

产 品 入 门



速腾 Sagitar



Sagitar



外文名称：“Sagitar”

含 义：源于拉丁文,含
义是星座“射手座”

中文名称：“速腾”

速腾：诞生于德国大众全新的PQ35平台（在此平台上的产品有新款 Golf A5、速腾、开迪Caddy和Audi A 3 等）。

➤ **先进技术平台**：速腾采用德国大众最新PQ35平台，底盘技术采用大幅提升性能的麦弗逊支柱前悬挂和全新后轮四连杆全独立悬挂技术，使底盘的总刚度提高80%；同时电动助力转向提供车与路之间最精确的感觉。



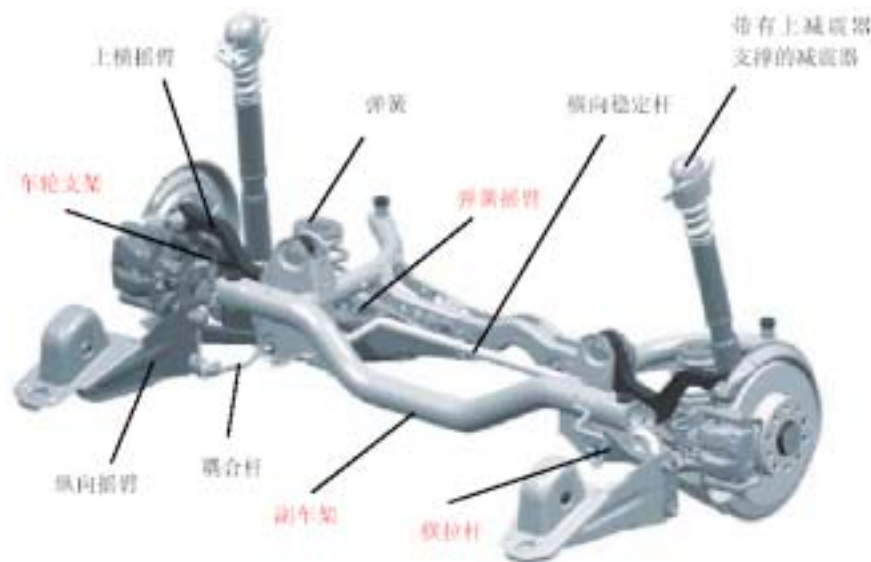
➤ **后排舒适空间**：宽敞舒适，内饰精致，配置人性化，多样便利的储物空间。



➤ **卓越的动力性能**：动力方面拥有1.6L/2.0L/1.8T/1.9TDI 发动机，5档手动或6档自动手动一体式变速箱，令新宝来动力强劲且绵绵不绝，经济性能突出，环保性能优良。

➤ **优良的操控特性**：行驶方面采用全新的四连杆独立后悬挂布局，加上电动动力转向，使速腾表露出前所未有的敏捷和舒适。

➤ **超级安全呵护，无微不至**：安全方面配备ABS+ EBD+ASR+ESP、三点式安全带、安全气囊(前排正、侧、头部)、主动安全头枕、可溃式安全转向柱、碰撞优化的制动踏板机构、前后盘式制动装置、高位制动灯、前后雾灯、电子防盗装置、行人保护装置，速腾如此全方位的保护措施，为同级市场的安全性能设立了新标准。



➤ **便利的人性化装备**：电动可调/可加热外后视镜、全自动双区温控空调、粉尘花粉过滤器、定速巡航系统GRA、真皮座椅（选装）、前排座椅可加热（选装）、电动车窗、遥控门锁（带后备箱开启）、可调多功能方向盘、6 碟CD 音响系统、电动天窗……，速腾为用户提供了最大限度的使用功能。



➤ **科技化引领潮流**：广泛应用自动调节式离合器操纵装置、6 速自动变速器、前后部变形吸能区域设计、电子防抱死系统（ABS）、电子制动力分配装置（EBD）、发动机阻力矩控制系统（MSR）、发动机介入的牵引力控制系统（MASR），轻质结构材料重量轻、刚度强、材料科技独一无二。

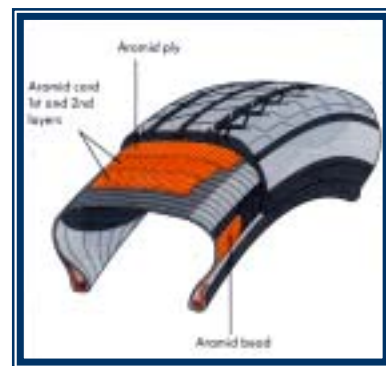


➤精良制造，品质超群：

秉承大众产品典型的高质量风格，大量采用热成型技术制造的高强度、超高强度钢板，激光焊接、空腔热灌蜡长效防腐等最新技术，确保速腾具备卓越的品质和性能；完全经得起时间的考验。

➤节能环保理念无处不在：

绿色轮胎，EOBD，电动助力转向，气囊充气不含叠氮化物等。速腾所具备的强势品牌、全球同步先进技术、将全方位满足消费者的需求，引导A级车三厢车市场进入一个全新的时代。



