动机
-·-· 仅指 AGZ 发动机
--- 仅指 AEH,AKL,AGZ,AQY,APK

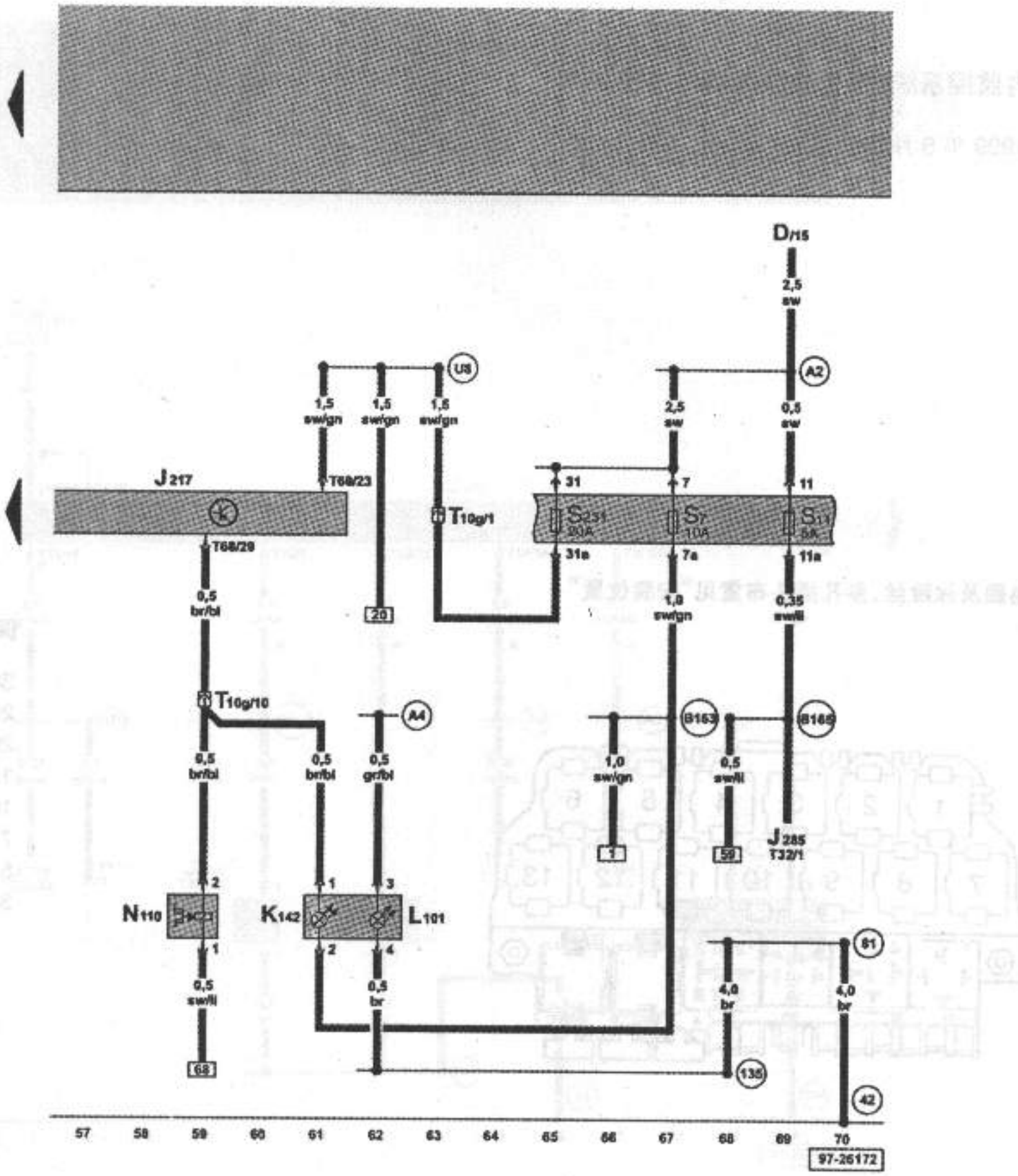
自动变速器控制单元,车速传感器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F – 制动灯开关
G68 – 车速传感器
J104 – ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元
J217 – 自动变速器控制单元,在流水槽中部
J533 – 数据总线诊断接口,在组合仪表内
J··· – 发动机控制单元
T3 – 插头,3 孔,在变速器上
T10g – 插头,10 孔,灰色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧
T10w – 插头,10 孔,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T25 – 插头,25 孔,在 ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元上
T32a – 插头,32 孔,绿色,在组合仪表上
T47 – 插头,在带 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元上(2000 年 7 月前)
T47a – 插头,在 ABS/带 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元上(2000 年 8 月后)
T68 – 插头,68 孔
(A18) – 连接(54),在仪表线束内
(A121) – 连接(High – Bus),在仪表板线束内
(A122) – 连接(Low – Bus),在仪表板线束内

自动变速器控制单元，变速杆锁止电磁铁



ws = 白色
sw = 黑色
rt = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

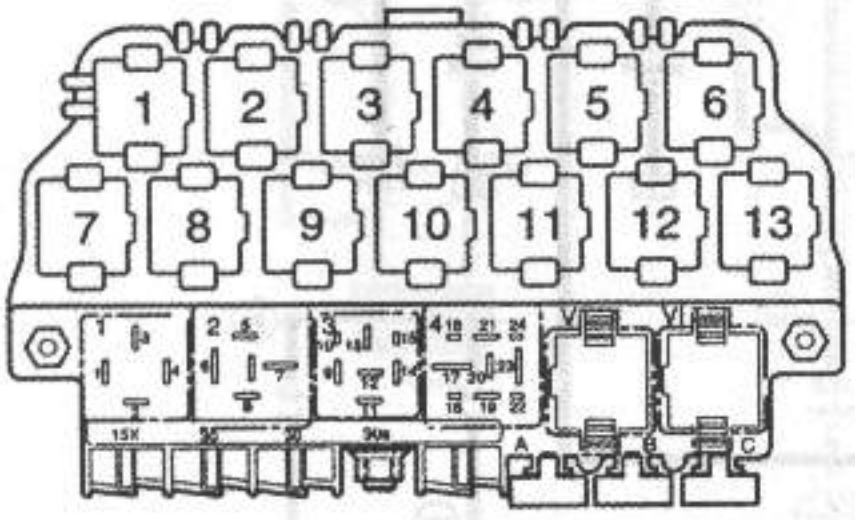
D　-点火开关
J217　-变速器控制单元，在流水槽中部
J285　-带显示器的控制单元，在组合仪表内
K142　-变速杆档位 P/N 指示灯
L101　-变速杆位置标记板照明
N110　-变速杆锁止电磁铁
S7　-保险丝支架上 7 号保险丝
S11　-保险丝支架上 11 号保险丝
S231　-保险丝支架上 31 号保险丝
T10g　-插头，10 孔，灰色，在插头保护壳体内，流水槽左侧
T32　-插头，32 孔，蓝色
T68　-插头，68 孔
(42)　-接地点，转向柱旁

(81)　-接地连接 -1-，在仪表板线束内
(135)　-接地连接 -2-，在仪表板线束内
(A2)　-正极连接(15)，在仪表板线束内
(A4)　-正极连接(58b)，在仪表板线束内
(B163)　-正极连接 -1-(15)，在车内线束内
(B165)　-正极连接 -2-(15)，在车内线束内
(U8)　-连接(15a)，在自动变速器线束内

车内监控系统(用于装备有舒适系统的车)

自 1999 年 5 月起

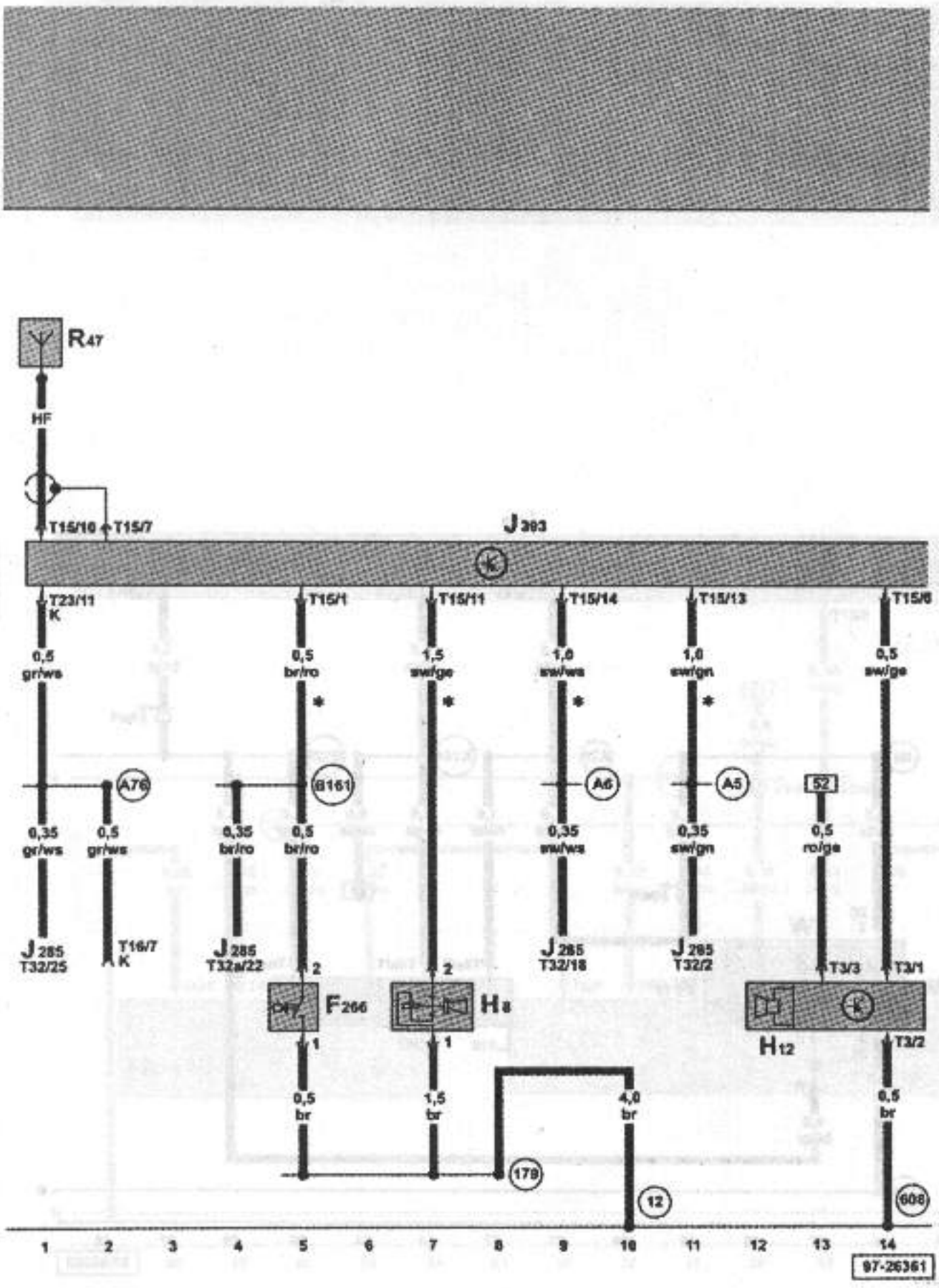
继电器及保险丝、多孔插头布置见"安装位置"



保险丝颜色

30A – 绿色
25A – 白色
20A – 黄色
15A – 蓝色
10A – 红色
7.5A – 棕色
5A – 米色
3A – 紫色

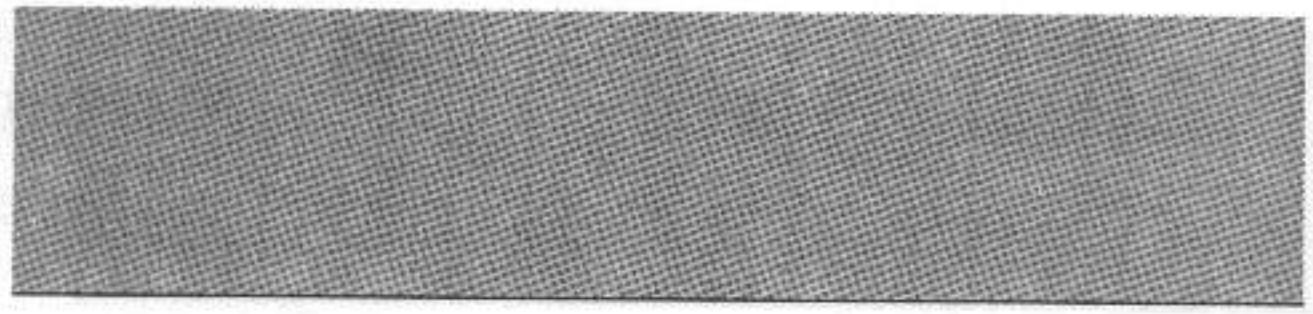
舒适系统中央控制单元,防盗警报喇叭,中央门锁及防盗警报天线,发动机舱盖接触开关

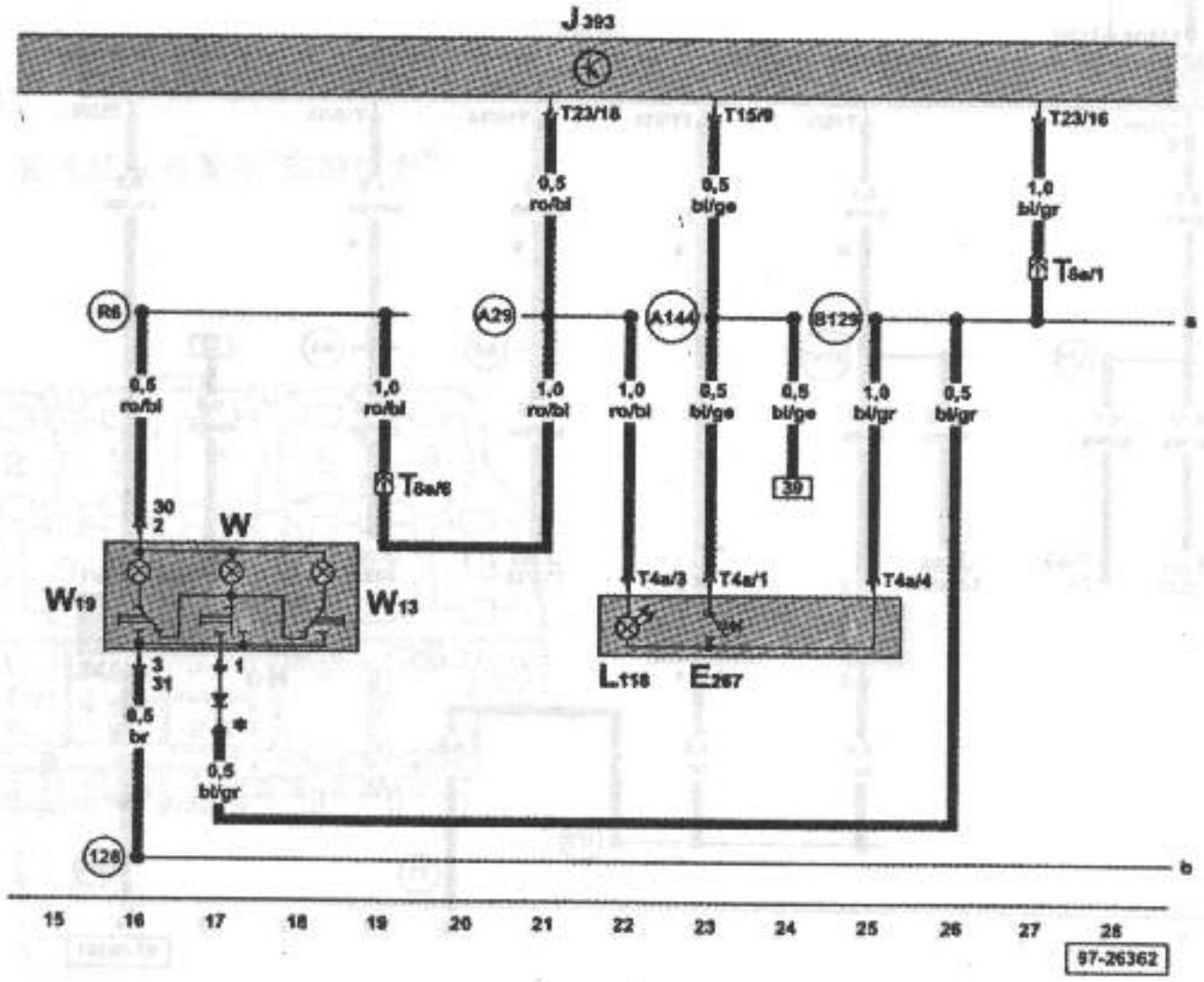


F266 – 发动机舱盖接触开关,在锁内
H8 – 防盗警报喇叭
H12 – 警报喇叭 * *
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后
R47 – 中央门锁及防盗警报天线
T3 – 插头,3 孔
T15 – 插头,15 孔
T16 – 插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口
T23 – 插头,23 孔
T32 – 插头,32 孔,蓝色
T32a – 插头,32 孔,绿色
(12) – 接地点,在发动机舱左侧

(179) – 接地连接,在左大灯线束内
(608) – 接地点,在流水槽中部
(A5) – 正极连接(右转向灯),在仪表板线束内
(A6) – 正极连接(左转向灯),在仪表板线束内
(A76) – 连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内
(B161) – 连接(防盗警报),在车内线束内
* – 仅指有防盗警报的车
* * – 仅用于某些出口车

舒适系统中央控制单元,车内监控装置关闭开关,前部车内灯,前部阅读灯



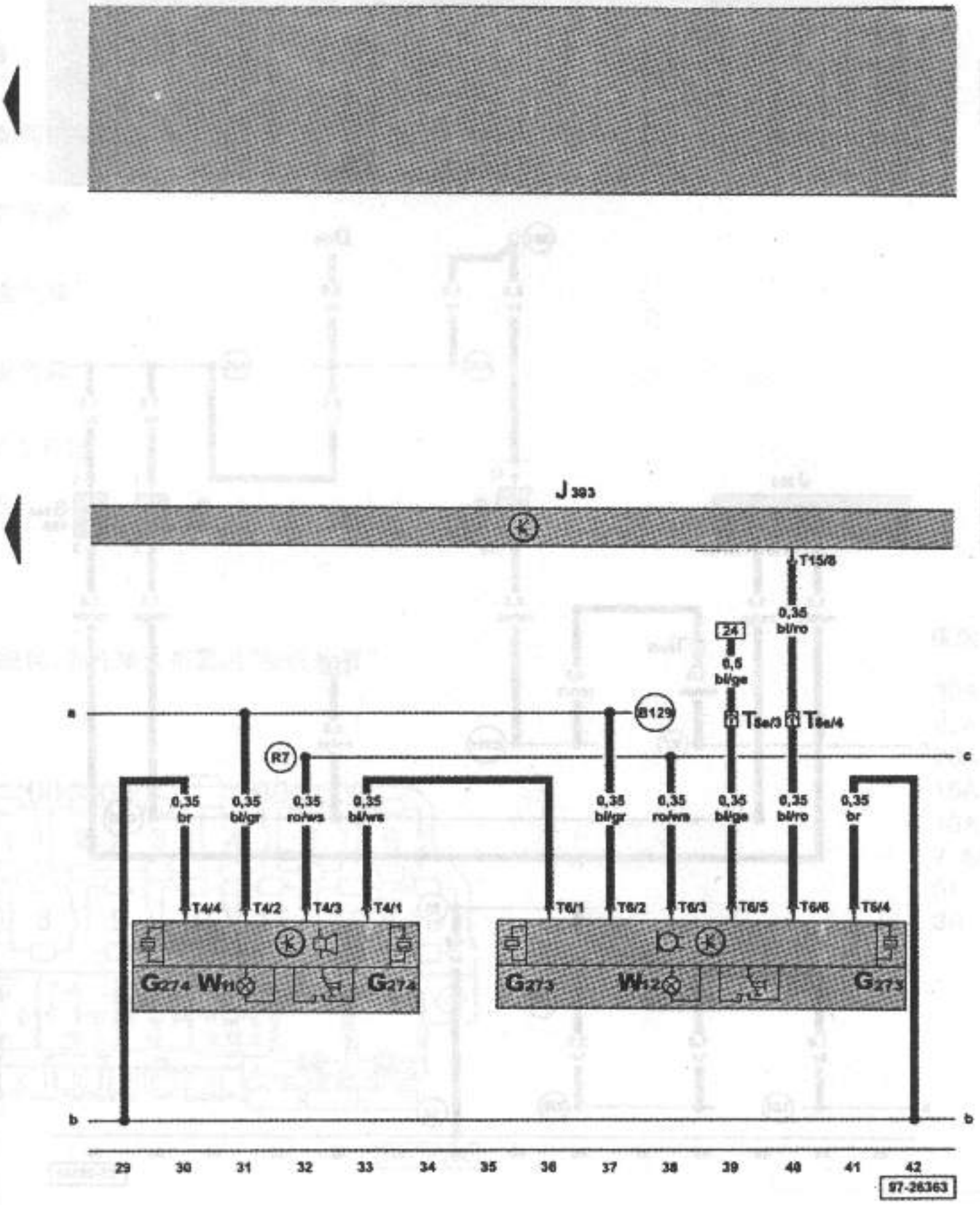


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E267 – 车内监控装置关闭开关
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板后部
L118 – 舒适系统关闭开关照明
T4a – 插头,4 孔
T8e – 插头,8 孔,在仪表板左后
T15 – 插头,15 孔
T23 – 插头,23 孔
W – 前部车内灯
W13 – 副司机阅读灯
W19 – 司机阅读灯

(128) – 接地连接 –1–,在车内灯线束内
(A29) – 连接(车内灯),在仪表板线束内
(A144) – 连接(车内监控系统),在仪表板线束内
(B129) – 连接(车内灯,31),在车内线束内
(R6) – 正极连接 –1–,在车内灯线束内
* – 二极管,在壳体内

舒适系统中央控制单元,车内监控传感器,后部阅读灯



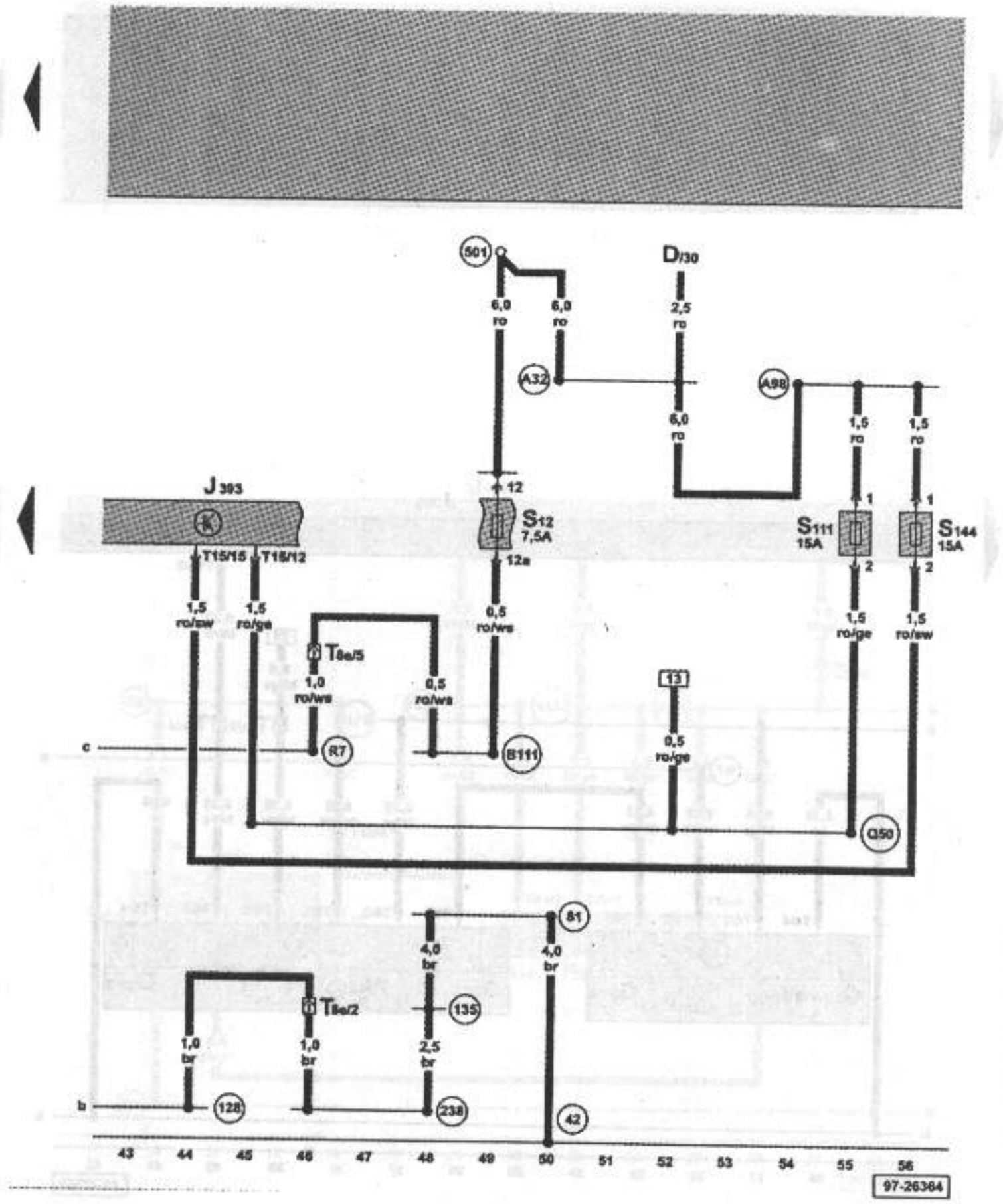
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
vi = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G273 - 车内监控传感器
G274 - 车内监控传感器
J393 - 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后
T4 - 插头,4 孔
T6 - 插头,6 孔
T8e - 插头,8 孔,在仪表板左后
T15 - 插头,15 孔
W11 - 左后阅读灯
W12 - 右后阅读灯

(B129) - 连接(车内灯,31),在车内灯线束内

(R7) - 正极连接 -2-,在车内灯线束内

舒适系统中央控制单元



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D – 点火开关
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后
S12 – 保险丝支架上 12 号保险丝
S111 – 防盗警报保险丝
S144 – 中央门锁/防盗警报保险丝
T8e – 插头,8 孔,在仪表板左后
T15 – 插头,15 孔
(42) – 接地点,在转向柱旁
(81) – 接地连接 –1–,在仪表板线束内
(128) – 接地连接 –1–,在车内灯线束内
(135) – 接地连接 –2–,在仪表板线束内
(238) – 接地连接,在车内线束内
(501) – 螺栓连接 –2–(30),在继电器盘上
(A32) – 正极连接(30),在仪表板线束内
(A98) – 正极连接 –4–(30),在仪表板线束内
(B111) – 正极连接 –1–(30a),在车内线束内
(Q50) – 正极连接(30a),在防盗警报线束内
(R7) – 正极连接 –2–,在车内灯线束内

安全气囊

●司机及副司机安全气囊

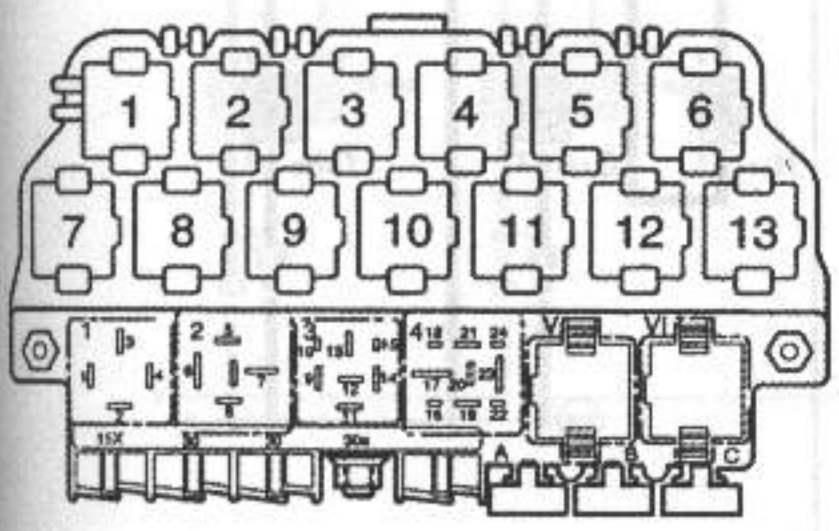
●安全带张紧器

●头部安全气囊

●侧面安全气囊

自2000年5月起

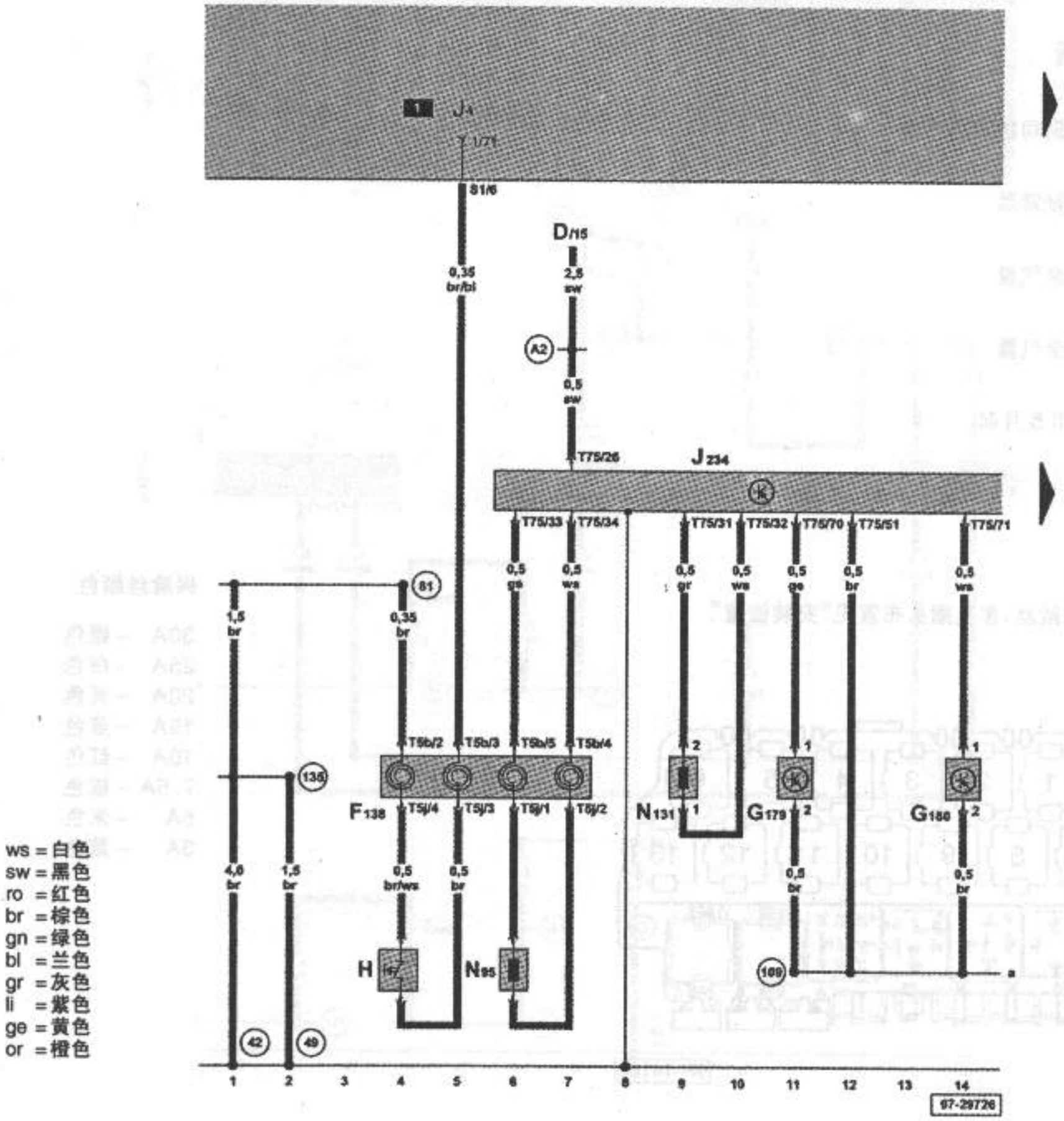
继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”



保险丝颜色

30A –绿色
25A –白色
20A –黄色
15A –蓝色
10A –红色
7.5A –棕色
5A –米色
3A –紫色

安全气囊控制单元,安全气囊卷簧,前安全气囊触发器,侧面安全气囊撞车传感器



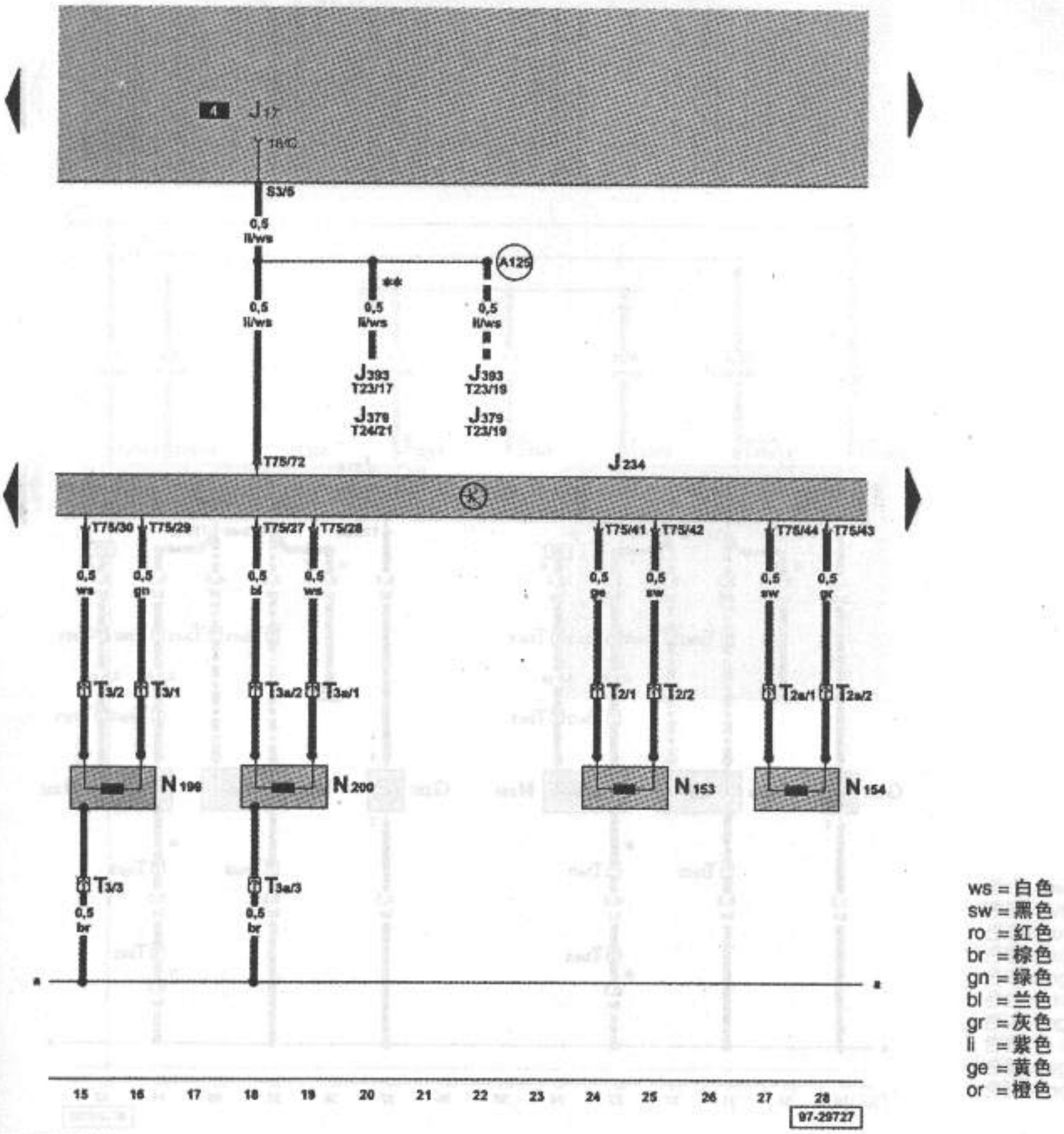
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D – 点火开关
F138 – 安全气囊卷簧
G179 – 司机侧面安全气囊撞车传感器
G180 – 副司机侧面安全气囊撞车传感器
H – 喇叭操纵机构
J4 – 双音喇叭继电器
J234 – 安全气囊控制单元,副仪表板后下部
N95 – 司机安全气囊触发器
N131 – 副司机安全气囊触发器 1
T5b – 插头,5 孔
T5j – 插头,5 孔
T75 – 插头,75 孔

(42) – 接地点,在转向柱附近
(49) – 接地点,在转向柱上
(81) – 接地连接 – 1 – ,在仪表板线束内
(109) – 接地连接,在安全气囊线束内
(135) – 接地连接 – 2 – ,在仪表板线束内
(A2) – 正极连接(15),在仪表板线束内

J17
J234
J379
J393
N153
N154
N199
N200
T2
T2a
T3
T3a
T23

安全气囊控制单元,侧面安全气囊触发器,安全带张紧触发器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 紅色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J17 -燃油泵继电器
J234 -安全气囊控制单元,副仪表板后下部
J379 -中央门锁及防盗警报控制单元
J393 -舒适系统中央控制单元
N153 -司机安全带张紧触发器
N154 -副司机安全带张紧触发器
N199 -司机侧面安全气囊触发器
N200 -副司机侧面安全气囊触发器
T2 -插头,2 孔,在司机座椅下
T2a -插头,2 孔,在副司机座椅下
T3 -插头,3 孔,在司机座椅下
T3a -插头,3 孔,在副司机座椅下
T23 -插头,23 孔

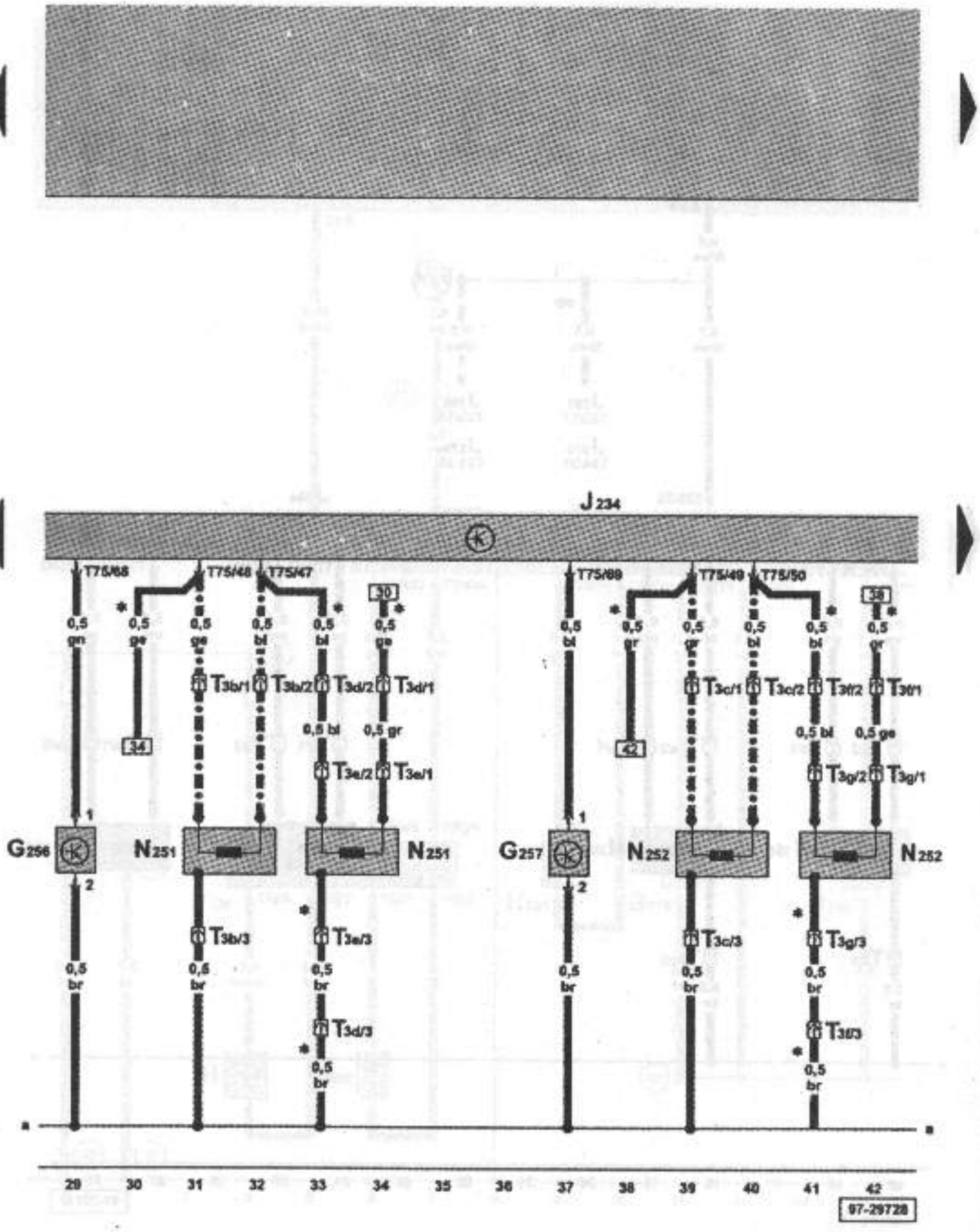
T24 -插头,24 孔
T75 -插头,75 孔

A125 -连接(撞车信号),在仪表板线束内

** -2001 年 4 月前

--- 2001 年 5 月后

安全气囊控制单元,后部侧面安全气囊撞车传感器,头部安全气囊触发器



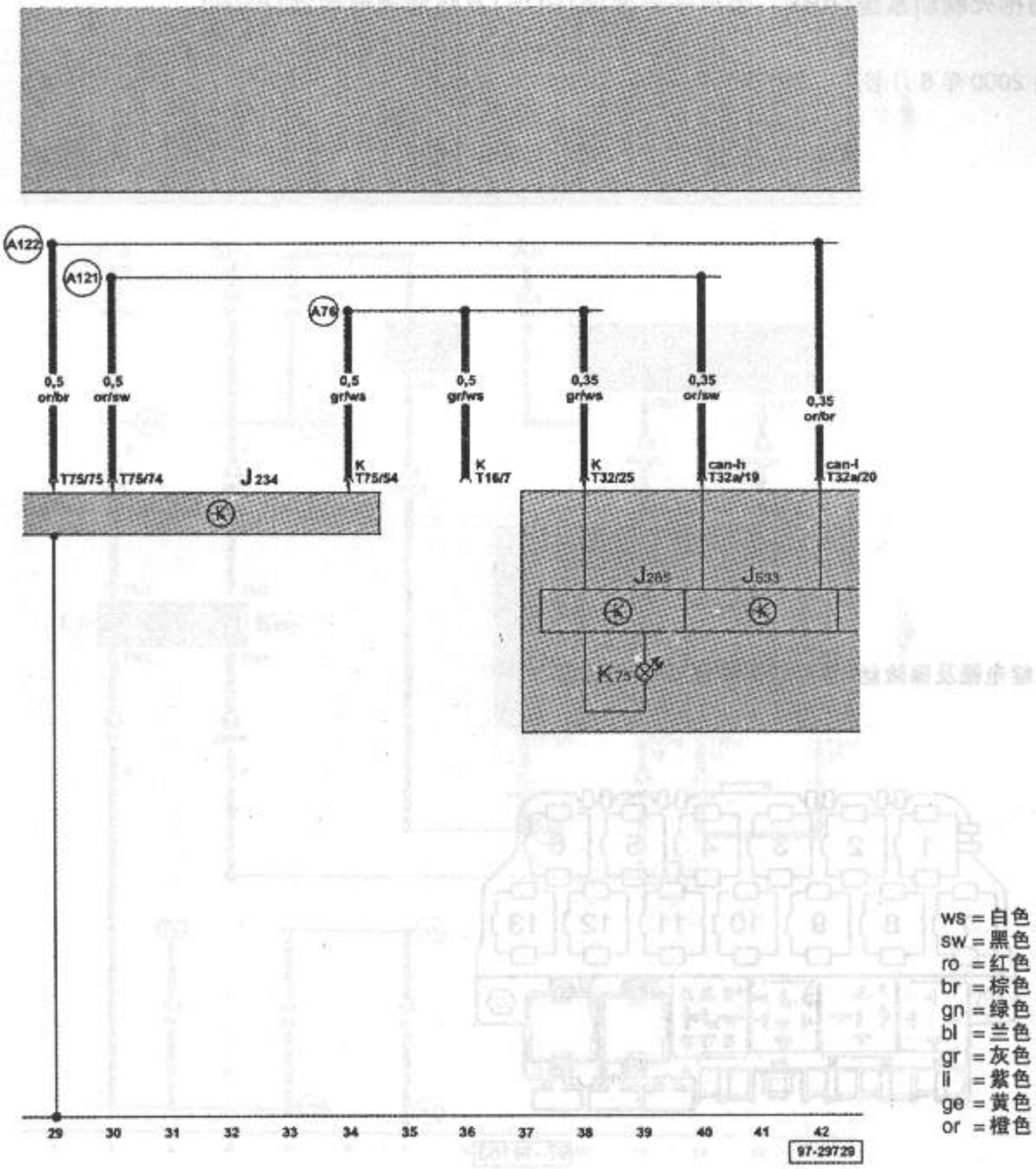
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G256 – 左后座侧面安全气囊撞车传感器
G257 – 右后座侧面安全气囊撞车传感器
J234 – 安全气囊控制单元,在副仪表板后下部
N251 – 司机一侧头部安全气囊触发器
N252 – 副司机一侧头部安全气囊触发器
T3b – 插头,3 孔,左侧 C 柱装饰板后
T3c – 插头,3 孔,右侧 C 柱装饰板后
T3d – 插头,3 孔,左侧 D 柱分线器附近
T3e – 插头,3 孔,左侧 D 柱装饰板后
T3f – 插头,3 孔,右侧 D 柱分线器附近
T3g – 插头,3 孔,右侧 D 柱装饰板后
T75 – 插头,75 孔

* – 仅指 Golf Variant/Bora Variant

- · - · - 仅指 Golf Limousine/Bora Limousine

安全气囊控制单元,安全气囊指示灯,自诊断接口

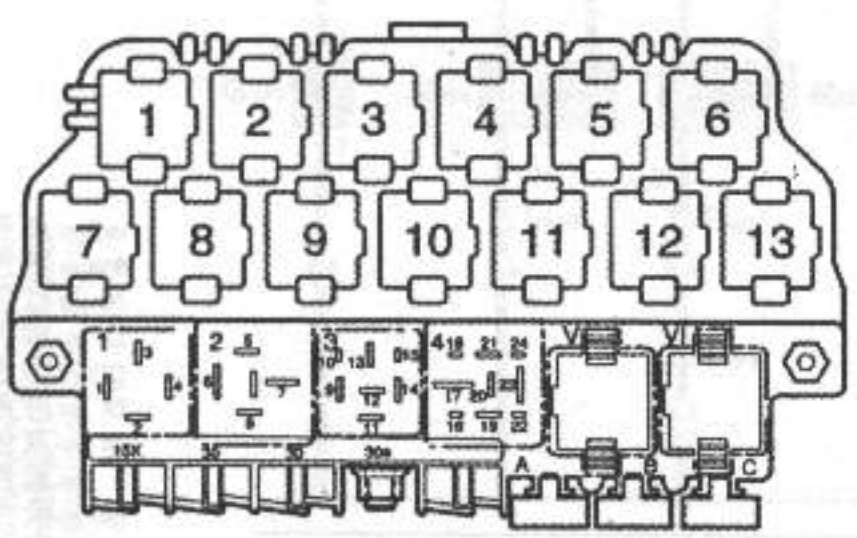


J234 -安全气囊控制单元,在副仪表板后下部
J285 -带显示器的控制单元,在组合仪表内
J533 -数据总线诊断接口,在组合仪表内
K75 -安全气囊指示灯,在组合仪表内
T16 -插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口
T32 -插头,32 孔,蓝色
T32a -插头,32 孔,绿色
T75 -插头,75 孔
(A19) -连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内
(A23) -连接(High – Bus),在仪表板线束内
(A24) -连接(Low – Bus),在仪表板线束内

防抱死制动系统(ABS),带电子差速锁(EDS)及防滑调节装置(ASR)

自 2000 年 8 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见"安装位置"



保险丝颜色

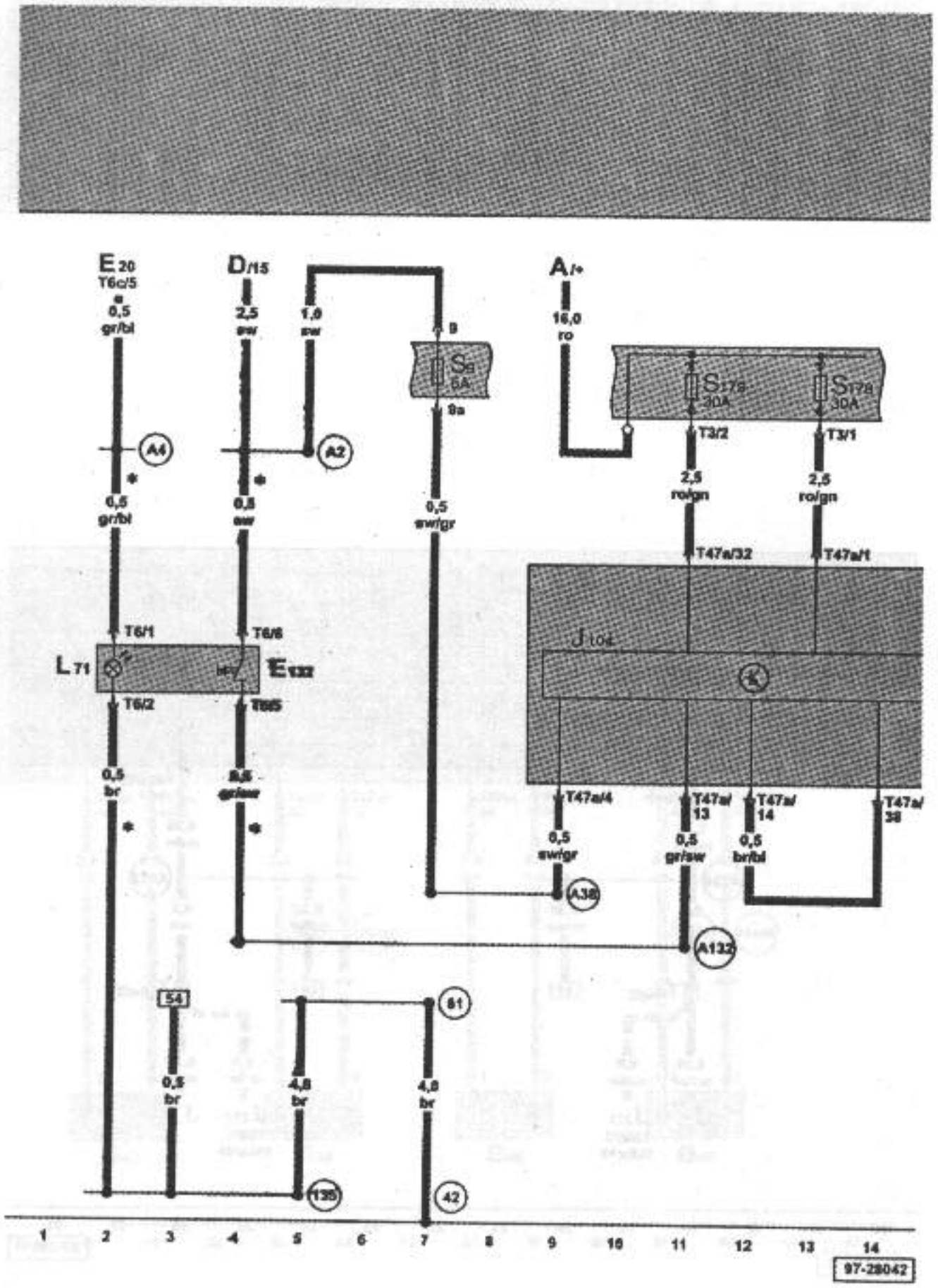
30A – 绿色
25A – 白色
20A – 黄色
15A – 蓝色
10A – 红色
7.5A – 棕色
5A – 米色
3A – 紫色

ws =
sw =
ro =
br =
gn =
bl =
gr =
li =
ge =
or =

A
D
E20
E132
J104

L71
S9
S178
S179
T3
T6
T6c
T47a

ABS/带 EDS/ASR 的 ABS 控制单元,ASR 开关

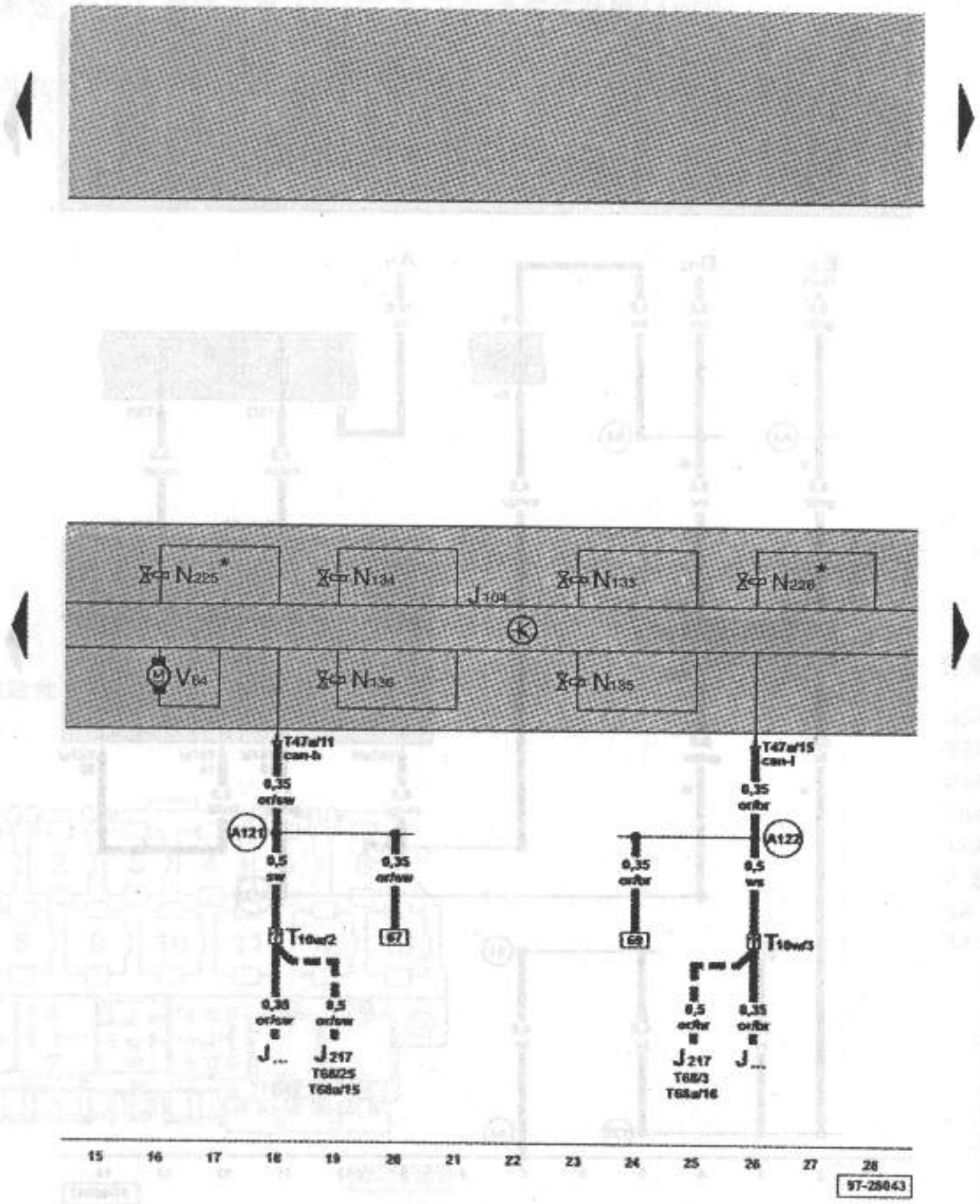


ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=兰色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

- A – 蓄电池
- B – 起动机
- E20 – 开关及仪表板照明调节器
- E132 – ASR 开关
- J104 – ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元，在发动机舱左侧
- L71 – ASR 开关照明
- S8 – 保险丝支架上 9 号保险丝
- S178 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 –6–(30)
- S179 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 –7–(30)
- T3 – 插头,3 孔
- T6 – 插头,6 孔
- T6c – 插头,6 孔
- T47a – 插头,47 孔

- (42) – 接地点,在转向柱旁
- (81) – 接地连接 –1–,在仪表板线束内
- (135) – 接地连接 –2–,在仪表板线束内
- (A2) – 正极连接(15),在仪表板线束内
- (A4) – 正极连接(58b),在仪表板线束内
- (A38) – 正极连接 –2–(15a),在仪表板线束内
- (A132) – 连接(ASR/ESP),在仪表板线束内
- * – 仅指有 EDS/ASR 的车

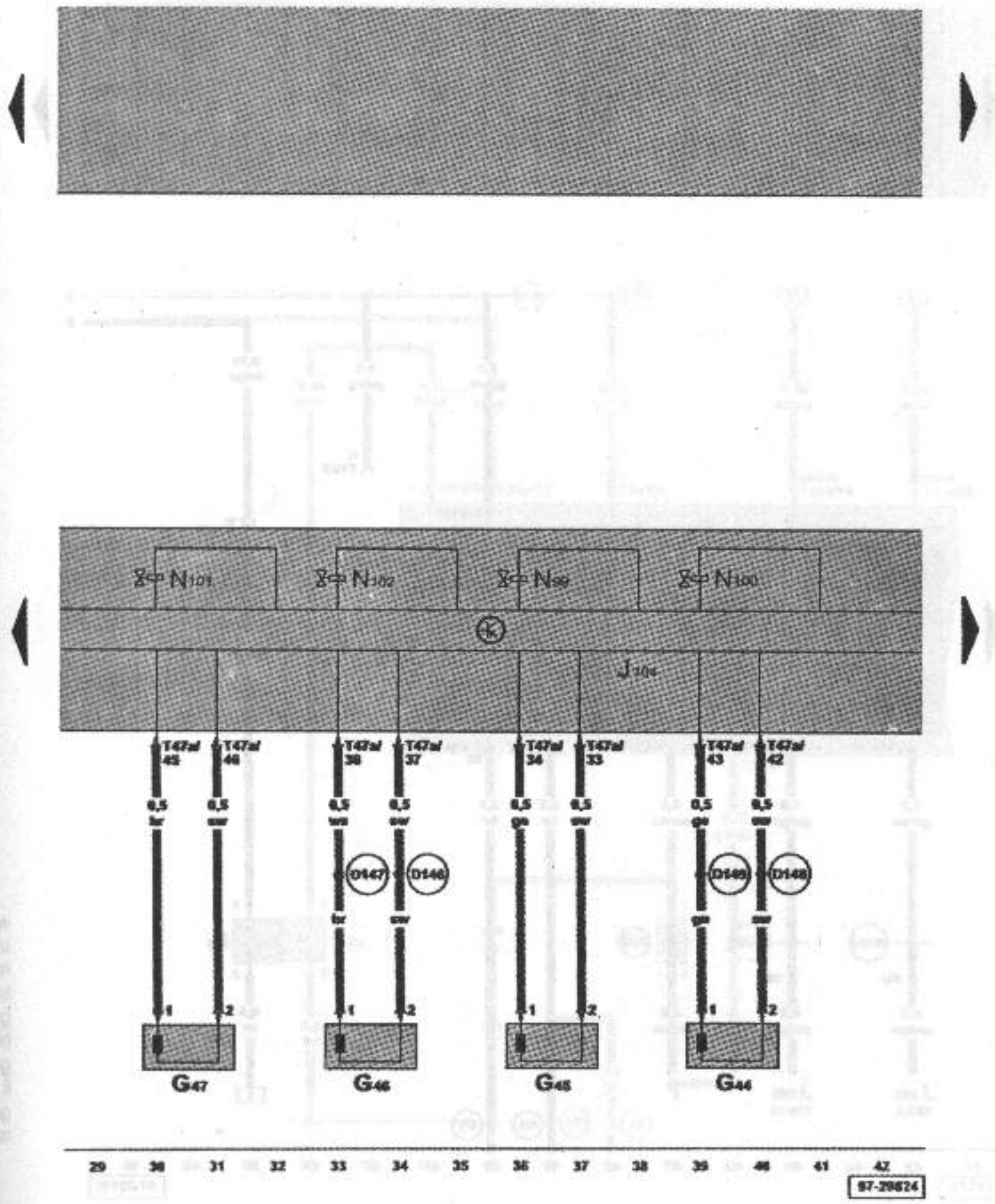
ABS/带 EDS/ASR 的 ABS 控制单元,ABS 液压泵



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J104 – ABS/带 EDS/ASR 的 ABS 控制单元，在发动机舱左侧
J217 – 自动变速器控制单元
J··· – 发动机控制单元
N133 – 右后 ABS 进液阀
N134 – 左后 ABS 进液阀
N135 – 右后 ABS 出液阀
N136 – 左后 ABS 出液阀
N225 – 行驶动态调节阀 – 1 – *
N226 – 行驶动态调节阀 – 2 – *
T10w – 插头，10 孔，白色，在插头保护壳体内，流水槽左侧
T47a – 插头,47 孔
T68 – 插头,68 孔,用于 4 档自动变速器车
T68a – 插头,68 孔,用于 5 档自动变速器车
V64 – ABS 液压泵
(A121) – 连接(High – Bus),在仪表板线束内
(A122) – 连接(Low – bus),在仪表板线束内
* – 仅指有 EPS/ASR 的车
– – – 仅指自动变速器车

ABS/带 EDS/ASR 的 ABS 控制单元,转速传感器



- 白色
- 黑色
- 红色
- 棕色
- 绿色
- 兰色
- 灰色
- 紫色
- 黄色
- 橙色

-右后转速传感器
-右前转速传感器
-左后转速传感器
-右前转速传感器
-ABS/带 EDS/ASR 的 ABS 控制单元,在发动机舱左侧
-右前 ABS 进液阀
-右前 ABS 出液阀
-左前 ABS 进液阀
-左前 ABS 出液阀
-插头,47 孔

