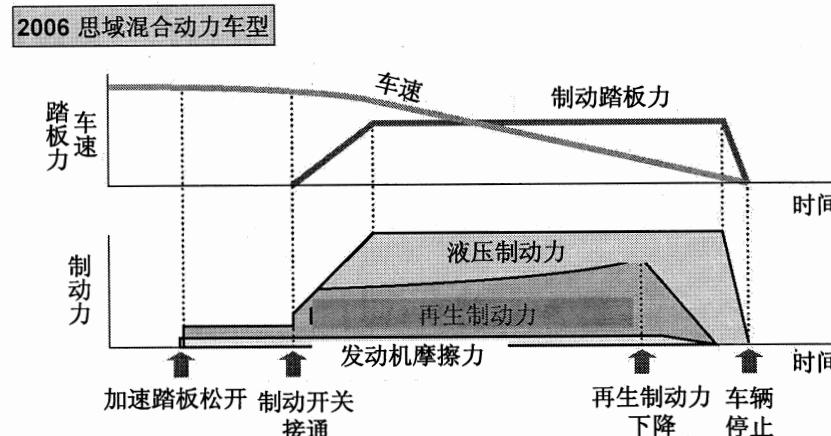
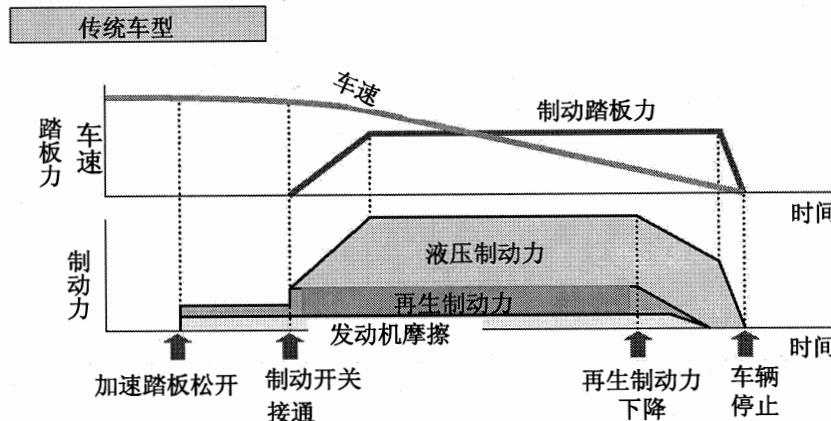


**2006 思域混合动力车型技术信息指南****制动力分配**

2006 思域混合动力车型引入了一套新的制动系统，该设计是为了满足混合动力车辆的独特需求。

混合动力车辆制动时，IMA 电机作为发电机，产生再生制动力。同时，驾驶员踩踏制动踏板产生液压制动力。为了保持适当的踏板感和制动特性，这两种制动力必须保持平衡。早期的本田混合动力车辆将再生制动力保持为一个固定值，使用液压制动系统提供大部分的制动力。新型的先进液压助力系统通过调节液压制动助力，允许再生制动力可变，以平衡这两种制动力。通过重新获得早期车辆以制动热形式损失的能量，使 IMA 蓄电池得到最大程度的充电。



