



# 辅助乘员保护系统

## 空气囊系统

注意事项 . . . . .	RS-1
部件位置 . . . . .	RS-19
系统图 . . . . .	RS-20
系统说明 . . . . .	RS-22
如何进行故障排除分析 . . . . .	RS-28
故障症状表 . . . . .	RS-29
ECU 端子 . . . . .	RS-30
诊断系统 . . . . .	RS-31
DTC 检查 / 清除 . . . . .	RS-39
检查模式步骤 . . . . .	RS-42
数据表 / 主动测试 . . . . .	RS-42
诊断故障代码一览表 . . . . .	RS-43
B1000/31 . . . . .	RS-47
B1610/13 . . . . .	RS-48
B1615/14 . . . . .	RS-57
B1620/21 . . . . .	RS-66
B1625/22 . . . . .	RS-75
B1630/23 . . . . .	RS-84
B1635/24 . . . . .	RS-92
B1653/35 . . . . .	RS-100
B1655/37 . . . . .	RS-107
B1800/51 . . . . .	RS-114
B1801/51 . . . . .	RS-114
B1802/51 . . . . .	RS-114
B1803/51 . . . . .	RS-114
B1805/52 . . . . .	RS-121
B1806/52 . . . . .	RS-121
B1807/52 . . . . .	RS-121
B1808/52 . . . . .	RS-121
B1810/53 . . . . .	RS-128
B1811/53 . . . . .	RS-128
B1812/53 . . . . .	RS-128
B1813/53 . . . . .	RS-128
B1815/54 . . . . .	RS-135
B1816/54 . . . . .	RS-135
B1817/54 . . . . .	RS-135
B1818/54 . . . . .	RS-135
B1820/55 . . . . .	RS-142
B1821/55 . . . . .	RS-142
B1822/55 . . . . .	RS-142
B1823/55 . . . . .	RS-142
B1825/56 . . . . .	RS-147
B1826/56 . . . . .	RS-147
B1827/56 . . . . .	RS-147
B1828/56 . . . . .	RS-147
B1830/57 . . . . .	RS-152
B1831/57 . . . . .	RS-152

RS



RS

B1832/57 . . . . .	RS-152
B1833/57 . . . . .	RS-152
B1835/58 . . . . .	RS-157
B1836/58 . . . . .	RS-157
B1837/58 . . . . .	RS-157
B1838/58 . . . . .	RS-157
B1900/73 . . . . .	RS-162
B1901/73 . . . . .	RS-162
B1902/73 . . . . .	RS-162
B1903/73 . . . . .	RS-162
B1905/74 . . . . .	RS-167
B1906/74 . . . . .	RS-167
B1907/74 . . . . .	RS-167
B1908/74 . . . . .	RS-167
SRS 警告灯持续点亮 . . . . .	RS-172
SRS 警告灯不亮 . . . . .	RS-177
诊断电路 . . . . .	RS-180
<b>方向盘衬垫</b>	
组件 . . . . .	RS-183
车上检查 . . . . .	RS-183
拆卸 . . . . .	RS-184
安装 . . . . .	RS-186
弃置 . . . . .	RS-188
<b>螺旋电缆</b>	
组件 . . . . .	RS-196
拆卸 . . . . .	RS-197
检查 . . . . .	RS-198
安装 . . . . .	RS-200
<b>前乘客空气囊总成</b>	
组件 . . . . .	RS-202
车上检查 . . . . .	RS-209
拆卸 . . . . .	RS-210
安装 . . . . .	RS-213
弃置 . . . . .	RS-215
<b>窗帘式头部空气囊总成</b>	
组件 . . . . .	RS-222
车上检查 . . . . .	RS-230
拆卸 . . . . .	RS-231
安装 . . . . .	RS-235
弃置 . . . . .	RS-240
<b>前座椅侧面空气囊总成</b>	
车上检查 . . . . .	RS-246
弃置 . . . . .	RS-246
<b>中央空气囊传感器总成</b>	
组件 . . . . .	RS-252
车上检查 . . . . .	RS-255
拆卸 . . . . .	RS-255
安装 . . . . .	RS-256
<b>前空气囊传感器</b>	
组件 . . . . .	RS-258




---

车上检查 . . . . .	RS-258
拆卸 . . . . .	RS-259
安装 . . . . .	RS-260
<b>侧面安全气囊传感器</b>	
组件 . . . . .	RS-261
车上检查 . . . . .	RS-262
拆卸 . . . . .	RS-262
安装 . . . . .	RS-263
<b>后安全气囊传感器</b>	
组件 . . . . .	RS-265
车上检查 . . . . .	RS-266
拆卸 . . . . .	RS-266
安装 . . . . .	RS-267
<b>座椅位置传感器</b>	
组件 . . . . .	RS-268
车上检查 . . . . .	RS-270
拆卸 . . . . .	RS-270
安装 . . . . .	RS-272





RS





## 空气囊系统

### 注意事项

#### 注意事项：

- 车辆配有辅助乘员保护系统（SRS）。包括驾驶员空气囊、前乘客空气囊、前侧空气囊（\*1）、窗帘式头部空气囊（\*1）和前座椅安全带预张紧器。如果不按正确的顺序进行维修操作，可能会使 SRS 在维修过程中意外地引爆，从而造成严重的事故。另外，如果在维修 SRS 时操作有误，则可能导致 SRS 在需要时不能工作。在进行维修（包括零件的拆卸、安装、检查或更换）之前，务必仔细阅读以下项目，并遵守修理手册中规定的正确步骤。
- 在关闭点火开关且断开蓄电池负极（-）端子上的电缆后，等待至少 90 秒钟，再开始工作。  
(SRS 备有备用电源，因此若在断开蓄电池负极（-）端子上的电缆后 90 秒钟以内就开始操作，则 SRS 可能会引爆。)
- 不要将以下任何 SRS 组件直接暴露在热空气或火焰下：方向盘衬垫、前乘客空气囊总成、中央空气囊传感器总成、前空气囊传感器、前座椅内侧安全带总成、座椅位置空气囊传感器、前座椅侧面空气囊总成（\*1）、侧面空气囊传感器（\*1）、窗帘式头部空气囊总成（\*1）、后空气囊传感器（\*1）、或前座椅外侧安全带总成。

\*1：用于备有前侧和窗帘式头部空气囊的车辆。

#### 备注：

- SRS 的故障症状很难确认，所以在排除故障时，DTC 就成了最重要的信息来源。在对 SRS 进行故障排除时，应先检查 DTC，再断开蓄电池。
- 即使在不会致使 SRS 工作的较轻碰撞情况下，也要检查以下 SRS 组件：方向盘衬垫、前乘客空气囊总成、中央空气囊传感器总成、前空气囊传感器、前座椅内侧安全带总成、座椅位置空气囊传感器、前座椅侧面空气囊总成（\*1）、侧面空气囊传感器（\*1）、窗帘式头部空气囊总成（\*1）、后空气囊传感器（\*1）、或前座椅外侧安全带总成。
- 如果在工作中空气囊传感器很可能会受到任何形式的冲击，则在修理前先拆下空气囊传感器。

**RS**

- 请勿使用其他车辆上拆下的 SRS 零件。如需更换，请换用新零件。
- 请勿拆解或修理以下任何零件以重新使用。如果以上任一零件坠落过，或在壳体、托架或连接器上发现缺陷（例如：裂纹、凹坑或其他缺陷），则更换一个新的零件。
  - (a) 方向盘衬垫
  - (b) 前座乘客空气囊总成
  - (c) 前座椅侧面空气囊总成 (\*1)
  - (d) 窗帘式头部空气囊总成 (\*1)
  - (e) 中央空气囊传感器总成
  - (f) 前空气囊传感器
  - (g) 前座椅内侧安全带总成
  - (h) 座椅位置空气囊传感器
  - (i) 侧面空气囊传感器 (\*1)
  - (j) 后空气囊传感器 (\*1)
  - (k) 前座椅外侧安全带总成
- 用高阻抗（最小 10 k $\Omega$ /V）伏特 / 欧姆表对电子电路进行故障排除。
- SRS 组件附近有信息标签。请遵守警告标签中的注意事项。
- 对 SRS 的操作结束后，检查 SRS 警告灯（参见页次 RS-31）。
- 当电缆从蓄电池负极（-）端子上断开后，记忆将被清除。因此，在开始工作前，确保将各个系统中记忆的内容都记录下来。当工作结束以后，将各个系统调整到工作前的状态。请勿使用车外备用电源以保留车辆电子系统记忆。
- 如果车辆安装有移动通信系统，请参见概述章节的注意事项。

\*1: 用于备有前侧和窗帘式头部空气囊的车辆。

建议：

在空气囊系统中，中央空气囊传感器总成、前空气囊传感器 LH 和 RH、侧面空气囊传感器 LH (\*1) 和 RH (\*1)、后空气囊传感器 LH (\*1) 和 RH (\*1) 统称为空气囊传感器。

\*1: 用于备有前侧和窗帘式头部空气囊的车辆。

#### 1. 空气囊传感器的操作注意事项

- (a) 在开始下列操作前，断开蓄电池负极（-）端子上的电缆后，等待至少 90 秒钟。
  - (1) 更换空气囊传感器。
  - (2) 调整配有侧面空气囊和窗帘式头部空气囊的前 / 后车门（装配调整）。



- (b) 在连接或断开空气囊传感器连接器时，确保各传感器都安装在车内。
- (c) 不要使用在操作或运输过程中坠落过的空气囊传感器。
- (d) 不要拆解空气囊传感器。

**2. 遭受事故车辆的检查步骤**

- (a) 当空气囊没有引爆时，通过检查 SRS 警告灯以确认 DTC 。如果 SRS 空气囊系统出现任何故障，则进行故障排除。
- (b) 如果有任一空气囊引爆，则更换空气囊传感器并检查安装情况。

**3. 点火开关表述**

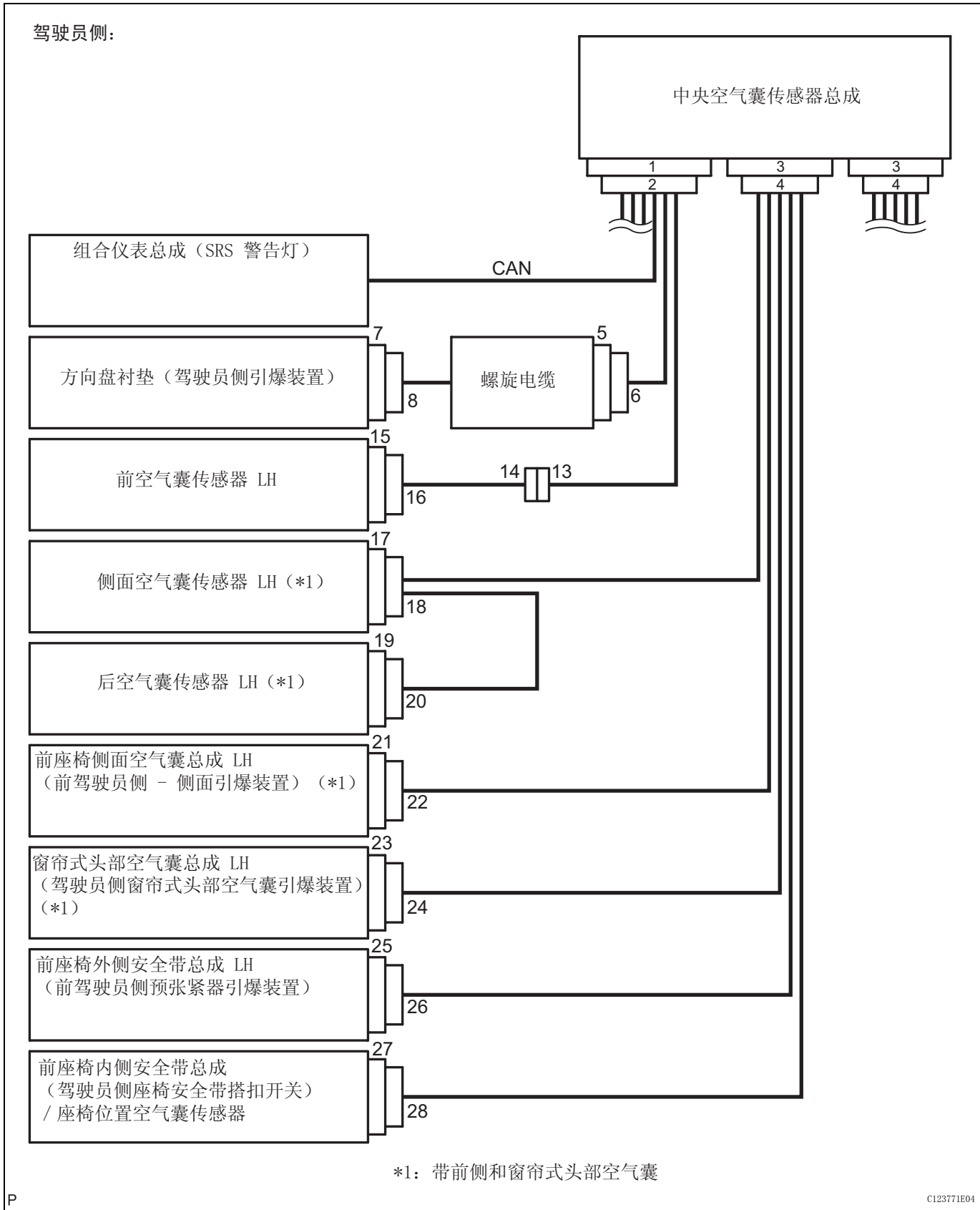
此车型中所使用的点火开关类型根据车辆的规格而不同。下表中所述的表述适用于本章节。

表述	开关类型	
	点火开关 (位置)	点火开关 (状态)
点火开关 OFF	LOCK	OFF
点火开关 ON (IG)	ON	ON (IG)
点火开关 ON (ACC)	ACC	ON (ACC)
起动发动机	START	起动

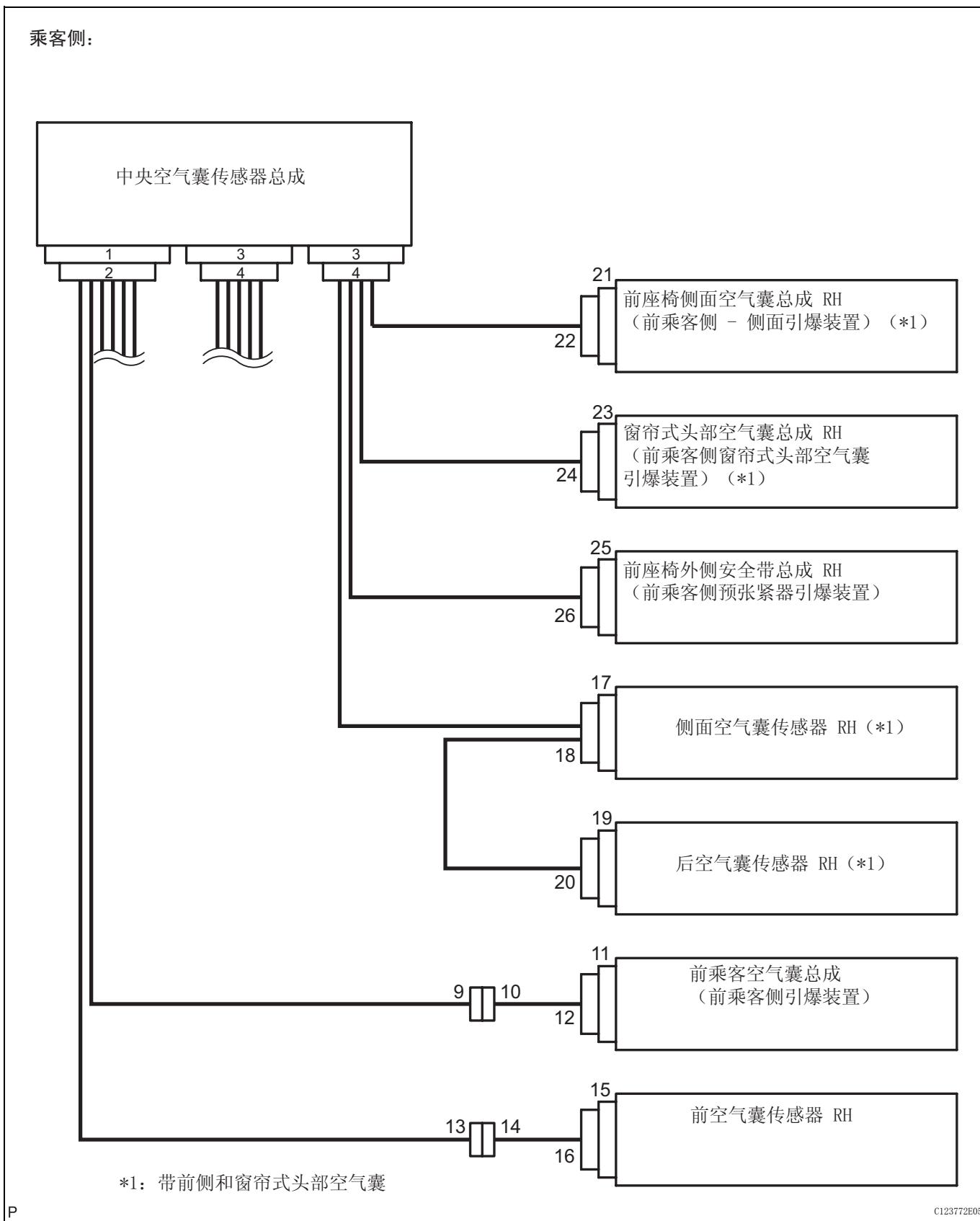
RS

4. SRS 连接器

(a) SRS 连接器的位置如下图所示。



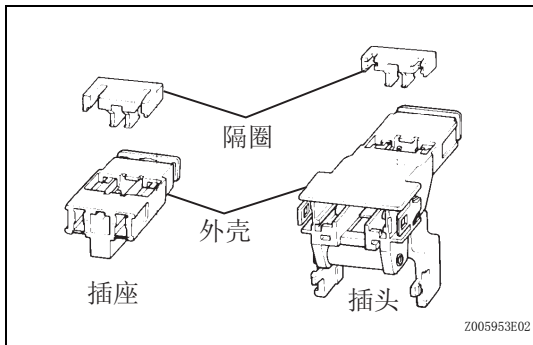




RS

编号	项目	应用
(1)	端子双锁机构	连接器 5、6、9、10、13、14、18、20、21、22
(2)	激活防止机构	连接器 2、4、5、10、11、21、23、25
(3)	防半连接机构	连接器 6、9、14、18、20、22

编号	项目	应用
(4)	连接器位置安全机构	连接器 16
(5)	连接器锁止机构 (1)	连接器 8、12、24、26
(6)	连接器锁止机构 (2)	连接器 2、4
(7)	防不当连接锁止机构	连接器 1、3



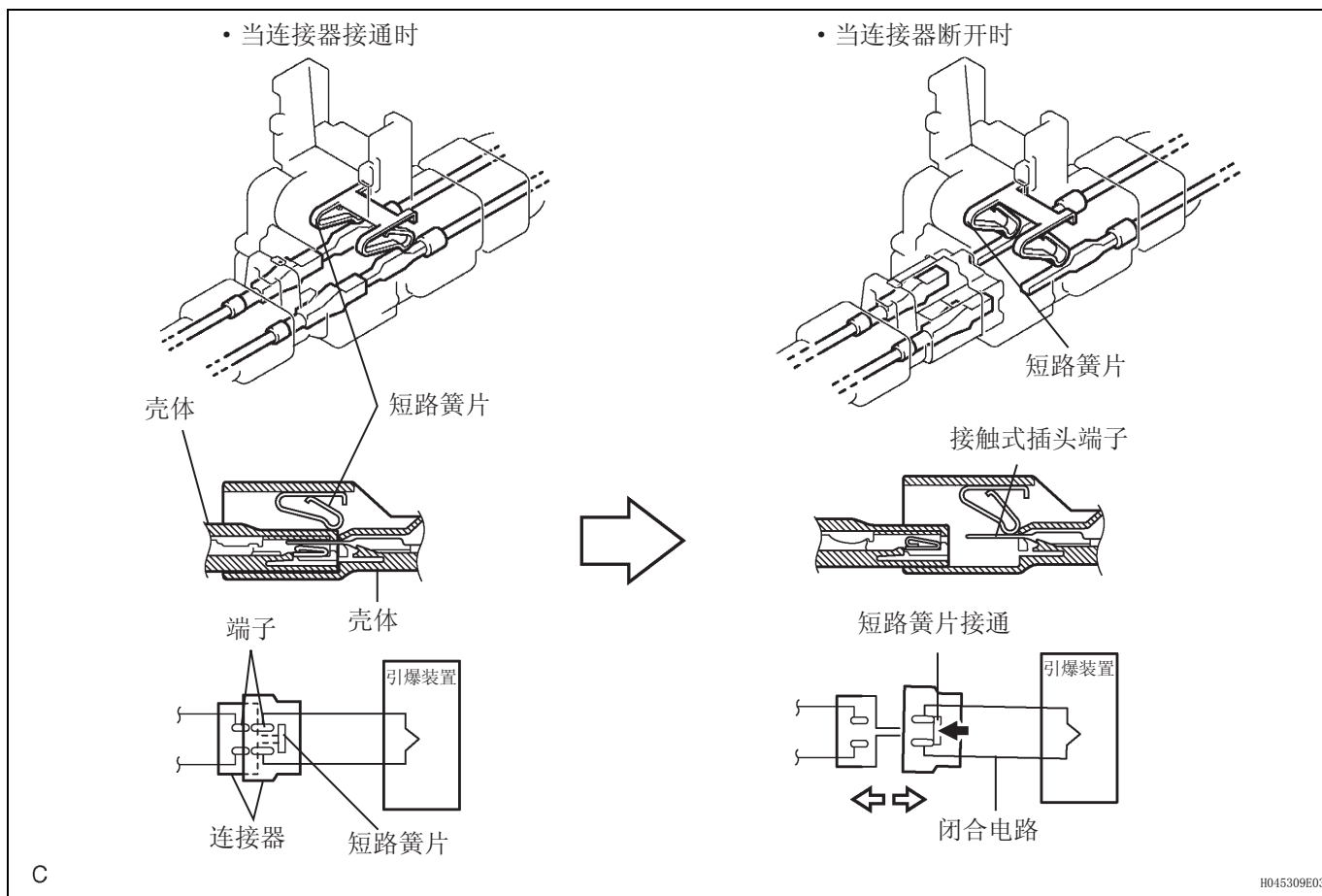
(b) 为了区别于其他连接器，SRS 内除座椅位置空气囊传感器连接器以外的连接器均为黄色。这些连接器具有特殊功能并为 SRS 特制。所有 SRS 连接器均使用经久耐用的镀金端子，并被置于前页所示位置以确保高可靠性。

(1) 端子双锁机构：

所有带端子双锁机构的连接器都有一个由壳体和隔离件组成的两件式组件。这种设计使端子被两个锁止装置（挡板和矛件）牢靠地锁紧，以防止端子脱落出来。

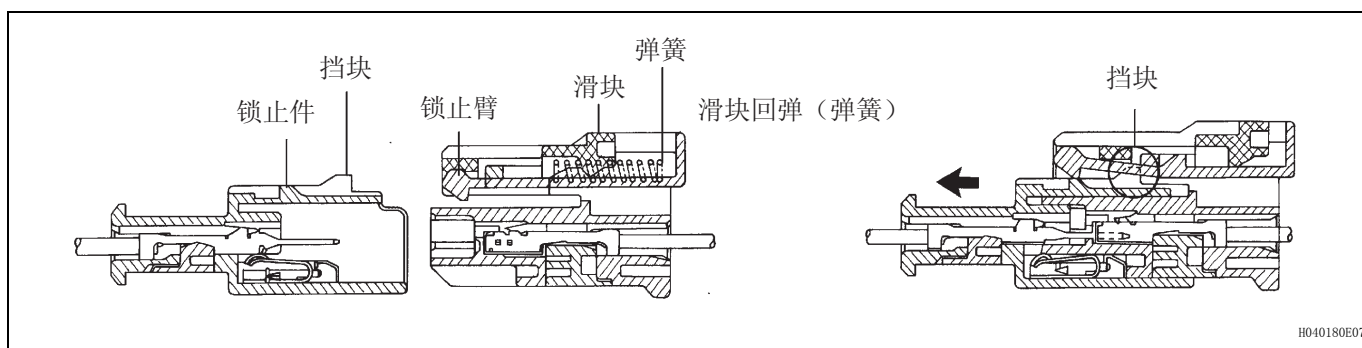
(2) 激活防止机构:

所有带激活防止机构的连接器都包含一个短路簧片。当这些连接器被断开时，短路簧片通过自动连接引爆装置的正极 (+) 和负极 (-) 端子而造成短路。

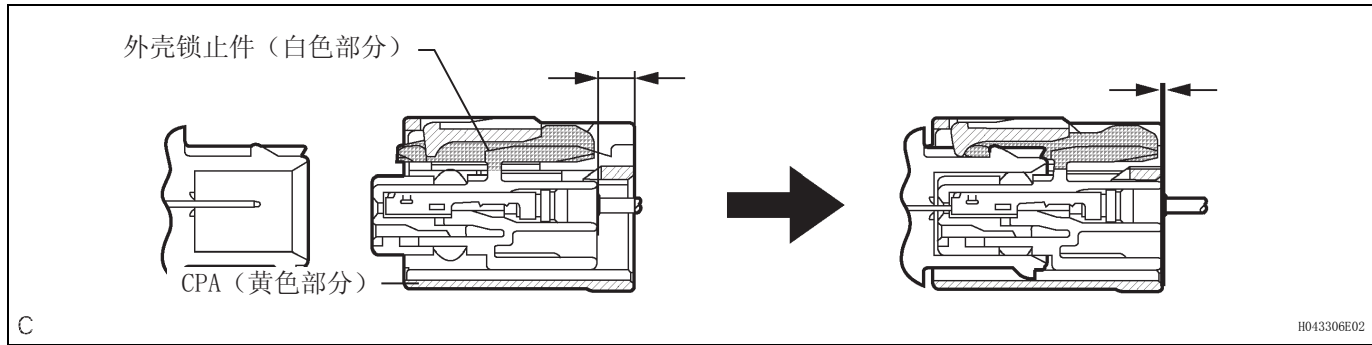


(3) 防半连接机构:

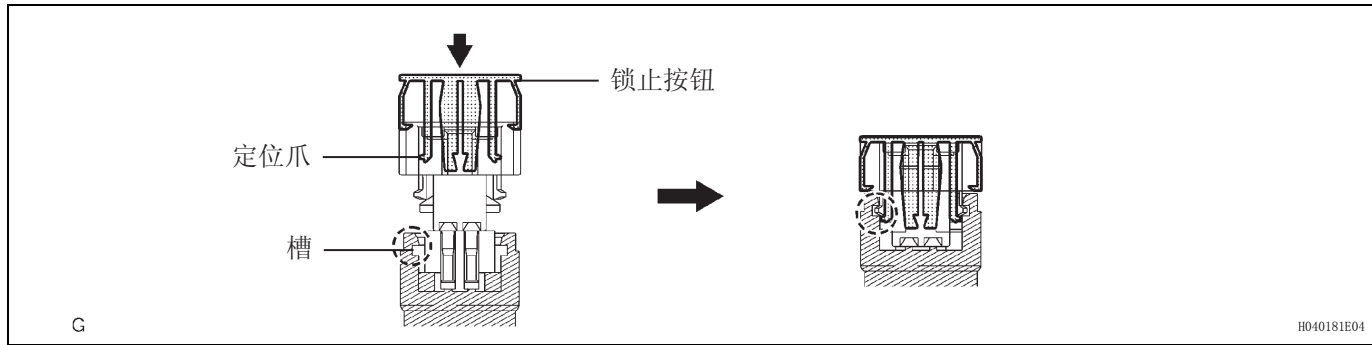
如果连接器没有完全连接，连接器会由于弹力而断开，从而不存在断路。



(4) 连接器位置安全机构：  
只有当外壳锁止件（白色部分）完全接合时，CPA（黄色部分）才会滑动，以完成连接器的接合。

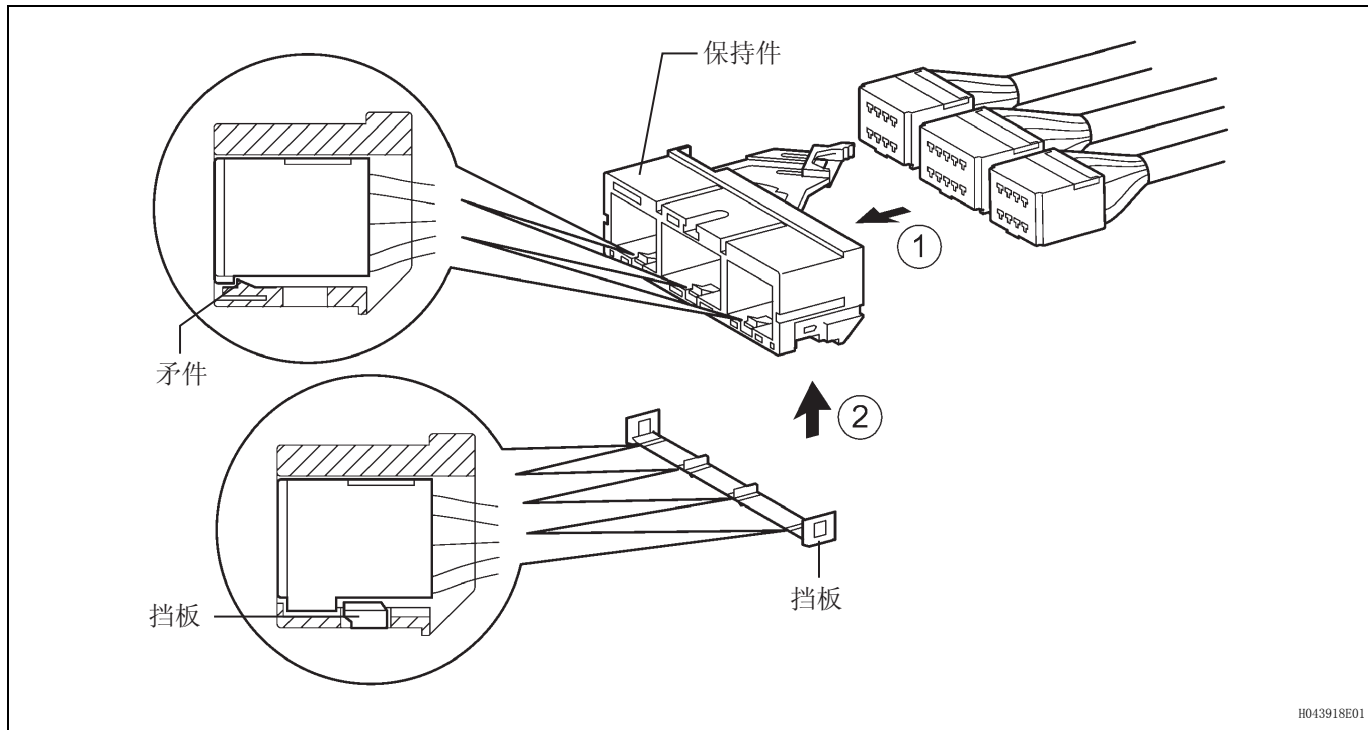


(5) 连接器锁止机构（1）：  
锁上连接器锁止按钮使连接器牢靠地连接。



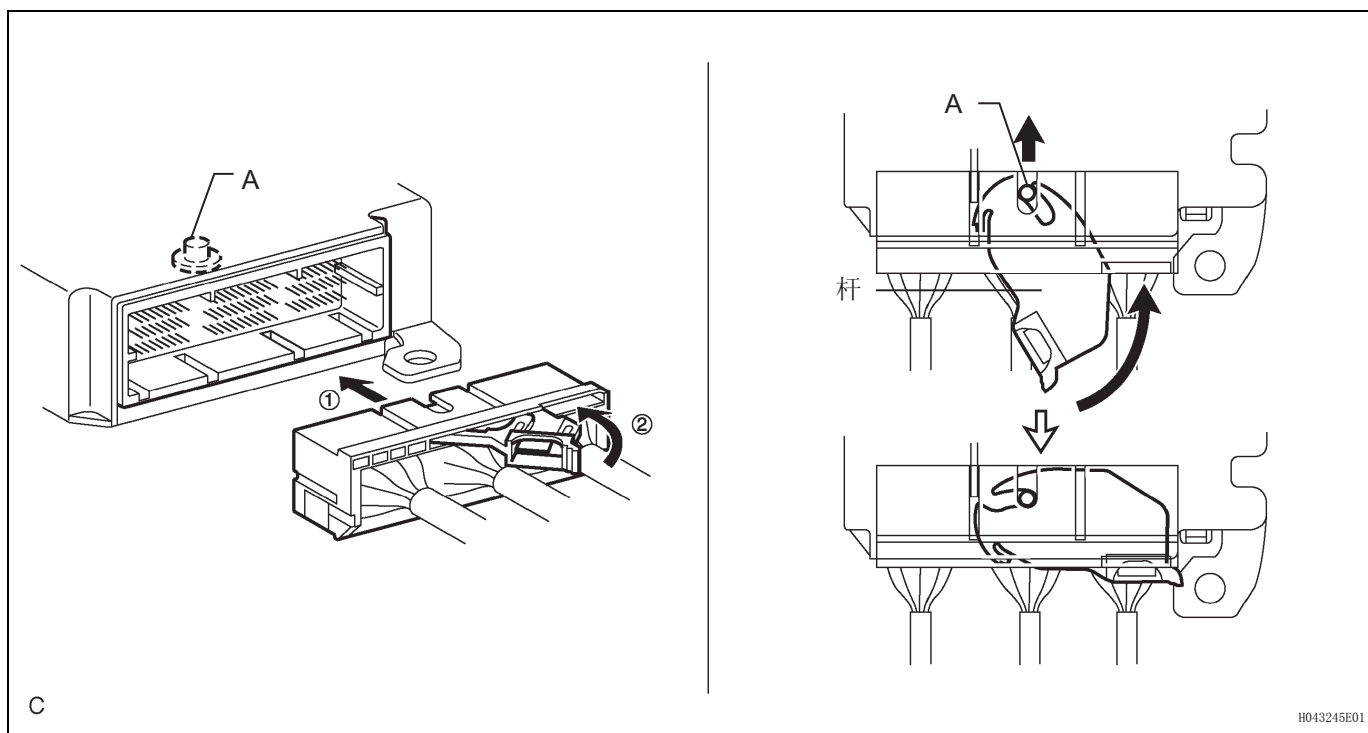


(6) 连接器锁止机构 (2):  
带有保持件矛件的主锁和带有挡板的副锁都能防止连接器断开。



RS

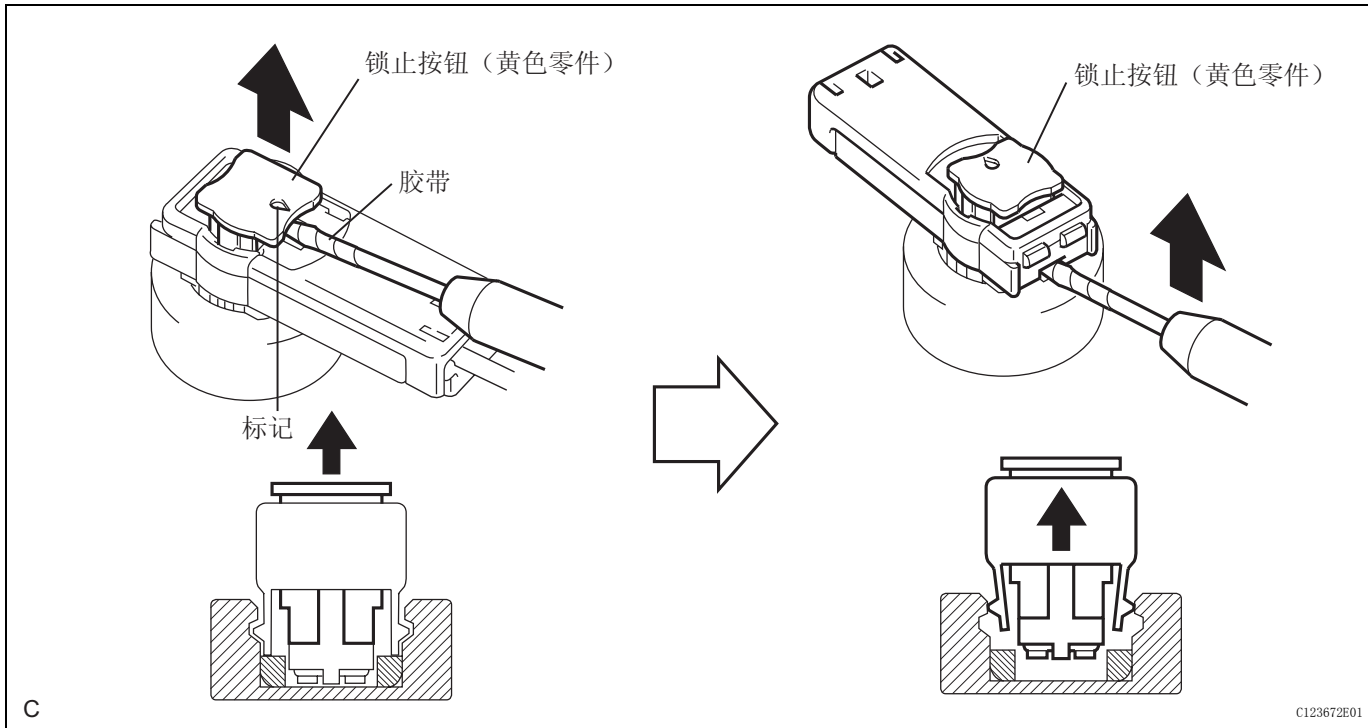
(7) 防不当连接锁止机构:  
当连接保持件时, 通过绕 A 轴旋转将杆推入末端, 以牢靠地锁定保持件。



C

H043245E01

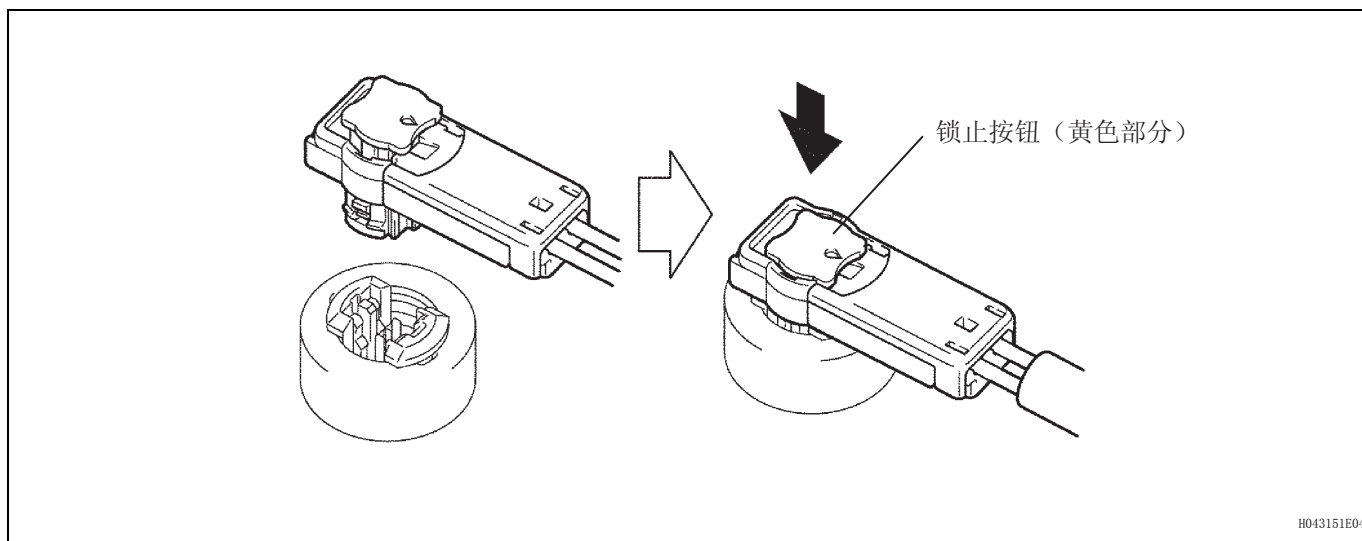
5. 断开方向盘衬垫连接器、前乘客空气囊总成（引爆装置侧）、窗帘式头部空气囊总成和前座椅外侧安全带总成  
建议：  
使用螺丝刀前，用胶带缠住刀头。  
(a) 用螺丝刀松开连接器的锁止按钮（黄色零部件）。  
(b) 将螺丝刀插入连接器和底座之间，然后撬起连接器。



6. 连接方向盘衬垫连接器、前乘客空气囊总成（引爆装置侧）、窗帘式头部空气囊总成和前座椅外侧安全带总成  
(a) 接上连接器。



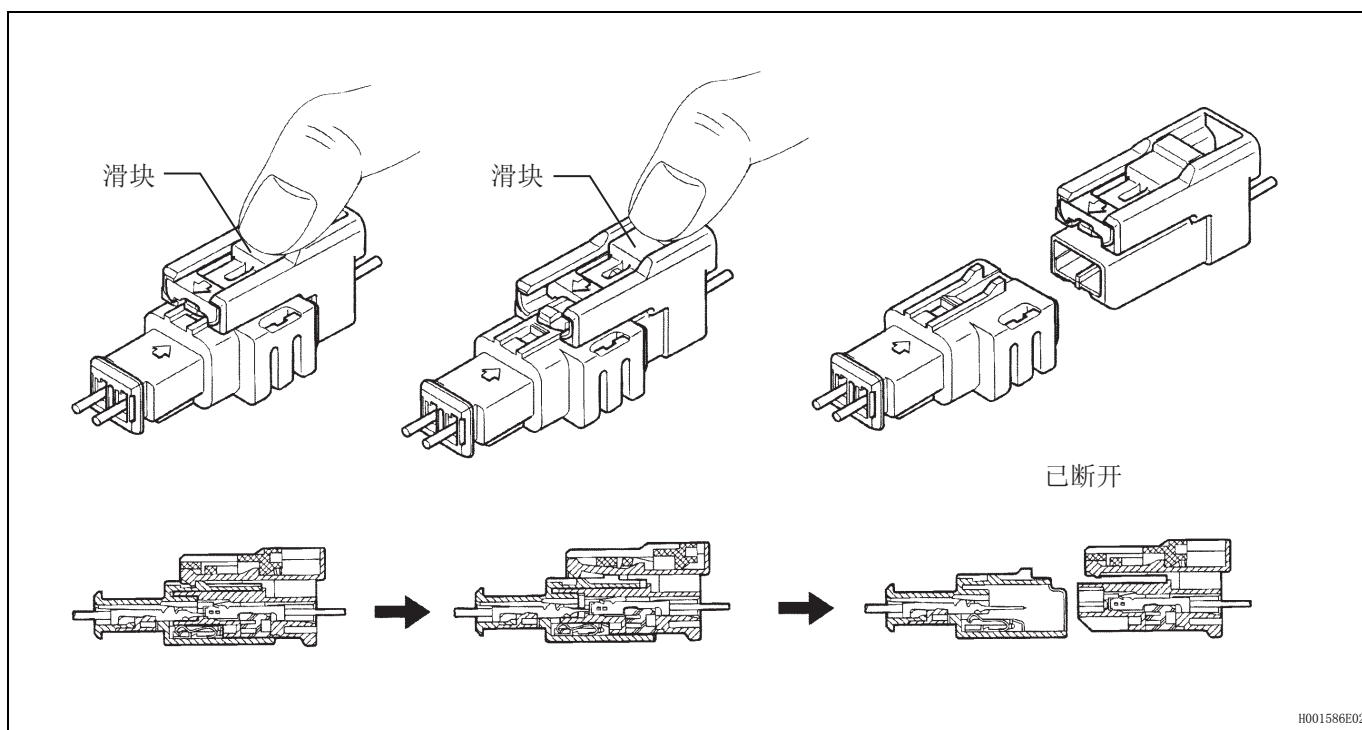
(b) 牢固按下连接器上的锁止按钮（黄色部分）。（当锁上时，能够听见咔嗒声。）



7. 断开螺旋电缆（仪表板导线侧）和前乘客空气囊总成（仪表板导线侧）的连接器

(a) 将手指滑动滑块以开锁，然后断开连接器。

RS

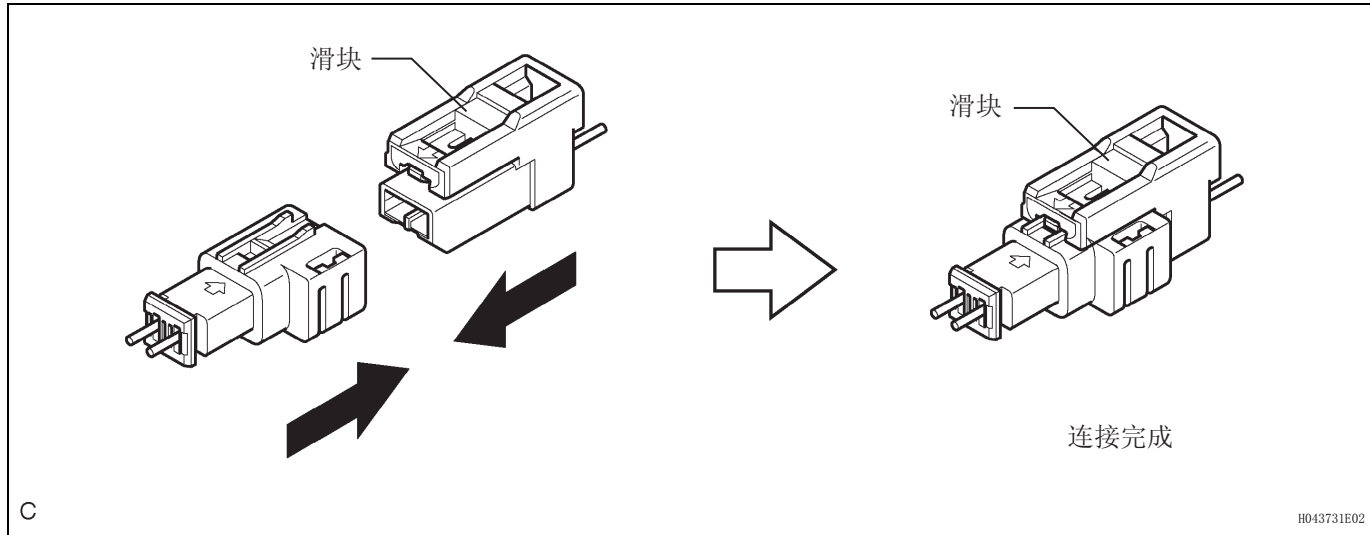


### 8. 连接螺旋电缆（仪表板导线侧）和前乘客空气囊总成（仪表板导线侧）的连接器

(a) 如图所示，接上连接器。（当锁上时，确保滑块回到初始位置，并能听到咔嗒声。）

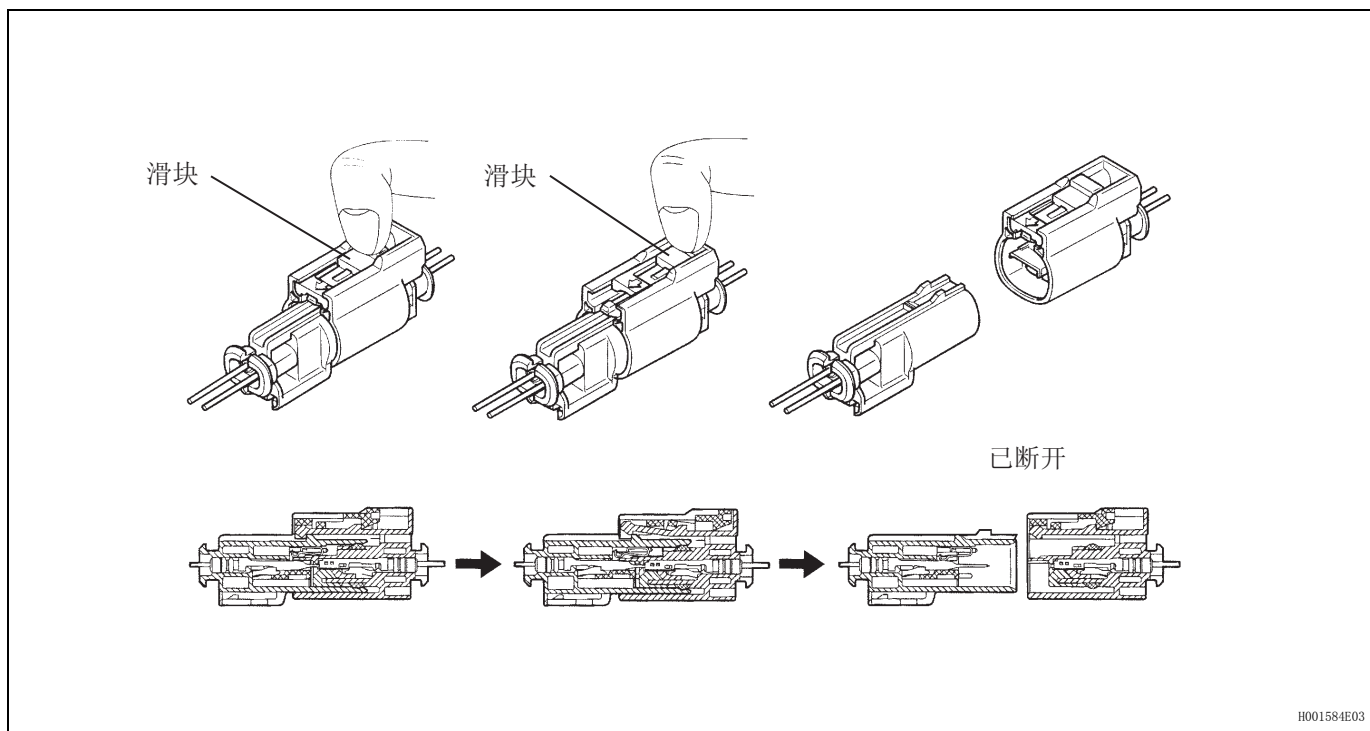
建议：

连接时，滑块会滑动。在连接时一定要不要触摸滑块，否则可能导致装配不牢固。



### 9. 断开前座椅侧面空气囊总成的连接器

(a) 将手指滑动滑块以开锁，然后断开连接器。





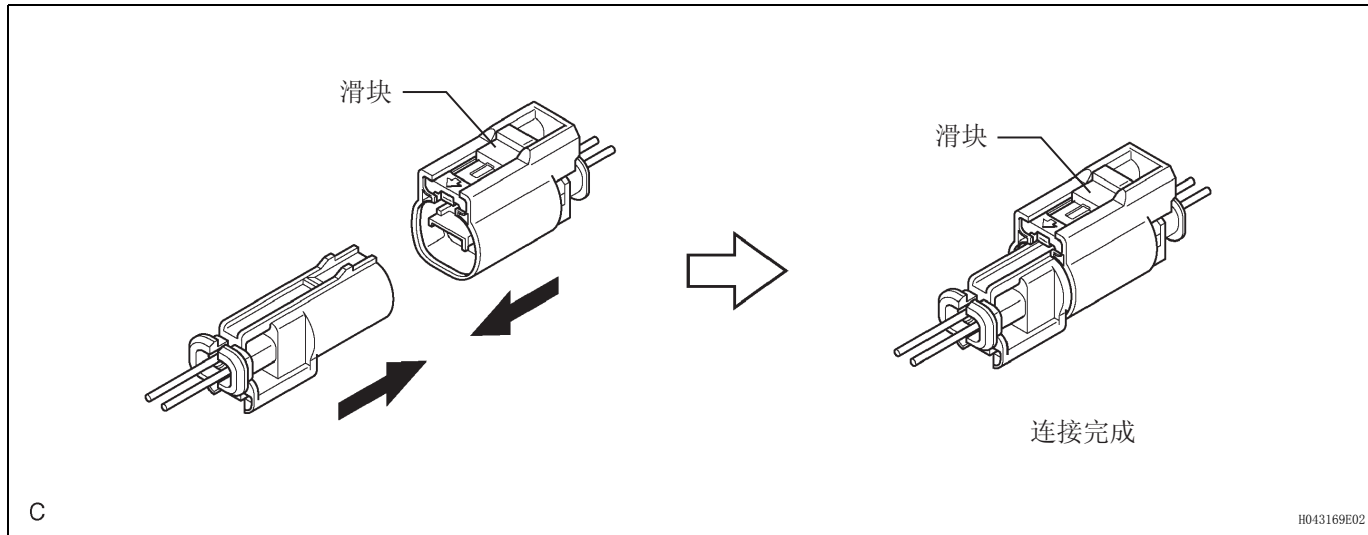


10. 连接前座椅侧面空气囊总成的连接器

(a) 如图所示，接上连接器。（当锁上时，确保滑块回到初始位置，并能听到咔嗒声。）

建议：

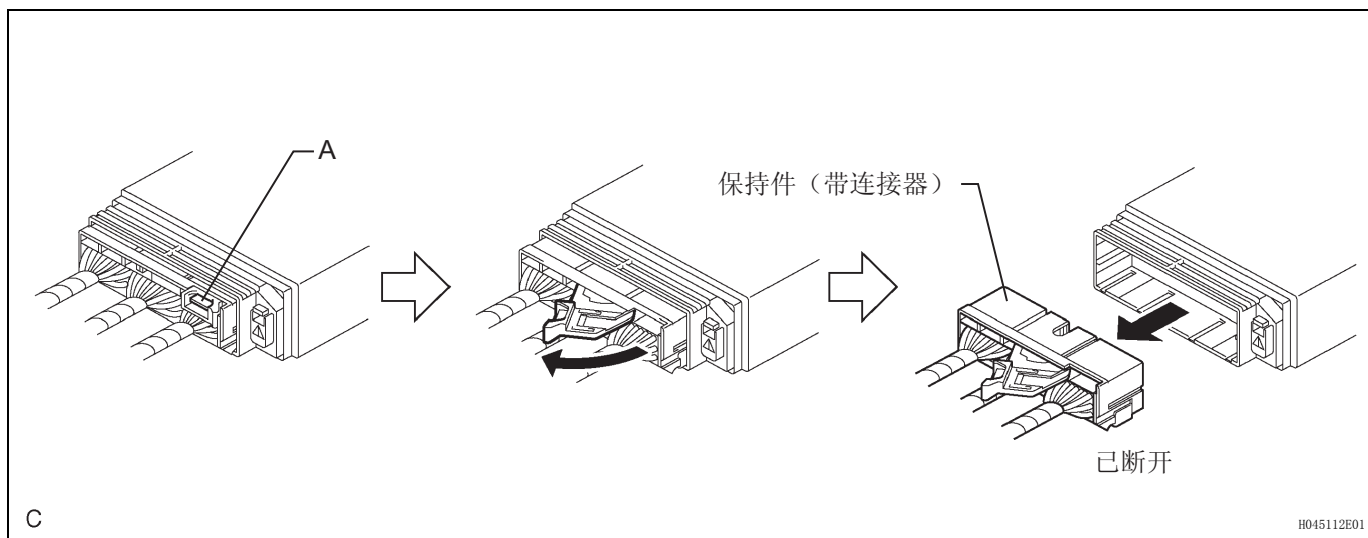
连接时，滑块会滑动。在连接时一定要不要触摸滑块，否则可能导致装配不牢固。



RS

11. 断开中央空气囊传感器总成的连接器

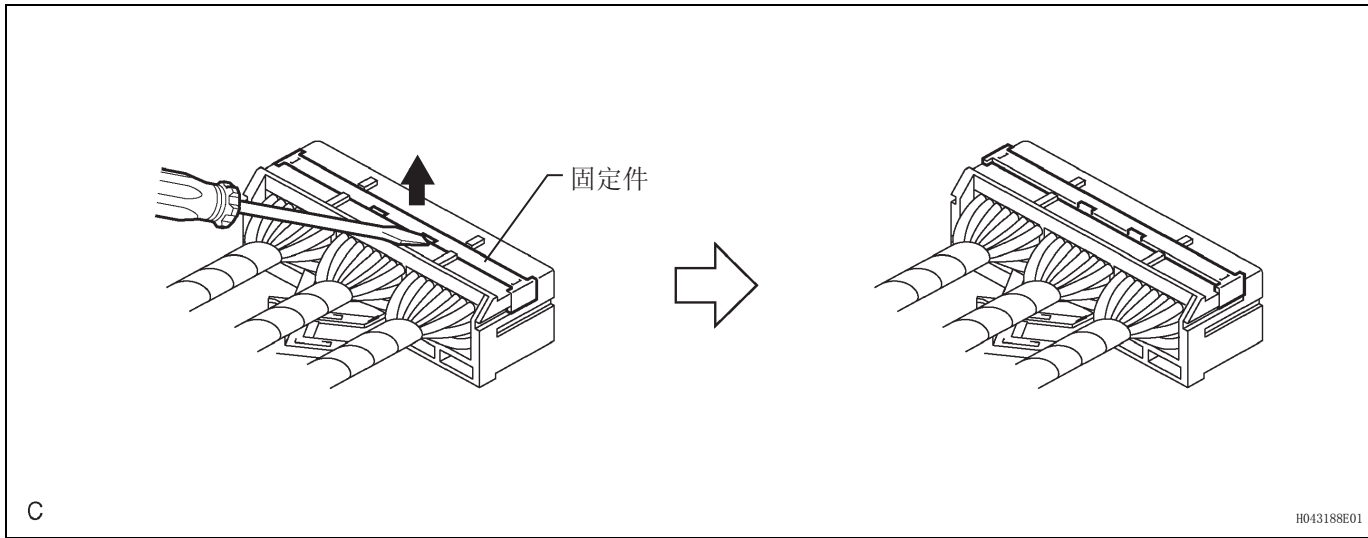
(a) 推动如图所示的 A 部分来拉动杆，并断开保持件（带连接器）。



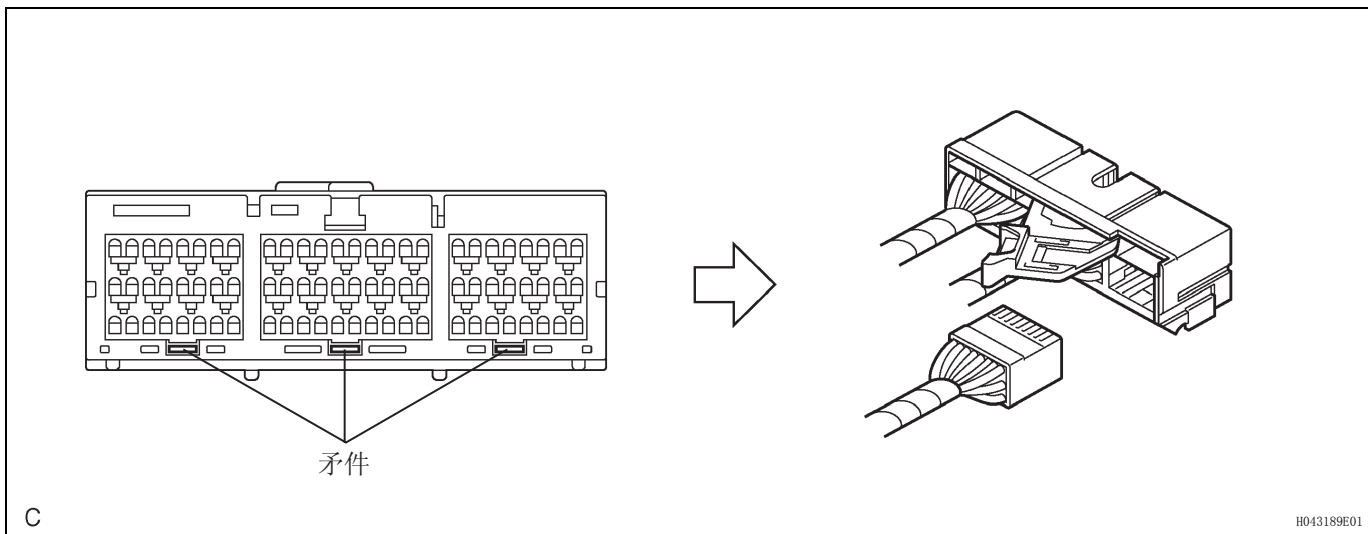
建议：

更换保持件时，请执行下列步骤。

- (b) 拆卸保持件。  
(1) 用螺丝刀松开固定件。



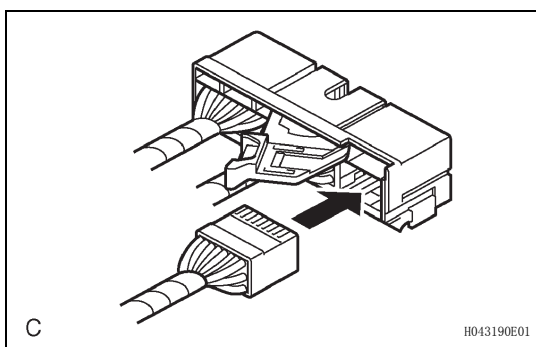
- (2) 松开装配矛件并卸下保持件。



- (c) 安装保持件。  
(1) 将连接器安装到保持件上。(当锁上时，能够听见咔嚓声。)  
建议：  
当保持件连接上时，固定件锁止。

## 12. 连接中央空气囊传感器总成的连接器

- (a) 将保持件（带连接器）紧密地插入中央空气囊传感器总成，直到推不动为止。

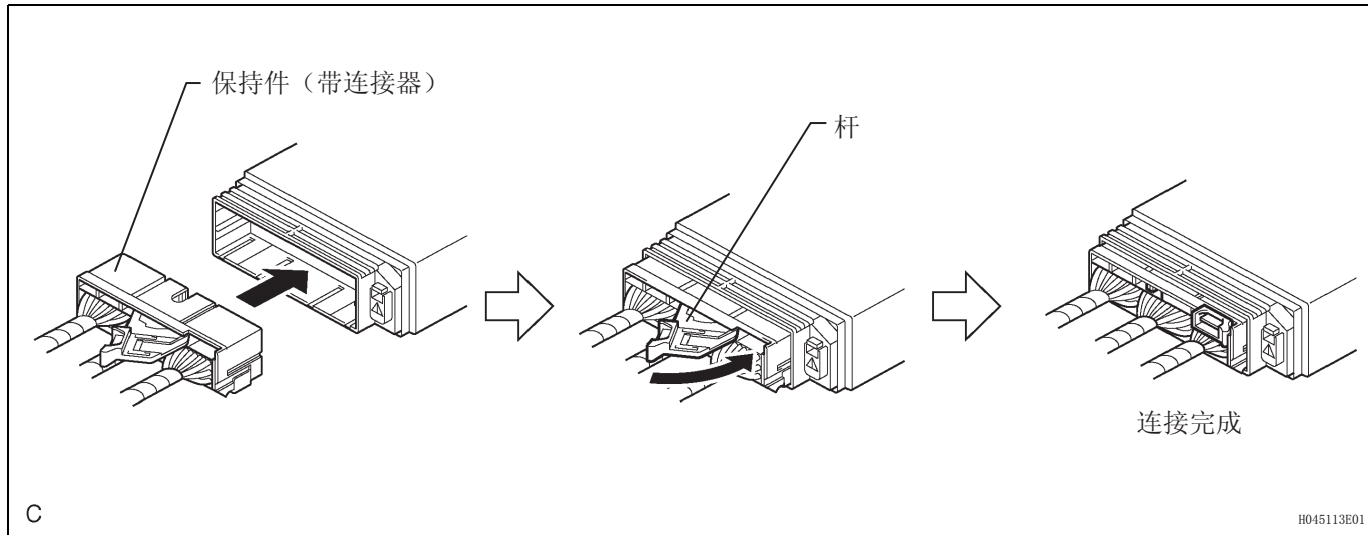




- (b) 推动杆以连接保持件（带连接器）。（当锁上时，能够听见咔嗒声。）

建议：

在连接的过程中，保持件会滑入中央空气囊传感器总成。在连接时一定要不要握住保持件，否则可能导致装配不牢固。

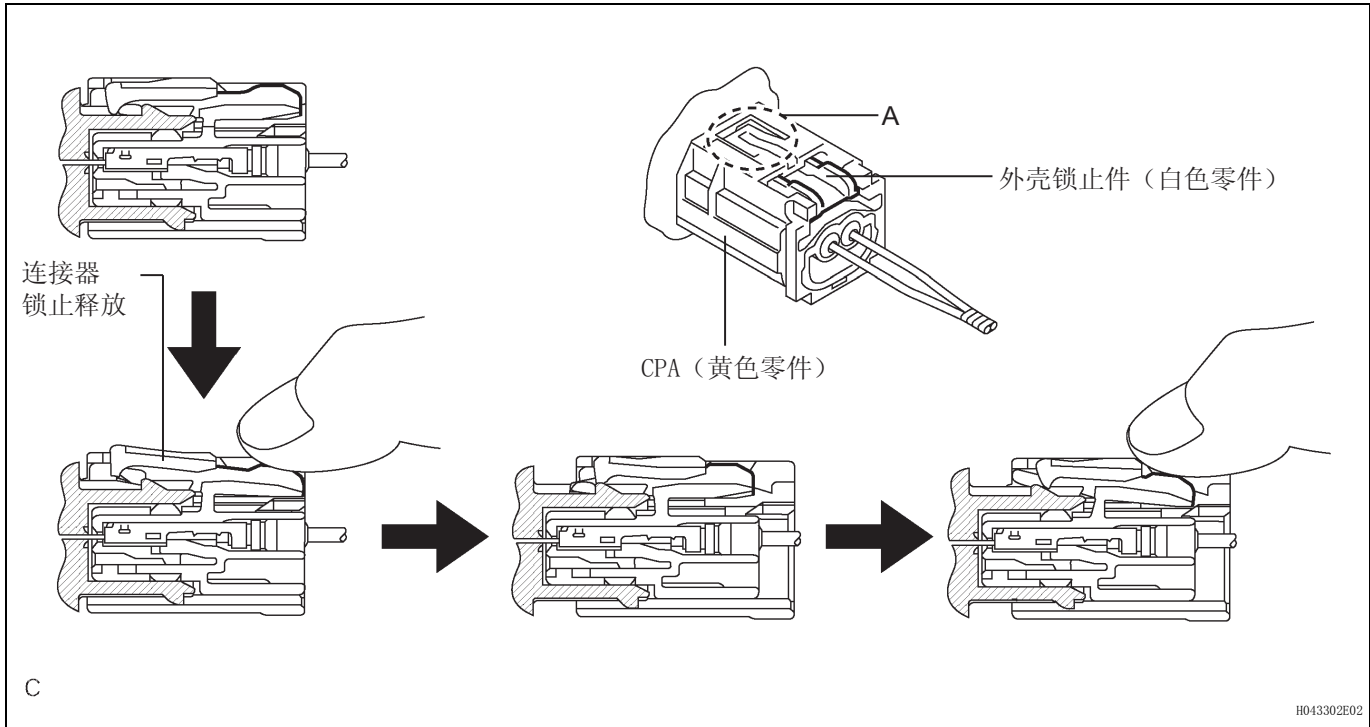


### 13. 断开前空气囊传感器的连接器

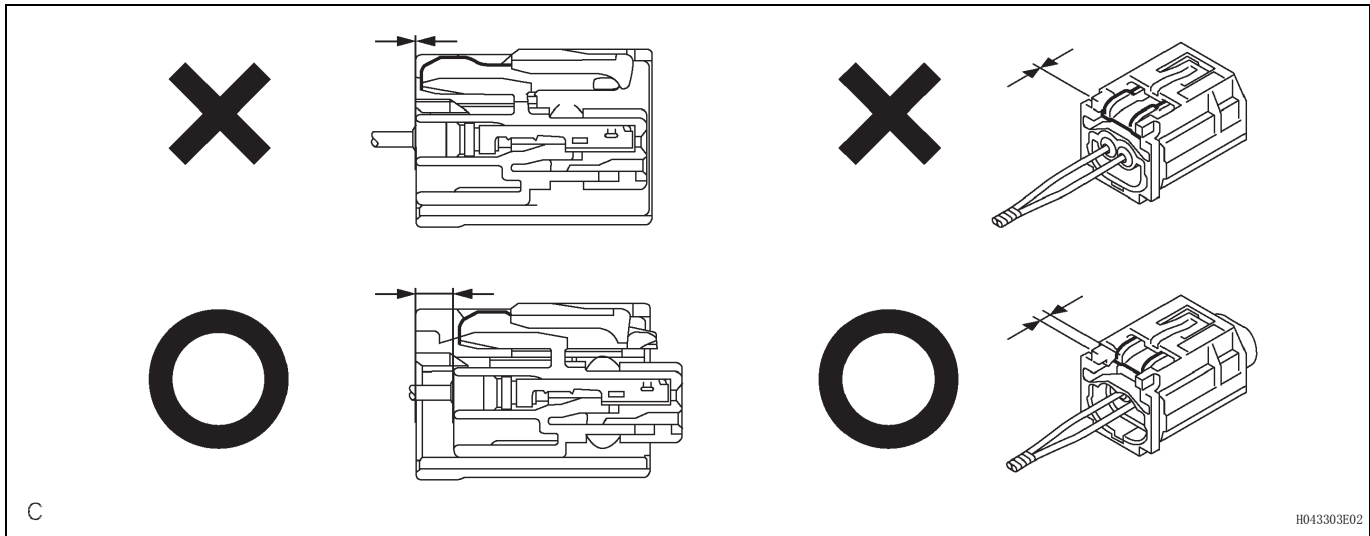
- (a) 按下外壳锁止件（白色零部件）并滑动 CPA（黄色零部件）。（此时，连接器还不能够断开。）
- (b) 再次按下外壳锁止件（白色零部件）并断开连接器。

建议：

在断开时，不要按下如图所示的 A 部分。



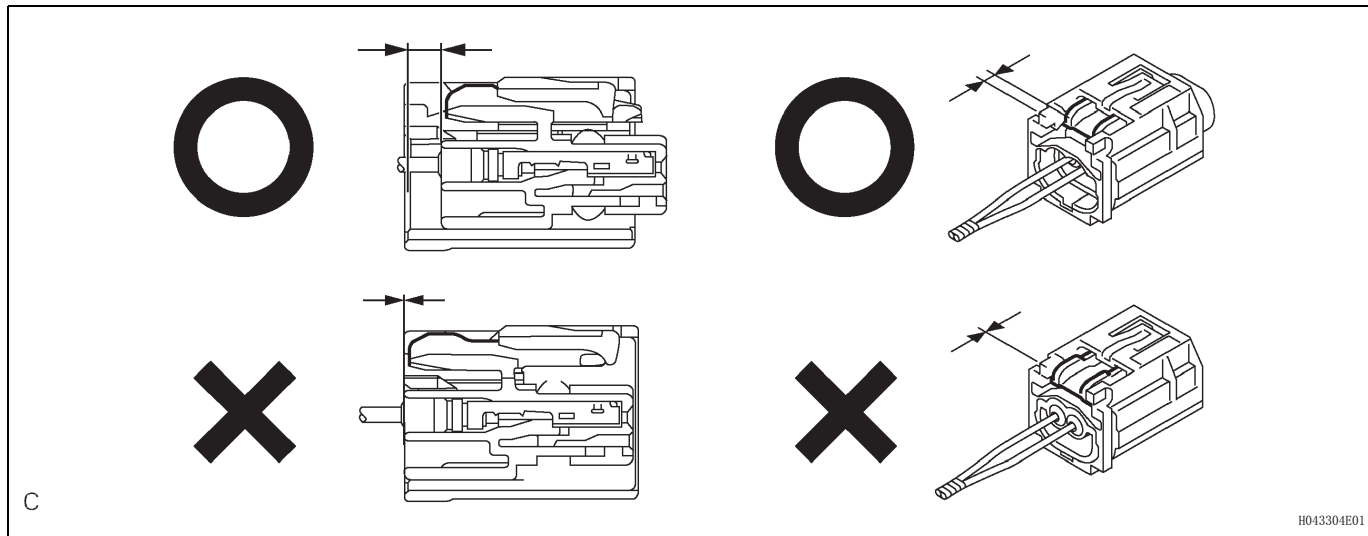
(c) 断开连接器后，检查外壳锁止件（白色零部件）的位置是否如图所示。





### 14. 连接前空气囊传感器的连接器

(a) 连接连接器前，检查外壳锁止件（白色零部件）的位置是否如图所示。

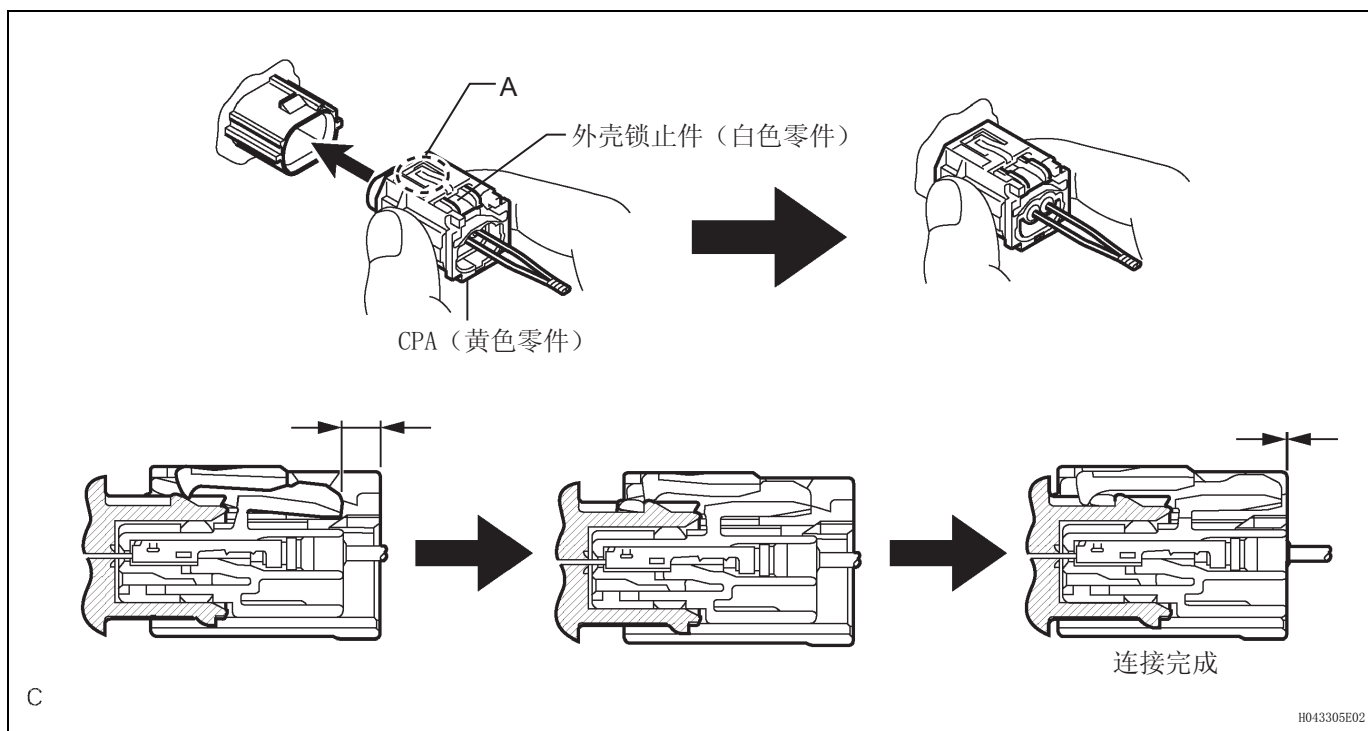


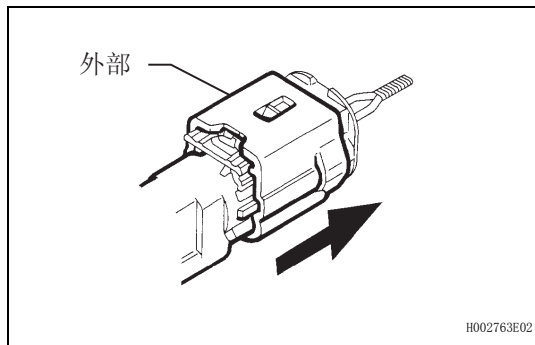
(b) 确保接合连接器直到其被锁定。（当锁上时，确保能够听见咔嗒声。）

建议：

将其连接时，外壳锁止件（白色零部件）滑动。切勿握住外壳锁止件（白色零部件）和 A 部分，否则可能会导致装配不牢固。

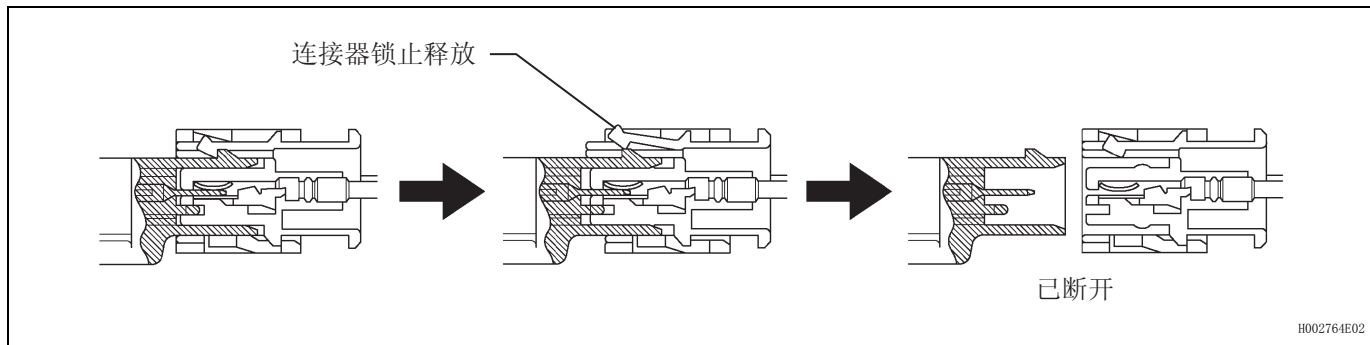
RS





### 15. 断开侧面空气囊传感器和后空气囊传感器的连接器

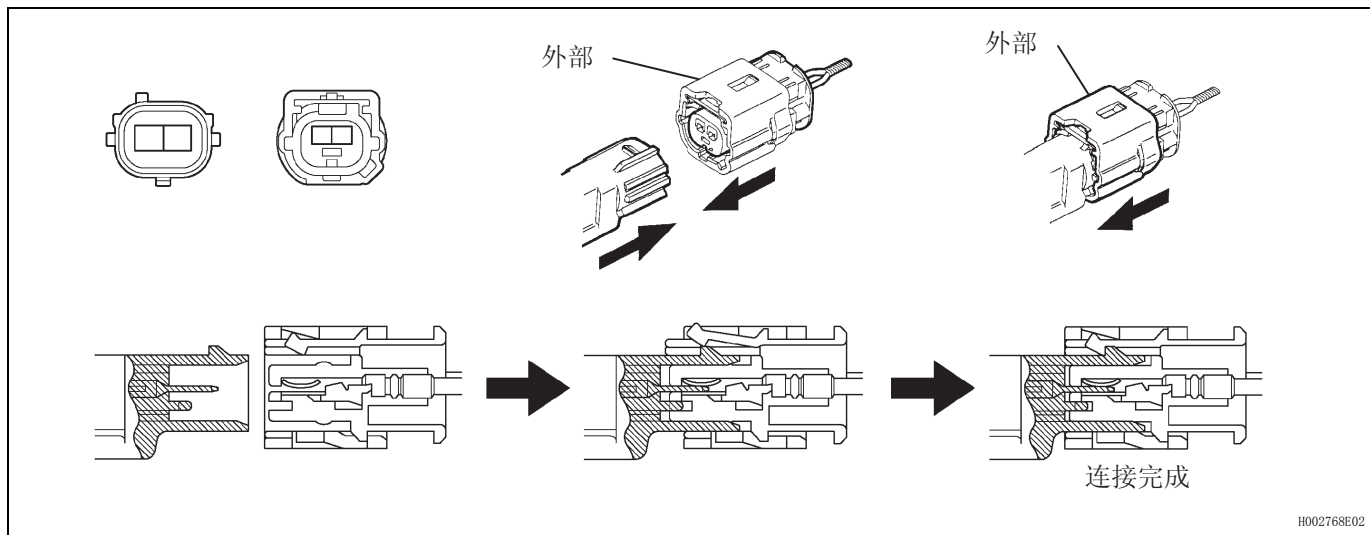
- (a) 当握住外部连接器锁止套筒两侧时，顺着箭头方向滑动外部。
- (b) 当连接器锁止释放时，连接器断开。
- 建议：  
一定要捏住外部凸缘两侧。如果握住顶部和底部，会很难以松开。



RS

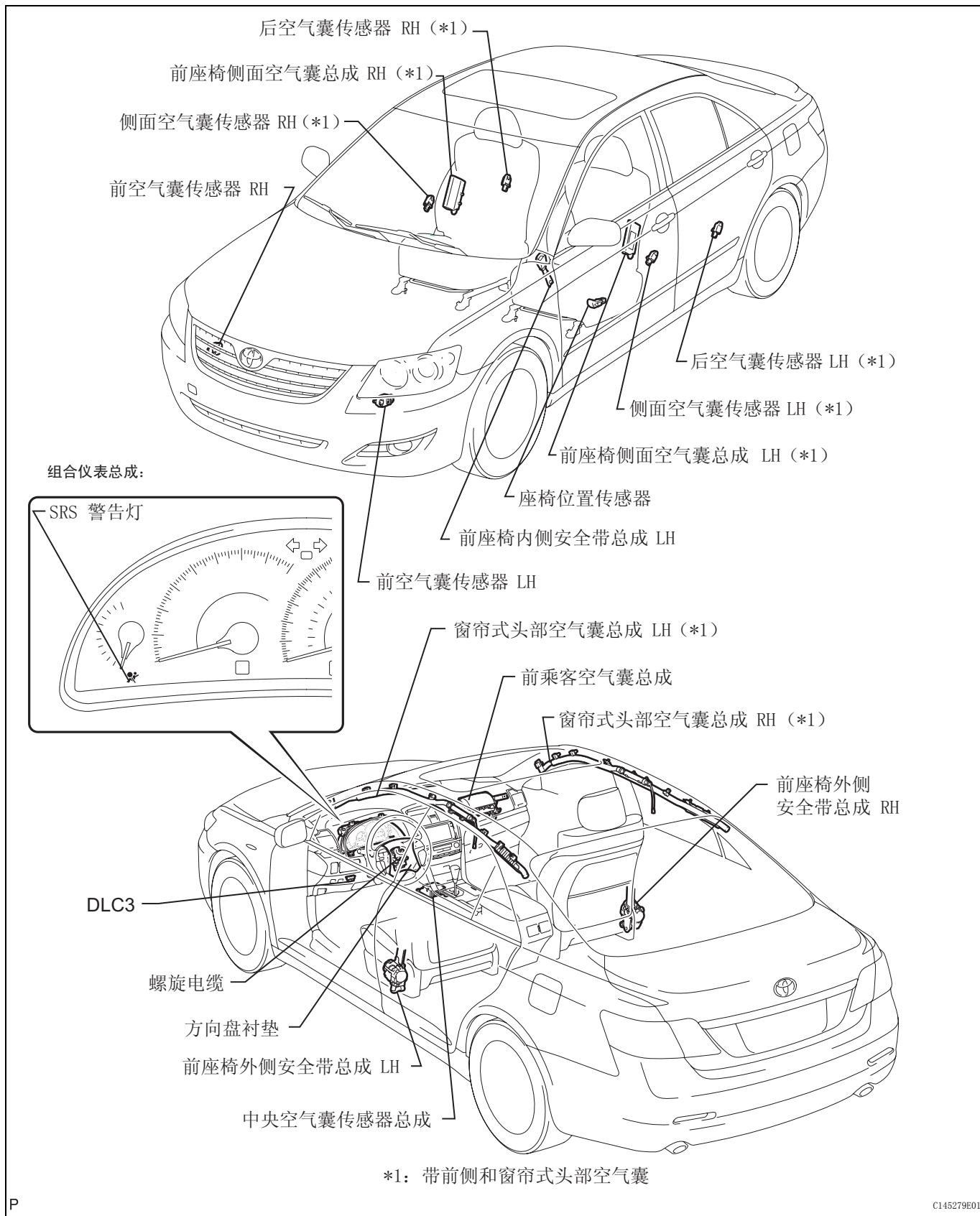
### 16. 连接侧面空气囊传感器和后空气囊传感器的连接器

- (a) 如图所示连接连接器（当锁上时，确保外壳回到初始位置并能够听见咔嗒声）。
- 建议：  
连接时，外壳会滑动。在连接时切勿握住外壳，否则可能导致装配不牢固。



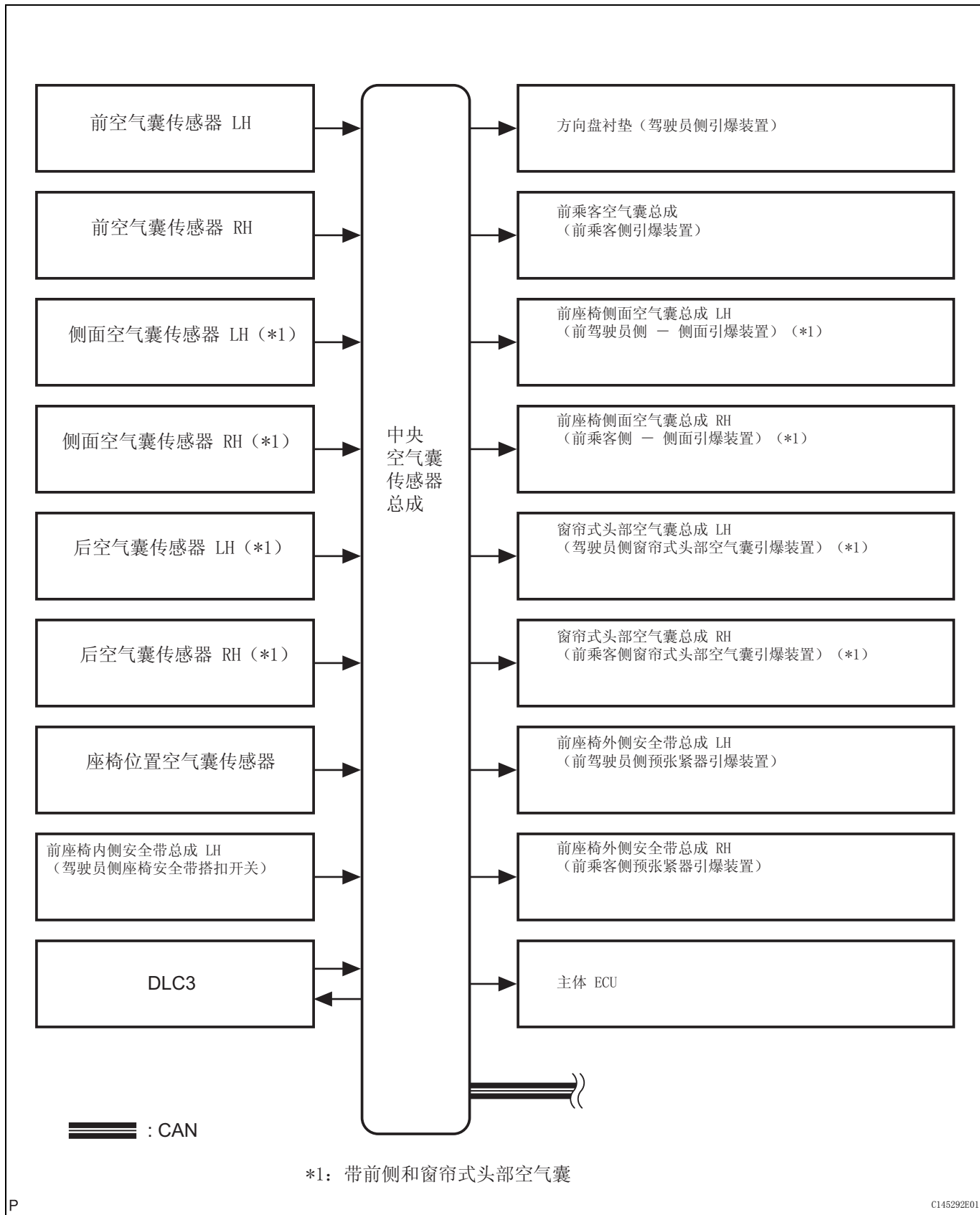


### 部件位置



RS

### 系统图



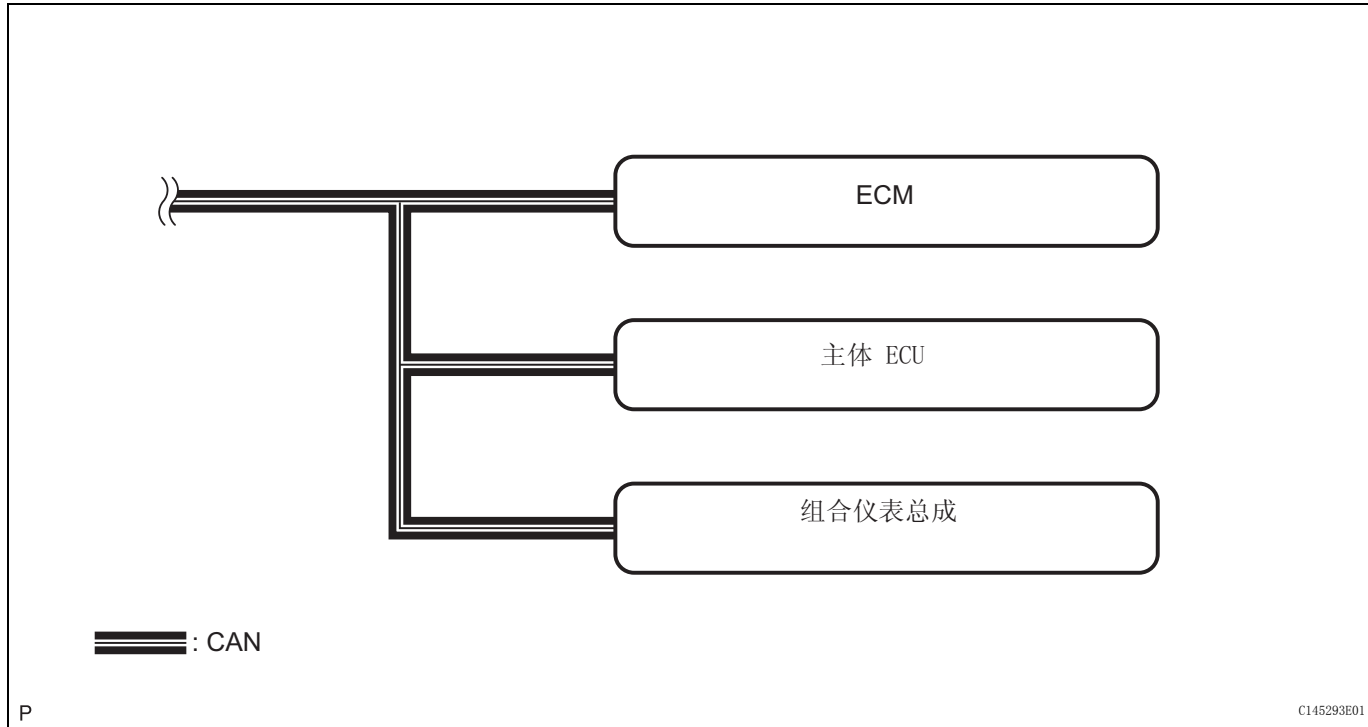
RS





### 辅助乘员保护系统 – 空气囊系统

RS-21



RS

发射 ECU (发射器)	接收 ECU	信号	通信方式
中央空气囊传感器总成	ECM	碰撞检测信号	CAN
中央空气囊传感器总成	主体 ECU	驾驶员座椅搭扣开关信号	
中央空气囊传感器总成	组合仪表总成	<ul style="list-style-type: none"> <li>驾驶员座椅搭扣开关信号</li> <li>SRS 警告灯 ON (亮) 请求信号</li> <li>SRS 警告灯闪烁请求信号</li> <li>诊断信号 (DTC)</li> </ul>	
组合仪表总成	中央空气囊传感器总成	<ul style="list-style-type: none"> <li>车速信号</li> <li>仪表诊断探测信号</li> </ul>	
ECM	中央空气囊传感器总成	<ul style="list-style-type: none"> <li>发动机转速信号</li> <li>加速踏板开度信息</li> <li>加速踏板开度信号</li> <li>档位信号</li> <li>测试模式信号</li> <li>停止信号</li> </ul>	

## 系统说明

### 1. 概要

- (a) 结合了针对正面碰撞的减振结构，SRS（辅助乘员保护系统）驾驶员安全气囊、前乘客安全气囊可以辅助座椅安全带帮助减少正面碰撞时驾驶员和前座乘客的头部和胸部受到的冲击。这个系统是一种三传感器类型的安全气囊系统，用中央安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器来检测正面碰撞中的冲击力。同时也控制安全气囊系统和座椅安全带预张紧器。
- (b) 为了在碰撞初期详细地检测碰撞程度，前安全气囊传感器已经从机械型转变为电子型减速传感器。因此，根据冲击力的严重程度，驾驶员安全气囊和前乘客安全气囊的引爆被控制在两个阶段。
- (c) 结合了针对侧面碰撞的减振结构，前座椅和窗帘式头部安全气囊可以帮助减少侧面碰撞中驾驶员、前座乘客和后座外侧乘客所受的冲击。
- (d) 本车型采用了帮助减少对前后座乘员冲击的单窗帘式头部安全气囊。同时，在中央立柱底部安装了前侧安全气囊传感器，在后立柱底部安装了后安全气囊传感器，与该系统协同作用。
- (e) 在此系统中，侧面安全气囊传感器检测到正面碰撞以同时引爆侧面和窗帘式头部安全气囊。后安全气囊传感器和中央安全气囊传感器总成检测到后侧碰撞，以引爆窗帘式头部安全气囊。
- (f) 中央安全气囊传感器总成通过 CAN（控制器局域网）发送安全气囊引爆信号到 ECM，以操控燃油泵。
- (g) 中央安全气囊传感器总成通过分离线发送安全气囊引爆信号到主体 ECU 以操控碰撞时的车门解锁。

### 2. 构造和操作

- (a) 前安全气囊传感器
  - (1) 前安全气囊传感器分别安装在右侧和左侧散热器托架上。
  - (2) 前安全气囊传感器使用电子型减速传感器。



- (3) 减速传感器内置在前空气囊传感器中，根据正面碰撞时的车辆减速率，将传感器内感测到的变形转换成电子信号。从而可以检测到初始碰撞程度的详细情况。
- (b) 侧面空气囊传感器
  - (1) 侧面空气囊传感器分别安装在左侧和右侧的中央立柱底部。
  - (2) 侧面空气囊传感器使用电子型减速传感器。
  - (3) 减速传感器内置在侧面空气囊传感器中，根据前部侧面碰撞时的车辆减速率，将传感器内感测到的变形转换成电子信号。从而可以检测到初始碰撞程度的详细情况。
- (c) 后空气囊传感器
  - (1) 后空气囊传感器分别安装在右侧和左侧的后立柱上。
  - (2) 后空气囊传感器使用电子型减速传感器。
  - (3) 减速传感器内置在后空气囊传感器中，根据后侧碰撞时的车辆减速率，将传感器内感测到的变形转换成电子信号。从而可以检测到初始碰撞程度的详细情况。
- (d) 中央空气囊传感器总成
  - (1) 概要
    - 中央空气囊传感器总成安装在仪表板下方的地板中央。
    - 中央空气囊传感器总成由减速传感器、安全传感器、电子安全传感器、点火控制电路和诊断电路组成。
    - 中央空气囊传感器总成接收来自内置于中央空气囊传感器总成和前空气囊传感器中的减速传感器和安全传感器的信号。然后中央空气囊传感器总成判定是否激活驾驶员空气囊、前乘客空气囊和前座椅安全带预张紧器，并且诊断系统故障。
    - 当从侧面空气囊传感器接收到信号时，中央空气囊传感器总成将引爆前座椅侧面空气囊总成和窗帘式头部空气囊总成。

- 中央安全气囊传感器总成接收来自内置于中央安全气囊传感器总成和后安全气囊传感器中的减速传感器和电子安全传感器的信号，然后确定是否启动窗帘式头部安全气囊，并且诊断系统故障。
- 中央安全气囊传感器总成通过 CAN 发送安全气囊引爆信号到 ECM，以操控燃油泵。
- 中央安全气囊传感器总成通过分离线发送安全气囊引爆信号到主体 ECU 以操控碰撞时的车门解锁。

#### (2) 减速传感器和点火控制电路

- 减速传感器内置在中央安全气囊传感器总成中。
- 点火控制电路根据来自于中央安全气囊传感器总成、前安全气囊传感器、侧面安全气囊传感器和后安全气囊传感器的减速传感器上的输出信号来进行计算。如果计算值比规定值大，点火操作将启动。

#### (3) 安全传感器

- 安全传感器内置于中央安全气囊传感器总成中。在发生正面碰撞时，如果发送到安全传感器上的减速率大于规定值，传感器将启动并输出一个 ON 信号到中央安全气囊传感器总成。

#### (4) 电子安全传感器

- 电子安全传感器内置于中央安全气囊传感器总成中。在发生侧面碰撞时，如果发送到安全传感器上的减速率大于规定值，传感器将启动并输出一个 ON 信号到中央安全气囊传感器总成。

#### (5) 备用电源

- 备用电源由一个电源供给电容器和一个 DC-DC 转换器组成。当电源系统在碰撞过程中不工作时，电源供给电容器放电并为系统供电。当蓄电池电压低于预定水平时，DC-DC 转换器会作为一个增压变压器工作。

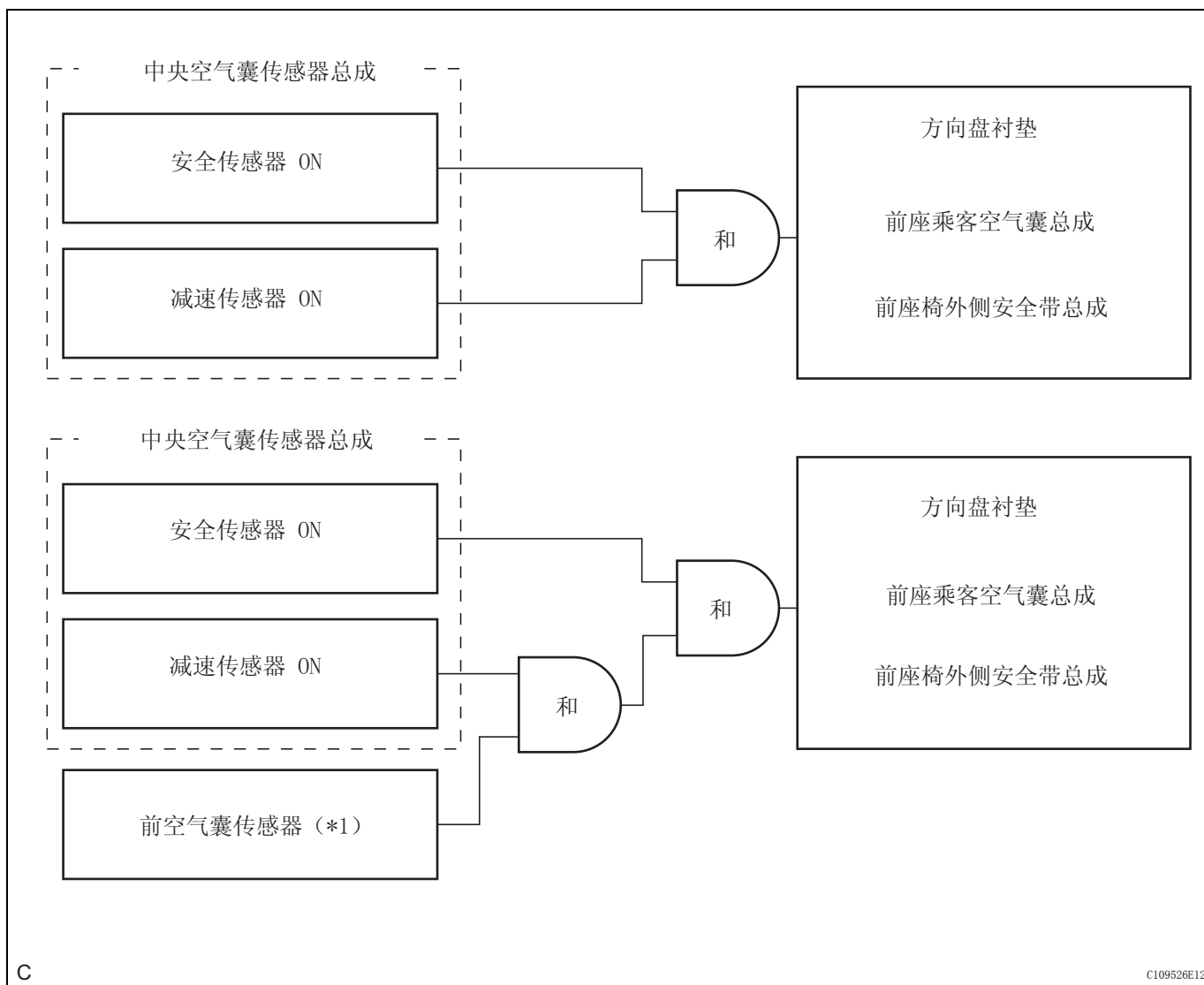


- (6) 诊断电路
  - 此电路持续诊断系统故障。当检测到故障时，组合仪表总成上的 SRS 警告灯将亮起以通知驾驶员。
- (7) 记忆电路
  - 当检测到诊断电路有故障时，它将被编码并储存在记忆电路中。
- (e) SRS 警告灯
  - (1) SRS 警告灯位于组合仪表总成上。当在中央空气囊传感器总成自我诊断中检测到故障时，它将通知驾驶员发生系统故障。在正常操作状态下，当将点火开关转到 ON (IG) 时，它将亮起约 6 秒钟然后熄灭。

## 3. 引爆条件

当车辆发生碰撞且振动大于规定值时，SRS 自动启动。中央安全气囊传感器总成包括安全传感器和减速传感器。安全传感器能在比减速传感器更低的减速率下启动。

- (a) 中央安全气囊传感器总成根据减速传感器和前安全气囊传感器发出的信号来确定是否有必要点火 (\*1)。如下图所示，如果安全传感器同时打开，电流将流向引爆装置以引爆 SRS。

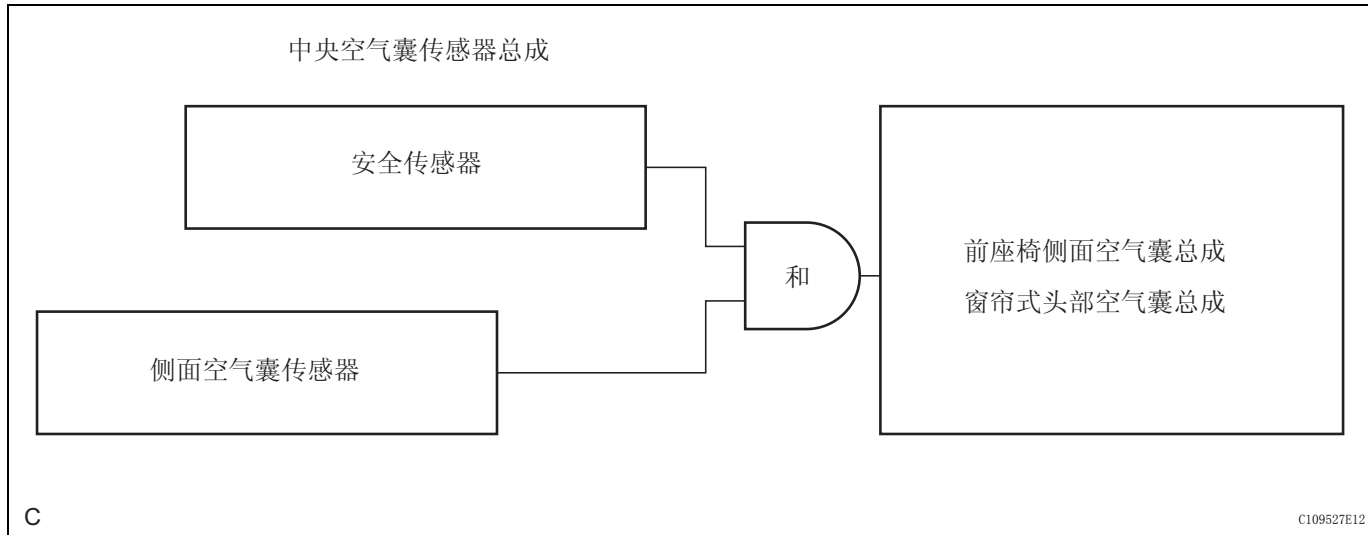


建议：

\*1：在正面碰撞的情况下，即使没有前安全气囊传感器信号，点火信号也可以与减速传感器 ON 信号一起输出。

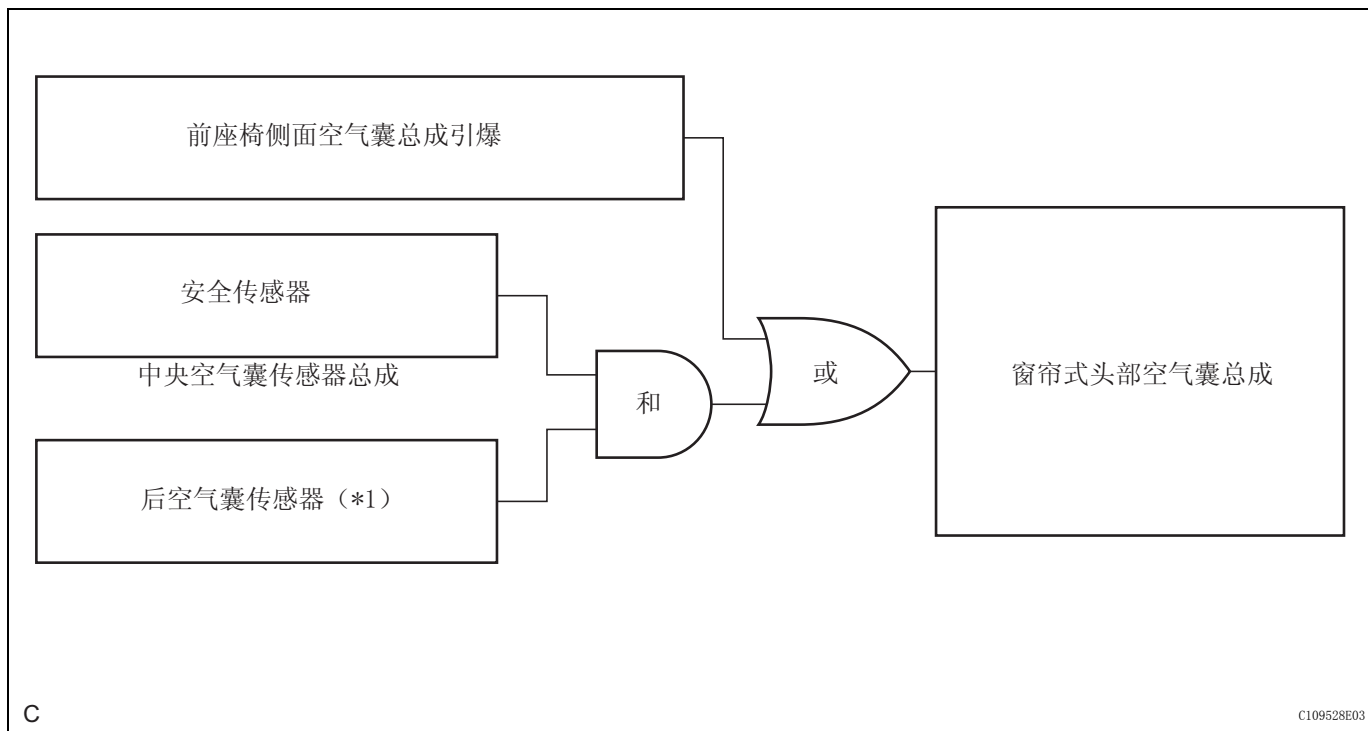


(b) 中央空气囊传感器总成根据侧面空气囊传感器发出的信号来确定是否有必要点火。如下图所示，如果安全传感器同时启动，电流将流向引爆装置以引爆 SRS。



(c) 中央空气囊传感器总成根据后空气囊传感器发出的信号来确定是否有必要点火。如下图所示，如果安全传感器同时打开，电流将流向引爆装置以引爆 SRS (\*1)。

RS



建议：

\*1：如果前座椅空气囊总成引爆，不管是否有信号从后空气囊传感器输出，窗帘式头部空气囊总成也会引爆。

## 如何进行故障排除分析

建议：

\*：使用智能测试仪。

1 车辆送入修理厂

下一步

2 用户所述故障分析

(a) 确认故障症状（参见页次 IN-36）。

下一步

3 检查 CAN 通信系统 \*

(a) DTC 输出检查（不带智能进入和起动系统请参见页次 CA-184，带智能进入和起动系统请参见页次 CA-32）。

建议：

中央安全气囊传感器总成连接到 CAN 通信系统。因此，在进行故障排除之前，一定要确保检查 CAN 通信系统中没有故障。

结果

结果	进到
没有输出 CAN 通信 DTC。	A
输出 CAN 通信 DTC。	B

B

检查 CAN 通信电路

A

4 SRS 警告灯检查

下一步

5 检查 DTC（当前和过去的 DTC）\*

(a) 检查 DTC 输出情况。

结果

结果	进到
输出 DTC。	A
没有输出 DTC。	B

B

故障症状表

RS



A

6 DTC 表

下一步

7 电路检查 \*

下一步

8 修理

下一步

9 清除 DTC (当前和过去的 DTC) \*

RS

下一步

10 检查 DTC (当前和过去的 DTC) \*

(a) 检查 DTC 输出情况。

结果

结果	进到
没有输出 DTC。	A
输出 DTC。	B

B 进到第 6 步

A

11 确认测试

下一步

结束

### 故障症状表

建议：

对下表中的每个电路进行故障排除。

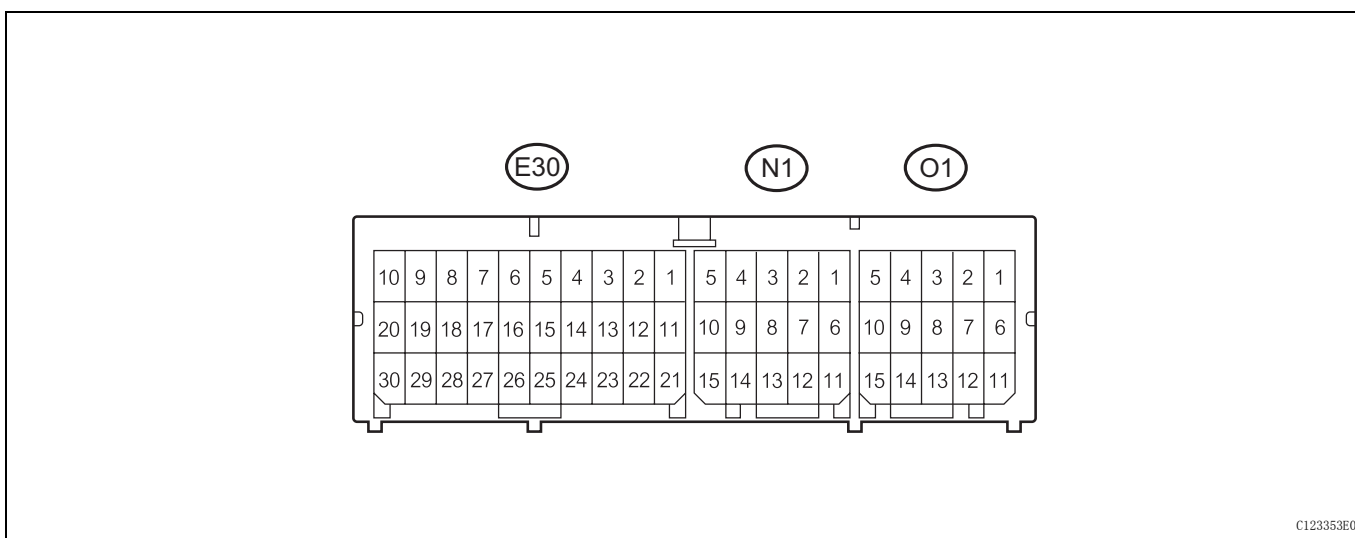
#### 空气囊系统

症状	怀疑部位	参见页次
SRS 警告灯在主要检查后熄灭，但又亮起。	SRS 警告灯持续点亮	RS-172

症状	怀疑部位	参见页次
当点火开关转到 ON (IG) 时, SRS 警告灯有时会在约 6 秒钟后亮起。	SRS 警告灯持续点亮	RS-172
即使没有输出 DTC, SRS 警告灯也持续点亮。	SRS 警告灯持续点亮	RS-172
当点火开关转到 ON (IG) 时, SRS 警告灯不亮。	SRS 警告灯不亮	RS-177
虽然 SRS 警告灯正常工作, 但没有显示 DTC 或正常系统代码。	诊断电路	RS-180
虽然 DLC3 端子 TC 和 CG 没有连接, 但仍然显示 DTC 或正常系统代码。	诊断电路	RS-180

## ECU 端子

### 1. 中央空气囊传感器总成



端子编号	端子符号	终端
E30-1	P2+	前乘客空气囊总成 (前乘客侧引爆装置 2 级式)
E30-2	P2-	前乘客空气囊总成 (前乘客侧引爆装置 2 级式)
E30-3	P-	前乘客空气囊总成 (前乘客侧引爆装置)
E30-4	P+	前乘客空气囊总成 (前乘客侧引爆装置)
E30-5	D+	方向盘衬垫 (驾驶员侧引爆装置)
E30-6	D-	方向盘衬垫 (驾驶员侧引爆装置)
E30-7	D2-	方向盘衬垫 (驾驶员侧引爆装置 2 级式)
E30-8	D2+	方向盘衬垫 (驾驶员侧引爆装置 2 级式)
E30-13	CANH	CAN 通信线路
E30-16	SIL	DLC3
E30-18	GSW1	主体 ECU
E30-21	IG2	IGN 保险丝
E30-22	CANL	CAN 通信线路
E30-25	E1	接地
E30-26	E2	接地
E30-27	-SR	前空气囊传感器 RH
E30-28	-SL	前空气囊传感器 LH
E30-29	+SR	前空气囊传感器 RH

端子编号	端子符号	终端
E30-30	+SL	前空气囊传感器 LH
N1-1	PD-	前座椅外侧安全带总成 LH (前驾驶员侧预张紧器引爆装置)
N1-2	PD+	前座椅外侧安全带总成 LH (前驾驶员侧预张紧器引爆装置)
N1-6 (*1)	ICD-	窗帘式头部空气囊总成 LH (驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置)
N1-7 (*1)	ICD+	窗帘式头部空气囊总成 LH (驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置)
N1-8 (*1)	BBD+	侧面空气囊传感器 LH
N1-9 (*1)	SFD+	前座椅侧面空气囊总成 LH (前驾驶员侧 - 侧面引爆装置)
N1-10 (*1)	SFD-	前座椅侧面空气囊总成 LH (前驾驶员侧 - 侧面引爆装置)
N1-11	DBE+	前座椅内侧安全带总成 LH (驾驶员侧座椅安全带搭扣开关)
N1-12	DBE-	前座椅内侧安全带总成 LH (驾驶员侧座椅安全带搭扣开关)
N1-13	DSP-	座椅位置空气囊传感器
N1-14	DSP+	座椅位置空气囊传感器
N1-15 (*1)	BBD-	侧面空气囊传感器 LH
01-4	PP+	前座椅外侧安全带总成 RH (前驾驶员侧预张紧器引爆装置)
01-5	PP-	前座椅外侧安全带总成 RH (前驾驶员侧预张紧器引爆装置)
01-6 (*1)	SFP-	前座椅侧面空气囊总成 RH (前乘客侧 - 侧面引爆装置)
01-7 (*1)	SFP+	前座椅侧面空气囊总成 RH (前乘客侧 - 侧面引爆装置)
01-8 (*1)	BBP+	侧面空气囊传感器 RH
01-9 (*1)	ICP+	窗帘式头部空气囊总成 RH (前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置)
01-10 (*1)	ICP-	窗帘式头部空气囊总成 RH (前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置)
01-11 (*1)	BBP-	侧面空气囊传感器 RH

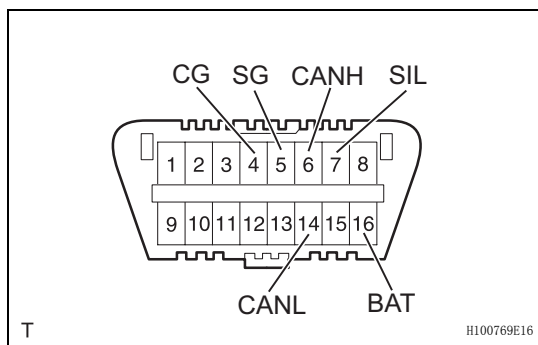
RS

\*1: 用于备有前侧和窗帘式头部空气囊的车辆。

### 诊断系统

#### 1. 检查 DLC3

- (a) ECU 使用 ISO 15765-4 来通信。DLC3 的端子排列符合 ISO 15031-3, 并与 ISO 15765-4 格式一致。



符号 (端子编号)	端子说明	条件	规定条件
SIL (7) - SG (5)	总线 “+”	传输期间	脉冲发生
CG (4) - 车身接地	底盘接地	始终	低于 1 Ω

符号 (端子编号)	端子说明	条件	规定条件
SG (5) - 车身接地	信号接地	始终	低于 1 $\Omega$
BAT (16) - 车身接地	蓄电池正极	始终	10 至 14 V
CANH (6) - CANL (14)	CAN 总线	点火开关 OFF (*1)	54 至 69 $\Omega$
CANH (6) - BAT (16)	高位 CAN 总线	点火开关 OFF (*1)	6 k $\Omega$ 或更高
CANH (6) - CG (4)	高位 CAN 总线	点火开关 OFF (*1)	200 $\Omega$ 或更高
CANL (14) - BAT (16)	低位 CAN 总线	点火开关 OFF (*1)	6 k $\Omega$ 或更高
CANL (14) - CG (4)	低位 CAN 总线	点火开关 OFF (*1)	200 $\Omega$ 或更高

**备注：**

**\*1：在测量电阻之前，至少 1 分钟内不要对车辆进行任何操作，不得操作点火开关、其他开关或车门。**如果结果不符合规定，DLC3 可能有故障。修理或更换线束和连接器。

**建议：**

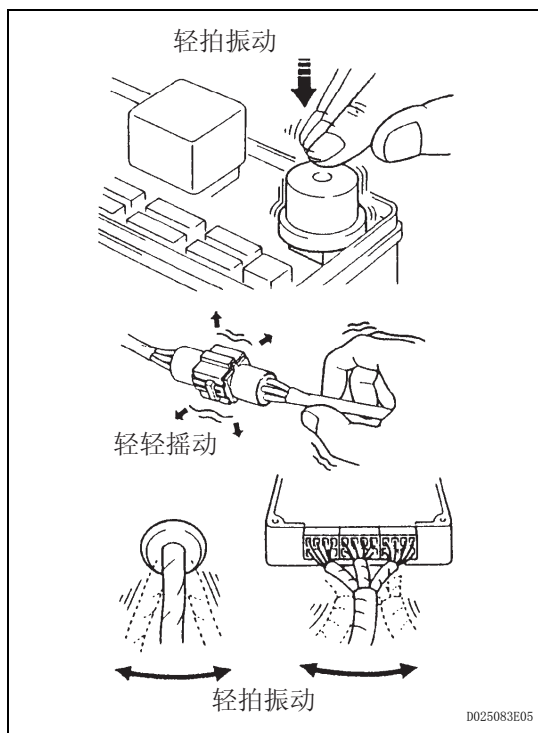
连接智能测试仪导线到 DLC3 上、将点火开关转到 ON (IG)、并操作智能测试仪时，如果显示屏显示通信错误信息，则车辆或测试仪存在故障。

- 如果该测试仪与另一车辆连接时通信正常，则检查原先车辆上的 DLC3。
- 当测试仪和其他车辆连接后仍无法建立通信时，则问题可能在测试仪。请咨询测试仪使用手册中列出的服务部门。

**2. 症状模拟****建议：**

故障排除中最困难的情况是没有任何症状出现。在这种情况下，必须彻底分析用户所叙述的故障。然后模拟与客户车辆出现故障时相同或相似的条件和环境。无论维修人员经验如何丰富、技术如何熟练，如果不确认故障症状就进行故障排除，将会在修理中忽略一些重要的东西，并在某些地方作出错误的猜测。

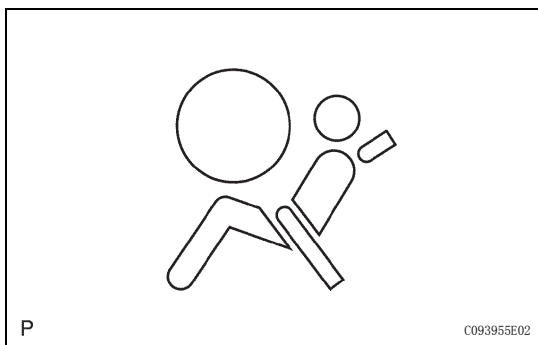
这将导致故障排除无法进行下去。



- (a) 振动法：用于可能主要由振动造成故障的情况。  
 建议：  
 只有在主要检查阶段（将发动机转到 ON (IG) 后约 6 秒钟）才使用模拟法。  
 (1) 用手指轻轻振动可能有故障的传感器零件，并检查是否出现故障。  
 建议：  
 振动继电器过猛可能导致继电器开路。  
 (2) 在垂直和水平方向轻轻摇动连接器。  
 (3) 在垂直和水平方向轻轻摇动线束。  
 连接器接头和振动的支点是应该彻底检查的主要部位。

### 3. SRS 警告灯功能

- (a) 主要检查。  
 (1) 将点火开关转到 OFF。等待至少 2 秒钟，然后将点火开关转到 ON (IG)。SRS 警告灯亮起约 6 秒钟后，空气囊系统（包括座椅安全带预张紧器）诊断开始进行。  
 建议：  
 如果在主要检查中检测到故障，那么即使在主检查阶段（约 6 秒钟）结束后 SRS 警告灯仍会保持亮起。
- (b) 持续检查。  
 (1) 主要检查之后，中央空气囊传感器总成持续监控空气囊系统有无故障。  
 建议：  
 如果在持续检查中检测到故障，中央空气囊传感器总成将进行以下工作：  
 • SRS 警告灯亮起。  
 • SRS 警告灯熄灭，然后亮起。此闪烁模式表示电源电压下降。在电源电压恢复正常 10 秒钟后 SRS 警告灯熄灭。
- (c) 回顾。  
 (1) 空气囊系统正常时：  
 只有在主要检查阶段（将发动机转到 ON (IG) 后约 6 秒钟），SRS 警告灯才会亮起。  
 (2) 空气囊系统有故障时：  
 • 即使在主要检查阶段结束后，SRS 警告灯仍保持亮起。



- SRS 警告灯在主要检查后熄灭，但在持续检查时又亮起。
- 当点火开关从 OFF 转到 ON (IG) 时，SRS 警告灯不亮起。

建议：

如果空气囊被引爆，中央空气囊传感器总成会使 SRS 警告灯亮起。

#### 4. SRS 警告灯检查

- 将点火开关转到 ON (IG)，并检查 SRS 警告灯是否亮起约 6 秒钟（主要检查）。
- 在将点火开关转到 ON (IG)（持续检查）后约 6 秒钟，检查 SRS 警告灯是否熄灭。

建议：

当出现以下任何症状时，请参见“故障症状表”（参见页次 RS-29）。

- 在主要检查阶段结束后，SRS 警告灯间歇性亮起。
- SRS 警告灯亮起，但是没有输出 DTC。
- 点火开关从 OFF 转到 ON (IG)，但 SRS 警告灯没有亮起。

#### 5. 激活防止机构

- 激活防止机构的功能
  - 激活防止机构内置于空气囊系统引爆装置电路的连接器（在中央空气囊传感器总成一侧）中，用来防止空气囊意外启动。
  - 当使短路簧片和端子接触、并关闭防止空气囊意外启动的外部电力以断开连接器时，此机构将使电路闭合。
- 解除激活防止机构
  - 在端子和短路簧片之间插入一张与插头式端子厚度相同（约 0.5 mm (0.020 in.)）的纸来切断连接，以解除激活防止机构。
  - 有关使用激活防止机构的连接器及其解除方式，请参见后文图示。

**注意事项：**

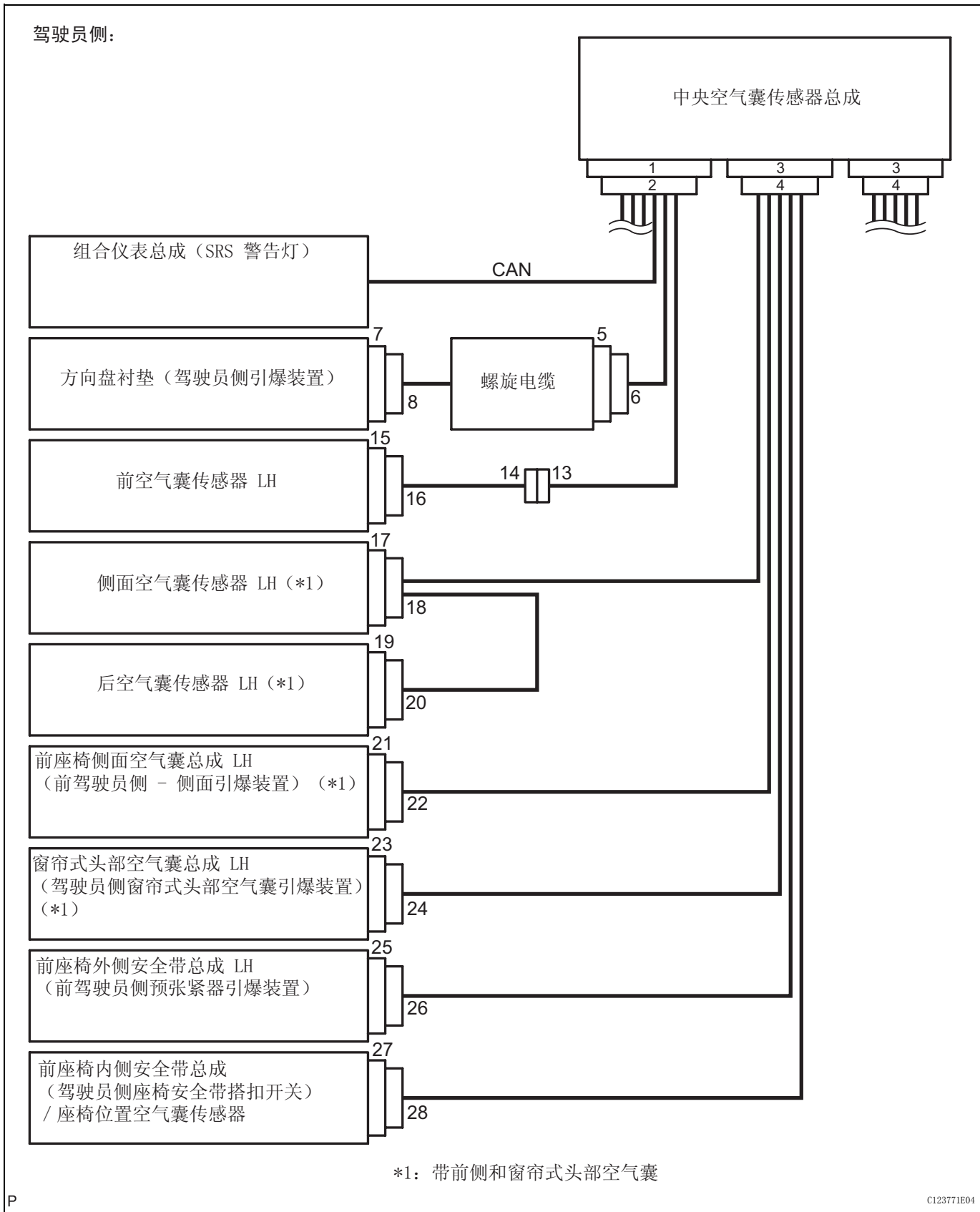
即使是在引爆装置断开的情况下进行检查，也不要解除引爆装置连接器上的激活防止机构。



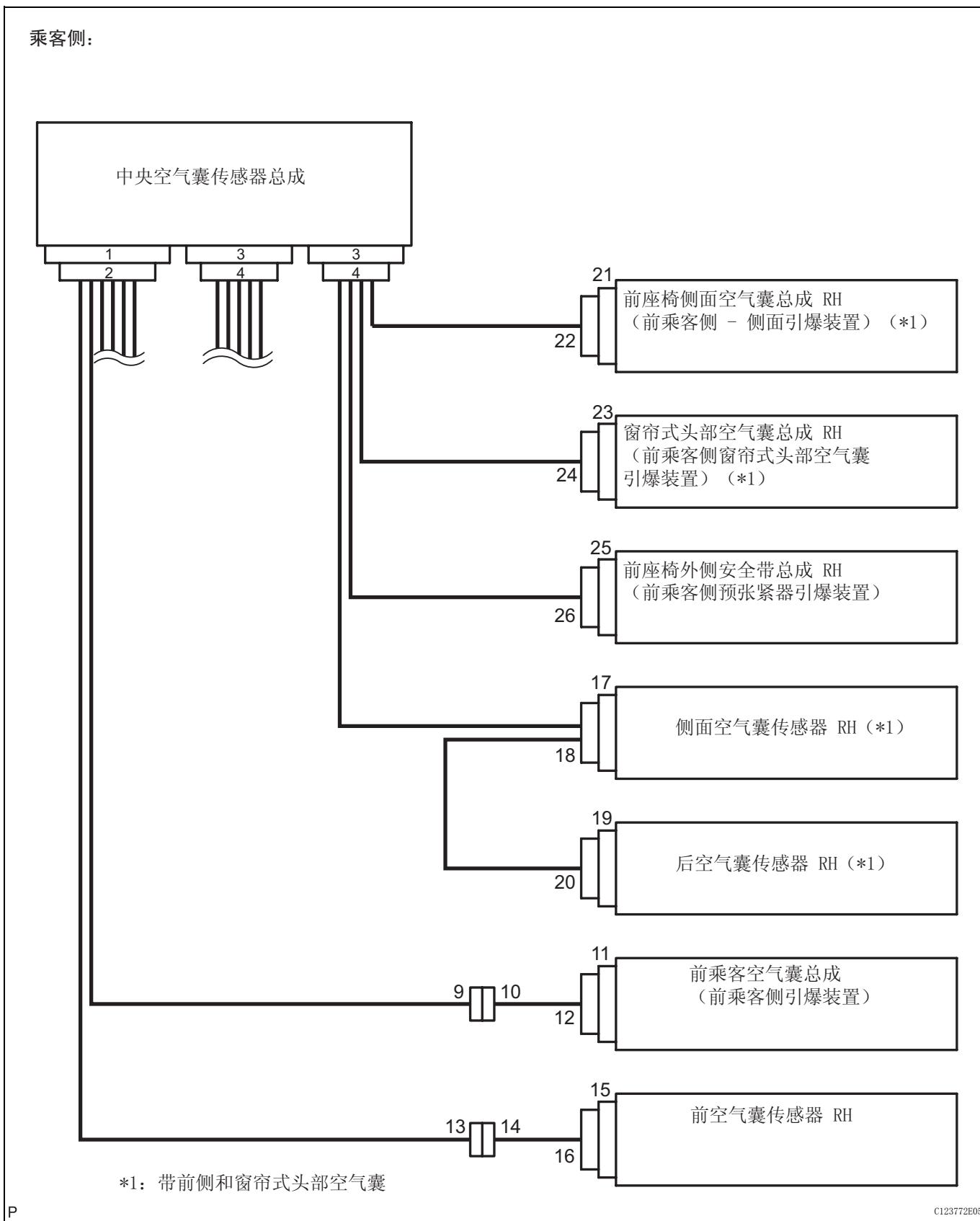
**备注：**

- 除非故障排除步骤中特别指明，否则不能解除激活防止机构。
- 为了防止损坏端子和短路簧片，一定要使用一张与插头式端子厚度相同的纸。

RS

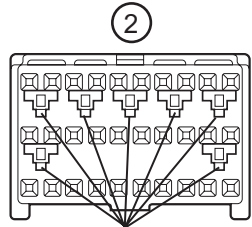




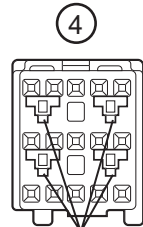
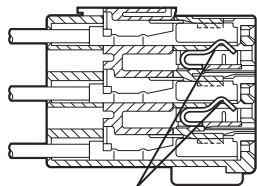


RS

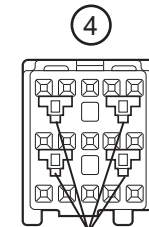
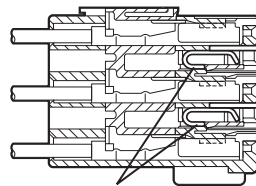
中央空气囊传感器总成连接器



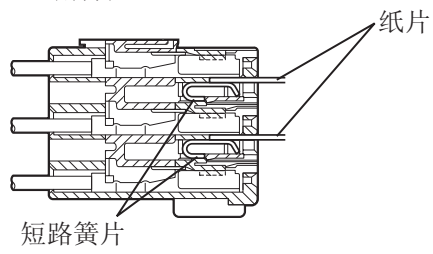
解除前



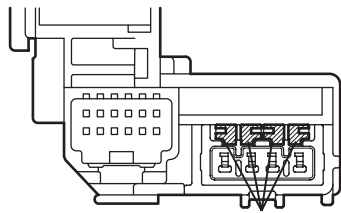
解除前



解除后

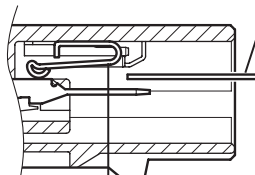


连接器 ⑤

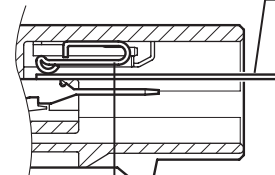


解除前

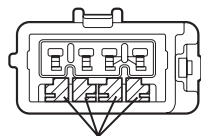
解除前



解除后

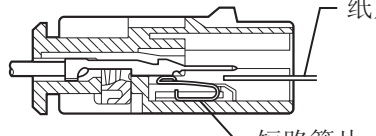


连接器 ⑩

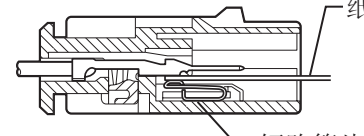


解除前

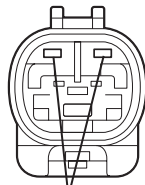
解除前



解除后

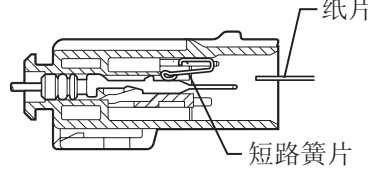


连接器 ⑳

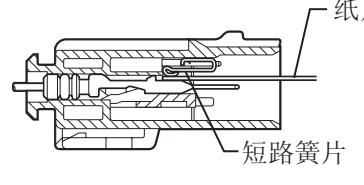


解除前

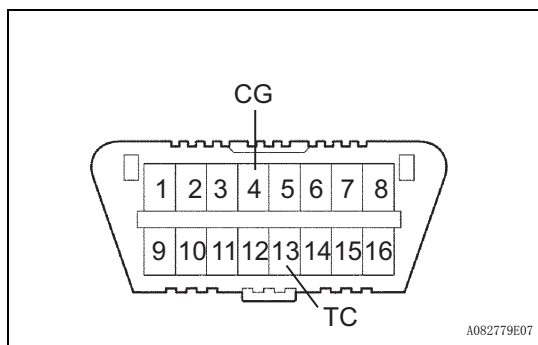
解除前



解除后



RS



## DTC 检查 / 清除

### 1. DTC 检查 (使用 SST 检查导线)

- (a) 检查 DTC (当前故障代码)。  
 (1) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待大约 60 秒。  
 (2) 用 SST 连接 DLC3 的端子 TC 和 CG。

SST 09843-18040

**备注:**

**将端子连接到正确位置, 以免发生故障。**

- (b) 检查 DTC (过去的故障代码)。

- (1) 用 SST 连接 DLC3 的端子 TC 和 CG。

SST 09843-18040

**备注:**

**将端子连接到正确位置, 以免发生故障。**

- (2) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待大约 60 秒。

- (c) 读取 DTC。

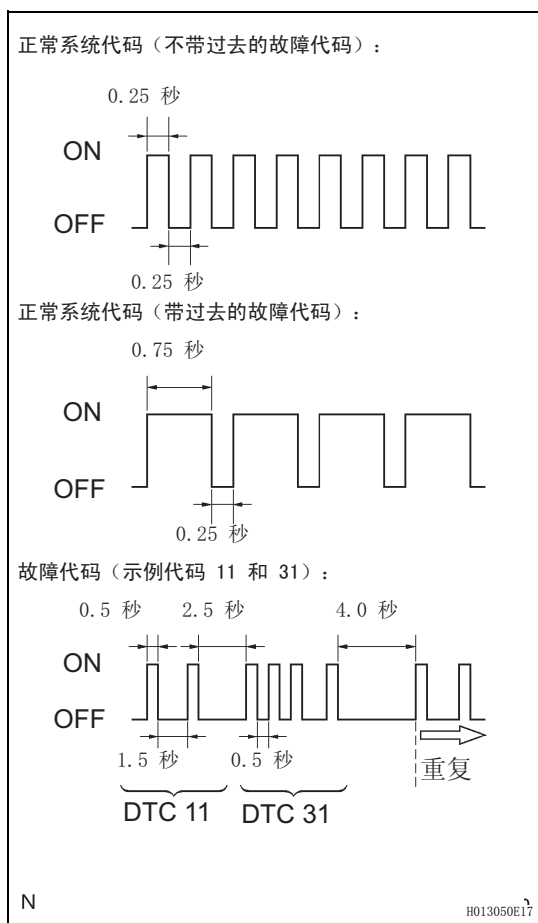
- (1) 读取 DTC 的闪烁模式。图为正常系统代码和故障代码 11 和 31 的闪烁模式示例。

- 正常系统代码指示 (不带过去的故障代码) 灯每秒钟闪烁两次。
- 正常系统代码指示 (带过去的故障代码) 当过去的故障代码存入中央空气囊传感器总成时, 灯每秒只闪烁一次。
- 故障代码指示 第一次闪烁代表第一个 DTC。间歇 1.5 秒后, 闪烁第二次。

如果有 1 个以上的代码, 各代码之间的间歇时间为 2.5 秒。在所有的代码都显示之后, 会间歇 4.0 秒, 然后重复输出所有代码。

**建议:**

- 如果发现 2 个或更多的故障, 将从数值较小的代码开始显示。
- 如果在没有连接端子的情况下指示 DTC, 则进入“诊断电路”(参见页次 RS-180)。



RS

**2. DTC 清除（使用 SST 检查导线）****(a) 清除 DTC。**

(1) 当点火开关转到 OFF 时，DTC 被清除。

建议：

由于 DTC 不相同，将点火开关转到 OFF 可能不能清除某些代码。如果是这种情况，则继续进行下一步。

(2) 使用 SST 连接 DL3 的 TC 和 CG 端子，然后将点火开关转到 ON (IG)。

**SST 09843-18040**

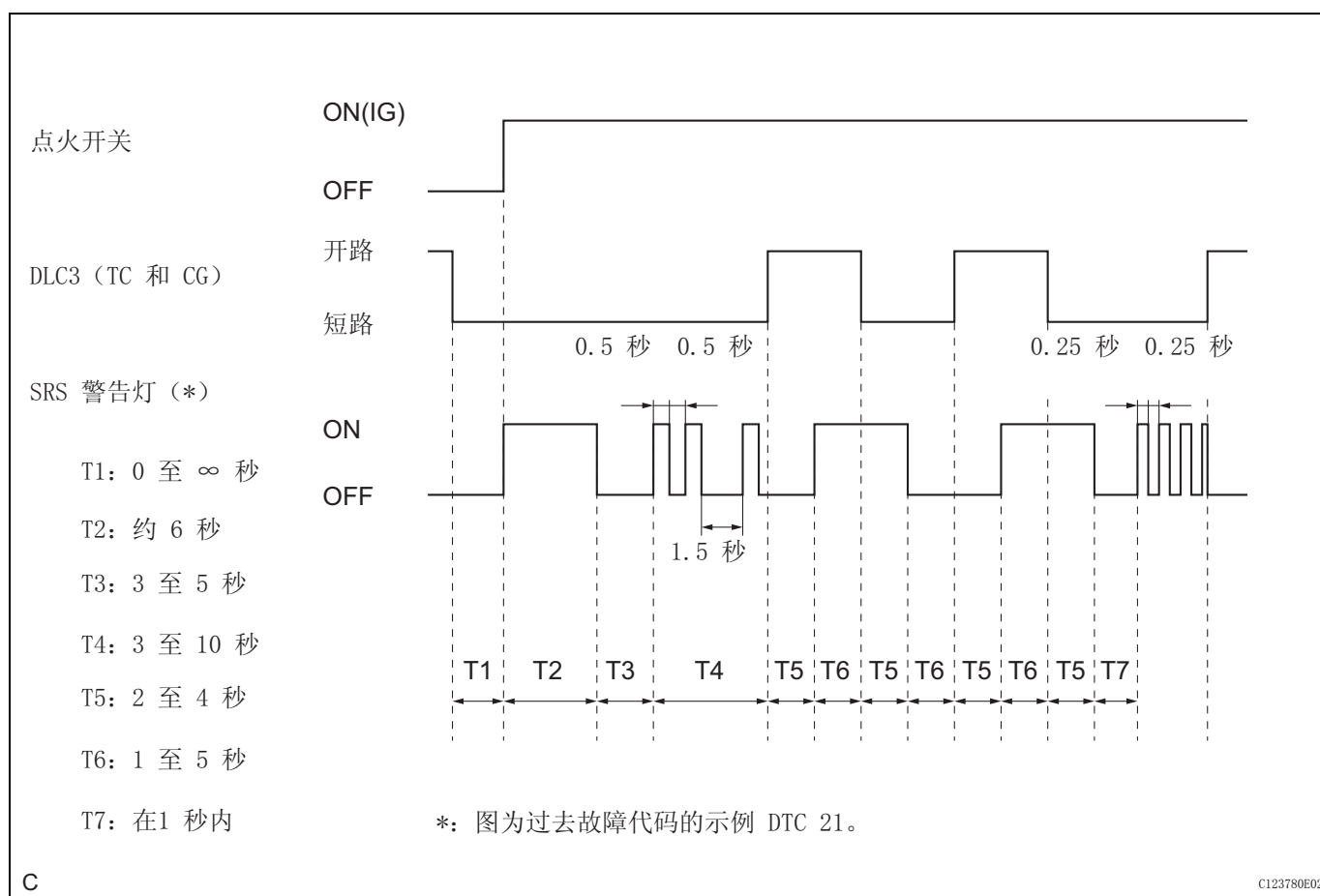
(3) 在 DTC 输出后 3 至 10 秒钟内，断开 DLC3 的 TC 端子，并检查 SRS 警告灯是否在 3 秒钟后亮起。

(4) 在 SRS 警告灯亮起后的 2 至 4 秒钟内，连接 DLC3 的 TC 和 CG 端子。

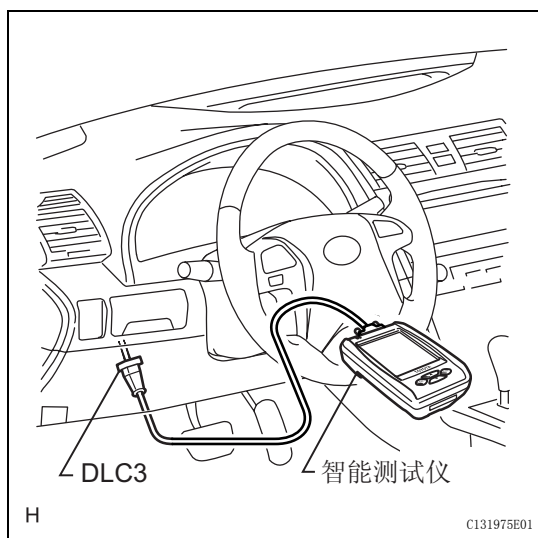
(5) 在连接 DLC3 的 TC 和 CG 端子后的 2 至 4 秒钟内，SRS 警告灯应该熄灭。然后，在 SRS 警告灯熄灭后的 2 至 4 秒钟内，断开 TC 端子。

(6) 在断开端子 TC 后的 2 至 4 秒钟内，SRS 警告灯再次亮起。然后，在 SRS 警告灯亮起后的 2 至 4 秒钟内，重新连接 TC 和 CG 端子。

- (7) 在连接 DLC3 的 TC 和 CG 端子后的 2 至 4 秒钟内，检查 SRS 警告灯是否熄灭。同时检查在 SRS 警告灯熄灭后的 1 秒钟内，正常系统代码是否输出。  
若 DTC 未清除，请重复这个步骤，直到代码被清除为止。

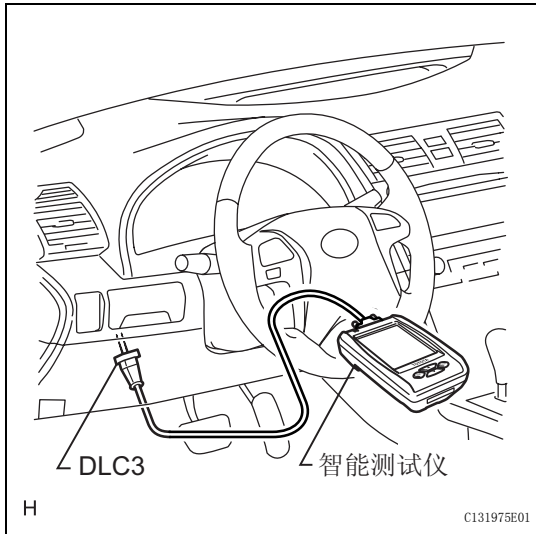


RS



### 3. DTC 检查

- (a) 检查 DTC。  
(1) 将智能测试仪连接到 DLC3 上。  
(2) 将点火开关转到 ON (IG)。  
(3) 按照测试仪屏幕上的提示，检查 DTC。  
建议：  
详情请参照智能测试仪操作人员手册。
- (b) 清除 DTC。  
(1) 将智能测试仪连接到 DLC3 上。  
(2) 将点火开关转到 ON (IG)。  
(3) 按照测试仪屏幕上的提示，清除 DTC。  
建议：  
详情请参照智能测试仪操作人员手册。



## 检查模式步骤

### 1. 检查模式（信号检查）：DTC 检查

- 将智能测试仪连接到 DLC3 上。
- 将点火开关转到 ON (IG)。
- 选择“SIGNAL CHECK (信号检查)”，并用智能测试仪进行检查。

#### 备注：

从智能测试仪显示的“DTC CHECK (DTC 检查)”屏幕上选择“SIGNAL CHECK”来清除输出的 DTC (当前的和过去的)。

#### 建议：

- 在检查模式中检测 DTC 比在正常诊断模式中更具灵敏性。
- 即使在正常诊断模式检查中输出了正常系统代码，当怀疑在各引爆装置电路中有故障时，也要在检查模式下进行检查。

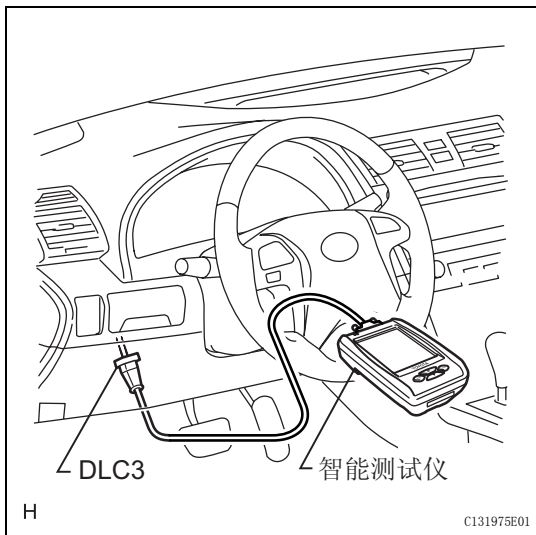
## 数据表 / 主动测试

#### 建议：

通过读取智能测试仪上显示的数据表，可在不拆卸任何零件的情况下执行读取开关和传感器值的功能。读取数据表是故障排除的第一步，也是减少诊断时间的方法之一。

### 1. 中央空气囊传感器总成的数据表

- 将智能测试仪连接到 DLC3 上。
- 将点火开关转到 ON (IG)。
- 打开测试仪。
- 进入下列菜单：Body (车身) /SRS Airbag (SRS 空气囊) /Data List (数据表)。
- 参考下表，检查数据。



## 数据表

智能测试仪显示项目	测量项目 / 范围	正常条件	诊断附注
D Seat (驾驶员座椅)	驾驶员座椅位置 / FORWARD: 座椅位置向前 BKWARD: 座椅位置向后 FAIL: 检测到故障	FORWARD / BKWARD (向前 / 向后)	-
D Bk SW (驾驶员搭扣开关)	驾驶员搭扣开关 / UNSET: 座椅安全带没有系上 SET: 座椅安全带已系上 NG: 数据未确定	UNSET / SET (未系上 / 已系上)	-

智能测试仪显示项目	测量项目 / 范围	正常条件	诊断附注
Disp Typ (显示类型)	显示类型信息 / LR: 显示 LH/RH DP: 显示驾驶员 / 乘客	DP (显示驾驶员 / 乘客)	-
#Past Codes (过去的 DTC)	过去的 DTC 数量 / 最少: 0, 最多: 255	0	-

### 诊断故障代码一览表

如果在 DTC 检查时显示故障代码，则检查下表所列的与代码对应的电路（参见相关页次）。

建议：

- 当 SRS 警告灯持续亮起且 DTC 输出为正常系统代码时，可能是电源电压降低。此故障不会被中央空气囊传感器总成存入记忆。如果电源电压恢复正常，SRS 警告灯会自动熄灭。
- 当显示两个或更多的代码时，将首先显示编号较小的代码。
- 如果有一个代码没有列在显示表中，则中央空气囊传感器可能有故障。
- 如发生任何由引爆装置引起的与开路、接地短路或 B+ 短路有关的故障，可能检测不到其他故障代码。在这种情况下，请修理当前指示的故障，然后再次进行故障诊断。
- 检查模式栏内的标注：  
\*1: DTC 与检查模式不符。  
\*2: DTC 与检查模式相符。
- 只有装有侧面和窗帘式头部空气囊的车辆才能输出标有 \*3 的 DTC。

RS

#### 空气囊系统:

DTC 代码	检测项目	故障部位	检查模式	参见页次
B1000/31	中央空气囊传感器总成故障	中央空气囊传感器总成	*1	RS-47
B1610/13	前空气囊传感器 RH 电路故障	1. 仪表板导线 2. 发动机室主线束 3. 前空气囊传感器 RH 4. 中央空气囊传感器总成	*1	RS-48
B1615/14	前空气囊传感器 LH 电路故障	1. 仪表板导线 2. 发动机室主线束 3. 前空气囊传感器 LH 4. 中央空气囊传感器总成	*1	RS-57
B1620/21 (*3)	驾驶员侧 - 侧面空气囊传感器电路故障	1. 地板导线 2. 侧面空气囊传感器 LH 3. 后空气囊传感器 LH 4. 中央空气囊传感器总成	*1	RS-66
B1625/22 (*3)	前乘客侧 - 侧面空气囊传感器电路故障	1. 2 号地板导线 2. 侧面空气囊传感器 RH 3. 后空气囊传感器 RH 4. 中央空气囊传感器总成	*1	RS-75

DTC 代码	检测项目	故障部位	检查模式	参见页次
B1630/23 (*3)	驾驶员侧后空气囊传感器电路故障	1. 地板导线 2. 后空气囊传感器 LH 3. 侧面空气囊传感器 LH 4. 中央空气囊传感器总成	*1	RS-84
B1635/24 (*3)	前乘客侧后空气囊传感器电路故障	1. 2 号地板导线 2. 后空气囊传感器 RH 3. 侧面空气囊传感器 RH 4. 中央空气囊传感器总成	*1	RS-92
B1653/35	座椅位置空气囊传感器电路故障	1. 地板导线 2. 座椅位置空气囊传感器 3. 中央空气囊传感器总成	*1	RS-100
B1655/37	驾驶员侧座椅安全带搭扣开关电路故障	1. 地板导线 2. 前座椅内侧安全带总成 LH (驾驶员侧座椅安全带搭扣开关) 3. 中央空气囊传感器总成	*1	RS-107
B1800/51	驾驶员侧引爆装置电路短路	1. 仪表板导线 2. 螺旋电缆 3. 方向盘衬垫 (驾驶员侧引爆装置) 4. 中央空气囊传感器总成	*2	RS-114
B1801/51	驾驶员侧引爆装置电路开路	与 DTC B1800/51 相同	*2	RS-114
B1802/51	驾驶员侧引爆装置电路接地短路	与 DTC B1800/51 相同	*2	RS-114
B1803/51	驾驶员侧引爆装置电路 B+ 短路	与 DTC B1800/51 相同	*2	RS-114
B1805/52	前乘客侧引爆装置电路短路	1. 仪表板导线 2. 3 号仪表板导线 3. 前乘客空气囊总成 (前乘客侧引爆装置) 4. 中央空气囊传感器总成	*2	RS-121
B1806/52	前乘客侧引爆装置电路开路	与 DTC B1805/52 相同	*2	RS-121
B1807/52	前乘客侧引爆装置电路接地短路	与 DTC B1805/52 相同	*2	RS-121
B1808/52	前乘客侧引爆装置电路 B+ 短路	与 DTC B1805/52 相同	*2	RS-121
B1810/53	驾驶员侧引爆装置 2 级式电路短路	1. 仪表板导线 2. 螺旋电缆 3. 方向盘衬垫 (驾驶员侧引爆装置 2 级式) 4. 中央空气囊传感器总成	*2	RS-128
B1811/53	驾驶员侧引爆装置 2 级式电路开路	与 DTC B1810/53 相同	*2	RS-128
B1812/53	驾驶员侧引爆装置 2 级式电路接地短路	与 DTC B1810/53 相同	*2	RS-128
B1813/53	驾驶员侧引爆装置 2 级式电路 B+ 短路	与 DTC B1810/53 相同	*2	RS-128

RS





辅助乘员保护系统 – 空气囊系统

RS-45

DTC 代码	检测项目	故障部位	检查模式	参见页次
B1815/54	前乘客侧引爆装置 2 级式电路短路	1. 仪表板导线 2. 3 号仪表板导线 3. 前乘客空气囊总成 (前乘客侧引爆装置 2 级式) 4. 中央空气囊传感器总成	*2	RS-135
B1816/54	前乘客侧引爆装置 2 级式电路开路	与 DTC B1815/54 相同	*2	RS-135
B1817/54	前乘客侧引爆装置 2 级式电路接地短路	与 DTC B1815/54 相同	*2	RS-135
B1818/54	前乘客侧引爆装置 2 级式电路 B+ 短路	与 DTC B1815/54 相同	*2	RS-135
B1820/55 (*3)	前驾驶员侧引爆装置电路短路	1. 地板导线 2. 前座椅侧面空气囊总成 LH (前驾驶员侧 - 侧面引爆装置) 3. 中央空气囊传感器总成	*2	RS-142
B1821/55 (*3)	前驾驶员侧引爆装置电路开路	与 DTC B1820/55 相同	*2	RS-142
B1822/55 (*3)	前驾驶员侧引爆装置电路接地短路	与 DTC B1820/55 相同	*2	RS-142
B1823/55 (*3)	前驾驶员侧引爆装置电路 B+ 短路	与 DTC B1820/55 相同	*2	RS-142
B1825/56 (*3)	前乘客侧引爆装置电路短路	1. 2 号地板导线 2. 前座椅侧面空气囊总成 RH (前乘客侧 - 侧面引爆装置) 3. 中央空气囊传感器总成	*2	RS-147
B1826/56 (*3)	前乘客侧引爆装置电路开路	与 DTC B1825/56 相同	*2	RS-147
B1827/56 (*3)	前乘客侧引爆装置电路接地短路	与 DTC B1825/56 相同	*2	RS-147
B1828/56 (*3)	前乘客侧引爆装置电路 B+ 短路	与 DTC B1825/56 相同	*2	RS-147
B1830/57 (*3)	驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路短路	1. 地板导线 2. 窗帘式头部空气囊总成 LH (驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置) 3. 中央空气囊传感器总成	*2	RS-152
B1831/57 (*3)	驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路开路	与 DTC B1830/57 相同	*2	RS-152
B1832/57 (*3)	驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路接地短路	与 DTC B1830/57 相同	*2	RS-152
B1833/57 (*3)	驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路 B+ 短路	与 DTC B1830/57 相同	*2	RS-152

RS

DTC 代码	检测项目	故障部位	检查模式	参见页次
B1835/58 (*3)	前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路短路	1. 2 号地板导线 2. 窗帘式头部空气囊总成 RH (前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置) 3. 中央空气囊传感器总成	*2	RS-157
B1836/58 (*3)	前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路开路	与 DTC B1835/58 相同	*2	RS-157
B1837/58 (*3)	前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路接地短路	与 DTC B1835/58 相同	*2	RS-157
B1838/58 (*3)	前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路 B+ 短路	与 DTC B1835/58 相同	*2	RS-157
B1900/73	前驾驶员侧预张紧器引爆装置电路短路	1. 地板导线 2. 前座椅外侧安全带总成 LH (前驾驶员侧预张紧器引爆装置) 3. 中央空气囊传感器总成	*2	RS-162
B1901/73	前驾驶员侧预张紧器引爆装置电路开路	与 DTC B1900/73 相同	*2	RS-162
B1902/73	前驾驶员侧预张紧器引爆装置电路接地短路	与 DTC B1900/73 相同	*2	RS-162
B1903/73	前驾驶员侧预张紧器引爆装置电路 B+ 短路	与 DTC B1900/73 相同	*2	RS-162
B1905/74	前乘客侧预张紧器引爆装置电路短路	1. 2 号地板导线 2. 前座椅外侧安全带总成 LH (前乘客侧预张紧器引爆装置) 3. 中央空气囊传感器总成	*2	RS-167
B1906/74	前乘客侧预张紧器引爆装置电路开路	与 DTC B1905/74 相同	*2	RS-167
B1907/74	前乘客侧预张紧器引爆装置电路接地短路	与 DTC B1905/74 相同	*2	RS-167
B1908/74	前乘客侧前预张紧器引爆装置电路 B+ 短路	与 DTC B1905/74 相同	*2	RS-167

RS

DTC	B1000/31	中央安全气囊传感器总成故障
-----	----------	---------------

**说明**

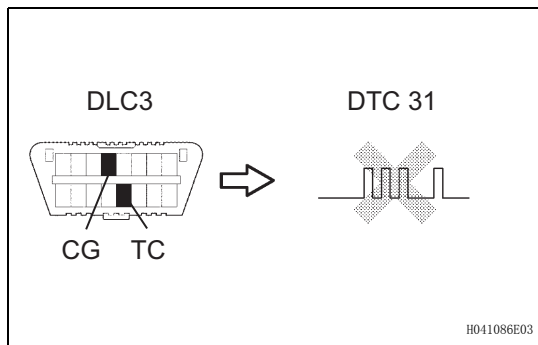
中央安全气囊传感器总成由减速传感器、安全传感器、驱动电路、诊断电路、点火控制等组成。如果中央安全气囊传感器总成接收来自减速传感器的信号，它将确定是否启动 SRS。当检测到中央安全气囊传感器总成中有故障时，DTC B1000/31 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1000/31	中央安全气囊传感器总成故障	中央安全气囊传感器总成

**检查步骤**

建议：  
 当有故障代码与 B1000/31 同时显示时，首先修理该故障代码指示的故障（B1000/31 除外）。

**1 检查中央安全气囊传感器总成**



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒钟。
- (c) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒钟。
- (d) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (e) 清除记忆中存储的 DTC（参见页次 RS-39）。
- (f) 将点火开关转到 OFF。
- (g) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC（参见页次 RS-39）。

**OK:**

没有输出 DTC B1000/31。

**NG**

**更换中央安全气囊传感器总成（参见页次 RS-255）**

**OK**

**使用模拟方法来检查（参见页次 RS-31）**

RS

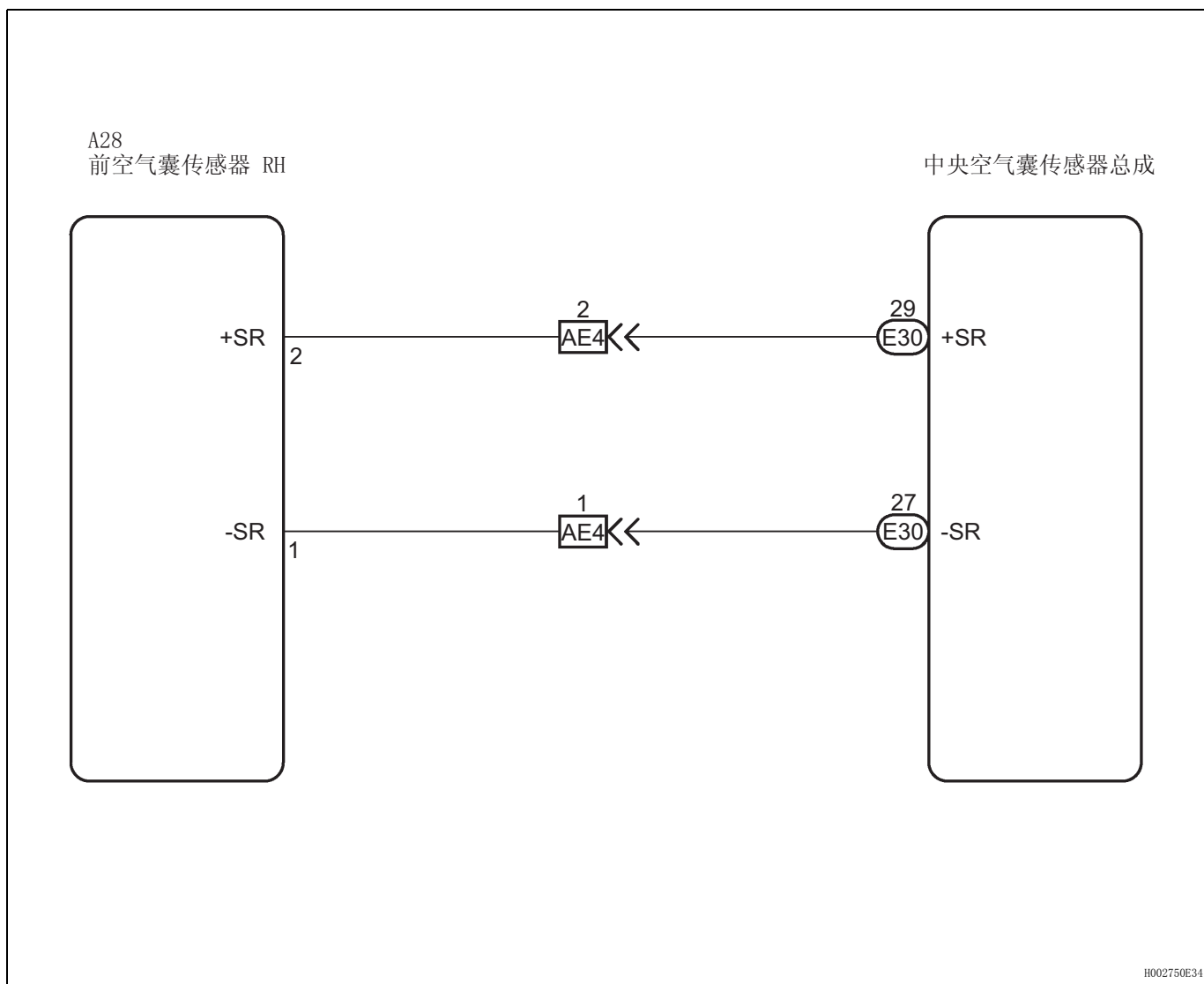
DTC	B1610/13	前空气囊传感器 RH 电路故障
-----	----------	-----------------

## 说明

前空气囊传感器 RH 电路由中央空气囊传感器总成和前空气囊传感器 RH 组成。  
如果中央空气囊传感器总成接收来自前空气囊传感器 RH 的信号，它将确定是否启动 SRS。  
当检测到前空气囊传感器 RH 电路有故障时，DTC B1610/13 会被记录下来。

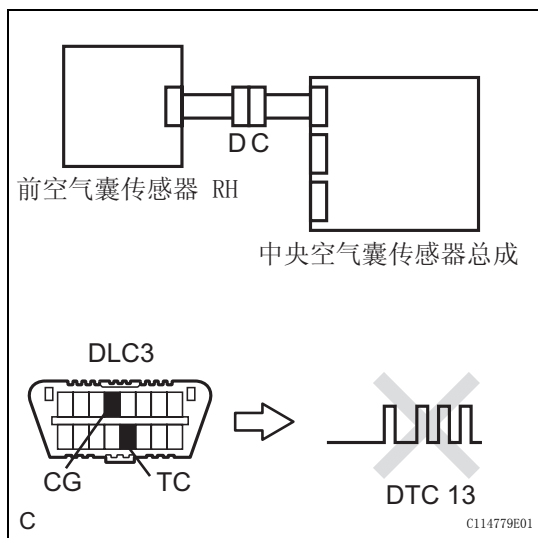
DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1610/13	<ul style="list-style-type: none"> <li>空气囊传感器总成接收到前空气囊传感器 RH 电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号 2 秒钟。</li> <li>前空气囊传感器 RH 故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>发动机室主线束</li> <li>前空气囊传感器 RH</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>

## 线路图



检查步骤

**1 检查 DTC**



- (a) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (b) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (c) 将点火开关转到 OFF。
- (d) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (e) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

没有输出 DTC B1610/13。

建议:

此时可能会输出 DTC B1610/13 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

NG

RS

**2 检查连接器的连接**

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒钟。
- (c) 检查连接器是否正确连接到中央空气囊传感器总成和前空气囊传感器 RH 上。

OK:

连接器已经正确地连接上。

NG

连接连接器，然后进到第 1 步

OK

**3 检查连接器**

- (a) 断开中央空气囊传感器总成和前空气囊传感器 RH 上的连接器。
- (b) 检查连接器 (在中央空气囊传感器总成侧和前空气囊传感器 RH 侧) 是否没有损坏。

OK:

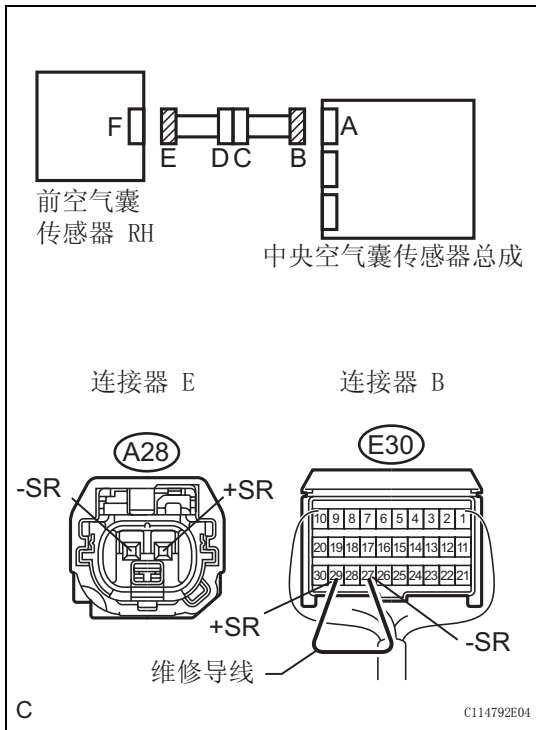
连接器没有变形或损坏。

NG

修理或更换线束

OK

**4 检查前空气囊传感器 RH 电路（开路）**



(a) 用维修导线连接连接器 B 的端子 29 (+SR) 和 27 (-SR)。

**备注：**

连接时，请勿用力将维修导线插入连接器端子。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

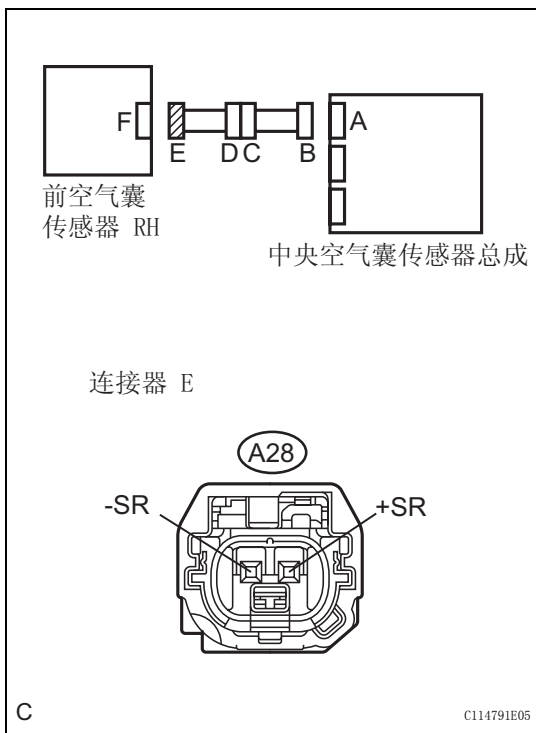
**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
A28-2 (+SR) - A28-1 (-SR)	始终	低于 1 Ω

**NG** 进到第 9 步

**OK**

**5 检查前空气囊传感器 RH 电路（短路）**



(a) 从连接器 B 上断开维修导线。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

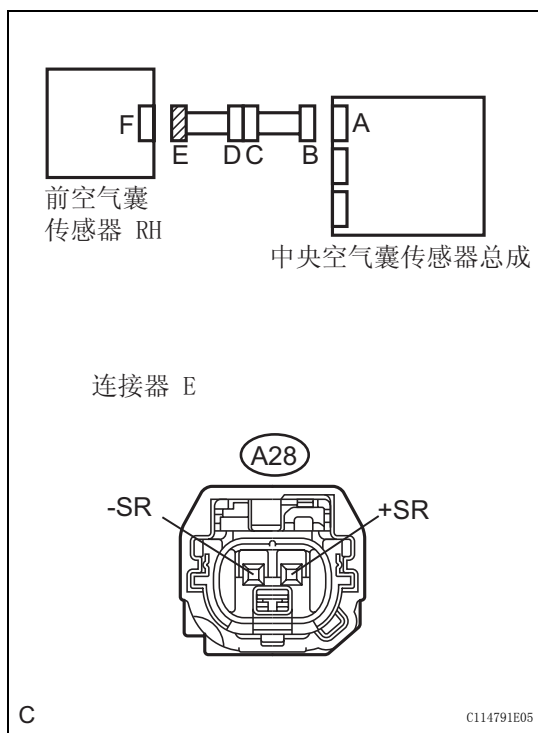
**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
A28-2 (+SR) - A28-1 (-SR)	始终	1 MΩ 或更高

**NG** 进到第 10 步

**OK**

**6 检查前空气囊传感器 RH 电路 (B+ 短路)**



- (a) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒钟。
- (b) 将点火开关转到 ON (IG)。
- (c) 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

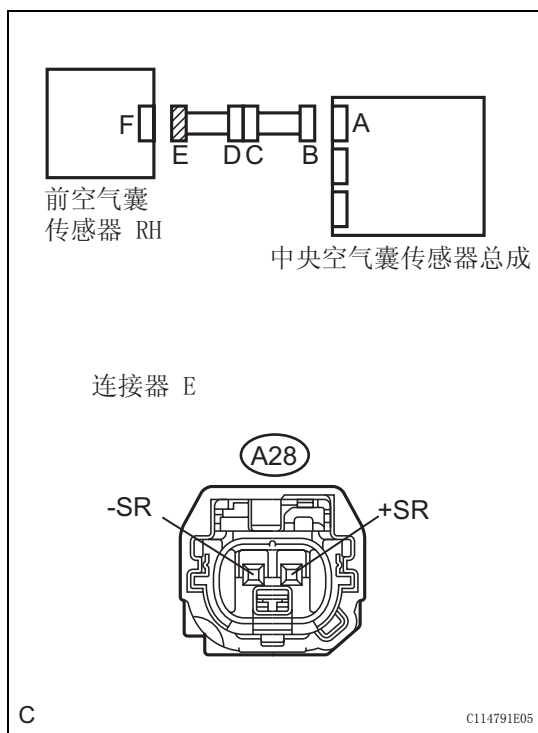
测试仪连接	条件	规定条件
A28-2 (+SR) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
A28-1 (-SR) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

**NG** 进到第 11 步

**OK**

**RS**

**7 检查前空气囊传感器 RH 电路 (接地短路)**



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒钟。
- (c) 根据下表中的值测量电阻。

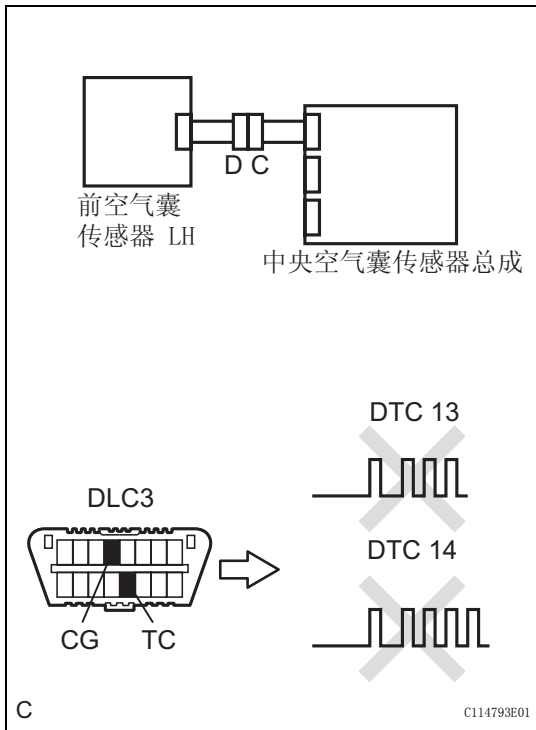
**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
A28-2 (+SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
A28-1 (-SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

**NG** 进到第 12 步

**OK**

**8 检查前空气囊传感器 RH**



- (a) 将连接器连接到中央空气囊传感器总成上。
- (b) 交换前空气囊传感器 RH 和 LH，并用连接器将其连接。
- (c) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒钟。
- (d) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (e) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (f) 将点火开关转到 OFF。
- (g) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**结果**

结果	进到
没有输出 DTC B1610/13 和 B1615/14。	A
输出 DTC B1610/13。	B
输出 DTC B1615/14。	C

建议：  
此时可能会输出 DTC B1610/13 和 B1615/14 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

**B** → **更换中央空气囊传感器总成 (参见页次 RS-255)**

**C** → **更换前空气囊传感器 RH (参见页次 RS-259)**

**A**

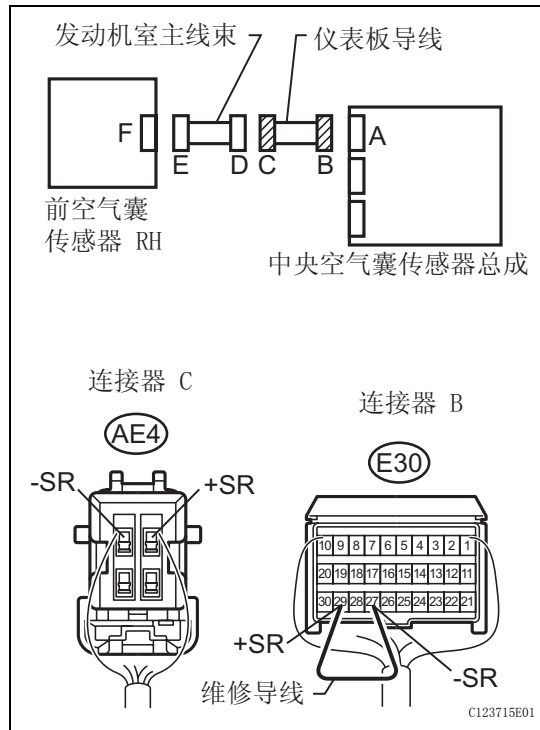
**使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)**

RS





**9 检查仪表板导线（开路）**



- (a) 从发动机室主线束上断开仪表板导线连接器。  
建议：  
维修导线已经插入到连接器 B 上。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
AE4-2 (+SR) - AE4-1 (-SR)	始终	低于 1 Ω

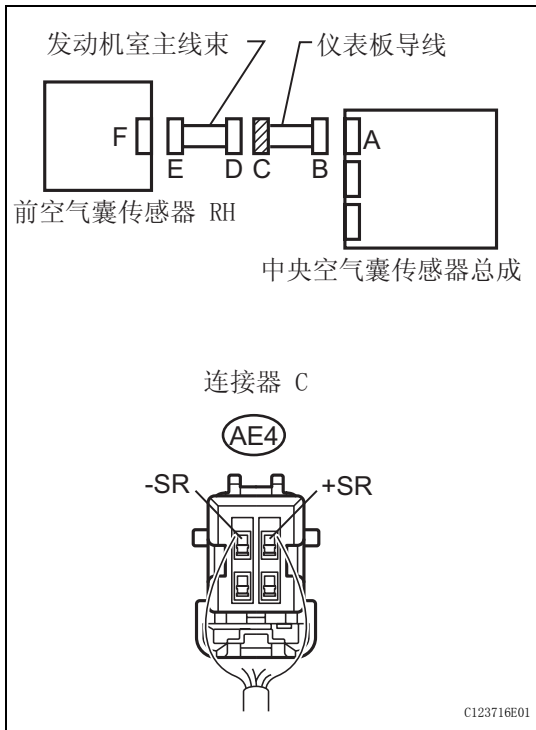
**NG** → **修理或更换仪表板导线**

**OK**

**修理或更换发动机室主线束**

**RS**

10 检查仪表板导线 (短路)



- (a) 从发动机室主线束上断开仪表板导线连接器。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
AE4-2 (+SR) - AE4-1 (-SR)	始终	1 MΩ 或更高

NG

修理或更换仪表板导线

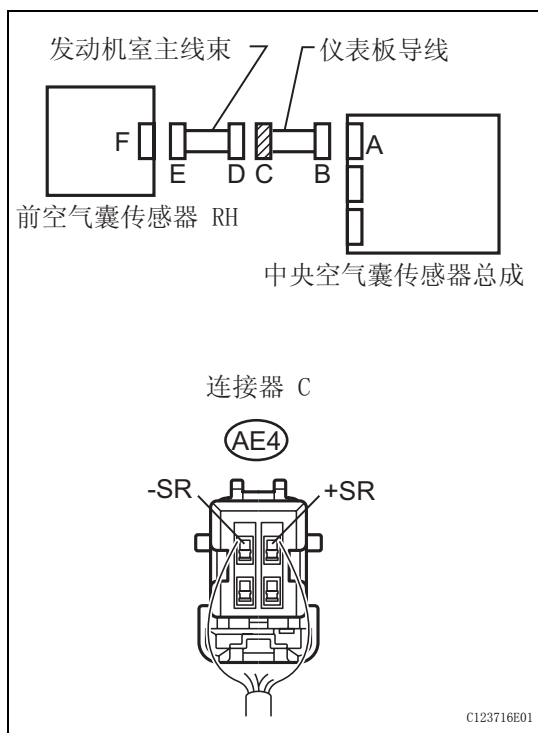
OK

修理或更换发动机室主线束

RS



**11 检查仪表板导线 (B+ 短路)**



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒钟。
- (c) 从发动机室主线束上断开仪表板导线连接器。
- (d) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒钟。
- (e) 将点火开关转到 ON (IG)。
- (f) 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

测试仪连接	条件	规定条件
AE4-2 (+SR) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
AE4-1 (-SR) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

NG

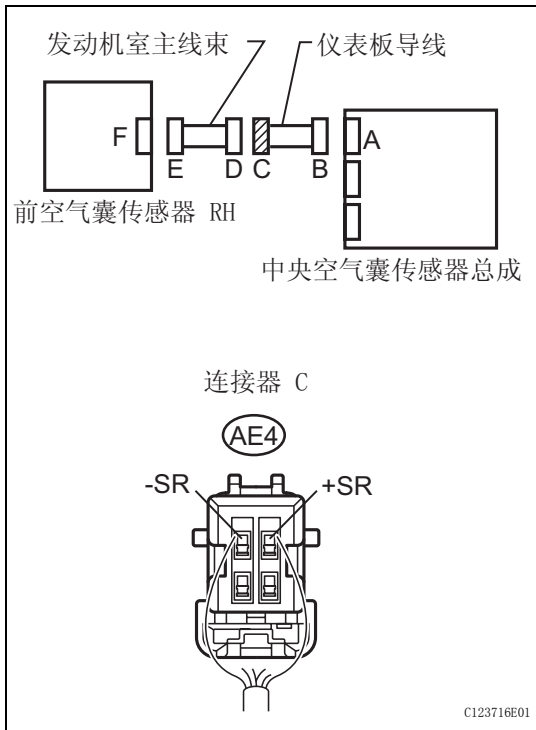
**修理或更换仪表板导线**

OK

**修理或更换发动机室主线束**

RS

12 检查仪表板导线 (接地短路)



- (a) 从发动机室主线束上断开仪表板导线连接器。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
AE4-2 (+SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
AE4-1 (-SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

NG

修理或更换仪表板导线

RS

OK

修理或更换发动机室主线束



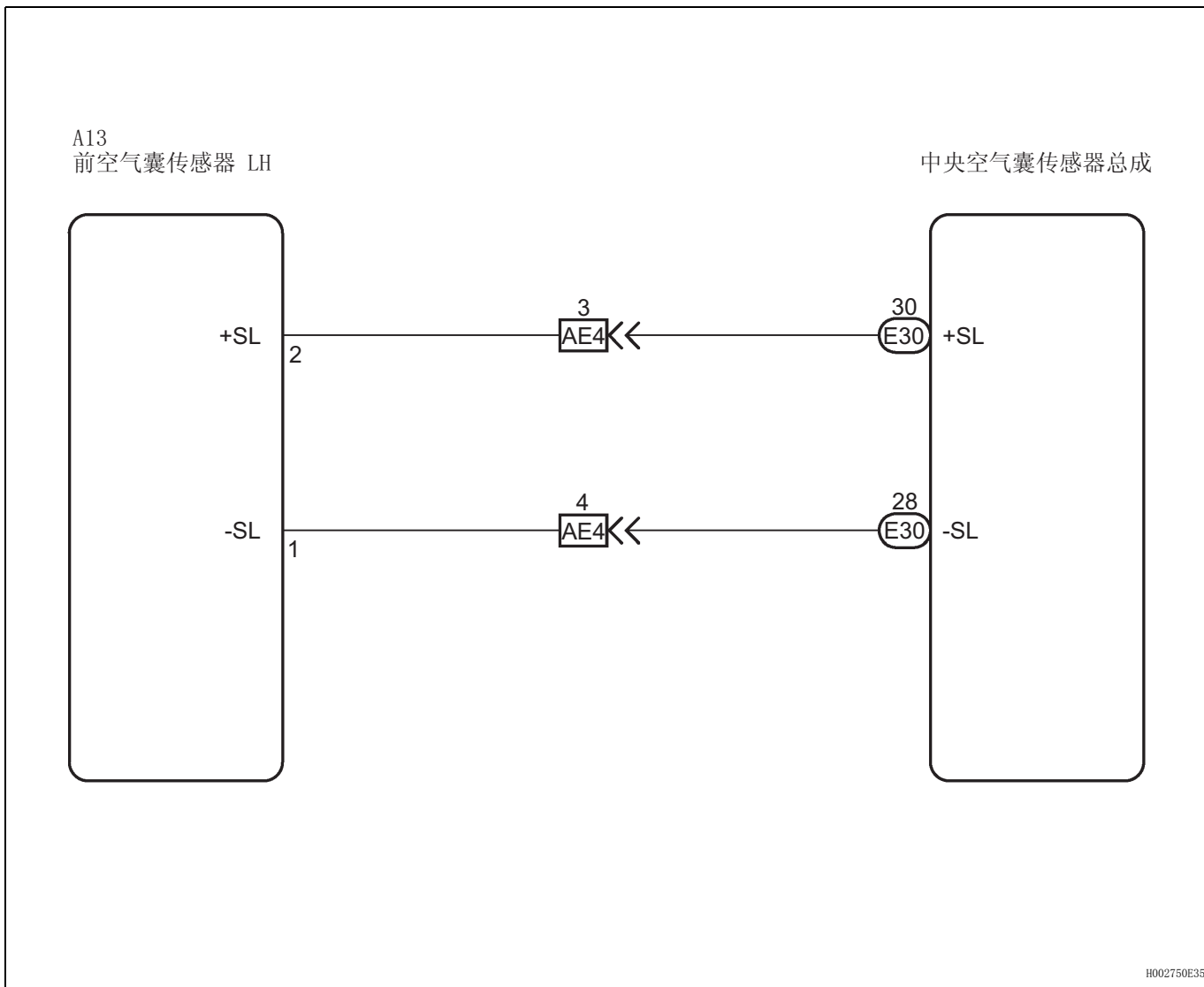
DTC	B1615/14	前安全气囊传感器 LH 电路故障
-----	----------	------------------

**说明**

前安全气囊传感器 LH 电路由中央安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器 LH 组成。  
 如果中央安全气囊传感器总成接收来自前安全气囊传感器 LH 的信号，它将确定是否启动 SRS。  
 当检测到前安全气囊传感器 LH 电路有故障时，DTC B1615/14 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1615/14	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到前安全气囊传感器 LH 电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号 2 秒钟。</li> <li>前安全气囊传感器 LH 故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>发动机室主线束</li> <li>前安全气囊传感器 LH</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>

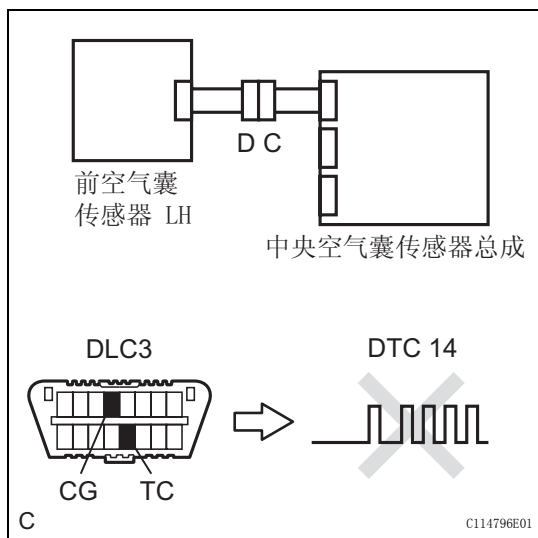
**线路图**



RS

## 检查步骤

## 1 检查 DTC



- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

没有输出 DTC B1615/14。

建议:

此时可能会输出 DTC B1615/14 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

RS

NG

## 2 检查连接器的连接

- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒钟。
- 检查连接器是否正确连接到中央气囊传感器总成和前气囊传感器 LH 上。

OK:

连接器已经正确地连接上。

NG

连接连接器，然后进到第 1 步

OK

## 3 检查连接器

- 断开中央气囊传感器总成和前气囊传感器 LH 上的连接器。
- 检查连接器 (在中央气囊传感器总成侧和前气囊传感器 LH 侧) 是否没有损坏。

OK:

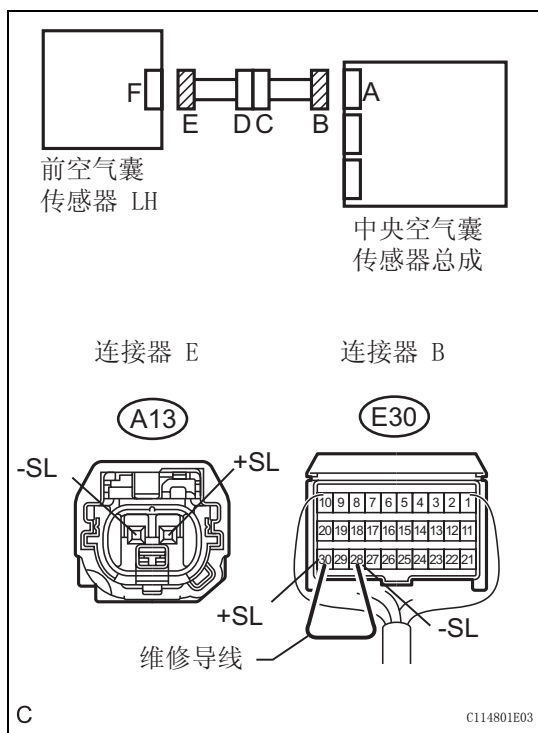
连接器没有变形或损坏。

NG

修理或更换线束

OK

**4 检查前空气囊传感器 LH 电路（开路）**



(a) 用维修导线连接连接器 B 的端子 30 (+SL) 和 28 (-SL)。

**备注：**  
连接时，请勿用力将维修导线插入连接器端子。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

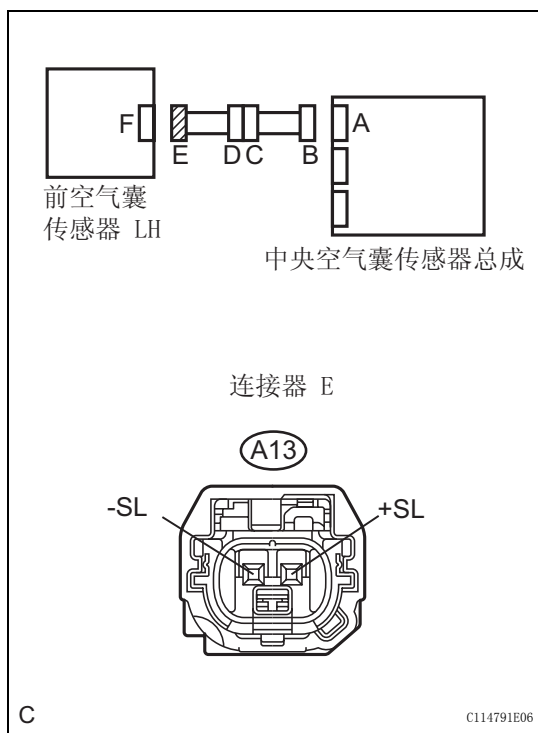
测试仪连接	条件	规定条件
A13-2 (+SL) - A13-1 (-SL)	始终	低于 1 Ω

**NG** 进到第 9 步

**OK**

RS

**5 检查前空气囊传感器 LH 电路（短路）**



(a) 从连接器 B 上断开维修导线。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

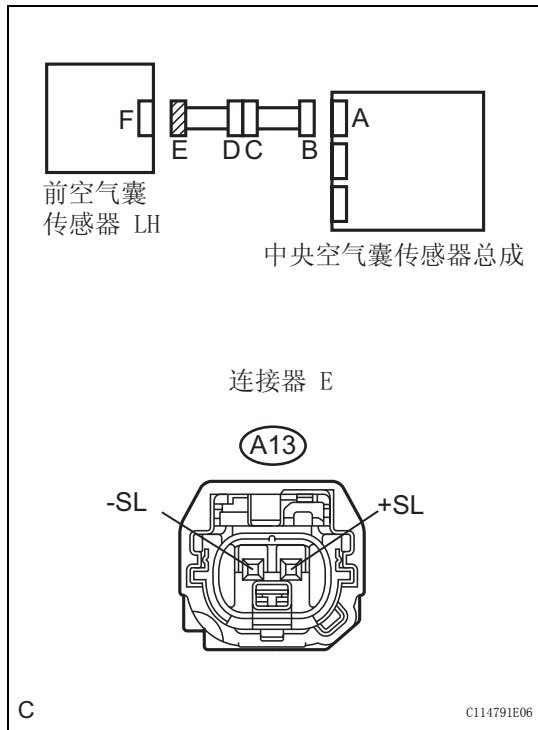
**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
A13-2 (+SL) - A13-1 (-SL)	始终	1 MΩ 或更高

**NG** 进到第 10 步

**OK**

## 6 检查前空气囊传感器 LH 电路 (B+ 短路)



- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒钟。
- 将点火开关转到 ON (IG)。
- 根据下表中的值测量电压。

## 标准电压

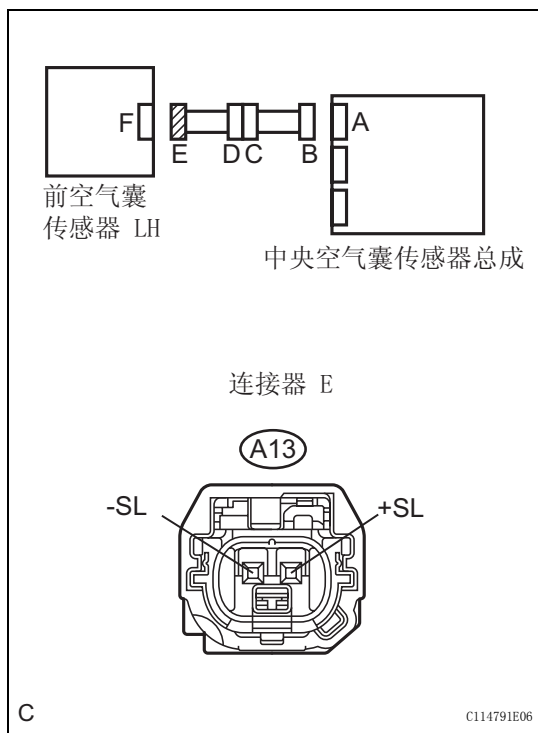
测试仪连接	条件	规定条件
A13-2 (+SL) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
A13-1 (-SL) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

NG

进到第 11 步

OK

## 7 检查前空气囊传感器 LH 电路 (接地短路)



- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒钟。
- 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
A13-2 (+SL) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
A13-1 (-SL) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

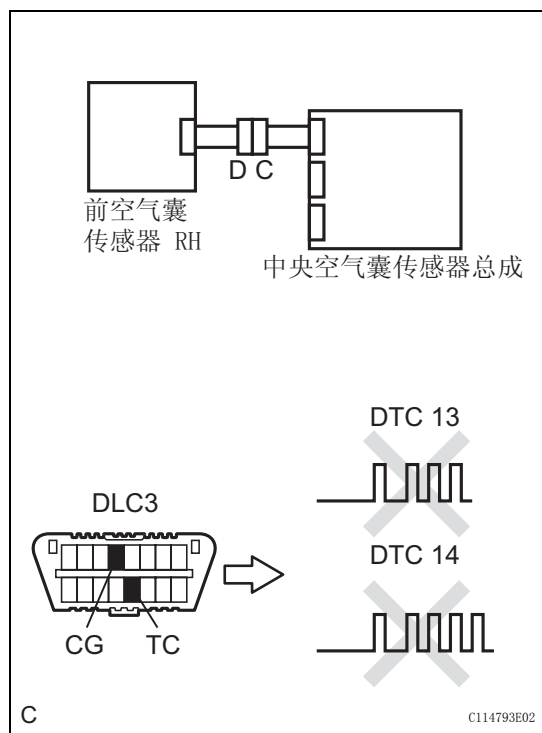
NG

进到第 12 步

OK



**8 检查前空气囊传感器 LH**



- (a) 将连接器连接到中央空气囊传感器总成上。
- (b) 交换前空气囊传感器 RH 和 LH，并用连接器将其连接。
- (c) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒钟。
- (d) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (e) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (f) 将点火开关转到 OFF。
- (g) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**结果**

结果	进到
没有输出 DTC B1610/13 和 B1615/14。	A
输出 DTC B1610/13。	B
输出 DTC B1615/14。	C

建议：  
此时可能会输出 DTC B1610/13 和 B1615/14 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

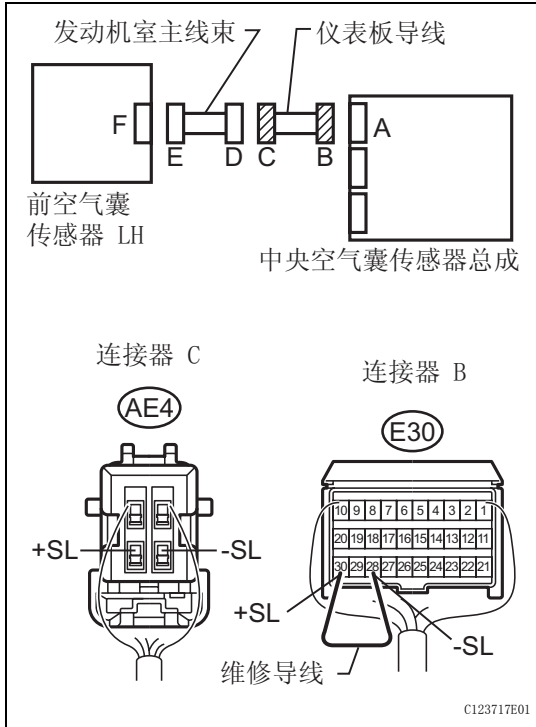
**RS**

- B** 更换前空气囊传感器 LH (参见页次 RS-259)
- C** 更换中央空气囊传感器总成 (参见页次 RS-255)

**A**

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

**9 检查仪表板导线（开路）**



- (a) 从发动机室主线束上断开仪表板导线连接器。  
建议：  
维修导线已经插入到连接器 B 上。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。  
**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
AE4-3 (+SL) - AE4-4 (-SL)	始终	低于 1 Ω

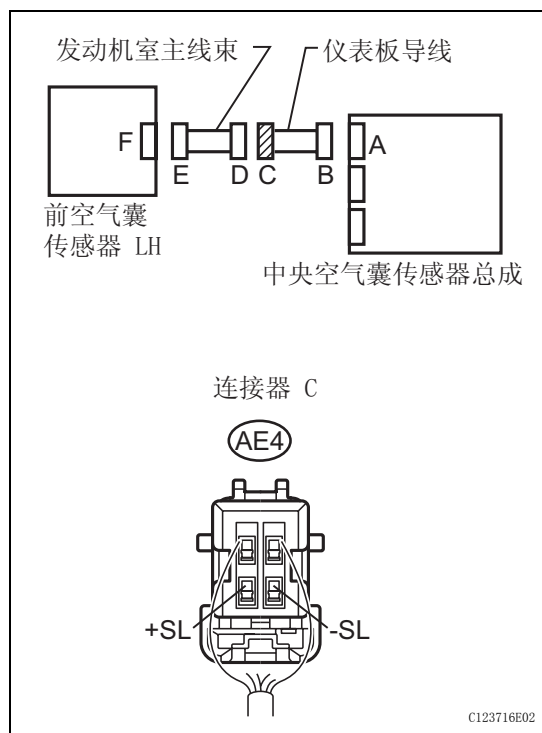
**NG** → **修理或更换仪表板导线**

**OK**

**修理或更换发动机室主线束**

RS

**10 检查仪表板导线（短路）**



- (a) 从发动机室主线束上断开仪表板导线连接器。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
AE4-3 (+SL) - AE4-4 (-SL)	始终	1 MΩ 或更高

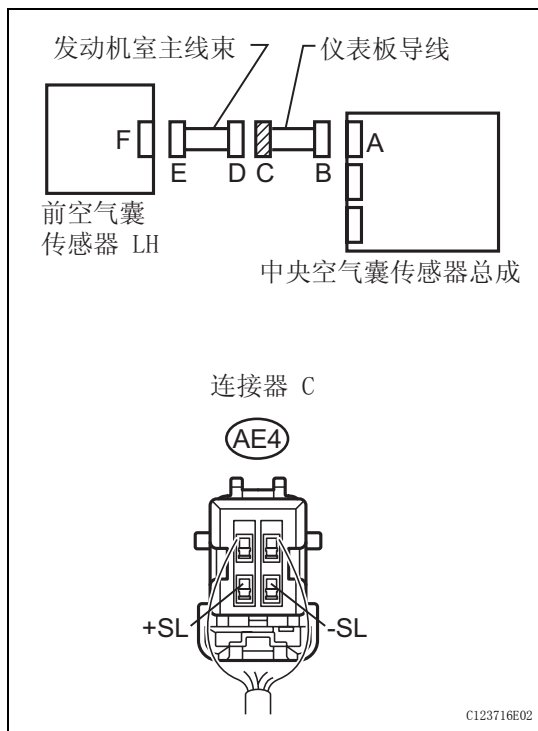
**NG** → **修理或更换仪表板导线**

**OK**

**修理或更换发动机室主线束**

**RS**

## 11 检查仪表板导线 (B+ 短路)



- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒钟。
- 从发动机室主线束上断开仪表板导线连接器。
- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒钟。
- 将点火开关转到 ON (IG)。
- 根据下表中的值测量电压。

## 标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
AE4-3 (+SR) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
AE4-4 (-SL) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

NG

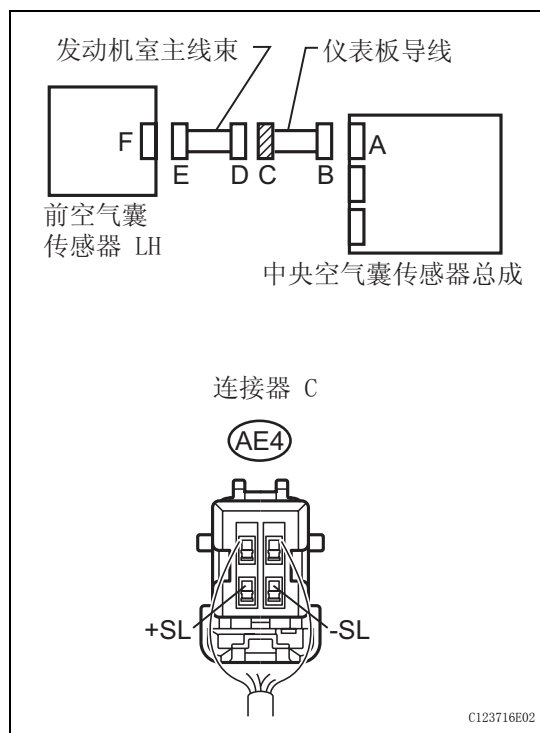
修理或更换仪表板导线

OK

修理或更换发动机室主线束

RS

**12 检查仪表板导线 (接地短路)**



- (a) 从发动机室主线束上断开仪表板导线连接器。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
AE4-3 (+SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
AE4-4 (-SL) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

**NG** 修理或更换仪表板导线

**OK**

**修理或更换发动机室主线束**

**RS**

DTC	B1620/21	驾驶员侧 - 侧面安全气囊传感器电路故障
-----	----------	----------------------

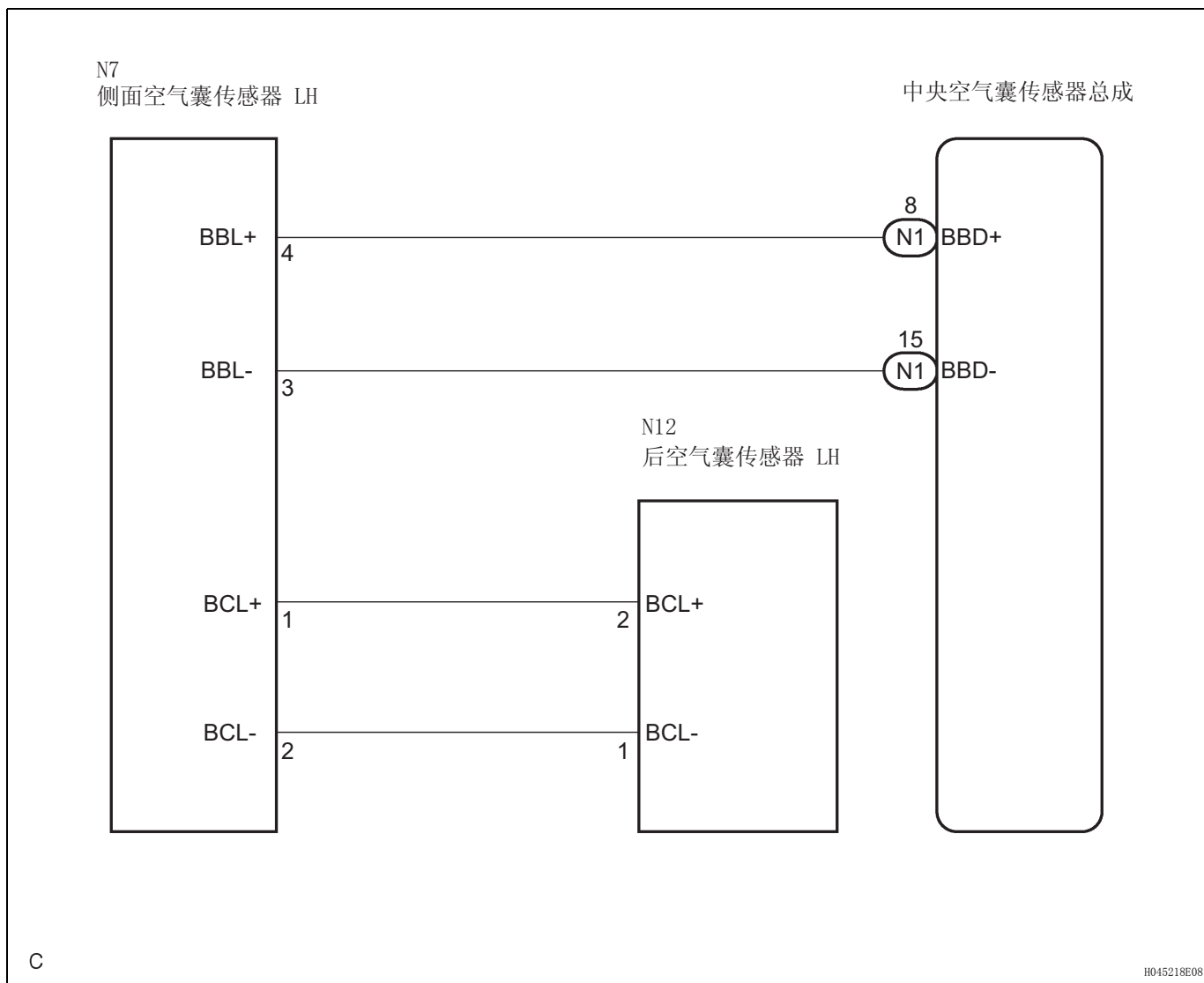
**说明**

驾驶员侧 - 侧面安全气囊传感器电路包括中央安全气囊传感器总成、侧面安全气囊传感器 LH 和后安全气囊传感器 LH。

如果中央安全气囊传感器总成接收来自侧面安全气囊传感器 LH 和后安全气囊传感器 LH 的信号，它将确定是否启动 SRS。

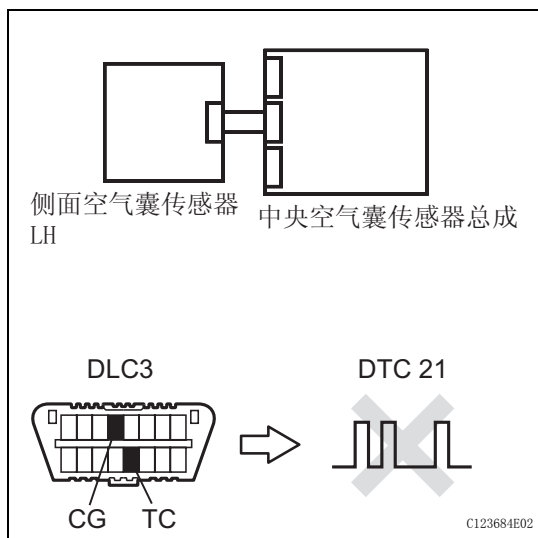
当检测到驾驶员侧 - 侧面安全气囊传感器电路有故障时，DTC B1620/21 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1620/21	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧 - 侧面安全气囊传感器电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号 2 秒钟。</li> <li>侧面安全气囊传感器 LH 故障</li> <li>后安全气囊传感器 LH 故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>侧面安全气囊传感器 LH</li> <li>后安全气囊传感器 LH</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>

**线路图**

检查步骤

**1 检查 DTC**



- (a) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (b) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (c) 将点火开关转到 OFF。
- (d) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (e) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

**没有输出 DTC B1620/21。**

建议:

此时可能会输出 DTC B1620/21 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

**使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)**

NG

RS

**2 检查连接器的连接**

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒钟。
- (c) 检查连接器是否正确连接到中央空气囊传感器总成和侧面空气囊传感器 LH 上。

OK:

**连接器已经正确地连接上。**

NG

**连接连接器，然后进到第 1 步**

OK

**3 检查连接器**

- (a) 断开中央空气囊传感器总成和侧面空气囊传感器 LH 上的连接器。
- (b) 检查连接器 (在中央空气囊传感器总成侧和侧面空气囊传感器 LH 侧) 是否没有损坏。

OK:

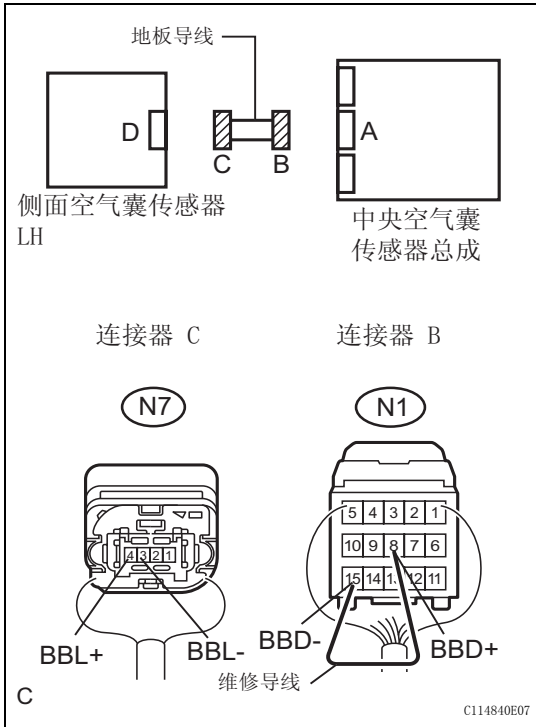
**连接器没有变形或损坏。**

NG

**修理或更换地板导线**

OK

**4 检查地板导线（开路）**



(a) 用维修导线连接连接器 B 的端子 8 (BBD+) 和 15 (BBD-)。

**备注：**

连接时，请勿用力将维修导线插入连接器端子。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

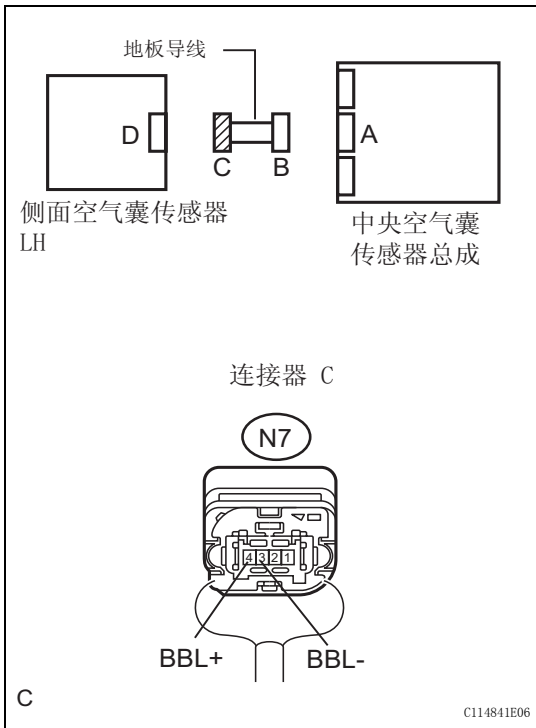
**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
N7-4 (BBL+) - N7-3 (BBL-)	始终	低于 1 Ω

**NG** 修理或更换地板导线

**OK**

**5 检查地板导线（短路）**



(a) 从连接器 B 上断开维修导线。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
N7-4 (BBL+) - N7-3 (BBL-)	始终	1 MΩ 或更高

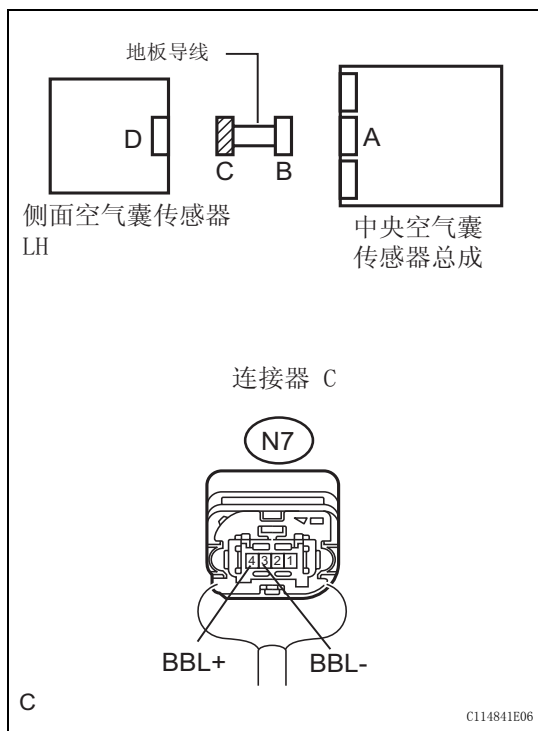
**NG** 修理或更换地板导线

**OK**

RS



**6 检查地板导线 (B+ 短路)**



- (a) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒钟。
- (b) 将点火开关转到 ON (IG)。
- (c) 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

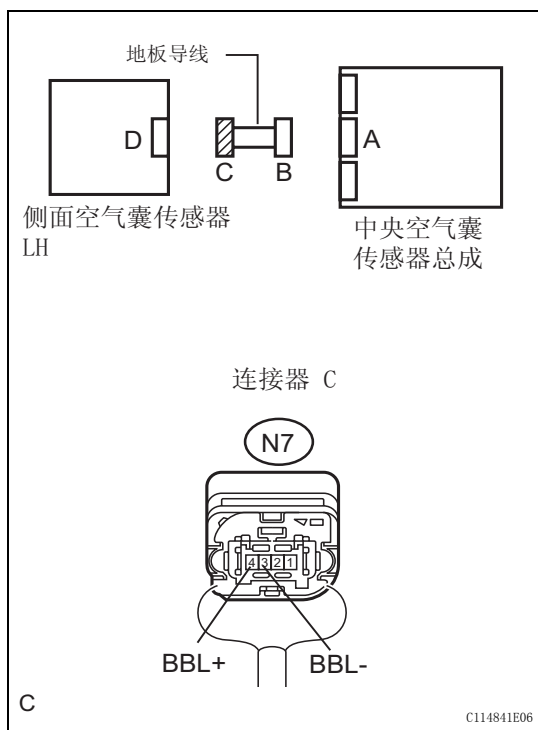
测试仪连接	条件	规定条件
N7-4 (BBL+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
N7-3 (BBL-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

**NG** 修理或更换地板导线

**OK**

RS

**7 检查地板导线 (接地短路)**



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒钟。
- (c) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
N7-4 (BBL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
N7-3 (BBL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

**NG** 修理或更换地板导线

**OK**

## 8 确认侧面空气囊传感器的零件号

- (a) 检查侧面空气囊传感器 LH 的零件号是否与另一侧的号码相同。

OK:

两侧的号码相同。

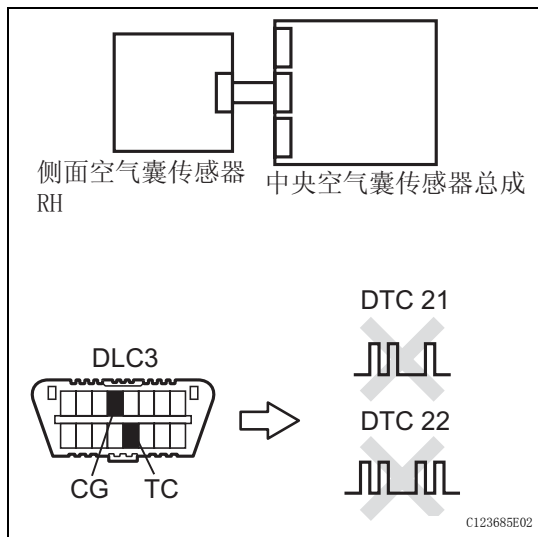
- (b) 断开中央空气囊传感器总成和侧面空气囊传感器 LH 上的连接器。

NG

进到第 10 步

OK

## 9 检查侧面空气囊传感器 LH



- (a) 交换侧面空气囊传感器 RH 和 LH，并用连接器将其连接。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1620/21 和 B1625/22。	A
输出 DTC B1620/21。	B
输出 DTC B1625/22。	C

建议：

此时可能会输出 DTC B1620/21 和 B1625/22 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒钟。
- (j) 将侧面空气囊传感器 RH 和 LH 安放到原位置并接上连接器。

B

进到第 11 步

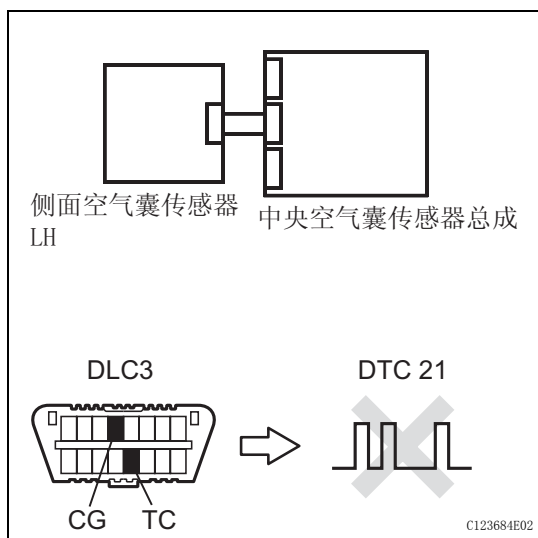
C

更换侧面空气囊传感器 LH  
(参见页次 RS-262)

A

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

**10 更换侧面空气囊传感器 LH**



- (a) 更换侧面空气囊传感器 LH (参见页次 RS-262)。  
建议：  
如果可能，请使用正常车辆上的零部件进行检查。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**  
没有输出 DTC B1620/21。

建议：  
此时可能会输出 DTC B1620/21 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒钟。

**OK** → **结束**

**NG**

**11 检查连接器的连接**

- (a) 检查连接器是否正确地连接到后空气囊传感器 LH 上。  
**OK:**  
连接器已牢固连接。

**NG** → **正确地连接连接器**

**OK**

**12 检查连接器**

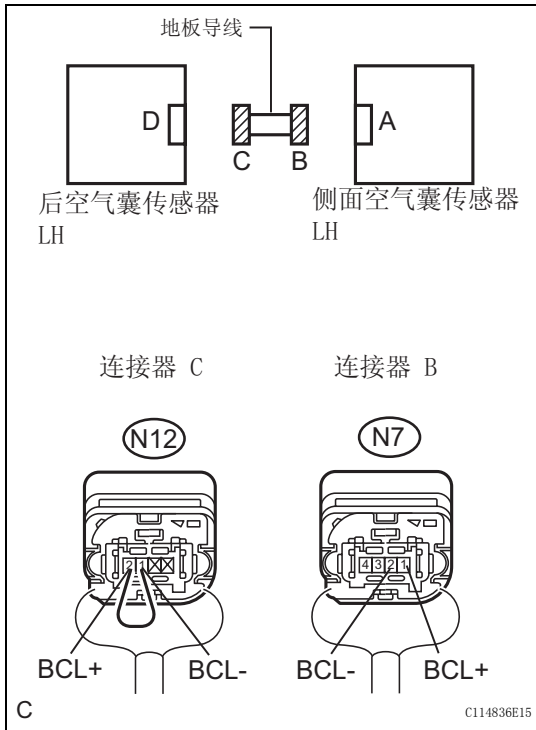
- (a) 断开后空气囊传感器 LH 上的连接器。
- (b) 检查连接器 (后空气囊传感器 LH 侧) 是否损坏。  
**OK:**  
连接器没有变形或损坏。

**NG** → **修理或更换地板导线**

**OK**

**RS**

**13 检查地板导线（开路）**



- (a) 断开侧面空气囊传感器 LH 上的连接器。
- (b) 用维修导线连接连接器 C 的端子 2 (BCL+) 和 1 (BCL-)。

**备注：**

连接时，请勿用力将维修导线插入连接器端子。

- (c) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

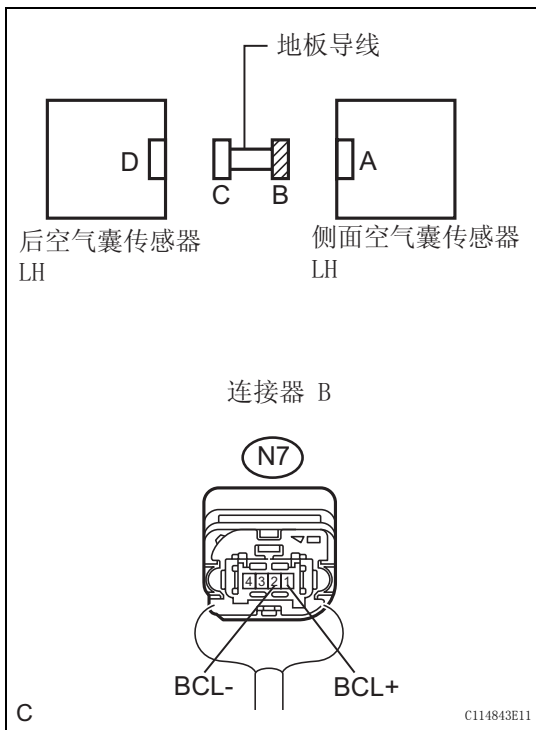
测试仪连接	条件	规定条件
N7-1 (BCL+) - N7-2 (BCL-)	始终	低于 1 Ω

**NG**

**修理或更换地板导线**

**OK**

**14 检查地板导线（短路）**



- (a) 从连接器 C 上断开维修导线。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
N7-1 (BCL+) - N7-2 (BCL-)	始终	1 MΩ 或更高

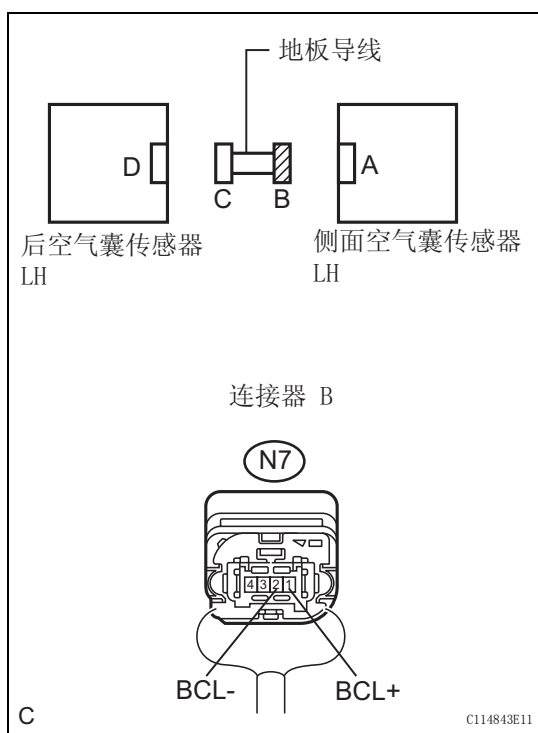
**NG**

**修理或更换地板导线**

RS

OK

**15 检查地板导线 (B+ 短路)**



- (a) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (b) 将点火开关转到 ON (IG)。
- (c) 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

测试仪连接	条件	规定条件
N7-1 (BCL+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
N7-2 (BCL-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

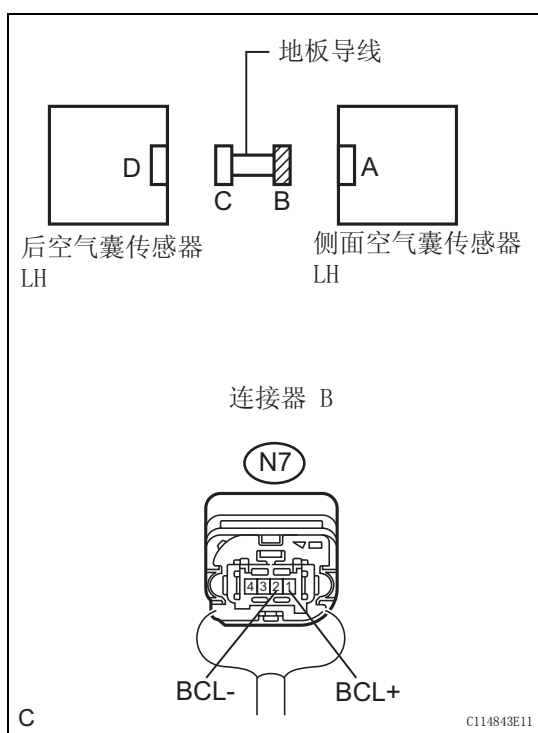
NG

**修理或更换地板导线**

RS

OK

**16 检查地板导线 (接地短路)**



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- (c) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

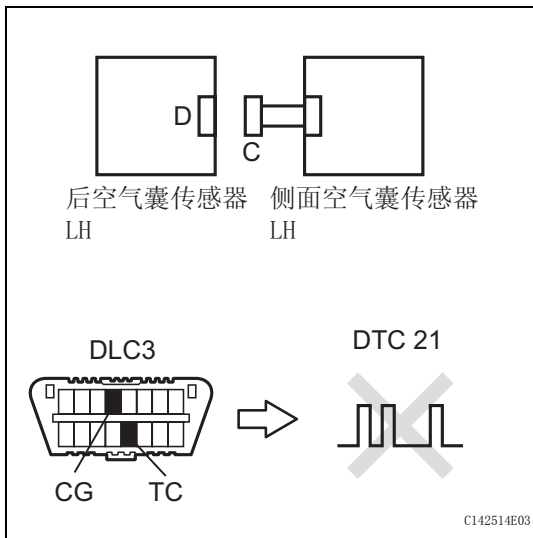
测试仪连接	条件	规定条件
N7-1 (BCL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
N7-2 (BCL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

NG

**修理或更换地板导线**

OK

## 17 检查后空气囊传感器 LH



- (a) 将连接器接到侧面空气囊传感器 LH 上。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

输出 DTC B1620/21。

建议:

此时可能会输出 DTC B1620/21 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

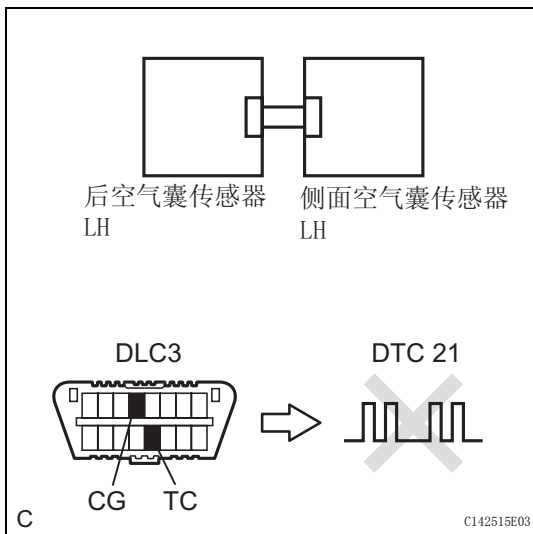
NG

更换后空气囊传感器 LH  
(参见页次 RS-266)

RS

OK

## 18 检查中央空气囊传感器总成



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- (c) 将连接器连接到后空气囊传感器 LH 上。
- (d) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (e) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (f) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (g) 将点火开关转到 OFF。
- (h) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (i) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

没有输出 DTC B1620/21。

建议:

此时可能会输出 DTC B1620/21 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

NG

更换中央空气囊传感器总成  
(参见页次 RS-255)

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)



DTC	B1625/22	前乘客侧 - 侧面空气囊传感器电路故障
-----	----------	---------------------

**说明**

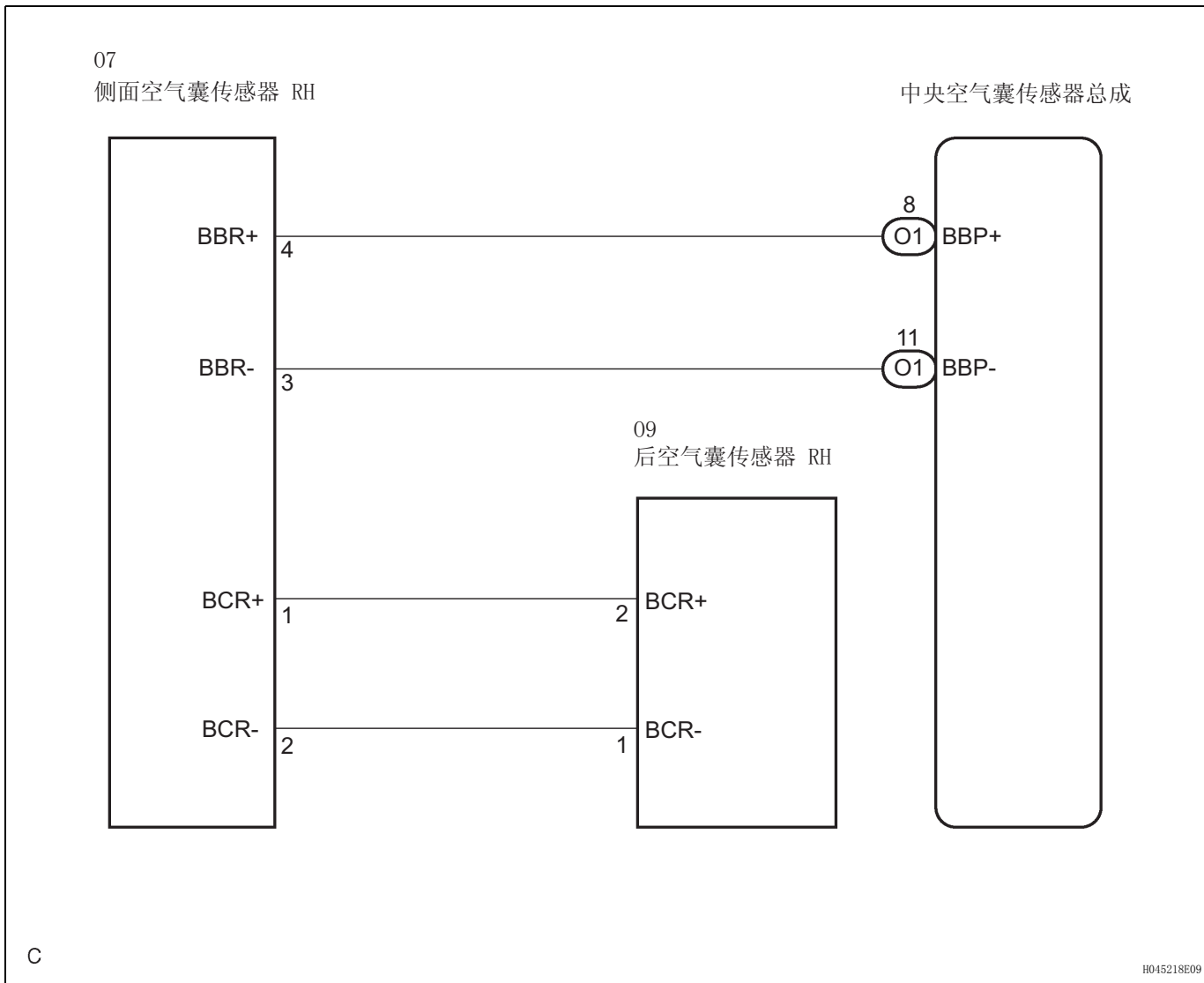
前乘客侧 - 侧面空气囊传感器电路包括中央空气囊传感器总成、侧面空气囊传感器 RH 和后空气囊传感器 RH。

如果中央空气囊传感器总成接收来自侧面空气囊传感器 RH 和后空气囊传感器 RH 的信号，它将确定是否启动 SRS。

当检测到前乘客侧 - 侧面空气囊传感器电路有故障时，DTC B1625/22 会被记录下来。

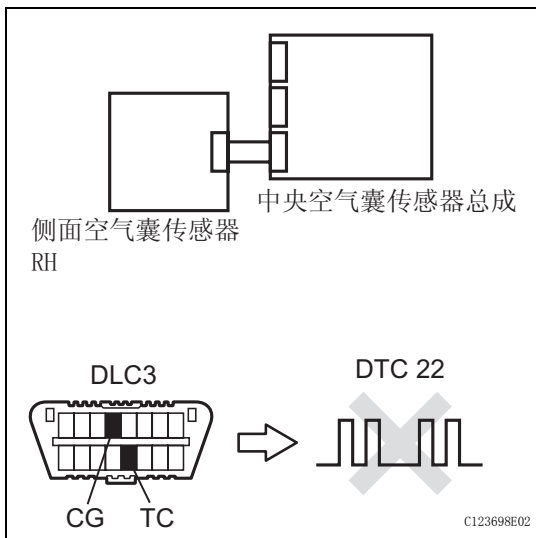
DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1625/22	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧 - 侧面空气囊传感器电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号 2 秒钟。</li> <li>侧面空气囊传感器 RH 故障</li> <li>后空气囊传感器 RH 故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>侧面空气囊传感器 RH</li> <li>后空气囊传感器 RH</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>

**线路图**



## 检查步骤

## 1 检查 DTC



- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

没有输出 DTC B1625/22。

建议:

此时可能会输出 DTC B1625/22 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

RS

NG

## 2 检查连接器的连接

- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- 检查连接器是否正确地连接到中央安全气囊传感器总成和侧面安全气囊传感器 RH 上。

OK:

连接器已经正确地连接上。

NG

连接连接器，然后进到第 1 步

OK

## 3 检查连接器

- 断开中央安全气囊传感器总成和侧面安全气囊传感器 RH 上的连接器。
- 检查连接器 (在中央安全气囊传感器总成侧和侧面安全气囊传感器 RH 侧) 是否没有损坏。

OK:

连接器没有变形或损坏。

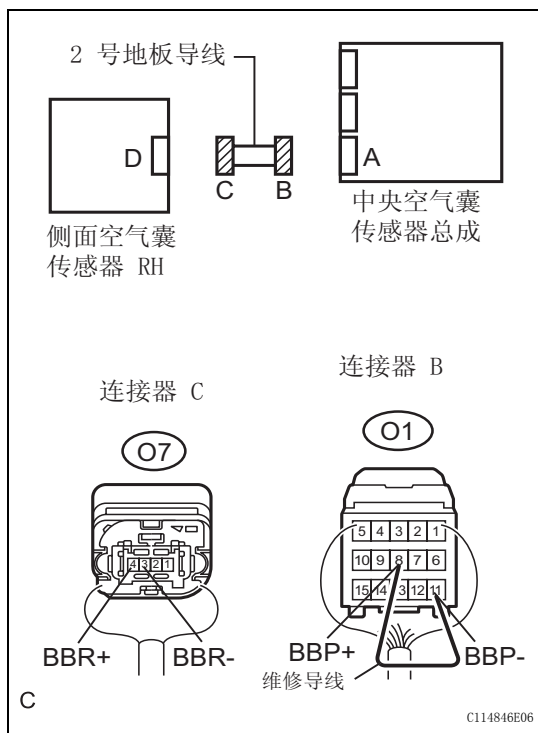
NG

修理或更换 2 号地板导线

OK



**4 检查 2 号地板导线 (开路)**



(a) 用维修导线连接连接器 B 的端子 8 (BBP+) 和 11 (BBP-)。

**备注：**  
连接时，请勿用力将维修导线插入连接器端子。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

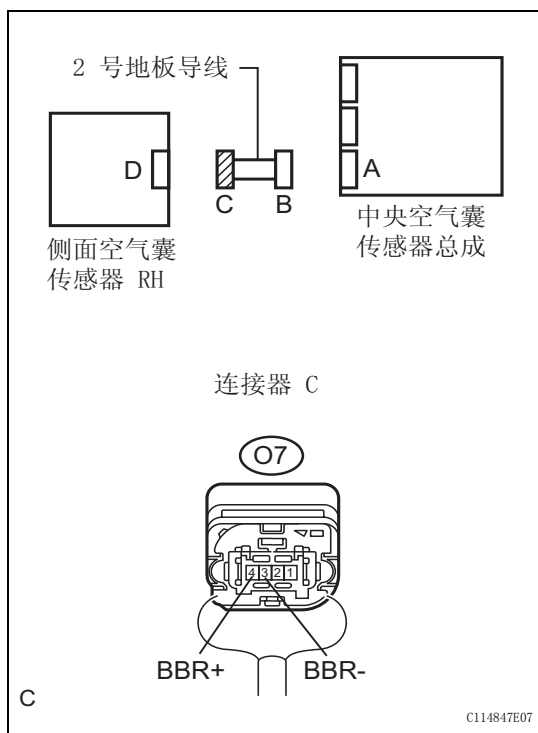
测试仪连接	条件	规定条件
07-4 (BBR+) - 07-3 (BBR-)	始终	低于 1 Ω

**NG** 修理或更换 2 号地板导线

**OK**

RS

**5 检查 2 号地板导线 (短路)**



(a) 从连接器 B 上断开维修导线。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

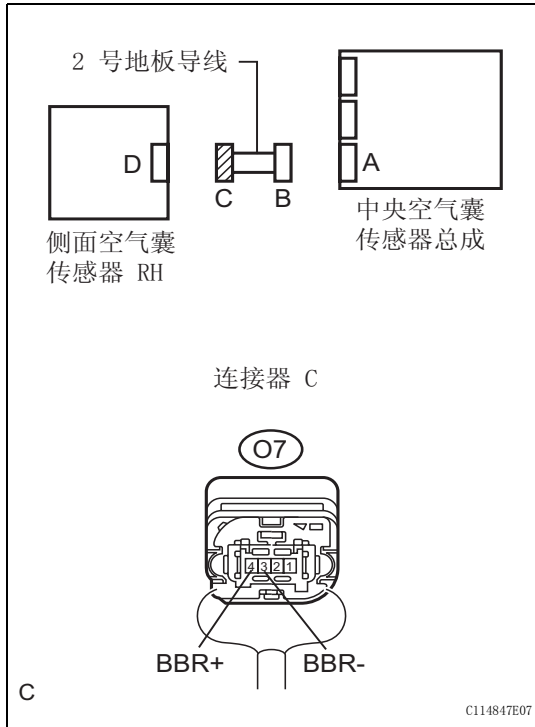
**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
07-4 (BBR+) - 07-3 (BBR-)	始终	1 MΩ 或更高

**NG** 修理或更换 2 号地板导线

**OK**

## 6 检查 2 号地板导线 (B+ 短路)



- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒钟。
- 将点火开关转到 ON (IG)。
- 根据下表中的值测量电压。

## 标准电压

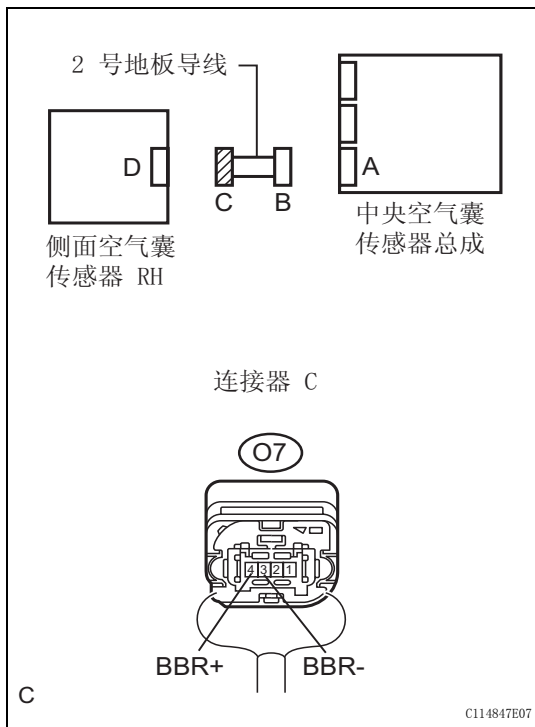
测试仪连接	条件	规定条件
07-4 (BBR+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
07-3 (BBR-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

NG

修理或更换 2 号地板导线

OK

## 7 检查 2 号地板导线 (接地短路)



- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
07-4 (BBR+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
07-3 (BBR-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

NG

修理或更换 2 号地板导线

OK

**8 确认侧面安全气囊传感器的零件号**

- (a) 检查侧面安全气囊传感器 RH 的零件号是否与另一侧的号码相同。

OK:

两侧的号码相同。

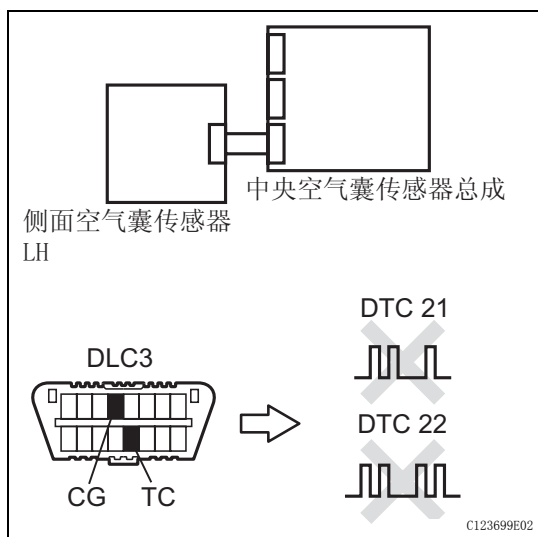
- (b) 连接中央安全气囊传感器总成和侧面安全气囊传感器 RH 上的连接器。

NG

进到第 10 步

OK

**9 检查侧面安全气囊传感器 RH**



- (a) 交换侧面安全气囊传感器 LH 和 RH，并用连接器将其连接。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1620/21 和 B1625/22。	A
输出 DTC B1625/22。	B
输出 DTC B1620/21。	C

建议：

此时可能会输出 DTC B1620/21 和 B1625/22 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (j) 将侧面安全气囊传感器 LH 和 RH 安放到原位置并接上连接器。

B

进到第 11 步

C

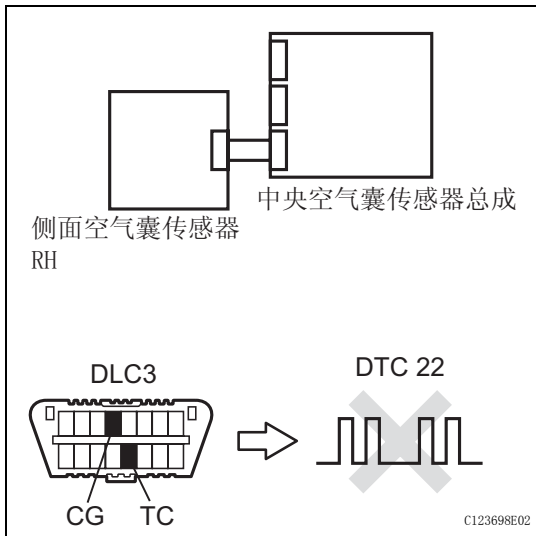
更换侧面安全气囊传感器 RH  
(参见页次 RS-262)

A

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

RS

## 10 更换侧面安全气囊传感器 RH



- (a) 更换侧面安全气囊传感器 RH（参见页次 RS-262）。  
建议：  
如果可能，请使用正常车辆上的零部件进行检查。
- (b) 将负极（-）端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON（IG），并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC（参见页次 RS-39）。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON（IG），并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC（参见页次 RS-39）。

OK:

没有输出 DTC B1625/22。

建议：

此时可能会输出 DTC B1625/22 以外的其他代码，但它们与本项目检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将负极（-）端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。

OK

结束

NG

## 11 检查连接器的连接

- (a) 检查连接器是否正确地连接到后安全气囊传感器 RH 上。

OK:

连接器已牢固连接。

NG

接上连接器

OK

## 12 检查连接器

- (a) 断开后安全气囊传感器 RH 上的连接器。
- (b) 检查连接器（后安全气囊传感器 RH 侧）是否损坏。

OK:

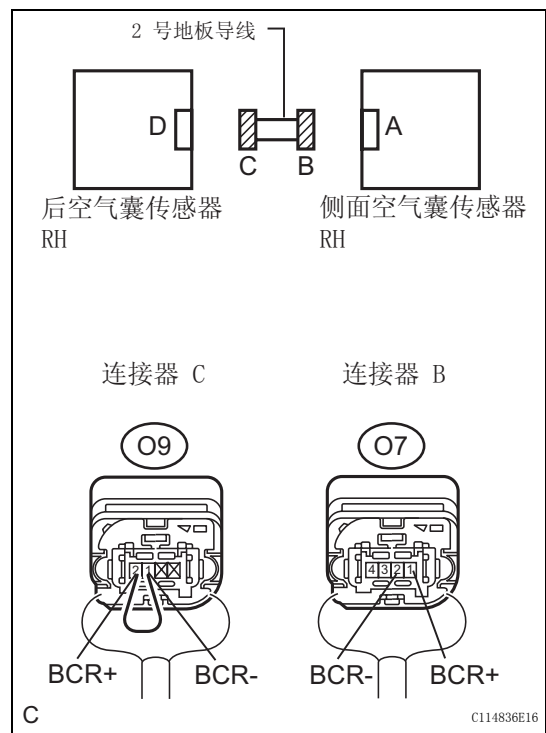
连接器没有变形或损坏。

NG

修理或更换 2 号地板导线

OK

**13 检查 2 号地板导线 (开路)**



- (a) 断开侧面空气囊传感器 RH 上的连接器。
- (b) 用维修导线连接连接器 C 的端子 2 (BCR+) 和 1 (BCR-)。

**备注：**

**连接时，请勿用力将维修导线插入连接器端子。**

- (c) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

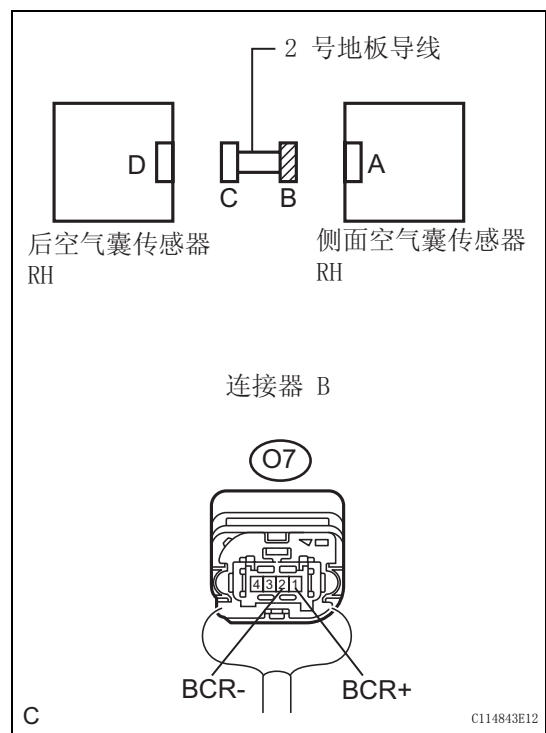
测试仪连接	条件	规定条件
07-1 (BCR+) - 07-2 (BCR-)	始终	低于 1 Ω

**NG** 修理或更换 2 号地板导线

**OK**

**RS**

**14 检查 2 号地板导线 (短路)**



- (a) 从连接器 C 上断开维修导线。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

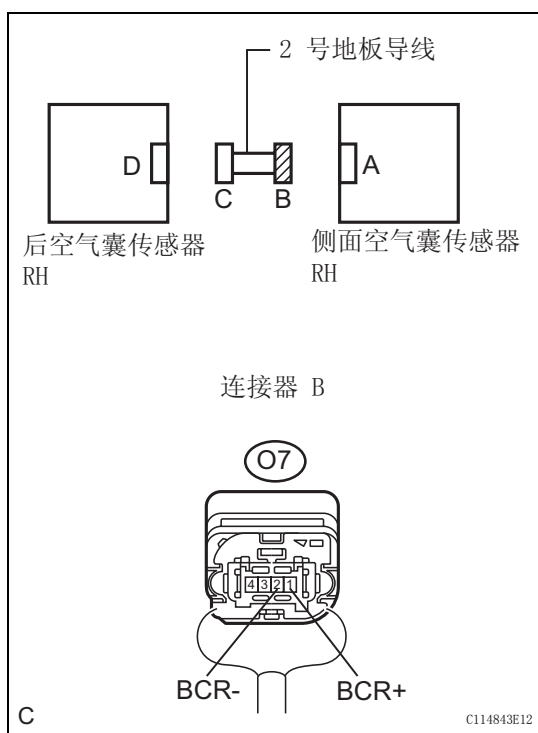
**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
07-1 (BCR+) - 07-2 (BCR-)	始终	1 MΩ 或更高

**NG** 修理或更换 2 号地板导线

OK

15 检查 2 号地板导线 (B+ 短路)



- (a) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (b) 将点火开关转到 ON (IG)。
- (c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
07-1 (BCR+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
07-2 (BCR-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

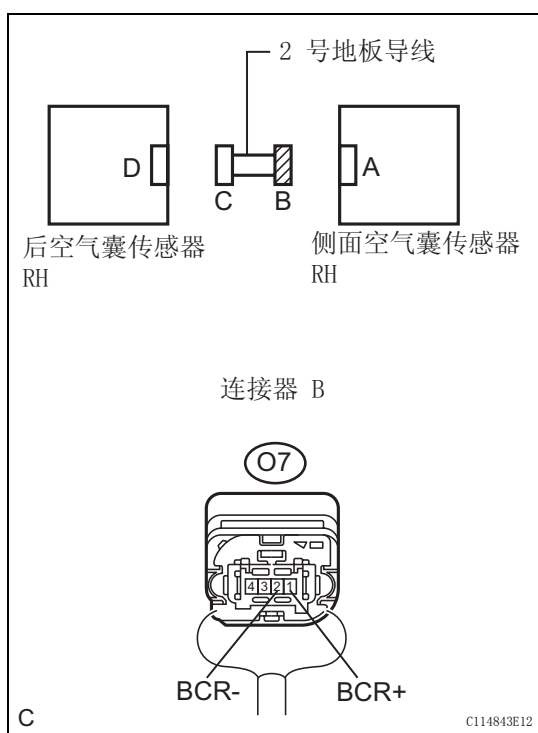
NG

修理或更换 2 号地板导线

RS

OK

16 检查 2 号地板导线 (接地短路)



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- (c) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

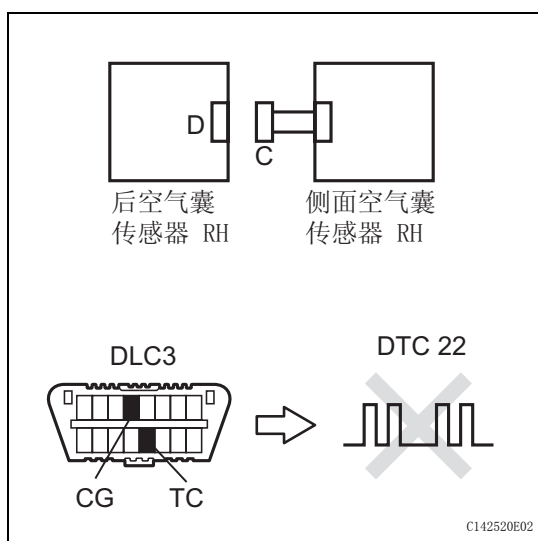
测试仪连接	条件	规定条件
07-1 (BCR+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
07-2 (BCR-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

NG

修理或更换 2 号地板导线

OK

17 检查后空气囊传感器 RH



- 将连接器接到侧面空气囊传感器 RH 上。
- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

输出 DTC B1625/22。

建议:

此时可能会输出 DTC B1625/22 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

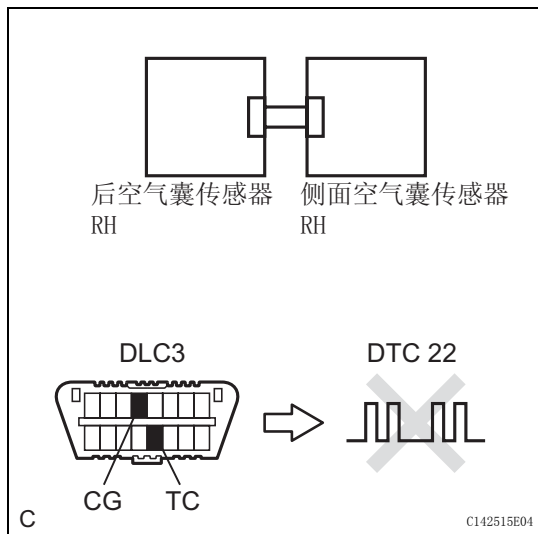
NG

更换后空气囊传感器 RH

RS

OK

18 检查中央空气囊传感器总成



- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- 将连接器连接到后空气囊传感器 RH 上。
- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

没有输出 DTC B1625/22。

建议:

此时可能会输出 DTC B1625/22 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

NG

更换中央空气囊传感器总成  
(参见页次 RS-255)

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

DTC	B1630/23	驾驶员侧后空气囊传感器电路故障
-----	----------	-----------------

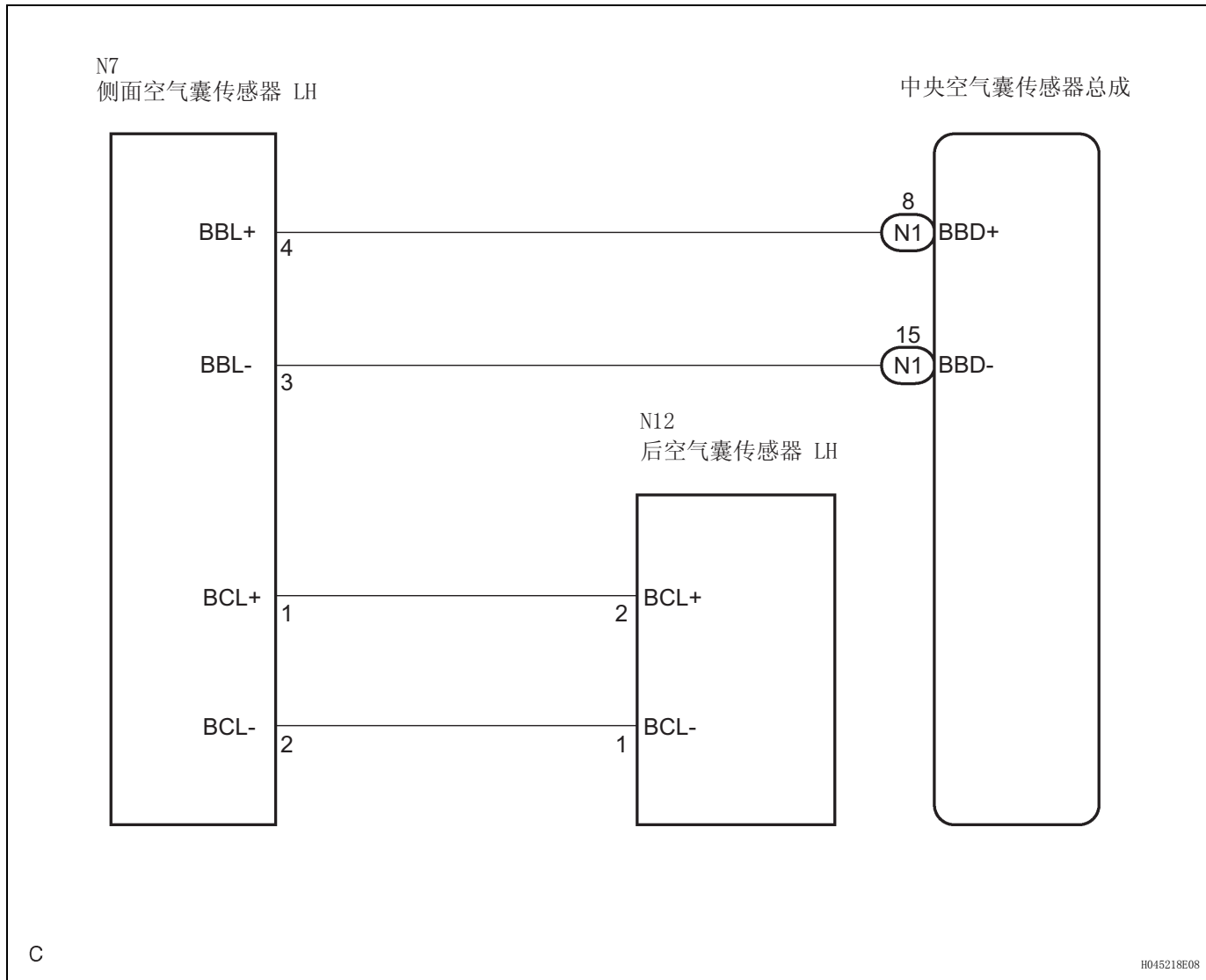
**说明**

驾驶员侧后空气囊传感器电路包括中央空气囊传感器总成、后空气囊传感器 LH 和侧面空气囊传感器 LH。如果中央空气囊传感器总成接收来自后空气囊传感器 LH 和侧面空气囊传感器 LH 的信号，它将确定是否启动 SRS。

当检测到驾驶员侧后空气囊传感器电路有故障时，DTC B1630/23 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1630/23	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到驾驶员侧后空气囊传感器电路中的开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号 2 秒钟。</li> <li>后空气囊传感器 LH 故障</li> <li>侧面空气囊传感器 LH 故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>后空气囊传感器 LH</li> <li>侧面空气囊传感器 LH</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>

**线路图**

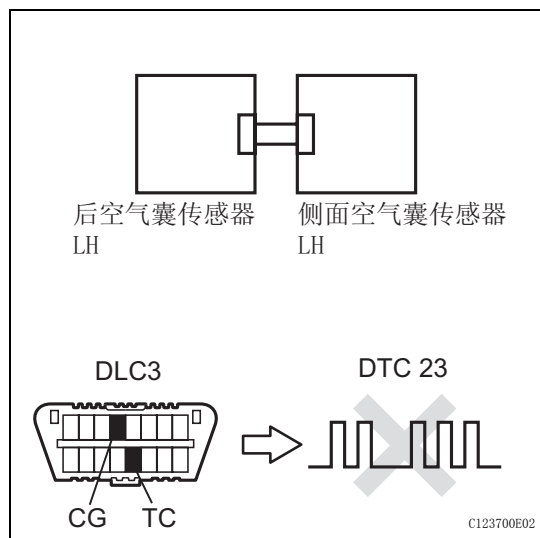


RS



检查步骤

**1 检查 DTC**



- (a) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (b) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (c) 将点火开关转到 OFF。
- (d) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (e) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

**没有输出 DTC B1630/23。**

建议:

此时可能会输出 DTC B1630/23 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

**使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)**

NG

RS

**2 检查连接器的连接**

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 检查连接器是否正确连接到侧面空气囊传感器 LH 和后空气囊传感器 LH 上。

OK:

**连接器已经正确地连接上。**

NG

**连接连接器，然后进到第 1 步**

OK

**3 检查连接器**

- (a) 断开侧面空气囊传感器 LH 和后空气囊传感器 LH 上的连接器。
- (b) 检查连接器 (在侧面空气囊传感器 LH 侧和后空气囊传感器 LH 侧) 是否没有损坏。

OK:

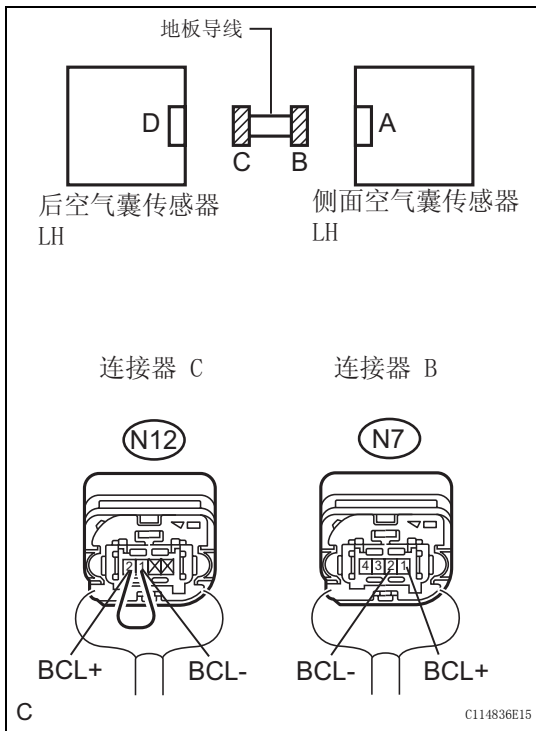
**连接器没有变形或损坏。**

NG

**修理或更换地板导线**

OK

## 4 检查地板导线（开路）



- (a) 用维修导线连接连接器 C 的端子 2 (BCL+) 和 1 (BCL-)。

**备注：**

连接时，请勿用力将维修导线插入连接器端子。

- (b) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

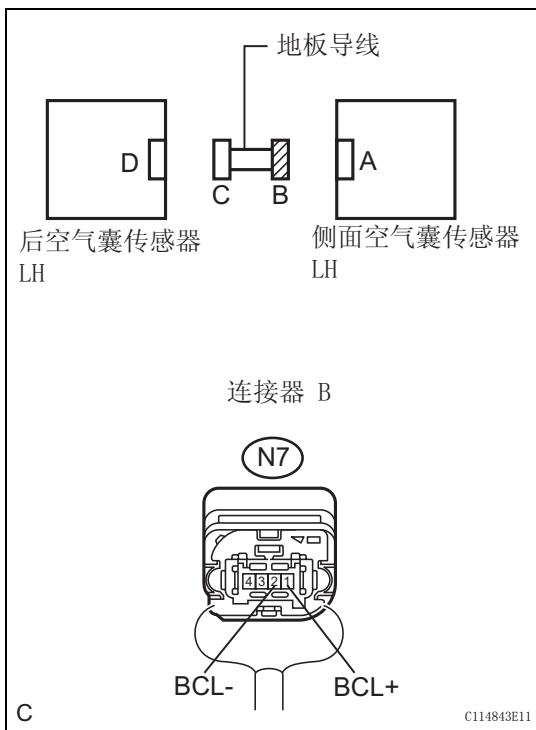
测试仪连接	条件	规定条件
N7-1 (BCL+) - N7-2 (BCL-)	始终	低于 1 Ω

NG

修理或更换地板导线

OK

## 5 检查地板导线（B+ 短路）



- (a) 从连接器 C 上断开维修导线。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG)。
- (d) 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

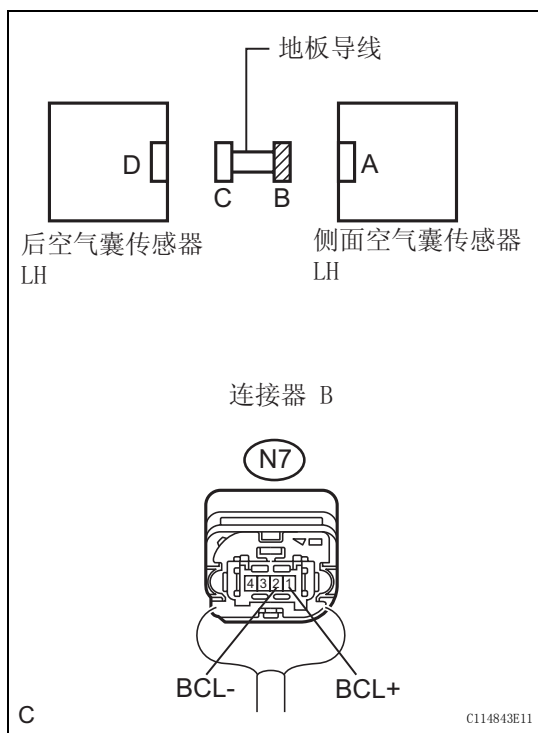
测试仪连接	条件	规定条件
N7-1 (BCL+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
N7-2 (BCL-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

NG

修理或更换地板导线

OK

**6 检查地板导线（接地短路）**



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电压**

测试仪连接	条件	规定条件
N7-1 (BCL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
N7-2 (BCL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

**NG** 修理或更换地板导线

**OK**

**7 确认后空气囊传感器的零件号**

- (a) 检查后空气囊传感器 LH 的零件号是否与另一侧的号码相同。

**OK:**

两侧的号码相同。

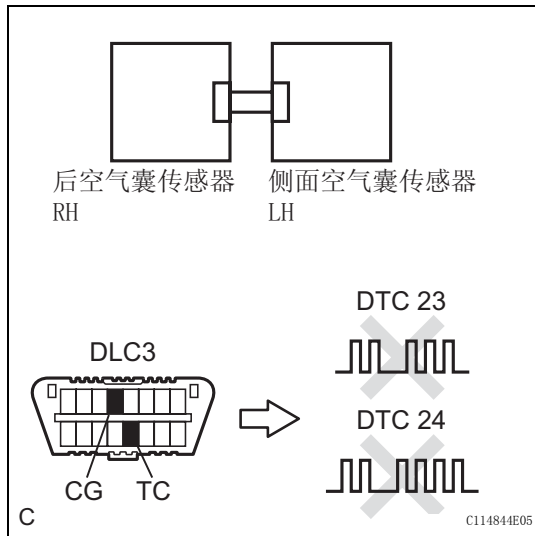
- (b) 连接侧面空气囊传感器 LH 和后空气囊传感器 LH 上的连接器。

**NG** 进到第 9 步

**OK**

RS

## 8 检查后空气囊传感器 LH



- 交换后空气囊传感器 RH 和 LH，并用连接器将其连接。
- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-39)

## 结果

结果	进到
没有输出 DTC B1630/23 和 B1635/24。	A
输出 DTC B1630/23。	B
输出 DTC B1635/24。	C

## 建议：

此时可能会输出 DTC B1630/23 和 B1635/24 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- 将后空气囊传感器 RH 和 LH 安放到原位置并接上连接器。

B

进到第 10 步

C

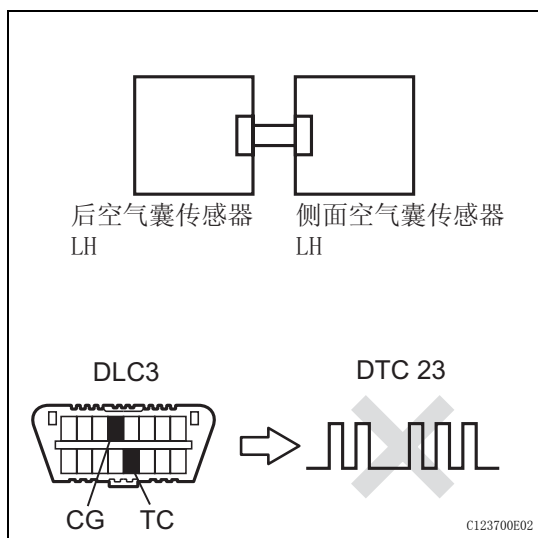
更换后空气囊传感器 LH  
(参见页次 RS-266)

A

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

RS

**9 更换后空气囊传感器 LH**



- (a) 更换后空气囊传感器 LH (参见页次 RS-266)。  
建议：  
如果可能，请使用正常车辆上的零部件进行检查。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**

**没有输出 DTC B1630/23。**

建议：

此时可能会输出 DTC B1630/23 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。

OK

结束

NG

**10 确认侧面空气囊传感器的零件号**

- (a) 检查侧面空气囊传感器 LH 的零件号是否与另一侧的号码相同。

**OK:**

**两侧的号码相同。**

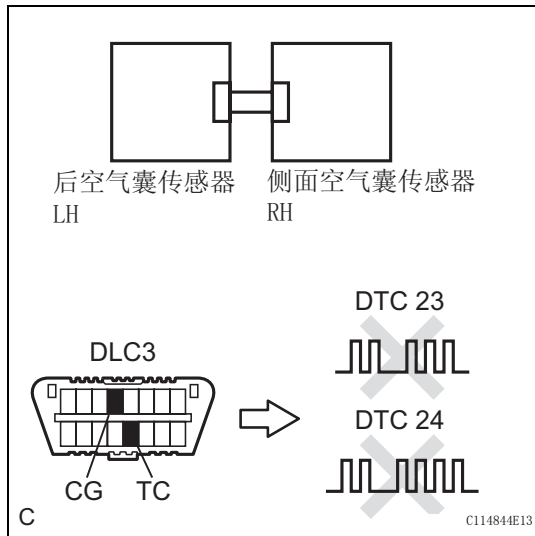
NG

进到第 12 步

OK

RS

## 11 检查侧面安全气囊传感器 LH



- 交换侧面安全气囊传感器 RH 和 LH，并用连接器将其连接。
- 将负极（-）端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON（IG），并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC（参见页次 RS-39）。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON（IG），并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC（参见页次 RS-39）。

## 结果

结果	进到
没有输出 DTC B1630/23 和 B1635/24。	A
输出 DTC B1630/23。	B
输出 DTC B1635/24。	C

## 建议：

此时可能会输出 DTC B1630/23 和 B1635/24 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极（-）端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- 将侧面安全气囊传感器 RH 和 LH 安放到原位置并接上连接器。

B

进到第 13 步

C

更换侧面安全气囊传感器 LH  
(参见页次 RS-262)

A

使用模拟方法来检查（参见页次 RS-31）

## 12 更换侧面安全气囊传感器 LH

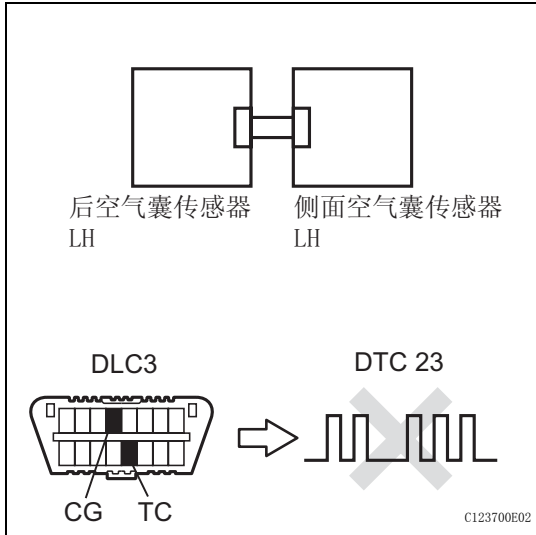
- 更换侧面安全气囊传感器 LH（参见页次 RS-262）。  
建议：  
如果可能，请使用正常车辆上的零部件进行检查。

下一步

RS



**13 检查中央空气囊传感器总成**



- (a) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (b) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (c) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (d) 将点火开关转到 OFF。
- (e) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (f) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**

**没有输出 DTC B1630/23。**

建议:

此时可能会输出 DTC B1630/23 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

**NG** → **更换中央空气囊传感器总成 (参见页次 RS-255)**

**OK**

**RS**

**使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)**



DTC	B1635/24	前乘客侧后安全气囊传感器电路故障
-----	----------	------------------

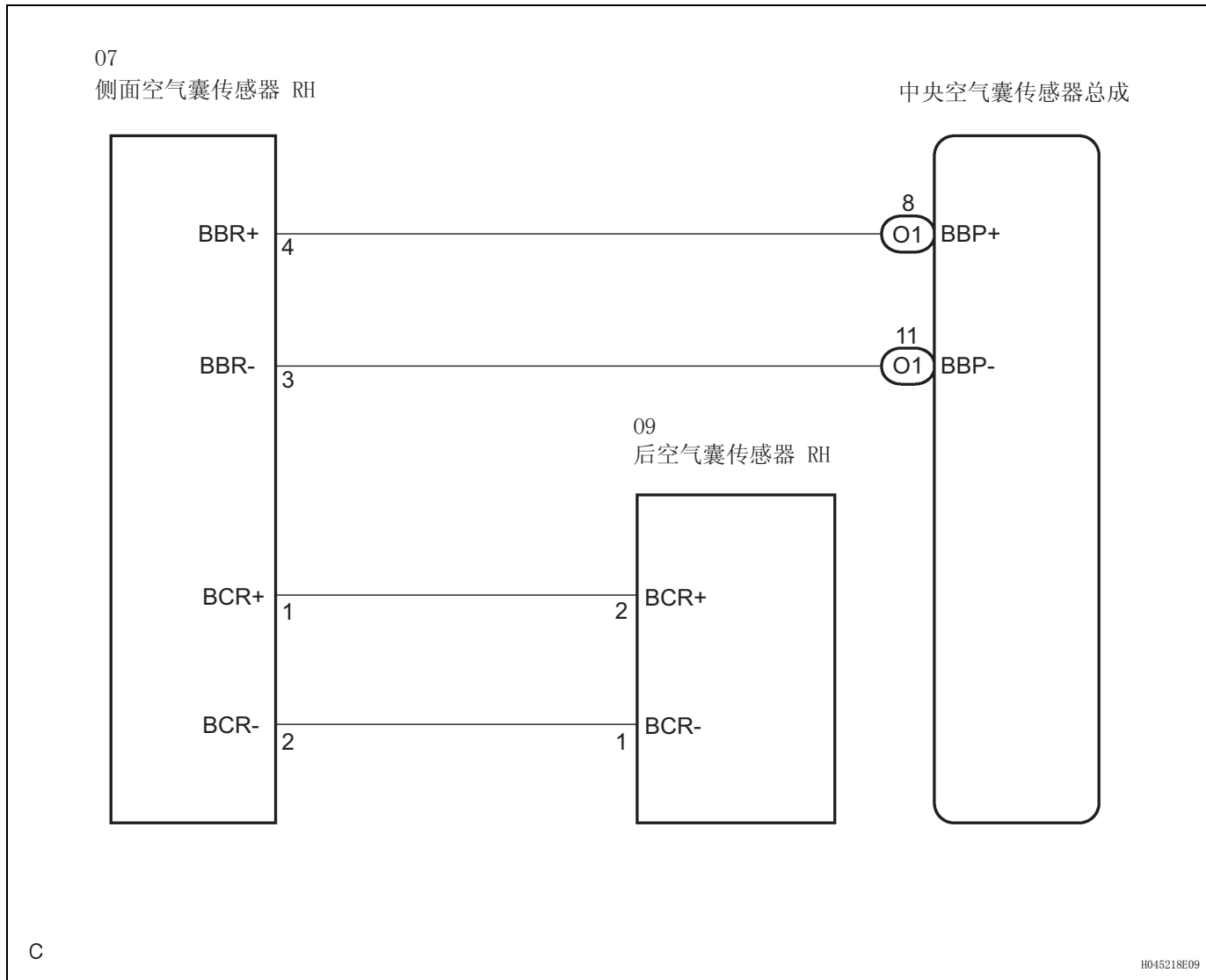
**说明**

前乘客侧后安全气囊传感器电路包括中央安全气囊传感器总成、后安全气囊传感器 RH 和侧面安全气囊传感器 RH。如果中央安全气囊传感器总成接收来自后安全气囊传感器 RH 和侧面安全气囊传感器 RH 的信号，它将确定是否启动 SRS。

当检测到前乘客侧后安全气囊传感器电路有故障时，DTC B1635/24 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1635/24	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到前乘客侧后安全气囊传感器电路中的开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号 2 秒钟。</li> <li>侧面安全气囊传感器 RH 故障</li> <li>后安全气囊传感器 RH 故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>后安全气囊传感器 RH</li> <li>侧面安全气囊传感器 RH</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>

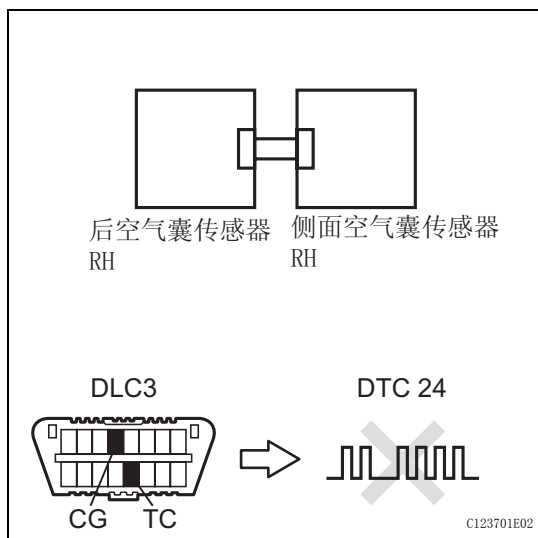
**线路图**





检查步骤

**1 检查 DTC**



- (a) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (b) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (c) 将点火开关转到 OFF。
- (d) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (e) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

**没有输出 DTC B1635/24。**

建议:

此时可能会输出 DTC B1635/24 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

**使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)**

NG

RS

**2 检查连接器的连接**

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 检查连接器是否正确连接到侧面空气囊传感器 RH 和后空气囊传感器 RH 上。

OK:

**连接器已经正确地连接上。**

NG

**连接连接器，然后进到第 1 步**

OK

**3 检查连接器**

- (a) 断开侧面空气囊传感器 RH 和后空气囊传感器 RH 上的连接器。
- (b) 检查连接器 (在侧面空气囊传感器 RH 侧和后空气囊传感器 RH 侧) 是否没有损坏。

OK:

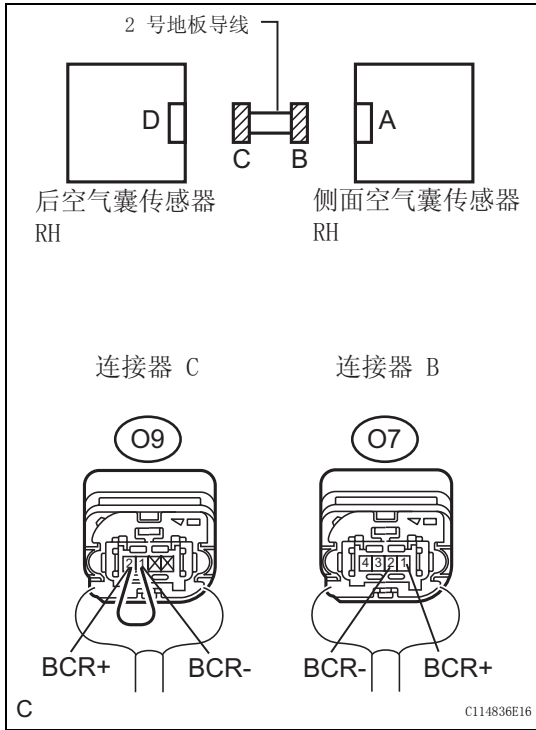
**连接器没有变形或损坏。**

NG

**修理或更换 2 号地板导线**

OK

**4 检查 2 号地板导线 (开路)**



(a) 用维修导线连接连接器 C 的端子 2 (BCR+) 和 1 (BCR-)。

**备注：**

连接时，请勿用力将维修导线插入连接器端子。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

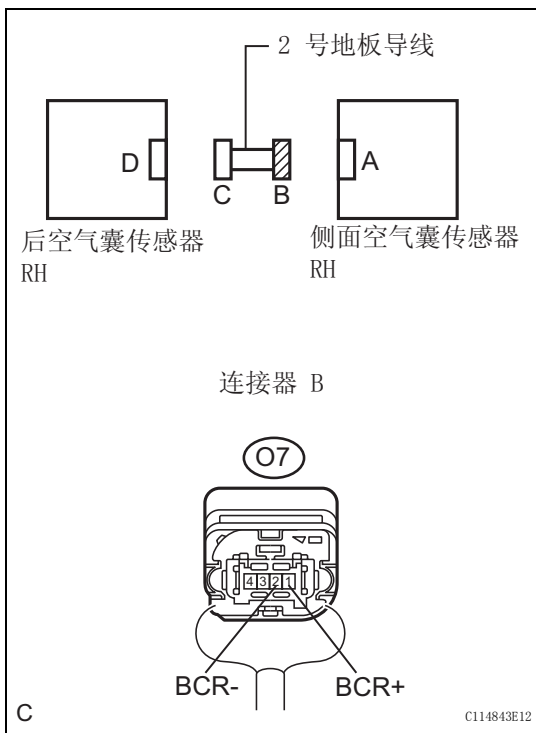
**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
07-1 (BCR+) - 07-2 (BCR-)	始终	低于 1 Ω

**NG** 修理或更换 2 号地板导线

**OK**

**5 检查 2 号地板导线 (B+ 短路)**



(a) 从连接器 C 上断开维修导线。

(b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。

(c) 将点火开关转到 ON (IG)。

(d) 根据下表中的值测量电压。

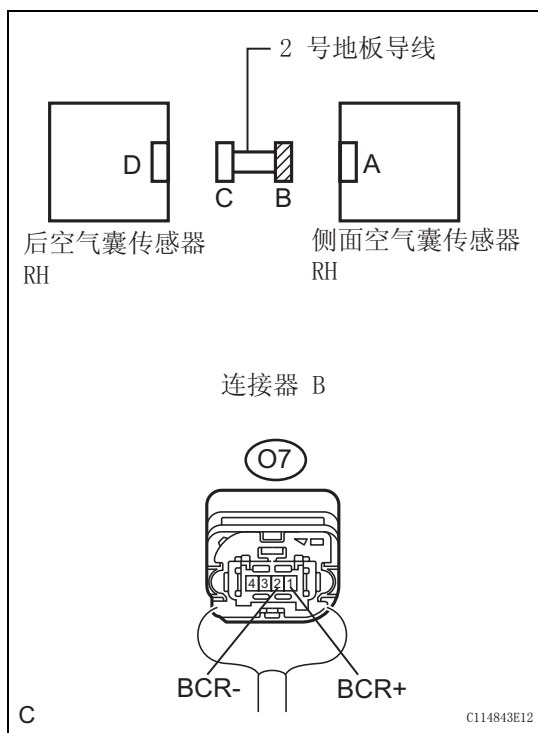
**标准电压**

测试仪连接	条件	规定条件
07-1 (BCR+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
07-2 (BCR-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

