

## 303-04章节 燃油供应与控制

适用车型: 2003.50 嘉年华

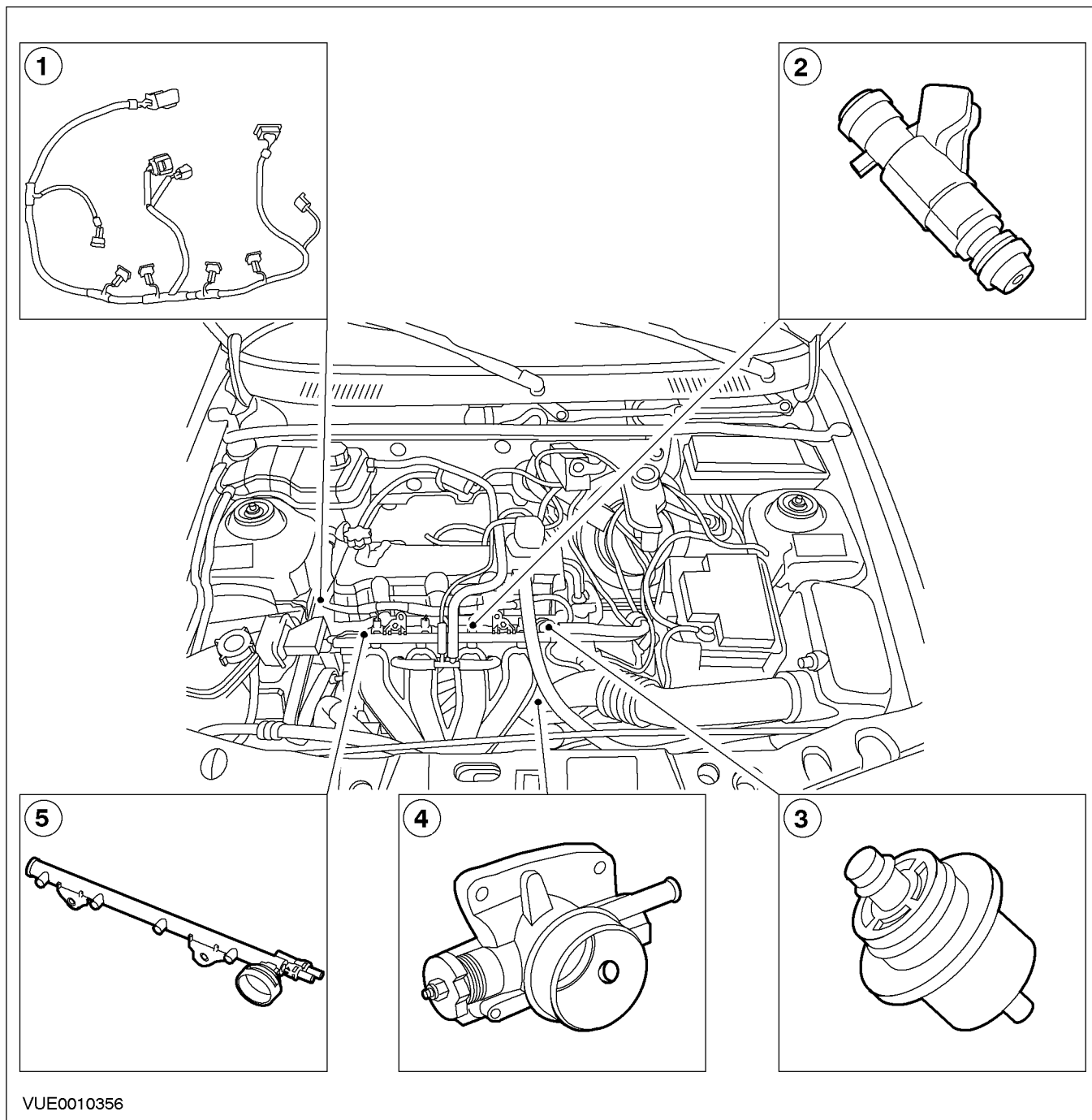
目录	页码
<b>规格</b>	
规格 .....	303-04-2
<b>说明与操作</b>	
燃油供应与控制 .....	303-04-3
<b>诊断和测试</b>	
燃油供应与控制 .....	303-04-5
<b>拆卸与安装</b>	
节气门体 .....	(23 198 0) 303-04-7
节气门体 — 配置自动变速器的车型 .....	(23 198 0) 303-04-9
喷油嘴 .....	(23 455 0) 303-04-11
燃油系统线束 .....	(36 437 0) 303-04-13

