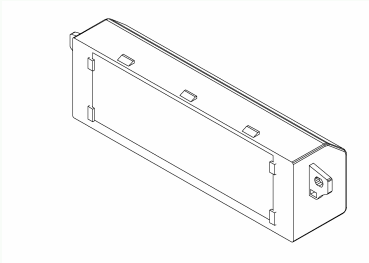
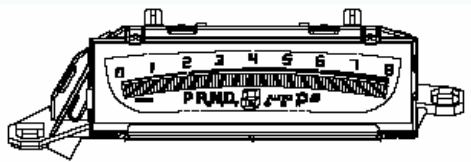




组合仪表和多功能显示屏



➤ 目录：

- 组合仪表：
 - 中央仪表
 - 方向盘后的组合仪表（用于显示发动机转速和自动变速箱挡位）
 - 特性
 - 售后操作
 - 多功能显示屏：
 - 显示屏 C-
 - 通道配置
 - 显示模式



组合仪表/多功能显示屏

组合仪表 / 多功能显示屏：

➤ 作用

组合仪表和多功能显示屏的作用如下：

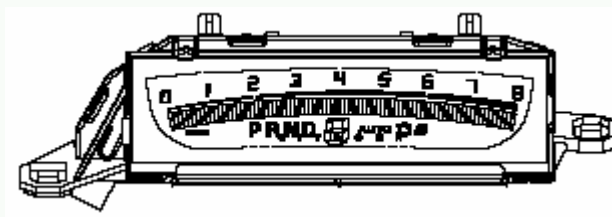
实现驾驶者和汽车间的界面

人机联系装置 (IHM)