**NG** 修理或更换 2 号地板导线

**OK**

**6 检查 2 号地板导线 (接地短路)**



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- (c) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
07-1 (BCR+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
07-2 (BCR-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

**NG** 修理或更换 2 号地板导线

**OK**

**7 确认后空气囊传感器的零件号**

- (a) 检查后空气囊传感器 RH 的零件号是否与另一侧的号码相同。

**OK:**

**两侧的号码相同。**

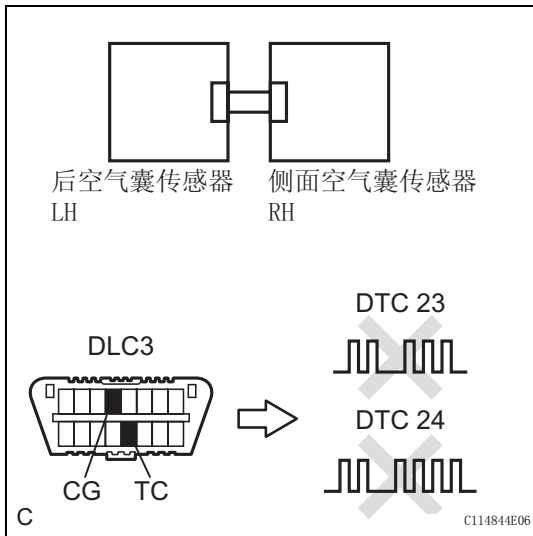
- (b) 连接侧面空气囊传感器 RH 和后空气囊传感器 RH 上的连接器。

**NG** 进到第 9 步

**OK**

RS

## 8 检查后空气囊传感器 RH



- (a) 交换后空气囊传感器 LH 和 RH，并用连接器将其连接。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

## 结果

结果	进到
没有输出 DTC B1630/23 和 B1635/24。	A
输出 DTC B1635/24。	B
输出 DTC B1630/23。	C

## 建议：

此时可能会输出 DTC B1630/23 和 B1635/24 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (j) 将后空气囊传感器 LH 和 RH 安放到原位置并接上连接器。

B

进到第 10 步

C

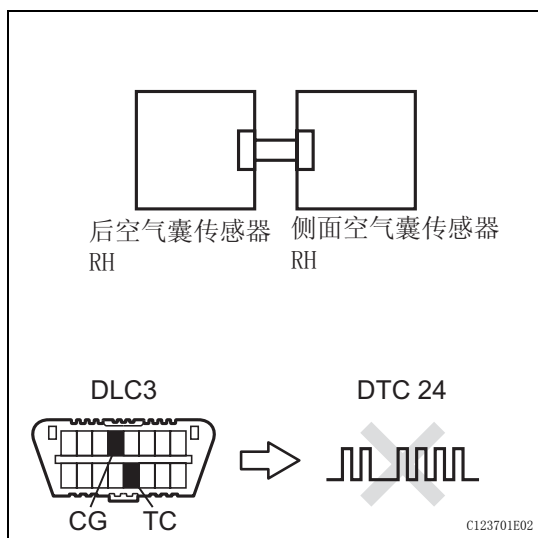
更换后空气囊传感器 RH  
(参见页次 RS-266)

A

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

RS

**9 更换后空气囊传感器 RH**



- (a) 更换后空气囊传感器 RH (参见页次 RS-266)。  
建议：  
如果可能，请使用正常车辆上的零部件进行检查。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**  
**没有输出 DTC B1635/24。**

建议：  
此时可能会输出 DTC B1635/24 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。

**OK**      **结束**

**NG**

**10 确认侧面空气囊传感器的零件号**

- (a) 检查侧面空气囊传感器 RH 的零件号是否与另一侧的号码相同。

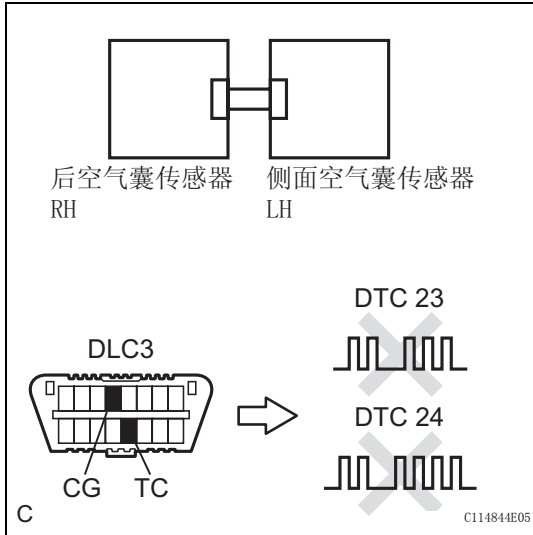
**OK:**  
**两侧的号码相同。**

**NG**      **进到第 12 步**

**OK**

**RS**

## 11 检查侧面空气囊传感器 RH



- 交换侧面空气囊传感器 LH 和 RH，并用连接器将其连接。
- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

## 结果

结果	进到
没有输出 DTC B1630/23 和 B1635/24。	A
输出 DTC B1635/24。	B
输出 DTC B1630/23。	C

## 建议：

此时可能会输出 DTC B1630/23 和 B1635/24 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- 将侧面空气囊传感器 LH 和 RH 安放到原位置并接上连接器。

B

进到第 13 步

C

更换侧面空气囊传感器 RH  
(参见页次 RS-262)

A

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

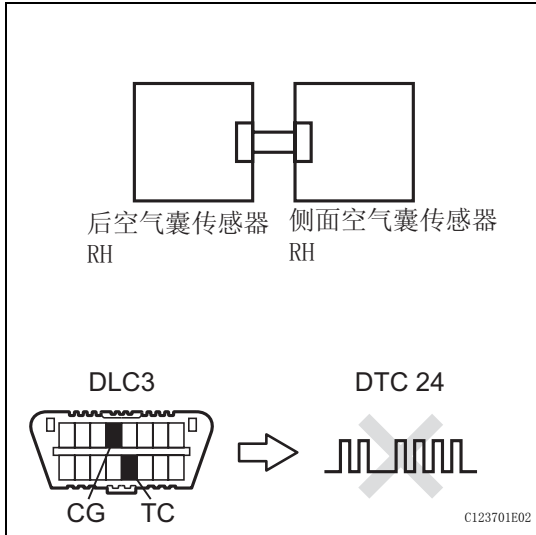
## 12 更换侧面空气囊传感器 RH

- 更换侧面空气囊传感器 RH (参见页次 RS-262)。  
建议：  
如果可能，请使用正常车辆上的零部件进行检查。

下一步



**13 检查中央空气囊传感器总成**



- (a) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (b) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (c) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (d) 将点火开关转到 OFF。
- (e) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (f) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**

**没有输出 DTC B1635/24。**

建议:

此时可能会输出 DTC B1635/24 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

**NG** → **更换中央空气囊传感器总成 (参见页次 RS-255)**

**OK**

**RS**

**使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)**



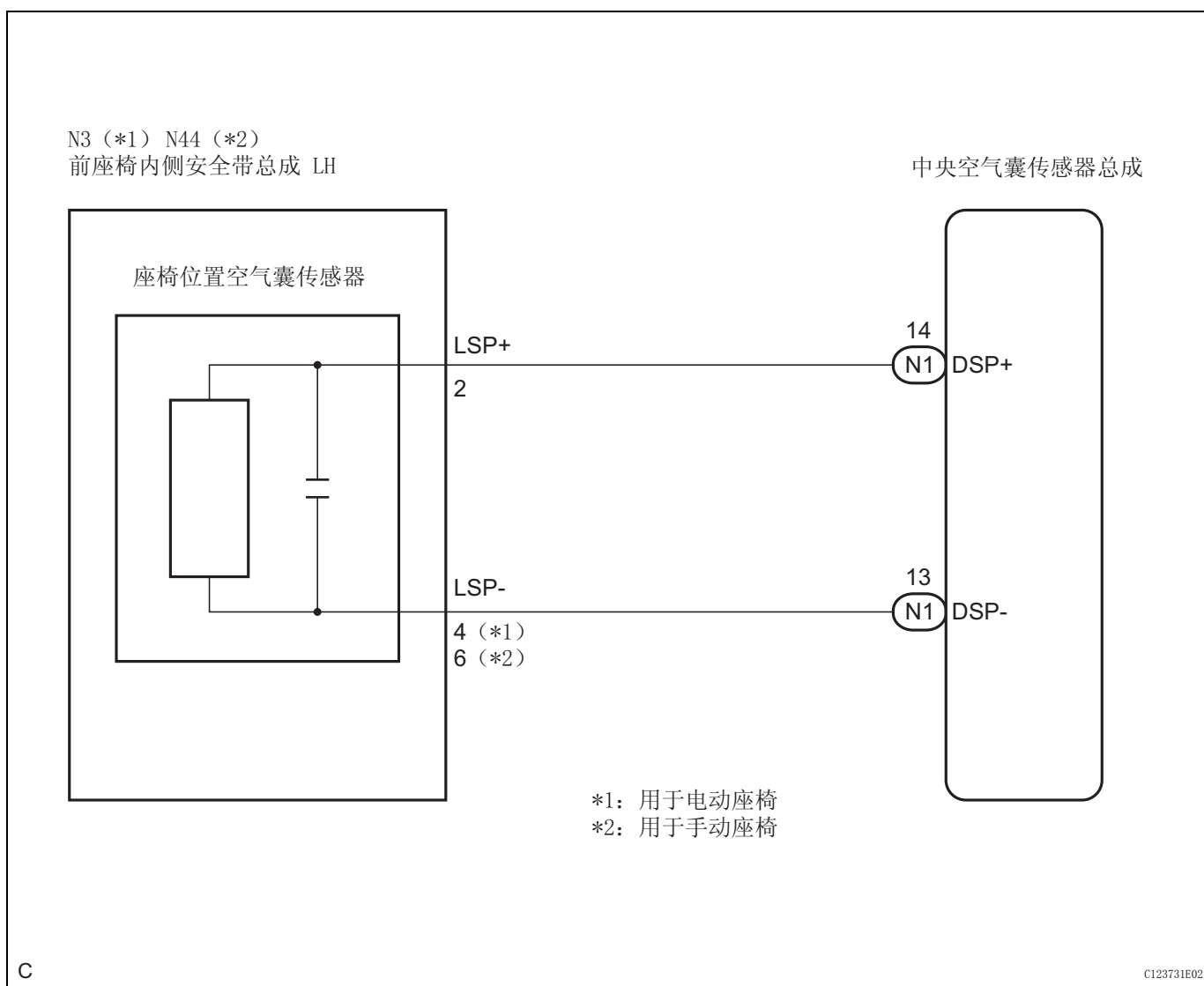
DTC	B1653/35	座椅位置安全气囊传感器电路故障
-----	----------	-----------------

## 说明

座椅位置安全气囊传感器电路由中央安全气囊传感器总成和座椅位置安全气囊传感器组成。  
当检测到座椅位置安全气囊传感器电路有故障时，DTC B1653/35 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1653/35	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到座椅位置安全气囊传感器电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号 2 秒钟。</li> <li>座椅位置安全气囊传感器故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>座椅位置安全气囊传感器</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>

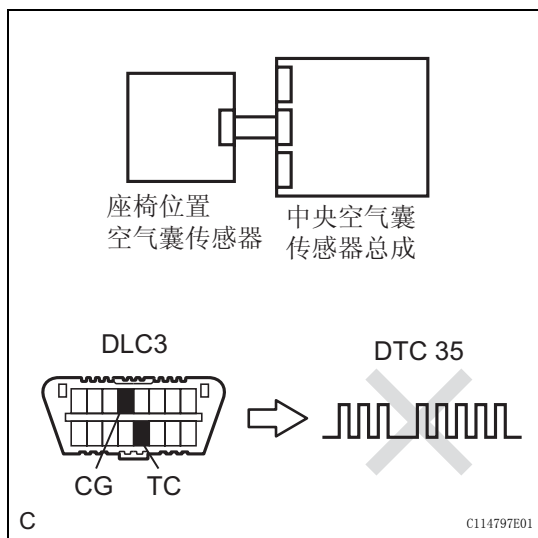
## 线路图





检查步骤

**1 检查 DTC**



- (a) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (b) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (c) 将点火开关转到 OFF。
- (d) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (e) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

**没有输出 DTC B1653/35。**

建议:

此时可能会输出 DTC B1653/35 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

**使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)**

NG

RS

**2 检查连接器的连接**

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 检查连接器是否正确连接到中央空气囊传感器总成和座椅位置空气囊传感器上。

OK:

**连接器已经正确地连接上。**

NG

**正确地连接连接器，然后进到第 1 步**

OK

**3 检查连接器**

- (a) 断开中央空气囊传感器总成和座椅位置空气囊传感器上的连接器。
- (b) 检查连接器 (在中央空气囊传感器总成侧和座椅位置空气囊传感器侧) 是否没有损坏。

OK:

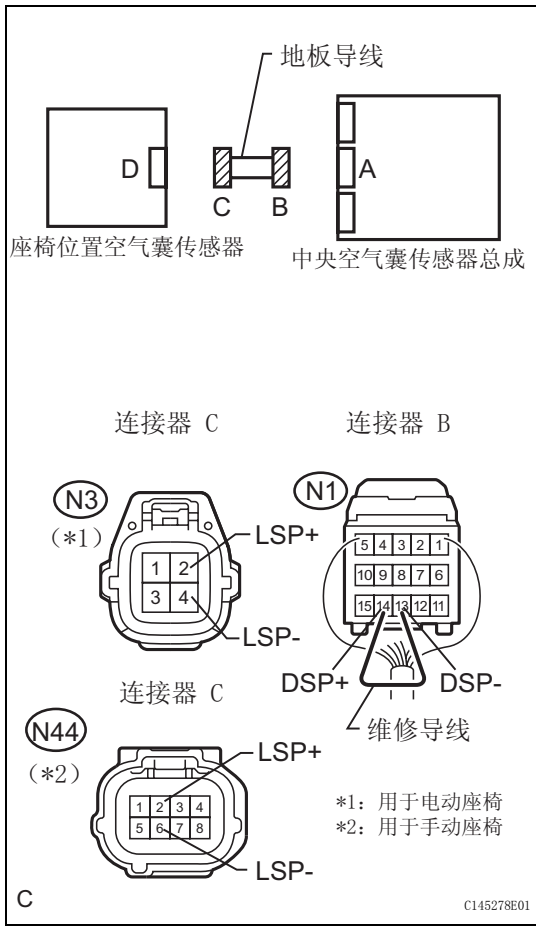
**连接器没有变形或损坏。**

NG

**修理或更换地板导线**

OK

**4 检查地板导线（开路）**



(a) 用维修导线连接连接器 B 的端子 14 (DSP+) 和 13 (DSP-)。

**备注：**

连接时，请勿用力将维修导线插入连接器端子。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻：**

**用于电动座椅**

测试仪连接	条件	规定条件
N3-2 (LSP+) - N3-4 (LSP-)	始终	低于 1 Ω

**用于手动座椅**

测试仪连接	条件	规定条件
N44-2 (LSP+) - N44-6 (LSP-)	始终	低于 1 Ω

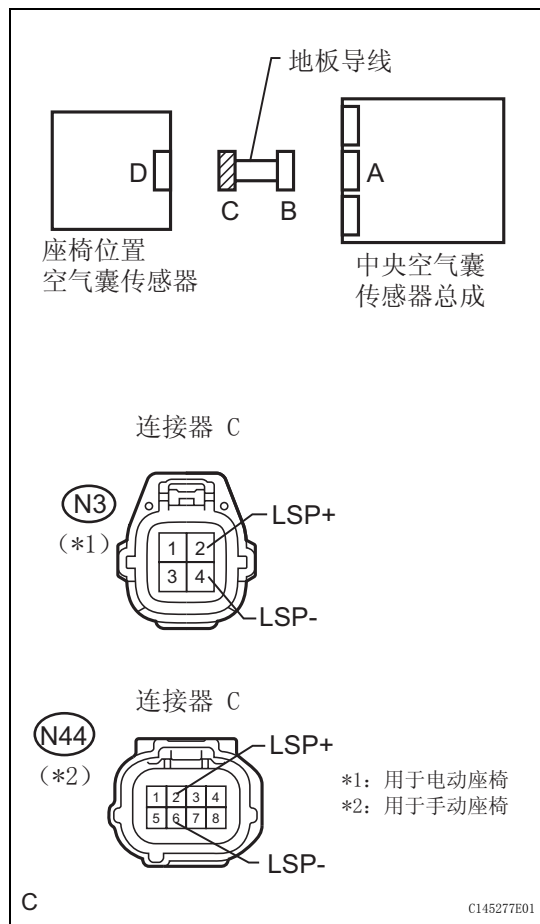
**NG**

**修理或更换地板导线**

**OK**

RS

**5 检查地板导线 (短路)**



- (a) 从连接器 B 上断开维修导线。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻：  
用于电动座椅**

测试仪连接	条件	规定条件
N3-2 (LSP+) - N3-4 (LSP-)	始终	1 MΩ 或更高

**用于手动座椅**

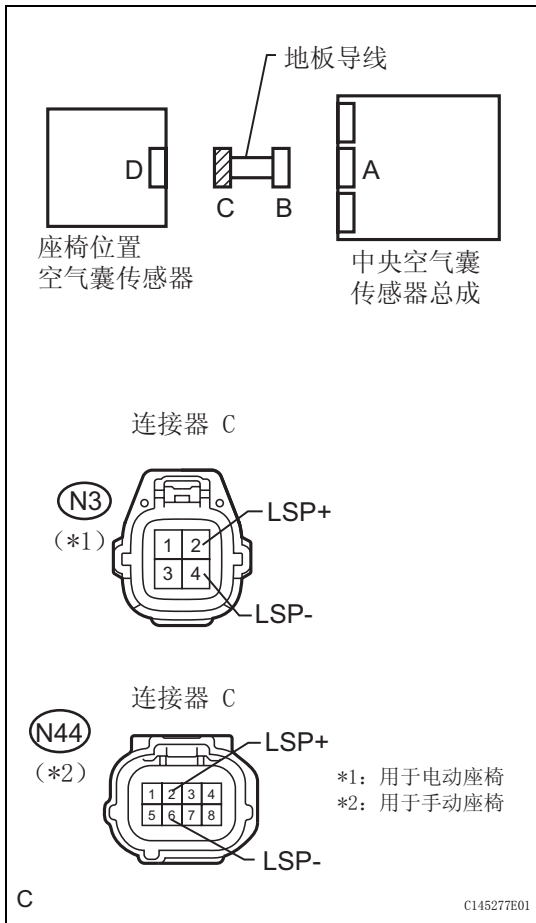
测试仪连接	条件	规定条件
N44-2 (LSP+) - N44-6 (LSP-)	始终	1 MΩ 或更高

**NG** → **修理或更换地板导线**

**OK**

**RS**

**6 检查地板导线 (B+ 短路)**



- (a) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (b) 将点火开关转到 ON (IG)。
- (c) 根据下表中的值测量电压。

**标准电压：  
用于电动座椅**

测试仪连接	条件	规定条件
N3-2 (LSP+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
N3-4 (LSP-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

**用于手动座椅**

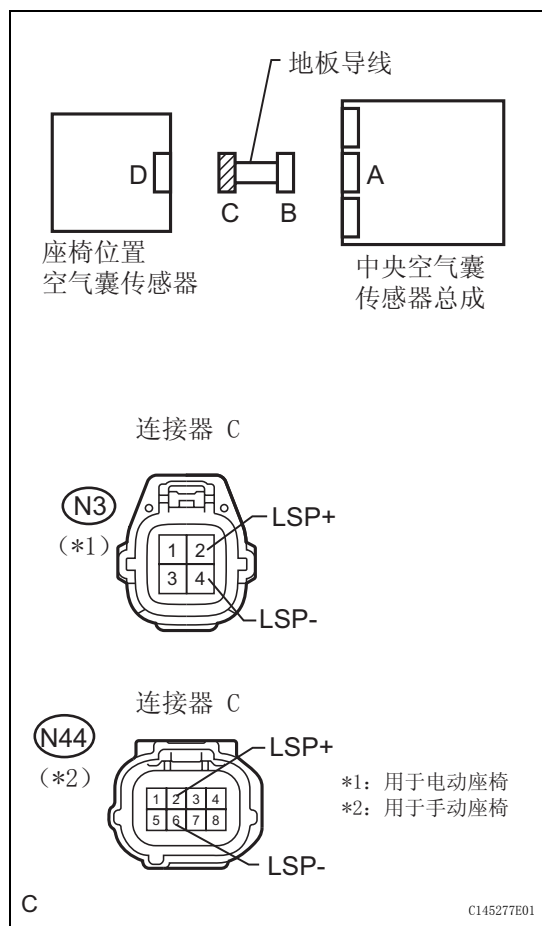
测试仪连接	条件	规定条件
N44-2 (LSP+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
N44-6 (LSP-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

**NG 修理或更换地板导线**

**OK**

RS

**7 检查地板导线（接地短路）**



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻：  
用于电动座椅**

测试仪连接	条件	规定条件
N3-2 (LSP+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
N3-4 (LSP-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

**用于手动座椅**

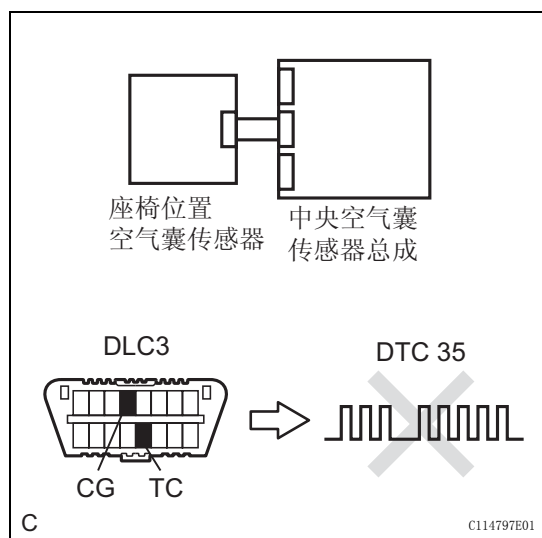
测试仪连接	条件	规定条件
N44-2 (LSP+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
N44-6 (LSP-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

**NG** → **修理或更换地板导线**

**RS**

**OK**

**8 检查座椅位置空气囊传感器**



- (a) 将连接器连接到中央空气囊传感器总成和座椅位置空气囊传感器上。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK：  
没有输出 DTC B1653/35。**

**建议：**  
此时可能会输出 DTC B1653/35 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

使用模拟方法来检查（参见页次 RS-31）

NG

9

更换座椅位置安全气囊传感器

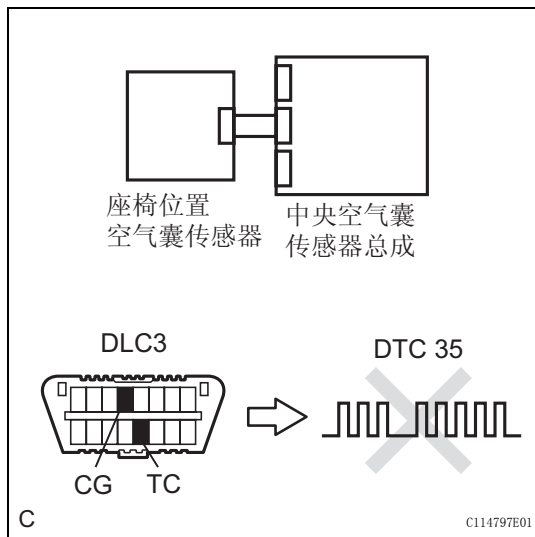
- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- 更换座椅位置安全气囊传感器（参见页次 RS-270）。  
建议：  
如果可能，请使用正常车辆上的零部件进行检查。

下一步

10

检查中央安全气囊传感器总成

RS



- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC（参见页次 RS-39）。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC（参见页次 RS-39）。

OK:

没有输出 DTC B1653/35。

建议：

此时可能会输出 DTC B1653/35 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

NG

更换中央安全气囊传感器总成  
(参见页次 RS-255)

OK

结束

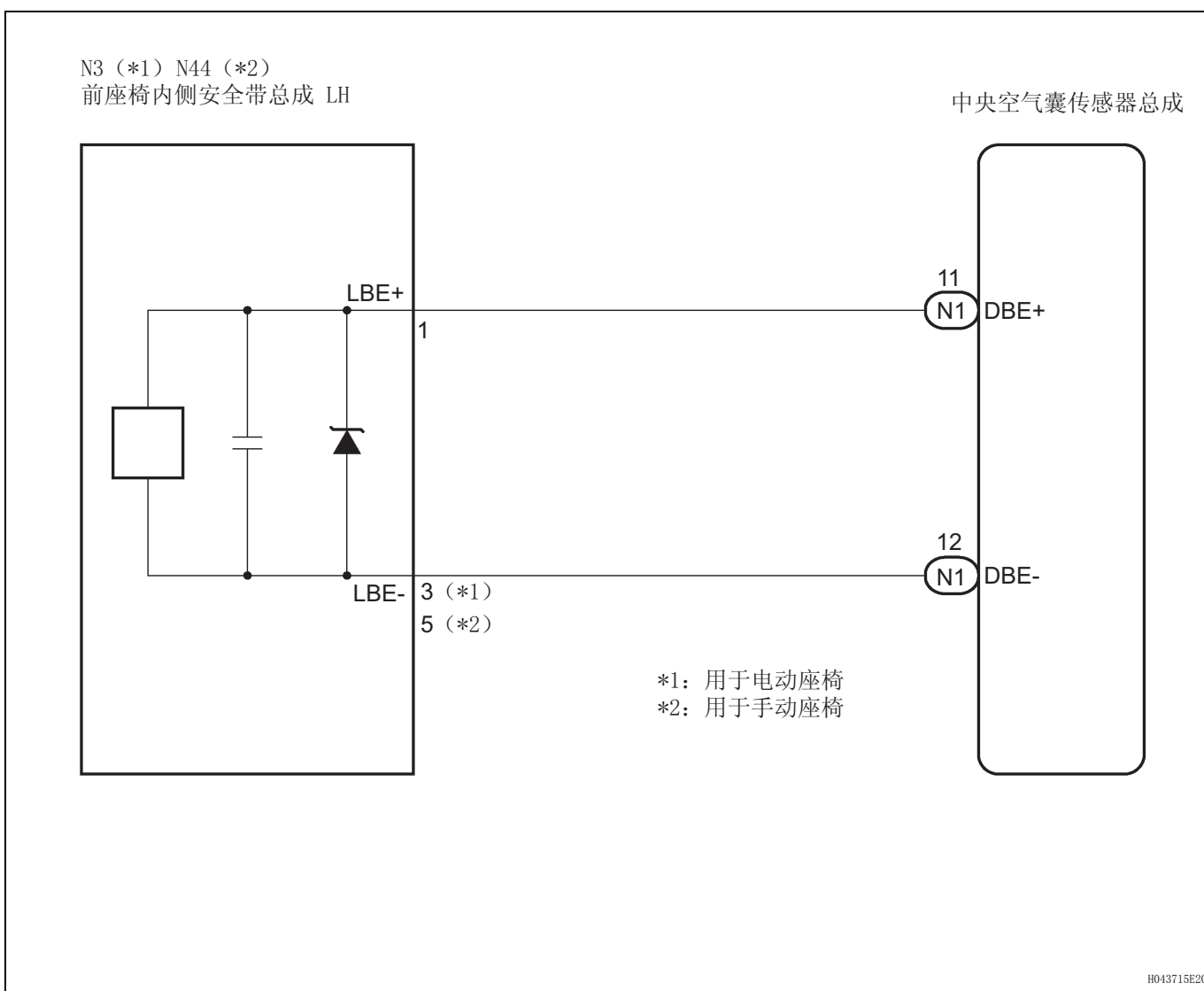
DTC	B1655/37	驾驶员侧座椅安全带搭扣开关电路故障
-----	----------	-------------------

**说明**

驾驶员侧座椅安全带搭扣开关电路由中央空气囊传感器总成和前座椅内侧安全带总成 LH 组成。当检测到驾驶员侧座椅安全带搭扣开关电路存在故障时，DTC B1655/37 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1655/37	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到驾驶员侧座椅安全带搭扣开关电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号 2 秒钟。</li> <li>前座椅内侧安全带总成 LH 故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>前座椅内侧安全带总成 LH (驾驶员侧座椅安全带搭扣开关)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>

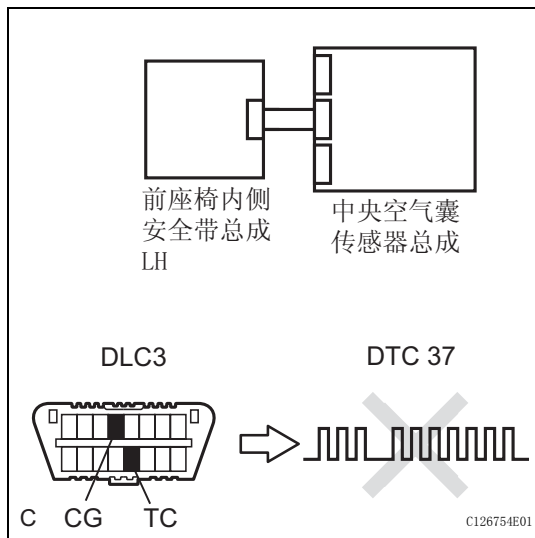
**线路图**



RS

## 检查步骤

## 1 检查 DTC



- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-42)。

OK:

没有输出 DTC B1655/37。

建议:

此时可能会输出 DTC B1655/37 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

RS

NG

## 2 检查连接器的连接

- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- 检查连接器是否正确连接到中央安全气囊传感器总成和前座椅内侧安全带总成 LH 上。

OK:

连接器已经正确地连接上。

NG

正确地连接连接器，然后进到第 1 步

OK

## 3 检查连接器

- 断开中央安全气囊传感器总成和前座椅内侧安全带总成 LH 的连接器。
- 检查连接器 (在中央安全气囊传感器总成侧和前座椅内侧安全带总成 LH 侧) 是否没有损坏。

OK:

连接器没有变形或损坏。

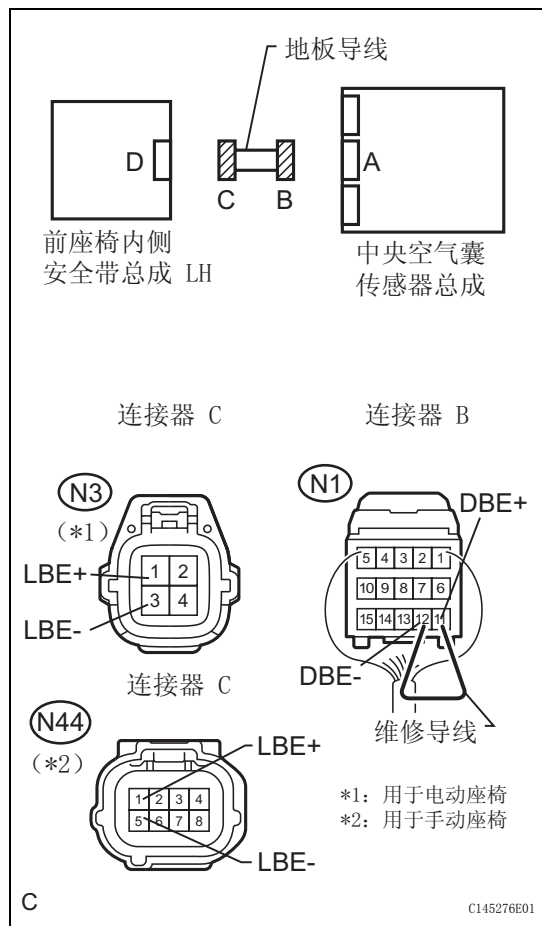
NG

修理或更换地板导线

OK



**4 检查地板导线（开路）**



(a) 用维修导线连接连接器 B 的端子 11 (DBE+) 和 12 (DBE-)。

**备注：**

连接时，请勿用力将维修导线插入连接器端子。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻：**

**用于电动座椅**

测试仪连接	条件	规定条件
N3-1 (LBE+) - N3-3 (LBE-)	始终	低于 1 Ω

**用于手动座椅**

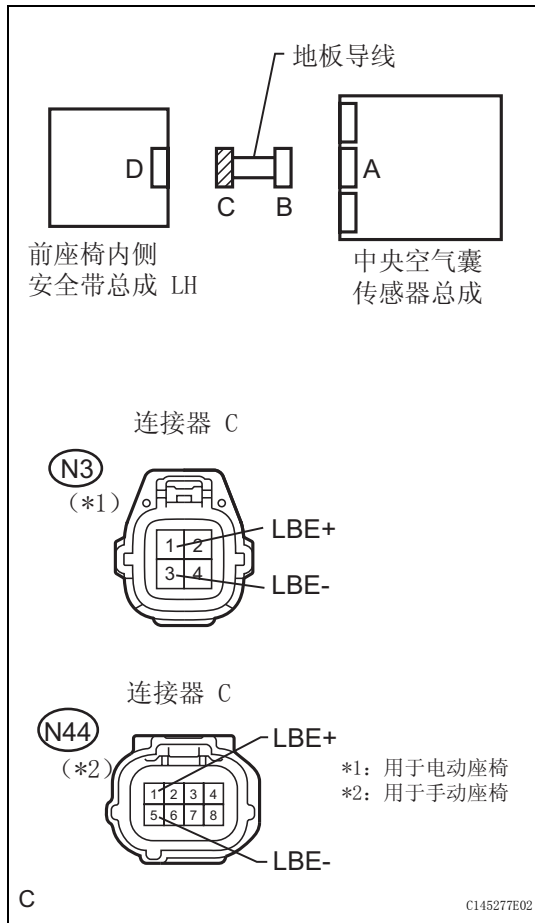
测试仪连接	条件	规定条件
N44-1 (LBE+) - N44-5 (LBE-)	始终	低于 1 Ω

**NG** 修理或更换地板导线

**RS**

**OK**

## 5 检查地板导线 (短路)



- (a) 从连接器 B 上断开维修导线。  
(b) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻：**  
**用于电动座椅**

测试仪连接	条件	规定条件
N3-1 (LBE+) - N3-3 (LBE-)	始终	1 MΩ 或更高

**用于手动座椅**

测试仪连接	条件	规定条件
N44-1 (LBE+) - N44-5 (LBE-)	始终	1 MΩ 或更高

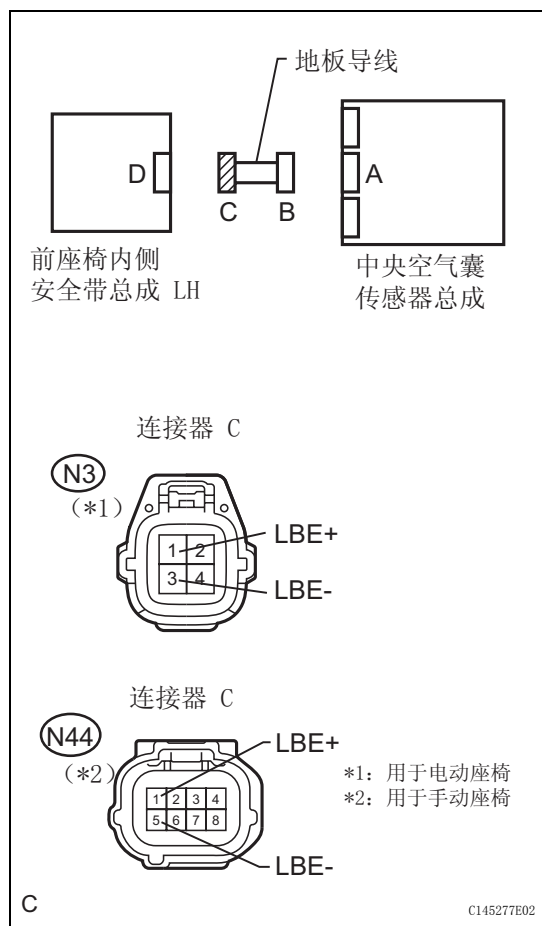
NG

修理或更换地板导线

OK

RS

**6 检查地板导线 (B+ 短路)**



- (a) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (b) 将点火开关转到 ON (IG)。
- (c) 根据下表中的值测量电压。

**标准电压：  
用于电动座椅**

测试仪连接	条件	规定条件
N3-1 (LBE+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
N3-3 (LBE-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

**用于手动座椅**

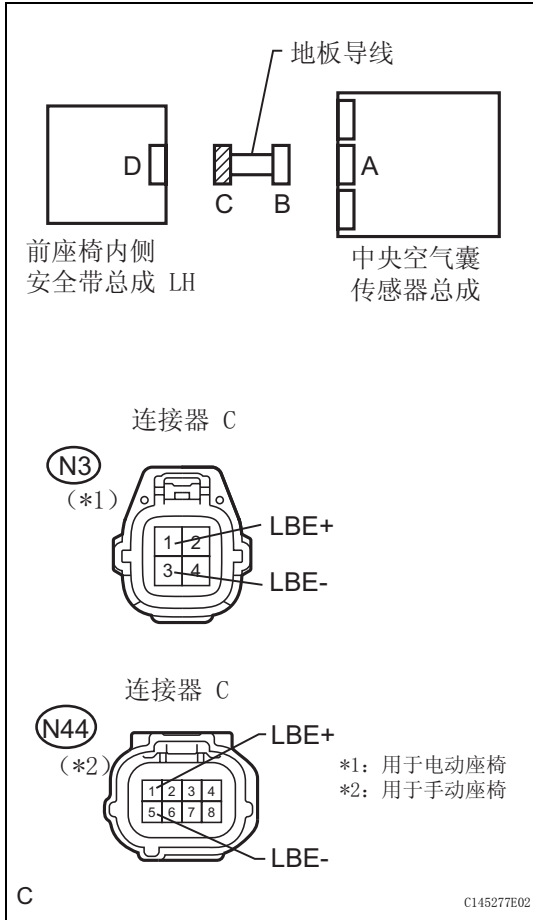
测试仪连接	条件	规定条件
N44-1 (LBE+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
N44-5 (LBE-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

**NG 修理或更换地板导线**

**RS**

**OK**

## 7 检查地板导线（接地短路）



- (a) 将点火开关转到 OFF。  
 (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。  
 (c) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻：**  
**用于电动座椅**

测试仪连接	条件	规定条件
N3-1 (LBE+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
N3-3 (LBE-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

**用于手动座椅**

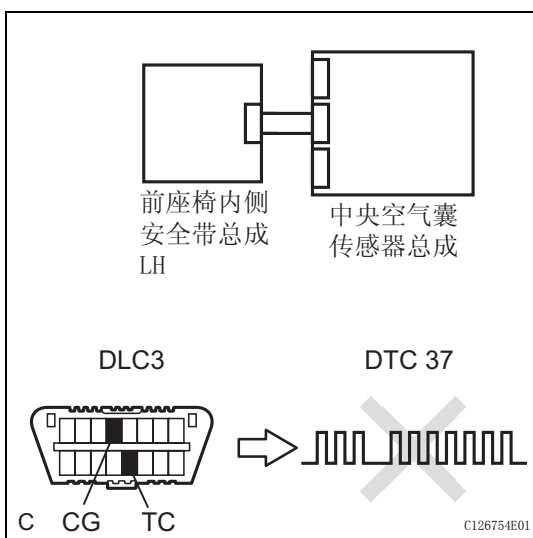
测试仪连接	条件	规定条件
N44-1 (LBE+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
N44-5 (LBE-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

NG

修理或更换地板导线

OK

## 8 检查前座椅内侧安全带总成 LH



- (a) 将连接器连接到中央空气囊传感器总成和前座椅内侧安全带总成 LH 上。  
 (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。  
 (c) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。  
 (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。  
 (e) 将点火开关转到 OFF。  
 (f) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。  
 (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**

**没有输出 DTC B1655/37。**

**建议：**

此时可能会输出 DTC B1655/37 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

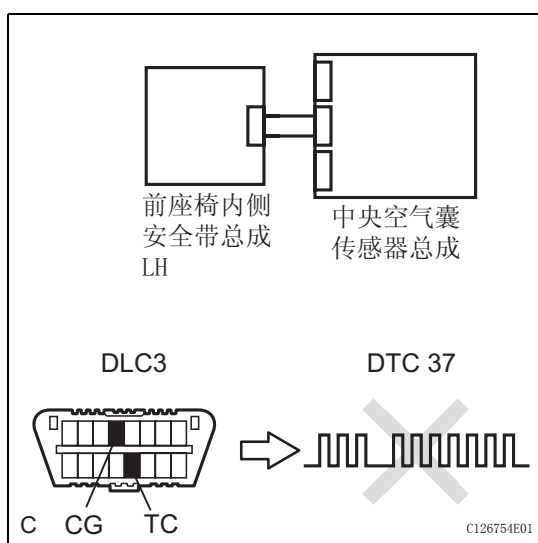
NG

**9 更换前座椅内侧安全带总成 LH**

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- (c) 更换前座椅内侧安全带总成 LH (参见页次 SB-40)。  
建议:  
如果可能, 请使用正常车辆上的零部件进行检查。

下一步

**10 检查中央空气囊传感器总成**



- (a) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (b) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (c) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (d) 将点火开关转到 OFF。
- (e) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (f) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

没有输出 DTC B1655/37。

建议:

此时可能会输出 DTC B1655/37 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

NG

更换中央空气囊传感器总成 (参见页次 RS-255)

OK

结束

RS

DTC	B1800/51	驾驶员侧引爆装置电路短路
DTC	B1801/51	驾驶员侧引爆装置电路开路
DTC	B1802/51	驾驶员侧引爆装置电路接地短路
DTC	B1803/51	驾驶员侧引爆装置电路 B+ 短路

**说明**

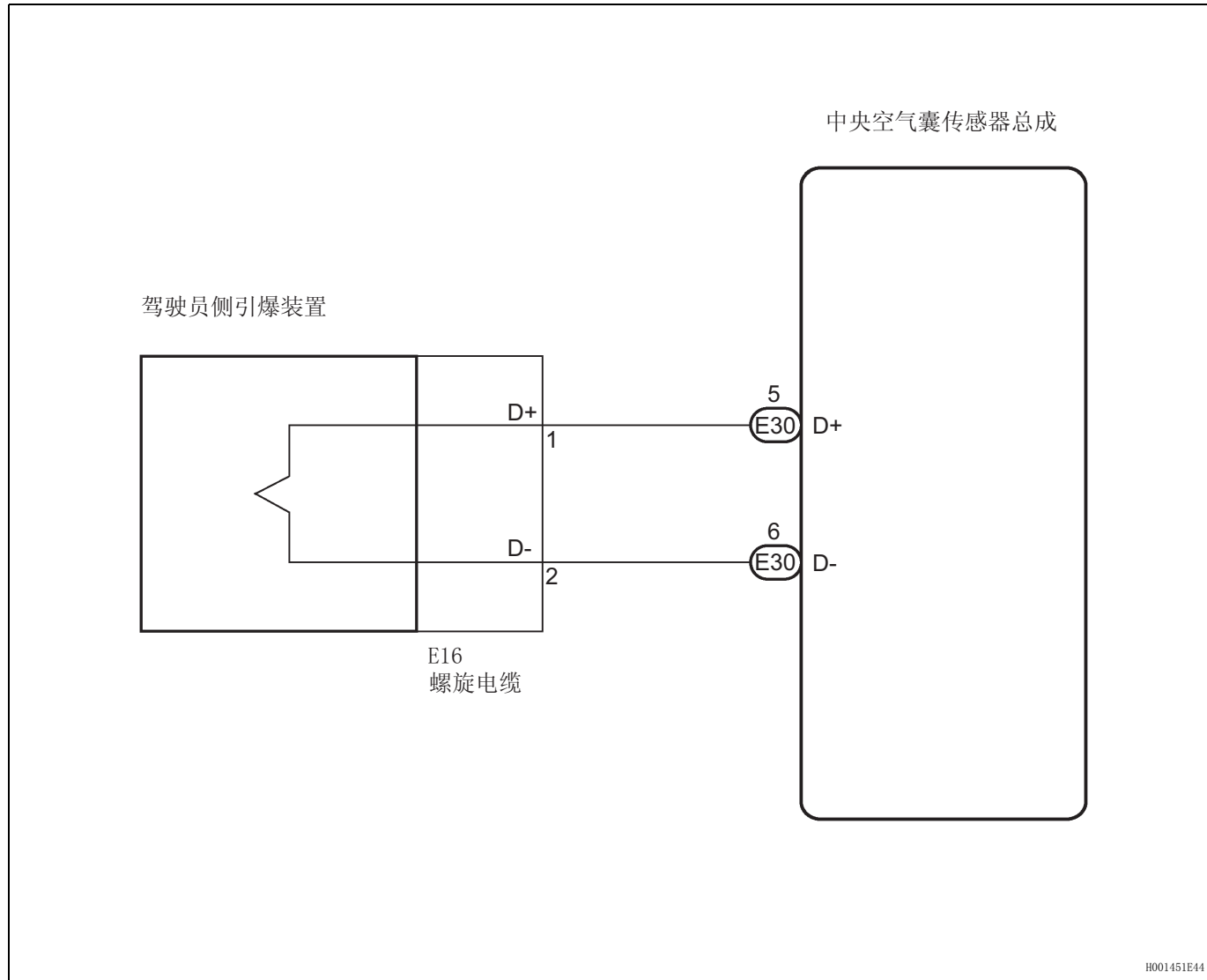
驾驶员侧引爆装置电路由中央安全气囊传感器总成、螺旋电缆和方向盘衬垫组成。

当满足引爆条件时，电路控制 SRS 引爆。

当检测到驾驶员侧引爆装置电路有故障时，这些 DTC 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1800/51	<ul style="list-style-type: none"> <li>在主要检查过程中，中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置电路中的线路短路信号 5 次。</li> <li>驾驶员侧引爆装置故障</li> <li>螺旋电缆故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>螺旋电缆</li> <li>方向盘衬垫（驾驶员侧引爆装置）</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>
B1801/51	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置电路中的开路信号 2 秒。</li> <li>驾驶员侧引爆装置故障</li> <li>螺旋电缆故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>螺旋电缆</li> <li>方向盘衬垫（驾驶员侧引爆装置）</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>
B1802/51	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置电路中的接地短路信号 0.5 秒。</li> <li>驾驶员侧引爆装置故障</li> <li>螺旋电缆故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>螺旋电缆</li> <li>方向盘衬垫（驾驶员侧引爆装置）</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>
B1803/51	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置电路中的 B+ 短路信号 0.5 秒钟。</li> <li>驾驶员侧引爆装置故障</li> <li>螺旋电缆故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>螺旋电缆</li> <li>方向盘衬垫（驾驶员侧引爆装置）</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>

线路图



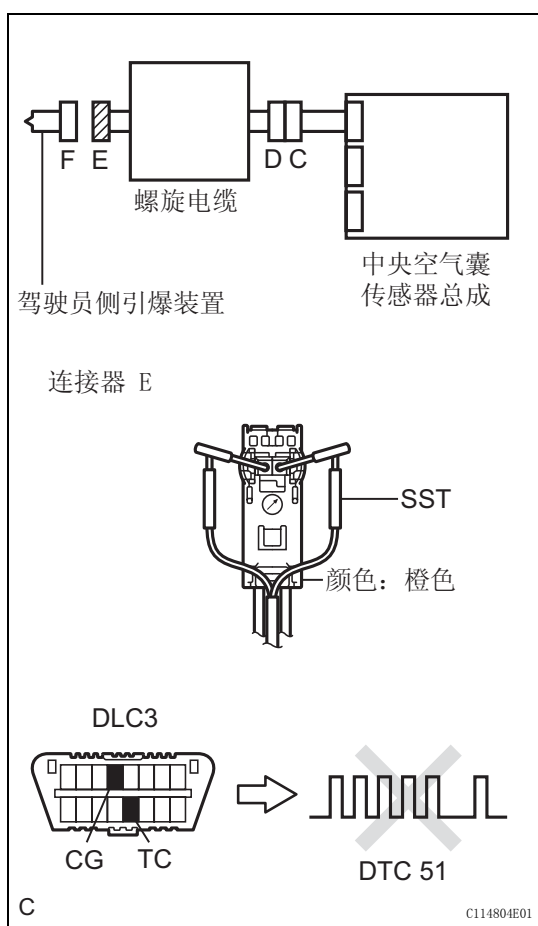
RS

检查步骤

建议：

- 选择“检查模式”（信号检查），并用智能测试仪执行模拟方法（参见页次 RS-42）。
- 选择“检查模式”（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动空气囊系统的各连接器或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 RS-42）。

## 1 检查方向盘衬垫（驾驶员侧引爆装置）



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 从方向盘衬垫上断开连接器。
- (d) 将 SST 的白色导线侧（电阻 2.1  $\Omega$ ）连接到连接器 E（橙色连接器）上。

**注意事项：**

**切勿将测试仪连接到方向盘衬垫（驾驶员侧引爆装置）上进行测量，否则在气囊引爆时可能导致严重伤害。**

**备注：**

- 连接时，请勿用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 直立插入连接器端子。

SST 09843-18060

- (e) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (g) 清除记忆中存储的 DTC（参见页次 RS-39）。
- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (j) 检查 DTC（参见页次 RS-39）。

**OK：**

**没有输出 DTC B1800、B1801、B1802、B1803 或 51。**

**建议：**

此时可能会输出 DTC B1800、B1801、B1802、B1803 和 51 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

**更换方向盘衬垫（参见页次 RS-184）**

NG

## 2 检查连接器

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 从连接器 E 上断开 SST。
- (d) 检查螺旋电缆连接器（在方向盘衬垫侧）是否没有损坏。

**OK：**

**锁止按钮没有脱开，或定位爪没有变形或损坏。**

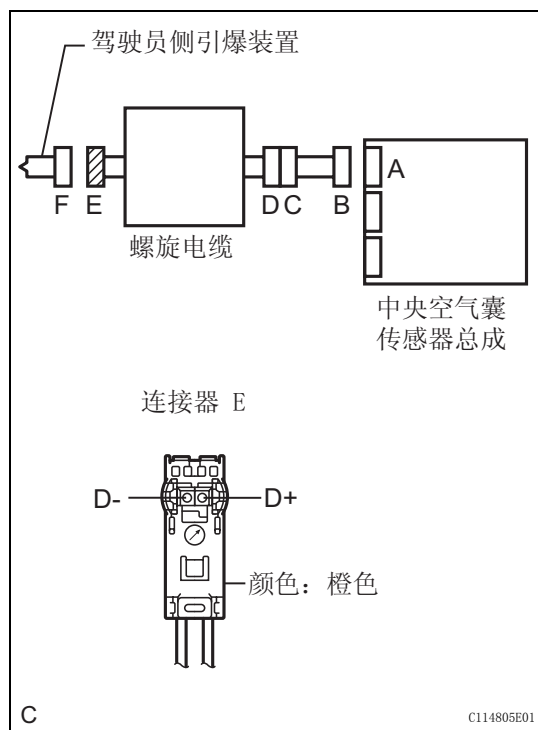


NG

更换螺旋电缆 (参见页次 RS-197)

OK

3 检查驾驶员侧引爆装置电路



- (a) 从中央空气囊传感器总成上断开连接器。
- (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
  - (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
  - (2) 将点火开关转到 ON (IG)。
  - (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
D+ - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
D- - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

- (c) 检查电路中是否存在开路。
  - (1) 将点火开关转到 OFF。
  - (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
  - (3) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
D+ - D-	始终	低于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
  - (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
D+ - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
D- - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

- (e) 检查电路中是否存在短路。
  - (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。
  - (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
D+ - D-	始终	1 MΩ 或更高

NG

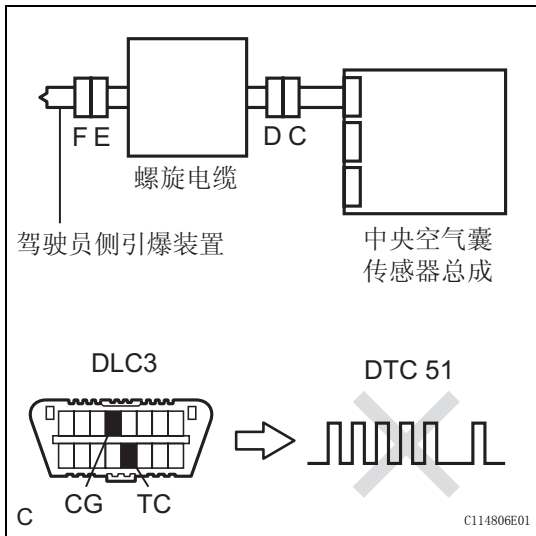
进到第 5 步

OK

RS

C114805E01

## 4 检查中央空气囊传感器总成



- (a) 将连接器连接到中央空气囊传感器总成上。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

没有输出 DTC B1800、B1801、B1802、B1803 或 51。

建议:

此时可能会输出 DTC B1800、B1801、B1802、B1803 和 51 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

NG

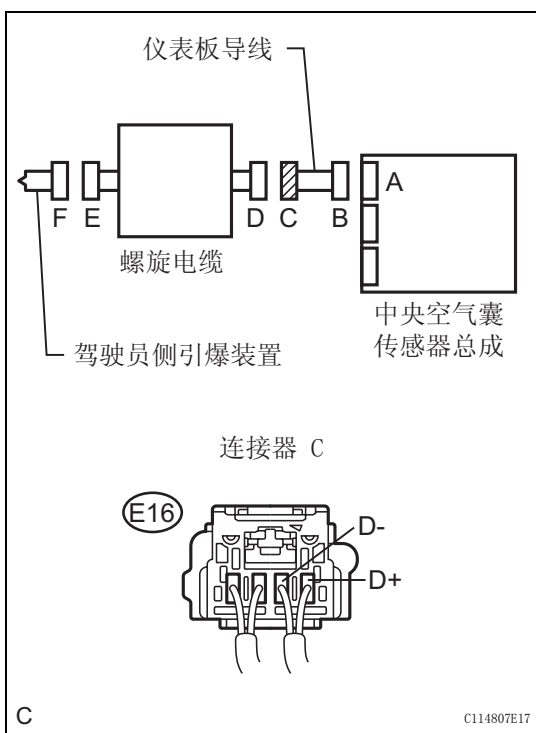
更换中央空气囊传感器总成  
(参见页次 RS-255)

RS

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

## 5 检查仪表板导线



- (a) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。
- (b) 从螺旋电缆上断开仪表板导线连接器。
- (c) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
  - (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
  - (2) 将点火开关转到 ON (IG)。
  - (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
E16-1 (D+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
E16-2 (D-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

- (d) 检查电路中是否存在开路。
  - (1) 将点火开关转到 OFF。
  - (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。

(3) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
E16-1 (D+) - E16-2 (D-)	始终	低于 1 Ω

(e) 检查电路中是否存在接地短路。

(1) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
E16-1 (D+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
E16-2 (D-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

(f) 检查电路中是否存在短路。

(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-31）。

(2) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
E16-1 (D+) - E16-2 (D-)	始终	1 MΩ 或更高

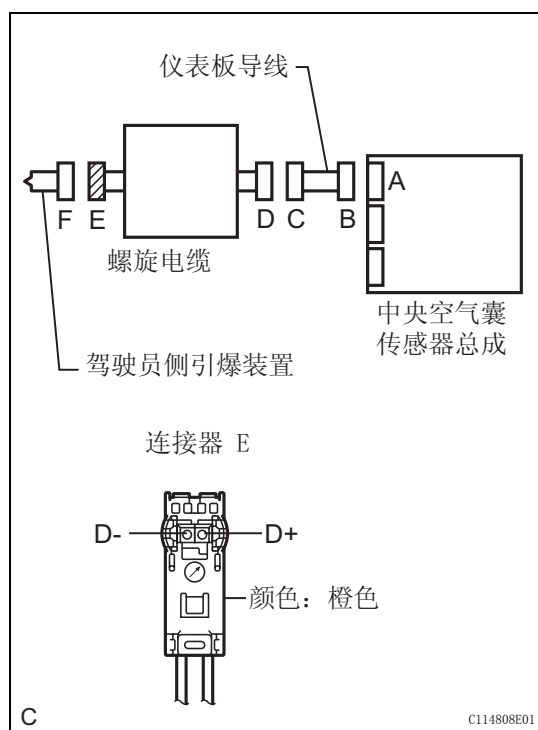
NG

修理或更换仪表板导线

RS

OK

**6 检查螺旋电缆**



(a) 检查电路中是否存在 B+ 短路。

(1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。

(2) 将点火开关转到 ON (IG)。

(3) 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

测试仪连接	条件	规定条件
D+ - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
D- - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

(b) 检查电路中是否存在开路。

(1) 将点火开关转到 OFF。

(2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。

(3) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
D+ - D-	始终	低于 1 Ω

(c) 检查电路中是否存在接地短路。

(1) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
D+ - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
D- - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

(d) 检查电路中是否存在短路。

(1) 解除内置于连接器 D 中的激活防止机构（参见页次 RS-31）。

(2) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
D+ - D-	始终	1 MΩ 或更高

NG

更换螺旋电缆（参见页次 RS-197）

OK

RS

使用模拟方法来检查（参见页次 RS-31）



DTC	B1805/52	前乘客侧引爆装置电路短路
DTC	B1806/52	前乘客侧引爆装置电路开路
DTC	B1807/52	前乘客侧引爆装置电路接地短路
DTC	B1808/52	前乘客侧引爆装置电路 B+ 短路

**说明**

前乘客侧引爆装置电路由中央空气囊传感器总成和前乘客空气囊总成组成。

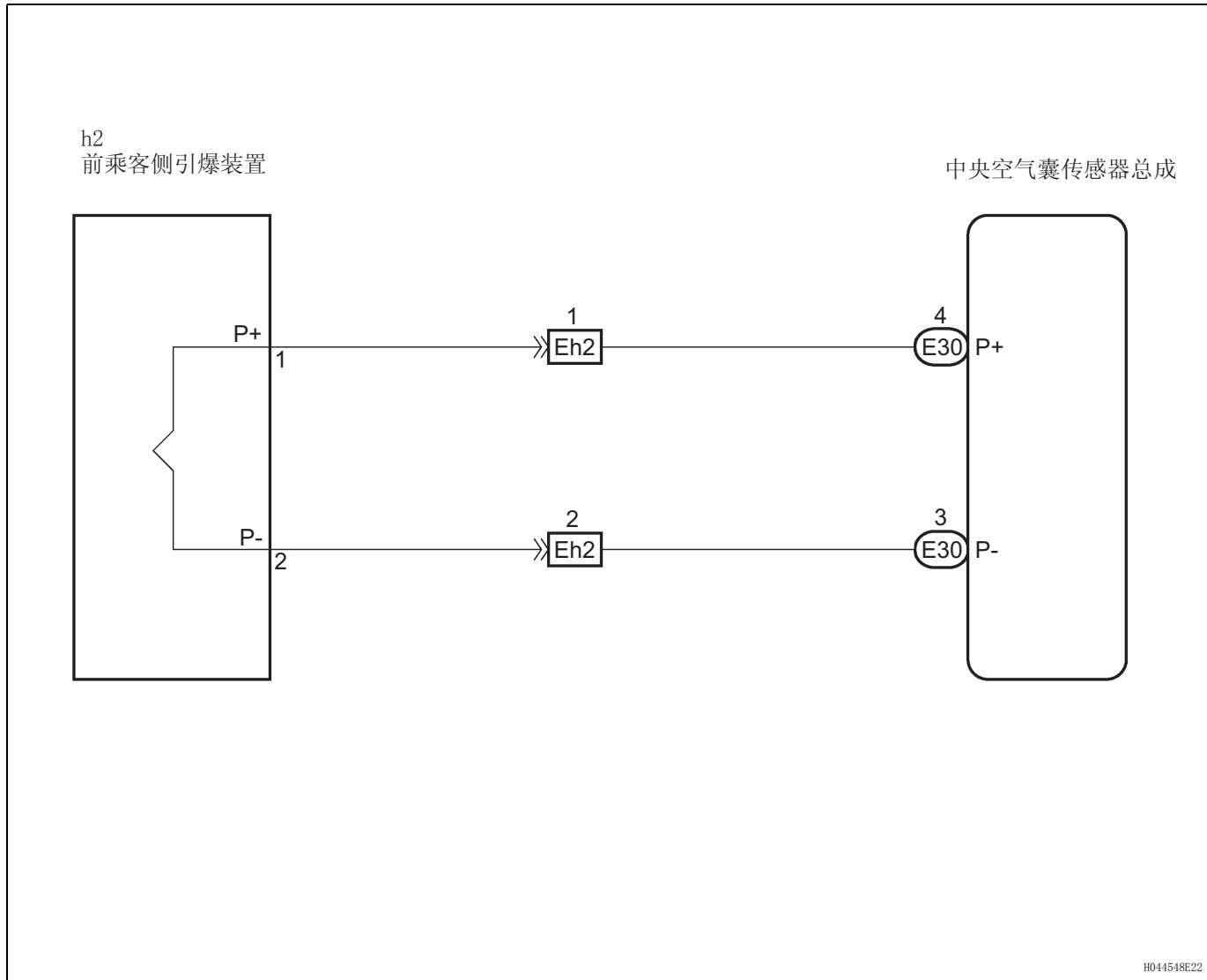
当满足引爆条件时，电路控制 SRS 引爆。

当检测到前乘客侧引爆装置电路有故障时，DTC 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1805/52	<ul style="list-style-type: none"> <li>在主要检查过程中，中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置电路中的线路短路信号 5 次。</li> <li>前乘客侧引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>仪表板导线总成</li> <li>前乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置）</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1806/52	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置电路中的开路信号 2 秒。</li> <li>前乘客侧引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>仪表板导线总成</li> <li>前乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置）</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1807/52	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置电路中的接地短路信号 0.5 秒。</li> <li>前乘客侧引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>仪表板导线总成</li> <li>前乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置）</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1808/52	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置电路中的 B+ 短路信号 0.5 秒。</li> <li>前乘客侧引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>仪表板导线总成</li> <li>前乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置）</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>

RS

## 线路图

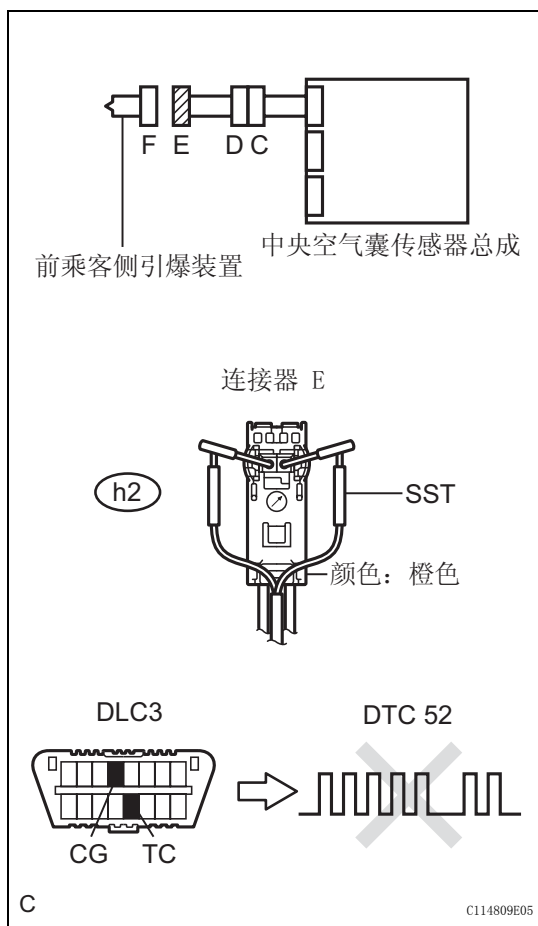


## 检查步骤

建议：

- 选择“检查模式”（信号检查），并用智能测试仪执行模拟方法（参见页次 RS-42）。
- 选择“检查模式”（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动安全气囊系统的各连接器或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 RS-42）。

**1 检查前乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置）**



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 从前乘客空气囊总成上断开连接器。
- (d) 将 SST 的白色导线侧（电阻 2.1 Ω）连接到连接器 E（橙色连接器）上。

**注意事项：**

切勿将测试仪连接到前乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置）上测量，否则在空气囊引爆时可能导致严重伤害。

**备注：**

- 连接时，请勿用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 直立插入连接器端子。

SST 09843-18060

- (e) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (g) 清除记忆中存储的 DTC（参见页次 RS-39）。
- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (j) 检查 DTC（参见页次 RS-39）。

**OK：**

没有输出 DTC B1805、B1806、B1807、B1808 或 52。

**建议：**

此时可能会输出 DTC B1805、B1806、B1807、B1808 和 52 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

**更换前乘客空气囊总成（参见页次 RS-210）**

NG

**2 检查连接器**

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 从连接器 E 上断开 SST。
- (d) 检查仪表板导线总成连接器（在前乘客空气囊总成侧）是否没有损坏。

RS

OK:

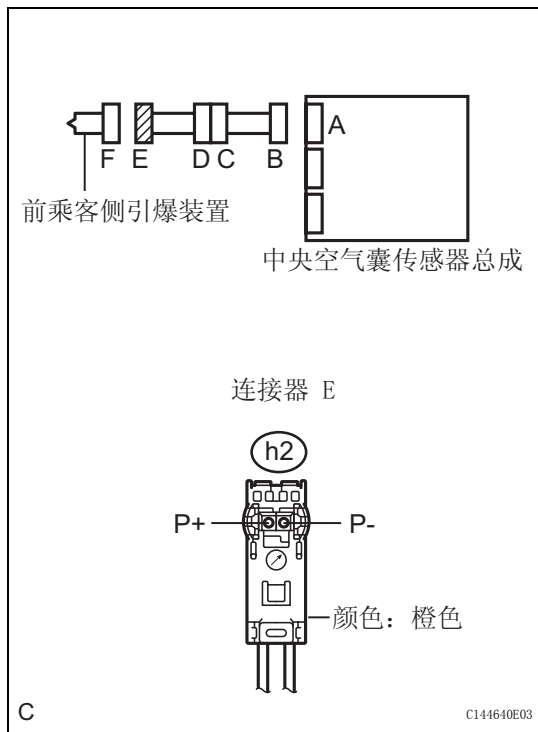
锁止按钮没有脱开, 或定位爪没有变形或损坏。

NG

修理或更换仪表板导线总成

OK

## 3 检查前乘客侧引爆装置电路



- (a) 从中央空气囊传感器总成上断开连接器。  
 (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。  
 (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。  
 (2) 将点火开关转到 ON (IG)。  
 (3) 根据下表中的值测量电压。

## 标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
h2-1 (P+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
h2-2 (P-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

- (c) 检查电路中是否存在开路。  
 (1) 将点火开关转到 OFF。  
 (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。  
 (3) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
h2-1 (P+) - h2-2 (P-)	始终	低于 1 $\Omega$

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。  
 (1) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
h2-1 (P+) - 车身接地	始终	1 M $\Omega$ 或更高
h2-2 (P-) - 车身接地	始终	1 M $\Omega$ 或更高

- (e) 检查电路中是否存在短路。  
 (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。  
 (2) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
h2-1 (P+) - h2-2 (P-)	始终	1 M $\Omega$ 或更高

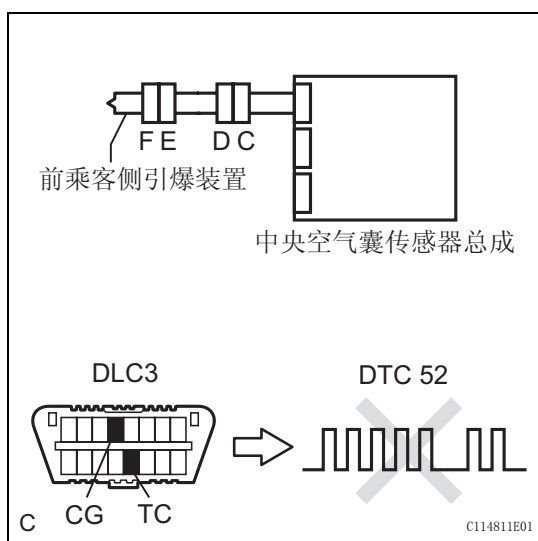
NG

进到第 5 步



OK

**4 检查中央空气囊传感器总成**



- (a) 将连接器连接到前乘客空气囊总成和中央空气囊传感器总成上。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**

**没有输出 DTC B1805、B1806、B1807、B1808 或 52。**

**建议:**

此时可能会输出 DTC B1805、B1806、B1807、B1808 和 52 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

**NG**

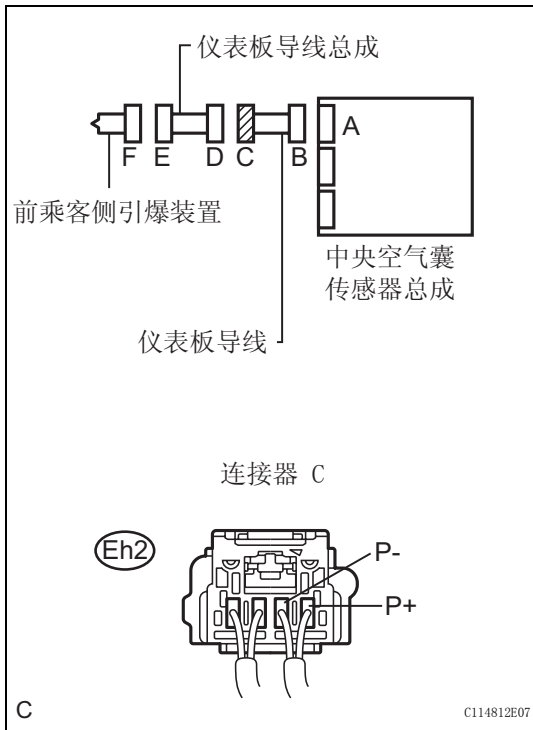
**更换中央空气囊传感器总成  
(参见页次 RS-255)**

**RS**

OK

**使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)**

## 5 检查仪表板导线



- (a) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。
- (b) 从仪表板导线总成上断开仪表板导线连接器。
- (c) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
  - (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
  - (2) 将点火开关转到 ON (IG)。
  - (3) 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

测试仪连接	条件	规定条件
Eh2-1 (P+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
Eh2-2 (P-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

- (d) 检查电路中是否存在开路。
  - (1) 将点火开关转到 OFF。
  - (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
  - (3) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
Eh2-1 (P+) - Eh2-2 (P-)	始终	低于 1 Ω

- (e) 检查电路中是否存在接地短路。
  - (1) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
Eh2-1 (P+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
Eh2-2 (P-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

- (f) 检查电路中是否存在短路。
  - (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。
  - (2) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

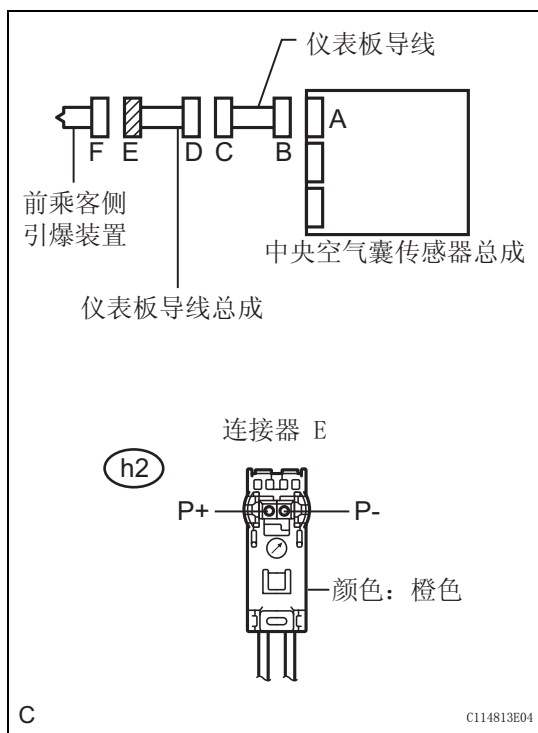
测试仪连接	条件	规定条件
Eh2-1 (P+) - Eh2-2 (P-)	始终	1 MΩ 或更高

NG

修理或更换仪表板导线

OK

**6 检查仪表板导线总成**



- (a) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
- (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
  - (2) 将点火开关转到 ON (IG)。
  - (3) 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

测试仪连接	条件	规定条件
h2-1 (P+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
h2-2 (P-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

- (b) 检查电路中是否存在开路。
- (1) 将点火开关转到 OFF。
  - (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
  - (3) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
h2-1 (P+) - h2-2 (P-)	始终	低于 1 Ω

- (c) 检查电路中是否存在接地短路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
h2-1 (P+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
h2-2 (P-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

- (d) 检查电路中是否存在短路。
- (1) 解除内置于连接器 D 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。
  - (2) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
h2-1 (P+) - h2-2 (P-)	始终	1 MΩ 或更高

NG

修理或更换仪表板导线总成

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

RS

DTC	B1810/53	驾驶员侧引爆装置 2 级式电路短路
DTC	B1811/53	驾驶员侧引爆装置 2 级式电路开路
DTC	B1812/53	驾驶员侧引爆装置 2 级式电路接地短路
DTC	B1813/53	驾驶员侧引爆装置 2 级式电路 B+ 短路

### 说明

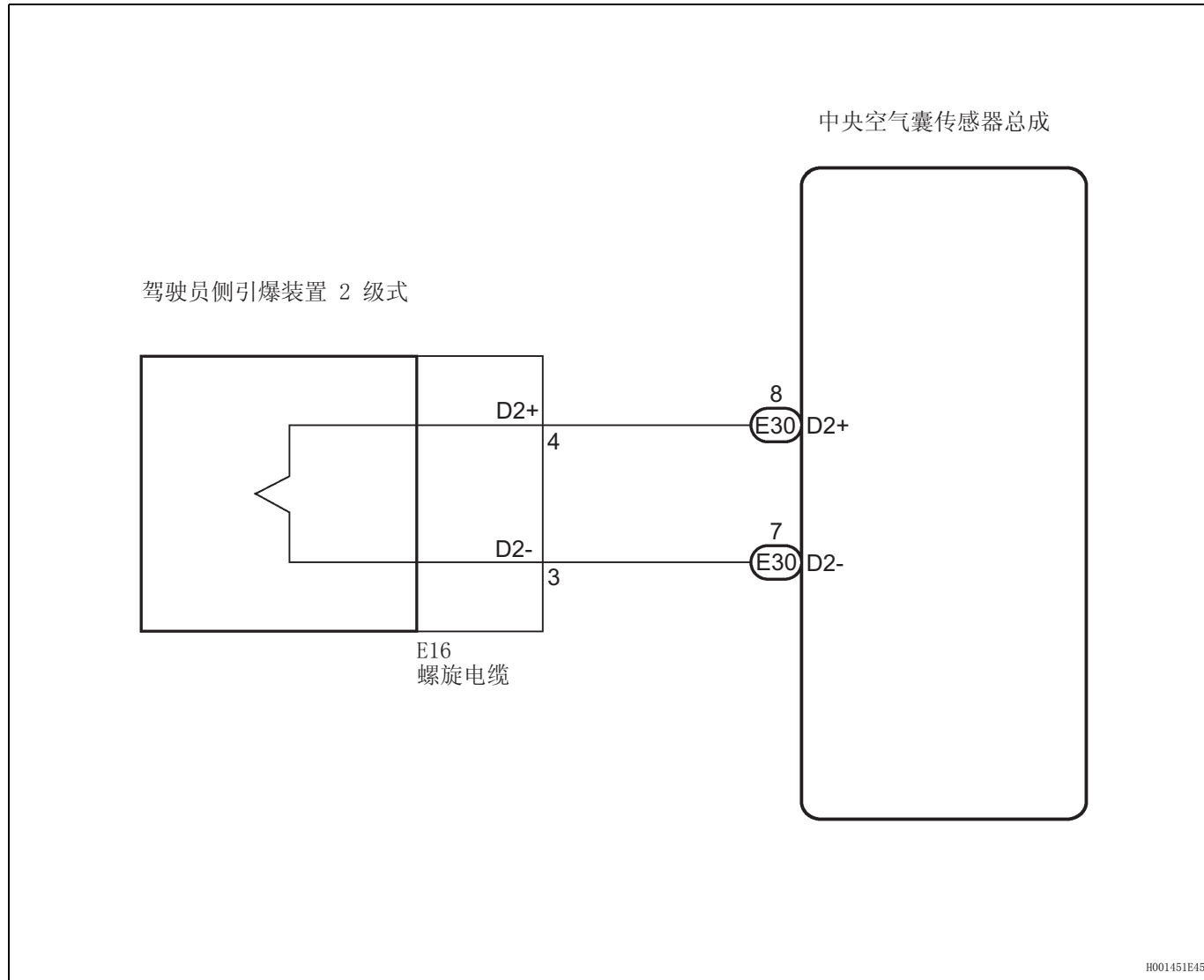
驾驶员侧引爆装置 2 级式电路由中央安全气囊传感器总成、螺旋电缆和方向盘衬垫组成。

当满足引爆条件时，电路控制 SRS 引爆。

当检测到驾驶员侧引爆装置 2 级式电路中有故障时，DTC 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1810/53	<ul style="list-style-type: none"> <li>在主要检查过程中，中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置 2 级式电路中的线路短路信号 5 次。</li> <li>驾驶员侧引爆装置 2 级式故障</li> <li>螺旋电缆故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>螺旋电缆</li> <li>方向盘衬垫（驾驶员侧引爆装置 2 级式）</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>
B1811/53	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置 2 级式电路中的开路信号 2 秒。</li> <li>驾驶员侧引爆装置 2 级式故障</li> <li>螺旋电缆故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>螺旋电缆</li> <li>方向盘衬垫（驾驶员侧引爆装置 2 级式）</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>
B1812/53	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置 2 级式电路中的接地短路信号 0.5 秒。</li> <li>驾驶员侧引爆装置 2 级式故障</li> <li>螺旋电缆故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>螺旋电缆</li> <li>方向盘衬垫（驾驶员侧引爆装置 2 级式）</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>
B1813/53	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置 2 级式电路中的 B+ 短路信号 0.5 秒。</li> <li>驾驶员侧引爆装置 2 级式故障</li> <li>螺旋电缆故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>螺旋电缆</li> <li>方向盘衬垫（驾驶员侧引爆装置 2 级式）</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>

线路图



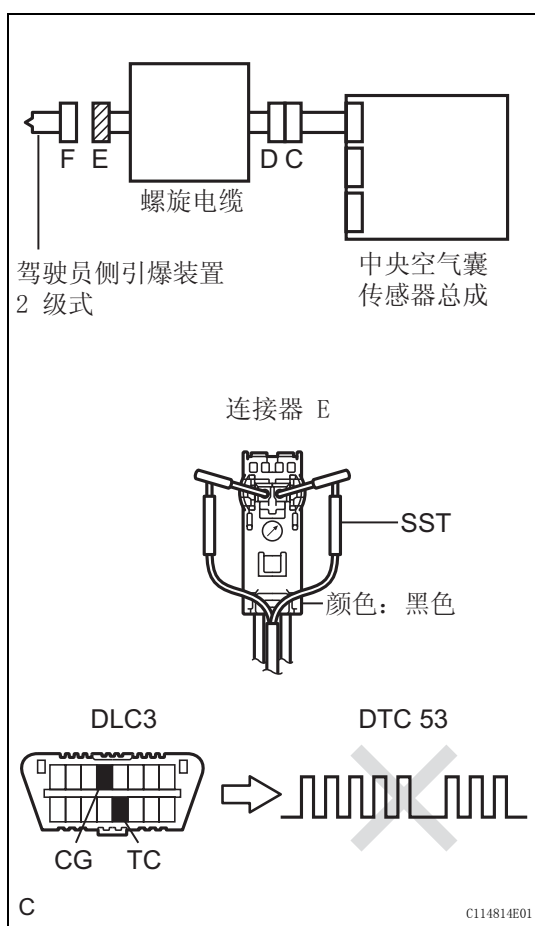
RS

检查步骤

建议：

- 选择“检查模式”（信号检查），并用智能测试仪执行模拟方法（参见页次 RS-42）。
- 选择“检查模式”（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动空气囊系统的各连接器或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 RS-42）。

## 1 检查方向盘衬垫（驾驶员侧引爆装置 2 级式）



- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- 从方向盘衬垫上断开连接器。
- 将 SST 的白色导线侧（电阻 2.1  $\Omega$ ）连接到连接器 E（黑色连接器）上。

**注意事项：**

切勿将测试仪连接到方向盘衬垫（驾驶员侧引爆装置 2 级式）上进行测量，否则在空气囊引爆时可能导致严重伤害。

**备注：**

- 连接时，请勿用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 直立插入连接器端子。

SST 09843-18060

- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC（参见页次 RS-39）。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC（参见页次 RS-39）。

**OK：**

没有输出 DTC B1810、B1811、B1812、B1813 或 53。

**建议：**

此时可能会输出 DTC B1810、B1811、B1812、B1813 和 53 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

更换方向盘衬垫（参见页次 RS-184）

NG

## 2 检查连接器

- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- 从连接器 E 上断开 SST。
- 检查螺旋电缆连接器（在方向盘衬垫侧）是否没有损坏。

**OK：**

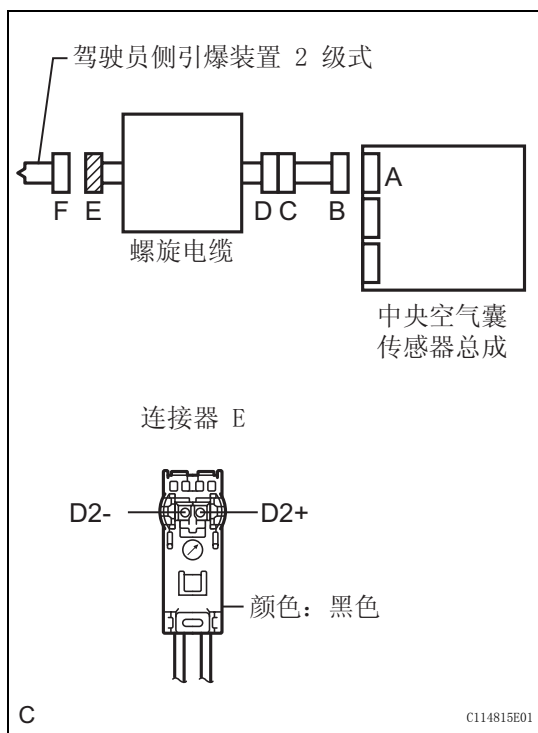
锁止按钮没有脱开，或定位爪没有变形或损坏。

NG

更换螺旋电缆 (参见页次 RS-197)

OK

3 检查驾驶员侧引爆装置 2 级式电路



- (a) 从中央空气囊传感器总成上断开连接器。
- (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
  - (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
  - (2) 将点火开关转到 ON (IG)。
  - (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
D2+ - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
D2- - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

- (c) 检查电路中是否存在开路。
  - (1) 将点火开关转到 OFF。
  - (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
  - (3) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
D2+ - D2-	始终	低于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
  - (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
D2+ - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
D2- - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

- (e) 检查电路中是否存在短路。
  - (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。
  - (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
D2+ - D2-	始终	1 MΩ 或更高

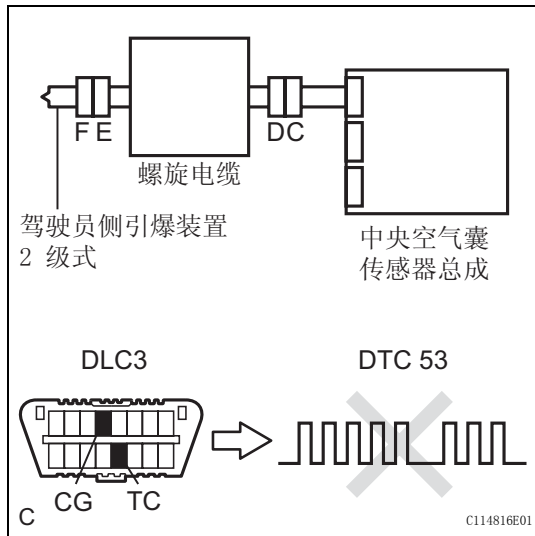
NG

进到第 5 步

OK

RS

## 4 检查中央空气囊传感器总成



- (a) 将连接器连接到中央空气囊传感器总成上。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

没有输出 DTC B1810、B1811、B1812、B1813 或 53。

建议:

此时可能会输出 DTC B1810、B1811、B1812、B1813 和 53 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

NG

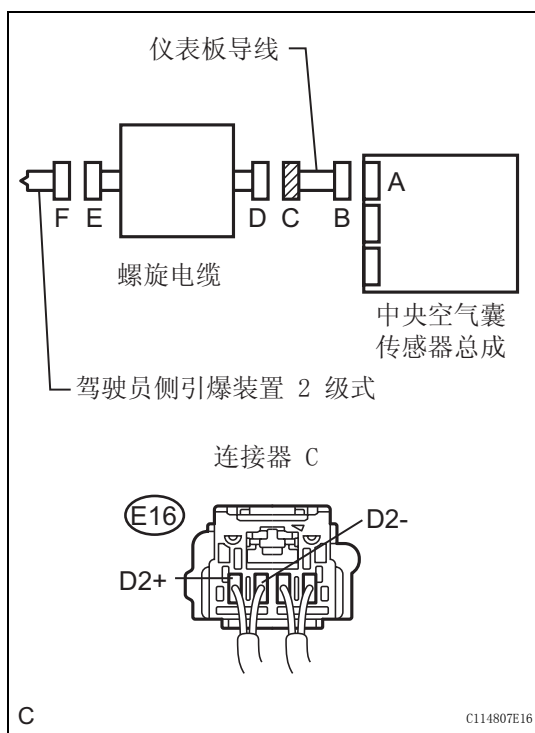
更换中央空气囊传感器总成  
(参见页次 RS-255)

RS

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

## 5 检查仪表板导线



- (a) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
  - (1) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。
  - (2) 从螺旋电缆上断开仪表板导线连接器。
  - (3) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
  - (4) 将点火开关转到 ON (IG)。
  - (5) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
E16-4 (D2+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
E16-3 (D2-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

- (b) 检查电路中是否存在开路。
  - (1) 将点火开关转到 OFF。
  - (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。





(3) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
E16-4 (D2+) - E16-3 (D2-)	始终	低于 1 Ω

(c) 检查电路中是否存在接地短路。

(1) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
E16-4 (D2+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
E16-3 (D2-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

(d) 检查电路中是否存在短路。

(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。

(2) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
E16-4 (D2+) - E16-3 (D2-)	始终	1 MΩ 或更高

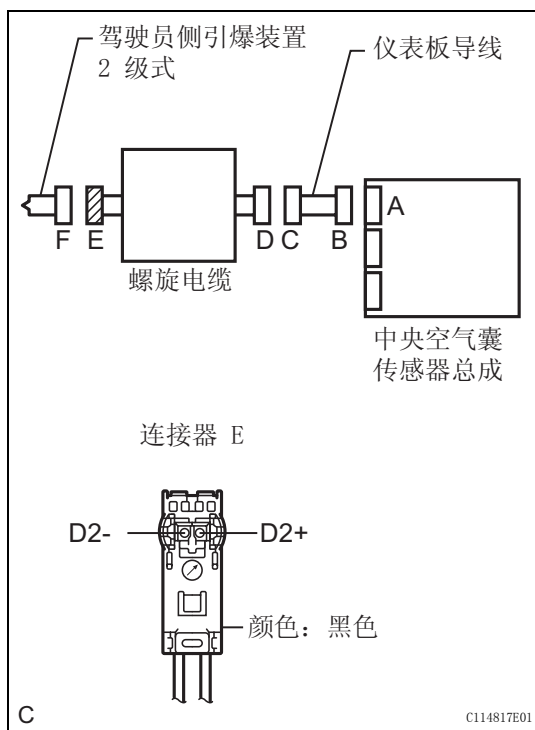
NG

修理或更换仪表板导线总成

RS

OK

## 6 检查螺旋电缆



- (a) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
- (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
  - (2) 将点火开关转到 ON (IG)。
  - (3) 根据下表中的值测量电压。

## 标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
D2+ - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
D2- - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

- (b) 检查电路中是否存在开路。
- (1) 将点火开关转到 OFF。
  - (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
  - (3) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
D2+ - D2-	始终	低于 1 Ω

- (c) 检查电路中是否存在接地短路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
D2+ - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
D2- - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

- (d) 检查电路中是否存在短路。
- (1) 解除内置于连接器 D 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。
  - (2) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
D2+ - D2-	始终	1 MΩ 或更高

NG

更换螺旋电缆 (参见页次 RS-197)

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

DTC	B1815/54	前乘客侧引爆装置 2 级式电路短路
DTC	B1816/54	前乘客侧引爆装置 2 级式电路开路
DTC	B1817/54	前乘客侧引爆装置 2 级式电路接地短路
DTC	B1818/54	前乘客侧引爆装置 2 级式电路 B+ 短路

**说明**

前乘客侧引爆装置 2 级式电路由中央空气囊传感器总成和前乘客空气囊总成组成。

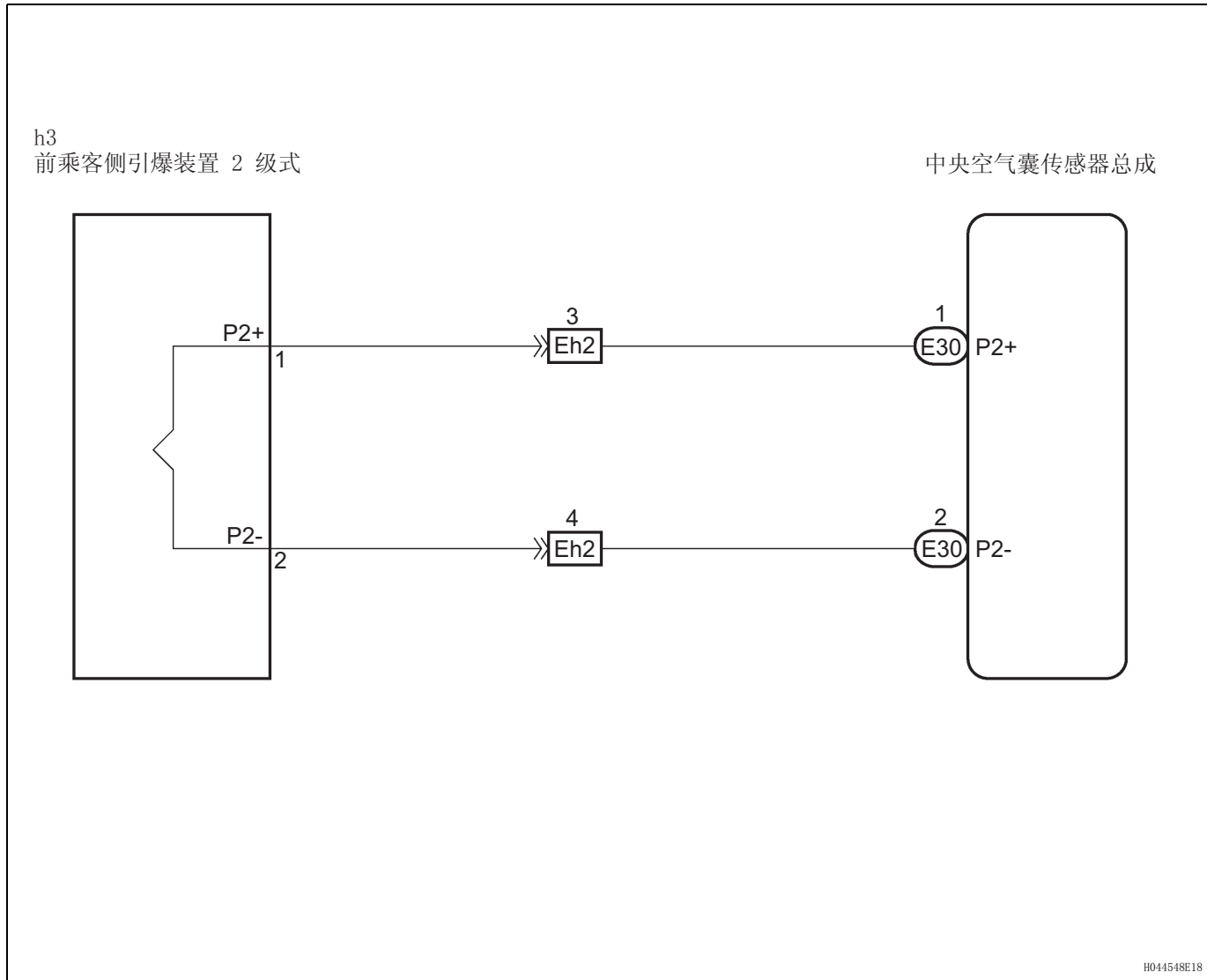
当满足引爆条件时，电路控制 SRS 引爆。

当检测到前乘客侧引爆装置 2 级式电路中有故障时，DTC 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1815/54	<ul style="list-style-type: none"> <li>在主要检查过程中，中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置 2 级式电路中的线路短路信号 5 次。</li> <li>前乘客侧引爆装置 2 级式故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>仪表板导线总成</li> <li>前乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置 2 级式）</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1816/54	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置 2 级式电路中的开路信号 2 秒钟。</li> <li>前乘客侧引爆装置 2 级式故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>仪表板导线总成</li> <li>前乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置 2 级式）</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1817/54	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置 2 级式电路中的接地短路信号 0.5 秒。</li> <li>前乘客侧引爆装置 2 级式故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>仪表板导线总成</li> <li>前乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置 2 级式）</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1818/54	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置 2 级式电路中的 B+ 短路信号 0.5 秒。</li> <li>前乘客侧引爆装置 2 级式故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表板导线</li> <li>仪表板导线总成</li> <li>前乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置 2 级式）</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>