**规格****扭矩规格**

描述	Nm	lb-ft	lb-in
节气门体固定螺栓	10	-	89
油轨固定螺栓	18	13	-
节气门体固定螺钉	4	-	35

## 说明与操作

## 燃油供应与控制



VUE0010356

编号	零件号	名称
1	-	燃油供应线束
2	-	喷油嘴
3	-	燃油压力调节器
4	-	节气门体
5	-	油轨

**燃油供应线束**

燃油供应线束把喷油嘴和发动机管理系统连接起来。

**燃油压力调节器**

采用真空控制的弹簧预紧膜片在油轨内保持稳定的油压,多余的燃油回流到油箱内。密封通过两只O型密封圈来实现。

## 说明与操作(续)

### 油轨

油轨为铸造成型的铝制件，布置有安装喷嘴及油压调节器的孔位，用6个O型密封圈实现密封。

### 节气门体

采用铝材铸造成型加工，上有节气门位置传感器安装孔。通过衬垫和O型密封圈实现密封。

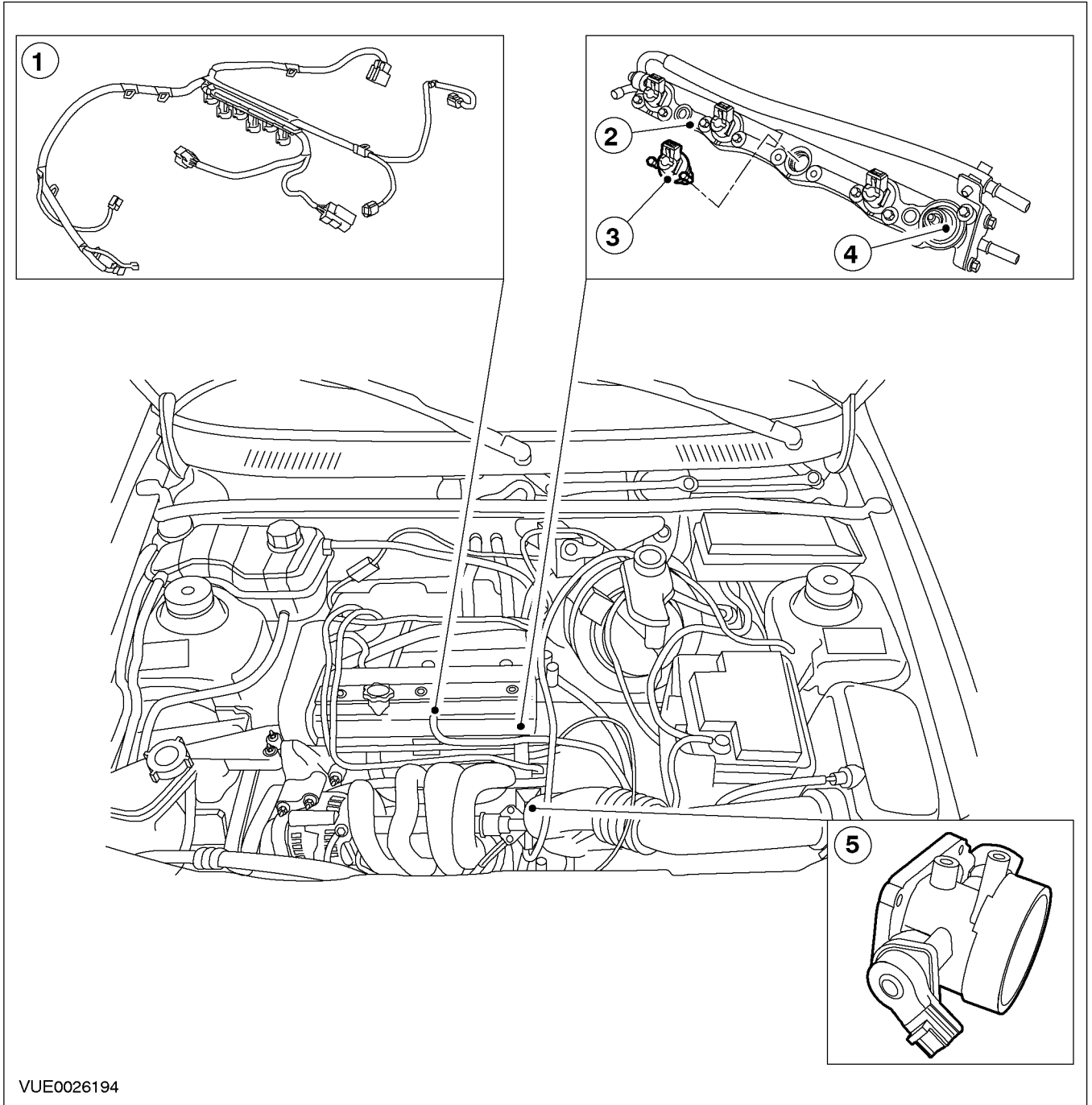