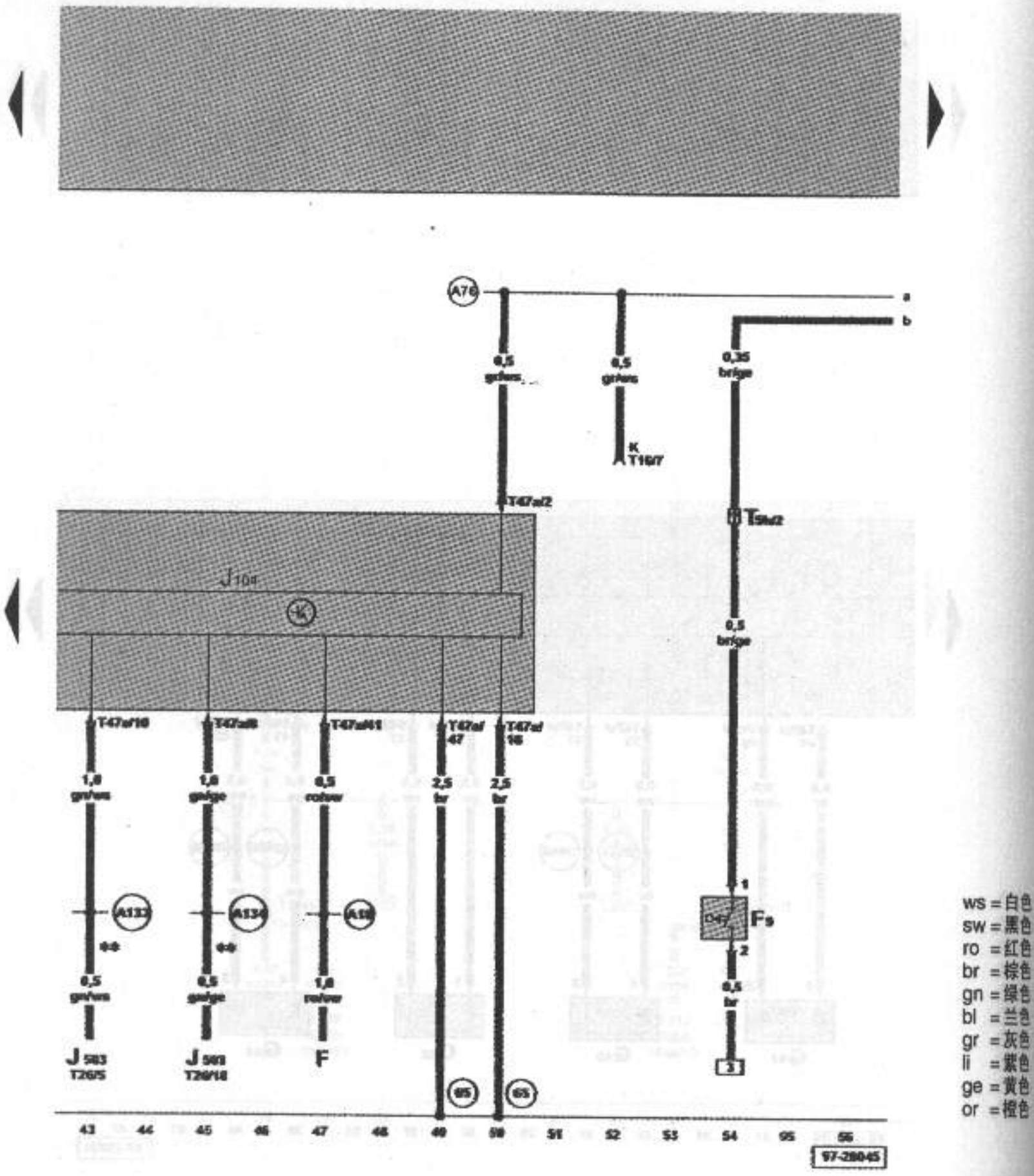
D146 -连接(左后转速传感器 +),在发动机舱线束内

D147 -连接(左后转速传感器 -),在发动机舱线束内

D148 -连接(右后转速传感器 +),在发动机舱线束内

D149 -连接(右后转速传感器 -),在发动机舱线束内

ABS/带 EDS/ASR 的 ABS 控制单元,手制动器指示灯开关,自诊断接口

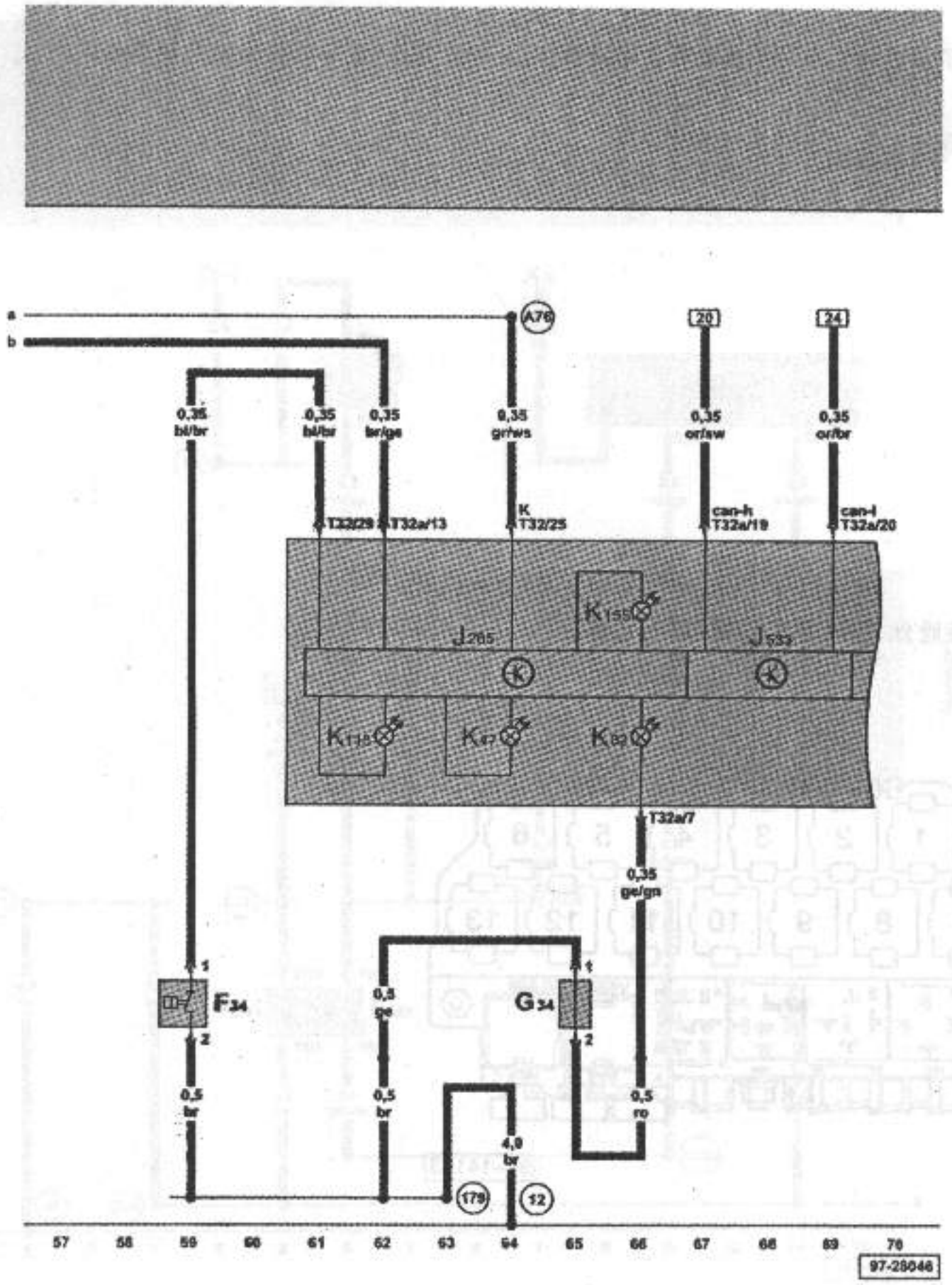


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F – 制动灯开关
F9 – 手制动器指示灯开关
J104 – ABS/带 EDS/ASR 的 ABS 控制单元,在发动机舱左侧
J503 – 带显示器的控制单元 (用于收音机和导航系统)**
T5h – 插头,5 孔,在左侧 A 柱下部附近,缠在线束内
T16 – 插头,6 孔,在仪表板中后部,自诊断接口
T26 – 插头,26 孔**
T47a – 插头,47 孔

(65) – 接地点,在左纵梁前部
(A18) – 连接(54),在仪表板线束内
(A76) – 连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内
(A133) – 连接(左 ABS 脉冲),在仪表板线束内
(A134) – 连接(右 ABS 脉冲),在仪表板线束内
** – 仅指有导航系统的车

组合仪表，制动指示灯，ABS 指示灯，ASR 指示灯，制动衬片磨损指示灯，制动液液面警报触点



vi = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F34 - 制动液液面警报触点
G34 - 左前制动衬片磨损传感器
J285 - 带显示器的控制单元，在组合仪表内
J533 - 数据总线自诊断接口，在组合仪表内
K32 - 制动衬片指示灯
K47 - ABS 指示灯
K118 - 制动指示灯
K155 - ASR 指示灯
T32 - 插头，32 孔，蓝色
T32a - 插头，32 孔，绿色

(12) - 接地点，在发动机舱左侧

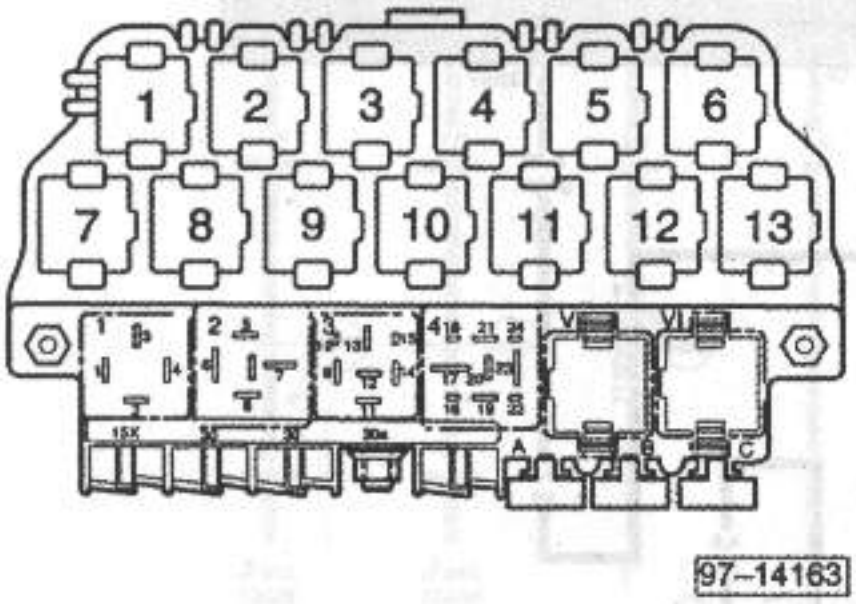
(179) - 接地连接，在左大灯线束内

(A76) - 连接(自诊断 K 线)，在仪表板线束内

带 EDS(电子差速锁),ASR(防滑调节),ESP(电子稳定程序)的 ABS(防抱死制动系统),

自 2000 年 8 月起

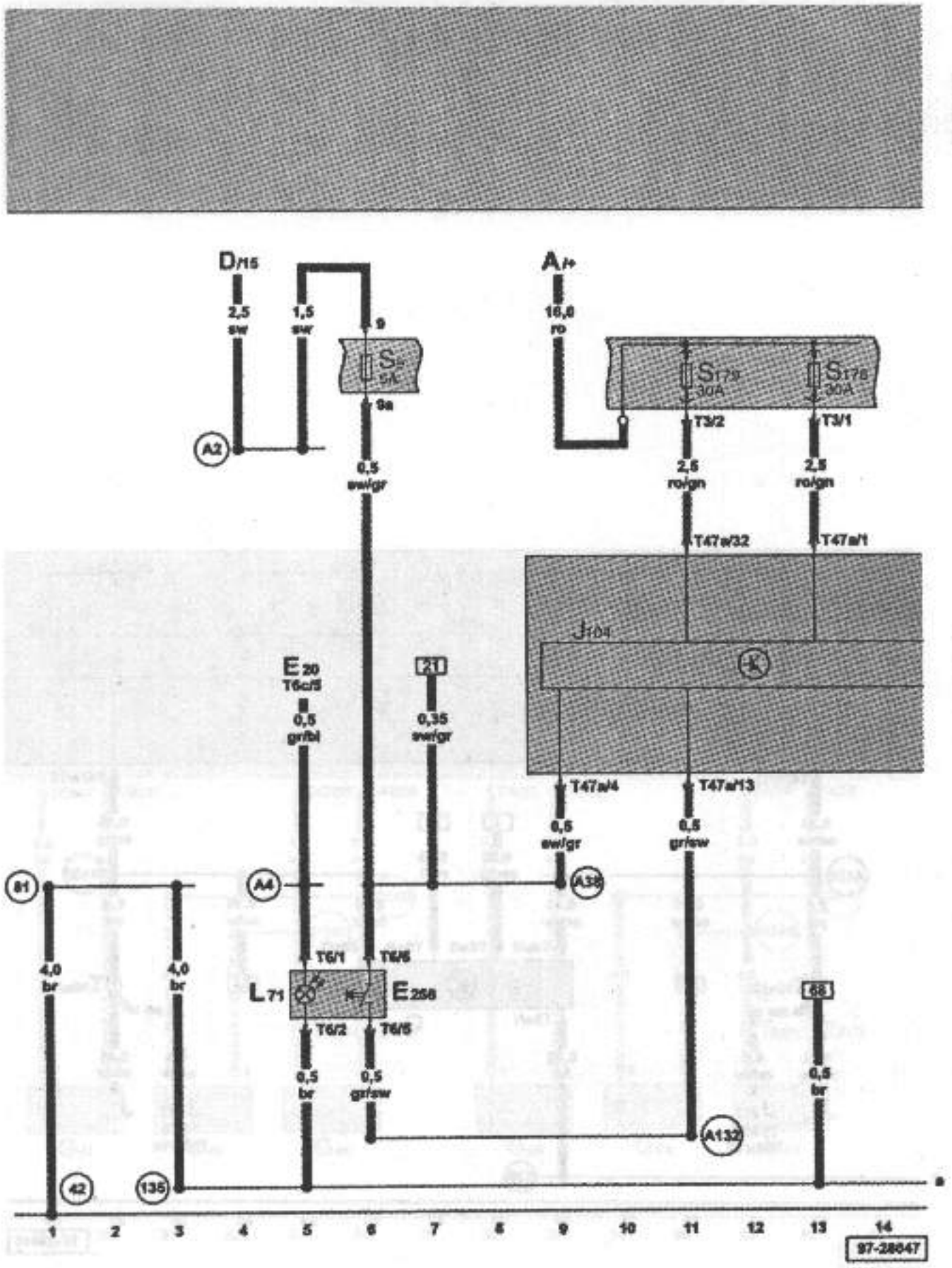
继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”



保险丝颜色

30A –绿色
25A –白色
20A –黄色
15A –蓝色
10A –红色
7.5A –棕色
5A –米色
3A –紫色

带EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元，ASR/ESP 按钮

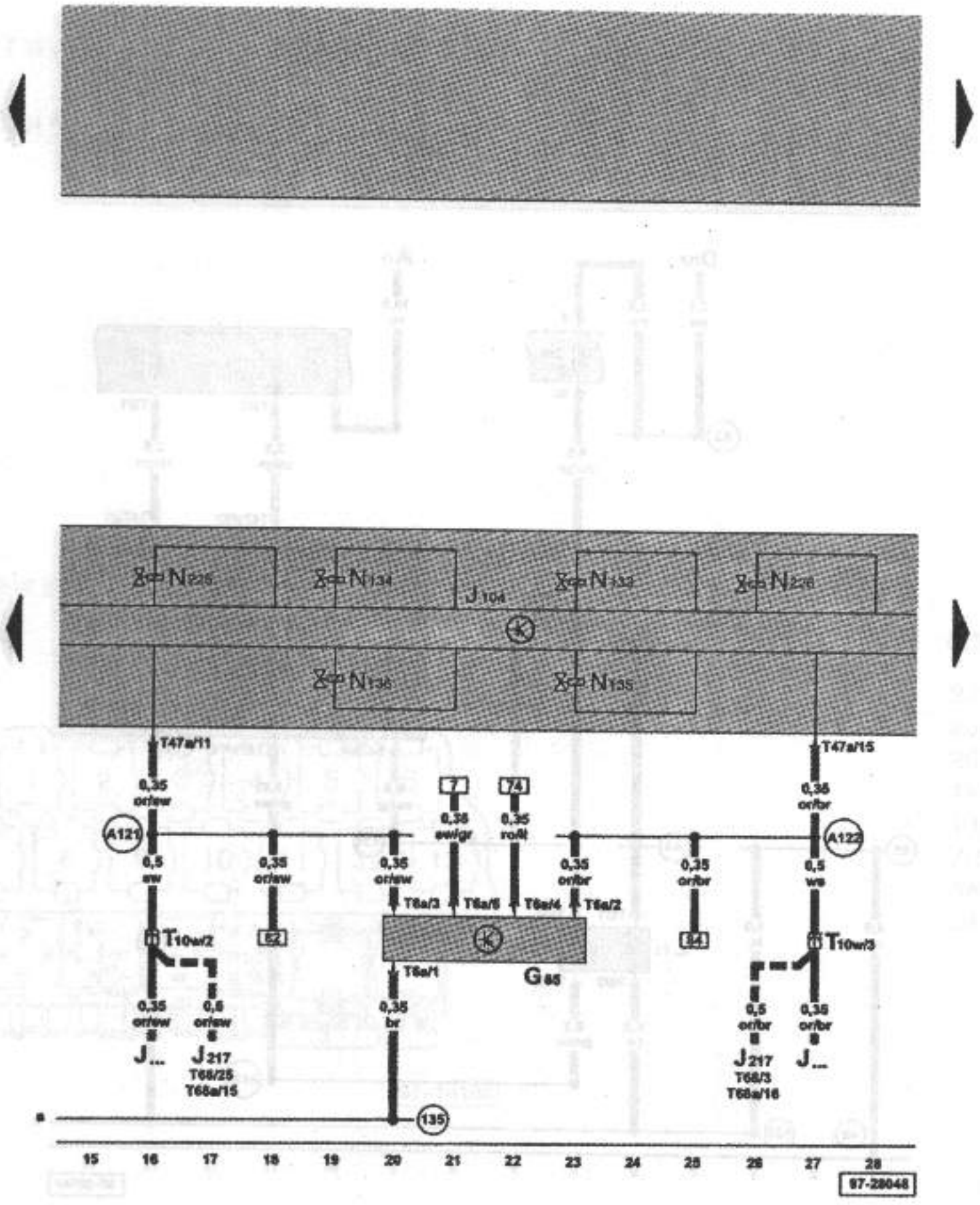


ws = 白色
sw = 黑色
rt = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

A - 蓄电池
D - 点火开关
E20 - 开关及仪表照明开关
E256 - ASR/ESP 按钮
J104 - 带 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元，在发动机舱左侧
L71 - ARS 开关照明
S9 - 保险丝支架上 9 号保险丝
S178 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 -6-(30)
S179 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 -7-(30)
T3 - 插头，3 孔
T6 - 插头，6 孔
T6c - 插头，6 孔
T47a - 插头，47 孔

(42) - 接地点，在转向柱旁
(81) - 接地连接 -1-，在仪表板线束内
(135) - 接地连接 -2-，在仪表板线束内
(A2) - 正极连接(15)，在仪表板线束内
(A4) - 正极连接(58b)，在仪表板线束内
(A38) - 正极连接 -2-(15a)，在仪表板线束内
(A132) - 连接(ASR/ESP)，在仪表板线束内

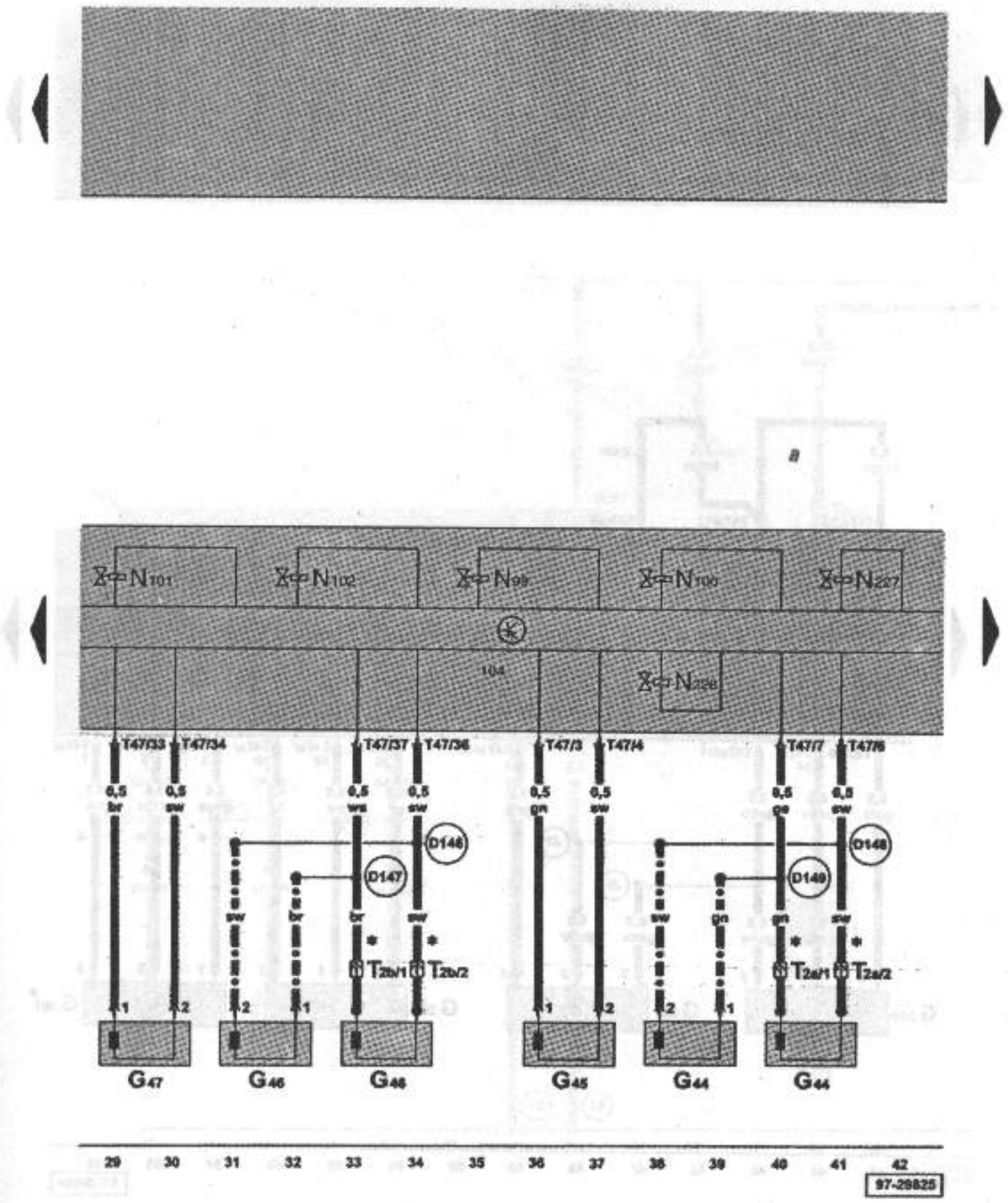
带 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元,转向角传感器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G85 – 转向角传感器,在转向柱上
J104 – 带 EDS/ASR/ESP 的控制单元,在发动机舱左侧
J217 – 自动变速器控制单元
J··· – 发动机控制单元
N133 – 右后 ABS 进液阀
N134 – 左后 ABS 进液阀
N135 – 右后 ABS 出液阀
N136 – 左后 ABS 出液阀
N225 – 行驶动态调节开关阀 – 1 –
N226 – 行驶动态调节开关阀 – 2 –
T6a – 插头,6 孔
T10w – 插头,10 孔,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T47a – 插头,47 孔
T68 – 插头,68 孔,用于 4 档自动变速器车
T68a – 插头,68 孔,用于 5 档自动变速器车
(135) – 接地连接 – 2 – ,在仪表板线束内
(A121) – 连接(High – Bus),在仪表板线束内
(A122) – 连接(Low – Bus),在仪表板线束内
– – – 仅指自动变速器车

带EDS/ASR/ESP的ABS控制单元,转速传感器



ws=白色
sw=黑色
rt=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=兰色
gr=灰色
vi=紫色
ge=黄色
or=橙色

-右后转速传感器
-右前转速传感器
-左后转速传感器
-左前转速传感器
-带EDS/ASR/ESP的ABS控制单元,在发动机舱左侧
-右前ABS进液阀
-右前ABS出液阀
-左前ABS进液阀
-左前ABS出液阀
-行驶动态调节高压开关阀-1-
-行驶动态调节高压开关阀-2-
-插头,2孔,在右后转速传感器附近
-插头,2孔,在左后转速传感器附近

T47a -插头,47孔

D146 -连接(左后转速传感器+),在发动机舱线束内

D147 -连接(左后转速传感器-),在发动机舱线束内

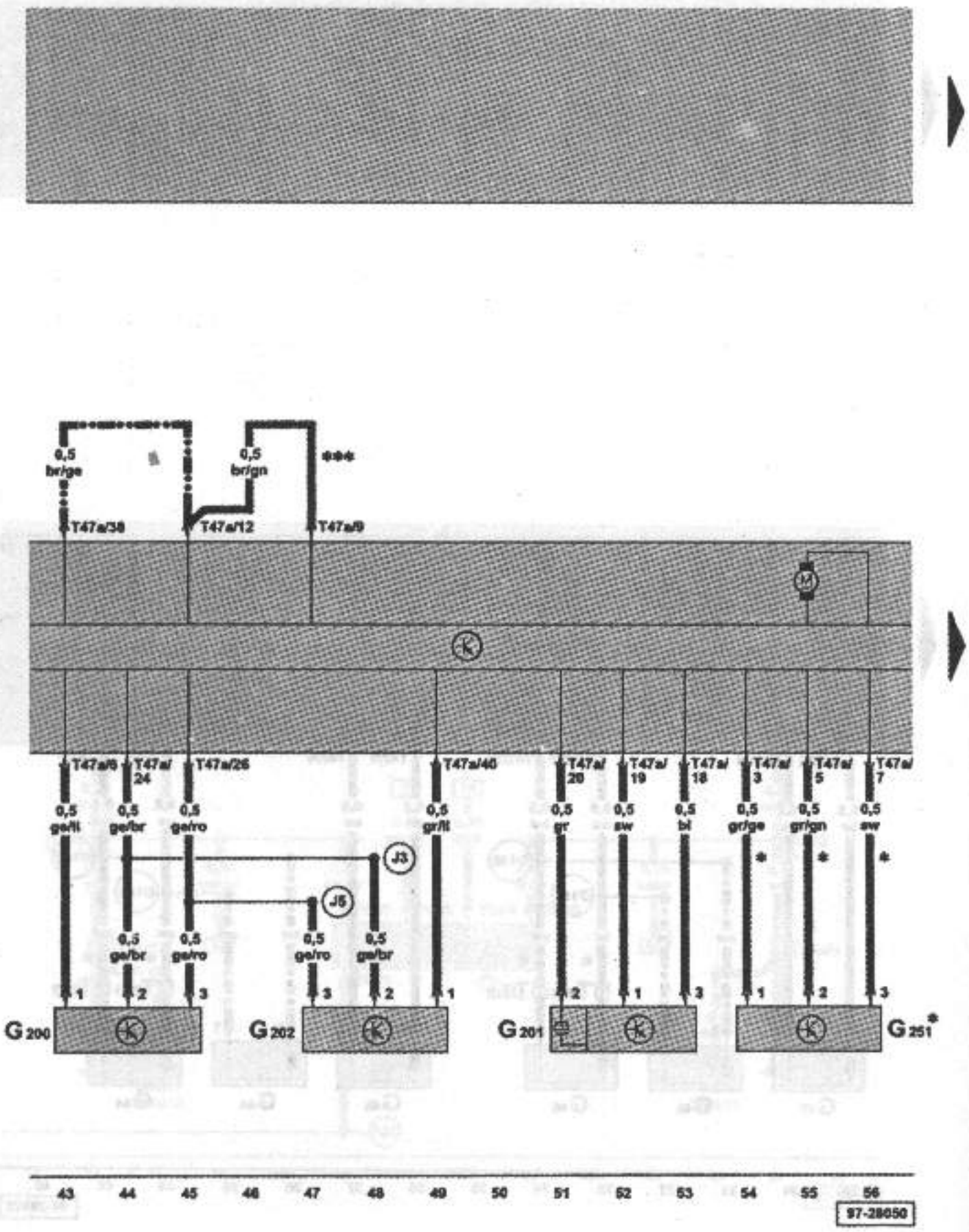
D148 -连接(右后转速传感器+),在发动机舱线束内

D149 -连接(右后转速传感器-),在发动机舱线束内

* -仅指四轮驱动车

- · - · - 仅指非四轮驱动车

带 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元,横向加速度传感器,制动压力传感器,旋转速率传感器,ABS 液压泵,纵向加速度传感器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G200 – 横向加速度传感器,在转向柱旁

G201 – 制动压力传感器 – 1 – ,在制动总泵上

G202 – 旋转速率传感器,在转向柱上

G251 – 纵向加速度传感器,在右侧 A 柱上 *

J104 – 带 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元,在发动机舱左侧

T47a – 插头,47 孔

V64 – ABS 液压泵

(J3) – 连接 – 1 – ,在 ABS 线束内

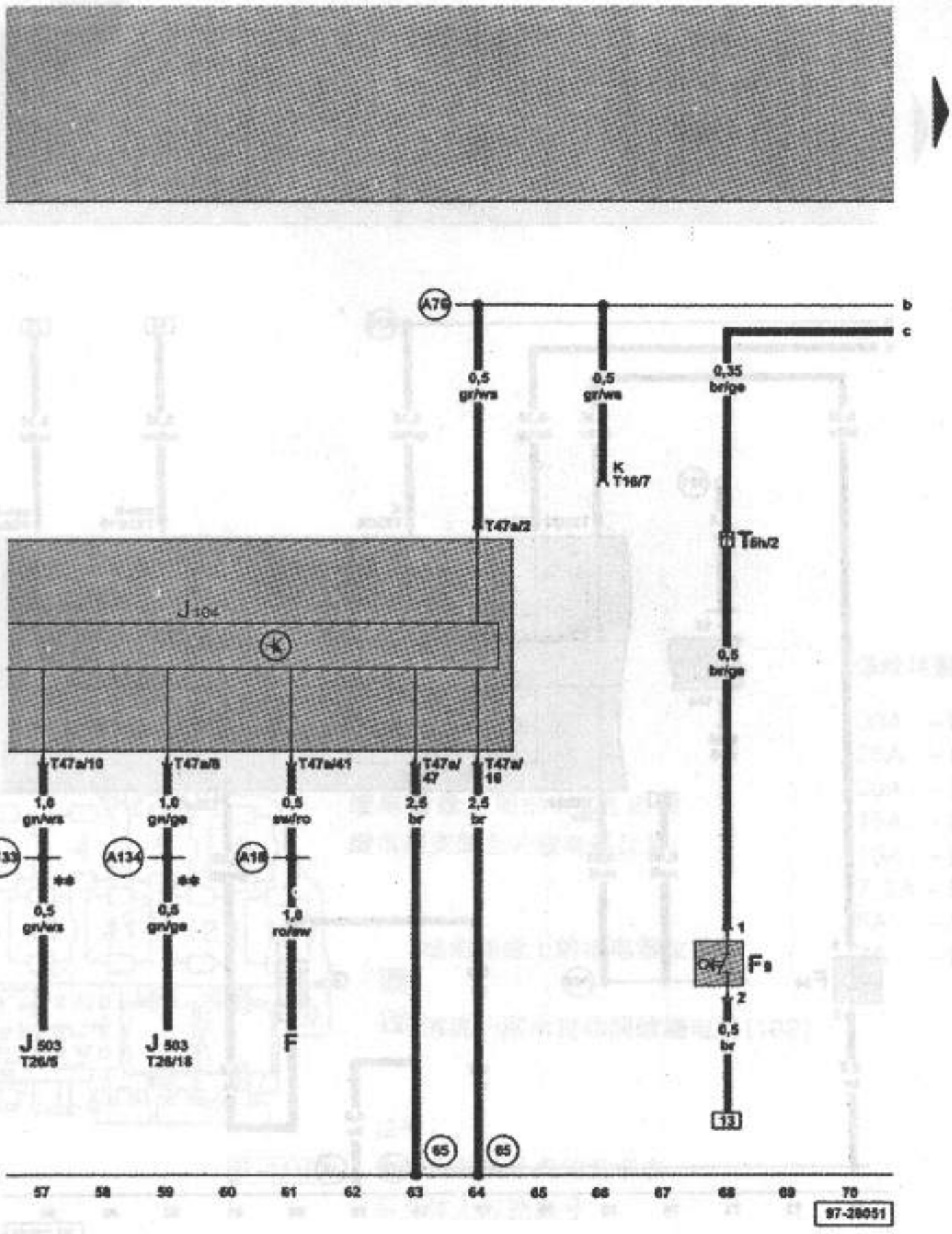
(J5) – 连接 – 2 – ,在 ABS 线束内

* – 仅指四轮驱动车

*** – 仅指带 ESP 及四轮驱动车

- · · - 仅指带 ESP 及前轮驱动车

带EDS/ASR/ESP的ABS控制单元,手制动器指示开关,自诊断接口



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

- -制动灯开关
- -手制动器指示开关
- 104 -带 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元，在发动机舱左侧
- 503 -带显示器的控制单元(用于收音机及导航系统)**
- 5h -插头,5 孔,在左侧 A 柱下部,缠在线束内
- 16 -插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口
- 26 -插头,26 孔**
- 47a -插头,47 孔

(31) -接地点,在左前纵梁上

(54) -连接(54),在仪表板线束内

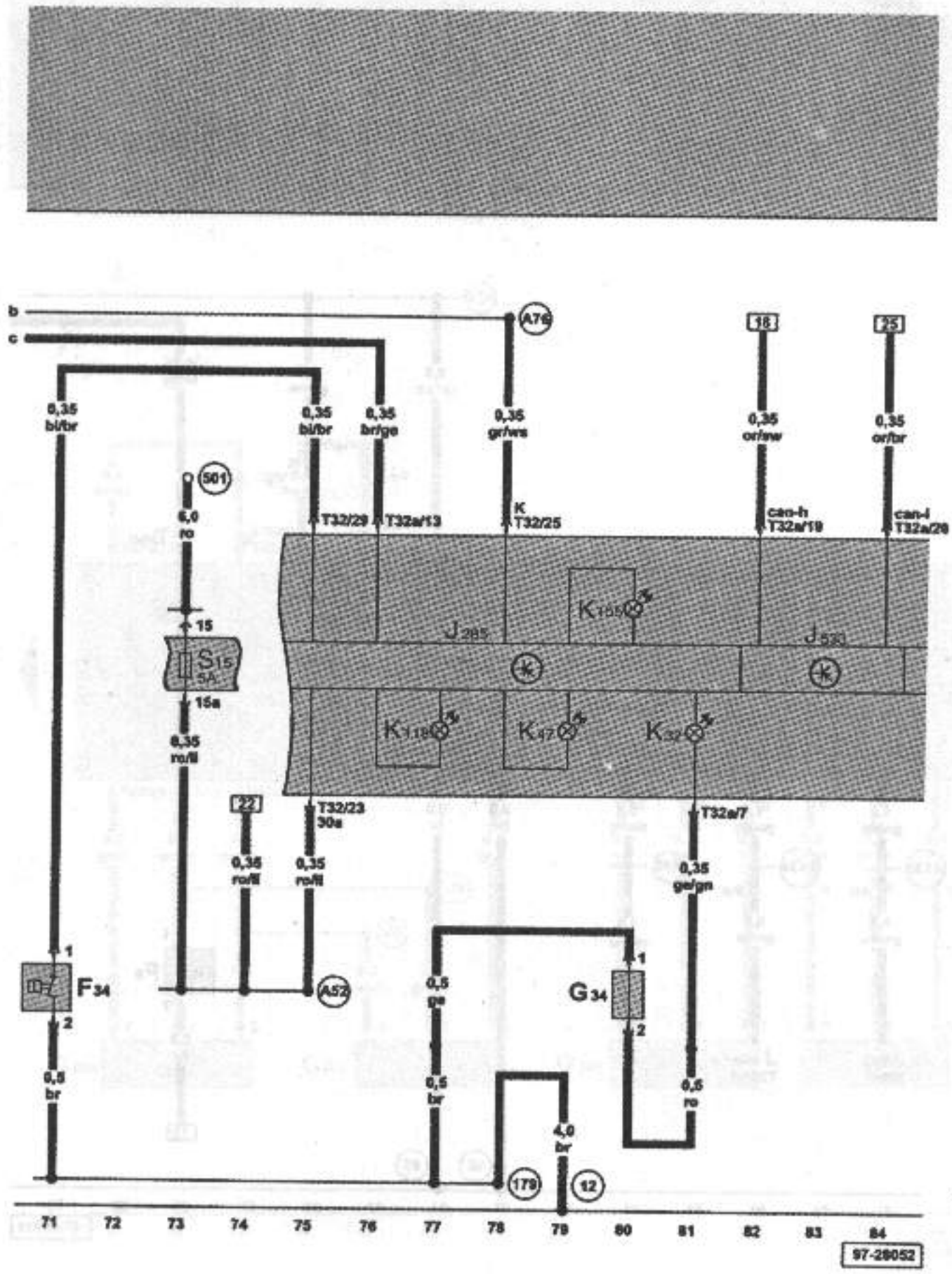
(A76) -连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内

(A133) -连接(左侧 ABS 脉冲),在仪表板线束内

(A134) -连接(右侧 ABS 脉冲),在仪表板线束内

** -仅指有导航系统的车

组合仪表,制动指示灯,ABS 指示灯,ASR/ESP 指示灯,制动摩擦片磨损指示,制动液液面警报触点



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

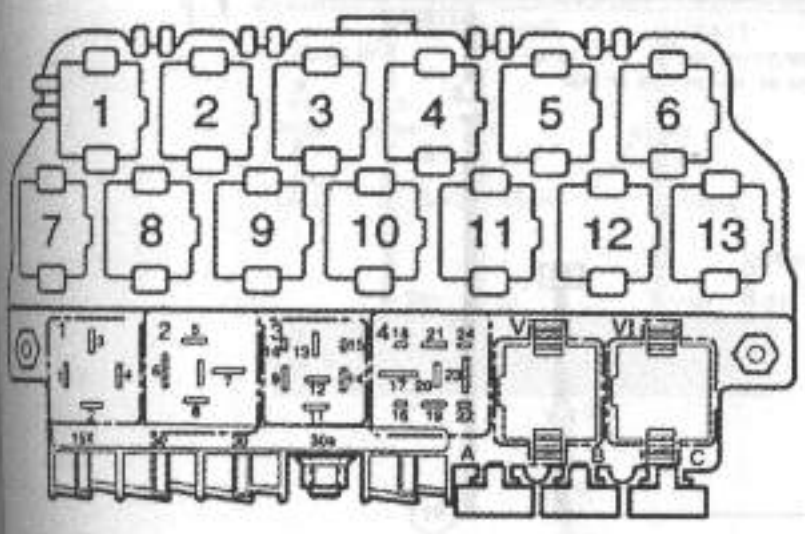
F34 – 制动液液面警报触点
G34 – 左前制动片磨损传感器
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
J533 – 数据总线诊断接口,在仪表板内
K32 – 制动片指示灯
K47 – ABS 指示灯
K118 – 制动指示灯
K155 – ASP/ESP 指示灯
S15 – 保险丝支架上 15 号保险丝
T32 – 插头,32 孔,蓝色
T32a – 插头,32 孔,绿色

(12) – 接地点,在发动机舱左侧
(179) – 接地连接,在左大灯线束内
(501) – 螺栓连接 – 2 – (30),在继电器盘上
(A52) – 正极连接(30a),在仪表板线束内
(A76) – 连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内

自动防眩目车内后视镜，雨水传感器

自1999年5月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”



97-14163

继电器盘上面的13孔附加继电器支架上的继电器位置：

继电器盘上的继电器位置：

V

VI 清洗一刮水自动间歇继电器(192)

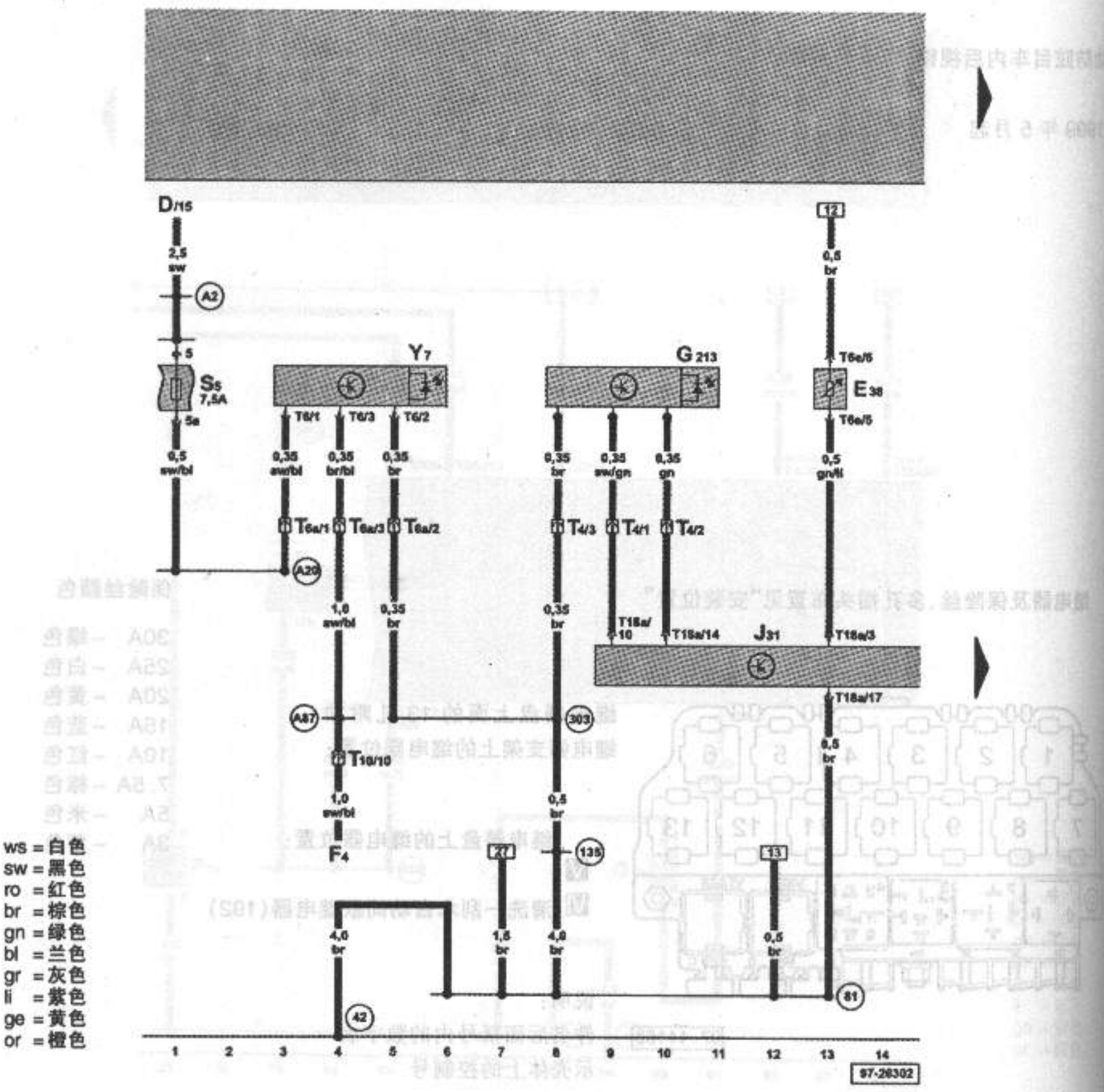
说明：

件名后面括号内的数字表示壳体上的控制号

保险丝颜色

30A　-绿色
25A　-白色
20A　-黄色
15A　-蓝色
10A　-红色
7.5A　-棕色
5A　-米色
3A　-紫色

清洗一刮水自动间歇继电器;自动防眩目车内后视镜,雨水传感器

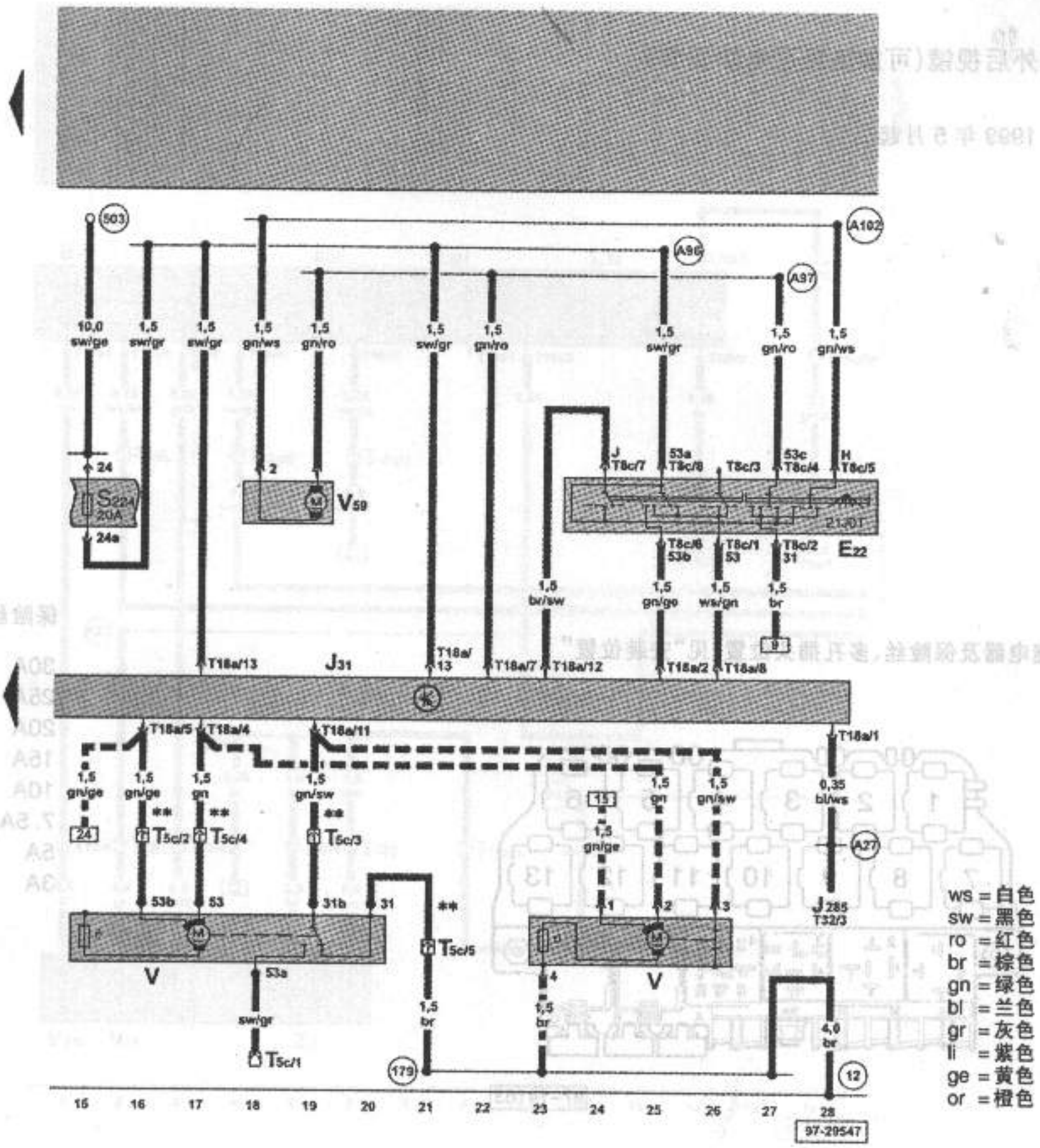


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D – 点火开关
E38 – 风窗刮水间歇调节器
F4 – 倒车灯开关
G213 – 雨水传感器
J31 – 清洗一刮水自动间歇继电器,在继电器盘上
S5 – 保险丝支架上 5 号保险丝
T4 – 插头,4 孔,在前部车内灯附近
T6 – 插头,6 孔,在前部车内灯附近
T6a – 插头,6 孔,在前部车内灯附近
T6e – 插头,6 孔
T10 – 插头,10 孔,橙色。在插头保护壳体内,流水槽左侧
T18a – 插头,18 孔
Y7 – 自动防眩目车内后视镜

(42) – 接地点,在转向柱旁
(81) – 接地点 –1–,在仪表板线束内
(135) – 接地连接 –2–,在仪表板线束内
(303) – 接地连接(雨水传感器/后视镜),在车内线束内
(A2) – 正极连接(15),在仪表板线束内
(A20) – 连接(15a),在仪表板线束内
(A87) – 连接(RF),在仪表板线束内

风窗刮水自动间歇开关,刮水器电机,清洗刮水自动间歇继电器,前、后风窗清洗泵



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

22 -风窗刮水自动间歇开关
01 -清洗-刮水自动间歇继电器,在继电器盘上
285 -带显示器的控制单元,在组合仪表上
224 -保险丝支架上 24 号保险丝
5c -插头,5 孔,在刮水器电机上
8c -插头,8 孔
18a -插头,18 孔
32 -插头,32 孔,蓝色
-刮水器电机
-前、后风窗清洗泵
-接地点,在发动机舱左侧
-接地连接,在左大灯线束内

(503) -螺栓连接(75X),在继电器盘上

(A27) -连接(车速信号),在仪表板线束内

(A96) -连接(53a),在仪表板线束内

(A97) -连接(53),在仪表板线束内

(A102) -连接(刮水器),在仪表板线束内

** -仅指 2000 年 8 月前的车

--- 仅指 2000 年 9 月后的车

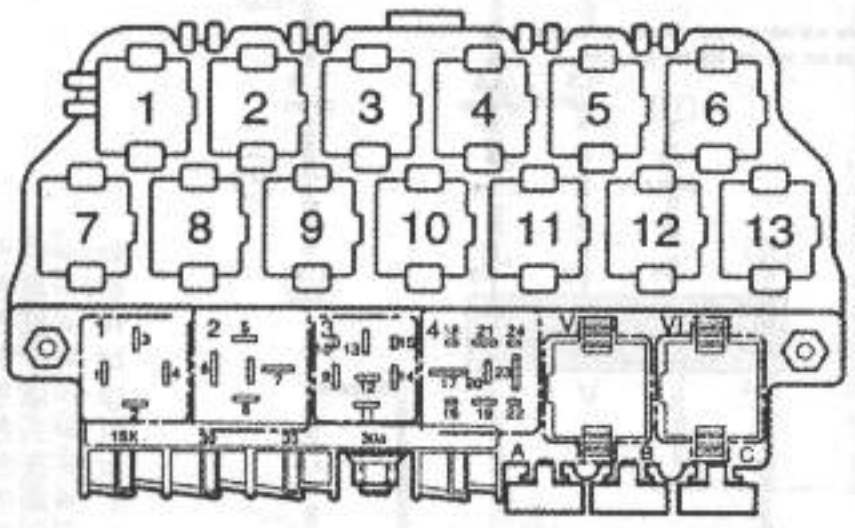
车外后视镜(可加热且可电动调节)

自 1999 年 5 月起

继电器及保险丝、多孔插头位置,见"安装位置"

保险丝颜色

30A – 绿色
25A – 白色
20A – 黄色
15A – 蓝色
10A – 红色
7.5A – 棕色
5A – 米色
3A – 紫色

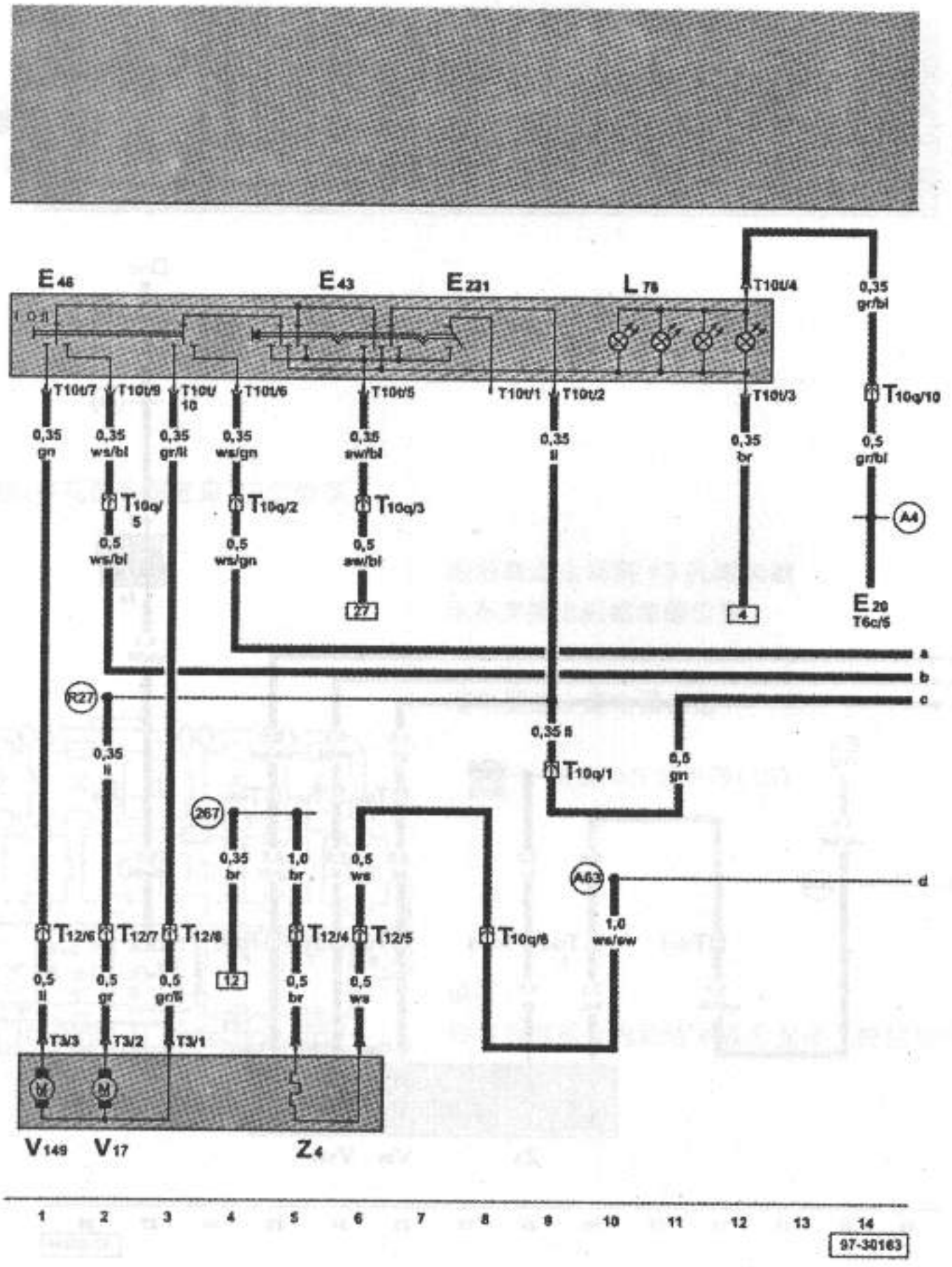


97–14163

ws =
sw =
ro =
br =
gn =
bl =
gr =
li =
ge =
or =

E20
E43
E48
E231
L78
T3
T6c
T10q
T10t
T12
V17
V149
Z4

后视镜调节开关,电动调节车外后视镜(司机车门)

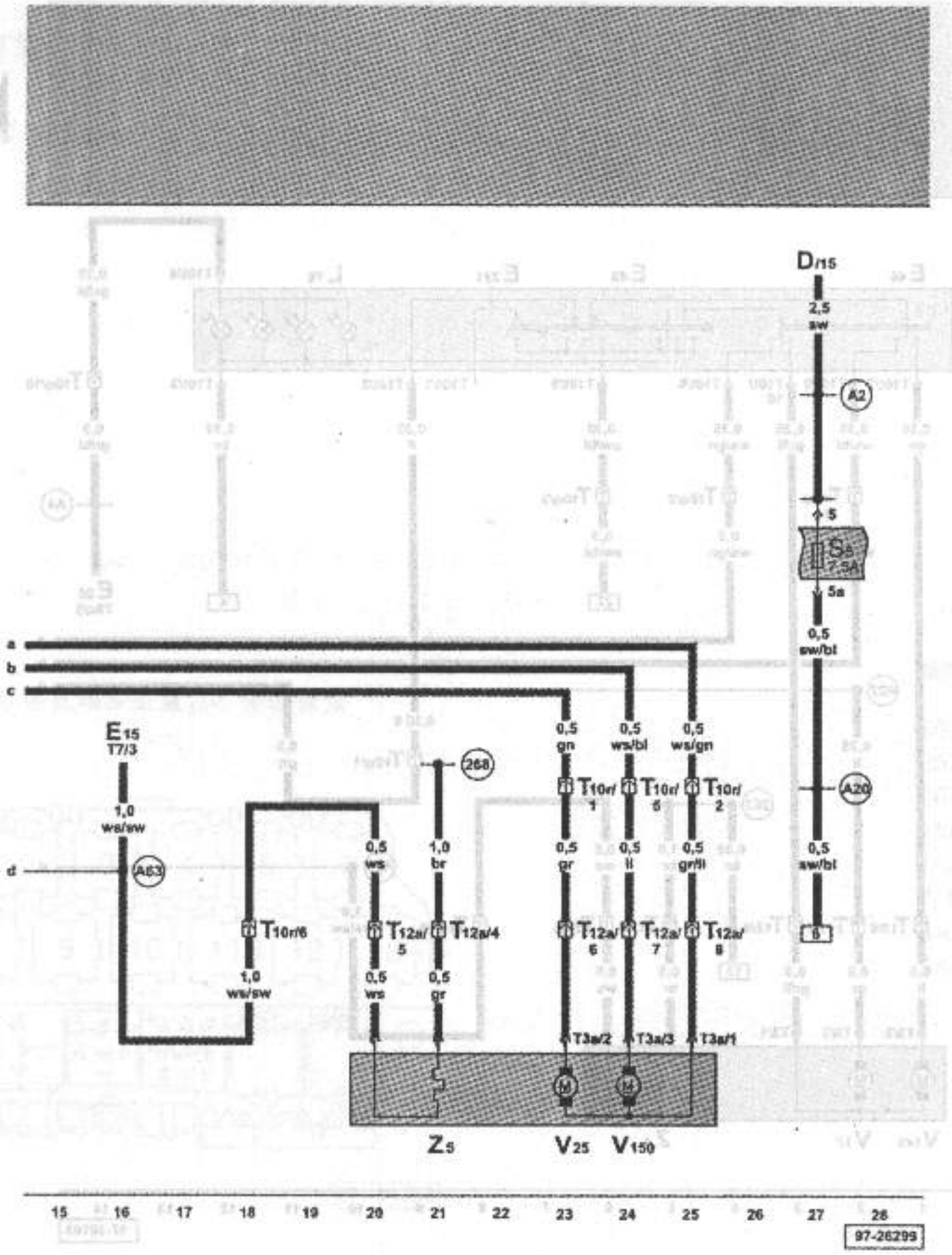


ws = 白色
sw = 黑色
rt = 红色
br = 棕色
gr = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E20 – 开关和仪表照明调节器
E43 – 后视镜调节开关
E48 – 后视镜调节转换开关
E231 – 车外后视镜加热开关
L78 – 后视镜调节开关照明
T3 – 插头,3 孔
T6c – 插头 6 孔
T10q – 插头,10 孔,蓝色,左侧 A 柱分线器
T10t – 插头,10 孔
T12 – 插头,12 孔,在司机车门内
V17 – 后视镜调节电机(司机一侧)
V149 – 后视镜调节电机,司机一侧
Z4 – 加热式车外后视镜,司机一侧

(267) – 接地连接 –2–,在司机一侧车门线束内
(A4) – 正极连接(58b),在仪表板线束内
(A63) – 连接(后视镜加热),在仪表板线束内
(R27) – 连接(后视镜调节),在司机车门线束内

电动调节车外后视镜(副司机车门)



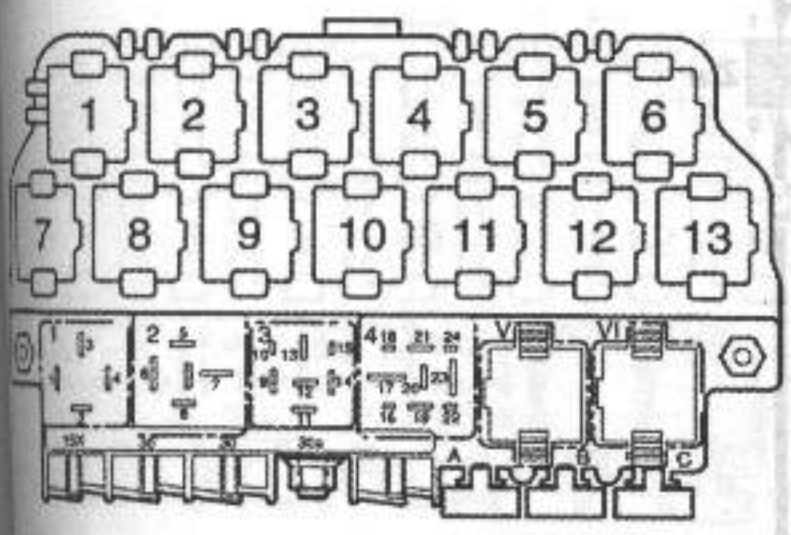
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 兰色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D – 点火开关
E15 – 后风窗加热开关
S5 – 保险丝支架上 5 号保险丝
T3a – 插头,3 孔
T7 – 插头,7 孔
T10r – 插头,10 孔,蓝色,右侧 A 柱分线器
T12a – 插头,12 孔,在副司机车门内
V25 – 后视镜调节电机(副司机一侧)
V150 – 后视镜调节电机,副司机一侧
Z5 – 加热式车外后视镜,副司机一侧

(268) – 接地连接 –2–,在副司机车门线束内
(A2) – 正极连接(15),在仪表板线束内
(A20) – 连接(15a),在仪表板线束内
(A63) – 连接(后视镜加热),在仪表板线束内

加热式风窗玻璃清洗喷嘴，
自1997年10月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”



继电器盘上面的13孔附加继电器支架上的继电器位置

继电器盘上继电器位置

2 X触点卸荷继电器(18)

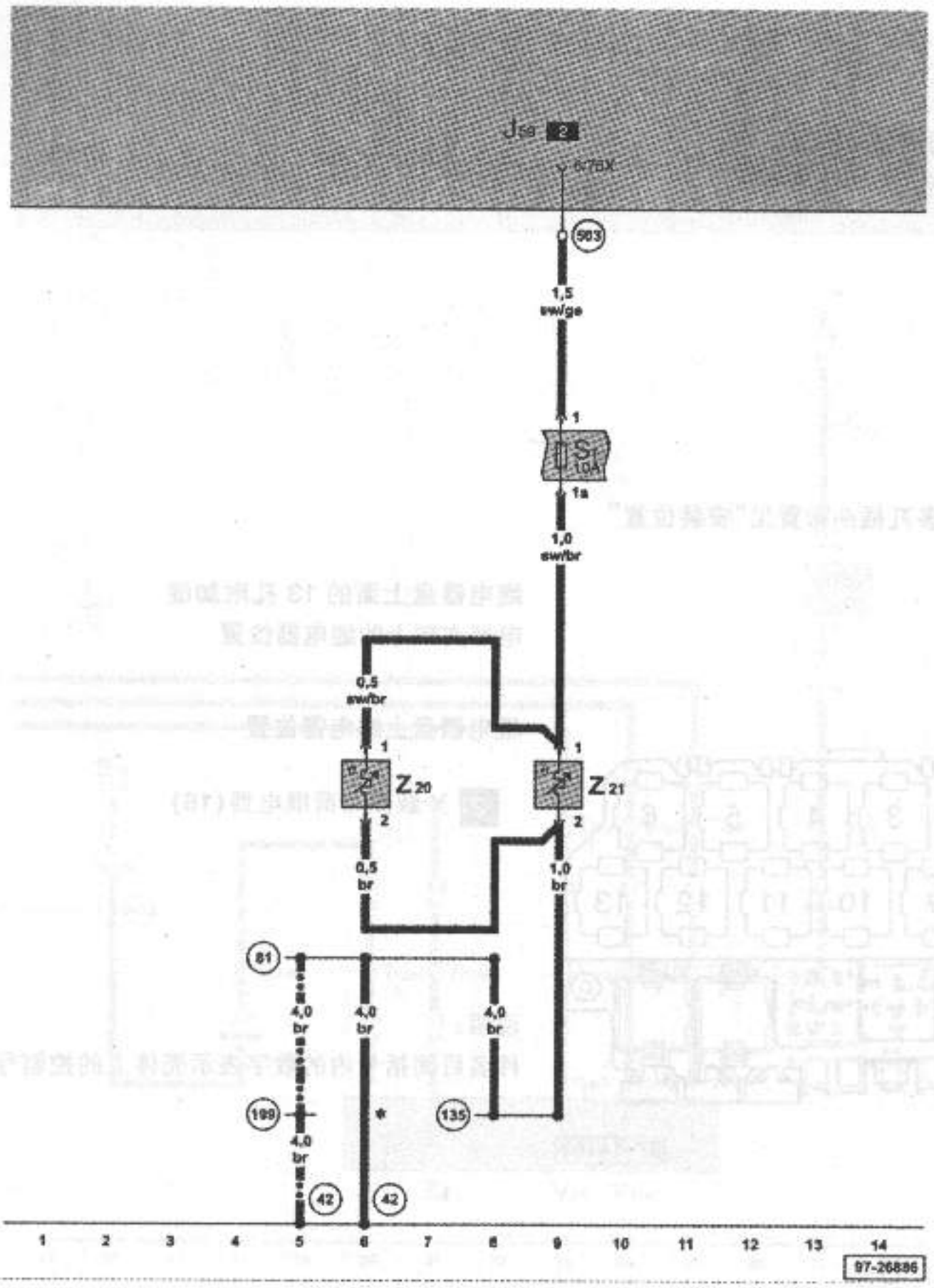
保险丝颜色

30A –绿色
25A –白色
20A –黄色
15A –蓝色
10A –红色
7.5A –棕色
5A –米色
3A –紫色

说明：
件名后面括号内的数字表示壳体上的控制号

VOLKSWAGEN AUTOMOTIVE COMPANY, LTD. 大众汽车有限公司

加热式喷嘴



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J59 – X 触点卸荷继电器
S1 – 保险丝支架上保险丝 1
Z20 – 左喷嘴加热电阻
Z21 – 右喷嘴加热电阻

(42) – 接地点,在转向柱上

(81) – 接地连接 –1–,在仪表板线束内

(135) – 接地连接 –2–,在仪表板线束内

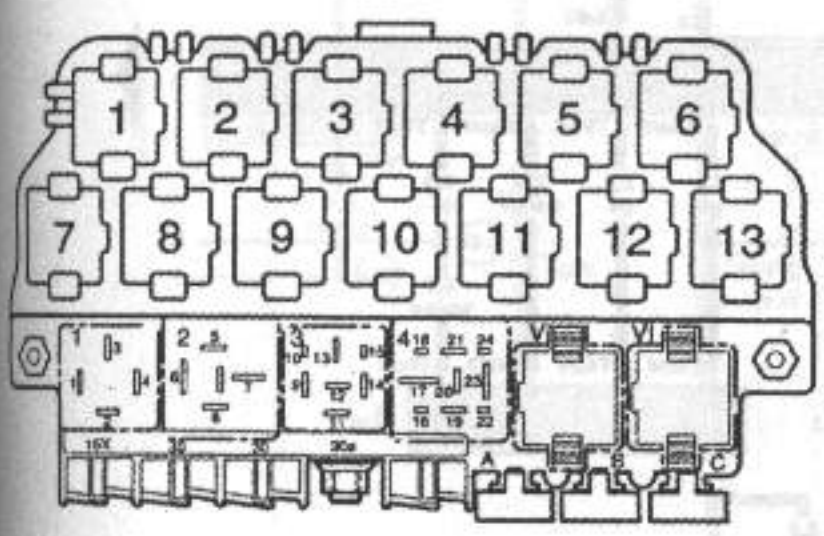
(199) – 接地连接 –3–,在仪表板线束内

(503) – 螺栓连接(75X),在继电器盘上

★ – 指 1998 年 5 月以后的车
-·-·- – 仅指 1998 年 5 月以前的车

空调系统，
●不用于 APF，AVU 发动机
自 1999 年 5 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见"安装位置"