电控单元位于CAN 舒适网上



组合仪表



➤ 目录：

- 中央仪表：

- 信号指示灯
- 左边指示灯
- 右边指示灯
- 组合仪表上的计数器和指示表
- 通道配置

-侧组合仪表：

- 发动机转速信息
- 显示自动变速箱信息
- 最高发动机转速警告

- 特性

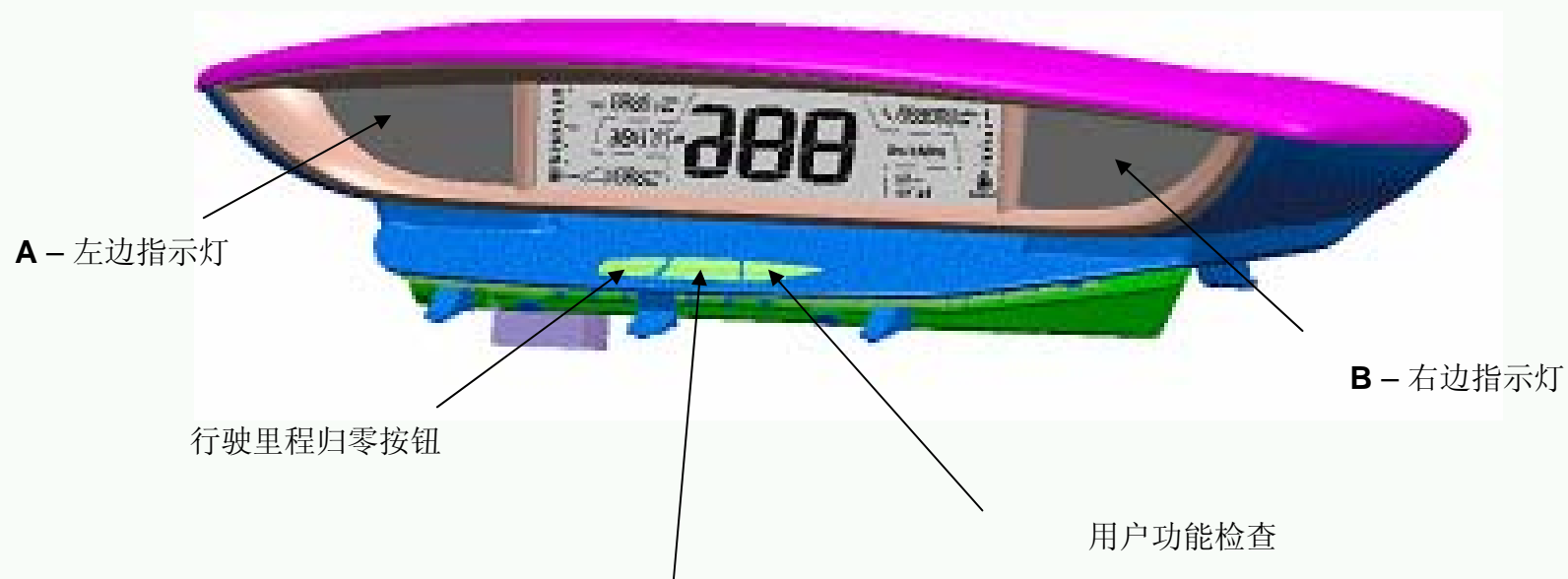
- 售后操作：

- 保养里程重新设置

组合仪表

中央组合仪表：

➤ 信号指示灯

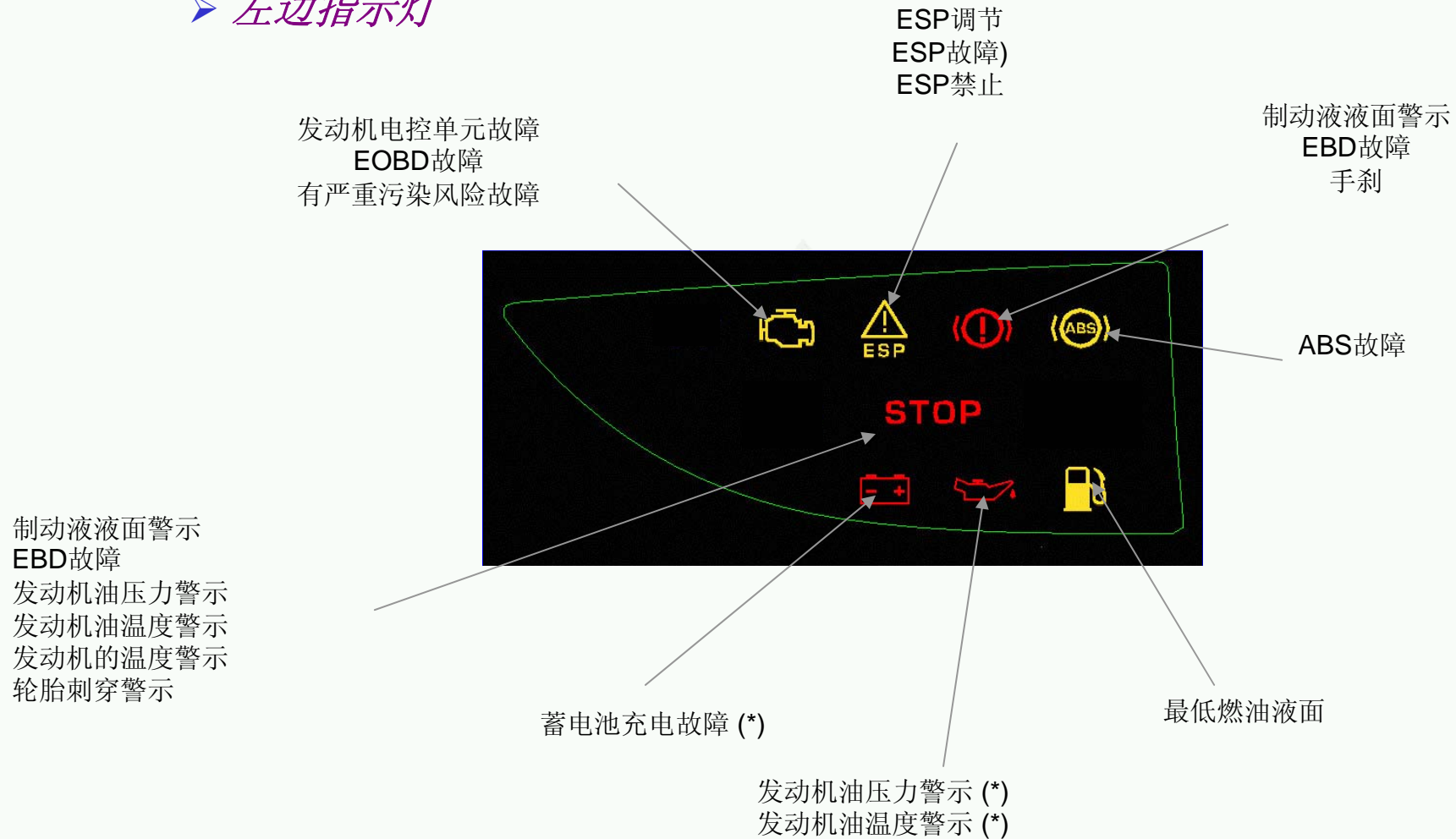


中央组合仪表，方向盘后组合仪表和空调面板的亮度调整 (只有停车灯是亮着)