一汽-大众技术与管理全面提升

Jetta/Bora A4/ Sagitar

**PQ35 的精髓：绝对的安全性、超群的舒适性、优越的动力性、
相对的经济性**



JETTA/BORA/SAGITAR

- 产品代码 PQ32/ PQ34/ PQ35

P 指产品平台；

Q 指动力总成横置；

3 指 A级车；

2/4/5 指第二代/四代/五代产品

PQ35产品：

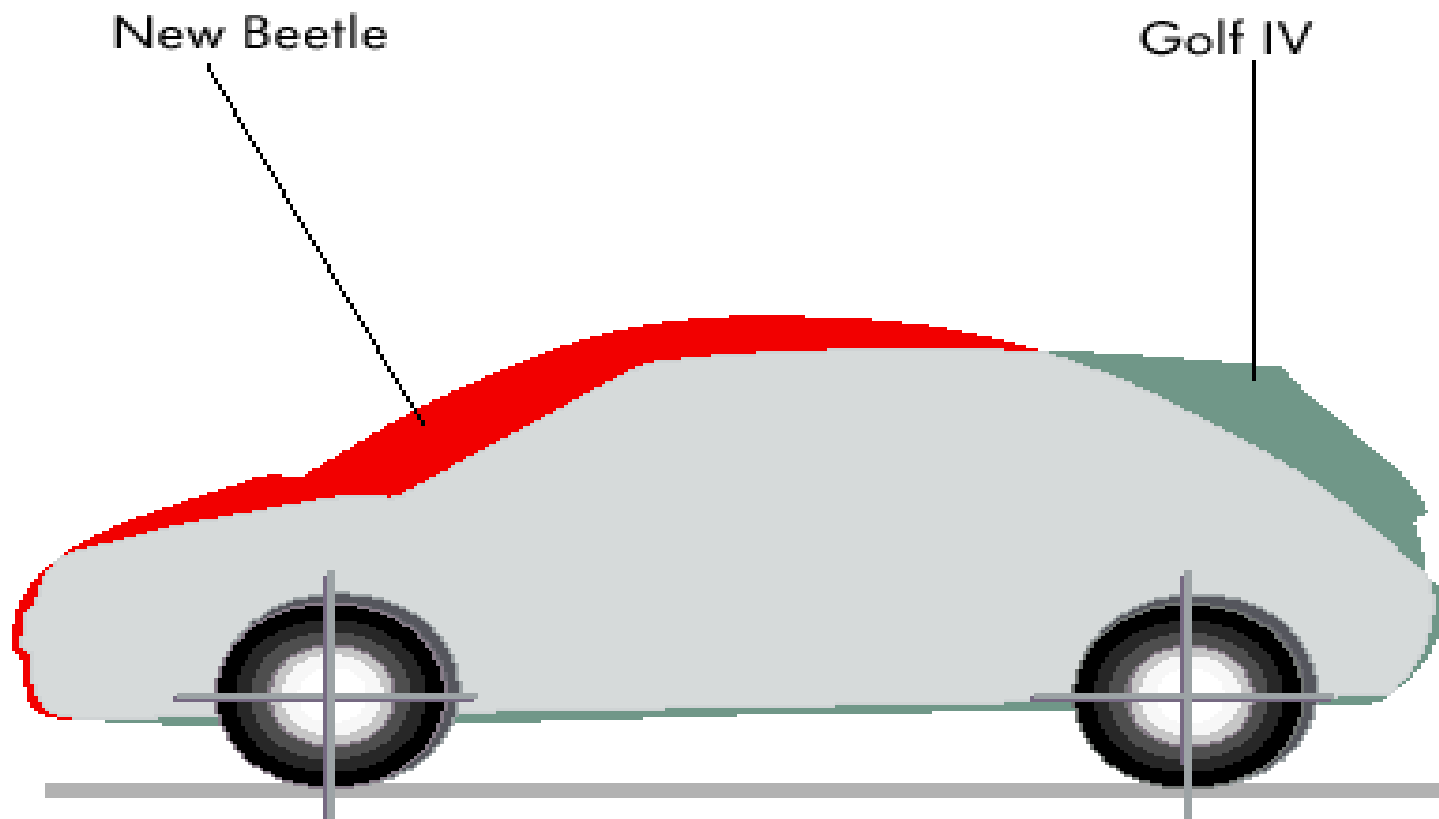
CADDY;SAGITAR;GOLF A5



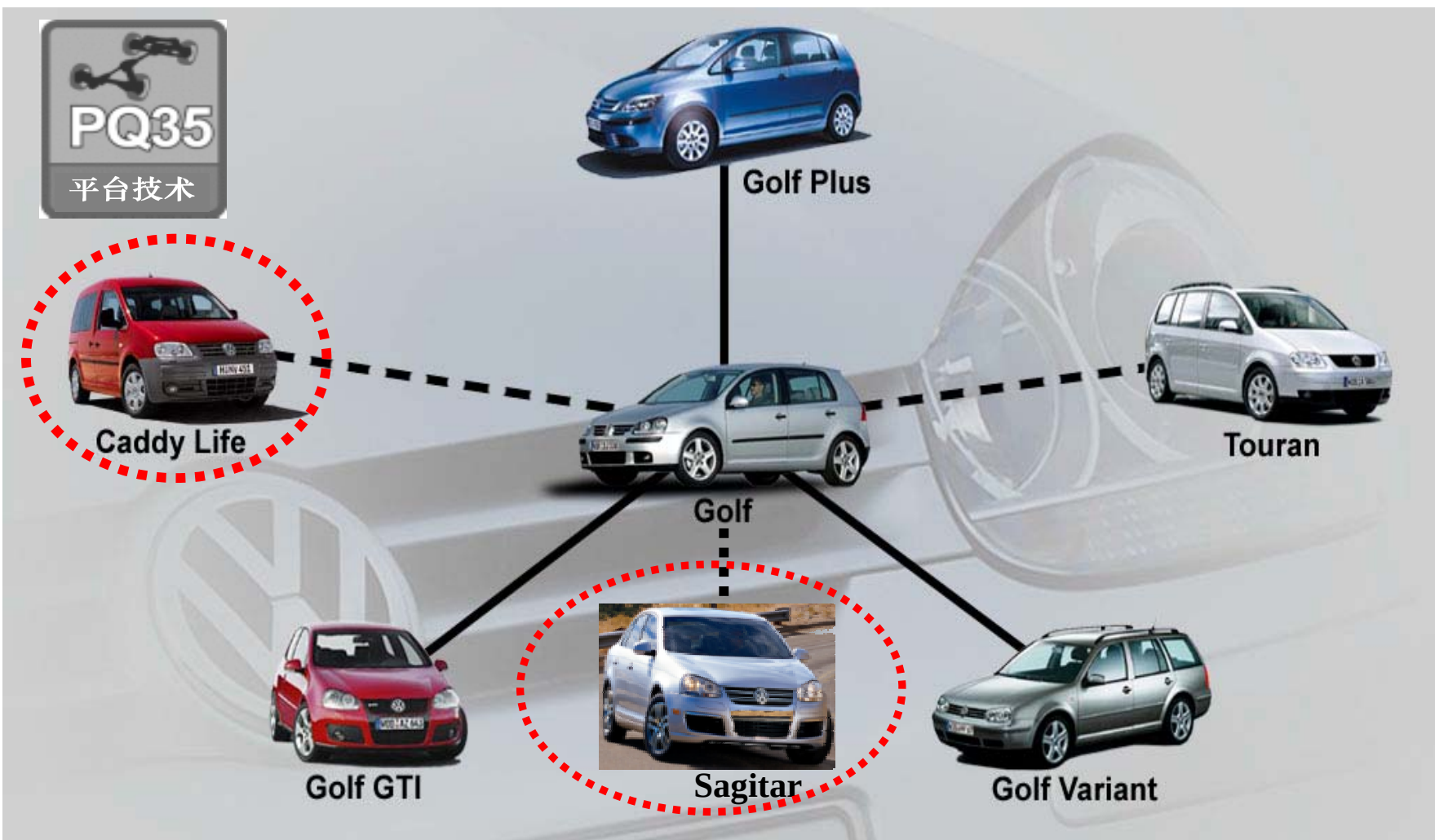
PQ46是什么意思？

平台战略：新甲壳虫/高尔夫/速腾

- 技术共享：A00、A0、A、B、C、D



速腾 Sagitar :采用德国大众最新的PQ35平台技术，提供极佳的驾驶乐趣，主要表现在转向轻便灵活、动力性更强、宽轮距，行驶稳定性更强。



Jetta/Bora/Sagitar——历史



2005

推出 速腾 Sagitar

1998

推出 Bora

1991

推出 4门改型Jetta

1984

推出 2和4门 Jetta II

1979

推出 2和4门 Jetta

Production site: Puebla / Mexico



工厂在1964年
开始生产

**Old Beetle
and the New
Beetle**

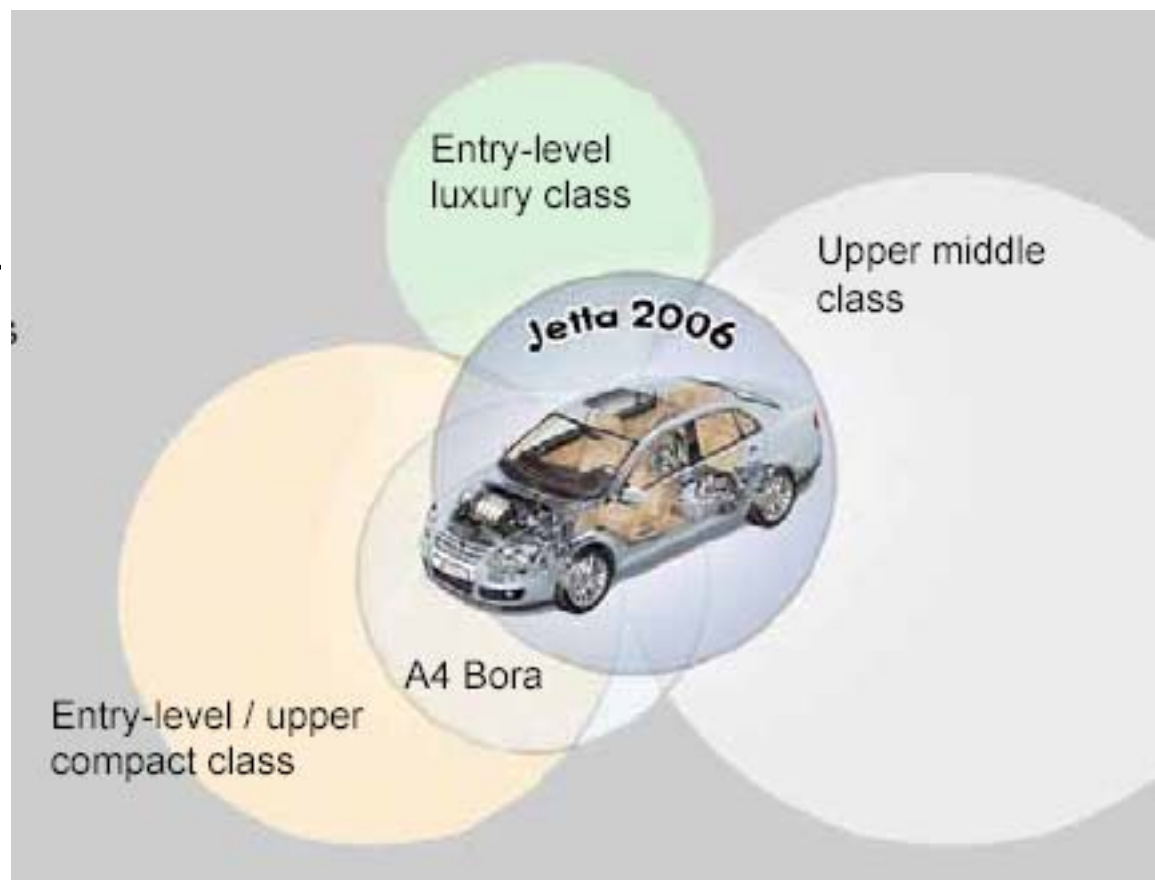
目前 14,000 雇员

In addition to the site in Puebla, the vehicle is also to be produced in Changchun /China and South Africa.

同时在中国的长春和南非生产 JETTA 2006。

速腾 Sagitar —— 级别提升

- 中级轿车
- 入门级豪华轿车



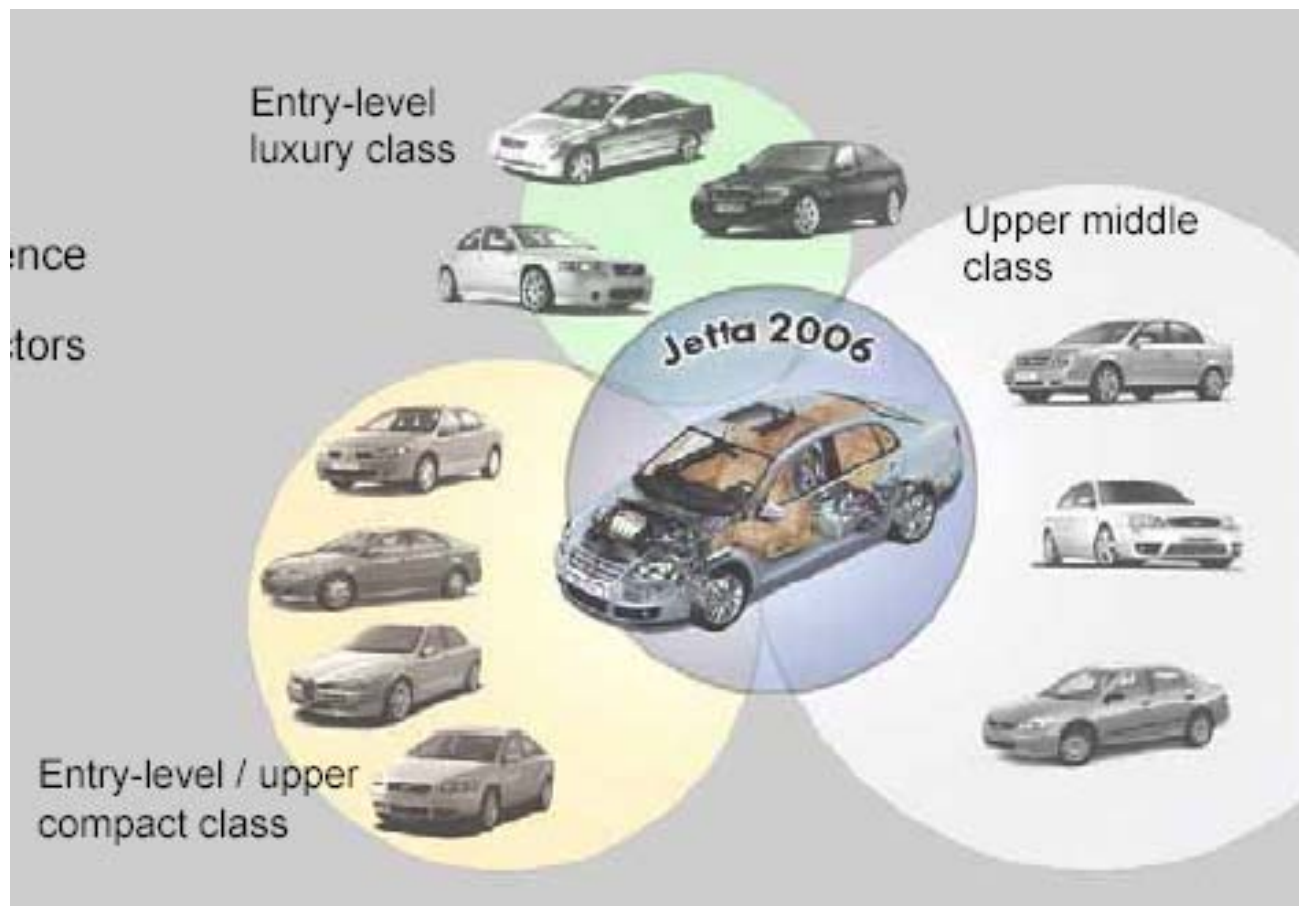
速腾主要竞争对手

低端B级车：

Renault	Laguna
Peugeot	406
Nissan	Primera
Toyota	Avensis
Volvo	S40
Hyundai	Sonata
Daewoo	Nubira
Kia	Magentis