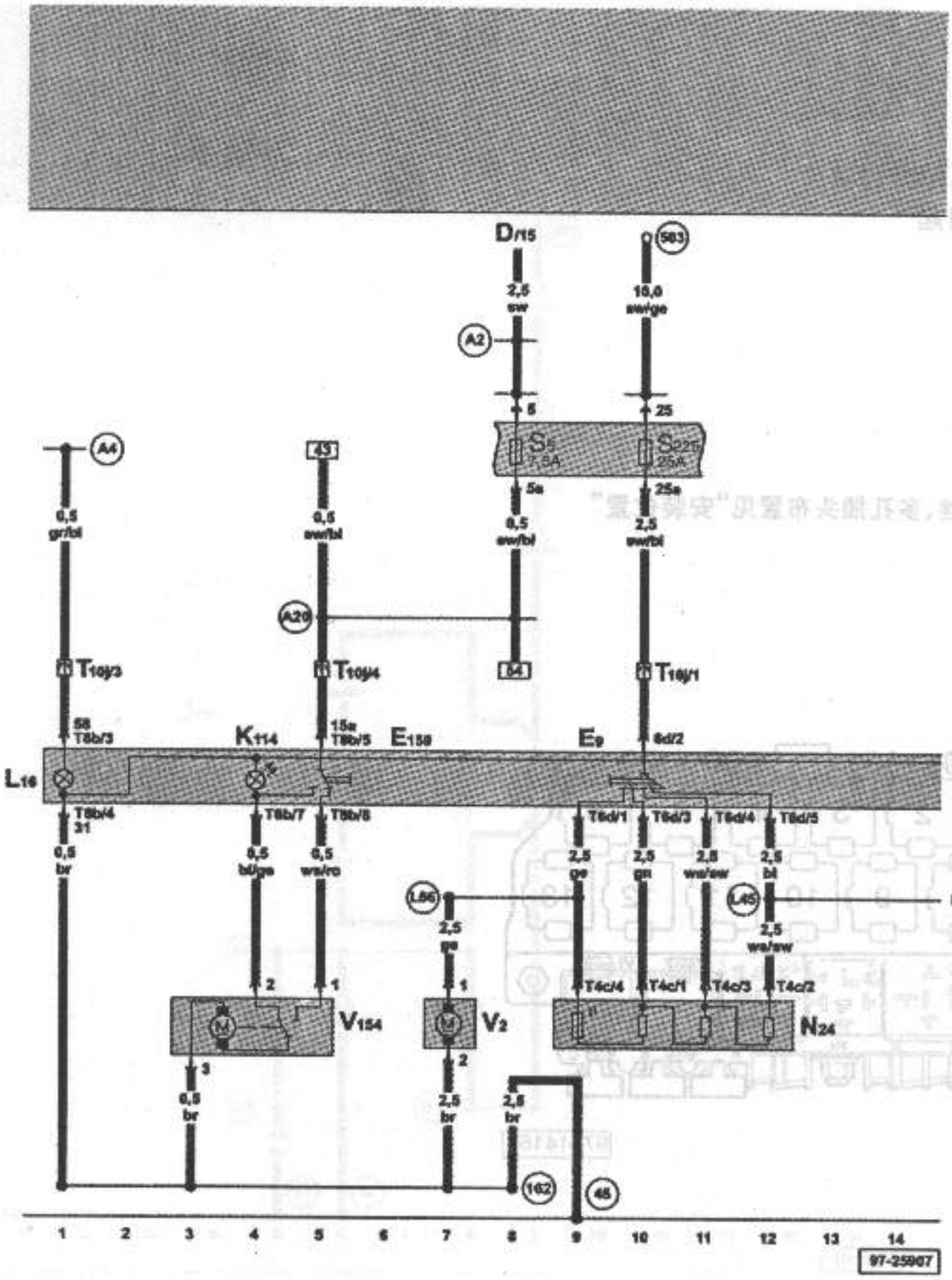


97-14163

保险丝颜色

30A －绿色
25A －白色
20A －黄色
15A －蓝色
10A －红色
7.5A －棕色
5A －米色
3A －紫色

新鲜空气鼓风机开关，新鲜空气/循环空气翻板开关，新鲜空气鼓风机，新鲜空气/循环空气翻板伺服电板

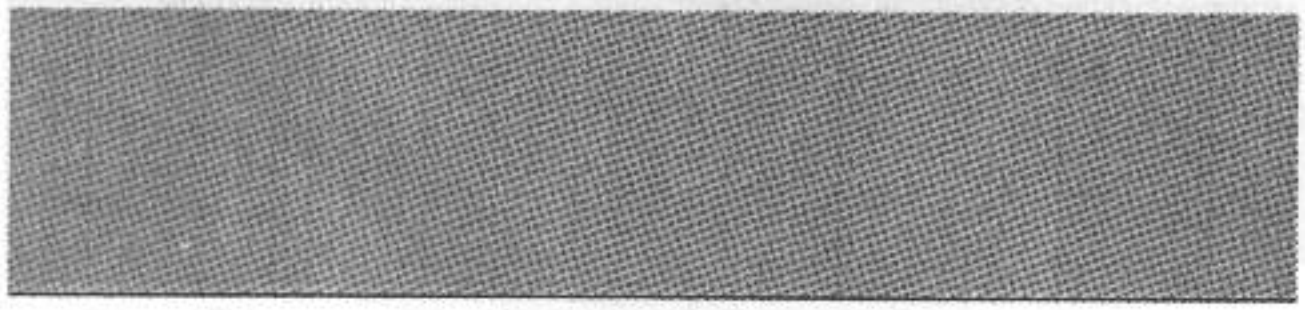


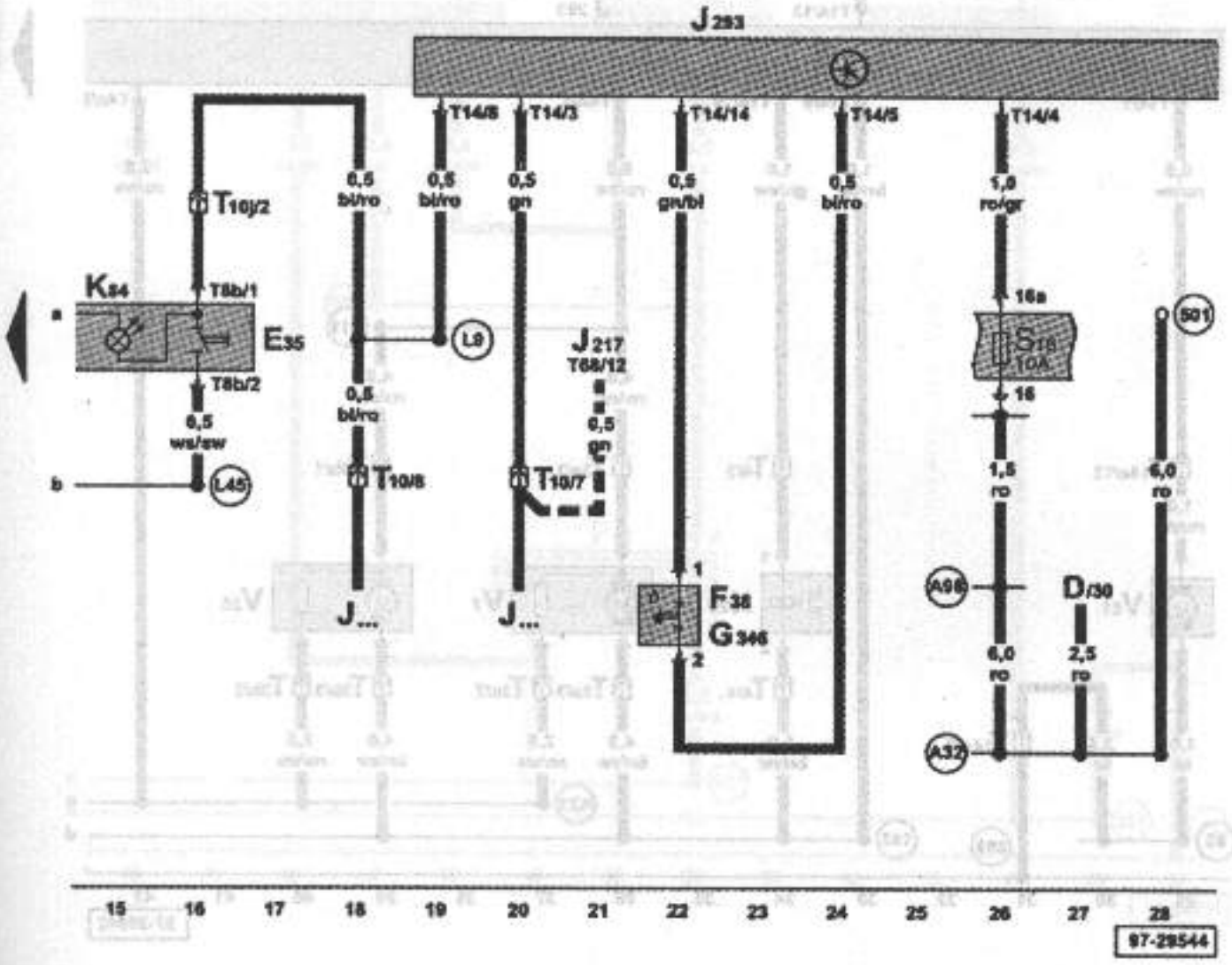
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D – 点火开关
E9 – 新鲜空气鼓风机开关
E159 – 新鲜空气/循环空气翻板开关
K114 – 新鲜空气及循环空气指示灯
L16 – 新鲜空气调节机构照明灯
N24 – 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻
S5 – 保险丝支架上 5 号保险丝
S225 – 保险丝支架上 25 号保险丝
T4c – 插头，4 孔
T6d – 插头，6 孔
T8b – 插头，8 孔
T10j – 插头，10 孔，在仪表板中后部
V2 – 新鲜空气鼓风机
V154 – 新鲜空气/循环空气翻板伺服电机

(45) – 接地点，在仪表板中后部
(162) – 接地连接，在鼓风机线束内
(503) – 螺栓连接(75X)，在继电器盘上
(A2) – 正极连接(15)，在仪表板线束内
(A4) – 正极连接(58b)，在仪表板线束内
(A20) – 连接(15a)，在仪表板线束内
(L45) – 连接，在空调操纵机构线束内
(L66) – 连接，暖风鼓风机线束内

冷却风扇控制单元,空调开关,外部温度开关,压缩机切断温度传感器





ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

-点火开关
-空调开关
-外部温度开关(1999 年 9 月前)
-压缩机切断温度传感器(自 1999 年 10 月起)
-自动变速器控制单元
-冷却风扇控制单元,在发动机舱左前部
-发动机控制单元
-空调指示灯
-保险丝支架上 16 号保险丝
-插头,8 孔
-插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
-插头,10 孔,在仪表板中后部
-插头,14 孔
-插头,68 孔

(501) -螺栓连接 -2- (30),在继电器盘上

(A32) -正极连接(30),在仪表板线束内

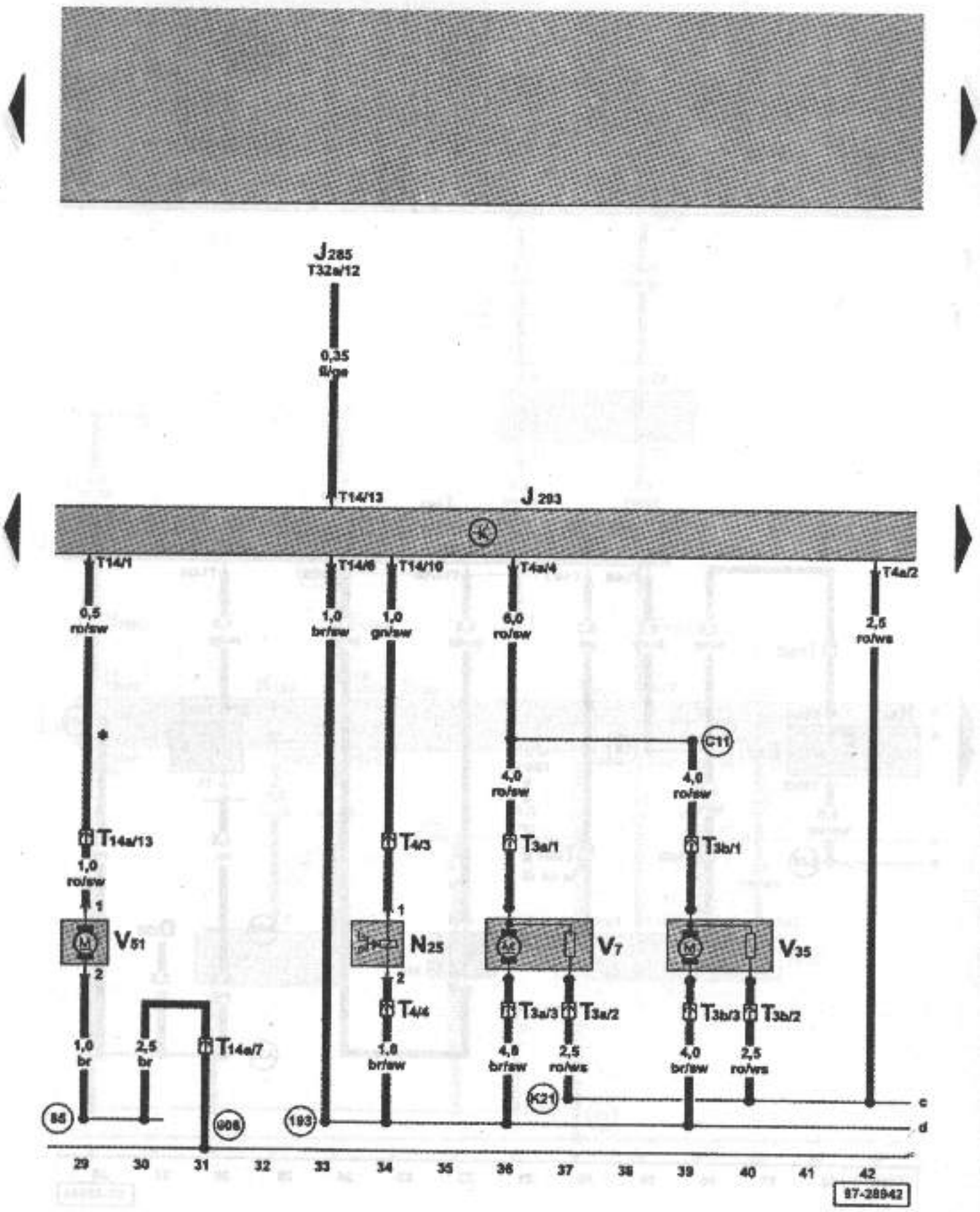
(A98) -正极连接 -4- (30),在仪表板线束内

(L9) -连接 -1-,在空调线束内

(L45) -连接,在空调操纵机构线束内

--- 仅指 ARZ, AGN, AQY, APK, AZH, ATF, AGZ, AZJ 发动机

冷却风扇控制单元,冷却风扇,空调电磁离合器,冷却液补偿泵

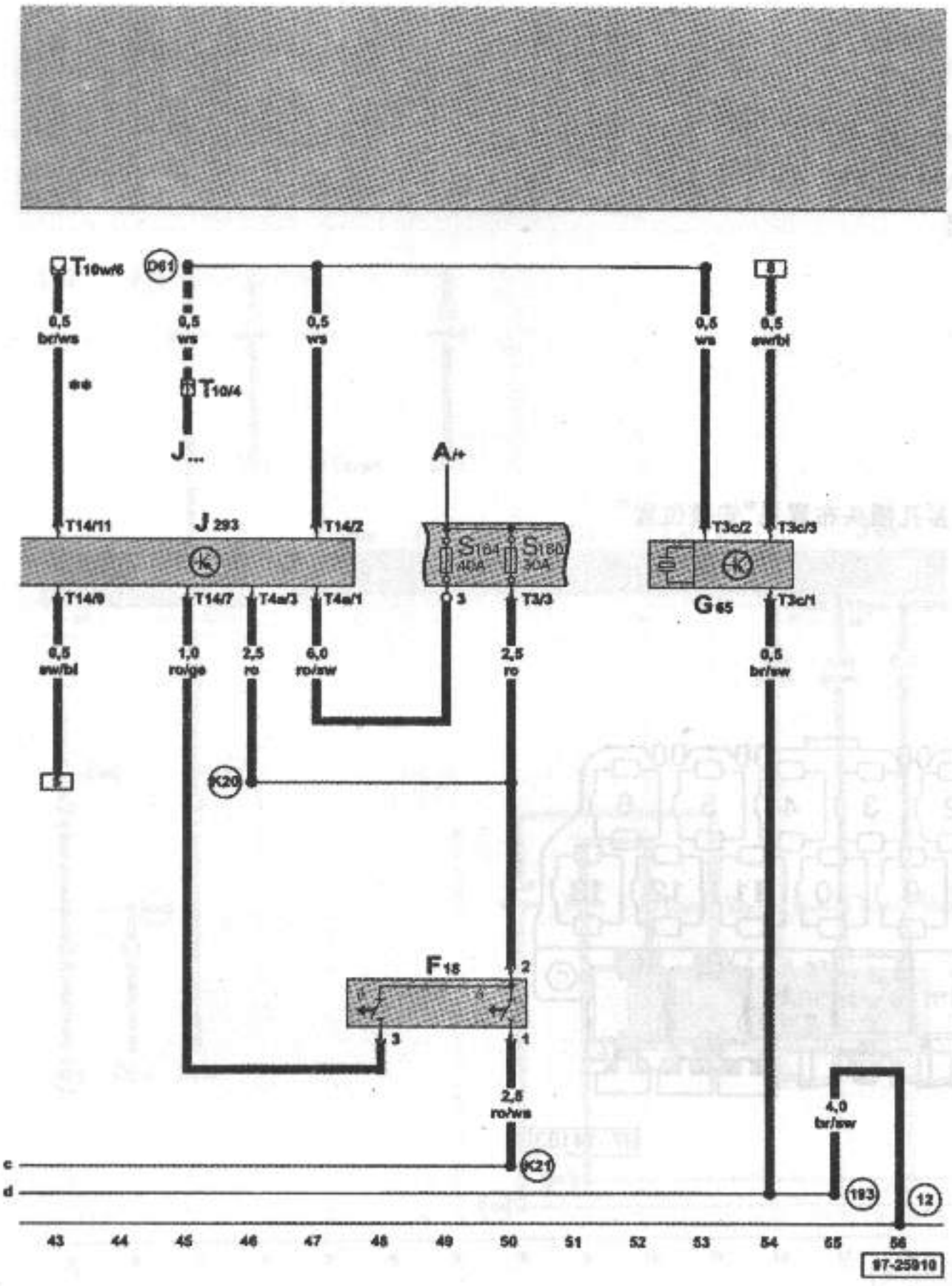


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J285 – 带显示器的控制单元(在组合仪表内)
J293 – 冷却风扇控制单元,在发动机舱左前侧
N25 – 空调电磁离合器
T3a – 插头,3 孔,在发动机舱左前部
T3b – 插头,3 孔,在发动机舱左前部
T4 – 插头,4 孔,起动机附近
T4a – 插头,4 孔
T14 – 插头,14 孔
T14a – 插头,14 孔,发动机舱内左侧电缆槽内
T32a – 插头,32 孔,绿色,在组合仪表上
V7 – 冷却风扇
V35 – 右侧冷却风扇
V51 – 冷却液补偿泵

(85) – 接地连接 – 1 – ,在发动机舱线束内
(193) – 接地连接 – 1 – ,在冷却风扇线束内
(608) – 接地点,在流水槽中部
(C11) – 连接,在冷却风扇线束内
(K21) – 连接 – 1 – ,在冷却风扇线束内
* – 仅指 5 缸和 6 缸发动机的车

冷却风扇控制单元,冷却风扇热敏开关,高压传感器



-蓄电池
-冷却风扇热敏开关
-高压传感器
-冷却风扇控制单元,在发动机舱左前
-发动机控制单元
-保险丝支架上保险丝 -3- (30)
-保险丝支架上保险丝 -8- (30)
-插头,3 孔
-插头,3 孔
-插头,4 孔
-插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧
-插头,10 孔,白色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧
-插头,14 孔

(12) -接地点,在发动机舱左侧

(193) -接地连接 -1-,在冷却风扇线束内

(D61) -连接(空调),在发动机舱线束内

(K20) -正极连接 -1- (30),在冷却风扇线束内

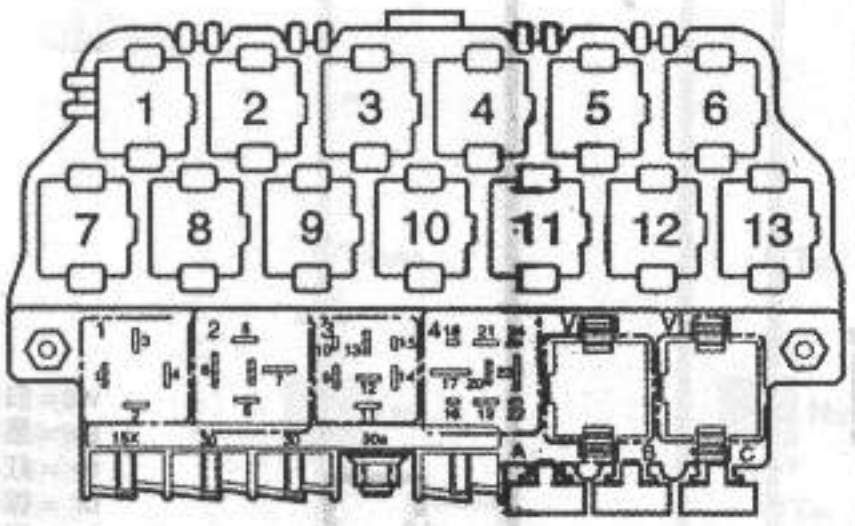
(K21) -连接 -1-,在冷却风扇线束内

* * -仅指 TDI 发动机

- - - -不是所有发动机控制单元都适用

自动空调(Climatronic)，
●不用于 APF，AVU 发动机
自 1999 年 5 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”



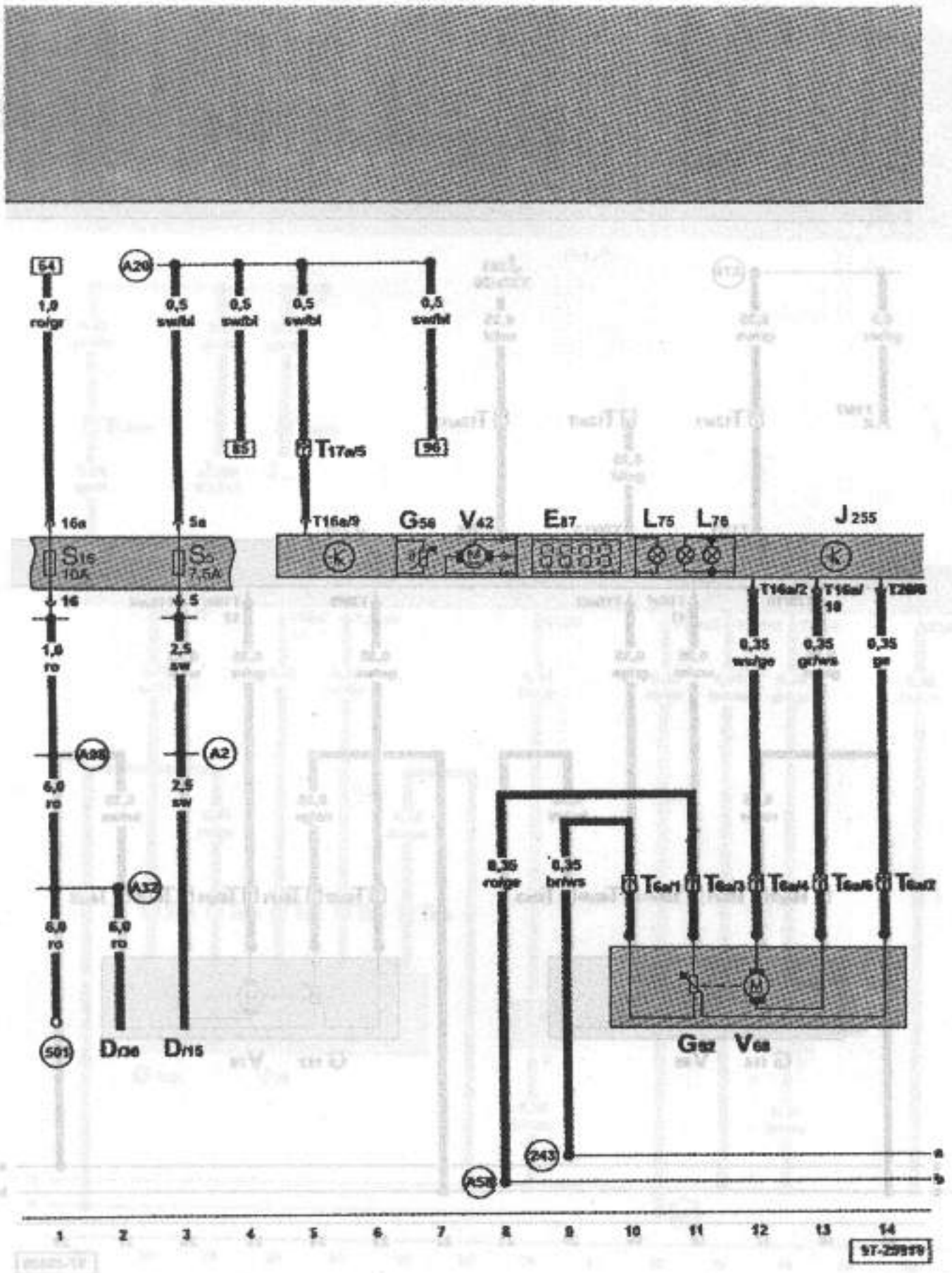
保险丝颜色

30A　-绿色
25A　-白色
20A　-黄色
15A　-蓝色
10A　-红色
7.5A　-棕色
5A　-米色
3A　-紫色

ws = 白
sw = 黑
ro = 红
br = 棕
gn = 绿
bl = 蓝
gr = 灰
li = 紫
ge = 黄
or = 橙

D
E87
G56
G92
J255
L75
L76
S5
S16
T6a
T16a
T17a
T20
V42
V68

自动空调控制单元,温度翻板伺服电机



自色
黑色
红色
棕色
绿色
蓝色
灰色
紫色
黄色
橙色

-点火开关
-自动空调控制和显示单元
-仪表板温度传感器
-温度翻板伺服电机电位计
-自动空调控制单元
-数字显示屏照明
-按钮照明
-保险丝支架上 5 号保险丝
-保险丝支架上 16 号保险丝
-插头,6 孔,在仪表板中后部
-插头,16 孔
-插头,17 孔,在仪表板中后部
-插头,20 孔
-温度传感器鼓风机
-温度翻板伺服电机

(243) -接地连接 -1-,在自动空调线束内

(501) -螺栓连接 -2-(30),在继电器盘上

(A2) -正极连接(15),在仪表板线束内

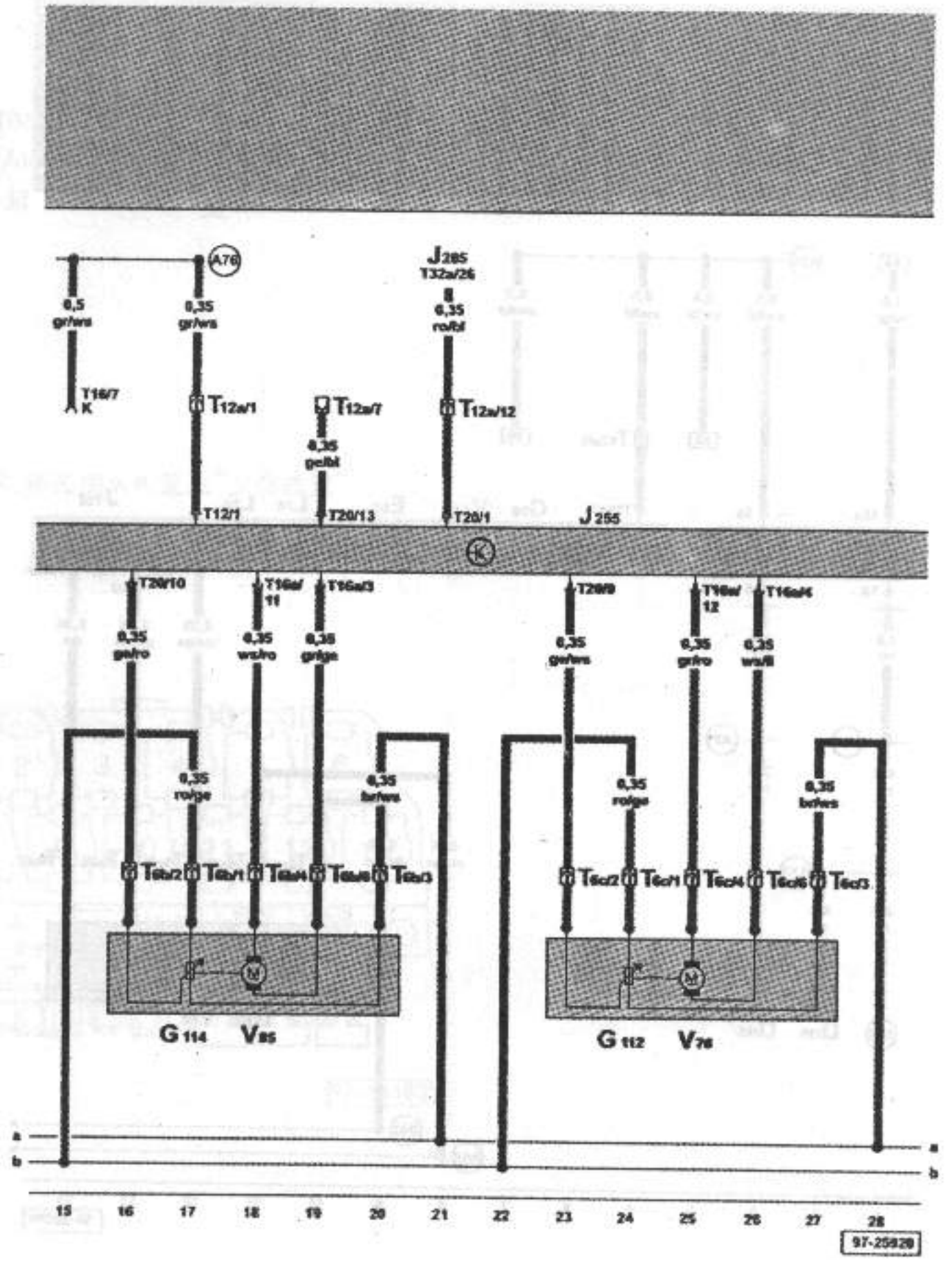
(A20) -连接(15a),在仪表板线束内

(A32) -正极连接(30),在仪表板线束内

(A58) -连接(5V),在仪表板线束内

(A98) -正极连接 -4-(30),在仪表板线束内

自动空调控制单元,中央翻板伺服电机,脚坑/除霜翻板伺服电机

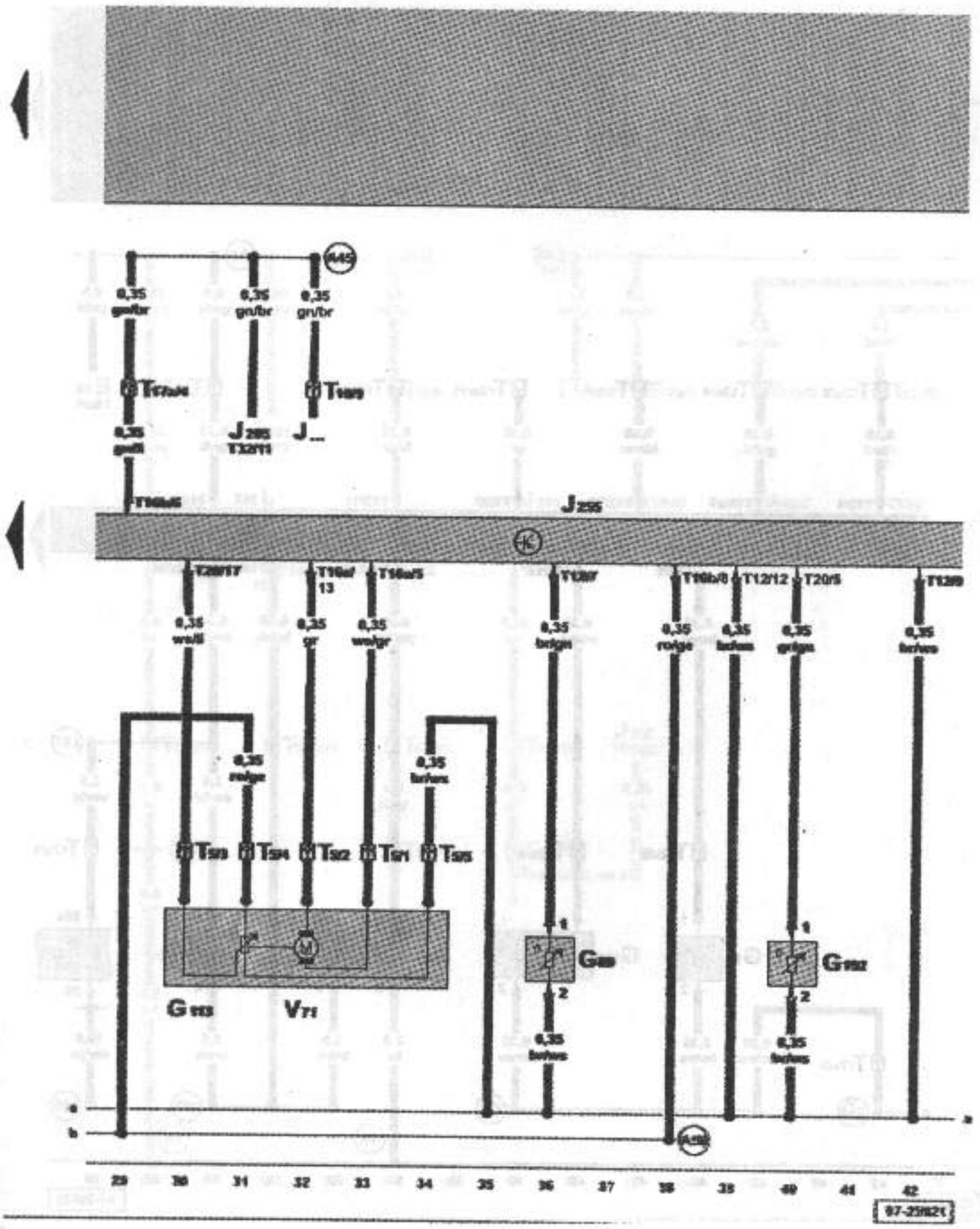


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

G112 – 中央翻板伺服电机电位计
G114 – 脚坑/除霜翻板伺服电机电位计
J255 – 自动空调控制单元
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
T6b – 插头,6 孔,在仪表板中后部
T6c – 插头,6 孔,在仪表板中后部
T12 – 插头,12 孔
T12a – 插头,12 孔,在仪表板中后部
T16 – 插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口
T16a – 插头,16 孔
T20 – 插头,20 孔
T32a – 插头,32 孔,绿色,在组合仪表上
V70 – 中央翻板伺服电机
V85 – 脚坑/除霜翻板伺服电机

(A76) – 连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内

自动空调控制单元,通风翻板伺服电机,出风口温度传感器,新鲜空气进气温度传感器



ws=白色
sw=黑色
rt=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
vi=紫色
ge=黄色
or=橙色

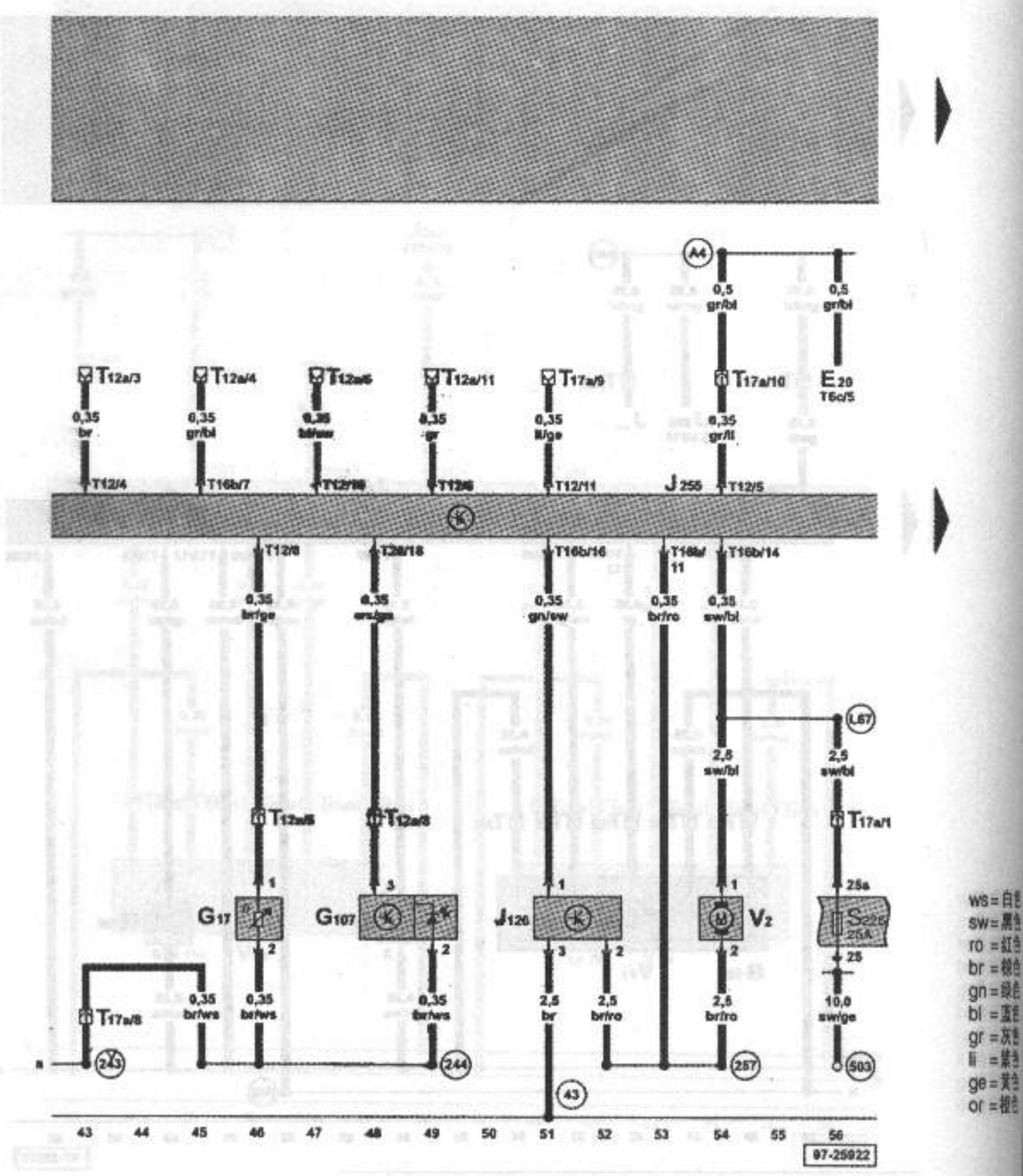
29 -新鲜空气进气温度传感器,在仪表板右下
113 -通风翻板伺服机电位计
122 -出风口温度传感器,脚坑
255 -自动空调控制单元
285 -带显示器的控制单元,在组合仪表内
- -发动机控制单元
5 -插头,5孔,在仪表板中后部
10 -插头,10孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
12 -插头,12孔
16 -插头,16孔
16 -插头,16孔
17 -插头,17孔,在仪表板中后部
20 -插头,20孔
32 -插头,32孔,蓝色,在组合仪表上

V71 -通风翻板伺服电机

(A45) -连接(转速信号),在仪表板线束内

(A58) -连接(5V),在仪表板线束内

自动空调控制单元,外部温度传感器,新鲜空气鼓风机,新鲜空气鼓风机控制单元,阳光强度光敏电阻

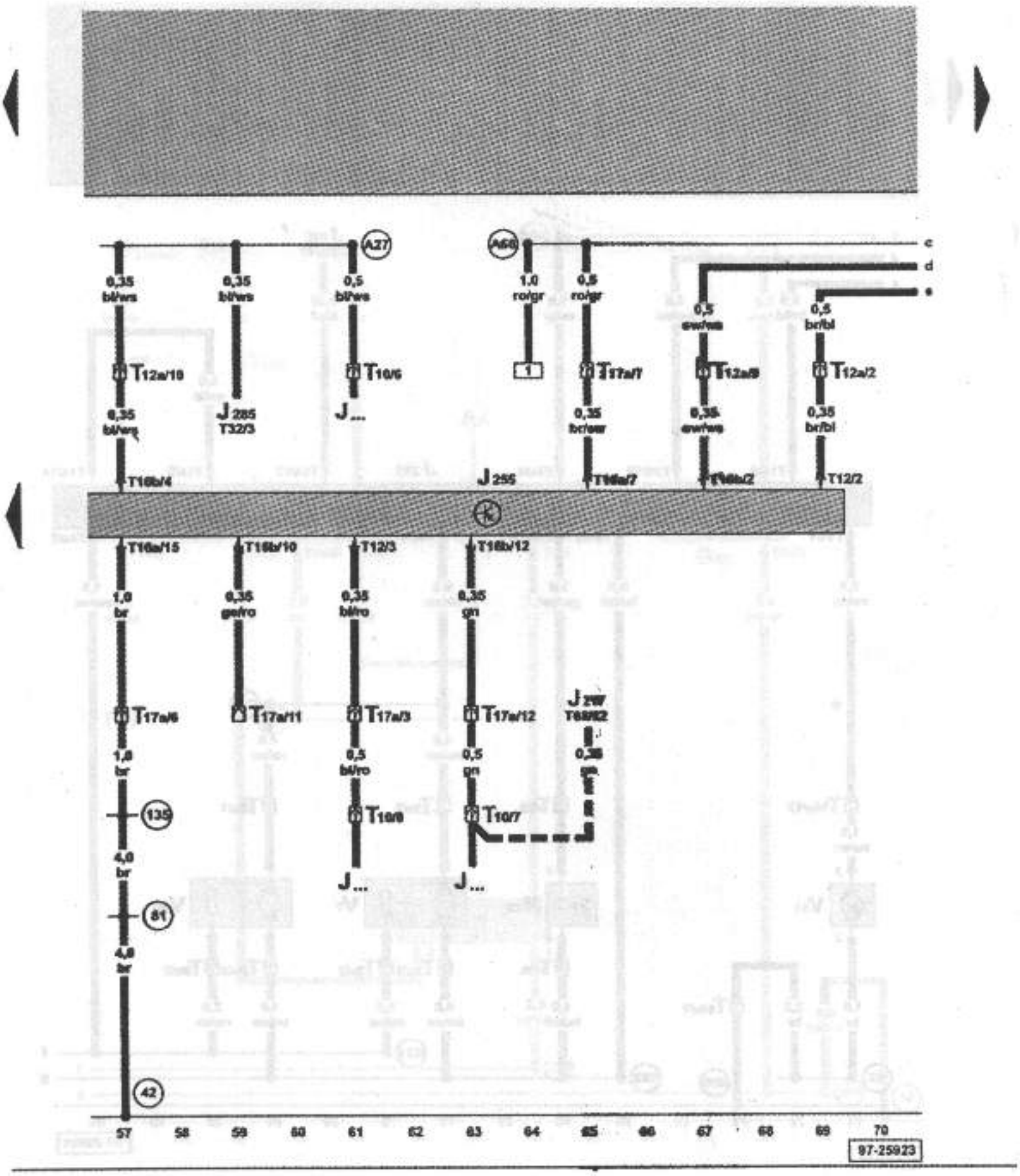


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 紅色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E20 – 开关和仪表照明调节器
G17 – 外部温度传感器,在前保险杠左侧
G107 – 阳光强度光敏电阻,在仪表板中部
J126 – 新鲜空气鼓风机,在仪表板右下
J255 – 自动空调控制单元
S225 – 保险丝支架上 25 号保险丝
T6c – 插头,6 孔
T12 – 插头,12 孔
T12a – 插头,12 孔,在仪表板中后部
T16b – 插头,16 孔
T17a – 插头,17 孔,在仪表板中后部
T20 – 插头,20 孔
V2 – 新鲜空气鼓风机

(43) – 接地点,右侧 A 柱下部
(243) – 接地连接 –1–,在自动空调线束内
(244) – 接地连接(传感器接地),在自动空调线束内
(257) – 接地连接 –2–,在自动空调线束内
(503) – 螺栓连接(75X),在继电器盘上
(A4) – 正极连接(58b),在仪表板线束内
(L67) – 正极连接(75X),在自动空调线束内

自动空调控制单元

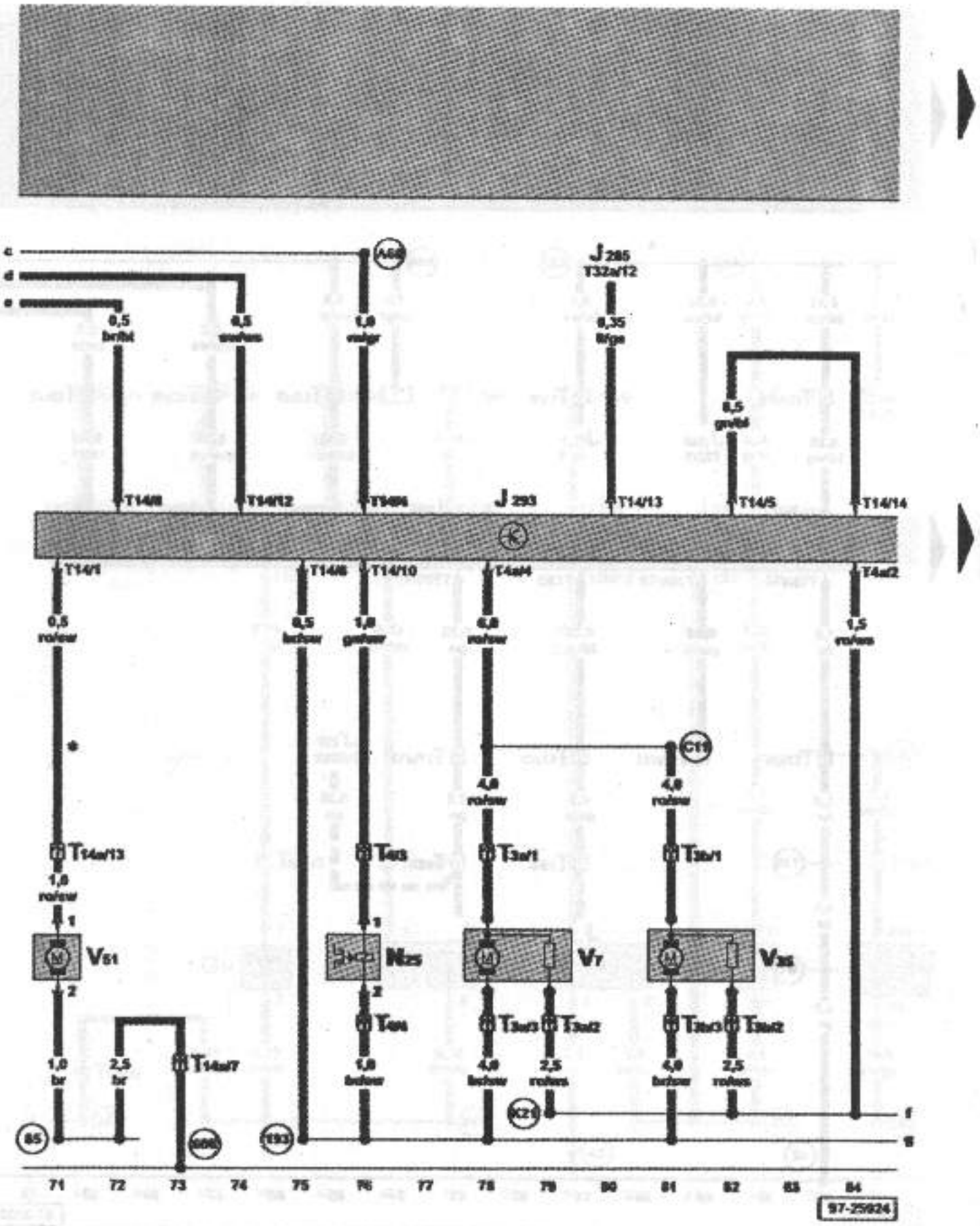


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J217 – 自动变速器控制单元
J255 – 自动空调控制单元
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表上
J... – 发动机控制单元
T10 – 插头,10孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
T12 – 插头,12孔
T12a – 插头,12孔,在仪表板中后部
T16a – 插头,16孔
T16b – 插头,16孔
T17a – 插头,17孔,在仪表板中后部
T32 – 插头,32孔,蓝色,在组合仪表上
T68 – 插头,68孔

(42) – 接地点,在转向柱旁
(81) – 接地连接 –1–,在仪表板线束内
(135) – 接地连接 –2–,在仪表板线束内
(A27) – 连接(车速信号),在仪表板线束内
(A68) – 连接(30,空调),在仪表板线束内
--- 仅指 ARZ 发动机

冷却风扇控制单元,冷却风扇,空调电磁离合器,冷却液补偿泵



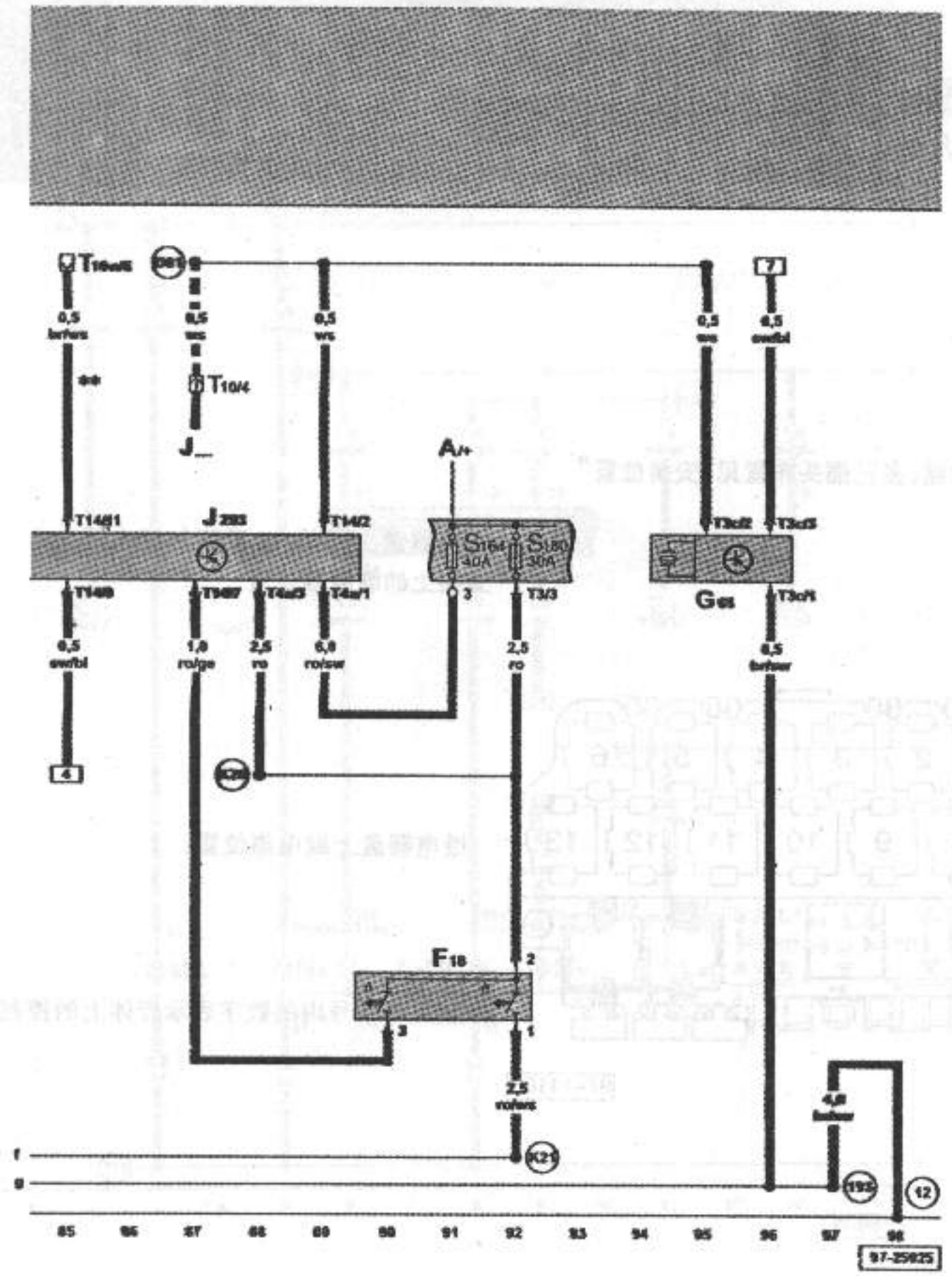
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
J293 – 冷却风扇控制单元,在发动机舱左前
N25 – 空调电磁离合器
T3a – 插头,3 孔,在发动机舱左前
T3b – 插头,3 孔,在发动机舱左前
T4 – 插头,4 孔,在起动机附近
T4a – 插头,4 孔
T14 – 插头,14 孔
T14a – 插头,14 孔,在发动机舱左电缆槽内
T32a – 插头,32 孔,绿色,在组合仪表上
V7 – 冷却风扇
V35 – 右侧冷却风扇
V51 – 冷却液补偿泵

(85) – 接地连接 –1–,在发动机舱线束内
(193) – 接地连接 –1–,在冷却风扇线束内
(608) – 接地点,在流水槽中部
(A68) – 连接(30,空调),在仪表板线束内
(C11) – 连接,在冷却风扇线束内
(K21) – 连接 –1–,在冷却风扇线束内
* – 仅指 5 缸及 6 缸发动机

ws= 白色
sw= 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

A
F18
G65
J293
J...
S164
S180
T3
T3c
T4a
T10
T10W
T14

冷却风扇控制单元,冷却风扇热敏开关,高压传感器



sw=白色
=黑色
=红色
=棕色
=绿色
=蓝色
=灰色
=紫色
=黄色
=橙色

– 蓄电池

18 – 冷却风扇热敏开关

25 – 高压传感器

293 – 冷却风扇控制单元,在发动机舱左前

.. – 发动机控制单元

164 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 3 – (30)

180 – 蓄电池保险丝支架上保险丝 – 8 – (30)

– 插头,3 孔

– 插头,3 孔

– 插头,4 孔

– 插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

W – 插头,10 孔,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

– 插头,14 孔

(12) – 接地点,在发动机舱左侧

(193) – 接地连接 – 1 – ,在冷却风扇线束内

(D61) – 连接(空调),在发动机舱线束内

(K20) – 正极连接 – 1 – (30),在冷却风扇线束内

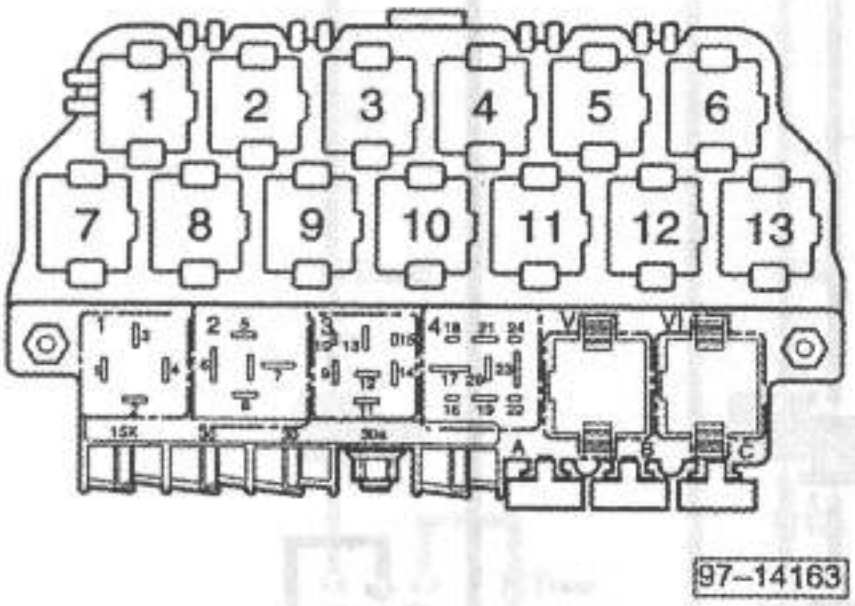
(K21) – 连接 – 1 – ,在冷却风扇线束内

* * – 仅指 TDI 发动机

– – – – 不是所有发动机控制单元都适用

前雾灯和后雾灯
自 2000 年 7 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”



继电器盘上面的 13 孔附加继电器支架上的继电器位置

继电器盘上继电器位置：

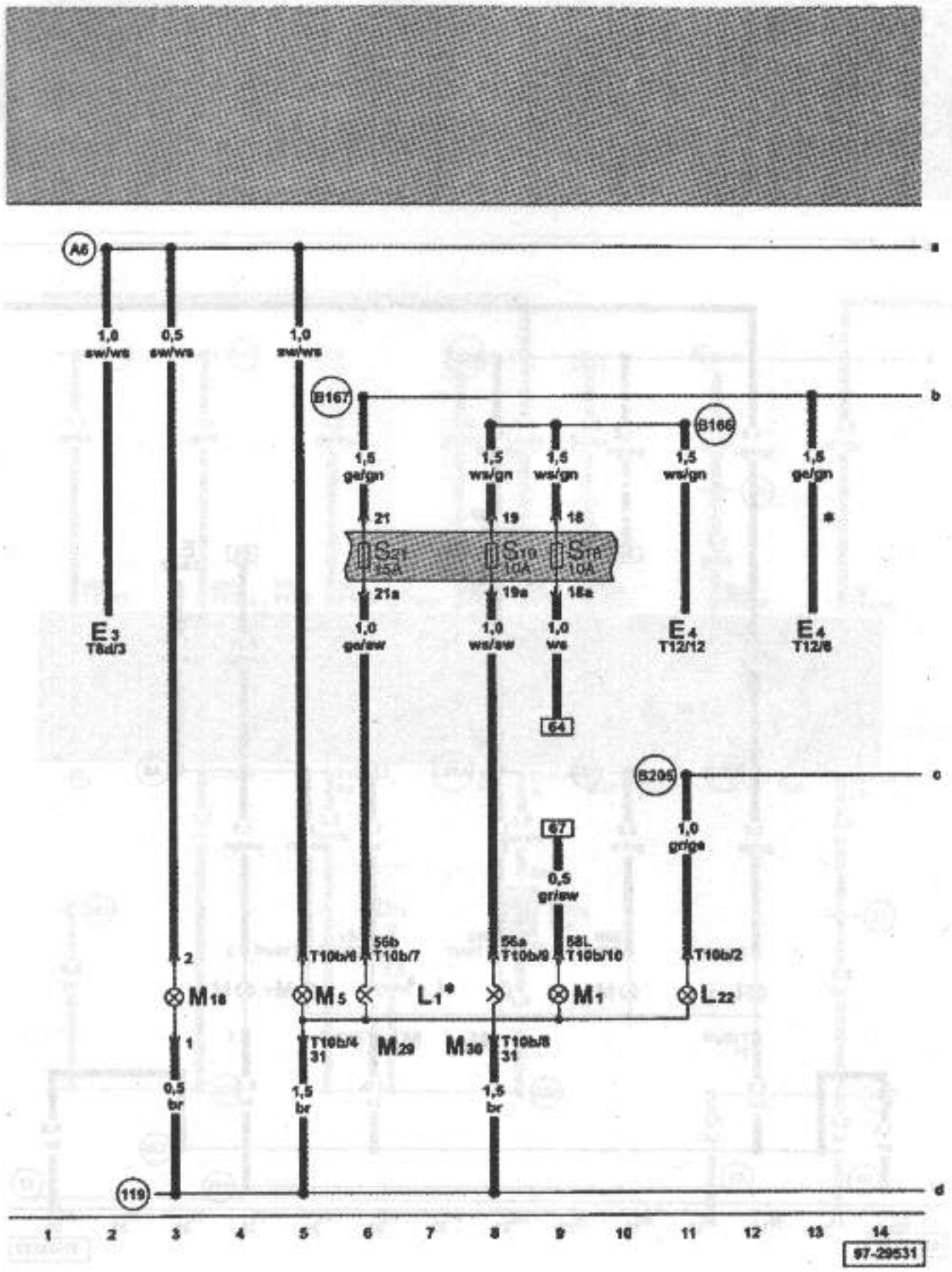
说明：
件名后面括号内的数字表示壳体上的控制号

保险丝	颜色
30A	-绿色
25A	-白色
20A	-黄色
15A	-蓝色
10A	-红色
7.5A	-棕色
5A	-米色
3A	-紫色

ws=
sw=
ro=
br=
gn=
bl=
gr=
li=
ge=
or=

E3
E4
L1
L22
M1
M5
M18
M29
M30
S18
S19
S21
T8d
T10b

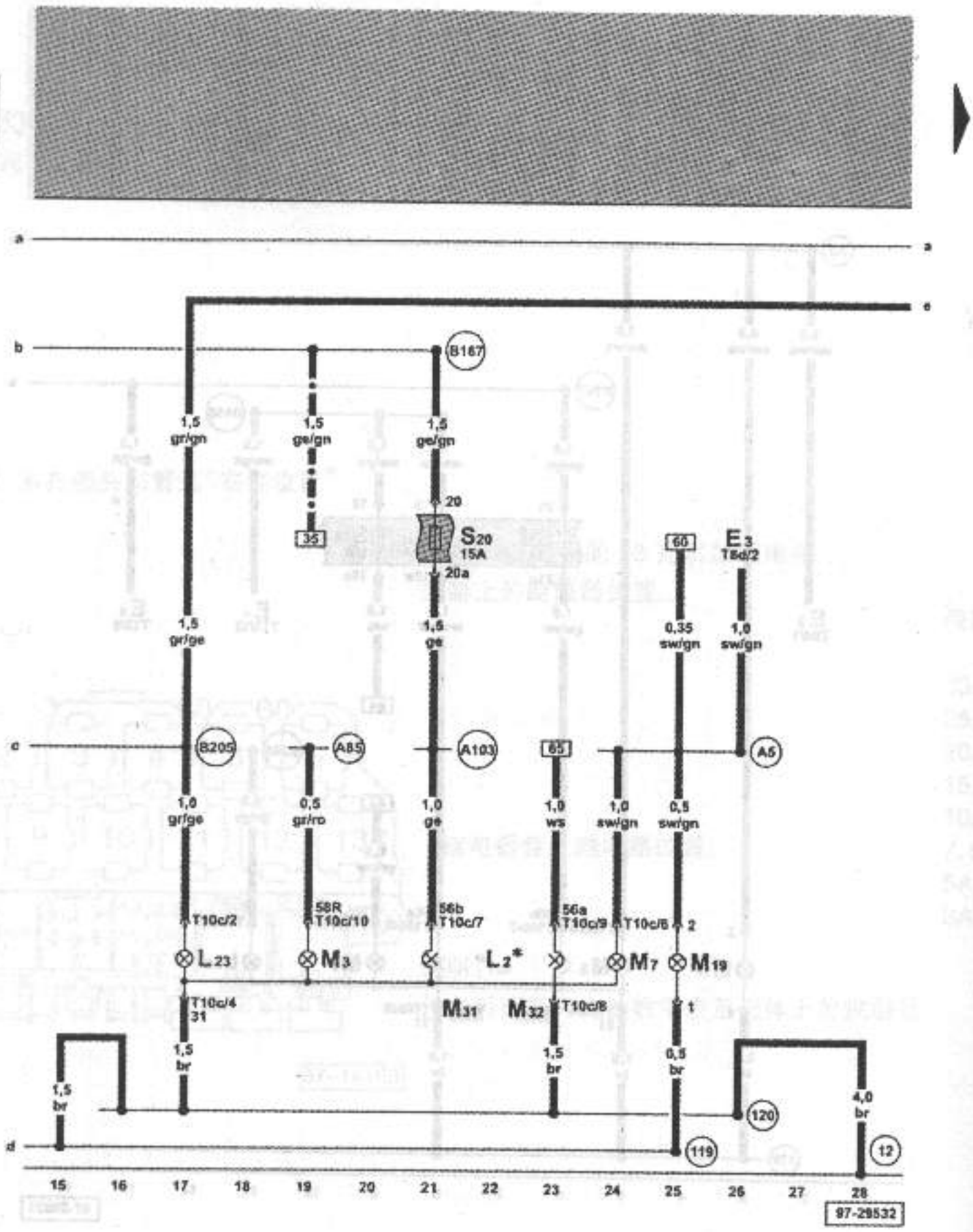
左前雾灯,左大灯,左驻车灯,左前转向灯



ws=白色
sw=黑色
rt=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

E3 -警报灯开关
E4 -手动变光开关
L1 -左大灯双丝灯泡*
L22 -左前雾灯灯泡
M1 -左驻车灯灯泡
M5 -左前转向灯灯泡
M18 -左侧侧面转向灯泡
M29 -左近光灯灯泡(仅指 Golf/Golf variant)车
M30 -左远光灯灯泡(仅指 Golf/Golf variant)车
S18 -保险丝支架上 18 号保险丝
S19 -保险丝支架上 19 号保险丝
S21 -保险丝支架上 21 号保险丝
T8d -插头,8 孔
T10b -插头,10 孔,在左大灯上
T12 -插头,12 孔
(119) -接地连接 -1-,在大灯线束内
(A6) -正极连接(左转向灯),在仪表板线束内
(B166) -连接(56a),在车内线束内
(B167) -连接(56b),在车内线束内
(B205) -连接(NS),在车内线束内
* -仅指 Bora/Bora Variant 车

