

501-20B 章节 安全气囊系统(SRS)

适用车型：2003.50 嘉年华

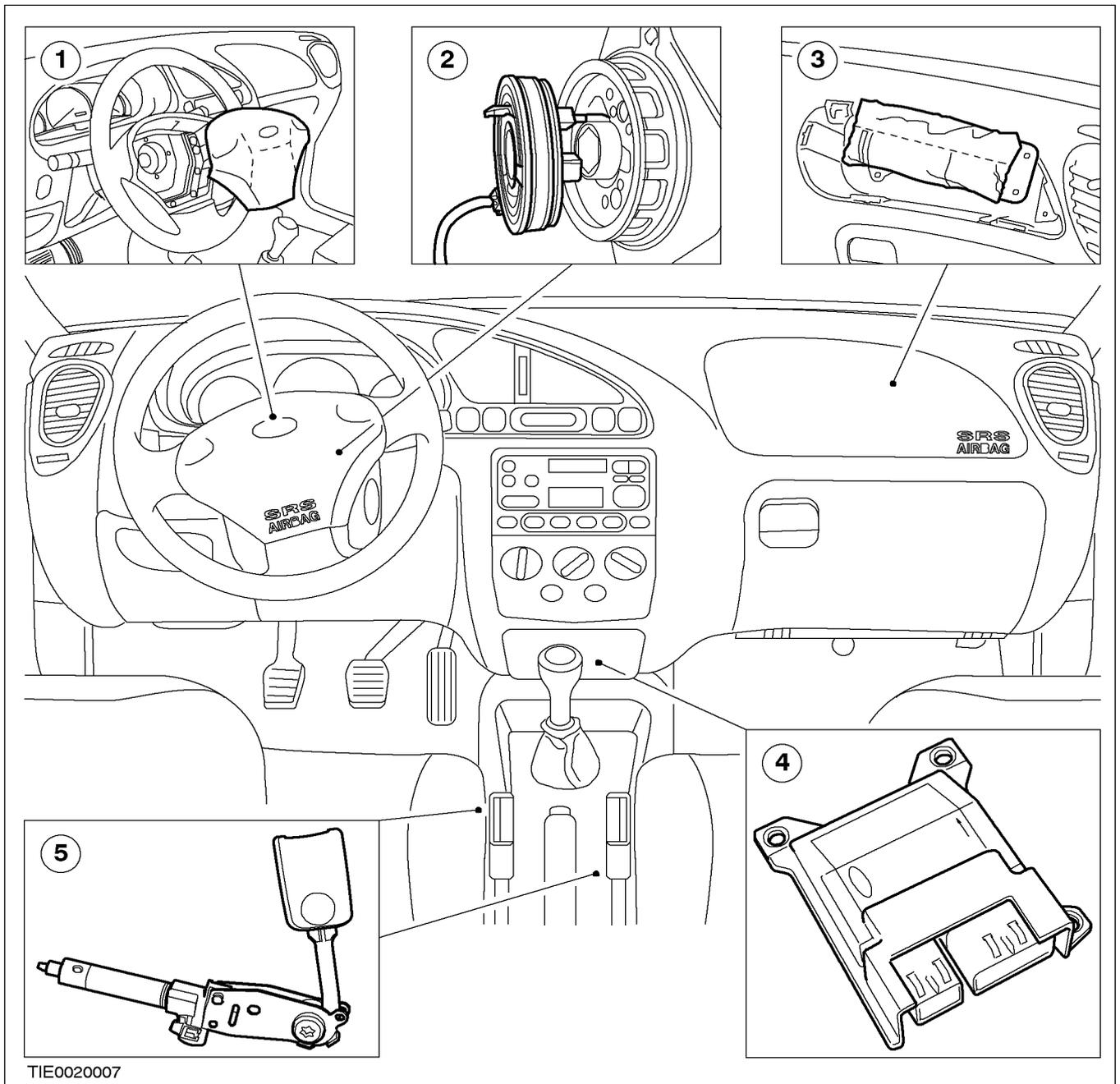
| 目录 | 页码 |
|----------------------------|-----------------------|
| 规格 | |
| 规格 | 501-20B-2 |
| 操作说明 | |
| 安全气囊系统(SRS) | 501-20B-3 |
| 故障代码指示灯(LFC) | 501-20B-5 |
| 诊断与测试 | |
| 主动安全气囊系统(SRS) | 501-20B-6 |
| 没有硬故障代码的故障诊断 | 501-20B-6 |
| 有硬故障代码的故障诊断 | 501-20B-6 |
| 休眠 | 501-20B-6 |
| 唤醒 | 501-20B-6 |
| 术语 | 501-20B-7 |
| 工作原理 | 501-20B-7 |
| 定点测试 - 主动安全气囊系统(SRS) | 501-20B-8 |
| 定点测试 | 501-20B-8 |
| 诊断说明-气囊及主动安全系统(SRS) | 501-20B-35 |
| 检查与确认 | 501-20B-35 |
| 故障现象表 | 501-20B-35 |
| 常规操作 | |
| 废弃气囊的处置 | 501-20B-37 |
| 废弃车辆的气囊的处置 | 501-20B-38 |
| 已展开的气囊模块的处置 | 501-20B-41 |
| 拆卸与安装 | |
| 驾驶侧气囊模块 | (40 700 0) 501-20B-42 |
| 乘客侧气囊模块 | (40 701 0) 501-20B-44 |
| 气囊滑动触点 | (33 392 0) 501-20B-46 |
| 气囊控制模块 | (33 650 0) 501-20B-48 |

规格**扭矩规格**

| 项目 | Nm | lb-ft | lb-in |
|-------------|----|-------|-------|
| 气囊控制模块螺丝 | 8 | - | 71 |
| 驾驶侧气囊模块固定螺丝 | 5 | - | 44 |
| 乘客侧气囊模块固定螺丝 | 5 | - | 44 |
| 侧边气囊模块固定螺母 | 5 | - | 44 |
| 侧边气囊碰撞传感器 | 7 | - | 62 |

说明与操作

安全气囊系统 (SRS)



| 项目 | 零件编号 | 描述 |
|----|------|-----------|
| 1 | | 驾驶员侧气囊模块 |
| 2 | | 气囊滑动触点 |
| 3 | | 乘客侧气囊模块 |
| 4 | | 气囊控制模块 |
| 5 | | 安全带锁扣和张紧器 |

安全气囊系统 (SRS) 是在车辆发生严重冲撞时为了保护驾驶员的头部及面部免受伤害而专门设计的自动控制触发系统。此系统只有和传统的三点式安全带配合使用才能达到最佳保护效果, 安全带实际上是SRS的重要构成部分。

表明气囊的种类以及车上装备的是单气囊还是双气囊, 这些信息都包含在挡风玻璃靠仪表板的边缘处的车辆识别号标牌中。

说明与操作 (续)



注意：出厂时就装有乘客侧气囊（选装件）的所有车辆在乘客侧仪表盘上都应贴有警告标签，不准将标签反面朝向儿童座椅。

安全气囊系统的构成：

- 气囊控制模块
- 线束
- 气囊滑动触点
- 报警指示灯
- 气囊模块（一个或多个）
- 安全带锁扣及卷紧器

气囊控制模块控制整个系统的操作，其中包括诊断功能。此系统包含两个前碰撞传感器；一个碰撞传感器和一个安全恢复传感器。爆破传感器测量的是车辆减速度速率信号。而安全恢复传感器测量的仅是车辆的减速度信号。这两个传感器串联在一起，如果他们检测到的车辆减速度信号超过了预设的范围，气囊控制模块将打开气囊及安全带卷紧器。安全带卷紧器将在气囊打开之前或同时锁紧安全带。

气囊控制模块执行连续系统诊断。当系统出现问题时，故障指示灯将持续或间歇闪烁。故障灯的闪烁方式取决于目前故障的类型。故障指示灯位于仪表盘内。

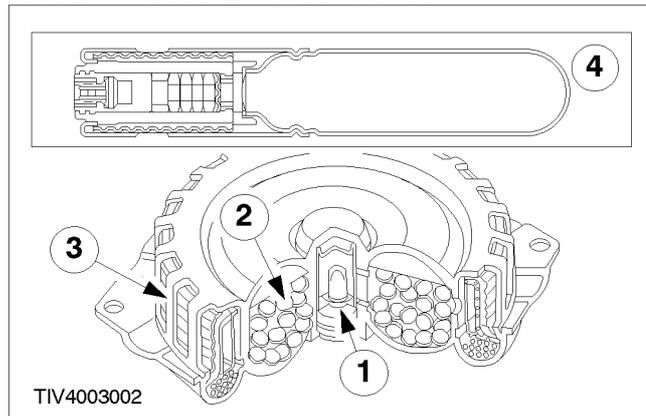
线束将电源分配给气囊控制模块、安全带锁扣卷紧器及故障指示灯。

气囊滑动触点为传递气囊控制模块与驾驶侧气囊模块之间的信号而专门设计的。气囊滑动触点固定在方向柱上包含固定部件和滑动部件，这两个部件之间通过游丝相连。当方向盘转动时，游丝能随之自由伸缩，这就保证了气囊控制模块与驾驶侧气囊之间的线路连接不被中断。

驾驶侧气囊和乘客侧气囊包含如下部件，而这些部件都是不能分解的。

- 充气筒
- 气囊
- 气囊固定架
- 装饰盖

驾驶侧和乘客侧安全气囊模块充气筒



| 项目 | 零件编号 | 名称 |
|----|------|------------|
| 1 | | 触发器 |
| 2 | | 气体发生器 |
| 3 | | 催化剂 |
| 4 | | 乘客侧气囊充气筒组件 |

充气筒是用螺丝固定在杯形气囊固定架上的。气囊就折叠于充气筒上，外套上盖，就构成气囊模块。

驾驶侧气囊模块安装于方向盘上，其上盖就构成方向盘外表面的一部分。上盖在铸造时留有暗痕，这种暗痕是为气囊爆炸时便于气囊冲破上盖。

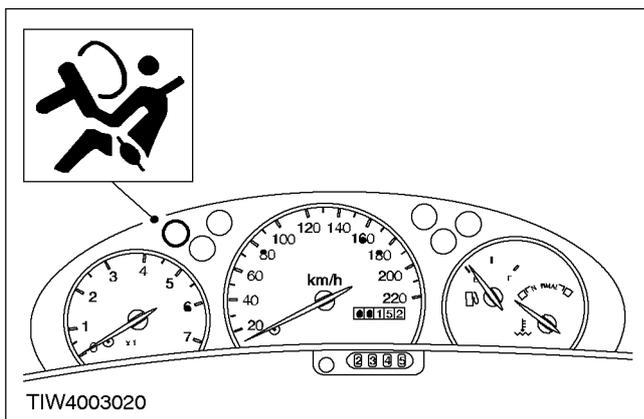
乘客侧气囊模块位于乘客侧的手套箱上方，构成仪表板的一部分。其上盖浇铸成一块并用压板和一个滞留带固定。单气囊爆炸时会冲破压板，但仍能通过滞留带将其与仪表板相连。

充气筒的作用是为气囊充气。它包含一个高强度钢制保护外套和一个电触发器，保护外套内装有固体推进器充电器。出发器根据控制模块给出的信号为气体发生器充电。于是推进剂急速燃烧产生强大的气流冲入气囊。当气囊膨胀时，气流已冷却，避免气囊被烧坏。驾驶侧气囊模块有一个充气筒和一个气囊，气囊的充气容积为30升。乘客侧气囊模块有一个充气筒和一个气囊，气囊的充气容积为60升。

气囊是用涂有硅的材料编制成，可避免因充气筒过热或爆炸时产生的火焰的灼伤。

在车辆运行过程中或点火钥匙打开时，如果系统有故障安全气囊系统都可通过仪表盘内的故障指示灯报警。

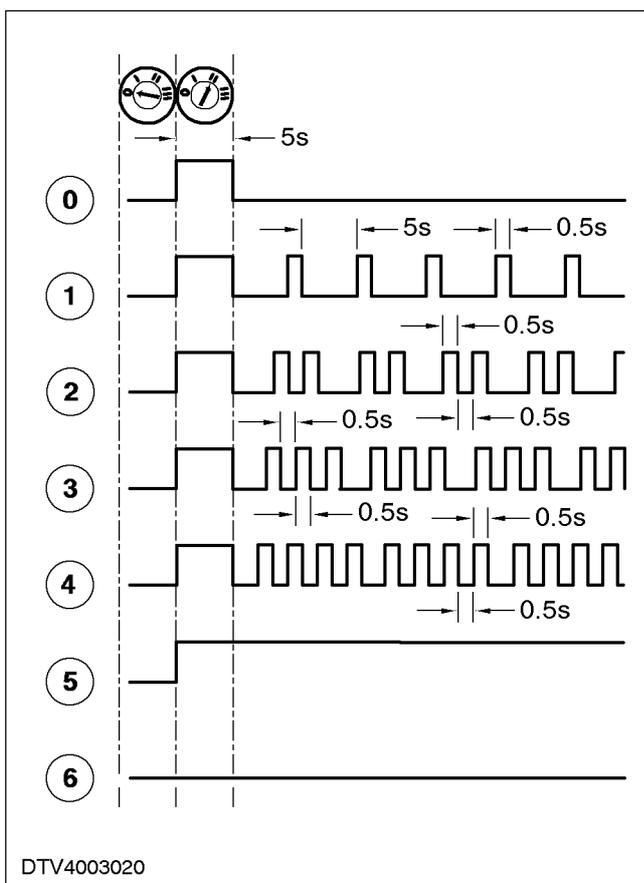
说明与操作 (续)



如果系统出现问题，气囊控制模块将通过闪烁故障指示灯来提供闪码 (LFC)。故障诊断代码暂存在气囊控制模块中。相关信息请参考本节的“诊断与测试”部分。

| 代号 | 闪码描述 |
|----|----------------------------|
| 0 | 正常 |
| 1 | 一个闪烁循环：驾驶侧气囊回路故障 |
| 2 | 两个闪烁循环：乘客侧气囊回路故障 |
| 3 | 三个闪烁循环：驾驶侧与乘客侧气囊共同回路故障 |
| 4 | 四个闪烁循环：驾驶侧和乘客侧安全带卷紧器共同回路故障 |
| 5 | 连续闪烁：安全气囊控制模块故障 |
| 6 | 指示灯不亮：组合仪表回路故障 |

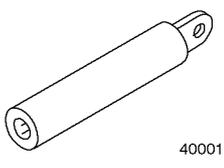
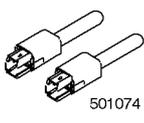
闪码 (LFC)



诊断与测试

主动安全气囊系统 (SRS)

电路的连接和走向请参考第501-20节电路图

| 专用工具 | |
|--|--|
|  | 测试与展开引导-气囊与烟火式安全带 418-S055 (40-007) |
|  | 模拟器-驾驶侧气囊 418-037 (40-001) |
|  | 模拟器-烟火式安全带 501-074 (40-017) |

| 常用设备 |
|--------------|
| WDS/FDS 2000 |

没有硬故障代码的故障诊断

警告：针对安全气囊系统及相关部件的任何操作时都应断开电源。否则可能造人身伤害。

注意：对于非现行故障代码的详细测试将会导致不必要的系统换件或反复维修。

为了准确地找到故障的原因，必须仔细询问客户故障产生时的症状及条件。对进厂维修车辆，如果故障指示灯所报告的故障非现行故障，就没有必要再作详细的诊断与测试了。并教会顾客怎样读取故障代码。

