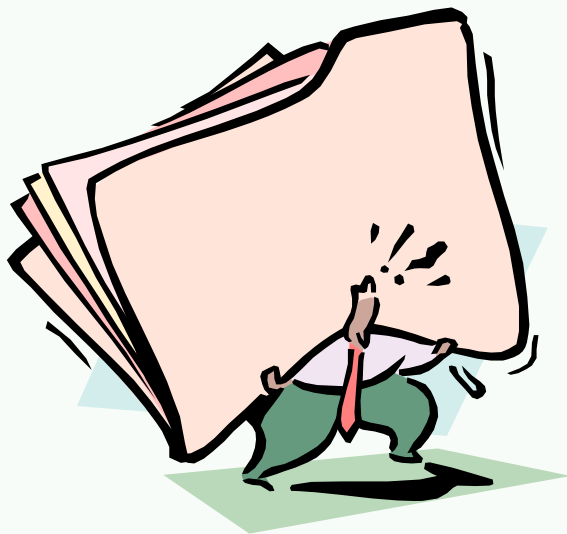




多路传输

典型结构



# 结构

## 典型结构

### ➤ 结构的概念:

网络结构是厂家考虑费用和功能后定义的



➤ 高速传递信息的网络(CAN I/S)

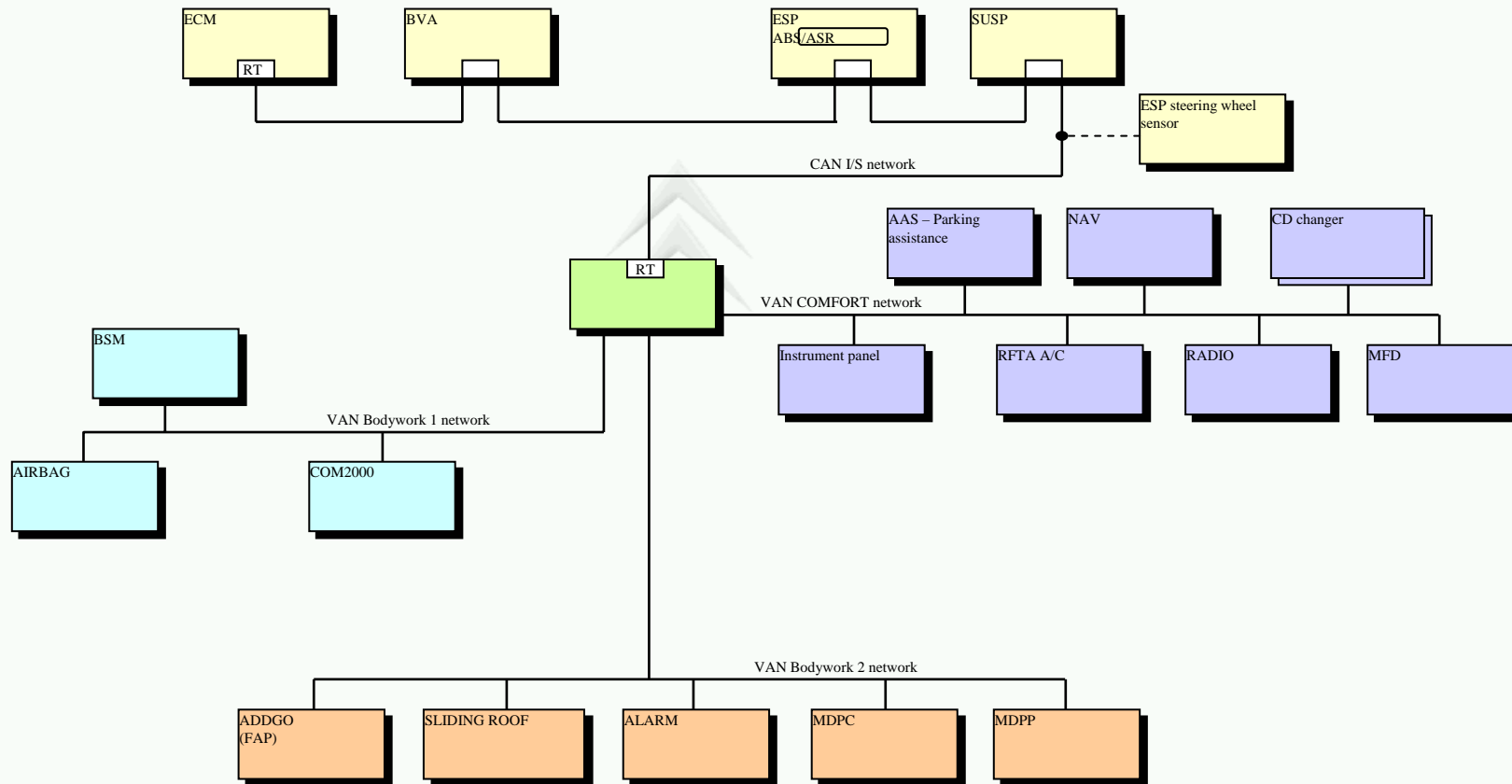
➤ 用于控制的给部件供电的网络(车身舒适网)