### 喷油嘴

采用顶端供油方式。由动力控制模块控制连续动作，根据发动机的工况调节喷嘴开启时间，从而实现燃油修正。通过上下两个O型密封圈实现密封。

## 诊断和测试

## 燃油供应与控制

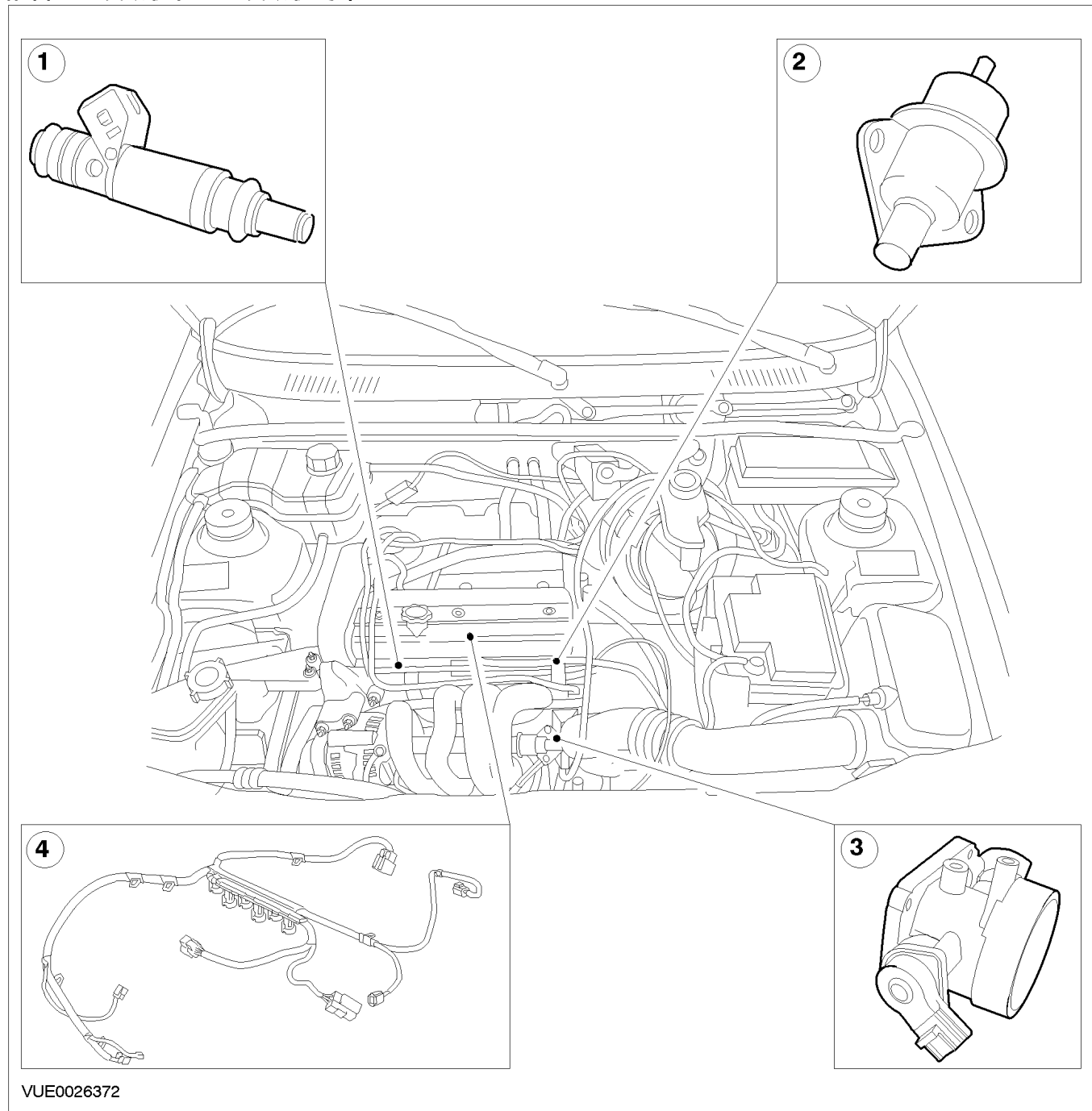
## 配备1.25L 发动机的车型



编号	零件号	名称
1		线束
2		油轨
3		喷油嘴
4		燃油压力调节器
5		节气门体

## 诊断和测试(续)

## 配备1.6L发动机和1.4L发动机的车型



编号	零件号	名称
1		喷油嘴
2		燃油压力调节器
3		节气门体
4		线束

油轨采用铝拉模铸造成型技术加工，留有喷嘴及油压调节器安装孔。通过两个螺栓安装在发动机上。

油压调节器直接安装在油轨上，通过两个螺栓固定。密封通过O型密封圈来实现。


采用真空控制的弹簧预紧膜片型油压调节器，作用是通过多余的燃油回流到油箱内，在油轨内维持稳定的油压。

喷嘴直接安装在油轨上，随油轨一起安装到发动机进气歧管上后即可固定。通过上下两只O型密封圈密封。喷嘴由动力控制模块来控制，根据发动机的工况来调节开启时间，从而进行燃油修正。

