



多路传输技术培训



BSI : 概述

Light 2001

TOP 2000



BSI



概述：

- 智能服务器(BSI)：
核心部分



网关功能:

- 不同的网络之间 (内部系统, 舒适性, 车身...)
- ECU和诊断工具之间

分布 / 保护 功能:

- BSI管理不同部件的电源分配，并且为之提供保护

车身功能：

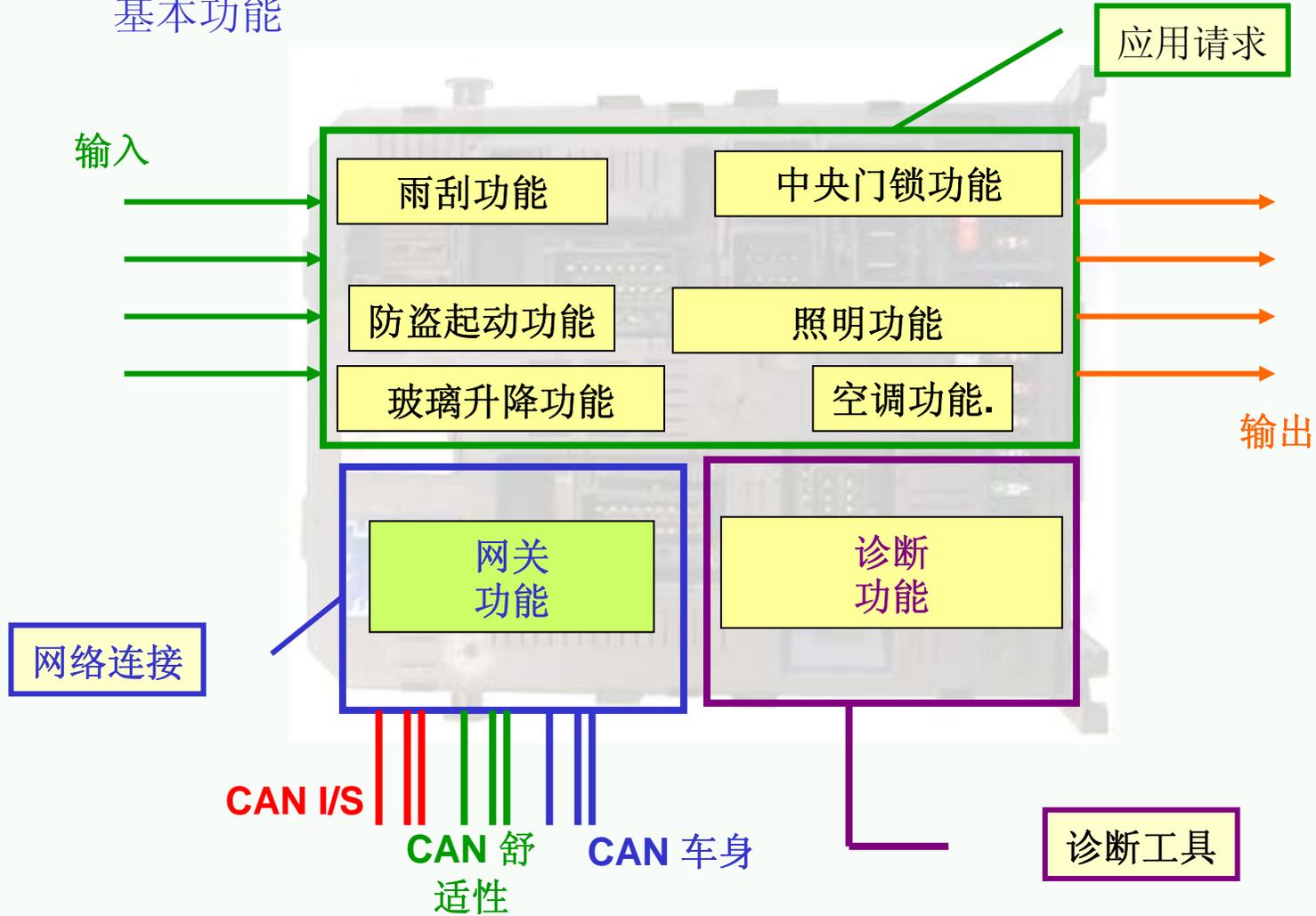
- 管理照明，视线和防盗等功能

BSI



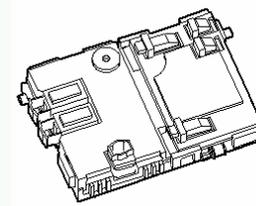
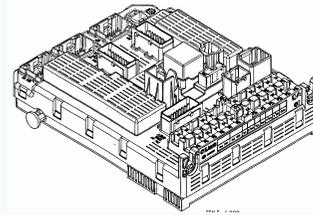
概述：

➤ 智能服务器(BSI)：
基本功能





多路传输技术培训



历史

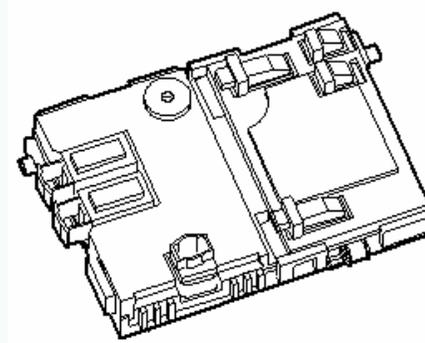
BSI



历史：

- « Valeo » BSI

基本型



ABC 类型:

- 软件是由Valéo 根据PSA规范开发的
- « 黑箱 »：软件的细节无法获知
- BSI是不可下载的
- 可以通过BSI上的标签进行辨认

应用：

- 99** ➤ BSI-VAN 类型 A = Berlingo, Xsara 和 Xsara Picasso
- 2000** ➤ BSI VAN/CAN双网 类型 B = Xsara 2
- 2001** ➤ BSI VAN/CAN双网 类型 C = Xsara 2 « BSM Mux 以及 COM 2000 »

BSI



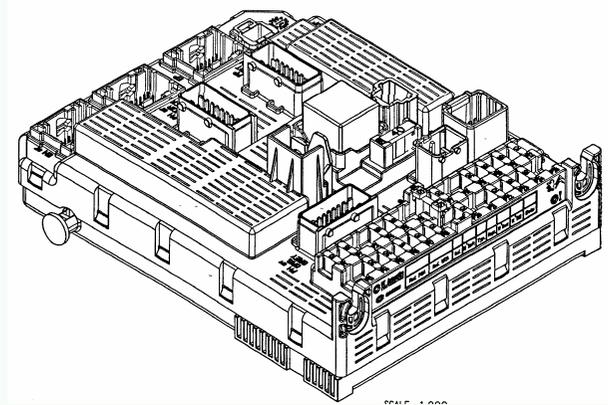
历史：

- « Lear/Sagem » BSI

TOP 2000

BSI TOP :

- 软件是由PSA开发的
- 软件细节可知
- BSI是可下载的
- 内置 BFH (座舱保险丝盒)
- VAN/CAN双网网络« COM 2000 BSM Mux »



应用：

- BSI TOP = 雪铁龙 C5和雪铁龙C8

BSI



历史：

➤ **BSI « Light » :** **Light 2001**

西门子 BSI:

软件是由PSA开发的
软件细节获知
BSI 是可下载的



应用：

➤ BSI Light = Xsara Picasso VAN/CAN双网, Berlingo 2
雪铁龙 C2, 雪铁龙 C3, 雪铁龙 C3 Pluriel,

BSI



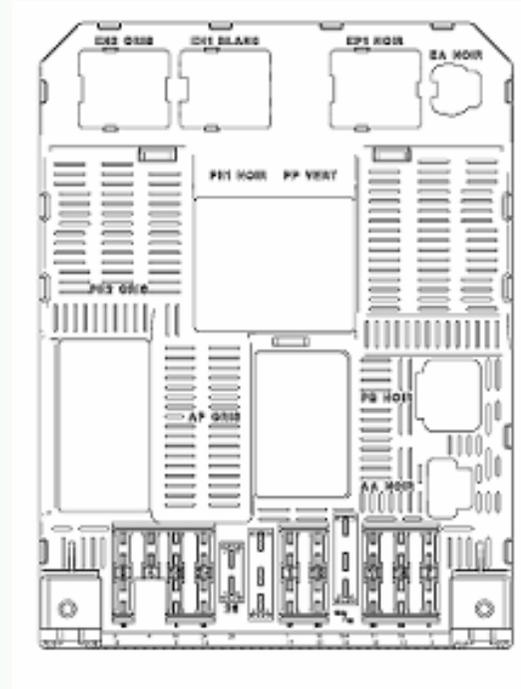
:

➤ **BSI « Light » :**

Light 2001

Valéo BSI:

- 软件是由 PSA开发的
- 软件细节获知
- BSI 是可下载的
- BSI “通用型”



应用 :

- BSI Light = 雪铁龙 C5

BSI



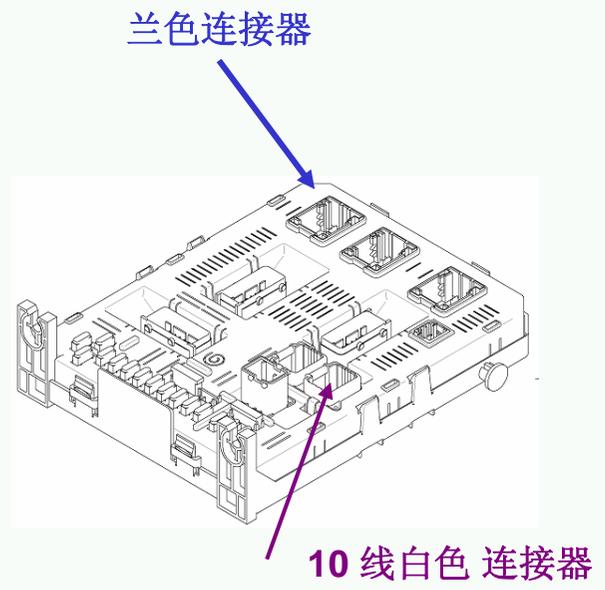
历史:

➤ « CAN » BSI:

2004

JCAE BSI:

- 软件是由 PSA开发的
- 软件细节获知
- X3 和 B5 “通用” BSI
- BSI 是可下载的



应用:

- BSI « 全CAN网 » = X3 及 B5
 - 计划 = 雪铁龙 C8,雪铁龙,C2,雪铁龙,C3 Pluriel, Xsara Picasso
- 2