# 结构

## 典型结构

### ▶ 双VAN/CAN结构

例:C5



# 结构

## 典型结构

### ➤ 双VAN/CAN结构

**VAN : 车身局域网**  
(PSA – RENAULT 联合研发)

### VAN舒适网:125 kb/s

#### ➤ 适用于显示\仪表功能...

RADIO, A/C, MFD, CD changer, NAV仪表、空调、收音机 ...

### VAN 车身网62,5 kb/s

#### ➤ 操作安全，费用低

➤ 用于车窗升降、天窗滑动、照明、雨刮、气囊、COM2000

# 结构

## 典型结构

### ➤ 双VAN/CAN结构

CAN I/S网 : 250 kb/s

CAN高速网

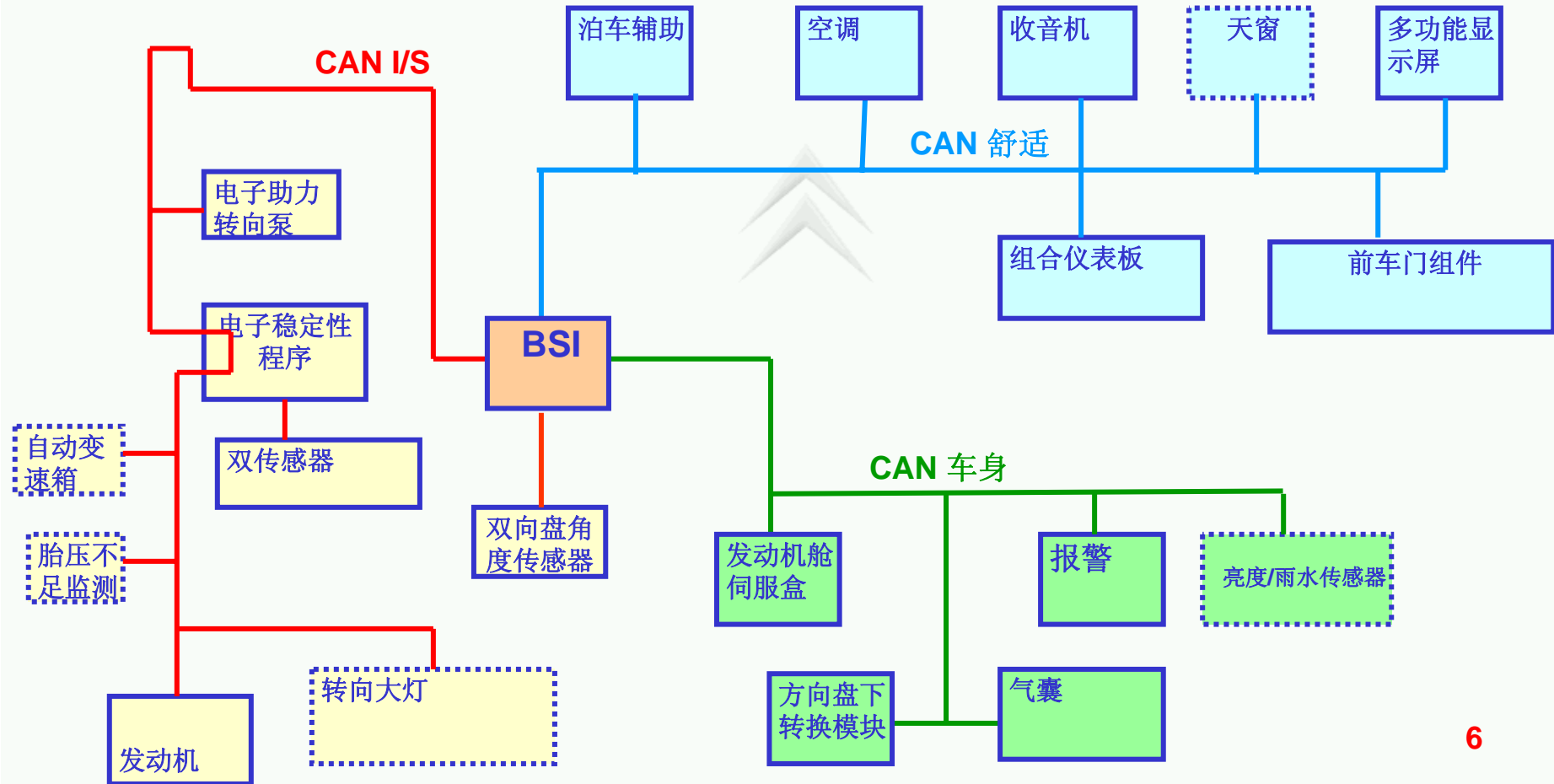
➤ 用于“发动机系统”功能管理

**CAN : 控制局域网**  
(Robert BOSCH GbmH)

# 结构

## 全CAN结构

➤:B53结构



# 结构

## 全CAN结构

### ➤ B53结构

**CAN : 控制局域网  
(Robert BOSCH)**

CAN I/S网 : **500 kb/s**

CAN高速 I/S网

➤用于发动机舱系统功能(发动机, 自动变速箱, 电子稳定性程序, BSI)

车身网和舒适网 : **125 kb/s**

CAN低速容错网

新

有容错功能, 网络出现物理错误不会造成网络瘫痪

➤用于显示、仪表

(收音机, 空调, 多功能显示屏, CD 换碟机...)

# 结构

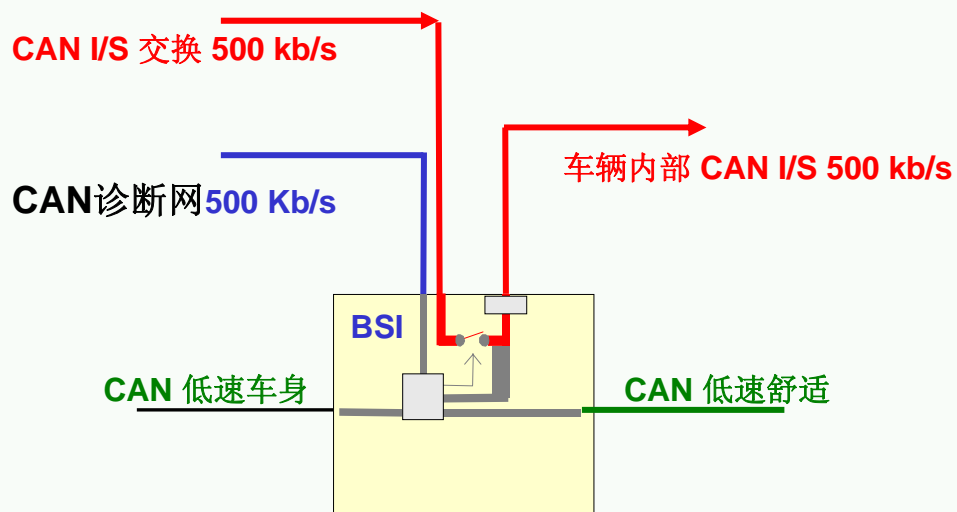
## 全CAN结构

➤ B53 结构:



## 高速率CAN诊断网500 kb/s

➤ 通过高速系统内部网和低速容错网对ECU进行诊断。

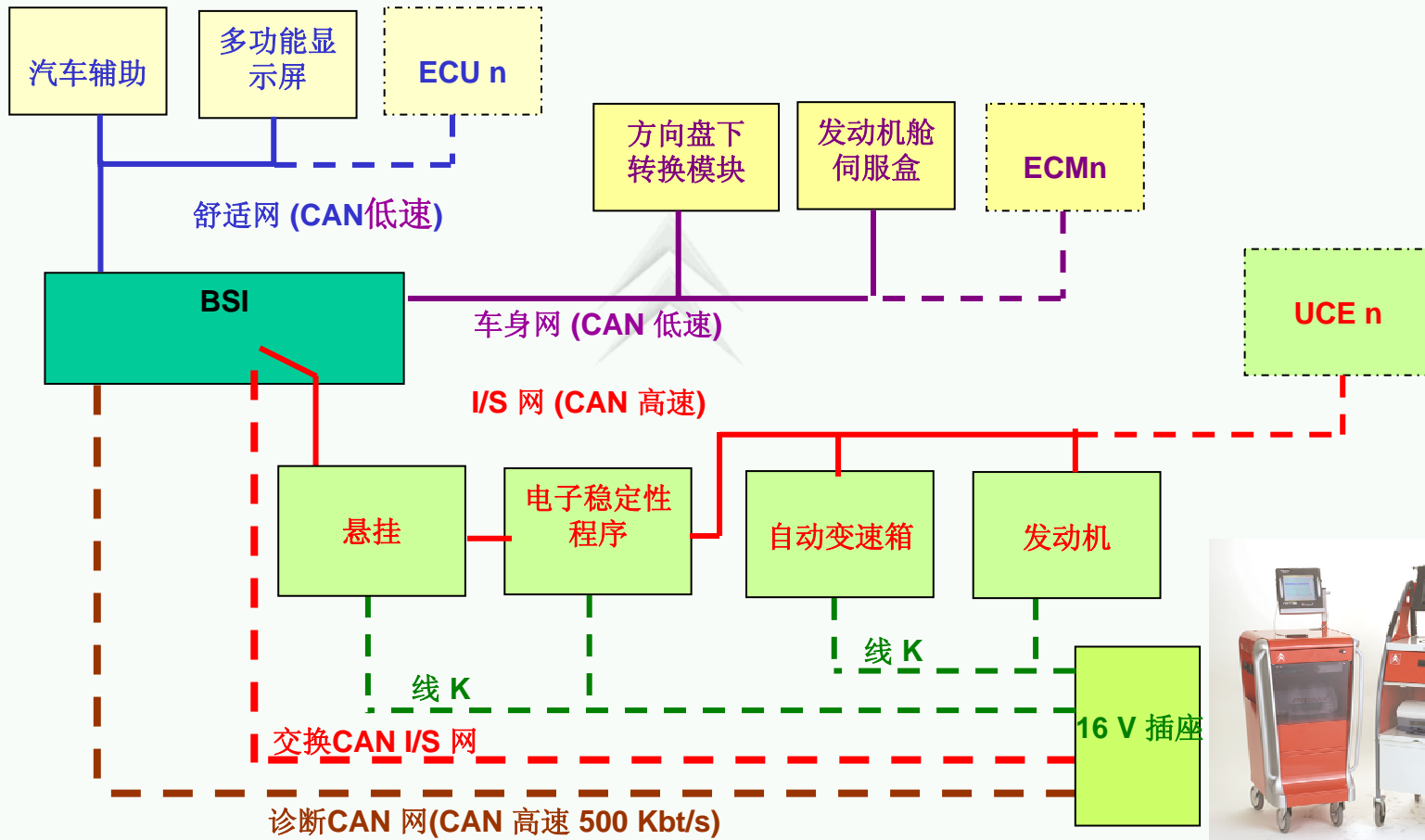


对于LEXIA2和  
PROXIA2用特殊接头



# 结构

## 诊断结构



# 结构

## 典型结构

- ▶ 系统内部网结构  
串联型



BSI

CAN « C5 » 与 C5R 不同



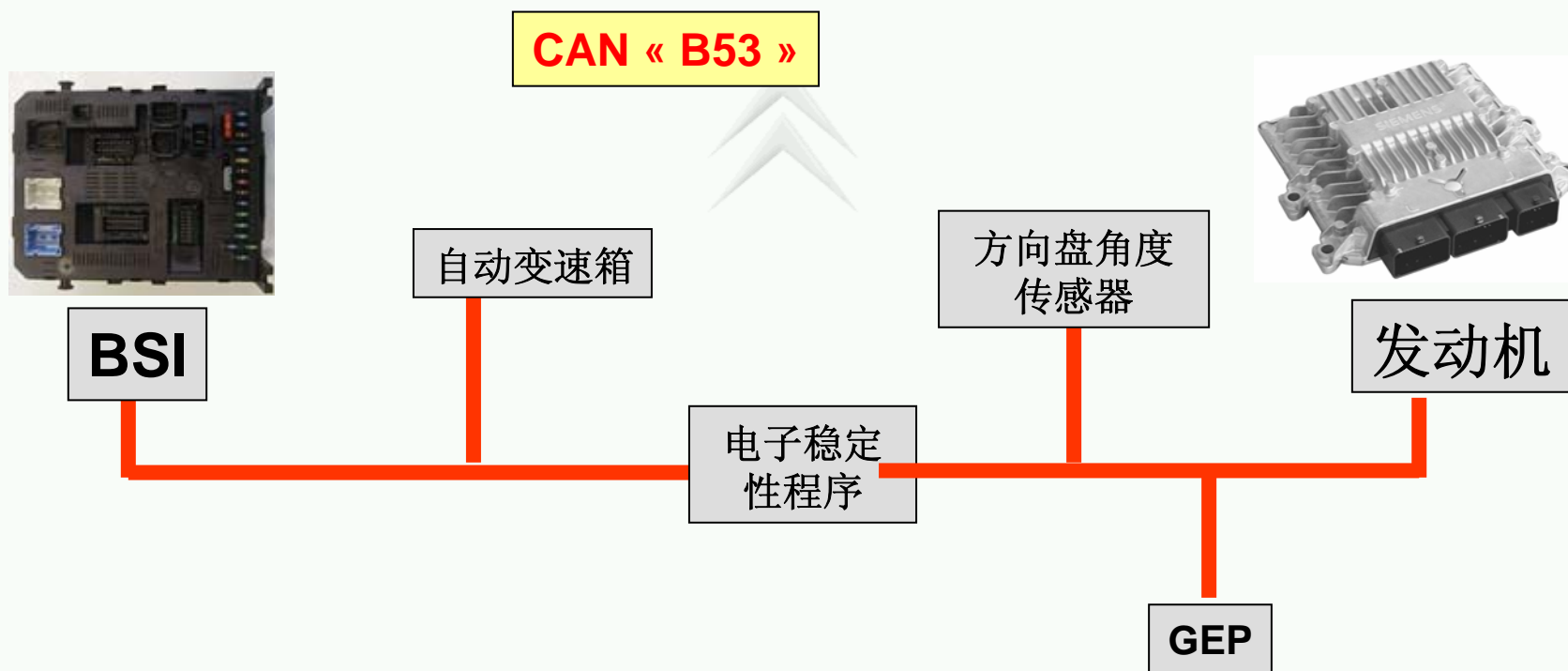
发动机



# 结构

## 典型结构

► 系统内部网结构  
串联/并联型





多路传输



BSI : 概述



# 结构

## 概述

- **智能服务器(BSI) :**  
中央控制部件



## 网关功能

- 各个网络之间（系统内部、舒适、车身...）