右前雾灯，前雾灯继电器，右大灯，右驻车灯，右前转向灯



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E3　－警报灯开关
L2　－右大灯双丝灯泡 *
L23　－右前雾灯灯泡
M3　－右驻车灯灯泡
M7　－右前转向灯灯泡
M19　－右侧侧面转向灯灯泡
M31　－右近光灯灯泡(仅指 Golf/Golf Variant)
M32　－右远光灯灯泡(仅指 Golf/Golf Variant)
S20　－保险丝支架上 20 号保险丝
T8d　－插头，8 孔
T10c　－插头，10 孔

(12)　－接地点，在发动机舱左侧

(119)　－接地连接 －1－，在大灯线束内

(120)　－接地连接 －2－，在大灯线束内

(A5)　－正极连接(右转向灯)，在仪表板线束内

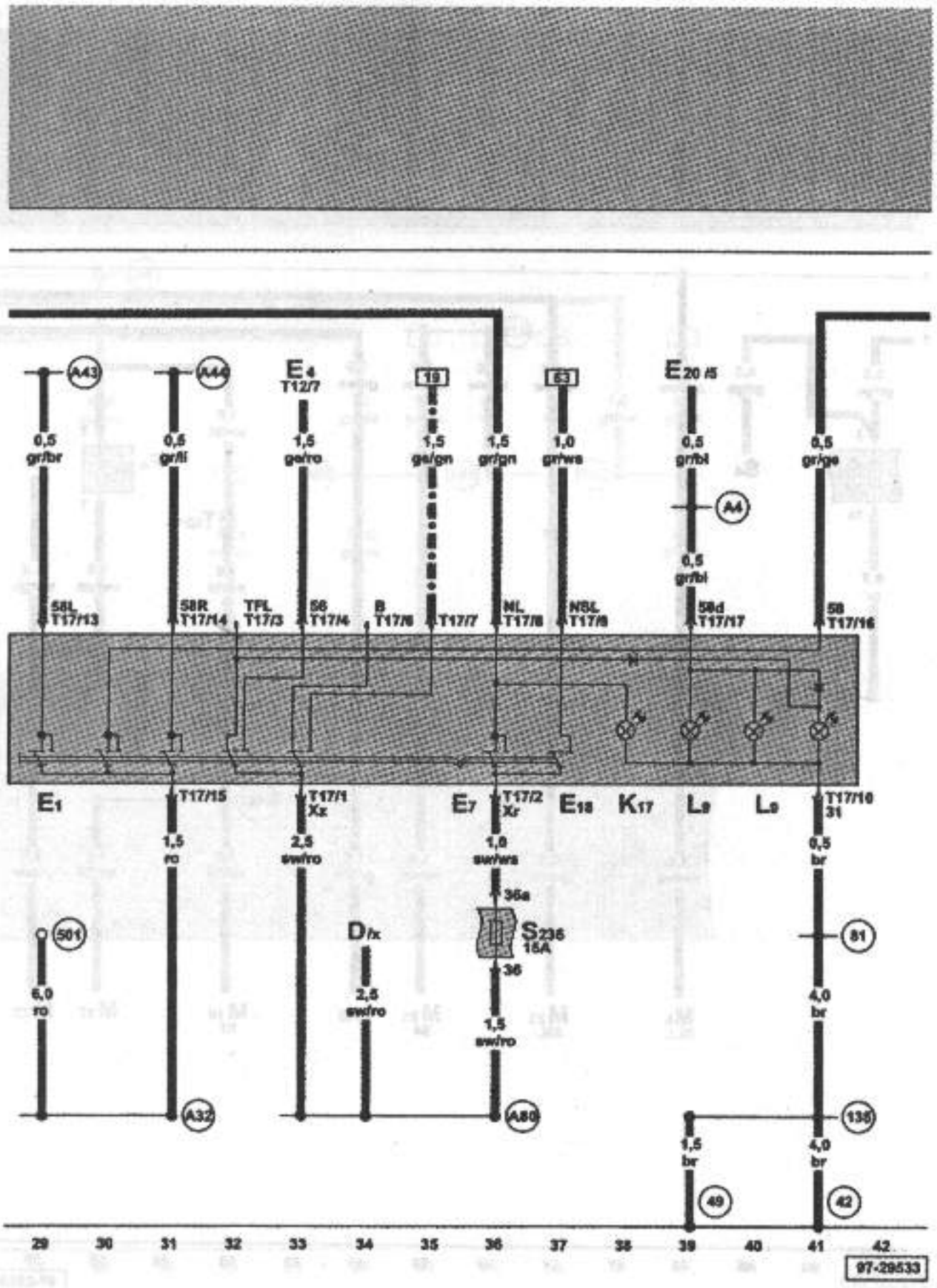
(A85)　－正极连接(58R)，在仪表板线束内

(A103)　－连接 －2－(56)，在仪表板线束内

(B167)　－连接(56b)，在车内线束内

(B205)　－连接(NS)，在车内线束内
*　－仅指 Bora/Bora Variant 车
-·-·-　－仅指 Golf/Golf Variant 车

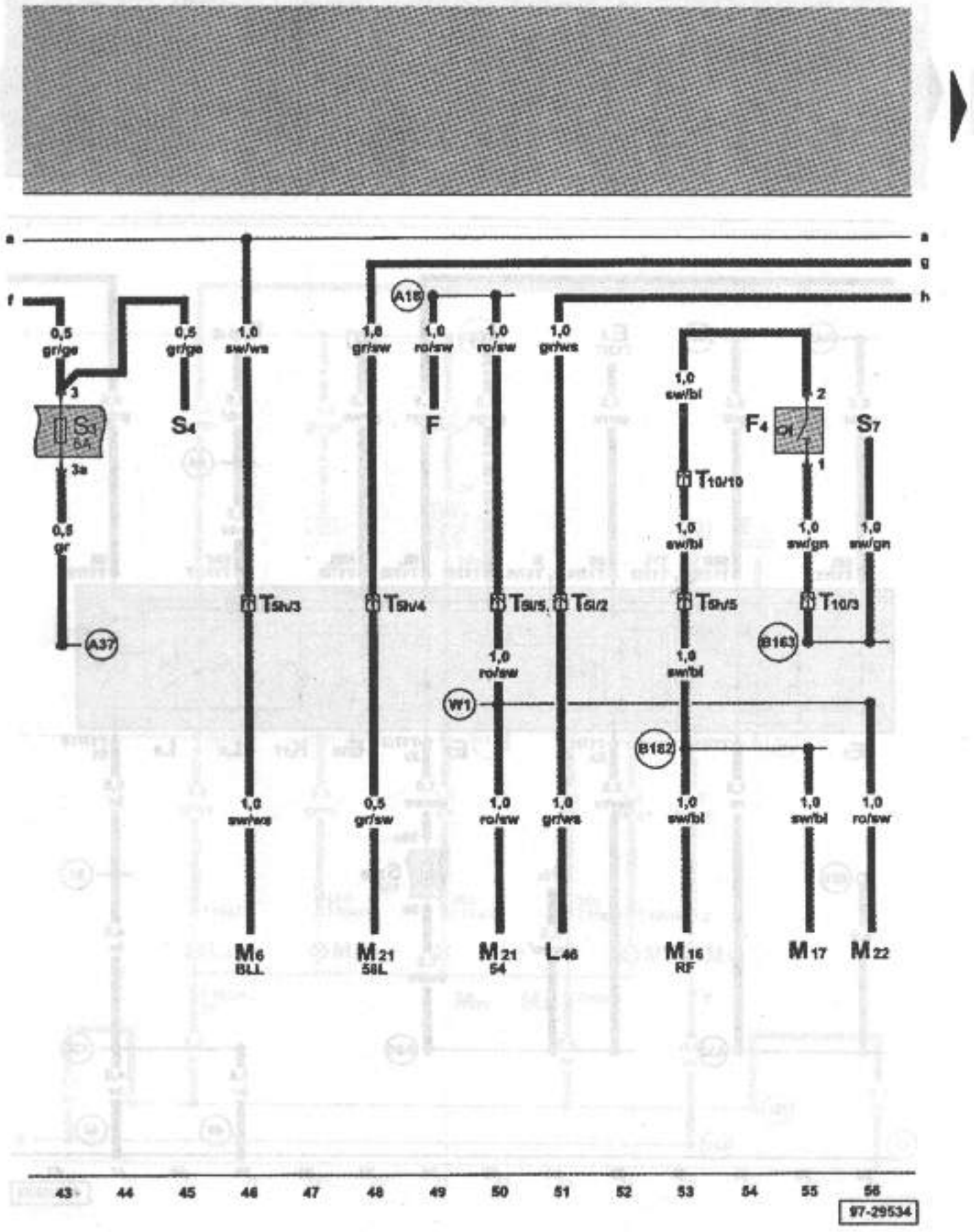
灯开关,前雾灯开关,后雾灯开关



ws=白色
sw=黑色
rt=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

- 点火开关
- 灯开关
- 手动变光开关
- 前雾灯开关
- 后雾灯开关
- 开关及仪表照明调节器
- 前雾灯指示灯
- 灯开关照明灯泡
- 保险丝支架上 36 号保险丝
- 插头,12 孔
- 插头,17 孔
- (2) – 接地点,在转向柱旁
- (a) – 接地点,在转向柱上
- (81) – 接地连接 –1–,在仪表板线束内
- (135) – 接地连接 –2–,在仪表板线束内
- (501) – 螺栓连接 –2– (30),在继电器盘上
- (A4) – 正极连接(58b),在仪表板线束内
- (A32) – 正极连接(30),在仪表板线束内
- (A43) – 连接(57L),在仪表板线束内
- (A44) – 连接(57R),在仪表板线束内
- (A80) – 连接 –1– (X),在仪表板线束内
- - - - – 仅指 Golf/Golf Variant 车

后雾灯,左尾灯,制动灯,倒车灯

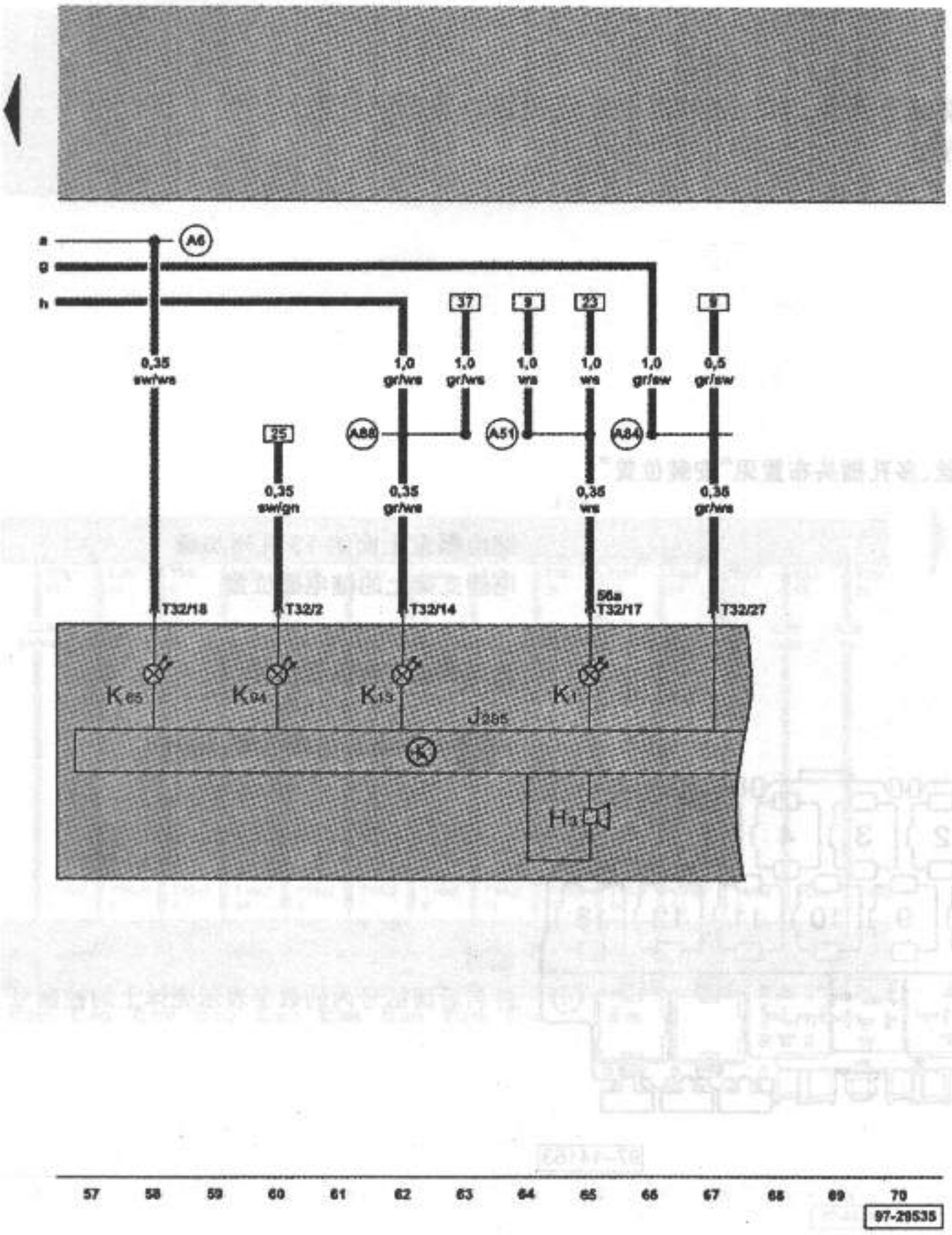


ws=白色 sw=黑色 ro=红色 br=棕色 gn=绿色 bl=蓝色 gr=灰色 li=紫色 ge=黄色 or=橙色

F – 制动灯开关
F4 – 倒车灯开关
L46 – 左后雾灯灯泡
M6 – 左后转向灯灯泡
M16 – 左倒车灯灯泡
M17 – 右倒车灯灯泡
M21 – 左制动及尾灯灯泡
M22 – 右制动及尾灯灯泡
S3 – 保险丝支架上 3 号保险丝
S4 – 保险丝支架上 4 号保险丝
S7 – 保险丝支架上 7 号保险丝
T5h – 插头,5 孔,左侧 A 柱下部,缠在线束内
T5l – 插头,5 孔,左侧 A 柱下部,缠在线束内
T10 – 插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

(A18) – 连接(54),在仪表板线束内
(A37) – 连接(58a),在仪表板线束内
(B163) – 正极连接 – 1 – (15),在车内线束内
(B182) – 连接(RF),在车内线束内
(W1) – 正极连接(54),在后部线束内

组合仪表,转向灯指示灯,远光灯指示灯,后雾灯指示灯



ws=白色
sw=黑色
rt=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
vi=紫色
ge=黄色
or=橙色

-警报蜂鸣器

J285 -带显示器的控制单元,在组合仪表内

-远光指示灯

-后雾灯指示灯

-左转向灯指示灯

-右转向灯指示灯

T32 -插头,32 孔,蓝色

(30) -正极连接(左转向灯),在仪表板线束内

(56) -连接(56),在仪表板线束内

(58L) -连接(58L),在仪表板线束内

(A88) -连接(NSL),在仪表板线束内

前部座椅电动调节装置，司机座椅及车外后视镜位置记忆装置

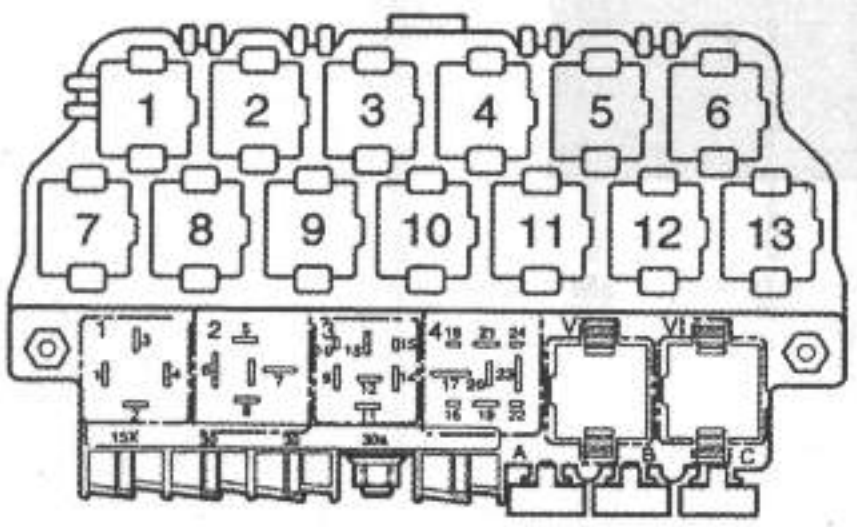
自 1999 年 5 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”

继电器盘上面的 13 孔附加继电器支架上的继电器位置

继电器盘上继电器位置

2 X 触点卸荷继电器(100)



97–14163

保险丝颜色

30A – 绿色
25A – 白色
20A – 黄色
15A – 蓝色
10A – 红色
7. 5A – 棕色
5A – 米色
3A – 紫色

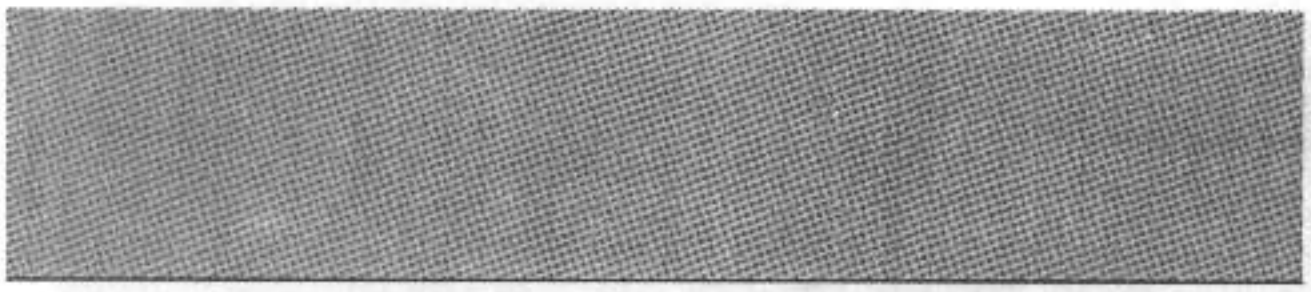
说明：

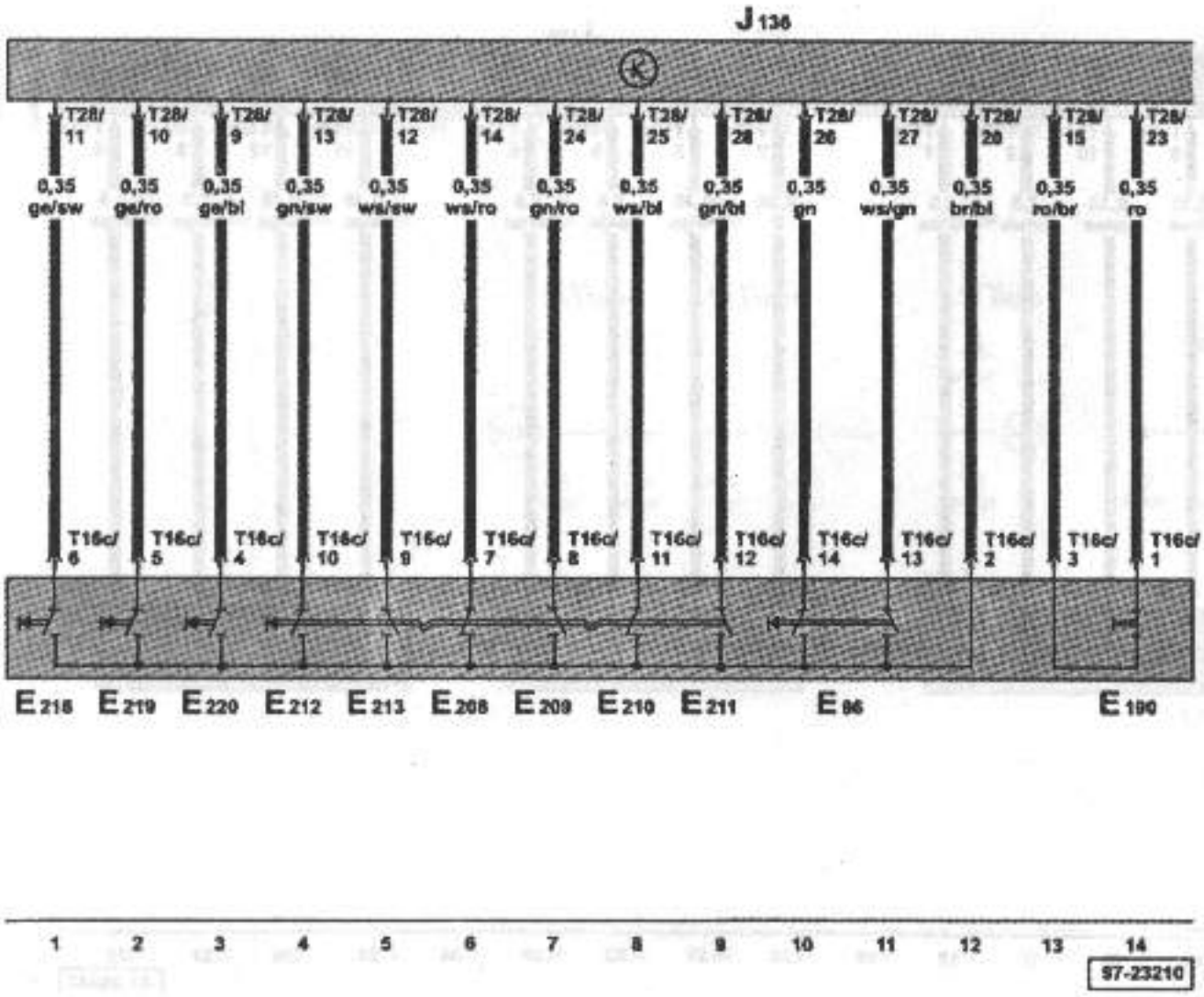
件名后面括号内的数字表示壳体上的控制号

ws = 白
sw = 黑
ro = 红
br = 棕
gn = 绿
bl = 蓝
gr = 灰
li = 紫
ge = 黄
or = 橙

E96
E190
E208
E209
E210
E211
E212
E213
E218
E219
E220
J136
T16c
T28

带记忆功能的座椅调节控制单元,高度调节按钮,纵向调节按钮,司机座椅靠背按钮,记忆功能断开开关

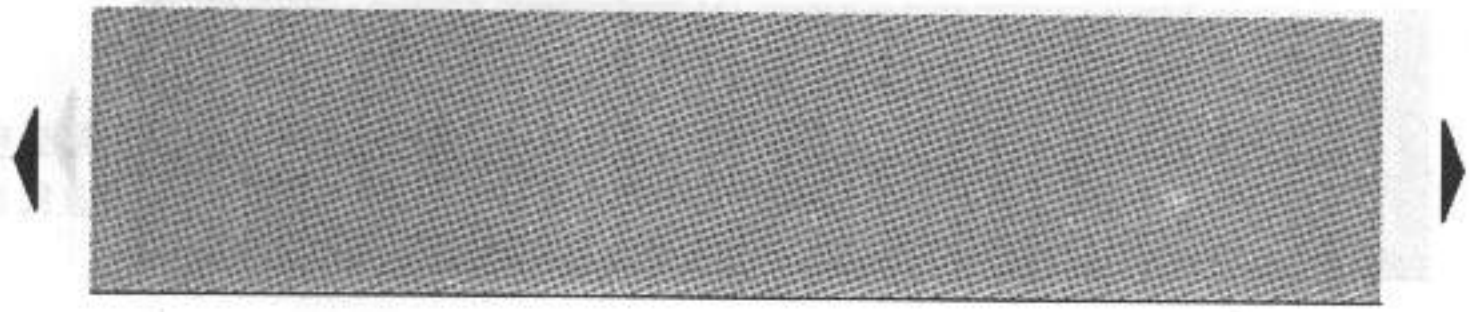


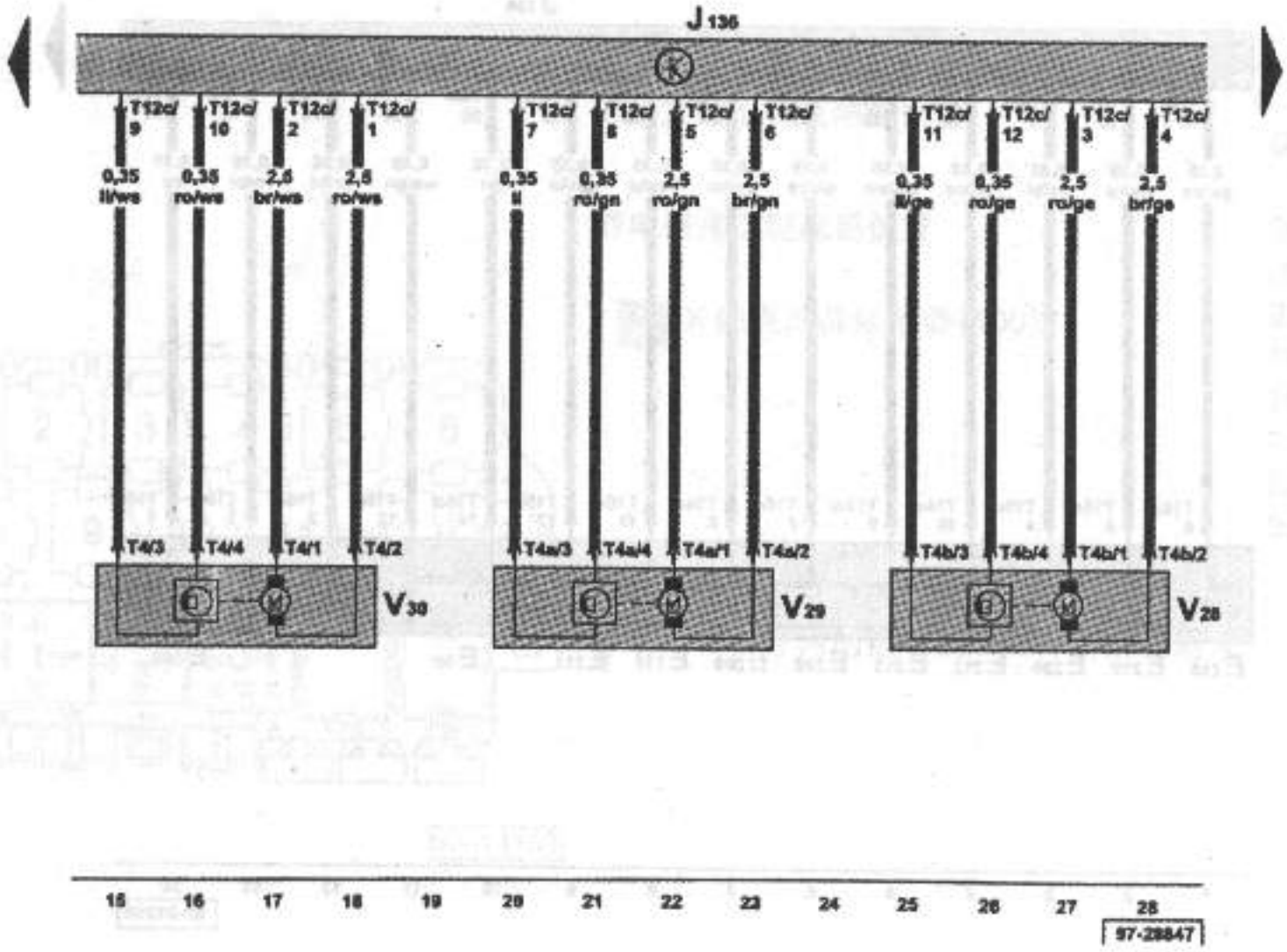


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E96 – 司机座椅靠背调节按钮
E190 – 记忆功能断开开关
E208 – 前部高度调节按钮,向上,司机座椅
E209 – 前部高度调节按钮,向下,司机座椅
E210 – 后部高度调节按钮,向上,司机座椅
E211 – 后部高度调节按钮,向下,司机座椅
E212 – 纵向调节按钮,向前,司机座椅
E213 – 纵向调节按钮,向后,司机座椅
E218 – 司机按钮 1,座椅位置记忆
E219 – 司机按钮 2,座椅位置记忆
E220 – 司机按钮 3,座椅位置记忆
J136 – 带记忆功能的座椅调节控制单元,在司机座椅下
T16c – 插头,16 孔
T28 – 插头,28 孔

带记忆功能的座椅调节控制单元,纵向调节电机,前部高度调节电机,后部高度调节电机

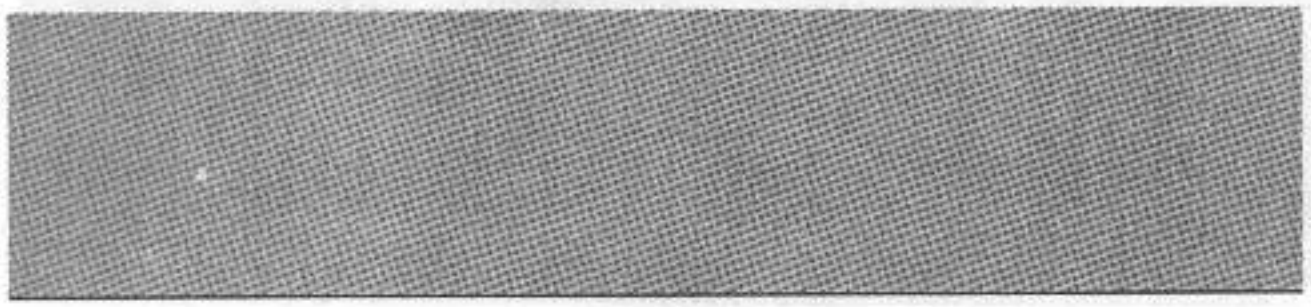


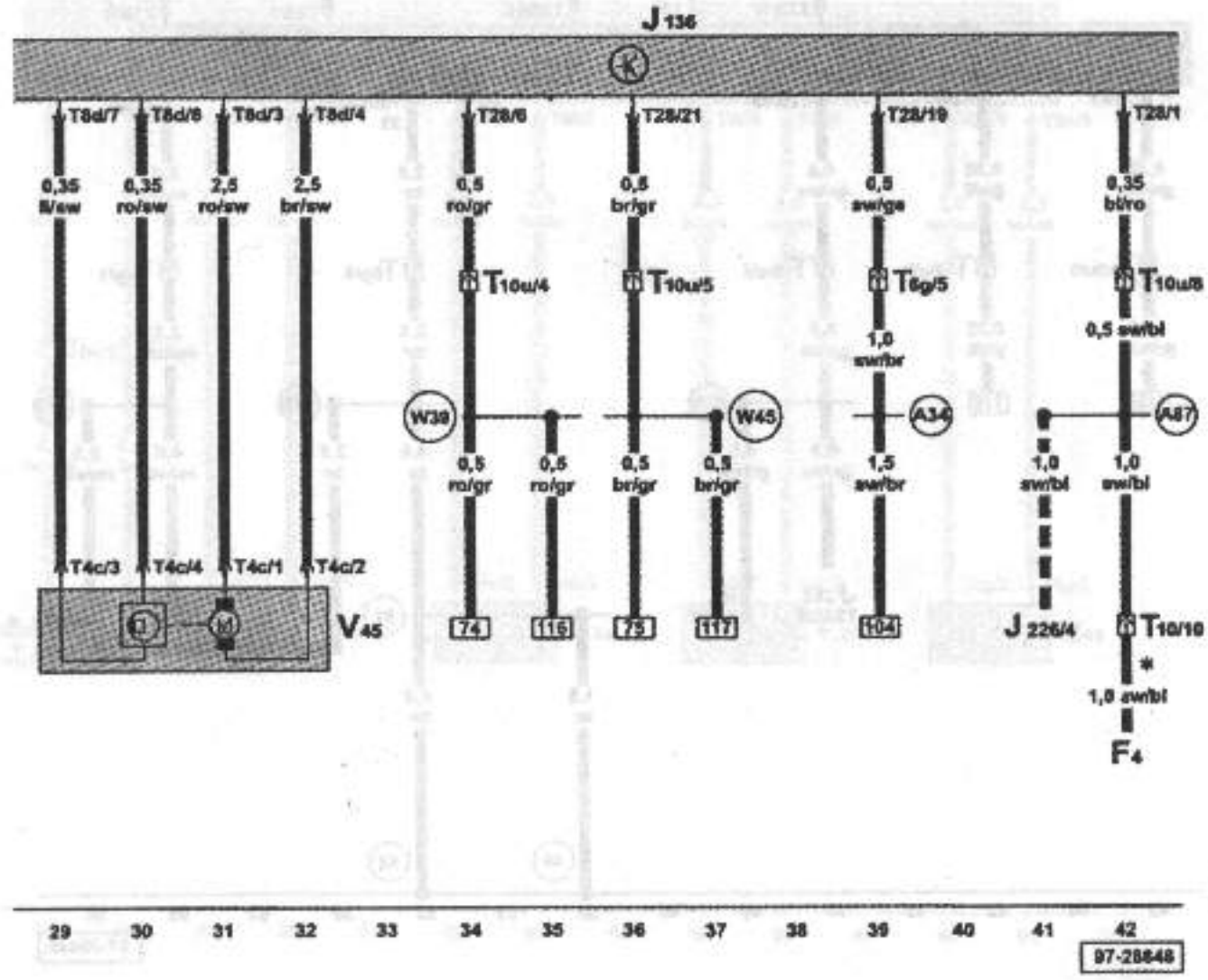


ws= 白色
sw= 黑色
ro= 红色
br= 棕色
gn= 绿色
bl= 蓝色
gr= 灰色
li= 紫色
ge= 黄色
or= 橙色

J136 – 带记忆功能的座椅调节控制单元,在司机座椅下
T4 – 插头,4 孔
T4a – 插头,4 孔
T4b – 插头,4 孔
T12c – 插头,12 孔
V28 – 司机座椅纵向调节电机
V29 – 司机座椅前部高度调节电机
V30 – 司机座椅后部高度调节电机

带记忆功能的座椅调节控制单元,靠背调节电机





ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F4 – 倒车灯开关

J136 – 带记忆功能的座椅调节控制单元,在司机座椅下

J226 – 起动锁止及倒车灯继电器

T4c – 插头,4 孔

T6g – 插头,6 孔,红色,在司机座椅下

T8d – 插头,8 孔

T10 – 插头,10 孔,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T10u – 插头,10 孔,棕色,左侧 A 柱分线器

T28 – 插头,28 孔

V45 – 司机座椅靠背调节电机

(A34) – 连接(75X),在仪表板线束内

(A87) – 连接(RF),在仪表板线束内

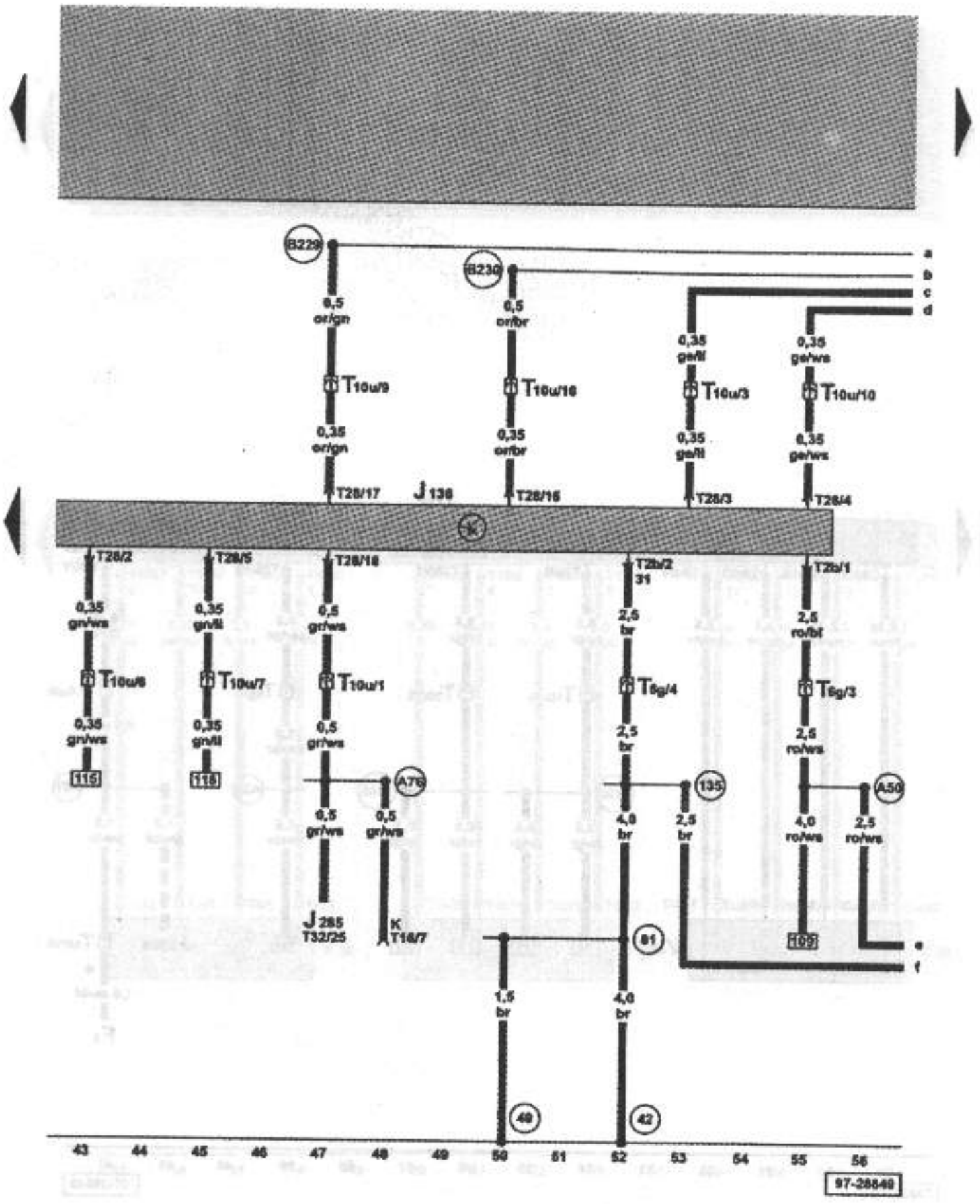
(W39) – 连接 –1– (后视镜位置记忆),在地板线束内

(W45) – 连接 –2– (后视镜位置记忆),在地板线束内

* – 仅指手动变速器车

- - - – 仅指自动变速器车

带记忆功能的座椅调节控制单元,自诊断接口



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J136 – 带记忆功能的座椅调节控制单元,在司机座椅下
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
T2b – 插头,2 孔
T6g – 插头,6 孔,红色,在司机座椅下
T10u – 插头,10 孔,棕色,左侧 A 柱分线器
T16 – 插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口
T28 – 插头,28 孔
T32 – 插头,32 孔,蓝色

(42) – 接地点,在转向柱旁

(49) – 接地点,在转向柱上

(81) – 接地连接 –1–,在仪表板线束内

(135) – 接地连接 –2–,在仪表板线束内

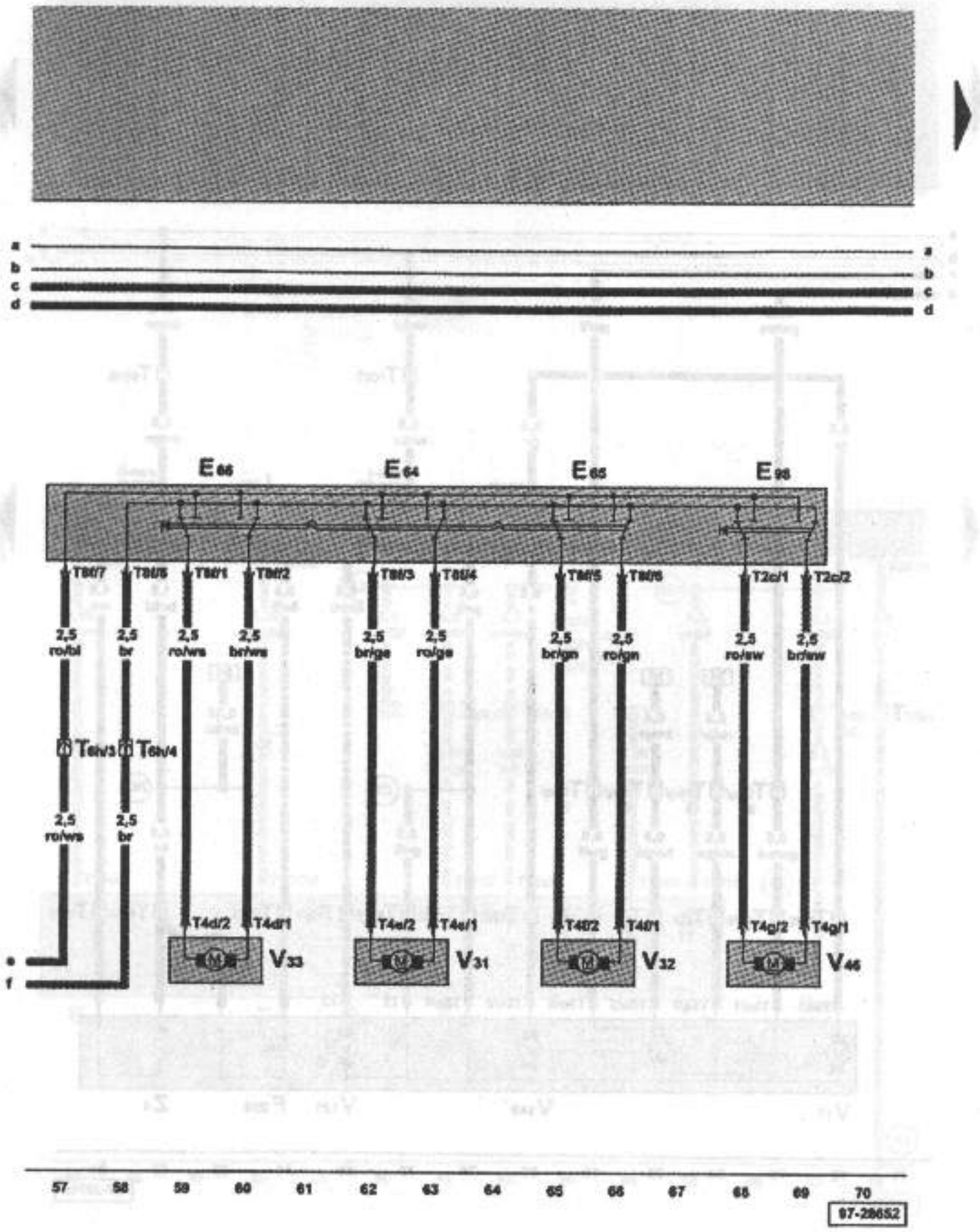
(A50) – 正极连接(30a),在仪表板线束内

(A76) – 连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内

(B229) – 连接(High – Bus),在车内线束内

(B230) – 连接(Low – Bus),在车内线束内

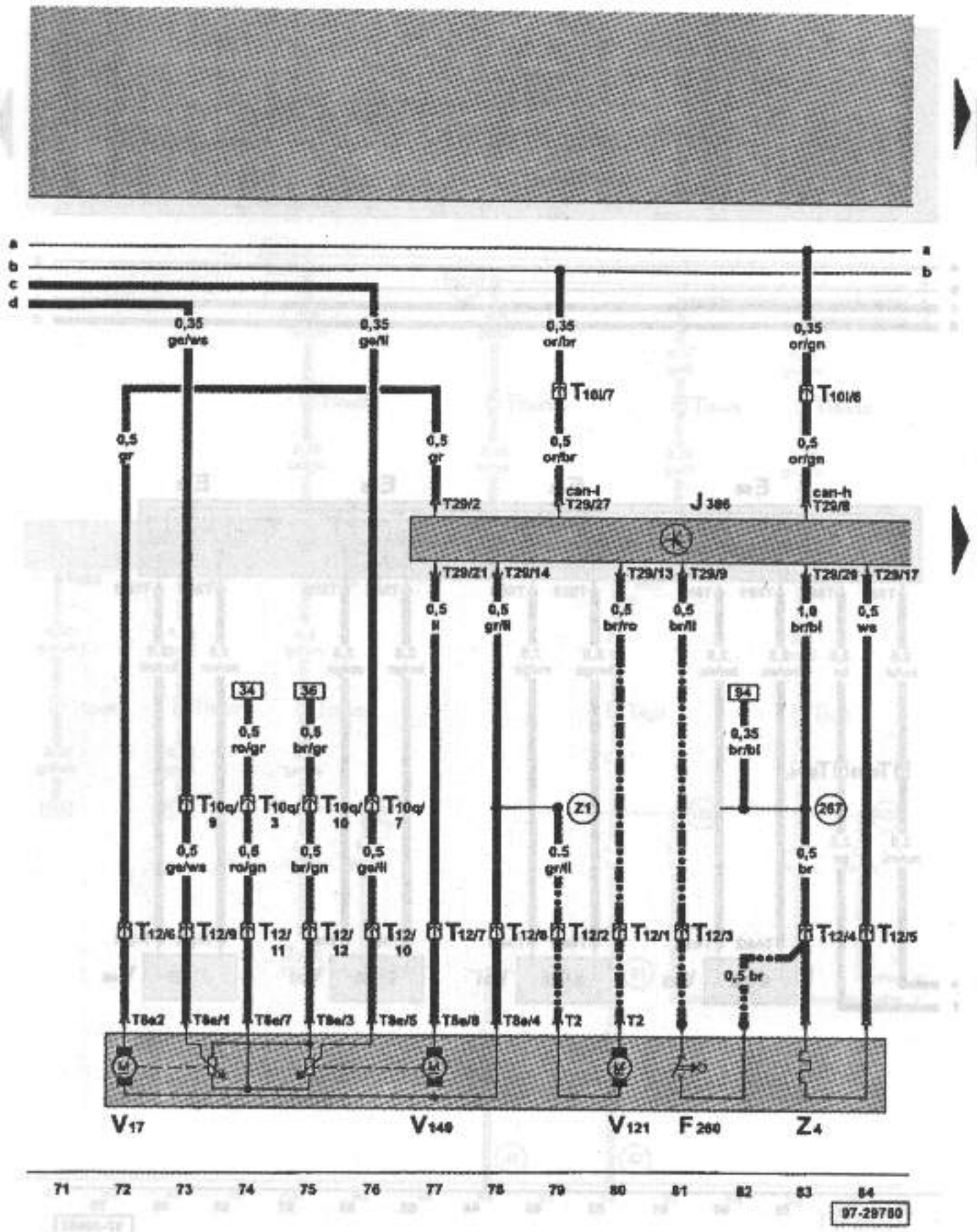
副司机座椅调节



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E64 – 副司机座椅纵向调节开关
E65 – 前部高度调节开关,副司机座椅
E66 – 后部高度调节开关,副司机座椅
E98 – 副司机座椅靠背调节开关
T2c – 插头,2 孔,黑色
T4d – 插头,4 孔,黑色,在副司机座椅下
T4e – 插头,4 孔,黑色,在副司机座椅下
T4f – 插头,4 孔,黑色,在副司机座椅下
T4g – 插头,4 孔,黑色,在副司机座椅下
T6h – 插头,6 孔,红色,在副司机座椅下
T8f – 插头,8 孔
V31 – 纵向调节电机,副司机座椅
V32 – 前部高度调节电机,副司机座椅
V33 – 后部高度调节电机,副司机座椅
V46 – 副司机座椅靠背调节电机

车门控制单元(司机一侧),司机车门电动调节后视镜



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

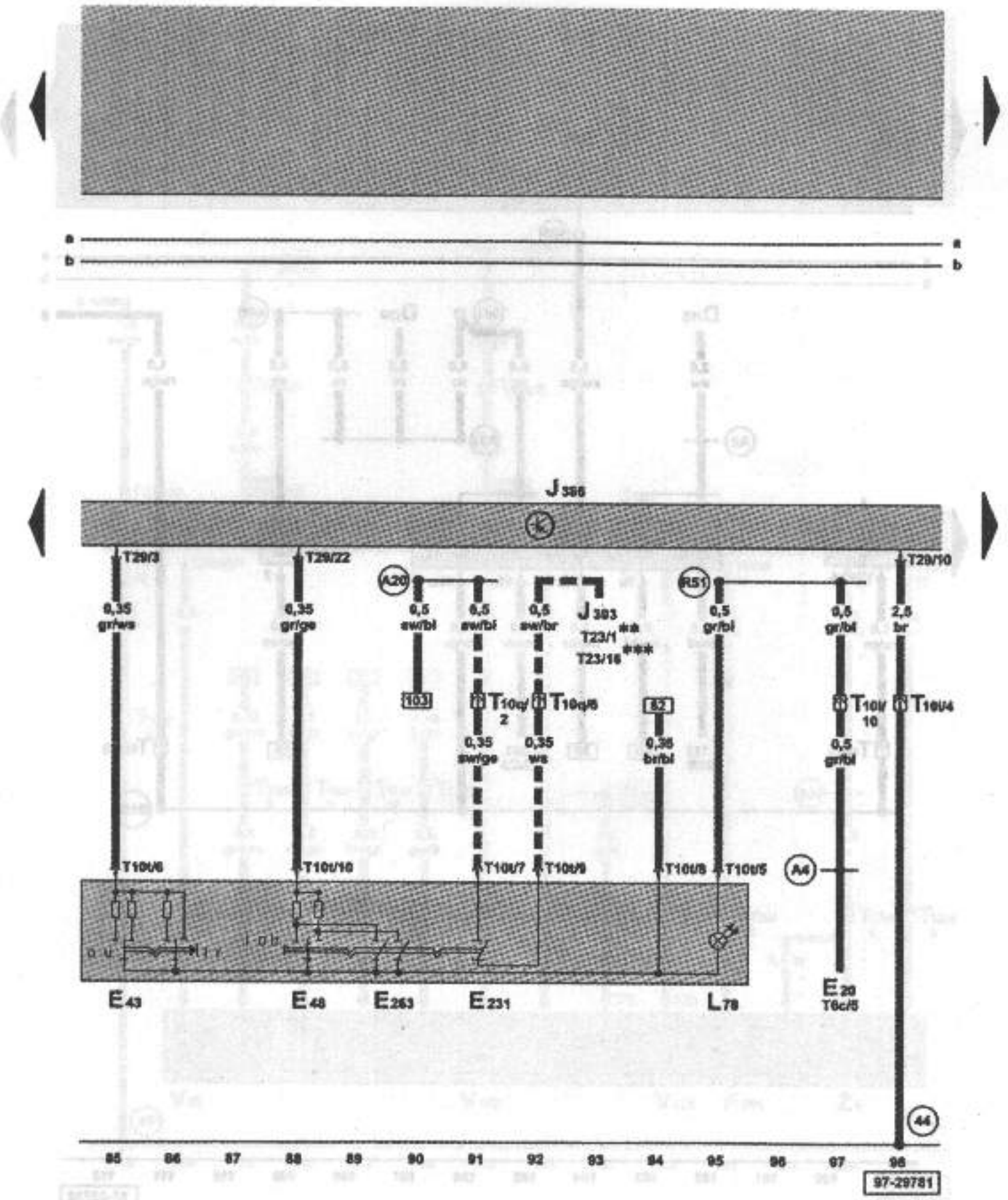
F260 – 后视镜折起接触开关,司机一侧
J386 – 车门控制单元,司机一侧
T2 – 插头,2 孔
T8e – 插头,8 孔
T10i – 插头,10 孔,黑色,左侧 A 柱分线器
T10q – 插头,10 孔,蓝色,左侧 A 柱分线器
T12 – 插头,12 孔,在司机车门内
T29 – 插头,29 孔
V17 – 后视镜调节电机(司机一侧)
V121 – 后视镜折起电机,司机一侧
V149 – 后视镜调节电机,司机一侧
Z4 – 加热式外后视镜,司机一侧

(267) – 接地连接 –2–,在司机车门线束内

(Z1) – 连接 –1–,在后视镜调节线束内

- - - – 后视镜收起功能只在某些出口车上才有

车门控制单元(司机一侧),后视镜调节开关,后视镜收起开关



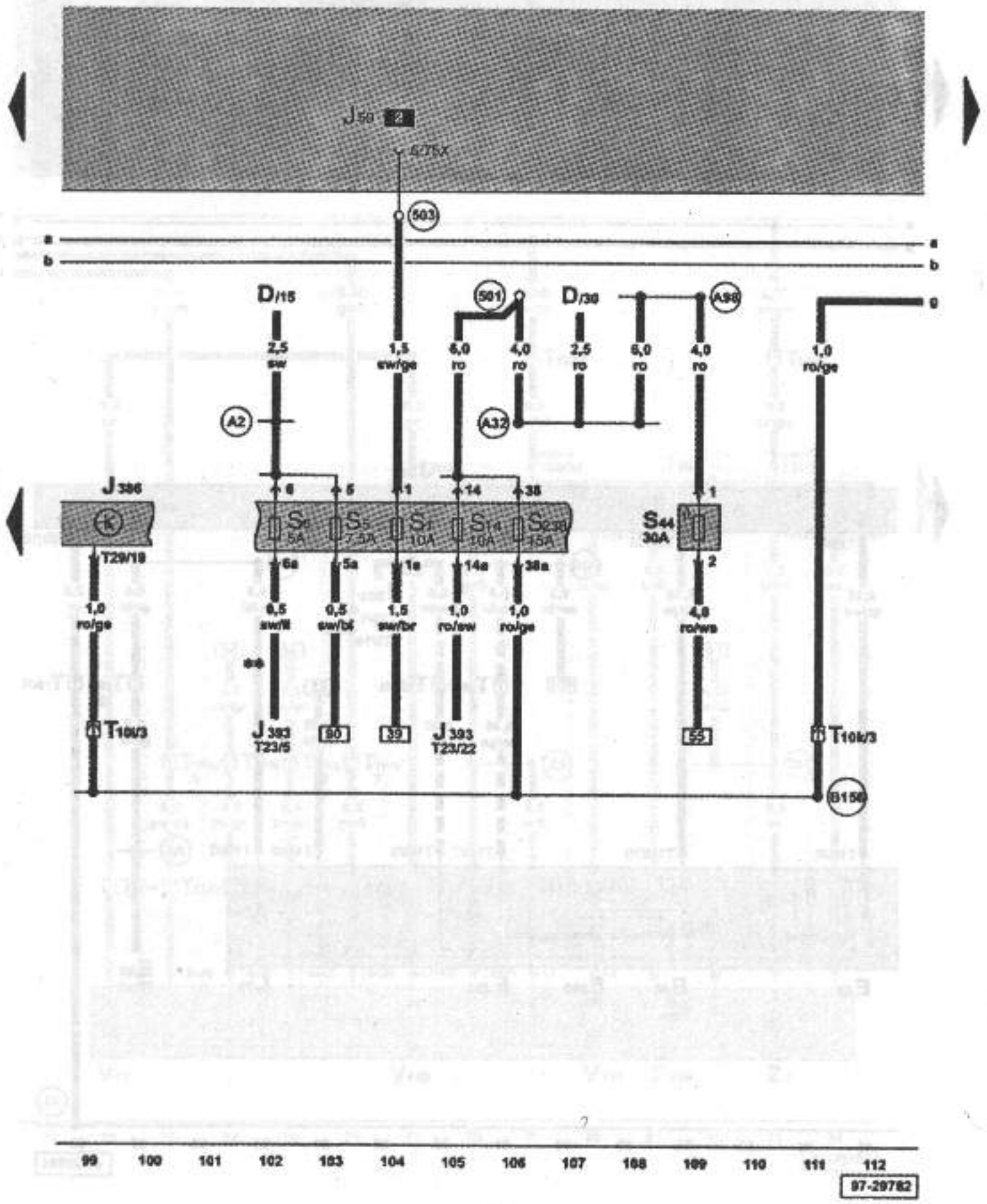
ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

E20 -开关及仪表照明调节器
E43 -后视镜调节开关
E48 -后视镜调节转换开关
E231 -后视镜加热开关
E263 -后视镜收起开关
J386 -车门控制单元,司机一侧
J393 -舒适系统中央控制单元
L78 -后视镜调整开关照明
T6c -插头,6孔
T10i -插头,10孔,黑色,左侧A柱分线器
T10q -插头,10孔,蓝色,左侧A柱分线器
T10t -插头,10孔
T23 -插头,23孔
T29 -插头,29孔

(44) -接地点,左侧A柱下部
(A4) -正极连接(58b),在仪表板线束内
(A20) -连接(15a),在仪表板线束内
(R51) -连接(58b),在司机一侧车门线束内

** -2001年4月前
*** -2001年5月后
--- -仅指有单独的后视镜加热装置的车

车门控制单元(司机一侧),车门控制单元(副司机一侧)

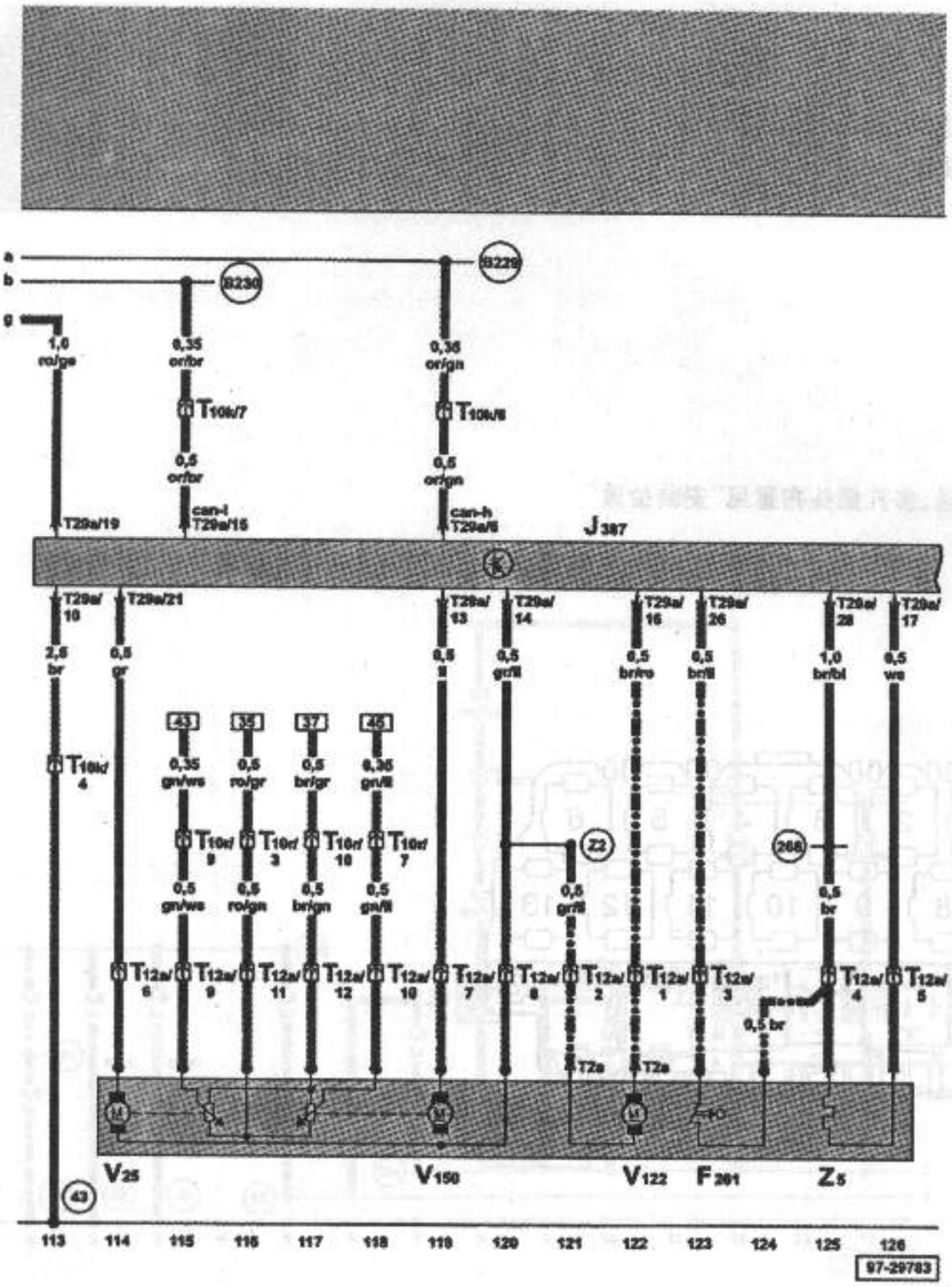


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D – 点火开关
J59 – X 触点卸荷继电器
J386 – 车门控制单元,司机一侧
J393 – 舒适系统中央控制单元,仪表板左后
S1 – 保险丝支架上 1 号保险丝
S5 – 保险丝支架上 5 号保险丝
S6 – 保险丝支架上 6 号保险丝
S14 – 保险丝支架上 14 号保险丝
S44 – 座椅调节热熔保险丝 1,在附加保险丝支架上
S238 – 保险丝支架上 38 号保险丝
T10i – 插头,10 孔,黑色,左侧 A 柱分线器
T10k – 插头,10 孔,黑色,右侧 A 柱分线器
T23 – 插头,23 孔
T29 – 插头,29 孔

(501) – 螺栓连接 – 2 – (30),在继电器盘上
(503) – 螺栓连接(75X),在继电器盘上
(A2) – 正极连接(15),在仪表板线束内
(A32) – 正极连接(30),在仪表板线束内
(A98) – 正极连接 – 4 – (30),在仪表板线束内
(B156) – 正极连接(30a),在车内线束内
** – 2001 年 4 月前

车门控制单元(副司机一侧),副司机一侧电动调节后视镜



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F261 – 后视镜折起接触开关,副司机一侧
J387 – 车门控制单元,副司机一侧
T2a – 插头,2 孔
T10k – 插头,10 孔,黑色,右侧 A 柱分线器
T10r – 插头,10 孔,蓝色,右侧 A 柱分线器
T12a – 插头,12 孔,在副司机车门内
T29a – 插头,29 孔
V25 – 后视镜调节电机(副司机一侧)
V122 – 后视镜折起电机,副司机一侧
V150 – 后视镜调节电机,副司机一侧
Z5 – 加热式外后视镜,副司机一侧

(43) – 接地点,右侧 A 柱下部

(268) – 接地连接 –2–,在副司机车门线束内

(B229) – 连接(High – Bus),车内线束内

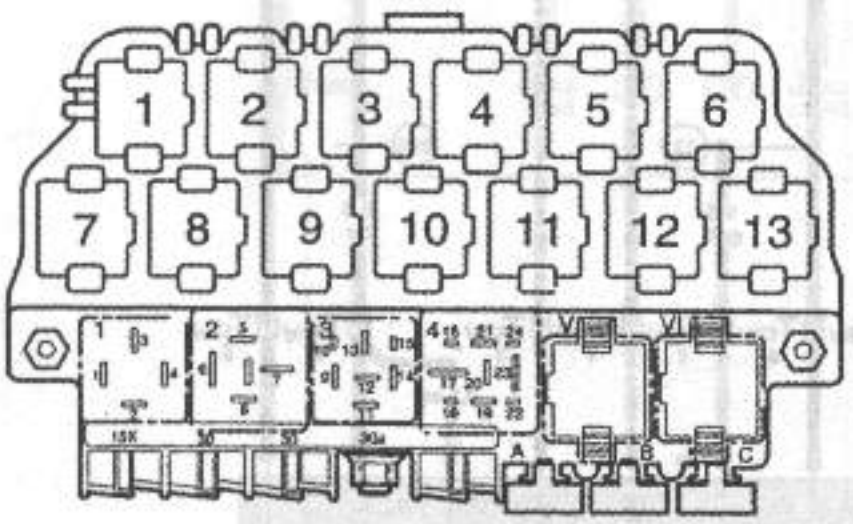
(B230) – 连接(Low – Bus),车内线束内

(Z2) – 连接 –2–,后视镜调节线束内

- · · - 后视镜折起功能只在某些出口车上才有

前座椅加热，皮座椅
自 1999 年 5 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”