有硬故障代码的故障诊断

警告：在对安全气囊系统进行操作时禁止使用气囊模拟器替代，否则会造成人身伤害。

大多数安全气囊系统诊断程序都要求先将系统休眠再将系统唤醒程序。这两个程序要求将气囊模块和安全带卷紧器与系统分离，这就避免了操作时气囊可能会爆炸的危险。

气囊模拟器是在对安全气囊系统进行诊断和测试时使用的。操作时不能将短接器将气囊模块插头直

接短接，如果直接短接故障指示灯将会报告故障码并且控制模块将储存故障代码信息。

休眠

警告：对安全气囊系统的任何操作都必须断开电源，拆开电瓶负极线后至少要等待一分钟时间，才可拆安全气囊系统的电器连接插头。否则，会造成人身伤害。

1. 拆开电瓶负极线，参考第 414-01节。
2. 至少等待一分钟时间，待控制模块中的后备电源耗尽。

警告：将气囊模块平放在固定的工作台上且将其装饰面朝上。否则会造成人身伤害。

3. 拆下驾驶侧安全气囊。（参考本章驾驶侧安全气囊模块部分）
4. 将驾驶侧安全气囊模拟器接上方向盘上的安全气囊线束。
5. 拆下乘客侧安全气囊。（相关内容请参考本章乘客侧安全气囊部分）
6. 拆下气囊模块后接上气囊模拟器。
7. 拆下驾驶侧座椅下的安全带张紧器线束插头。
8. 接上安全带张紧器模拟器。
9. 拆下乘客侧座椅下安全带张紧器线束连接插头。
10. 接上安全带张紧器模拟器插头。
11. 接上电瓶负极线。（参考第414-01节）

唤醒

警告：唤醒时必须先拆下气囊模拟器再重新接上安全气囊模块。否则，有可能造成系统失效，造成人身伤害。

诊断与测试 (续)

1. 拆下电瓶负极线。(参考第414-01节)
2. 等待至少一分钟,待气囊控制模块内的储备电源耗尽。
3. 从方向盘上气囊线束上拆下气囊模拟器。
4. 装上驾驶侧安全气囊,接上连接线插头。(参考本章“安全气囊模块”部分)
5. 拆下乘客侧安全气囊模拟器。
6. 装上乘客侧安全气囊,接上线束接头。(参考本章安全气囊部分)
7. 拆下驾驶座椅下安全带张紧器模拟器。
8. 接上驾驶侧安全带张紧器接头。
9. 拆下乘客座椅下安全带张紧器模拟器。
10. 接上乘客侧座椅下安全带张紧器线束插头。
11. 接上电瓶负极线。(参考第414-01节)
12. 验证系统是否正常。

术语

气囊模拟器

用来模拟气囊模块与系统相连。

系统休眠

系统休眠是指解除系统处于工作状态。(参考本章“休眠”部分)

系统验证

系统安装完成后,打开点火开关,气囊警告灯亮约三秒钟属正常。以下属不正常

- 警告灯不亮
- 警告灯一直亮
- 闪烁

系统唤醒

系统唤醒是指恢复系统的工作状态。(参考本章“系统唤醒”部分)

工作原理

主动安全气囊系统的工作

主动安全气囊系统的控制方式为自动控制触发方式。如果车辆前部受到猛烈冲撞,当冲撞的剧烈程度超过系统预设的值时,系统自动引爆前部安全气囊。

只有点火钥匙处于“ON”位置安全气囊系统才能起作用。

气囊控制模块

气囊控制模块水平地安装在控制台下的横梁上,以便于感测车辆的纵向冲撞。整个系统的工作都受气囊控制模块的控制,其中包括连续系统检查和全程诊断功能。控制模块的临时存储器存储系统的故障代码,通过专用的数据连接线(DLC)将控制模块与WDS/FDS2000相连下载故障代码信息。当点火钥匙打开时,位于仪表板内的故障指示灯将点亮约三秒钟,然后熄灭。若系统出现故障,则系统根据故障的类型,在钥匙打开五秒钟后,故障指示灯闪烁或持续点亮。

在事故过程中或事后出现车辆断电的情况时,气囊控制模块会提供自备电源,足以保证气囊系统至少150毫秒的供电时间。在拆开电瓶负极线60秒种内,控制模块将控制后备电源自动放电。这是为了保证主动安全气囊系统的工作可靠。

气囊控制模块包含一个用来测量和处理碰撞数据的微控制器和两个微型传感器。电子加速计是将车辆的实际加速度或减速度转化成电信号的装置。当所有传感器感测到的冲撞信号超过预设值时,控制模块将引爆前气囊模块。两个微型传感器的作用是防止气囊意外爆炸。

气囊警告灯

气囊警告指示灯与ADD一起自动合成在仪表板总成内,当钥匙打开时警告灯点亮三秒钟,如果系统正常,警告灯熄灭,如果检测到故障,将根据故障类型警告灯闪烁或一直亮或一直不亮。

当控制模块回路断开,电源断电或搭铁不良时ADD回路将保持警告灯处于常亮状态。控制模块固定螺丝也是构成搭铁回路的一部分。

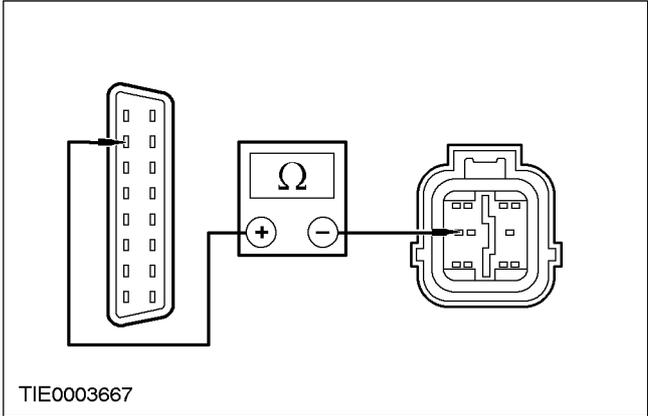
对安全气囊系统的测试与诊断可通过数据连接接头(DLC)与WDS连接建立起数据通讯。一旦查明故障代码(DTC),就可对照故障码表查出故障原因。

诊断与测试

定点测试-主动安全气囊系统 (SRS)

定点测试

详细测试 A: 与控制模块无通讯

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|---|
| <p> 警告：拆下电瓶负极线后至少等待一分钟才能拆开系统电器接头。否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>A1:检查WDS是否已接上专用数据诊断连接线(DLC)。</p> | |
| | <p>1 选择一种检查DLC方式</p> <ul style="list-style-type: none"> • WDS是否已能进行数据通讯 → 是 进行A2 → 不 检查DLC。相关信息参考相应线路图 |
| <p>A2: 检查气囊警告灯</p> | |
| | <p>1 打开点火开关</p> <p>2 点火开关打开时气囊警告灯应持续电亮约三秒钟后熄灭。如果系统有问题，钥匙打开后五秒钟警告灯开始闪烁。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 警告灯工作吗 → 是 进入A3 → 不 检查仪表系统。相关信息参考相应的电路图。 |
| <p>A3: 检查DLC 回路</p> | |
|  <p>TIE0003667</p> | <p>1 休眠SRS系统 参考本章“气囊及主动安全系统”部分</p> <p>2 拆下气囊控制模块 C334</p> <p>3 测量DLC C31第7#脚（连接线4-AJ7，绿/红）与气囊控制模块C334第7#脚（连接线4-JA7，绿/红）之间的电阻值。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 阻值小于5欧姆吗 → 是 如果警告灯闪烁，参考本章故障代码图记下故障代码。装一新气囊控制模块。（参考本章“气囊控制模块”部分）重新自测并清除故障码，唤醒系统。（参考本章“主动安全系统”部分） → 不 |

诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|------|--|
| | 检修回路 4-JA7 (GY/RD)。重新自测,清除故障码,唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”部分) |

详细测试 B: DTC B1921: 气囊警告灯接地控制回路开路

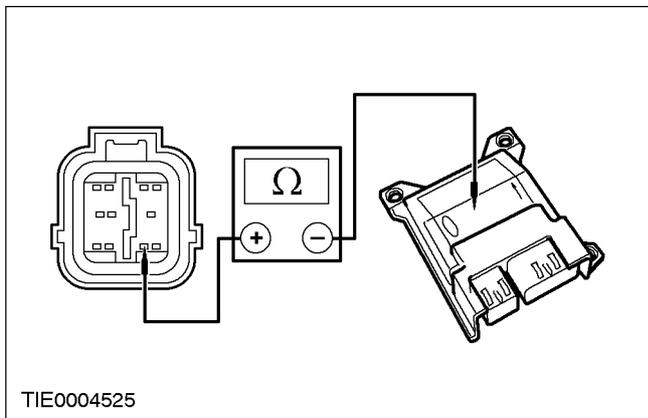
| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|------|------------|
|------|------------|

警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟,否则会造成人身伤害。

B1: 检查气囊控制模块安装

| | |
|--|--|
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 休眠系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”部分) 2 检查控制模块安装的可靠性。 <ul style="list-style-type: none"> • 气囊控制模块安装正确?所有紧固螺栓都达到扭矩要求吗? <ul style="list-style-type: none"> → 是 进入B2: → 不 紧固所有螺栓。(参考本章“扭矩要求”部分)重新自测,清除故障代码,唤醒系统。参考本章“气囊及主动安全系统”部分) |
|--|--|

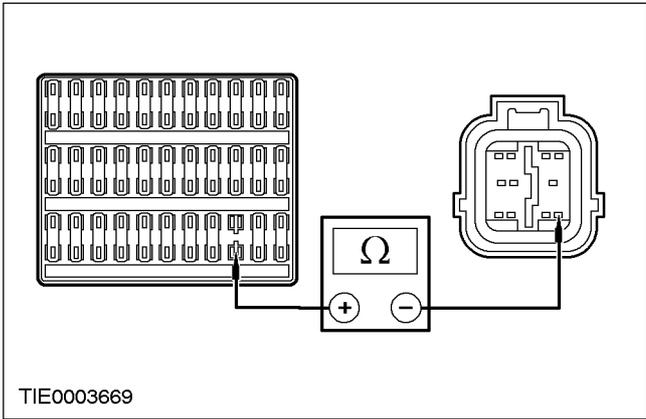
B2: 检查气囊控制模块接地回路



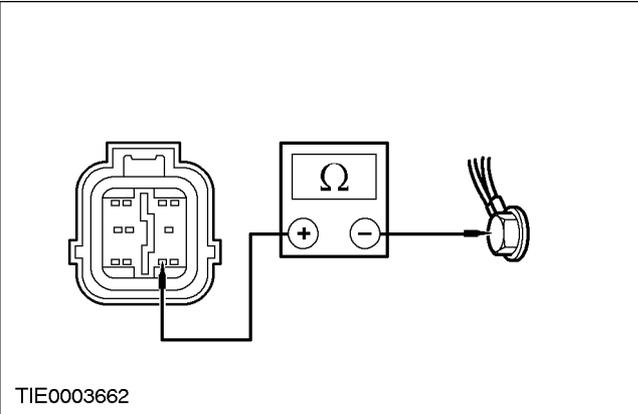
| |
|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1 拆下气囊控制模块插头C334。 2 测量气囊控制模块连接插头C334 第9#脚(线束侧,连接线91-JA10(黑/红))和控制模块外壳之间的电阻值。 <ul style="list-style-type: none"> • 阻值小于5欧姆吗? <ul style="list-style-type: none"> → 是 重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”) → 不 检修回路t 91-JA10 (BK/RD),拆下气囊控制模块(参考本章“气囊控制模块”部分)清洁控制模块固定架及固定螺栓。重新装回模块。(参考本章“气囊控制模块”部分)重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”部分) |
|--|

诊断与测试 (续)

详细检查：C: DTC B1318: 电瓶电压过低

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|------------------|--|
| C1: 检查电瓶电压 | <ol style="list-style-type: none"> 1 点火钥匙处于ON 位置 2 检查电瓶电压 <ul style="list-style-type: none"> • 电压高于9V吗？ <p>→是 进入C2:</p> <p>→不 检查电瓶和充电系统。(详细信息参考相关线路图)重新自测,清除故障代码。</p> |
| C2: 检查保险丝状况 | <ol style="list-style-type: none"> 1 拔下保险丝50 (10A). 2 检查保险丝 50 (10A). 3 检查保险丝50 (10A) 的状况 <ul style="list-style-type: none"> • 保险丝及其接触终端是否腐蚀？ <p>→是 清洁接触终端, 换一个新的50 (10) 保险丝, 重新自测, 清除故障代码</p> <p>→不 进入C3:</p> |
| C3: 检查气囊控制模块供电回路 | <ol style="list-style-type: none"> 1 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分) 2 拔下控制模块插头C334 3 测量保险丝50 (10A) 输出端与控制模块插头C334第8#脚(线束侧, 连接线94-JA10(VT/OG)) 之间的电阻值 <div data-bbox="92 1256 738 1675" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p>TIE0003669</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • 阻值小于5欧姆吗？ <p>→是 进入C4:</p> <p>→不 检查插头端子接触是否良好, 清洁并恢复其接触状态。重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)</p> |

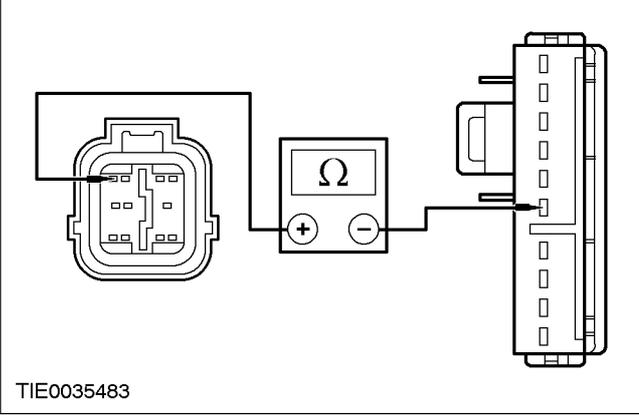
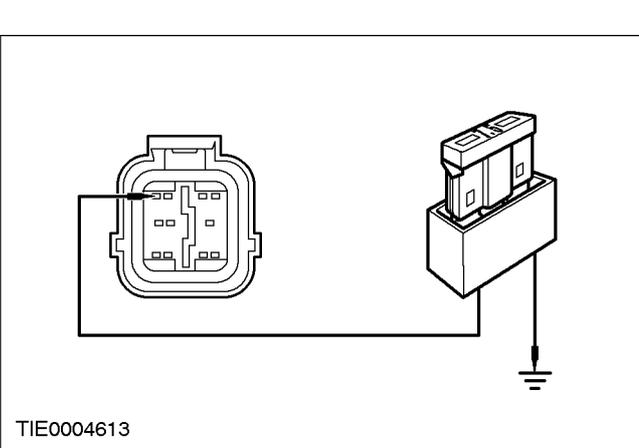
诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|---|
| C4: 检查控制模块接地回路 | |
|  <p>TIE0003662</p> | <p>1 测量控制模块插头C334线束侧第9#脚（连接线91-JA10（黑/红））与控制模块接地点G11之间的电阻值</p> <ul style="list-style-type: none"> • 阻值小于2欧姆吗？ →是 重新自测，清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”） →不 检查控制模块接地点接触是否良好，恢复其状态。重新自测，清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”） |

