

## 第五节 燃油系统

### 1、油箱总成

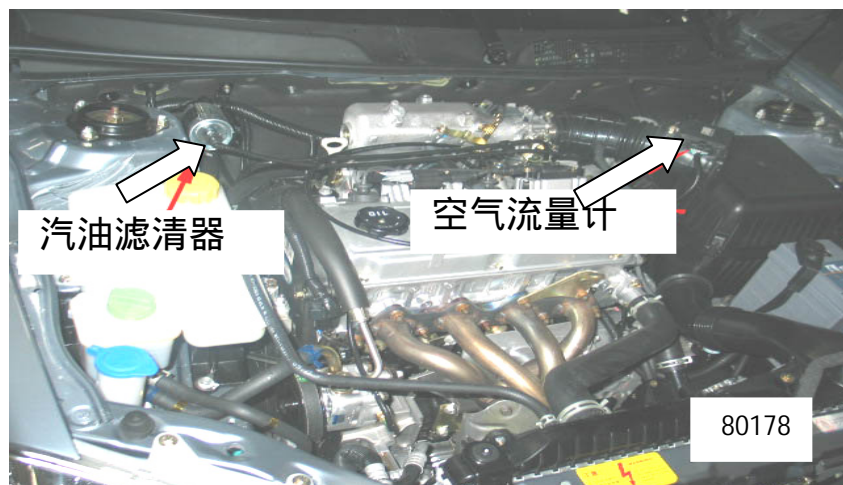
#### 安装：

- 把油箱上的进油、回油管 and 燃油蒸气管连接在燃油泵和相应油箱卡槽上。
- 装上燃油箱总成，同时用弹性环箍把加油管与燃油箱连接。
- 装上 3 根燃油箱固定带和 3 个 M8 的螺栓，拧紧力矩为  $23 \pm 2\text{Nm}$ 。
- 用固定卡把加油管卡在车身上。
- 将加油管固定夹夹在加油管的相应位置，用 M6 螺栓把加油管固定夹固定在车身上，拧紧力矩为  $7 \pm 2\text{Nm}$ 。

注意：1) 装加油管时：调整加油管走向，使加油管顺畅，防止加油管折叠和相互挤压导致加油堵塞。

### 2、燃油滤清器

#### 安装：



- 用 M6 螺母将燃油滤清器支架装在车身上，拧紧力矩为  $7 \pm 2\text{Nm}$ 。
- 将燃油滤清器总成装入燃油滤清器支架内
- 接好燃油滤清器两端的进出油管。连接油管时注意滤清器上的箭头指示。

### 3、燃油管

#### 安装：

- 将排管总成（金属燃油管和制动油管组成）上的紧固夹子装在车身下的相应

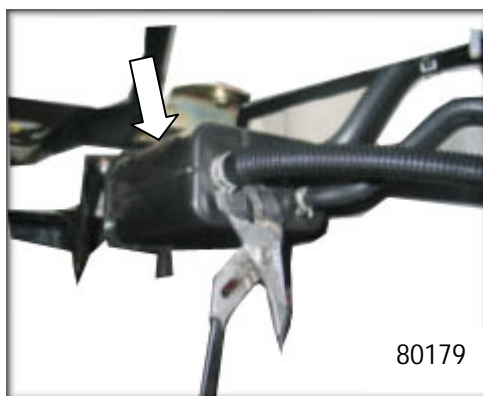
螺栓上，用 M6 的螺栓拧紧，拧紧力矩为  $7 \pm 2\text{Nm}$ 。