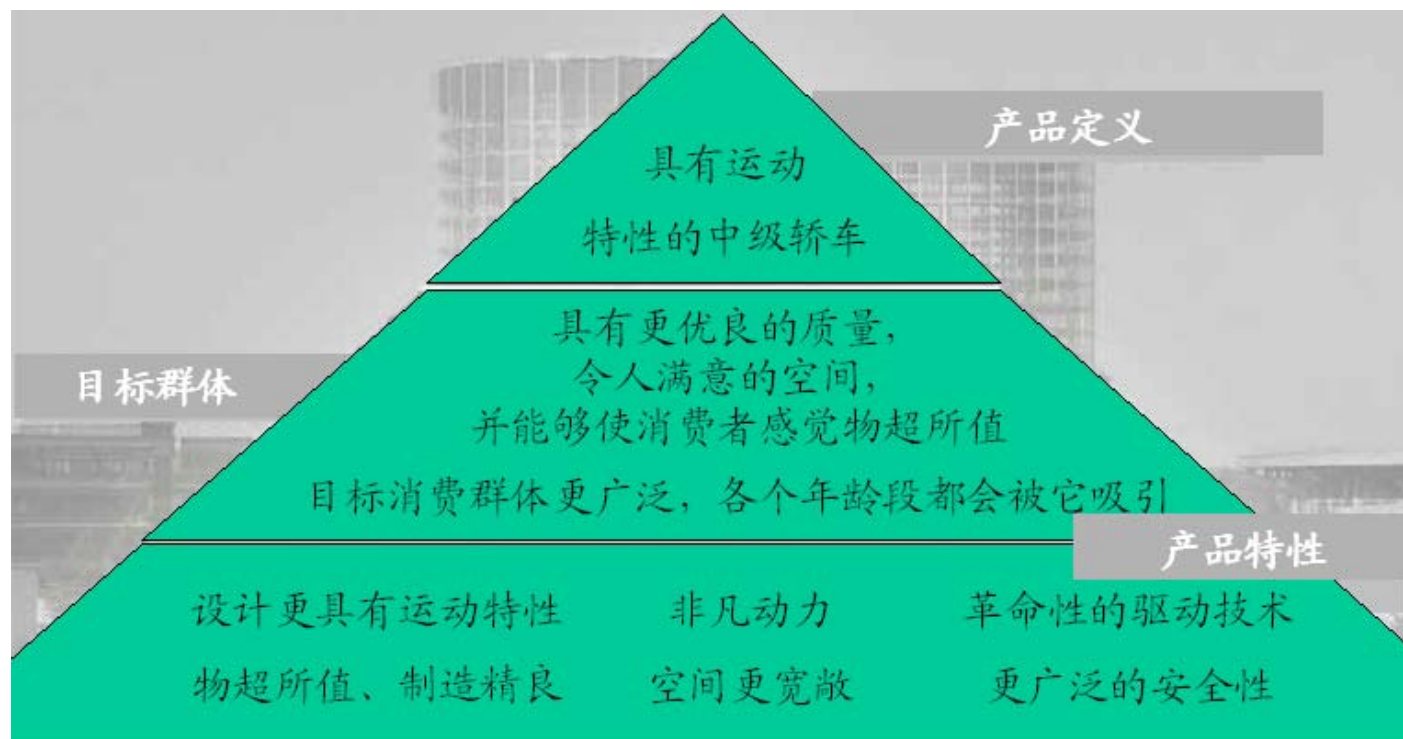
中高端B级车：

Mercedes	C-class
BMW	3 series
Audi	A4
VW	Passat
Opel	Vectra
Honda	Accord



Ford Mondeo Volvo S60 Saab 9-3 Jaguar X-type
Rover 75

产品特征



Sagitar

在成熟的世界里自由释放激情

产品特征

SAGITAR

外 观

- 优雅
- 流线型
- 饱满
- 镀铬

高 品 质

- 仪表具有亲和力
- 软内饰
- A、B、C柱织物包装
- 同一级别的车中独一的车身间隙尺寸
- 运动噪音更小
- 蓝色和红色内部灯
- 前后地板、后备箱完全覆盖更小

豪 华 装 备

- 自动灯控制
- 加热外后视镜
- 前排座椅加热
- 自动双区空调
- 电动可调12位置座椅及座椅记忆功能
- 前置CD
- 10个扬声器
- 外部温度显示
- 自动防炫目后视镜
- 带有雨量传感器的前风挡雨刮
- 方向盘位置可调
- 实木或铝质内饰
- 真皮座椅
- 多功能方向盘

产品特征

SAGITAR

革 新 技 术

- 电动机械式助力转向
- 12位置电动可调座椅
- 具有“Tiptronic”和运动模式的6档自动变速箱
- 氙灯
- DVD导航系统

高 科 技 安 全 装 备

主动安全

- 制动系统（ABS、停车辅助）
- TCS、EDL
- ESP
- 轮胎监控

被动安全

- 气囊（8气囊）
- 可选装后排胸腔气囊
- 头枕

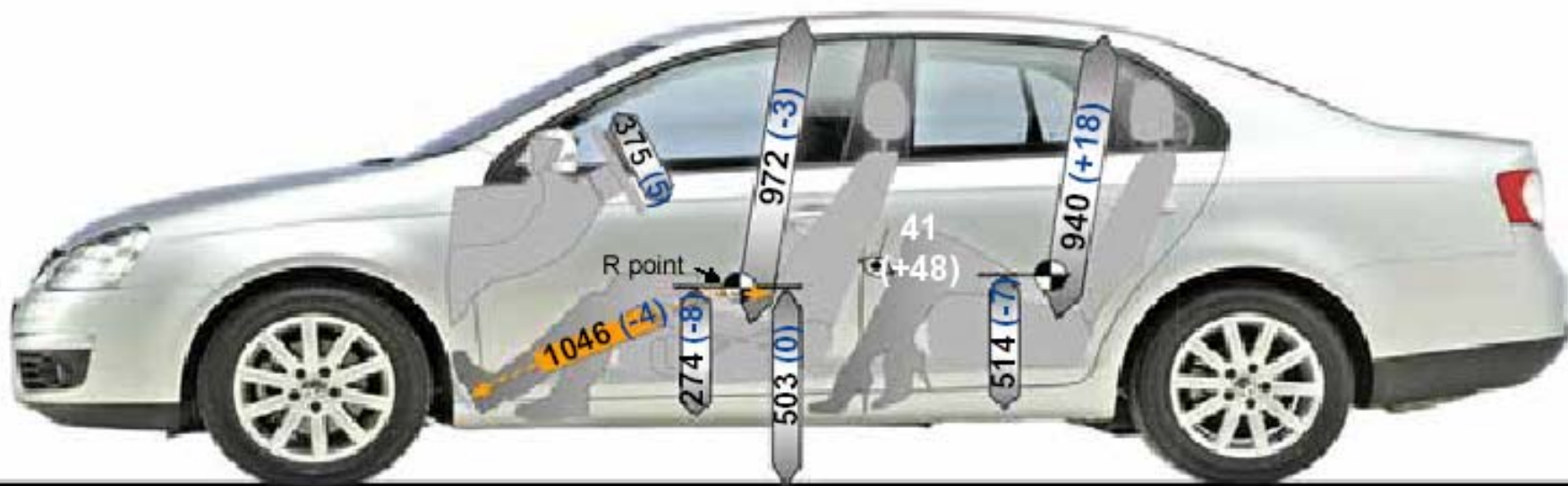
底 盘 动 力 系 统

- 麦弗逊式前悬架
- 独立四连杆式后悬架
- 16寸、17寸铝质轮幅
- 2.0T FSI 发动机
(147KW/200NM)
- 六速手动变速箱
- 随速电动机械式助力转向
- 运动座椅
- DSG

外部尺寸



内部尺寸

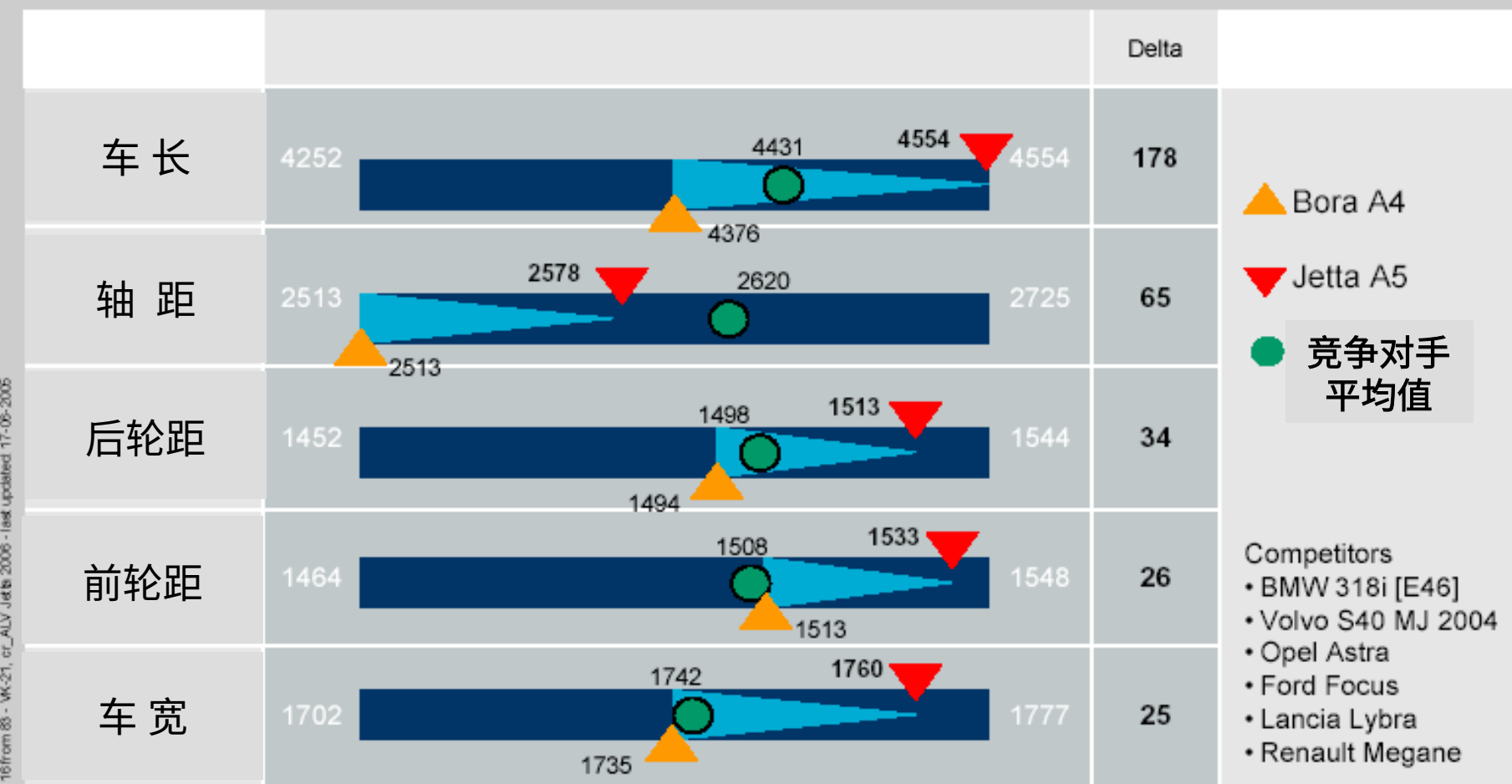


后备箱

由于后悬长度增加了94mm,使得行李箱的容积比Bora A4增加了72升,达到527升,



同一级别车相比较



16 from 83 - VW-21, er_ALY Jetta 2006 - last updated 17-05-2006

同一级别车相比较



技术数据

速腾的技术参数	豪华 1.8T AT	豪华 1.8T MT	舒适 2.0 AT	舒适 2.0 MT
长×宽×高 mm	4544 × 1760 × 1461			
轴距/前/后轮距 mm	2578 / 1539 / 1528			
最小离地/转弯直径 mm	125 / 10800			
行李箱/油箱容积 L	527 / 55			
整备质量 kg	1436	1403	1406	1375
满载/承载质量 kg	1990/554	1920/517	1920/514	1890/514
发动机排量 ml	1781		1984	
最大功率 kW/rpm	110 / 5800		85 / 5200	
最高车速 km/h	≥ 203	≥ 210	≥ 185	≥ 191
最大扭矩 Nm/rpm	220 / 2000~4600		170 / 4000	
0~100km/h加速 s	≤ 11.4	≤ 10.0	14.2	12.8
等速油耗 L/100km	≤ 7.6	≤ 7.4	≤ 7.5	≤ 7.0
尾气排放	欧 III		欧 IV	
变速箱	6档手自一体	5档手动	6档手自一体	5档手动
前/后悬架	麦弗逊 / 多连杆独立			
转向助力	电动随速			
前/后制动盘	通风盘 / 实心盘			
轮胎规格	205 / 55 R16 91V			