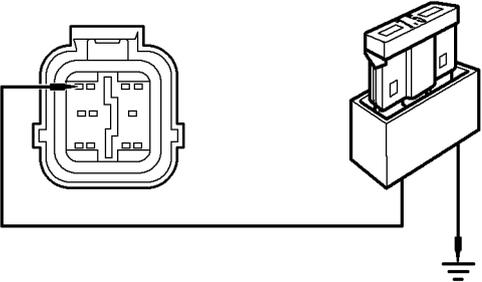
详细检查 D: DTC B1869: 气囊报警指示灯回路开路或搭铁

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|---|
| D1: 检查气囊报警指示灯 | |
| | <p>1 点火钥匙位于ON 2 检查气囊报警指示灯</p> <ul style="list-style-type: none"> • 指示灯一直亮着吗？ →是 进入D2: →不 进入D2: |
| D2: 检查报警指示灯回路 | |
| 警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟，否则会造成人身伤害。 | |
| | <p>1 点火钥匙处于OFF位 2 休眠系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”部分） 3 拆下控制模块接头C334 4 拆下仪表组线束接头C37a</p> |

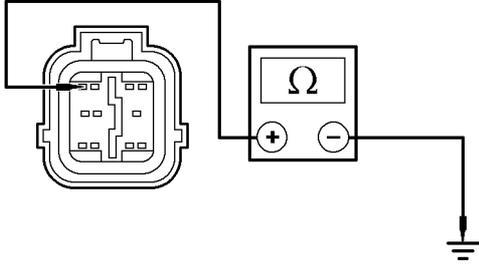
诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|--|
|  <p>TIE0035483</p> | <p>5 测量仪表板插头C37第6#脚（连接线91S-JA14（黑/绿））与控制模块插头C334第4#脚（连接线91S-JA14（黑/绿））之间电阻</p> <ul style="list-style-type: none"> • 阻值小于5欧姆吗？ → 是 进入D3: → 不 修理线路 91S-JA14 (BK/GN)。重新自测，清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”） |
| D3: 检警告指示灯功能 | |
|  <p>TIE0004613</p> | <p>1 接上仪表插头C37</p> <p>2 在控制模块插头C334第4#脚（连接线91S-JA14（BK/GN））与接地之间接一个保险丝（15A）</p> <p>3 打开点火开关</p> <ul style="list-style-type: none"> • 警告灯亮吗？ → 是 装一新组合仪表（参考本章第413-01）重新自测，清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”） → 不 进入D4: |

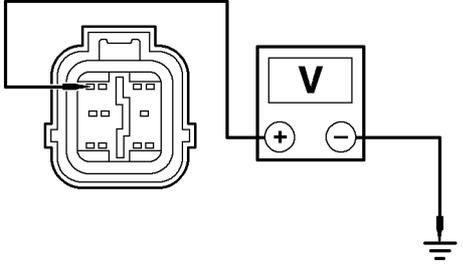
诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|---|
| D4: 检查警告灯功能 | |
|  <p>TIE0004613</p> | <p>1 在控制模块插头C334第4#脚 (连接线91S-JA14 (BK/GN)) 与接地之间接一个保险丝 (15A) .</p> <ul style="list-style-type: none"> - 断开接地线 <p>• 警告灯亮吗？</p> <p>→ 是 换一新的控制模块(参考本章“ 气囊控制模块” 部分) 重新自测，清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“ 气囊及主动安全系统 ”)</p> <p>→ 不 重新自测，清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“ 气囊及主动安全系统 ”)</p> |
| D5: 检查组合仪表警告指示灯 | |
| <p>警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟，否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>注意： 只有在警告灯系统和系统其它故障同时出现时控制模块才取用声音警告提示 (如驾驶侧气囊模块回路开路) ，不管什么情况，首先检查警告灯回路。</p> | |
| | <p>1 唤醒系统。(参考本章“ 气囊及主动安全系统 ”)</p> <p>2 打开点火开关</p> <p>3 检查仪表警告灯</p> <p>• 当钥匙打开时，警告灯亮吗？</p> <p>→ 是 进入D6:</p> <p>→ 不 检查组合仪表(参考第413-01部分) 重新自测，清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“ 气囊及主动安全系统 ”)</p> |
| D6: 检查气囊警告灯回路 | |
| | <p>1 点火开关处于OFF</p> <p>2 拆下控制模块插头C334</p> |

诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
|  <p>TIE0004526</p> | <p>3 测量控制模块插头C334线束侧第4#脚 (连接线 91S-JA14 (BK/GN)与接地之间的电阻</p> <p>• 阻值大于10,000欧姆吗?</p> <p>→ 是 检查警告灯重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)</p> <p>→ 不 修理回路 91S-JA14 (BK/GN)。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)</p> |

详细检查 E: DTC B1870: 气囊警告灯电源短路

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|---|
| <p>警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟,否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>E1: 检查气囊警告灯</p> | |
|  <p>TIE0004527</p> | <p>1 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分)</p> <p>2 拆下控制模块插头C334</p> <p>3 拆下组合仪表插头 C37.</p> <p>4 打开点火开关</p> <p>5 测量C334线束侧第4#脚 (连接线 91S-JA14 (BK/GN)) 与接地之间电压</p> <p>• 有电压吗?</p> <p>→ 是 修理回路重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)</p> <p>→ 不</p> |

诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|------|---|
| | 检查组合仪表(参考第413-01部分)重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”) |

详细检查F: DTC B1887: 驾驶侧气囊回路搭铁

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|------|------------|
|------|------------|

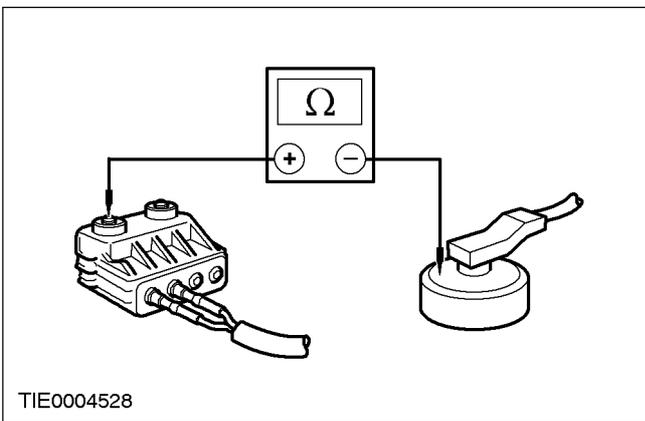
警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟,否则会造成人身伤害。

F1: 检查驾驶侧气囊回路

| | |
|--|---|
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 休眠系统(参考本章“气囊及主动安全系统”部分) 2 打开点火开关 3 接上模拟器执行自检 <ul style="list-style-type: none"> • 系统正常吗? → 是 进入F2: → 不 进入F3: |
|--|---|

F2: 检查驾驶侧气囊模块

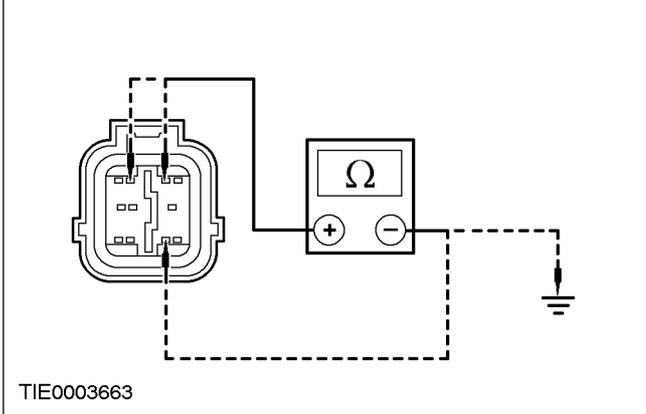
警告: 如果没有WDS请不要继续进行测试,否则会造成人身伤害

| | |
|---|--|
|  <p>TIE0004528</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1 将测试与展开引导接上侧驾驶气囊模块 2 选择WDS上数字万用表功能 3 将测试与展开引导接上WDS 4 测量每个端子与气囊模块外壳之间的电阻 <ul style="list-style-type: none"> • 阻值超过10,000欧姆吗? → 是 重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”) → 不 换一新的驾驶侧气囊模块(参考本章“驾驶侧气囊模块”部分。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”) |
|---|--|

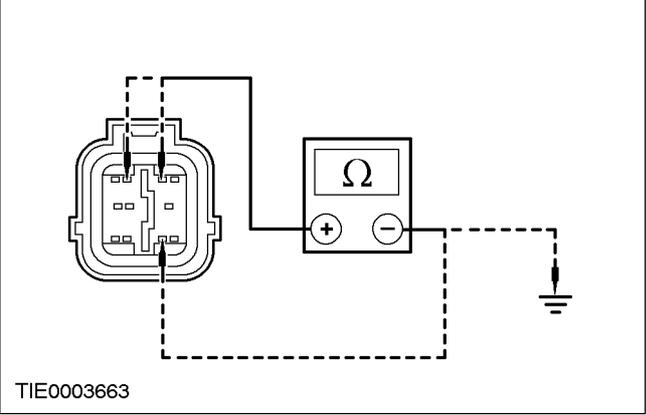
F3: 检查气囊回路搭铁

| | |
|--|--|
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 关掉点火开关 2 拆下气囊控制模块插头C334 3 拆下驾驶侧气囊模块模拟器 |
|--|--|

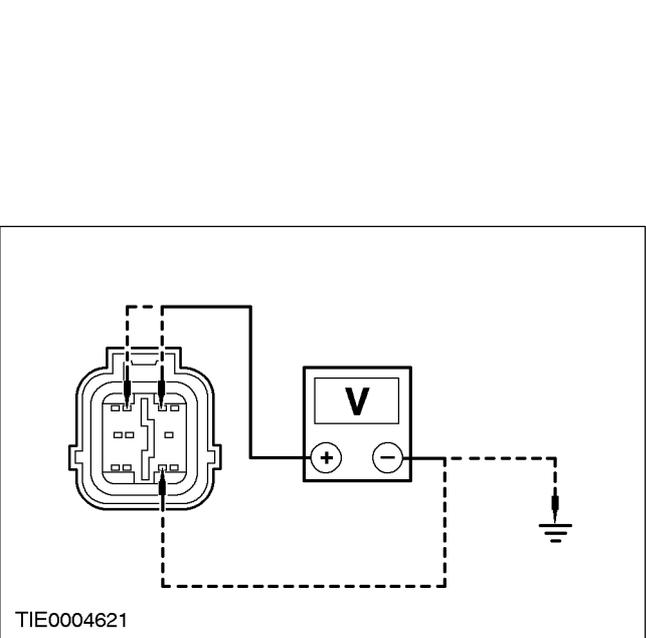
诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
|  <p>TIE0003663</p> | <p>4 测量以下部位间的电阻值：</p> <ul style="list-style-type: none"> - 控制模块线束侧插头C334第2#脚（连接线 94S-JA8 (VT)）与第9#脚（连接线 91-JA10 (BK/RD)）及 - 插头C334线束侧第2#脚（连接线 94S-JA8 (VT)）与接地及 - 插头C334线束侧第3#脚（连接线 91S-JA8 (BK/OG)与9#脚（连接线 91-JA10 (BK/RD)）及 - 插头C334线束侧第3#脚（连接线 91S-JA8 (BK/OG)与接地 <p>5 将方向盘从一个锁止位置转到另一个锁止位置，并记下电阻值的变化</p> <p>• 以上阻值都超过10,000欧姆吗？ → 是 重新自测，清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”） → 不 进入F4:</p> |
| F4: 检查驾驶员侧气囊回路 | |
| | <p>1 拆下气囊滑动触点插头C349</p> <p>2 测量以下部位间电阻值</p> <ul style="list-style-type: none"> - 控制模块插头C334线束侧第2#脚（连接线 94S-JA8 (VT)）与第9#脚（连接线 91-JA10 (BK/RD)） - 控制模块插头C334线束侧第2#脚（连接线 94S-JA8 (VT)）与接地及 - 控制模块插头C334第3#脚（连接线 91S-JA8 (BK/OG)与第9#脚（连接线 91-JA10 (BK/RD)） - 控制模块插C334线束侧第3#脚（连接线 91S-JA8 (BK/OG)与接地 |

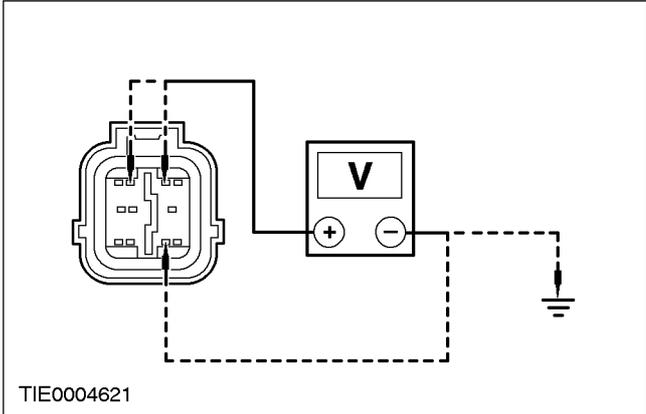
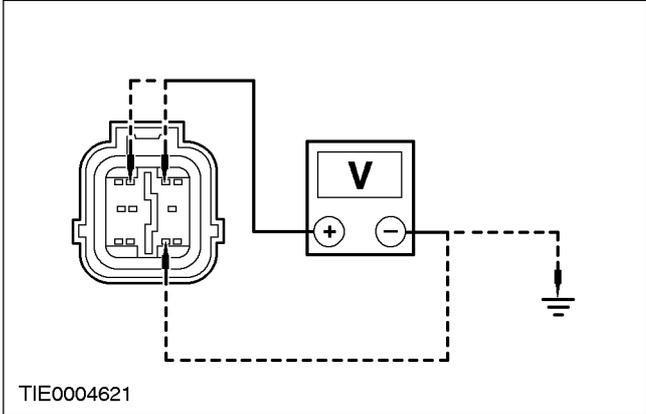
诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
|  <p>TIE0003663</p> | <p>3 将方向盘从一个锁止位置转到另一个锁止位置 记下阻值的变化</p> <ul style="list-style-type: none"> • 阻值超过10,000欧姆吗? → 是 换一个新的滑动触点 (参考本章“气囊滑动触点”部分)。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”) → 不 换一副新的气囊线束。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”) |