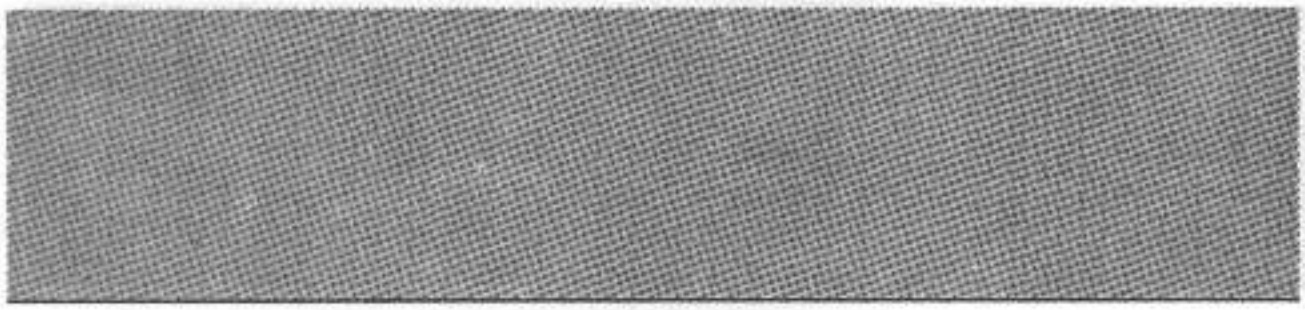


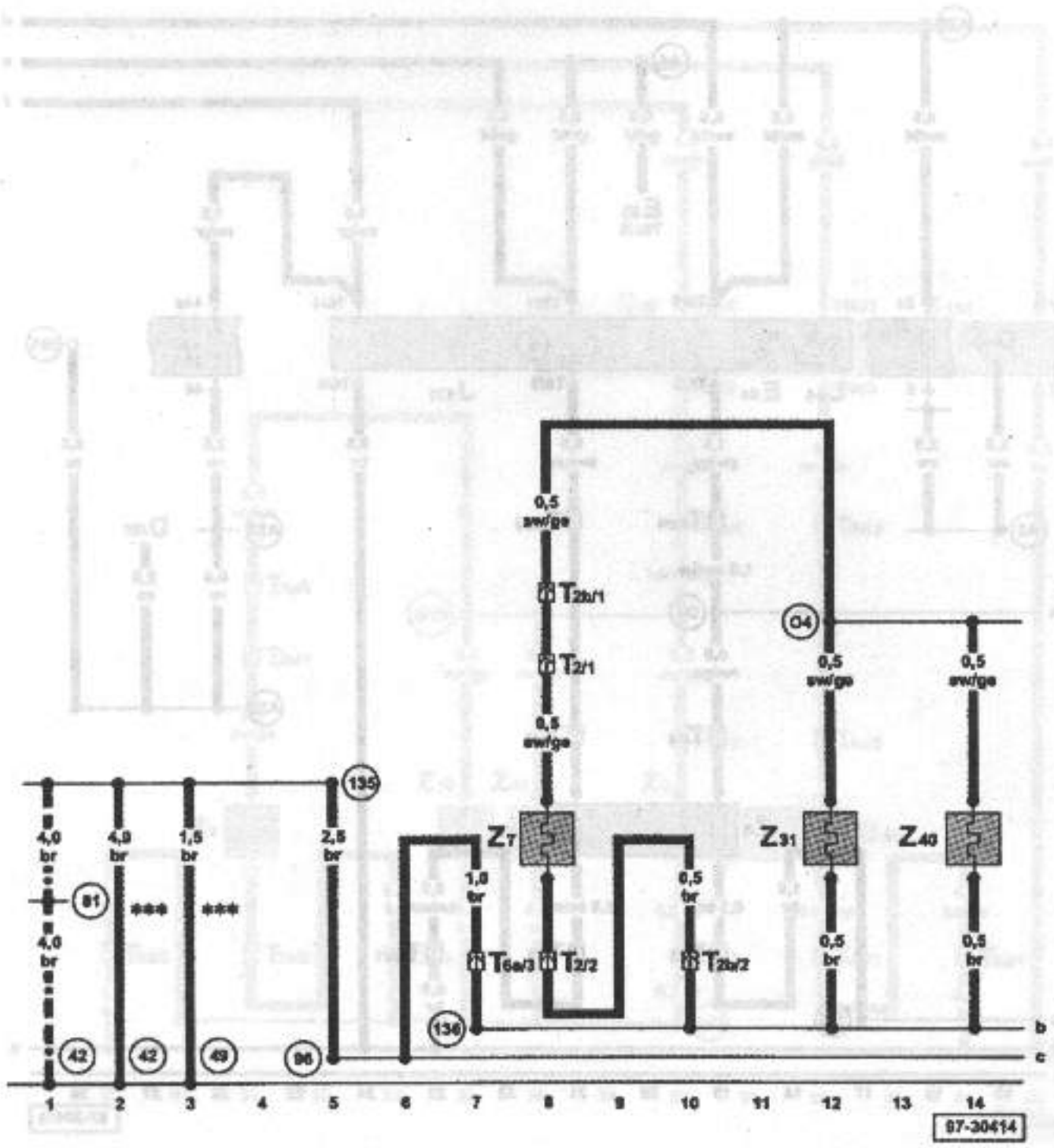
97–14163

保险丝颜色

30A –绿色
25A –白色
20A –黄色
15A –蓝色
10A –红色
7.5A –棕色
5A –米色
3A –紫色

司机座椅侧面加热,司机座椅靠背加热





ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

T2 – 插头,2 孔,在司机座椅下
T2b – 插头,2 孔,在司机座椅下
T6a – 插头,6 孔,绿色,在司机座椅下
Z7 – 司机座椅靠背加热
Z31 – 司机座椅侧面加热
Z40 – 司机座椅侧面加热 2

(42) – 接地点,在转向柱旁

(49) – 接地点,在转向柱上

(81) – 接地连接 – 1 – ,在仪表板线束内

(96) – 接地连接 – 1 – ,在座椅加热线束内

(135) – 接地连接 – 2 – ,在仪表板线束内

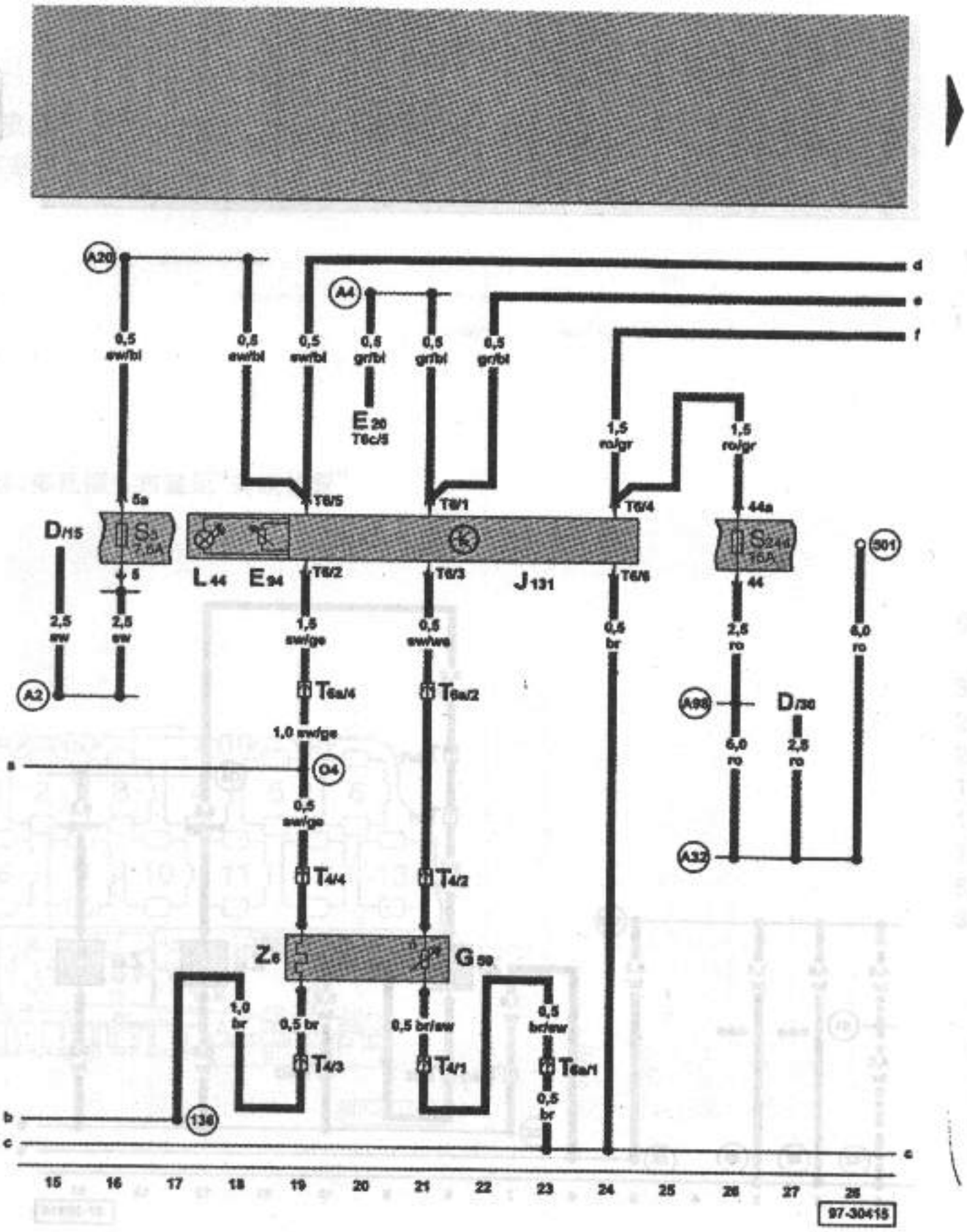
(136) – 接地连接 – 2 – ,在座椅加热线束内

(O4) – 正极连接(30a),在座椅加热线束内

*** 自 2000 年 5 月起

- · - - 2000 年 4 月前

司机座椅加热控制单元,温度传感器,加热式司机座椅

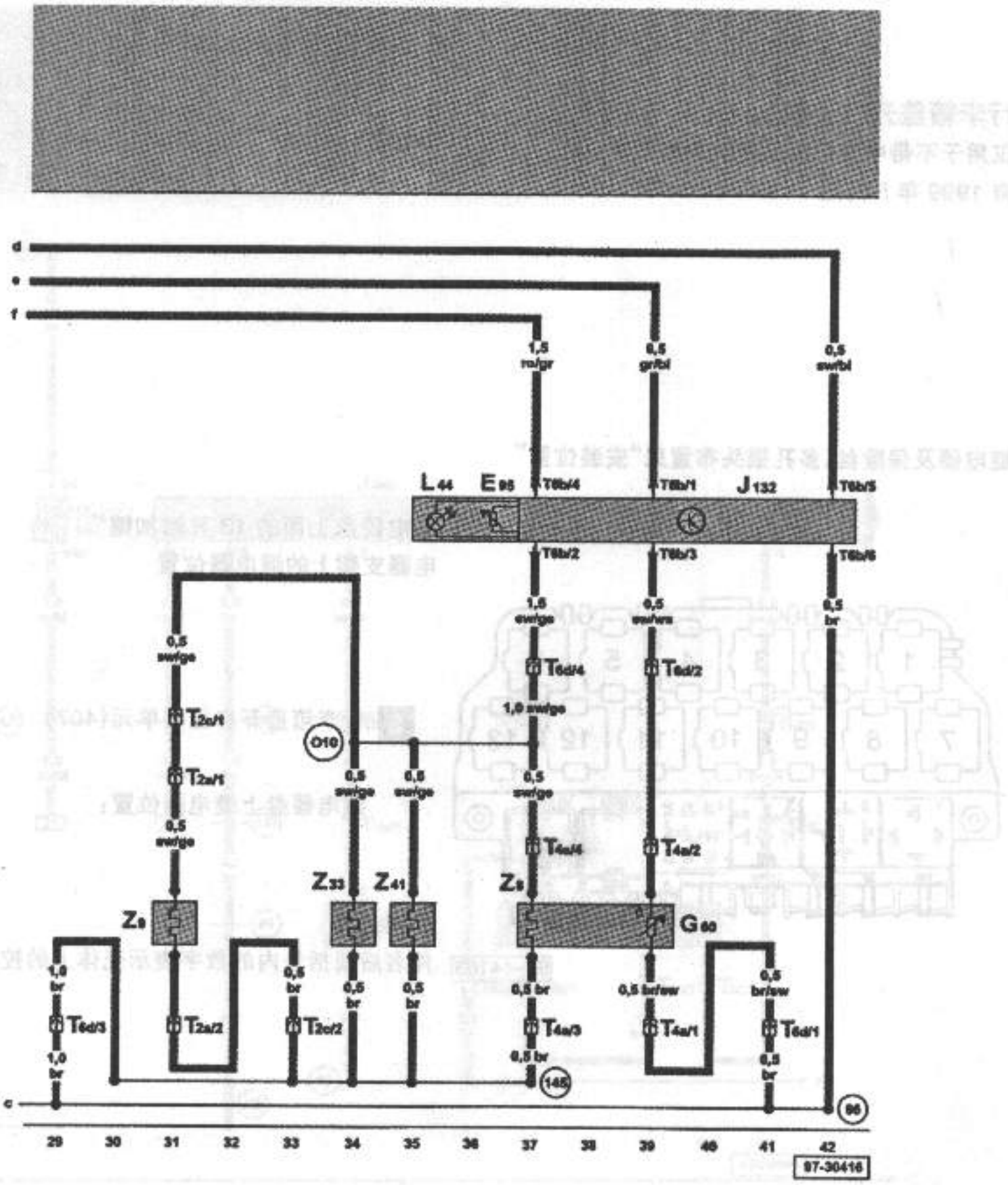


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D – 点火开关
E20 – 开关及仪表照明调节器
E94 – 加热式司机座椅调节器(01175)
G59 – 司机座椅温度传感器
J131 – 司机座椅加热控制单元
L44 – 座椅加热开关照明灯
S5 – 保险丝支架上 5 号保险丝
S244 – 保险丝支架上 44 号保险丝
T4 – 插头,4 孔,在司机座椅下
T6 – 插头,6 孔
T6a – 插头,6 孔,绿色,在司机座椅下
T6c – 插头,6 孔
Z6 – 加热式司机座椅

(136) – 接地连接 –2–,在座椅加热线束内
(501) – 螺栓连接 –2– (30),在继电器盘上
(A2) – 正极连接(15),在仪表板线束内
(A4) – 正极连接(58b),在仪表板线束内
(A20) – 连接(15a),在仪表板线束内
(A32) – 正极连接(30),在仪表板线束内
(A98) – 正极连接 –4– (30),在仪表板线束内
(O4) – 正极连接(30a),在座椅加热线束内

副司机座椅加热控制单元,温度传感器,加热式副司机座椅,加热式副司机座椅靠背,副司机座椅侧面加热



ro = 白色
sw = 黑色
rt = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E95 – 副司机座椅加热调节器
G60 – 副司机座椅温度传感器
J132 – 副司机座椅加热控制单元
L44 – 座椅加热开关照明灯
T2a – 插头,2 孔,在副机座椅下
T2c – 插头,2 孔,在副机座椅下
T4a – 插头,4 孔,在副机座椅下
T6b – 插头,6 孔
T6d – 插头,6 孔,绿色,在副司机座椅下
Z8 – 加热式副司机座椅
Z33 – 加热式副司机靠背
Z41 – 副司机座椅侧面加热
Z41 – 副司机座椅侧面加热·2

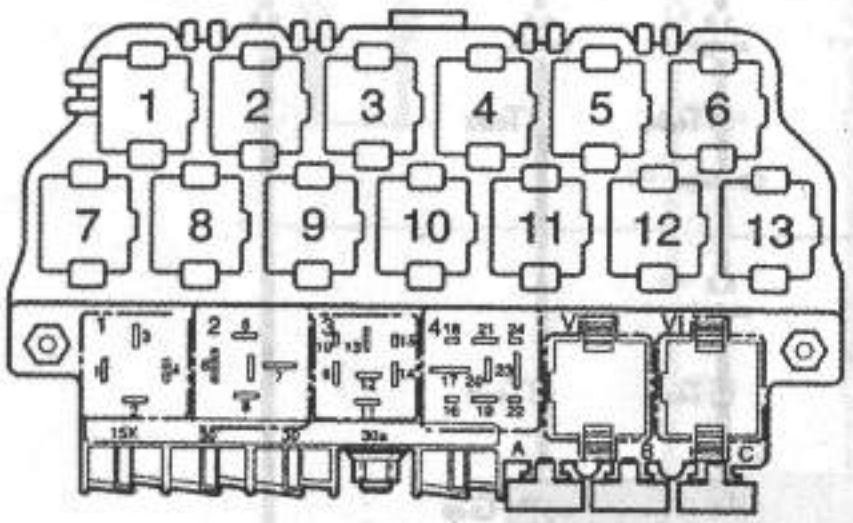
(96) – 接地连接 – 1 – ,在座椅加热线束内
(145) – 接地连接 – 3 – ,在座椅加热线束内
(010) – 正极连接 – 2 – (30a),在座椅加热线束内

行李箱盖开启装置

仅用于不带中央门锁及适舒系统的车

自 1999 年 5 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”



97-14163

继电器盘上面的 13 孔附加继电器支架上的继电器位置

2 行李箱盖开启控制单元(407)

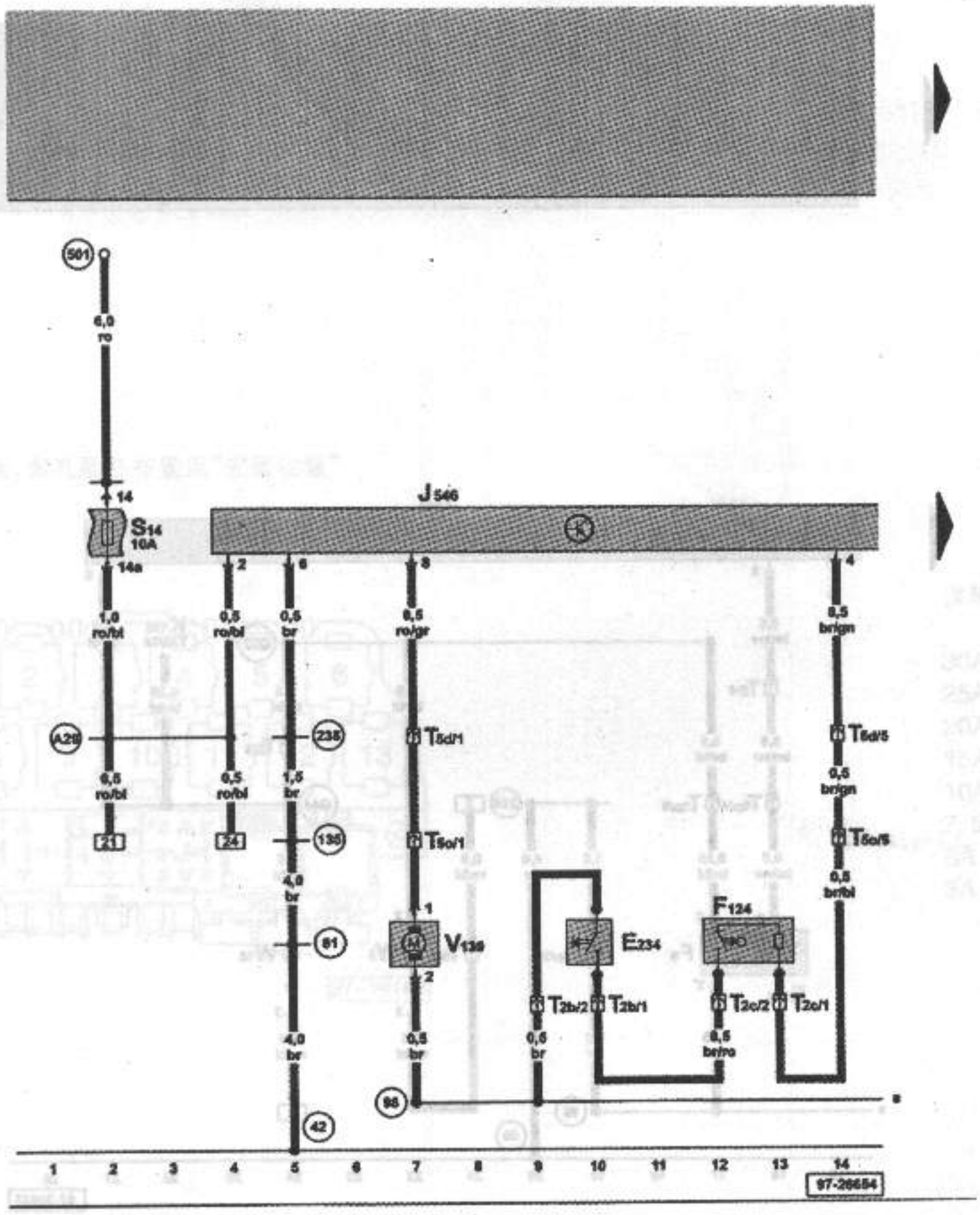
继电器盘上继电器位置：

保险丝颜色	
30A	-绿色
25A	-白色
20A	-黄色
15A	-蓝色
10A	-红色
7.5A	-棕色
5A	-米色
3A	-紫色

说明：

件名后面括号内的数字表示壳体上的控制号

行李箱盖开启控制单元,行李箱盖开启电机,开启按钮(行李箱盖把手),行李箱盖锁内接触开关



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E234 – 开启按钮(行李箱盖把手)

F124 – 行李箱盖锁内接触开关

J546 – 行李箱盖开启控制单元,在13孔附加继电器支架上

S14 – 保险丝支架上14号保险丝

T2b – 插头,2孔,在行李箱盖内

T2c – 插头,2孔,在行李箱盖内

T5d – 插头,5孔,棕色,右侧D柱分线器

T5o – 插头,5孔,棕色,在行李箱盖内

V139 – 行李箱盖开启电机

(42) – 接地点,在转向柱旁

(81) – 接地连接 –1–,在仪表板线束内

(98) – 接地连接,在行李箱盖线束内

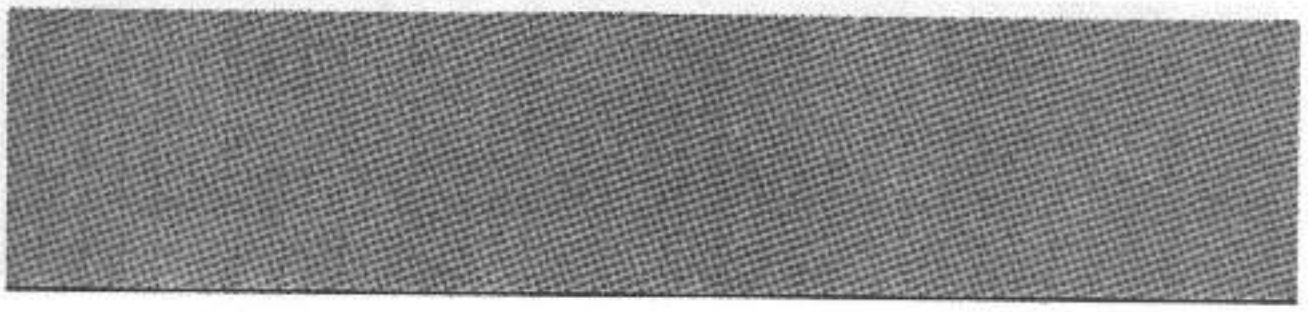
(135) – 接地连接 –2–,在仪表板线束内

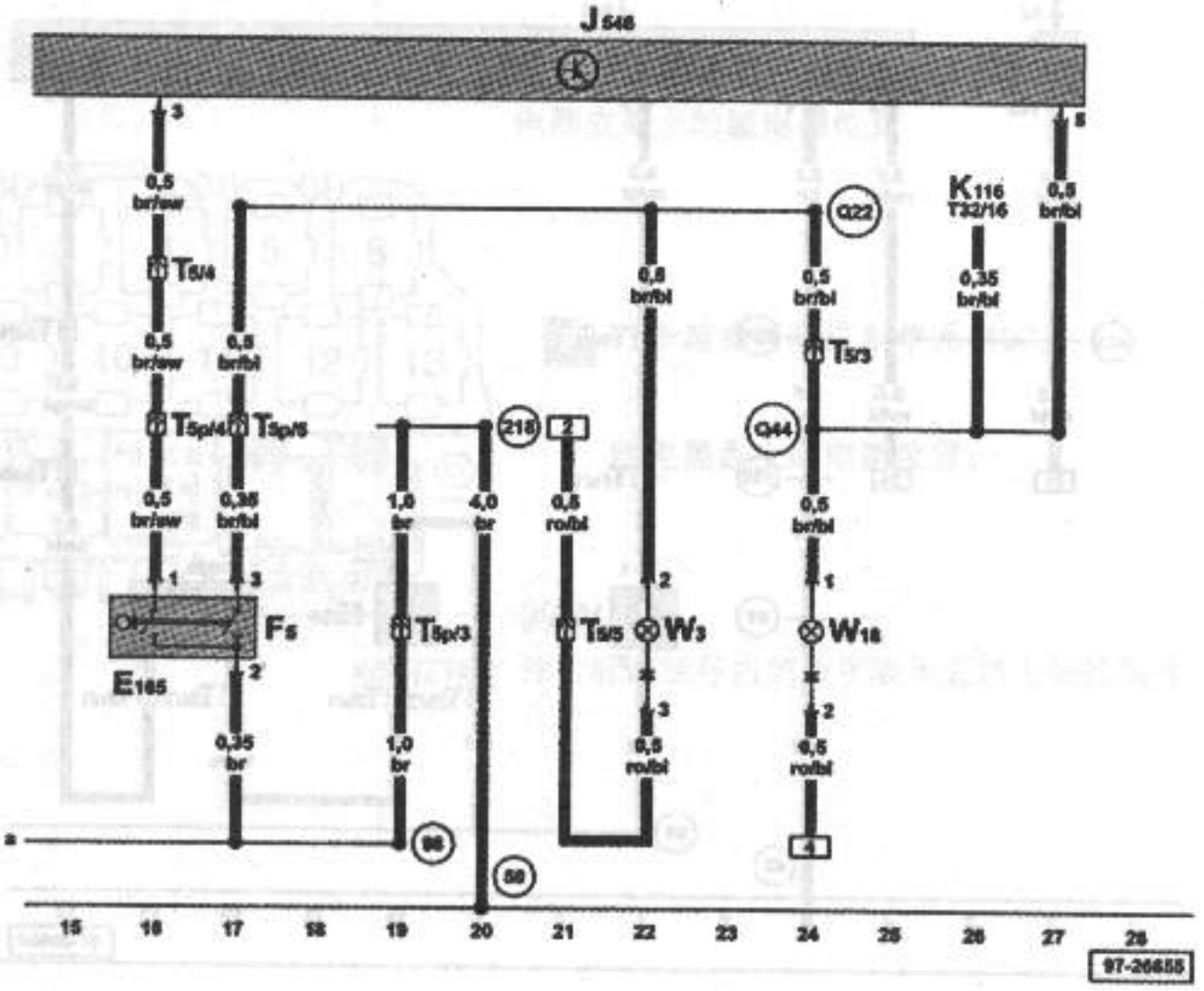
(238) – 接地连接 –1–,在车内线束内

(501) – 螺栓连接 –2– (30),在继电器盘上

(A29) – 连接(车内灯),在仪表板线束内

行李箱盖开启控制单元,行李箱照明





ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E165 – 行李箱盖开启开关
F5 – 行李箱照明开关
J546 – 行李箱盖开启控制单元, 在 13 孔附加继电器支架上
K116 – 行李箱盖打开指示灯
T5 – 插头,5 孔,黑色,左侧 D 柱分线器
T5p – 插头,5 孔,黑色,在行李箱盖内
T32 – 插头,32 孔,蓝色
W3 – 行李箱灯
W18 – 行李箱左侧

(50) – 接地点,行李箱左侧

(98) – 接地连接,在行李箱盖线束内

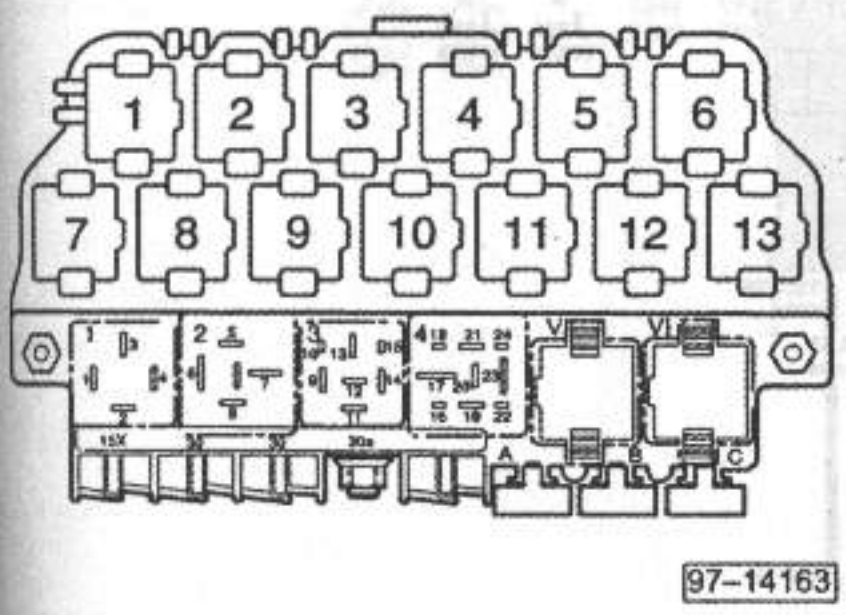
(218) – 接地连接 – 1 –,在行李箱盖线束内

(Q22) – 连接 – 1 –,在行李箱盖线束内

(Q44) – 连接 – 2 –,在行李箱盖线束内

CAN 总线
自 1999 年 5 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”

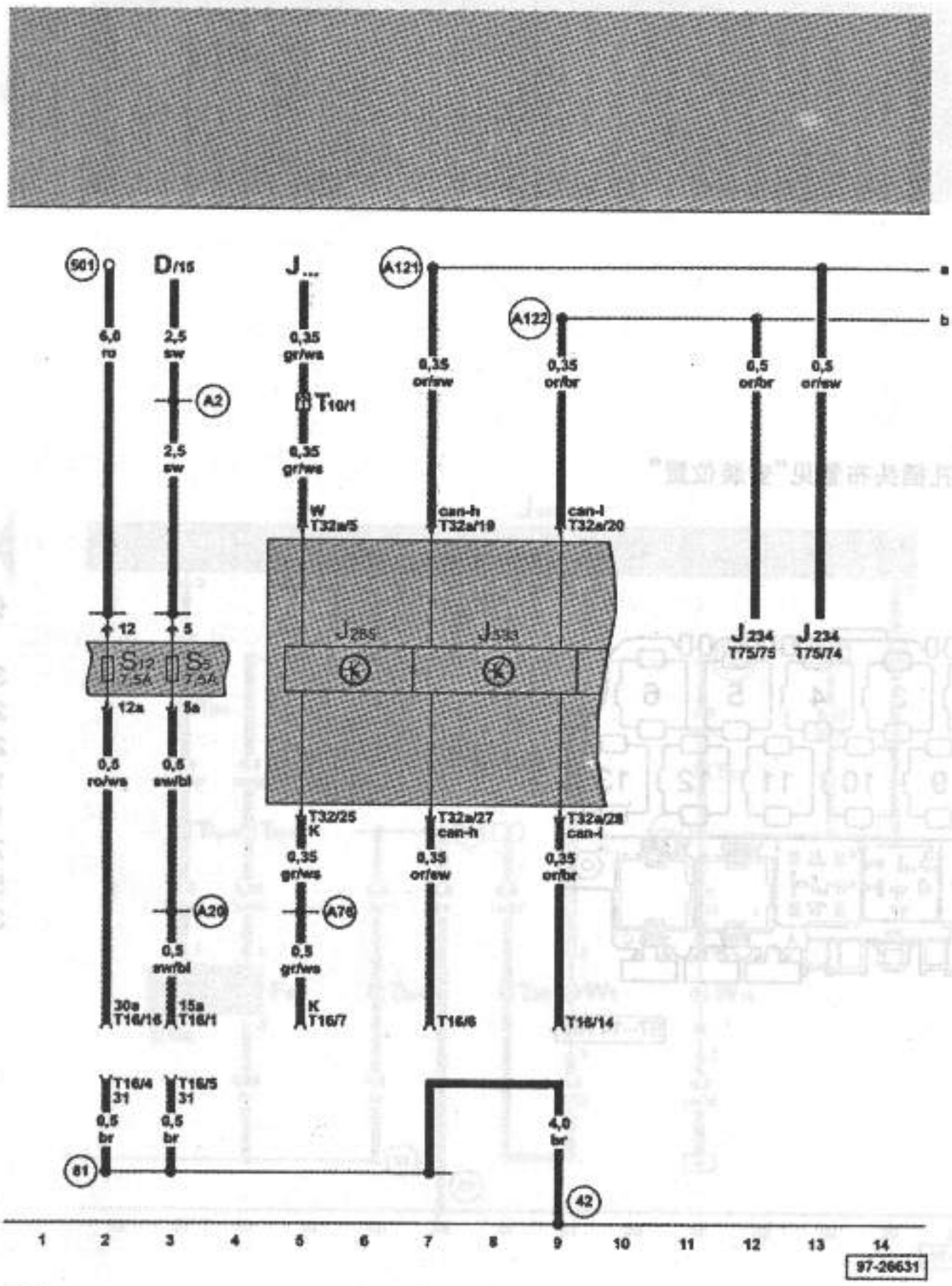


97-14163

保险丝颜色

30A –绿色
25A –白色
20A –黄色
15A –蓝色
10A –红色
7.5A –棕色
5A –米色
3A –紫色

组合仪表，数据总线诊断接口，自诊断接口，安全气囊控制单元接口



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D – 点火开关
J234 – 安全气囊控制单元
J285 – 带显示器的控制单元，在组合仪表内
J533 – 数据总线诊断接口，在组合仪表内
J... – 发动机控制单元
S5 – 保险丝支架上 5 号保险丝
S12 – 保险丝支架上 12 号保险丝
T10 – 插头，10 孔，橙色，在插头保护壳体内，流水槽左侧
T16 – 插头，16 孔，在仪表板中部，自诊断接口
T32 – 插头，32 孔，蓝色
T32a – 插头，32 孔，绿色
T75 – 插头，75 孔

(42) – 接地点，在转向柱旁

(81) – 接地连接 – 1 –，在仪表板线束内

(501) – 螺栓连接 – 2 – (30)，在继电器盘上

(A2) – 正极连接(15)，在仪表板线束上

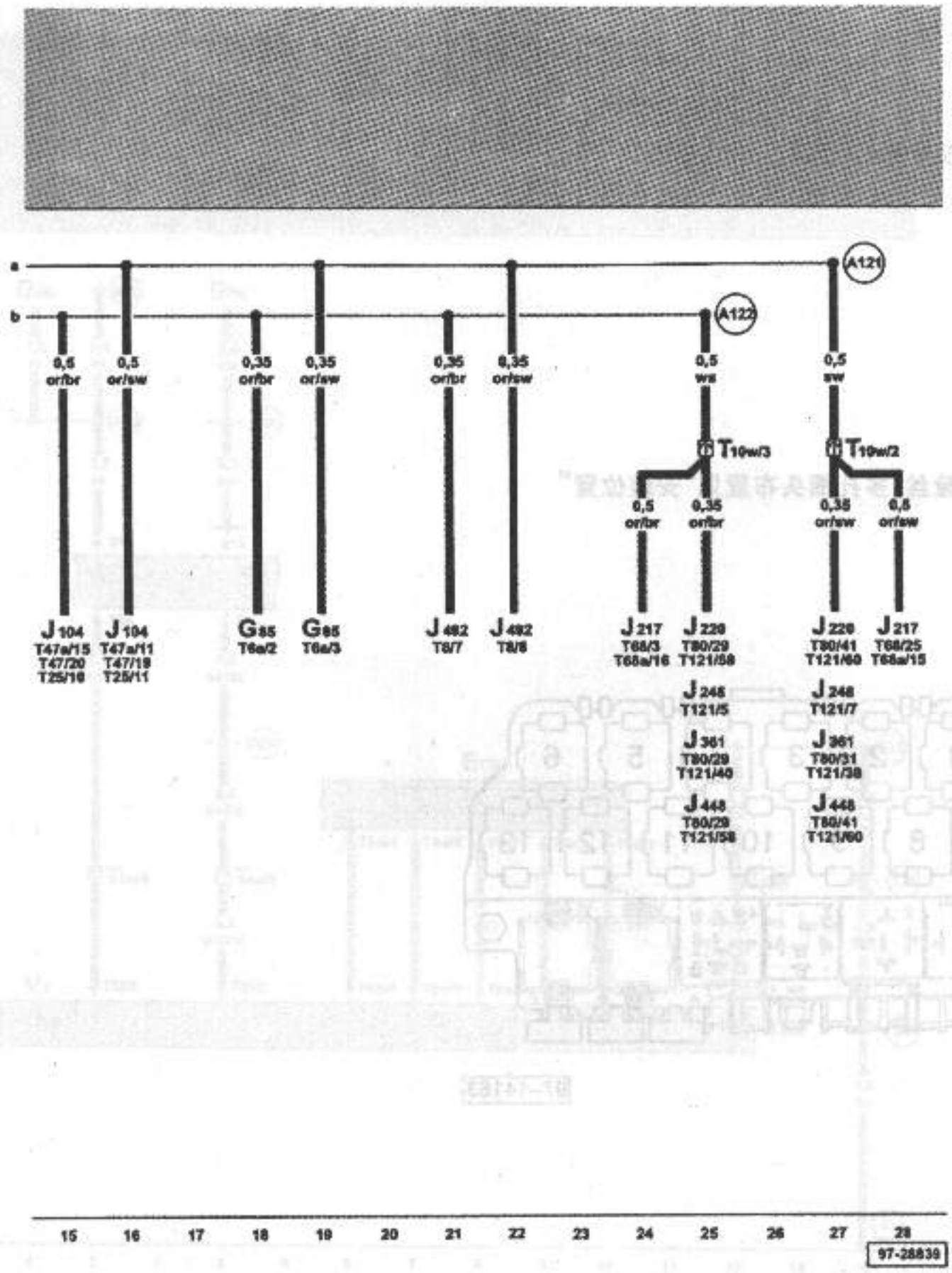
(A20) – 连接(15a)，在仪表板线束内

(A76) – 连接(自诊断 K 线)，在仪表板线束内

(A121) – 连接(High – Bus)，在仪表板线束内

(A122) – 连接(Low – Bus)，在仪表板线束内

接口,用于:ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元,转向角传感器,四轮驱动控制单元,自动变速器控制单元,发动机控制单元



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

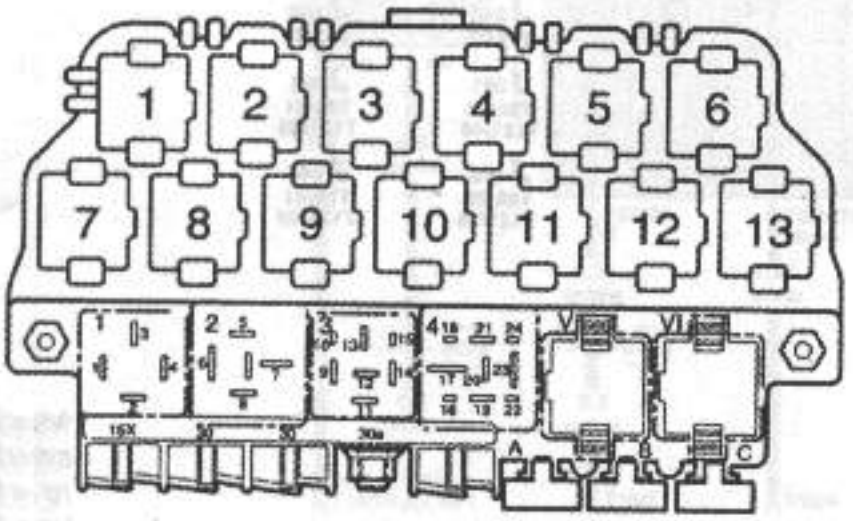
G85 – 转向角传感器,在转向柱上
J104 – ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元
J217 – 自动变速器控制单元
J220 – 多点喷射控制单元
J248 – 柴油直喷控制单元
J361 – Simos 控制单元
J448 – 4AV/4LV/4MV 控制单元
J492 – 四轮驱动控制单元,在后桥附近
T6a – 插头,6 孔
T8 – 插头,8 孔
T10w – 插头,10 孔,白色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧
T25 – 插头,25 孔,在 ABS/带 EDS 的 ABS 控制单元上
T47 – 插头,47 孔,在带 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元上(2000 年 7 月前)
T47a – 插头,47 孔,在 ABS/带 EDS/ASR/ESP 的 ABS 控制单元上(2000 年 8 月后)
T68 – 插头,68 孔,指装有 4 档自动变速器的车
T68a – 插头,68 孔,指装有 5 档自动变速器的车
T80 – 插头,80 孔
T121 – 插头,121 孔

(A121) – 连接(High – Bus),在仪表板线束内

(A122) – 连接(Low – Bus),在仪表板线束内

滑动车顶
自 1999 年 5 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”

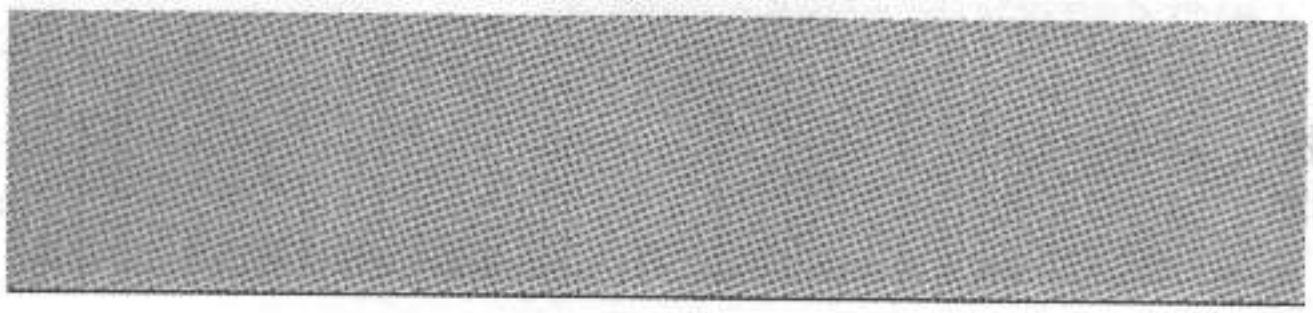


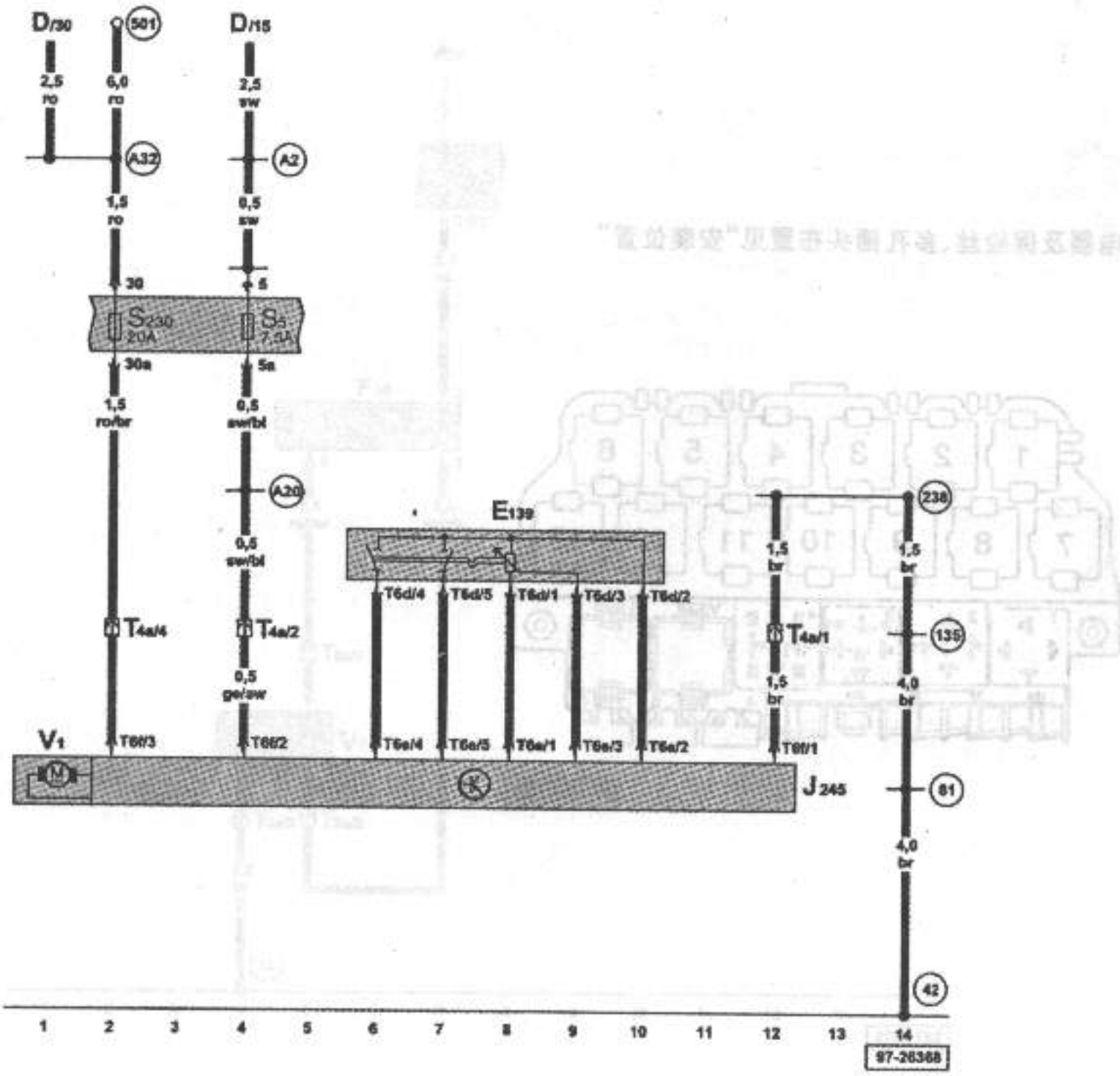
97-14163

保险丝颜色

30A – 绿色
25A – 白色
20A – 黄色
15A – 蓝色
10A – 红色
7.5A – 棕色
5A – 米色
3A – 紫色

滑动车顶控制单元,滑动车顶调节器



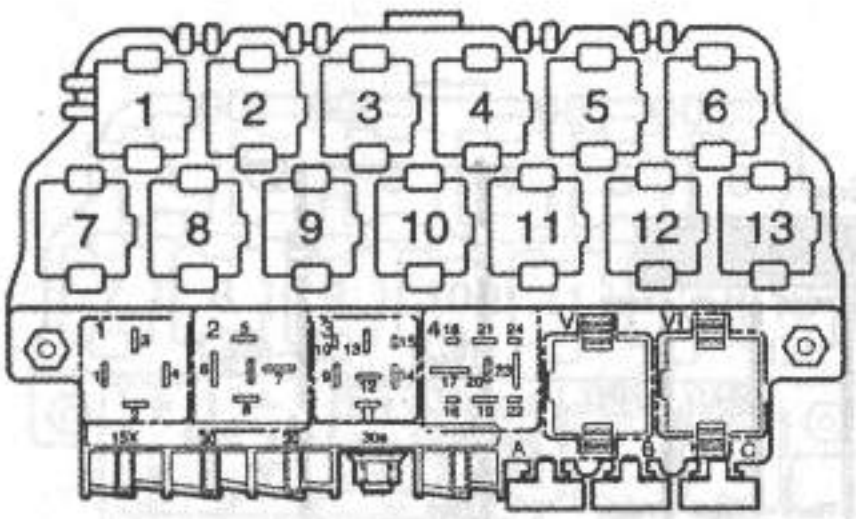


ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

D – 点火开关
E139 – 滑动车顶调节器
J245 – 滑动车顶控制单元,在前部车内灯附近
S5 – 保险丝支架上 5 号保险丝
S230 – 保险丝支架上 30 号保险丝
T4a – 插头,4 孔,在仪表板左后
T6d – 插头,6 孔
T6e – 插头,6 孔
T6f – 插头,6 孔
V1 – 滑动车顶电机
(42) – 接地点,在转向柱上
(81) – 接地连接 –1–,在仪表板线束内
(135) – 接地连接 –2–,在仪表板线束内
(238) – 接地连接 –1–,在车内线束内
(501) – 螺栓连接 –2– (30),在继电器盘上
(A2) – 正极连接(15),在仪表板线束内
(A20) – 连接(15a),在仪表板线束内
(A32) – 正极连接(30),在仪表板线束内

冷却风扇，双档
自 1999 年 5 月起

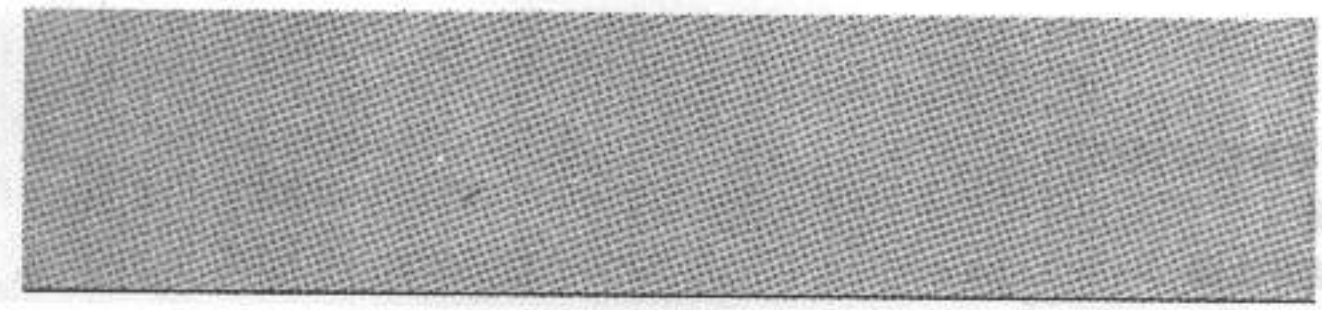
继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”

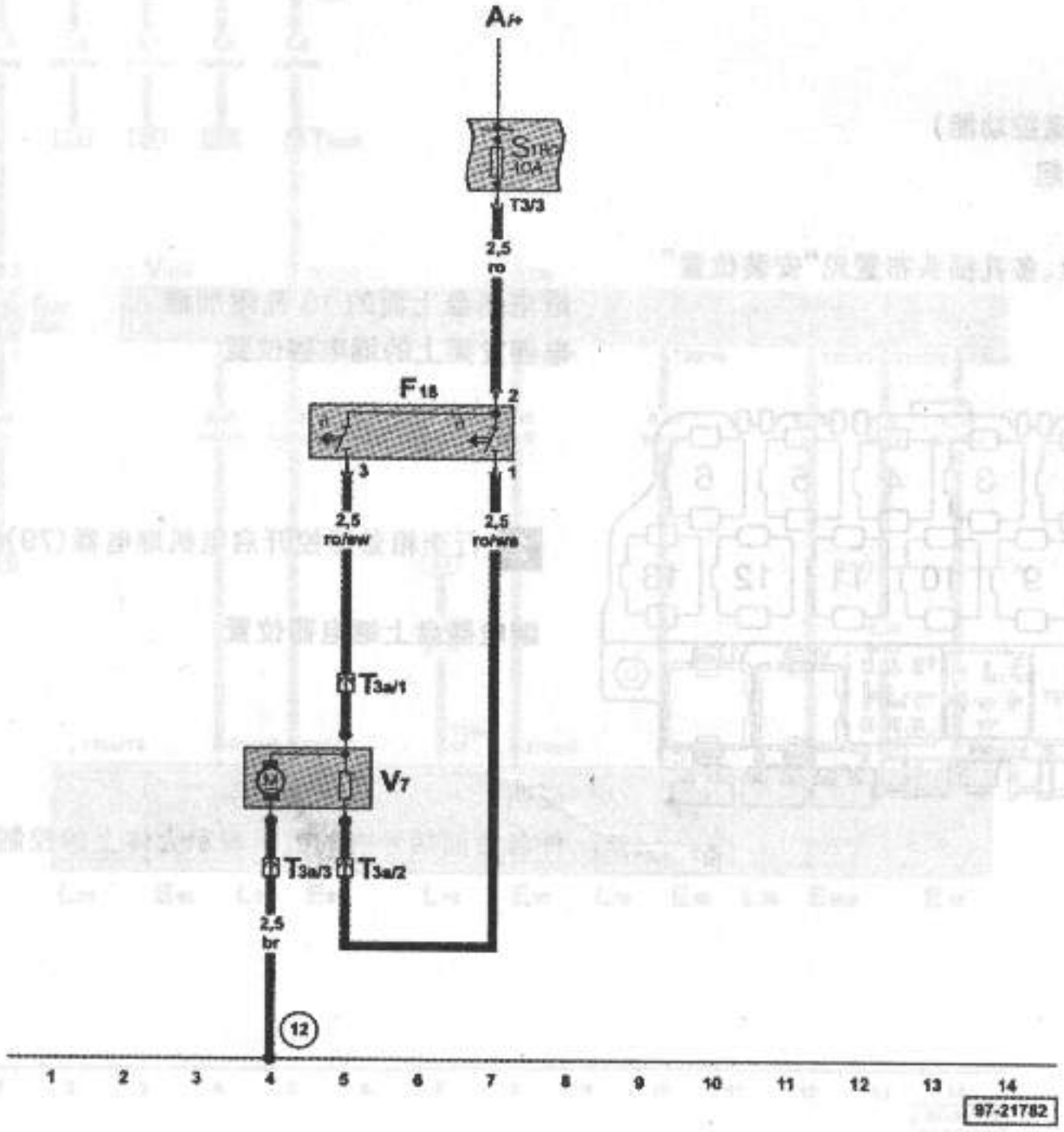


保险丝颜色

30A　-绿色
25A　-白色
20A　-黄色
15A　-蓝色
10A　-红色
7.5A -棕色
5A　-米色
3A　-紫色

冷却风扇,双档





ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

A -蓄电池

F18 -冷却风扇热敏开关

SIRC (30) -保险丝 -8-(30),在蓄电池保险丝支架上

T3 -插头,3孔

T3a -插头,3孔,在发动机舱左前部

V7 -冷却风扇

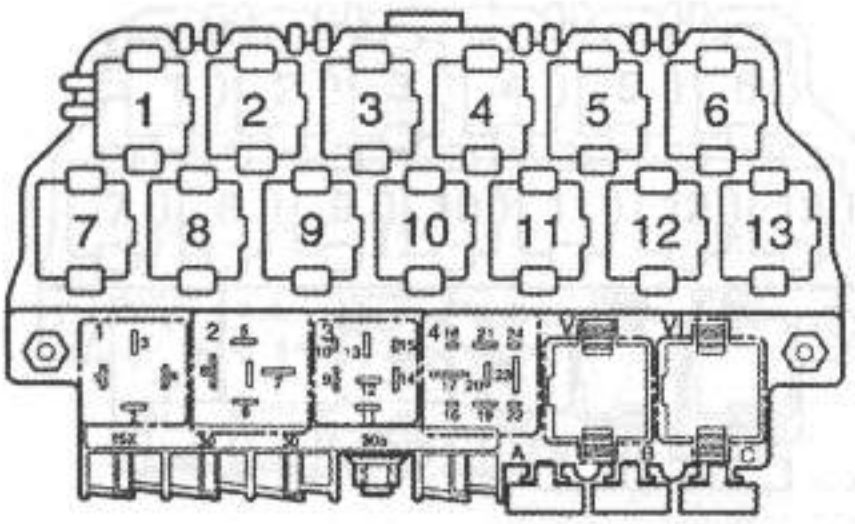
(12) -接地点,在发动机舱左侧

舒适系统，

- ●车外后视镜(可加热并调节)
- ●防盗警报装置
- ●前后车门玻璃升降器
- ●行李箱盖开启装置
- ●车内灯
- ●行李箱照明
- ●滑动车顶
- ●中央门锁(有遥控功能)

自 1999 年 5 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”



97-14163

继电器盘上面的 13 孔附加继电器支架上的继电器位置

2 行李箱盖遥控开启电机继电器(79)

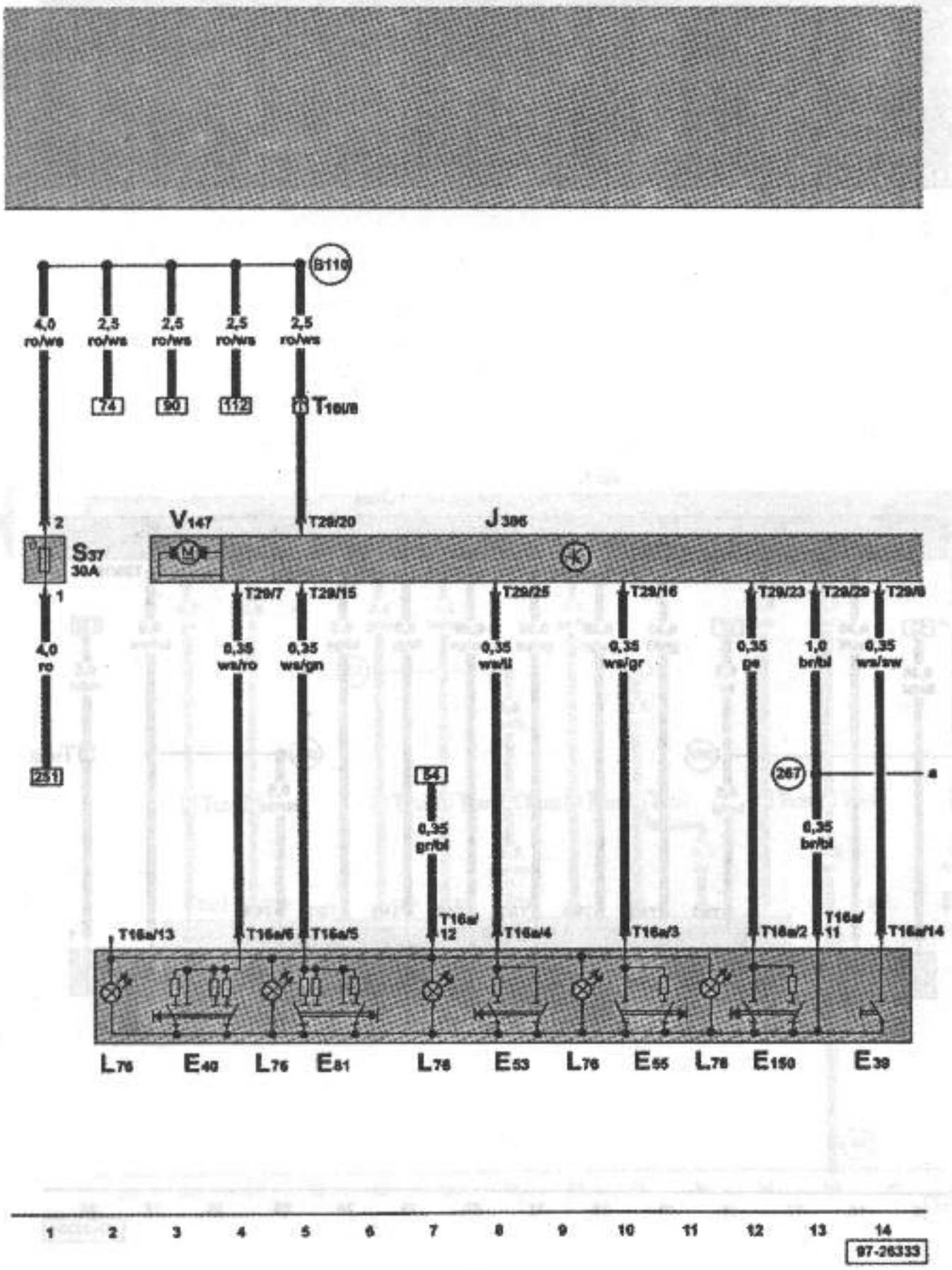
继电器盘上继电器位置

保险丝颜色	
30A	-绿色
25A	-白色
20A	-黄色
15A	-蓝色
10A	-红色
7.5A	-棕色
5A	-米色
3A	-紫色

说明：

件名后面括号内的数字表示壳体上的控制号

司机车门控制单元,司机车门玻璃升降器,车内锁开关,玻璃升降器开关,后车门玻璃升降器联锁开关

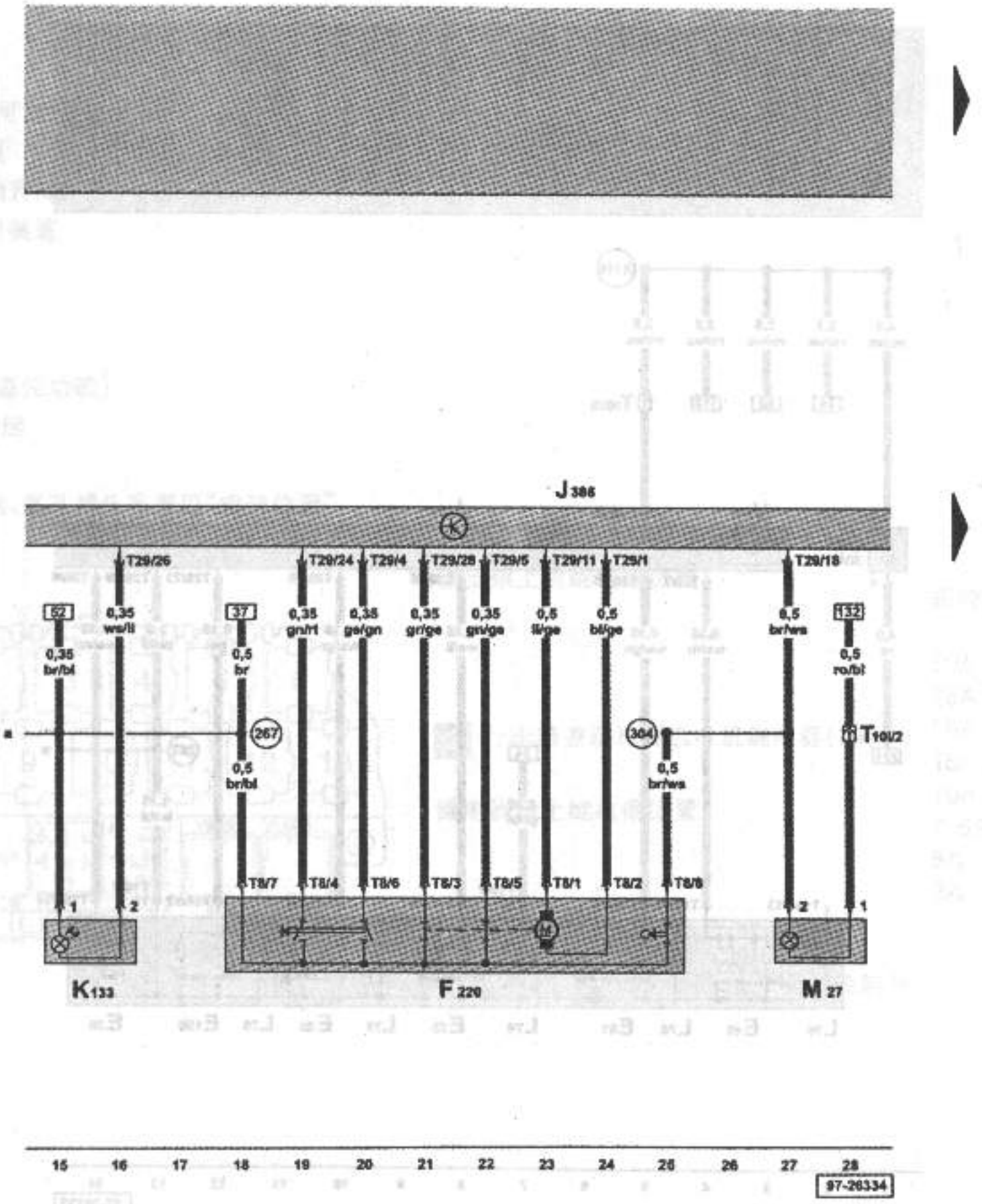


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E39 – 后车门玻璃升降器联锁开关
E40 – 左前玻璃升降开关
E53 – 左后玻璃升降开关,司机
E55 – 右后玻璃升降开关,司机
E81 – 右前玻璃升降开关,司机
E150 – 车内锁开关,司机一侧
J386 – 司机一侧车门控制单元
L76 – 开关照明
S37 – 玻璃升降器单保险丝,在附加继电器支架上
T10i – 插头,10 孔,黑色,左侧 A 柱分线器
T16a – 插头,16 孔
T29 – 插头,29 孔
V147 – 玻璃升降器电机,司机一侧