新车身

- V型新前部造型
- 车身尺寸大
- 车身刚度提高60%
- 装甲底板防护
- 激光焊接车身
- 新车门工艺
- 527升大行李箱
- 防紫外线玻璃
- 高亮度车灯
- LED尾灯



V形新风格

- 镀铬V型前脸，新一代大众家族风格
- 车身圆润而优雅，既有活力又不张扬
- 超大VW 标志
- 新风格前大灯、后尾灯
- 侧转向灯在后视镜上



流线型车身

- 流线型的车身外型
- 较小风阻系数的外部镶嵌件
- 尾部形状符合空气动力学
- 空气阻力系数 $c_w = 0,32$

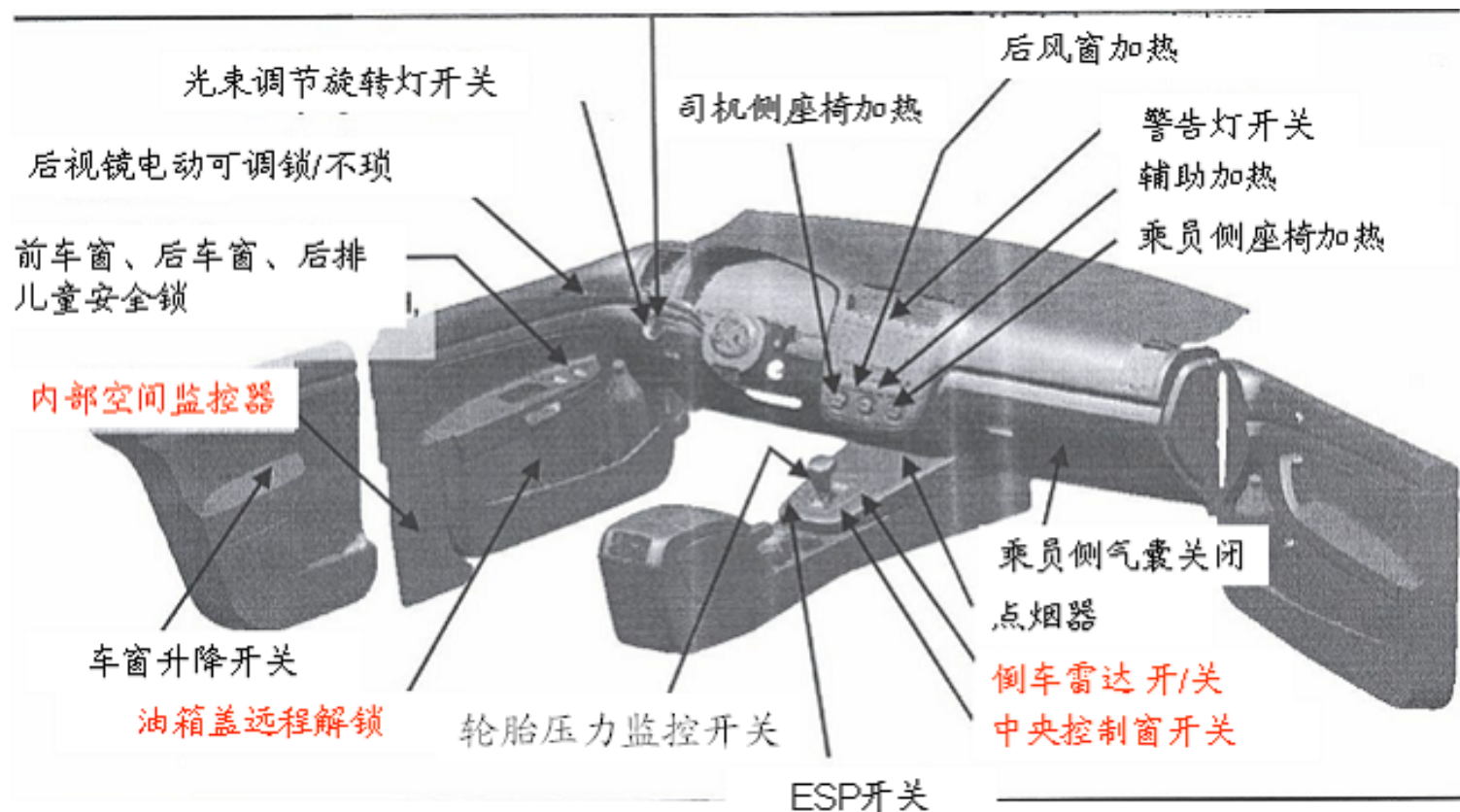


空气动力学的杰出运用和体现

- 所采用的流线造型的后视镜，很小的接缝尺寸以及车窗和前照灯与车身浑然一体的齐平安装结构，使整车具有良好的空气动力学效果。
- 速腾的Cw值（即空气阻力系数）减为0.32,在同级车型中处于领先地位
- 其尾部形状也是空气动力学测量的结果。借助对后盖板导流边缘的优化，找到了在空气阻力和尾部浮力之间的较好的结合。



开关按键



按照人机工程学理念全面创新设计的仪表盘（以驾驶员为导向设计的仪表板并不忽略副驾驶的使用便利，各种精致的功能按钮及触手可及的魅力让人产生冲动）

通风 冷却 加热

- ➡ 带冷却的手套箱
- ➡ 副仪表板带有后部通风装置
- ➡ 遮阳板可以向外拉动，当阳光从侧面照射时可以为司机提供安全和舒适



带冷却的手套箱位于副司机侧，是所有车型的标准装备，通过可转动的旋钮人为调节冷却程度，在夏季可以喝上凉爽的冷饮，非常舒适便利。



方向盘

时尚型与舒适型标准方向盘



- 真皮
- 多功能
- 音响/电话控制

车载电话准备系统为选装装备



时尚型与舒适型选装**真皮**方向盘

豪华型标准方向盘



- 真皮
- 多功能
- 音响/电话控制

车载电话准备系统为选装装备



舒适型选装**真皮**多功能方向盘

多功能方向盘

本着处处为驾驶者着想的人性化设计理念，速腾配备了多功能方向盘CD 等设备，大大的提高了驾驶的安全和乐趣。



多功能方向盘带有音响控制键（豪华型标配，舒适型选装）

人性化设计理念

司机通过转向柱开关或多功能方向盘以及中央显示器对一些功能进行编制

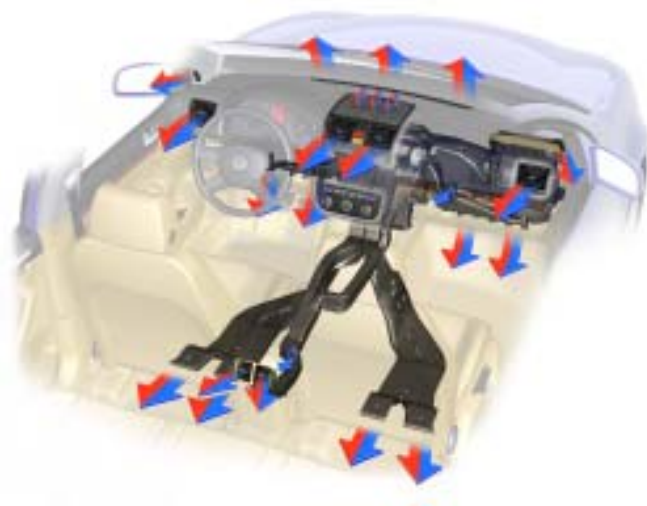
- 回家、离家功能
- 选择性的开锁功能
- 行驶中的自动落锁
- 外后视镜的同步/异步调节
- 行车超速报警
- 语言/单位 (公制-英制)
- 12 小时 / 24小时 计时



空调

- 通过较大的空气通道改善通风效率
- 通过较大放脚空间的空气流出改善了车厢通风
- 暖风装置配有花粉微尘过滤器
- 手套箱和中扶手储物箱可冷却
- 在A柱上的送风装置很好除去车窗上的雾
- 自动空调可间接送风（只对舒适型和豪华型）
- 后排乘客的空调

在制冷循环系统配有专用的外部控制的空调压缩机。它在制冷工作时具有较低的功率消耗，因此相应的可降低发动机油耗。



空调 —— 半自动空调

- 温度自动调节
- 人工选择通风分配



所有暖风和空调操纵元件都经过高档油漆，带LED发光二极管照明的。所有按键造型操作方便，并在触觉上与邻近仪器很协调。



半自动空调的调节



在半自动空调中，预设的温度可自动根据外部条件的变化进行调节控制，至今为止此功能只有全自动空调可提供。

车内温度通过按键区中央的可视元件测量。传感器没有机械运动因此不会磨损。空气分配通过一可旋转360度的操纵元件来控制。

双区全自动空调

采用了具有二区空气调节功能的空调设备。在驾驶员区和副驾驶区可以互不影响地按照意愿调节自己空间内的温度。



驾驶员和副驾驶员两区域个性化温度选择



双区全自动空调调节



自动空调：是一个可分别控制两个区域的空调系统。温度可按照驾驶员和副驾驶员的个人喜好以最小0.5度的精度准确调节，并分别显示。

双区全自动空调



1 自动操作按钮	6 除霜按钮	11 副司机座椅加热旋钮	16 鼓风机控制旋钮
2 经济操作按钮	7 内循环按钮	12 司机座椅加热旋钮	17 副司机侧温度控制旋钮
3 OFF按钮	8 上部空气出风按钮	13 左区温度显示	18 免通风内部温度传感器
4 快速加热按钮	9 中部空气出风按钮	14 右区温度显示	
5 后风窗加热按钮	10 脚窝空气出风按钮	15 司机侧温度控制旋钮	

新车载音响

RCD300型收音机技术特点：

时尚型的标准装备

10个声道的扬声器，每个20W扬声器具有音量控制功能

内置集成的单碟CD

GALA随车速高低音量自动调节

无线电话准备

自我诊断功能（包括扬声器）

运输模式（减少电源消耗）

可播放MP3，如果歌曲有中文名称，在显示屏上有歌曲名称显示



RCD300

时尚型收音机+ C D +MP3

新车载音响

RCD500 中国型 收音机技术特点：

舒适型/豪华型的标准装备

- 调频/调幅收音机
- 调频有2个差异调谐电路
- 可以由多功能方向盘和多功能显示器来控制
- 单CD/MP3驱动器 带128M 闪存（SSC） 相当于内集成6碟CD转换器
- 中文显示 MP3—歌曲文件名
- 电话转接
- 可以存储交通信息
- 可以控制外接多碟CD-换碟机



RCD500

舒适型/豪华型收音机6 C D +MP3

新车载音响

RCD500 中国型 收音机技术特点：

- GALA随车速高低音量自动渐强调节
- 10个声道的扬声器，每个20W,扬声器具有音量控制功能.
- 外接功放
- 自我诊断功能（包括扬声器）
- 运输模式和静止状态（减少电源消耗）



RCD500

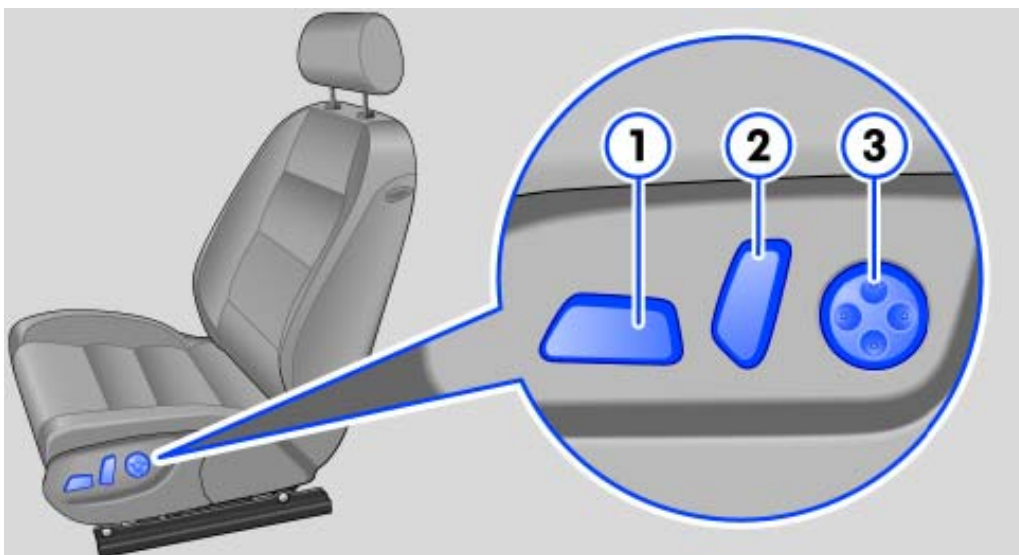
舒适型/豪华型收音机6 C D +MP3

座椅设计理念-前排座椅

- 司机座椅高度可调
- 座椅带改进的侧面支撑
- 优化的调节装置
- 手动调节腰部支撑(豪华型和舒适型标准装备)
- 前排座椅电动可调（豪华型选装）
- 前排中央扶手（豪华型和舒适型标准装）
- 前排座椅靠背后储物袋



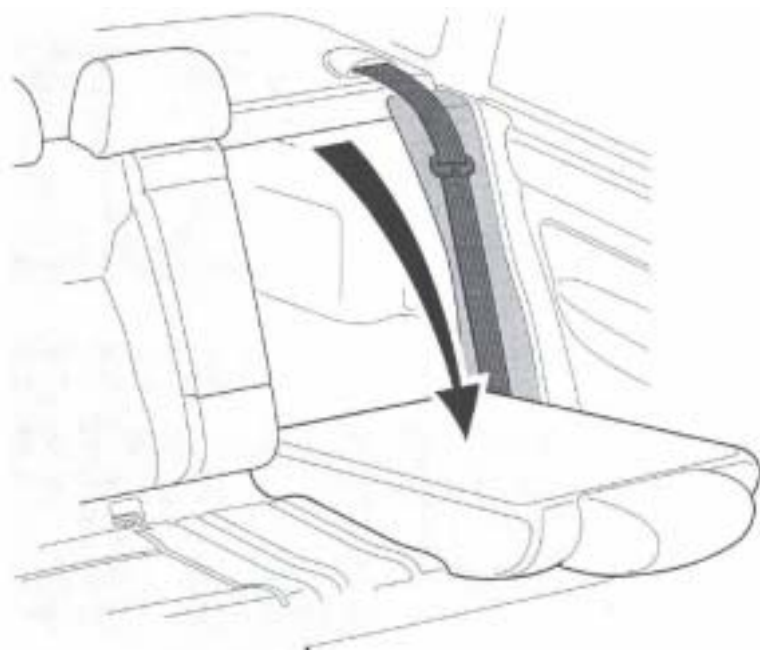
12向电动可调座椅



- ① 调整座椅前后位置及座垫高度和倾斜度
- ② 调整靠背角度
- ③ 调整腰部支撑

座椅设计理念-后座椅

- 后座椅整体座垫，一体式座椅面罩，可向下折叠
- 后排座椅3个头枕标准配置
- 座椅靠背向下折叠不必移动头枕
- **通过红色指示器提示后靠背锁紧**
- 后排座椅无中央扶手（时尚型和舒适型）
- 带装载通孔功能的后排中间扶手（豪华型标准装备）



座椅设计理念-后座椅

后座椅外有一个红色指示器。从前座椅可以见到。只要看到该指示器，就说明座椅靠背没有锁好。



后座椅可选装大的装载通孔的中间扶手靠背。这个开口非常大，即使是携带长的、碍手碍脚的物品例如滑雪板，也没有问题。

轻松便利的储物位置

- 仪表板
- 前排车内顶
- 副仪表板
- 车门侧装饰
- 立柱内侧和座椅
- 杯架
- 行李箱



轻松便利的储物位置

仪表板

仪表盘上部中间布 置一敞开式的储物盒（时尚型有）



驾驶员侧面转向灯开关下面有一个封闭式储物盒，可存放罐装饮料之类物品

车内最大的储存处是仪表盘内的杂物箱，由于与空调相连可以制冷

轻松便利的储物位置

副仪表板

副仪表板分为时尚型和舒适型（豪华型）两种

- 时尚型装备上有两个张开储物盒和提供给司机、副司机、及一位乘客的杯架
- 带前中央扶手和储物箱的是豪华型和舒适型装备，储物箱是可制冷的



轻松便利的储物位置



车顶控制板在行驶期间可存放
一个眼镜盒或太阳镜

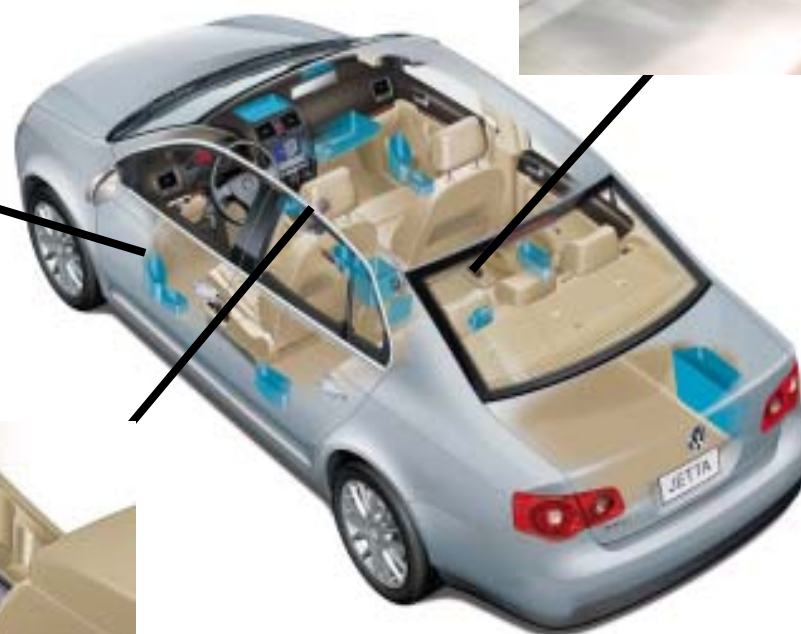


B柱的把手旁设有衣物挂钩。挂钩的位置
合理，即使挂一件夹克和外衣也不会影
响侧面车窗的视野。

轻松便利的储物位置

杯架设计理念

豪华型能够为乘员提供6处杯架



轻松便利的储物位置

行李箱的便利储物理念

行李箱内侧有带盖的储物盒

内侧敞开的储物盒带活动隔板

- 行李箱内提供了挂钩。
- 在行李箱底备用轮胎旁数个小杂物箱。



后备箱

加大的后备箱，容积达到527L

后行李箱通过遥控钥匙自动开启

隐藏式开关锁



速腾车轮定义

时尚型钢轮辋

1K0 601 027C

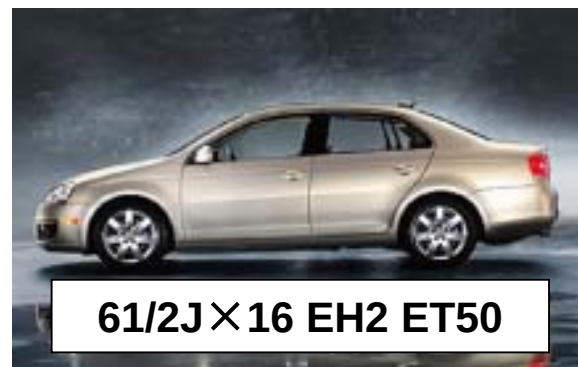
6JX15 195/65 R15 轮胎



舒适型铝轮辋

1K0 601 025 P

6.5JX16 205/55 R16 轮胎



豪华型铝轮辋

1K0 601 025 AJ

6.5JX16 205/55 R16 轮胎

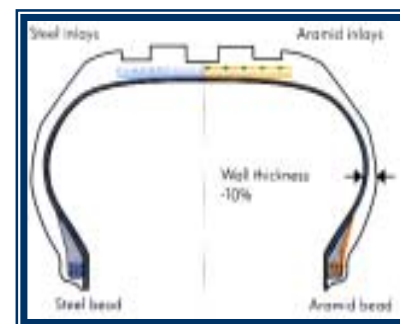
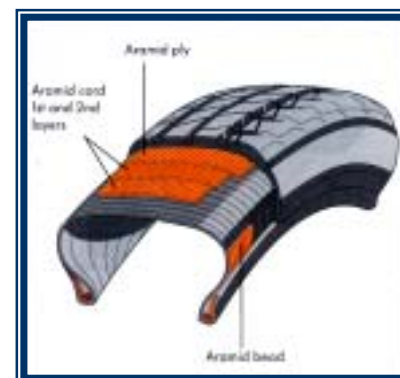


全系列采用轻质绿色轮胎

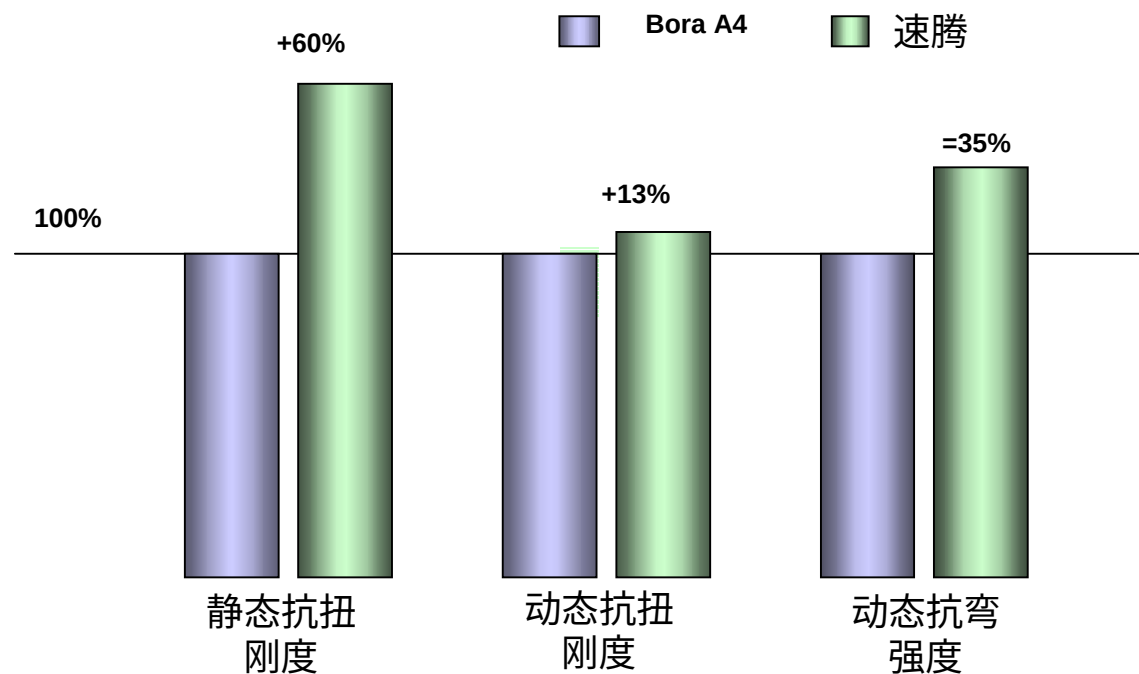
绿色轮胎是指将子午胎胎体与聚氨酯胎面组成复合轮胎，既能保持子午胎滚动阻力小，安全性、舒适性高的优点，又保持聚氨酯弹性体特别耐磨和无污染的优点。

这种复合轮胎，其行驶里程比普通轮胎提高1~5倍，同时能消除部分橡胶配合剂对环境的污染，大量减少废旧轮胎的数量，其性能也提高了一个档次，对环境污染降到新的水平，成为更高意义上的绿色轮胎

具有弹性好、滚动阻力小、生热低、耐磨、耐刺穿、承载能力大、乘坐舒适等优点，与传统轮胎比，凸现了环保、节能、新工艺、新材料等多方面的优势。



车身 —— 更轻、更坚固、更耐腐



车身 ——更轻、更坚固、更耐腐

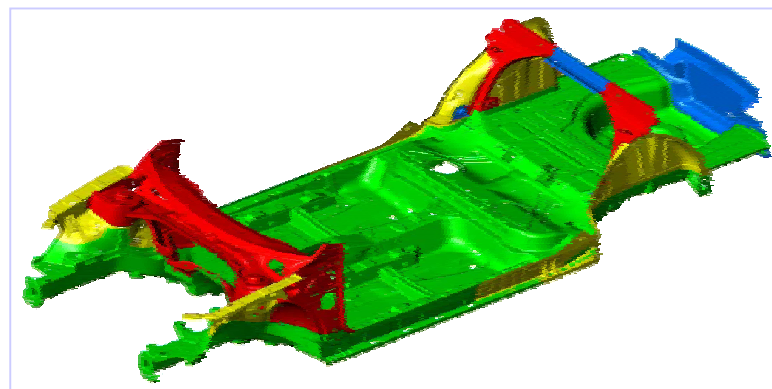
采用双面全电镀锌车身，确保车身表面的抗腐蚀能力。多种材料构成坚固车身，完全电镀的车身有激光焊缝，这意味着车身具有极强的刚性，这对提高被动安全水平是至关重要的。



-  高强度钢
-  超高强度钢
-  极高强度钢

装甲底板防护

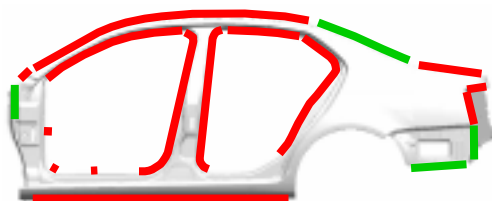
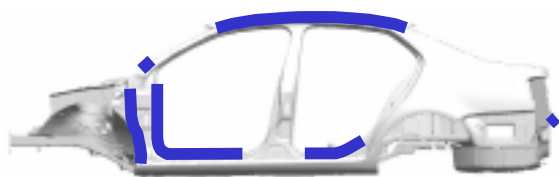
- 附加底护板
- 防石击的超厚PVC车底防护
- 新工艺冷轧钢板，双面电镀锌钢板
- 空腔热灌蜡长效防腐
- 12年不锈穿
- 底盘在门槛和备胎槽采用厚1.2毫米的PVC防护层
- 同时底盘大面积加装护板,真正做到“装甲”功能



激光焊技术

共使用22台激光焊机，使得每台次车身上，通过激光焊接的焊缝总长达到33.2米，大大提高了车身的牢固性。

激光焊接使被焊的钢板溶合为一块板，强度是传统点焊根本无法达到的，整个车身坚固耐用，造就了安全新标准。



- 侧围使用激光焊
- 主焊使用激光焊
- 备选焊接工艺

激光焊技术

车身顶盖前端采用机器人激光钎焊技术，配备固体激光器，使用SCANSONIC镜头完成焊接，使其焊接部位焊缝变形小，外观美观，质量稳定。



整个车身中与乘员身体相关的部件全部使用激光焊接,使用不等厚钢板,防侧撞能力极强.

在发生碰撞时只会变形,不会断裂.



激光焊技术

总成 SGR	VW341 Bora A4 Laserschweissnaehte 激光焊缝长度(mm)	VW35 Sagitar Laserschweissnaehte 激光焊缝长度(mm)
下部1UBI	—	—
下部2UBII	—	—
侧围Seitenteil	800.0	15580.0
主焊线Aufbau	—	6235.0
前门Tuer vo.	—	5764.0
后门Tuer hi.	—	4896.0
前盖FK	—	—
后盖HK	840.0	748.0
调整线Finish	—	—
总计Gesamt	1640.0	33223.0

Sagitar 与 Bora A4白车身激光焊缝长度对比

车门制造新理念

传统的车门是涂胶压合，内板外板是整体焊接，而速腾车门引入新理念。它由带有两固定导板的外板和固定门内组件的内板件组成，车门外板是与固定导板精确粘结。

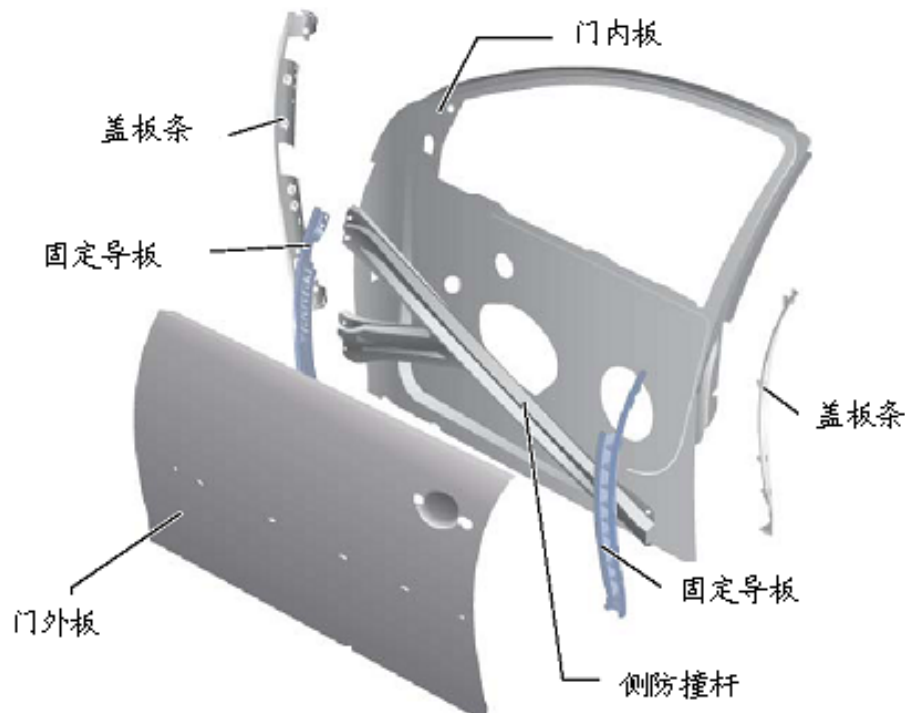
固定导板是用螺栓拧紧在门内件上

这样，可以有以下优点：

在车辆发生碰撞时，外板相对内板发生较大变形，而内板与外板是用螺栓铆接的，几乎没有变形，最大程度提高对乘员的安全保护

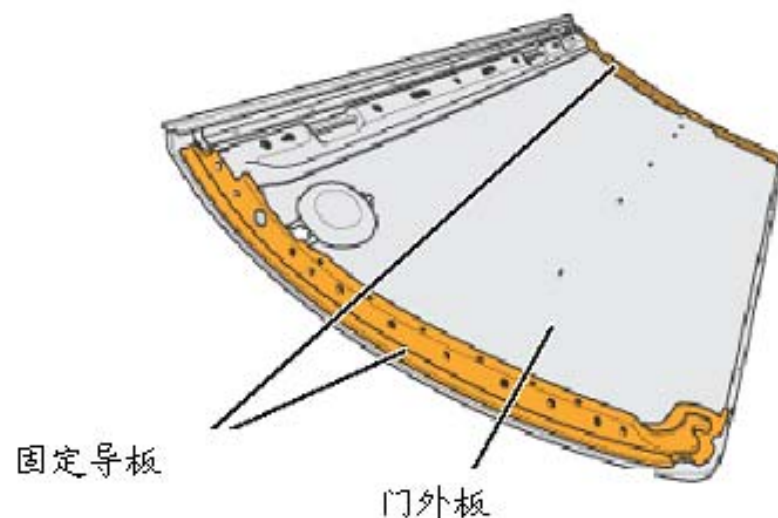
在**售后服务**时，门外板容易拆下，门内的电动升降器部件能很容易被找到和检查

在碰撞损坏时门外板能单独拆下并更换，可节约维修费用和时间



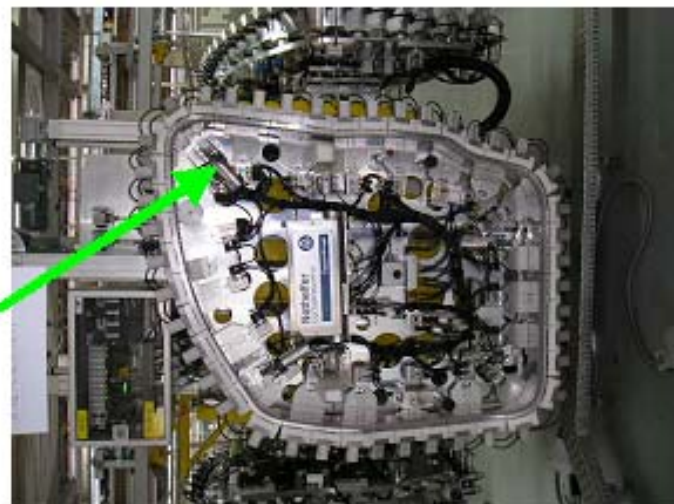
车门制造新理念

车门外板是一次性与拧紧在门内件上的固定导板精确粘结。



车门密封条是整体的,没有断口,最大程度提高密封性。

车门密封条
粘接设备



车门制造新理念

门外板



铰链



车身



门内板

全新安全车身

为提高安全性，车门内板加强防撞杆设计成小“y”形，大大提高了对乘员的保护。



前保险杠加强支撑架厚度达3.5毫米，安全性空前提高。



仪表板支架由钢管制造，可最大程度提高仪表台对人员的保护作用。

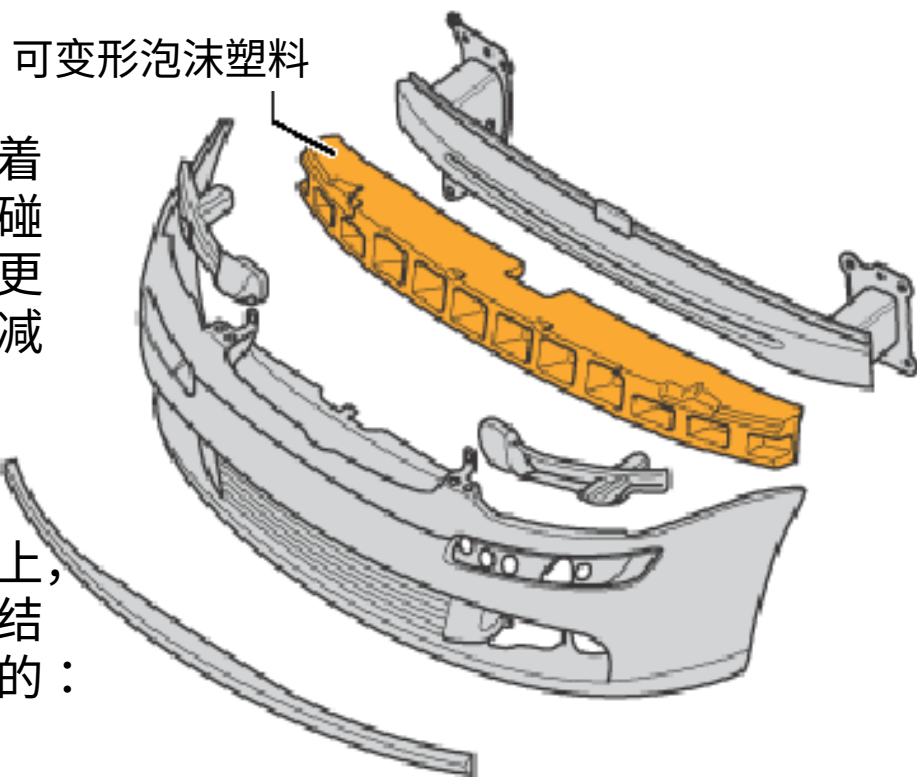


行人保护

引入世界先进的人性化安全设计理念,最大程度上减少在碰撞时给行人造成的伤害

前端部件上加装了泡沫件作为缓冲材料附着在保险杠横梁上,在车辆与行人发生低速碰撞时,不仅能起到保护前后车体的作用,更能有效地对所撞行人起到缓冲作用,从而减轻对他的伤害程度。

翼子板不是直接通过螺栓固定在上部纵梁上,而是通过一个模块与上部纵梁相连。这种结构方式也是为了改善行人保护性能而采用的:此模块在受到碰撞时会沉陷。



卓越安全性

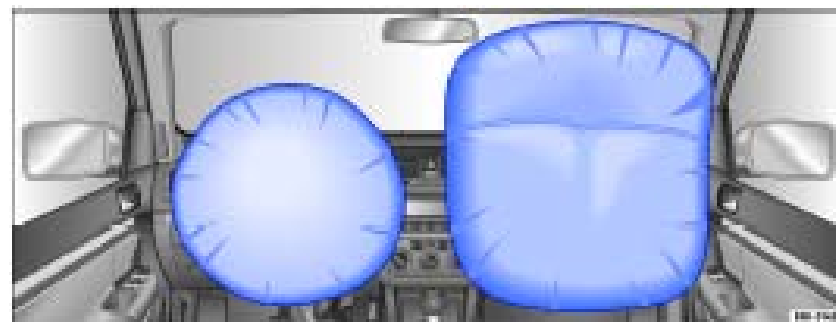
被动安全

- 全系列装备司机/副司机安全气囊
- 全系列装备前排双侧气囊
- 双头部气囊(豪华标配,其它车型选装)
- 前后三点自动张紧安全带
- 前排安全主动头枕
- **后排ISOFIX-儿童座椅准备系统**
- 安全转向柱
- 安全踏板机构
- 行李箱固定环
- 撞车时车门锁自动开启
- 油箱布置在后轴之前



卓越安全性

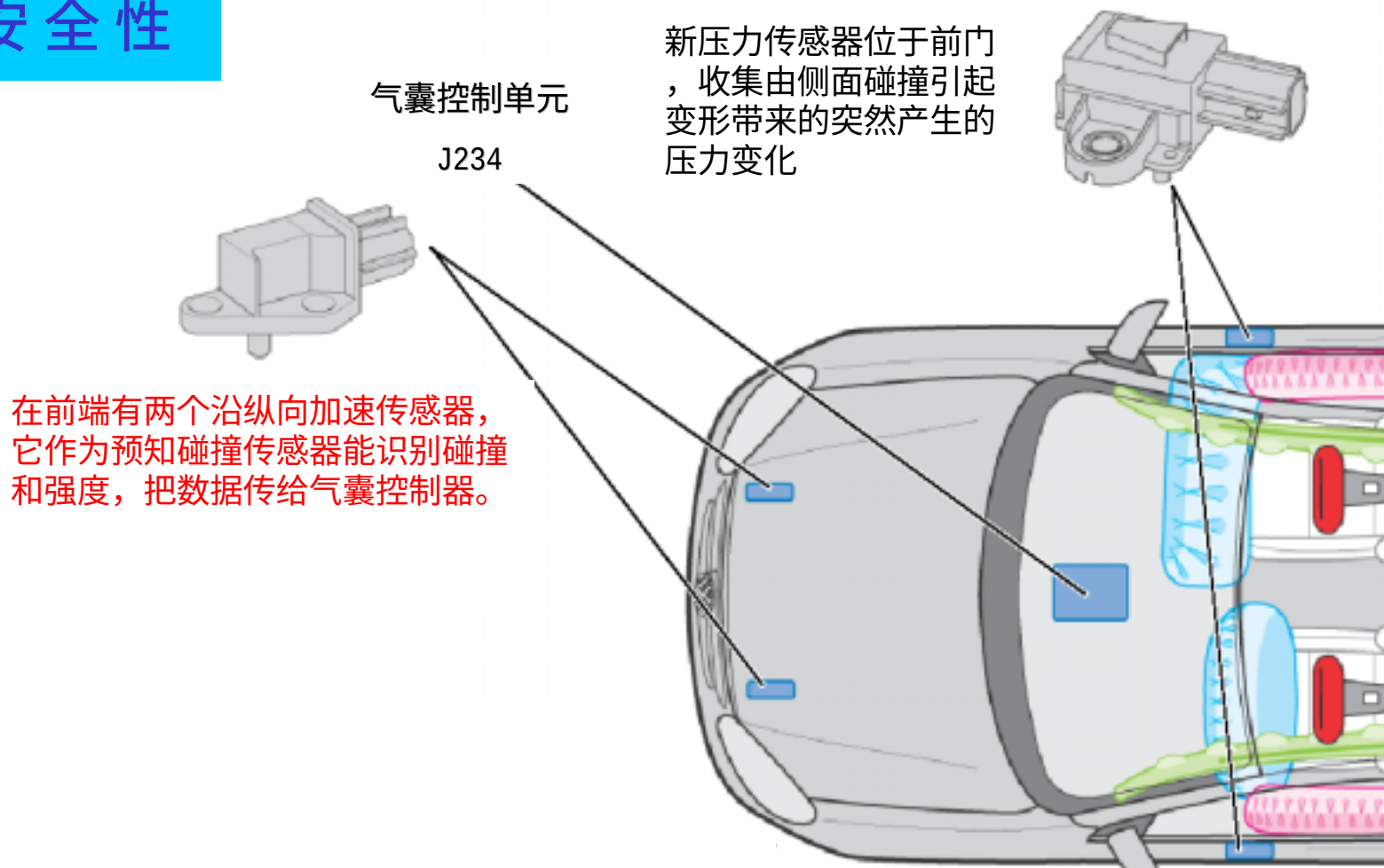
为驾驶者和乘客提供前排**双级触发**气囊和
双侧气囊作为所有车型标准装备。



两级触发气囊现在提供两个选项,，可以
根据乘坐者身高尺寸, 提供合适的反应。



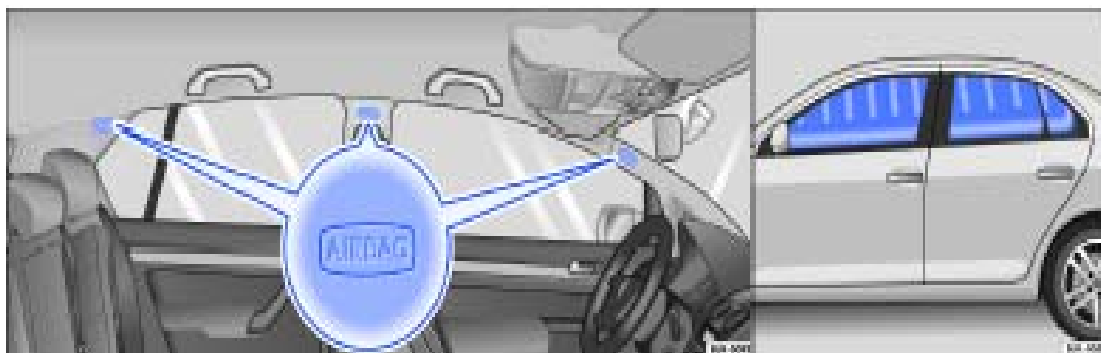
卓越安全性



副司机气囊可以通过手套箱中的钥匙开关进行关闭

头部气囊（豪华型）遮盖从A柱到C柱的窗户范围，由气体分配管在碰撞发生时均匀充

卓越安全性



卓越安全性

前后三点自动张紧安全带

前排燃爆预紧式安全带



燃爆预紧式安全带是当今世界上技术最先进的安全带。当汽车受到碰撞时，预紧装置受到激发后，使卷缩器的芯轴反向转动，将安全带迅速回卷一定位置，起到预紧的作用，防止乘客身体前倾与方向盘、仪表板和玻璃窗发生碰撞。