详细测试 G: DTC B1916: 驾驶员侧气囊回路电源短路

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
| <p>警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟,否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>G1: 检查气囊分线束电源短路</p> | |
|  <p>TIE0004621</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分) 2 目测驾驶员侧气囊分线束损坏情况 3 拆下驾驶员侧气囊模拟器 4 拆下控制模块插头C334 5 打开点火开关 6 测量以下部位间的电压值 <ul style="list-style-type: none"> - 控制模块插头C334线束侧第2#脚 (连接线 94S-JA8 (VT)) 与第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD)) 及 - 控制模块插头C334线束侧第2#脚 (连接线 94S-JA8 (VT)) 与接地。及 - 控制模块插头C334线束侧第3#脚 (连接线 91S-JA8 (BK/OG)) 与第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD)) 及 - 控制模块插头C334线束侧第3#脚 (连接线 91S-JA8 (BK/OG)) 与接地 <ul style="list-style-type: none"> • 有电压吗? → 是 进入G2: |

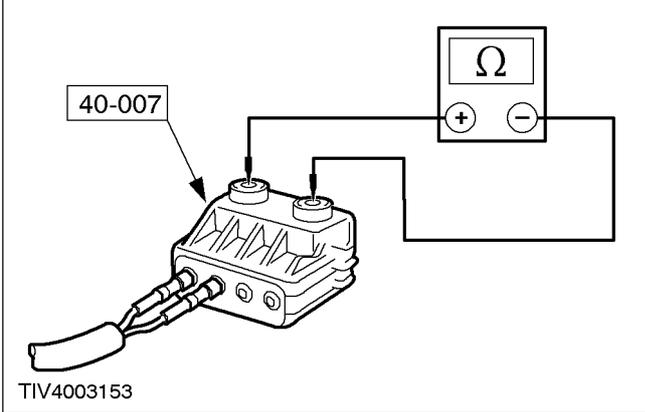
诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|--|
| | <p>→ 不 接上驾驶侧气囊模拟器和控制模块重新自测，清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”）</p> |
| G2: 检查气囊滑动触点电源短路 | |
|  <p>TIE0004621</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1 关掉点火开关 2 拆下驾驶侧气囊线束 3 打开点火开关 4 检查以下部位间的电压 <ul style="list-style-type: none"> - 控制模块插头C334线束侧第2#脚（连接线 94S-JA8 (VT)）与第9#脚（连接线 91-JA10 (BK/RD)）及 - 控制模块插头C334线束侧第2#脚（连接线 94S-JA8 (VT)）与接地。及 - 控制模块插头C334线束侧第3#脚（连接线 91S-JA8 (BK/OG)）与第9#脚（连接线 91-JA10 (BK/RD)）及 - 控制模块插头C334线束侧第3#脚（连接线 91S-JA8 (BK/OG)）与接地 5 Turn 将方向盘从一个锁止位置转到另一个锁止位置，并记下电压变化 <ul style="list-style-type: none"> • 有电压吗？ → 是 进入G3: → 不 装一副新的气囊模块线束。重新自测，清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”） |
| G3: 检查气囊线束电源短路 | |
|  <p>TIE0004621</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1 关掉点火开关 2 拆下气囊滑动触点插 头C349. 3 打开点火开关 4 检查以下部位间的电压 <ul style="list-style-type: none"> - 控制模块插头C334线束侧第2#脚（连接线 94S-JA8 (VT)）与第9#脚（连接线 91-JA10 (BK/RD)）及 - 控制模块插头C334线束侧第2#脚（连接线 94S-JA8 (VT)）与接地。及 - 控制模块插头C334线束侧第3#脚（连接线 91S-JA8 (BK/OG)）与第9#脚（连接线 91-JA10 (BK/RD)）及 - 控制模块插头C334线束侧第3#脚（连接线 91S-JA8 (BK/OG)）与接地 • 有电压吗？ → 是 |

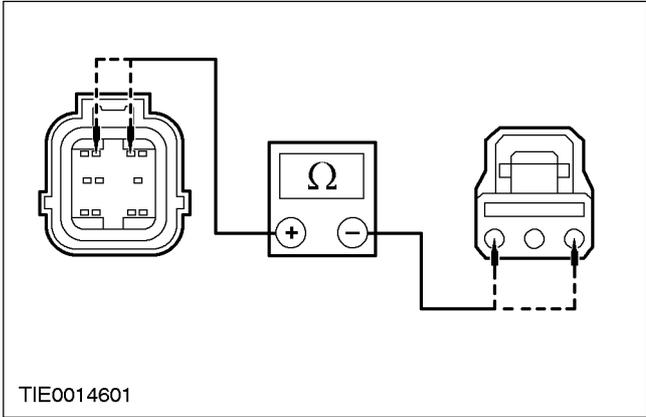
诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|------|---|
| | 检修回路 91S-JA8 (BK/OG) 或回路 94S-JA8 (VT). 重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。 (参考本章“气囊及主动安全系统”) →不 换一个新的滑动触点(参考本章“气囊滑动触点”部分)。重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”) |

详细测试H: DTC B1932: 驾驶侧气囊回路开路或阻值过大

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|---|
| 警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟, 否则会造成人身伤害。 | |
| H1: 检查驾驶侧气囊回路阻抗 | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 休眠系统(参考本章“气囊及主动安全系统”部分) 2 打开点火开关 3 安装模拟器执行自检 <ul style="list-style-type: none"> • 系统正常吗? →是 进入H2: →不 进入H3: |
| H2: 检查驾驶侧气囊模块引信阻抗 | |
| 警告: 如果没有WDS请不要继续进行测试, 否则会造成人身伤害 | |
|  | <ol style="list-style-type: none"> 1 将测试与展开引导接上驾驶侧气囊模块 2 选择WDS的数字万用表功能 3 将测试与展开引导接上WDS 4 测量气囊引信阻抗 <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值在2~3欧姆吗? →是 重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”) →不 换一个新的驾驶侧气囊模块(参考本章“驾驶侧气囊模块”部分)重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”) |

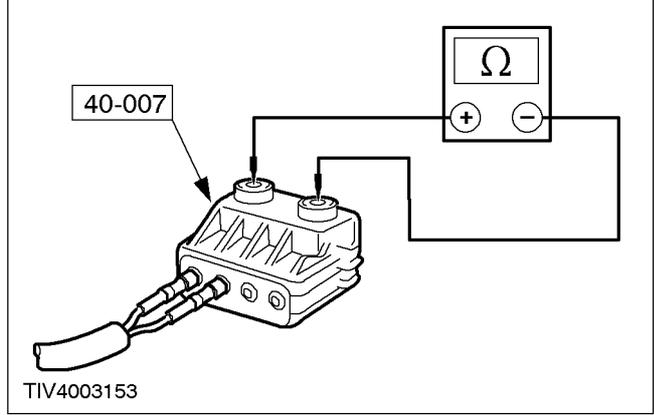
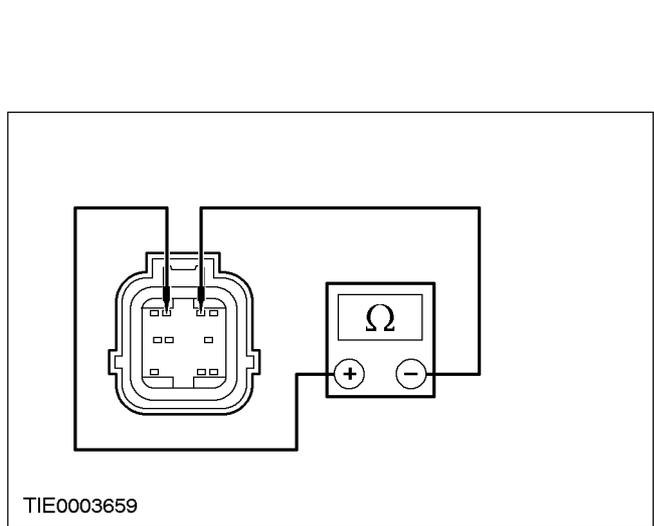
诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|---|
| H3: 检查气囊滑动触点回路开路或阻抗太大 | |
|  <p>TIE0014601</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1 关掉点火开关 2 拆下气囊滑动触点插头C349 3 测量以下部位间的电阻值 <ul style="list-style-type: none"> - 控制模块插头C334线束侧第2#脚 (连接线 94S-JA8 (VT))与气囊滑动触点插头线束侧C3#脚 (连接线94S-JA8 (VT)) 及 - 控制模块插头C334线束侧第3#脚 (连接线 91S-JA8 (BK/OG))与气囊滑动触点插头线束侧C349第1#脚 (连接线91S-JAB (BK/OG)) - 控制模块插头C334线束侧第3#脚 (连接线 91S-JA8 (BK/OG))与气囊滑动触点线束侧插头第1#脚 (连接线 91S-JA8 (BK/OG)) <p>• 阻值小于5欧姆吗？</p> <p>→ 是</p> <p>换一新的气囊滑动触点 (参考本章 “ 气囊滑动触点 ” 部分。重新自测，清除故障代码。唤醒系统。(参考本章 “ 气囊及主动安全系统 ”)</p> <p>→ 不</p> <p>换一副新的气囊线束。重新自测，清除故障代码。唤醒系统。(参考本章 “ 气囊及主动安全系统 ”)</p> |

详细测试 I: DTC B1934: 驾驶侧气囊回路阻抗过低

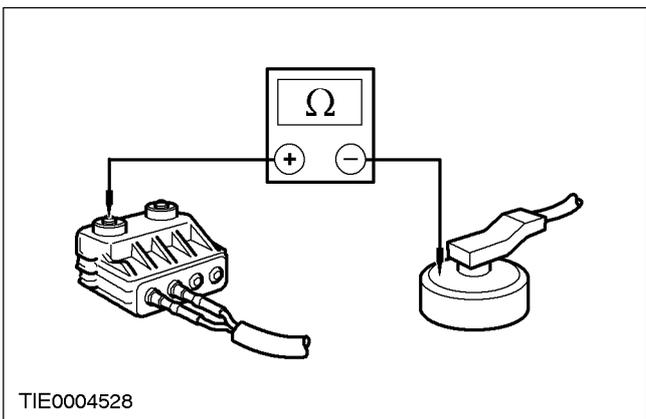
| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|--|
| 警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟，否则会造成人身伤害。 | |
| I1: 检查驾驶侧气囊模块回路电阻 | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 休眠系统 (参考本章 “ 气囊及主动安全系统 ” 部分) 2 打开点火开关 3 装上气囊模拟器执行自检 <p>• 系统正常吗？</p> <p>→ 是</p> <p> 进入I2:</p> <p>→ 不</p> <p> 进入I3:</p> |
| I2: 检查驾驶侧气囊引信的阻抗 | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 将测试与展开引导接上驾驶侧气囊模块 2 选择WDS的数字万用表功能 3 将测试与展开引导接上WDS |

诊断与测试 (续)

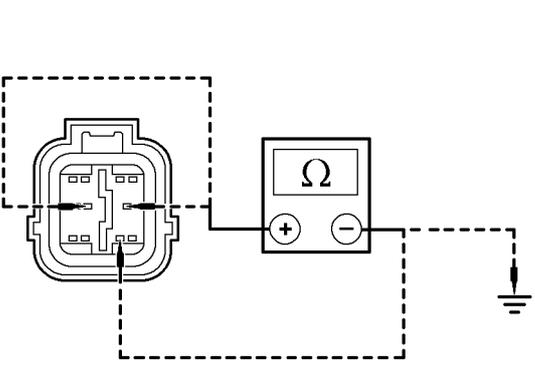
| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|---|
|  <p>40-007</p> <p>TIV4003153</p> | <p>4 测量驾驶侧气囊引信电阻</p> <ul style="list-style-type: none"> • 阻值在2~3欧姆之间吗？ → 是 重新自测，清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”） → 不 换一新的驾驶侧气囊模块。重新自测，清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”） |
| <p>I3:检查气囊滑动触点阻值过低</p> | |
|  <p>TIE0003659</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1 关掉点火开关 2 拆下气囊滑动触点插头C349 3 拆下控制模块插头C334 4 测量控制模块线束侧插头C334第2#脚（连接线 94S-JA8 (VT)）与第3#脚（连接线 91S-JA8 (BK/OG)）之间电阻 <ul style="list-style-type: none"> • 阻值超过10,000欧姆吗？ → 是 换一新的气囊滑动触点（参考、本章“气囊滑动触点”部分。重新自测，清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”） → 不 修理回路 91S-JA8 (BK/OG) 及 94S-JA8 (VT)。重新自测，清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”） |

诊断与测试 (续)

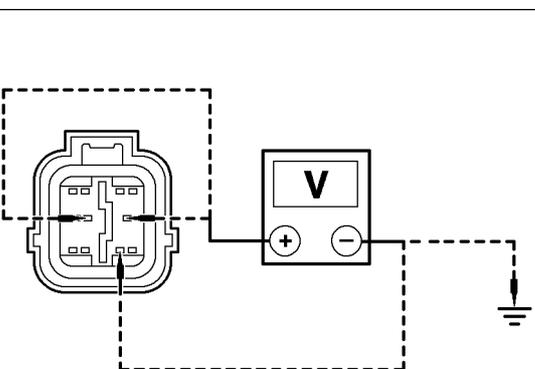
详细测试 J: DTC B1888: 乘客侧气囊回路搭铁

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|--|
| <p>警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟, 否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>J1: 检查乘客侧气囊回路</p> | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分) 2 打开点火开关 3 装上气囊模拟器, 执行自测 <p>• 系统正常吗?</p> <p>→ 是 进入J2:</p> <p>→ 不 进入J3:</p> |
| <p>J2: 检查乘客侧气囊模块</p> | |
| <p>警告: 如果没有WDS请不要继续进行测试, 否则会造成人身伤害</p> | |
|  <p>TIE0004528</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1 将测试与展开引导接上乘客侧气囊模块 2 选择WDS的数字万用表功能 3 将测试与展开引导接上WDS 4 测量各端子与外壳之间的电阻 <p>• 阻值超过10,000欧姆吗?</p> <p>→ 是 重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)</p> <p>→ 不 换一新的气囊模块 (参考本章“气囊模块”部分)。重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)</p> |
| <p>J3: 检查乘客侧气囊回路搭铁</p> | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 关掉点火开关 2 拆下气囊控制模块插头C334 |

诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
|  <p>TIE0003656</p> | <p>3 测量以下部位之间的电阻</p> <ul style="list-style-type: none"> - 气囊控制模块线束侧插头C334第5#脚 (连接线 94S-JA11 (VT/WH)与第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD)) 及 - 控制模块线束侧插头C334第5#脚 (连接线 94S-JA11 (VT/WH)) 与接地 - 气囊控制模块线束侧插头C334第6#脚 (连接线 91S-JA11 (BK/WH)) 与第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD)) 及 - 控制模块线束侧插头C334第6#脚 (连接线 91S-JA11 (BK/WH)与接地 <p>• 阻值超过10,000欧姆吗?</p> <p>→ 是 重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)</p> <p>→ 不 修理回路 91S-JA11 (BK/WH) 或回路 94S-JA11 (VT/WH)。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。</p> |