多路传输技术培训



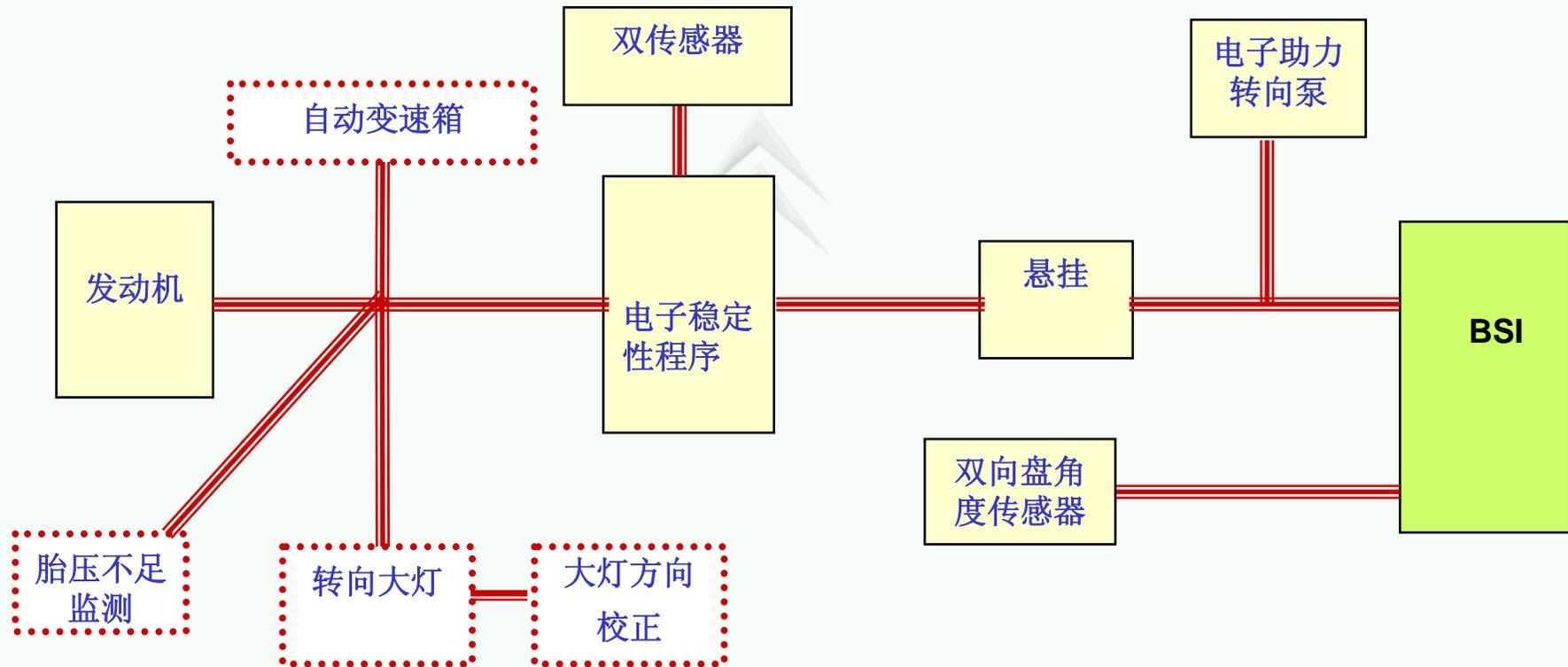
X3 « 全CAN网 » BSI



X3 « 全CAN网 » BSI:

➤ 结构:

X3 多路传输网络是由四个通讯网络组成:

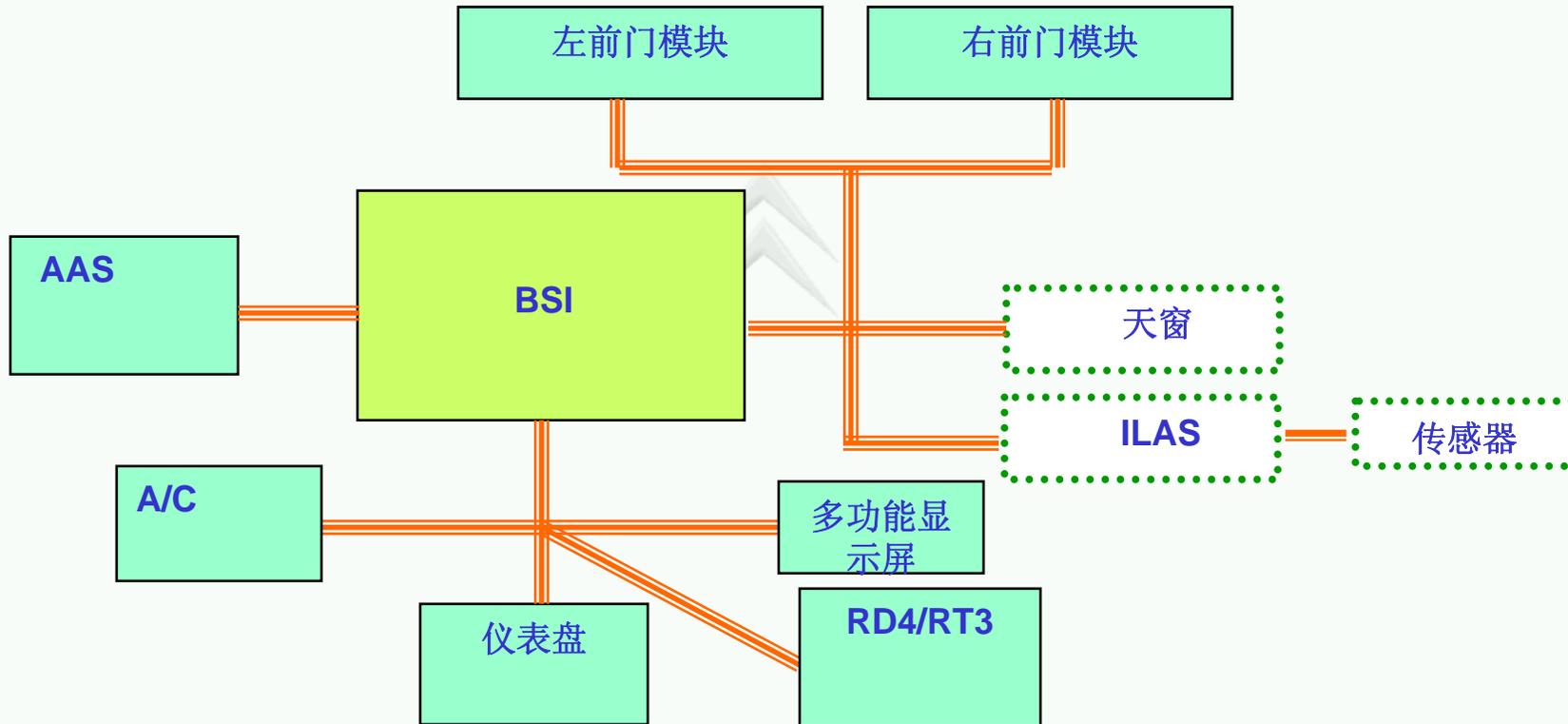


BSI



X3 « 全CAN网 » BSI :

➤ 结构:

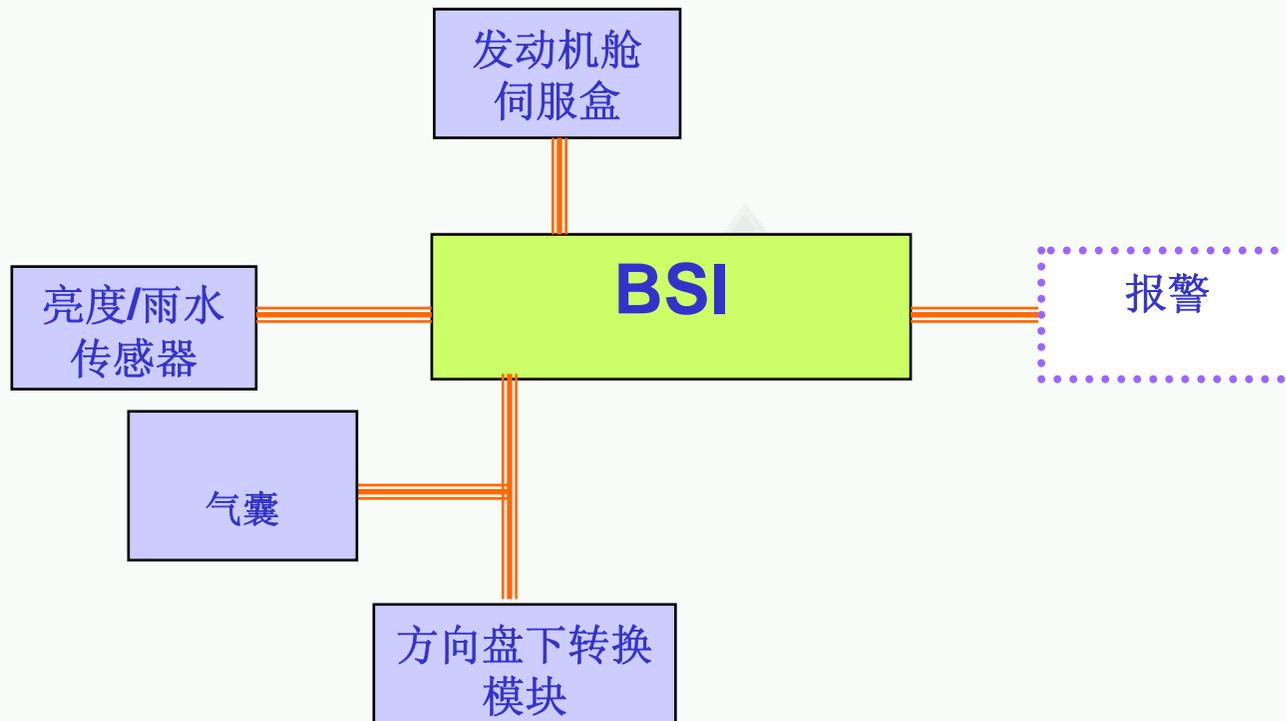


BSI



X3 « 全CAN网 » BSI :

➤ 结构:

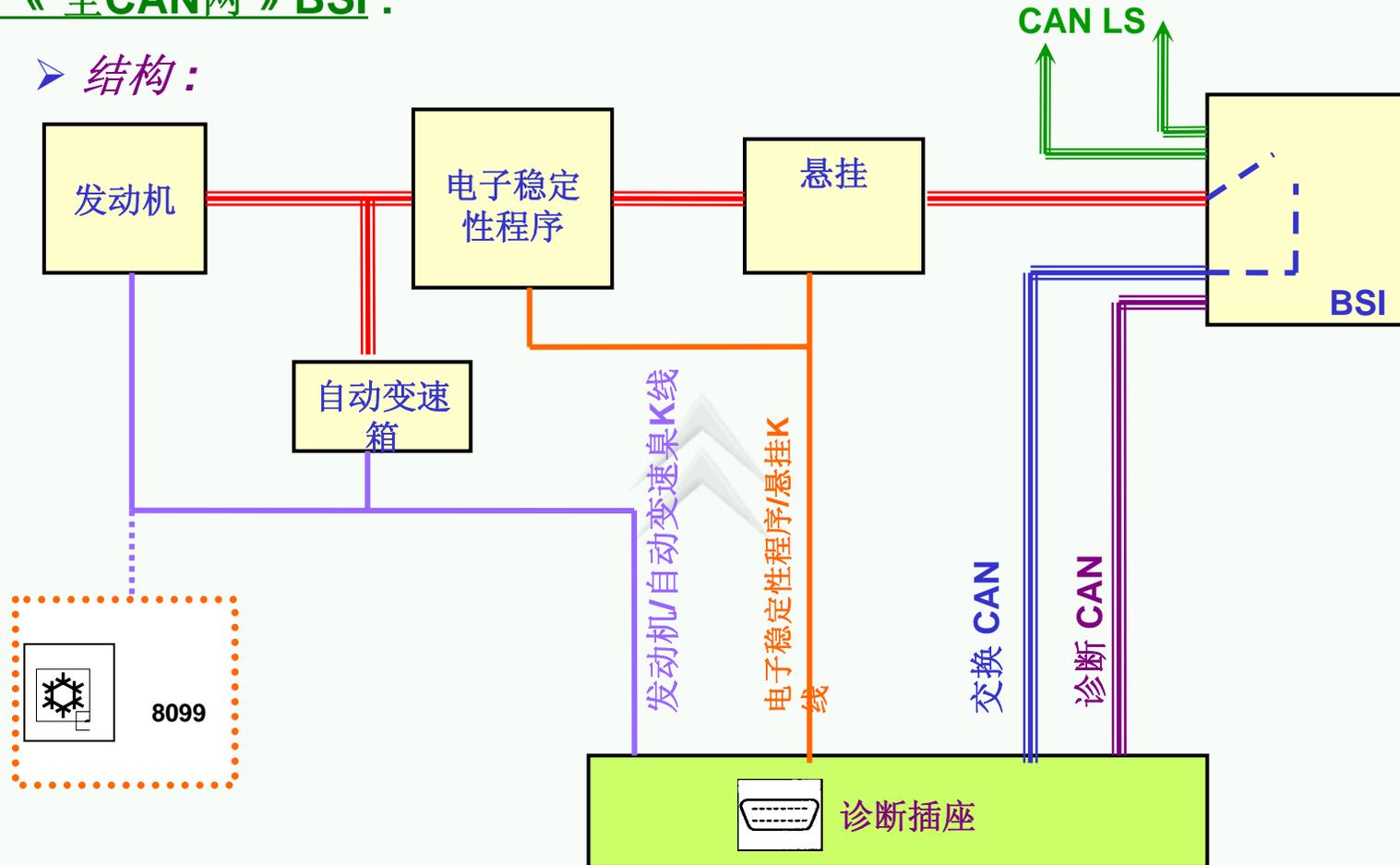


BSI



X3 « 全CAN网 » BSI :

➤ 结构 :



注 : BSI保证车辆CAN I/S 网络和诊断插座的CAN I/S 交换网络之间的连接

BSI



« 全CAN网 » BSI :

➤ 识别 :

JCAE « 全CAN网 » BSI是« 全系列通用型 »

警告 :

这种类型的BSI用在X3 和 B5上, 它并不能从外观上来识别出来

为了区分, 请阅读下载菜单里的版本参考手册及诊断工具一节



BSI 2004 版本

下载菜单

版本 00 = B5

版本 01 = X3

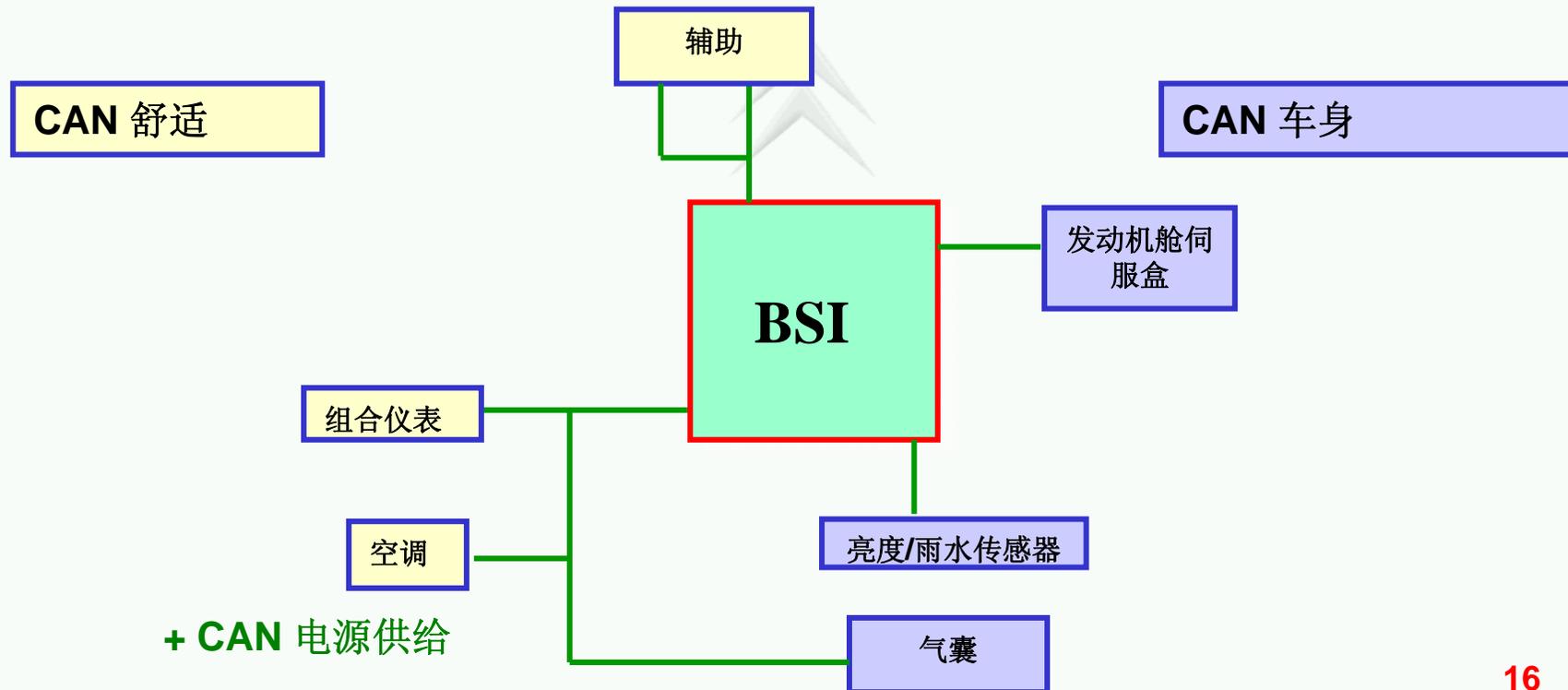
BSI



« 全CAN网 » BSI :