(267) – 接地连接 –2–,在司机车门线束内
(B110) – 连接(30,玻璃升降器),在车内线束内

司机一侧车门控制单元,司机一侧中央门锁,中央门锁指示灯,左车门警报灯



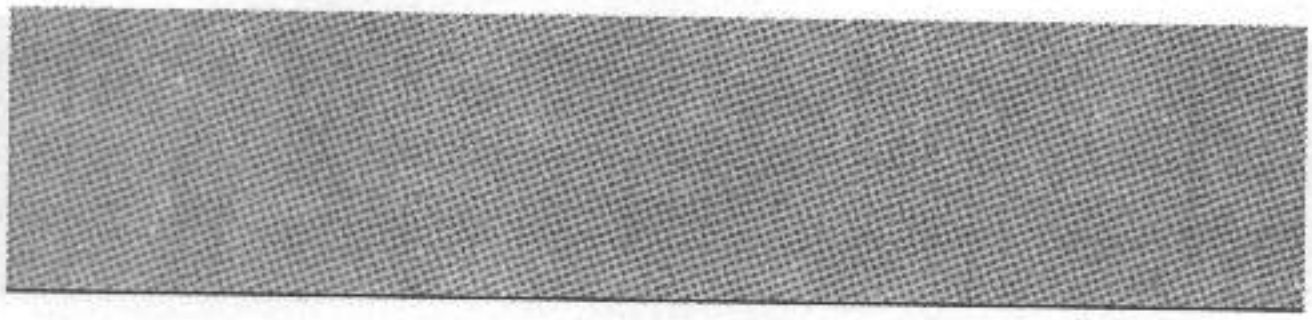
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

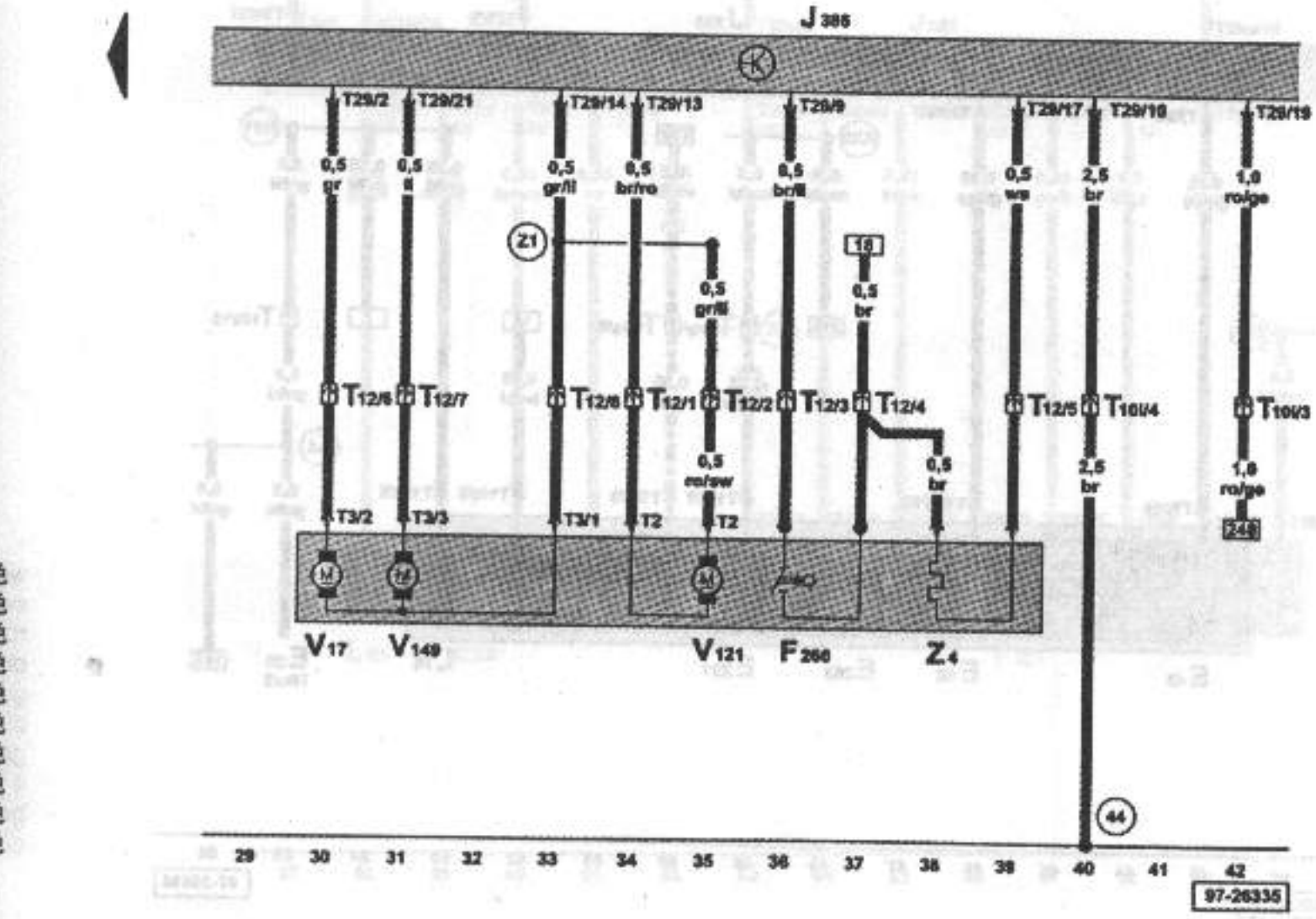
F220 – 中央门锁,司机一侧
J386 – 车门控制单元,司机一侧
K133 – 中央门锁 – SAFE – 指示灯
M27 – 左车门警报灯
T8 – 插头,8 孔
T29 – 插头,29 孔
T10i – 插头,10 孔,黑色,左侧 A 柱分线器

(267) – 接地连接 – 2 – ,司机车门线束内

(304) – 接地连接 – 3 – ,司机车门线束内

司机一侧车门控制单元,司机车门外后视镜(电动调节)





= 白色
= 黑色
= 红色
= 棕色
= 绿色
= 蓝色
= 灰色
= 紫色
= 黄色
= 橙色

260 – 司机一侧后视镜折起接触开关 * *

386 – 车门控制单元,司机一侧

2 – 插头,2 孔

3 – 插头,3 孔

10i – 插头,10 孔,黑体,左侧 A 柱分线器

12 – 插头,12 孔,在司机车门内

29 – 插头,29 孔

17 – 后视镜调节电机(司机一侧)

121 – 后视镜调节电机,司机一侧 * *

149 – 后视镜调节电机,司机一侧

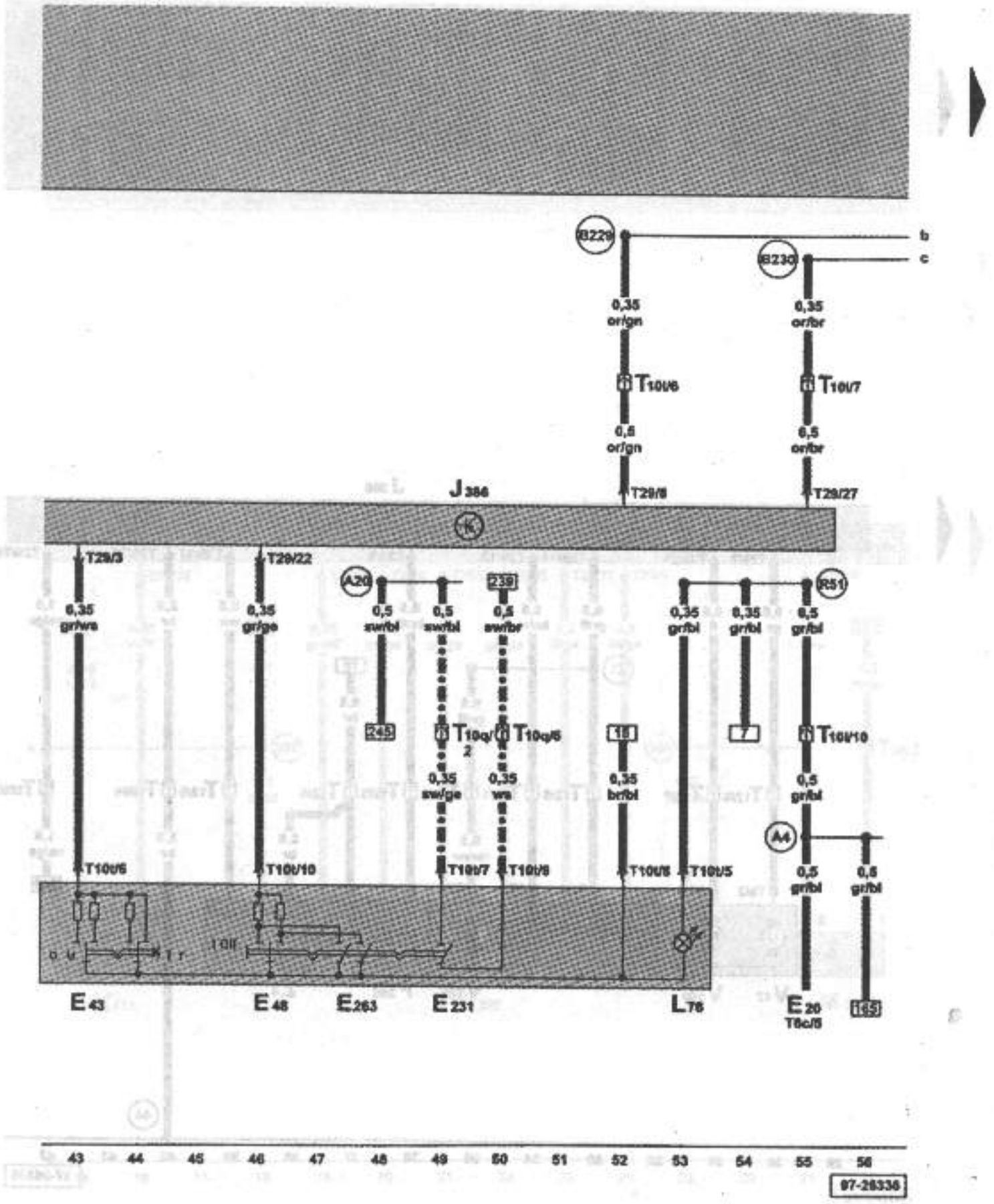
4 – 加热式外后视镜,司机一侧

– 接地点,左侧 A 柱下部

(Z1) – 连接 – 1 – ,在后视镜调节线束内

* * – 仅用于出口的可折起式后视镜

司机一侧车门控制单元,后视镜调节开关,后视镜加热开关,后视镜折起开关

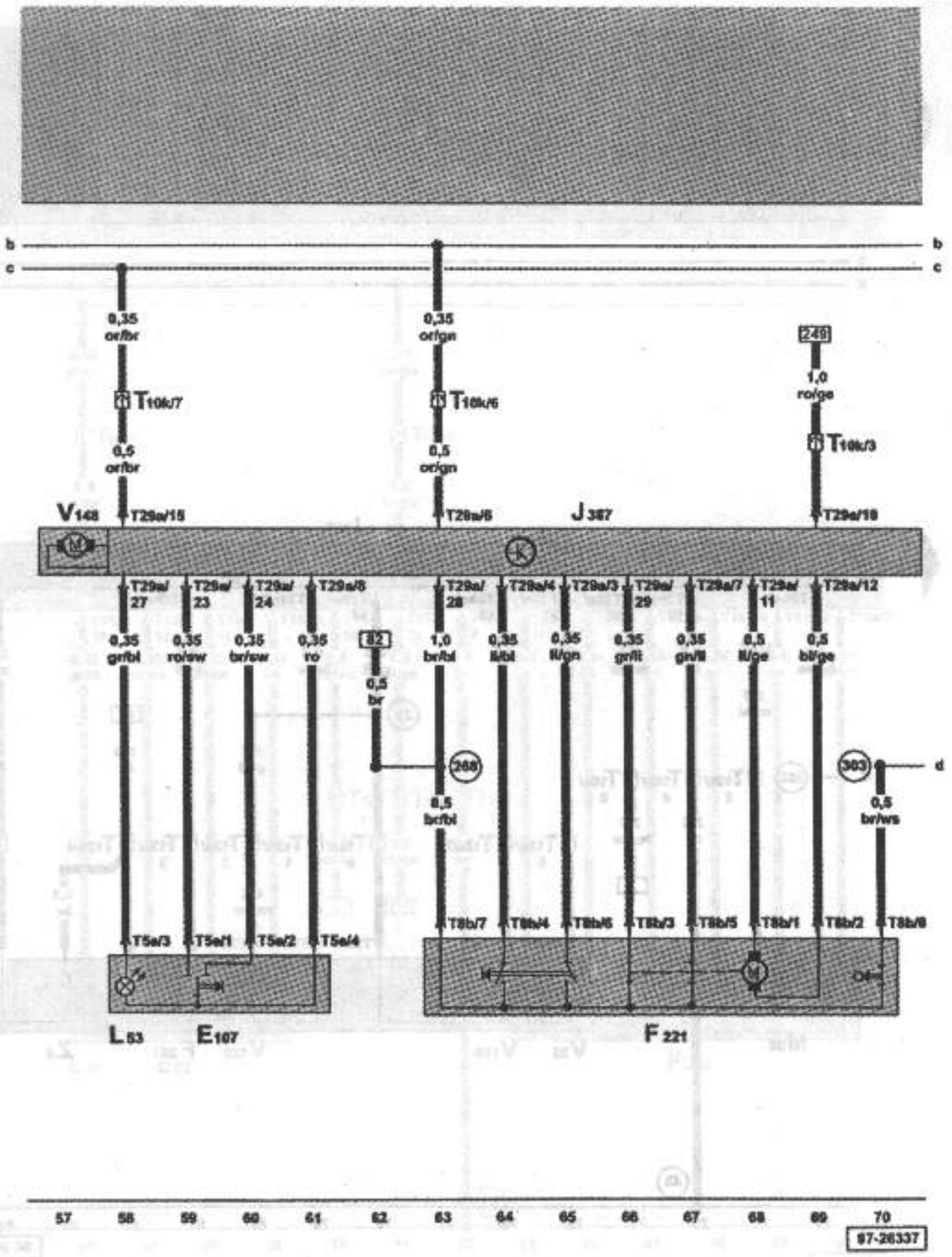


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E20 – 开关及仪表板照明调节器
E43 – 后视镜调节开关
E48 – 后视镜调节换换开关
E231 – 后视镜加热开关
E263 – 后视镜折起开关
J386 – 车门控制单元,司机一侧
L78 – 后视镜调节开关照明
T6c – 插头,6 孔
T10i – 插头,10 孔,黑色,左侧 A 柱分线器
T10q – 插头,10 孔,蓝色,左侧 A 柱分线器
T10t – 插头,10 孔
T29 – 插头,29 孔
(A4) – 正极连接(58b),在仪表板线束内

(A20) – 连接(15a),在仪表板线束内
(B229) – 连接(Hihg – Bus),在车内线束内
(B230) – 连接(Low – Bus),在车内线束内
(R51) – 连接(58b),在司机车门线束内
-·-·- 仅用于有单独的外后视镜加热装置的车

车门控制单元(副司机一侧),副司机车门玻璃升降器,中央门锁(副司机一侧)



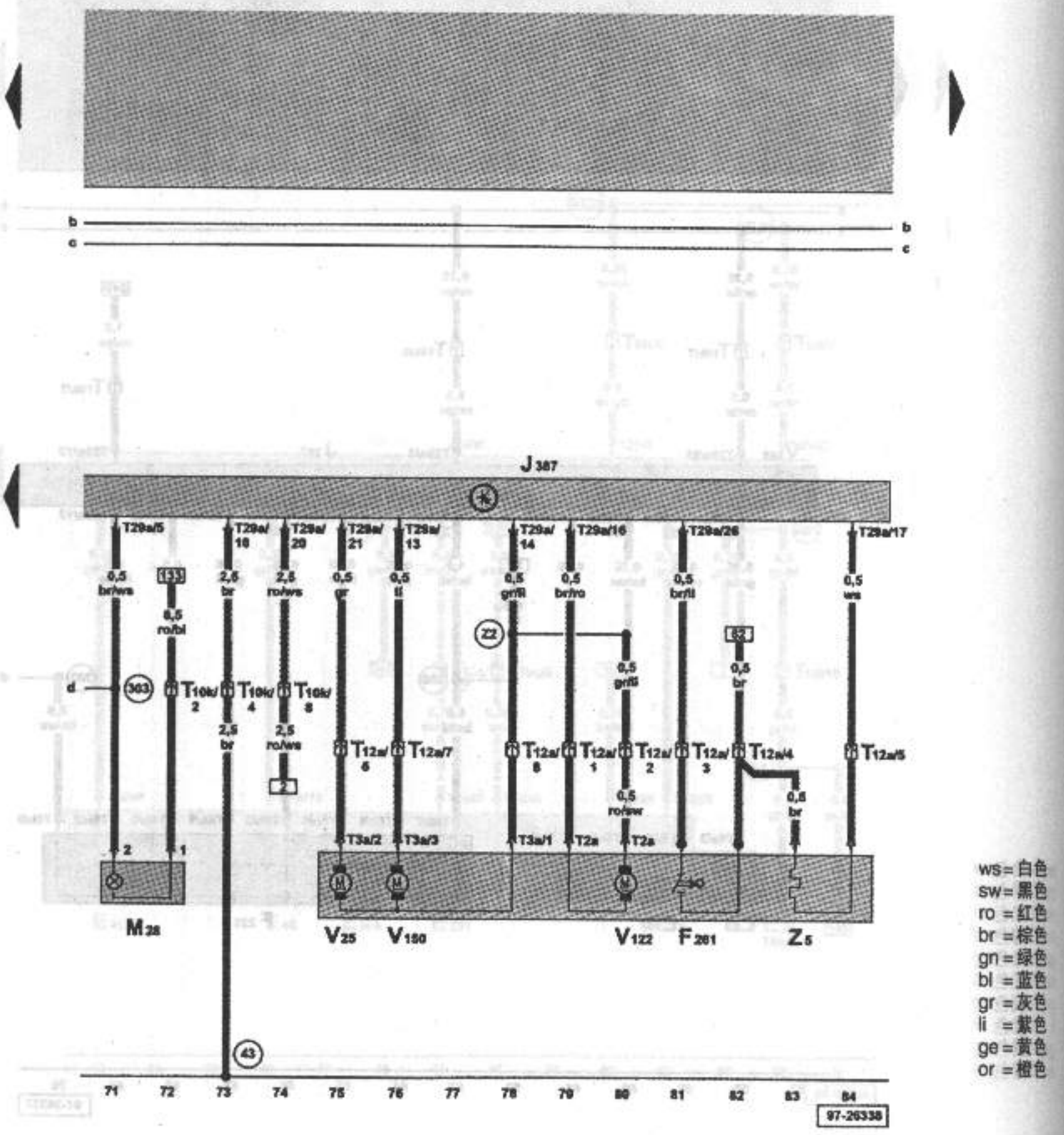
ws= 白色
sw= 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E107 – 玻璃升降开关,副司机一侧
F221 – 中央门锁,副司机一侧
J387 – 车门控制单元,副司机一侧
L53 – 玻璃升降开关照明灯泡
T5e – 插头,5 孔
T8b – 插头,8 孔
T10k – 10 孔插头,黑色,右侧 A 柱分线器
T29a – 插头,29 孔
V148 – 玻璃升降电机,司机一侧

(268) – 接地连接 –2–,副司机车门线束内

(303) – 接地连接 –3–,副司机车门线束内

副司机一侧车门控制单元,副司机车门外后视镜(电动调节),右车门警报灯

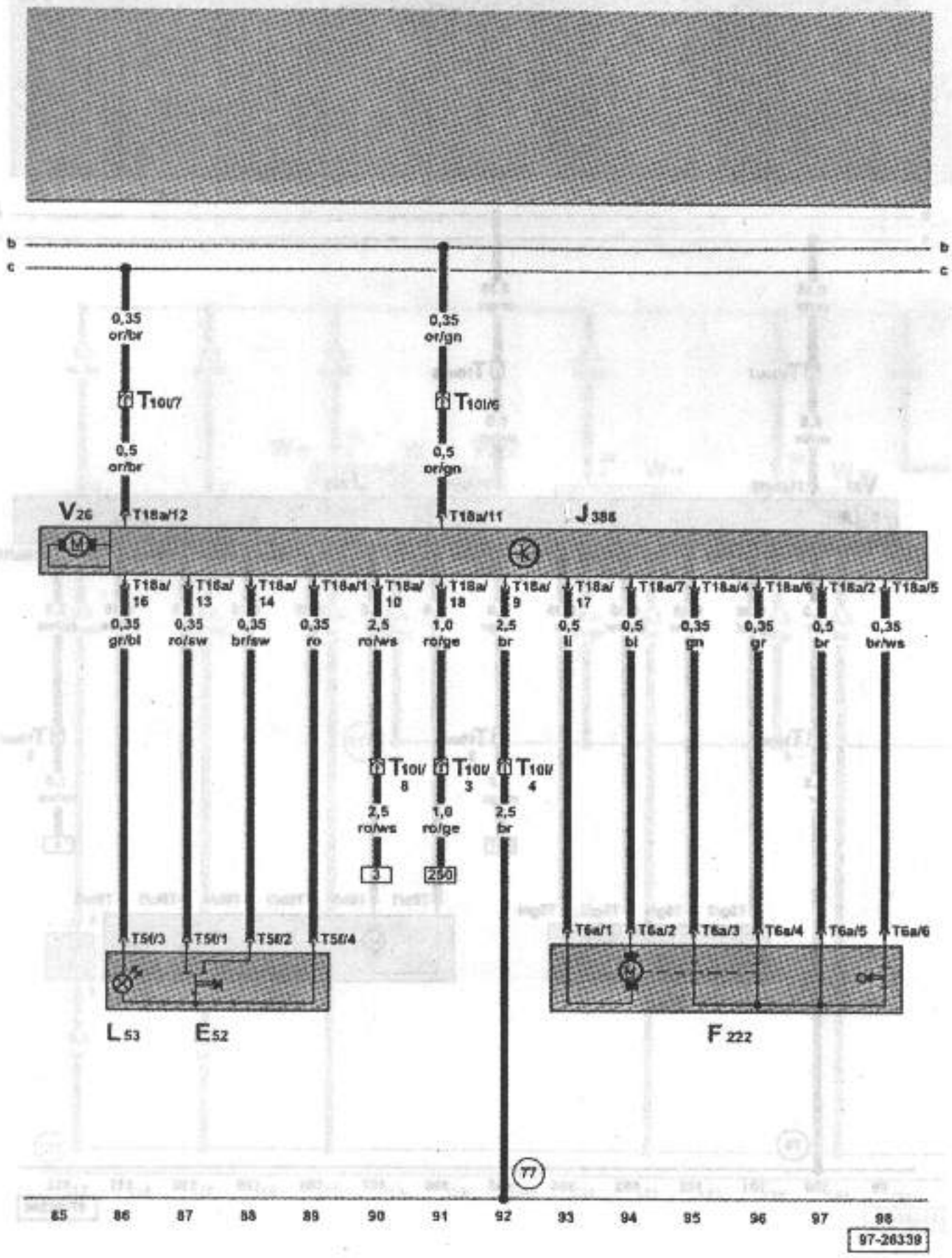


ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

F261 –副司机外后视镜折起接触开关**
J387 –车门控制单元,副司机一侧
M28 –右车门警报灯
T2a –插头,2孔
T3a –插头,3孔
T10k –插头,10孔,黑色,右侧A柱分线器
T12a –插头,12孔,在副司机车门内
T29a –插头,29孔
V25 –后视镜调节电机(副司机一侧)
V122 –后视镜折起电机(副司机一侧)**
V150 –后视镜调节电机,副司机一侧
Z5 –加热式外后视镜,副司机一侧
(43) –接地点,右侧A柱下部

(303) –接地连接–3–,在副司机车门线束内
(Z2) –连接–2–,在后视镜调节线束内
** –仅用于出口车的可折起式后视镜

左后车门控制单元,左后车门玻璃升降器,左后门中央门锁

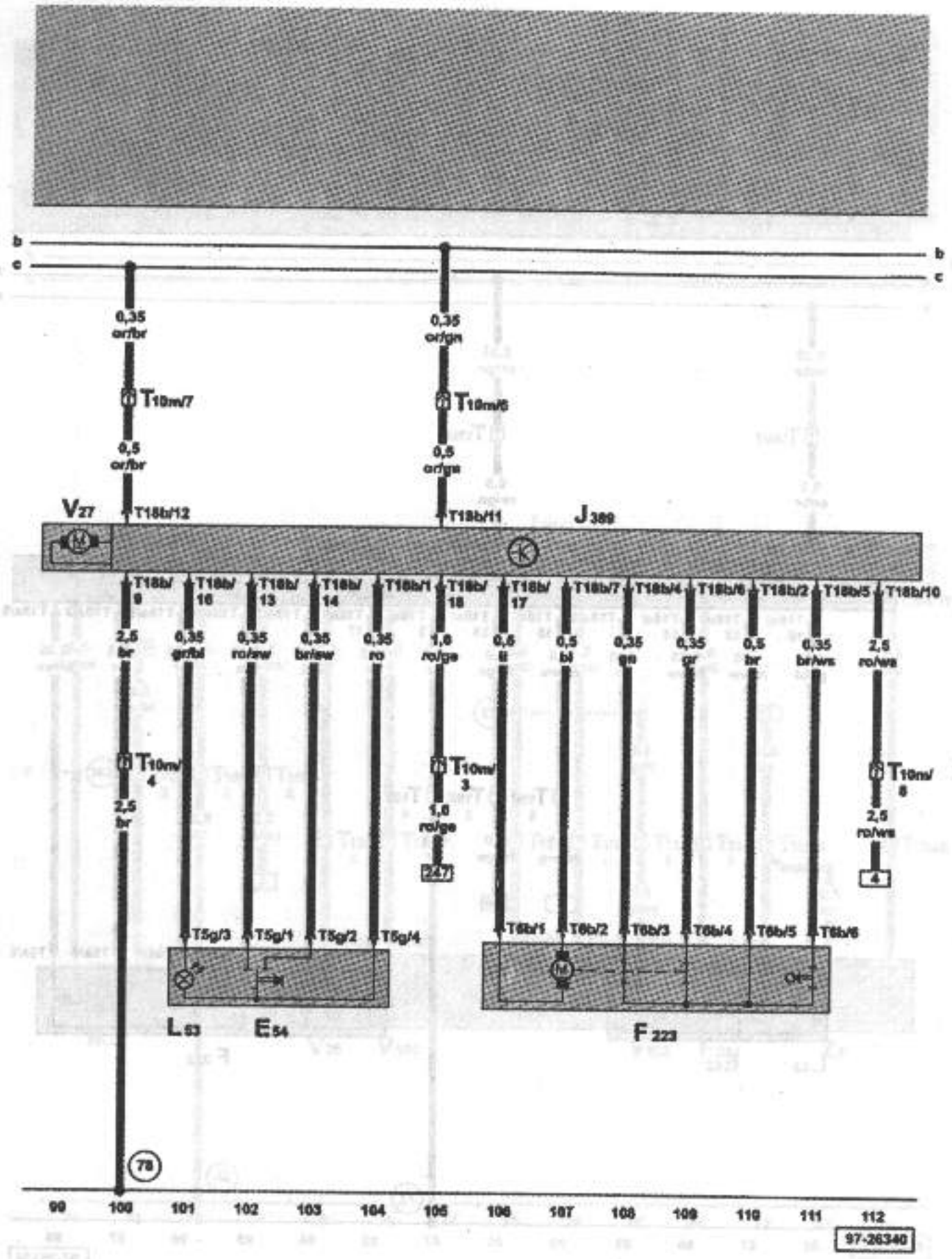


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E52 – 左后车门玻璃升降开关(在车门内)
F222 – 左后车门中央门锁
J388 – 车门控制单元,左后车门
L53 – 玻璃升降开关照明灯泡
T5f – 插头,5 孔
T6a – 插头,6 孔
T10l – 插头,10 孔,黑色,左侧 B 柱分线器
T18a – 插头,18 孔
V26 – 左后玻璃升降电机

(77) – 接地点,左侧 B 柱下部

右后车门控制单元,右后车门玻璃升降器,右后车门中央门锁

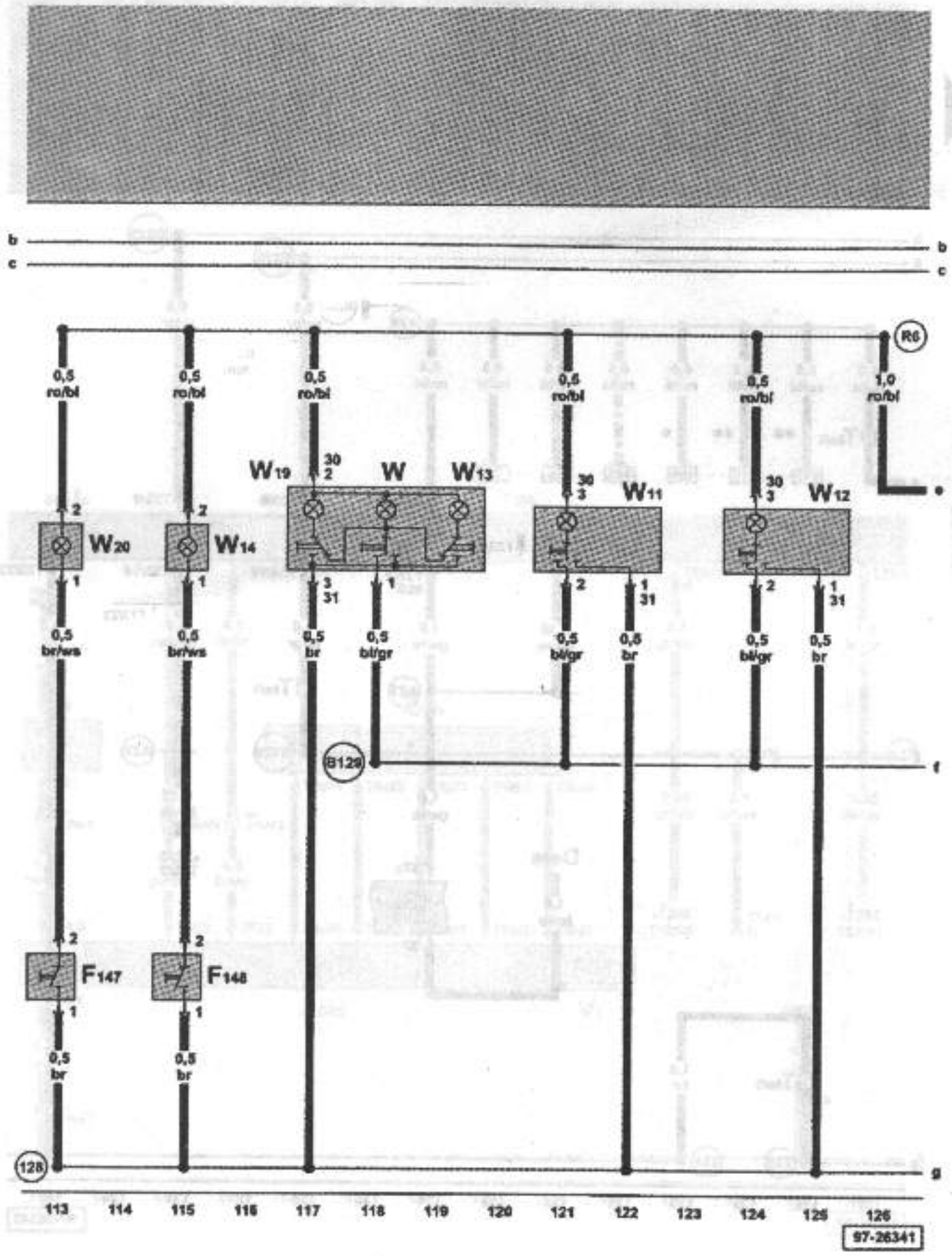


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E54 – 右后车门玻璃升降开关,在车门内
F223 – 右后车门中央门锁
J389 – 车门控制单元,右后
L53 – 玻璃升降开关照明灯泡
T5g – 插头,5 孔
T6b – 插头,6 孔
T10m – 插头,10 孔,黑色,右侧 B 柱分线器
T18b – 插头,18 孔
V27 – 右后车门玻璃升降电机

(78) – 接地点,右侧 B 柱下部

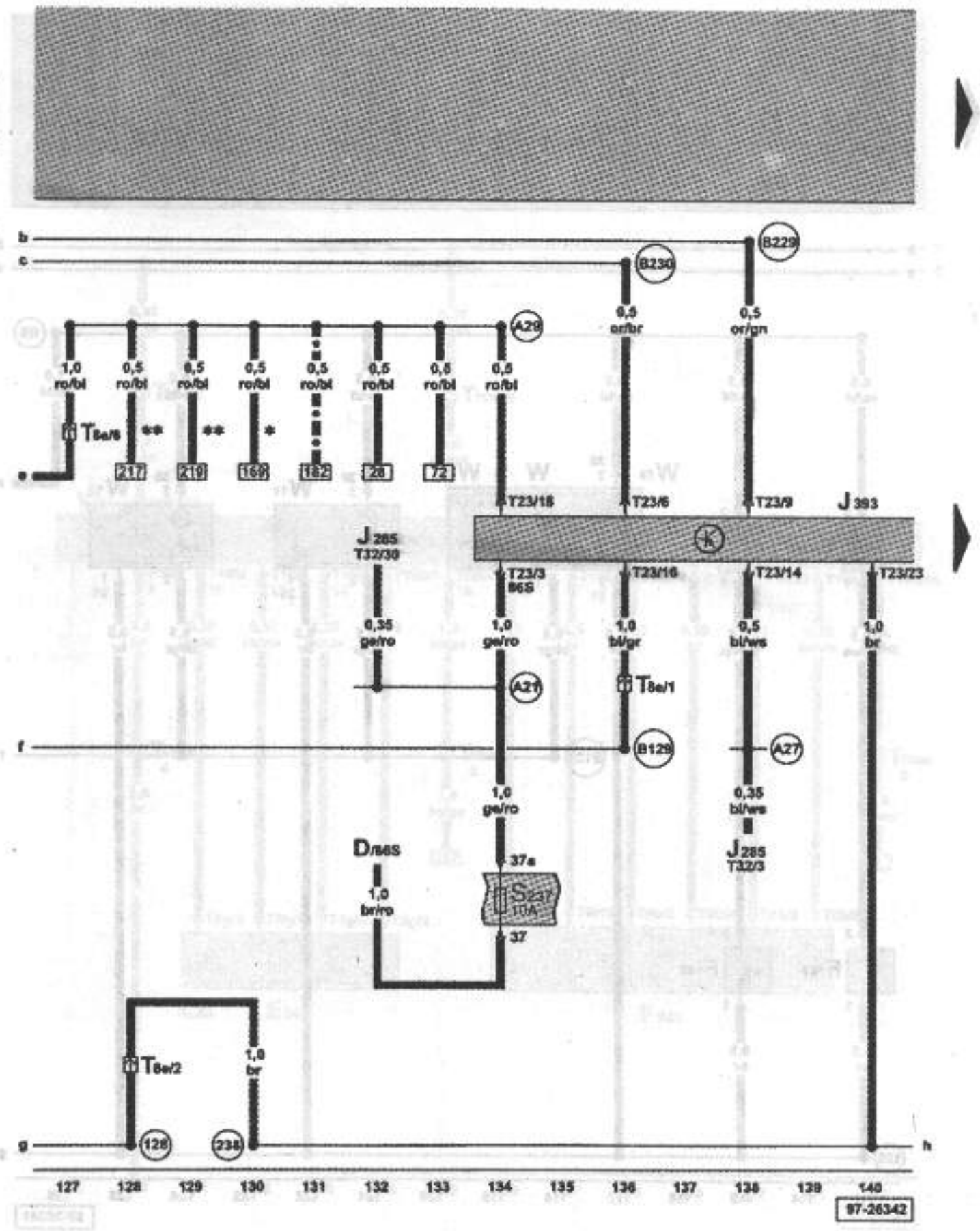
前部车内灯，前、后阅读灯，司机及副司机化妆镜(有照明)



ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

F147 –司机化妆镜接触开关
F148 –副司机化妆镜接触开关
W –前部车内灯
W11 –左后阅读灯
W12 –右后阅读灯
W13 –副司机阅读灯
W14 –副司机化妆镜(有照明)
W19 –司机阅读灯
W20 –司机化妆镜(有照明)
(128) –接地连接 –1–，在车内灯线束内
(B129) –连接(车内灯，31)，在车内灯线束内
(R6) –正极连接 –1–，在车内灯线束内

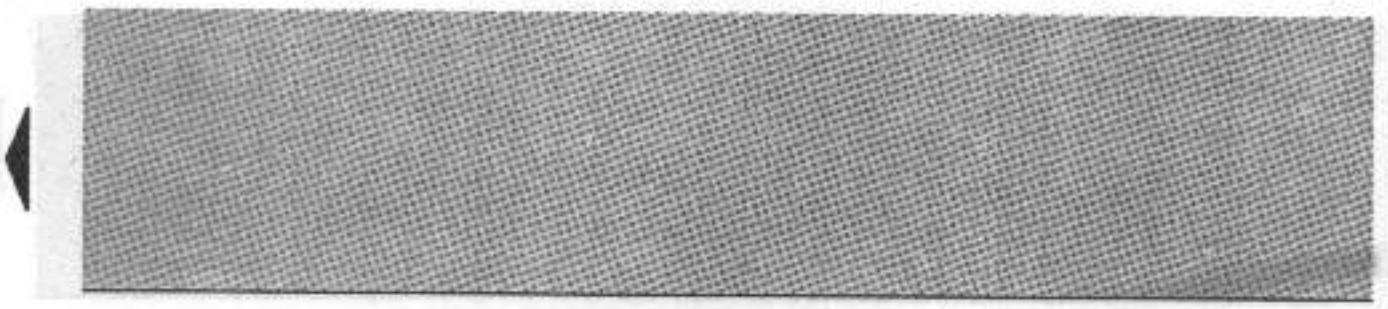
舒适系统中央控制单元

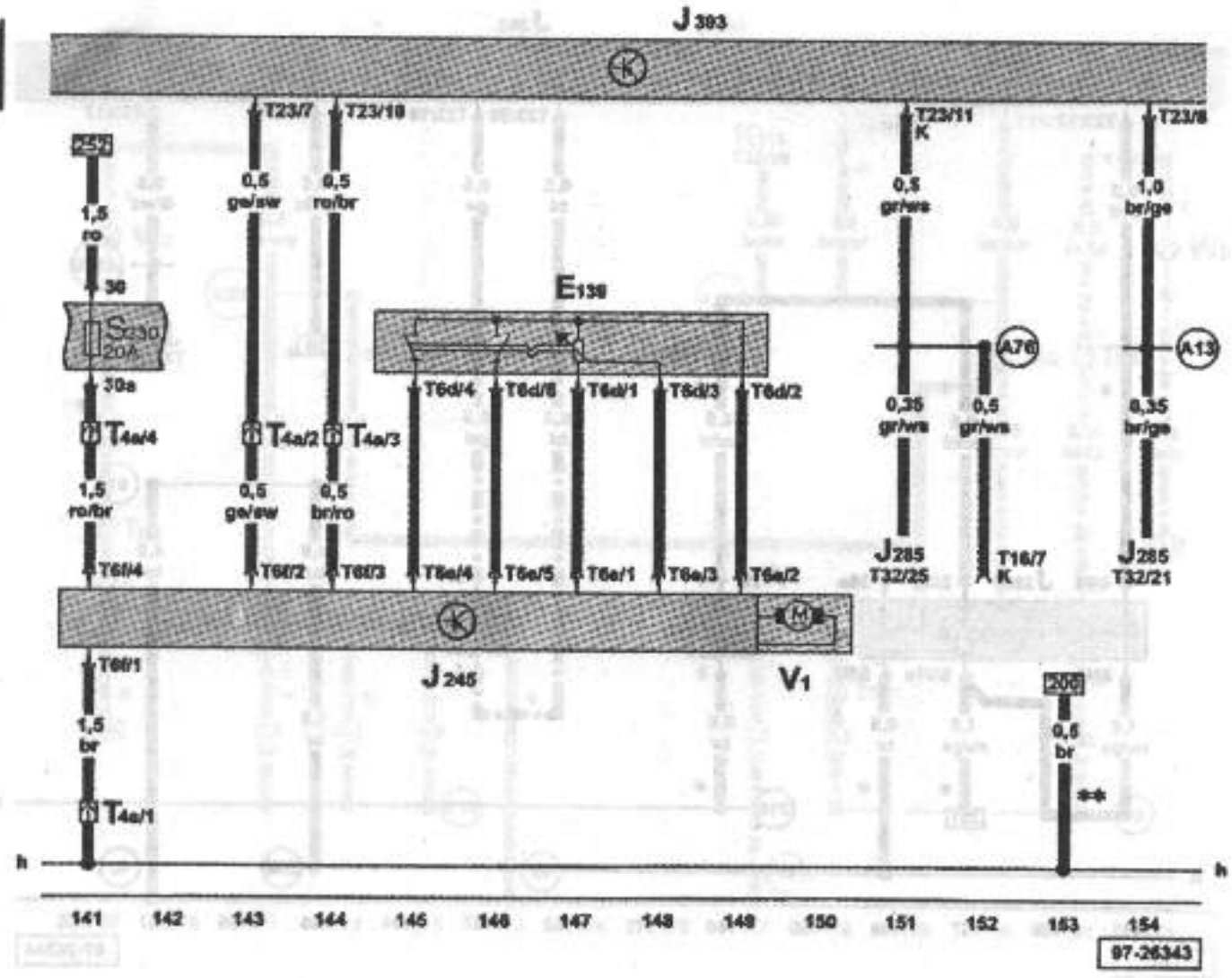


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D – 点火开关
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后部
S237 – 保险丝支架上 37 号保险丝
T8e – 插头,8 孔,在仪表板左后部
T23 – 插头,23 孔
T32 – 插头,32 孔,蓝色
(128) – 接地连接 – 1 – ,在车内灯线束内
(238) – 接地连接 – 1 – ,在车内灯线束内
(A21) – 连接(86S),在仪表板线束内
(A27) – 连接(车速信号),在仪表板线束内
(A29) – 连接(车内灯),在仪表板线束内
(B129) – 连接(车内灯,31),在车内线束内
(B229) – 连接(High – Bus),在车内线束内
(B230) – 连接(Low – Bus),在车内线束内
* – 仪指 Bora 车
* * – 仪指 Golf Variant/Bora Variant 车
-·-·- 仅指 Golf 车

舒适系统中央控制单元,滑动车顶控制单元,滑动车顶调节器





ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

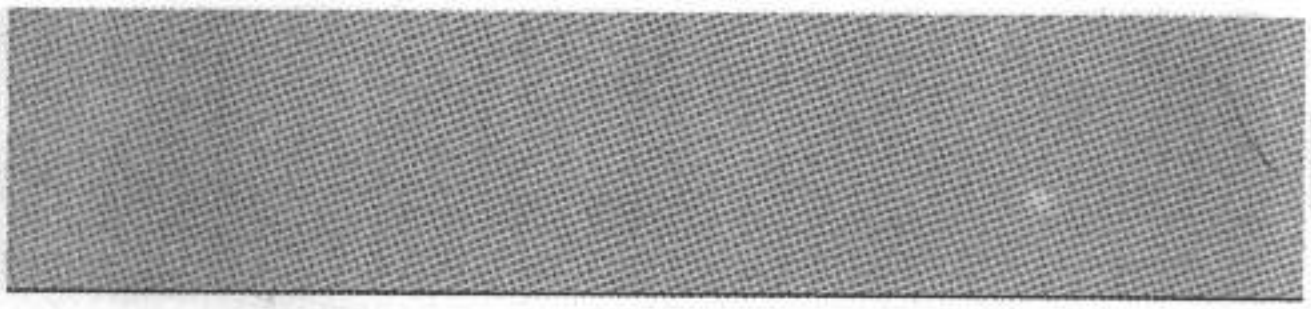
E139 – 滑动车顶调节器
J245 – 滑动车顶控制单元
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后
S230 – 保险丝支架上 30 号保险丝
T4a – 插头,4 孔,在仪表板左后
T6d – 插头,6 孔
T6e – 插头,6 孔
T6f – 插头,6 孔
T16 – 插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口
T23 – 插头,23 孔
T32 – 插头,32 孔,蓝色
V1 – 滑动车顶电机

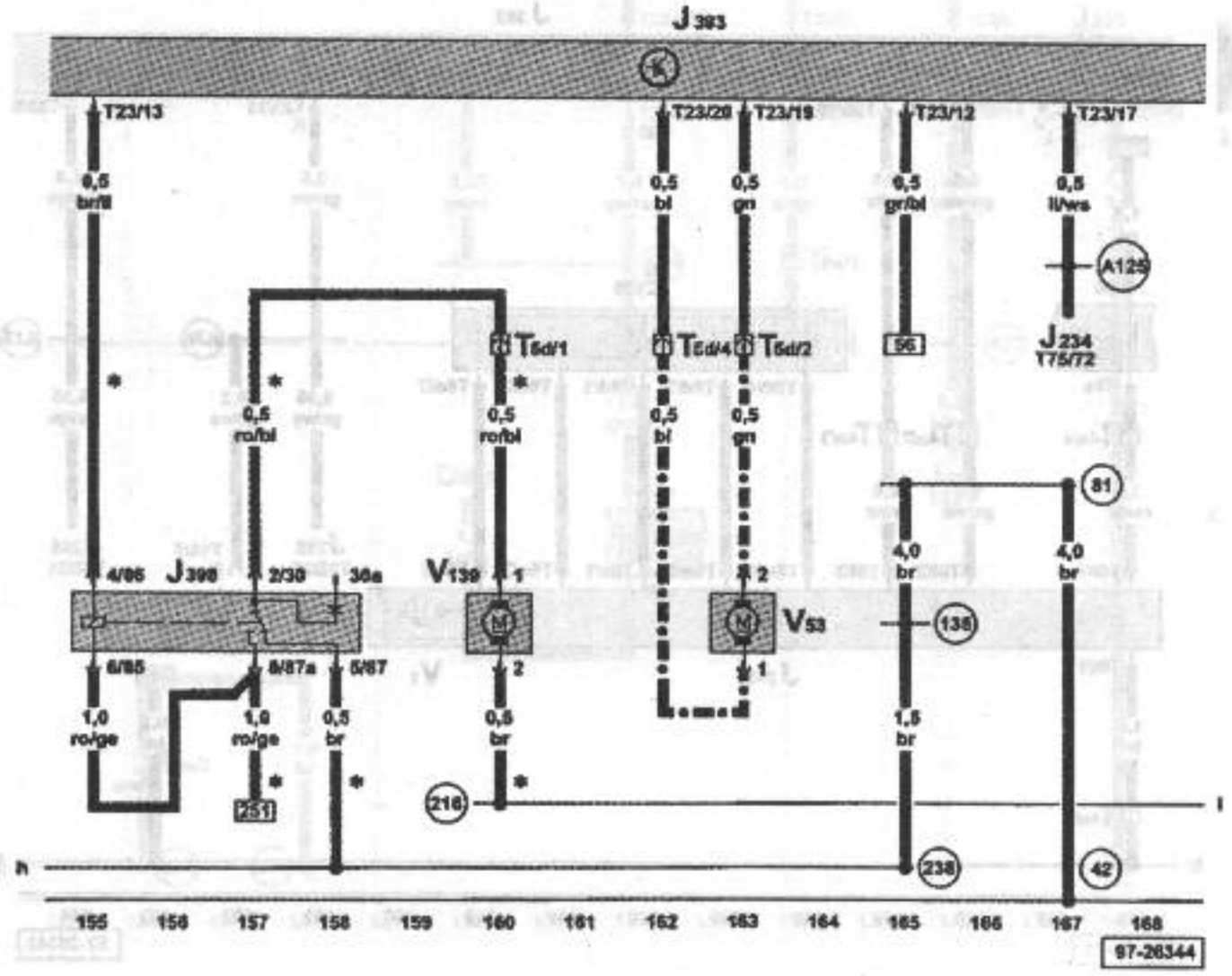
A13 – 连接(车门接触开关),在仪表板线束内

A76 – 连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内

** – 仅指 Golf Variant/Bora Variant 车

舒适系统中央控制单元,行李箱盖中央门锁电机,行李箱盖遥控电机继电器,行李箱盖开启电机

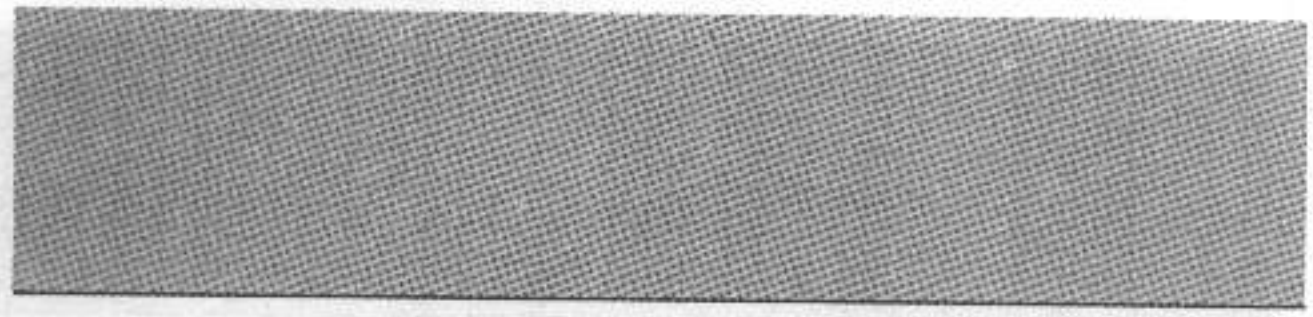


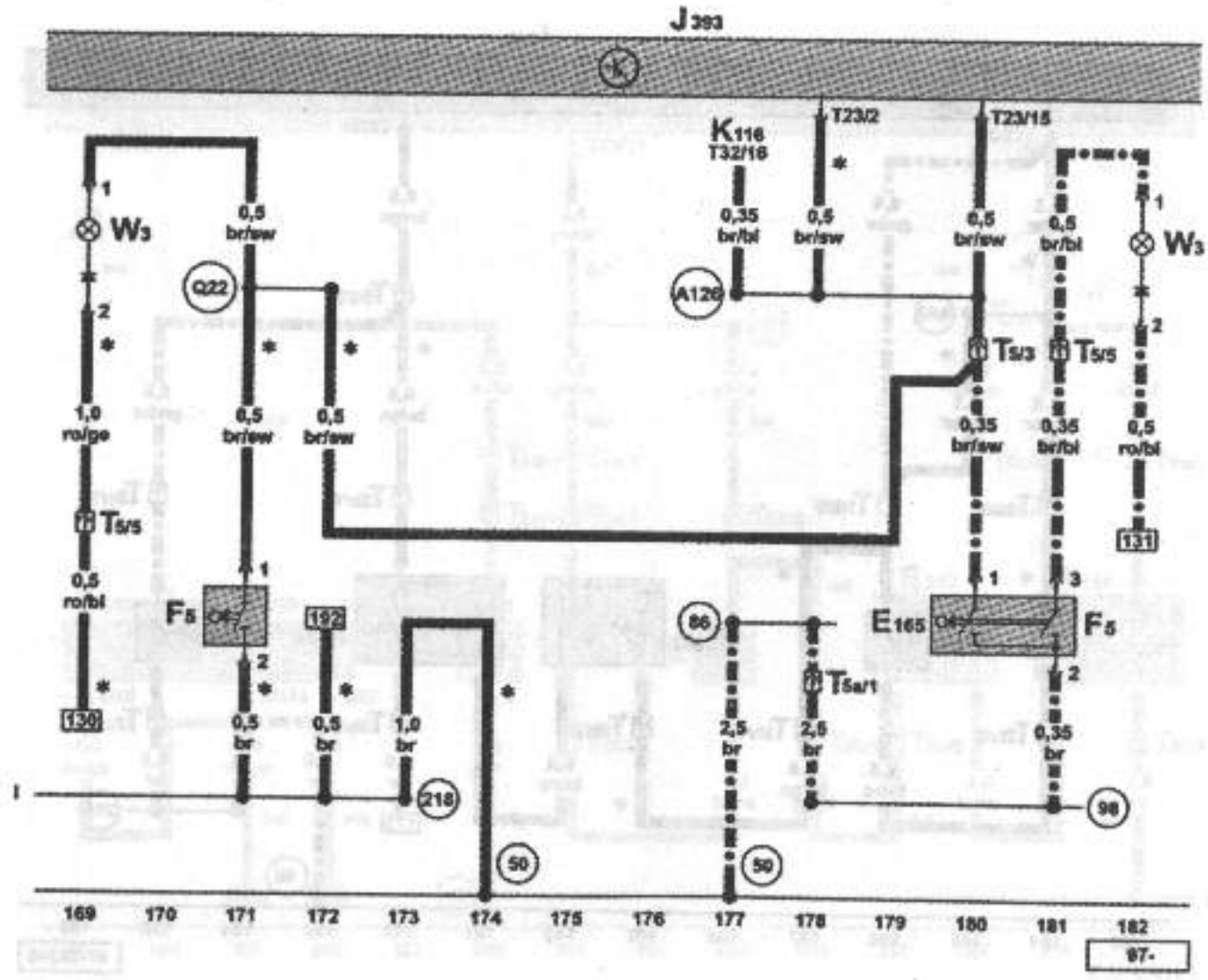


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J234 – 安全气囊控制单元
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后
J398 – 行李箱盖遥控电机继电器,在13孔附加继电器上*
T5d – 插5孔,棕色,左侧C柱分线器
T15 – 插头,15孔
T23 – 插头,23孔
T75 – 插头,75孔
V53 – 行李箱盖电机
V139 – 行李箱盖开启电机*
(42) – 接地点,在转向柱附近
(81) – 连接-1-,在仪表板线束内
(135) – 连接-2-,在仪表板线束内
(218) – 接地连接-1-,在行李箱盖线束内
(238) – 接地连接-1-,在车内线束内
(A125) – 连接(撞车信号),在仪表板线束内
* – 仅指Bora车
-·-·- – 仅指Golf车
– Variant车行李箱盖开启装置⇒Nr. 24/16

舒适系统中央控制单元,行李箱照明(仅指 Golf/Bora)





E165 – 行李箱盖开启开关

F5 – 行李箱照明开关

J393 – 舒适系统中央控制单元(在仪表板左后)

K116 – 行李箱盖打开指示灯

T5 – 插头,5 孔,黑色,左侧 C 柱分线器

T5a – 插头,5 孔,粉色,左侧 C 柱分线器

T23 – 插头,23 孔

T32 – 插头,32 孔,蓝色

W3 – 行李箱灯

(50) – 接地点,行李箱左侧

(86) – 接地连接 –1–,在后部线束内

(98) – 接地连接,在行李箱盖线束内

(218) – 接地连接 –1–,在行李箱盖线束内

(A126) – 连接(接触开关在行李箱盖内),在仪表板线束内

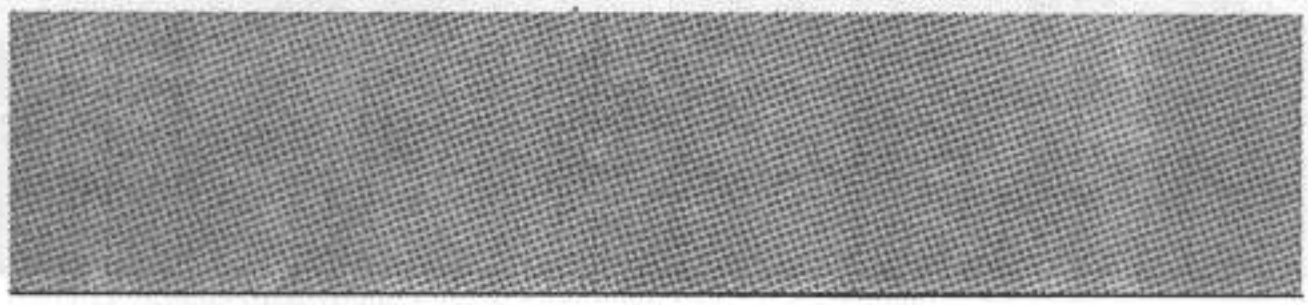
(Q22) 连接 –1–,在行李箱盖线束内

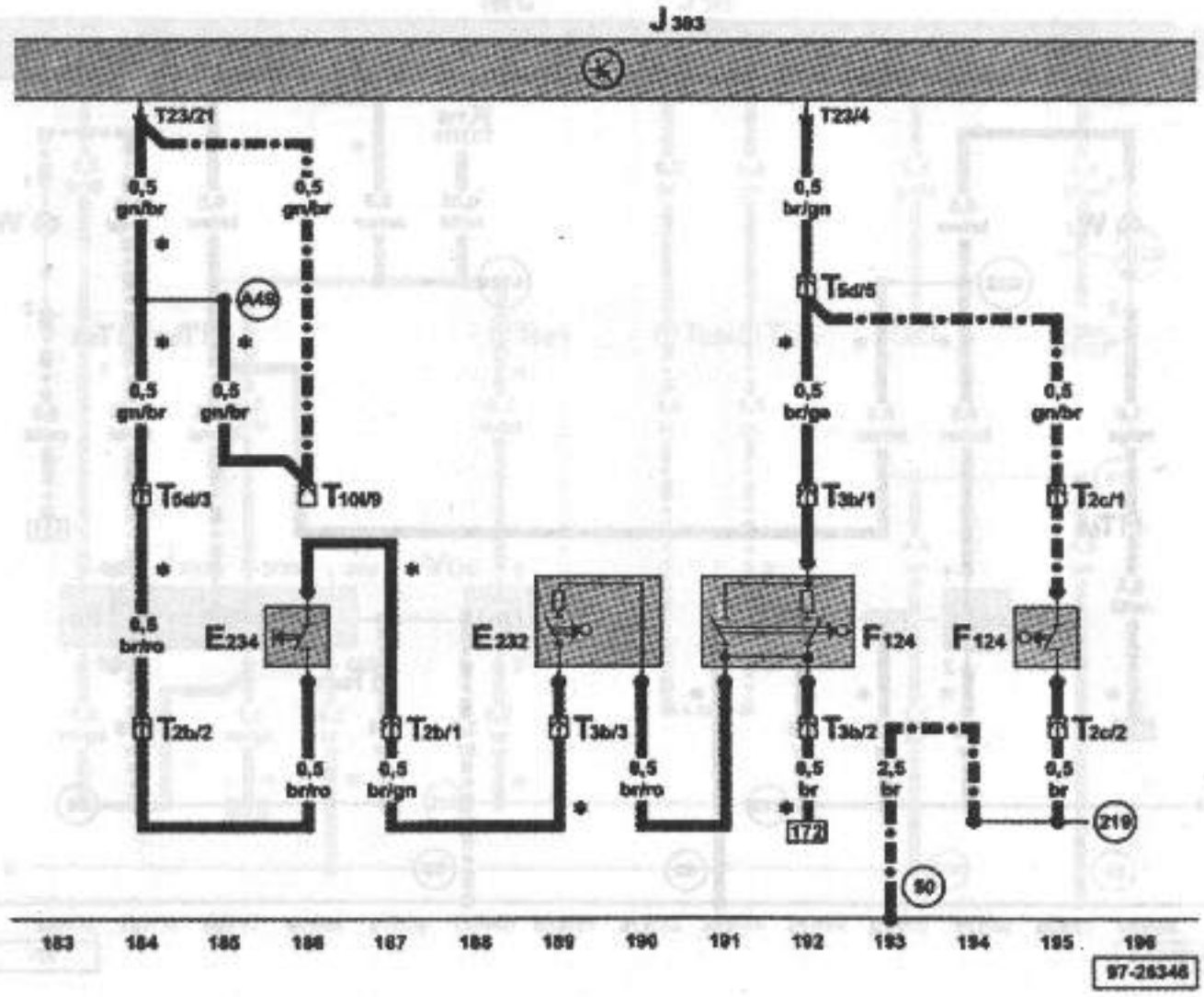
* – 仅指 Bora 车

-·-·- – 仅指 Golf 车

– Variant 车行李箱照明⇒Nr. 24/17

舒适系统中央控制单元,开启按钮(行李箱盖把手),行李箱盖开启装置锁止开关

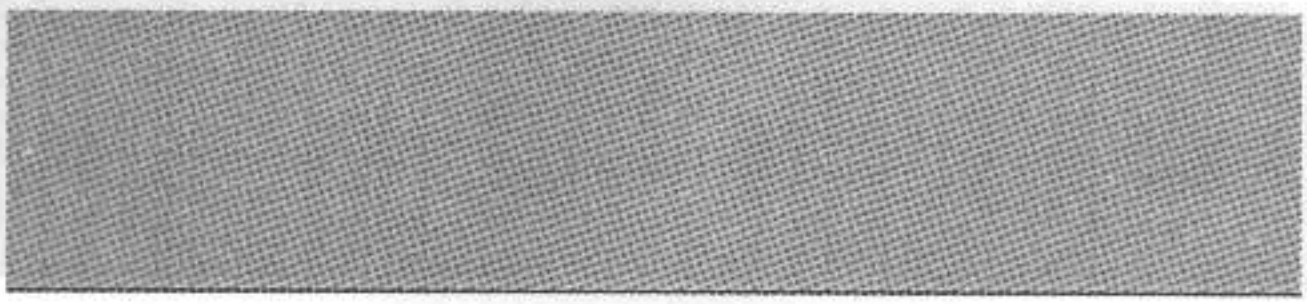


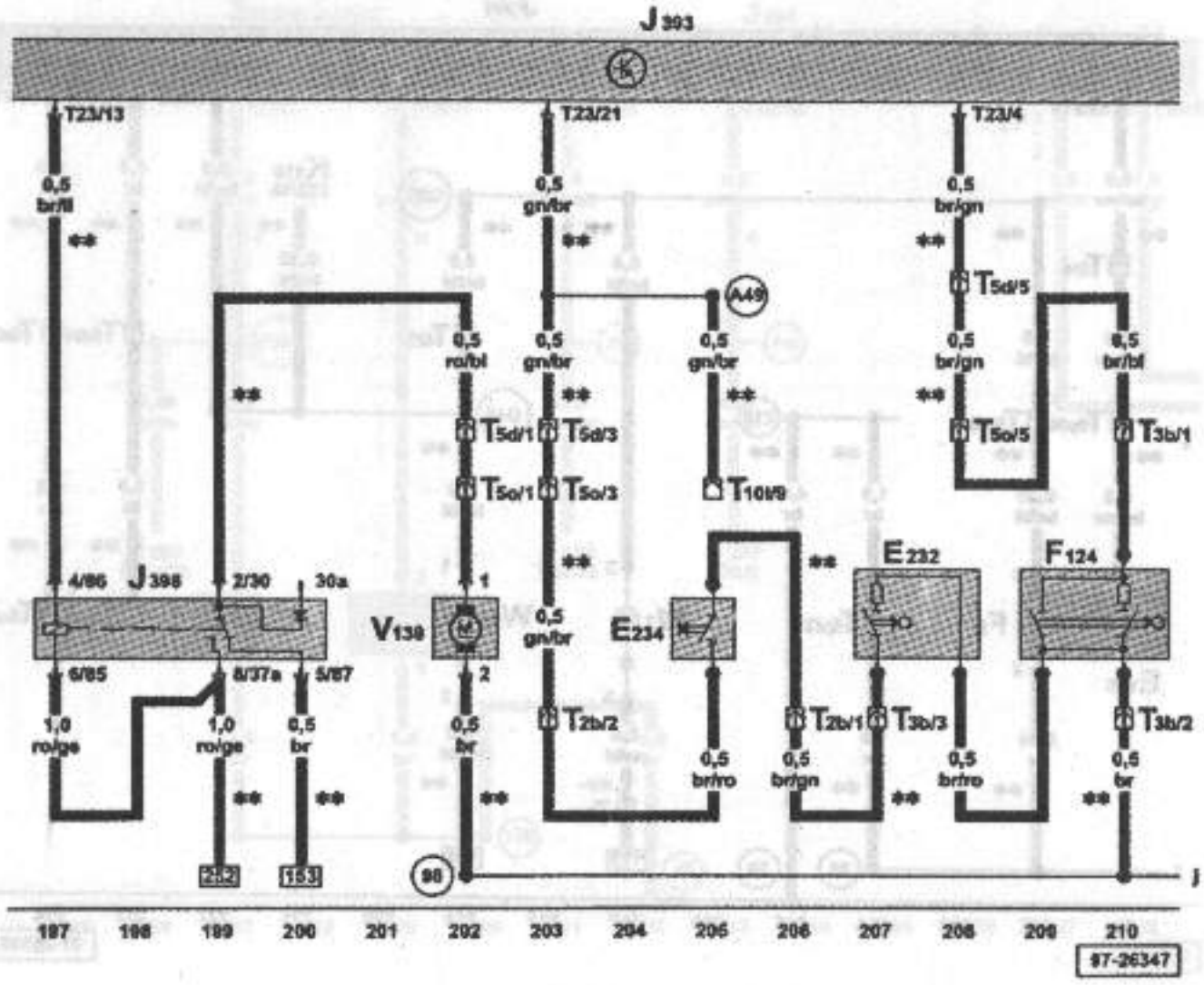


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E232 – 行李箱盖开启装置锁止开关*
E234 – 开启按钮,行李箱盖把手*
F124 – 行李箱/防盗警报装置/中央门锁接触开关
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后
T2b – 插头,2 孔,在行李箱盖内
T2c – 插头,2 孔,在行李箱盖内
T3b – 插头,3 孔,在行李箱盖内
T5d – 插头,5 孔,棕色,左侧 C 柱分线器
T10i – 插头,10 孔,黑色,左侧 A 柱分线器
T23 – 插头,23 孔
(50) – 接地点,行李箱左侧
(219) – 接地连接 –2–,在行李箱盖线束内
(A49) – 连接 –1–,在仪表板线束内
* – 仅指 Bora 车
-·-·- – 仅指 Golf 车
– Variant 车行李箱盖开启装置⇒Nr. 24/16