组合仪表

中央组合仪表：

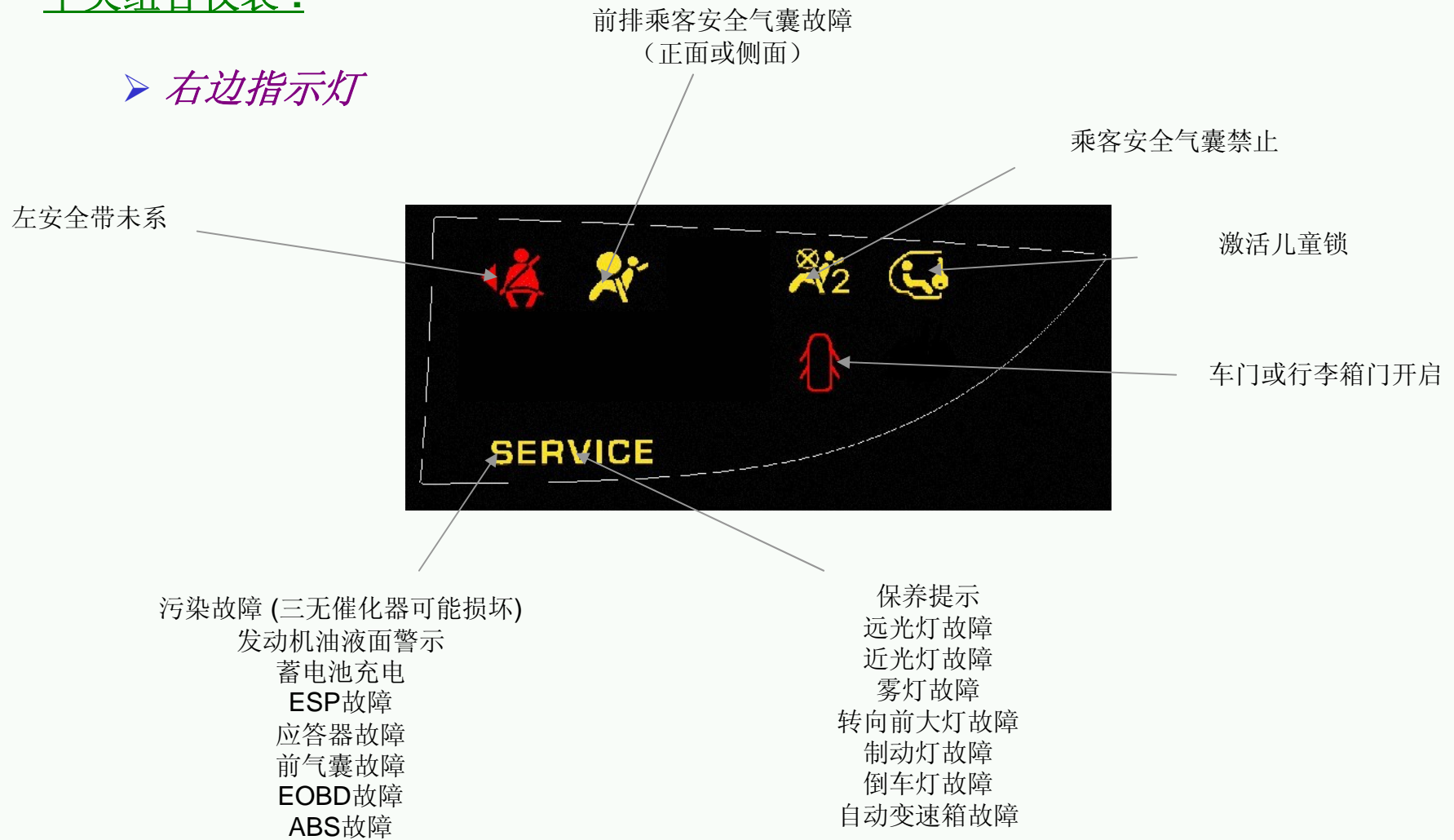
▶ 左边指示灯



组合仪表

中央组合仪表：

▶ 右边指示灯



组合仪表

中央组合仪表：

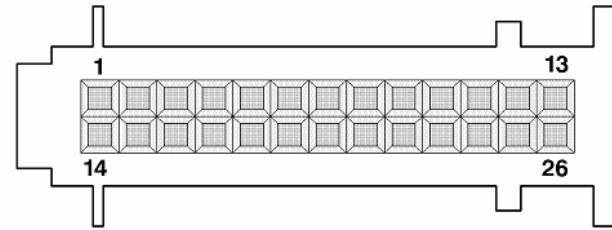
► 组合仪表上的记数表和指示表



组合仪表

中央组合仪表：

➤ 通道设置



3	未连接		16	未连接	-
4	+CAN	组合仪表供电	17	未连接	-
5	CAN H	网络通讯线	18	输出5	AAS禁止指示
6	CAN H	网络通讯线	19	输出6	ESP禁止指示
7	CAN H	网络联结线	20	输出7	
8	CAN L	网络联结线	21	未连接	-
9	CAN L	网络联结线	22	输出7	
10	CAN L	网络联结线	23	输出6	ESP禁止指示
11	未连接		24	输出5	AAS禁止指示
12	未连接		25	未连接	-
13	输入2	加热后风挡开关	26	未连接	

