

419-01B章节 防盗 – 主动

适用车型: 2003.50 嘉年华

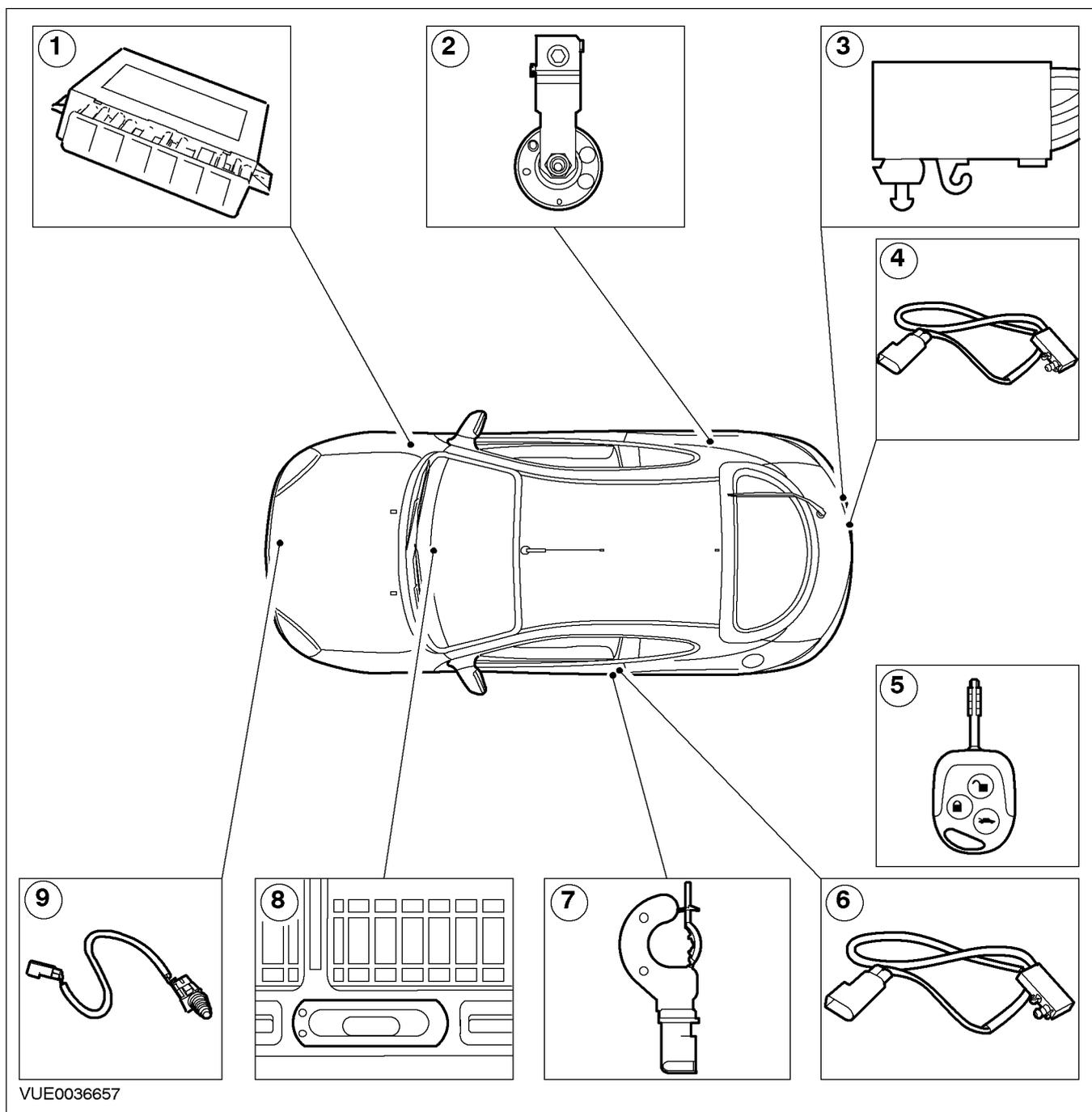
内容	页码
规格	
规格.....	419-01B-2
说明与操作	
防盗 – 主动	419-01B-3
防盗警告系统.....	419-01B-4
诊断和测试	
防盗 – 主动	419-01B-5
工作原理.....	419-01B-5
防盗警告/中控锁自诊断模式.....	419-01B-5
检查与确认	419-01B-5
自诊断模式	419-01B-6
维修测试顺序.....	419-01B-6
故障诊断表	419-01B-7
定点测试.....	419-01B-7
拆卸与安装	
防盗警告喇叭	419-01B-29

规格**扭矩**

名称	Nm	lb-ft	lb-in
防盗警告喇叭固定螺栓	23	17	-

说明和操作

防盗 - 主动



序号	零件号	名称
1	-	中央安全模块 (CSM)
2	-	防盗警告喇叭
3	-	防盗警告限制开关
4	-	行李箱微开开关
5	-	遥控发射器

序号	零件号	名称
6	-	车门微开开关
7	-	钥匙激活设定/重新设定开关
8	-	发光二极管(LED)
9	-	引擎盖开关

说明和操作

防盗警告系统

警告系统只能通过汽车钥匙或遥控发射器锁止车前门来进行设定，不可能从车门内把手或行李箱锁来进行设定。防盗警告系统只有在车门、引擎盖和行李箱全部关闭后进入警戒状态。

当系统进入警戒状态时，如果用钥匙打开行李箱，行李箱警告限制开关能阻止警告系统发出响声。

当警告装置被触发时，警告喇叭将发出大约30秒（为符合某些法规）的响声和危险警告灯闪亮大约5分钟。然后系统重新进入警戒状态。

警告装置只能通过用钥匙或遥控发射器打开任一前车门后才能解除警戒状态。

诊断与测试

防盗 - 主动

有关线路与连接器信息，请参阅线路图 419-01A 节。

通用工具

全球诊断系统(WDS)

工作原理

防盗警告系统有中央安全模块控制(CSM)。而 CSM 可利用WDS进行诊断,以辨别和处理防盗警告系统中所发现的问题。

在下列情况下,防盗警告系统将发出声音和视觉警告:

- 发现有人未经授权而进入车内。
- 在防盗警告系统处于警戒状态时,音响装置的电器连接器被断开。
- 在防盗警告系统处于警戒状态时,点火开关被转到II 或 III位置。

视觉防盗警告指示灯使用汽车的转向灯。当发现有人未经授权进入汽车时,CSM 将接通转向灯的电源。

音响防盗警告由一个警告喇叭(安装在行李箱中)组成。当警告系统被触发时,CSM将接通警告喇叭的电源。

当防盗警告系统处于警戒状态时,若未使用钥匙或遥控发射器而在未经授权的情况下进入汽车,将会使得车门锁闭、尾门锁闭、行李箱锁闭或引擎盖锁闭中的开关受到触动。

当防盗警告系统被触动时,CSM将使得转向灯闪烁大约5分钟,并且警告喇叭持续响30秒钟,然后警告系统重新进入警戒状态。

转向灯和警告喇叭由CSM自动关闭。

预先警戒状态是指在20秒的延迟时间中,可允许客户开启和关闭车门、引擎盖、行李箱盖,而不会触发警告系统。

在20秒的预先警戒状态过后,CSM将会检查车门、引擎盖和行李箱盖的开关状态。如果发现车门、引擎盖和行李箱盖都处在安全(如关闭)状态下,防盗警告系统将进入警戒状态并监视各开关状态。

如果有一个车门、引擎盖或行李箱盖未处在闭锁状态下时(例如打开或微开状态),则防盗报警系统将等候至少约20秒钟,一直到被关严才会进入警戒状态,并监测该开关。如果开关仍保持关闭超过20秒钟,则防盗报警系统将对该组开关进行警戒,并监视其状态。

防盗警告系统处于警戒状态

当用前门车钥匙或遥控器将所有车门锁上时,防盗警告系统将进入警戒状态。

如果汽车已被锁上,再按遥控发射器来确认防盗警告系统已进入预先警戒状态,CSM将会使转向灯闪烁一次。

防盗警告系统解除未触发/触发警告

通过以下程序可以解除防盗警告系统。

- 用车钥匙打开驾驶侧或乘员侧车门锁。
- 按遥控发射器上的UNLOCK按钮打开车门。

当警告系统处于警戒状态时,如果用钥匙或遥控钥匙打开行李箱盖锁,CSM将解除行李箱盖锁的触发警告作用,在CSM即将使得行李箱盖重新进入警戒状态之前,尾门必须关闭,并且通过20秒钟的预先警戒状态。

防盗警告/中控锁自诊断模式

防盗警告/中控锁自诊断模式可以让维修人员很容易地查找故障。

检查和确认

1. 确认客户的问题。
2. 目视检查有无机械或电器损坏的现象。

目视检查表

机械	电器
<ul style="list-style-type: none"> • 车门、引擎盖或行李箱调整 • 锁闭 • 线束 • 连杆 • 车门锁体 • 行李箱锁体 	<ul style="list-style-type: none"> • 保险 • 灯泡 • 电器接头 • 线束 • 开关 • 防盗警告喇叭 • 遥控发射器 • CSM • 防盗闪光继电器 • 防盗器发光二极管(LED)

诊断与测试 (续)

3. 证实下列系统正常工作:

- 中控锁.
- 转向信号.