➤ X3 BSI 供电 :

BSI使用+APC和+CAN来管理不同网络的电源供给



BSI

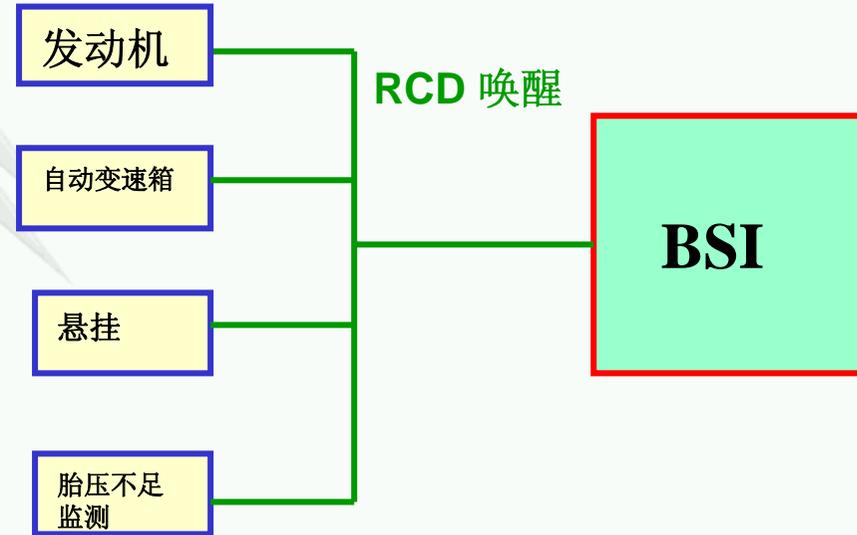


« 全CAN网 » BSI :

➤ X3 BSI 电源供给:



BSI管理不同CAN网络的唤醒工作：
通过+ APC « 主唤醒 »
通过RCD 信号 « 部分唤醒 »



BSI



« 全CAN网 » BSI :

➤ X3 BSI 连接器:

40V 兰色

16V 黑色

16V 灰色

新的
10V BA 连接器

40V BA

40V 黑色

6V 黑色

16V 绿色

10V 黑色

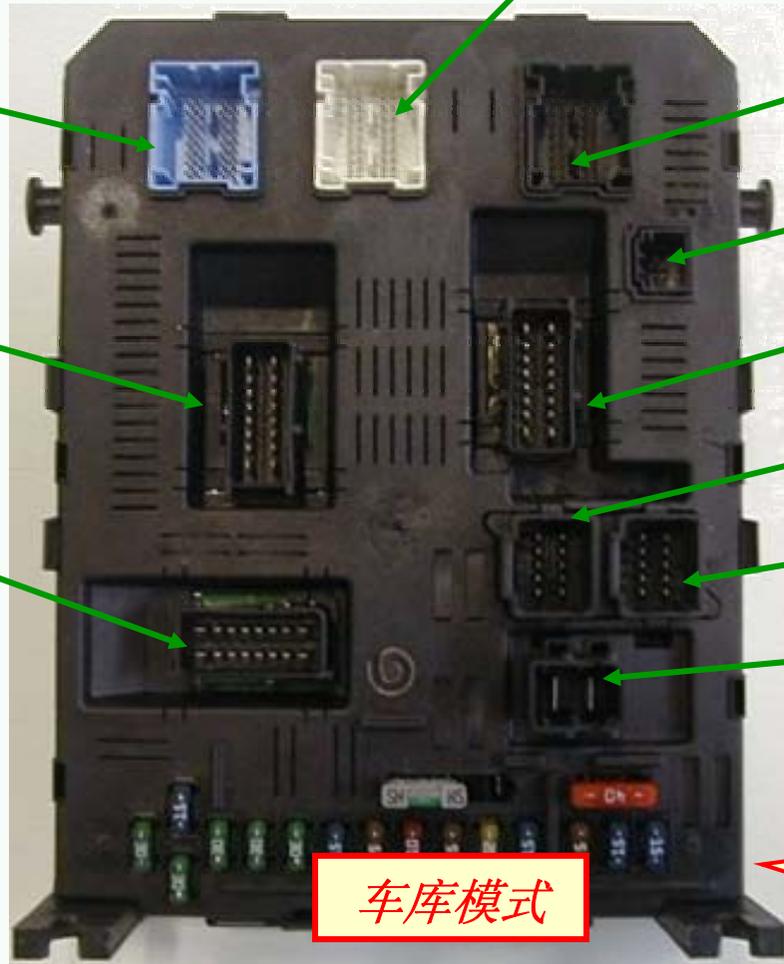
10V 白色

2V 灰色

车库模式

警告：
分流保险

18





« 全CAN网 » BSI :

➤ 售后操作 :

特征 :

诊断操作和下载

- 车辆CAN网络和CAN诊断网络之间的网关功能
- 集中的错误日志 « JDD » :
(BSR, BSM)的诊断不通过BSI
- 可下载 (对于 « 软件 » 和 « 调整 »)

BSI



« 全CAN网 » BSI :

➤ X3 BSI 在线诊断 :

错误日志 « JDD »

位置 : BSI

相关元件 : 车上的所有的ECU (CAN HS, CAN LS)

注释 : 临时故障不再存储在CAN HS 和CAN LS的ECU里 (综合到故障日志里)

网络管理 : (总线物理故障)

阶段 1 : 所有的ECU都同时管理发射和接收(除了BSI只发射外)

阶段 2 : ECU不再指示短路和开路之间的差别. 操作员只能分析故障日志所记录的故障, 结合体系结构图来确定他们之间的差别.