详细测试 K: DTC:B1925: 乘客侧气囊电源短路

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
| K1:检查乘客侧气囊回路电源短路 | |
|  <p>TIE0004616</p> | <p>1 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分)</p> <p>2 目测乘客侧气囊线束损坏情况</p> <p>3 拆下乘客侧气囊模拟器</p> <p>4 拆下控制模块插头C334</p> <p>5 打开点火开关</p> <p>6 测量以下部位之间的电压</p> <ul style="list-style-type: none"> - 控制模块线束侧插头C334第5#脚 (连接线 94S-JA11 (VT/WH)) 与第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD)) 及 - 控制模块线束侧插头C334第5#脚 (连接线 94S-JA11 (VT/WH)) 与接地 - 控制模块线束侧插头C334第6#脚 (连接线 circuit 91S-JA11 (BK/WH)) 与第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD)) 及 - 气囊控制模块线束侧插头C334第6#脚 (连接线 91S-JA11 (BK/WH)) 与接地 <p>• 有电压吗?</p> <p>→ 是</p> |

诊断与测试 (续)

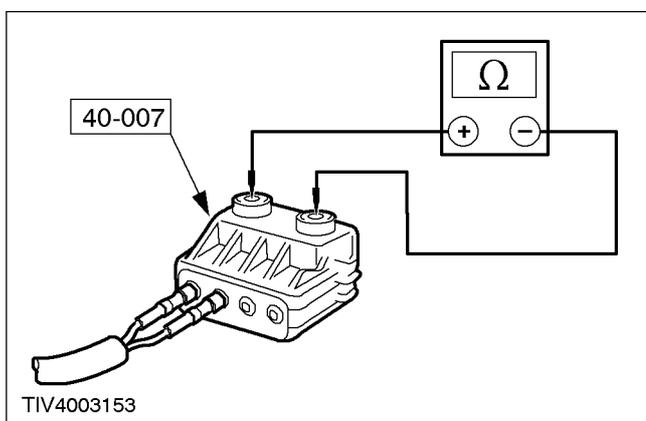
| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|------|--|
| | 修理回路 91S-JA11 (BK/WH) 或回路 94S-JA11 (VT/WH)。重新自测，清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”）。 → 不 接上乘客侧气囊模拟器和控制模块。重新自测，清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”）。 |

详细测试 L: DTC: B1933: 乘客侧气囊回路开路或阻值过高

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
| 警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟, 否则会造成人身伤害。 | |
| L1: 检查乘客侧气囊模块回路电阻 | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分) 打开点火开关 装上模拟器执行自测 •系统正常吗? → 是 进入L2: → 不 检修回路 91S-JA11 (BK/WH) 或回路 94S-JA11 (VT/WH), 重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”）。 |

L2: 检查乘客侧气囊模块引信电阻

警告: 如果没有WDS请不要继续进行测试, 否则会造成人身伤害



- 将测试与展开引导接上乘客侧气囊模块
- 选择WDS的数字万用表功能
- 将测试与展开引导接上WDS
- 测量气囊引信电阻

•阻值在2~3欧姆之间吗?

→ 是

重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。（参考本章“气囊及主动安全系统”）。

→ 不

诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|------|--|
| | 换一新的气囊模块 (参考本章“乘客侧气囊模块”部分)。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。 |

详细测试 M: DTC B1935: 乘客侧气囊回路电阻值过低

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|------|------------|
|------|------------|

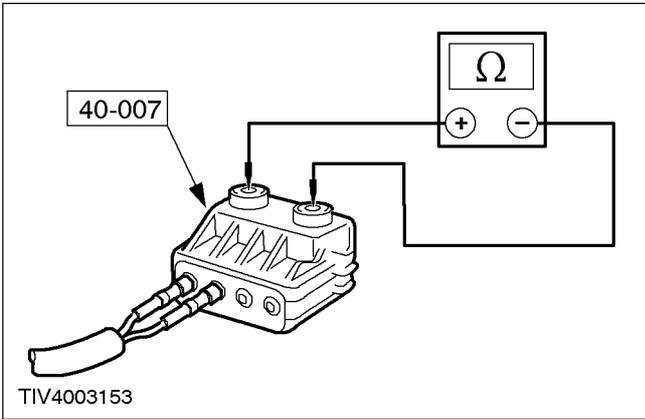
警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟,否则会造成人身伤害。

M1: 检查乘客侧气囊模块回路电阻

| | |
|--|--|
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分) 2 打开点火开关 3 装上模拟器执行系统自检 <ul style="list-style-type: none"> • 系统正常吗? → 是 进入M2: → 不 进入M3: |
|--|--|

M2: 检查乘客侧气囊模块引信电阻

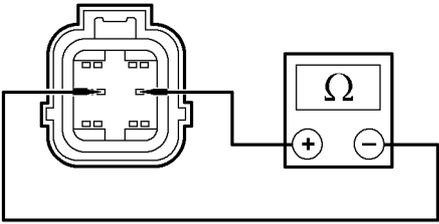
警告: 如果没有WDS请不要继续进行测试,否则会造成人身伤害

| | |
|---|--|
|  | <ol style="list-style-type: none"> 1 将测试与展开引导接上乘客侧气囊模块 2 选择WDS的数字万用表功能 3 将测试与展开引导接上WDS 4 测量气囊引信电阻 <ul style="list-style-type: none"> • 电阻在2~3欧姆 → 是 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分) → 不 换一新的气囊模块 (参考本章“乘客侧安全气囊”部分)。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。 |
|---|--|

M3: 检查乘客侧气囊回路电阻过低

| | |
|--|---|
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 关掉点火开关 2 拆下气囊模拟器 3 拆下控制模块插头C334 |
|--|---|

诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
|  <p>TIE0014603</p> | <p>4 测量控制模块线束侧插头C334第5#脚 (连接线 94S-JA11 (VT/WH)) 与第6#脚 (连接线 91S-JA11 (BK/WH))</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值超过10,000欧姆吗? → 是 重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。 → 不 检修回路 91S-JA11 (BK/WH) 或回路 94S-JA11 (VT/WH)。重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。 |

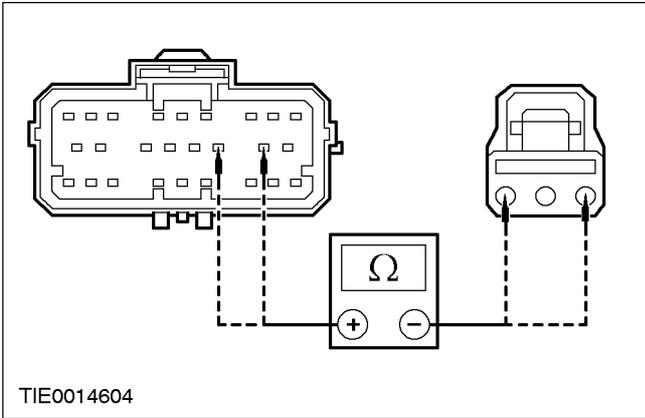
详细测试 N: DTC B1876: 驾驶座安全带张紧器回路电容值不在正常范围

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|---|
| <p>! 警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟, 否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>N1: 检查驾驶座安全带回路电容</p> | |
| | <p>1 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分)</p> <p>2 装上安全带模拟器执行自测</p> <ul style="list-style-type: none"> • 系统正常吗? → 是 换一新的安全带张紧器 (参考本章第 501-20A / 501-20B 部分。重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。 → 不 检查气囊模拟器安装是否正确。重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。 |

详细测试 O: DTC B1877: 驾驶座安全带张紧器回路开路

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|---|
| <p>! 警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟, 否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>O1: 检查安全带张紧器回路</p> | |
| | <p>1 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分)</p> <p>2 打开点火开关</p> <p>3 装上模拟器执行自测</p> |

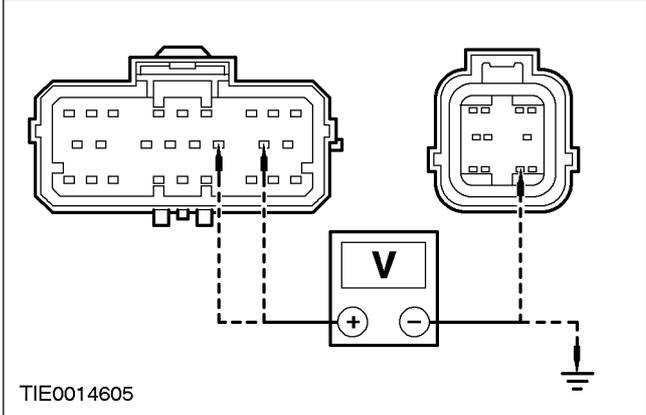
诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • 系统正常吗? → 是 换一新的张紧器。(参考本章第501-20A / 501-20B部分。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”))。 → 不 进入O2: |
| O2: 检查驾驶座安全带张紧器回路开路或阻值过高 | |
|  <p>TIE0014604</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1 关掉点火开关 2 拆掉气囊控制模块插头C335 3 拆掉驾驶侧安全带张紧器模拟器 4 测量以下部位的电阻: <ul style="list-style-type: none"> - 控制模块线束侧插头C335 第11#脚 (连接线 94S-JA33 (VT/BU),与驾驶侧安全带张紧器线束侧插头C348第3#脚 (连接线 94S-JA33 (VT/BU),) - 控制模块线束侧插头C335第12#脚 (连接线 91S-JA33 (BK/BU))与驾驶侧安全带张紧器线束侧插头C348第1#脚 (连接线 91S-JA33 (BK/BU)) <ul style="list-style-type: none"> • 阻值小于5欧姆吗? → 是 重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”))。 → 不 换一新的气囊线束。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”))。 |

详细测试 P: DTC B1878 驾驶侧安全带张紧器电源短路

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
| <p>警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟,否则会造成人身伤害。</p> | |
| P1: 检查驾驶侧安全带张紧器回路 | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分) 2 打开点火开关 3 接上模拟器执行自测 <ul style="list-style-type: none"> • 系统正常吗? → 是 换一新的张紧器。(参考本章第501-20A / 501-20B部分。清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”))。 → 不 进入P2: |
| P2: 检查驾驶侧安全带张紧器电源短路 | |

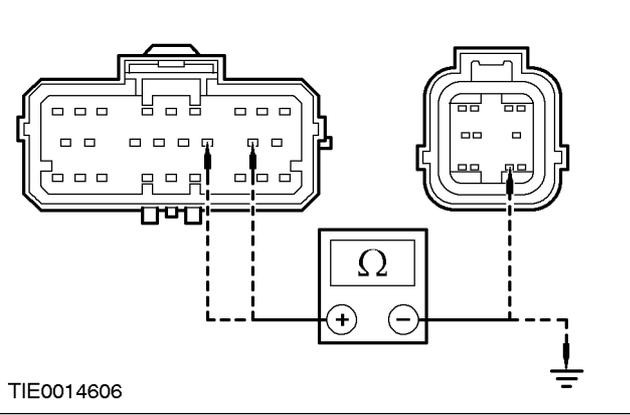
诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|--|
|  <p>TIE0014605</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1 关掉点火开关 2 拆掉控制模块插头C334/C335. 3 拆掉模拟器 4 打开点火开关 5 测量以下部位间的电压 <ul style="list-style-type: none"> - 控制模块线束侧插头C335第11#脚 (连接线 94S-JA33 (VT/BU)与控制模块线束侧插头 C334第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD)) - 控制模块线束侧插头C335第11#脚 (连接线 94S-JA33 (VT/BU))与接地 - 控制模块线束侧插头C335第12#脚 (连接线 91-JA33 (BK/BU))与控制模块线束侧插头 C334第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD))。 - 控制模块线束侧插头C335第12#脚 (连接线 91S-JA33 (BK/BU))与接地 <p>• 有电压吗? → 是 换一新的线束。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。 → 不 重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。</p> |

详细测试Q: DTC B1879: 驾驶员侧安全带张紧器搭铁

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|---|
| <p> 警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟, 否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>Q1: 检查驾驶员侧安全带张紧器回路</p> | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分) 2 打开点火开关 3 接上模拟器执行自测 <p>• 系统正常吗? → 是 换一新的张紧器 (参考本章第501-20A / 501-20B部分。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。 → 不 进入Q2:</p> |
| <p>Q2: 检查驾驶员侧安全带张紧器回路搭铁</p> | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 关掉点火开关 2 拆下控制模块插头C334和C335. 3 拆下模拟器 |

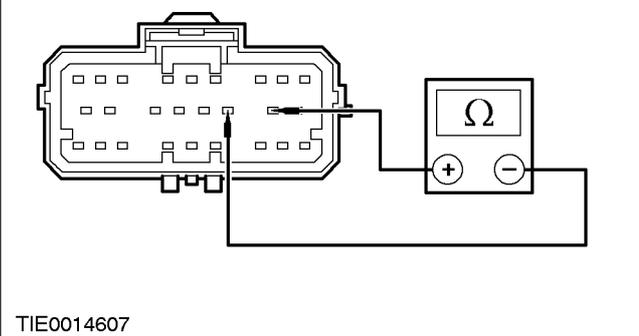
诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
|  <p>TIE0014606</p> | <p>4 测量以下部位电阻:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 控制模块线束侧插头C335第11#脚 (连接线 94S-JA33 (VT/BU)与控制模块线束侧插头 C334第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD)) - 控制模块线束侧插头C335第11#脚 (连接线 94S-JA33 (VT/BU)) 与接地 - 控制模块线束侧插头C335第12#脚 (连接线 91-JA33 (BK/BU)) 与控制模块线束侧插头 C334第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD))。 - 控制模块线束侧插头C335第12#脚 (连接线 91S-JA33 (BK/BU)) 与接地 <p>• 阻值超过10,000欧姆吗?</p> <p>→ 是 重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)</p> <p>→ 不 换一新的线束。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)</p> |

详细测试 R: DTC B1885: 驾驶侧安全带张紧器阻值过低

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
| <p>警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟,否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>R1: 检查驾驶侧安全带张紧器回路</p> | |
| | <p>1 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分)</p> <p>2 打开点火开关</p> <p>3 接上模拟器执行自测</p> <p>• 系统正常吗?</p> <p>→ 是 换一新的张紧器 (参考本章第501-20A / 501-20B部分。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”))。</p> <p>→ 不 进入R2:</p> |
| <p>R2: 检查驾驶侧安全带张紧器阻值过低</p> | |
| | <p>1 拆开控制模块插头C335</p> <p>2 拆开模拟器</p> |

诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|--|
|  <p>TIE0014607</p> | <p>3 测量控制模块线束侧插头C335第11#脚(连接线94S-JA33(VT/BU))与第12#脚(连接线91S-JA33(BK/BU))。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 阻值超过10,000欧姆吗? → 是 重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。 → 不 换一新的线束。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”) |

详细测试 S: DTC B1880: 乘客侧安全带回路电容值不在正常范围

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
| <p>! 警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟,否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>S1: 检查乘客侧安全带张紧器电容</p> | |
| | <p>1 休眠系统(参考本章“气囊及主动安全系统”部分)</p> <p>2 打开点火开关</p> <p>3 接上模拟器执行自测</p> <ul style="list-style-type: none"> • 系统正常吗? → 是 换一新的张紧器(参考本章第501-20A / 501-20B部分。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”))。 → 不 检查安全带张紧器模拟器安装是否正确。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”) |