组合仪表

方向盘后的组合仪表：

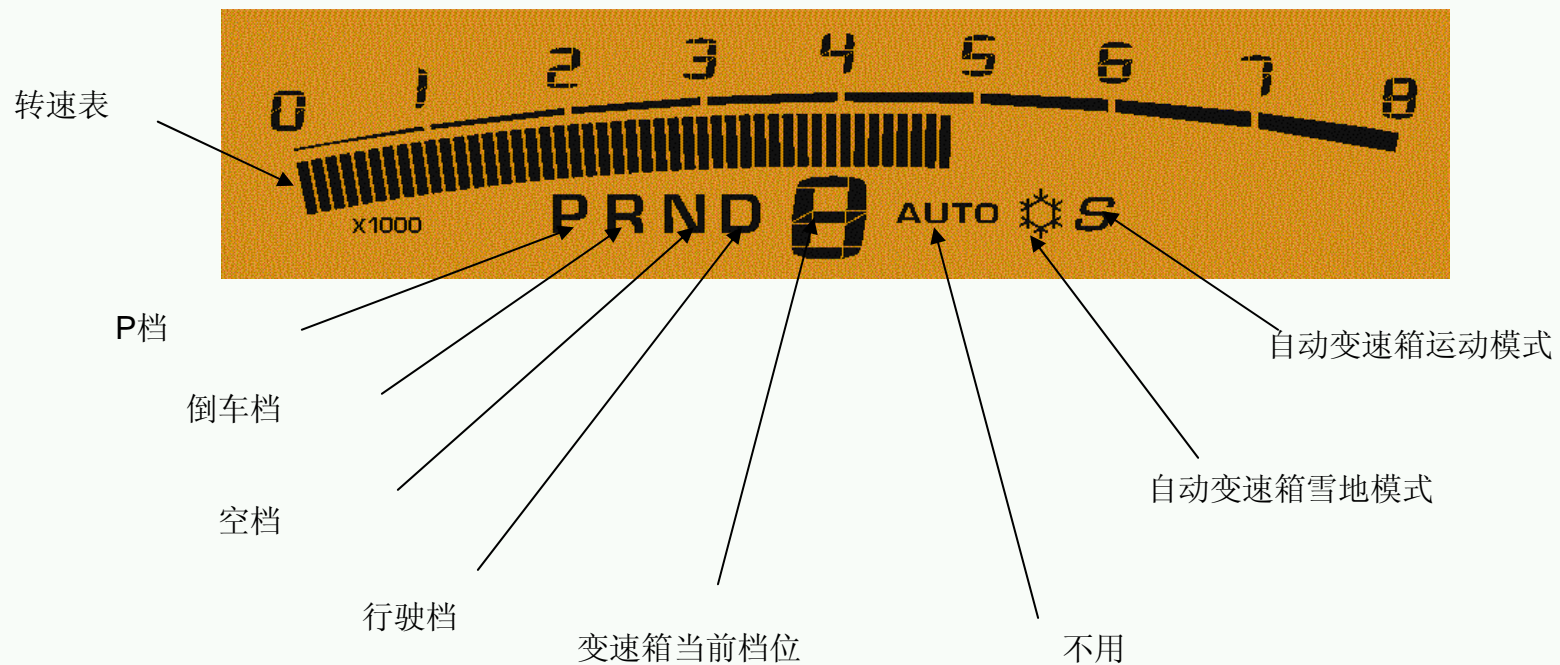
➤ 手动变速箱



组合仪表

方向盘后的组合仪表：

➤ 自动变速箱



组合仪表

方向盘后的组合仪表：

➤ **最大转速警示**

当发动机转速超过6200转/分钟，颜色由桔黄色变为红色。



组合仪表

特性：探测被卡住的按键：

组合仪表上的三个按键中任何一个，如果被卡住达**30**秒以上，它将记忆一个被卡住的故障。

当故障消除时，需要等**30**秒才能考虑改变的状态。

组合仪表

售后服务操作：

➤ 首保里程归零

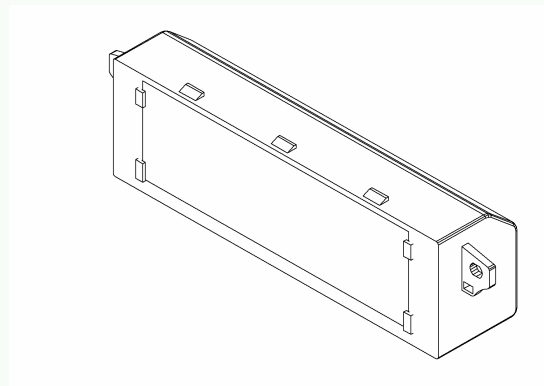
可通过下列两个方式中的一个实现：

- 借助于组合仪表；
- 借助于诊断工具。

通过组合仪表进行首保里程归零的程序如下：

步骤	行动
1	关闭点火开关，按组合仪表上的TRIP键
2	不松开按键，打开点火开关。开始显示倒数（从10到0）
3	到显示到“0”时，松开按键
4	显示“=0”的信息 打开并关闭点火开关：归零结束

多功能显示屏



➤ 目录:

- 多功能显示屏:

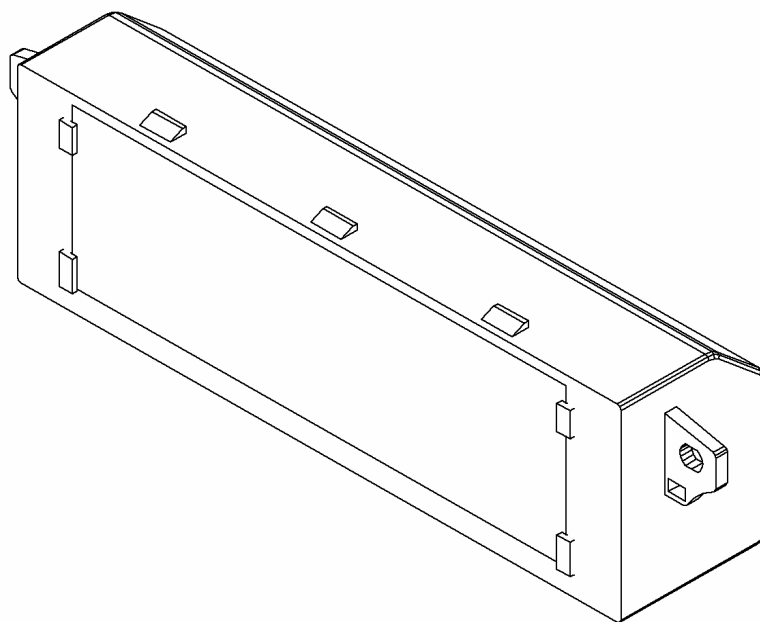
- 显示屏 C- :
- 欢迎界面显示屏
- 警示信息
- 主菜单和子菜单



- 通道配置

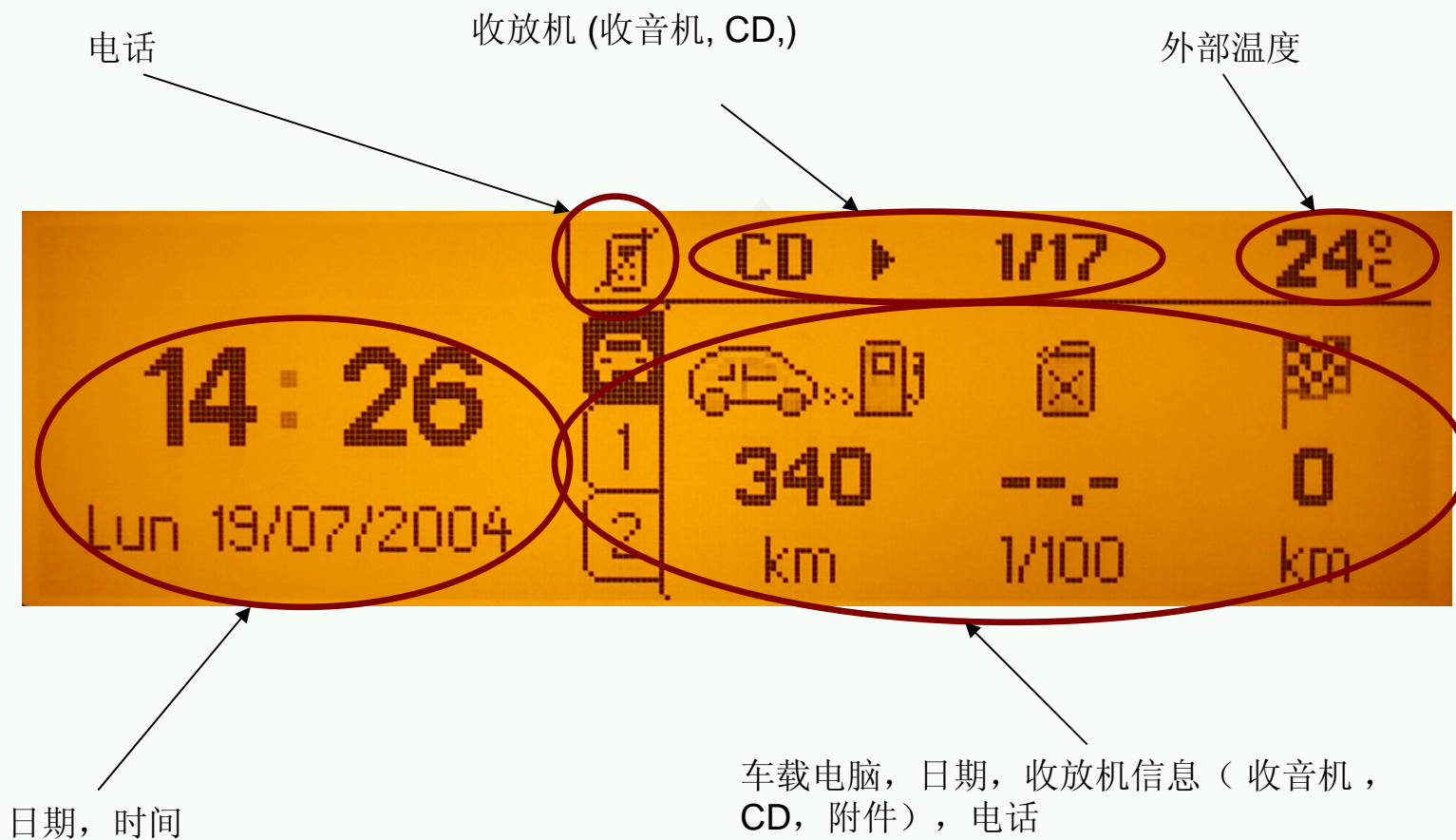
- 显示模式

显示屏 C-:



显示屏 C-:

► 欢迎界面显示屏:



显示屏 C-:

➤ 警示信息:



开启状态的警告，收音机频道选择，对话控制盒，AAS，用户菜单，改变设置的确认菜单

显示屏C-:

➤ 主菜单:



菜单, 频道清单, CD通道号主菜单, 用户调节度度菜单。日期和时间的调整, 说明类型选择, 个人语言菜单, 可选项目, 配置菜单

➤ 子菜单:



通道配置：

▶ 多功能显示屏的12路插接器：

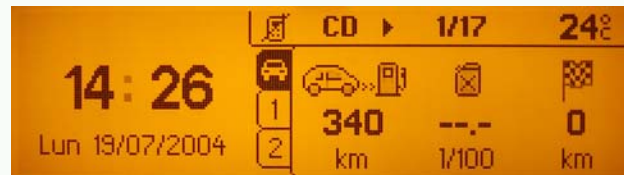
通道		功能
1	蓄电池供电	多功能显示屏供电
3	接地	多功能显示屏供电
7	Can L CAN 舒适	网络通讯
9	CAN H CAN 舒适	

EMF

显示模式：

- ▶ 多功能显示屏由三种显示模式组成：
- ▶ 全显示模式；

显示屏 C-



- ▶ 部分显示模式；

显示屏 C-



- ▶ 显示消失.