舒适系统中央控制单元,电机继电器,行李箱盖遥控开启装置,行李箱盖开启电机,开启按钮(行李箱盖把手)



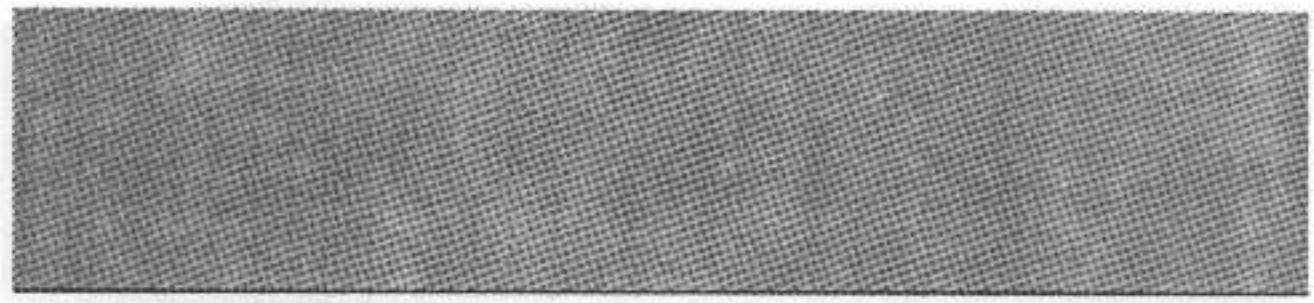


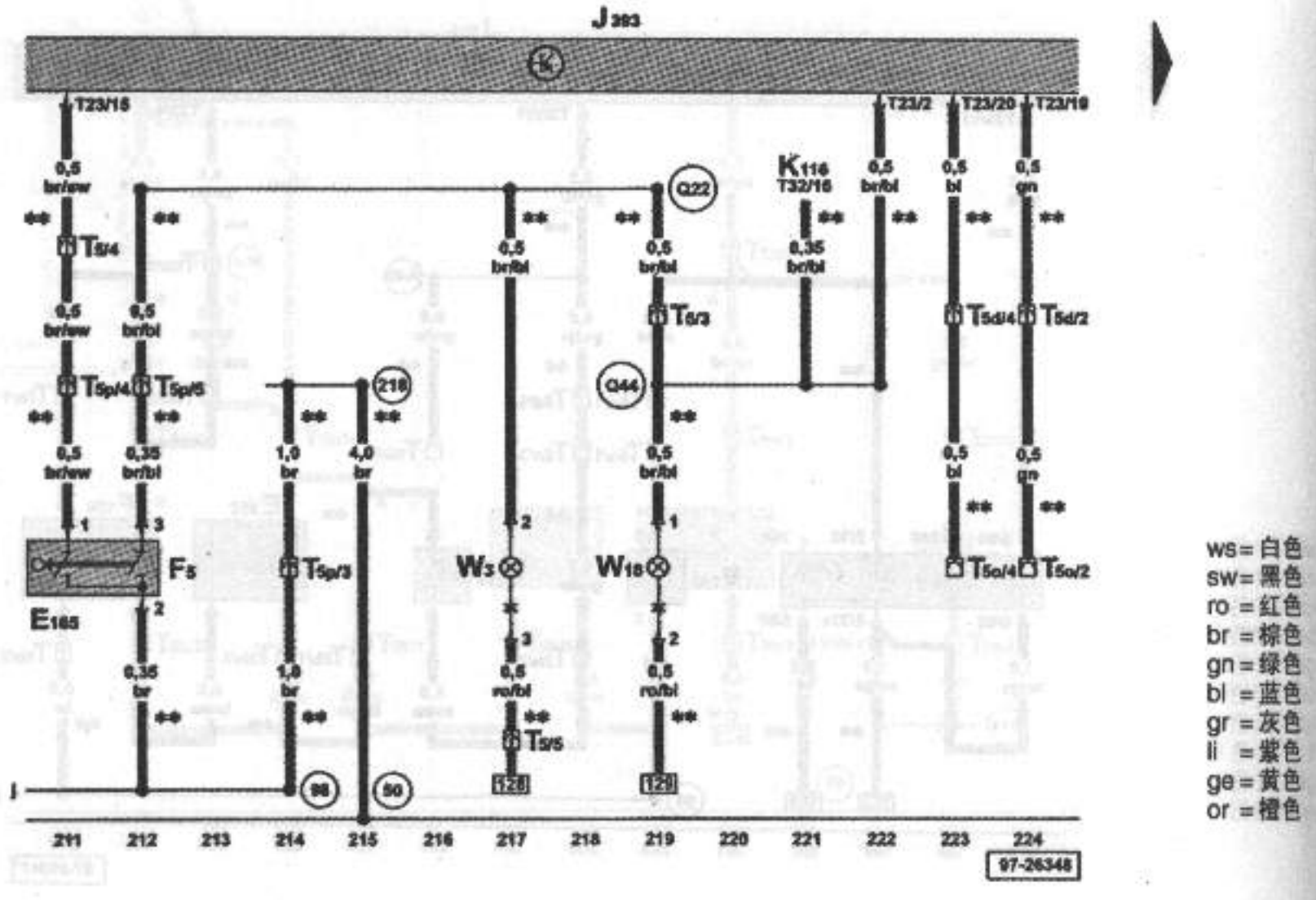
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E232 – 行李箱盖开启锁止开关 * *
E234 – 开启按钮,行李箱盖把手 * *
F124 – 行李箱盖/防盗警报装置/中央门锁接触开关
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后部
J398 – 行李箱盖遥控开启电机继电器, 在 13 孔附加继电器支架
T2b – 插头,2 孔,在行李箱盖内
T3b – 插头,3 孔,在行李箱盖内
T5d – 插头,5 孔,棕色,右侧 D 柱分线器
T5o – 插头,5 孔,棕色,在行李箱盖内
T10i – 插头,10 孔,黑色,左侧 A 柱分线器
T23 – 插头,23 孔
V139 – 行李箱盖开启电机
(98) – 接地连接,在行李箱盖线束内
(A49) – 连接 – 1 – ,在仪表板线束内

* * – 仅指 Golf Variant/Bora Variant 车
– Limousine 车行李箱盖开启装置
⇒Nr. 24/13 及 Nr. 24/15

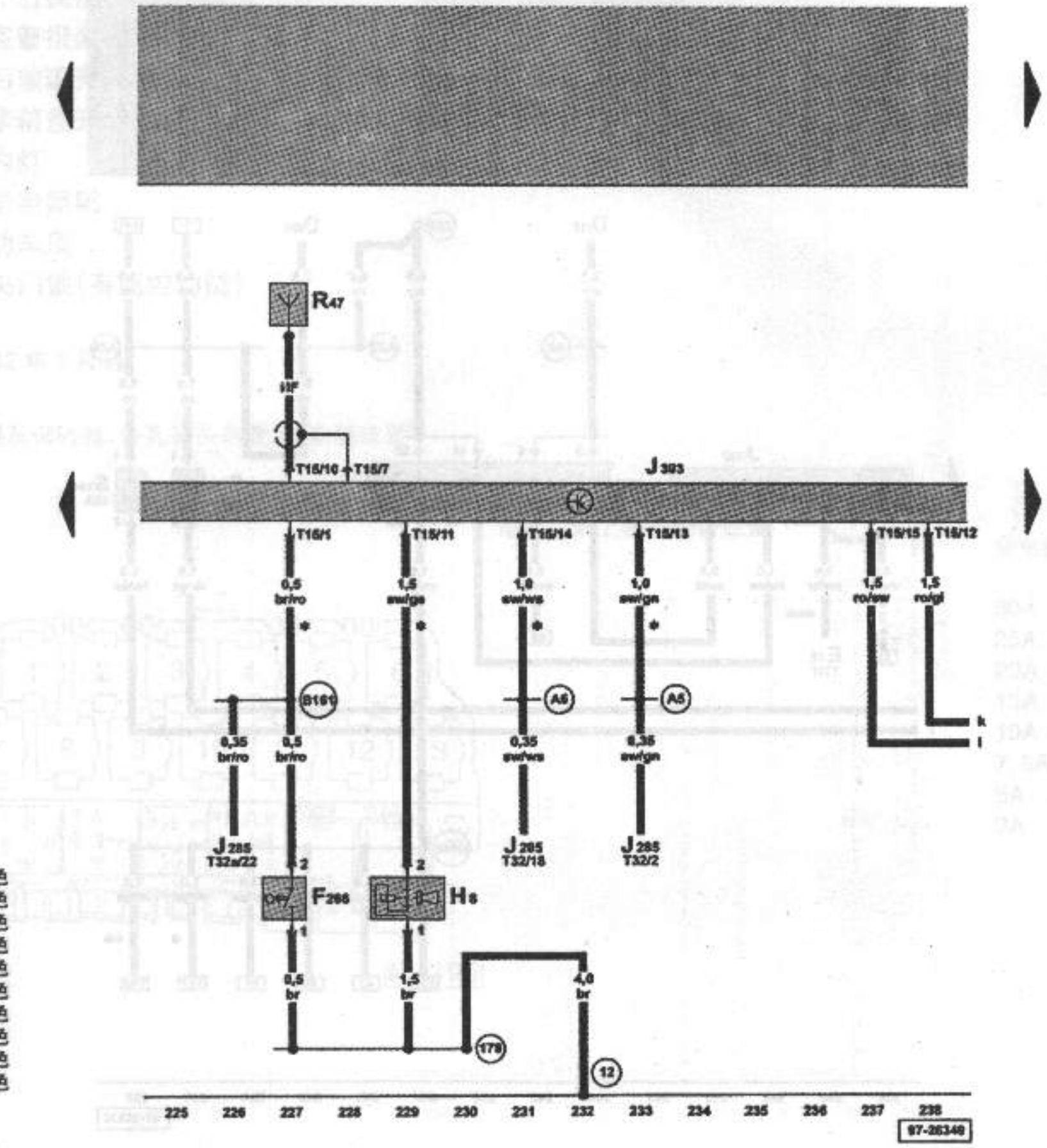
舒适系统中央控制单元,行李箱照明(仅指 Golf Variant/Bora Variant)





E165 – 行李箱盖开启开关
F5 – 行李箱照明开关
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后部
K116 – 行李箱盖打开指示灯
T5 – 插头,5 孔,黑色,左侧 D 柱分线器
T5d – 插头,5 孔,棕色,右侧 D 柱分线器
T5o – 插头,5 孔,棕色,在行李箱盖内
T5p – 插头,5 孔,黑色,在行李箱盖内
T23 – 插头,23 孔
T32 – 插头,32 孔,蓝色
W3 – 行李箱灯
W18 – 行李箱灯(左侧)
(50) – 接地点,行李箱左侧
(98) – 接地连接,在行李箱盖线束内
(218) – 接地连接 –1–,在行李箱盖线束内
(Q22) – 连接 –1–,在行李箱盖线束内
(Q44) – 连接 –2–,在行李箱盖线束内
** – 仅指 Golf Variant/Bora Variant
– Limousine 车行李箱照明
⇒Nr. 24/14

舒适系统中央控制单元,防盗警报装置喇叭,中央门锁及防盗警报天线,发动机舱盖接触开关



F266 – 发动机舱盖接触开关,在锁内

H8 – 防盗警报喇叭

J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内

J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后

R47 – 中央门锁及防盗警报天线

T15 – 插头,15 孔

T32 – 插头,32 孔,蓝色

T32a – 插头,32 孔,绿色

(12) – 接地点,在发动机舱左侧

(179) – 接地连接,在左大灯线束内

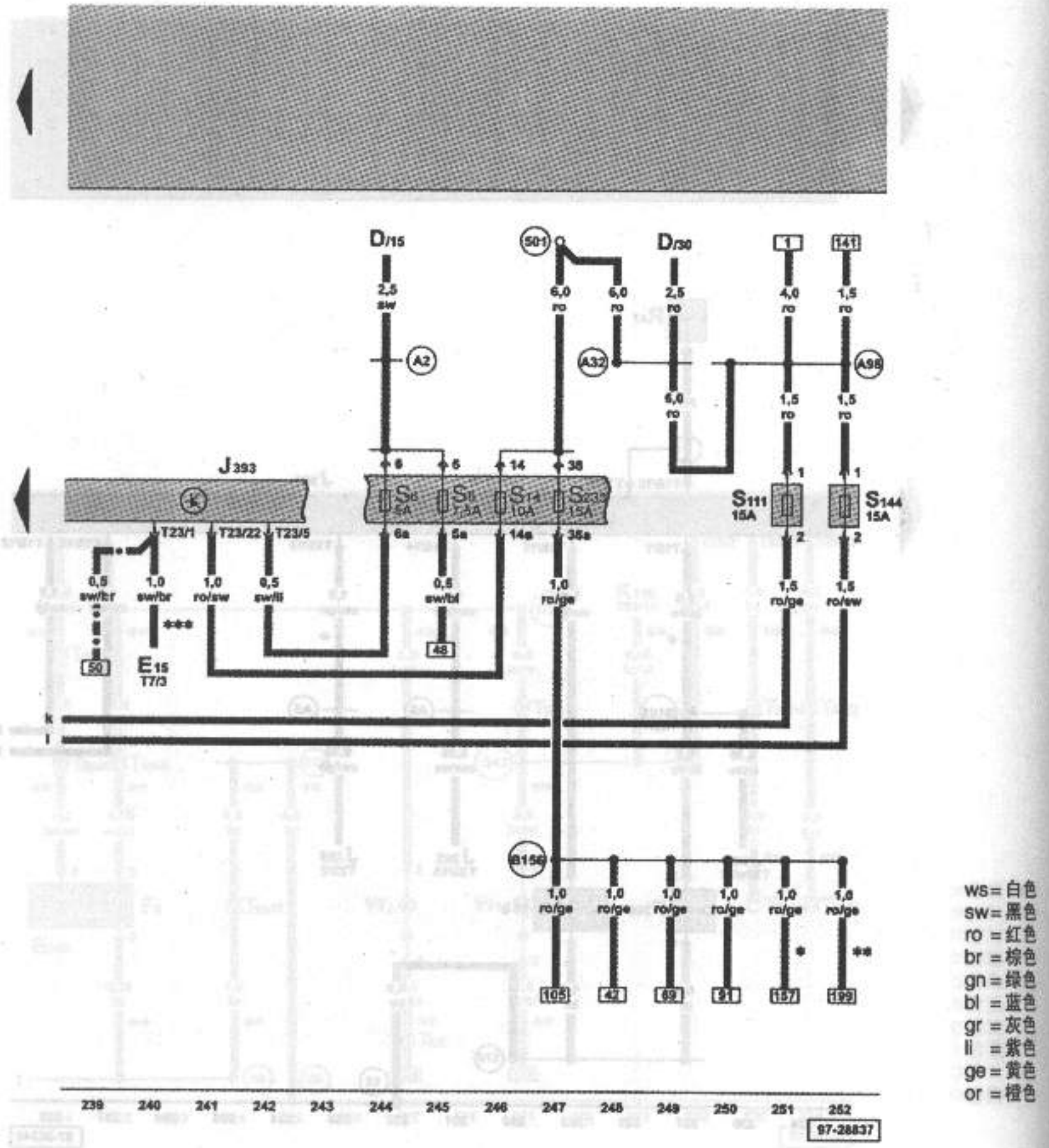
(45) – 正极连接(右转向灯),在仪表板线束

(A6) – 正极连接(左转向灯),在仪表板线束内

(B161) – 连接(防盗警报装置),在车内线束内

* – 仅指有防盗警报装置的车

舒适系统中央控制单元



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D – 点火开关
E15 – 后风窗加热开关
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后
S5 – 保险丝支架上 5 号保险丝
S6 – 保险丝支架上 6 号保险丝
S14 – 保险丝支架上 14 号保险丝
S111 – 防盗警报保险丝
S144 – 中央门锁/防盗警报保险丝
S238 – 保险丝支架上 38 号保险丝
T7 – 插头,7 孔
T23 – 插头,23 孔

(501) – 螺栓连接 – 2 – (30),在继电器盘上

(A2) – 正极连接(15),在仪表板线束内

(A32) – 正极连接(30),在仪表板线束内

(A98) – 正极连接 – 4 – (30),在仪表板线束内

(B156) – 正极连接(30a),在车内线束内

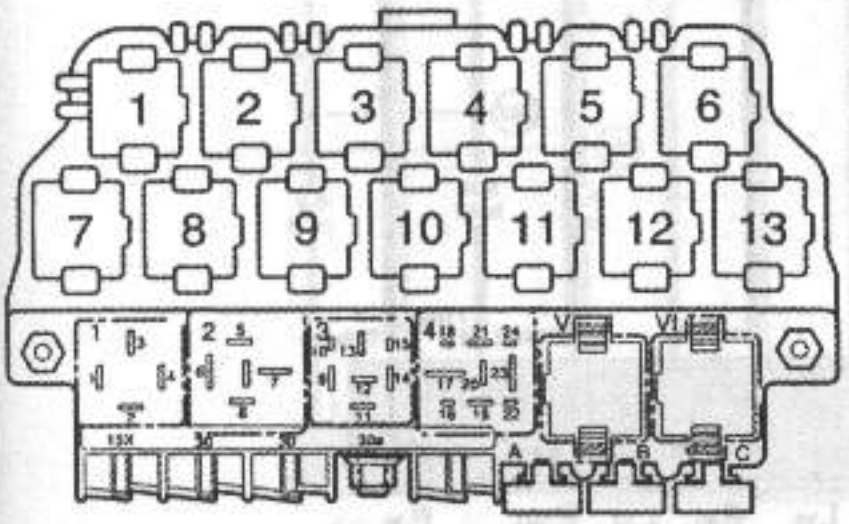
* – 仅指 Bora 车
* * – 仅指 Golf Variant/Bora Variant
*** – 不用于有后视镜单独加热装置的车
-·-·- – 只用于有后视镜单独加热装置的车

舒适系统

- ●车外后视镜(可加热并调节)
- ●防盗警报装置
- ●前后玻璃升降器
- ●行李箱盖开启装置
- ●车内灯
- ●行李箱照明
- ●滑动车顶
- ●中央门锁(有遥控功能)

自 2002 年 1 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”



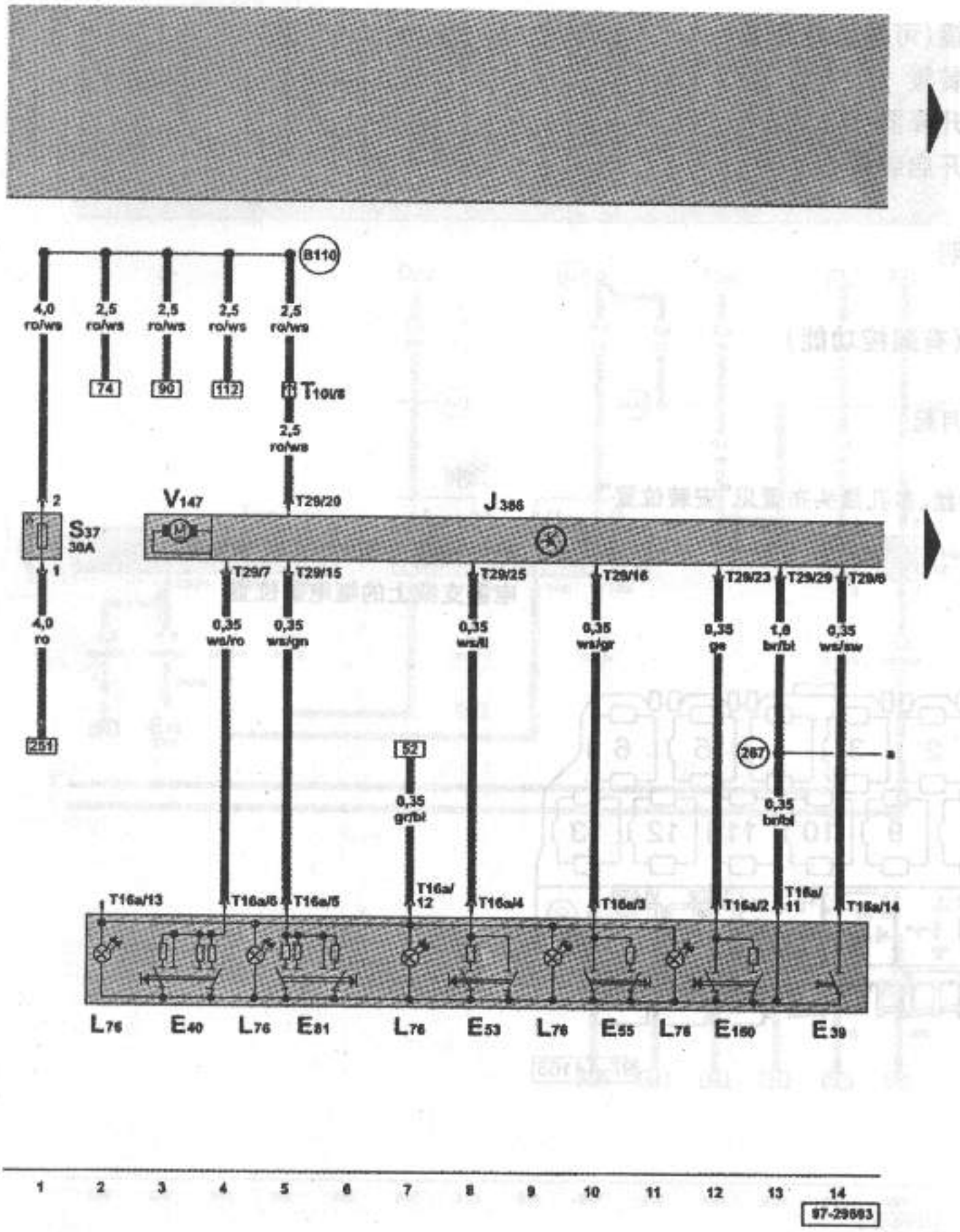
97-14163

继电器盘上面的 13 孔附加继电器支架上的继电器位置

保险丝颜色

30A　-绿色
25A　-白色
20A　-黄色
15A　-蓝色
10A　-红色
7.5A -棕色
5A　-米色
3A　-紫色

司机车门控制单元,司机车门玻璃升降器,车内锁开关,玻璃升降器开关,后车门玻璃升降器联锁开关

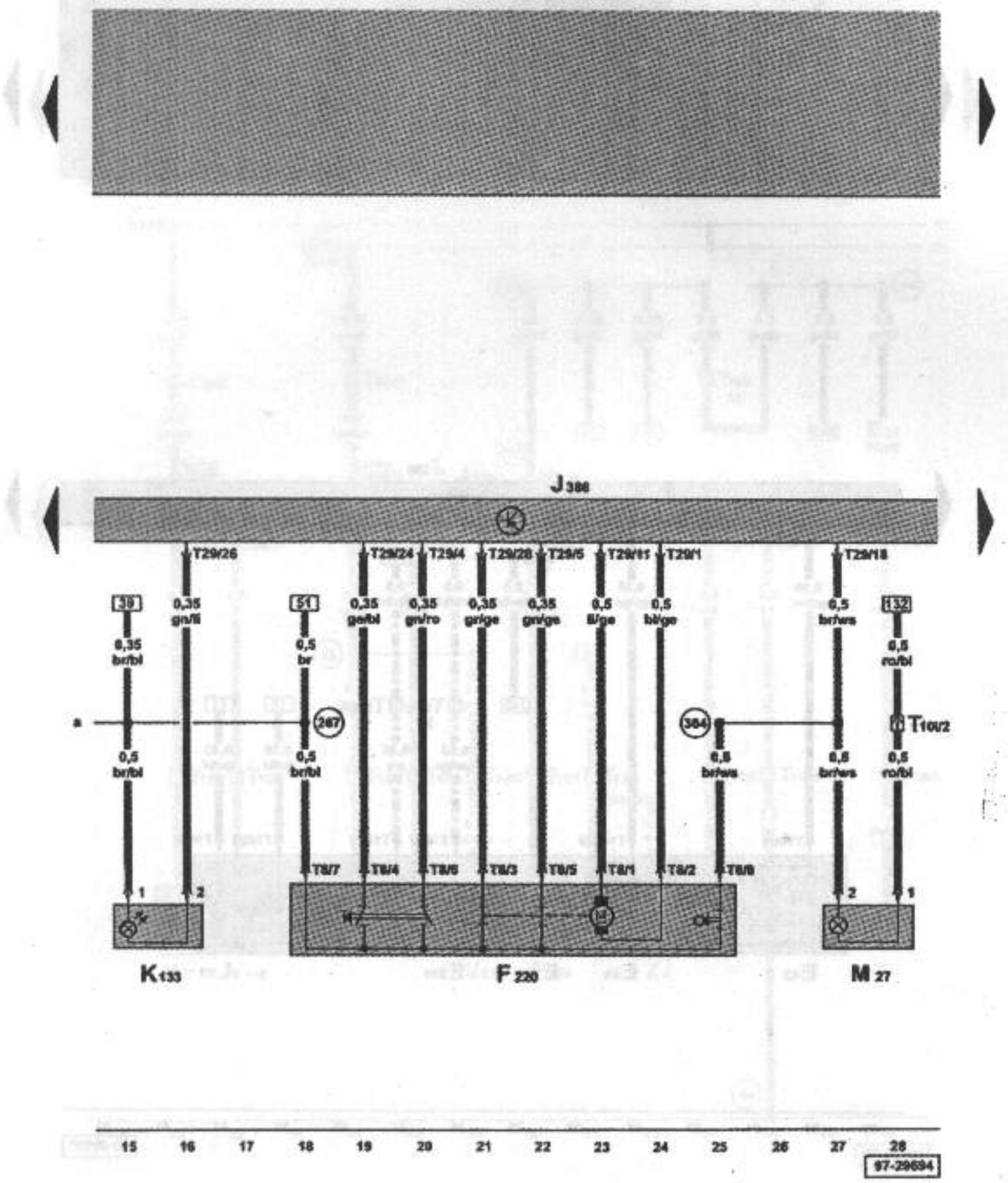


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E39 – 后车门玻璃升降器联锁开关
E40 – 左前玻璃升降开关
E53 – 左后玻璃升降开关,司机
E55 – 右后玻璃升降开关,司机
E81 – 左前玻璃升降开关,司机
E150 – 车内锁开关,司机一侧
J386 – 司机一侧车门控制单元
L76 – 开关照明
S37 – 玻璃升降器单保险丝,在附加继电器支架上
T10i – 插头,10 孔,黑色,左侧 A 柱分线器
T16a – 插头,16 孔
T29 – 插头,29 孔
V147 – 玻璃升降器电机,司机一侧

(267) – 接地连接 –2–,在司机车门线束内
(B110) – 连接(30,玻璃升降器),在车内线束内

司机车门控制单元,司机一侧中央门锁,中央门锁指示灯,左车门警报灯



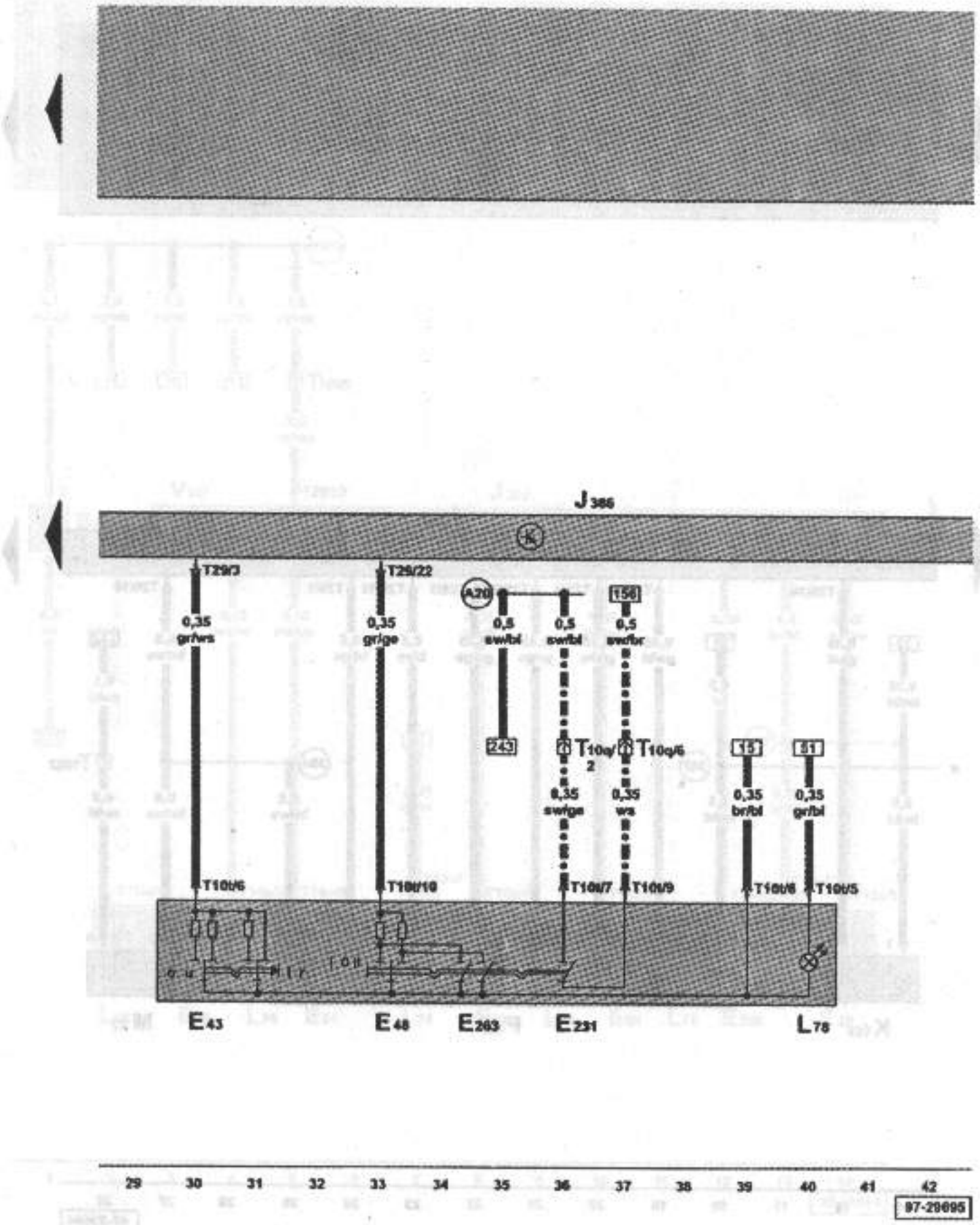
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F220 – 中央门锁,司机一侧
J386 – 车门控制单元,司机一侧
K133 – 中央门锁 – SAFE – 指示灯
M27 – 左车门警报灯
T8 – 插头,8 孔
T29 – 插头,29 孔
T10i – 插头,10 孔,黑色,左侧 A 柱分线器

(267) – 接地连接 –2–,司机车门线束内

(304) – 接地连接 –3–,司机车门线束内

司机车门控制单元,后视镜调节开关,车外后视镜加热开关,后视镜折起开关



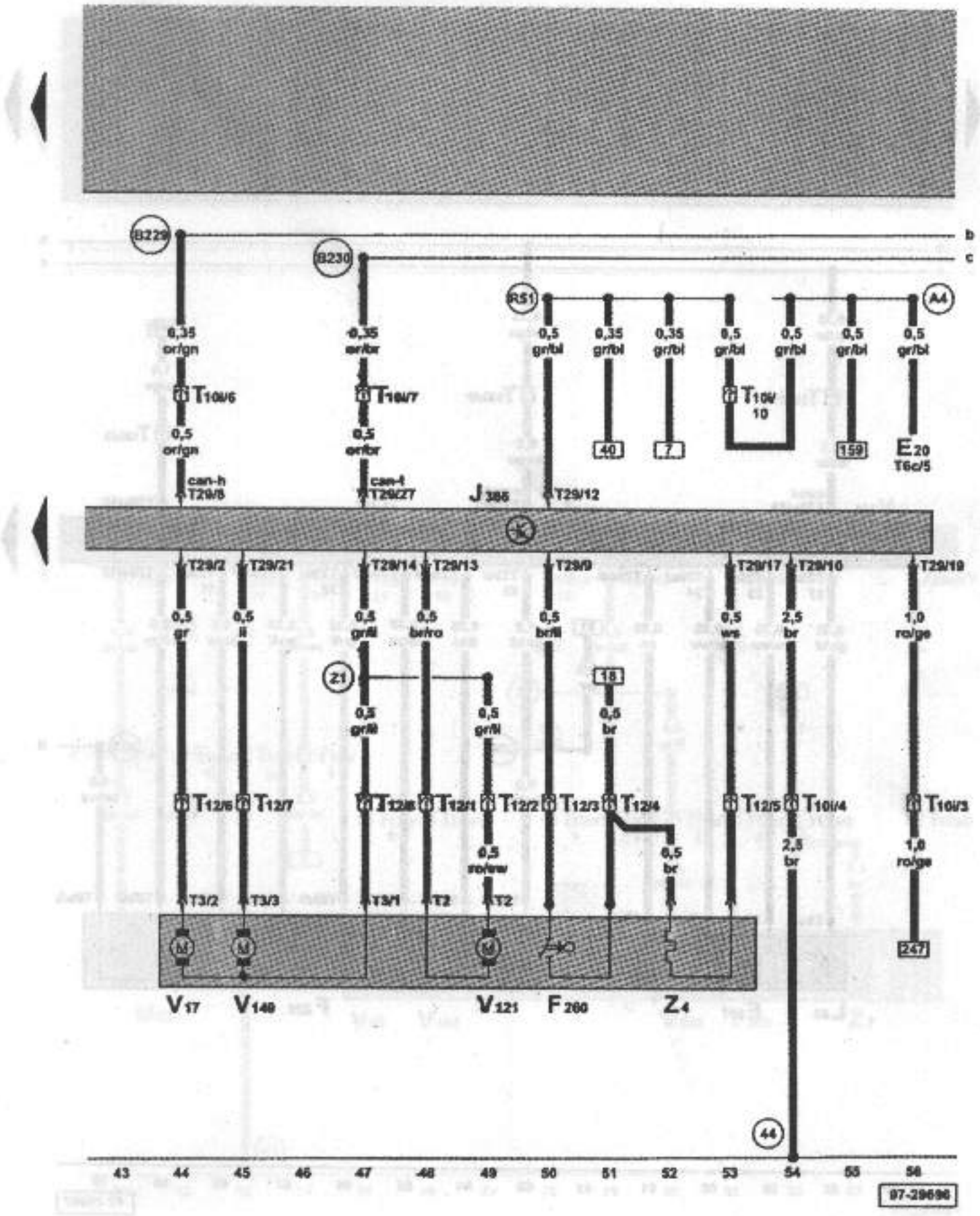
ws=白色
sw=黑色
ro =红色
br =棕色
gn=绿色
bl =蓝色
gr =灰色
li =紫色
ge=黄色
or =橙色

E43 –后视镜调节开关
E48 –后视镜调节转换开关
E231 –车外后视镜加热开关
E263 –后视镜折起开关
J386 –车门控制单元,司机一侧
L78 –后视镜调节开关照明
T10q –插头,10 孔,蓝色,左侧 A 柱分线器
T10t –插头,10 孔
T29 –插头,29 孔

(A20) –连接(15a),在仪表板线束内

-·-·- –仅指有单独后视镜加热装置的车

司机一侧车门控制单元,司机车门电动调节后视镜

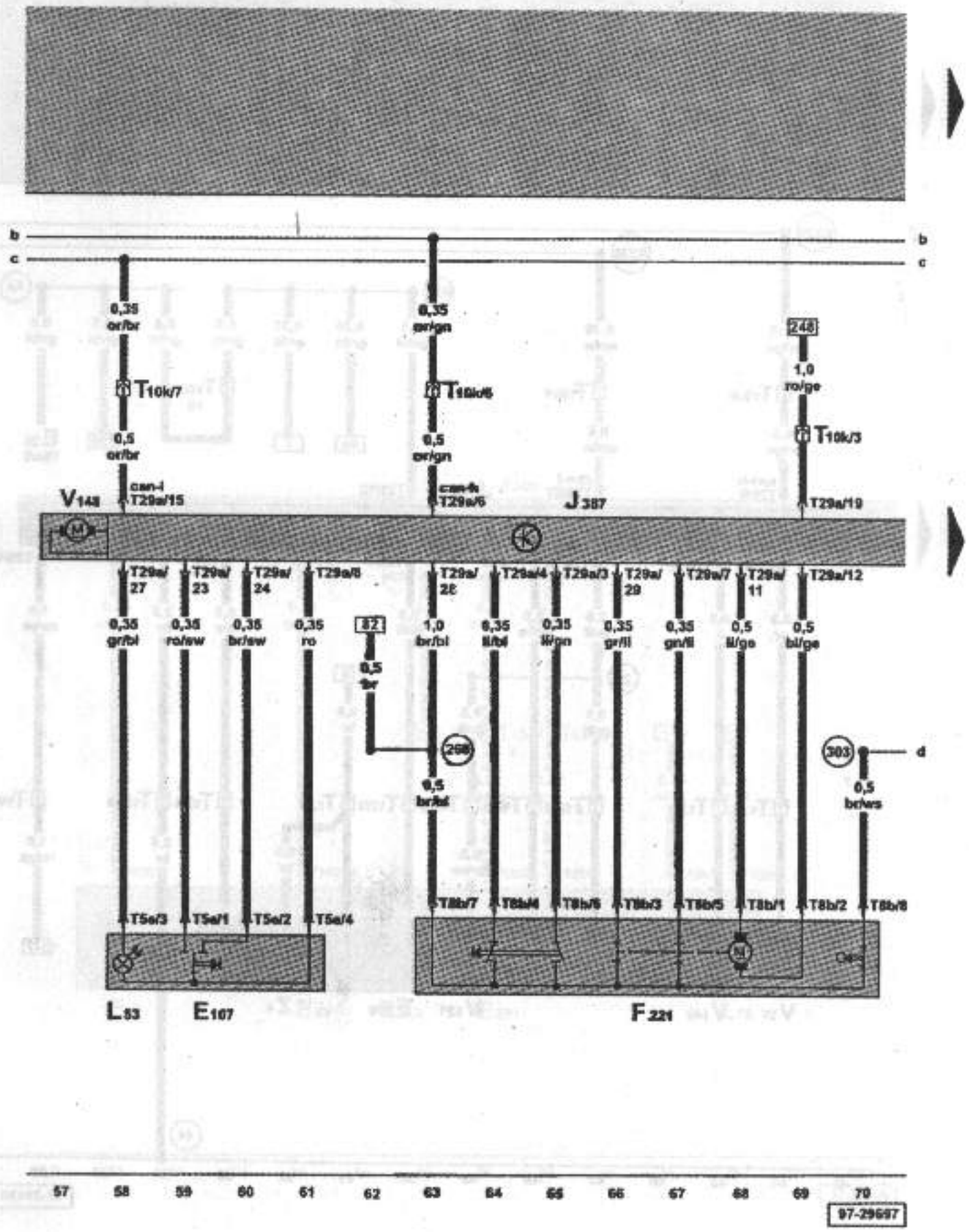


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E20 – 开关及仪表照明调节器
F260 – 司机一侧后视镜折起接触开关 * *
J386 – 车门控制单元,司机一侧
T2 – 插头,2 孔
T3 – 插头,3 孔
T6c – 插头,6 孔
T10i – 插头,10 孔,黑色,左侧 A 柱分线器
T12 – 插头,12 孔,在司机车门内
T29 – 插头,29 孔
V17 – 后视镜调节电机(司机)
V121 – 后视镜折起电机(副司机) * *
V149 – 后视镜调节电机,司机一侧
Z4 – 加热式外后视镜,司机一侧

(44) – 接地点,左侧 A 柱下部
(A4) – 正极连接(58b),在仪表板线束内
(B229) – 连接(High – Bus),在车内线束内
(B230) – 连接(Low – Bus),在车内线束内
(R51) – 连接(58b),在车门线束内,司机一侧
(Z1) – 连接 – 1 – ,在后视镜调节及加热线束内
* * – 后视镜折起功能只在某些出口车上才有

副司机车门控制单元,副司机车门玻璃升降器,副司机一侧中央门锁



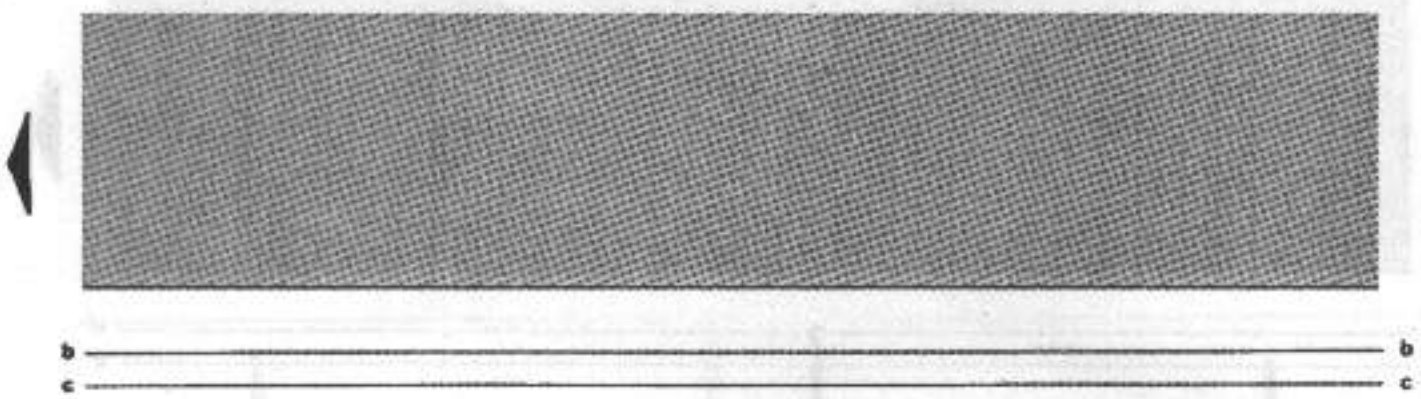
ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

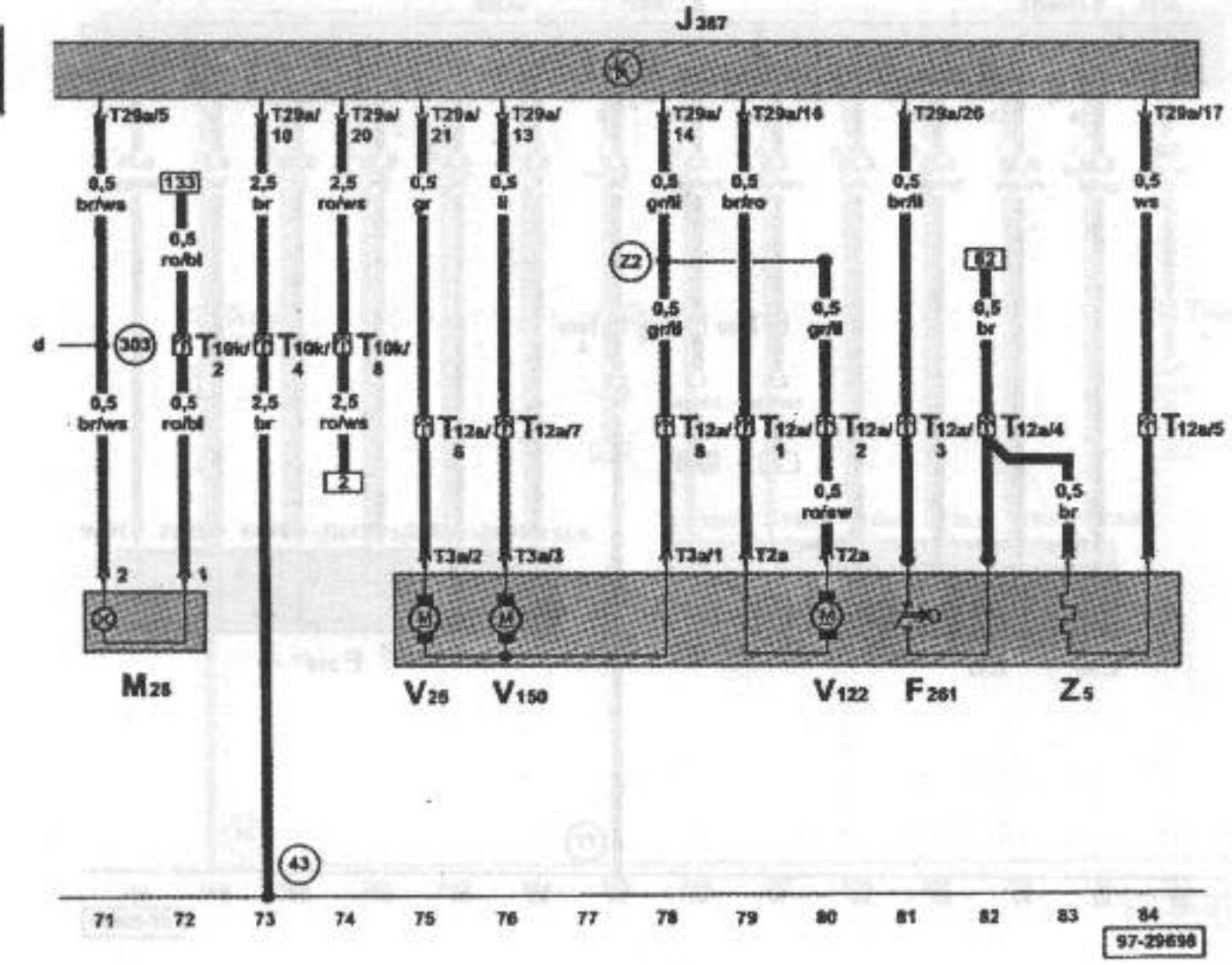
E107 –玻璃升降开关,在副司机车门内
F221 –中央门锁(副司机一侧)
J387 –车门控制单元,副司机一侧
L53 –玻璃升降开关照明灯
T5e –插头,5孔
T8b –插头,8孔
T10k –插头,10孔,黑色,右侧A柱分线器
T29a –插头,29孔
V148 –玻璃升降电机,副司机一侧

(268) –插头–2–,在副司机车门线束内

(303) –插头–3–,在副司机车门线束内

副司机车门控制单元,副司机车门外后视镜(电动调节),右车门警报灯





ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

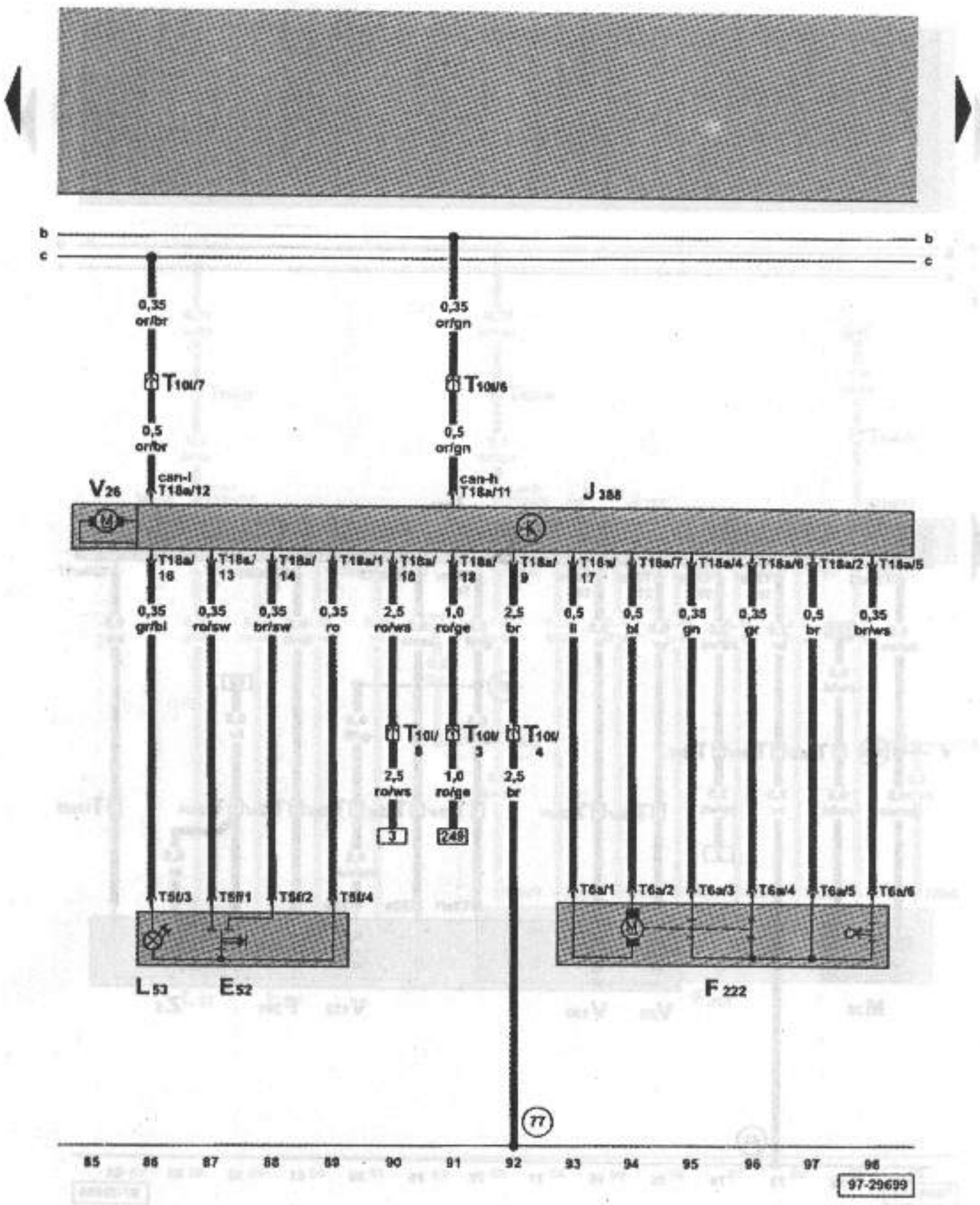
F261 – 副司机外后视镜折起接触开关 * *
J387 – 车门控制单元,副司机一侧
M28 – 右车门警报灯
T2a – 插头,2 孔
T3a – 插头,3 孔
T10k – 插头,10 孔,黑色,右侧 A 柱分线器
T12a – 插头,12 孔,在副司机车门内
T29a – 插头,29 孔
V25 – 后视镜调节电机(副司机一侧)
V122 – 后视镜折起电机(副司机一侧)
V150 – 后视镜调节电机,副司机一侧
Z5 – 加热式外后视镜,副司机一侧
(43) – 接地点,右侧 A 柱下部

(303) – 接地连接 –3–,在副司机车门线束内

(Z2) – 连接 –2–,在后视镜调节线束内

* * – 仅用于出口车的可折起式后视镜

左后车门控制单元,左后车门玻璃升降器,左后门中央门锁

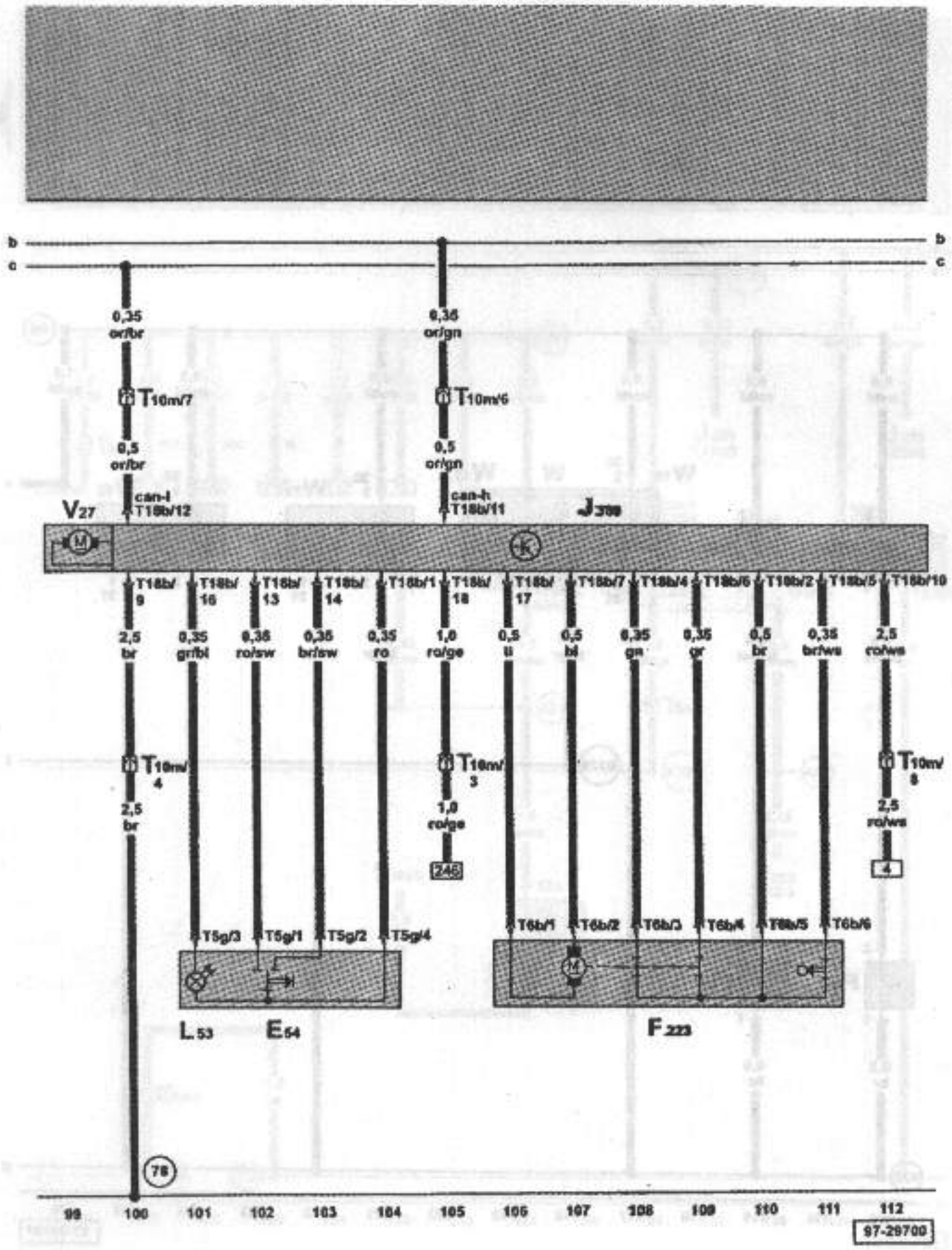


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E52 – 左后车门玻璃升降开关(在车门内)
F222 – 左后车门中央门锁
J388 – 车门控制单元,左后车门
L53 – 玻璃升降开关照明灯泡
T5f – 插头,5 孔
T6a – 插头,6 孔
T10l – 插头,10 孔,黑色,左侧 B 柱分线器
T18a – 插头,18 孔
V26 – 左后玻璃升降电机

(77) – 接地点,左侧 B 柱下部

右后车门控制单元,右后车门玻璃升降器,右后门中央门锁

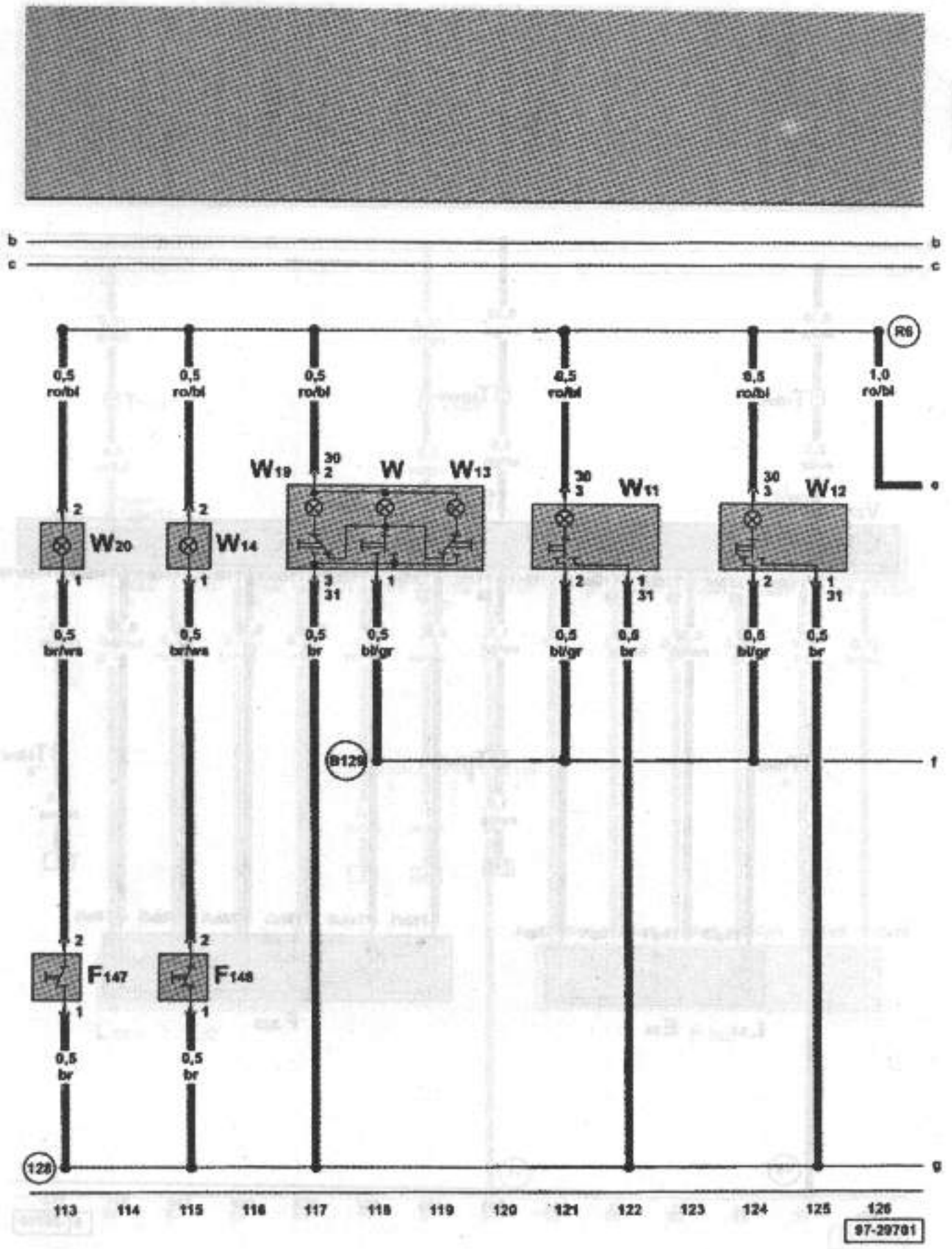


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E54 – 右后车门玻璃升降开关,在车门内
F223 – 右后车门中央门锁
J389 – 车门控制单元,右后
L53 – 玻璃升降开关照明灯泡
T5g – 插头,5 孔
T6b – 插头,6 孔
T10m – 插头,10 孔,黑色,右侧 B 柱分线器
T18b – 插头,18 孔
V27 – 右后车门玻璃升降电机

(78) – 接地点,右侧 B 柱下部

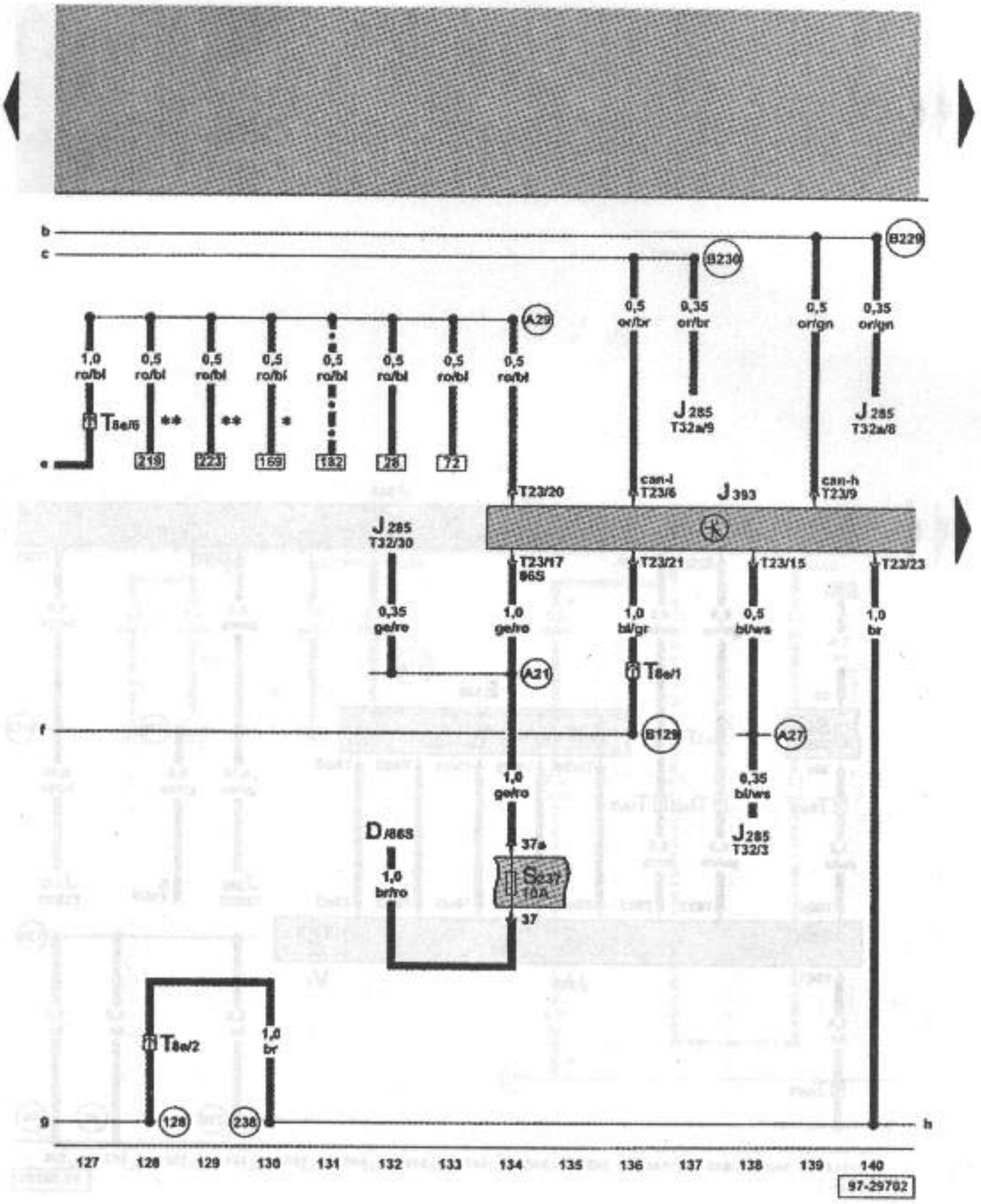
前部车内灯,前、后阅读灯,司机及副司机化妆镜(有照明)



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F147 – 司机化妆镜接触开关
F148 – 副司机化妆镜接触开关
W – 前部车内灯
W11 – 左后阅读灯
W12 – 右后阅读灯
W13 – 副司机阅读灯
W14 – 副司机化妆镜(有照明)
W19 – 司机阅读灯
W20 – 司机化妆镜(有照明)
(128) – 接地连接 –1–,在车内灯线束内
(B129) – 连接(车内灯,31),在车内灯线束内
(R6) – 正极连接 –1–,在车内灯线束内