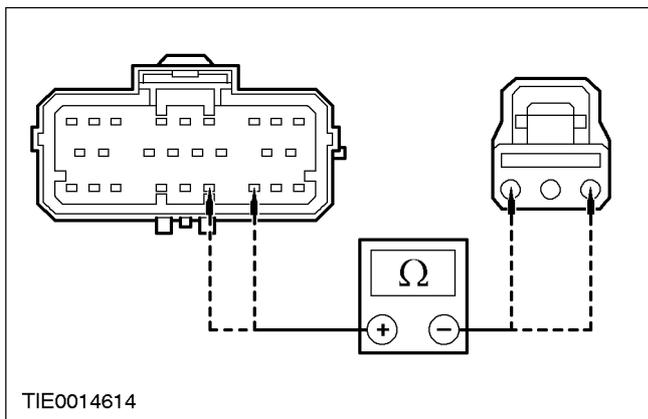
详细测试 T: DTC B1881: 乘客侧安全带回路开路

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|---|
| <p>! 警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟,否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>T1: 检查乘客侧安全带回路</p> | |
| | <p>1 休眠系统(参考本章“气囊及主动安全系统”部分)</p> <p>2 打开点火开关</p> <p>3 接上模拟器执行自测</p> <ul style="list-style-type: none"> • 系统正常吗? |

诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|------|--|
| | <p>→ 是 换一新的张紧器 (参考本章第501-20A / 501-20B部分。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”))。</p> <p>→ 不 进入T2:</p> |

T2: 检查乘客侧安全带张紧器回路开路或阻值过高

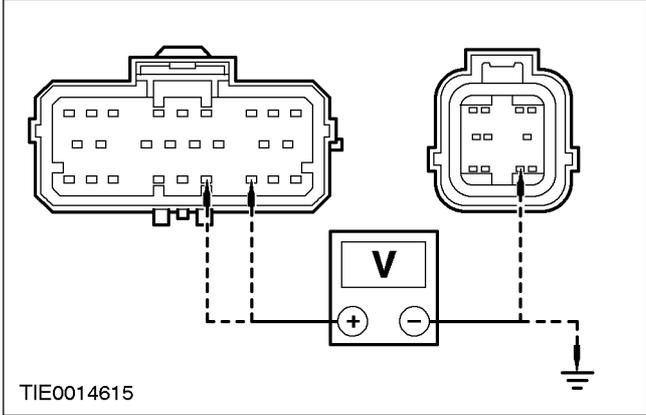


| |
|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1 关掉点火开关 2 拆开控制模块插头C335 3 接上模拟器 4 测量以下部位电阻: <ul style="list-style-type: none"> - 控制模块线束侧插头C335第20#脚 (连接线 94S-JA34 (VT/OG)与乘客侧安全带线束侧插头C347第3#脚 (连接线 94S-JA34 (VT/OG)) - 控制模块线束侧插头C335第21#脚 (连接线 91S-JA34 (BK/RD)与乘客侧安全带线束侧插头C347第1#脚 (连接线 91S-JA43 (BK/RD))。 <p>• 阻值超过5欧姆吗?</p> <p>→ 是 重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”))。</p> <p>→ 不 换一新的气囊线束。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”))。</p> |
|---|

详细测试 U: DTC B1882: 乘客侧安全带张紧器电源短路

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
| <p>警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟,否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>U1: 检查乘客侧安全带张紧器回路</p> | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分) 2 打开点火开关 3 接上模拟器执行自测 <p>• 系统正常吗?</p> <p>→ 是 换一新的张紧器 (参考本章第501-20A / 501-20B部分。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”))。</p> <p>→ 不 进入U2:</p> |
| <p>U2: 检查乘客侧安全带张紧器回路电源短路</p> | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 关掉点火开关 |

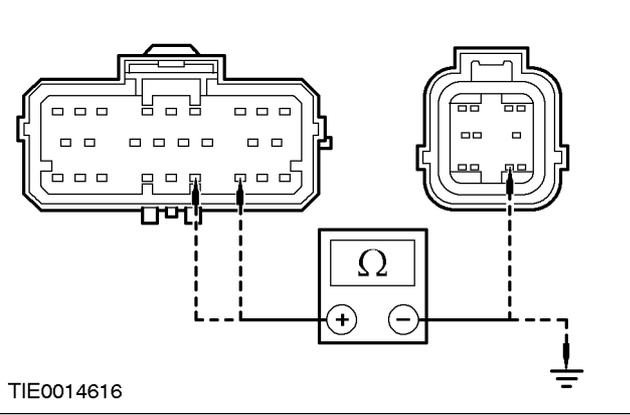
诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|---|
|  <p>TIE0014615</p> | <ol style="list-style-type: none"> 2 拆开控制模块插头 C334/C335. 3 拆开乘客侧安全带模拟器 4 打开点火开关 5 测量以下部位间的电压: <ul style="list-style-type: none"> - 控制模块线束侧插头C335第20#脚9连接线 94S-JA34 (VT/OG)) 与C334第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD)) - 控制模块线束侧插头C335第20#脚 (连接线 94S-JA34 (VT/OG)与接地 - 控制模块线束侧插头C335第21#脚 (连接线 91S-JA34 (BK/RD)) 与C334第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD)) - 控制模块线束侧插头C335第21#脚 (连接线 91S-JA34 (BK/RD)) 与接地 <p>• 有电压吗 ? → 是 换一新的张紧器 (参考本章第501-20A / 501-20B部分。重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“ 气囊及主动安全系统 ”)。</p> <p>→ 不 重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。(参考本章 “ 气囊及主动安全系统 ”)。</p> |

详细测试 V: DTC B1883: 乘客侧安全带张紧器电路搭铁

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|--|
| <p>警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟, 否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>V1: 检查乘客侧安全带张紧器回路</p> | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 休眠系统 (参考本章 “ 气囊及主动安全系统 ” 部分) 2 打开点火开关 3 接上模拟器执行自测 <p>• 系统正常吗 ? → 是 换一新的张紧器 (参考本章第501-20A / 501-20B部分。重新自测, 清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“ 气囊及主动安全系统 ”)。</p> <p>→ 不 进入V2:</p> |
| <p>V2: 检查乘客安全带张紧器搭铁</p> | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1 关掉点火开关 2 拆开控制模块插头 C334/C335. 3 拆开模拟器 |

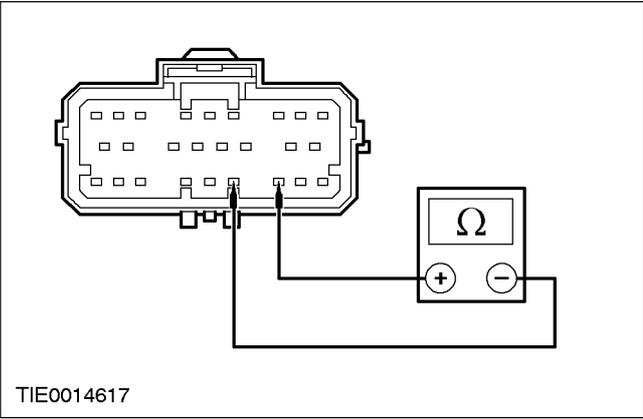
诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|--|
|  <p>TIE0014616</p> | <p>4 测量以下部位间的电阻:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 控制模块线束侧插头C335第20#脚9连接线 94S-JA34 (VT/OG) 与C334第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD)) - 控制模块线束侧插头C335第20#脚 (连接线 94S-JA34 (VT/OG)与接地 - 控制模块线束侧插头C335第21#脚 (连接线 91S-JA34 (BK/RD)) 与C334第9#脚 (连接线 91-JA10 (BK/RD)) - 控制模块线束侧插头C335第21#脚 (连接线 91S-JA34 (BK/RD)) 与接地 <p>• 阻值超过10,000欧姆吗?</p> <p>→ 是 重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。</p> <p>→ 不 换一新的气囊线束。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。</p> |

详细测试 W: DTC B1886: 乘客侧安全带张紧器阻值过低

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|---|---|
| <p>! 警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟,否则会造成人身伤害。</p> | |
| <p>W1: 检查乘客侧安全带张紧器回路</p> | |
| | <p>1 休眠系统 (参考本章“气囊及主动安全系统”部分)</p> <p>2 打开点火开关</p> <p>3 接上模拟器执行自测</p> <p>• 系统正常吗?</p> <p>→ 是 换一新的张紧器 (参考本章第501-20A / 501-20B部分。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。</p> <p>→ 不 进入W2:</p> |
| <p>W2: 检查乘客侧安全带张紧器阻值过低</p> | |
| | <p>1 拆开控制模块插头C335</p> <p>2 拆开安全带张紧器模拟器。</p> |

诊断与测试 (续)

| 检测项目 | 详细步骤/结果/措施 |
|--|---|
|  <p>TIE0014617</p> | <p>3 测量控制模块线束侧插头C335第20#脚(连接线94S-JA34 (VT/OG))与第21#脚连接线91S-JA34 (BK/RD))</p> <ul style="list-style-type: none"> • 阻值超过10,000欧姆吗? → 是 重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。 → 不 换一新的气囊线束。重新自测,清除故障代码。唤醒系统。(参考本章“气囊及主动安全系统”)。 |

诊断与测试

诊断说明 – 气囊与主动安全系统(SRS)

检查与确认

1. 核实客户问题
2. 目测系统出现的明显的机械与电器故障

目测测试表

| 电器 |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • 保险丝 • 电器插头 • 线路 • 灯泡 |

3. 如果故障的原因是显而易见的，则竟可能先排除再进行下一部操作。
4. 如果故障不明显，则将专用诊断工具接上数据连接线，然后从菜单中选取要测试的车辆。
5. 根据故障代码图重读故障码。

故障现象表

| 故障描述 | 可能的故障原因 | 维修操作 |
|--|---|---|
| 注意： 接头之间线路故障可以修复，如果接头内出现故障，必须更换线束。拆开接头。 | | |
| •模块无数据通讯 | •保险丝 •数据连接线DLC. •控制模块. •线路 | •进入详细测试 <u>A.</u> |
| •代码 B1231: 纵向减速度超过设定值 | •发生冲撞事件 | •WDS不能清除故障代码。换一新的控制模块（参考本章“气囊控制模块”部分）。重新自测，清除故障码。 |
| •代码 B1342: 警告灯常亮 | •控制模块故障 | •换一新的控制模块(参考本章“气囊控制模块”部分)。重新自测，清除故障码。 |
| •代码 B1921: 气囊警告灯接地控制回路开路 | •气囊控制模块 •线路 | •进入详细测试 <u>B.</u> |
| •代码DTC B1318: 电瓶电压过低 | •电瓶 •充电系统 •线路 | •进入详细测试 <u>C.</u> |
| •代码 B1869: 警告灯回路开路或搭铁 | •发光二极管LED. •仪表板印刷电路 •警告灯回路 •控制模块 | •进入详细测试 <u>D.</u> |
| •代码B1870: 警告灯回路电源短路 | •仪表板印刷电路 •线路 | •进入详细测试 <u>E.</u> |
| •代码 B1887: 驾驶侧气囊回路搭铁 | •驾驶侧气囊模块 •气囊滑动触点 •线路 | •进入详细测试 <u>F.</u> |
| •代码B1915: 驾驶侧气囊回路电容值不在规定范围 | •驾驶侧气囊分线束 | •换一副新的分线束。重新自测，清除故障码。 |
| •代码B1916: 驾驶侧气囊电源短路 | •气囊滑动触点 •线路 | •进入详细测试 <u>G.</u> |

诊断与测试 (续)

| 故障描述 | 可能的故障原因 | 维修操作 |
|------------------------------|----------------------------|----------------------|
| •代码B1932: 驾驶侧气囊回路开路或阻值过高 | •驾驶侧气囊模块 •气囊滑动触点 •线路 | •进入详细测试 <u>H.</u> |
| •代码B1934: 驾驶侧气囊回路阻值过低 | •驾驶侧气囊模块 •气囊滑动触点 •线路 | •进入详细测试 <u>I.</u> |
| •代码B1888: 乘客侧气囊搭铁 | •乘客侧气囊模块 •线路 | •进入详细测试 <u>J.</u> |
| •代码B1920: 乘客侧气囊电容不在正常范围 | •线路 | •换一组新线束。重新自测, 清除故障码。 |
| •代码B1925: 乘客侧气囊电源短路 | •线路 | •进入详细测试 <u>K.</u> |
| •代码B1933: 乘客侧气囊回路开路或阻值过高 | •乘客侧气囊模块 •线路 | •进入详细测试 <u>L.</u> |
| •代码B1935: 乘客侧气囊电阻过低 | •乘客侧气囊模块 •线路 | •进入详细测试 <u>M.</u> |
| •代码B2141: 模块标定错误 | •没有标定的新控制模块 | •标定模块。(相关内容请参考WDS) |
| •代码B1876: 驾驶侧安全带张紧器电容不在规定范围内 | •驾驶侧安全带张紧器 | •进入详细测试 <u>N.</u> |
| •代码B1877: 驾驶侧安全带张紧器回路开路 | •驾驶侧安全带张紧器 •线路 | •进入详细测试 <u>O.</u> |
| •代码B1878: 驾驶侧安全带张紧器回路电源短路 | •线路 •驾驶侧安全带张紧器 | •进入详细测试 <u>P.</u> |
| •代码B1879: 驾驶侧安全带张紧器搭铁 | •驾驶侧安全带张紧器 •线路 | •进入详细测试 <u>Q.</u> |
| •代码B1885: 驾驶侧安全带张紧器阻值过低 | •驾驶侧安全带张紧器 •线路 | •进入详细测试 <u>R.</u> |
| •代码B1880: 乘客侧安全带张紧器电容不在规定范围 | •乘客侧安全带张紧器 | •进入详细测试 <u>S.</u> |
| •代码B1881: 乘客侧安全带张紧器回路开路 | •乘客侧安全带张紧器 •线路 | •进入详细测试 <u>T.</u> |
| •代码B1882: 乘客侧安全带张紧器电源短路 | •乘客侧安全带张紧器 •线路 | •进入详细测试 <u>U.</u> |
| •代码B1883: 乘客侧安全带张紧器回路搭铁 | •乘客侧安全带张紧器 •线路 | •进入详细测试 <u>V.</u> |
| •代码B1886: 乘客侧安全带张紧器阻值过低 | •乘客侧安全带张紧器 •线路 | •进入详细测试 <u>W.</u> |
| •代码B2477: 气囊控制模块标定错误 | •新的控制模块 •气囊控制模块 | •标定气囊控制模块(相关信息参考WDS) |

常规操作

废弃车辆气囊的处置

| 专用工具 | |
|--|--|
|  | 测试与展开引导-气囊/烟火式安全带张紧器 418-S055 (40-007A) |

| 常用装备 |
|--------|
| 12 伏电瓶 |

所有车辆

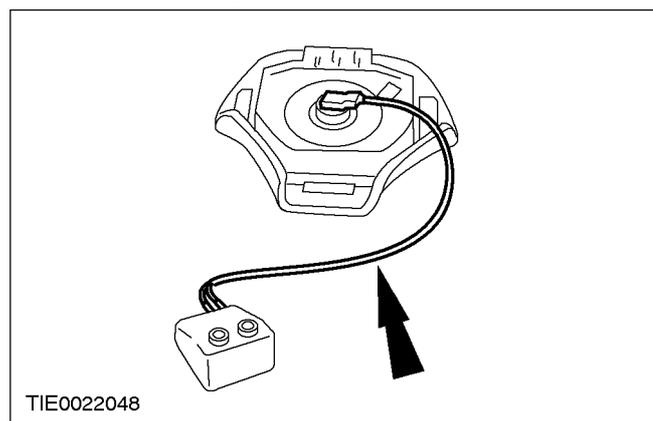
! 警告: 为防止气囊可能提前爆炸造成的人身伤害在搬动气囊模块的过程中请将气囊模块放入一口袋中, 且将其装饰面朝外。否则会造成人身伤害。

! 警告: 为防止气囊提前爆气囊模块必须安置在固定的工作台上。否则, 会造成人身伤害。

1. 拆下电瓶负极线。相关信息参考本章第 414-01 部分。
2. 拆下要展开的气囊模块。相关信息参考本章相关内容。

单气囊模块

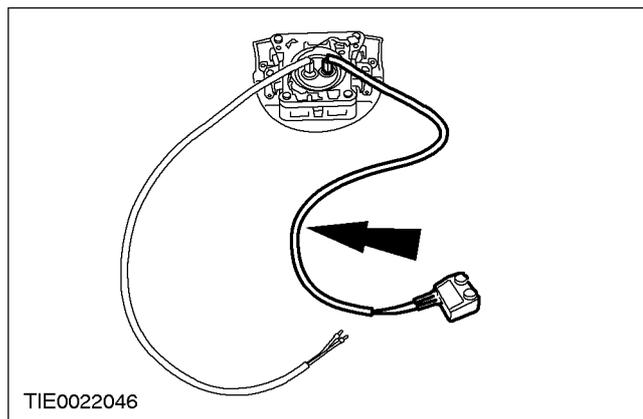
3. 将测试引导接上气囊模块与适配器。(图示为驾驶侧气囊模块)。



双气囊模块

4. **!** 注意: 不要同时将两个测试引导接上适配器。双气囊模块必须单独展开。

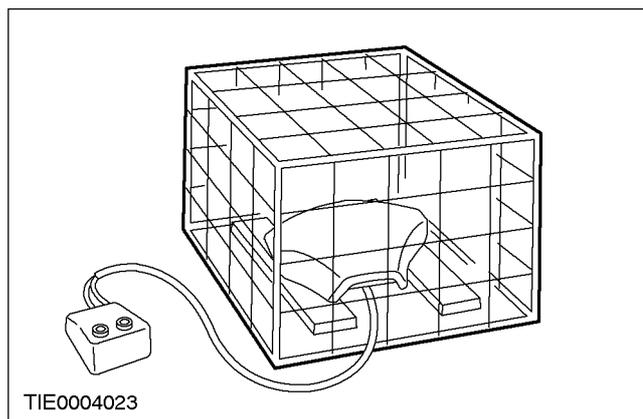
将双测试引导一端接上气囊模块, 另一根的另一端接上适配器。(图示为驾驶侧气囊模块)



对所有气囊模块

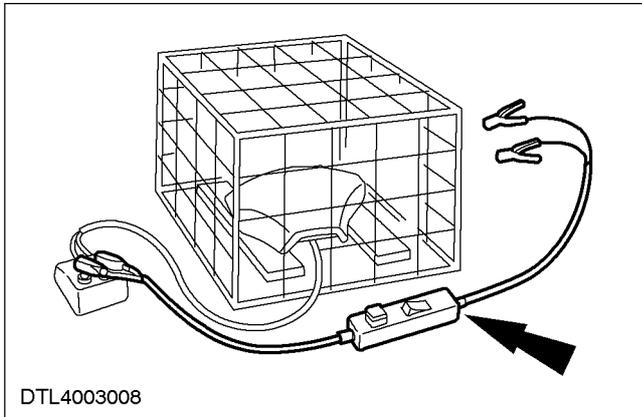
5. **!** 注意: 为防止在气囊展开的过程中损坏引导电器连接插头, 下面用两块木块将气囊垫起。(如图所示)

将气囊装饰面朝上放置, 外面罩上适当强度的金属网罩。



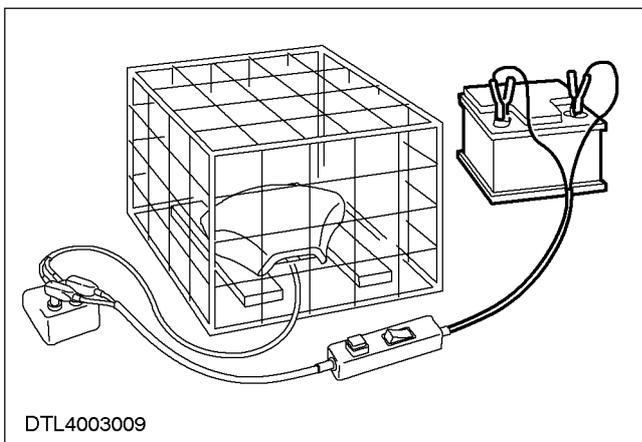
常规操作 (续)

6. 将展开引导接上适配器。



7.  **警告:** 在执行前必须提醒附近的人注意将会有很大的爆炸声 (以免受到意外的惊吓)。让周围的人撤离至少六米以外。否则会造成人身伤害。

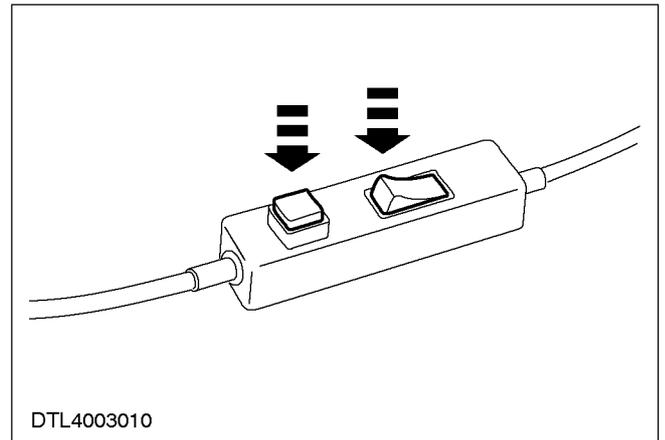
在离气囊模块尽可能远的地方将展开引导接上电瓶。



8.  **注意:** 气囊爆炸后并不能用手立即拿, 因为刚爆炸的气囊很热。

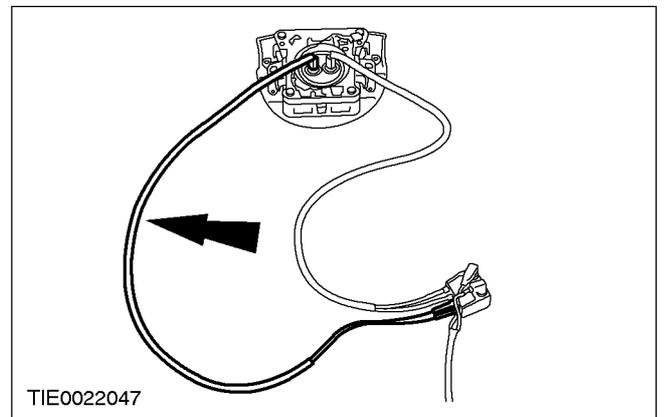
 **注意:** 爆炸后气体燃烧所产生的氢氧化物覆盖在模块外表, 对人的皮肤有刺激作用, 因此用手拿时必须戴上保护手套。

同时按下引导上的两个开关按钮, 引爆气囊。



双气囊模块

9. 将另一根测试引导接上适配器。



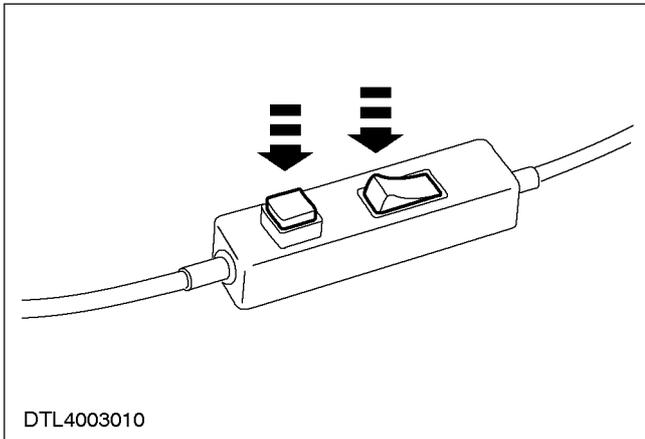
常规操作（续）

10.  **警告:** 在执行前必须提醒附近的人注意将会有很大的爆炸声（以免受到意外的惊吓）。让周围的人撤离至少六米以外。否则会造成人身伤害。

 **注意:** 气囊爆炸后并不能用手立即拿，因为刚爆炸的气囊很热。

 **注意:** 爆炸后气体燃烧所产生的氢氧化物覆盖在模块外表，对人的皮肤有刺激作用，因此用手拿时必须戴上保护手套。

同时按下引导上的两个开关按钮，引爆气囊。



对所有气囊模块

11. 将已展开的气囊模块放入适当的包装袋中密封，遵照当地有关污染处理规定加以处理。

常规操作

已展开的气囊模块的处置

 **注意:** 爆炸后气体燃烧所产生的氢氧化物覆盖在模块外表,对人的皮肤有刺激作用,因此用手拿时必须戴上保护手套。

1. 移开展开的气囊模块。相关信息参考本章相关部分。
2. 将展开的气囊模块装入新气囊包装盒或适当的聚乙烯袋中,然后遵照当地有关污染物的处理规定加以处置。

拆卸与安装

驾驶员侧气囊模块 (40 700 0)

拆卸

警告: 对车辆气囊系统进行操作时, 请戴上保护眼镜, 否则会造成人身伤害。

警告: 为降低气囊提前爆炸的可能性, 在对系统进行操作时请不要使用无线通讯装置。否则, 会造成人身伤害。

警告: 为降低因气囊的提前爆炸而造成的人身伤害, 在移动气囊模块时, 请将模块放入口袋中且装饰面朝外。否则会造成人身伤害。

警告: 为降低因气囊的提前爆炸而造成的人身伤害, 模块必须安置在固定的工作台上, 否则会造成人身伤害。

警告: 不要用探针之类的工具去测量或检查气囊模块或系统线束插头, 否则会造成人身伤害。

警告: 油漆会腐蚀气囊装饰面, 使其散失保护功能, 因此不要因为某种原因而试图为退色的或损坏的气囊模块涂漆, 应换一新的气囊, 否则会造成人身伤害。

对 09/1999 以后的车型

1. **警告:** 拆开电瓶负极线至少等待15分钟再去拆控制模块插头。对系统其它部分的电器连接插头, 至少等待2分钟。否则会增加气囊意外爆炸的可能性。

拆开电瓶负极线。相关信息参考第414-01部分。

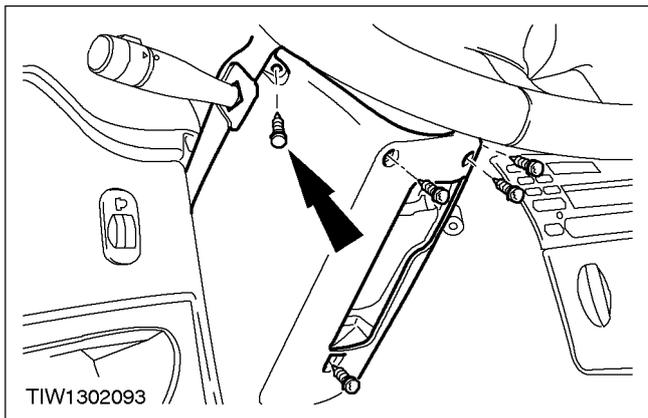
对 09/1999 以前的车型

2. **警告:** 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟, 否则会造成人身伤害。

拆开电瓶负极线。相关信息参考第414-01部分。

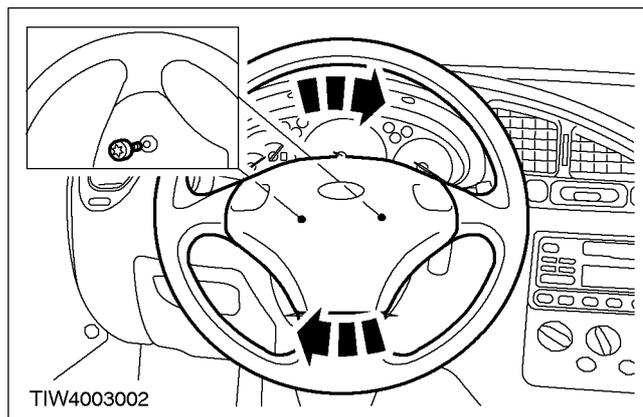
对所有车型

3. 拆开方向盘柱上下护罩。



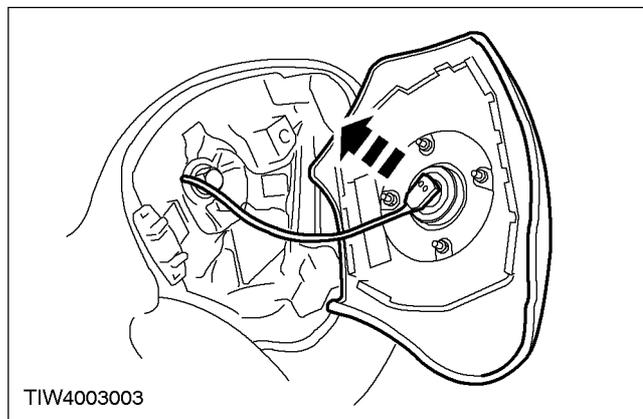
4. 拆开气囊模块固定螺丝。

- 将方向盘延其中心位置旋转90度以便于取下第一颗螺丝。将方向盘旋转180度以便取下第二颗螺丝。



5. 移开驾驶员侧气囊模块。

- 拆开模块电器连接插头。

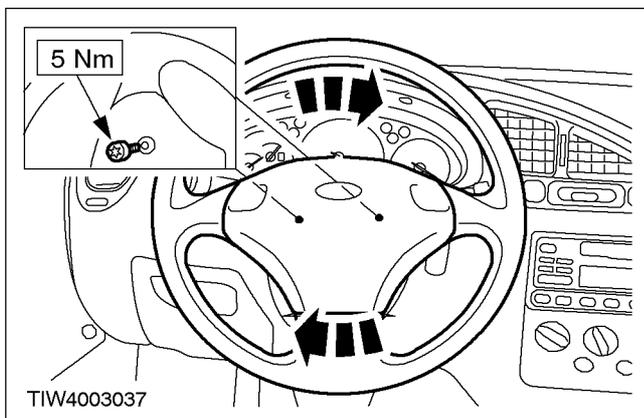


拆卸与安装 (续)

安装

1.  注意：安装时注意确保充气筒线路 安装正确牢固。

安装步骤与拆卸步骤相反。



拆卸与安装

乘客侧气囊模块 (40 701 0)

