

## 303-07章节 发动机点火系统

适用车型: 2003.50 嘉年华

目录	页码
<b>规格</b>	
规格 .....	303-07-2
<b>说明与操作</b>	
发动机点火系统.....	303-07-3
<b>诊断和测试</b>	
发动机点火系统.....	303-07-4
检查与确认 .....	303-07-4
<b>拆卸和安装</b>	
点火线圈组件 — 1.3L/1.6L Duratec..... (22 414 0)	303-07-5

**规格****扭矩规格**

描述	Nm	lb-ft	lb-in
点火线圈组件固定螺丝	6	-	53

## 说明与操作

### 发动机点火系统

采用无触点式点火系统。

曲轴位置传感器信号作为点火正时的基础信号。凸轮轴位置传感器信号作为发动机的起动基础信号。而当发动机运转时则采用PIP信号。曲轴位置传感器的模拟信号经动力控制模块转化为数字信号。该数字信号用于进行点火线圈初级电路的正时控制。

点火正时由动力控制模块根据发动机的运转工况而定。点火正时一旦确定，动力控制模块切断点火线圈初级回路的电流，从而在次级回路感应一个高压点火脉冲信号，并通过分缸线和火花塞到达汽缸内。

点火线圈由动力控制模块成对控制。第一、四缸为一组，第二、三缸为一组。同时送点火火花到处于作功行程的汽缸和处于排气行程的汽缸。这样在处于排气行程的缸内的火花可以将未燃烧的混合气完全燃烧，从而实现了清洁的排放。

## 诊断和测试

### 发动机点火系统

#### 检查与确认

1. 确认顾客的故障。
2. 目视检查有无明显的机械或电气故障。

#### 目视检查表

机械	电气
- 分缸线	- 线束
- 火花塞	- 接头
- 点火线圈组件	

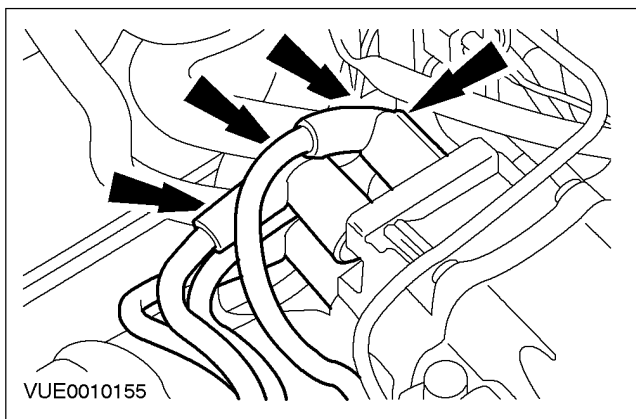
3. 如发现明显的故障原因，在进行下一步操作前先解决此故障原因。
4. 如故障在目视检查后仍存在，使用全球诊断系统进行诊断。

## 拆卸和安装

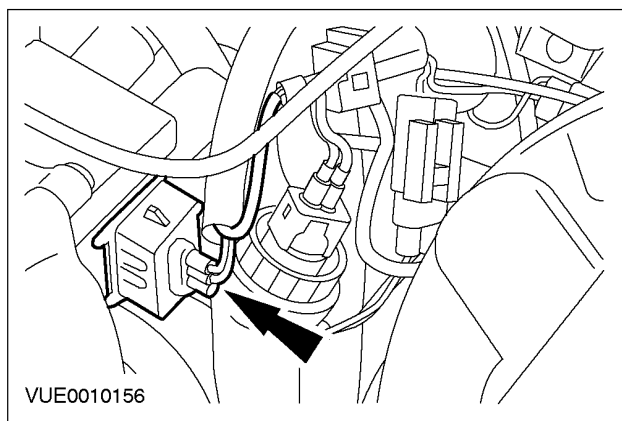
### 点火线圈组件 — 1.3L/1.6L Duratec (22 414 0)

#### 拆卸

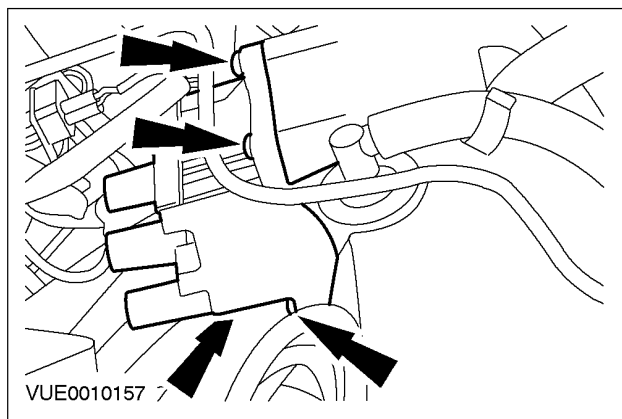
1. 从点火线圈组件上拔下火花塞电缆。




2. 拆下点火线圈的接头。



3. 拆下点火线圈。



#### 安装

1.  **警告:** 确认分缸线在点火线圈上的安装顺序, 否则会损坏发动机。

按与拆卸相反的顺序安装。