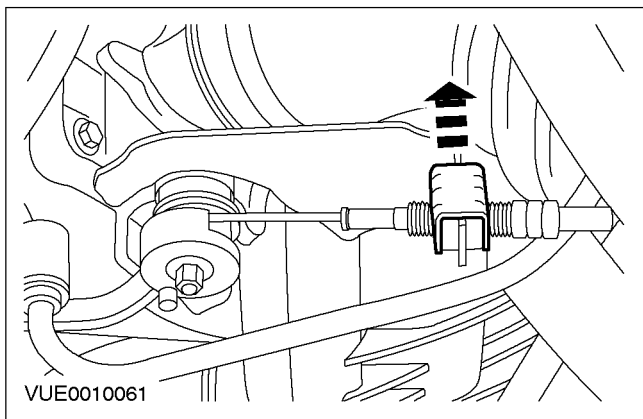
## 拆卸和安装

### 节气门体 (23 198 0)

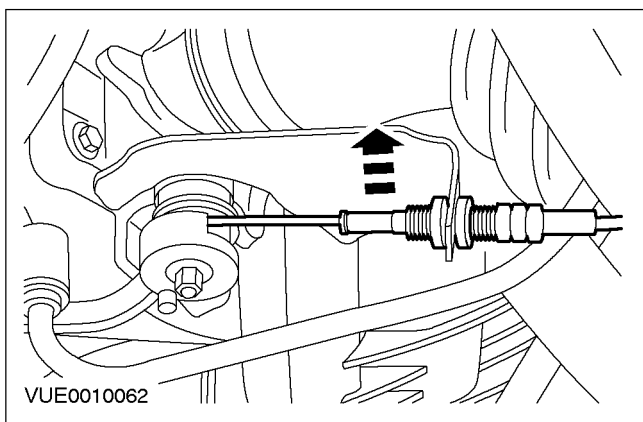
#### 拆卸

1.  **警告:** 切勿清洗节气门体, 喉管内表面和节流板上在制造时形成的特殊涂层不应去除。

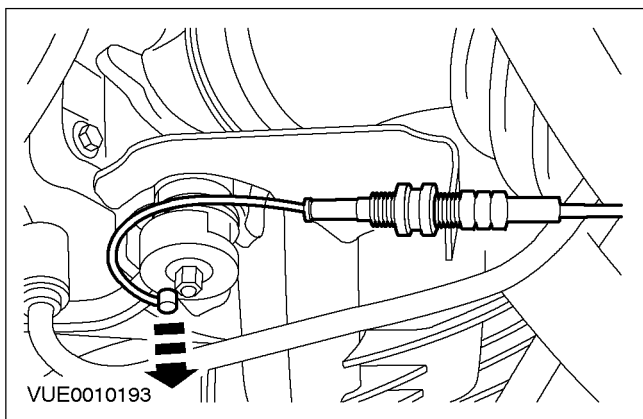
拆下节气门拉线固定夹。



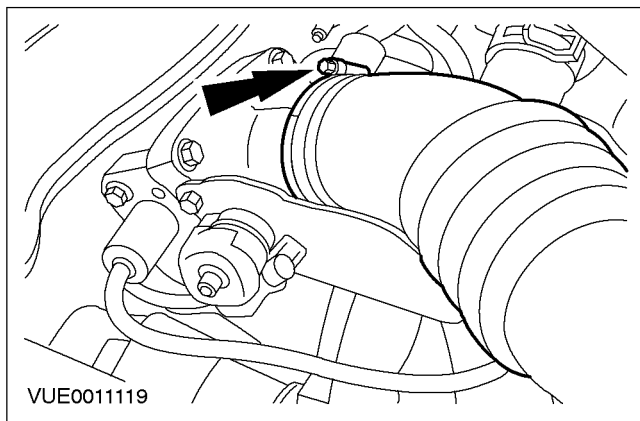
2. 拆下节气门拉线外衬套



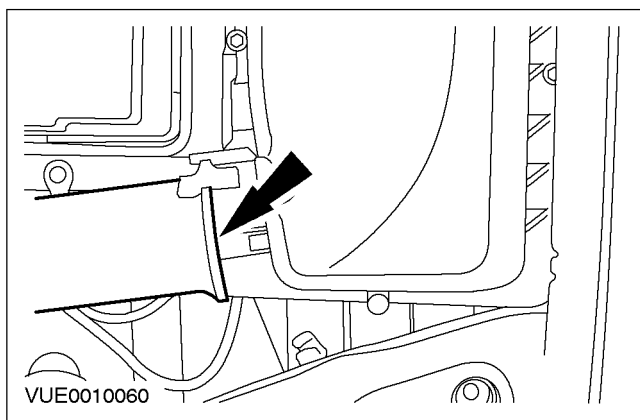
3. 从节气门体上取下节气门拉线。



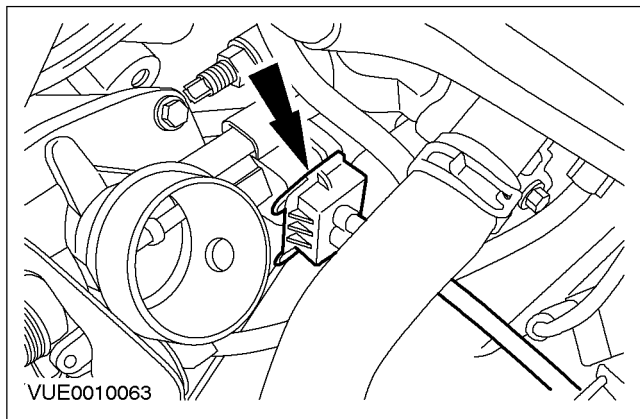
4. 拆下空气滤清器出风管。



5. 拆下空气滤清器进气管。



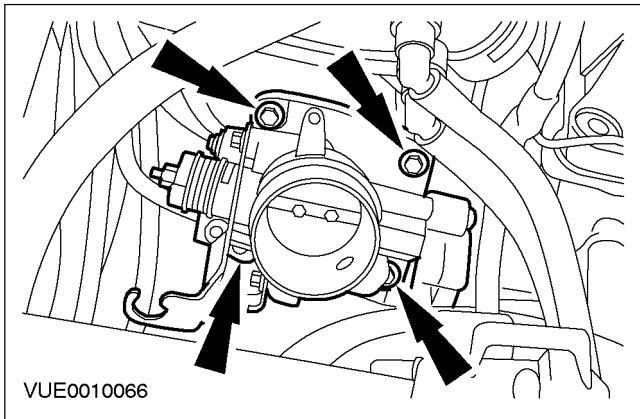
6. 拆下节气门位置传感器接头。




## 拆卸和安装(续)

### 7. 拆下节气门体。

- 丢弃衬垫。

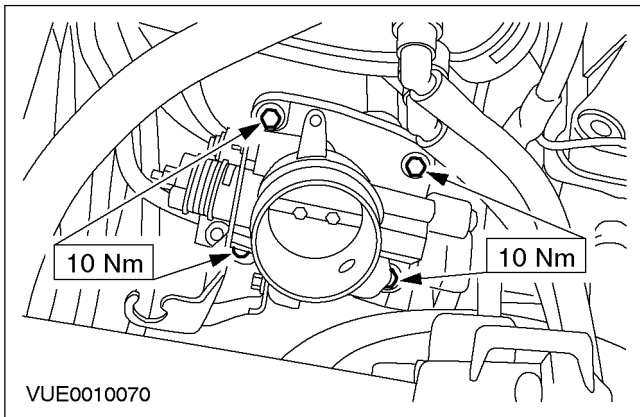


## 安装

1.  **警告:** 切勿清洗节气门体, 喉管内表面和节流板上在制造时形成的特殊涂层不应去除。

**注意:** 换上新衬垫。

**按与拆卸相反的顺序安装。**





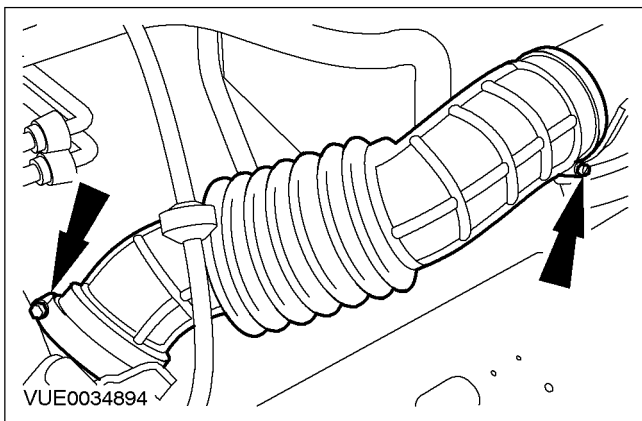