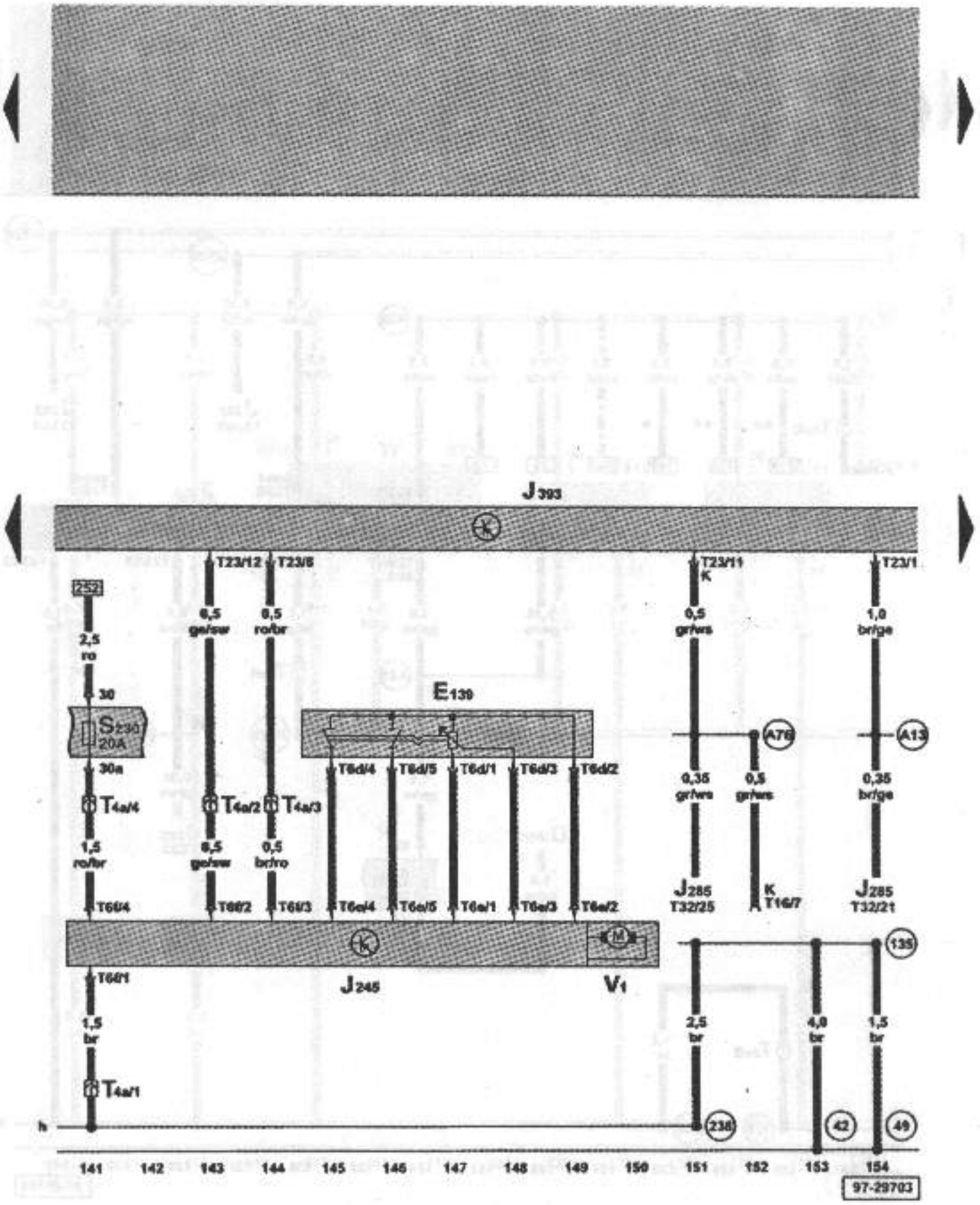
舒适系统中央控制单元



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 紅色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D – 点火开关
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后部
S237 – 保险丝支架上 37 号保险丝
T8e – 插头,8 孔,在仪表板左后部
T23 – 插头,23 孔
T32 – 插头,32 孔,蓝色
T32a – 插头,32 孔,绿色
(128) – 接地连接 –1–,在车内灯线束内
(238) – 接地连接 –1–,在车内灯线束内
(A21) – 连接(86S),在仪表板线束内
(A27) – 连接(车速信号),在仪表板线束内
(A29) – 连接(车内灯),在仪表板线束内
(B129) – 连接(车内灯,31),在车内线束内
(B229) – 连接(High – Bus),在车内线束内
(B230) – 连接(Low – Bus),在车内线束内
* – 仅指 Bora 车
** – 仅指 Golf Variant/Bora Variant 车
-·-·- 仅指 Golf 车

舒适系统中央控制单元,滑动车顶控制单元,滑动车顶调节器

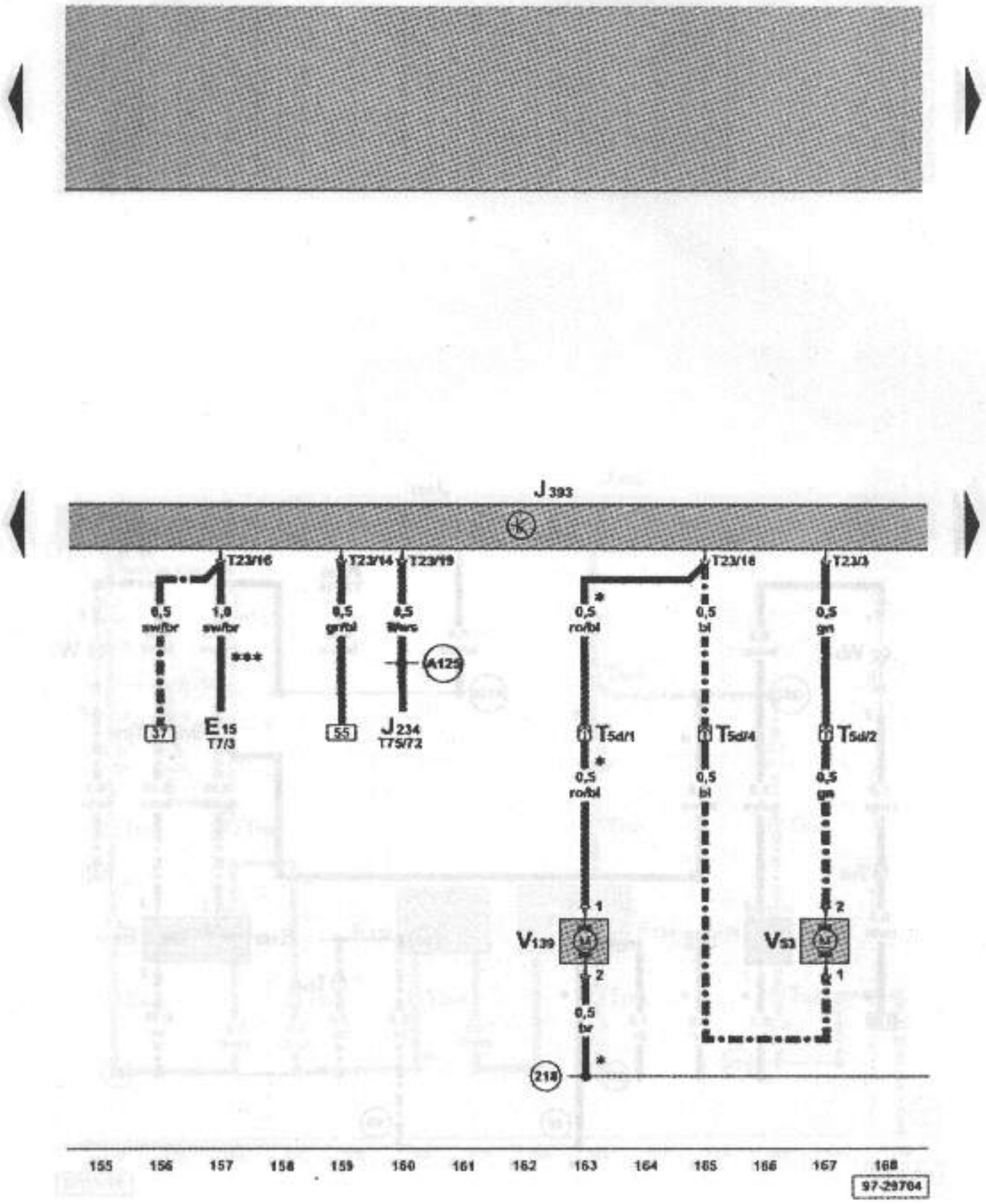


ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

E139 – 滑动车顶调节器
J245 – 滑动车顶控制单元
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后
S230 – 保险丝支架上 30 号保险丝
T4a – 插头,4 孔,在仪表板左后
T6d – 插头,6 孔
T6e – 插头,6 孔
T6f – 插头,6 孔
T16 – 插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口
T23 – 插头,23 孔
T32 – 插头,32 孔,蓝色
V1 – 滑动车顶电机

(42) – 接地点,在转向柱旁
(49) – 接地点,在转向柱上
(135) – 接地连接 – 2 – ,在仪表板线束内
(238) – 接地连接 – 1 – ,在车内线束内
(A13) – 连接(车门接触开关),在车内线束内
(A76) – 连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内

舒适系统中央控制单元,行李箱盖中央门锁电机,行李箱盖遥控电机继电器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

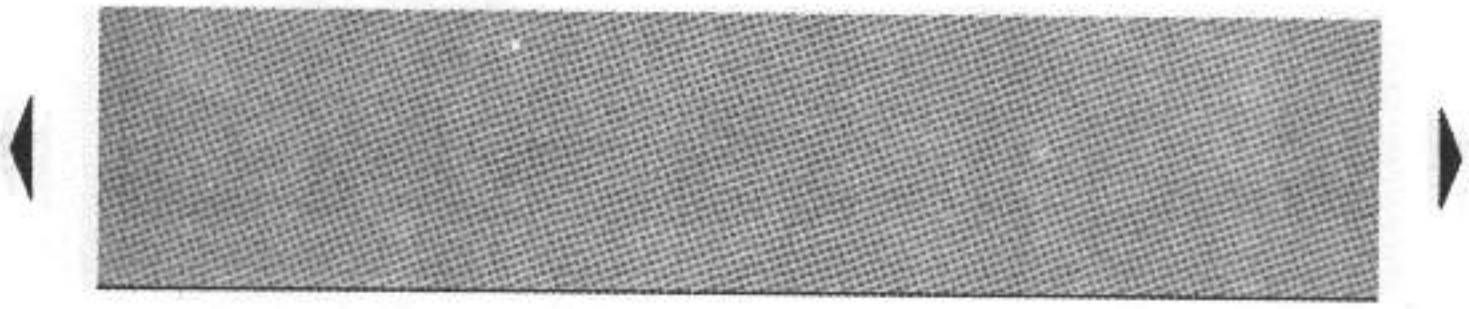
E15 – 后风窗加热开关
J234 – 安全气囊控制单元
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后部
T5d – 插头,5 孔,棕色,左侧 C 柱分线器
T7 – 插头,7 孔
T23 – 插头,23 孔
T75 – 插头,75 孔
V53 – 行李箱盖中央门锁电机
V139 – 行李箱盖开启电机 *

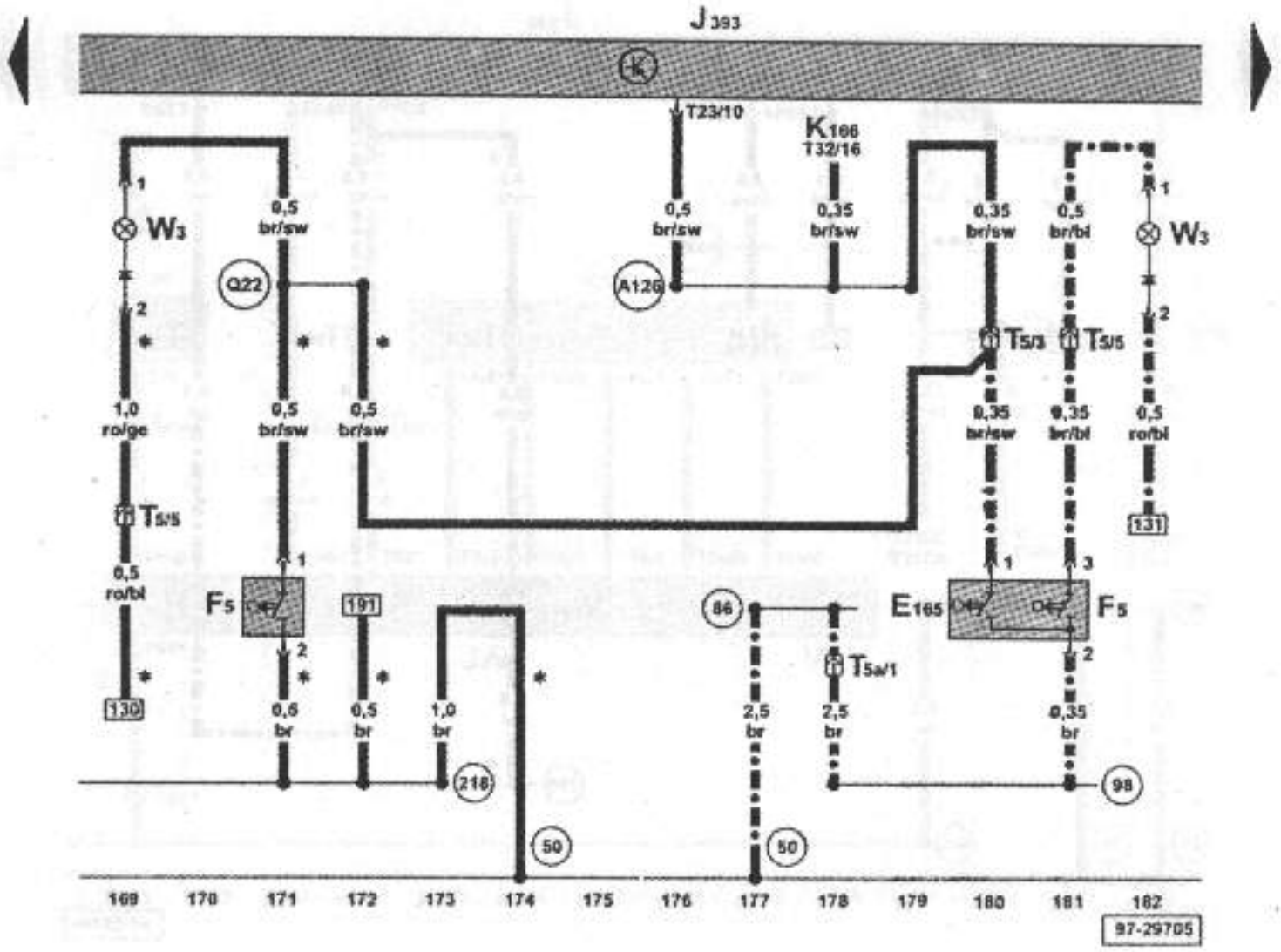
(218) – 接地连接 – 1 – ,在行李箱盖线束内

(A125) – 连接(撞车信号),在仪表板线束内

* – 仅指 Bora 车
-·-·- – 仅指 Golf 车
– Variant 车行李箱盖开启装置⇒Nr. 25/16
*** – 不用于有单独后视镜加热装置的车

舒适系统中央控制单元,行李箱照明(仅指 Golf/Bora)

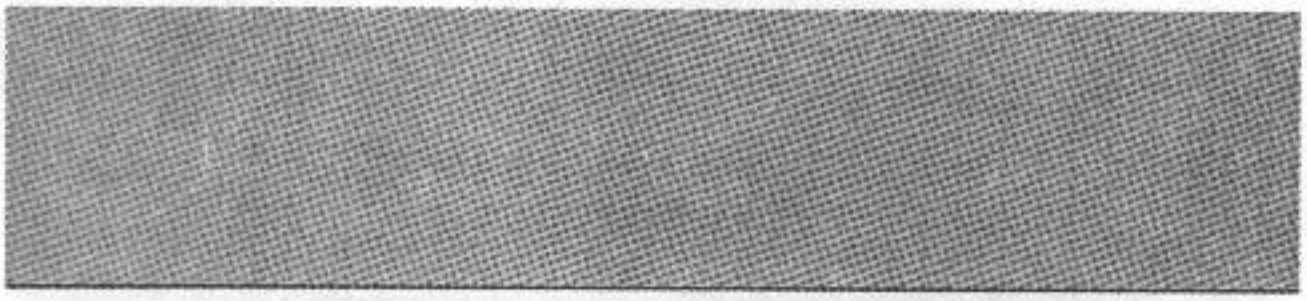


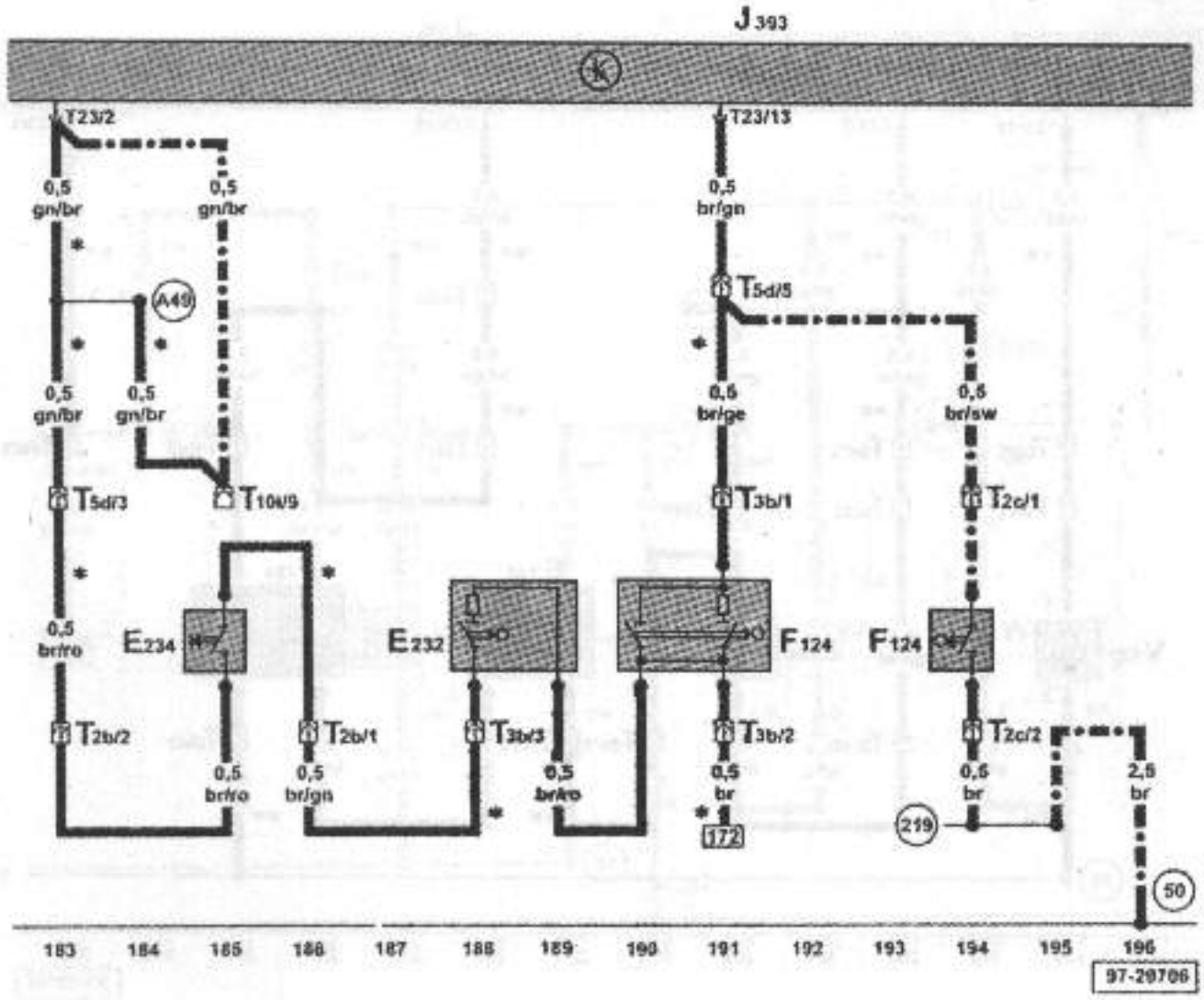


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E165 – 行李箱盖开启开关
F5 – 行李箱照明开关
J393 – 舒适系统中央控制单元(在仪表板左后)
K116 – 行李箱盖打开指示灯
T5 – 插头,5 孔,黑色,左侧 C 柱分线器
T5a – 插头,5 孔,粉色,左侧 C 柱分线器
T23 – 插头,23 孔
T32 – 插头,32 孔,蓝色
W3 – 行李箱灯
(50) – 接地点,行李箱左侧
(86) – 接地连接 –1–,在后部线束内
(98) – 接地连接,在行李箱盖线束内
(218) – 接地连接 –1–,在行李箱盖线束内
(A126) – 连接(接触开关在行李箱盖内),在仪表板线束内
(Q22) 连接 –1–,在行李箱盖线束内
* – 仅指 Bora 车
-·-·- – 仅指 Golf 车
– Variant 车行李箱照明⇒Nr. 24/17

舒适系统中央控制单元,开启按钮(行李箱盖把手),行李箱盖开启装置锁止开关



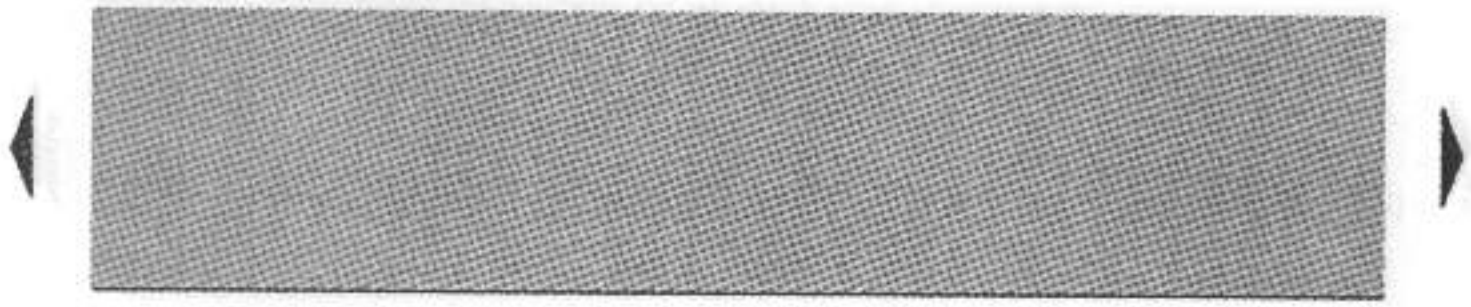


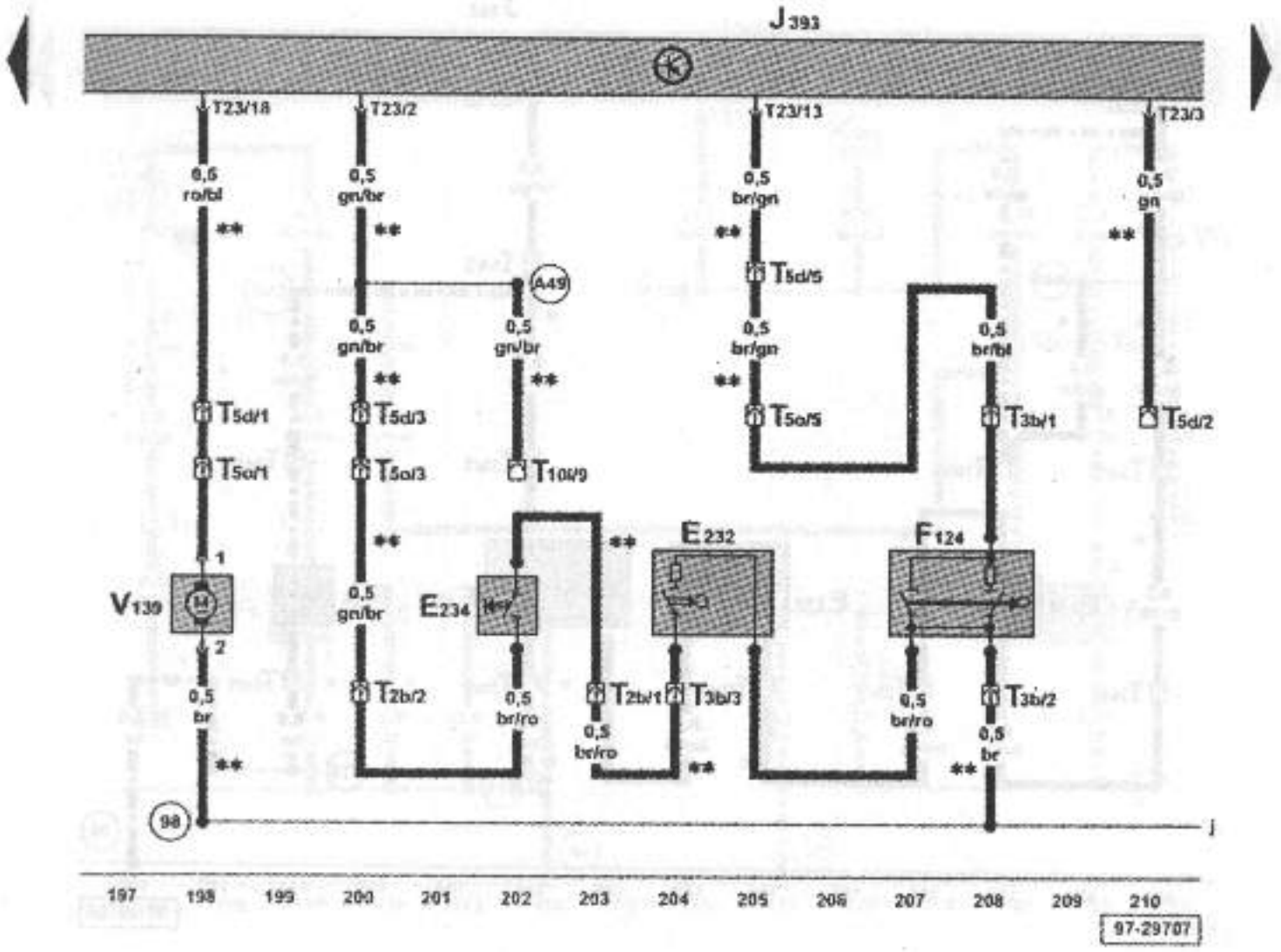
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E232 – 行李箱盖开启装置锁止开关*
E234 – 开启按钮,行李箱盖把手*
F124 – 行李箱/防盗警报装置/中央门锁接触开关
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后
T2b – 插头,2 孔,在行李箱盖内
T2c – 插头,2 孔,在行李箱盖内
T3b – 插头,3 孔,在行李箱盖内
T5d – 插头,5 孔,棕色,左侧 C 柱分线器
T10i – 插头,10 孔,黑色,左侧 A 柱分线器
T23 – 插头,23 孔
(50) – 接地点,行李箱左侧
(219) – 接地连接 –2–,在行李箱盖线束内

(A49) – 连接 –1–,在仪表板线束内
* – 仅指 Bora 车
-·-·- – 仅指 Golf 车
– Variant 车行李箱盖开启装置⇒Nr. 24/16

舒适系统中央控制单元,行李箱盖开启电机,开启按钮(行李箱盖把手)





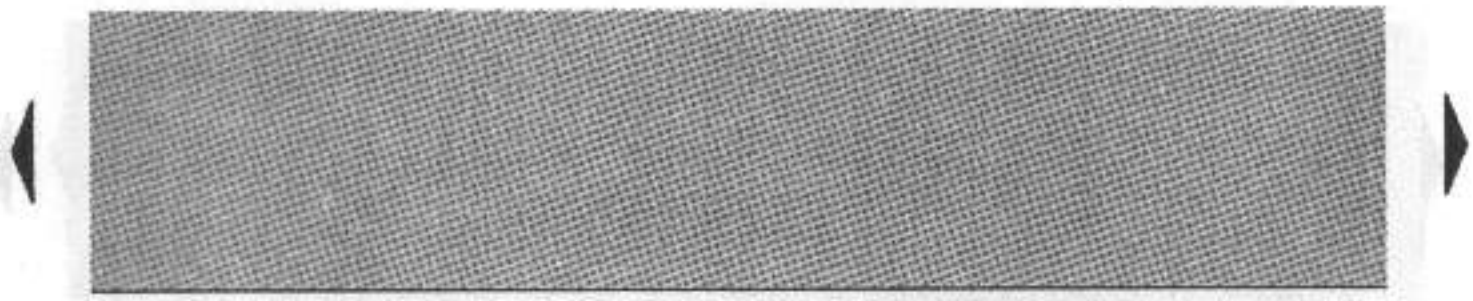
ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色
or=橙色

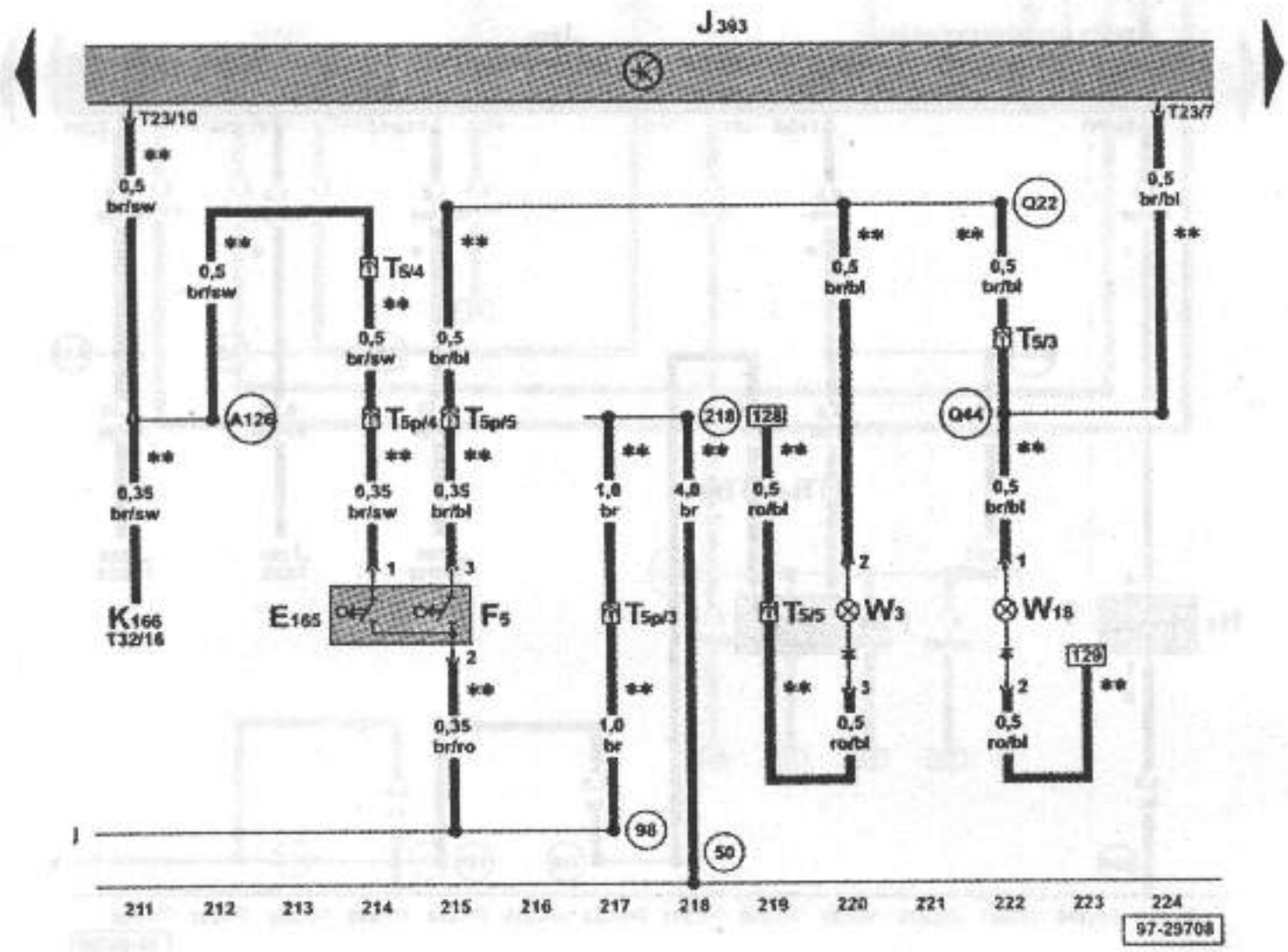
E232 –行李箱盖开启锁止开关**
E234 –开启按钮,行李箱盖把手**
F124 –行李箱盖/防盗警报装置/中央门锁接触开关
J393 –舒适系统中央控制单元,在仪表板左后部
T2b –插头,2孔,在行李箱盖内
T3b –插头,3孔,在行李箱盖内
T5d –插头,5孔,棕色,右侧D柱分线器
T5o –插头,5孔,棕色,在行李箱盖内
T10i –插头,10孔,黑色,左侧A柱分线器
T23 –插头,23孔
V139 –行李箱盖开启电机
(98) –接地连接,在行李箱盖线束内

(A49) –连接–1–,在仪表板线束内

** –仅指Golf Variant/Bora Variant车
–Limousine车行李箱盖开启装置
⇒Nr. 24/13及Nr. 24/15

舒适系统中央控制单元,行李箱照明(仅指 Golf Variant/Bora Variant)

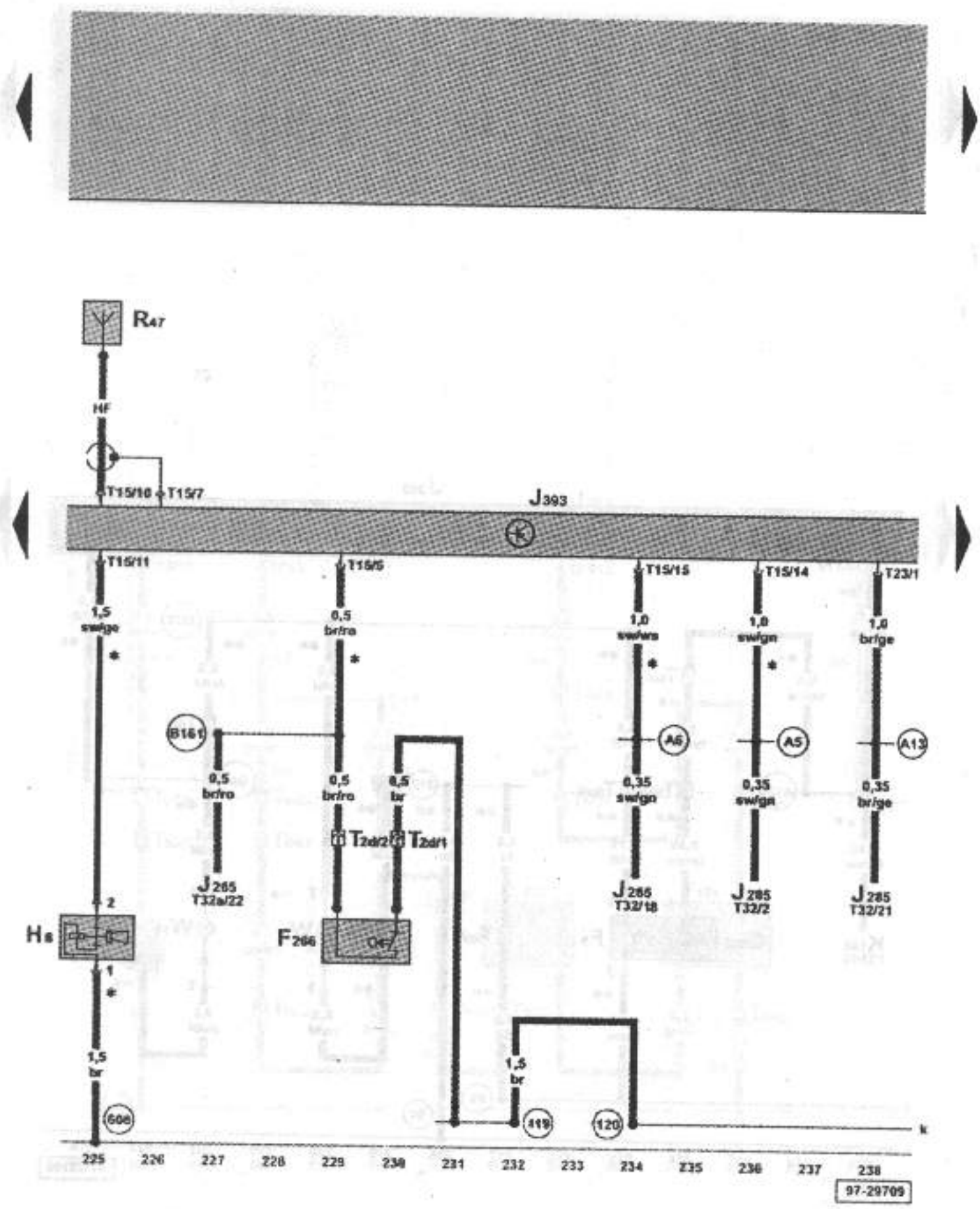




ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

E165 – 行李箱盖开启开关
F5 – 行李箱照明开关
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后部
K116 – 行李箱盖打开指示灯
T5 – 插头,5 孔,黑色,左侧 D 柱分线器
T5p – 插头,5 孔,黑色,在行李箱盖内
T23 – 插头 23 孔
T32 – 插头,32 孔,蓝色
W3 – 行李箱灯
W18 – 行李箱灯(左侧)
(50) – 接地点,行李箱左侧
(98) – 接地连接,在行李箱盖线束内
(218) – 接地连接 –1–,在行李箱盖线束内
(A126) – 连接(行李箱盖内接触开关),在仪表板线束内
(Q22) – 连接 –1–,在行李箱盖线束内
(Q44) – 连接 –2–,在行李箱盖线束内
** – 仅指 Golf Variant/Bora Variant
– Limousine 车行李箱照明
⇒Nr. 24/4

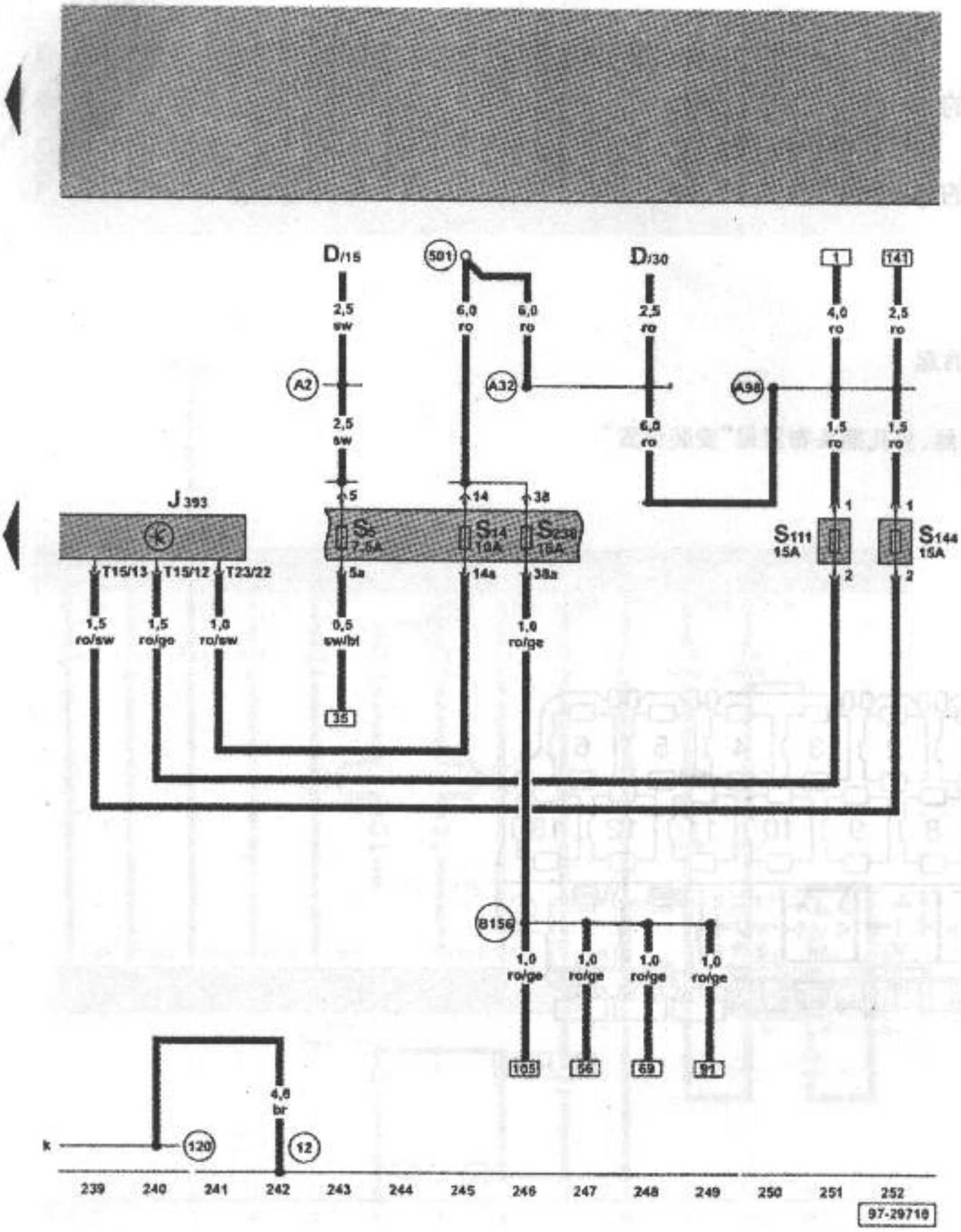
舒适系统中央控制单元,防盗警报装置喇叭,中央门锁及防盗警报天线,发动机舱盖接触开关



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

F266 – 发动机舱盖接触开关,在锁内
H8 – 防盗警报喇叭
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后
R47 – 中央门锁及防盗警报天线
T2d – 插头,2 孔,右大灯附近
T15 – 插头,15 孔
T23 – 插头,23 孔
T32 – 插头,32 孔,蓝色
T32a – 插头,32 孔,绿色
(119) – 接地连接 –1–,在大灯线束内
(120) – 接地连接 –2–,在大灯线束内
(608) – 接地点,在流水槽中部
(A5) – 正极连接(右转向灯),在仪表板线束
(A6) – 正极连接(左转向灯),在仪表板线束内
(A13) – 连接(车门接触开关),在仪表板线束内
(B161) – 连接(防盗警报装置),在车内线束内
* – 仅指有防盗警报装置的车

舒适系统中央控制单元



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D – 点火开关
J393 – 舒适系统中央控制单元,在仪表板左后
S5 – 保险丝支架上 5 号保险丝
S14 – 保险丝支架上 14 号保险丝
S111 – 防盗警报保险丝
S144 – 中央门锁/防盗警报保险丝
S238 – 保险丝支架上 38 号保险丝
T15 – 插头,15 孔
T23 – 插头,23 孔
(12) – 接地点,在发动机舱左侧
(120) – 接地连接 –2–,在大灯线束内
(501) – 螺栓连接 –2–(30),在继电器盘上

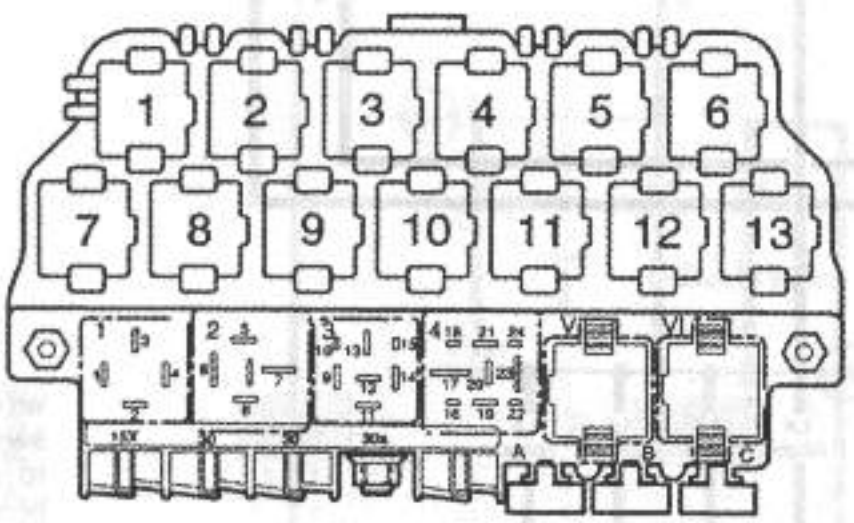
(A2) – 正极连接(15),在仪表板线束内
(A32) – 正极连接(30),在仪表板线束内
(A98) – 正极连接 –4–(30),在仪表板线束内
(8156) – 正极连接(30a),在车内线束内

收音机

- alpha
- beta
- 带 CD 机的 beta
- gamma
- 带 CD 机的 gamma

自 2000 年 5 月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见“安装位置”

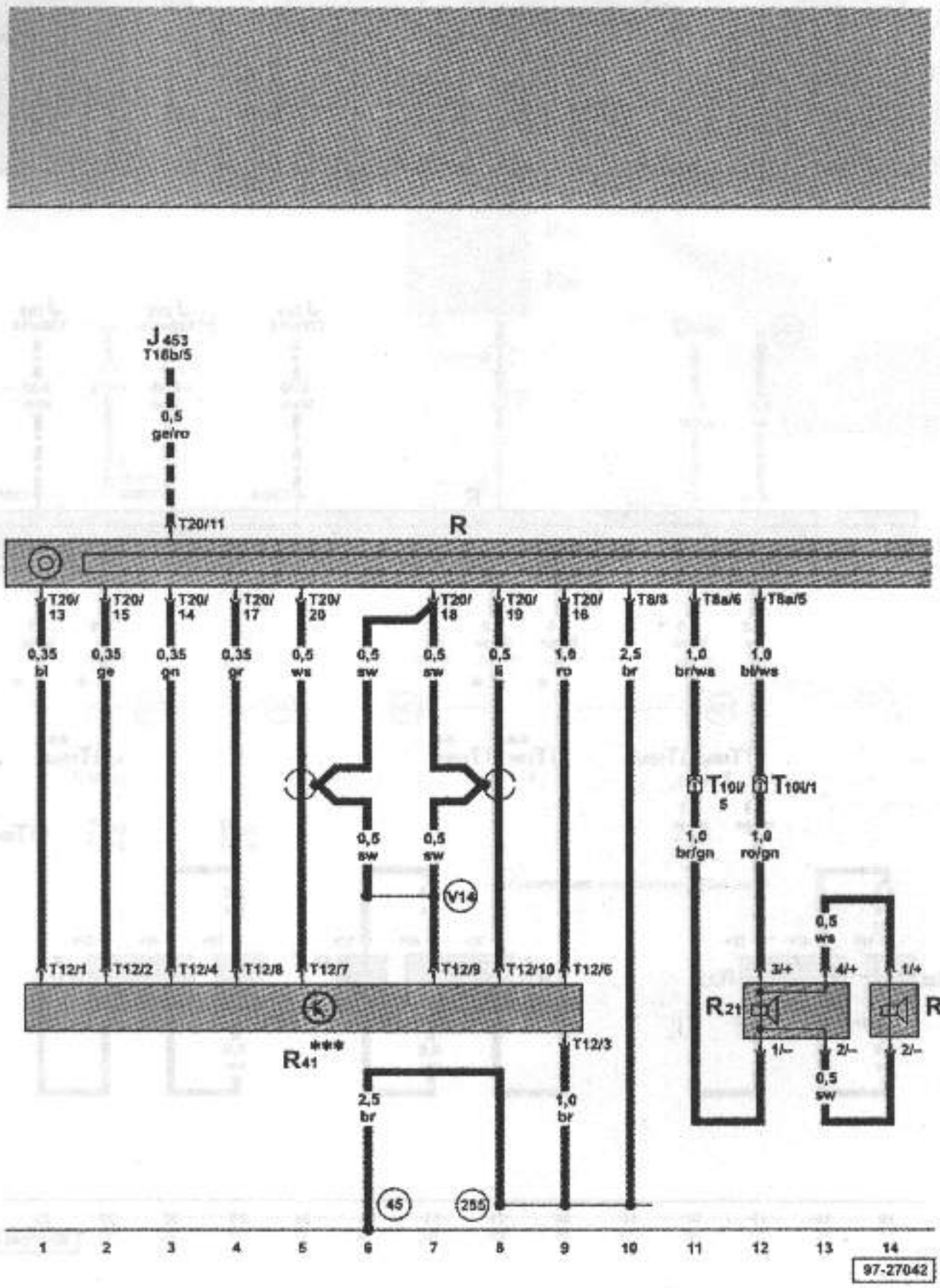


97-14163

保险丝颜色

30A – 绿色
25A – 白色
20A – 黄色
15A – 蓝色
10A – 红色
7.5A – 棕色
5A – 米色
3A – 紫色

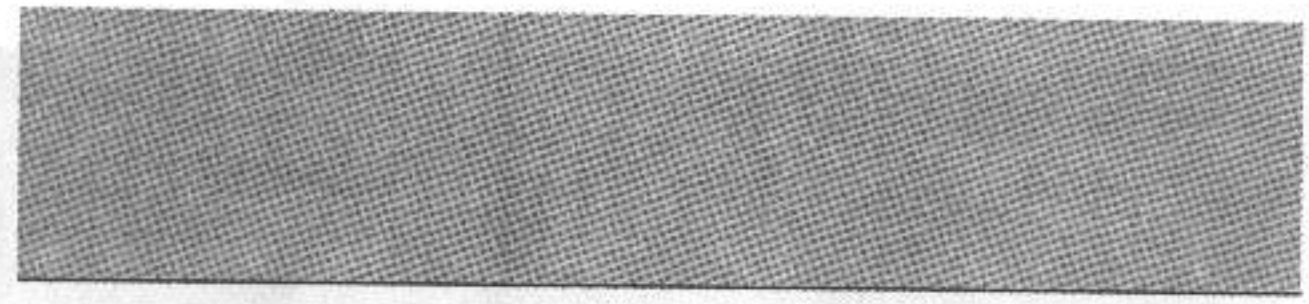
收音机,CD 机,左前扬声器

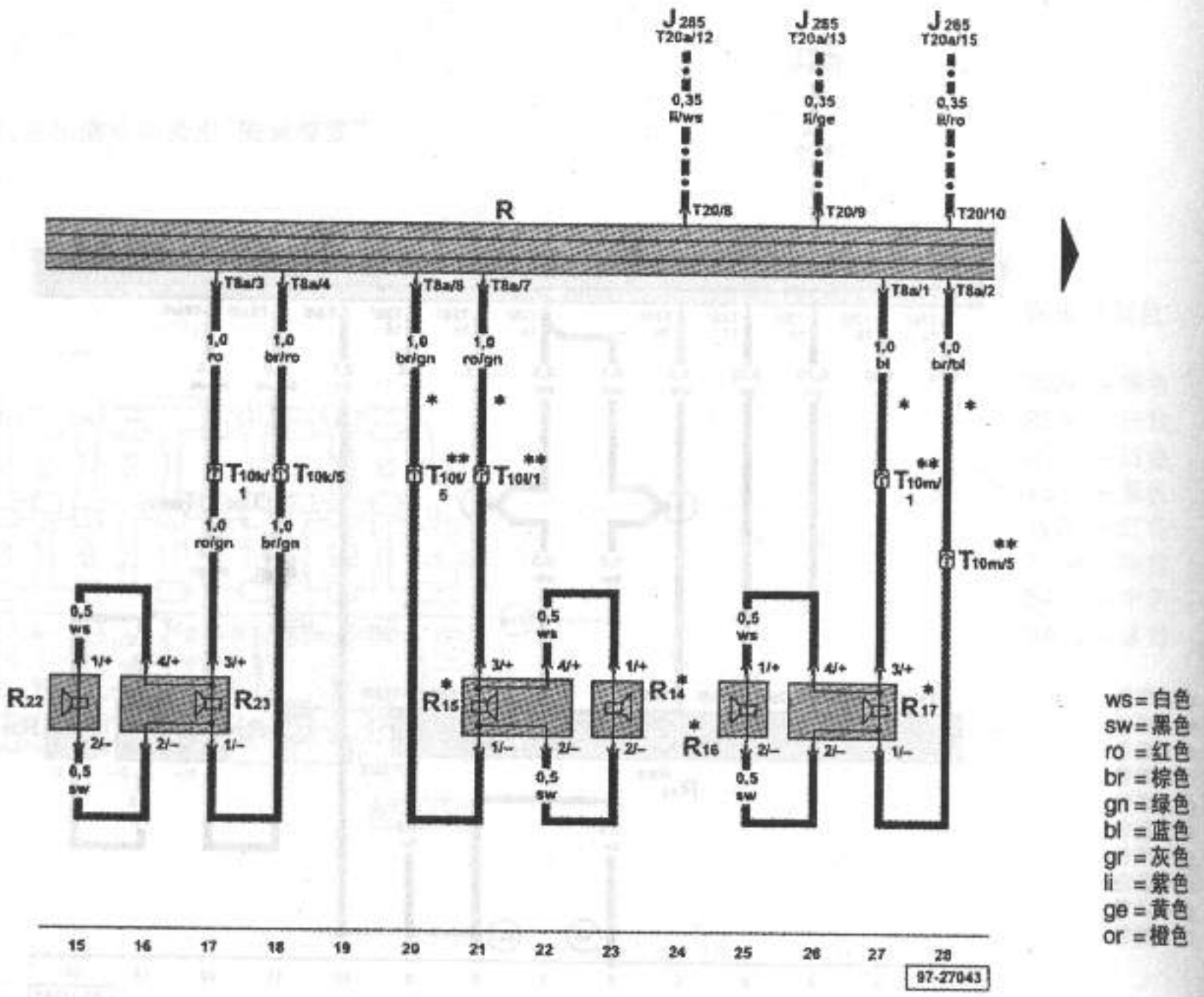


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

J453 – 多功能方向盘控制单元
R – 收音机
R20 – 左前高音扬声器,在车门内
R21 – 左前低音扬声器,在车门内
R41 – CD 机,在行李箱左后 * * *
T8 – 插头,8 孔
T8a – 插头,8 孔
T10i – 插头,10 孔,黑色,左侧 A 柱分线器
T12 – 插头,12 孔
T18b – 插头,18 孔
T20 – 插头,20 孔,绿色(显示屏)
(45) – 接地点,在仪表板中后部
(255) – 接地连接 –1–,在收音机线束内
(V14) – 连接(屏蔽),在 CD 机线束内
*** – 不用于 alpha 收音机
--- – 仅指有多功能方向盘的车

收音机,右前扬声器,后部扬声器

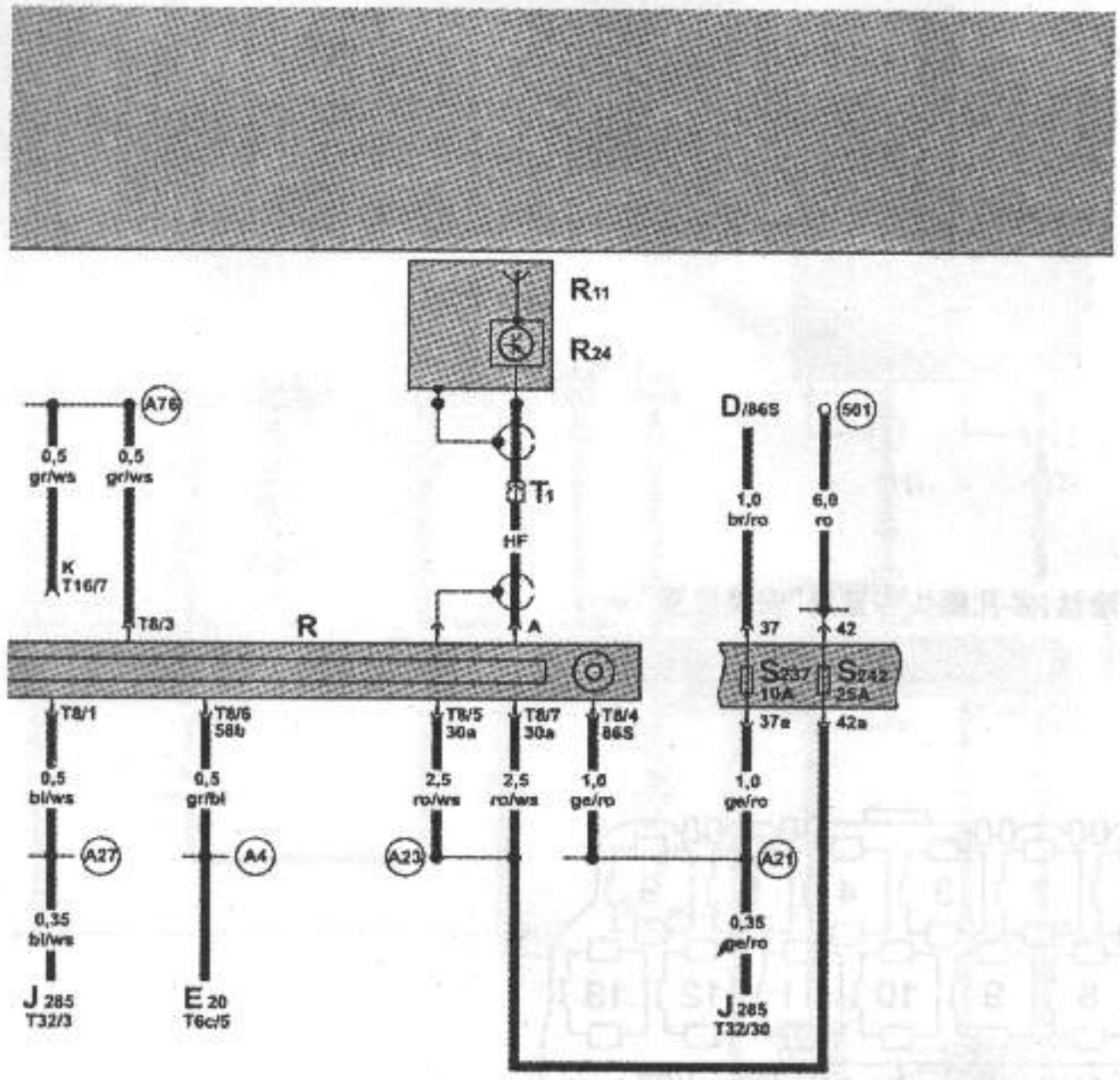




J285 –带显示器的控制单元,在组合仪表内
R –收音机
R14 –左后高音扬声器
R15 –左后低音扬声器
R16 –右后高音扬声器
R17 –右后低音扬声器
R22 –右前高音扬声器
R23 –右前低音扬声器
T8a –插头,8 孔
T10k –插头,10 孔,黑色,右侧 A 柱分线器
T10l –插头,10 孔,黑色,左侧 B 柱分线器
T10m –插头,10 孔,黑色,右侧 B 柱分线器
T20 –插头,20 孔,绿色(显示屏)
T20a –插头,20 孔,红色

* –不用于 alpha 和 beta 收音机
* * –不用于两门车
-·-·- –仅指有两个显示屏的 Gamma 收音机

收音机,天线



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

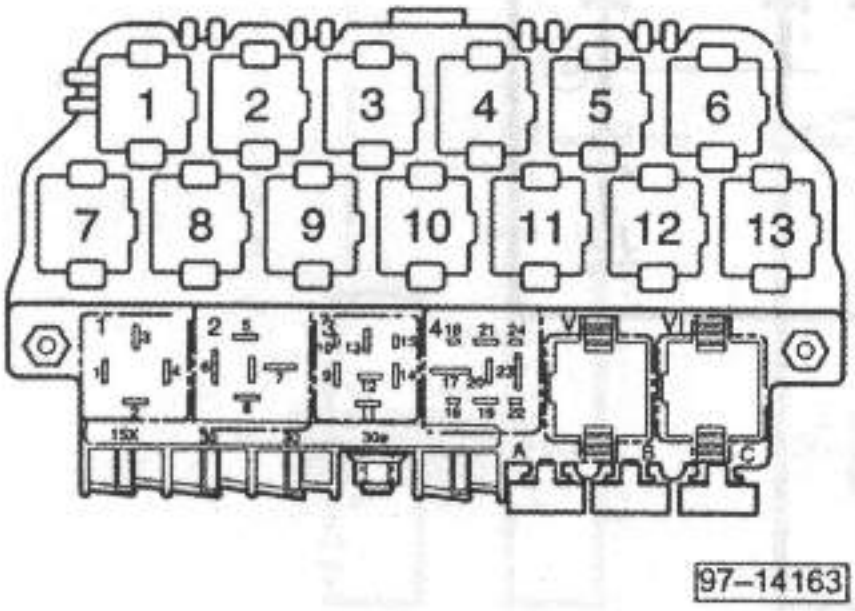
D – 点火开关
E20 – 开关及仪表照明调节器
J285 – 带显示器的控制单元,在组合仪表内
R – 收音机
R11 – 天线
R24 – 天线放大器
S237 – 保险丝支架上 37 号保险丝
S242 – 保险丝支架上 42 号保险丝
T1 – 插头,1 孔,在车顶天线附近
T6c – 插头,6 孔
T8 – 插头,8 孔
T16 – 插头,16 孔,在仪表板中部,自诊断接口
T32 – 插头,32 孔

(501) – 螺栓连接 – 2 – (30),在继电器盘上
(A4) – 正极连接(58b),在仪表板线束内
(A21) – 连接(86S),在仪表板线束内
(A23) – 连接(30a),在仪表板线束内
(A27) – 连接(车速信号),在仪表板线束内
(A76) – 连接(自诊断 K 线),在仪表板线束内

电话

自 1999 年 5 月起

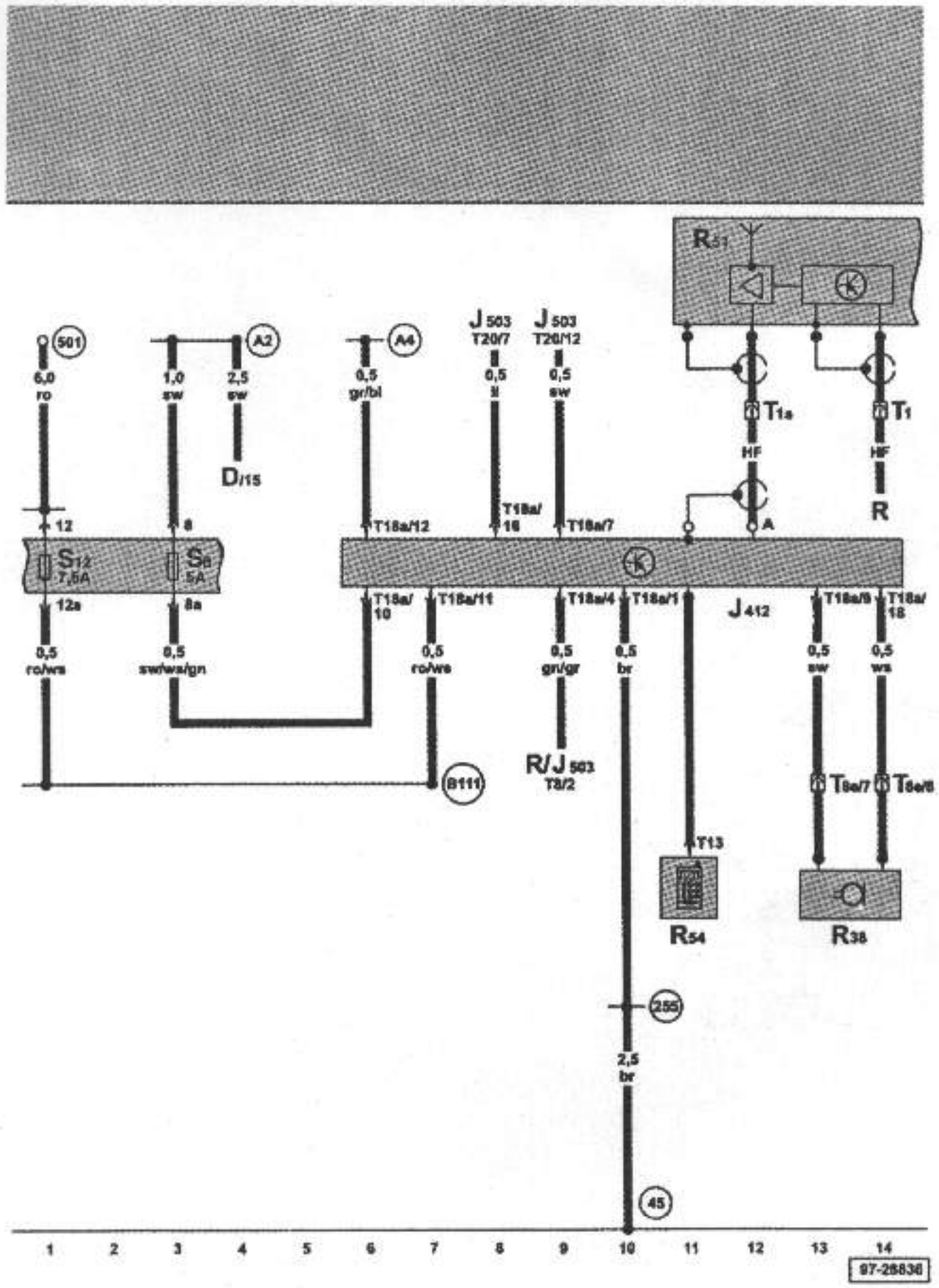
继电器及保险丝，多孔插头布置见“安装位置”



保险丝颜色

30A – 绿色
25A – 白色
20A – 黄色
15A – 蓝色
10A – 红色
7.5A – 棕色
5A – 米色
3A – 紫色

电话电控单元,天线,麦克风



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

D	– 点火开关	T18a	– 插头,18 孔
J412	– 电话电控单元,在手制动杆旁	T20	– 插头,20 孔
J503	– 带显示器的控制单元(用于收音机和导航系统)*	(45)	– 接地点,在仪表板中后部
R	– 收音机		
R38	– 电话麦克风	(255)	– 接地连接 – 1 – ,在收音机线束内
R51	– 收音机/电话天线		
R54	– 移动电话	(501)	– 螺栓连接 – 2 – (30),在继电器盘上
S8	– 保险丝支架上 8 号保险丝上		
S12	– 保险丝支架上 12 号保险丝上	(A2)	– 正极连接(15),在仪表板线束内
T1	– 插头,1 孔,在车顶天线附近		
T1a	– 插头,1 孔,在车顶天线附近	(A4)	– 正极连接(58b),在仪表板线束内
T8	– 插头,8 孔		
T8e	– 插头,8 孔,在仪表板左后部	(B111)	– 正极连接 – 1 – (30a),在仪表板线束内
T13	– 插头,13 孔	*	– 仅指有导航系统的车