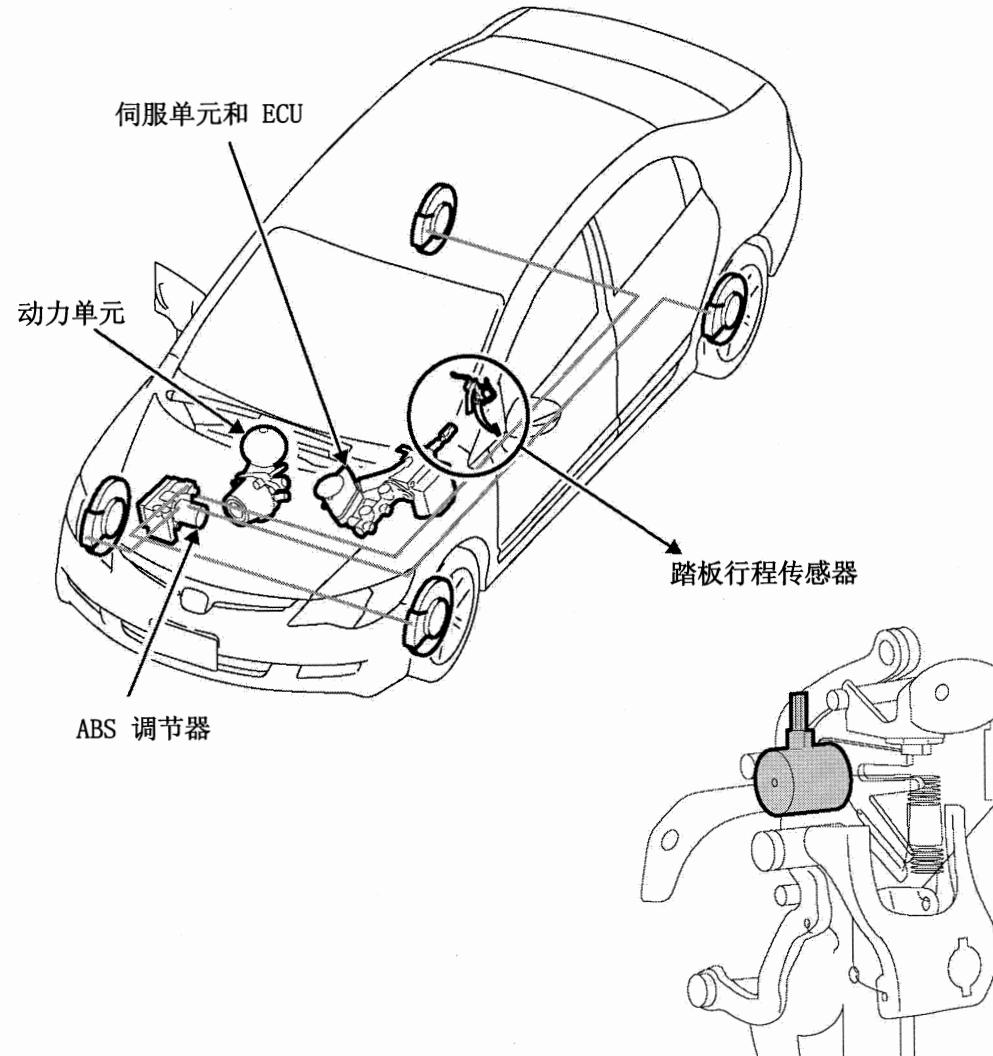
**2006 思域混合动力车型技术信息指南****主要部件和功能**

先进液压助力系统用一个提供液压制动助力压力的动力单元代替传统的真空助力器。伺服单元控制先前提到的两种制动力的平衡。包括制动系统 ECU 和主缸。位于制动踏板总成上的行程传感器测量驾驶员请求的制动力值。制动系统的 ECU 随后确定使用再生制动力是否能满足请求的制动力，或是否需要使用液压制动助力。然后，ECU 指令伺服电磁阀提供正确大小的液压制动助力，根据驾驶员的期望使车辆停止。

新的制动系统中也集成了慢行辅助系统的功能。

标准的 ABS 单元仍是一个独立系统。

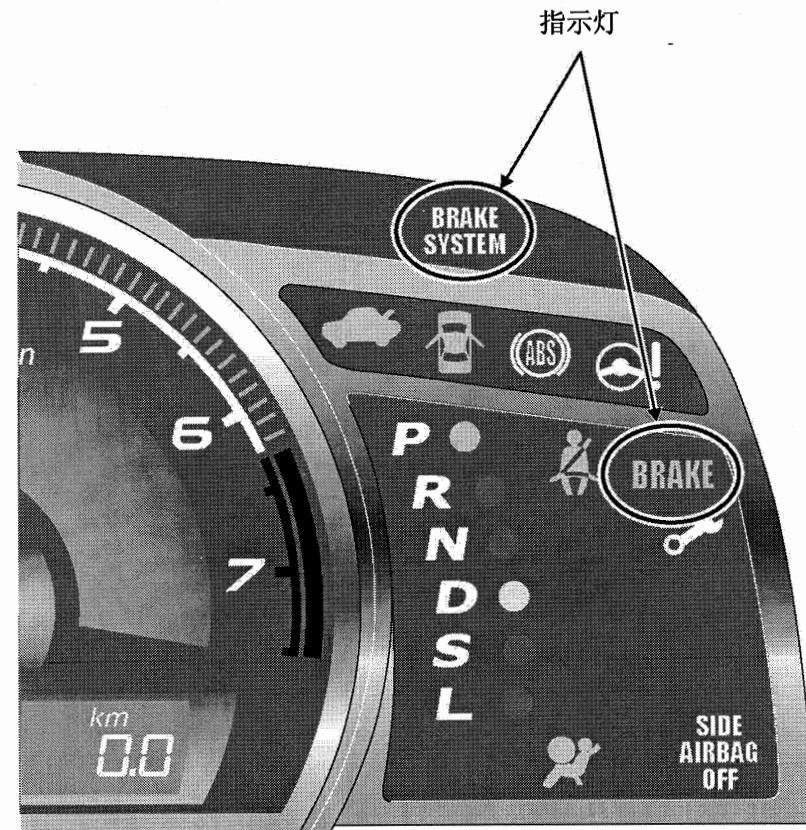
客户可能会注意到该系统运行时有噪音。这是由于动力单元和伺服单元的运行所导致的，是正常的并属于预想中的情况。