RS

## 线路图

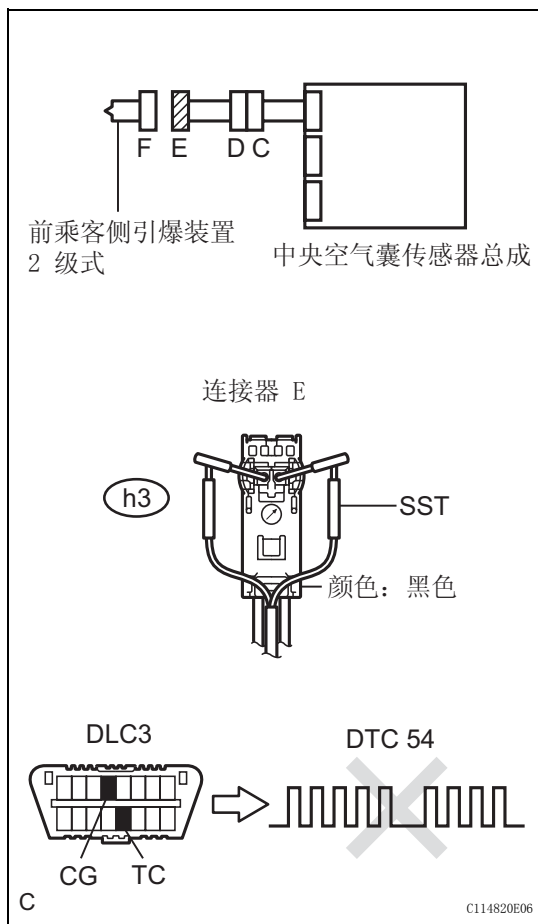


## 检查步骤

建议：

- 选择“检查模式”（信号检查），并用智能测试仪执行模拟方法（参见页次 RS-42）。
- 选择“检查模式”（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动安全气囊系统的各连接器或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 RS-42）。

**1 检查前乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置 2 级式）**



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 从前乘客空气囊总成上断开连接器。
- (d) 将 SST 的白色导线侧（电阻 2.1 Ω）连接到连接器 E（黑色连接器）上。

**注意事项：**

切勿将测试仪连接到前乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置 2 级式）上测量，否则在空气囊引爆时可能导致严重伤害。

**备注：**

- 连接时，请勿用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 直立插入连接器端子。

SST 09843-18060

- (e) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (g) 清除记忆中存储的 DTC（参见页次 RS-39）。
- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- (j) 检查 DTC（参见页次 RS-39）。

**OK：**

没有输出 DTC B1815、B1816、B1817、B1818 或 54。

**建议：**

此时可能会输出 DTC B1815、B1816、B1817、B1818 和 54 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

更换前乘客空气囊总成（参见页次 RS-210）

NG

**2 检查连接器**

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 从连接器 E 上断开 SST。
- (d) 检查仪表板导线总成连接器（在前乘客空气囊总成侧）是否没有损坏。

RS

OK:

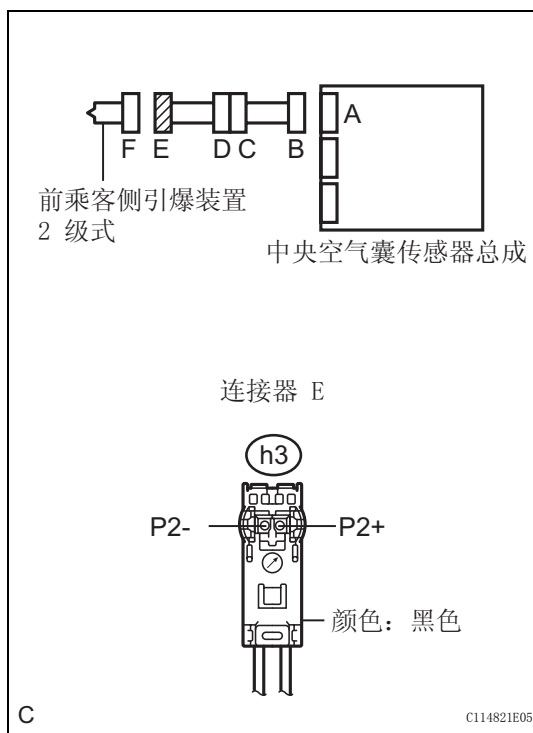
锁止按钮没有脱开, 或定位爪没有变形或损坏。

NG

修理或更换仪表板导线总成

OK

## 3 检查前乘客侧引爆装置 2 级式电路



- (a) 从中央空气囊传感器总成上断开连接器。  
 (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。  
 (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。  
 (2) 将点火开关转到 ON (IG)。  
 (3) 根据下表中的值测量电压。

## 标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
h3-1 (P2+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
h3-2 (P2-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

- (c) 检查电路中是否存在开路。  
 (1) 将点火开关转到 OFF。  
 (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。  
 (3) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
h3-1 (P2+) - h3-2 (P2-)	始终	低于 1 $\Omega$

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。  
 (1) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
h3-1 (P2+) - 车身接地	始终	1 M $\Omega$ 或更高
h3-2 (P2-) - 车身接地	始终	1 M $\Omega$ 或更高

- (e) 检查电路中是否存在短路。  
 (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。  
 (2) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

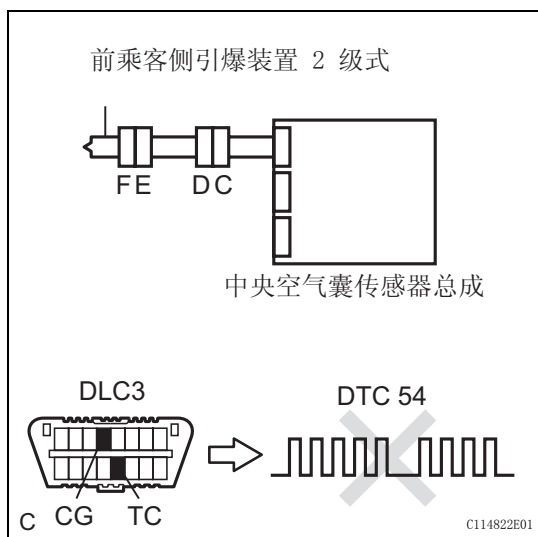
测试仪连接	条件	规定条件
h3-1 (P2+) - h3-2 (P2-)	始终	1 M $\Omega$ 或更高

NG

进到第 5 步

OK

**4 检查中央空气囊传感器总成**



- (a) 将连接器连接到前乘客空气囊总成和中央空气囊传感器总成上。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**

**没有输出 DTC B1815、B1816、B1817、B1818 或 54。**

**建议:**

此时可能会输出 DTC B1815、B1816、B1817、B1818 和 54 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

NG

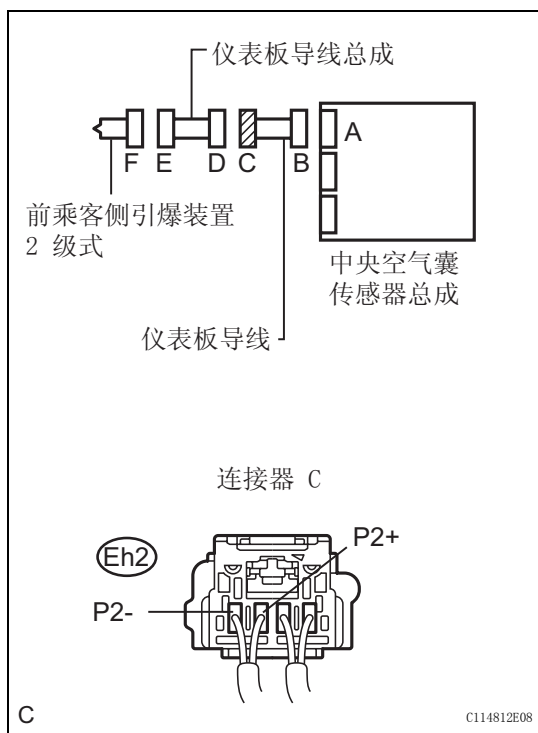
**更换中央空气囊传感器总成  
(参见页次 RS-255)**

OK

**使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)**

RS

## 5 检查仪表板导线



- (a) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
- (1) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。
  - (2) 从仪表板导线总成上断开仪表板导线连接器。
  - (3) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
  - (4) 将点火开关转到 ON (IG)。
  - (5) 根据下表中的值测量电压。

## 标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
Eh2-3 (P2+) - 车身接地	点火开关开启 (IG)	低于 1 V
Eh2-4 (P2-) - 车身接地	点火开关开启 (IG)	低于 1 V

- (b) 检查电路中是否存在开路。

- (1) 关闭点火开关。
- (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- (3) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
Eh2-3 (P2+) - Eh2-4 (P2-)	始终	低于 1 Ω

- (c) 检查电路中是否存在接地短路。

- (1) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
Eh2-3 (P2+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
Eh2-4 (P2-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

- (d) 检查电路中是否存在短路。

- (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。
- (2) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
Eh2-3 (P2+) - Eh2-4 (P2-)	始终	1 MΩ 或更高

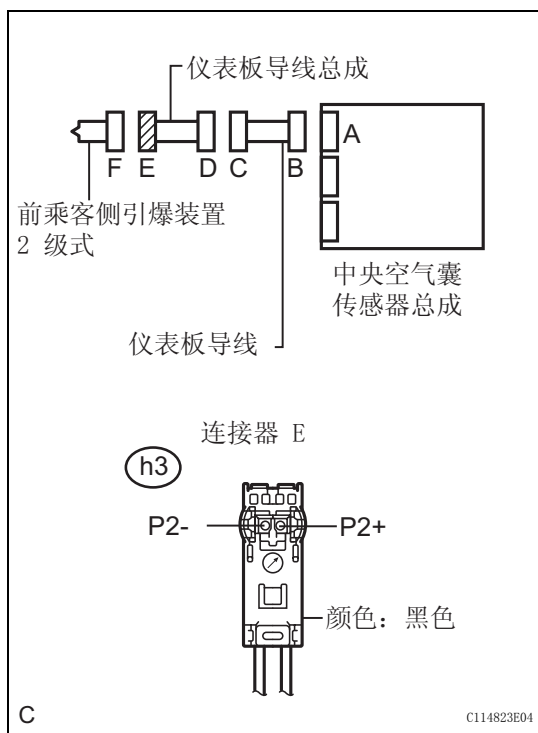
NG

修理或更换仪表板导线

OK



**6 检查仪表板导线总成**



- (a) 检查电路中是否存在接 B+ 短路。
- (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
  - (2) 将点火开关转到 ON (IG)。
  - (3) 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

测试仪连接	条件	规定条件
h3-1 (P2+) - 车身接地	点火开关开启 (IG)	低于 1 V
h3-2 (P2-) - 车身接地	点火开关开启 (IG)	低于 1 V

- (b) 检查电路中是否存在开路。
- (1) 关闭点火开关。
  - (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
  - (3) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
h3-1 (P2+) - h3-2 (P2-)	始终	低于 1 Ω

- (c) 检查电路中是否存在接地短路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
h3-1 (P2+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
h3-2 (P2-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

- (d) 检查电路中是否存在短路。
- (1) 解除内置于连接器 D 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。
  - (2) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
h3-1 (P2+) - h3-2 (P2-)	始终	1 MΩ 或更高

NG

修理或更换仪表板导线总成

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

RS

DTC	B1820/55	前驾驶员侧引爆装置电路短路
DTC	B1821/55	前驾驶员侧引爆装置电路开路
DTC	B1822/55	前驾驶员侧引爆装置电路接地短路
DTC	B1823/55	前驾驶员侧引爆装置电路接 B+ 短路

**说明**

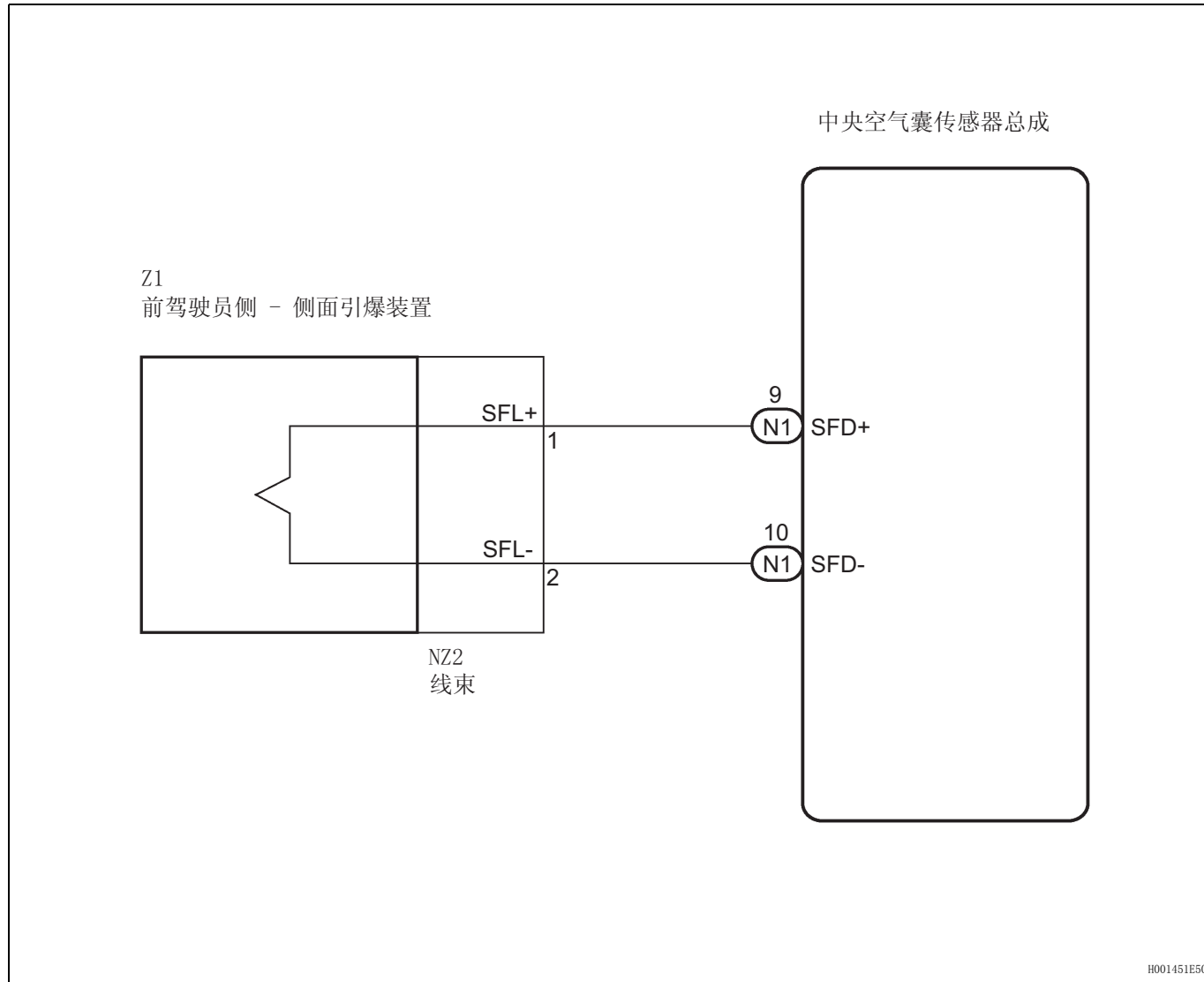
前驾驶员侧 - 侧面引爆装置电路由中央安全气囊传感器总成和前座椅侧安全气囊总成 LH 组成。

当满足引爆条件时，电路控制 SRS 引爆。

当检测到前驾驶员侧 - 侧面引爆装置电路有故障时，这些 DTC 会被记录下来。

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
B1820/55	<ul style="list-style-type: none"> <li>在主要检查过程中，中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧 - 侧面引爆装置电路中的线路短路信号 5 次。</li> <li>前驾驶员侧 - 侧面引爆装置故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>前座椅侧安全气囊总成 LH (前驾驶员侧 - 侧面引爆装置)</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>
B1821/55	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到前驾驶员侧 - 侧面引爆装置电路中的开路信号 2 秒。</li> <li>前驾驶员侧 - 侧面引爆装置故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>前座椅侧安全气囊总成 LH (前驾驶员侧 - 侧面引爆装置)</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>
B1822/55	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到前驾驶员侧 - 侧面引爆装置电路中的接地短路信号 0.5 秒。</li> <li>前驾驶员侧 - 侧面引爆装置故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>前座椅侧安全气囊总成 LH (前驾驶员侧 - 侧面引爆装置)</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>
B1823/55	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到前驾驶员侧 - 侧面引爆装置电路中的接 B+ 短路信号 0.5 秒。</li> <li>前驾驶员侧 - 侧面引爆装置故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>前座椅侧安全气囊总成 LH (前驾驶员侧 - 侧面引爆装置)</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>

线路图



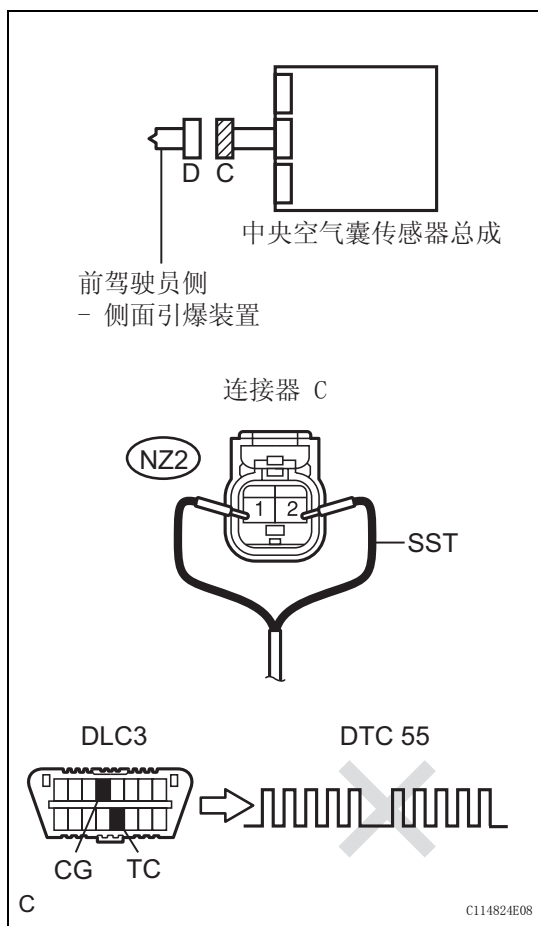
RS

检查步骤

建议：

- 选择“检查模式”（信号检查），并用智能测试仪执行模拟方法（参见页次 RS-42）。
- 选择“检查模式”（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动空气囊系统的各连接器或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 RS-42）。

## 1 检查前座椅侧空气囊总成 LH (前驾驶员侧 - 侧面引爆装置)



- 关闭点火开关。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- 从前座椅空气囊总成 LH 上断开连接器。
- 将 SST 的黑色导线侧 (电阻 2.1  $\Omega$ ) 连接到连接器 C 上。

**注意事项：**

切勿将测试仪连接到前座椅空气囊总成 LH (前驾驶员侧 - 侧面引爆装置) 上测量，这样做在空气囊引爆时可能导致严重伤害。

**备注：**

- 连接时，请勿用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 直立插入连接器端子。

SST 09843-18060

- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON (IG) 位置，并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- 关闭点火开关。
- 将点火开关转到 ON (IG) 位置，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK：**

DTC B1820、B1821、B1822、B1823 或 55 没有输出。

**建议：**

此时可能会输出 DTC B1820、B1821、B1822、B1823 和 55 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

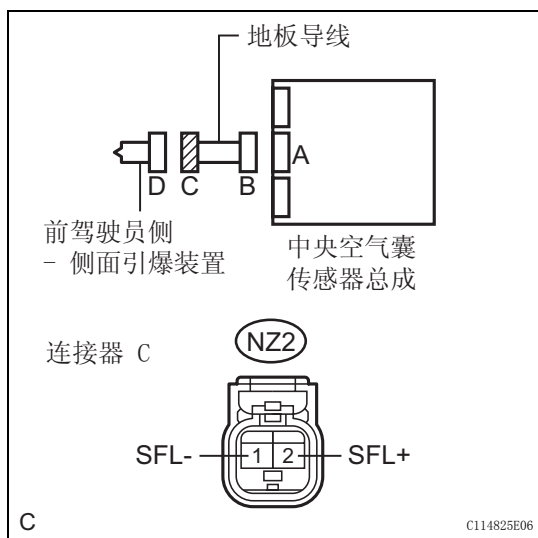
OK

更换前座椅靠背总成 LH

NG

RS

**2 检查地板导线（前驾驶员侧 – 侧面引爆装置电路）**



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 从连接器 C 上断开 SST。
- (d) 从中央空气囊传感器总成上断开连接器。
- (e) 检查电路中是否存在接 B+ 短路。
  - (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
  - (2) 将点火开关转到 ON (IG)。
  - (3) 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

测试仪连接	条件	规定条件
NZ2-1 (SFL+) - 车身接地	点火开关开启 (IG)	低于 1 V
NZ2-2 (SFL-) - 车身接地	点火开关开启 (IG)	低于 1 V

- (f) 检查电路中是否存在开路。
  - (1) 关闭点火开关。
  - (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
  - (3) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
NZ2-1 (SFL+) - NZ2-2 (SFL-)	始终	低于 1 Ω

- (g) 检查电路中是否存在接地短路。
  - (1) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
NZ2-1 (SFL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
NZ2-2 (SFL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

- (h) 检查电路中是否存在短路。
  - (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-31）。
  - (2) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

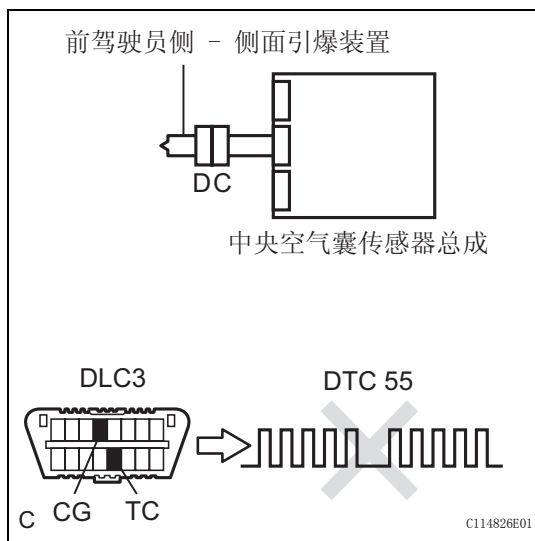
测试仪连接	条件	规定条件
NZ2-1 (SFL+) - NZ2-2 (SFL-)	始终	1 MΩ 或更高

**NG** 修理或更换地板导线

RS

OK

## 3 检查中央安全气囊传感器总成



- 将连接器连接到前座椅安全气囊总成 LH 和中央安全气囊传感器总成上。
- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON (IG) 位置，并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- 关闭点火开关。
- 将点火开关转到 ON (IG) 位置，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

DTC B1820、B1821、B1822、B1823 或 55 没有输出。

建议:

此时可能会输出 DTC B1820、B1821、B1822、B1823 和 55 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

RS

NG

更换中央安全气囊传感器总成  
(参见页次 RS-255)

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

DTC	B1825/56	前乘客侧引爆装置电路短路
DTC	B1826/56	前乘客侧引爆装置电路开路
DTC	B1827/56	前乘客侧引爆装置电路接地短路
DTC	B1828/56	前乘客侧引爆装置电路接 B+ 短路

**说明**

前乘客侧 – 侧面引爆装置电路由中央空气囊传感器总成和前座椅侧空气囊总成 RH 组成。

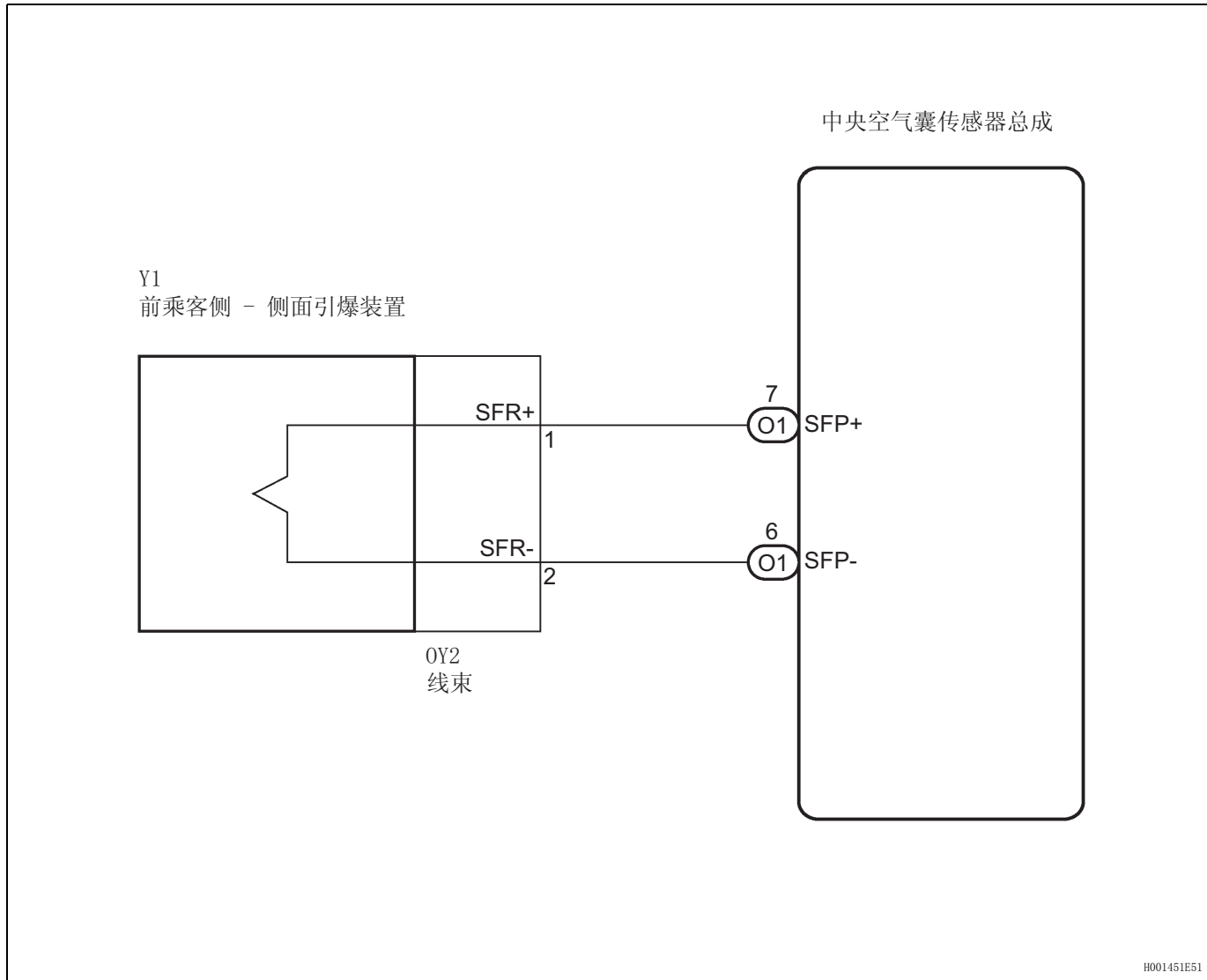
当满足引爆条件时，电路控制 SRS 引爆。

当检测到前乘客侧 – 侧面引爆装置电路有故障时，这些 DTC 会被记录下来。

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
B1825/56	<ul style="list-style-type: none"> <li>在主要检查过程中，中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧 – 侧面引爆装置电路中的线路短路信号 5 次。</li> <li>前乘客侧 – 侧面引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>前座椅侧空气囊总成 RH (前乘客侧 – 侧面引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1826/56	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧 – 侧面引爆装置电路中的开路信号 2 秒。</li> <li>前乘客侧 – 侧面引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>前座椅侧空气囊总成 RH (前乘客侧 – 侧面引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1827/56	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧 – 侧面引爆装置电路中的接地短路信号 0.5 秒。</li> <li>前乘客侧 – 侧面引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>前座椅侧空气囊总成 RH (前乘客侧 – 侧面引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1828/56	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧 – 侧面引爆装置电路中的接 B+ 短路信号 0.5 秒。</li> <li>前乘客侧 – 侧面引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>前座椅侧空气囊总成 RH (前乘客侧 – 侧面引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>

RS

## 线路图



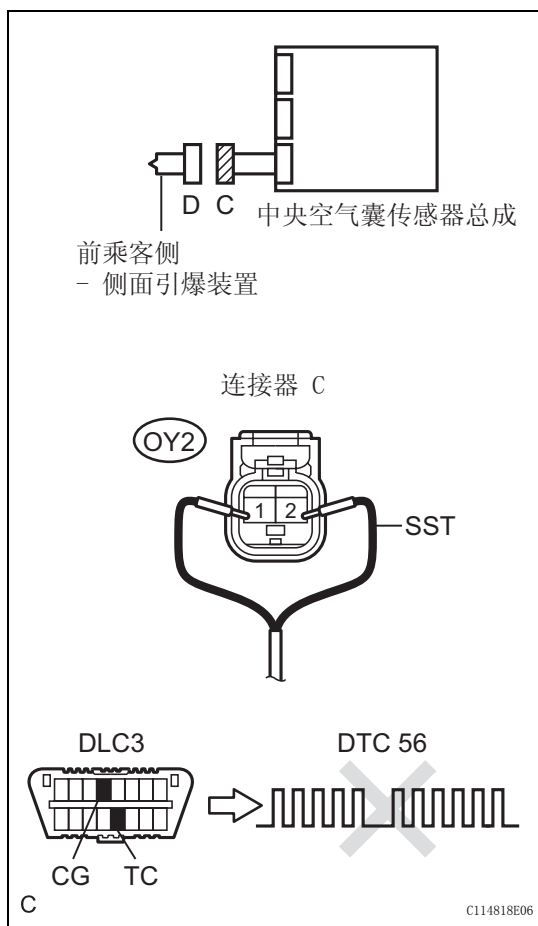
## 检查步骤

建议：

- 选择“检查模式”（信号检查），并用智能测试仪执行模拟方法（参见页次 RS-42）。
- 选择“检查模式”（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动空气囊系统的各连接器或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 RS-42）。



**1 检查前座椅侧空气囊总成 RH (前乘客侧 - 侧面引爆装置)**



- (a) 关闭点火开关。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- (c) 从前座椅侧空气囊总成 RH 上断开连接器。
- (d) 将 SST 的黑色导线侧 (电阻 2.1 Ω) 连接到连接器 C 上。

**注意事项:**

切勿将测试仪连接到前座椅空气囊总成 RH (前乘客侧 - 侧面引爆装置) 上测量, 这样做在空气囊引爆时可能导致严重伤害。

**备注:**

- 连接时, 请勿用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 直立插入连接器端子。

SST 09843-18060

- (e) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG) 位置, 并等待至少 60 秒。
- (g) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (h) 关闭点火开关。
- (i) 将点火开关转到 ON (IG) 位置, 并等待至少 60 秒。
- (j) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**

DTC B1825、B1826、B1827、B1828 或 56 没有输出。

**建议:**

此时可能会输出 DTC B1825、B1826、B1827、B1828 和 56 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

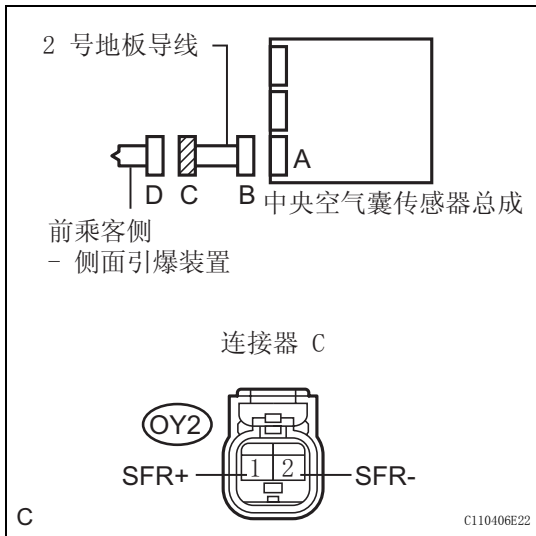
OK

更换前座椅靠背总成 RH

NG

RS

## 2 检查 2 号地板导线（前乘客侧 - 侧面引爆装置电路）



- 关闭点火开关。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- 从连接器 C 上断开 SST。
- 从中央安全气囊传感器总成上断开连接器。
- 检查电路中是否存在接 B+ 短路。
  - 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
  - 将点火开关转到 ON (IG)。
  - 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

测试仪连接	条件	规定条件
OY2-1 (SFR+) - 车身接地	点火开关开启 (IG)	低于 1 V
OY2-2 (SFR-) - 车身接地	点火开关开启 (IG)	低于 1 V

- 检查电路中是否存在开路。
  - 关闭点火开关。
  - 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
  - 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
OY2-1 (SFR+) - OY2-2 (SFR-)	始终	低于 1 Ω

- 检查电路中是否存在接地短路。
  - 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
OY2-1 (SFR+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
OY2-2 (SFR-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

- 检查电路中是否存在短路。
  - 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-31）。
  - 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

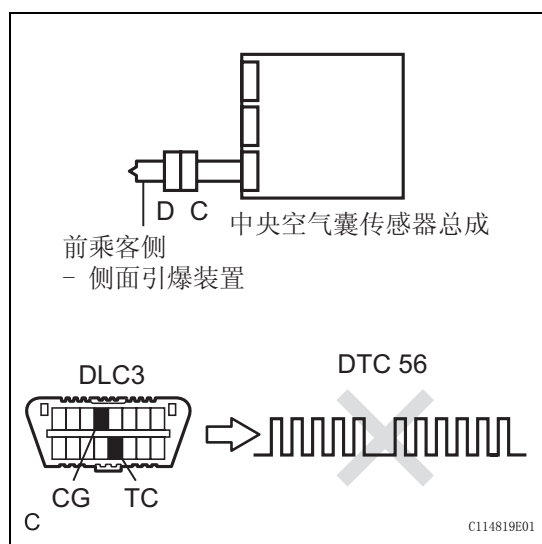
测试仪连接	条件	规定条件
OY2-1 (SFR+) - OY2-2 (SFR-)	始终	1 MΩ 或更高

NG

修理或更换 2 号地板导线

OK

**3 检查中央空气囊传感器总成**



- (a) 将连接器连接到前座椅侧空气囊总成 RH 和中央空气囊传感器总成上。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG) 位置, 并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 关闭点火开关。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG) 位置, 并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**

**DTC B1825、B1826、B1827、B1828 或 56 没有输出。**

建议:

此时可能会输出 DTC B1825、B1826、B1827、B1828 和 56 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

NG

**更换中央空气囊传感器总成 (参见页次 RS-255)**

**RS**

OK

**使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)**

DTC	B1830/57	驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路短路
DTC	B1831/57	驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路开路
DTC	B1832/57	驾驶员侧引爆装置电路接地短路
DTC	B1833/57	驾驶员侧引爆装置电路接 B+ 短路

**说明**

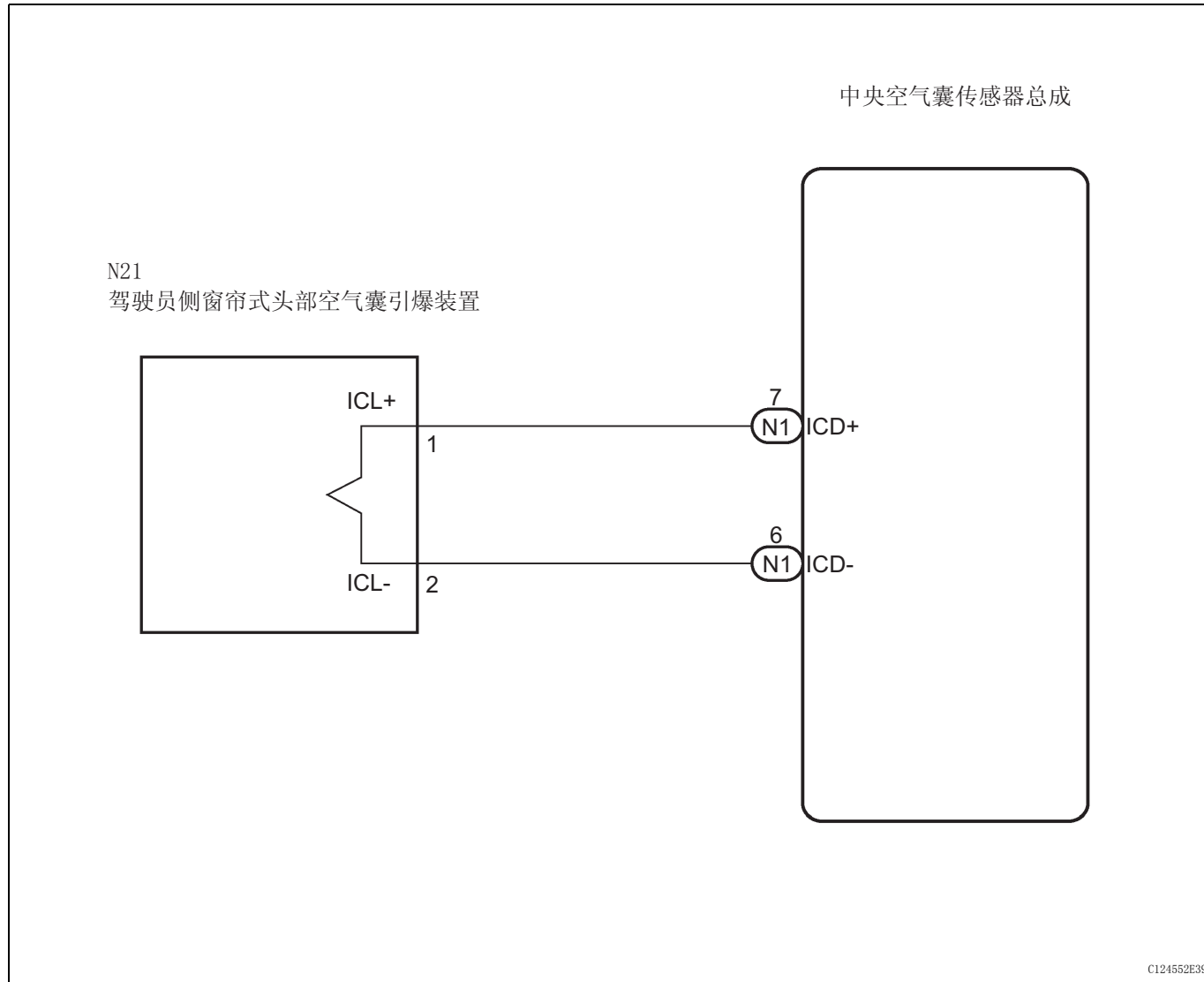
驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路由中央空气囊传感器总成和窗帘式头部空气囊总成 LH 组成。

当满足引爆条件时，电路控制 SRS 引爆。

当检测到驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路有故障时，这些 DTC 会被记录下来。

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
B1830/57	<ul style="list-style-type: none"> <li>在主要检查过程中，中央空气囊传感器总成接收到驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路中的线路短路信号 5 次。</li> <li>驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>窗帘式头部空气囊总成 LH (驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1831/57	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路中的开路信号 2 秒。</li> <li>驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>窗帘式头部空气囊总成 LH (驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1832/57	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路中的接地短路信号 0.5 秒。</li> <li>驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>窗帘式头部空气囊总成 LH (驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1833/57	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路中的接 B+ 短路信号 0.5 秒。</li> <li>驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>窗帘式头部空气囊总成 LH (驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>

线路图

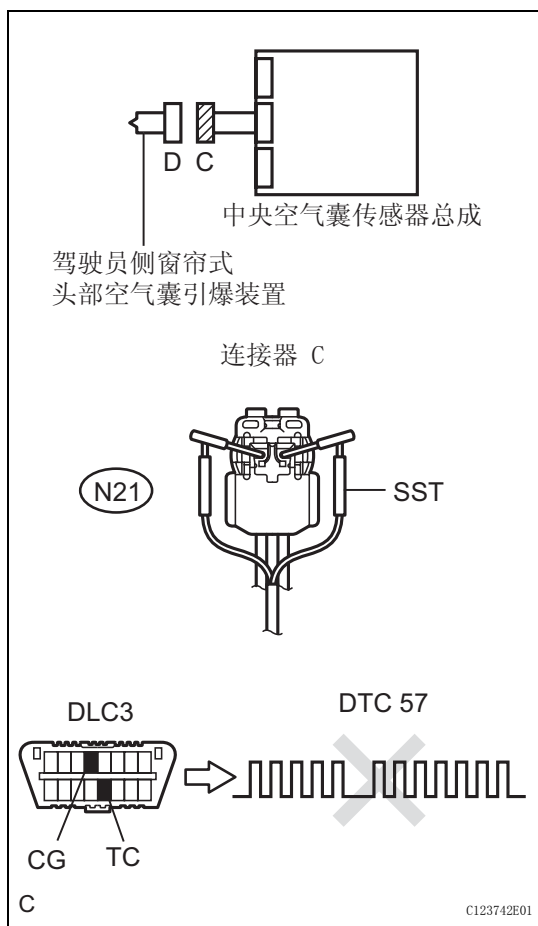


检查步骤

建议：

- 选择“检查模式”（信号检查），并用智能测试仪执行模拟方法（参见页次 RS-42）。
- 选择“检查模式”（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动空气囊系统的各连接器或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 RS-42）。

## 1 检查窗帘式头部空气囊总成 LH (驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置)



- 关闭点火开关。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- 从窗帘式头部空气囊总成 LH 上断开连接器。
- 将 SST 的白色导线侧 (电阻 2.1  $\Omega$ ) 连接到连接器 C 上。

**注意事项:**

切勿将测试仪连接到窗帘式头部空气囊总成 LH (驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置) 上测量, 这样做在空气囊引爆时可能导致严重伤害。

**备注:**

- 连接时, 请勿用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 直立插入连接器端子。

SST 09843-18060

- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON (IG) 位置, 并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- 关闭点火开关。
- 将点火开关转到 ON (IG) 位置, 并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**

DTC B1830、B1831、B1832、B1833 或 57 没有输出。

**建议:**

此时可能会输出 DTC B1830、B1831、B1832、B1833 和 57 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

OK

**更换窗帘式头部空气囊总成 LH**  
(参见页次 RS-231)

NG

## 2 检查连接器

- 关闭点火开关。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- 从连接器 C 上断开 SST。
- 检查地板导线连接器 (在窗帘式头部空气囊总成 LH 侧) 是否没有损坏。

OK:

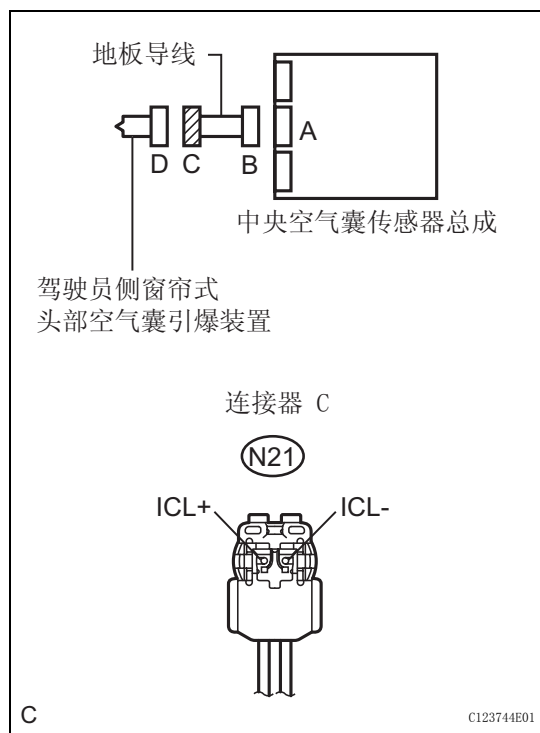
锁止按钮没有脱开, 或定位爪没有变形或损坏。

NG

修理或更换地板导线

OK

**3 检查地板导线 (前驾驶员侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路)**



- (a) 从中央空气囊传感器总成上断开连接器。
- (b) 检查电路中是否存在接 B+ 短路。
  - (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
  - (2) 将点火开关转到 ON (IG)。
  - (3) 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

测试仪连接	条件	规定条件
N21-1 (ICL+) - 车身接地	点火开关开启 (IG)	低于 1 V
N21-2 (ICL-) - 车身接地	点火开关开启 (IG)	低于 1 V

- (c) 检查电路中是否存在开路。
  - (1) 关闭点火开关。
  - (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
  - (3) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
N21-1 (ICL+) - N21-2 (ICL-)	始终	低于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
  - (1) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
N21-1 (ICL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
N21-2 (ICL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

- (e) 检查电路中是否存在短路。
  - (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。
  - (2) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
N21-1 (ICL+) - N21-2 (ICL-)	始终	1 MΩ 或更高

RS

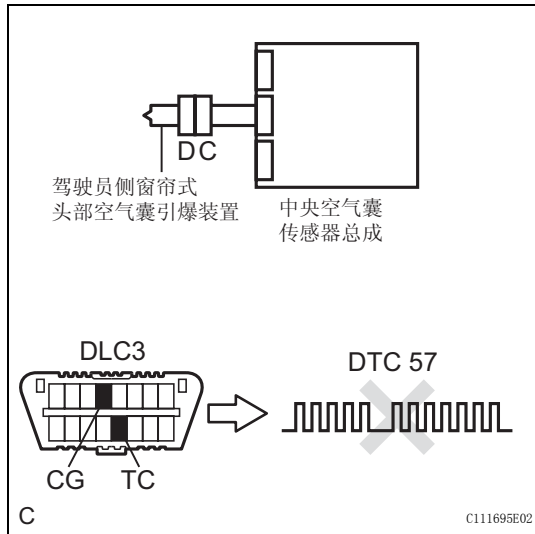
C123744E01

NG

修理或更换地板导线

OK

## 4 检查中央安全气囊传感器总成



- 连接连接器到窗帘式头部安全气囊总成 LH 和中央安全气囊传感器总成上。
- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON (IG) 位置，并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- 关闭点火开关。
- 将点火开关转到 ON (IG) 位置，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

DTC B1830、B1831、B1832、B1833 或 57 没有输出。

建议:

此时可能会输出 DTC B1830、B1831、B1832、B1833 和 57 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

NG

更换中央安全气囊传感器总成  
(参见页次 RS-255)

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 RS-31)

RS



DTC	B1835/58	前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路短路
DTC	B1836/58	前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路开路
DTC	B1837/58	前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路接地短路
DTC	B1838/58	前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路 B+ 短路

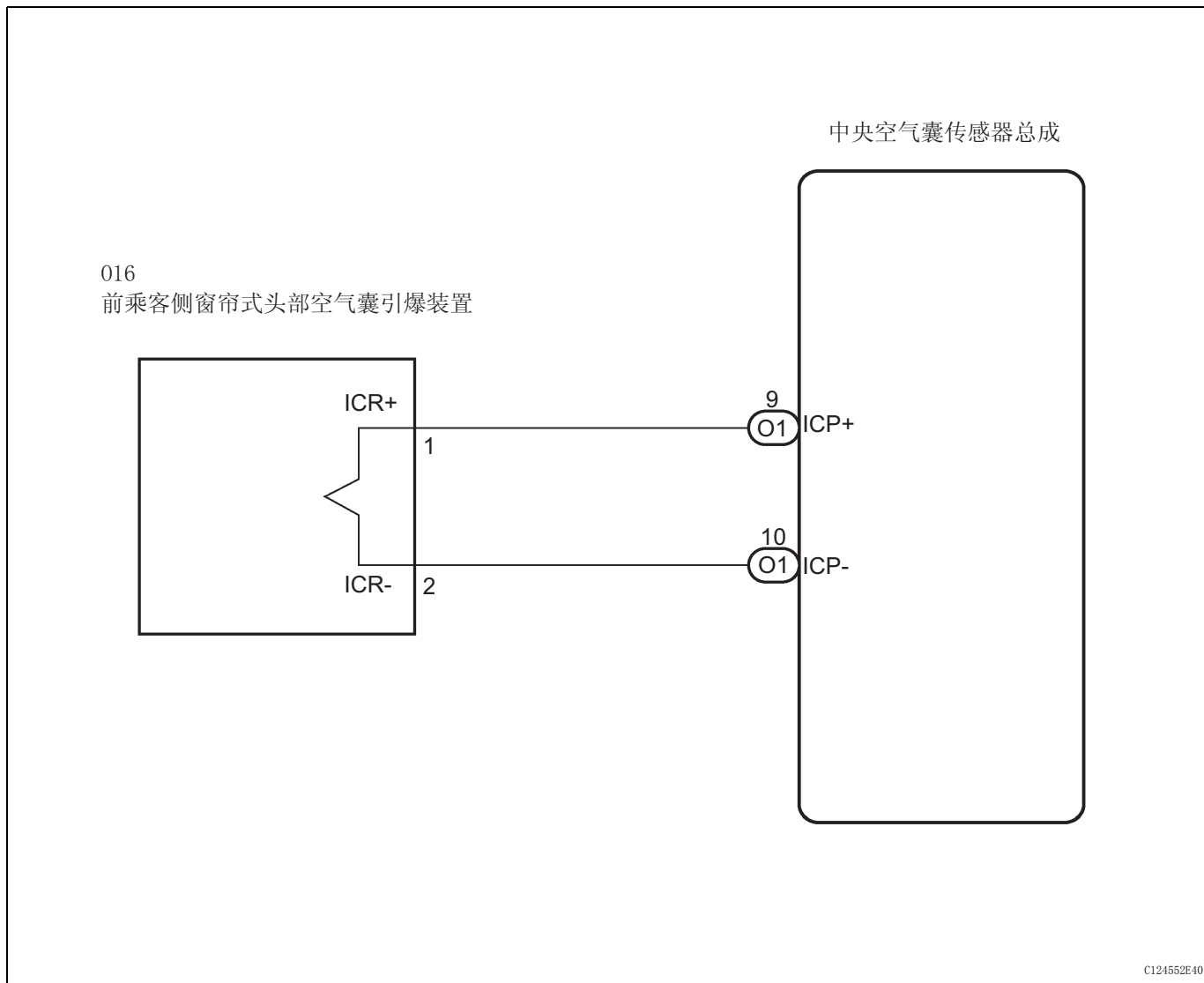
**说明**

前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路由中央空气囊传感器总成和窗帘式头部空气囊总成 RH 组成。当满足引爆条件时，电路控制 SRS 引爆。  
当检测到前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路有故障时，这些 DTC 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1835/58	<ul style="list-style-type: none"> <li>在主要检查过程中，中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路中的线路短路信号 5 次。</li> <li>前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>窗帘式头部空气囊总成 RH (前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1836/58	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路中的开路信号 2 秒。</li> <li>前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>窗帘式头部空气囊总成 RH (前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1837/58	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路中的接地短路信号 0.5 秒。</li> <li>前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>窗帘式头部空气囊总成 RH (前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1838/58	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路中的 B+ 短路信号 0.5 秒。</li> <li>前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>窗帘式头部空气囊总成 RH (前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>

RS

## 线路图

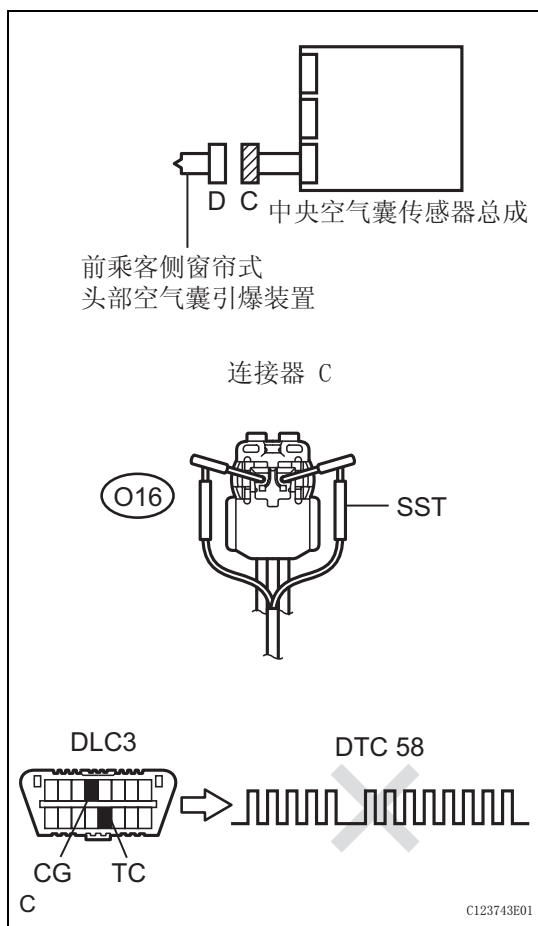


## 检查步骤

建议：

- 用智能测试仪选择“检查模式”（信号检查），然后用模拟方法进行检查（参见页次 RS-42）。
- 选择“检查模式”（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动空气囊系统的各连接器或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 RS-42）。

**1 检查窗帘式头部空气囊总成 RH (前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置)**



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- (c) 从窗帘式头部空气囊总成上断开连接器。
- (d) 将 SST 的白色导线侧 (电阻 2.1 Ω) 连接到连接器 C 上。

**注意事项:**

切勿将测试仪连接到窗帘式头部空气囊总成 RH (前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置) 上测量, 这样做在空气囊引爆时可能导致严重伤害。

**备注:**

- 连接时, 请勿用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 直立插入连接器端子。

SST 09843-18060

- (e) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (g) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (j) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**

没有输出 DTC B1835、B1836、B1837、B1838 或 58。

**建议:**

此时可能会输出 DTC B1835、B1836、B1837、B1838 和 58 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

OK

**更换窗帘式头部空气囊总成 RH (参见页次 RS-231)**

NG

**2 检查连接器**

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- (c) 从连接器 C 上断开 SST。
- (d) 确认 2 号地板导线连接器 (在窗帘式头部空气囊总成 RH 侧) 没有损坏。

RS

OK:

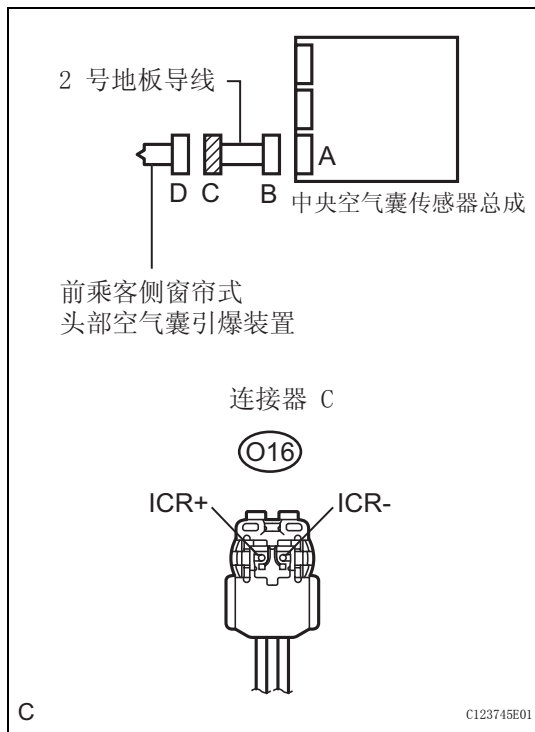
锁止按钮没有脱开, 或定位爪没有变形或损坏。

NG

修理或更换 2 号地板导线

OK

## 3 检查 2 号地板导线 (前乘客侧窗帘式头部空气囊引爆装置电路)



- (a) 从中央空气囊传感器总成上断开连接器。  
 (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。  
 (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。  
 (2) 将点火开关转到 ON (IG)。  
 (3) 根据下表中的值测量电压。

## 标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
016-1 (ICR+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
016-2 (ICR-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

- (c) 检查电路中是否存在开路。  
 (1) 将点火开关转到 OFF。  
 (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。  
 (3) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
016-1 (ICR+) - 016-2 (ICR-)	始终	低于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。  
 (1) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
016-1 (ICR+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
016-2 (ICR-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

- (e) 检查电路中是否存在短路。  
 (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。  
 (2) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
016-1 (ICR+) - 016-2 (ICR-)	始终	1 MΩ 或更高

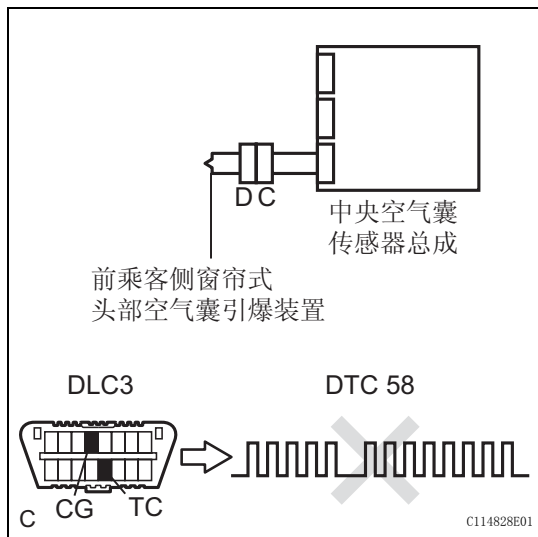
RS

NG

修理或更换 2 号地板导线

OK

**4 检查中央空气囊传感器总成**



- (a) 将连接器连接到窗帘式头部空气囊总成 RH 和中央空气囊传感器总成上。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**

没有输出 DTC B1835、B1836、B1837、B1838 或 58。

建议:

此时可能会输出 DTC B1835、B1836、B1837、B1838 和 58 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

NG

更换中央空气囊传感器总成  
(参见页次 RS-255)

OK

使用模拟方法检查 (参见页次 RS-31)

RS

DTC	B1900/73	驾驶员侧前预张紧器引爆装置电路短路
DTC	B1901/73	驾驶员侧前预张紧器引爆装置电路开路
DTC	B1902/73	驾驶员侧前预张紧器引爆装置电路接地短路
DTC	B1903/73	驾驶员侧前预张紧器引爆装置电路 B+ 短路

### 说明

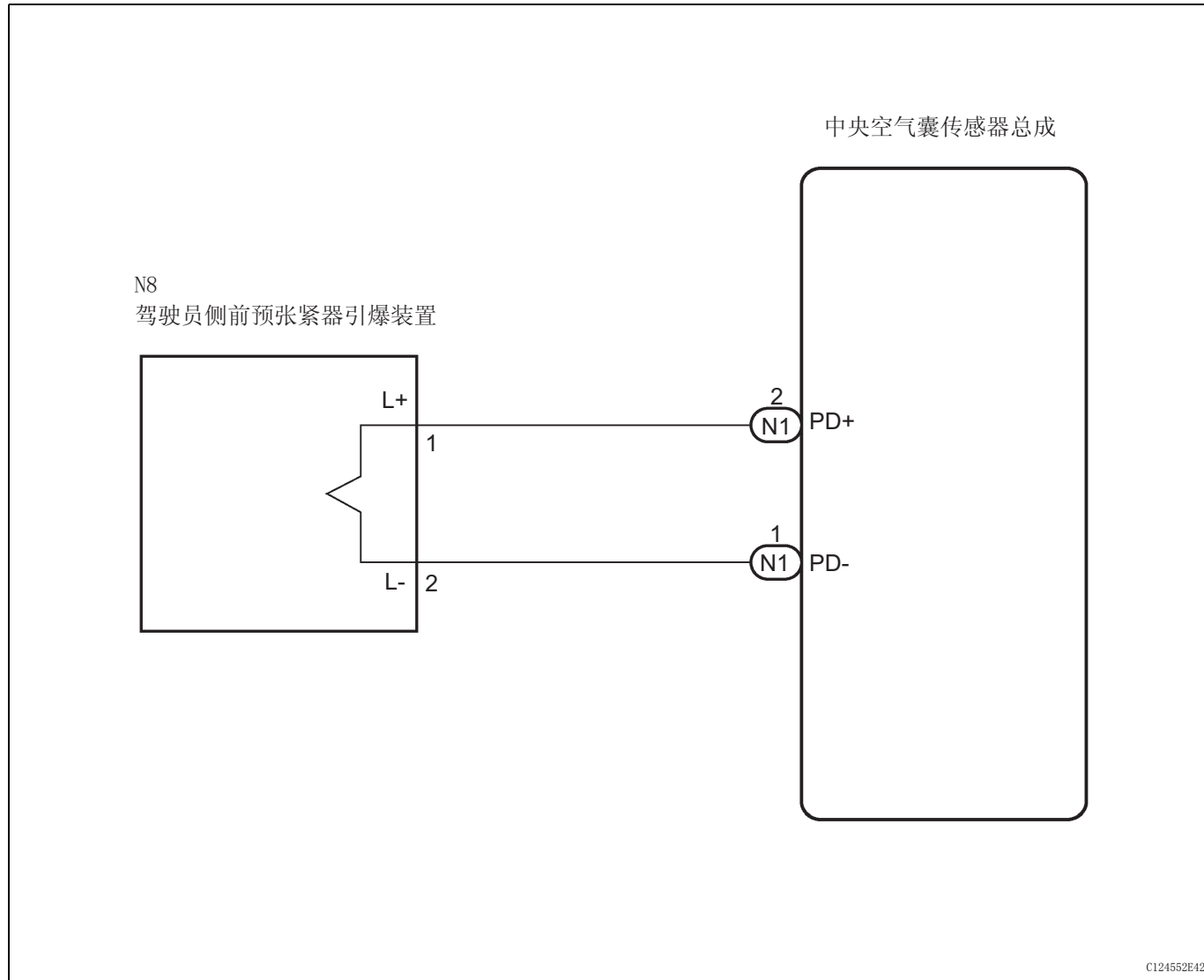
驾驶员侧前预张紧器引爆装置电路由中央安全气囊传感器总成和前座椅外侧安全带总成 LH 组成。

当满足引爆条件时，电路控制 SRS 引爆。

当检测到驾驶员侧前预张紧器引爆装置电路有故障时，这些 DTC 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1900/73	<ul style="list-style-type: none"> <li>在主要检查过程中，中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧前预张紧器引爆装置电路中的线路短路信号 5 次。</li> <li>驾驶员侧前预张紧器引爆装置故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>前座椅外侧安全带总成 LH (驾驶员侧前预张紧器引爆装置)</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>
B1901/73	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧预张紧器引爆装置电路中的开路信号 2 秒。</li> <li>驾驶员侧前预张紧器引爆装置故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>前座椅外侧安全带总成 LH (驾驶员侧前预张紧器引爆装置)</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>
B1902/73	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧前预张紧器引爆装置电路中的接地短路信号 0.5 秒。</li> <li>驾驶员侧前预张紧器引爆装置故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>前座椅外侧安全带总成 LH (驾驶员侧前预张紧器引爆装置)</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>
B1903/73	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧预张紧器引爆装置电路中的 B+ 短路信号 0.5 秒。</li> <li>驾驶员侧前预张紧器引爆装置故障</li> <li>中央安全气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地板导线</li> <li>前座椅外侧安全带总成 LH (驾驶员侧前预张紧器引爆装置)</li> <li>中央安全气囊传感器总成</li> </ul>

线路图

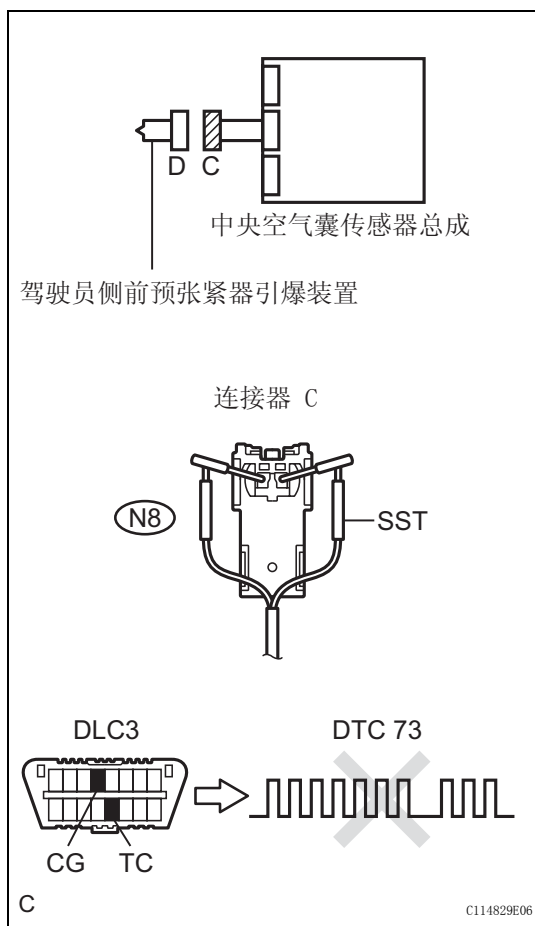


检查步骤

建议：

- 用智能测试仪选择“检查模式”（信号检查），然后用模拟方法进行检查（参见页次 RS-42）。
- 选择“检查模式”（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动空气囊系统的各连接器或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 RS-42）。

## 1 检查前座椅外侧安全带总成 LH (驾驶员侧前预张紧器引爆装置)



- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- 从前座椅外侧安全带总成 LH 上断开连接器。
- 将 SST 的白色导线侧 (电阻 2.1  $\Omega$ ) 连接到连接器 C 上。

**注意事项：**

切勿将测试仪连接到前座椅外侧安全带总成 LH (驾驶员侧前预张紧器引爆装置) 上测量，否则在气囊引爆时可能导致严重伤害。

**备注：**

- 连接时，请勿用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 直立插入连接器端子。

SST 09843-18060

- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON (IG)，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK：**

没有输出 DTC B1900、B1901、B1902、B1903 或 73。

**建议：**

此时可能会输出 DTC B1900、B1901、B1902、B1903 和 73 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

OK

**更换前座椅外侧安全带总成 LH**  
(参见页次 SB-47)

NG

## 2 检查连接器

- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- 从连接器 C 上断开 SST。
- 确认地板导线连接器 (在前座椅外侧安全带总成 LH 侧) 没有损坏。



OK:

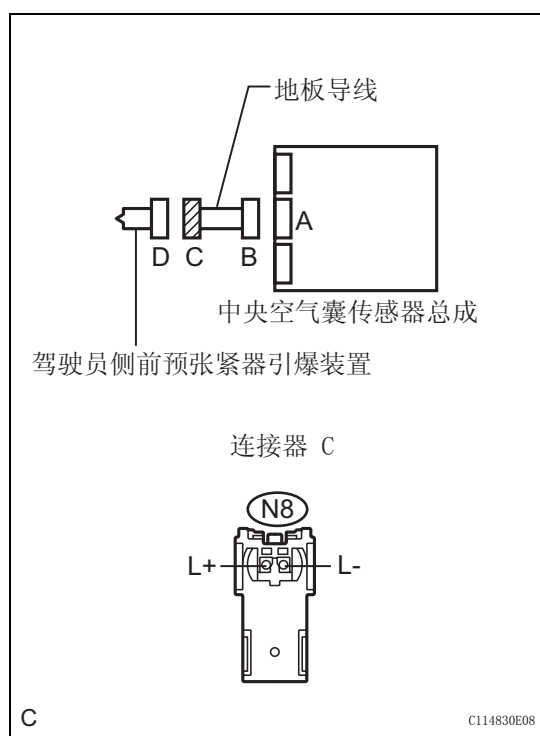
锁止按钮没有脱开, 或定位爪没有变形或损坏。

NG

修理或更换地板导线

OK

3 检查地板导线 (驾驶员侧前预张紧器引爆装置电路)



- (a) 从中央空气囊传感器总成上断开连接器。
- (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
  - (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
  - (2) 将点火开关转到 ON (IG)。
  - (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
N8-1 (L+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
N8-2 (L-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

- (c) 检查电路中是否存在开路。
  - (1) 将点火开关转到 OFF。
  - (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
  - (3) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
N8-1 (L+) - N8-2 (L-)	始终	低于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
  - (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
N8-1 (L+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
N8-2 (L-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

- (e) 检查电路中是否存在短路。
  - (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。
  - (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
N8-1 (L+) - N8-2 (L-)	始终	1 MΩ 或更高

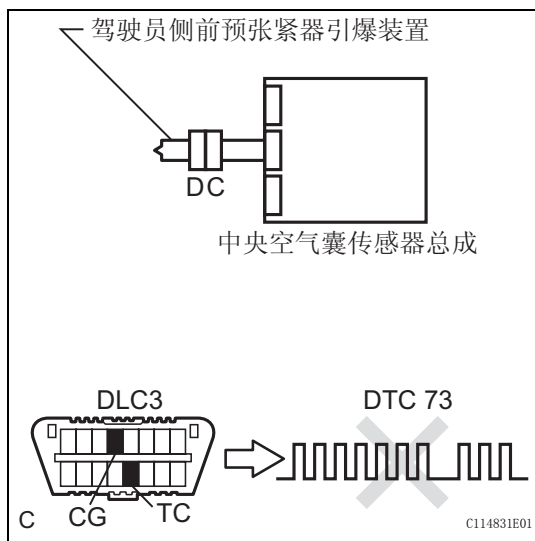
NG

修理或更换地板导线

RS

OK

## 4 检查中央气囊传感器总成



- (a) 将连接器连接到前座椅外侧安全带总成 LH 和中央气囊传感器总成上。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

OK:

没有输出 DTC B1900、B1901、B1902、B1903 或 73。

建议:

此时可能会输出 DTC B1900、B1901、B1902、B1903 和 73 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

RS

NG

**更换中央气囊传感器总成**  
(参见页次 RS-255)

OK

使用模拟方法检查 (参见页次 RS-31)

DTC	B1905/74	前乘客侧预张紧器引爆装置电路短路
DTC	B1906/74	前乘客侧预张紧器引爆装置电路开路
DTC	B1907/74	前乘客侧预张紧器引爆装置电路接地短路
DTC	B1908/74	前乘客侧前预张紧器引爆装置电路 B+ 短路

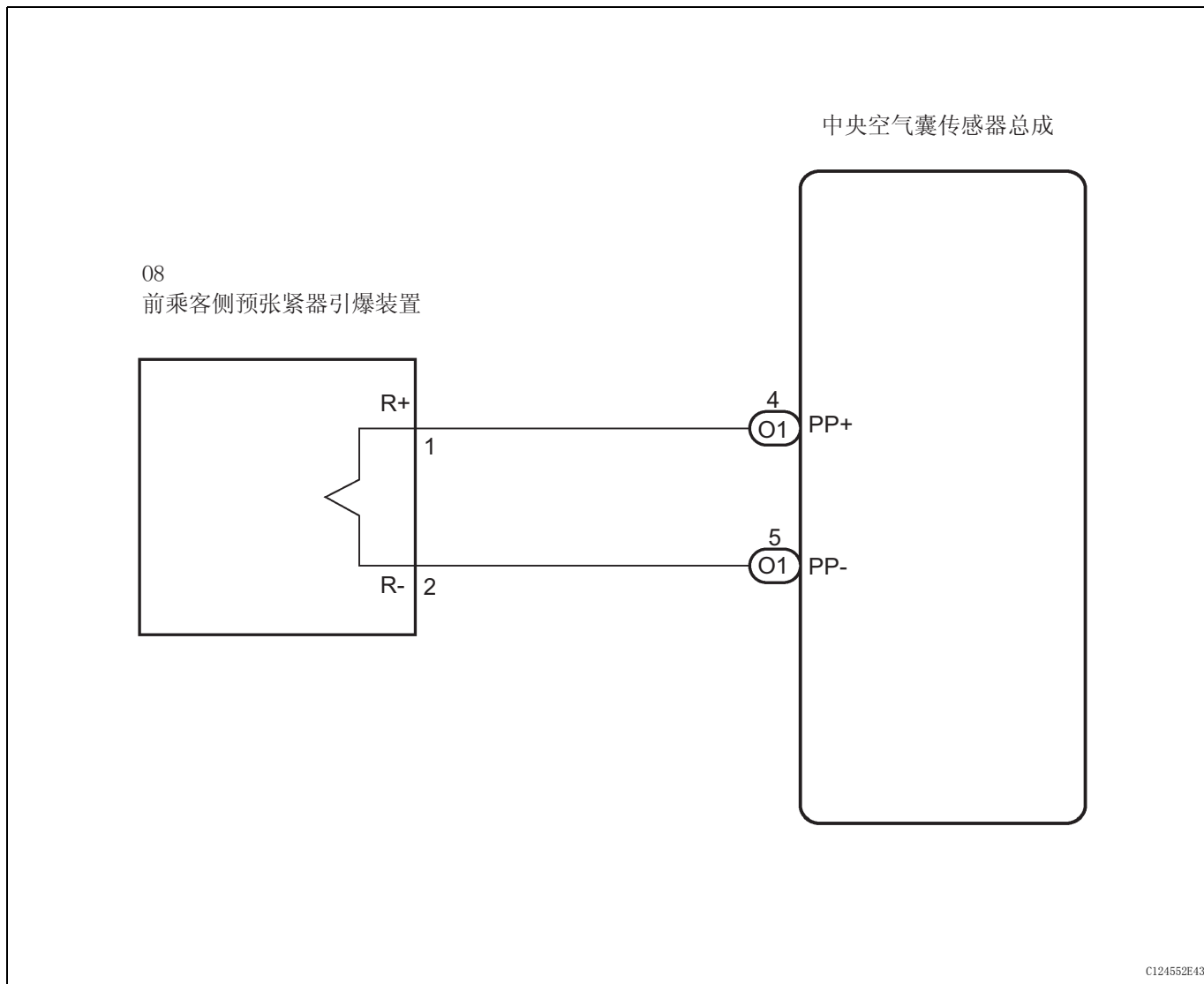
**说明**

前乘客侧预张紧器引爆装置电路由中央空气囊传感器总成和前座椅外侧安全带总成 RH 组成。  
 当满足引爆条件时，电路控制 SRS 引爆。  
 当检测到前乘客侧预张紧器引爆装置电路有故障时，DTC 会被记录下来。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1905/74	<ul style="list-style-type: none"> <li>在主要检查过程中，中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧前预张紧器引爆装置电路中的线路短路信号 5 次。</li> <li>前乘客侧预张紧器引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>前座椅外侧安全带总成 RH (前乘客侧预张紧器引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1906/74	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧前预张紧器引爆装置电路中的开路信号 2 秒。</li> <li>前乘客侧预张紧器引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>前座椅外侧安全带总成 RH (前乘客侧预张紧器引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1907/74	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧前预张紧器引爆装置电路中的接地短路信号 0.5 秒。</li> <li>前乘客侧预张紧器引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>前座椅外侧安全带总成 RH (前乘客侧预张紧器引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>
B1908/74	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央空气囊传感器总成接收到前乘客侧前预张紧器引爆装置电路中的 B+ 短路信号 0.5 秒。</li> <li>前乘客侧预张紧器引爆装置故障</li> <li>中央空气囊传感器总成故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 号地板导线</li> <li>前座椅外侧安全带总成 RH (前乘客侧预张紧器引爆装置)</li> <li>中央空气囊传感器总成</li> </ul>

RS

## 线路图

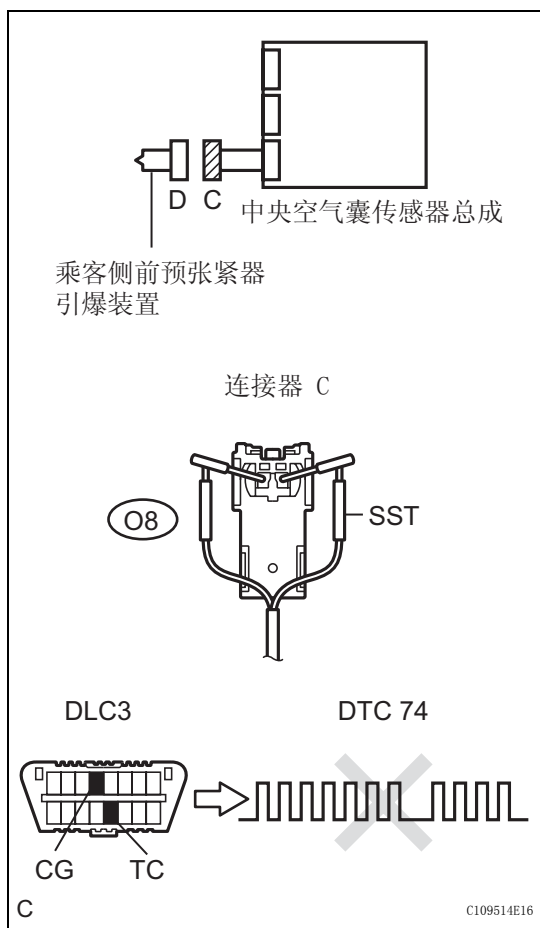


## 检查步骤

建议：

- 用智能测试仪选择“检查模式”（信号检查），然后用模拟方法进行检查（参见页次 RS-42）。
- 选择“检查模式”（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动安全气囊系统的各连接器或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 RS-42）。

**1 检查前座椅外侧安全带总成 RH (乘客侧前预张紧器引爆装置)**



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- (c) 从前座椅外侧安全带总成 RH 上断开连接器。
- (d) 将 SST 的白色导线侧 (电阻 2.1 Ω) 连接到连接器 C 上。

**注意事项:**

切勿将测试仪连接到前座椅外侧安全带总成 RH (乘客侧前预张紧器引爆装置) 上测量, 否则在空气囊引爆时可能导致严重伤害。

**备注:**

- 连接时, 请勿用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 直立插入连接器端子。

SST 09843-18060

- (e) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (g) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (j) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**

没有输出 DTC B1905、B1906、B1907、B1908 或 74。

**建议:**

此时可能会输出 DTC B1905、B1906、B1907、B1908 和 74 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

OK

**更换前座椅外侧安全带总成 RH (参见页次 SB-47)**

NG

**2 检查连接器**

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- (c) 从连接器 C 上断开 SST。
- (d) 确认 2 号地板导线连接器 (在前座椅外侧安全带总成 RH 侧) 没有损坏。

RS

OK:

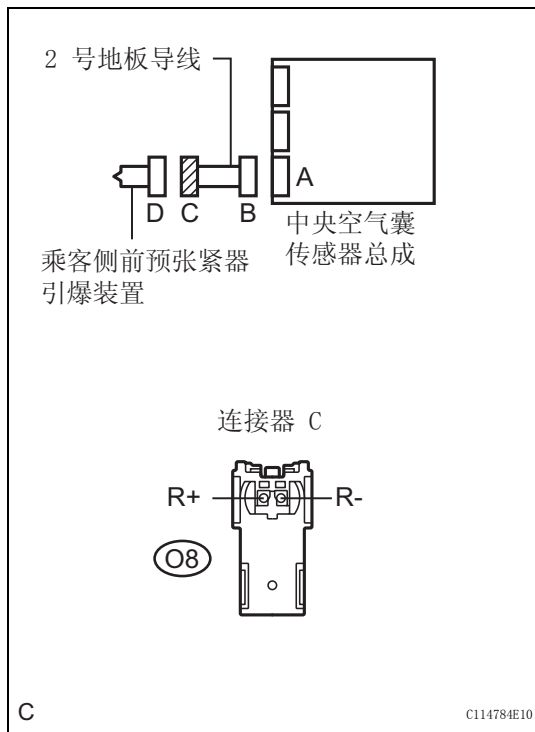
锁止按钮没有脱开, 或定位爪没有变形或损坏。

NG

修理或更换 2 号地板导线

OK

## 3 检查 2 号地板导线 (乘客侧前预张紧器引爆装置电路)



- (a) 从中央空气囊传感器总成上断开连接器。  
 (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。  
 (1) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。  
 (2) 将点火开关转到 ON (IG)。  
 (3) 根据下表中的值测量电压。

## 标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
08-1 (R+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V
08-2 (R-) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	低于 1 V

- (c) 检查电路中是否存在开路。  
 (1) 将点火开关转到 OFF。  
 (2) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。  
 (3) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
08-1 (R+) - 08-2 (R-)	始终	低于 1 $\Omega$

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。  
 (1) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
08-1 (R+) - 车身接地	始终	1 M $\Omega$ 或更高
08-2 (R-) - 车身接地	始终	1 M $\Omega$ 或更高

- (e) 检查电路中是否存在短路。  
 (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构 (参见页次 RS-31)。  
 (2) 根据下表中的值测量电阻。

## 标准电阻

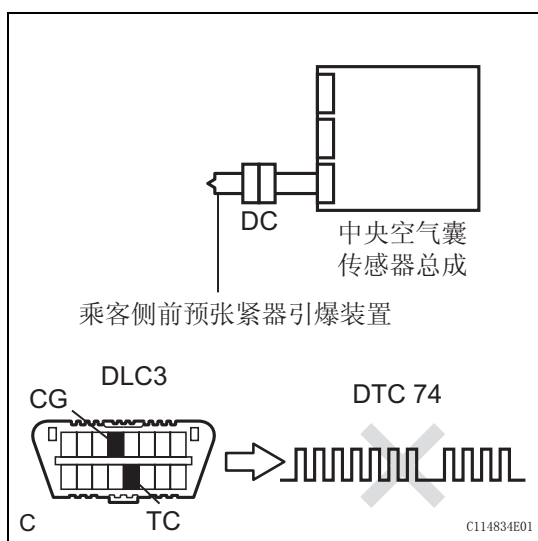
测试仪连接	条件	规定条件
08-1 (R+) - 08-2 (R-)	始终	1 M $\Omega$ 或更高

NG

修理或更换 2 号地板导线

OK

**4 检查中央空气囊传感器总成**



- (a) 将连接器连接到前座椅外侧安全带总成 RH 和中央空气囊传感器总成。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (c) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (d) 清除记忆中存储的 DTC (参见页次 RS-39)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON (IG), 并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-39)。

**OK:**

**没有输出 DTC B1905、B1906、B1907、B1908 或 74。**

建议:

此时可能会输出 DTC B1905、B1906、B1907、B1908 和 74 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

**NG**

**更换中央空气囊传感器总成  
(参见页次 RS-255)**

**RS**

OK

使用模拟方法检查 (参见页次 RS-31)

**SRS 警告灯持续点亮****说明**

SRS 警告灯位于组合仪表总成上。

当 SRS 正常时，SRS 警告灯在点火开关从 OFF 转到 ON (IG) 后亮起大约 6 秒钟，然后自动熄灭。

若 SRS 中存在故障，则 SRS 警告灯亮起以通知驾驶员。

当 DLC3 的端子 TC 和 CG 连接时，通过 SRS 警告灯的闪烁来指示 DTC。

SRS 的中央安全气囊传感器总成中配备有升压电路 (DC-DC 转换器)，以防电源电压下降。

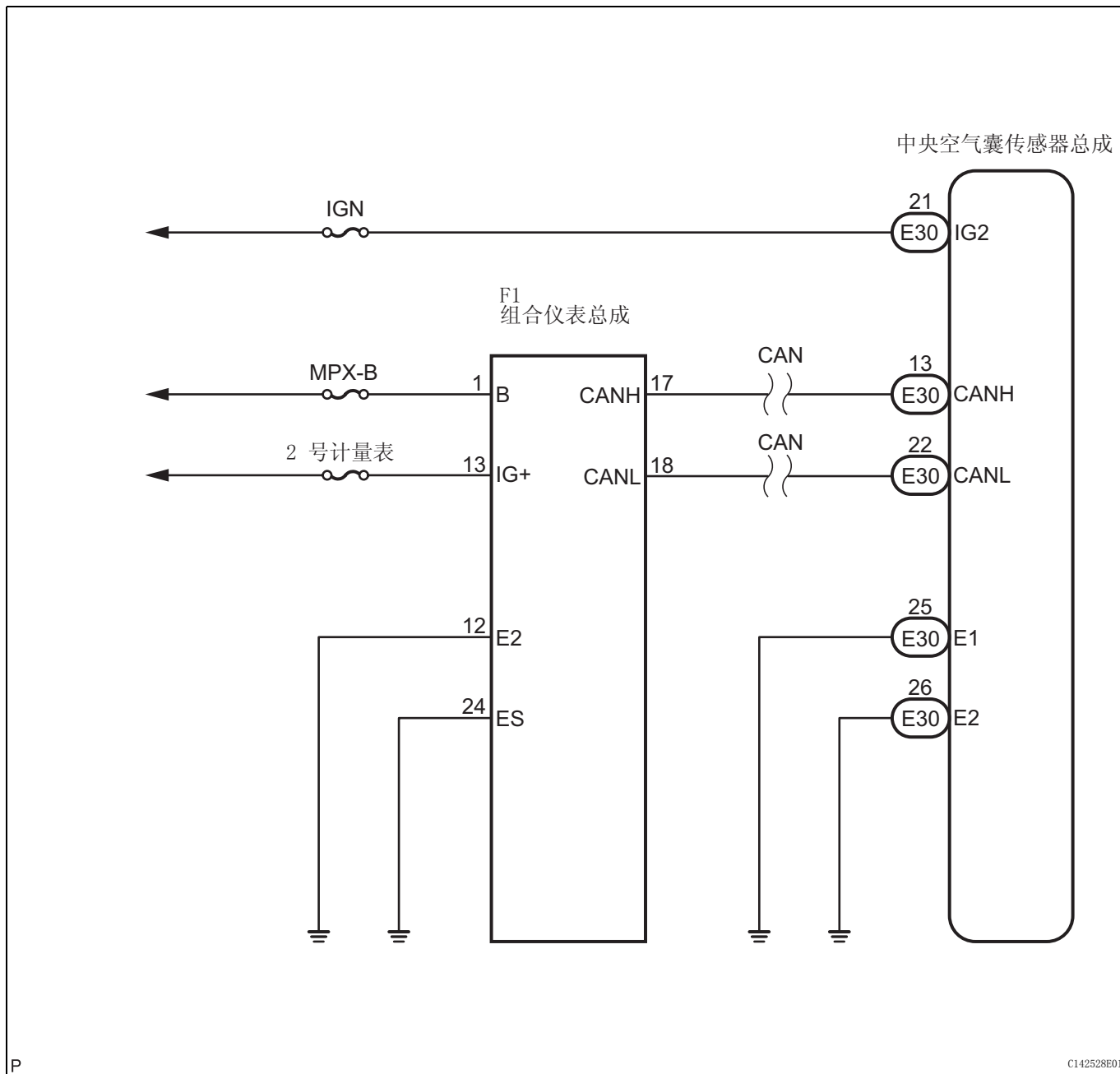
在蓄电池电压下降时，升压电路 (DC-DC 转换器) 起作用，使 SRS 的电压升高至正常电压。

此电路中的故障不会被记录在中央安全气囊传感器总成中。当电源电压恢复正常后，SRS 警告灯将自动熄灭。

点亮 SRS 警告灯的信号通过 CAN 通信系统从中央安全气囊传感器总成传输到组合仪表总成中。



线路图



RS

检查步骤

1	检查 CAN 通信系统
---	-------------

(a) 检查是否输出了 CAN 通信系统 DTC (不带智能进入和起动系统请参见页次 CA-184, 带智能进入和起动系统请参见页次 CA-32)。

结果

条件	进到
没有输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

根据输出的 DTC 维修电路

A

2

检查蓄电池

(a) 测量蓄电池电压。

标准电压：

11 至 14 V

NG

检查并更换蓄电池或充电系统

OK

3

检查连接器

(a) 将点火开关转到 OFF。

(b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。

(c) 检查连接器是否正确地连接到中央空气囊传感器总成和组合仪表总成上。

OK:

连接器已经正确地连接上。

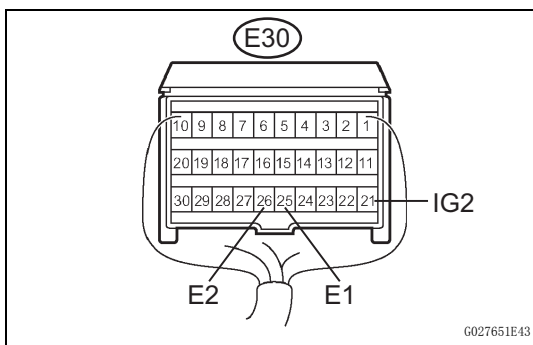
NG

正确地连接连接器

OK

4

检查线束 (中央空气囊传感器总成 - 车身接地)



(a) 从中央空气囊传感器总成上断开连接器。

(b) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。

(c) 将点火开关转到 ON (IG)。

(d) 运行电子系统的所有组件 (除雾器、刮水器、大灯、加热器鼓风机等)。

(e) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
E30-21 (IG2) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	10 至 14 V

(f) 将点火开关转到 OFF。

(g) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
E30-25 (E1) - 车身接地	始终	低于 1 Ω
E30-26 (E2) - 车身接地	始终	低于 1 Ω

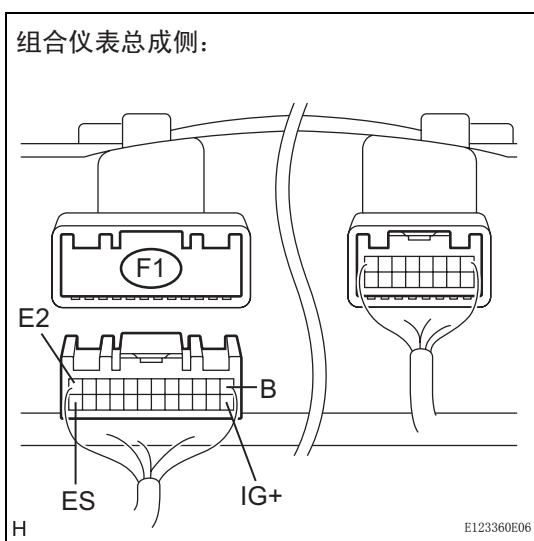
NG

**修理或更换线束**  
(中央空气囊传感器总成 - 车身接地)

OK

**5 检查线束 (组合仪表总成 - 车身接地)**

组合仪表总成侧:



- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- 从组合仪表总成上断开 F1 连接器。
- 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON (IG)。
- 根据下表中的值测量电压。

**标准电压**

测试仪连接	条件	规定条件
F1-1 (B) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	10 至 14 V
F1-13 (IG+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	10 至 14 V

- 将点火开关转到 OFF。
- 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
F1-12 (E2) - 车身接地	始终	低于 1 Ω
F1-24 (ES) - 车身接地	始终	低于 1 Ω

NG

**修理或更换线束**  
(组合仪表总成 - 车身接地)

OK

**6 检查 SRS 警告灯**

- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开, 并等待至少 90 秒。
- 将连接器接到组合仪表总成上。

RS

RS-176

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统

- (d) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上, 并等待至少 2 秒。
- (e) 将点火开关转到 ON (IG)。
- (f) 检查 SRS 警告灯状态。

**OK:**

在主要检查阶段之后, SRS 警告灯熄灭大约 10 秒钟, 然后持续点亮。

建议:

在将点火开关转到 ON (IG) 后, 主要检查阶段显示约 6 秒钟。

NG

进入仪表 / 计量表系统 (参见页次 ME-15)

OK

更换中央空气囊传感器总成 (参见页次 RS-255)

RS



## SRS 警告灯不亮

### 说明

参见页次 RS-172.

### 线路图

参见页次 RS-173.

### 检查步骤

#### 1 检查蓄电池

(a) 测量蓄电池电压。

标准电压：

11 至 14 V

NG

检查并更换蓄电池或充电系统

OK

RS

#### 2 检查连接器

(a) 将点火开关转到 OFF。

(b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。

(c) 检查连接器是否正确地连接到组合仪表总成上。

OK:

连接器已经正确地连接上。

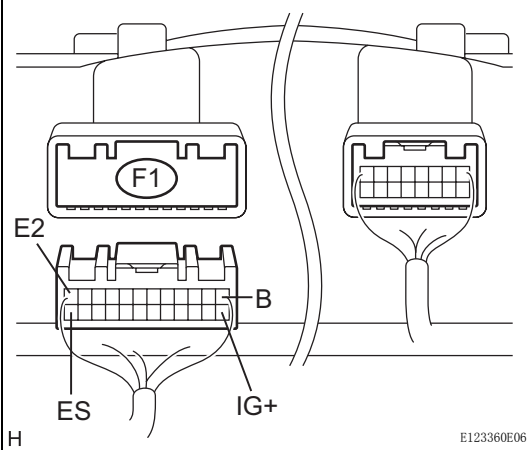
NG

正确地连接连接器

OK

### 3 检查线束（组合仪表总成 - 车身接地）

组合仪表总成侧：



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 从组合仪表总成上断开 F1 连接器。
- (d) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (e) 将点火开关转到 ON (IG)。
- (f) 根据下表中的值测量电压。

#### 标准电压

测试仪连接	条件	规定条件
F1-1 (B) - 车身接地	始终	10 至 14 V
F1-13 (IG+) - 车身接地	点火开关 ON (IG)	10 至 14 V

- (g) 将点火开关转到 OFF。
- (h) 根据下表中的值测量电阻。

#### 标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
F1-12 (E2) - 车身接地	始终	低于 1 $\Omega$
F1-24 (ES) - 车身接地	始终	低于 1 $\Omega$

NG

**修理或更换线束  
(组合仪表总成 - 车身接地)**

OK

### 4 检查 SRS 警告灯

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将负极 (-) 端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90 秒。
- (c) 将连接器接到组合仪表总成上。
- (d) 将负极 (-) 端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2 秒。
- (e) 将点火开关转到 ON (IG)。
- (f) 检查 SRS 警告灯状态。

#### OK:

**在主要检查阶段之后，SRS 警告灯熄灭大约 10 秒钟，然后持续点亮。**

建议：

在将点火开关转到 ON (IG) 后，主要检查阶段持续约 6 秒钟。



NG

进到仪表 / 计量表系统 (参见页次 ME-15)

OK

更换中央空气囊传感器总成 (参见页次 RS-255)

RS

## 诊断电路

### 说明

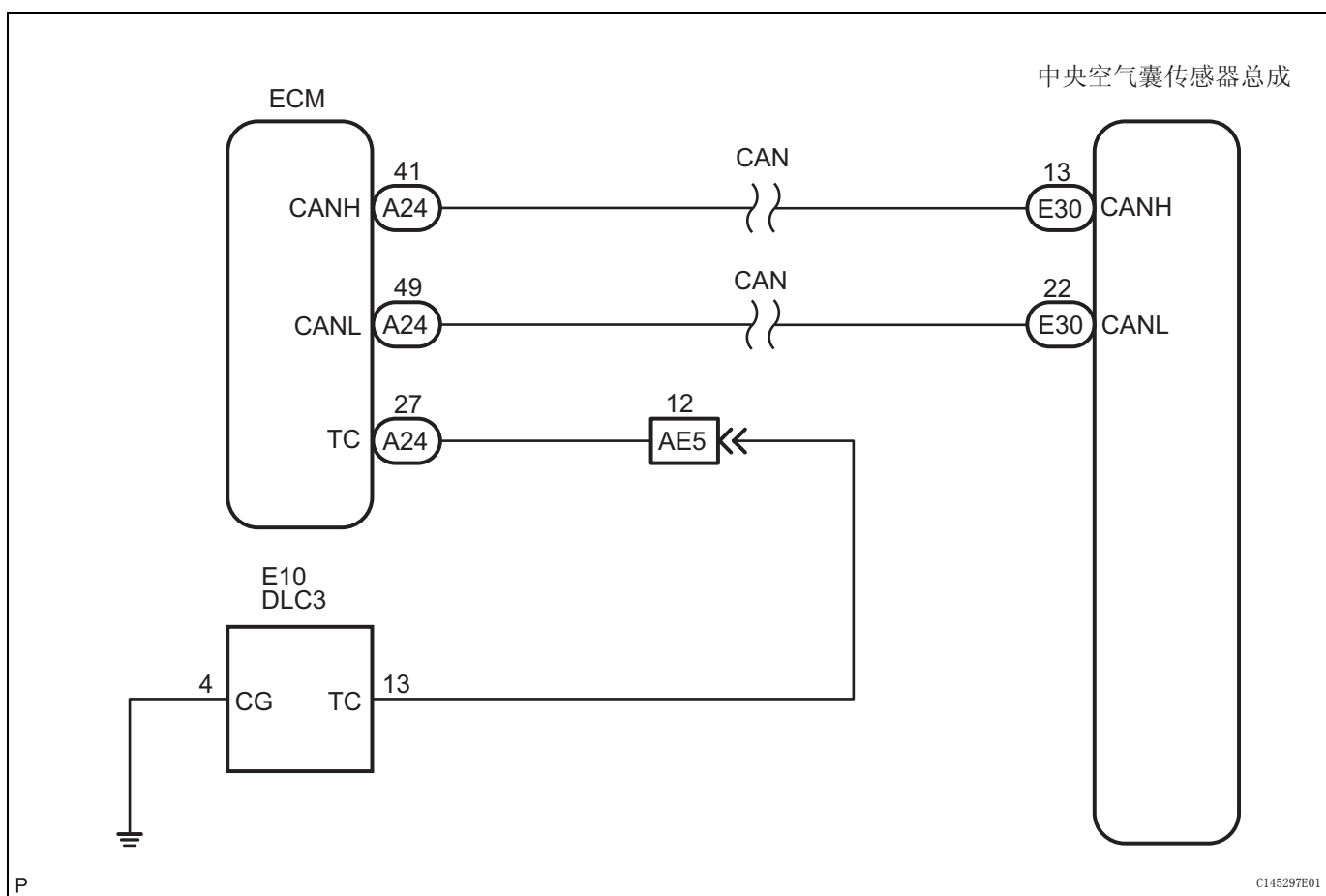
通过连接 DLC3 的端子 TC 和 CG 设定 DTC 的输出模式。

通过 SRS 警告灯的闪烁来指示 DTC。

建议：

- 当每个灯都持续闪烁时，可能是 DLC3 的端子 TC 接线中发生接地短路或各个 ECU 发生内部接地短路。
- DTC 输出模式信号通过 CAN 通信系统被传输到各个 ECU（包括中央安全气囊传感器总成）。所以，如果并非所有系统都进入 DTC 输出模式，则可能是出现 ECM 故障。

### 线路图



### 检查步骤

#### 1 检查 CAN 通信系统

- (a) 检查是否输出 CAN 通信系统 DTC（不带智能进入和起动系统请参见 CA-184，带智能进入和起动系统请参见 CA-32）。

### 结果

条件	进到
没有输出 DTC	A



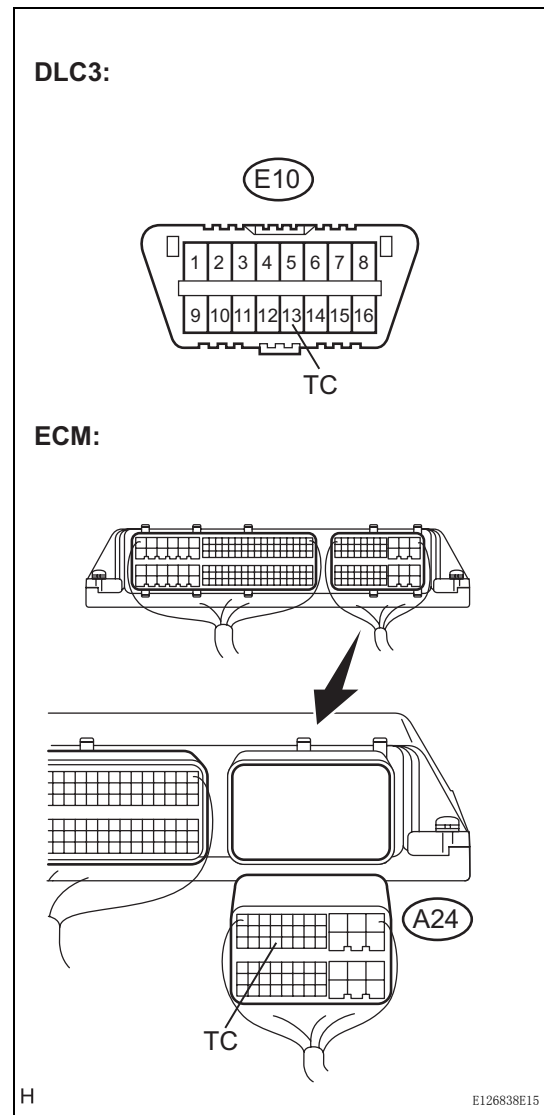


条件	进到
输出 DTC	B

**B** 根据输出的 DTC 维修电路

**A**

**2 检查线束 (DLC3 的 TC - ECM 的 TC)**



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 从 ECM 上断开连接器。
- (c) 根据下表中的值测量电阻。

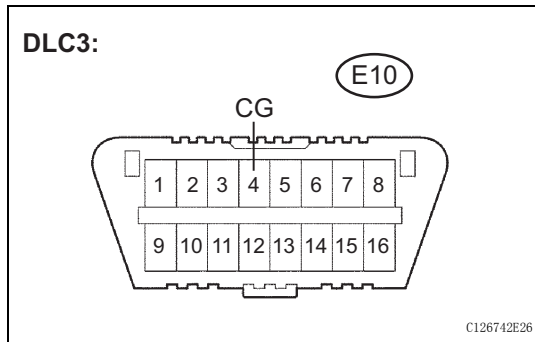
**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
E10-13 (TC) - A24-27 (TC)	始终	低于 1 Ω

**NG** 修理或更换线束 (DLC3 的 TC - ECM 的 TC)

**RS**

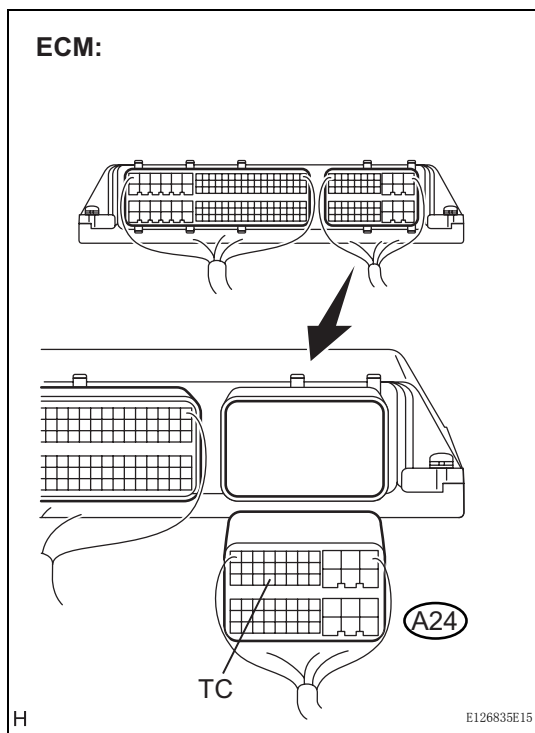
**OK**

**3 检查线束 (DLC3 的 CG - 车身接地)**

(a) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
E10-4 (CG) - 车身接地	始终	低于 1 $\Omega$

**NG****修理或更换线束 (DLC3 的 CG - 车身接地)****OK****4 检查线束 (ECM 的 TC - 车身接地)****RS**

(a) 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

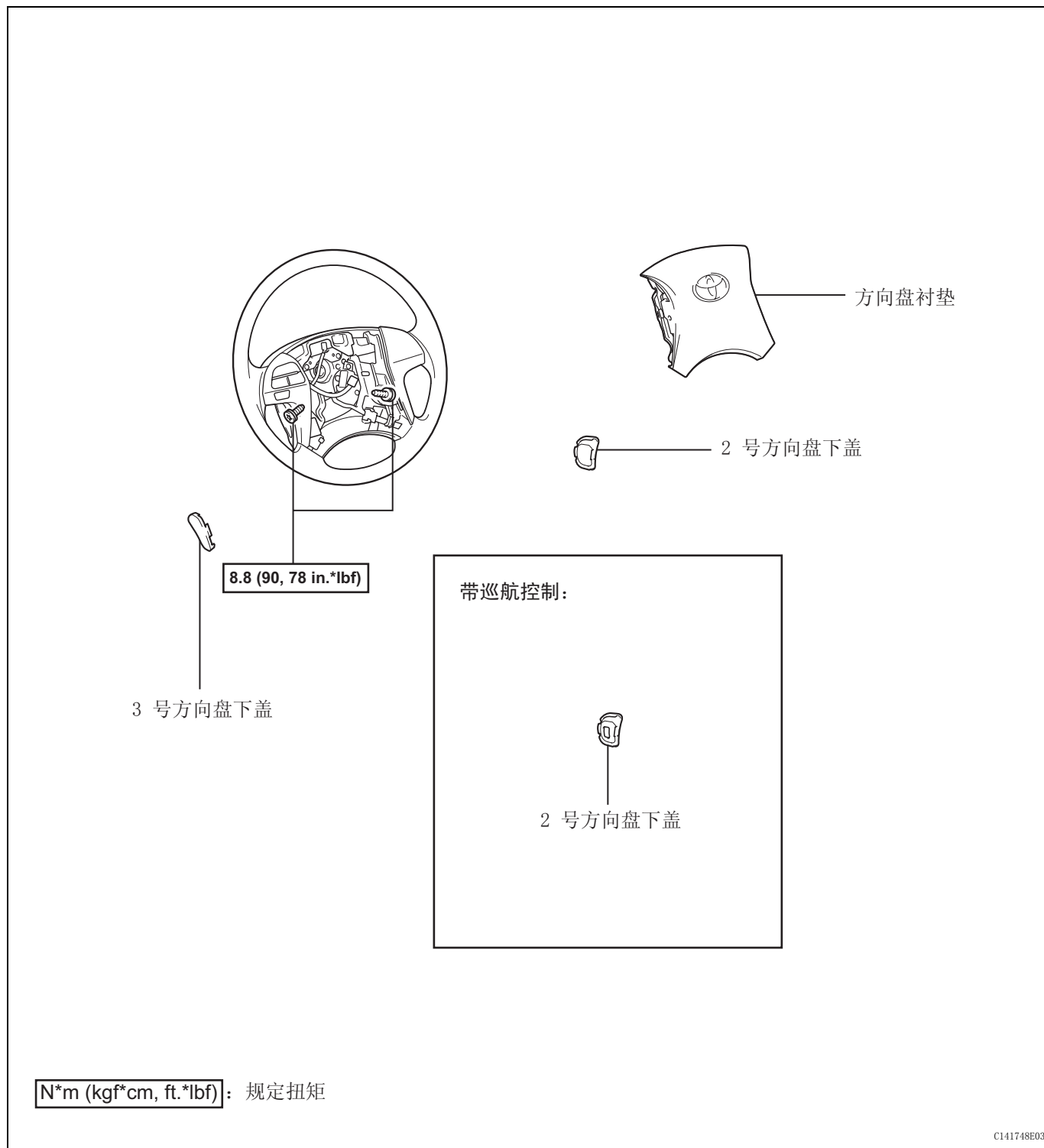
测试仪连接	条件	规定条件
A24-27 (TC) - 车身接地	始终	1 M $\Omega$ 或更高

**NG****修理或更换线束或各个 ECU****OK****更换中央安全气囊传感器总成 (参见页次 RS-255)**



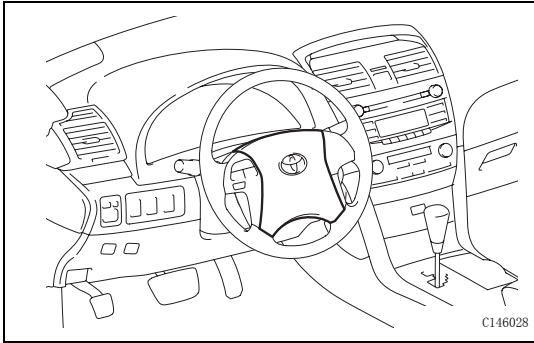
# 方向盘衬垫

## 组件



## 车上检查

1. 检查方向盘衬垫 (车辆没有受到碰撞)
  - (a) 进行诊断系统检查 (参见页次 RS-31)。



- (b) 目视检查安装在车辆内的方向盘衬垫。如果出现以下任一缺陷，则更换一个新的方向盘衬垫：  
方向盘衬垫的顶面或凹槽部分有划痕、细微的裂纹或明显的污点。

## 2. 检查方向盘衬垫（车辆遭受碰撞但安全气囊没有引爆）

- (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。

- (b) 目视检查从车辆上拆下的方向盘衬垫。如果出现下列任一缺陷，则更换一个新的方向盘衬垫或方向盘总成：
- 方向盘衬垫的顶面或凹槽部分有划痕、细微的裂纹或明显的污点。
  - 连接器有裂纹或其他损伤。
  - 方向盘总成变形。
  - 方向盘衬垫的喇叭按钮接触片变形。
  - 方向盘衬垫和方向盘总成之间应当没有阻碍，并且在方向盘总成上安装新的方向盘衬垫时，间隙也应当始终保持一致。

### 注意事项：

务必遵守正确的拆卸和安装步骤。

## 拆卸

### 1. 注意事项

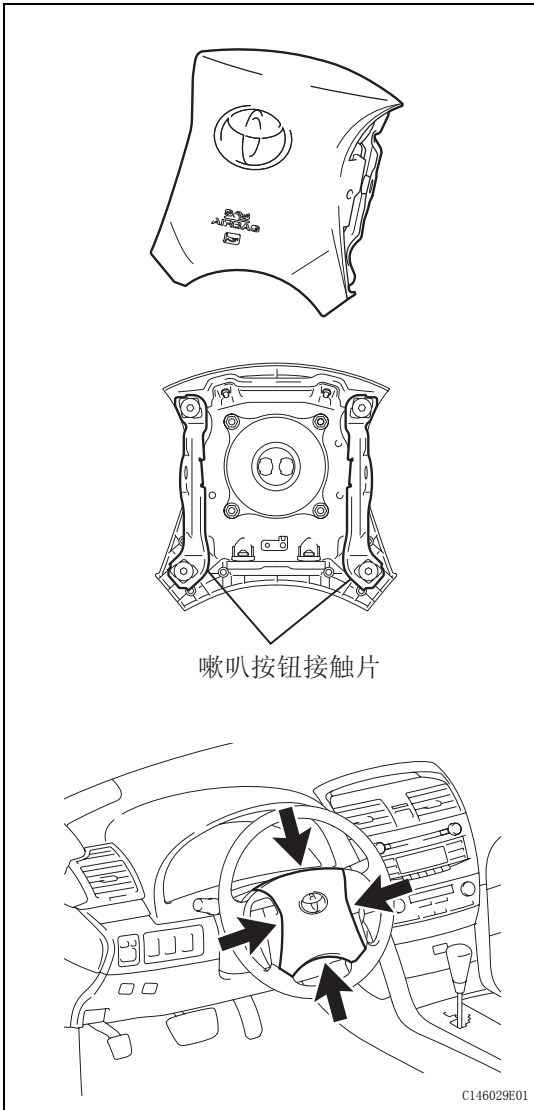
注意事项：

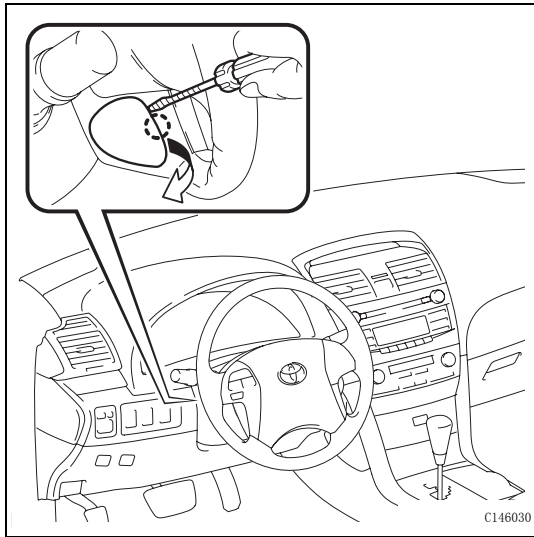
维修前确保通读“注意事项”（参见页次 RS-1）。

### 2. 断开蓄电池负极端子电缆

注意事项：

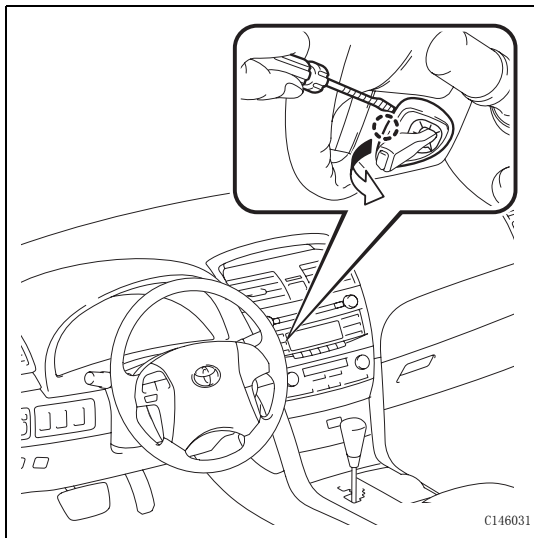
断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止安全气囊引爆。





3. 拆卸 3 号方向盘下盖

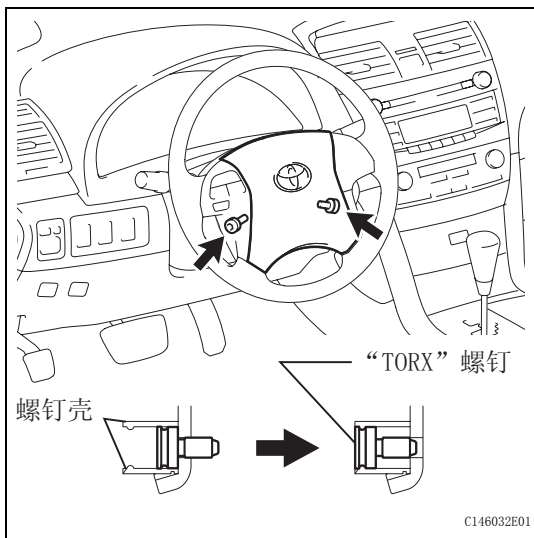
- (a) 使用螺丝刀脱开定位爪并拆卸 3 号方向盘下盖。  
建议：  
使用螺丝刀前，用胶带缠住刀头。



4. 拆卸 2 号方向盘下盖

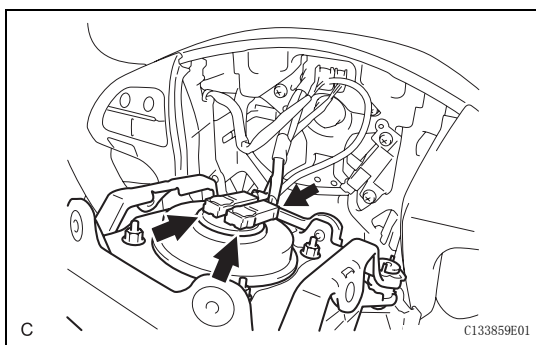
- (a) 使用螺丝刀脱开定位爪并拆卸 2 号方向盘下盖。  
建议：  
使用螺丝刀前，用胶带缠住刀头。

RS



5. 拆卸方向盘衬垫

- (a) 用“TORX”（梅花）套筒（T30）松开 2 个“TORX”螺钉，直到螺钉周边的凹槽接上螺钉壳。



- (b) 从方向盘总成上拉出方向盘衬垫并用一只手撑住方向盘衬垫。

**备注：**

**当拆卸方向盘衬垫时，不要拉安全气囊线束。**

- (c) 从方向盘衬垫上断开喇叭连接器。

- (d) 断开 2 个安全气囊连接器并拆下方向盘衬垫。

**备注：**

**操作安全气囊连接器时，小心不要损坏安全气囊线束。**

## 安装

### 1. 安装方向盘衬垫

- (a) 检查点火开关是否转到 OFF。

- (b) 检查蓄电池负极 (-) 端子是否断开。

**注意事项：**

**断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止安全气囊引爆。**

- (c) 用一只手撑住方向盘衬垫。

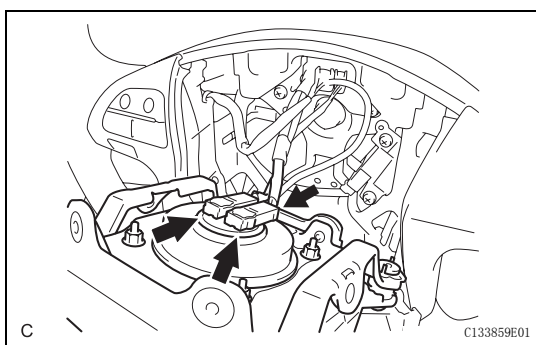
- (d) 将 2 个安全气囊连接器连接到方向盘衬垫上。

**备注：**

**操作安全气囊连接器时，小心不要损坏安全气囊线束。**

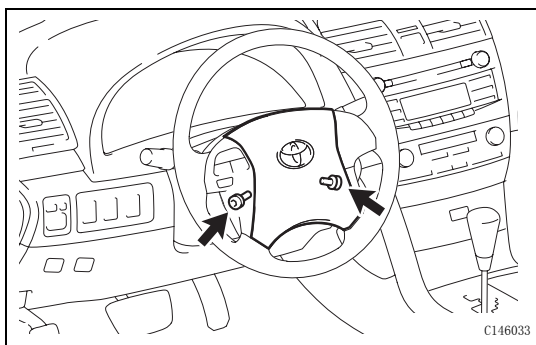
- (e) 将 2 个喇叭连接器连接到方向盘衬垫上。

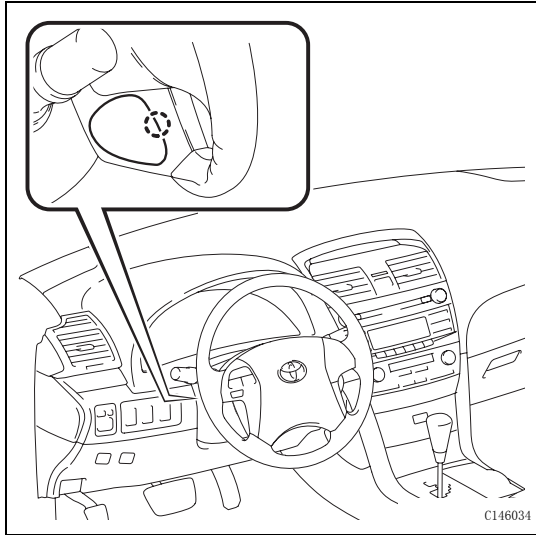
- (f) 确认“TORX”螺钉周边凹槽卡入螺钉壳，并将方向盘衬垫安装到方向盘总成上。



- (g) 用“TORX”套筒 (T30) 拧紧 2 个“TORX”螺钉。

**扭矩： 8.8 N\*m (90 kgf\*cm, 78 in.\*lbf)**



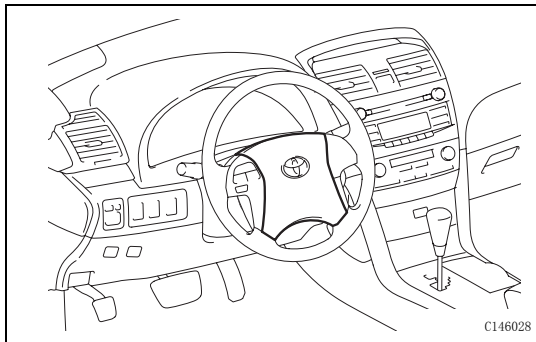


2. **安装 3 号方向盘下盖**  
(a) 接合定位爪并安装 3 号方向盘下盖。



3. **安装 2 号方向盘下盖**  
(a) 接合定位爪并安装 2 号方向盘下盖。
4. **将电缆连接到蓄电池负极端子上**

RS



5. **检查方向盘衬垫**
  - (a) 目视检查安装在车辆内的方向盘衬垫。如果出现以下任一缺陷，则更换一个新的方向盘衬垫：  
方向盘衬垫的顶面或凹槽部分有划痕、细微的裂纹或明显的污点。
  - (b) 确认喇叭鸣响。  
建议：  
如果喇叭不响，则检查喇叭系统（参见页次 HO-2）。
6. **检查 SRS 警告灯**
  - (a) 检查 SRS 警告灯（参见页次 RS-31）。

## 弃置

建议：

当报废配备 SRS 的车辆或弃置方向盘衬垫时，务必先按照以下顺序引爆空气囊。如果空气囊引爆时发生异常情况，请与代理商的服务部联系。

注意事项：

- 千万不要弃置没有引爆空气囊的方向盘衬垫。
- 引爆空气囊时会产生巨大的声响，所以应该在户外且不会影响附近居民的场所进行。
- 引爆空气囊时，务必使用规定的 SST（SRS 空气囊引爆工具）。在远离电子干扰的场所进行操作。
- 在引爆空气囊时，应在离方向盘衬垫至少 10 m（33 ft）远的地方进行。
- 引爆空气囊后，方向盘衬垫会变得非常热，所以在至少 30 分钟内切勿触碰它。
- 对空气囊已经引爆的方向盘衬垫进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体施加到空气囊已经引爆的方向盘衬垫上。
- 操作结束后，务必用水洗手。

### 1. 弃置方向盘衬垫（安装在车上时）

建议：

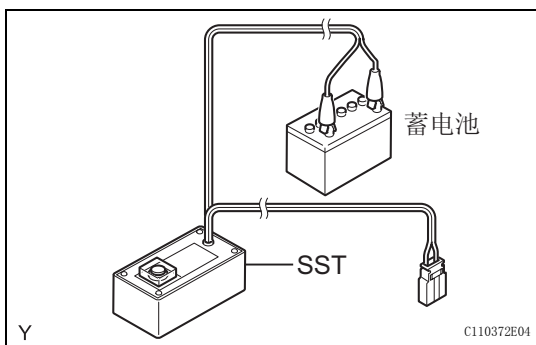
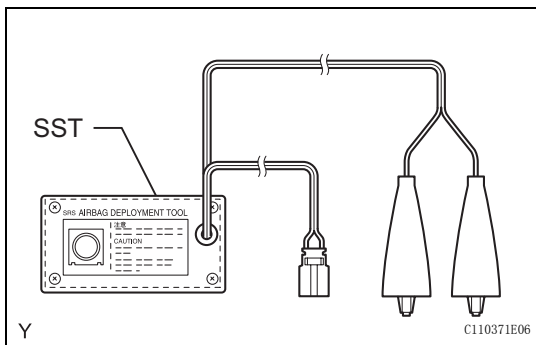
准备一块蓄电池作为引爆空气囊的电源。

(a) 检查 SST 的功能。

SST 09082-00700

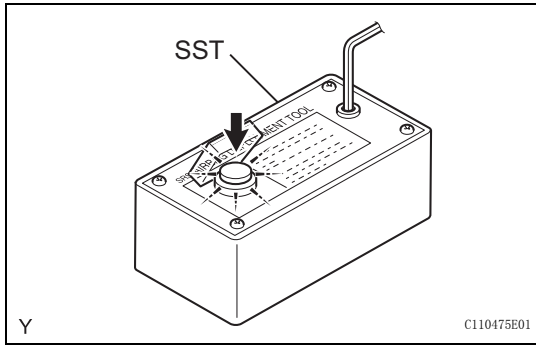
注意事项：

引爆空气囊时，务必使用规定的 SST：  
SRS 空气囊引爆工具



- (1) 将 SST 连接到蓄电池。  
将 SST 的红、黑两个卡扣分别连接到蓄电池的正极（+）和负极（-）端子上。





(2) 检查 SST 的功能。

按下 SST 启动开关，并检查 SST 启动开关的 LED 是否亮起。

**注意事项：**

- 不要将（黄色的）SST 连接器连接到空气囊上。
- 如果在没有按下启动开关时 LED 亮起，那么 SST 可能有故障，则要更换一个新的 SST。

(3) 从蓄电池上断开 SST。

(b) 参考“注意事项”（参见页次 RS-1）。

(c) 将电缆从蓄电池负极端子断开。

**注意事项：**

断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止空气囊引爆。

(d) 拆卸转向柱（下）盖。

(1) 将方向盘总成向右和向左转动，拆下 2 个螺钉和转向柱（下）盖。

(e) 安装 SST。

**注意事项：**

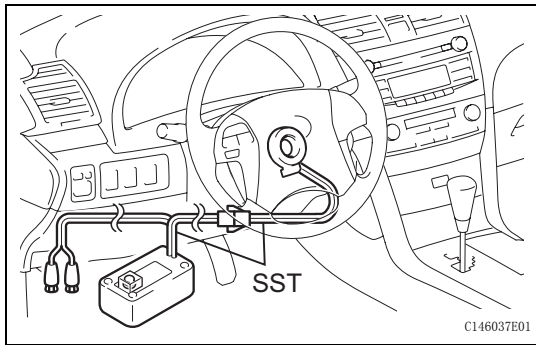
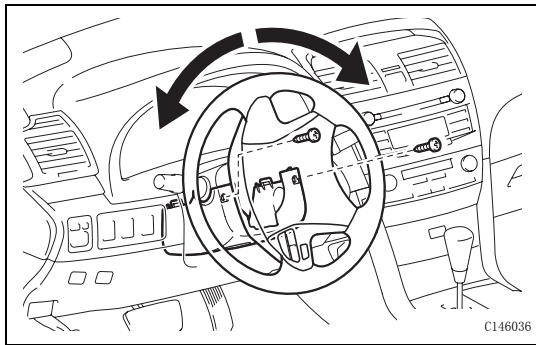
检查方向盘总成和方向盘衬垫没有松动。

(1) 从螺旋电缆上断开空气囊连接器（黄色）。

**备注：**

操作空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。

RS



(2) 将 SST 连接器连接到螺旋电缆的空气囊连接器上。

SST 09082-00700, 09082-00780

**备注：**

为避免损坏 SST 连接器和线束，请不要锁定双锁的副锁。

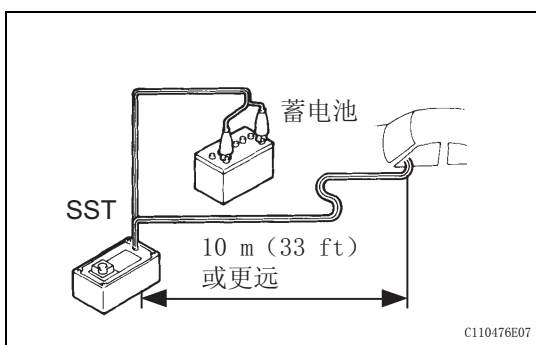
(3) 将 SST 移到离车辆前侧车窗至少 10 m (33 ft) 的地方。

(4) 为前侧车窗的 SST 线束保留足够的间隙，并关上所有的车门和车窗。

**备注：**

小心不要损坏 SST 线束。

(5) 将 SST 的红、黑两个卡扣分别连接到蓄电池的正极 (+) 和负极 (-) 端子上。



## (f) 引爆空气囊。

- (1) 检查车内或距车 10 m (33 ft) 以内没有人。
- (2) 按下 SST 启动开关，引爆空气囊。

**注意事项：**

- 引爆空气囊时，确保车辆附近没有人。
- 引爆空气囊后，方向盘衬垫会变得非常热，所以在至少 30 分钟内切勿触碰它。
- 对空气囊已经引爆的方向盘衬垫进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体施加到空气囊已经引爆的方向盘衬垫上。
- 操作结束后，务必用水洗手。

**建议：**

在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊引爆。

## 2. 弃置方向盘衬垫（未安装在车上时）

**备注：**

- 当弃置方向盘衬垫时，切勿使用用户的汽车来引爆空气囊。
- 引爆空气囊时，一定要按以下步骤进行。

**建议：**

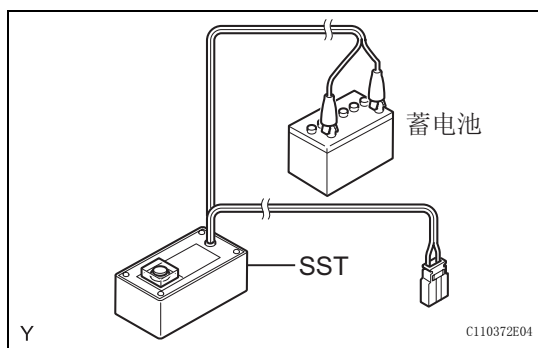
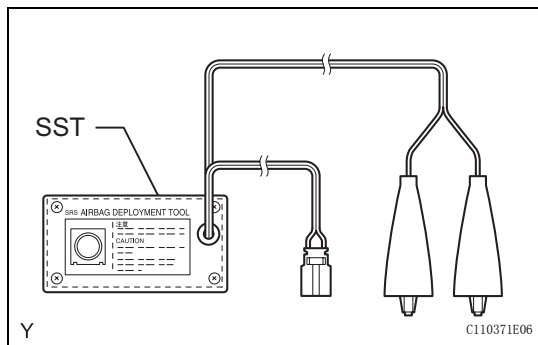
准备一块蓄电池作为引爆空气囊的电源。

## (a) 检查 SST 的功能。

SST 09082-00700

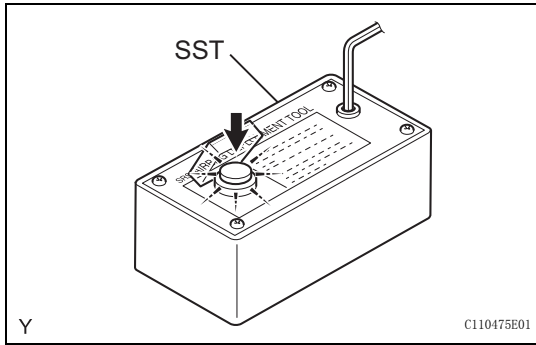
**注意事项：**

引爆空气囊时，务必使用规定的 SST：  
SRS 空气囊引爆工具



## (1) 将 SST 连接到蓄电池。

将 SST 的红、黑两个卡扣分别连接到蓄电池的正极 (+) 和负极 (-) 端子上。



(2) 检查 SST 的功能。

按下 SST 启动开关，并检查 SST 启动开关的 LED 是否亮起。

**注意事项：**

- 不要将（黄色的）SST 连接器连接到空气囊上。
- 如果在没有按下启动开关时 LED 亮起，那么 SST 可能有故障，则要更换一个新的 SST。

(3) 从蓄电池上断开 SST。

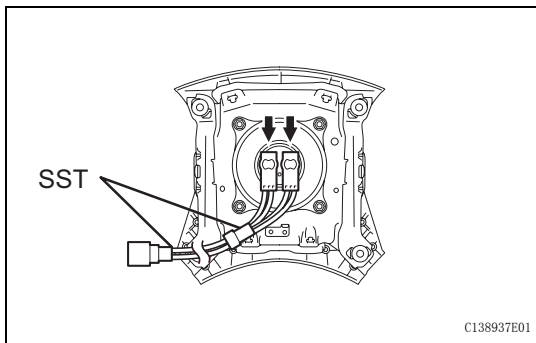
(b) 拆卸方向盘衬垫（参见页次 RS-184）。

**注意事项：**

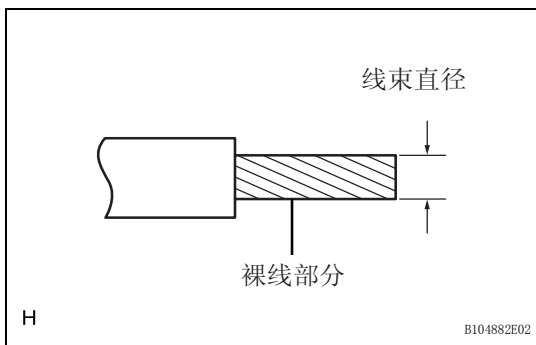
- 必须在点火开关转到 OFF 且从蓄电池上断开负极（-）端子电缆 90 秒钟之后，才能拆卸方向盘衬垫。
- 存放方向盘衬垫时，应使空气囊引爆一侧朝上。

(c) 在将以下 SST 相互连接之后，再将其连接到方向盘衬垫上。

SST 09082-00802 (09082-10801, 09082-30801)



RS



(d) 使用车辆维修用线束，将方向盘衬垫拴系到轮毂上。

**线束：**

**裸线部分**

1.25 mm<sup>2</sup> (0.0019 in.<sup>2</sup> 或更长)

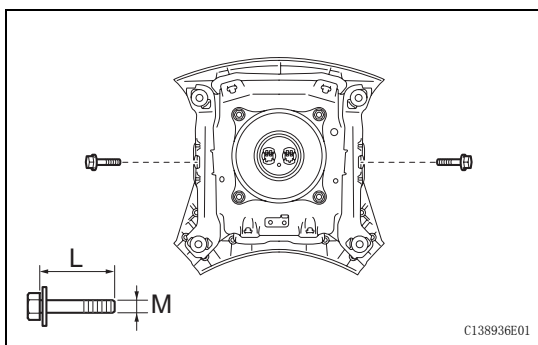
**注意事项：**

如果线束太细或用其他物品来拴系方向盘衬垫，其可能会在空气囊引爆时受到振动而断裂。务必使用截面至少为 1.25 mm<sup>2</sup> (0.0019 in.<sup>2</sup>) 的车用线束。

**建议：**

计算裸线部分的截面积：

面积 = 3.14 x (直径)<sup>2</sup> / 4



- (1) 在方向盘衬垫的 2 个螺栓孔中安装 2 个带垫圈的螺栓。

**螺栓：**

**L:**

35.0 mm (1.378 in.)

**M:**

6.0 mm (0.236 in.)

**螺距：**

1.0 mm (0.039 in.)

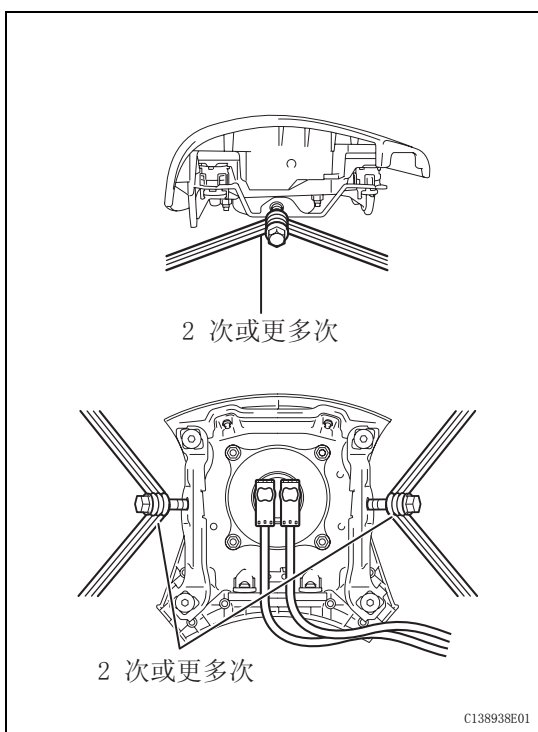
**备注：**

- 用手拧紧螺栓，直到难以转动螺栓为止。
- 不要将螺栓拧得过紧。

- (2) 使用 3 根线束，将每根线束在安装于方向盘衬垫的左侧和右侧螺栓上至少缠绕 2 次。

**注意事项：**

- 将线束紧紧地缠绕在螺栓上以确保没有松动。
- 确保将线束缠紧。如果线束松懈，方向盘衬垫可能会受到安全气囊引爆时的振动而松动。



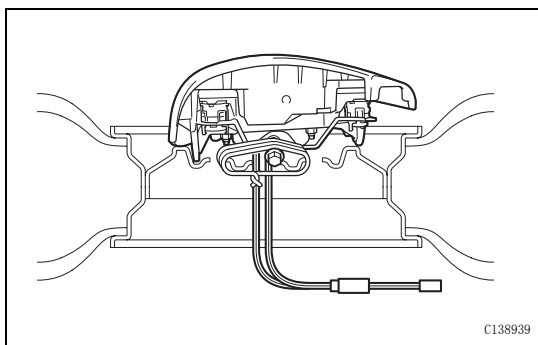
- (3) 将轮胎和车轮组顶部的方向盘衬垫的空气囊引爆侧朝上。分别将方向盘衬垫的左侧和右侧穿过轮毂螺母孔拴系在轮毂上。穿过轮毂的毂孔使 SST 连接器向下悬挂。

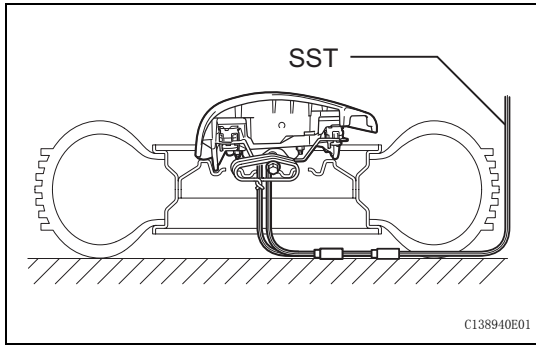
**注意事项：**

- 确保将线束缠紧。如果线束松懈，方向盘衬垫可能会受到安全气囊引爆时的振动而松动。
- 一定要使安全气囊引爆一侧朝上来拴系方向盘衬垫。

**备注：**

引爆安全气囊会给轮毂造成损坏，所以请使用额外的轮毂。





(e) 安装 SST。

**注意事项：**

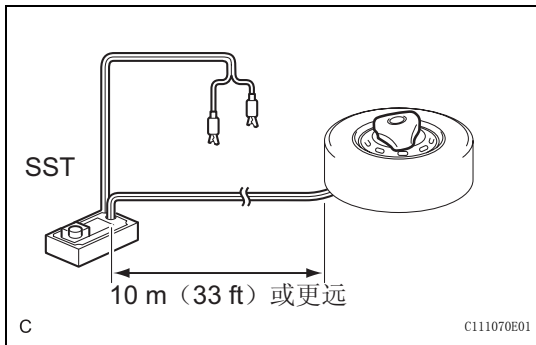
**将轮毂放在水平的地面上。**

(1) 连接 SST 连接器。

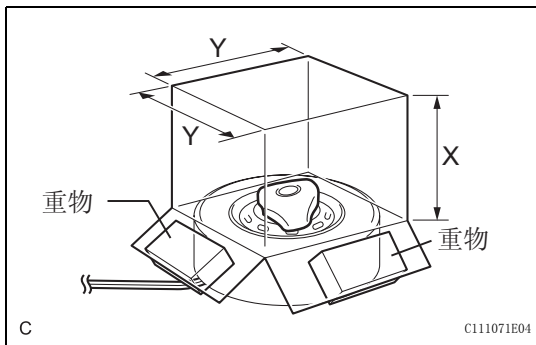
SST 09082-00700

**备注：**

**为避免损坏 SST 连接器和线束，请不要锁定双锁的副锁。同样，确保轮毂内的 SST 线束松弛一些。**



(2) 将 SST 移到距离系在轮毂上的空气囊至少 10 m (33 ft) 处。



(f) 盖住方向盘衬垫（使用纸板箱）。

(1) 使用纸板箱盖住方向盘衬垫。

(2) 将重物放置在纸板箱的 4 个位置上，总重至少为 190 N (19 kg、43 lb)。

**纸板箱尺寸：**

**必须大于下列尺寸**

**X:**

**460 mm (18.11 in.)**

**Y:**

**650 mm (25.59 in.)**

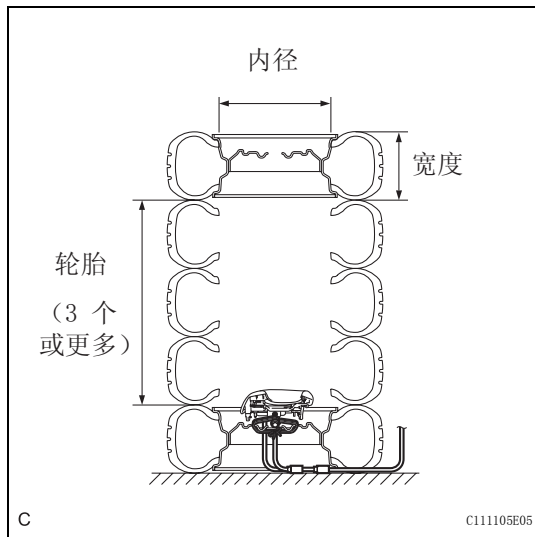
**备注：**

• 如果纸板箱的尺寸 Y 大于带轮胎的轮毂（方向盘衬垫系于轮毂上），那么 X 应为以下尺寸。

$X = 460 \text{ mm (18.11 in.)} + \text{轮胎的宽度}$

• 如果使用了比规定尺寸小的纸板箱，那么安全气囊引爆时的振动将会使纸板箱破裂。

RS



- (g) 盖住方向盘衬垫（使用轮胎）。
- (1) 在带轮毂的轮胎上（轮毂上拴系了方向盘衬垫）放置至少 3 个不带轮毂的轮胎。
  - (2) 将带轮毂的轮胎置于其上。

**轮胎尺寸：**

**必须大于下列尺寸**

**宽度：**

185 mm (7.28 in.)

**内径：**

360 mm (14.17 in.)

**注意事项：**

除顶部和底部外，不要使用带轮毂的轮胎。

**备注：**

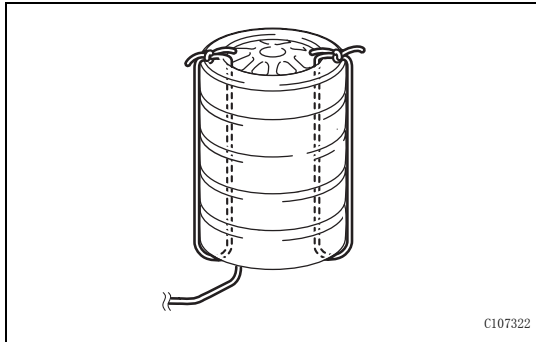
- 引爆空气囊可能会在轮胎上留下痕迹，所以请使用额外的轮胎。
- 不要将 SST 连接器放在轮胎下，否则可能会被损坏。

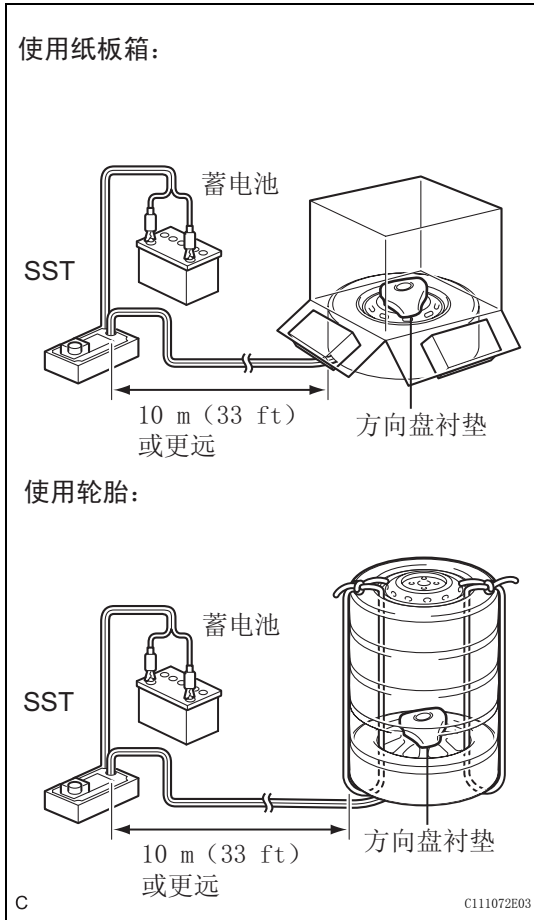
- (3) 用 2 根线束将所有轮胎系到一起。

**注意事项：**

确保将线束缠紧。线束松动会导致轮胎在空气囊引爆时受到振动而松开。

RS

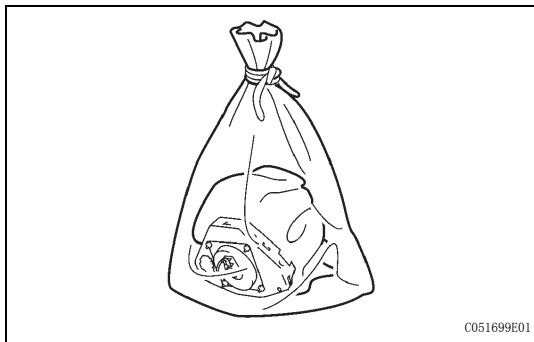




- (h) 引爆空气囊。
- (1) 将 SST 的红、黑两个卡扣分别连接到蓄电池的正极 (+) 端子和负极 (-) 端子上。
  - (2) 检查系有方向盘衬垫的轮毂周围 10 m (33 ft) 内没有人。
  - (3) 按下 SST 启动开关, 引爆空气囊。

**注意事项:**  
**引爆空气囊时, 确保没有人在轮胎附近。**

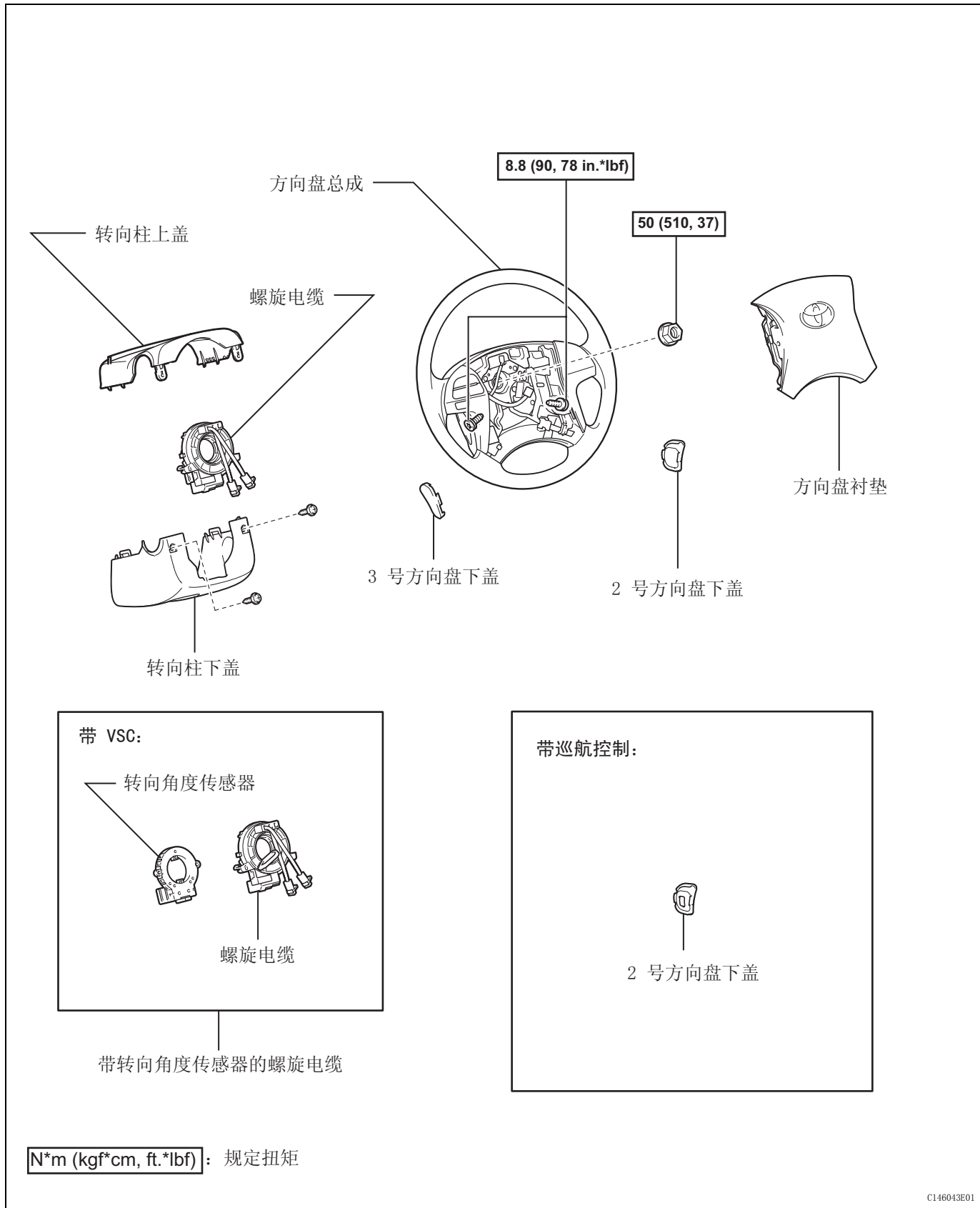
**建议:**  
 在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时, 空气囊引爆。



- (i) 弃置方向盘衬垫。
- 注意事项:**
- 引爆空气囊后, 方向盘衬垫会变得非常热, 所以在至少 30 分钟内切勿触碰它。
  - 对空气囊已经引爆的方向盘衬垫进行操作时, 请戴上手套和防护眼镜。
  - 不要将水等液体施加到空气囊已经引爆的方向盘衬垫上。
  - 操作结束后, 务必用水洗手。
- (1) 从轮毂上拆下方向盘衬垫。
  - (2) 将方向盘衬垫放入塑料袋, 系紧并像处理其他普通的废弃零件一样将其弃置。

# 螺旋电缆

## 组件

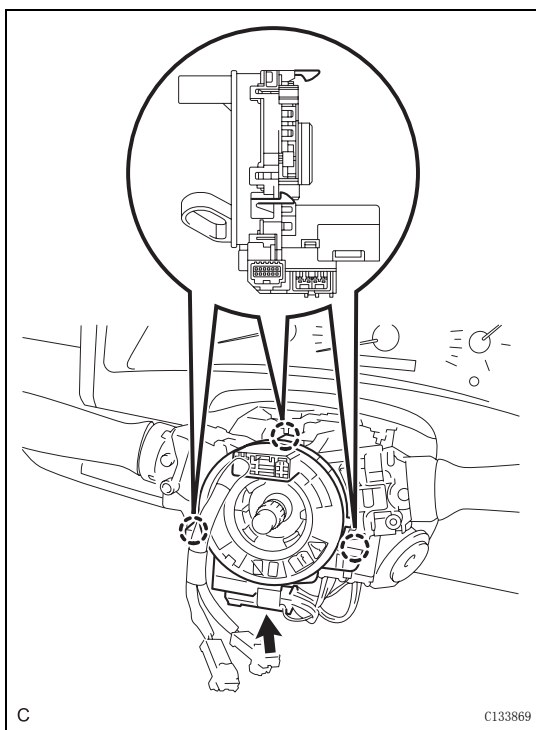


RS

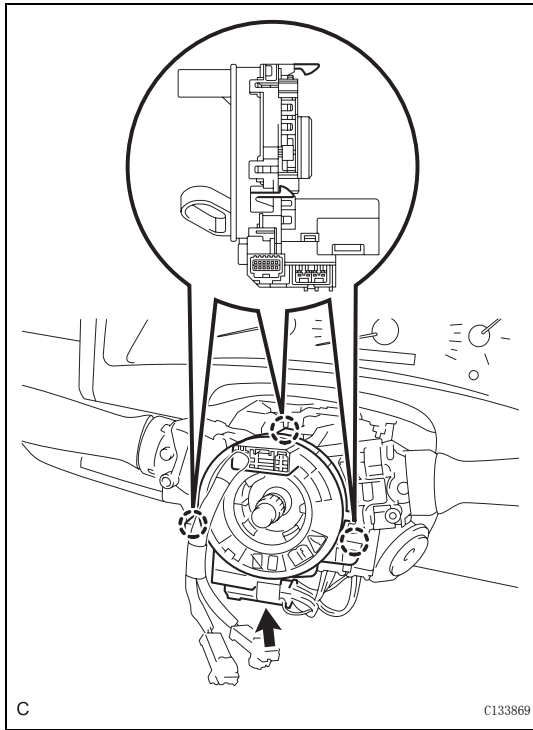


## 拆卸

1. 注意事项  
 注意事项：  
 维修前确保通读“注意事项”（参见页次 RS-1）。
2. 将前轮对准正前方
3. 断开蓄电池负极端子电缆  
 注意事项：  
 断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止气囊引爆。
4. 拆卸 3 号方向盘下盖（参见页次 RS-185）
5. 拆卸 2 号方向盘下盖（参见页次 RS-185）
6. 拆卸方向盘衬垫（参见页次 RS-185）
7. 拆卸方向盘总成（参见页次 SR-35）
8. 拆卸转向柱下盖（参见页次 SR-35）
9. 拆卸转向柱上盖（参见页次 SR-35）
10. 拆卸螺旋电缆（不带 VSC）
  - (a) 从螺旋电缆上断开连接器。  
 备注：  
 操作气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。
  - (b) 脱开 3 个定位爪并拆卸螺旋电缆。



RS



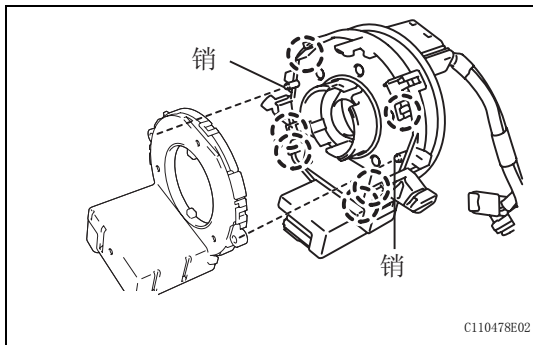
## 11. 拆卸带转向角度传感器的螺旋电缆（带 VSC）

- (a) 从带转向角度传感器的螺旋电缆上断开连接器。

**备注：**

**操作气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。**

- (b) 脱开 3 个定位爪并拆卸带转向角度传感器的螺旋电缆。



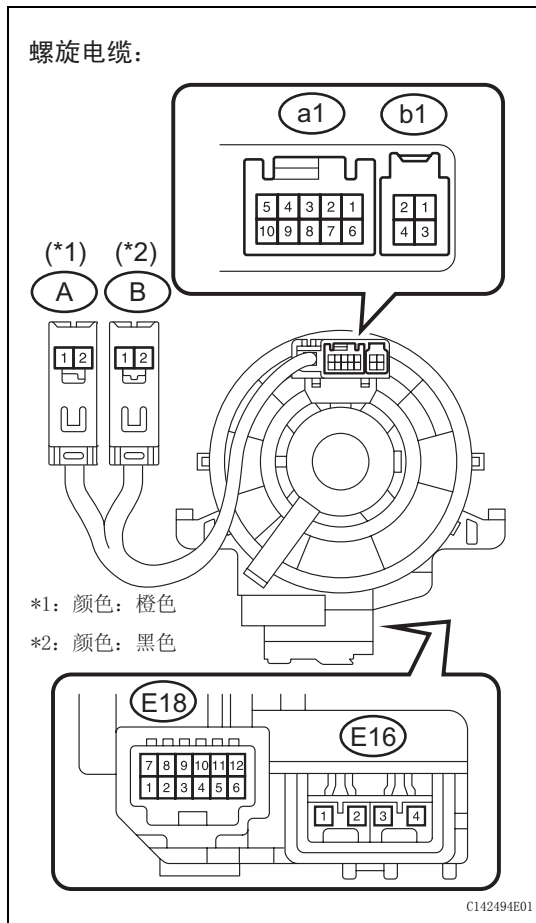
## 12. 拆卸螺旋电缆（带 VSC）

- (a) 脱开 6 个定位爪和 2 个销，并将转向角度传感器从螺旋电缆上拆下。

## 检查

## 1. 检查螺旋电缆

- (a) 如果出现以下任一缺陷，则更换一个新的螺旋电缆：  
连接器或螺旋电缆有划伤、裂纹、凹坑或剥落。



(b) 检查螺旋电缆。

(1) 根据下表中的值测量电阻。

**备注:**  
为避免螺旋电缆损坏, 非必要不要转动螺旋电缆。  
**标准电阻**

测试仪连接	条件	规定条件
a1-1 - b1-2	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
a1-1 - E18-8 (H0)	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
a1-5 - E18-12 (IL+2)	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
a1-6 - b1-4	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
a1-6 - E18-2 (ECC)	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
a1-7 - E18-3 (+DP)	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
a1-8 - E18-4 (EAU)	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
a1-9 - E18-5 (AU2)	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
a1-10 - E18-6 (AU1)	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
b1-2 - E18-8 (H0)	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
b1-3 - E18-1 (CCS)	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
b1-4 - E18-2 (ECC)	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
A-1 (D-) - E16-2 (D-)	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
A-2 (D+) - E16-1 (D+)	中央	低于 1 Ω
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	

RS

测试仪连接	条件	规定条件
B-1 (D2-) - E16-3 (D2-)	中央	低于 1 $\Omega$
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	
B-2 (D2+) - E16-4 (D2+)	中央	低于 1 $\Omega$
	向左转 2.5 圈	
	向右转 2.5 圈	

如果数值不在规定范围内，则更换螺旋电缆。

## 安装

### 1. 安装螺旋电缆（带 VSC）

- (a) 接合 6 个定位爪和 2 个销，并将螺旋电缆安装到转向角度传感器。

**备注：**

当更换新的螺旋电缆时，在安装方向盘总成前拆下锁销。

### 2. 安装带转向角度传感器的螺旋电缆（带 VSC）

- (a) 检查前轮是否朝向正前方。  
(b) 将转向信号开关设定在空档位置。

**备注：**

如果不在空档位置，则转向信号开关销可能被折断。

- (c) 接合 3 个定位爪并安装带转向角度传感器的螺旋电缆。  
(d) 将连接器接到带转向角度传感器的螺旋电缆上。

**备注：**

操作气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。

### 3. 安装螺旋电缆（不带 VSC）

- (a) 检查前轮是否朝向正前方。  
(b) 将转向信号开关设定在空档位置。

**备注：**

如果不在空档位置，则转向信号开关销可能被折断。

- (c) 接合 3 个定位爪并安装螺旋电缆。

**备注：**

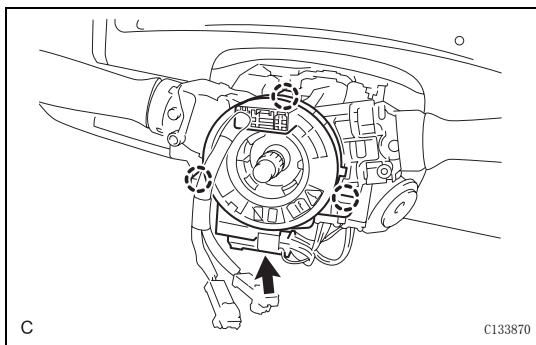
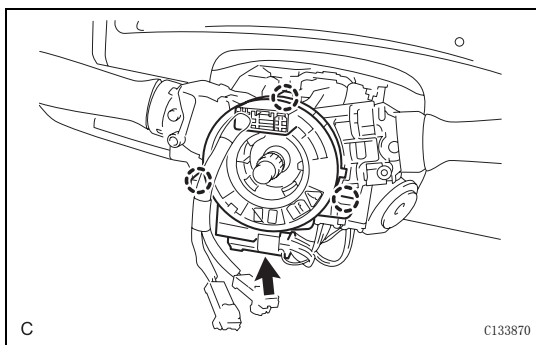
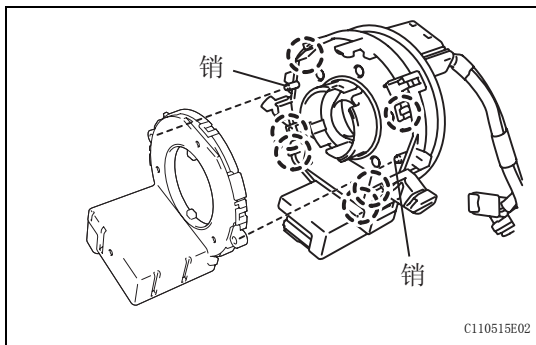
当更换新的螺旋电缆时，在安装方向盘总成前拆下锁销。

- (d) 将连接器连接到螺旋电缆上。

**备注：**

操作气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。

### 4. 安装转向柱上盖（参见页次 SR-44）



RS

5. 安装转向柱下盖（参见页次 SR-44）

6. 调整螺旋电缆

- (a) 检查点火开关是否转到 OFF。
- (b) 检查蓄电池负极（-）端子是否断开。

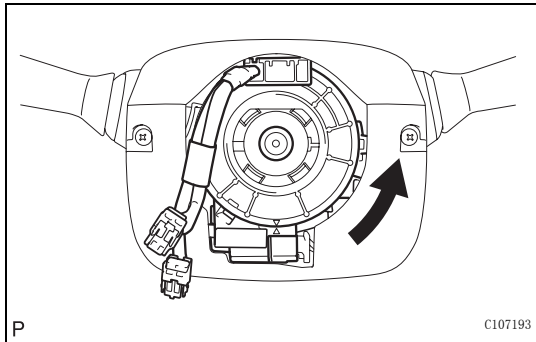
**注意事项：**

**断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止安全气囊引爆。**

- (c) 用手逆时针慢速旋转螺旋电缆，直到感觉拧紧为止。

**备注：**

**不要用安全气囊线束转动螺旋电缆。**



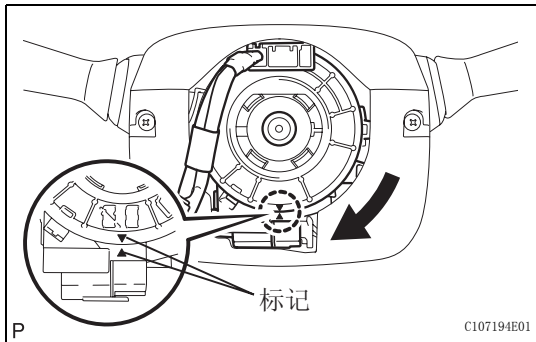
- (d) 顺时针旋转螺旋电缆约 2.5 圈以对准标记。

**备注：**

**不要用安全气囊线束转动螺旋电缆。**

**建议：**

螺旋电缆将从中心向左边和右边分别旋转约 2.5 圈。



7. 安装方向盘总成（参见页次 SR-45）

8. 检查方向盘对中

9. 安装方向盘衬垫（参见页次 RS-186）

10. 安装 3 号方向盘下盖（参见页次 RS-187）

11. 安装 2 号方向盘下盖（参见页次 RS-187）

12. 将电缆连接到蓄电池负极端子上

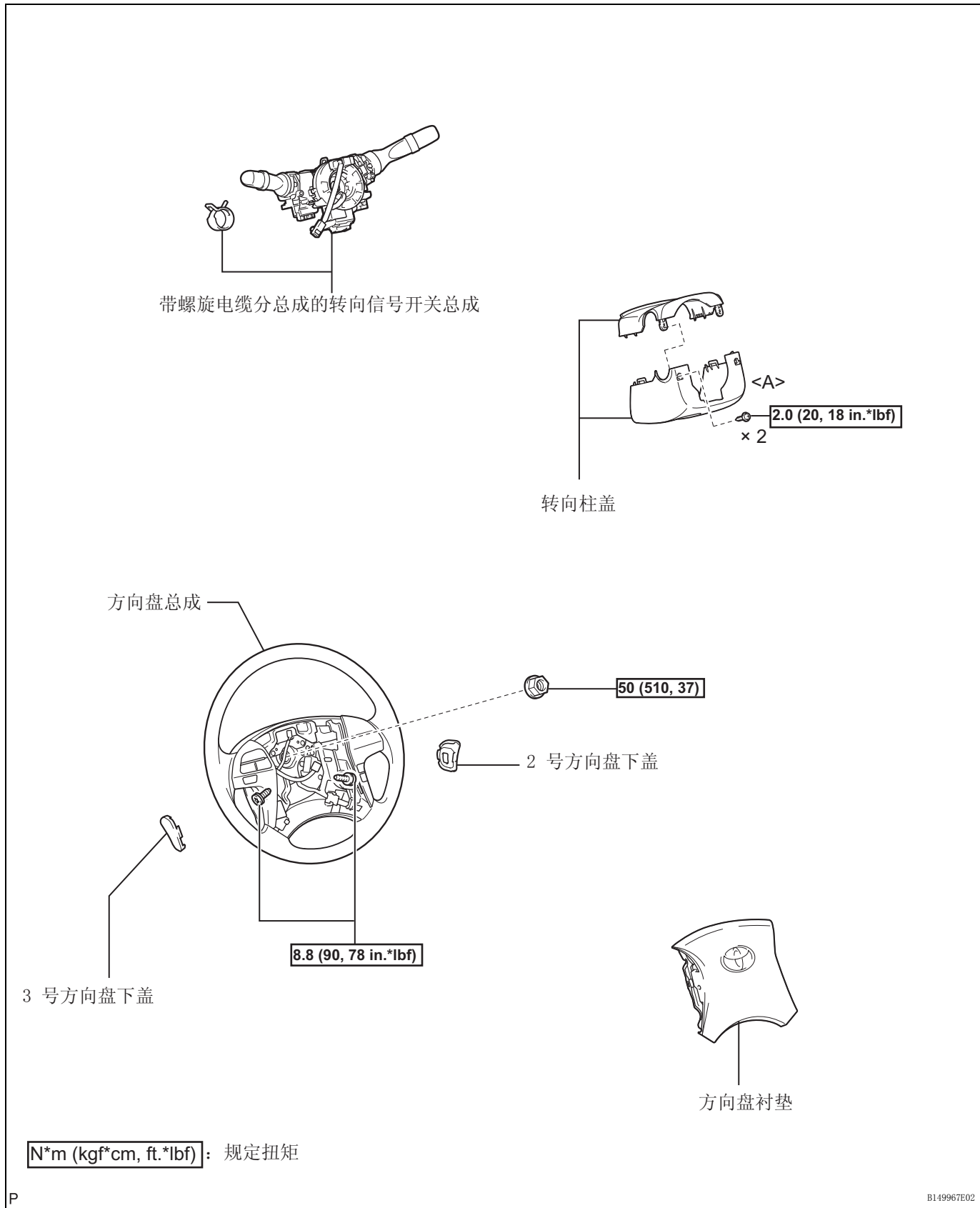
13. 检查方向盘衬垫（参见页次 RS-187）

14. 检查 SRS 警告灯

- (a) 检查 SRS 警告灯（参见页次 RS-1）。

RS

# 前乘客安全气囊总成 组件

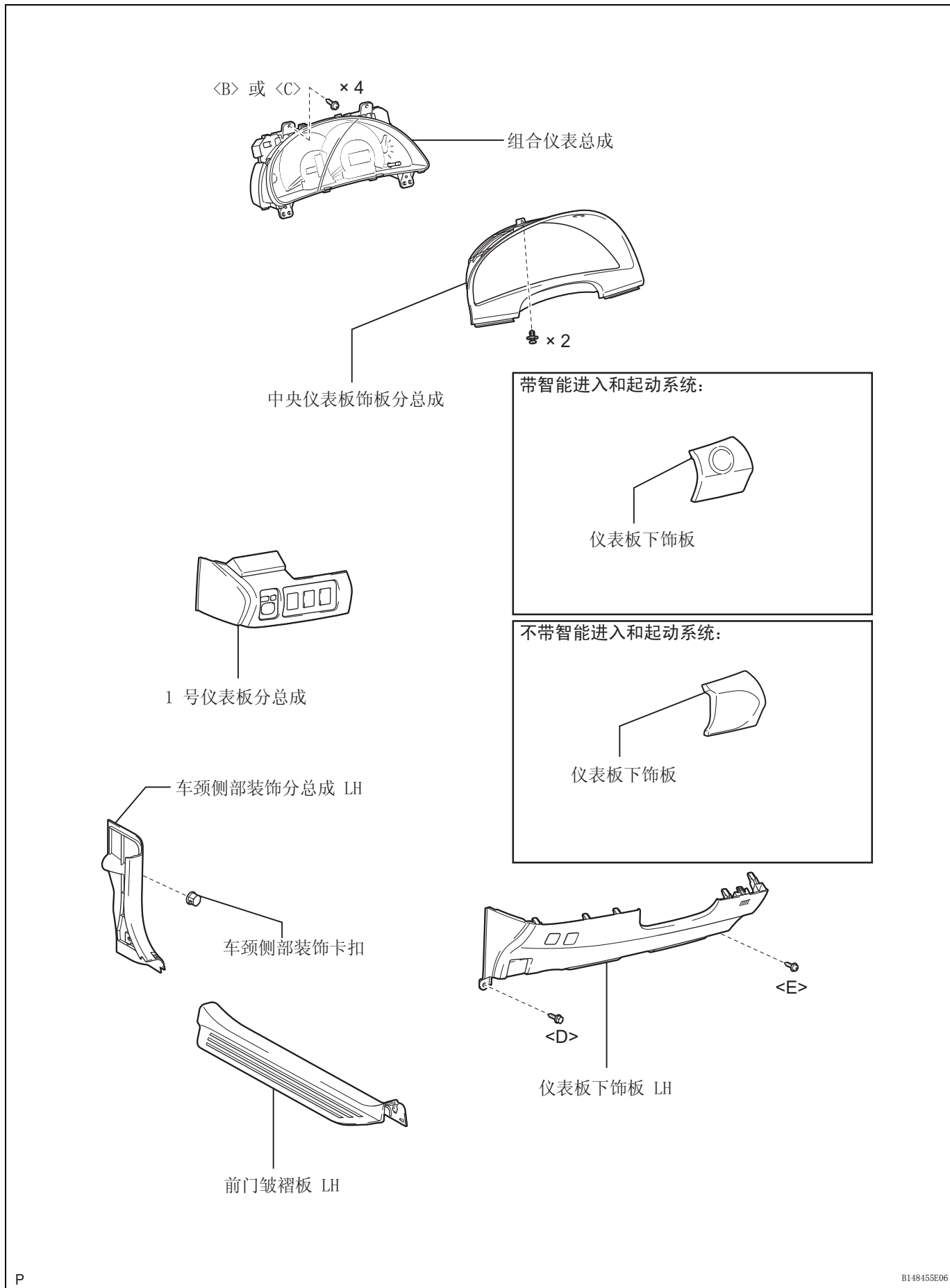


RS



辅助乘员保护系统 - 前乘客安全气囊总成

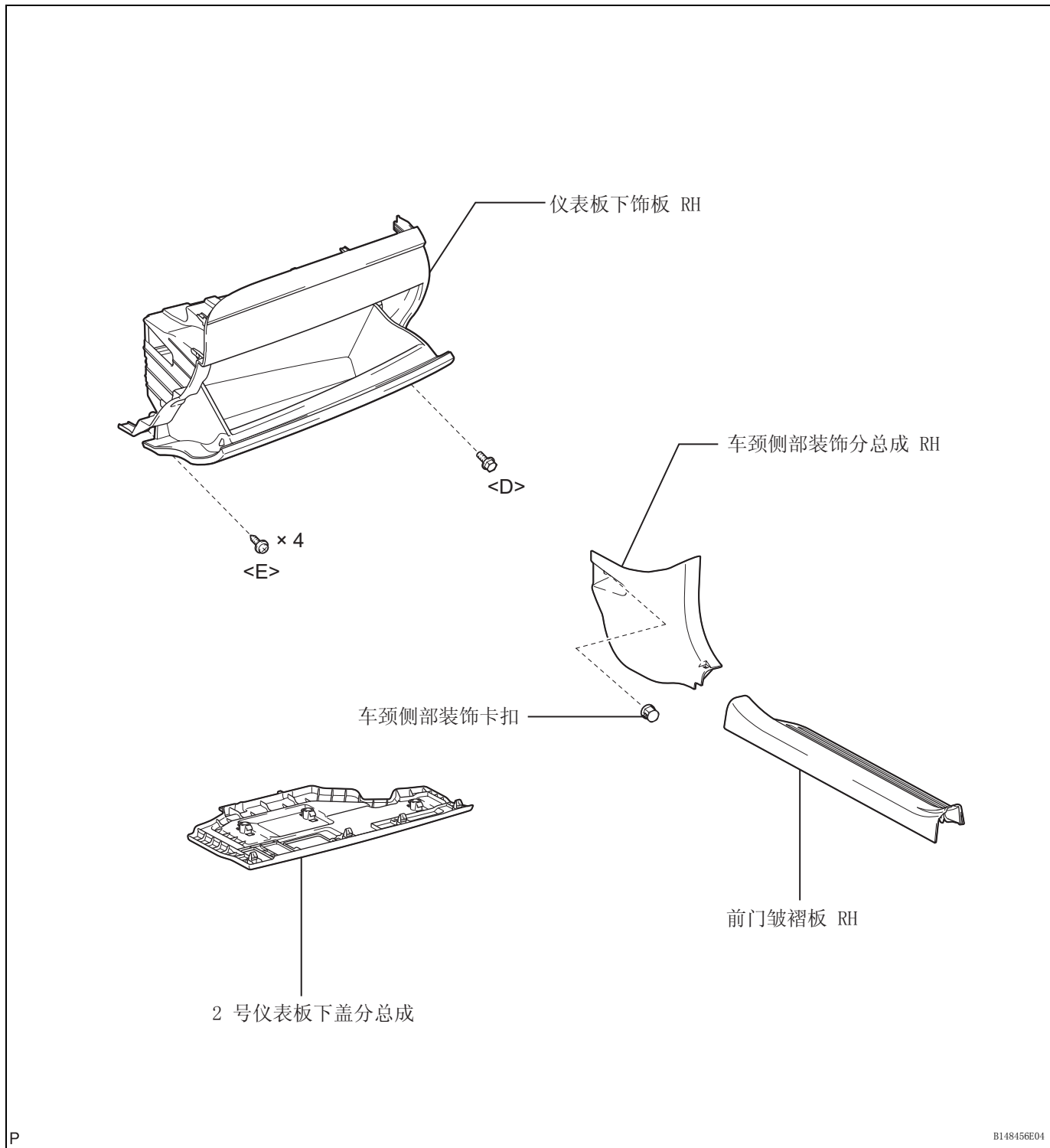
RS-203



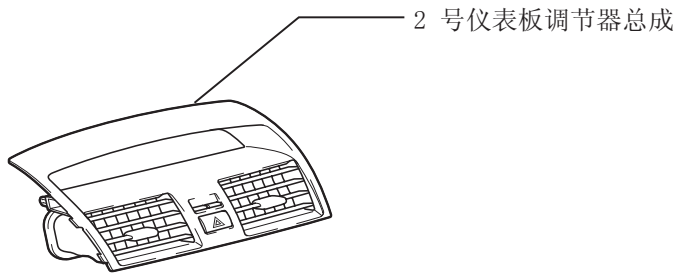
RS

RS-204

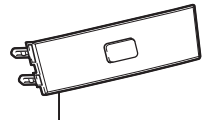
辅助乘员保护系统 - 前乘客安全气囊总成





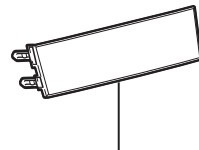


用于 200E:



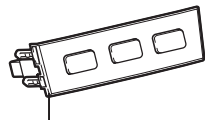
前中央控制台上板饰件

用于 240E:



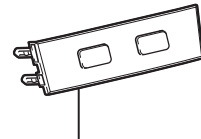
前中央控制台上板饰件

用于 200G:



前中央控制台上板饰件

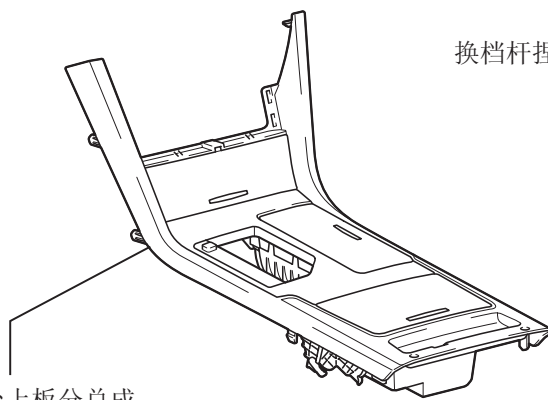
用于 240G、240V:



前中央控制台上板饰件

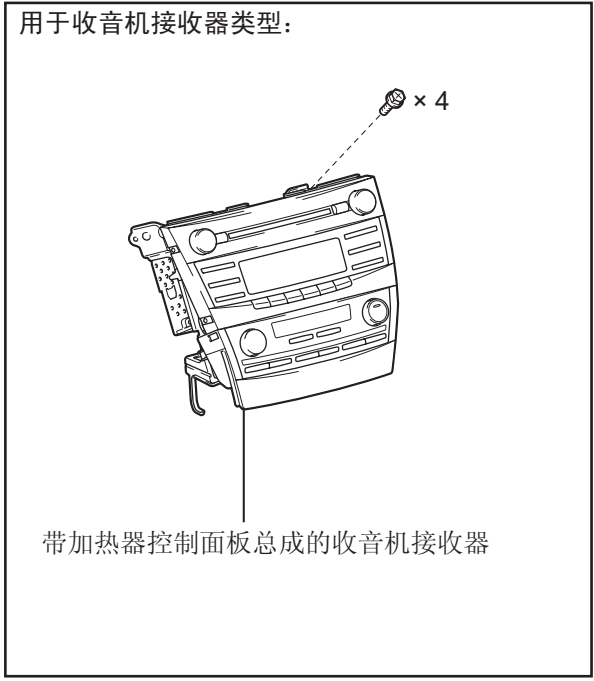


换档杆握手分总成



中央控制台上板分总成

RS

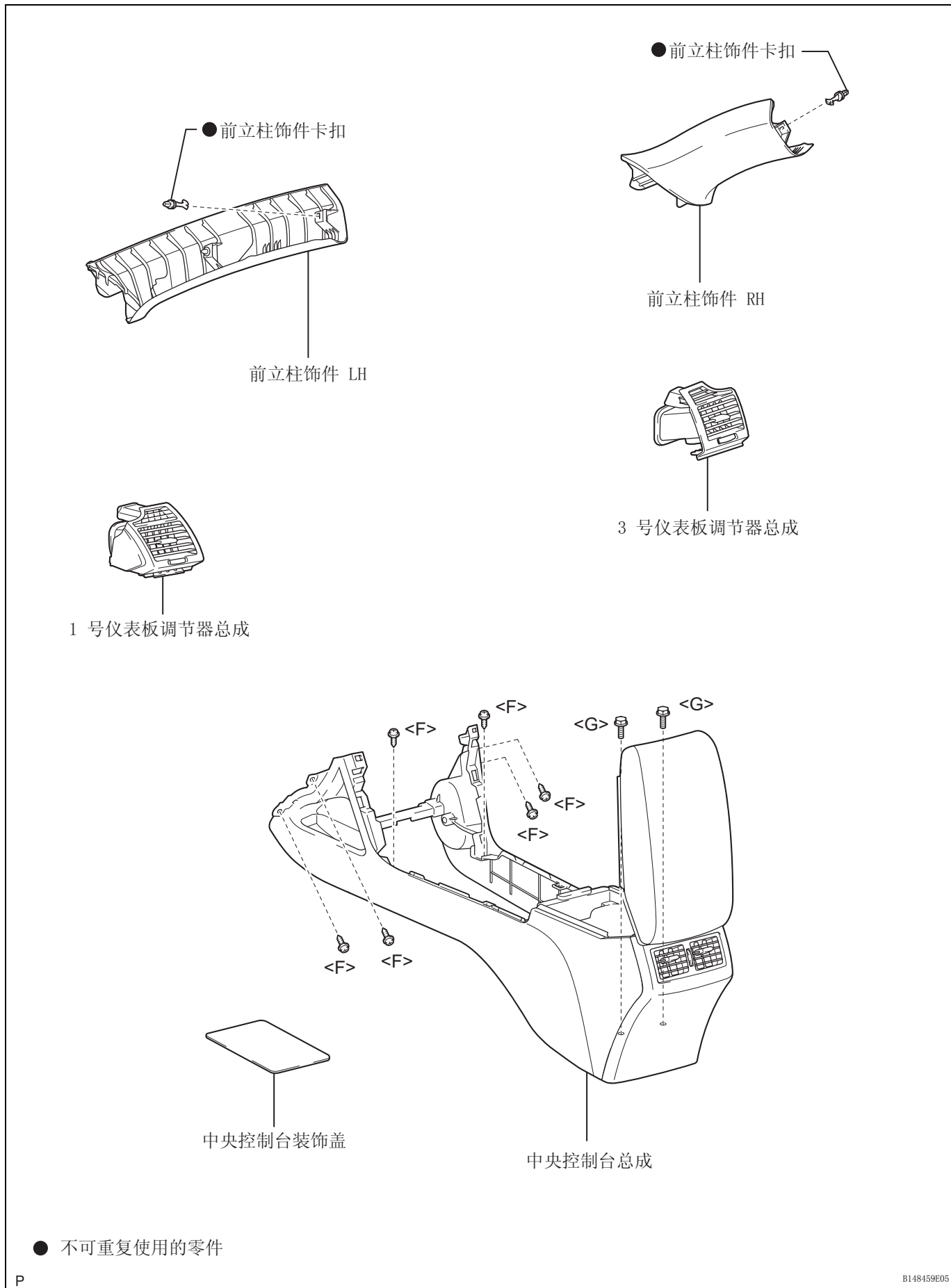


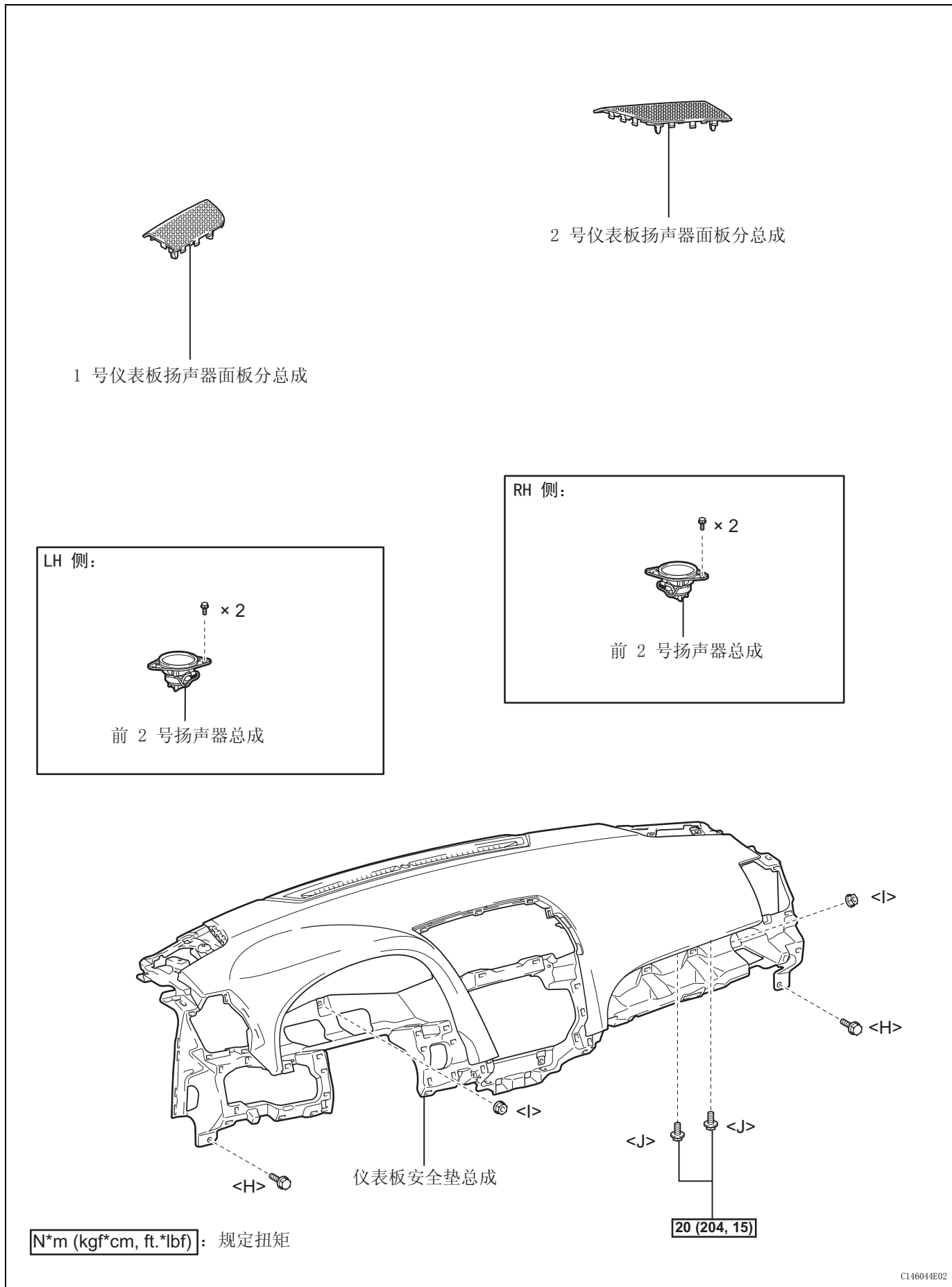
RS

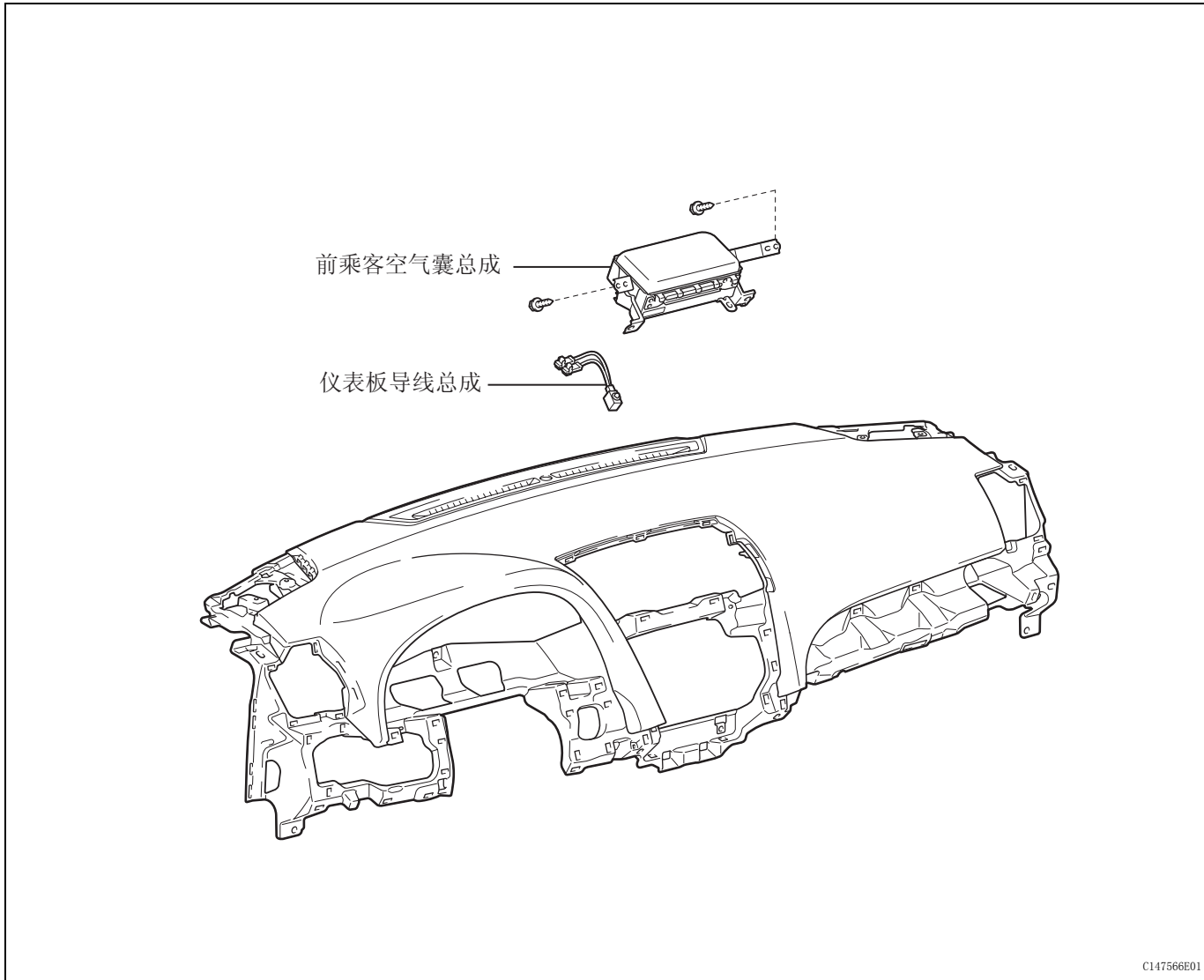


辅助乘员保护系统 - 前乘客安全气囊总成

RS-207

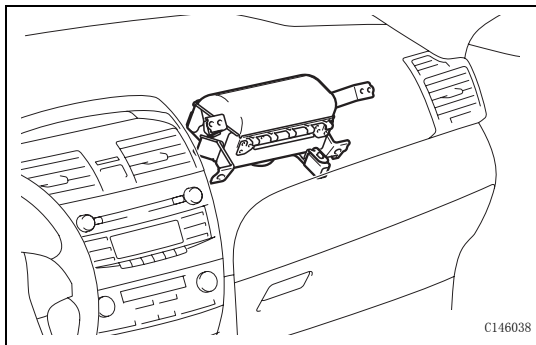


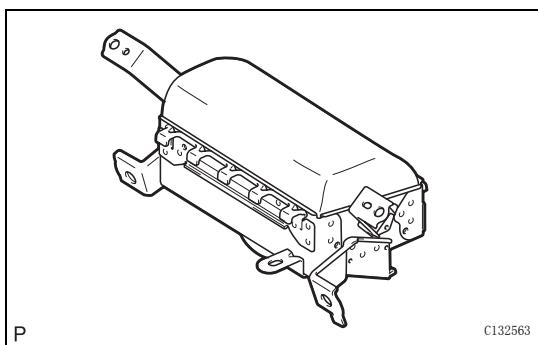




## 车上检查

1. **检查前乘客安全气囊总成（车辆没有受到碰撞）**
  - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。
  - (b) 对在车辆上安装的前乘客安全气囊总成进行目视检查。如果出现以下任一缺陷，则更换一个新的仪表板：前乘客安全气囊总成周围的仪表板有划痕、微小裂纹或明显的污点。
2. **检查前乘客安全气囊总成（车辆遭受碰撞但安全气囊没有引爆）**
  - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。





(b) 对从车辆上拆下的前乘客安全气囊总成进行目视检查。如果出现以下任一缺陷，则更换一个新的前乘客安全气囊总成、仪表板或仪表板加强板：

- 前乘客安全气囊总成有划痕、细微的裂纹或明显的污点。
- 连接器有裂纹或其他损伤。
- 仪表板或仪表板加强板变形或有裂纹。

**注意事项：**

**务必遵守正确的拆卸和安装步骤。**

## 拆卸

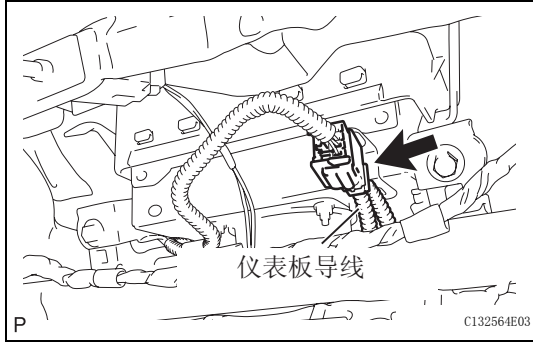
1. **注意事项**  
**注意事项：**  
维修前确保通读“注意事项”（参见页次 RS-1）。
2. 将前轮对准正前方
3. 断开蓄电池负极端子电缆  
**注意事项：**  
断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止安全气囊引爆。
4. 拆卸 3 号方向盘下盖（参见页次 RS-185）
5. 拆卸 2 号方向盘下盖（参见页次 RS-185）
6. 拆卸方向盘衬垫（参见页次 RS-185）
7. 拆卸方向盘总成（参见页次 SR-35）
8. 拆卸前门褶皱板 LH（参见页次 IR-35）
9. 拆卸车颈侧部装饰分总成 LH（参见页次 IR-35）
10. 拆卸仪表板下饰板 LH（参见页次 IP-11）
11. 拆卸转向柱盖（参见页次 IP-12）
12. 拆卸带螺旋电缆分总成的转向信号开关总成（参见页次 SR-35）
13. 拆卸 1 号仪表板分总成（参见页次 IP-12）
14. 拆卸仪表板下饰板（不带智能进入和起动系统）（参见页次 IP-12）



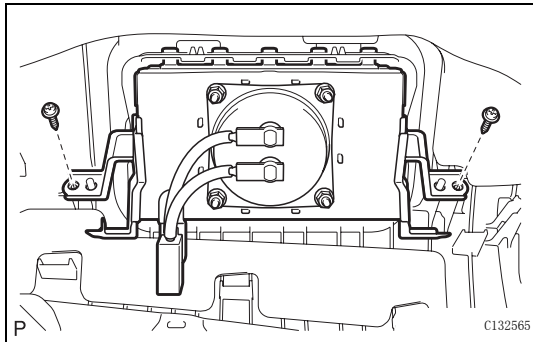
15. 拆卸仪表板下饰板（带智能进入和起动系统）  
（参见页次 IP-12）
16. 拆卸中央仪表板饰板分总成（参见页次 IP-13）
17. 拆卸组合仪表总成（参见页次 IP-13）
18. 拆卸前门褶皱板 RH（参见页次 IR-36）
19. 拆卸车颈侧部装饰分总成 RH（参见页次 IR-36）
20. 拆卸 2 号仪表板下盖分总成（参见页次 IP-13）
21. 拆卸仪表板下饰板 RH（参见页次 IP-14）
22. 拆卸换挡杆捏手分总成（参见页次 IP-14）
23. 拆卸前中央控制台上板饰件（参见页次 IP-14）
24. 拆卸中央控制台上板分总成（参见页次 IP-15）
25. 拆卸 2 号仪表板调节器总成（参见页次 IP-16）
26. 拆卸带加热器控制面板总成（用于收音机接收器类型）  
的收音机接收器（参见页次 AV-46）
27. 拆卸带加热器控制面板总成的导航接收器  
（带导航系统）（参见页次 NS-145）
28. 拆卸中央控制台装饰盖（参见页次 IP-17）
29. 拆卸中央控制台总成（参见页次 IP-17）
30. 拆卸前立柱饰件 LH（不带窗帘式头部气囊）  
（参见页次 IR-37）
31. 拆卸前立柱饰件 LH（带窗帘式头部气囊）（参见页次  
IR-38）
32. 拆卸 1 号仪表板调节器总成（参见页次 IP-19）
33. 拆卸 1 号仪表板扬声器面板分总成（参见页次 IP-19）
34. 拆卸 2 号前扬声器总成（用于 LH 侧）（参见页次  
AV-52）
35. 拆卸前立柱饰件 RH（不带窗帘式头部气囊）  
（参见页次 IR-38）

RS

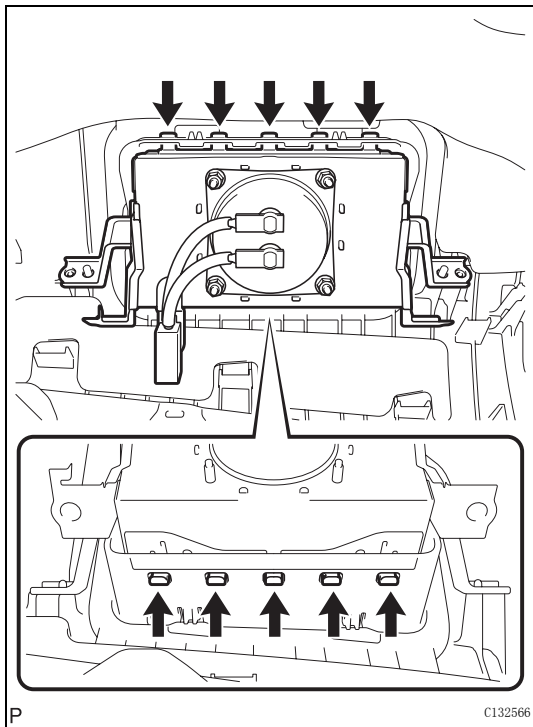
36. 拆卸前立柱饰件 RH (带窗帘式头部气囊) (参见页次 IR-39)
37. 拆卸 3 号仪表板调节器总成 (参见页次 IP-19)
38. 拆卸 2 号仪表板扬声器面板分总成 (参见页次 IP-20)
39. 拆卸 2 号前扬声器总成 (用于 RH 侧) (参见页次 IP-20)
40. 断开仪表板导线总成  
(a) 断开连接器 (黄色)。
41. 拆卸仪表板安全垫总成 (参见页次 IP-20)



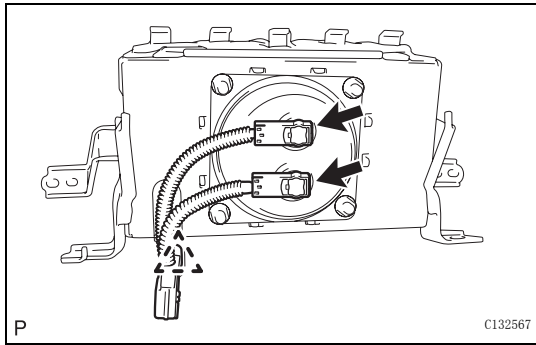
42. 拆卸前乘客安全气囊总成  
(a) 拆下 2 个螺钉。



- (b) 脱开 10 个卡钩并从仪表板安全垫总成上拆下前乘客安全气囊总成。



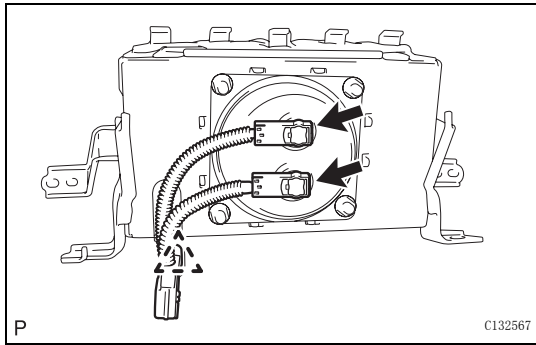




43. 拆卸仪表板导线总成

- (a) 断开 2 个连接器。
- (b) 从前乘客安全气囊总成上拆下夹箍和仪表板导线总成。

备注：  
操作安全气囊连接器时，小心不要损坏安全气囊线束。



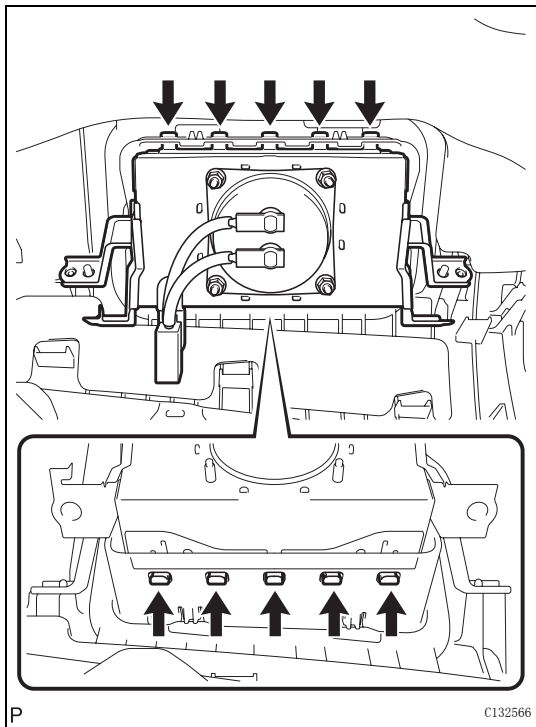
安装

1. 安装仪表板导线总成

- (a) 连接 2 个连接器。
- (b) 将夹箍和仪表板导线总成安装到前乘客安全气囊总成上。

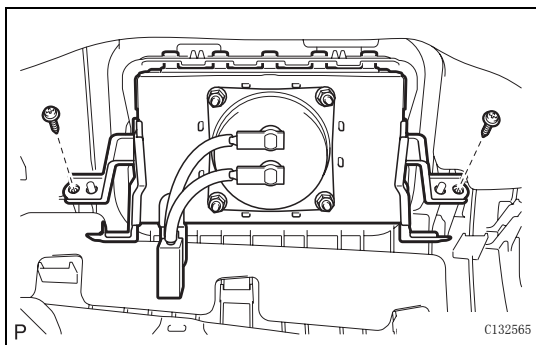
备注：  
操作安全气囊连接器时，小心不要损坏安全气囊线束。

RS



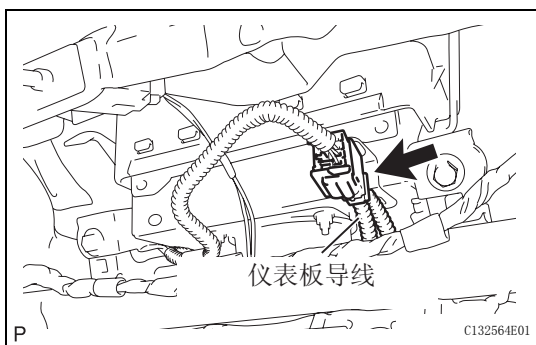
2. 安装前乘客安全气囊总成

- (a) 脱开 10 个卡钩并将前乘客安全气囊总成安装到仪表板安全垫总成上。



- (b) 安装 2 个螺钉。

3. 安装仪表板安全垫总成（参见页次 IP-29）



4. 连接仪表板导线总成  
(a) 连接连接器 (黄色)。
5. 安装 2 号前扬声器总成 (用于 LH 侧) (参见页次 AV-52)
6. 安装 1 号仪表板扬声器面板分总成 (参见页次 IP-32)
7. 安装 1 号仪表板调节器总成 (参见页次 IP-32)
8. 安装前立柱饰件 LH (不带窗帘式头部气囊)  
(参见页次 IR-54)
9. 安装前立柱饰件 LH (带窗帘式头部气囊)  
(参见页次 IR-54)
10. 安装 2 号前扬声器总成 (用于 RH 侧) (参见页次 IP-32)
11. 安装 2 号仪表板扬声器面板分总成 (参见页次 IP-32)
12. 安装 3 号仪表板调节器总成 (参见页次 IP-33)
13. 安装前立柱饰件 RH (不带窗帘式头部气囊)  
(参见页次 IR-55)
14. 安装前立柱饰件 RH (带窗帘式头部气囊)  
(参见页次 IR-55)
15. 安装中央控制台总成 (参见页次 IP-33)
16. 安装中央控制台装饰盖 (参见页次 IP-34)
17. 安装带加热器控制面板总成 (用于收音机接收器类型)  
的收音机接收器 (参见页次 AV-48)
18. 安装带加热器控制面板总成的导航接收器  
(带导航系统) (参见页次 NS-152)
19. 安装 2 号仪表板调节器总成 (参见页次 IP-34)
20. 安装中央控制台上板分总成 (参见页次 IP-35)
21. 安装前中央控制台上板饰件 (参见页次 IP-36)
22. 安装换挡杆捏手分总成 (参见页次 IP-36)
23. 安装仪表板下饰板 RH (参见页次 IP-36)
24. 安装 2 号仪表板下盖分总成 (参见页次 IP-37)
25. 安装车颈侧部装饰分总成 RH (参见页次 IR-58)



26. 安装前门褶皱板 RH (参见页次 IR-58)
27. 安装组合仪表总成 (参见页次 IP-37)
28. 安装中央仪表板饰板分总成 (参见页次 IP-37)
29. 安装仪表板下饰板 (不带智能进入和起动系统)  
(参见页次 IP-37)
30. 安装仪表板下饰板 (带智能进入和起动系统)  
(参见页次 IP-37)
31. 安装 1 号仪表板分总成 (参见页次 IP-38)
32. 安装带螺旋电缆分总成的转向信号开关总成 (参见页次 SR-44)
33. 调整螺旋电缆 (参见页次 RS-201)
34. 安装转向柱盖 (参见页次 IP-38)
35. 安装仪表板下饰板 LH (参见页次 IP-39)
36. 安装车颈侧部装饰分总成 LH (参见页次 IR-58)
37. 安装前门褶皱板 LH (参见页次 IR-58)
38. 安装方向盘总成 (参见页次 SR-45)
39. 安装方向盘衬垫 (参见页次 RS-186)
40. 安装 3 号方向盘下盖 (参见页次 RS-187)
41. 安装 2 号方向盘下盖 (参见页次 RS-187)
42. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
43. 检查方向盘衬垫 (参见页次 RS-187)
44. 检查 SRS 警告灯
  - (a) 检查 SRS 警告灯 (参见页次 RS-31)。

RS

## 弃置

建议：

当报废配备 SRS 的车辆或弃置前乘客安全气囊总成时，务必先按照以下顺序引爆安全气囊。如果安全气囊引爆时发生异常情况，请与代理商的服务部联系。

**注意事项：**

- 千万不要弃置没有引爆安全气囊的前乘客安全气囊总成。
- 引爆安全气囊时会产生巨大的声响，所以应该在户外且不会影响附近居民的场所进行。
- 引爆安全气囊时，务必使用规定的 SST（SRS 安全气囊引爆工具）。在远离电子干扰的场所进行操作。
- 当引爆安全气囊时，应该在离前乘客安全气囊总成至少 10 m（33 ft）远的地方进行。
- 引爆安全气囊后，前乘客安全气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内请勿碰它。
- 在操作安全气囊已经引爆的前乘客安全气囊总成时，一定要戴手套和防护眼镜。
- 不要施加水等液体到安全气囊已经引爆的前乘客安全气囊总成上。
- 操作结束后，务必用水洗手。

## 1. 弃置前乘客安全气囊总成（安装在车上时）

## 建议：

准备一块蓄电池作为引爆安全气囊的电源。

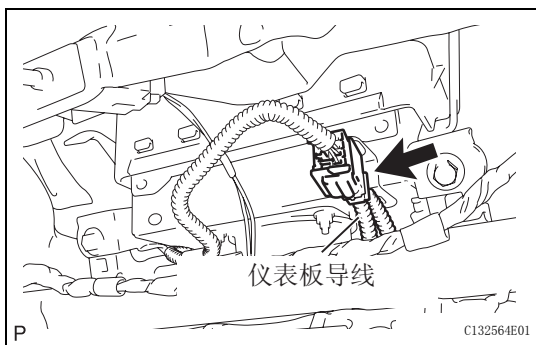
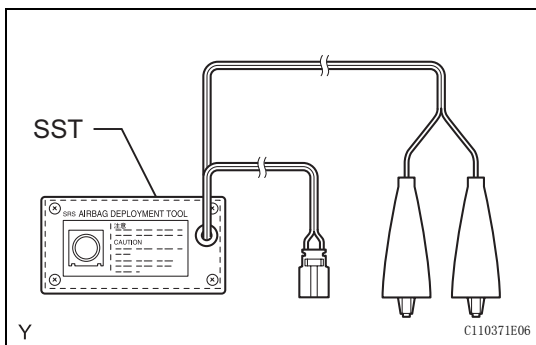
- 检查 SST 的功能（参见页次 RS-188）。
- 参考“注意事项”（参见页次 RS-1）。
- 将电缆从蓄电池负极端子断开。

**注意事项：**

**断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止安全气囊引爆。**

- 拆卸仪表板下饰板 RH（参见页次 IP-14）。

RS

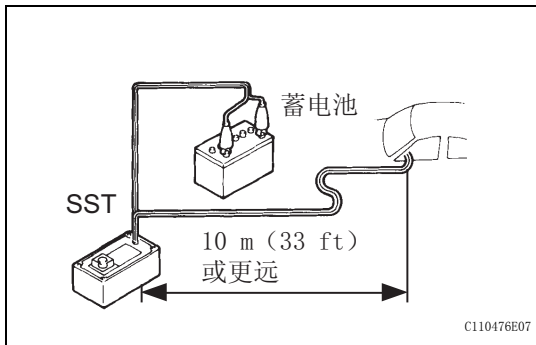
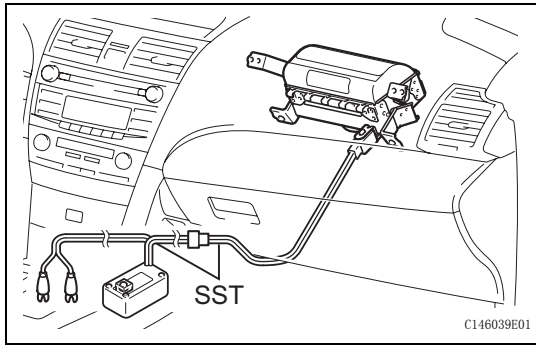


- 安装 SST。

- 断开连接器（黄色）。

**备注：**

**操作安全气囊连接器时，小心不要损坏安全气囊线束。**



- (2) 将 SST 连接器连接到仪表板导线总成。  
SST 09082-00700, 09082-00780

**备注：**  
为避免损坏 SST 连接器和线束，请不要锁定双锁的副锁。

- (3) 将 SST 移到离车辆前侧车窗至少 10 m (33 ft) 的地方。

- (4) 为前侧车窗的 SST 线束保留足够的间隙，并关上所有的车门和车窗。

**备注：**  
小心不要损坏 SST 线束。

- (5) 将 SST 的红、黑两个卡扣分别连接到蓄电池的正极 (+) 端子和负极 (-) 端子上。

- (f) 引爆安全气囊。

- (1) 检查车内或距车 10 m (33 ft) 以内没有人。

- (2) 按下 SST 启动开关，引爆安全气囊。

**注意事项：**

- 引爆安全气囊时，确保车辆附近没有人。
- 引爆安全气囊后，前乘客安全气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内切勿触碰它。
- 在操作安全气囊已经引爆的前乘客安全气囊总成时，一定要戴手套和防护眼镜。
- 不要施加水等液体到安全气囊已经引爆的前乘客安全气囊总成上。
- 操作结束后，务必用水洗手。

**建议：**

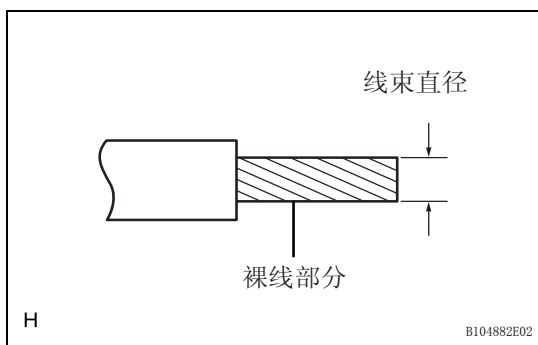
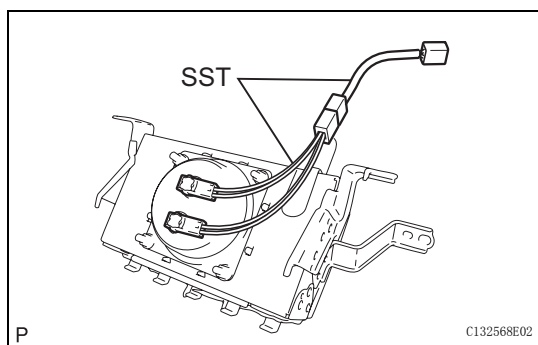
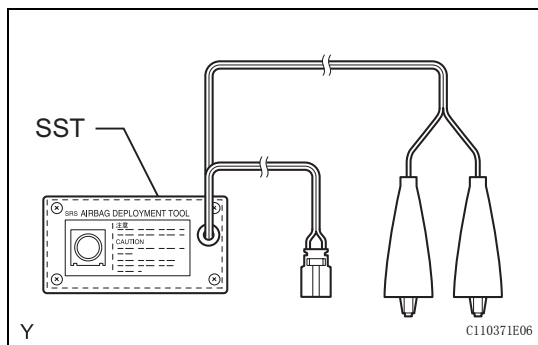
在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，安全气囊引爆。

## 2. 弃置前乘客安全气囊总成（安装在车上时）

**备注：**

- 当弃置前乘客安全气囊总成时，切勿使用用户的汽车来引爆安全气囊。
- 引爆安全气囊时，一定要按以下步骤进行。

RS



建议：

准备一块蓄电池作为引爆安全气囊的电源。

- (a) 检查 SST 的功能（参见页次 RS-190）。
- (b) 拆卸前乘客安全气囊总成（参见页次 RS-210）。

**注意事项：**

- 必须在点火开关转到 OFF 且从蓄电池上断开负极 (-) 端子电缆 90 秒钟之后，才能拆卸前乘客安全气囊总成。
- 存放前乘客安全气囊总成时，应使安全气囊引爆一侧朝上。

- (c) 安装 SST。

- (1) 在相互连接以下 SST 之后，再将其连接到前乘客安全气囊总成上。

SST 09082-00802 (09082-10801, 09082-30801)

- (d) 使用车用维修用线束将前乘客安全气囊总成系到轮胎上。

**线束：**

**裸线部分**

1.25 mm<sup>2</sup> (0.0019 in.<sup>2</sup> 或更长)

**注意事项：**

如果线束太细或用其他物品来拴系前乘客安全气囊总成，其可能会在安全气囊引爆时受到振动而断裂。务必使用截面至少为 1.25 mm<sup>2</sup> (0.0019 in.<sup>2</sup>) 的车用线束。

**建议：**

计算裸线部分的截面积：

$$\text{面积} = 3.14 \times (\text{直径})^2 / 4$$

- (1) 把前乘客安全气囊总成安置在轮胎内，并且让安全气囊引爆一侧向里。

**轮胎尺寸：**

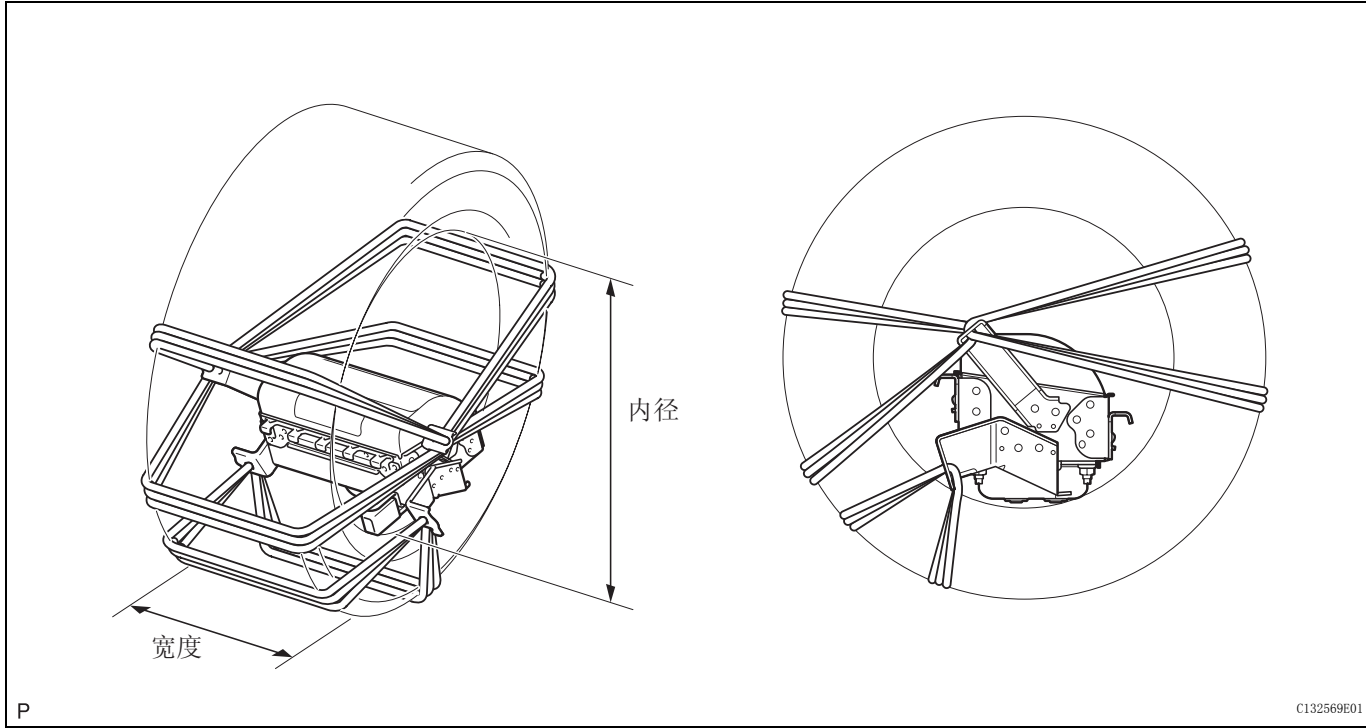
**必须大于下列尺寸**

**宽度：**

185 mm (7.28 in.)

**内径：**

360 mm (14.17 in.)



RS

**注意事项：**

- 确保将线束缠紧。如果线束松懈，前乘客安全气囊总成可能会受到安全气囊引爆时的振动而松动。
- 拴系前乘客安全气囊总成时，将安全气囊的引爆侧朝轮胎内部。

**备注：**

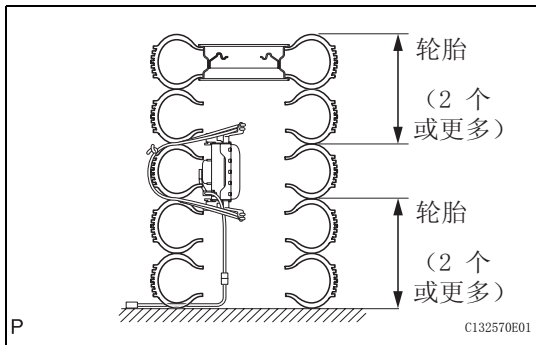
引爆安全气囊可能会在轮胎留下痕迹，所以请使用额外的轮胎。

(e) 放置轮胎。

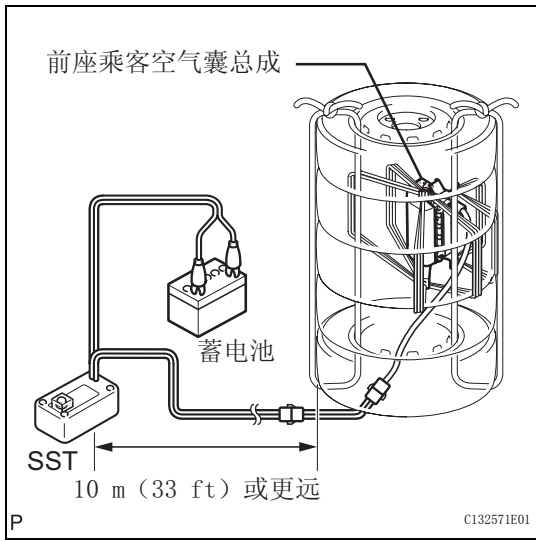
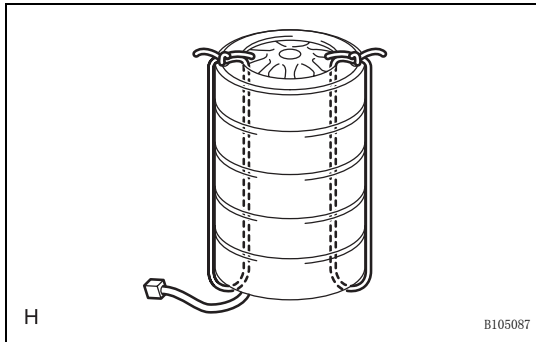
- (1) 在系有前乘客安全气囊总成的轮胎下至少放置 2 个轮胎。
- (2) 在系有前乘客安全气囊总成的轮胎上至少放置 2 个轮胎。最上面的轮胎应该安装有轮毂。

**备注：**

不要将 SST 连接器放在轮胎下，否则可能会被损坏。







RS



(3) 用 2 根线束将所有轮胎系到一起。

**注意事项：**  
确保将线束缠紧。线束松动会导致轮胎在空气囊引爆时受到振动而松开。

(f) 安装 SST。

(1) 连接 SST 连接器。  
SST 09082-00700

**备注：**  
为避免损坏 SST 连接器和线束，请不要锁定双锁的副锁。同时，确保轮胎内的 SST 线束松弛一些。

(2) 将 SST 移到距离系在轮胎上的空气囊至少 10 m (33 ft) 处。

(g) 引爆空气囊。

(1) 将 SST 的红、黑两个卡扣分别连接到蓄电池的正极 (+) 端子和负极 (-) 端子上。

(2) 检查系有前乘客空气囊总成的车轮周围 10 m (33 ft) 内没有人。

(3) 按下 SST 启动开关，引爆空气囊。

**注意事项：**  
引爆空气囊时，确保没有人在轮胎附近。

**建议：**  
在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊引爆。

(h) 弃置前乘客空气囊总成。

**注意事项：**

- 引爆空气囊后，前乘客空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内切勿触碰它。
- 在操作空气囊已经引爆的前乘客空气囊总成时，一定要戴手套和防护眼镜。
- 不要施加水等液体到空气囊已经引爆的前乘客空气囊总成上。
- 操作结束后，务必用水洗手。

(1) 从轮胎上拆下前乘客空气囊总成。





辅助乘员保护系统 – 前乘客安全气囊总成

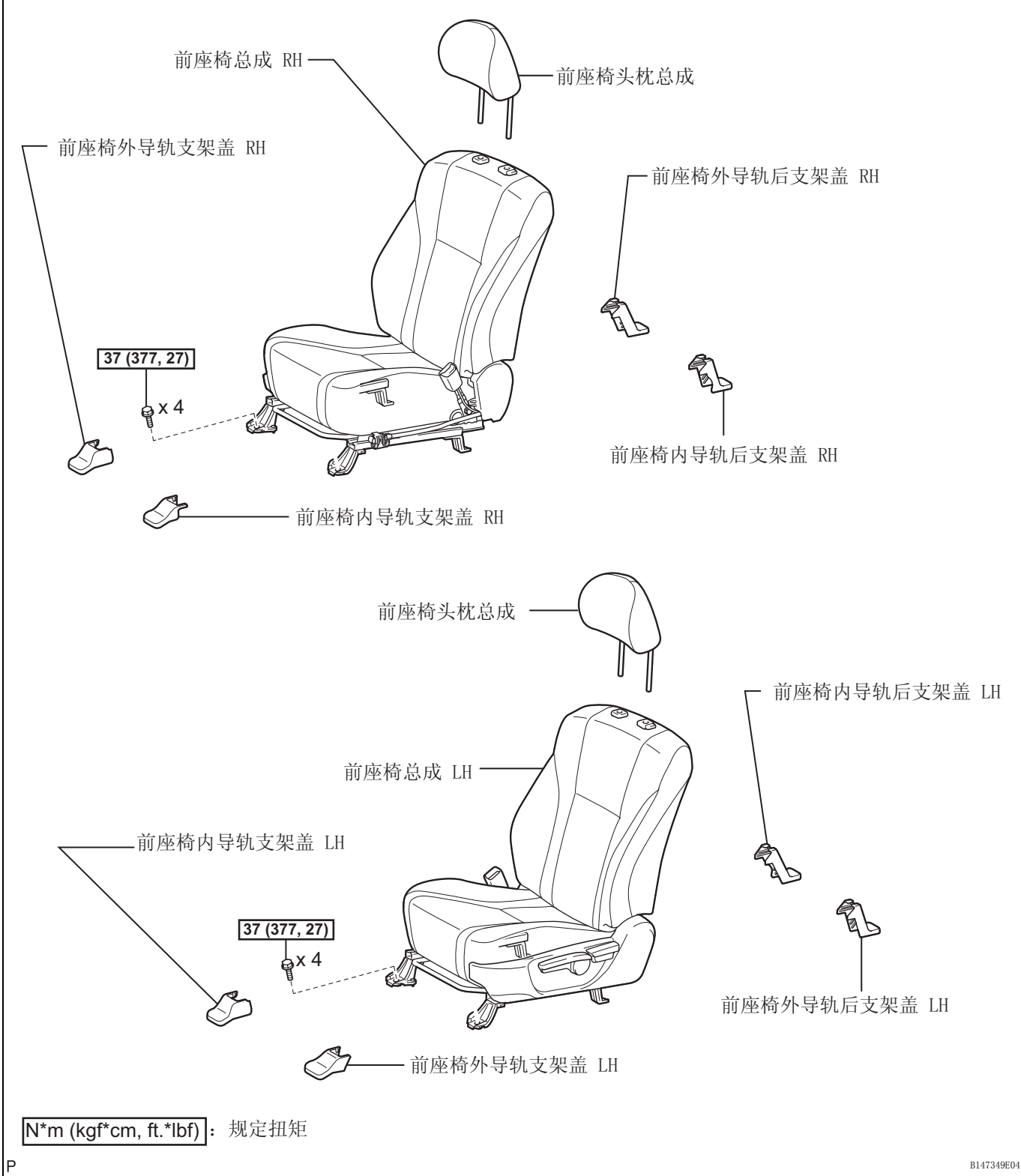
RS-221

- (2) 将前乘客安全气囊总成放入塑料袋，系紧，并像处理其他普通的废弃零件一样将其弃置。

RS

# 窗帘式头部空气囊总成 组件

用于手动座椅:



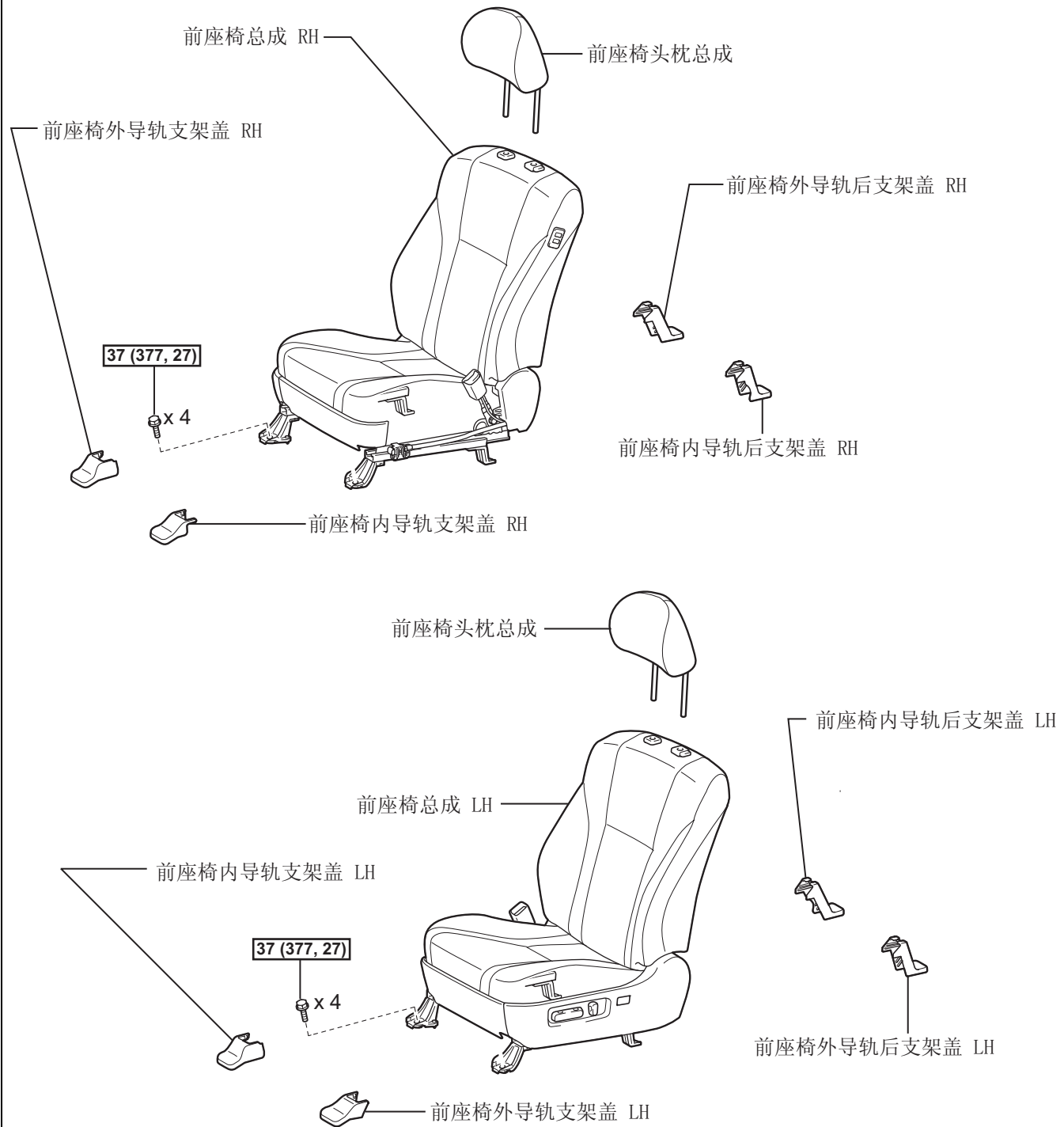
RS



辅助乘员保护系统 - 窗帘式头部空气囊总成

RS-223

用于电动座椅:



RS

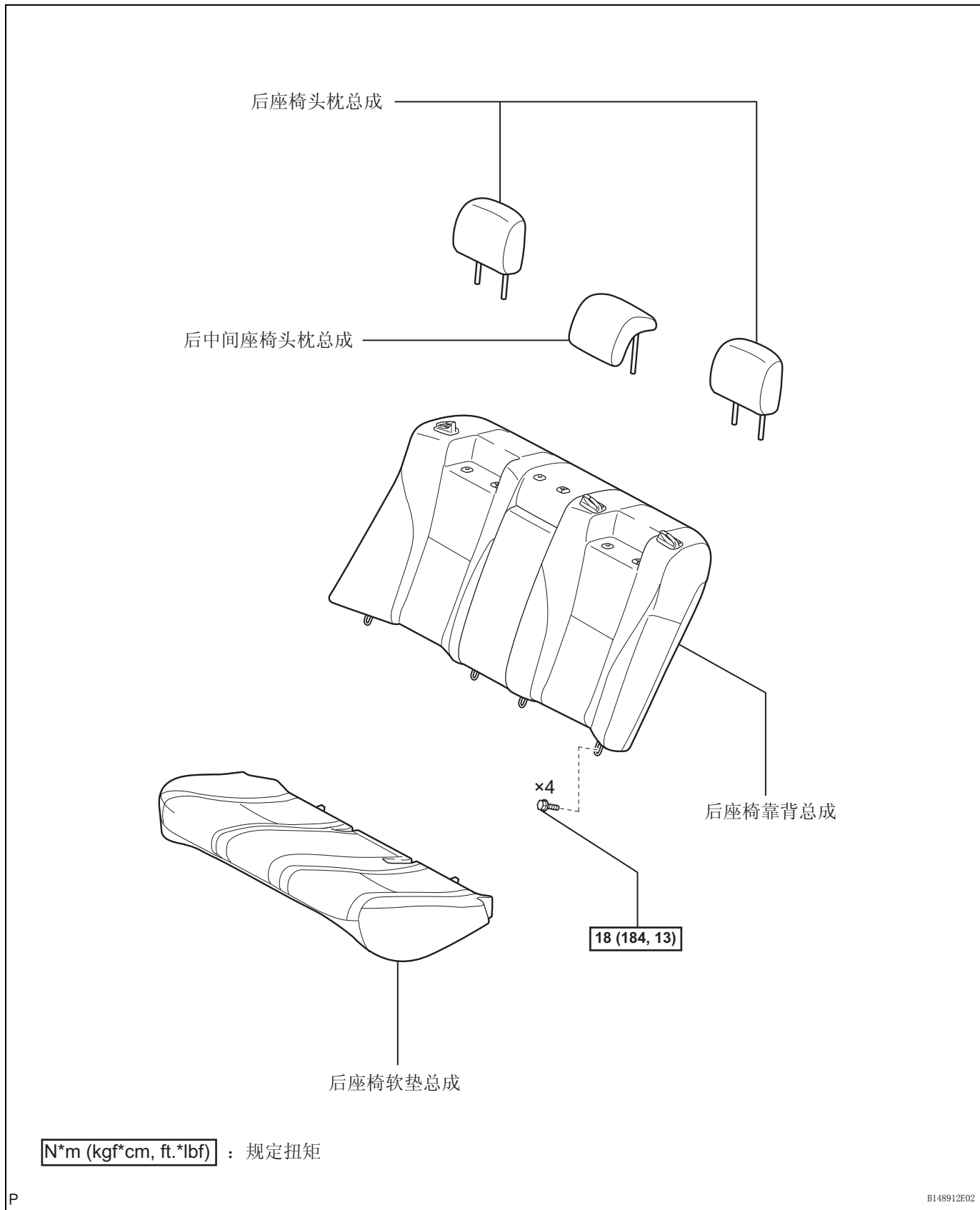
**N\*m (kgf\*cm, ft.\*lbf)**: 规定扭矩

P

B147395E04

RS-224

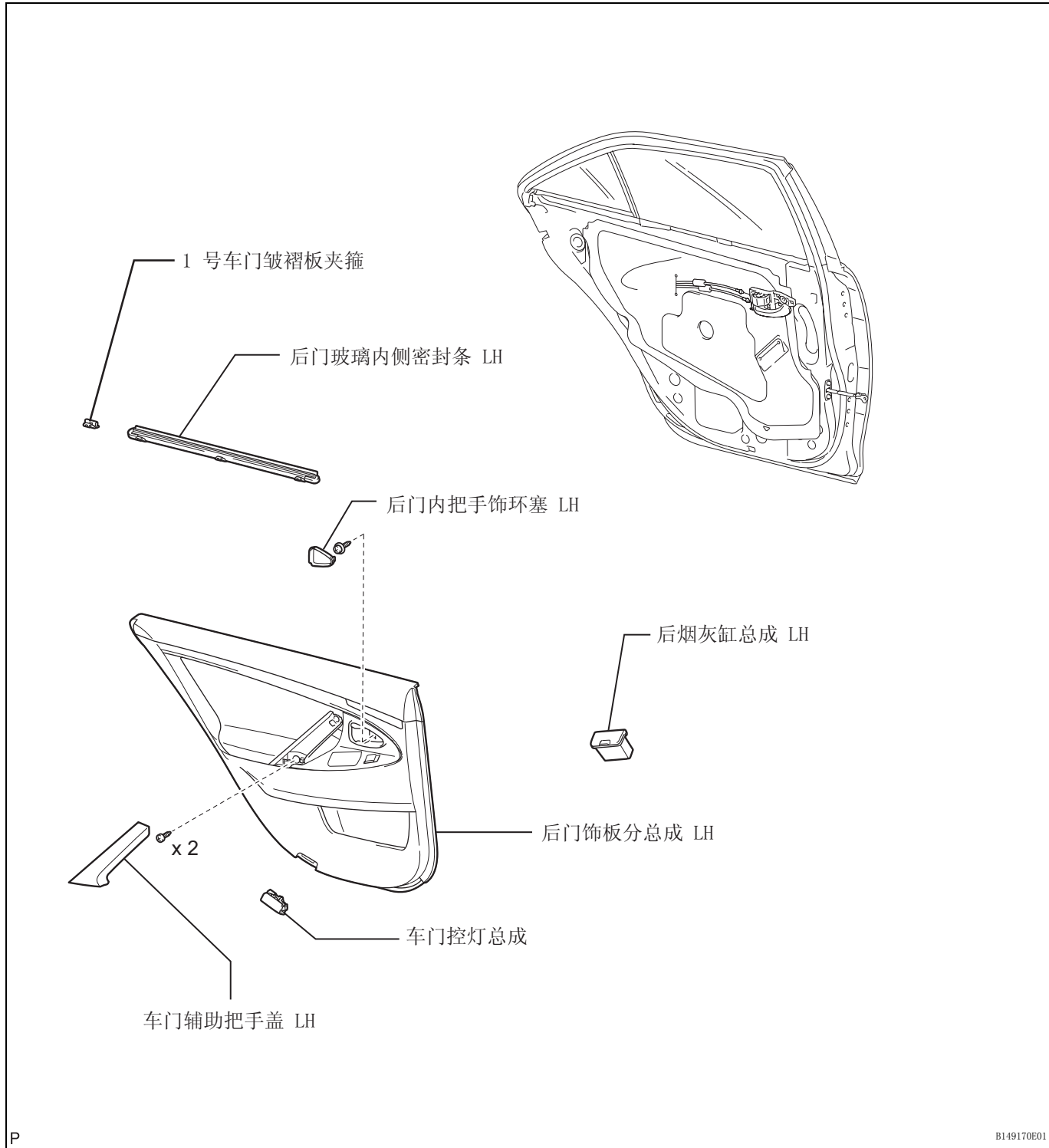
辅助乘员保护系统 - 窗帘式头部气囊总成





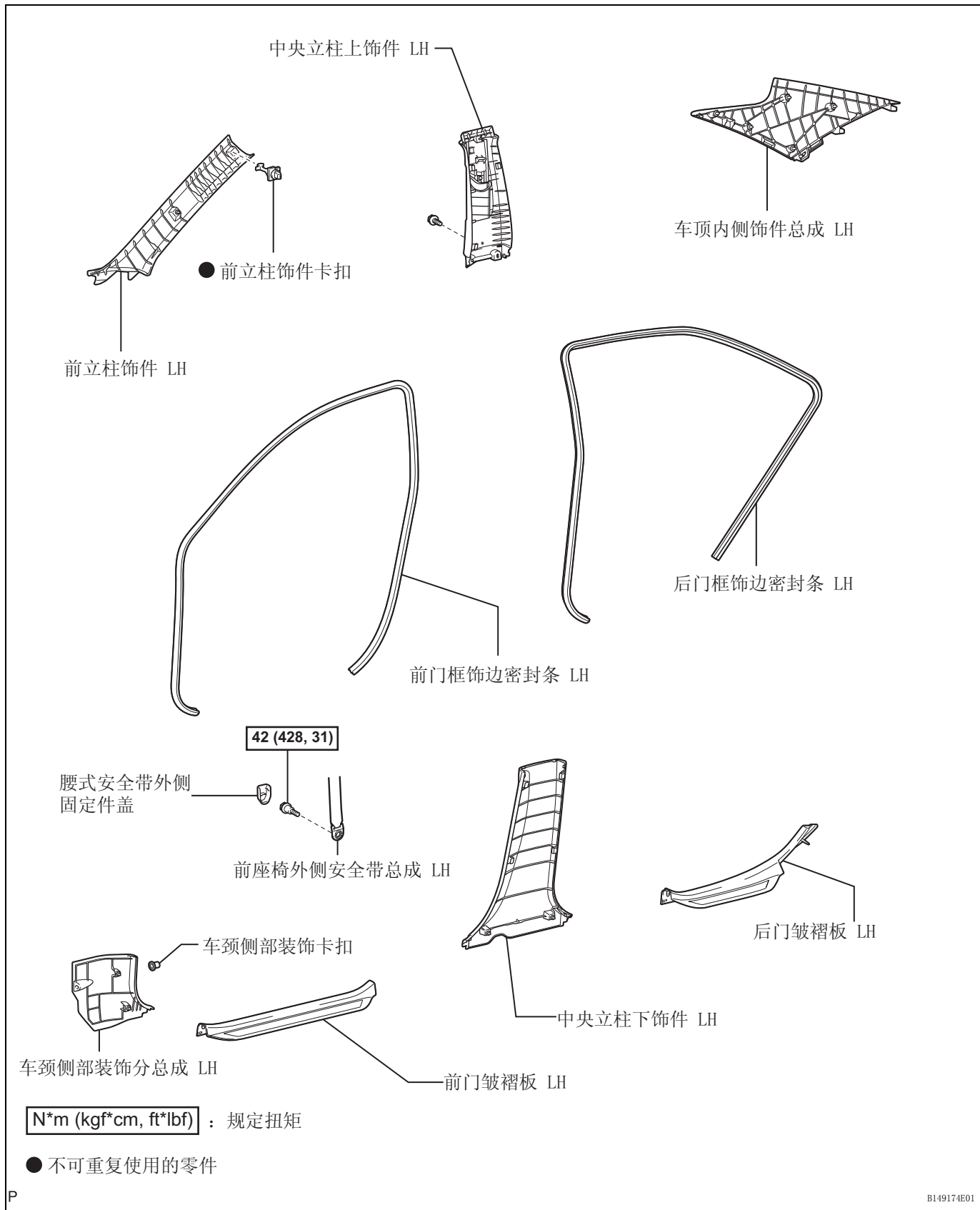
辅助乘员保护系统 – 窗帘式头部空气囊总成

RS-225

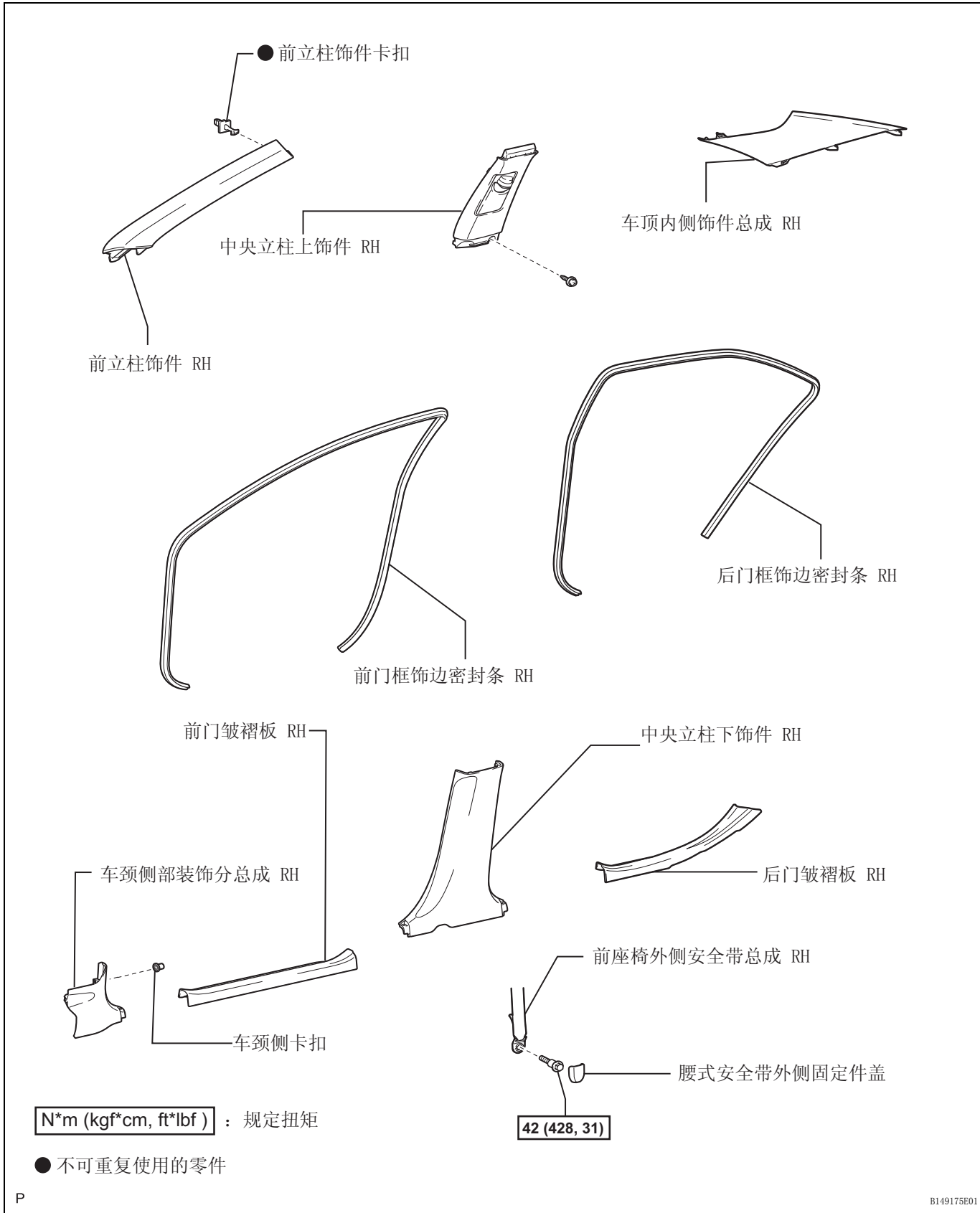


RS-226

辅助乘员保护系统 - 窗帘式头部气囊总成



RS

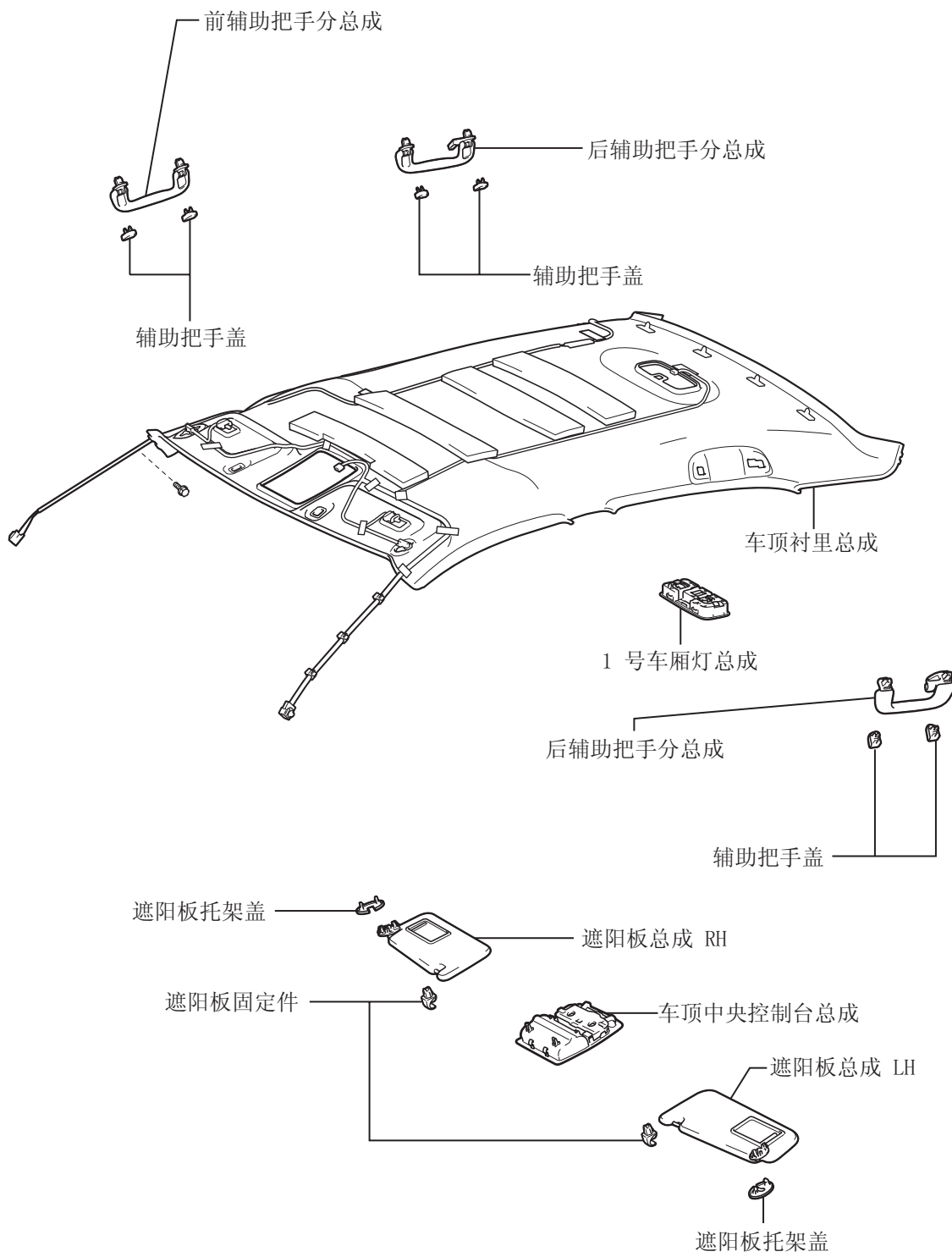


RS

RS-228

辅助乘员保护系统 - 窗帘式头部气囊总成

不带滑动天窗:



RS

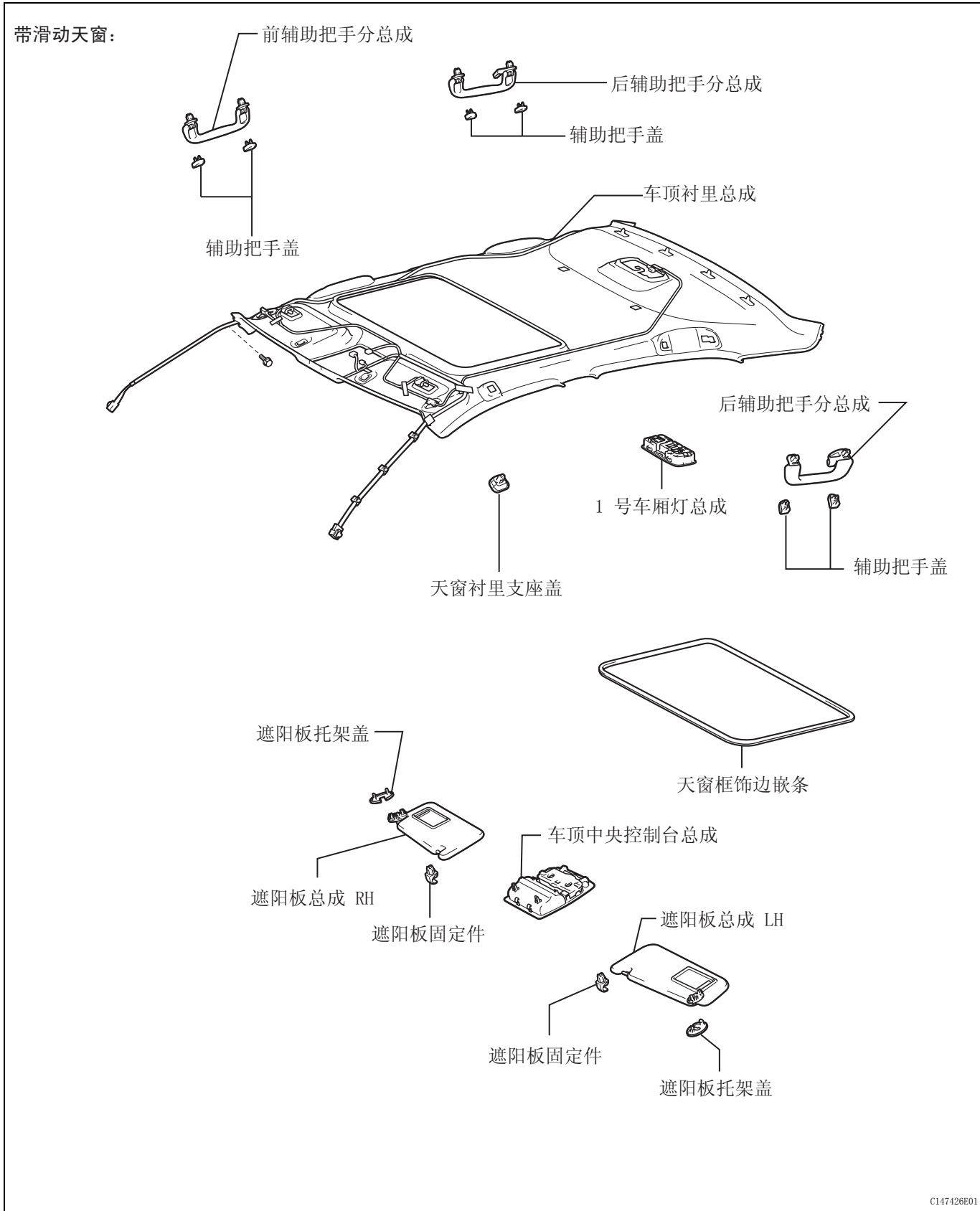
C147425E01

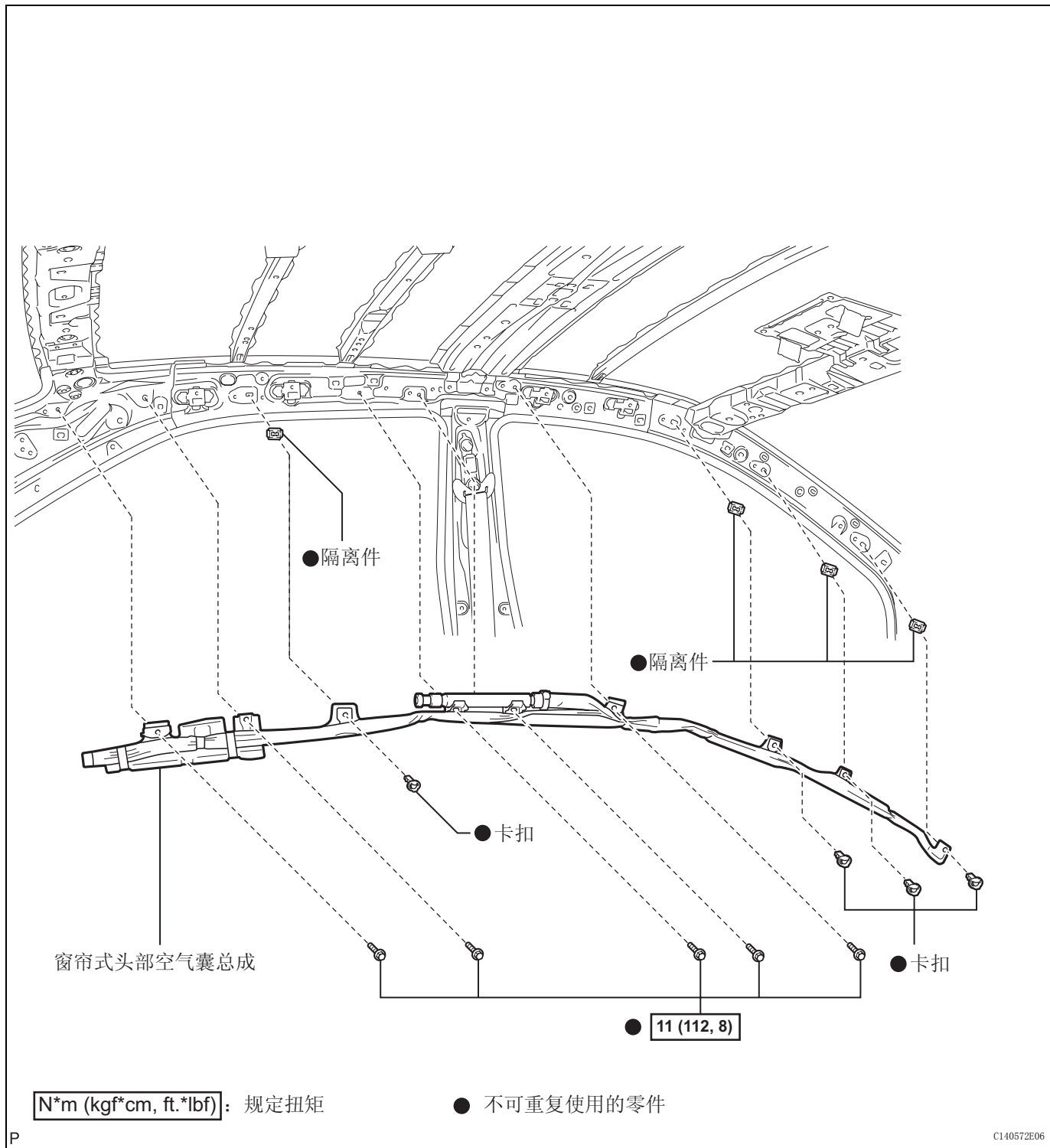




辅助乘员保护系统 - 窗帘式头部空气囊总成

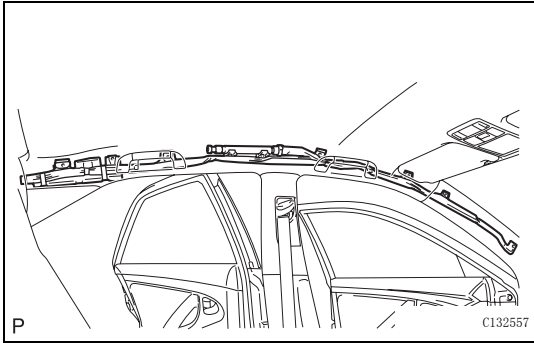
RS-229





### 车上检查

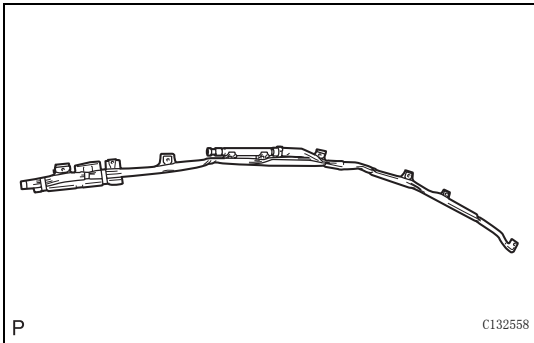
1. 检查窗帘式头部空气囊总成（车辆没有受到碰撞）
  - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。



- (b) 对在车辆上安装的窗帘式头部空气囊总成进行目视检查。如果出现以下任一缺陷，则更换一个新的前立柱饰件或车顶衬里总成：  
窗帘式头部空气囊总成周围的前立柱饰件或车顶衬里总成上有划痕、细微的裂纹或明显的褪色。

## 2. 检查窗帘式头部空气囊总成（车辆遭受碰撞但空气囊没有引爆）

- (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。



- (b) 对从车辆上拆下的窗帘式头部空气囊总成进行目视检查。如果出现以下任一缺陷，则更换一个新的窗帘式头部空气囊总成：
- 窗帘式头部空气囊总成有划痕、细微的裂纹或明显的褪色。
  - 连接器有裂纹或其他损伤。

### 注意事项：

**务必遵守正确的拆卸和安装步骤。**

## 拆卸

建议：

- 对于 RH 侧和 LH 侧，要遵循同样的步骤。
- 下面所列的步骤适用于 LH 侧。

### 1. 注意事项

**注意事项：**

**维修前确保通读“注意事项”（参见页次 RS-1）。**

### 2. 将电缆从蓄电池负极端子（用于手动座椅）上断开

**注意事项：**

**断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止空气囊引爆。**

### 3. 拆卸前座椅头枕总成（用于手动座椅）

### 4. 拆卸前座椅外导轨后支架盖 LH（用于手动座椅） （参见页次 SE-15）

### 5. 拆卸前座椅内导轨后支架盖 LH（用于手动座椅） （参见页次 SE-15）

### 6. 拆卸前座椅外导轨支架盖 LH（用于手动座椅） （参见页次 SE-15）

### 7. 拆卸前座椅内导轨支架盖 LH（用于手动座椅） （参见页次 SE-15）

8. 拆卸前座椅总成 LH (用于手动座椅) (参见页次 SE-15)
9. 拆卸前座椅头枕总成 (用于电动座椅)
10. 拆卸前座椅外导轨后支架盖 LH (用于电动座椅) (参见页次 SE-32)
11. 拆卸前座椅内导轨后支架盖 LH (用于电动座椅) (参见页次 SE-33)
12. 拆卸前座椅外导轨支架盖 LH (用于电动座椅) (参见页次 SE-33)
13. 拆卸前座椅内导轨支架盖 LH (用于电动座椅) (参见页次 SE-33)
14. 拆卸前座椅总成 LH (用于电动座椅) (参见页次 SE-33)
15. 拆卸前座椅头枕总成 (用于手动座椅)
16. 拆卸前座椅外导轨后支架盖 RH (用于手动座椅) (参见页次 IR-33)
17. 拆卸前座椅内导轨后支架盖 RH (用于手动座椅) (参见页次 IR-33)
18. 拆卸前座椅外导轨支架盖 RH (用于手动座椅) (参见页次 IR-34)
19. 拆卸前座椅内导轨支架盖 RH (用于手动座椅) (参见页次 IR-34)
20. 拆卸前座椅总成 RH (用于手动座椅) (参见页次 IR-34)
21. 拆卸前座椅头枕总成 (用于电动座椅)
22. 拆卸前座椅外导轨后支架盖 RH (用于电动座椅) (参见页次 IR-34)
23. 拆卸前座椅内导轨后支架盖 RH (用于电动座椅) (参见页次 IR-34)
24. 拆卸前座椅外导轨支架盖 RH (用于电动座椅) (参见页次 IR-34)
25. 拆卸前座椅内导轨支架盖 RH (用于电动座椅) (参见页次 IR-34)
26. 拆卸前座椅总成 RH (用于电动座椅) (参见页次 IR-34)
27. 拆卸后座椅软垫总成 (参见页次 SE-56)



28. 拆卸后座椅头枕总成
29. 拆卸后中间座椅头枕总成
30. 拆卸后座椅靠背总成 (参见页次 SE-56)
31. 拆卸后门褶皱板 LH (参见页次 IR-35)
32. 拆卸后门框饰边密封条 LH
33. 拆卸后门褶皱板 RH (参见页次 IR-35)
34. 拆卸后门框饰边密封条 RH
35. 拆卸后门内把手饰环塞 LH (参见页次 ED-38)
36. 拆卸车门辅助把手盖 LH (参见页次 ED-38)
37. 拆卸后烟灰缸总成 LH (参见页次 ED-39)
38. 拆卸车门控灯总成 (参见页次 ED-39)
39. 拆卸后门饰板分总成 LH (参见页次 ED-39)
40. 拆卸后门玻璃内侧密封条 LH (参见页次 ED-40)
41. 拆卸前门褶皱板 LH (参见页次 IR-35)
42. 拆卸车颈侧部装饰分总成 LH (参见页次 IR-35)
43. 拆卸前门框饰边密封条 LH
44. 拆卸腰式安全带外侧固定件盖 (用于 LH 侧)  
(参见页次 IR-36)
45. 断开前座椅外侧安全带总成 LH (参见页次 IR-36)
46. 拆卸中央立柱下饰件 LH (参见页次 IR-36)
47. 拆卸中央立柱上饰件 LH (参见页次 IR-36)
48. 拆卸前门褶皱板 RH (参见页次 IR-36)
49. 拆卸车颈侧部装饰分总成 RH (参见页次 IR-36)

RS

50. 拆卸前门框饰边密封条 RH
51. 拆卸腰式安全带外侧固定件盖（用于 RH 侧）  
（参见页次 IR-37）
52. 断开前座椅外侧安全带总成 RH（参见页次 IR-37）
53. 拆卸中央立柱下饰件 RH（参见页次 IR-37）
54. 拆卸中央立柱上饰件 RH（参见页次 IR-37）
55. 拆卸车顶内侧饰件总成 LH（参见页次 IR-37）
56. 拆卸车顶内侧饰件总成 RH（参见页次 IR-37）
57. 拆卸前立柱饰件 LH（不带窗帘式头部空气囊）  
（参见页次 IR-37）
58. 拆卸前立柱饰件 LH（带窗帘式头部空气囊）（参见页次 IR-38）
59. 拆卸前立柱饰件 RH（不带窗帘式头部空气囊）  
（参见页次 IR-38）
60. 拆卸前立柱饰件 RH（带窗帘式头部空气囊）（参见页次 IR-39）
61. 拆卸车顶控制箱总成（参见页次 IR-39）
62. 拆卸遮阳板总成 LH（参见页次 IR-40）
63. 拆卸遮阳板总成 RH（参见页次 IR-40）
64. 拆卸遮阳板固定件（参见页次 IR-40）
65. 拆卸车顶衬里支座盖（带滑动天窗）（参见页次 IR-40）
66. 拆卸前辅助把手分总成（参见页次 IR-41）
67. 拆卸后辅助把手分总成（参见页次 IR-41）
68. 拆卸 1 号车厢灯总成（参见页次 IR-41）
69. 拆卸天窗框饰边嵌条（带滑动天窗）（参见页次 IR-41）
70. 拆卸车顶衬里总成（不带滑动天窗）（参见页次 IR-41）
71. 拆卸车顶衬里总成（带滑动天窗）（参见页次 IR-42）



### 72. 拆卸窗帘式头部空气囊总成

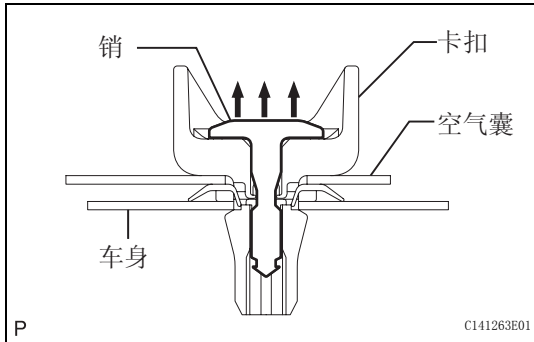
(a) 断开连接器。

**备注：**

**操作空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。**

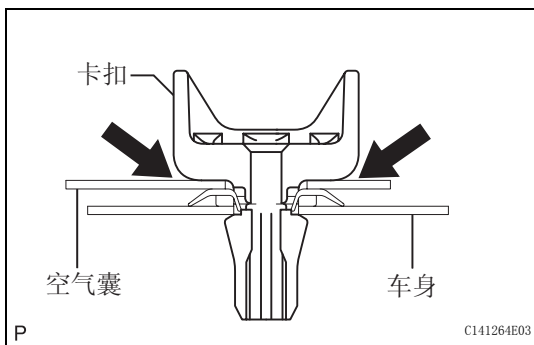
(b) 拆下 4 个卡扣。

(1) 使用卡扣拆卸工具拆下销。

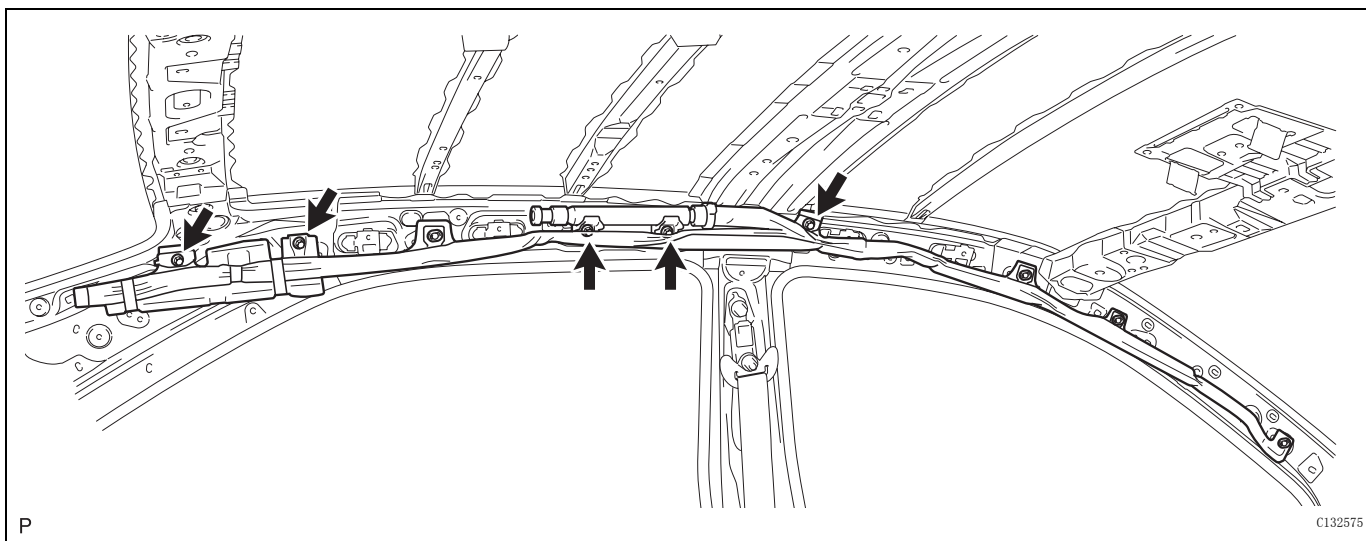


(2) 按照图示，使用尖嘴钳将卡扣和窗帘式头部空气囊总成从车身上拆下。

(c) 拆下 5 个螺栓和窗帘式头部空气囊总成。



RS



(d) 将 4 个卡扣和 4 个隔离件从窗帘式头部空气囊总成上拆下。

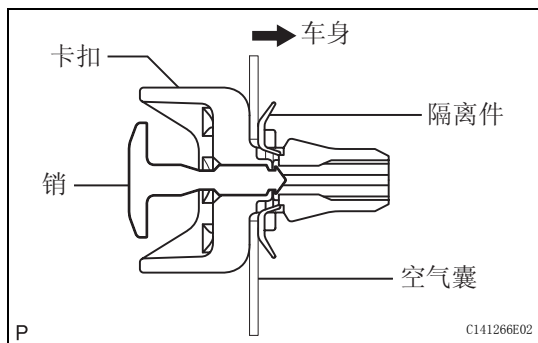
**备注：**

**如果将卡扣和隔离件拆下，即使没有被损坏，也要更换新的卡扣和隔离件。**

### 安装

#### 1. 安装窗帘式头部空气囊总成

(a) 检查点火开关是否转到 OFF。



(b) 检查蓄电池负极 (-) 端子是否断开。

**注意事项：**

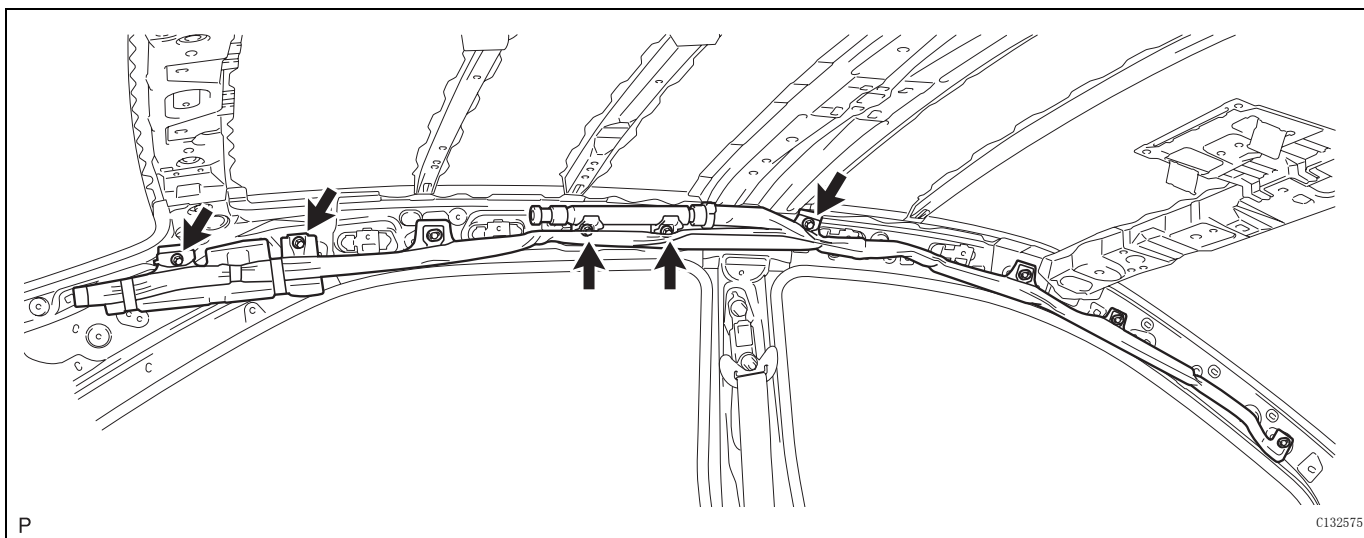
**断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止空气囊引爆。**

(c) 按照图示，在窗帘式头部空气囊总成上安装 4 个新的卡扣和 4 个新的隔离件。

**备注：**

- 不要推入销钉。
- 确保卡扣的安装方向正确。
- 确保沿正确的方向恰当地安装隔离件，且零件未受损。

(d) 用 5 个新的螺栓安装窗帘式头部空气囊总成。



**扭矩： 11 N\*m (112 kgf\*cm, 8 ft.\*lbf)**

**备注：**

**安装窗帘式头部空气囊总成时，不要使其扭曲。**

(e) 按照图示将带窗帘式头部空气囊总成的 4 个卡扣安装到车身面板上。

**备注：**

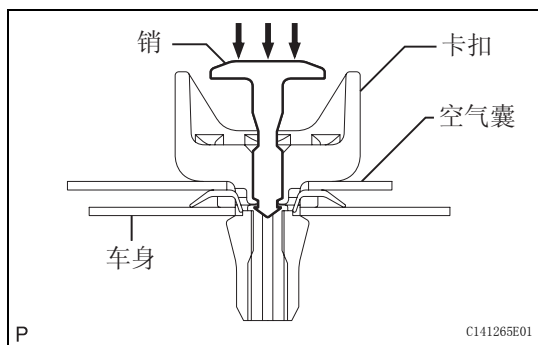
**确保卡扣销被稳固地推入。**

(f) 在卡扣上作标记。

(g) 接上连接器。

**备注：**

**操作空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。**



2. 安装车顶衬里总成（不带滑动天窗）（参见页次 IR-50）

3. 安装车顶衬里总成（带滑动天窗）（参见页次 IR-51）





4. 安装天窗框饰边嵌条（带滑动天窗）（参见页次 IR-52）
5. 安装 1 号车厢灯总成（参见页次 IR-52）
6. 安装前辅助把手分总成（参见页次 IR-52）
7. 安装后辅助把手分总成（参见页次 IR-52）
8. 安装车顶衬里支座盖（带滑动天窗）（参见页次 IR-53）
9. 安装遮阳板固定件（参见页次 IR-53）
10. 安装遮阳板总成 LH（参见页次 IR-53）
11. 安装遮阳板总成 RH（参见页次 IR-53）
12. 安装车顶控制箱总成（参见页次 IR-54）
13. 安装前立柱饰件 LH（不带窗帘式头部空气囊）（参见页次 IR-54）
14. 安装前立柱饰件 LH（带窗帘式头部空气囊）（参见页次 IR-54）
15. 安装前立柱饰件 RH（不带窗帘式头部空气囊）（参见页次 IR-55）
16. 安装前立柱饰件 RH（带窗帘式头部空气囊）（参见页次 IR-55）
17. 安装车顶内侧饰件总成 LH（参见页次 IR-56）
18. 安装车顶内侧饰件总成 RH（参见页次 IR-56）
19. 安装中央立柱上饰件 LH（参见页次 IR-56）
20. 安装中央立柱下饰件 LH（参见页次 IR-57）
21. 连接前座椅外侧安全带总成 LH（参见页次 IR-57）
22. 安装腰式安全带外侧固定件盖（用于 LH 侧）（参见页次 IR-57）
23. 安装前门框饰边密封条 LH（参见页次 IR-57）
24. 安装车颈侧部装饰分总成 LH（参见页次 IR-58）
25. 安装前门褶皱板 LH（参见页次 IR-58）
26. 安装中央立柱上饰件 RH（参见页次 IR-58）

27. 安装中央立柱下饰件 RH (参见页次 IR-58)
28. 连接前座椅外侧安全带总成 RH (参见页次 IR-58)
29. 安装腰式安全带外侧固定件盖 (用于 RH 侧)  
(参见页次 IR-58)
30. 安装前门框饰边密封条 RH (参见页次 IR-58)
31. 安装车颈侧部装饰分总成 RH (参见页次 IR-58)
32. 安装前门褶皱板 RH (参见页次 IR-58)
33. 安装后门玻璃内侧密封条 LH (参见页次 ED-54)
34. 安装后门饰板分总成 LH (参见页次 ED-55)
35. 安装后烟灰缸总成 LH (参见页次 ED-56)
36. 安装车门控灯总成 (参见页次 ED-56)
37. 安装车门辅助把手盖 LH (参见页次 ED-56)
38. 安装后门内把手饰环塞 LH (参见页次 ED-56)
39. 安装后门框饰边密封条 LH (参见页次 IR-59)
40. 安装后门褶皱板 LH (参见页次 IR-59)
41. 安装后门框饰边密封条 RH (参见页次 IR-60)
42. 安装后门褶皱板 RH (参见页次 IR-60)
43. 安装后座椅靠背总成 (参见页次 SE-65)
44. 安装后中间座椅头枕总成 (参见页次 SE-65)
45. 安装后座椅头枕总成 (参见页次 SE-65)
46. 安装后座椅软垫总成 (参见页次 SE-65)
47. 安装前座椅总成 LH (用于电动座椅) (参见页次 SE-51)
48. 安装前座椅外导轨后支架盖 LH (用于电动座椅)  
(参见页次 SE-52)



49. 安装前座椅内导轨后支架盖 LH (用于电动座椅)  
(参见页次 SE-52)
50. 安装前座椅外导轨支架盖 LH (用于电动座椅)  
(参见页次 SE-52)
51. 安装前座椅内导轨支架盖 LH (用于电动座椅)  
(参见页次 SE-52)
52. 安装前座椅头枕总成 (用于电动座椅)
53. 安装前座椅总成 LH (用于手动座椅) (参见页次 SE-26)
54. 安装前座椅外导轨后支架盖 LH (用于手动座椅)  
(参见页次 SE-27)
55. 安装前座椅内导轨后支架盖 LH (用于手动座椅)  
(参见页次 SE-27)
56. 安装前座椅外导轨支架盖 LH (用于手动座椅)  
(参见页次 SE-27)
57. 安装前座椅内导轨支架盖 LH (用于手动座椅)  
(参见页次 SE-27)
58. 安装前座椅头枕总成 (用于手动座椅)
59. 安装前座椅总成 RH (用于电动座椅) (参见页次 IR-61)
60. 安装前座椅外导轨后支架盖 RH (用于电动座椅)  
(参见页次 IR-61)
61. 安装前座椅内导轨后支架盖 RH (用于电动座椅)  
(参见页次 IR-61)
62. 安装前座椅外导轨支架盖 RH (用于电动座椅)  
(参见页次 IR-61)
63. 安装前座椅内导轨支架盖 RH (用于电动座椅)  
(参见页次 IR-61)
64. 安装前座椅头枕总成 (用于电动座椅)
65. 安装前座椅总成 RH (用于手动座椅) (参见页次 IR-61)
66. 安装前座椅外导轨后支架盖 RH (用于手动座椅)  
(参见页次 IR-61)
67. 安装前座椅内导轨后支架盖 RH (用于手动座椅)  
(参见页次 IR-61)

RS

68. 安装前座椅外导轨支架盖 RH（用于手动座椅）  
（参见页次 IR-61）
69. 安装前座椅内导轨支架盖 RH（用于手动座椅）  
（参见页次 IR-62）
70. 安装前座椅头枕总成（用于手动座椅）
71. 将电缆连接到蓄电池负极端子（用于手动座椅）
72. 检查 SRS 警告灯
  - (a) 检查 SRS 警告灯（参见页次 RS-31）。
73. 检查前座椅总成（用于电动座椅）（参见页次 SE-52）
74. 检查滑动调节器锁止（用于手动座椅）

## 弃置

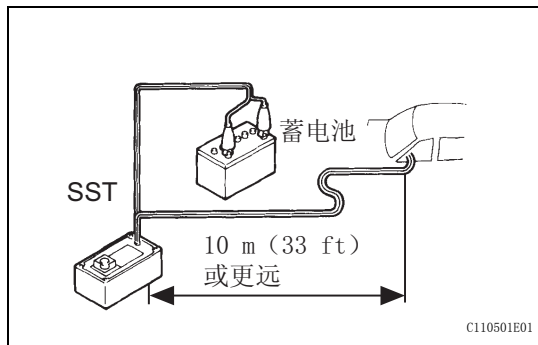
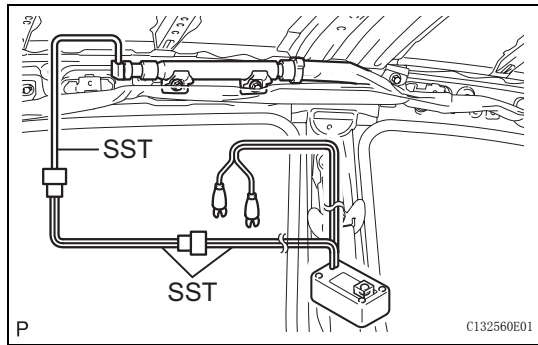
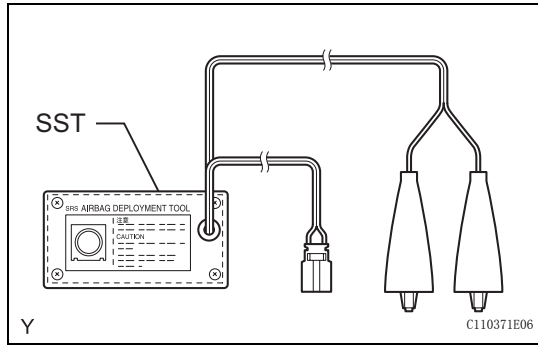
建议：

当报废配备 SRS 的车辆或弃置窗帘式头部空气囊总成时，务必先按照以下顺序引爆空气囊。如果空气囊引爆时发生异常情况，请与代理商的服务部联系。

注意事项：

- 千万不要弃置没有引爆空气囊的窗帘式头部空气囊总成。
  - 引爆空气囊时会产生巨大的声响，所以应该在户外且不会影响附近居民的场所进行。
  - 引爆空气囊时，务必使用规定的 SST（SRS 空气囊引爆工具）。在远离电子干扰的场所进行操作。
  - 当引爆空气囊时，应该在离窗帘式头部空气囊总成至少 10 m（33 ft）远的地方进行。
  - 引爆空气囊后，窗帘式头部空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内切勿触碰它。
  - 在操作空气囊已经引爆的窗帘式头部空气囊总成时，一定要戴手套和防护眼镜。
  - 不要施加水等液体到空气囊已经引爆的窗帘式头部空气囊总成上。
  - 操作结束后，务必用水洗手。
1. 弃置窗帘式头部空气囊总成（安装在车上时）

建议：  
准备一块蓄电池作为引爆空气囊的电源。



- (a) 检查 SST 的功能（参见页次 RS-188）。
- (b) 参考“注意事项”（参见页次 RS-1）。
- (c) 将电缆从蓄电池负极端子断开。

**注意事项：**

**断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止空气囊引爆。**

- (d) 拆卸车顶衬里总成（参见页次 IR-33）。
- (e) 安装 SST。

- (1) 从窗帘式头部空气囊总成上断开连接器。

**备注：**

**操作空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。**

- (2) 在相互连接以下 SST 之后，再将其连接到窗帘式头部空气囊总成上。

SST 09082-00700, 09082-00802 (09082-10801, 09082-20801)

**备注：**

**为避免损坏 SST 连接器和线束，请不要锁定双锁的副锁。**

RS

- (3) 将 SST 移到离车辆后侧车窗至少 10 m (33 ft) 的地方。

- (4) 为后侧车窗的 SST 线束保留足够的间隙，并关上所有的车门和车窗。

**备注：**

**小心不要损坏 SST 线束。**

- (5) 将 SST 的红、黑两个卡扣分别连接到蓄电池的正极 (+) 端子和负极 (-) 端子上。

- (f) 引爆空气囊。

- (1) 检查车内或距车 10 m (33 ft) 以内没有人。
- (2) 按下 SST 启动开关，引爆空气囊。

**注意事项：**

- 引爆空气囊时，确保车辆附近没有人。
- 引爆空气囊后，窗帘式头部空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内切勿触碰它。
- 在操作空气囊已经引爆的窗帘式头部空气囊总成时，一定要戴手套和防护眼镜。

- 不要施加水等液体到空气囊已经引爆的窗帘式头部空气囊总成上。
- 操作结束后，务必用水洗手。

建议：

在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊引爆。

## 2. 弃置窗帘式头部空气囊总成（未安装在车上时）

备注：

- 当弃置窗帘式头部空气囊总成时，切勿使用用户的汽车来引爆空气囊。
- 引爆空气囊时，一定要按以下步骤进行。

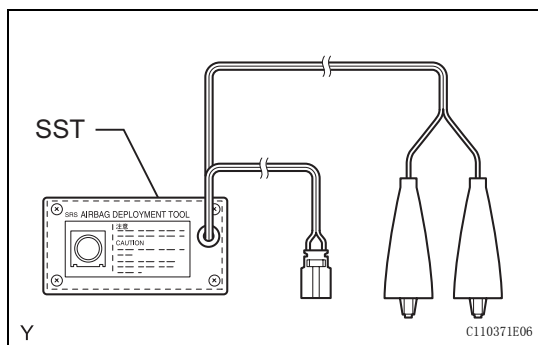
建议：

准备一块蓄电池作为引爆空气囊的电源。

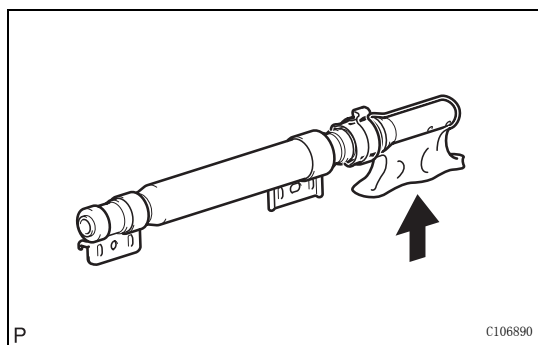
- 检查 SST 的功能（参见页次 RS-190）。
- 拆卸窗帘式头部空气囊总成（参见页次 RS-231）。

注意事项：

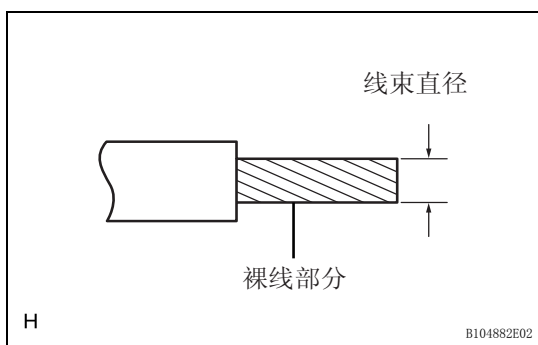
必须在点火开关转到 OFF 且从蓄电池上断开负极（-）端子电缆 90 秒钟之后，才能拆卸窗帘式头部空气囊总成。



RS



- 切断窗帘式头部空气囊总成的引爆部分。



- 使用车用维修用线束将窗帘式头部空气囊总成系到轮胎上。

线束：

裸线部分

1.25 mm<sup>2</sup> 或更长 (0.0019 in.<sup>2</sup> 或更长)



**注意事项：**

如果线束太细或用其他物品来拴系窗帘式头部空气囊总成，其可能会在空气囊引爆时受到振动而断裂。务必使用截面至少为  $1.25 \text{ mm}^2$  ( $0.0019 \text{ in.}^2$ ) 的车用线束。

**建议：**

计算裸线部分的截面积：

$$\text{面积} = 3.14 \times (\text{直径})^2 / 4$$

- (1) 如图所示，将窗帘式头部空气囊总成放置在轮胎内部。

**轮胎尺寸：**

必须大于下列尺寸

**宽度：**

185 mm (7.28 in.)

**内径：**

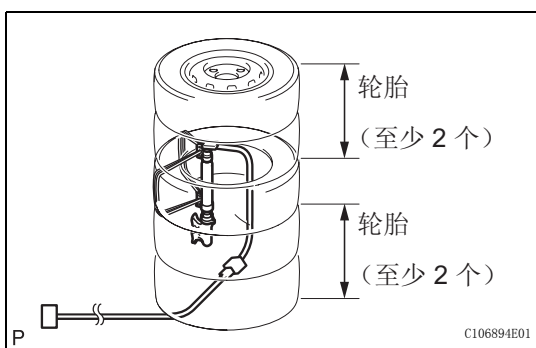
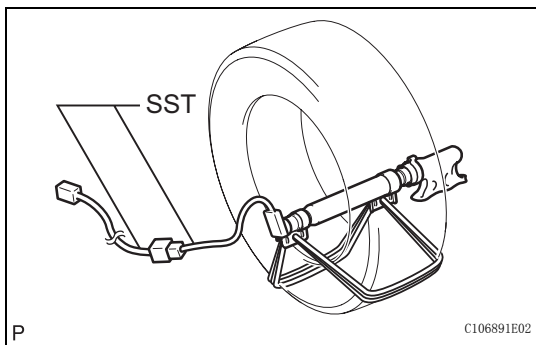
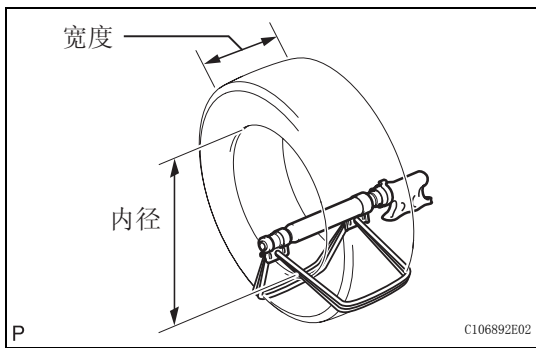
360 mm (14.17 in.)

**注意事项：**

确保将线束缠紧。如果线束松懈，窗帘式头部空气囊总成可能会受到空气囊引爆时的振动而松动。

**备注：**

引爆空气囊可能会在轮胎上留下痕迹，所以请使用额外的轮胎。



- (e) 安装 SST。

- (1) 在相互连接以下 SST 之后，再将其连接到窗帘式头部空气囊总成上。

SST 09082-00802 (09082-10801, 09082-20801)

- (f) 放置轮胎。

**注意事项：**

不要将窗帘式头部空气囊总成的引爆部分朝下放置。

- (1) 在系有窗帘式头部空气囊总成的轮胎下至少放置 2 个轮胎。

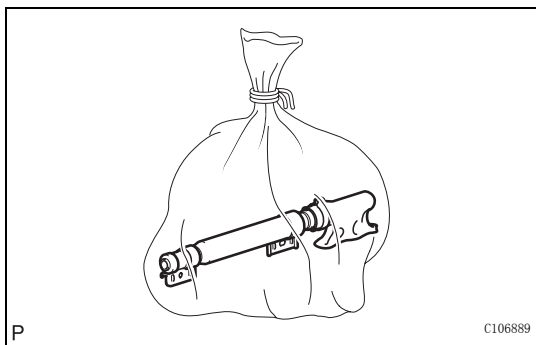
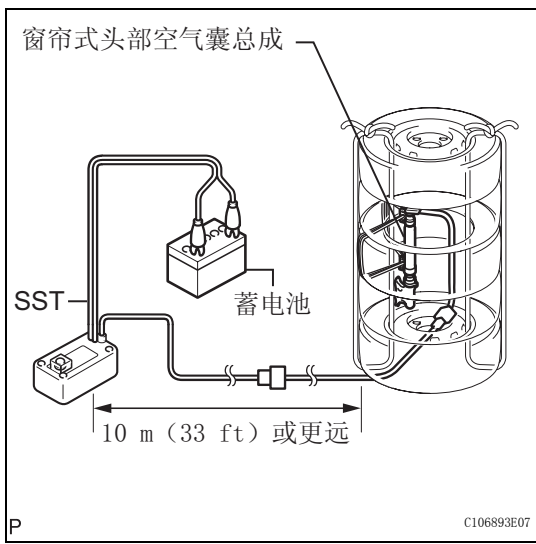
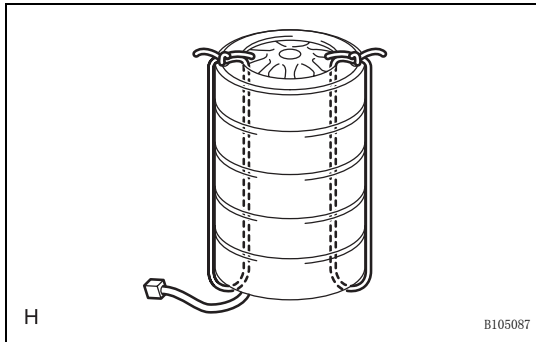
- (2) 在系有窗帘式头部空气囊总成的轮胎上至少放置 2 个轮胎。最上面的轮胎应该安装有轮毂。

**备注：**

不要将 SST 连接器放在轮胎下，否则可能会被损坏。

RS





(3) 用 2 把线束将所有轮胎系到一起。

**注意事项：**

确保将线束缠紧。线束松懈会导致轮胎在空气囊引爆时受到振动而松开。

(g) 安装 SST。

(1) 连接 SST 连接器。

SST 09082-00700

**备注：**

为避免损坏 SST 连接器和线束，请不要锁定双锁的副锁。同时，确保轮胎内的 SST 线束松弛一些。

(2) 将 SST 移到距离系在轮胎上的空气囊至少 10 m (33 ft) 处。

(h) 引爆空气囊。

(1) 将 SST 的红、黑两个卡扣分别连接到蓄电池的正极 (+) 端子和负极 (-) 端子上。

(2) 检查系有窗帘式头部空气囊总成的车轮周围 10 m (33 ft) 内没有人。

(3) 按下 SST 启动开关，引爆空气囊。

**注意事项：**

引爆空气囊时，确保轮胎附近没有人。

**建议：**

在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊引爆。

(i) 弃置窗帘式头部空气囊总成。

**注意事项：**

• 引爆空气囊后，窗帘式头部空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内切勿触碰它。

• 在操作空气囊已经引爆的窗帘式头部空气囊总成时，一定要戴手套和防护眼镜。

• 不要施加水等液体到空气囊已经引爆的窗帘式头部空气囊总成上。

• 操作结束后，务必用水洗手。

(1) 将窗帘式头部空气囊总成从轮胎上拆下。





辅助乘员保护系统 – 窗帘式头部空气囊总成

RS-245

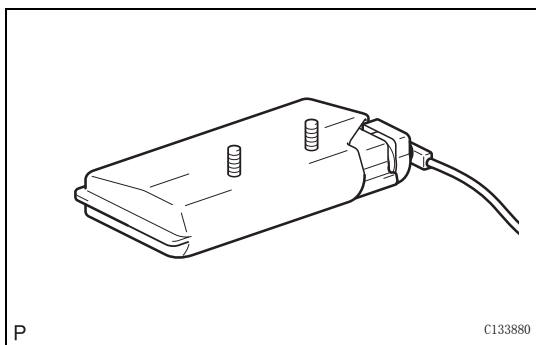
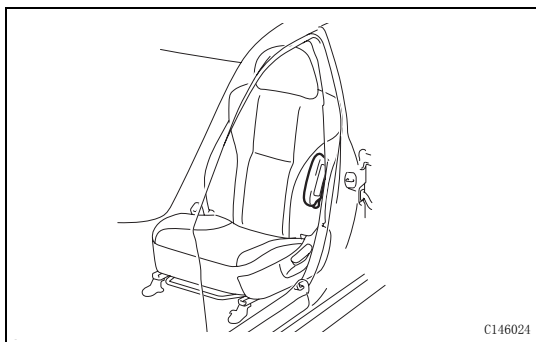
- (2) 将窗帘式头部空气囊总成放入塑料袋，系紧，并像处理其他普通的废弃零件一样将其弃置。

RS

## 前座椅侧面空气囊总成

### 车上检查

1. **前座椅侧面空气囊总成（车辆没有受到碰撞）**
  - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。
  - (b) 对在车辆上安装的前座椅侧面空气囊总成进行目视检查。如果出现以下任一缺陷，则更换一个新的前座椅总成：  
在前座椅侧面空气囊总成周围的前座椅靠背总成上有划痕、细微的裂纹或明显的褪色。
2. **前座椅侧面空气囊总成（车辆遭受碰撞但空气囊没有引爆）**
  - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。
  - (b) 对从车辆上拆下的前座椅侧面空气囊总成进行目视检查。如果出现以下任一缺陷，则更换一个新的前座椅总成：
    - 前座椅侧面空气囊总成有划痕、细微的裂纹或明显的褪色。
    - 线束或连接器上有裂纹或其他损坏。
    - 前座椅总成上有变形或裂纹。



RS

**注意事项：**  
**务必遵守正确的拆卸和安装步骤。**

### 弃置

建议：

当报废配备 SRS 的车辆或弃置前座椅侧面空气囊总成时，务必先按照以下顺序引爆空气囊。如果空气囊引爆时发生异常情况，请与代理商的服务部联系。

**注意事项：**

- 千万不要弃置没有引爆空气囊的前座椅侧面空气囊总成。
- 引爆空气囊时会产生巨大的声响，所以应该在户外且不会影响附近居民的场所进行。
- 引爆空气囊时，务必使用规定的 SST（SRS 空气囊引爆工具）。在远离电子干扰的场所进行操作。



- 当引爆空气囊时，应该在离前座椅侧面空气囊总成至少 10 m (33 ft) 远的地方进行。
- 引爆空气囊后，前座椅侧面空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内切勿触碰它。
- 在操作空气囊已经引爆的前座椅侧面空气囊总成时，请务必戴上手套和防护眼镜。
- 不要施加水等液体到空气囊已经引爆的前座椅侧面空气囊总成上。
- 操作结束后，务必用水洗手。

1. 弃置前座椅侧面空气囊总成（安装在车上时）

建议：

准备一块蓄电池作为引爆空气囊的电源。

- 检查 SST 的功能（参见页次 RS-188）。
- 参考“注意事项”（参见页次 RS-1）。
- 将电缆从蓄电池负极端子断开。

**注意事项：**

**断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止空气囊引爆。**

- 拆卸前座椅总成（手动座椅参见页次 SE-15，电动座椅参见页次 SE-34）。
- 安装 SST。

- 从前座椅侧面空气囊总成上断开连接器（黄色）。

**备注：**

**操作空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。**

- 将 SST 连接器连接到前座椅侧面空气囊总成连接器上。

SST 09082-00700, 09082-00750

**备注：**

**为避免损坏 SST 连接器和线束，请不要锁定双锁的副锁。**

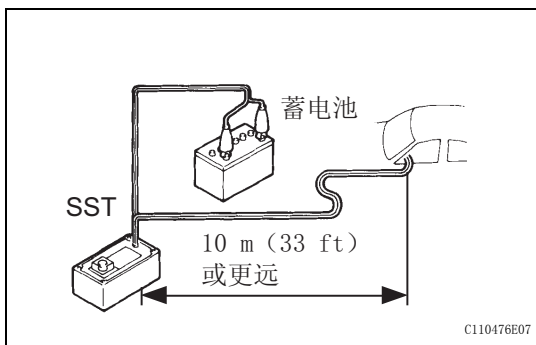
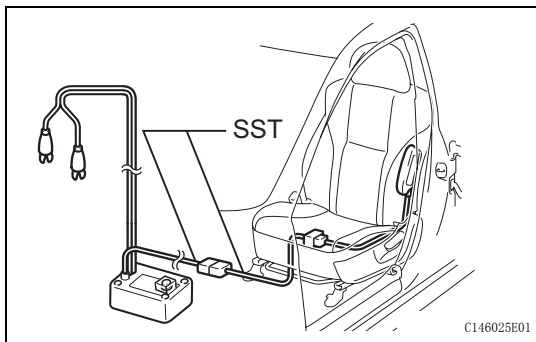
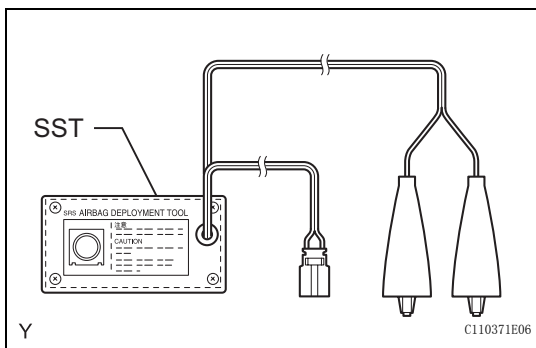
- 安装前座椅总成（手动座椅参见页次 SE-26，电动座椅参见页次 SE-53）。

- 将 SST 移到离车辆前侧车窗至少 10 m (33 ft) 的地方。

- 为前侧车窗的 SST 线束保留足够的间隙，并关上所有的车门和车窗。

**备注：**

**小心不要损坏 SST 线束。**



RS

- (6) 将 SST 的红、黑两个卡扣分别连接到蓄电池的正极 (+) 端子和负极 (-) 端子上。
- (f) 引爆空气囊。
- (1) 检查车内或距车 10 m (33 ft) 以内没有人。
  - (2) 按下 SST 启动开关，引爆空气囊。

**注意事项：**

- 引爆空气囊时，确保车辆附近没有人。
- 引爆空气囊后，前座椅侧面空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内切勿触碰它。
- 在操作空气囊已经引爆的前座椅侧面空气囊总成时，请务必戴上手套和防护眼镜。
- 不要施加水等液体到空气囊已经引爆的前座椅侧面空气囊总成上。
- 操作结束后，务必用水洗手。

**建议：**

在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊引爆。

## 2. 弃置前座椅侧面空气囊总成（未安装在车上时）

**备注：**

- 在弃置前座椅侧面空气囊总成时，切勿使用用户的汽车来引爆空气囊。
- 引爆空气囊时，一定要按以下步骤进行。

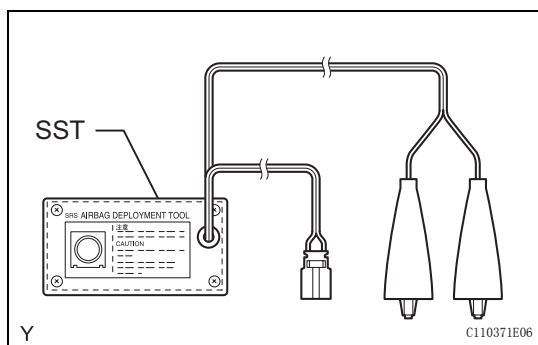
**建议：**

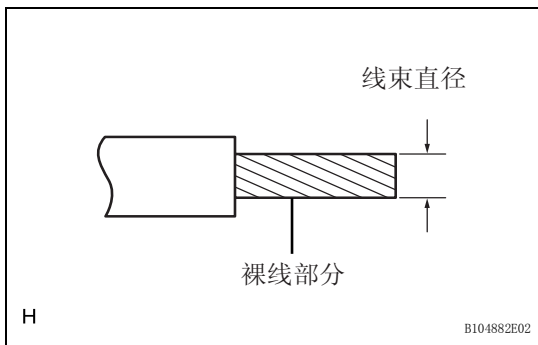
准备一块蓄电池作为引爆空气囊的电源。

- (a) 检查 SST 的功能（参见页次 RS-190）。
- (b) 拆卸前座椅侧面空气囊总成。
  - (1) 拆卸前座椅总成（手动座椅参见页次 SE-15，电动座椅参见页次 SE-34）。
  - (2) 从座椅靠背总成上拆下 2 个螺母和前座椅侧面空气囊总成（手动座椅参见页次 SE-16，电动座椅参见页次 SE-36）。

**注意事项：**

- 必须在点火开关转到 OFF 且从蓄电池上断开负极 (-) 端子电缆 90 秒钟之后，才能拆卸前座椅侧面空气囊总成。
- 存放前座椅侧面空气囊总成时，应使空气囊引爆一侧朝上。





(c) 使用车用维修用线束将前座椅侧面空气囊总成系到轮胎上。

**线束：**

**裸线部分**

1.25 mm<sup>2</sup> (0.0019 in.<sup>2</sup> 或更长)

**注意事项：**

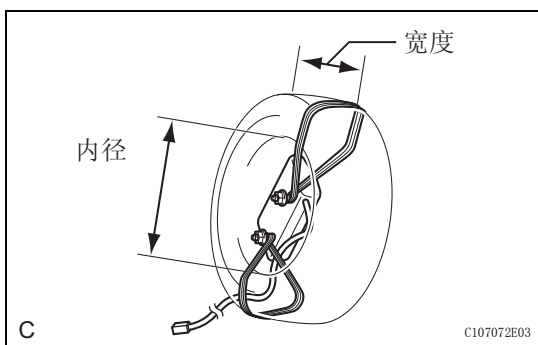
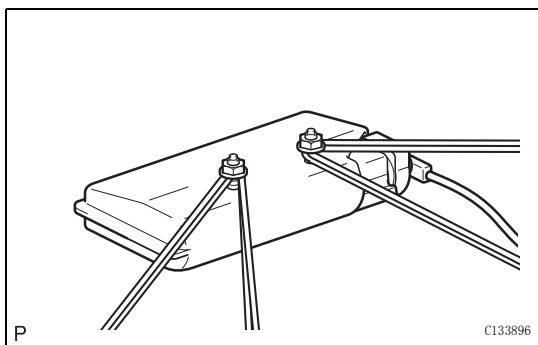
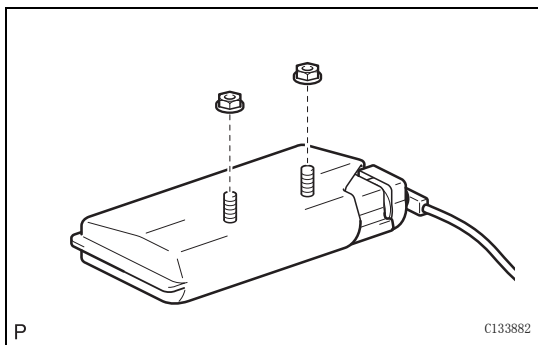
如果线束太细或用其他物品来拴系前座椅侧面空气囊总成，其可能会在空气囊引爆时受到振动而断裂。务必使用截面至少为 1.25 mm<sup>2</sup> (0.0019 in.<sup>2</sup>) 的车用线束。

**建议：**

计算裸线部分的截面积：

$$\text{面积} = 3.14 \times (\text{直径})^2 / 4$$

(1) 安装 2 个螺母到前座椅侧面空气囊总成上。



(2) 如图所示，将线束缠绕在前座椅侧面空气囊总成的双头螺栓上。

(3) 将前座椅侧面空气囊总成置于轮胎内。

**轮胎尺寸：**

**必须大于下列尺寸**

**宽度：**

185 mm (7.28 in.)

**内径：**

360 mm (14.17 in.)

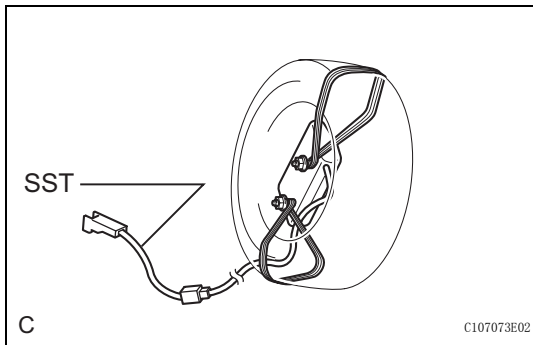
**注意事项：**

- 确保将线束缠紧。如果线束松懈，前座椅侧面空气囊总成可能会受到空气囊引爆时的振动而变松。

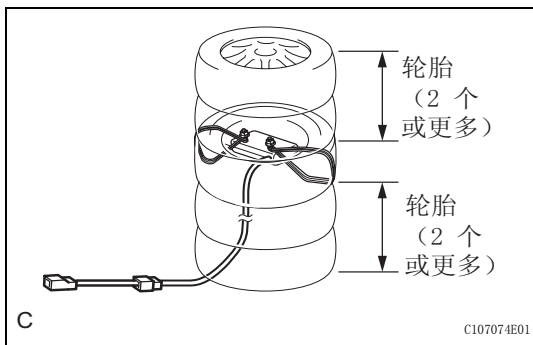
RS

- 拴系前座椅侧面空气囊总成时，将空气囊的引爆一侧朝轮胎内部。

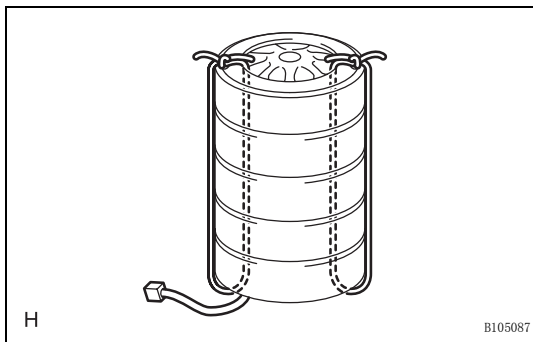
**备注：**  
引爆空气囊可能会在轮胎上留下痕迹，所以请使用额外的轮胎。



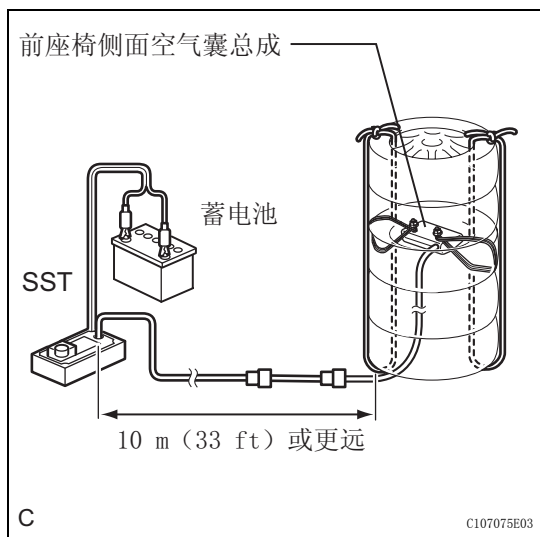
- (d) 安装 SST。
- (1) 将 SST 连接器连接到前座椅侧面空气囊总成连接器上。  
SST 09082-00750



- (e) 放置轮胎。
- (1) 在系有前座椅侧面空气囊总成的轮胎下至少放置 2 个轮胎。
  - (2) 在系有前座椅侧面空气囊总成的轮胎上至少放置 2 个轮胎。最上面的轮胎应该安装有轮毂。
- 备注：**  
不要将 SST 连接器放在轮胎下，否则可能会被损坏。



- (3) 用 2 把线束将所有轮胎系到一起。  
**注意事项：**  
确保将线束缠紧。线束松动会导致轮胎在空气囊引爆时受到振动而松开。



(f) 安装 SST。

- (1) 连接 SST 连接器。  
SST 09082-00700

**备注：**

**为避免损坏 SST 连接器和线束，请不要锁定双锁的副锁。同时，确保轮胎内的 SST 线束松弛一些。**

- (2) 将 SST 移到距离系在轮胎上的空气囊至少 10 m (33 ft) 处。

(g) 引爆空气囊。

- (1) 将 SST 的红、黑两个卡扣分别连接到蓄电池的正极 (+) 端子和负极 (-) 端子上。
- (2) 检查系有前座椅侧面空气囊总成的车轮周围 10 m (33 ft) 内没有人。
- (3) 按下 SST 启动开关，引爆空气囊。

**注意事项：**

**引爆空气囊时，确保没有人在轮胎附近。**

**建议：**

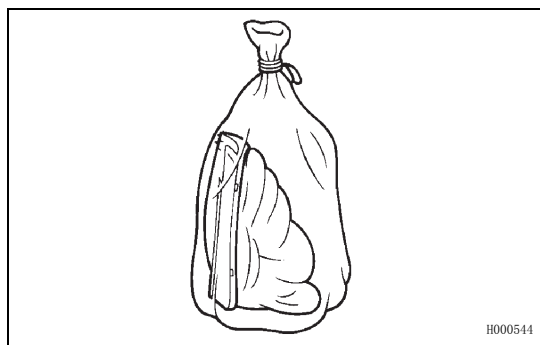
在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊引爆。

(h) 弃置前座椅侧面空气囊总成。

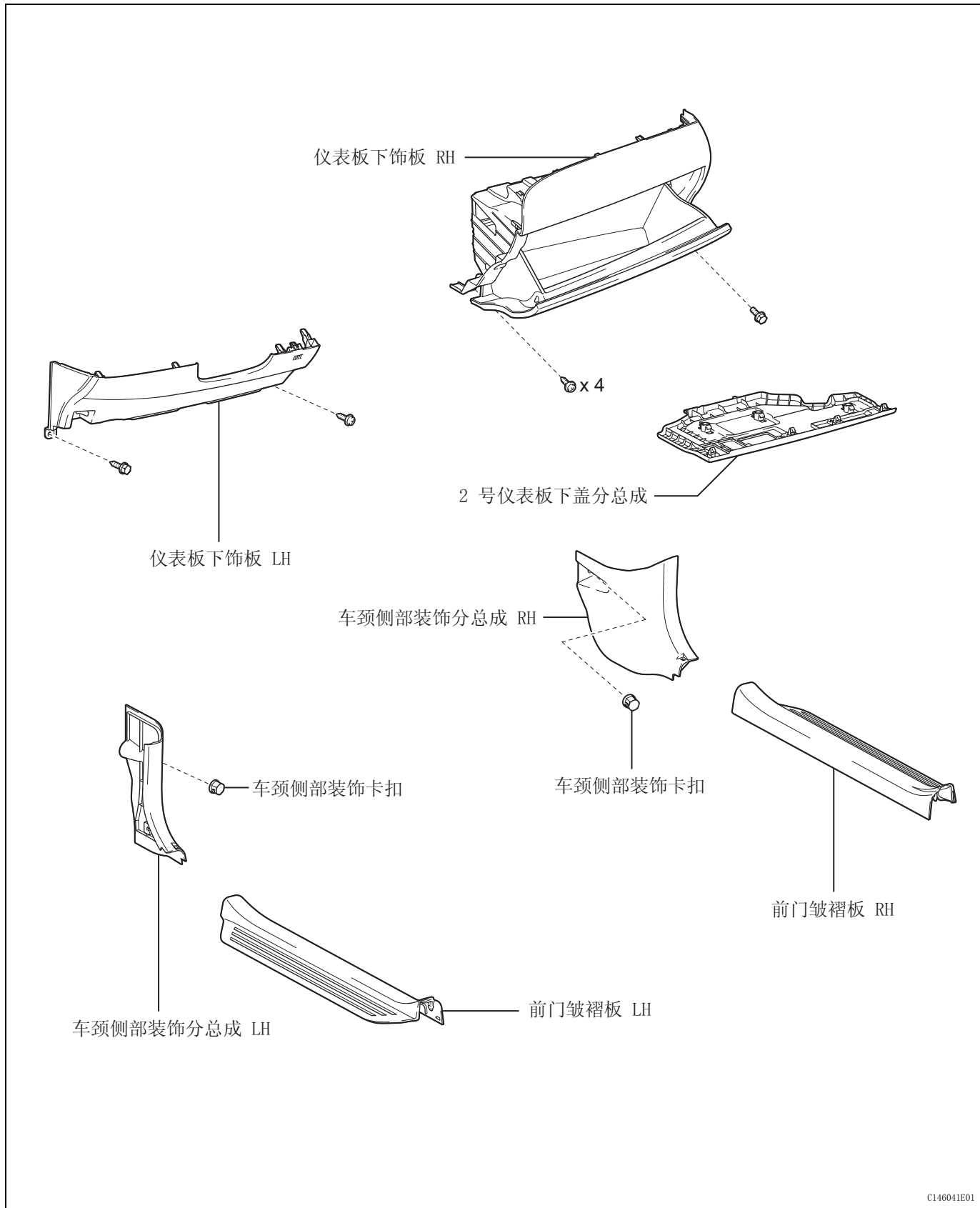
**注意事项：**

- 引爆空气囊后，前座椅侧面空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内切勿触碰它。
- 在操作空气囊已经引爆的前座椅侧面空气囊总成时，请务必戴上手套和防护眼镜。
- 不要施加水等液体到空气囊已经引爆的前座椅侧面空气囊总成上。
- 操作结束后，务必用水洗手。

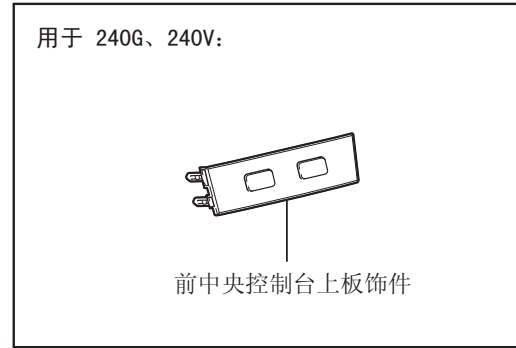
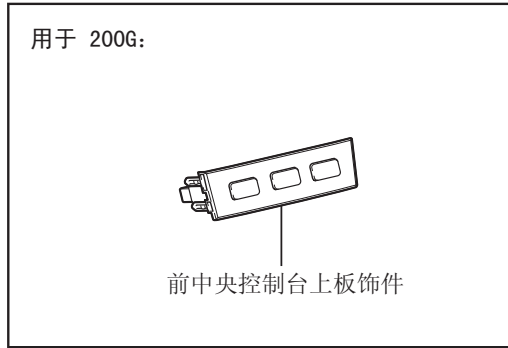
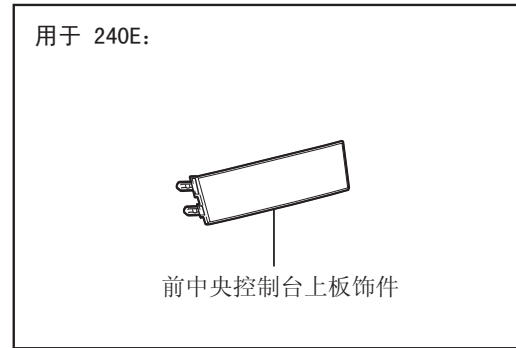
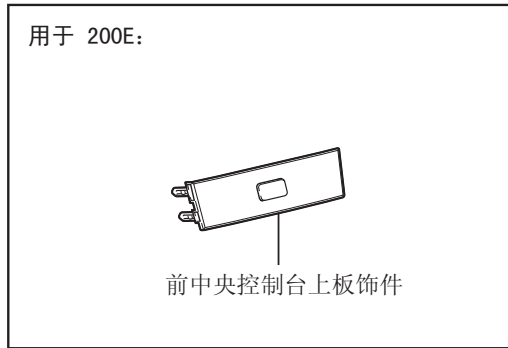
- (1) 从轮胎上拆下前座椅侧面空气囊总成。
- (2) 将前座椅侧面空气囊总成放入塑料袋，系紧，并像处理其他普通的废弃零件一样将其弃置。



# 中央气囊传感器总成 组件

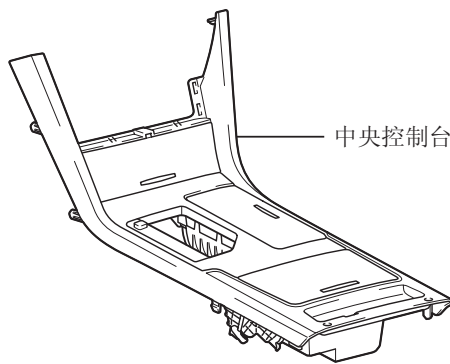




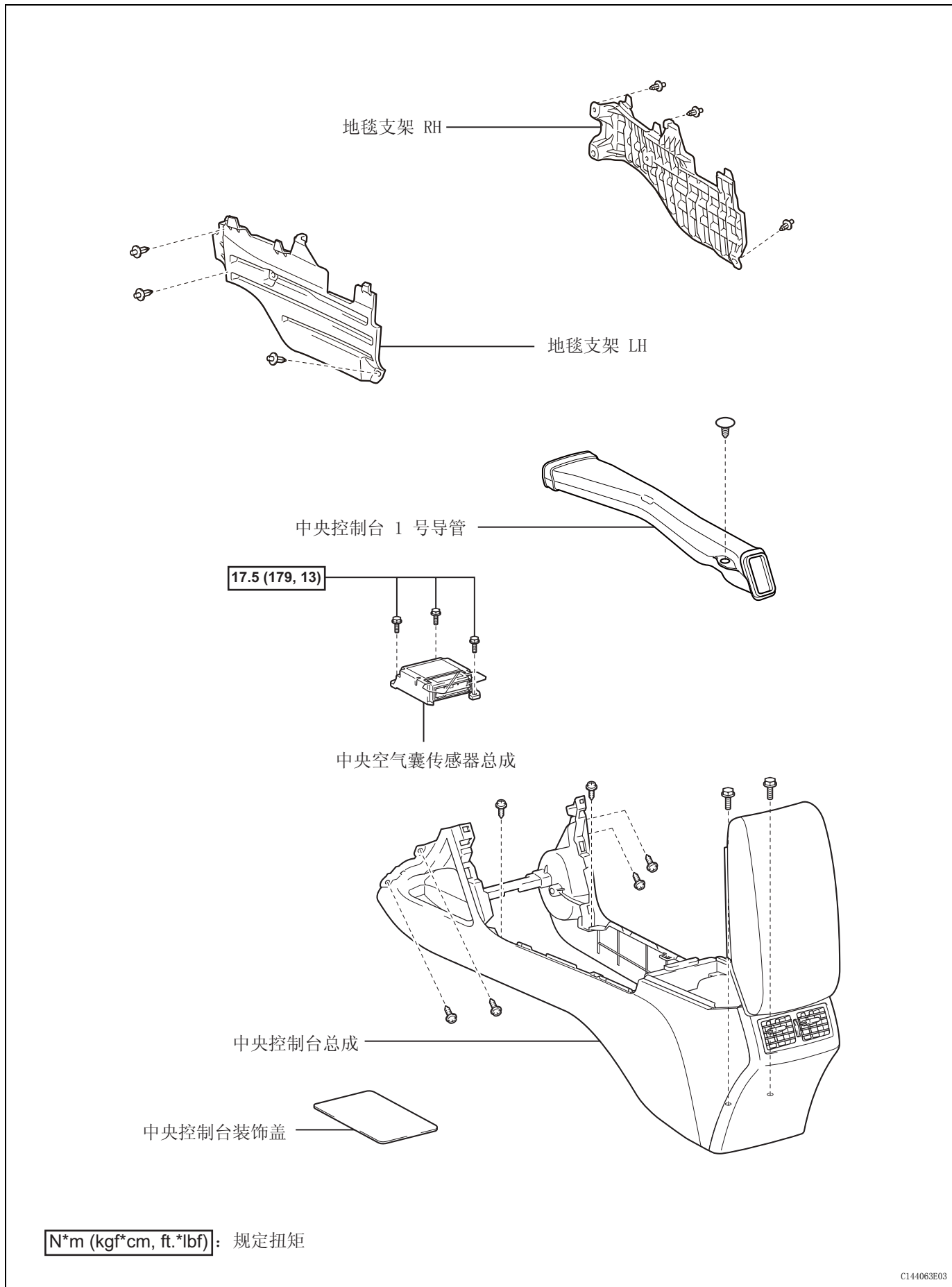


RS

换挡杆握手分总成



中央控制台上板分总成



RS



## 车上检查

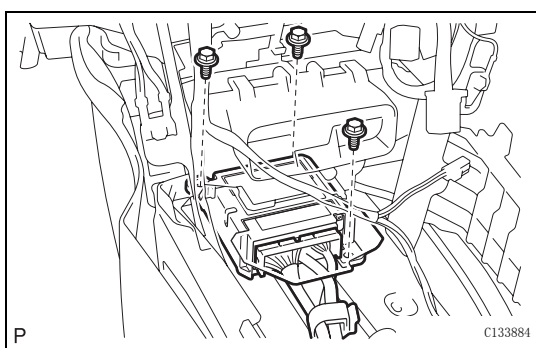
1. **检查中央气囊传感器总成（车辆未受到碰撞）**  
(a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。
2. **检查中央气囊传感器总成（车辆遭受碰撞但气囊没有引爆）**  
(a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。
3. **检查中央气囊传感器总成（车辆遭受碰撞但气囊没有引爆）**  
(a) 更换中央气囊传感器总成。  
**注意事项：**  
**务必遵守正确的拆卸和安装步骤。**  
**建议：**  
在任一气囊引爆后都应该更换中央气囊传感器总成，因为它已经受到冲击。

## 拆卸

1. **注意事项**  
**注意事项：**  
维修前确保通读“注意事项”（参见页次 RS-1）。
2. **断开蓄电池负极端子电缆**  
**注意事项：**  
断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止气囊引爆。
3. **拆卸换挡杆捏手分总成（参见页次 IP-14）**
4. **拆卸前门褶皱板 LH（参见页次 IR-35）**
5. **拆卸车颈侧部装饰分总成 LH（参见页次 IR-35）**
6. **拆卸仪表板下饰板 LH（参见页次 IP-11）**
7. **拆卸前门褶皱板 RH（参见页次 IR-36）**
8. **拆卸车颈侧部装饰分总成 RH（参见页次 IR-36）**
9. **拆卸 2 号仪表板下盖分总成（参见页次 IP-13）**
10. **拆卸仪表板下饰板 RH（参见页次 IP-14）**

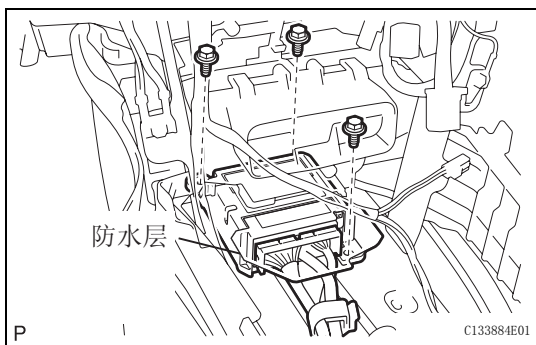
RS

11. 拆卸前中央控制台上板饰件（参见页次 IP-14）
12. 拆卸中央控制台上板分总成（参见页次 IP-15）
13. 拆卸中央控制台装饰盖（参见页次 IP-17）
14. 拆卸中央控制台总成（参见页次 IP-17）
15. 拆卸地毯支架 LH（参见页次 AC-130）
16. 拆卸地毯支架 RH（参见页次 AC-131）
17. 拆卸中央控制台 1 号导管（参见页次 AC-130）
18. 拆卸中央空气囊传感器总成
  - (a) 后折地毯。
  - (b) 断开保持架（带连接器）。  
**备注：**  
操作空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。
  - (c) 拆下 3 个螺栓和中央空气囊传感器总成。



## 安装

1. 安装中央空气囊传感器总成
  - (a) 检查点火开关是否转到 OFF。
  - (b) 检查蓄电池负极（-）端子是否断开。  
**注意事项：**  
断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止空气囊引爆。
  - (c) 用 3 个螺栓安装中央空气囊传感器总成。  
**扭矩：** 17.5 N\*m (179 kgf\*cm, 13 ft.\*lbf)  
**备注：**
    - 如果中央空气囊传感器总成曾经坠落过，或在壳体、托架或连接器上有裂纹、凹坑或其他缺陷，则更换一个新的中央空气囊传感器总成。
    - 在安装中央空气囊传感器总成时，小心不要使 SRS 导线与其他零件相互干扰，也不要被其他零件挤压。
  - (d) 确认中央空气囊传感器总成的安装零件没有松动。
  - (e) 连接保持架（带连接器）。  
**备注：**  
操作空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。
  - (f) 检查是否正确地安装了防水层。



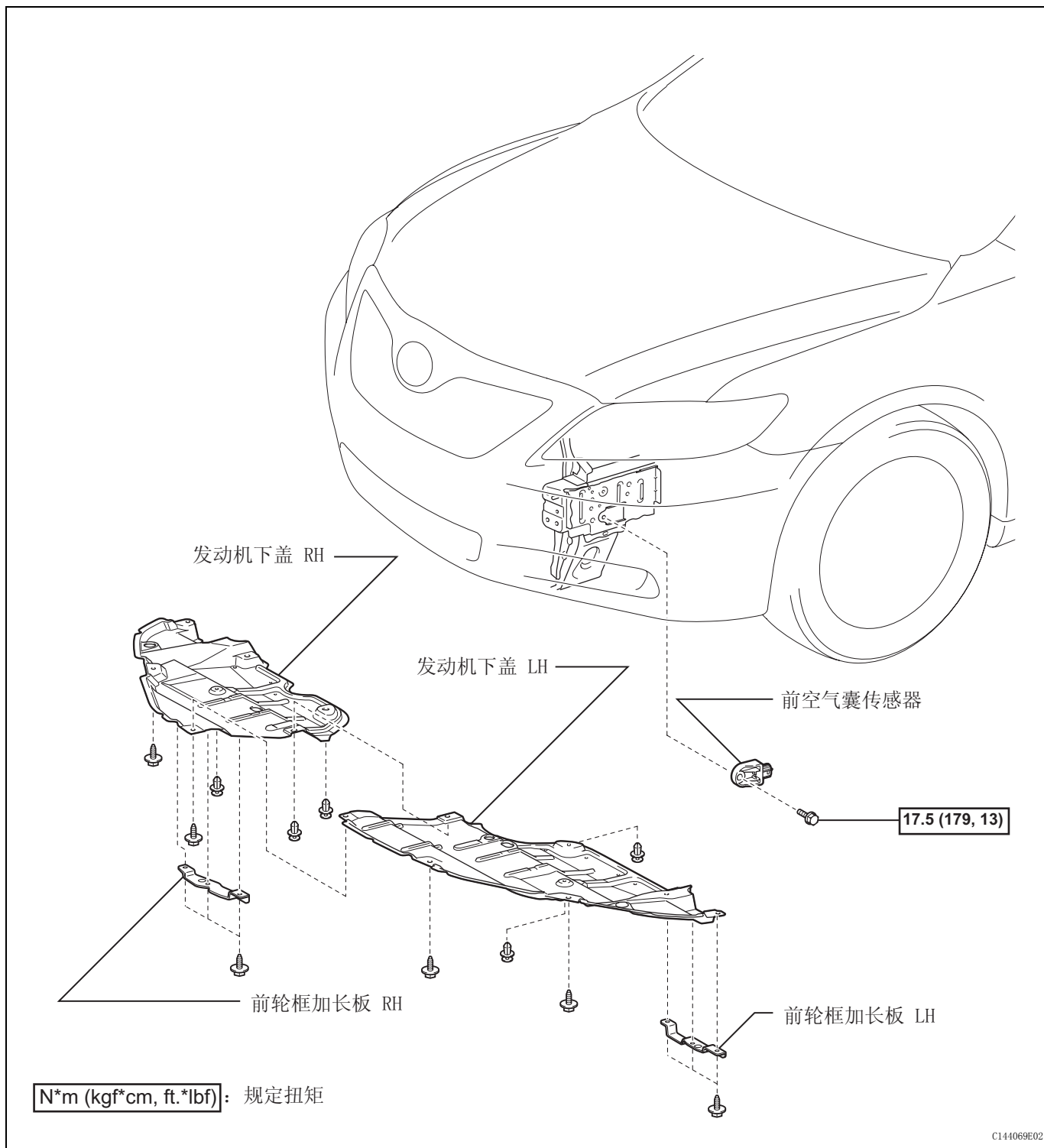
RS



2. 安装中央控制台 1 号导管 (参见页次 AC-146)
3. 安装地毯支架 LH
4. 安装地毯支架 RH
5. 安装中央控制台总成 (参见页次 IP-33)
6. 安装中央控制台装饰盖 (参见页次 IP-34)
7. 安装中央控制台上板分总成 (参见页次 IP-35)
8. 安装前中央控制台上板饰件 (参见页次 IP-36)
9. 安装仪表板下饰板 RH (参见页次 IP-36)
10. 安装 2 号仪表板下盖分总成 (参见页次 IP-37)
11. 安装车颈侧部装饰分总成 RH (参见页次 IR-58)
12. 安装前门褶皱板 RH (参见页次 IR-58)
13. 安装仪表板下饰板 LH (参见页次 IP-39)
14. 安装车颈侧部装饰分总成 LH (参见页次 IR-58)
15. 安装前门褶皱板 LH (参见页次 IR-58)
16. 安装换挡杆捏手分总成 (参见页次 IP-36)
17. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
18. 检查 SRS 警告灯
  - (a) 检查 SRS 警告灯 (参见页次 RS-31)。

RS

## 前空气囊传感器 组件



### 车上检查

1. 检查前空气囊传感器（车辆未受到碰撞）
  - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。



2. **检查前空气囊传感器（车辆遭受碰撞但空气囊没有引爆）**
  - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。
  - (b) 当车辆的前保险杠或其周围区域被损坏时，检查前空气囊传感器是否被损坏。如果出现以下任一缺陷，则更换一个新的前空气囊传感器：
    - 传感器外壳上有裂纹、凹坑或碎片。
    - 连接器有裂纹或其他损伤。
    - 标签剥离或序列号损坏。**注意事项：**  
**务必遵守正确的拆卸和安装步骤。**
3. **检查前空气囊传感器总成（车辆遭受碰撞且空气囊已引爆）**
  - (a) 更换前空气囊传感器。  
**注意事项：**  
**务必遵守正确的拆卸和安装步骤。**  
**建议：**  
在方向盘衬垫或前乘客空气囊总成引爆之后，应更换受冲击侧的前空气囊传感器。

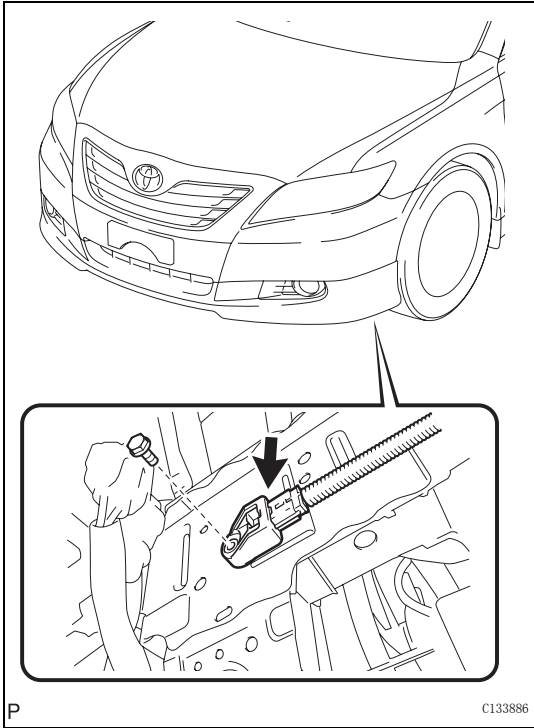
RS

## 拆卸

建议：

- 对于 RH 侧和 LH 侧，要遵循同样的步骤。
- 下面所列的步骤适用于 LH 侧。

1. **注意事项**  
**注意事项：**  
维修前确保通读“注意事项”（参见页次 RS-1）。
2. **断开蓄电池负极端子电缆**  
**注意事项：**  
断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止空气囊引爆。
3. **拆卸前轮框加长板 LH**
4. **拆卸前轮框加长板 RH**
5. **拆卸发动机下盖 RH**
6. **拆卸发动机下盖 LH**



## 7. 拆卸前空气囊传感器

- (a) 从车身拆下螺栓和前空气囊传感器。
- (b) 断开前空气囊传感器上的连接器。

**备注：**

操作空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。

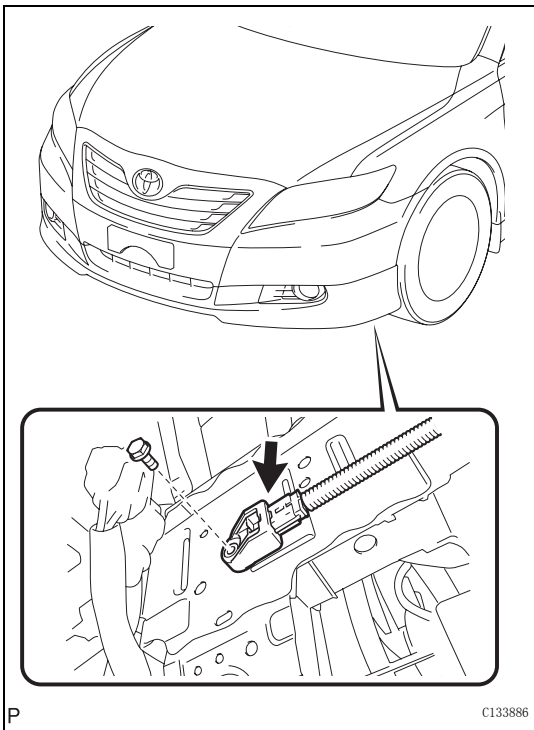
## 安装

## 1. 安装前空气囊传感器

- (a) 检查点火开关是否转到 OFF。
- (b) 检查蓄电池负极 (-) 端子是否断开。

**注意事项：**

断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止空气囊引爆。



- (c) 用螺栓安装前空气囊传感器。

**扭矩：** 17.5 N\*m (179 kgf\*cm, 13 ft.\*lbf)

**备注：**

- 如果前空气囊传感器曾经坠落过，或在壳体、托架或连接器上有裂纹、凹坑或其他缺陷，则更换一个新的前空气囊传感器。
- 在安装前空气囊传感器时，小心不要使 SRS 导线与其他零件相互干扰，也不要被其他零件挤压。

- (d) 确认前空气囊传感器的安装部件没有松动。
- (e) 接上连接器。

**备注：**

操作空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。

## 2. 安装发动机下盖 LH

## 3. 安装发动机下盖 RH

## 4. 安装前轮框加长板 LH

## 5. 安装前轮框加长板 RH

## 6. 将电缆连接到蓄电池负极端子上

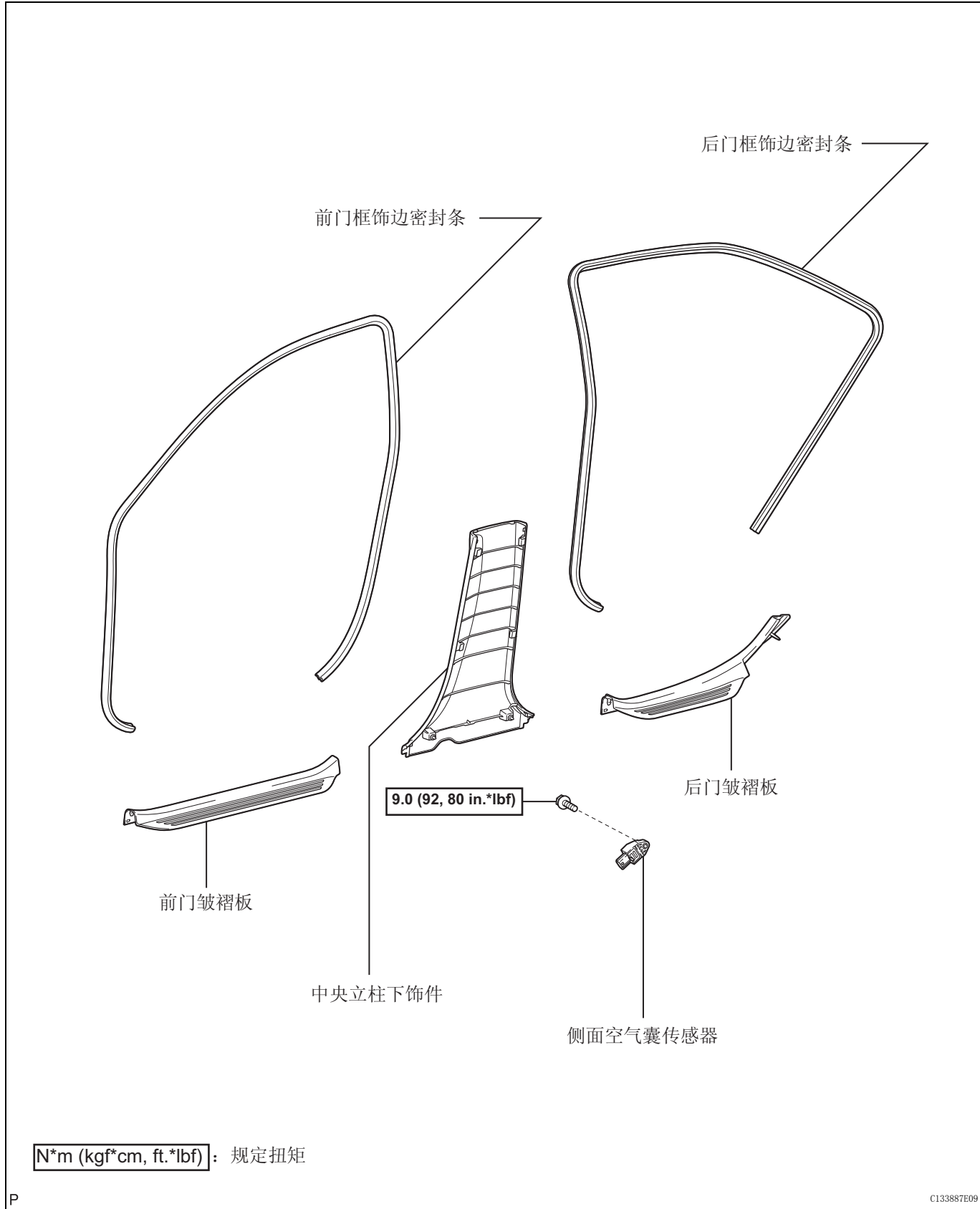
## 7. 检查 SRS 警告灯

- (a) 检查 SRS 警告灯（参见页次 RS-31）。





# 侧面安全气囊传感器 组件



RS

## 车上检查

1. **检查侧面安全气囊传感器（车辆未受到碰撞）**
  - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。
2. **检查侧面安全气囊传感器（车辆遭受碰撞但安全气囊没有引爆）**
  - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。
  - (b) 当车辆的中央立柱或周围区域被损坏时，检查侧面安全气囊传感器是否被损坏。如果出现以下任一缺陷，则更换一个新的侧面安全气囊传感器：
    - 传感器外壳上有裂纹、凹坑或碎片。
    - 连接器有裂纹或其他损伤。
    - 标签剥离或序列号损坏。

**注意事项：**  
**务必遵守正确的拆卸和安装步骤。**
3. **检查侧面安全气囊传感器（车辆遭受碰撞且安全气囊已引爆）**
  - (a) 更换侧面安全气囊传感器。

**注意事项：**  
**务必遵守正确的拆卸和安装步骤。**

**建议：**  
在前座椅侧面安全气囊总成和窗帘式头部安全气囊总成引爆之后，应更换受冲击侧的侧面安全气囊传感器。

## 拆卸

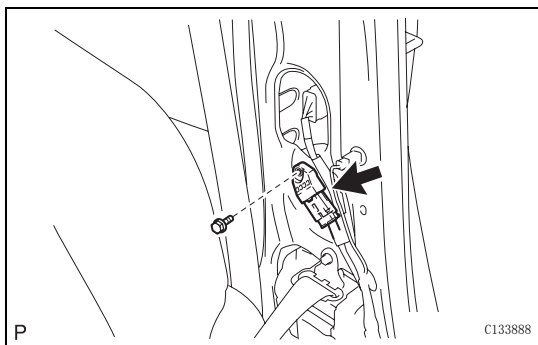
建议：

- 对于 RH 侧和 LH 侧，要遵循同样的步骤。
  - 下面所列的步骤适用于 LH 侧。
1. **注意事项**

**注意事项：**  
**维修前确保通读“注意事项”（参见页次 RS-1）。**
  2. **断开蓄电池负极端子电缆**

**注意事项：**  
**断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止安全气囊引爆。**
  3. **拆卸前车门褶皱板（参见页次 IR-35）**

4. 拆卸后车门褶皱板（参见页次 IR-35）
5. 拆卸前门框饰边密封条
6. 拆卸后门框饰边密封条
7. 拆卸中央立柱下饰件（参见页次 IR-36）



8. 拆卸侧面空气囊传感器
  - (a) 从车身拆下螺栓和侧面空气囊传感器。
  - (b) 断开侧面空气囊传感器上的连接器。

**备注：**  
操作空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。

### 安装



1. 安装侧面空气囊传感器
  - (a) 检查点火开关是否转到 OFF。
  - (b) 检查蓄电池负极（-）端子是否断开。

**注意事项：**  
断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止空气囊引爆。

  - (c) 用螺栓安装侧面空气囊传感器。  
**扭矩：** 9.0 N\*m (92 kgf\*cm, 80 in.\*lbf)  
**备注：**
    - 如果侧面空气囊传感器曾经坠落过，或在壳体、托架或连接器上有裂纹、凹坑或其他缺陷，则更换一个新的侧面空气囊传感器。
    - 在安装侧面空气囊传感器时，小心不要使 SRS 导线与其他零件相互干扰，也不要被其他零件挤压。
  - (d) 检查侧面空气囊传感器的安装部件是否没有松动。
  - (e) 接上连接器。

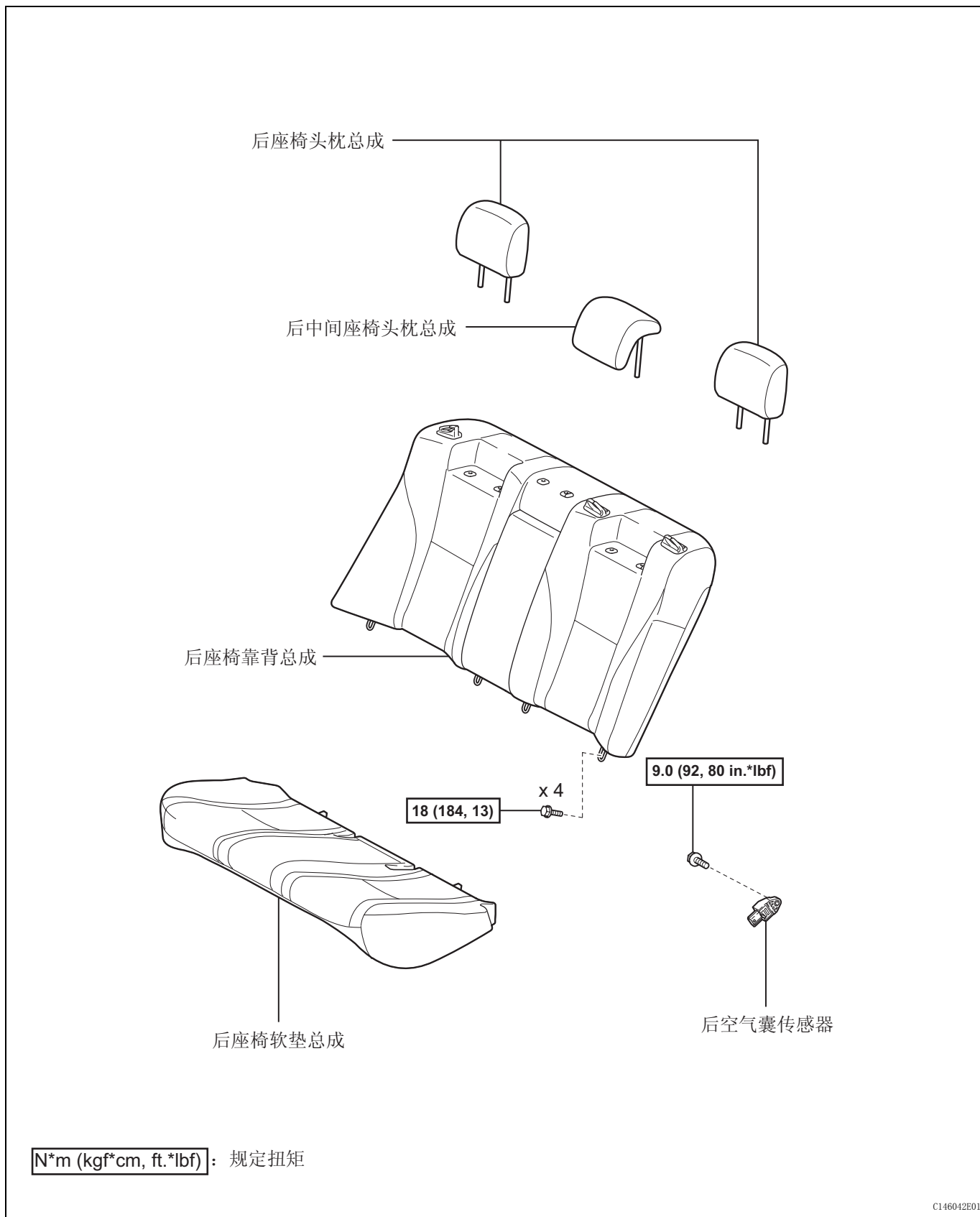
**备注：**  
操作空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。
2. 安装中央立柱下饰件（参见页次 IR-57）
3. 安装后门框饰边密封条（参见页次 IR-59）
4. 安装前门框饰边密封条（参见页次 IR-57）
5. 安装后门褶皱板（参见页次 IR-59）

RS

6. 安装前门褶皱板 (参见页次 IR-58)
7. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
8. 检查 SRS 警告灯
  - (a) 检查 SRS 警告灯 (参见页次 RS-31)。



# 后空气囊传感器 组件



RS

## 车上检查

1. **检查后空气囊传感器（车辆没有受到碰撞）**
  - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。
2. **检查后空气囊传感器（车辆遭受碰撞但空气囊没有引爆）**
  - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。
  - (b) 当车辆的后侧板或周围区域被损坏时，检查后空气囊传感器是否被损坏。如果出现以下提到的任何缺陷，则更换一个新的后空气囊传感器：
    - 传感器外壳上有裂纹、凹坑或碎片。
    - 连接器有裂纹或其他损伤。
    - 标签剥离或序列号损坏。

**注意事项：**  
**务必遵守正确的拆卸和安装步骤。**
3. **检查后空气囊传感器（车辆遭受碰撞且空气囊已引爆）**
  - (a) 更换后空气囊传感器。

**注意事项：**  
**务必遵守正确的拆卸和安装步骤。**

建议：  
在窗帘式头部空气囊总成引爆之后，应更换受冲击一侧的后空气囊传感器。

## 拆卸

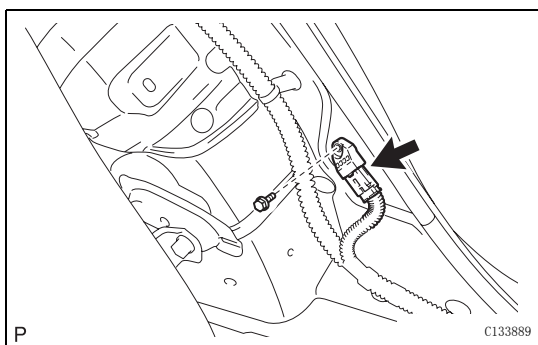
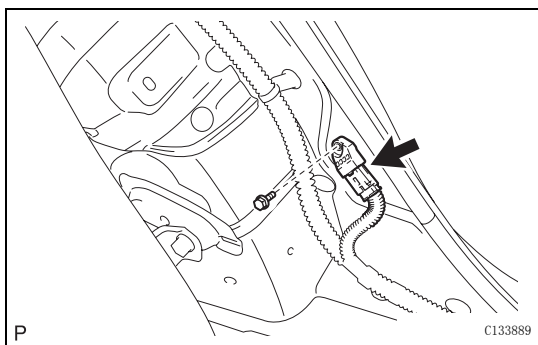
建议：

- 对于 RH 侧和 LH 侧，要遵循同样的步骤。
- 下面所列的步骤适用于 LH 侧。

1. **注意事项**

**注意事项：**  
**维修前确保通读“注意事项”（参见页次 RS-1）。**
2. **断开蓄电池负极端子电缆**

**注意事项：**  
**断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止空气囊引爆。**
3. **拆卸后座椅软垫总成（参见页次 SE-59）**
4. **拆卸后座椅头枕总成（参见页次 SE-59）**



5. 拆卸后中间座椅头枕总成（参见页次 SE-59）
6. 拆卸后座椅靠背总成（参见页次 SE-59）
7. 拆卸后空气囊传感器
  - (a) 断开连接器。  
备注：  
操作空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。
  - (b) 拆下螺栓和后空气囊传感器。

### 安装

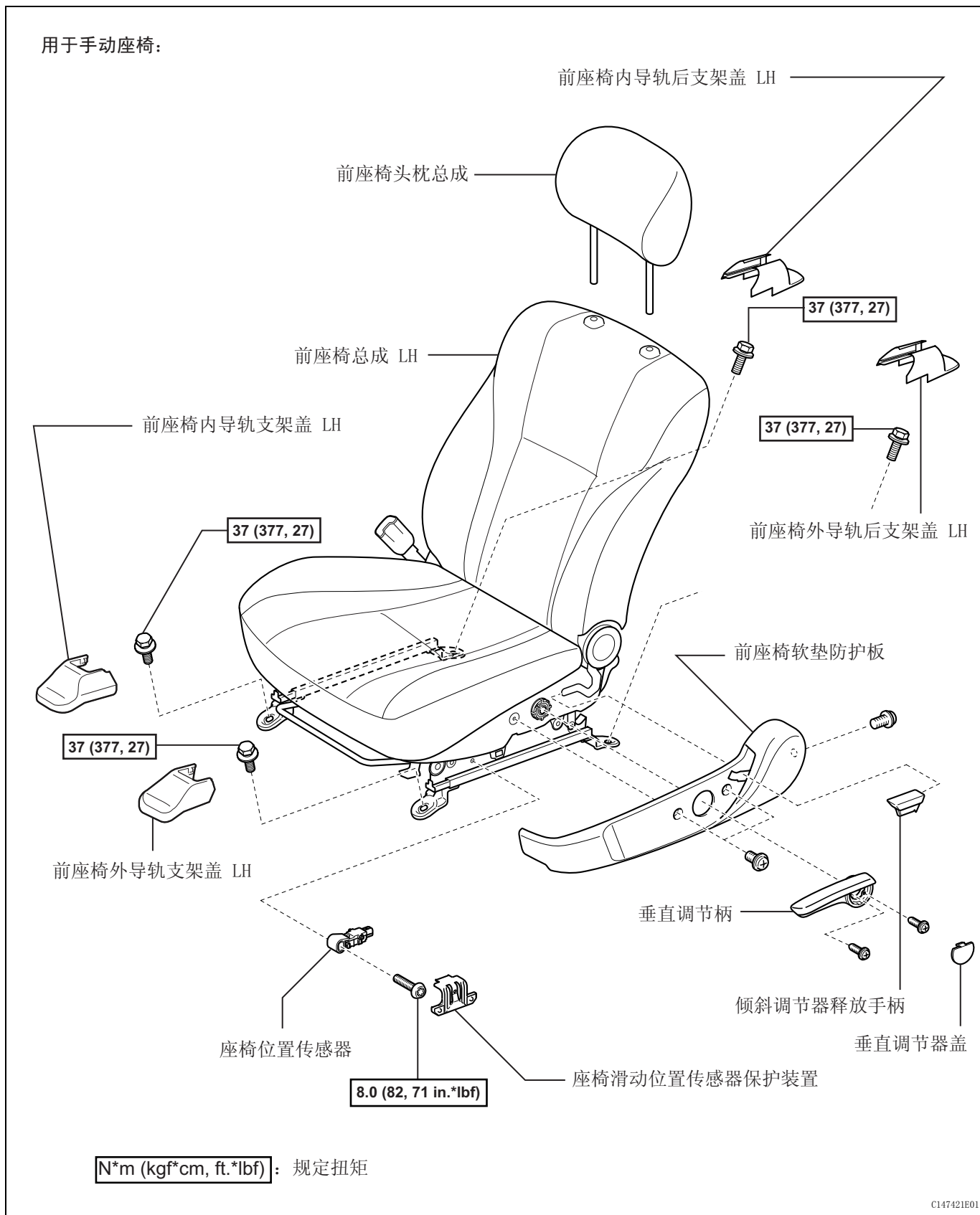
1. 安装后空气囊传感器
  - (a) 检查点火开关是否转到 OFF。
  - (b) 检查蓄电池负极（-）端子是否断开。  
注意事项：  
断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止空气囊引爆。
  - (c) 用螺栓安装后空气囊传感器。  
扭矩： 9.0 N\*m (92 kgf\*cm, 80 in.\*lbf)  
备注：  
• 如果后空气囊传感器曾经坠落过，或在壳体、托架或连接器上有裂纹、凹坑或其他缺陷，则更换一个新的后空气囊传感器。  
• 在安装后空气囊传感器时，小心不要使 SRS 导线与其他零件相互干扰，也不要被其他零件挤压。
  - (d) 确认后空气囊传感器的安装部件没有松动。
  - (e) 接上连接器。  
备注：  
操作空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。
2. 安装后座椅靠背总成（参见页次 SE-65）
3. 安装后中间座椅头枕总成（参见页次 SE-65）
4. 安装后座椅头枕总成（参见页次 SE-65）
5. 安装后座椅软垫总成（参见页次 SE-65）
6. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
7. 检查 SRS 警告灯
  - (a) 检查 SRS 警告灯（参见页次 RS-31）。

RS

# 座椅位置传感器

## 组件

用于手动座椅:



N\*m (kgf\*cm, ft.\*lbf): 规定扭矩

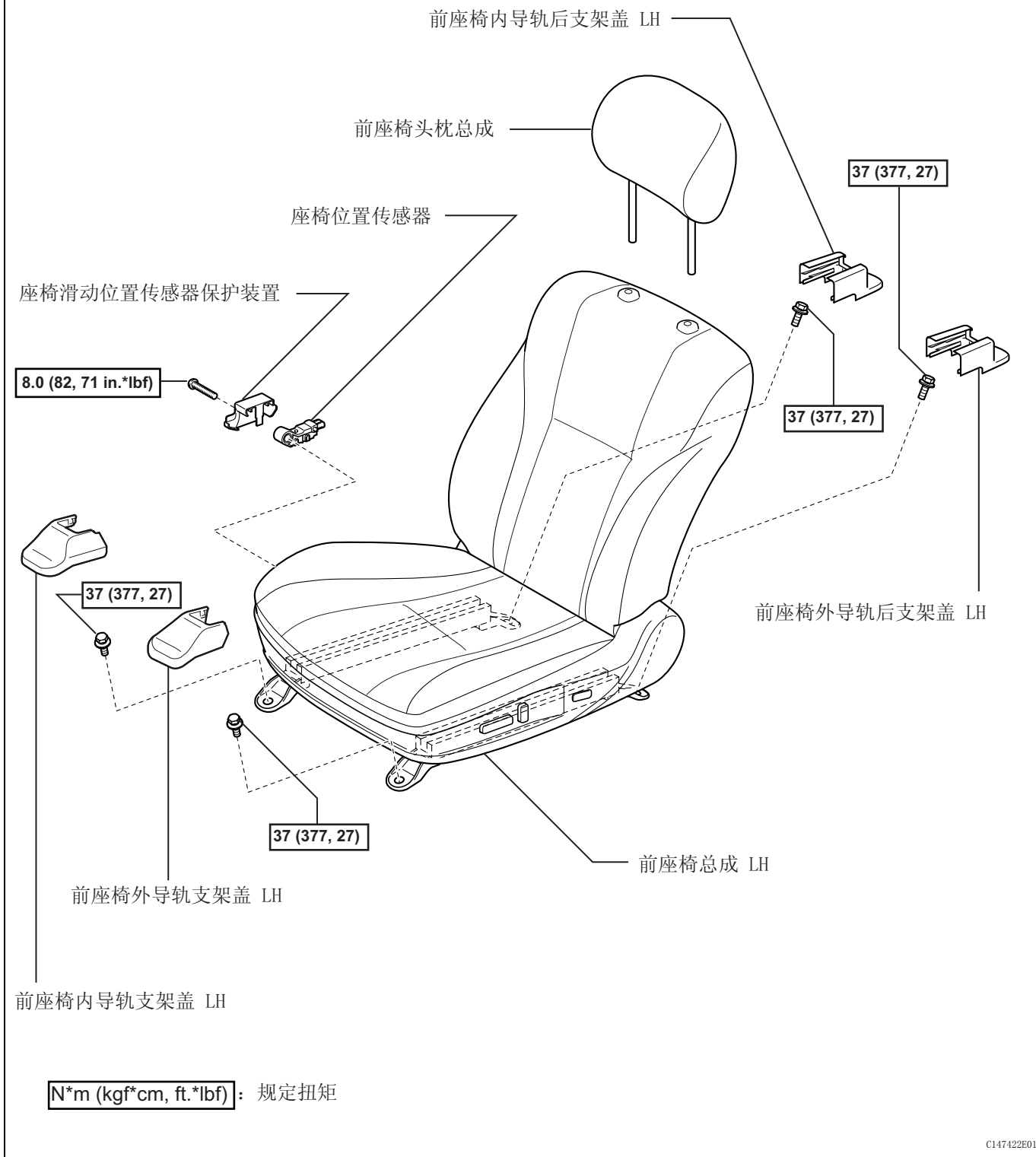




辅助乘员保护系统 – 座椅位置传感器

RS-269

用于电动座椅:



RS

C147422E01

## 车上检查

1. **检查座椅位置传感器（车辆没有受到碰撞）**
  - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。
2. **检查座椅位置传感器（车辆受到碰撞）**
  - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-31）。
  - (b) 即使安全气囊没有引爆，也要检查座椅位置传感器是否有任何损坏。  
如果出现以下任一缺陷，则更换一个新的座椅位置传感器：
    - 传感器外壳上有裂纹、凹坑或碎片。
    - 连接器有裂纹或其他损伤。

**注意事项：**  
务必遵守正确的拆卸和安装步骤。

## 拆卸

1. **注意事项**

**注意事项：**  
维修前确保通读“注意事项”（参见页次 RS-1）。
2. **将电缆从蓄电池负极端子（用于手动座椅）上断开**

**注意事项：**  
断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止安全气囊引爆。
3. **拆卸前座椅头枕总成（用于手动座椅）**
4. **拆卸前座椅外导轨后支架盖 LH（用于手动座椅）**  
（参见页次 SE-15）
5. **拆卸前座椅内导轨后支架盖 LH（用于手动座椅）**  
（参见页次 SE-15）
6. **拆卸前座椅外导轨支架盖 LH（用于手动座椅）**  
（参见页次 SE-15）
7. **拆卸前座椅内导轨支架盖 LH（用于手动座椅）**  
（参见页次 SE-15）
8. **拆卸前座椅总成 LH（用于手动座椅）**
9. **拆卸前座椅头枕总成（用于电动座椅）**
10. **拆卸前座椅外导轨后支架盖 LH（用于电动座椅）**  
（参见页次 SE-32）



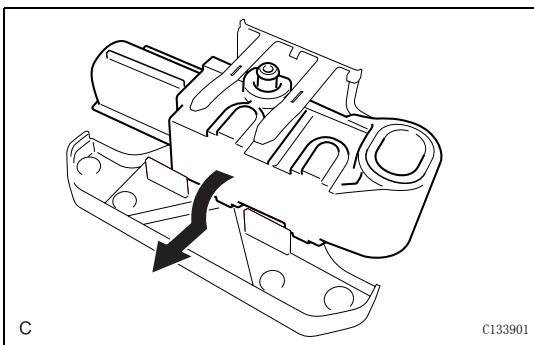
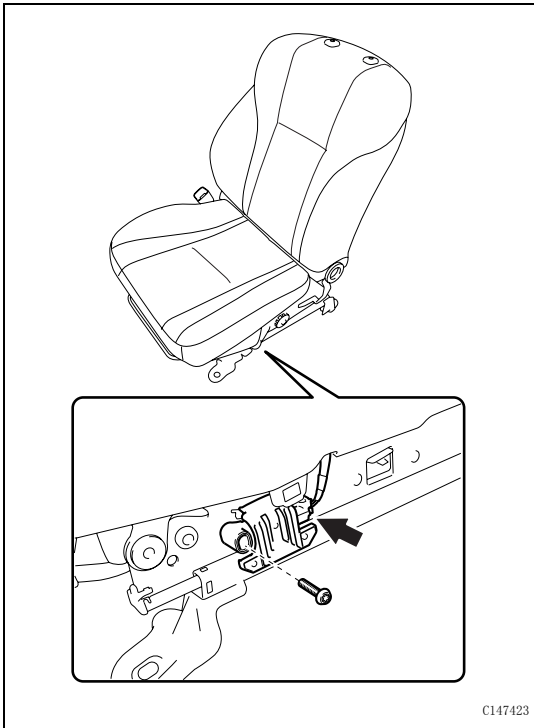
11. 拆卸前座椅内导轨后支架盖 LH（用于电动座椅）  
（参见页次 SE-35）
12. 拆卸前座椅外导轨支架盖 LH（用于电动座椅）  
（参见页次 SE-35）
13. 拆卸前座椅内导轨支架盖 LH（用于电动座椅）  
（参见页次 SE-35）
14. 拆卸前座椅总成 LH（用于电动座椅）
15. 拆卸垂直调节器盖（用于手动座椅）（参见页次 SE-16）
16. 拆卸垂直调节柄（用于手动座椅）（参见页次 SE-16）
17. 拆卸倾斜调节器释放手柄（用于手动座椅）（参见页次 SE-16）
18. 拆卸前座椅软垫防护板（用于手动座椅）（参见页次 SE-17）
19. 拆卸座椅位置传感器（用于手动座椅）

(a) 断开连接器。

**备注：**

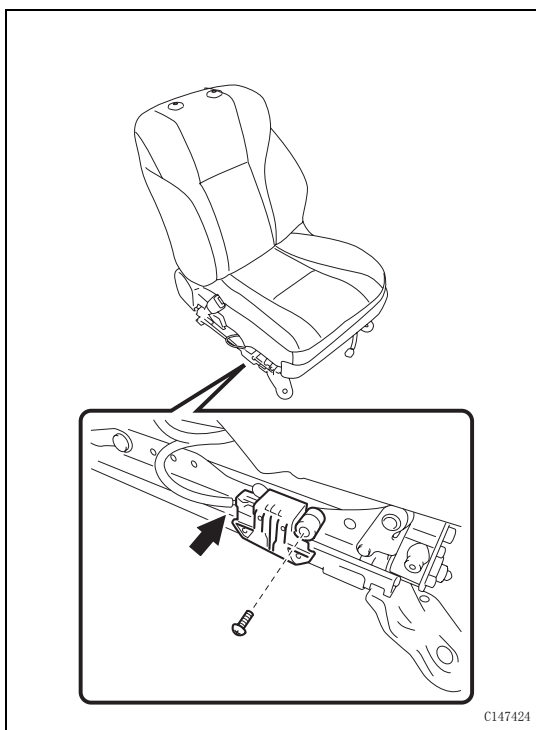
操作气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。

(b) 用“TORX”（梅花）套筒（T30）拆下“TORX”螺钉和带座椅滑动位置传感器保护装置的座椅位置传感器。

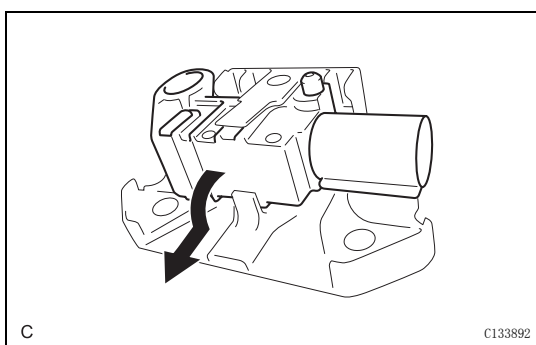


(c) 按照图示，将座椅位置传感器从座椅滑动位置传感器保护装置上拆下。

RS



RS



## 20. 拆卸座椅位置传感器（用于电动座椅）

(a) 断开连接器。

**备注：****操作气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。**

(b) 用“TORX”（梅花）套筒（T30）拆下“TORX”螺钉和带座椅滑动位置传感器保护装置的座椅位置传感器。

(c) 按照图示，将座椅位置传感器从座椅滑动位置传感器保护装置上拆下。

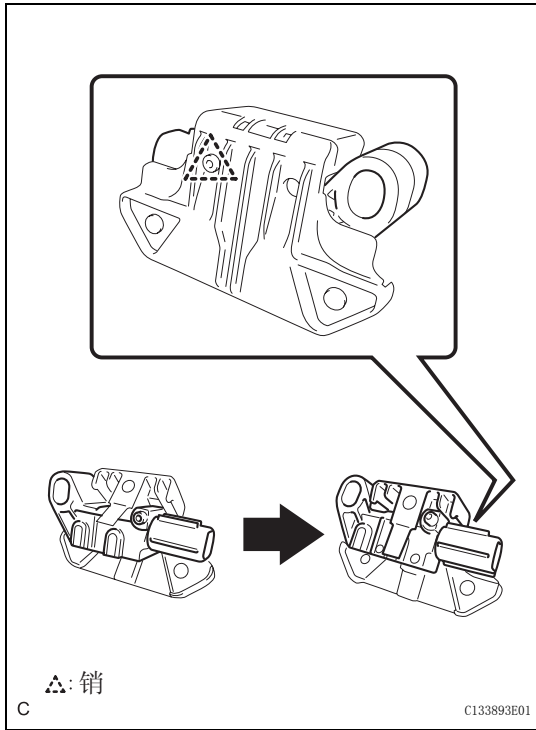
**安装**

## 1. 安装座椅位置传感器（用于电动座椅）

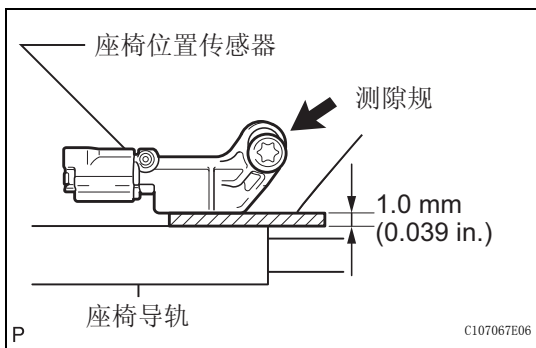
(a) 检查点火开关是否转到 OFF。

(b) 检查蓄电池负极（-）端子是否断开。

**注意事项：****断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止气囊引爆。**



- (c) 按照图示，接合销，并将座椅位置传感器安装到座椅滑动位置传感器保护装置。



- (d) 使用规格为 1.0 mm (0.039 in.) 的测隙规暂时安装座椅位置传感器。

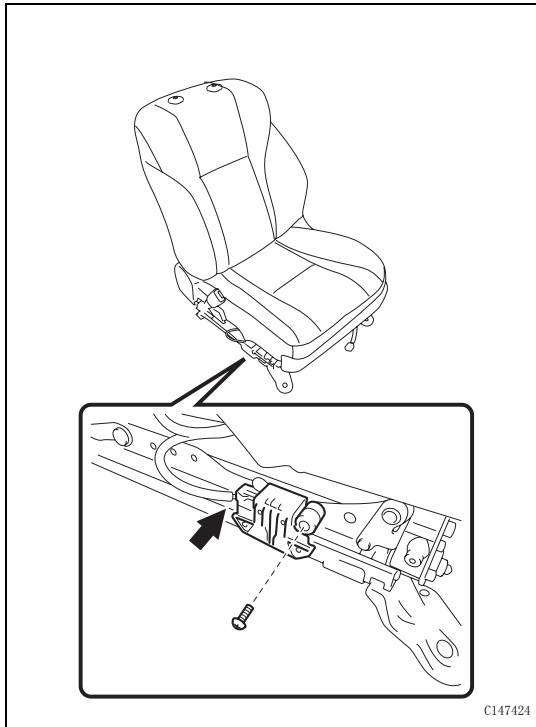
**备注：**

- 如果座椅位置传感器坠落过，或在壳体或连接器上有裂纹、凹坑或其他缺陷，则更换一个新的座椅位置传感器。
- 在安装传感器总成时，小心不要使 SRS 导线与其他零件相互干扰，也不要被其他零件挤压。

**建议：**

确保座椅位置传感器和座椅轨之间的间隙在 0.6 mm (0.024 in.) 至 2.0 mm (0.079 in.) 以内。

RS



(e) 用“TORX”套筒（T30）拧紧“TORX”螺钉以安装座椅位置传感器。

**扭矩：8.0 N\*m (82 kgf\*cm, 71 in.\*lbf)**

(f) 确保座椅位置传感器和座椅导轨之间的间隙在 0.6 mm (0.024 in.) 至 2.0 mm (0.079 in.) 以内。

(g) 确认座椅位置传感器的安装部件之间没有松动。

(h) 接上连接器。

## 2. 安装座椅位置传感器（用于手动座椅）

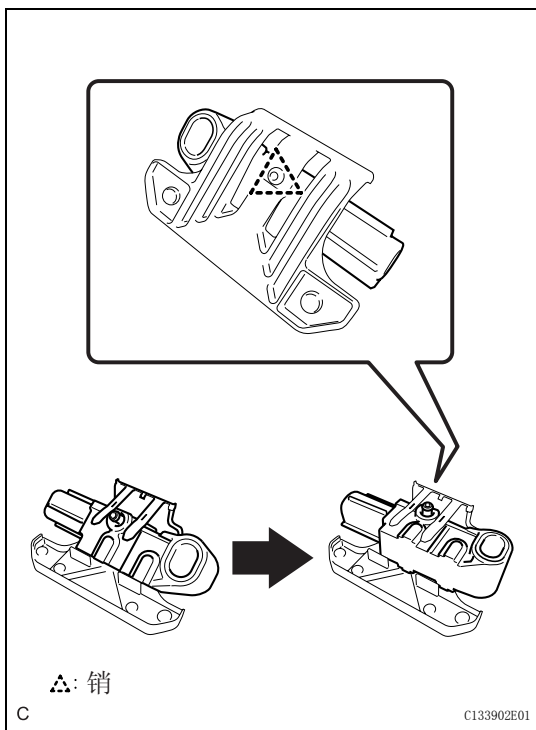
(a) 检查点火开关是否转到 OFF。

(b) 检查蓄电池负极（-）端子是否断开。

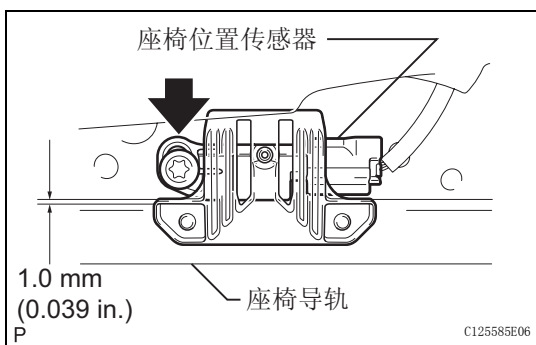
**注意事项：**

**断开电缆后请等待 90 秒钟，以防止空气囊引爆。**

RS



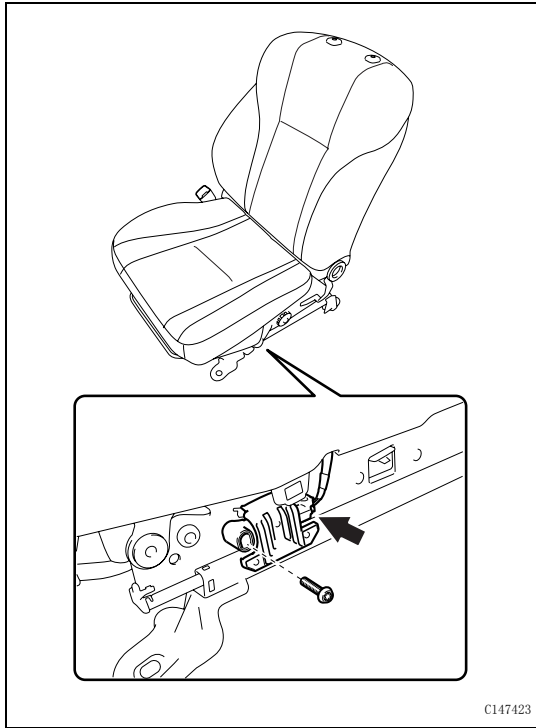
(c) 按照图示，接合销，并将座椅位置传感器安装到座椅滑动位置传感器保护装置。



(d) 使用规格为 1.0 mm (0.039 in.) 的测隙规暂时安装座椅位置传感器。

**备注：**

- 如果座椅位置传感器坠落过，或在壳体或连接器上有裂纹、凹坑或其他缺陷，则更换一个新的座椅位置传感器。



- 在安装传感器总成时，小心不要使 SRS 导线与其他零件相互干扰，也不要被其他零件挤压。

建议：

确保座椅位置传感器和座椅导轨之间的间隙在 0.6 mm (0.024 in.) 至 2.0 mm (0.079 in.) 以内。

- (e) 用“TORX”套筒 (T30) 拧紧“TORX”螺钉以安装座椅位置传感器。

**扭矩：8.0 N\*m (82 kgf\*cm, 71 in.\*lbf)**

- (f) 确保座椅位置传感器和座椅导轨之间的间隙在 0.6 mm (0.024 in.) 至 2.0 mm (0.079 in.) 以内。

(g) 确认座椅位置传感器的安装部件之间没有松动。

(h) 接上连接器。

3. 安装前座椅软垫防护板 (用于手动座椅) (参见页次 SE-25)
4. 安装倾斜调节器释放手柄 (用于手动座椅) (参见页次 SE-26)
5. 安装垂直调节柄 (用于手动座椅) (参见页次 SE-26)
6. 安装垂直调节器盖 (用于手动座椅) (参见页次 SE-26)
7. 安装前座椅总成 LH (用于手动座椅) (参见页次 SE-26)
8. 安装前座椅外导轨后支架盖 LH (用于手动座椅) (参见页次 SE-27)
9. 安装前座椅内导轨后支架盖 LH (用于手动座椅) (参见页次 SE-27)
10. 安装前座椅外导轨支架盖 LH (用于手动座椅) (参见页次 SE-27)
11. 安装前座椅内导轨支架盖 LH (用于手动座椅) (参见页次 SE-27)
12. 安装前座椅头枕总成 (用于手动座椅)
13. 安装前座椅总成 LH (用于电动座椅) (参见页次 SE-51)
14. 安装前座椅外导轨后支架盖 LH (用于电动座椅) (参见页次 SE-52)
15. 安装前座椅内导轨后支架盖 LH (用于电动座椅) (参见页次 SE-52)

**RS**

16. 安装前座椅外导轨支架盖 LH（用于电动座椅）  
（参见页次 SE-52）
17. 安装前座椅内导轨支架盖 LH（用于电动座椅）  
（参见页次 SE-52）
18. 安装前座椅头枕总成（用于电动座椅）
19. 将电缆连接到蓄电池负极端子（用于手动座椅）
20. 检查前座椅总成（用于电动座椅）（参见页次 SE-52）
21. 检查滑动调节器锁止（用于手动座椅）
22. 检查 SRS 警告灯
  - (a) 检查 SRS 警告灯（参见页次 RS-31）。