

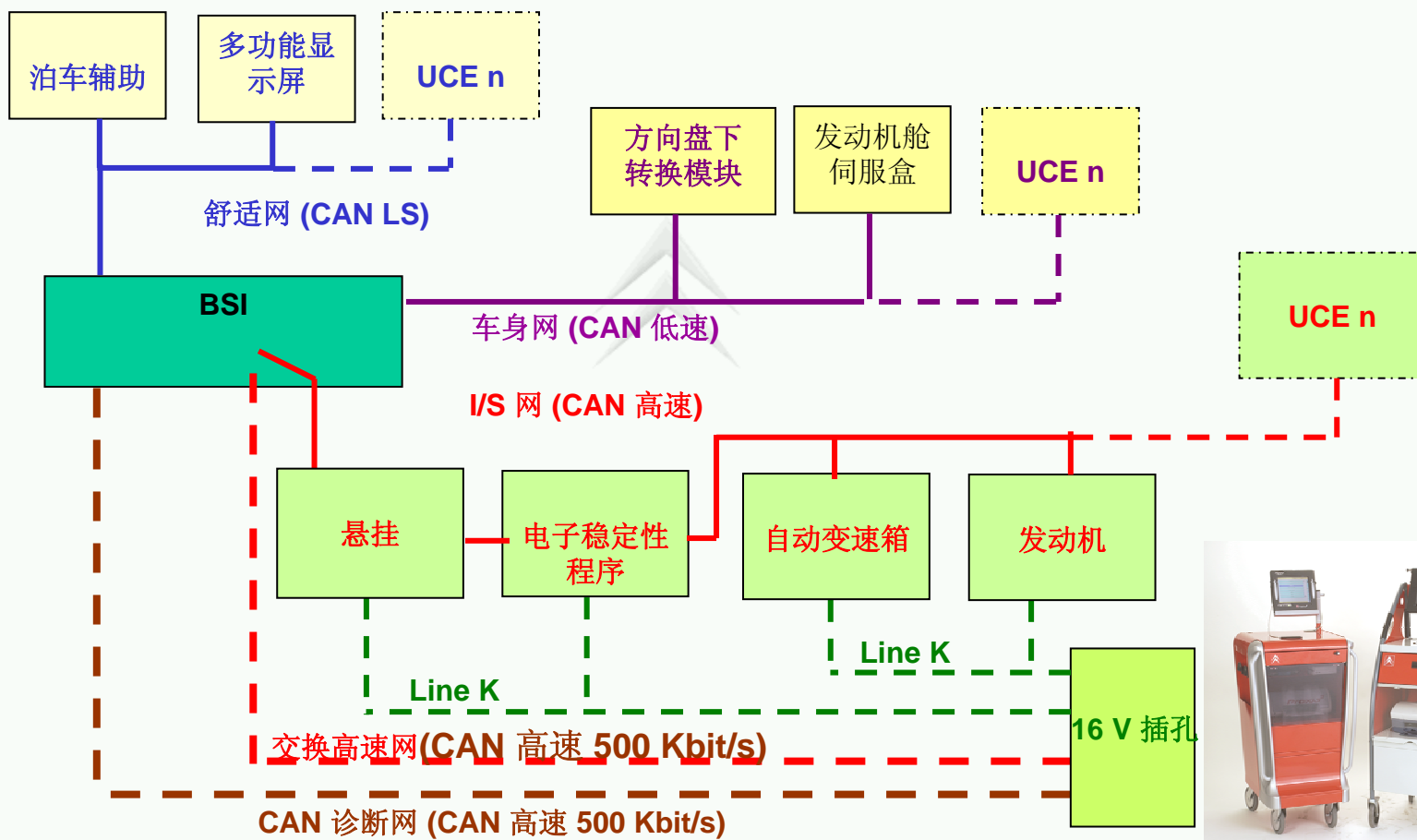
多路传输



诊断 CAN 结构

《全-CAN》诊断

诊断结构



《全-CAN》诊断

诊断结构

➤ **BSI的作用：提醒者**

- 网关功能

在 ECUs 的诊断工具 Proxia之间

注: I/S ECU有一个诊断线 K, 将来会变为CAN诊断标准.

- 休眠/唤醒管理

管理网络供电/未供电

管理网络休眠/唤醒

Note : 诊断时, BSI 不可能进行休眠控制.

要进行诊断,网络是唤醒的.

《全-CAN》诊断

Diagnostic architecture



➤ C5 和 C5 « Full-CAN » 的比较 :

Vehicles	C5	C5 Full-CAN		
Physical layer	Line k	Line k	CAN DIAG network	Commuted CAN I/S network
Services	下载	BHI downloading	Downloading of BSI B/W/COMF ECUs	Downloading of CAN I/S ECUs
	Telecoding	BHI telecoding	Telecoding	
	诊断	BHI diagnostic	diagnostic	
	Diag Services KWP2000	Diag Services KWP2000	Diag Services KWP2000	Diag Services KWP2000
Protocol	KWP 2000 Protocol	KWP 2000 Protocol	Diag-on-CAN Protocol	Diag-on-CAN Protocol

- 线 K 仍然使用,符合 EOBD 标准

《全-CAN》诊断

诊断结构

➤ 在权使用 I/S 网诊断

以前

- 通过 线K

一根线 K 用于 EOBD 功能(欧洲车载诊断)

线 K 用于其它的 CAN I/S网ECUs

(电子稳定性程序, 悬挂...)

全 CAN

- 通过 CAN I/S 网

执行 CAN网诊断. 将KWP 2000诊断服务 转移到 CAN网.

在 CAN I/S 网和 CAN 诊断网之间实现网关功能 (500 kBits/s)

《全-CAN》诊断

诊断结构

➤ 通讯协议：

- 通讯原理

按照 **诊断CAN 诊断标准** (Iso 15765)

交换类型与 **要求/ 答复** 原理符合



注：诊断工具与任何被诊断的ECU之间是点对点的方式

《全-CAN》诊断

诊断结构

➤ 通讯协议：

- 诊断一般原理

它取决于一个 诊断过程 原理

只要诊断过程被起动,不再发送任何要求.