- ECU与诊断工具之间

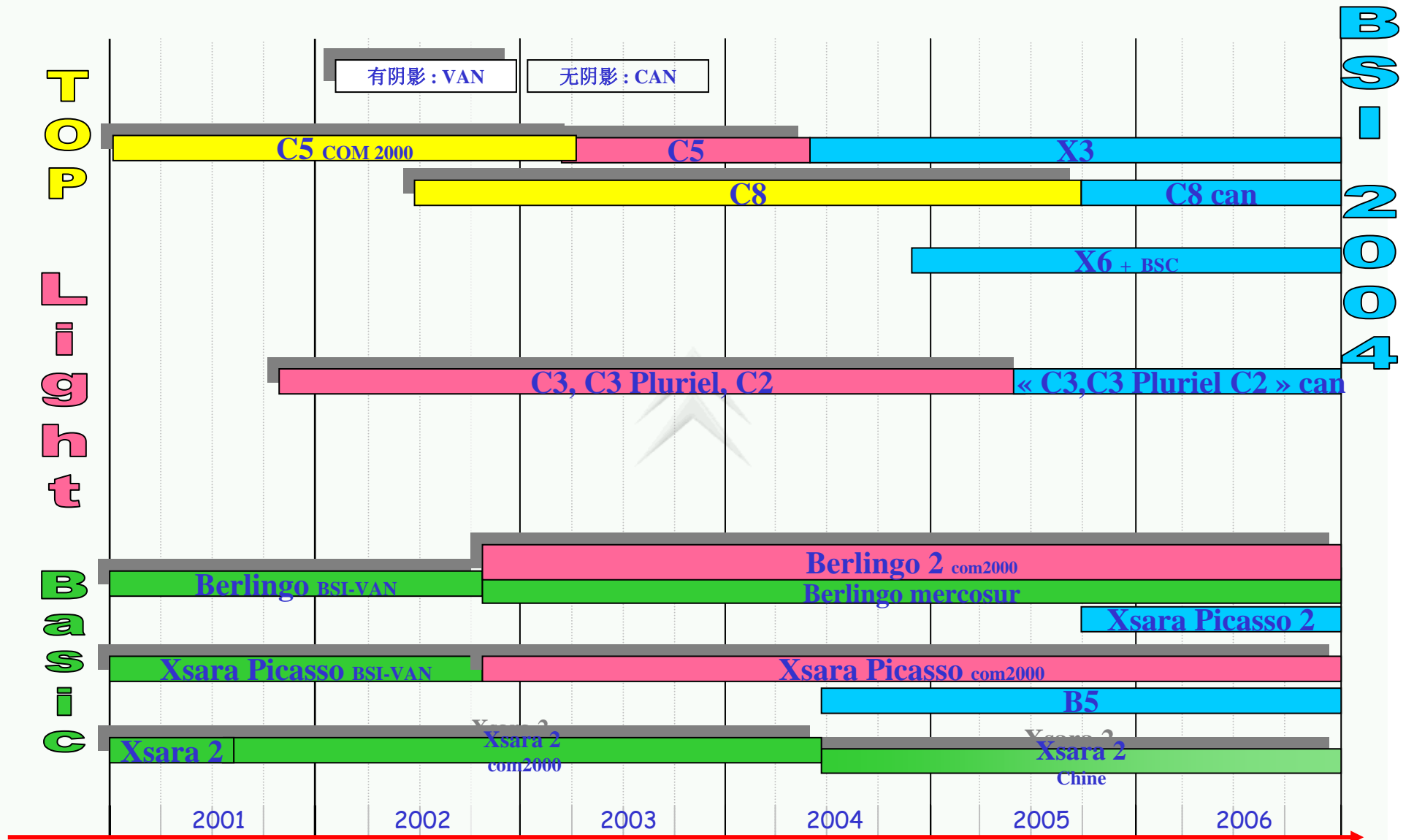
## 分配、保护功能

- BSI管理将电能供应到各个部件，并且提供保护。

## 车身功能

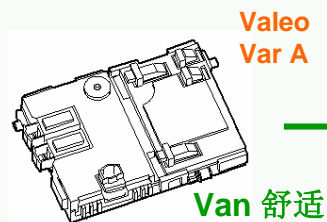
- 确保照明、显示、防盗功能...

# 结构

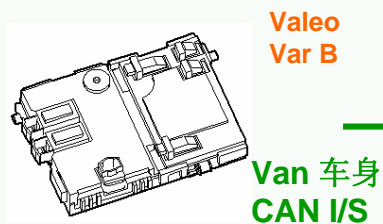


# 结构

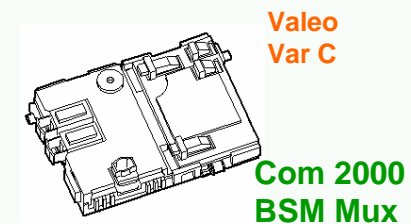
## Basic 99



## Basic 2000

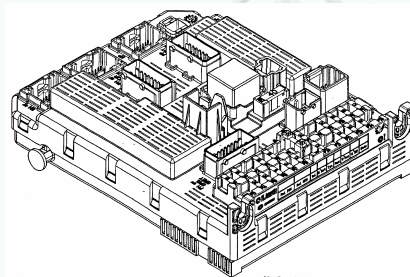


## Basic 2001



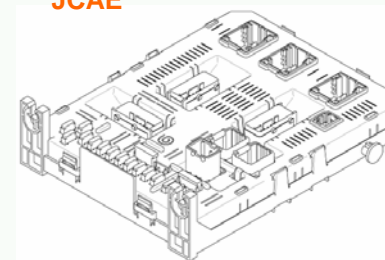
## TOP 2000

LEAR  
JCAE  
Com 2000  
BSM Mux



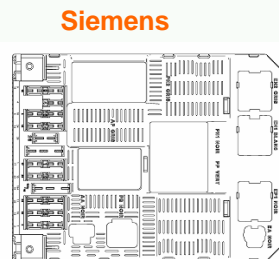
## 2004

JCAE  
Full CAN



## Light 2001

所有范围  
双VAN / CAN



# 结构

- 智能服务器 (BSI) :  
PDI / RP specificities

## At PDI :

- 读取故障 (correct if present)
- Telecode the maintenance step Normal or Severe

## RP situation :

- 询问部件VIN号
- 进行学习了解码步骤
- Ordered ECU = invoice !



不可以交换ECU