## 拆卸和安装

### 节气门体 — 配置自动变速器的车型 (23 198 0)

#### 拆卸

**警告:** 切勿清洗节气门体, 喉管内表面和节流板上在制造时形成的特殊涂层不应去除。

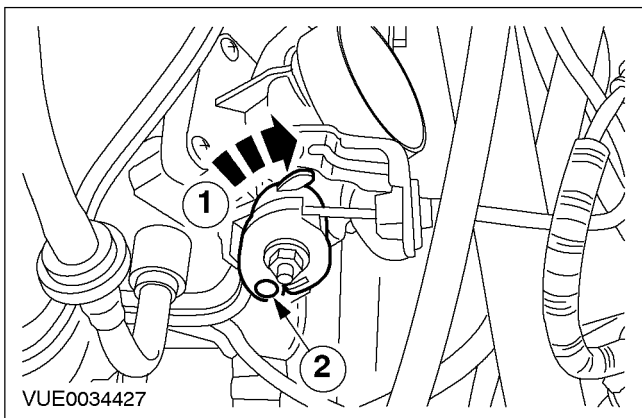
#### 1. 拆卸空滤器出风管。



#### 2. 从节气门体上拆下节气门拉线。

1. 转动节气门体。

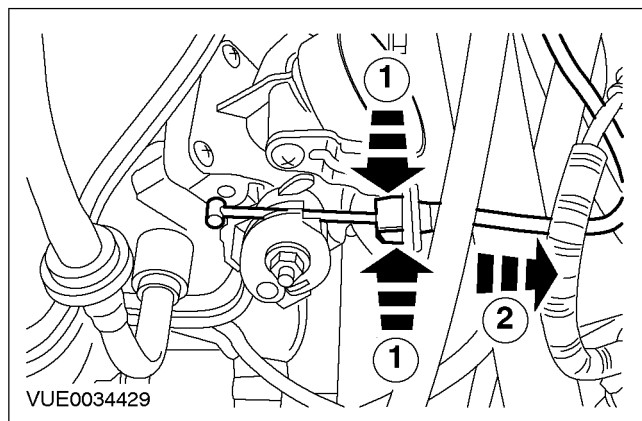
2. 从节气门体上拆下拉线。



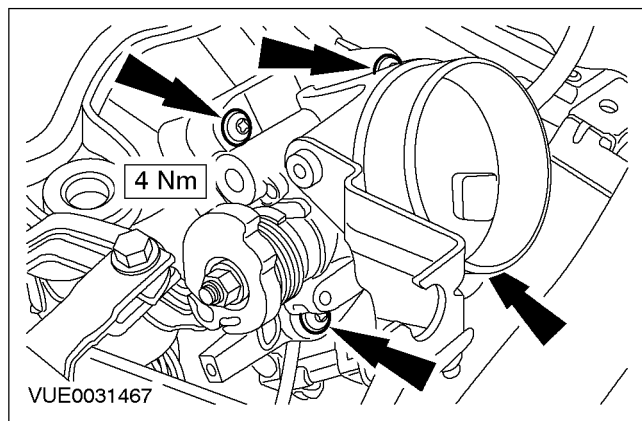
#### 3. 从固定座上拆下节气门拉线外衬套。

1. 拔出锁夹。

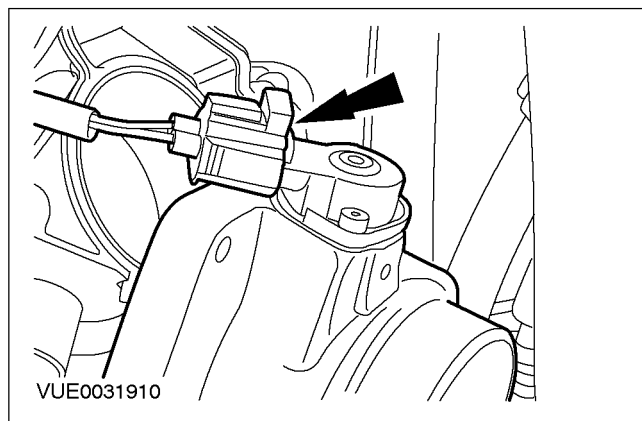
2. 拔出节气门拉线。



#### 4. 从进气歧管上拆卸节气门体。

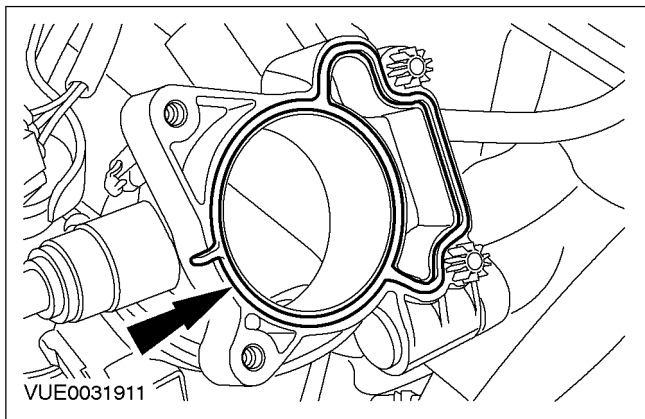


#### 5. 拆下节气门位置传感器接头。



## 拆卸和安装(续)

### 6. 拆卸并丢弃节气门体衬垫。



## 安装

**⚠ 警告:** 切勿清洗节气门体，喉管内表面和节流板上在制造时形成的特殊涂层不应去除。

**注意:** 更换新衬垫。

1. 按与拆卸相反的顺序安装。

## 拆卸和安装

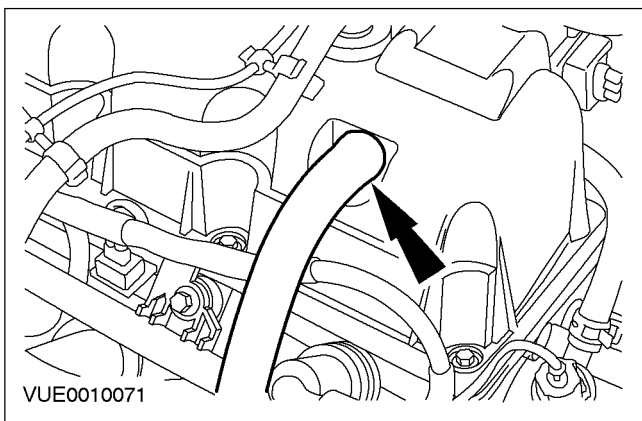
### 喷油嘴 (23 455 0)

#### 拆卸

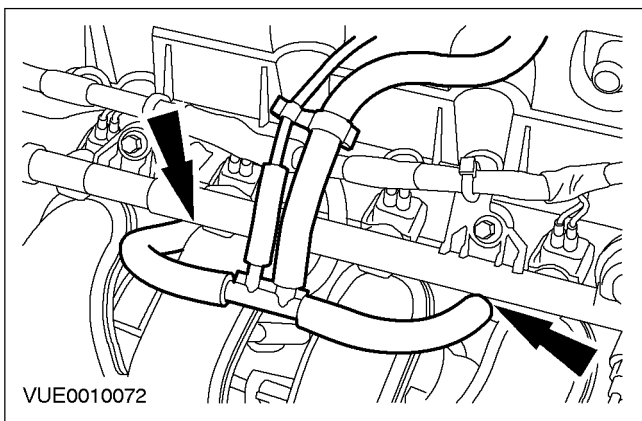
**!** 警告：随时注意该操作流程中可能出现的燃油泄漏，确保按相关安全规程进行操作。否则可能会导致人身伤害。

**!** 警告：在进行有关燃油系统部件的操作时严禁明火。高易燃性的油气混合物可能会被点燃。操作失误可能导致人身伤害。

1. 燃油系统泄压。相关信息参见310-00章节。
2. 断开蓄电池接地线。相关信息参见414-01章节。
3. 断开发动机通风软管。

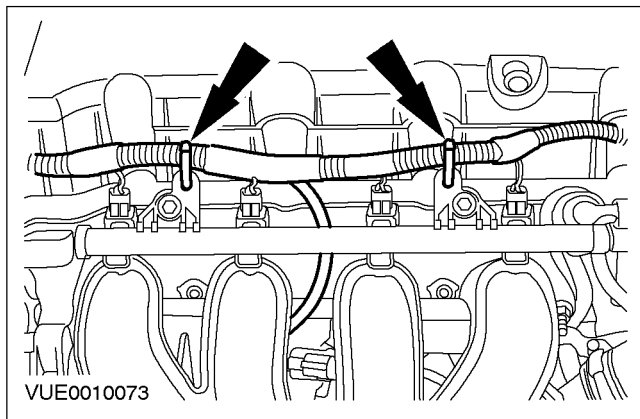


4. 断开发动机通风软管并固定到一边。

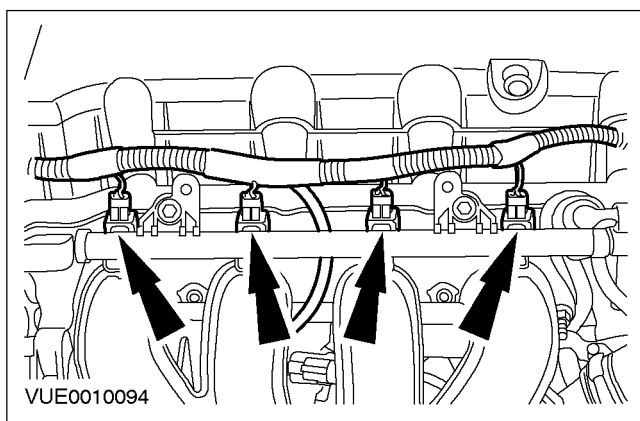


5. 拆卸燃油系统线束。

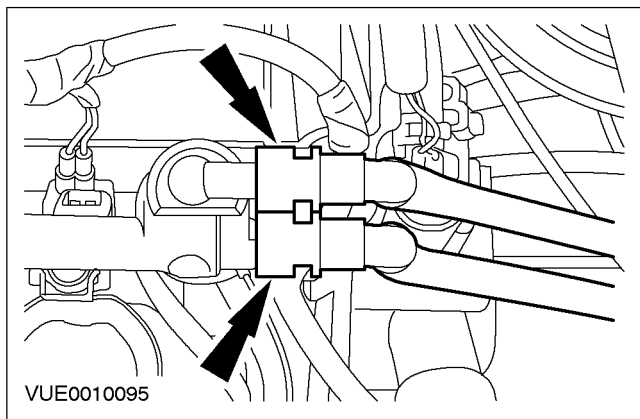
- 拆卸线束卡子。



6. 拆下喷油嘴接头。

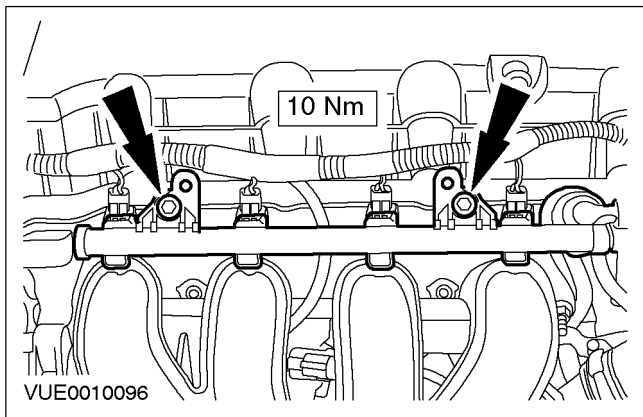


7. 断开供油管路。相关信息参见310-00章节。

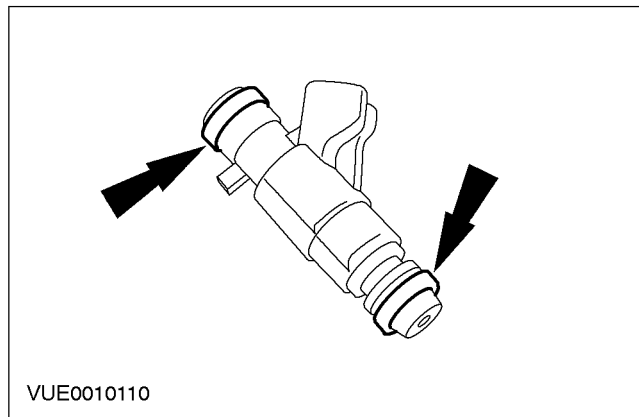


## 拆卸和安装(续)

## 8. 拆下油轨。

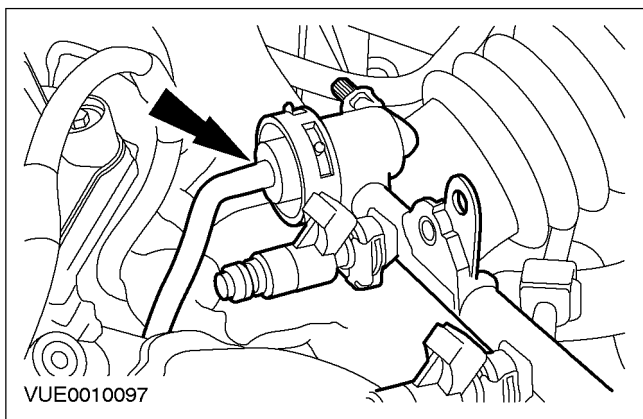


## 11. 拆下并丢弃 O-形密封圈。



## 9. 拆下油轨。

- 拆下燃油压力调节器真空管。



## 安装

1. 警告: 随时注意该操作流程中可能出现的燃油泄漏, 确保按相关安全规程进行操作。否则可能会导致人身伤害。

- 警告: 在进行有关燃油系统部件的操作时严禁明火。高易燃性的油气混合物可能会被点燃。操作失误可能导致人身伤害。

- 警告: 不得使用硅基润滑脂涂抹 O-型密封圈以免堵塞喷油嘴。

注意: 更换新 O-型密封圈。

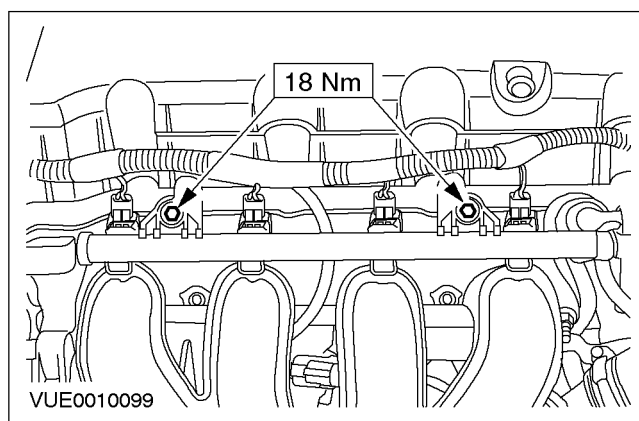
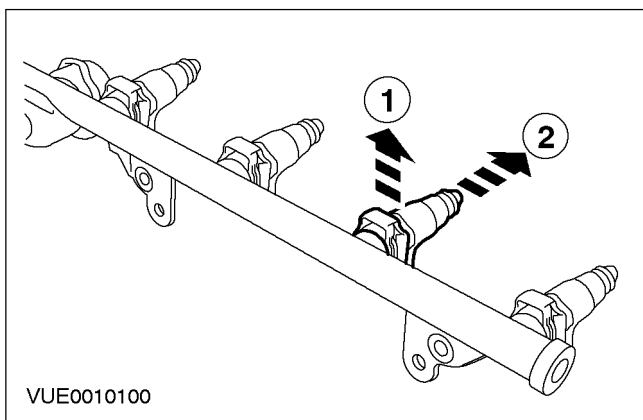
注意: 使用清洁的机油润滑 O-型密封圈以便安装。