BSI



« 全CAN网 » BSI :

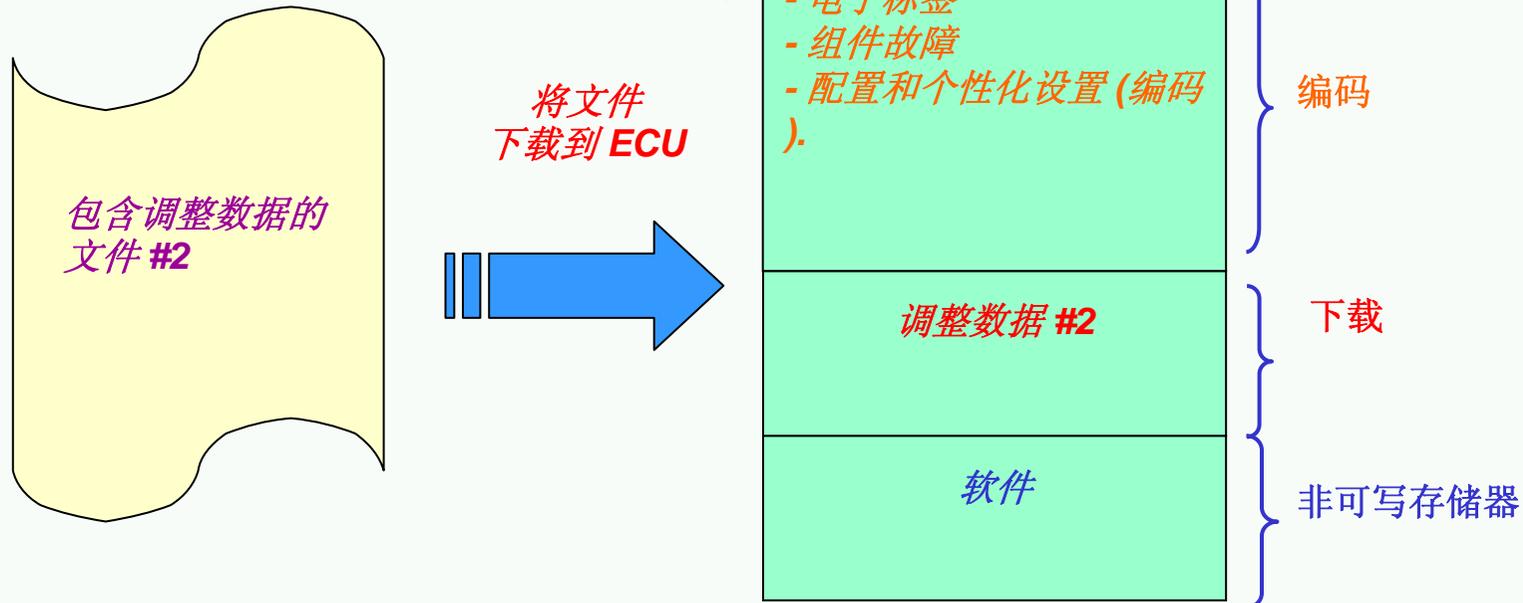
➤ X3 BSI 在线诊断 :

下载 : « 数据调整 »

针对售后操作中遇到的升级问题, 类似于“油尺刻度规则”和可变电阻表被集中到调整数据中.

下载: X3
ECM (EW10), DSG, GEP,
AAS, CDPL, BHI

这些调整数据可以从服务器上下载。



BSI



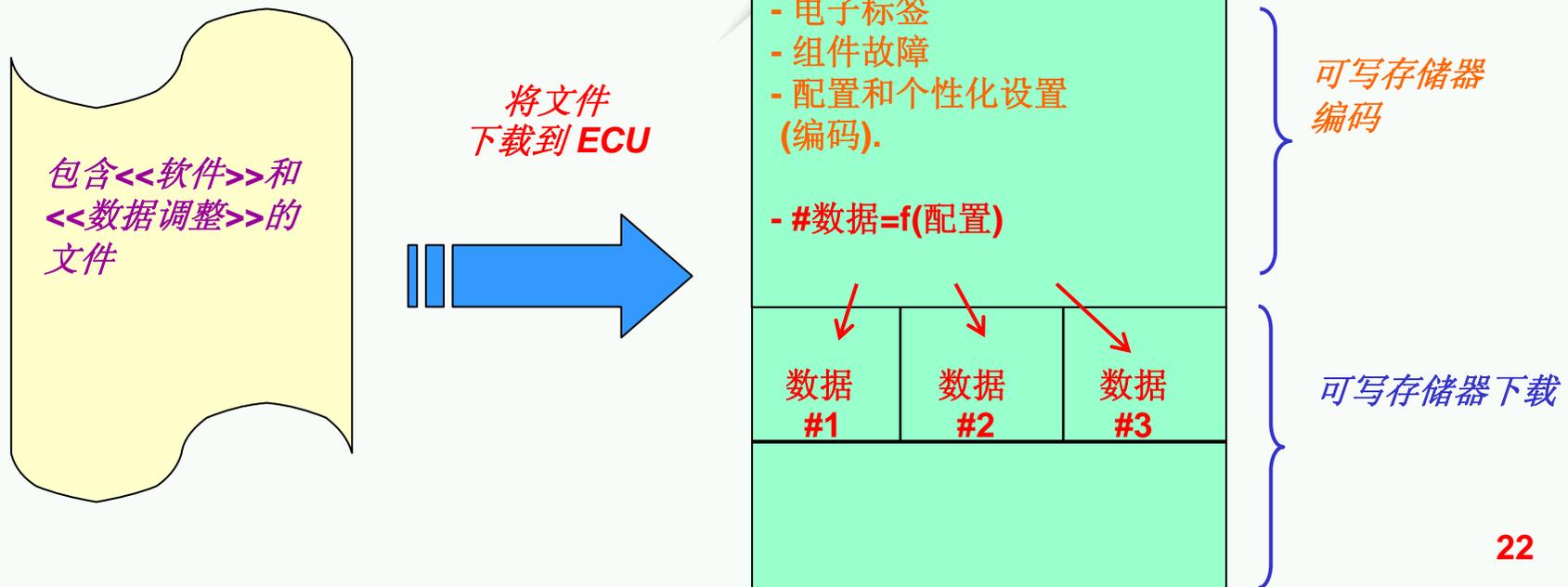
« 全CAN网 » BSI :