**2006 思域混合动力车型技术信息指南****制动警告灯**

该制动系统有两个指示灯，用来告知驾驶员有故障发生。当发生的故障不会影响传统的制动助力时，黄色的“BRAKE SYSTEM（制动系统）”指示灯点亮。该灯点亮时，车辆制动时可能会不同于客户所熟悉的方式，但所需的制动踏板压力仍是正常的。

若出现了确实影响传统制动助力的故障，黄色的“BRAKE SYSTEM（制动系统）”和红色的“BRAKE（制动）”指示灯都会点亮。为了提醒客户检查仪表显示，还会听到一声蜂鸣声。客户会注意到，踩踏板时需要较大的力，但车辆仍将停止。



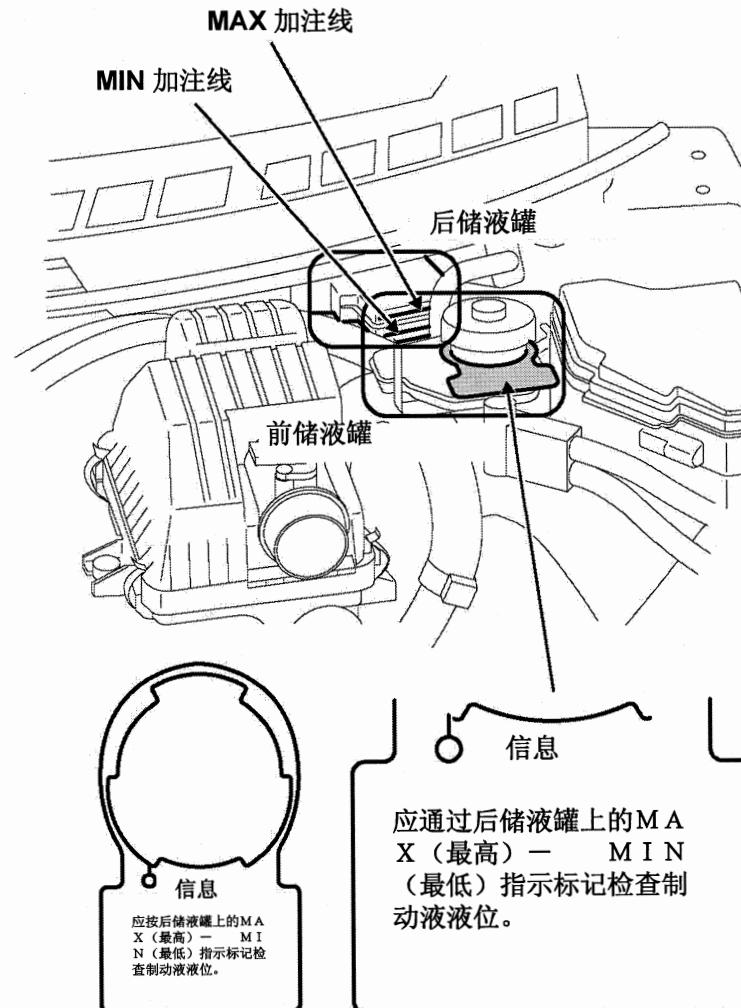
**2006 思域混合动力车型技术信息指南****检查制动液液位**

由于前罩板的设计，制动伺服单元的主缸中包含了前储液罐和后储液罐，由传输软管连接。用下列程序检查制动液液位是十分重要的：

- 点火开关必须转至 ON 位置，以保证动力单元的蓄压器充分加压。
- 按需要将本田纯正 DOT 3 制动液缓慢地加注到前储液罐中。
- 用后储液罐上的 MIN (最低) 和 MAX (最高) 标记检查液位。
- 确保让两个储液罐的液位平衡足够长的时间，以防止过量加注。

在前储液罐的加注口颈部有一个信息标签，以提醒您使用正确的加注步骤。

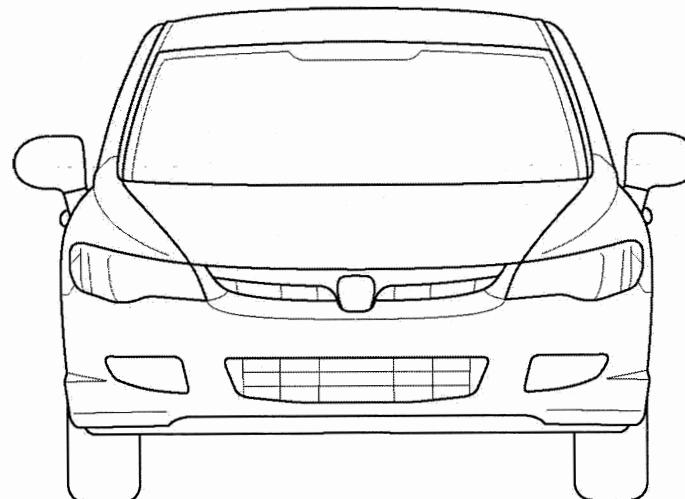
某些时候，当点火开关转至 OFF 位置后，制动液可能看起来像过量加注。这是正常的并在预想中的情况。



**2006 思域混合动力车型技术信息指南****制动器****知识检查**

关于制动系统的陈述，选出错误的一项。

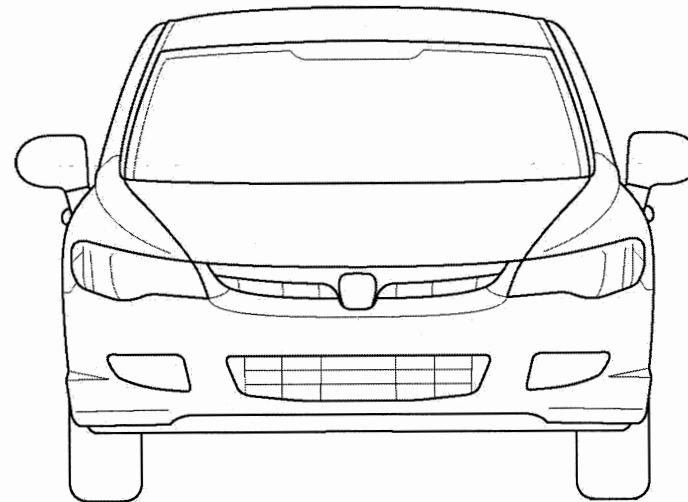
- A.** 伺服单元控制制动力的平衡。伺服单元包括制动系统 ECU 和主缸。
- B.** 位于制动踏板总成上的行程传感器能测量驾驶员请求的制动力。
- C.** 制动系统 ECU 判断是否能通过行程传感器获得足够的制动力，或是否需要液压制动助力。
- D.** 新的制动系统中有慢行辅助系统功能。标准的 ABS 单元像以前一样是独立的。



**2006 思域混合动力车型技术信息指南****制动器****知识检查**

关于制动液液位检查的陈述，选出错误的一项。

- A.** 确保将点火开关转至 ON 位置，以使动力单元蓄压器能充分加压。
- B.** 当点火开关转至 OFF 位置，若制动液液位较高，则排出部分制动液以调整到合适的液位。
- C.** 应通过后储液罐上的 MIN（最低）和 MAX（最高）标记检查制动液液位。
- D.** 为了防止加注的制动液过量，加注到一定程度后应停下等待，直到前后储液罐的液位平衡。



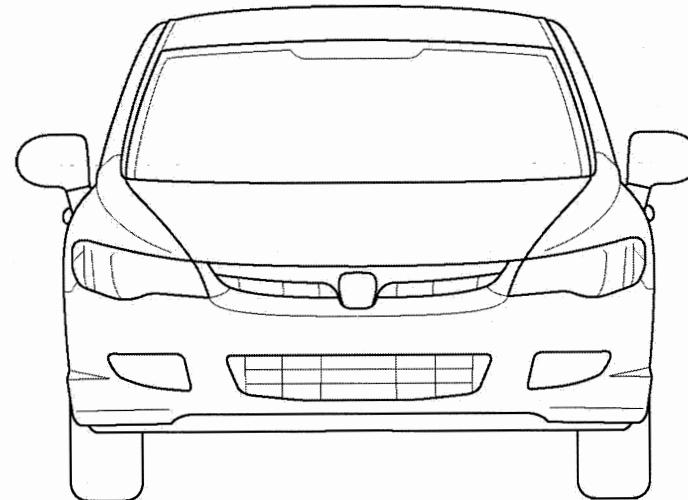


制动器

知识检查

关于制动系统的陈述，选出错误的一项。

- A.** 伺服单元控制制动力的平衡。伺服单元包括制动系统 ECU 和主缸。
- B.** 位于制动踏板总成上的行程传感器能测量驾驶员请求的制动力。
- C.** 制动系统 ECU 判断是否能通过行程传感器获得足够的制动力，或是否需要液压制动助力。
- D.** 新的制动系统中有慢行辅助系统功能。标准的 ABS 单元像以前一样是独立的。





反馈

制动器

知识检查

关于制动液液位检查的陈述，选出错误的一项。

- A. 确保将点火开关转至 ON 位置，以使动力单元蓄压器能充分加压。
- B. 当点火开关转至 OFF 位置，若制动液液位较高，则排出部分制动液以调整到合适的液位。
- C. 应通过后储液罐上的 MIN（最低）和 MAX（最高）标记检查制动液液位。
- D. 为了防止加注的制动液过量，加注到一定程度后应停下等待，直到前后储液罐的液位平衡。