如果某系统工作不正常, 请参阅维修手册的相关章节.

4. 如果所观察或所提出的问题的明显原因已经发现, 则必须先加以纠正, 然后再进行下一步骤(如可能).
5. 如果直观检查无法判明原因, 则确认该故障现象后, 参照故障现象表以继续进行诊断.

1. 在进入自诊断模式以前, 请确认点火开关处在 OFF 位置。
2. 在8秒钟之内, 开关任何一扇车门微开开关或引擎盖开关至少6次。
3. 进入自诊断模式后, 防盗指示发光二极管将闪亮一次。
4. 车门微开开关或引擎盖开关的每开关一次将使警告喇叭响一次。
5. 点火开关的每一次转动(从0位置到II位置)将使警告喇叭响一次。
6. 设定/重新设定开关(在前车门的锁体内)的每一次开关将使警告喇叭响两次。一次为车门锁上响, 一次为车门打开响。
7. 如果在20秒内没有任何开关动作, 系统将退出自诊断模式和防盗指示发光二极管将熄灭。

自诊断模式

注意: 如果中控锁系统没起作用, 则不能进入自诊断模式。

维修测试模式顺序

自诊断模式

测试	步骤	结果	措施
-	进入自诊断模式	防盗警告喇叭响一次和转向信号灯闪亮一次	如转向信号灯不闪亮, 转到定点测试 Test A.
1	将点火开关从0位置转到II位置	防盗警告喇叭响一次和转向信号灯闪亮一次	如果防盗喇叭不响, 转到定点测试B.
2	轮流打开每一扇车门	车门每打开一次, 防盗警告喇叭响一次和转向信号灯闪亮一次	如果防盗警告喇叭不响, 转到定点测试 C.
3	按下引擎盖开关	防盗警告喇叭响一次和转向信号灯闪亮一次	如果警告喇叭不响, 转到定点测试 D.
4	将钥匙插入驾驶员侧车门锁, 然后将车门锁设定到锁止位置	防盗警告喇叭响两次和转向信号灯闪两次	如防盗警告喇叭不响, 转到定点测试 E. 如果防盗警告喇叭只响一次, 转到定点测试 F.
5	将钥匙插入驾驶员侧车门锁, 然后将车门锁设定到打开位置	防盗警告喇叭响两次和转向信号灯闪两次	如防盗警告喇叭不响, 转到定点测试 G. 如果防盗警告喇叭只响一次, 转到定点测试 F.
6	将钥匙插入乘员侧车门锁, 然后将车门锁设定到锁止位置	防盗警告喇叭响两次和转向信号灯闪两次	如防盗警告喇叭不响, 转到定点测试 H. 如防盗警告喇叭只响一次, 转到定点测试 I.
7	将钥匙插入乘员侧车门锁, 然后将车门锁设定到打开位置	防盗警告喇叭响两次和转向信号灯闪两次	如防盗警告喇叭不响, 转到定点测试 J. 如防盗警告喇叭只响一次, 转到定点测试 I.
8	按下行李箱释放开关	防盗警告喇叭响一次和转向信号灯闪一次	如防盗警告喇叭不响, 转到定点测试 K.
9	将钥匙插入行李箱锁, 然后操作防盗警告喇叭限制开关	防盗警告喇叭响两次和转向信号灯闪两次	如防盗警告喇叭不响, 转到定点测试 L.

诊断与测试(续)

测试	步骤	结果	措施
10	断开音响单元	防盗警告喇叭响一次和转向灯闪亮一次	<p>检查音响单元连接器。如果连接器完好，测量CSM C330 插脚10, 线路 31S-MB15 (BK/OG), 与音响单元 C30a 插脚5, 线路 31S-MB15 (BK/OG)之间的电阻。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 如果电阻值小于5欧姆, 更换音响单元。有关系统测试的正确操作, 请参阅415-01节。 • 如果电阻值大于5欧姆, 检查并修复线路。测试并运行系统是否正常。如故障继续存在, 更换CSM。测试并运行系统是否正常。

1. 进行自诊断模式后, 如故障还是不能排除, 请对照故障检查表。

故障诊断表

故障描述	可能的故障原因	维修措施
•遥控发射器不能使警告系统进入警戒状态	•遥控发射器 •遥控接收器	•请参阅 WDS.
	•CSM.	•如果遥控发射器能使中控锁工作, 更换 CSM。测试并运行系统是否正常。
•防盗警告喇叭失效	•线路 •防盗警告喇叭	<p>•测试CSM C330 插脚 8, 线路 29S-MB26 (OG/GN), 和防盗警告喇叭C346, 线路 29S-MB26 (OG/GN), 之间的电阻</p> <ul style="list-style-type: none"> - 如电阻值低于5欧姆, 更换防盗警告喇叭。请参阅防盗警告喇叭节。测试并运行系统是否正常。 - 如电阻值高于 5欧姆, 检查并修复电路。测试并运行系统是否正常。如故障继续存在, 更换 CSM。测试并运行系统是否正常。

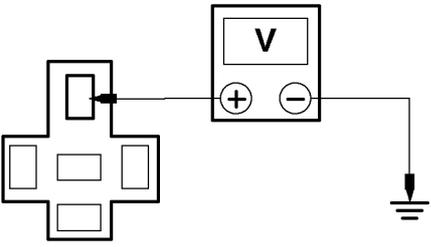
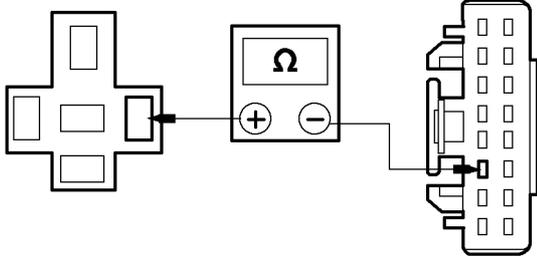
定点测试

注意: 电器测试使万用表。

定点测试A: 进入自诊断模式时, 转向灯不闪亮

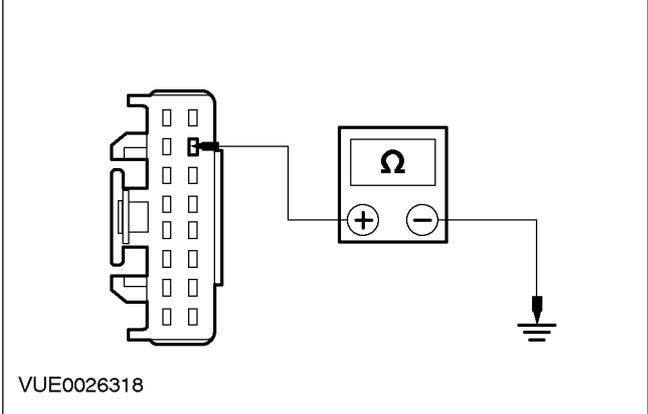
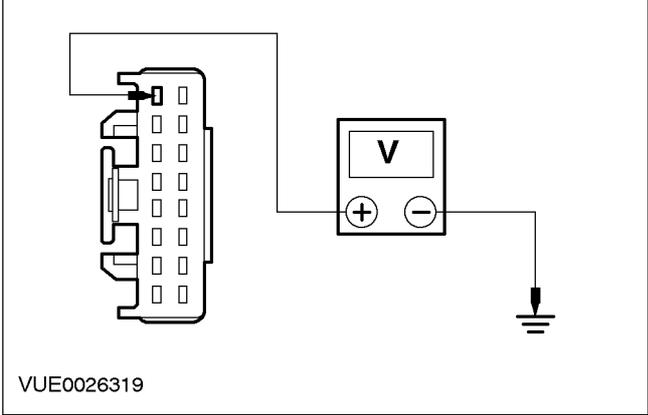
检测项目	详细步骤/措施/结果
A1: 检查防盗警告闪光继电器电源供应	<p>1 断开防盗警告闪光继电器 C323.</p>

诊断与测试 (续)

检测项目	详细步骤/措施/结果
 <p>VUE0035475</p>	<p>2 测量防盗警告闪光继电器C323插脚5线路 29-MB25 (OG)与接地点之间的电压。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电压值高于 10 伏？ → 是 转到 A2. → 否 检查并修复线路 29-MB25 (OG)。测试并运行系统是否正常。
<p>A2: 检查线路 31S-MB22A (BK/RD)开路</p>	
 <p>VUE0035477</p>	<p>1 断开 CSM C330。</p> <p>2 测量CSM C330插脚 6,线路 31S-MB22A (BK/RD)与防盗警告闪光继电器C323 插脚 2,线路 31S-MB22A (BK/RD)之间的电阻。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值低于5欧姆？ → 是 更换防盗警告闪光继电器。测试并运行系统是否正常。如故障继续存在,更换CSM。测试并运行系统是否正常。 → 否 检查并修复线路。测试并运行系统是否正常。

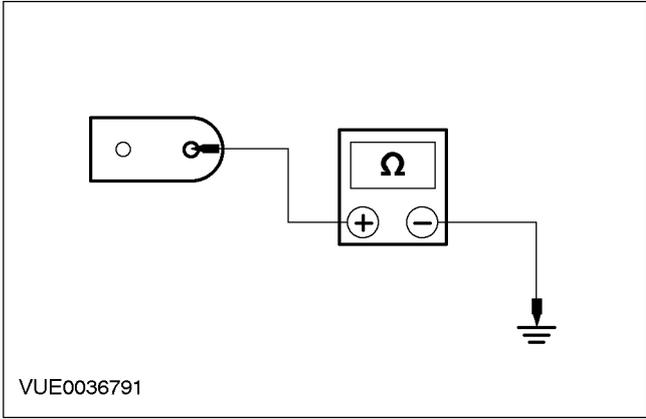
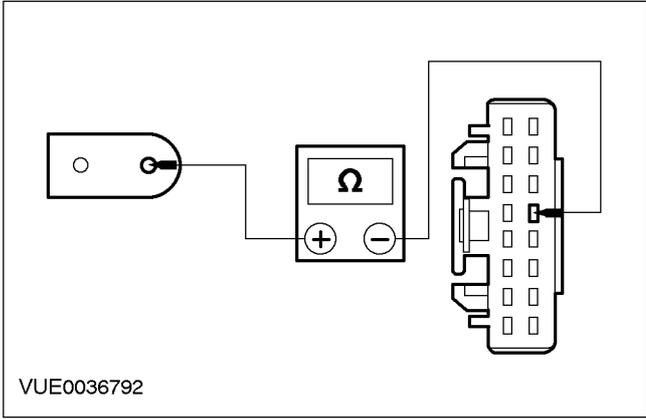
诊断与测试(续)

定点测试 B: 点火开关转动时, 防盗警告喇叭不响

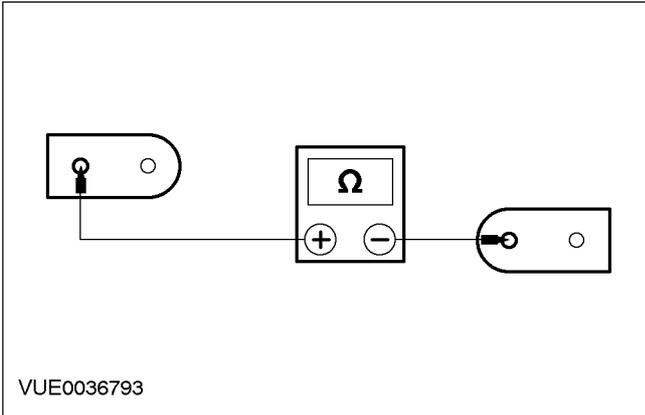
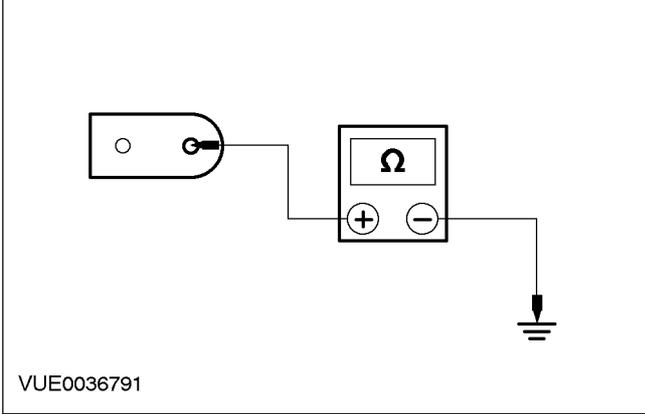
检测项目	详细步骤/结果/措施
<p>B1: 检查CSM电源供应线路开路</p>  <p>VUE0026318</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 将点火开关转到OFF位置。 2 断开CSM C331。 3 将点火开关转到ON位置。 4 测量CSM 331 插脚10,线路 14-AA17 (VT/WH) 与接地点之间的电阻。 <p>• 电阻值小于5欧姆? → 是 转到 B2。 → 否 检查并修复线路14-AA17 (VT/WH)。测试并运行系统是否正常。</p>
<p>B2: 检查CSM 电源供应</p>  <p>VUE0026319</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 将点火开关转到OFF位置。 2 断开 CSM C331。 3 将点火开关转到ON 位置。 4 测量CSM C331插脚1,线路 29-AA17 (OG/WH) 与接地点之间的电压。 <p>• 电压值高于10伏? → 是 更换CSM。测试并运行系统是否正常。 → 否 检查并修复线路 29-AA17 (OG/WH)。测试并运行系统是否正常。</p>

诊断与测试 (续)

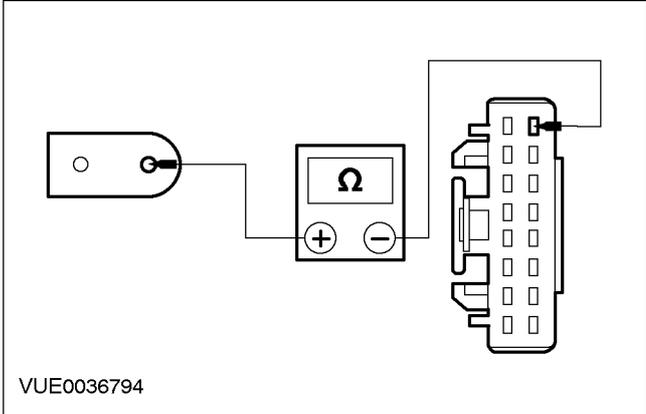
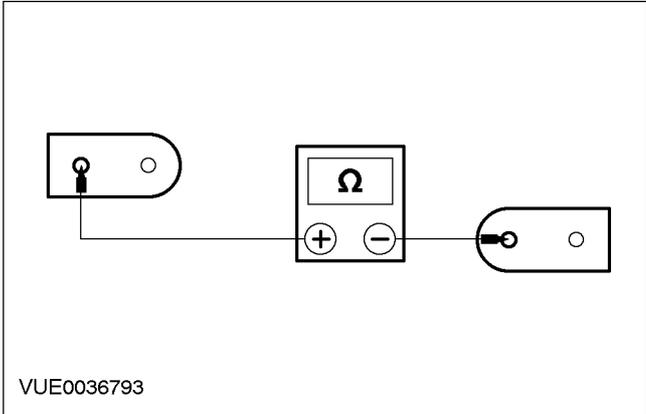
定点测试C: 车门微开开关动作时, 防盗警告喇叭不响

检测项目	详细步骤/结果/措施
注意: 如想从失效的车门微开开关获得数据, 请确认其它车门、引擎盖和行李箱都已关闭。	
C1: 确定失效车门微开开关	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 轮流操作每一扇车门微开开关 <ul style="list-style-type: none"> • 驾驶侧的车门微开开关有故障? → 是 转到 C2. → 否 转到 C5.
C2: 检查驾驶侧车门微开开关线路接地	
 <p>VUE0036791</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开左后车门微开开关 C338。 2 测量左后车门微开开关C338插脚2线路 31-MB48 (BK)与接地点之间的电阻。 <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于5欧姆? → 是 转到 C3. → 否 检查并修复线路 31-MB48 (BK)。测试并运行系统是否正常。
C3: 检查左前车门微开开关与 CSM 之间开路	
 <p>VUE0036792</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 连接左后车门微开开关C338。 2 断开左前车门微开开关 C341。 3 断开 CSM C330。 4 测量左前车门微开开关C341插脚 2,线路 31S-MB46 (BK/YE)与 CSM C330插脚 12线路 31S-MB46 (BK/YE)之间的电阻。 <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于 5 欧姆?

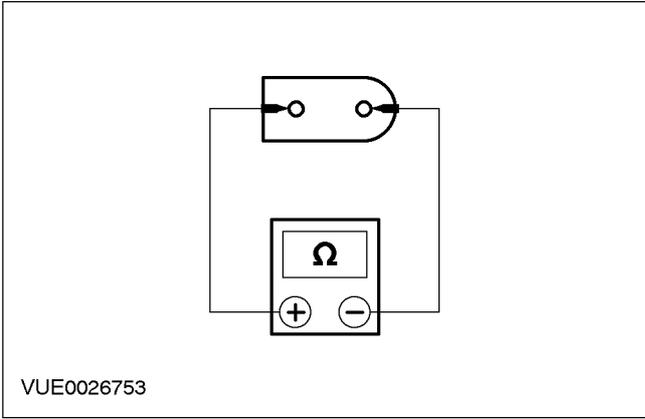
诊断与测试(续)

检测项目	详细步骤/结果/措施
	<p>→ 是 转到 C4.</p> <p>→ 否 检查并修复线路 31S-MB46 (BK/YE)。测试并运行系统是否正常。</p>
<p>C4: 检查线路 31S-MB48 (BK/OG) 开路</p>	
 <p>VUE0036793</p>	<p>1 断开左后车门微开开关 C338。</p> <p>2 测量左后车门微开开关C338插脚 1线路 31S-MB48 (BK/OG)与左前车门微开开关 C341 插脚 1,线路 31S-MB48 (BK/OG)之间的电阻。</p> <p>• 电阻值小于 5欧姆?</p> <p>→ 是 转到 C8.</p> <p>→ 否 检查并修复线路 31S-MB48 (BK/OG)。测试并运行系统是否正常。</p>
<p>C5: 检查乘员侧车门微开开关线路接地</p>	
 <p>VUE0036791</p>	<p>1 断开右后车门微开开关 C339。</p> <p>2 测量右后车门微开开关C339插脚 2,线路 31-MB48 (BK),与接地点之间的电阻。(乘员侧车门(前后)车门都关闭。)</p> <p>• 电阻值小于5欧姆?</p> <p>→ 是 转到 C6.</p> <p>→ 否 检查并修复线路31-MB48 (BK)。测试并运行系统是否正常。</p>
<p>C6: 检查右前车门微开开关信号与CSM 之间开路</p>	
	<p>1 连接上右后车门微开开关C339。</p>

诊断与测试 (续)

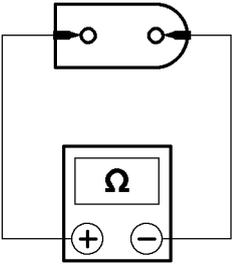
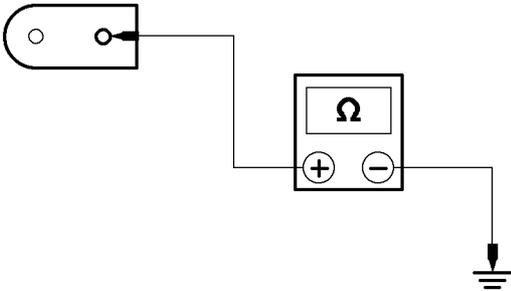
检测项目	详细步骤/结果/措施
 <p>VUE0036794</p>	<ol style="list-style-type: none"> 2 断开右前车门微开开关C345。 3 断开 CSM C330。 4 测量右前车门微开开关C345插脚 2,线路 31S-MB47 (BK/BU)与CSM C330插脚 9线路 31S-MB47 (BK/BU)之间的电阻。 <p>• 电阻值小于 5欧姆? → 是 转到 C7. → 否 检查并修复线路31S-MB47 (BK/BU)。测试并运行系统是否正常。</p>
C7: 检查右后车门微开开关信号与右前车门微开开关之间的开路	
 <p>VUE0036793</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开右后车门微开开关C339。 2 测量右后车门微开开关C339 插脚1线路 31S-MB48 (BK/OG)与右前车门微开开关 C345 插脚1线路 31S-MB49 (BK/GN)之间的电阻。 <p>• 电阻值小于 5欧姆? → 是 转到 C8. → 否 检查并修复线路 31S-MB48 (BK/OG)或 31S-MB49 (BK/GN)。测试并运行系统是否正常。</p>
C8: 检查车门微开开关的正常运行	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开车门微开开关. <ul style="list-style-type: none"> • C341 – 左前车门 • C345 – 右前车门 • C338 – 左后车门 • C339 – 右后车门

诊断与测试(续)

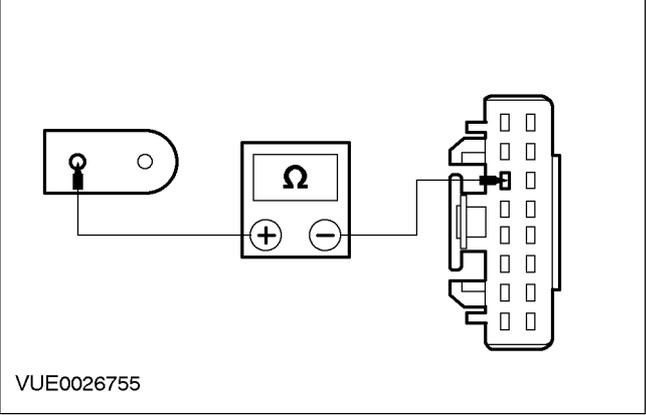
检测项目	详细步骤/结果/措施
 <p>VUE0026753</p>	<p>2 在失效的车门微开开关打开和关闭的情况下，分别测量插脚1和插脚2之间的电阻。</p> <p>• 车门微开开关打开的情况下，电阻值高于 10,000 欧姆；在车门微开开关关闭的情况下，电阻值小于 5 欧姆？</p> <p>→ 是 更换 CSM。测试并运行系统是否正常。</p> <p>→ 否 必要时更换车门微开开关。测试并运行系统是否正常。</p>

诊断与测试 (续)

定点测试 D: 引擎盖开关动作时, 防盗警告喇叭不响

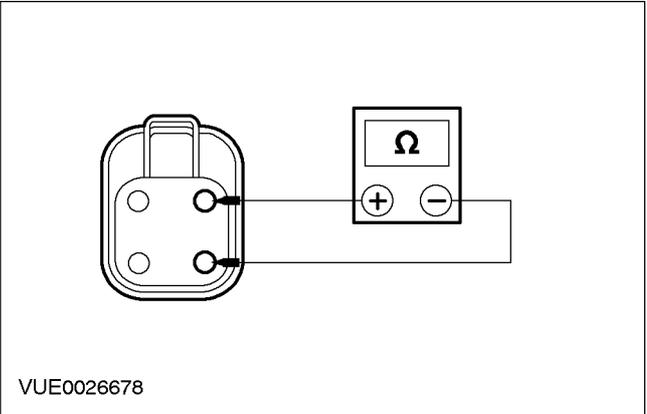
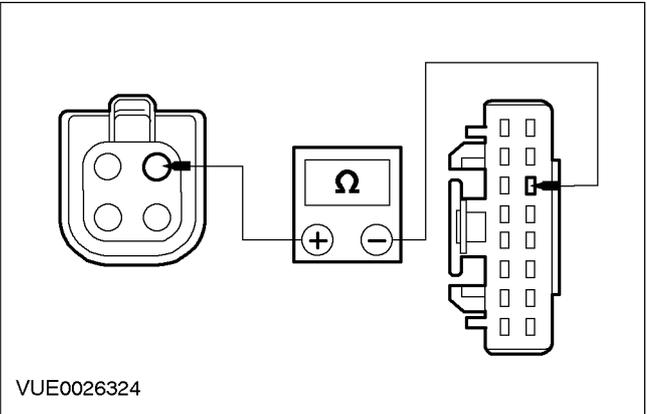
检测项目	内容/结果/测试
<p>D1: 检查引擎盖开关是否正常运行</p>  <p>VUE0026753</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开引擎盖开关 C343。 2 在引擎盖开关打开和关闭的情况下, 分别测量引擎盖开关C343插脚1和插脚2之间的电阻。 <ul style="list-style-type: none"> • 在引擎盖开关按下时, 电阻值高于10,000欧姆; 在引擎盖开关释放时, 电阻值小于5欧姆? <p>→ 是 转到 D2.</p> <p>→ 否 更换引擎盖开关。测试并运行系统是否正常。</p>
<p>D2: 检查引擎盖开关接地线路</p>  <p>VUE0026754</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 测量引擎盖开关 C343插脚 1线路 31-MB7 (BK) 与接地点之间的电阻。 <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于 5欧姆? <p>→ 是 转到 D3.</p> <p>→ 否 检查并修复线路 31-MB7 (BK)。测试并运行系统是否正常。</p>
<p>D3: 检查引擎盖开关与CSM线路之间的开路</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开 CSM C330。

诊断与测试(续)

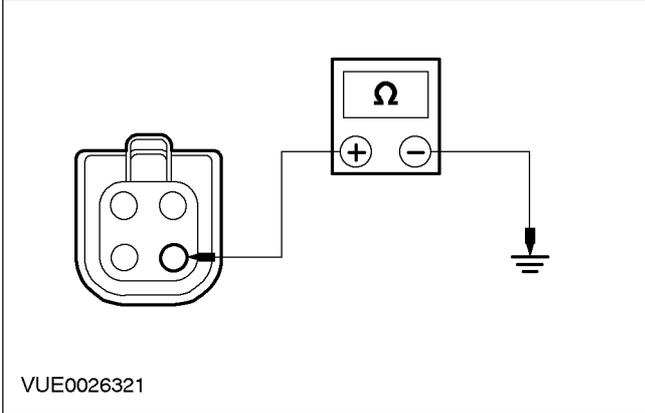
检测项目	内容/结果/测试
 <p>VUE0026755</p>	<p>2 测量引擎盖开关 C343插脚 2线路 31S-MB7 (BK/YE)与CSM C330插脚 3线路 31S-MB7 (BK/YE)之间的电阻</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于5欧姆? → 是 更换CSM。测试并运行系统是否正常。 → 否 检查并修复线路31S-MB7 (BK/YE)。测试并运行系统是否正常。

诊断与测试 (续)

定点测试 E: 驾驶侧车门锁止开关动作时, 防盗警告喇叭不响

检测项目	详细步骤/结果/措施
E1: 检查驾驶侧车门锁止开关接地线路	<ol style="list-style-type: none"> 1 将钥匙插入驾驶侧车门锁, 然后将车门锁设定到打开位置。 <ul style="list-style-type: none"> • 防盗警告喇叭响? <ul style="list-style-type: none"> → 是 转到 E2. → 否 转到 E4.
E2: 检查驾驶侧车门锁止开关开路	<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  <p>VUE0026678</p> </div> <div style="flex: 2;"> <ol style="list-style-type: none"> 1 断开驾驶侧车门锁止开关 C340。 2 在开关处于锁止状态时, 测量驾驶侧车门锁止开关 C340插脚1和插脚3, 之间的电阻。 <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于 5 欧姆? <ul style="list-style-type: none"> → 是 转到 E3. → 否 更换驾驶侧车门锁止开关。测试并运行系统是否正常。 </div> </div>
E3: 检查驾驶侧车门锁止开关与 CSM 的线路开路	<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  <p>VUE0026324</p> </div> <div style="flex: 2;"> <ol style="list-style-type: none"> 1 断开 CSM C330。 2 测量 CSM C330 插脚 11线路 8-AA45 (WH/RD) 与驾驶侧车门锁止开关C340插脚 1线路 8-AA45 (WH/RD)之间的电阻。 <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于 5 欧姆? <ul style="list-style-type: none"> → 是 更换CSM。测试并运行系统是否正常。 → 否 </div> </div>

诊断与测试(续)

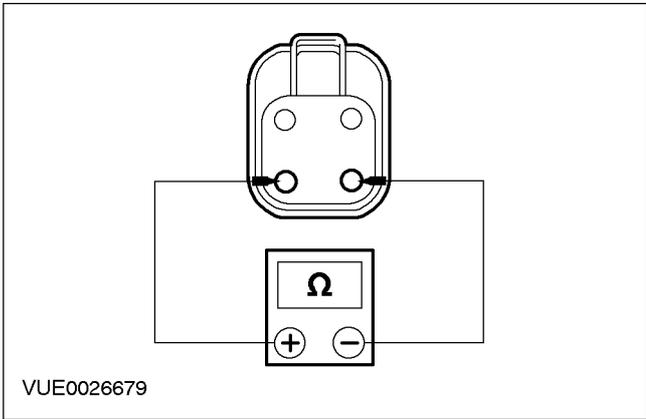
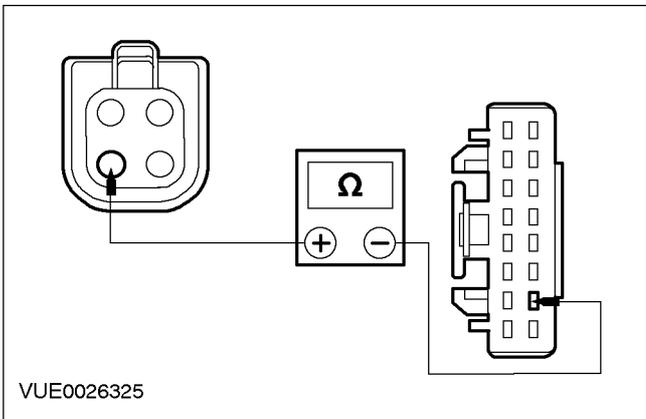
检测项目	详细步骤/结果/措施
	检查并修复线路 8-AA45 (WH/RD)。测试并运行系统是否正常。
E4: 检查驾驶侧车门锁止开关接地线路开路	
 <p>VUE0026321</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开驾驶侧车门锁止开关C340。 2 测量驾驶侧车门锁止开关C340插脚 3线路 31-AA45 (BK)与接地点之间的电阻。 <p>• 电阻值小于 5 欧姆？</p> <p>→ 是 更换驾驶侧车门锁止开关。测试并运行系统是否正常。如故障继续存在，更换 CSM。测试并运行系统是否正常。</p> <p>→ 否 检查并修复线路31-AA45 (BK)。测试并运行系统是否正常。</p>

定点测试 F: 驾驶侧车门锁止开关（锁止）动作时，防盗警告喇叭只响一次

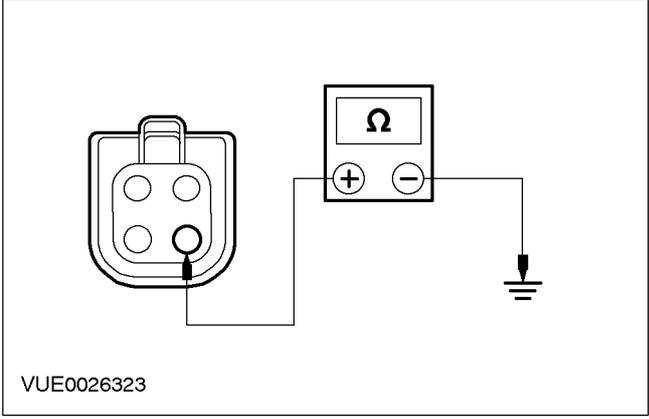
检测项目	详细步骤/结果/措施
F1: 检查中控锁系统是否正常工作	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 确信所有车门关闭。 2 检查中控锁系统正常运行。 <p>• 中控锁工作正常？</p> <p>→ 是 更换CSM。测试并运行系统是否正常。</p> <p>→ 否 检查驾驶侧车门锁体、连杆和车门锁止马达。必要时更换。相关信息请参阅501-14节。测试并运行系统是否正常。</p>

诊断与测试 (续)

定点测试 G: 驾驶侧车门锁止开关 (打开) 动作时, 防盗警告喇叭不响

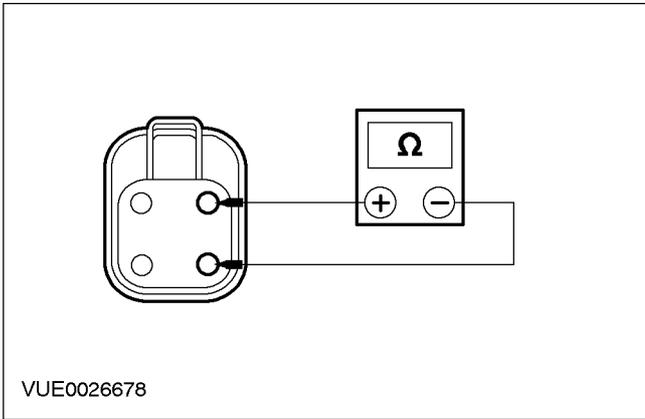
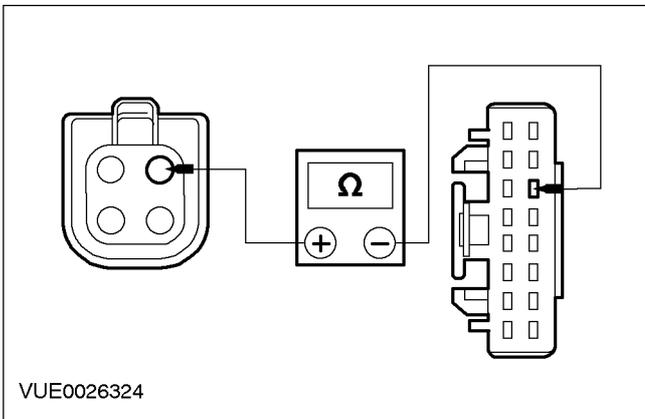
检测项目	详细步骤/结果/措施
G1: 检查车门锁止开关接地线路	<ol style="list-style-type: none"> 1 将点火开关插入驾驶侧车门锁和, 然后将车门锁设定到锁止位置 <ul style="list-style-type: none"> • 防盗警告喇叭响? <ul style="list-style-type: none"> → 是 转到 G2. → 否 转到 G4.
G2: 检查驾驶侧车门锁止开关开路 	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开驾驶侧车门锁止开关C340。 2 在开关处于打开状态时, 测量驾驶侧车门锁止开关C340插脚 4线路 10-AA45 (GY/RD)和插脚3线路 31-A445 (BK)之间的电阻。 <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于5欧姆? <ul style="list-style-type: none"> → 是 转到 G3. → 否 更换驾驶侧车门锁止开关。测试并运行系统是否正常。
G3: 检查驾驶侧车门锁止开关与CSM之间线路 	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开 CSM C330。 2 测量CSM C330插脚15线路 10-AA45 (GY/RD)与驾驶侧车门锁止开关C340插脚 4线路 10-AA45 (GY/RD)之间的电阻。 <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于5欧姆? <ul style="list-style-type: none"> → 是 更换CSM。测试并运行系统是否正常。 → 否

诊断与测试(续)

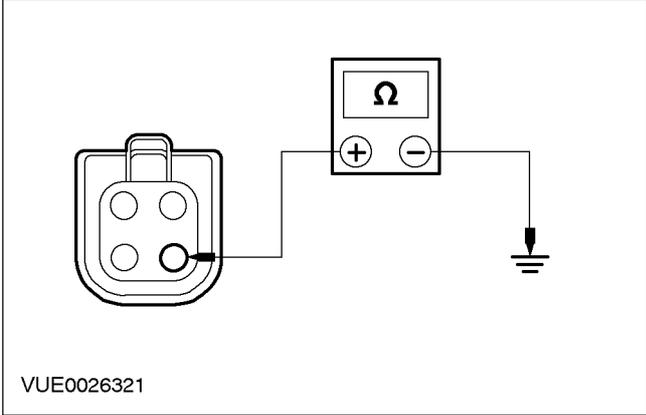
检测项目	详细步骤/结果/措施
	检查并修复线路10-AA45 (GY/RD)。测试并运行系统是否正常。
G4: 检查驾驶侧车门锁止开关接地线路	
 <p>VUE0026323</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开驾驶侧车门锁止开关C340。 2 测量驾驶侧车门锁止开关C340插脚 3线路 31-AA45 (BK)与接地点之间的电阻。 <p>• 电阻值小于 5欧姆?</p> <p>→ 是 更换驾驶侧车门锁止开关。测试并运行系统是否正常。如故障继续存在,更换CSM。测试并运行系统是否正常。测试并运行系统是否正常。</p> <p>→ 否 检查并修复线路 31-AA45 (BK)。测试并运行系统是否正常。</p>

诊断与测试 (续)

定点测试H: 乘员侧车门锁止开关动作 (锁止) 时, 防盗警告喇叭不响

检测项目	详细步骤/结果/措施
H1: 检查乘员侧车门锁止开关接地线路	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 将钥匙插入乘员侧车门锁, 将其设定到打开位置。 <ul style="list-style-type: none"> • 防盗警告喇叭响? → 是 转到 H2. → 否 转到 H4.
H2: 检查乘员侧车门锁止开关开路	
 <p>VUE0026678</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开乘员侧车门锁止开关C344。 2 在开关处于锁止状态时, 测量乘员侧车门锁止开关C344插脚 1和插脚 3之间的电阻。 <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于5欧姆? → 是 转到 H3. → 否 更换乘员侧车门锁止开关。测试并运行系统是否正常。
H3: 检查乘员侧车门锁止开关与CSM之间线路开路	
 <p>VUE0026324</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开 CSM C330。 2 测量CSM C330插脚11线路 8-AA46 (WH/VT)与乘员侧车门锁止开关C344插脚1线路 8-AA46 (WH/VT)之间的电阻。 <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于5欧姆? → 是 更换CSM。测试并运行系统是否正常。 → 否

诊断与测试(续)

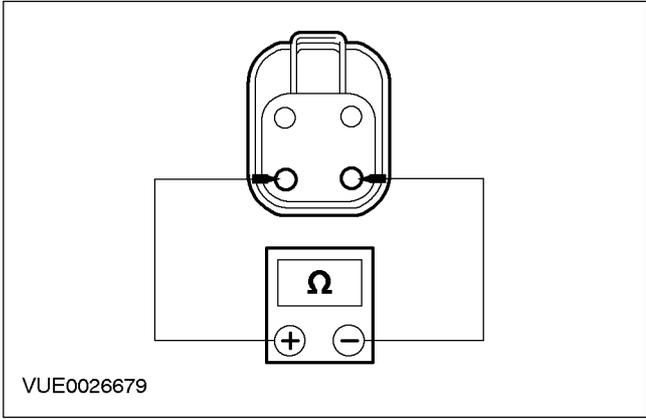
检测项目	详细步骤/结果/措施
	检查并修复线路 8-AA46 (WH/VT)。测试并运行系统是否正常。
H4: 检查乘员侧车门锁止开关接地线路开路	
 <p>VUE0026321</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开乘员侧车门锁止开关C344。 2 测量乘员侧车门锁止开关C344插脚3线路 31-AA46 (BK)与接地之间的电阻 <p>• 电阻值小于5欧姆?</p> <p>→ 是 更换乘员侧车门锁止开关。测试并运行系统是否正常。如故障继续存在,更换CSM。测试并运行系统是否正常。</p> <p>→ 否 检查并修复线路 31-AA46 (BK)。测试并运行系统是否正常。</p>

诊断与测试 (续)

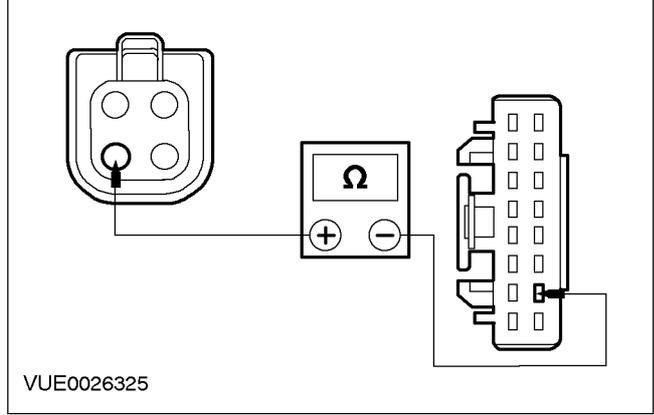
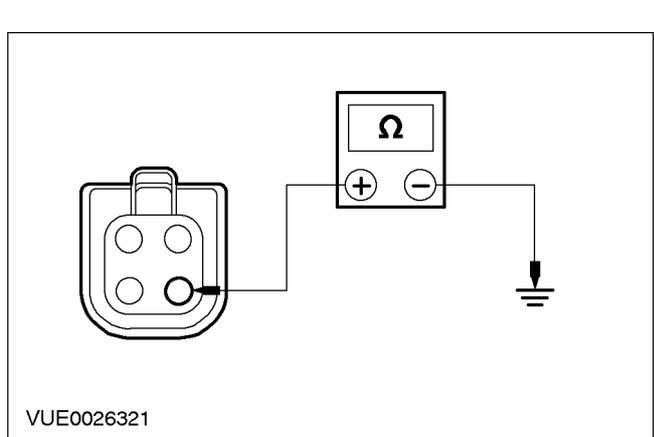
定点测试 I: 乘员侧车门锁止开关动作 (锁止/打开) 时, 防盗警告喇叭只响一次。

检测项目	详细步骤/结果/措施
I1: 检查中控锁系统正常运行	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 确信所有车门关闭。 2 检查中控锁系统正常运行。 <ul style="list-style-type: none"> • 中控锁工作正常? → 是 更换CSM。测试并运行系统是否正常。 → 否 检查乘员侧车门锁体、连杆和车门锁马达。如有必要更换。相关信息请参阅501-14节。测试并运行系统是否正常。

定点测试 J: 乘员侧车门锁止开关打开时, 防盗警告喇叭不响

检测项目	详细步骤/结果/措施
J1: 检查乘员侧车门锁止开关接地线路	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 将钥匙插入乘员侧车门锁, 将其设定到锁止位置 <ul style="list-style-type: none"> • 防盗警告喇叭响? → 是 转到 J2. → 否 转到 J4.
J2: 检查乘员侧车门锁止开关开路	
 <p>VUE0026679</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开乘员侧车门锁止开关C344。 2 在开关处于打开位置时, 测量乘员侧车门锁止开关C344插脚 4线路 10-A446 (GY/WH)和插脚3线路31-A446 (BK)之间的电阻。 <ul style="list-style-type: none"> • 电阻小于5欧姆? → 是 转到 J3. → 否 更换乘员侧车门锁止开关。测试并运行系统是否正常。
J3: 检查乘员侧车门锁止开关与 CSM之间线路开路	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开CSM C330。

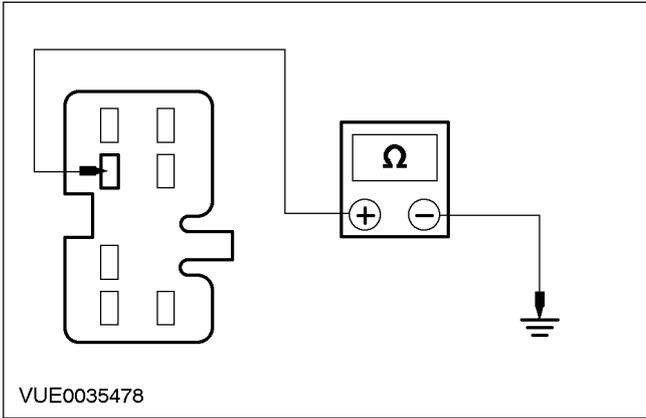
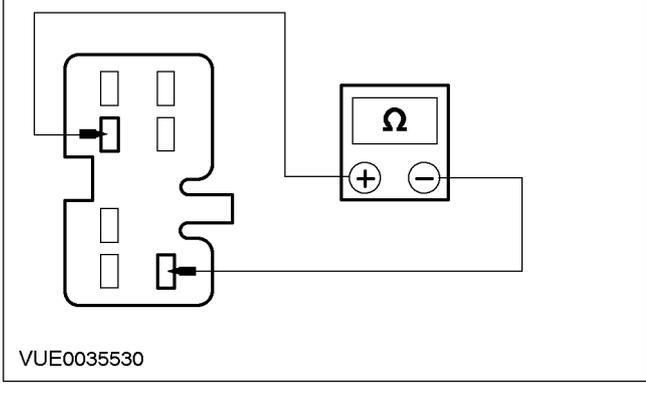
诊断与测试(续)

检测项目	详细步骤/结果/措施
 <p>VUE0026325</p>	<p>2 测量CSM C330 插脚 15线路10-AA46 (GY/WH) 与乘员侧车门锁止开关C344插脚4线路10-AA46 (GY/WH)之间的电阻。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于5欧姆? → 是 更换CSM。测试并运行系统是否正常。 → 否 检查并修复线路10-AA46 (GY/WH)。测试并运行系统是否正常。
<p>J4: 检查乘员侧车门锁止开关接地线路</p>	
 <p>VUE0026321</p>	<p>1 断开乘员侧车门锁止开关C344。 2 测量乘员侧车门锁止开关C344 插脚3线路31-AA46 (BK)与接地点之间的电阻。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于5欧姆? → 是 更换乘员侧车门锁止开关。测试并运行系统是否正常。如故障继续存在,更换CSM。测试并运行系统是否正常。 → 否 检查并修复线路31-AA46 (BK)。测试并运行系统是否正常。

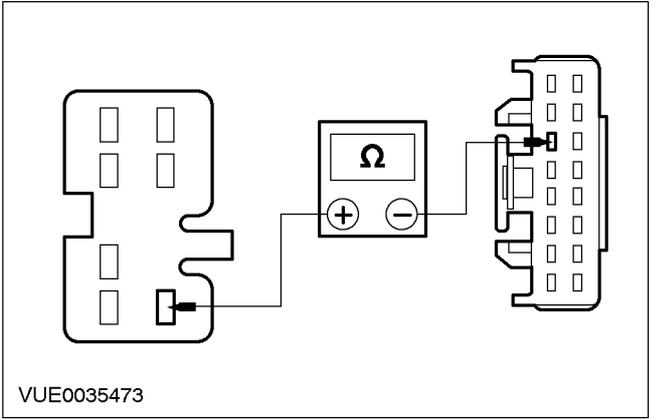
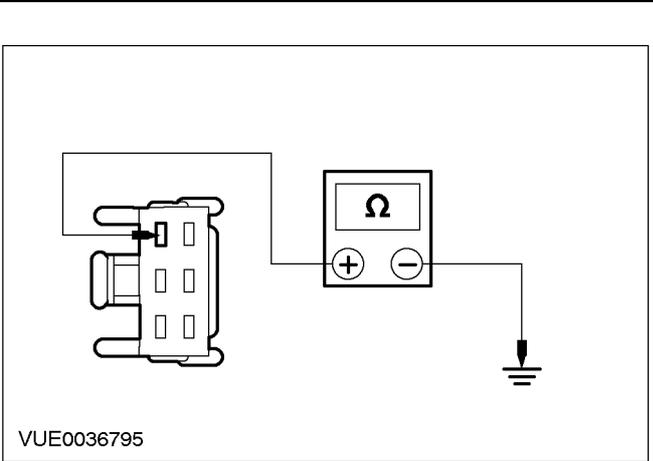
定点测试 K: 行李箱释放开关动作时, 防盗警告喇叭不响

检测项目	详细步骤/结果/措施
<p>K1: 检查汽车的驱动桥型式</p>	<p>1 检查汽车的驱动桥型式。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 汽车配置手动驱动桥。 → 是

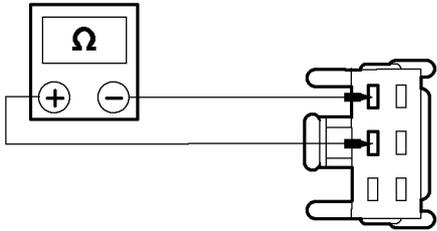
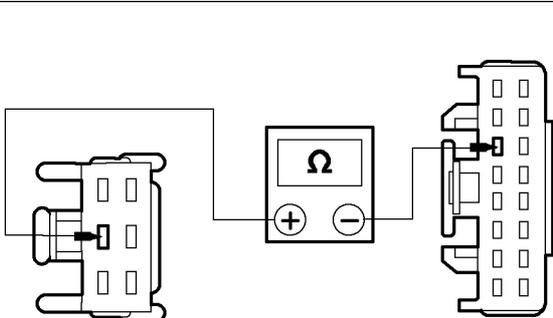
诊断与测试 (续)

检测项目	详细步骤/结果/措施
	转到 K2. → 否 转到 K5.
K2: 检查行李箱释放开关接地线路	
 <p>VUE0035478</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开行李箱释放开关C146。 2 测量行李箱释放开关C146插脚2与接地点之间的电阻。 <p>• 电阻值小于5欧姆? → 是 转到 K3. → 否 检查并修复线路。测试并运行系统是否正常。</p>
K3: 检查行李箱释放开关开路	
 <p>VUE0035530</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 在开关处于释放状态时，测量行李箱释放开关插脚2和插脚7之间的电阻。 <p>• 电阻值小于5欧姆? → 是 转到 K4. → 否 更换行李箱释放开关。测试并运行系统是否正常。</p>
K4: 检查行李箱释放开关与 CSM之间线路开路	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 断开 CSM C331。

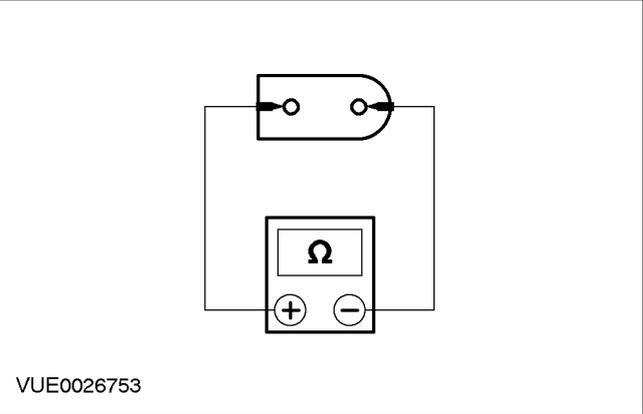
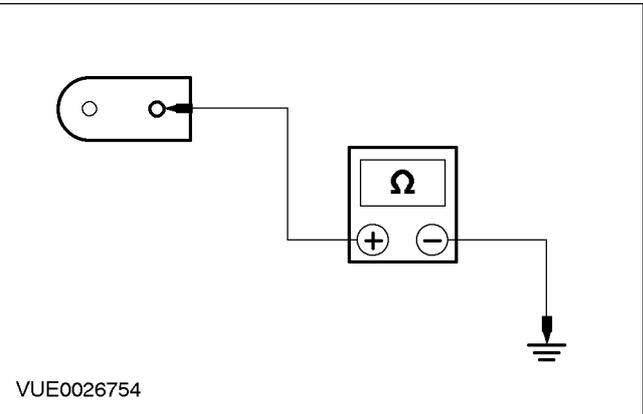
诊断与测试(续)

检测项目	详细步骤/结果/措施
 <p>VUE0035473</p>	<p>2 测量CSM C331插脚3线路 31S-AA30 (BK/YE) 和行李箱释放开关C146插脚7线路31S-AA30 (BK/YE)之间的电阻</p> <p>• 电阻值小于 5 欧姆? → 是 更换CSM。测试并运行系统是否正常。 → 否 检查并修复线路 31S-AA30 (BK/YE)。测试并运行系统是否正常。</p>
K5: 检查变速器换档杆接地线路	
 <p>VUE0036795</p>	<p>1 断开变速器换档杆 C410。 2 测量变速器换档杆 C410插脚1线路31-LA1 (BK) 与接地点之间的电阻</p> <p>• 电阻值小于5欧姆? → 是 转到 K6。 → 否 检查并修复线路。测试并运行系统是否正常。</p>

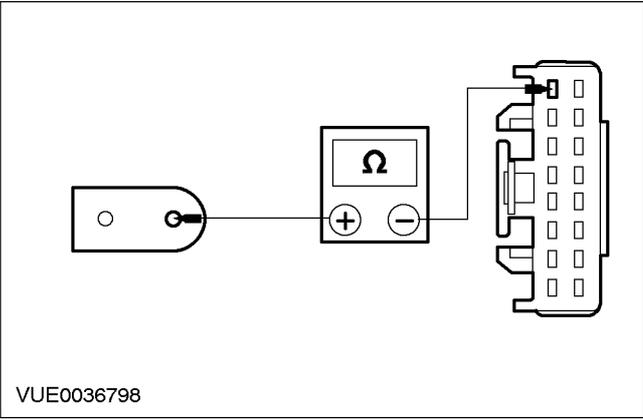
诊断与测试 (续)

检测项目	详细步骤/结果/措施
<p>K6: 检查变速器换档杆开路</p>  <p>VUE0036796</p>	<p>1 在行李箱释放开关处于释放位置时，测量变速器换档杆插脚1和插脚2之间的电阻。</p> <p>• 电阻值小于5欧姆？ → 是 转到 K7。 → 否 更换变速器换档杆。相关信息请参阅 307-05 节。测试并运行系统是否正常。</p>
<p>K7: 检查变速器换档杆与 CSM 之间线路开路</p>  <p>VUE0036797</p>	<p>1 断开CSM C331。 2 测量CSM C331插脚 3线路 31S-AA30 (BK/YE) 与变速器换档杆 C410插脚 2线路31S-AA30 (BK/YE)之间的电阻</p> <p>• 电阻值小于5欧姆？ → 是 更换CSM。测试并运行系统是否正常。 → 否 检查并修复线路31S-AA30 (BK/YE)。测试并运行系统是否正常。</p>
<p>定点测试 L: 行李箱防盗开关动作时，防盗警告喇叭不响</p>	
<p>L1: 检查行李箱防盗开关开路</p>	<p>1 断开行李箱防盗开关 C336。</p>

诊断与测试(续)

检测项目	详细步骤/结果/措施
 <p>VUE0026753</p>	<p>2 在开关处于闭锁状态时，测量行李箱防盗开关 C336 插脚 1 和插脚 2 之间的电阻。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于5欧姆？ → 是 转到 L2. → 否 更换行李箱防盗开关。测试并运行系统是否正常。
L2: 检查行李箱防盗开关接地线路	
 <p>VUE0026754</p>	<p>1 测量行李箱防盗开关 C336 插脚 1 线路 31-MB27 (BK) 与接地点之间的电阻</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于5欧姆？ → 是 转到 L3. → 否 检查并修复线路 31-MB27 (BK)。测试并运行系统是否正常。
L3: 检查行李箱防盗开关与 CSM 之间线路开路	
	<p>1 断开 CSM C330.</p>

诊断与测试 (续)

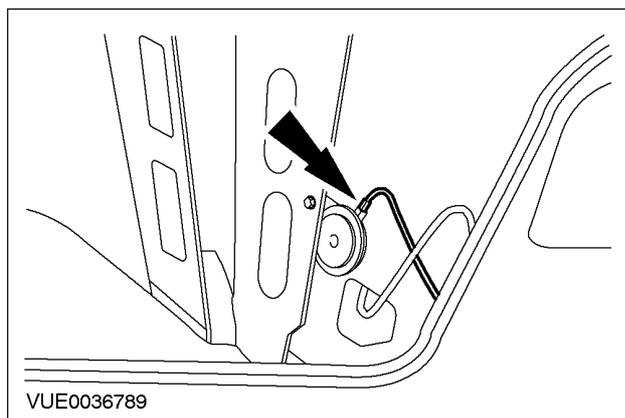
检测项目	详细步骤/结果/措施
 <p>VUE0036798</p>	<p>2 测量CSM C330插脚 1线路 31S-MB27 (BK/OG), 与行李箱防盗开关C336插脚2线路31S-MB27 (BK/OG)之间的电阻。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 电阻值小于5欧姆? → 是 更换CSM。测试并运行系统是否正常。 → 否 检查并修复线路 31S-MB27 (BK/OG)。测试并运行系统是否正常。

拆卸和安装

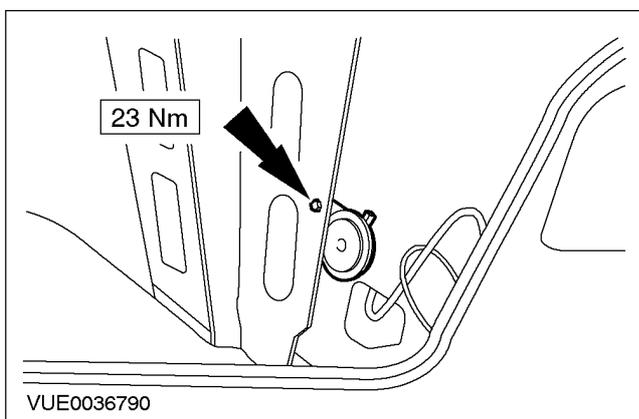
防盗警告喇叭

拆卸

1. 拆卸行李箱右侧饰板。
 - 拆卸固定卡子。
2. 断开防盗警告喇叭连接器。



3. 拆卸防盗警告喇叭。



安装

1. 安装顺序与拆卸顺序相反。