➤ X3 BSI在线诊断 :

下载: « 软件 »

可将« 软件 »和 «数据调整 »下载到“空”的ECU.

下载: X3
BSI, AL4, AM6





« 全CAN网 » BSI :

➤ 售后操作 :

新车准备:

« SHUNT » 保险丝安装

(取消30 A 保险丝)

配置维修指示器

用户选择 : « BSR »



« 展厅 » 模式 :

特殊线束

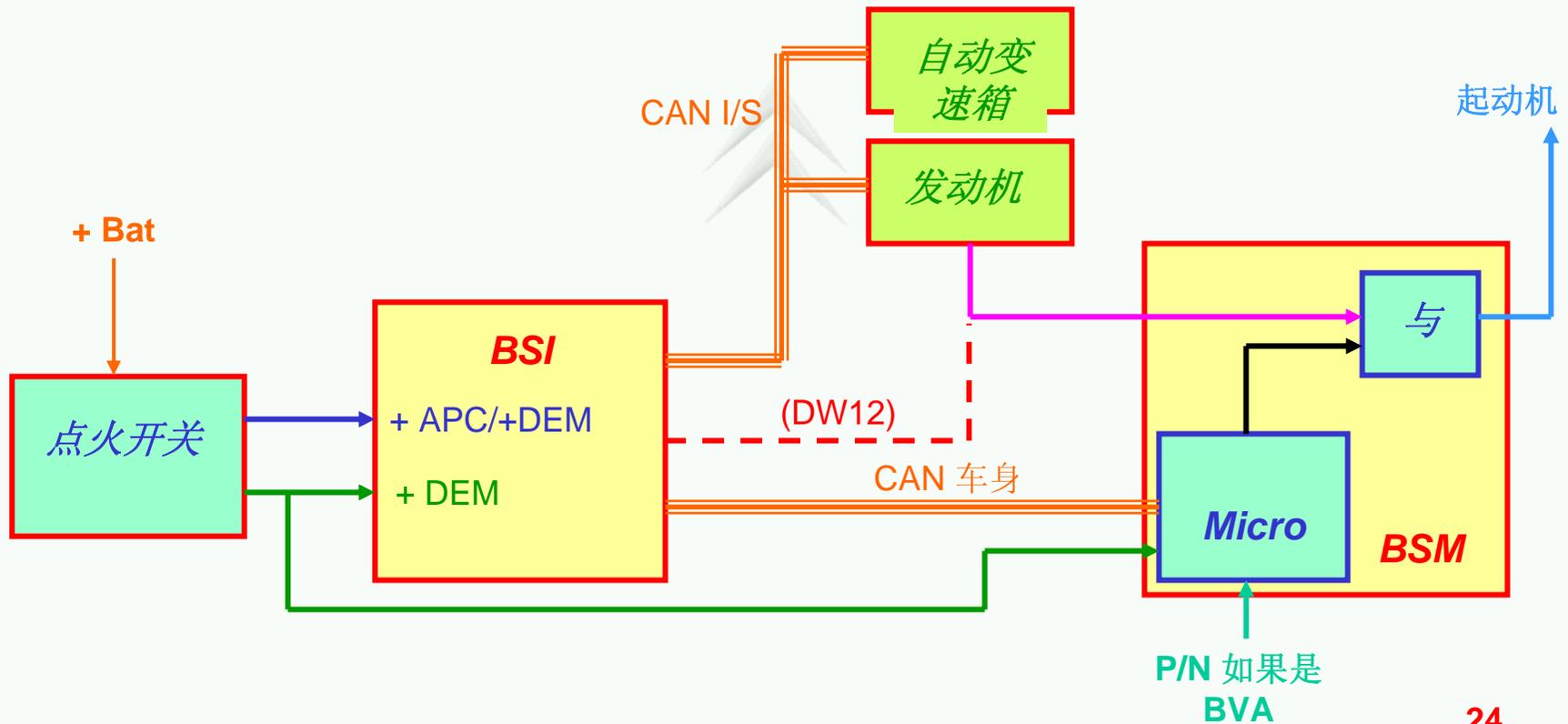
查阅关于线束连接的组织公告.



X3 « 全CAN网 » BSI :

➤ 小电流点火开关 :

起动机通过« 新点火开关 »控制
多种 ECU介入到起动控制中



BSI



X3 « 全CAN网 » BSI :

➤ 小电流启动:

