

B53
空调介绍



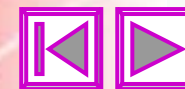
配置

原理图

综合概括表

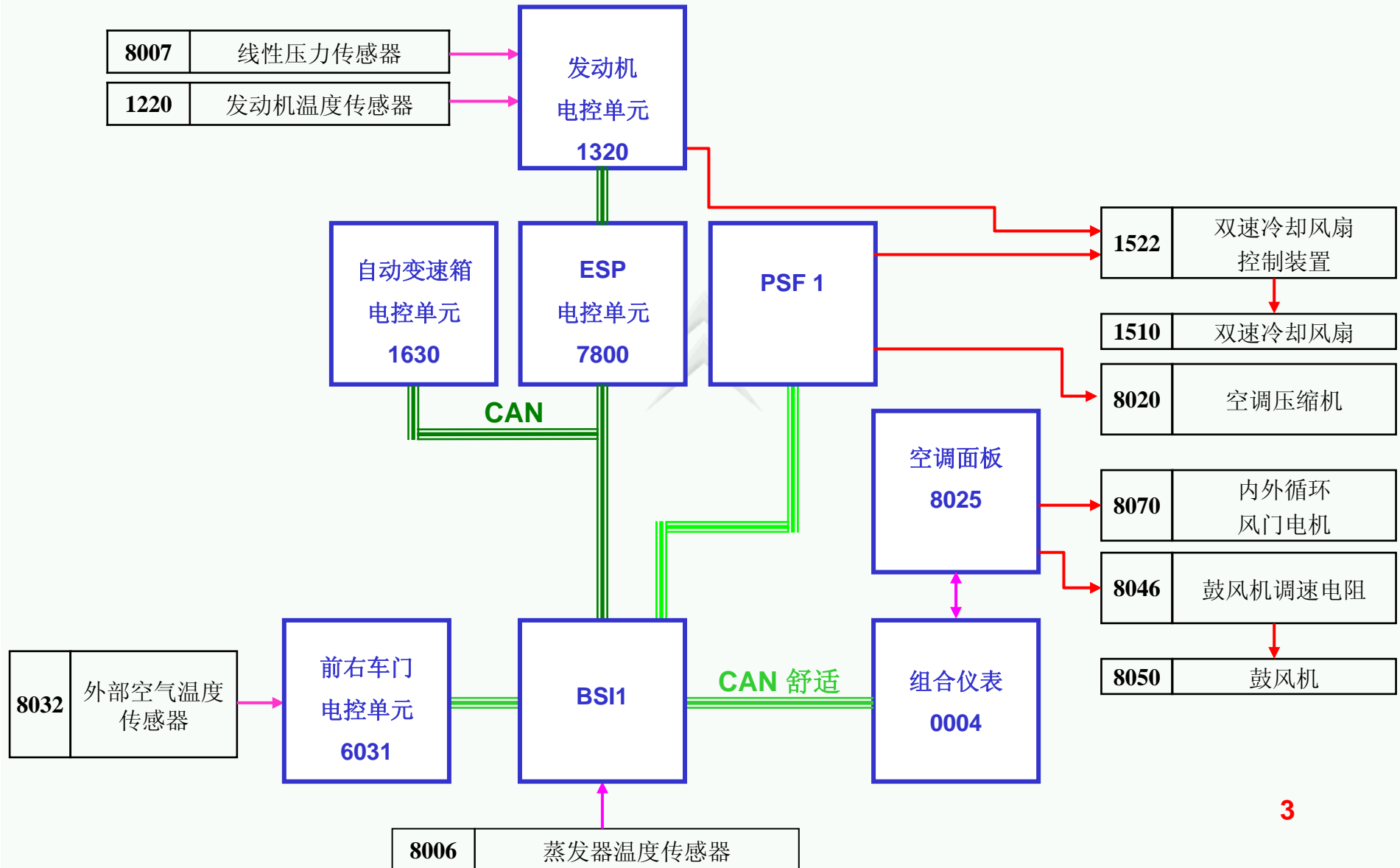
压缩机的控制

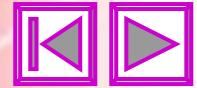
特性



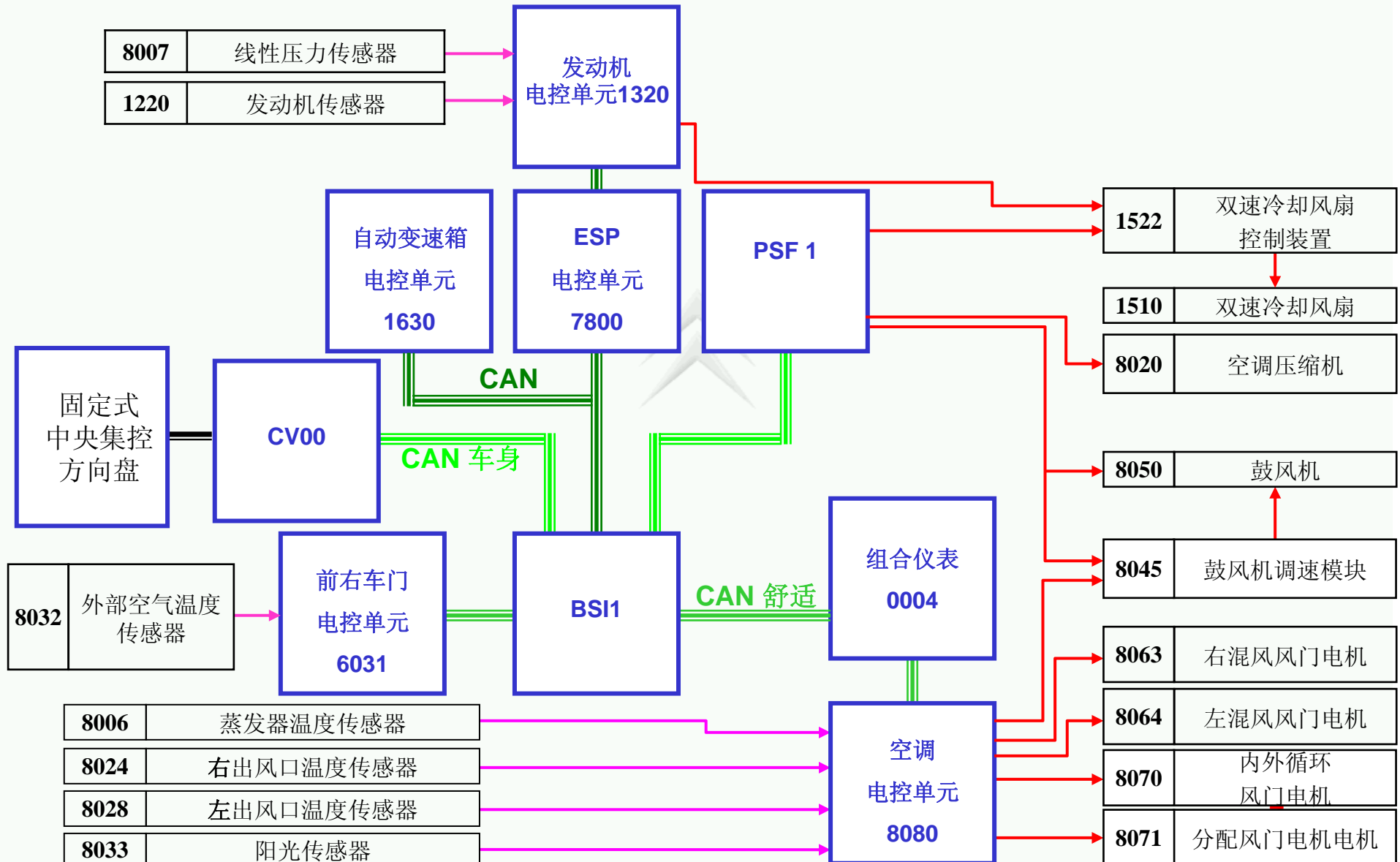
| | (手动) 空调 | 自动空调 |
|------------|----------|----------|
| | 手动 | 双区 |
| B53 | X | X |

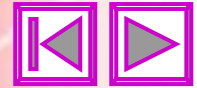
B53 (手动) 空调:



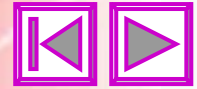


B53自动空调





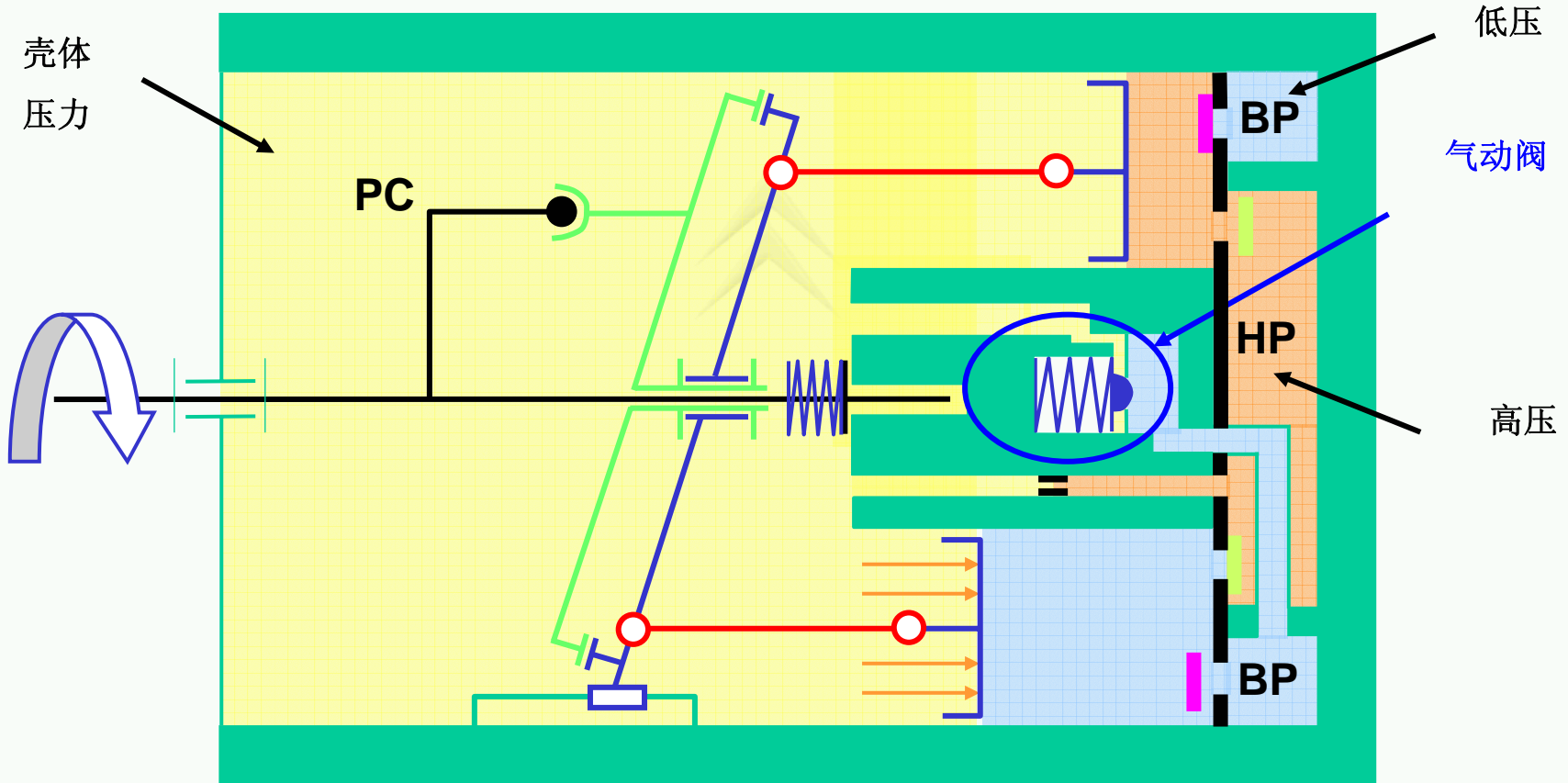
| | B53 | |
|----------------|-----|------|
| | 手动 | 双区 |
| | RF | RFTA |
| 内外循环风门电机 | X | X |
| 左/右独立控制的混风风门电机 | | X |
| 单独的分配风门电机 | | X |
| 手动控制混风风门 | X | |
| 手动控制分配风门 | X | |
| 步时电机数量 | 1 | 4 |

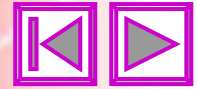


变排量压缩机:

- 回顾内部检查

最小排量

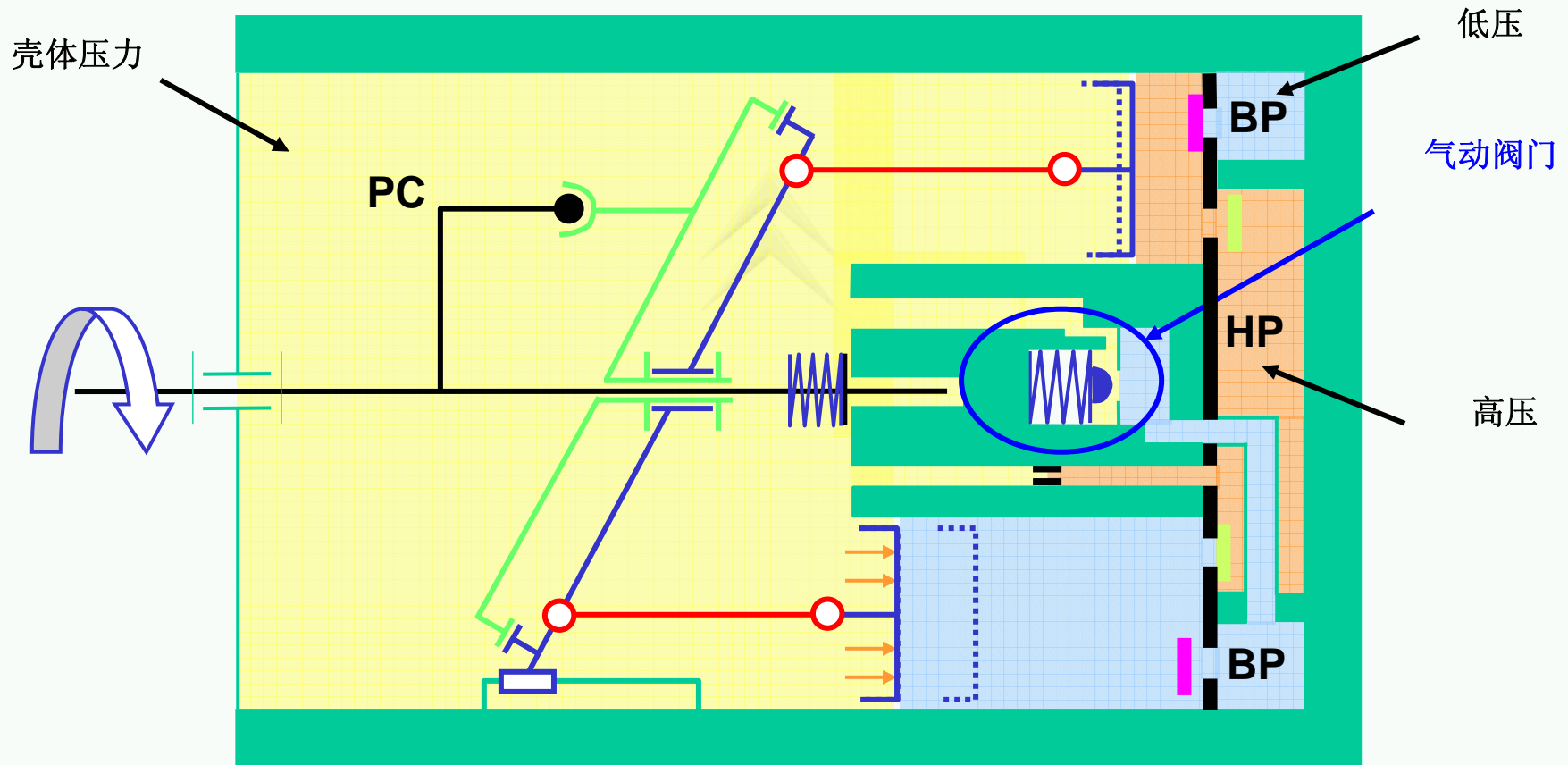


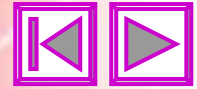


变排量压缩机:

-回顾内部检查

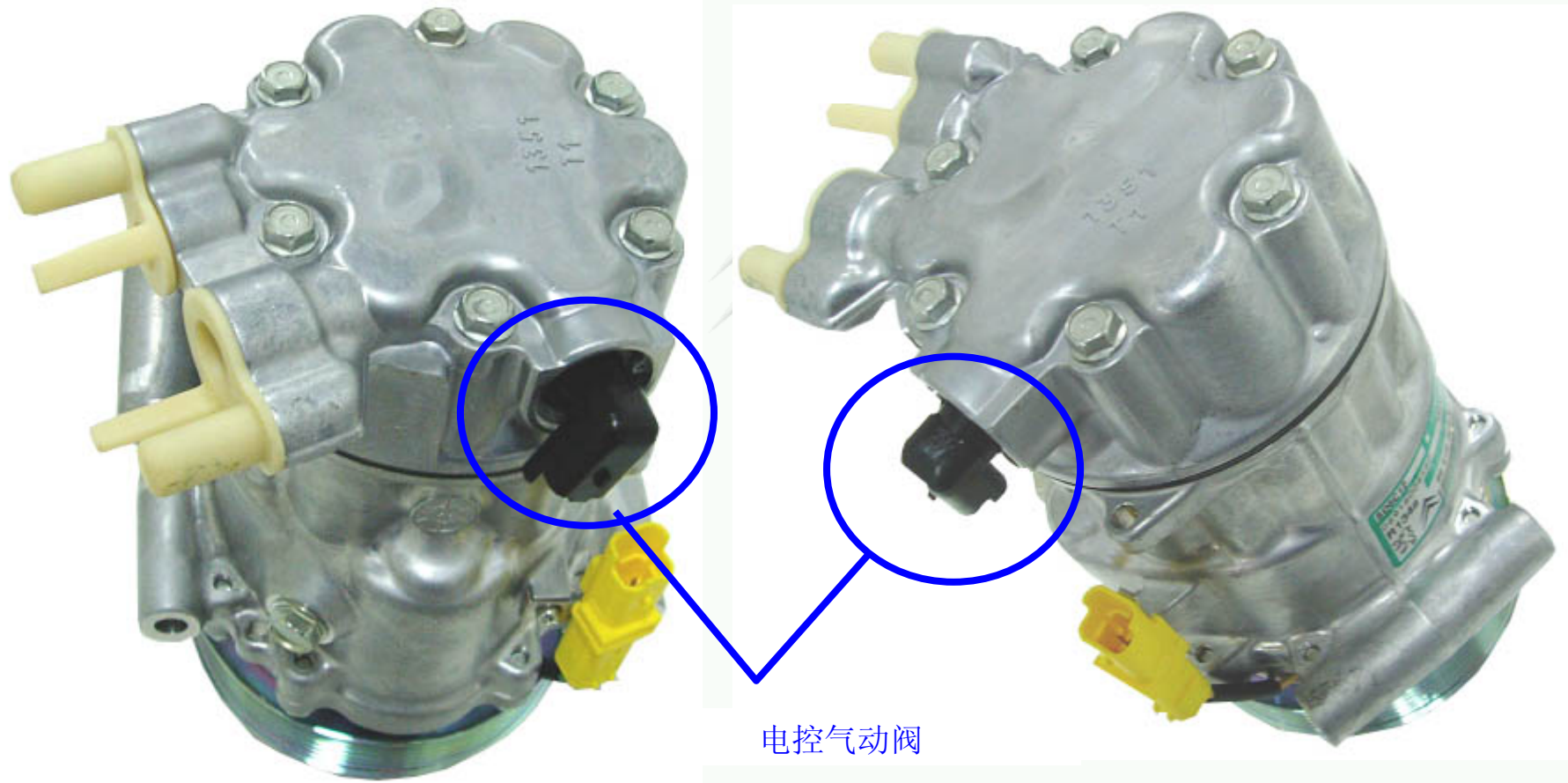
最大排量



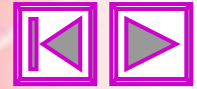


变排量压缩机:

- 外部检查



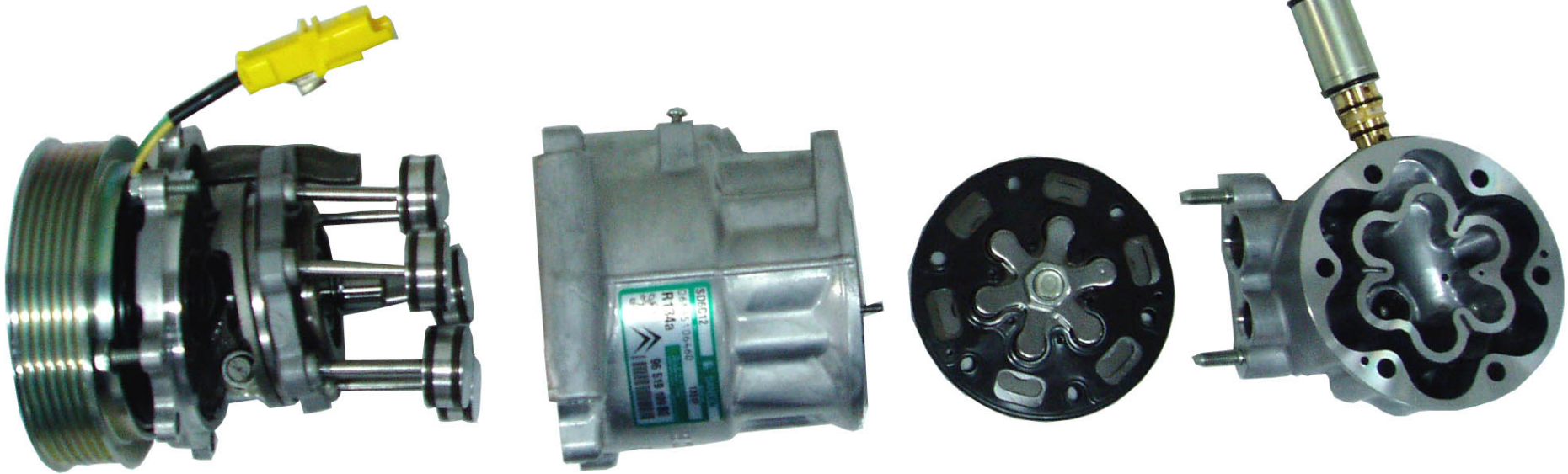
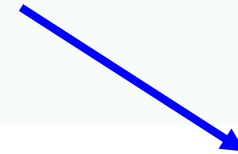
电控气动阀

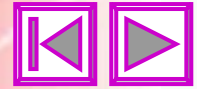


变排量压缩机:

-外部检查

电控气动阀

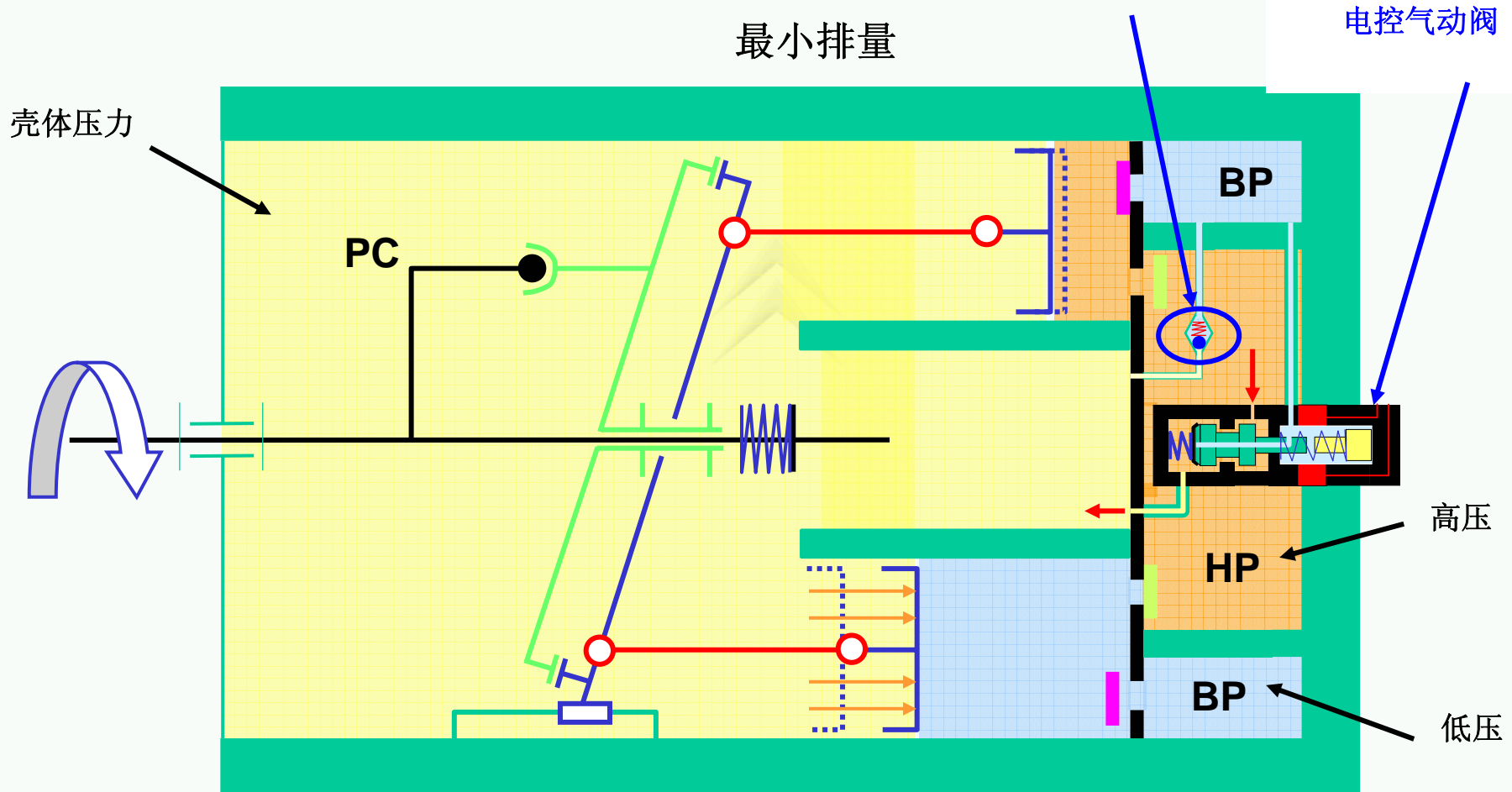




变排量压缩机:

- 外部检查

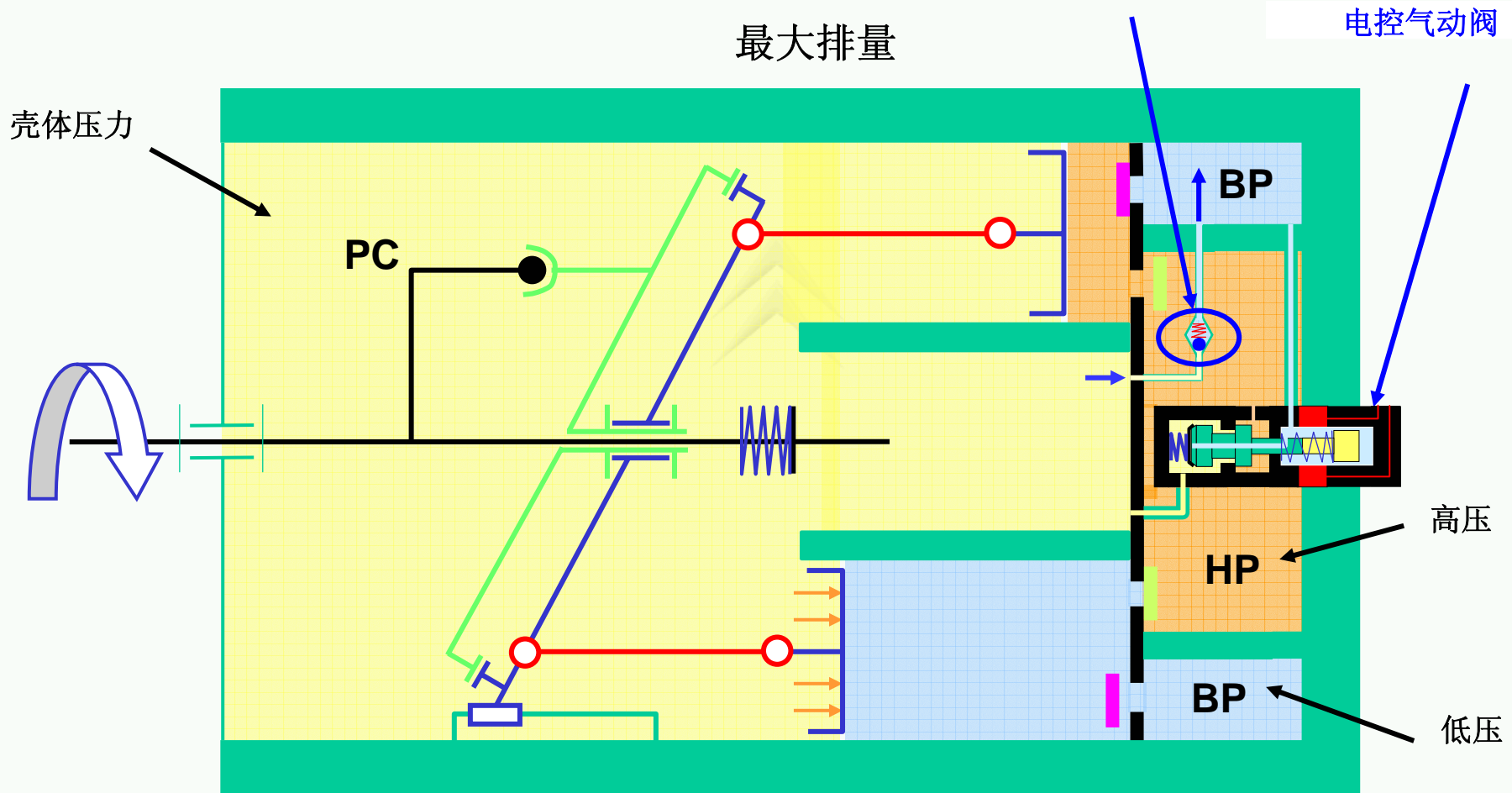
校准量孔：允许流量与壳体压力成正比



变排量压缩机:

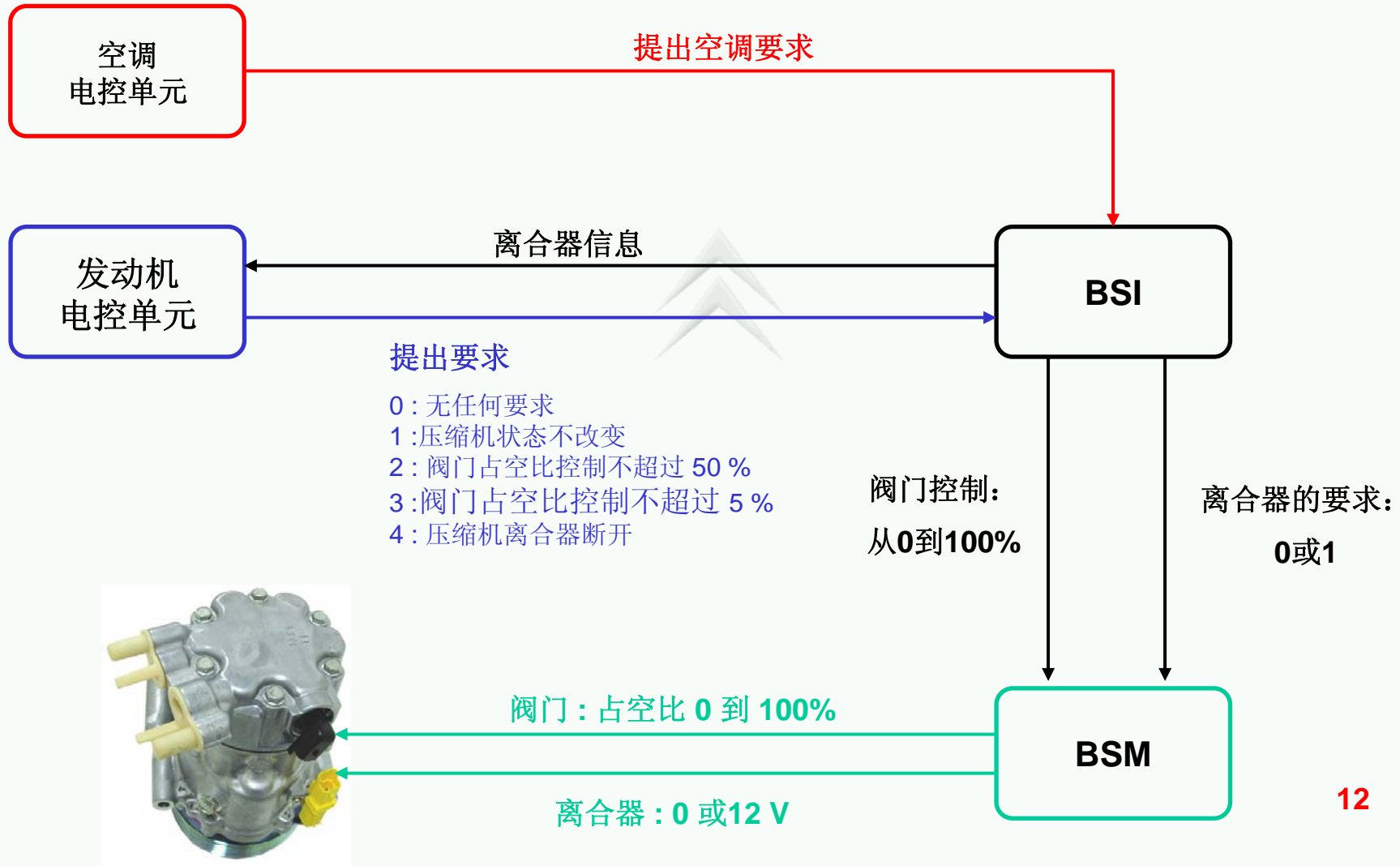
- 外部检查

校准量孔：允许流量与壳体压力成正比



变排量压缩机:

- 外部检查



B53自动空调初始化：

条件：

- 重新连接上蓄电池之后。

结果：

- 失去了重新启动时对座舱的温度参数的评估。

解决方案：

- 两侧温度设为21° C，以“自动模式”运行自动空调5分钟，进行初始化。