拆卸

! 警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟, 否则会造成人身伤害。

! 警告: 对车辆气囊系统进行操作时, 请戴上护目镜, 否则会造成人身伤害。

! 警告: 为降低气囊提前爆炸的可能性, 在对系统进行操作时请不要使用无线通讯装置。否则, 会造成人身伤害。

! 警告: 为降低因气囊的提前爆炸而造成的人身伤害, 在移动气囊模块时, 请将模块放入口袋中且装饰面朝外。否则会造成人身伤害。

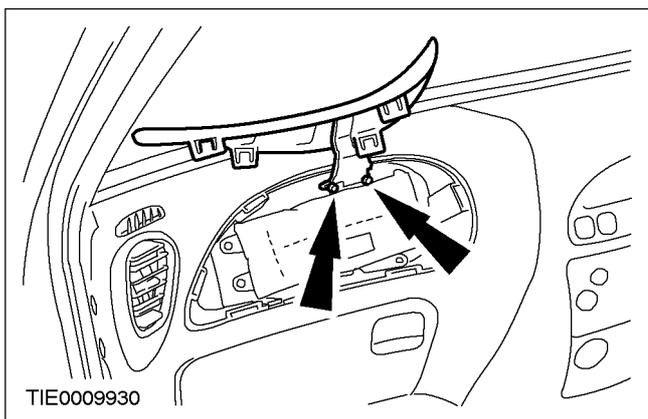
! 警告: 为降低因气囊的提前爆炸而造成的人身伤害, 模块必须安置在固定的工作台上, 否则会造成人身伤害。

! 警告: 不要用探针之类的工具去测量或检查气囊模块或系统线束插头, 否则会造成人身伤害。

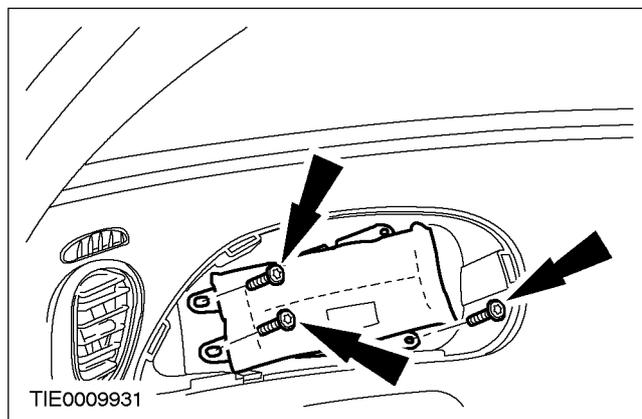
! 警告: 油漆会腐蚀气囊装饰面, 使其散失保护功能, 因此不要因为某种原因而试图为退色的或损坏的气囊模块涂漆, 应换一新的气囊, 否则会造成人身伤害。

1. 拆开电瓶负极线。相关信息参考第414-01部分。

2. 拆下乘客侧气囊装饰盖。

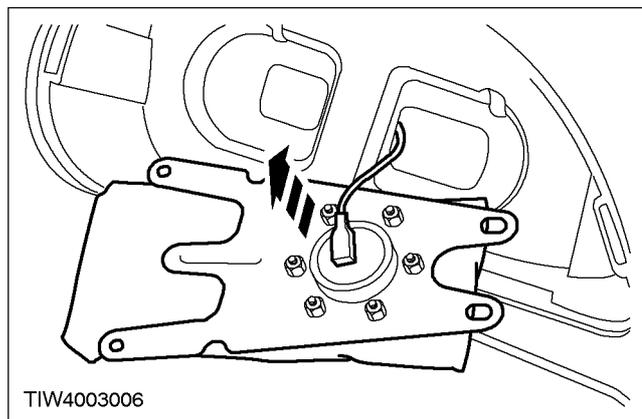


3. 从仪表板上拆开气囊模块。



4. 取下气囊模块。

- 拆开电气插头。



安装

1. **!** 警告: 对车辆气囊系统进行操作时, 请戴上护目镜, 否则会造成人身伤害。

! 警告: 为降低因气囊的提前爆炸而造成的人身伤害, 在移动气囊模块时, 请将模块放入口袋中且装饰面朝外。否则会造成人身伤害。

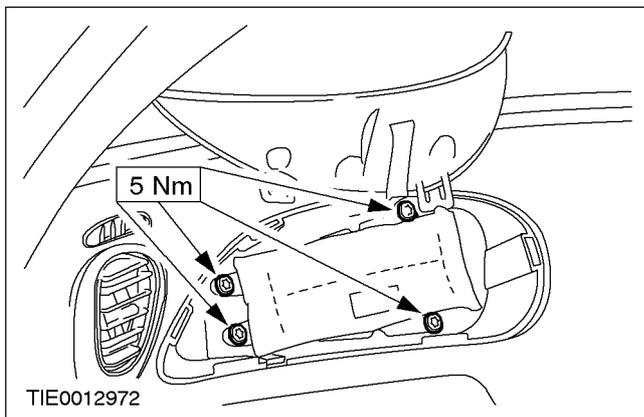
! 警告: 为降低因气囊的提前爆炸而造成的人身伤害, 模块必须安置在固定的工作台上, 否则会造成人身伤害。

! 警告: 不要用探针之类的工具去测量或检查气囊模块或系统线束插头, 否则会造成人身伤害。

拆卸与安装（续）

 警告:油漆会腐蚀气囊装饰面,使其散失保护功能,因此不要因为某种原因而试图为退色的或损坏的气囊模块涂漆,应换一新的气囊,否则会造成人身伤害。

安装步骤与拆卸步骤相反。



拆卸与安装

气囊滑动触点 (33 392 0)

拆卸

-  **警告:** 对车辆气囊系统进行操作时, 请戴上保护眼镜, 否则会造成人身伤害。
-  **警告:** 为降低气囊提前爆炸的可能性, 在对系统进行操作时请不要使用无线通讯装置。否则, 会造成人身伤害。
-  **警告:** 为降低因气囊的提前爆炸而造成的人身伤害, 在移动气囊模块时, 请将模块放入口袋中且装饰面朝外。否则会造成人身伤害。
-  **警告:** 为降低因气囊的提前爆炸而造成的人身伤害, 模块必须安置在固定的工作台上, 否则会造成人身伤害。
-  **警告:** 不要用探针之类的工具去测量或检查气囊模块或系统线束插头, 否则会造成人身伤害。
-  **警告:** 油漆会腐蚀气囊装饰面, 使其散失保护功能, 因此不要因为某种原因而试图为退色的或损坏的气囊模块涂漆, 应换一新的气囊, 否则会造成人身伤害。

对 09/1999 以后的车型

1.  **警告:** 拆开电瓶负极线至少等待15分钟再去拆控制模块插头。对系统其它部分的电器连接插头, 至少等待2分钟。否则会增加气囊意外爆炸的可能性。

拆开电瓶负极线。相关信息参考第414-01部分。

对 09/1999 以前的车型

2.  **警告:** 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟, 否则会造成人身伤害。

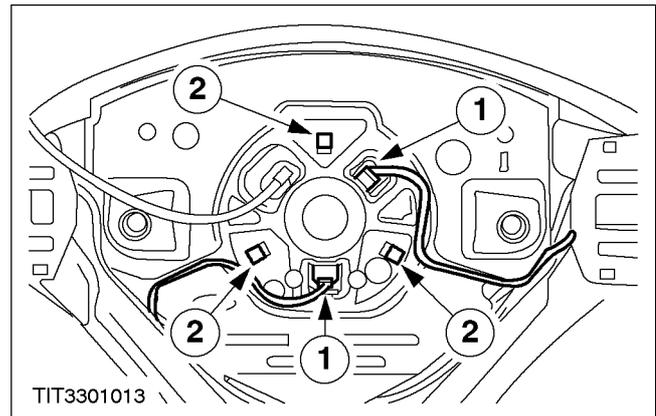
拆开电瓶负极线。相关信息参考第414-01部分。

对所有车型

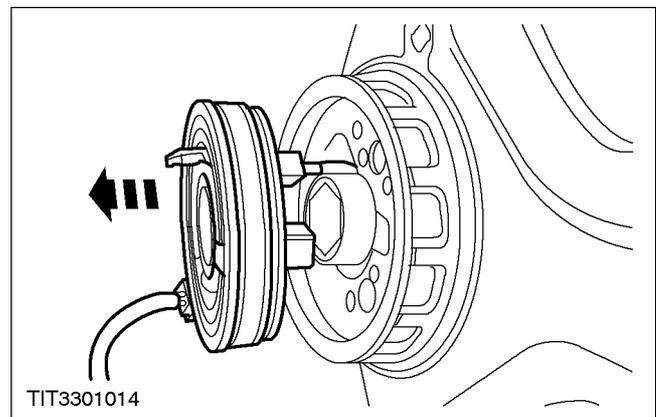
3. 拆开方向盘。相关信息参考本章第 211-04 部分。

4. 拆卸滑动触点

1. 拆开电器连接插头。
2. 松保持卡舌。



5. 取下滑动触点。

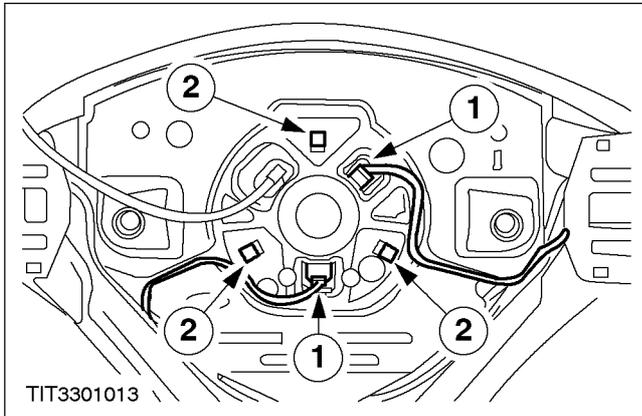


拆卸与安装 (续)

安装

1. 安装滑动触点。

1. 连接线束接头。
2. 检查卡舌是否到位。

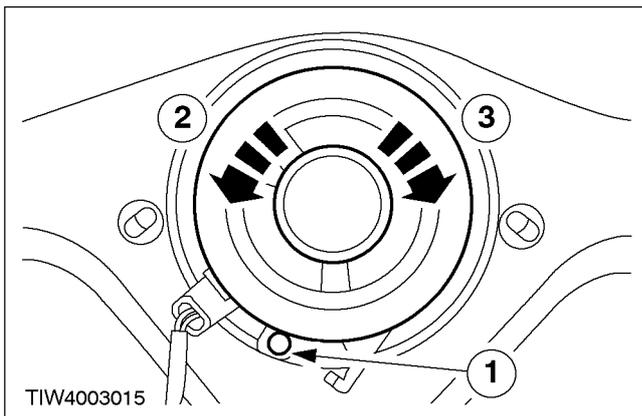


2. 警告：安装滑动触点前请将游丝转紧。

 警告：如果在转紧游丝过程中遇到问题，请重新再转一次。

转紧气囊滑动触点。

1. 按下锁定销
2. 延与外圈反时针方向旋转内圈到最底位置。
3. 再将内圈顺时针旋转 3.75 圈。释放锁定销。确保内圈处于锁止位置。



3. 调整方向盘。相关信息请参考本章第 211-04 部分。

拆卸与安装

气囊控制模块 (33 650 0)

拆卸

警告: 拆下系统电器连接线之前必须拆下电瓶负极线并等待至少一分钟, 否则会造成人身伤害。

警告: 为降低气囊提前爆炸的可能性, 在对系统进行操作时请不要使用无线通讯装置。否则, 会造成人身伤害。

警告: 为降低因气囊的提前爆炸而造成的人身伤害, 在移动气囊模块时, 请将模块放入口袋中且装饰面朝外。否则会造成人身伤害。

警告: 为降低因气囊的提前爆炸而造成的人身伤害, 模块必须安置在固定的工作台上, 否则会造成人身伤害。

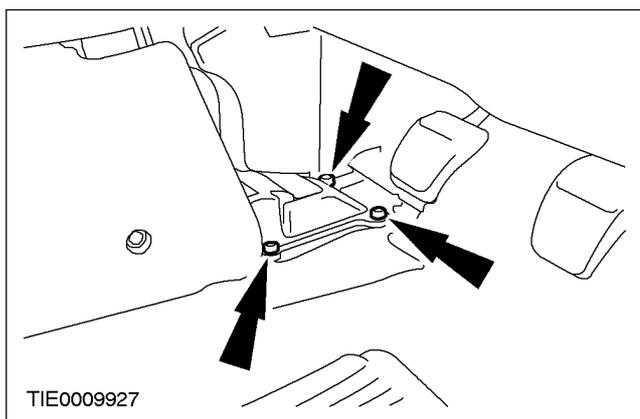
警告: 不要用探针之类的工具去测量或检查气囊模块或系统线束插头, 否则会造成人身伤害。

警告: 油漆会腐蚀气囊装饰面, 使其散失保护功能, 因此不要因为某种原因而试图为退色的或损坏的气囊模块涂漆, 应换一新的气囊, 否则会造成人身伤害。

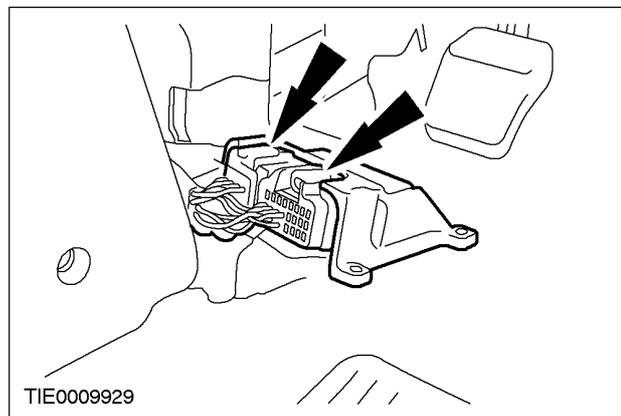
1. 拆开电瓶负极线。相关内容参考第414-01部分。

2. 注意: 掀开并折叠地板胶以便拆卸控制模块。

拆卸气囊控制模块。

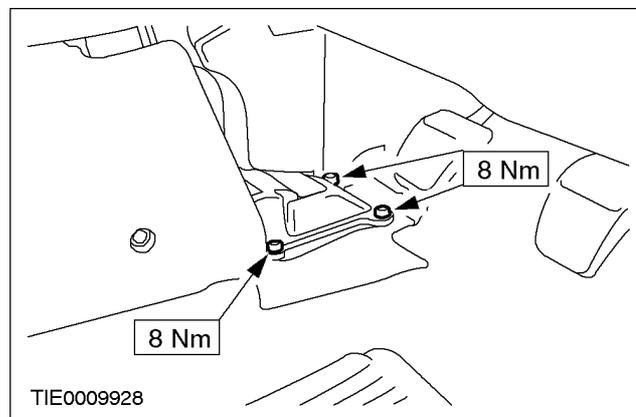


3. 拆开电器连接插头。



安装

1. 安装步骤与拆卸步骤相反。



2. 注意: 为便于以后维修操作 新装的气囊在安装后要重新配置。

配置控制模块。相关信息参考WDS/FDS2000