注意: 换装新的线束卡子。

按与拆卸相反的顺序安装。

## 10. 拆卸喷油嘴。

1. 拆卸卡子。
2. 拔出喷油嘴。



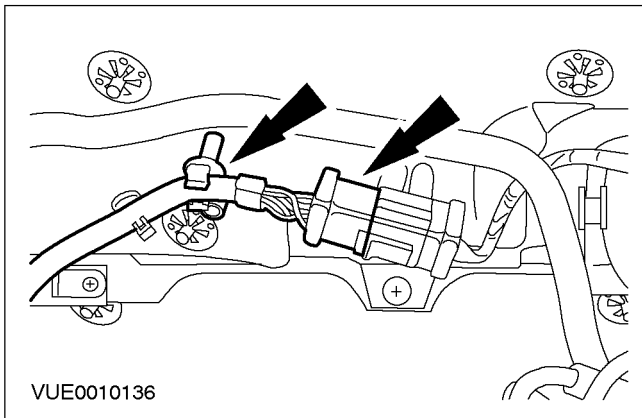
## 拆卸和安装

## 燃油系统线束 (36 437 0)

## 拆卸

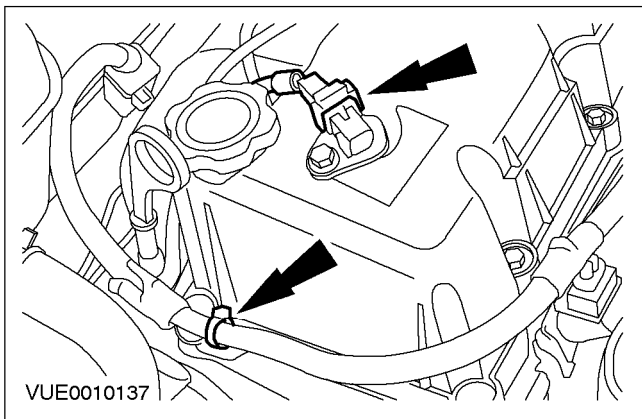
所有车型

## 1. 拆下线束及接头。



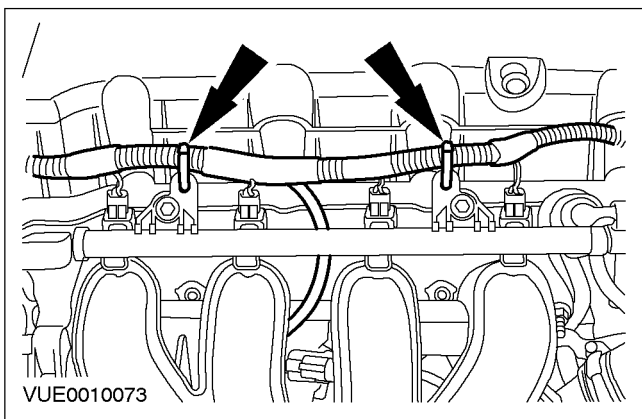
## 2. 拆下凸轮轴位置传感器接头，拆下线束。

- 拆下线束扎带。

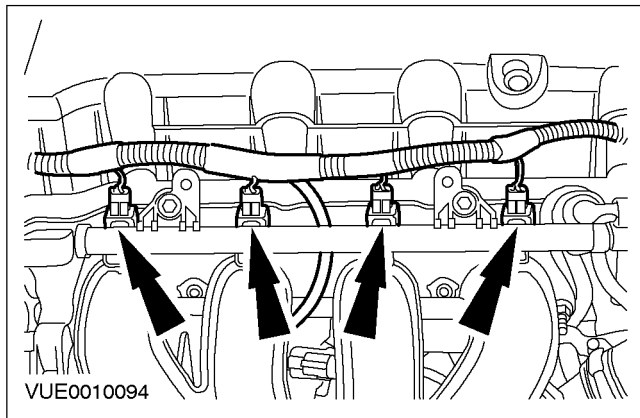


## 3. 拆卸燃油系统线束。

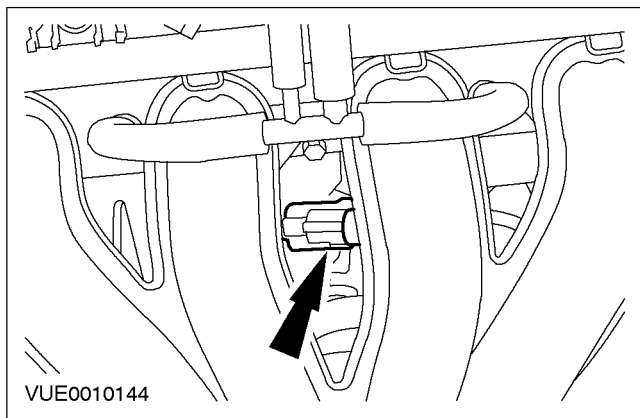
- 拆卸线束卡子。



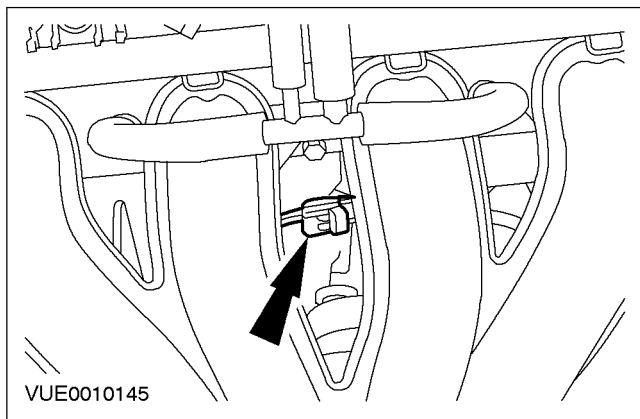
## 4. 拆下喷油嘴线束接头。



## 5. 拆下温度、进气歧管绝对压力传感器接头。



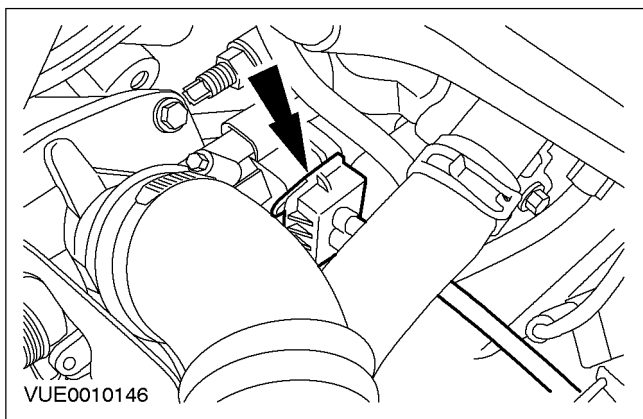
## 6. 断开怠速空气控制阀接头。



## 拆卸和安装(续)

配备手动变速器的车型

### 7. 拆下节气门位置传感器接头。

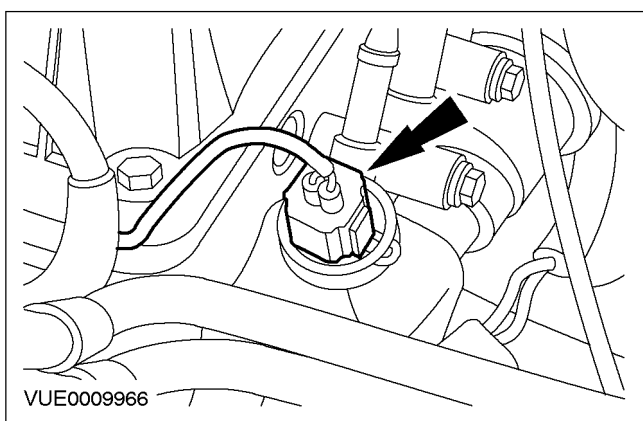


配备自动变速器的车型

### 8. 拆卸节气门体 相关信息参见本章节节气门体部分。

所有车型

### 9. 拆下发动机冷却液温度传感器接头, 拆下线束。



## 安装

### 1. 按与拆卸相反的顺序安装。