——连接好相应的塑料燃油管。

——用专用工具夹紧油管卡箍。

#### 4、活性炭罐总成的安装：

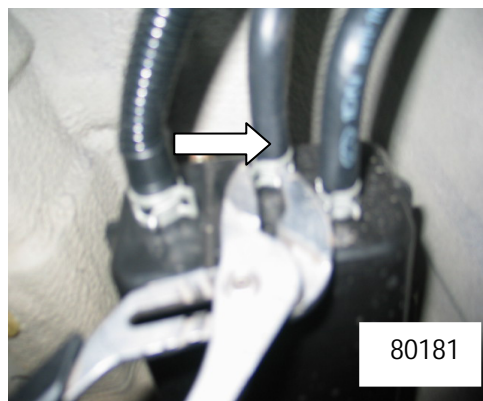
用鲤鱼钳松开碳罐至大气管路



松开碳罐至电磁阀的卡子



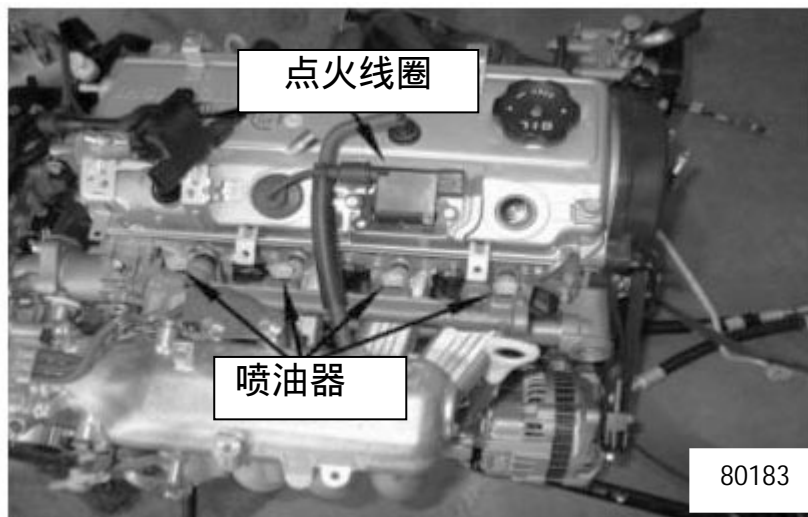
松开碳罐至油箱管路卡子



松开碳罐的固定螺栓，从左面移出碳罐，



## 5、喷油器

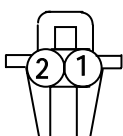
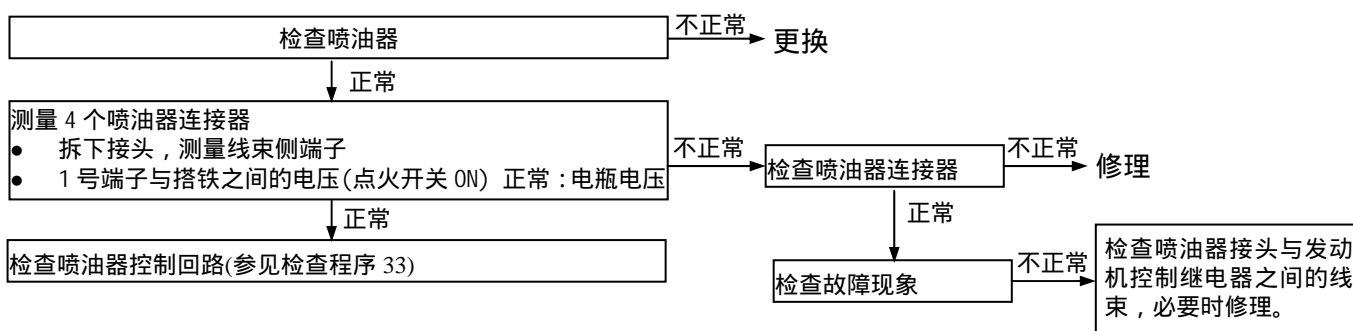


端子之间电阻的测量：

- (1) 拆下喷油器线束连接器。
- (2) 测量喷油器端子之间的电阻。  
标准值：13 ~ 16k (20 )
- (3) 安装喷油器线束连接器。

### 喷油器系统故障检查程序

故障码 NO. 41 喷油器系统	可能原因
<b>检查范围</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 发动机转速 50 ~ 1000rpm</li> <li>• 节气门位置传感器输出电压在 1.15V 以下</li> <li>• 不进行使用 MUT - II 的促动试验设定条件</li> <li>• 4 秒钟内没有检测到喷油器线圈冲击电压</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 喷油器失效</li> <li>• 线束连接器接触不良，线束断路或短路</li> <li>• 发动机 ECU 不良</li> </ul>

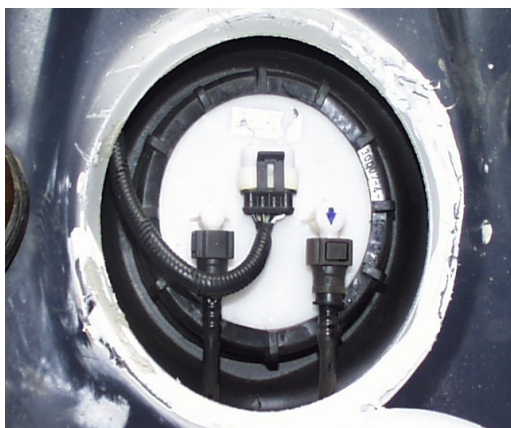


喷油器连接器

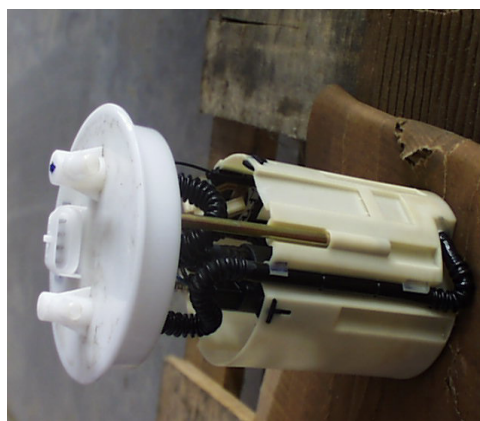
### 6、油泵：

进油管 and 出油管的连接应注意油泵上的箭头指示。如下图所示。

- 1、拔下油泵接头，开钥匙测量电压应在 12V 以上。
- 2、拆开回油管，由汽油泵检查接头加一个正电源,测量回油量应在 600C.C 以上。



80184



80185