驾驶员忘系安全带，或未将安全带锁舌插入锁扣到位，起动发动机的话，安装在仪表板上的报警灯将会持续闪烁，还会发出蜂鸣声，提醒驾驶员系好安全带。



安全带报警装置

卓越安全性

高度可调主动头枕

为了在尾部碰撞时将颈椎损伤的风险最小化，在速腾所有车型标准装备前排座椅主动安全头枕。



卓越安全性

儿童座椅安装位置 (Isofix)

按照ISOFIX 标准第二排两个靠外的座椅上预留了儿童座椅安装锁紧扣，使得儿童座椅可以快速轻松安全的装卸，从而保证儿童乘坐时得到特殊的最佳保护。

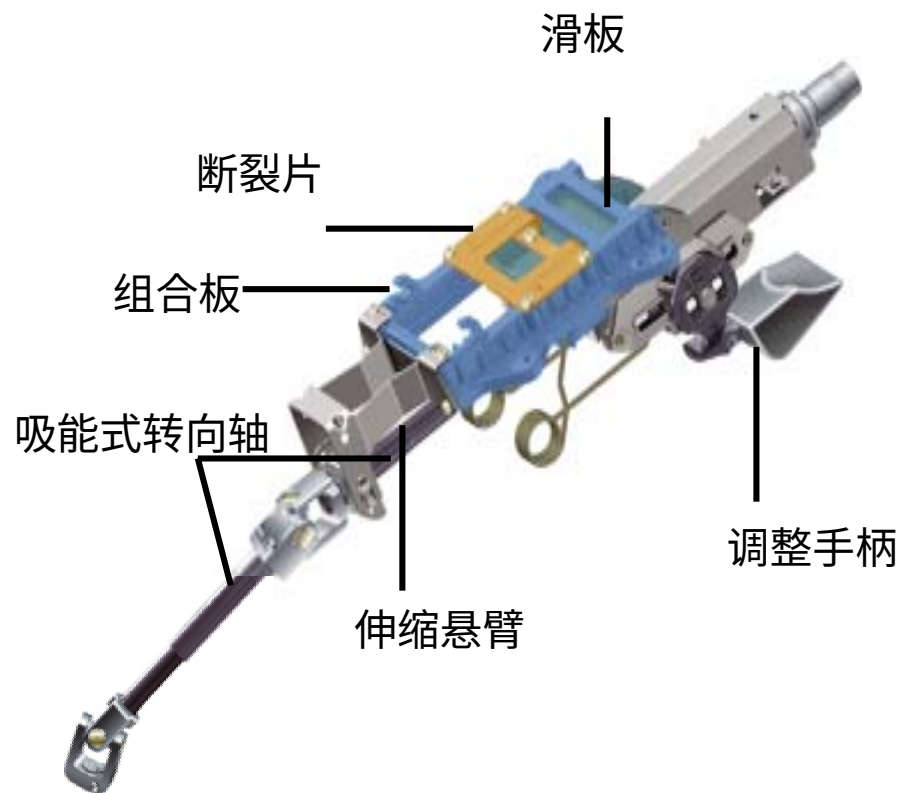


卓越安全性

安全转向柱

新机构能在碰撞变形时使转向柱倾斜和溃缩保护乘客安全;全新设计的吸能区在转向柱下方通过降低膝盖和大腿上部的冲击力来减少伤害

- 在碰撞时可溃缩 (100 mm)
- 可调整长度 (60 mm) 和高度 (50 mm)
- 同样的重量，刚性非常好



卓越安全性

安全的踏板机构

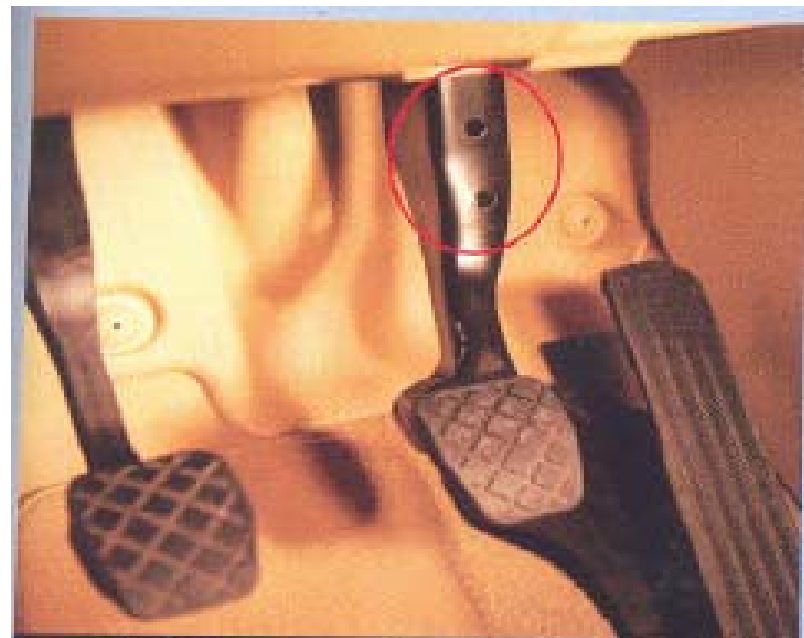
踏板机构是由预先装配好的油门、刹车、离合器单个模块组成

制动踏板模块由铝和钢板组成

油门踏板和离合踏板模块由合成材料（塑料）构成，每个踏板位置都会通过无触点传感器识别

制动踏板是可溃缩式，在强大外力作用下可弯曲变形

油门踏板是立式设计



卓越安全性

主动安全

- ESP
- 制动蹄片磨损报警
- 制动液面监视
- 第三刹车灯
- 安全带锁紧报警
- 轮胎气压监测(年型)
- 倒车雷达
- 自动防眩内后视镜(豪华型配置)
- 前大灯自动开闭系统(豪华型配置)
- 第四代防盗报警
- 多功能智能显示器(车速报警)(舒适型和豪华型配置)
- 可选装内部空间监控和倾斜传感器



动力总成组合

	发动机	自动变速箱 AQ250	手排档MQ250	手排档MQ200
汽油机	1.8升 5阀涡轮增压 110 kW	6	5	
	2.0升 2阀 85 kW	6	5	
	1.6升2阀 RSH 74 kW	6		5
柴油机	1.9升涡轮增压77 kW TDI		5	

带Tiptronic功能 的新六挡自动变速箱 (所有汽油机车型都装备)

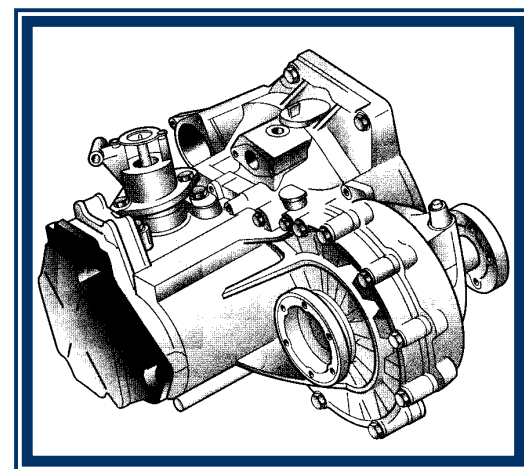
6挡自动变速箱最早是BMW的7系使用, 后来Audi A8及BMW 的5系使用, 新宝来的AQ250在A级车中绝对是顶级配置。



**6-speed automatic gearbox
09G or 09M**

5档机械变速器 02J (MQ系列)

时尚型 MQ200:	1.6L	74kw
豪华型/舒适型MQ250:	1.8T	110KW
	2.0L	85KW
	1.9 TDI	77KW(年型)



1.6L RSH汽油发动机



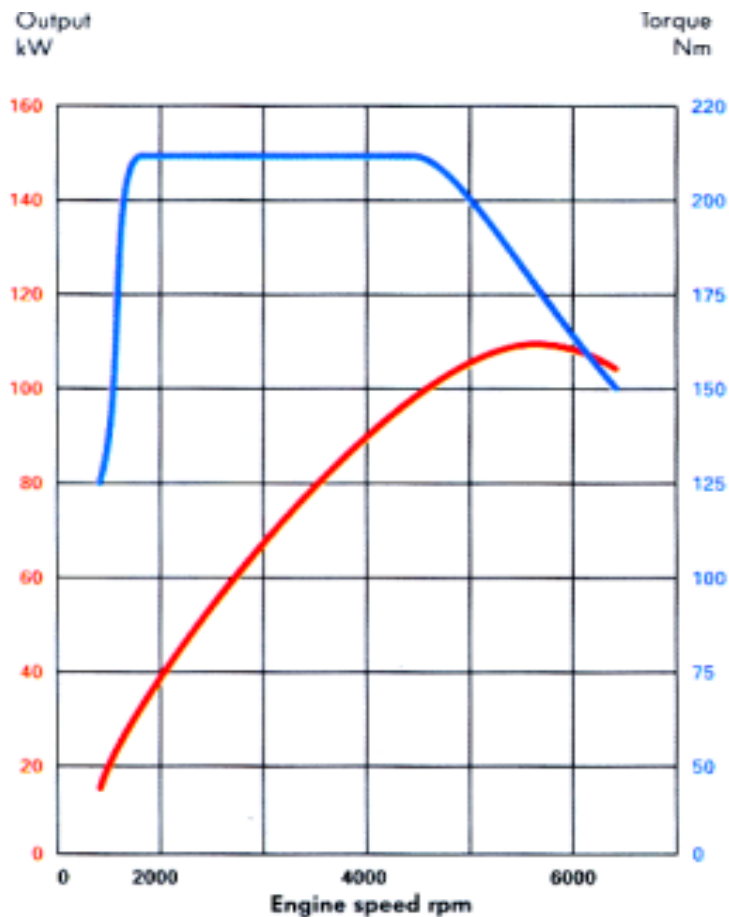
排量	毫升	1595
缸径	毫米	81.0
冲程	毫米	77.4
压缩比		10.3--0.5
喷射及点火系统		SIMOS7.4
最大输出功率		74Kw(6,000r/min)
最大输出扭矩		145Nm (3,800r/min)
排放标准		欧4
自诊断		有
催化净化器		有
进气歧管转换		有
二次空气		有

1.8T 5V 汽油发动机



新宝来1.8T 110KW的功率使这种小排量四缸发动机相当于2.3L/2.4L发动机。高速时，增加发动机功率，提高车速。最高车速可达221km/h，在低速且较大范围内能达到的最大扭矩220Nm（竞争对手2.0L车型一般在180Nm左右）。

1.8T 5V 汽油发动机

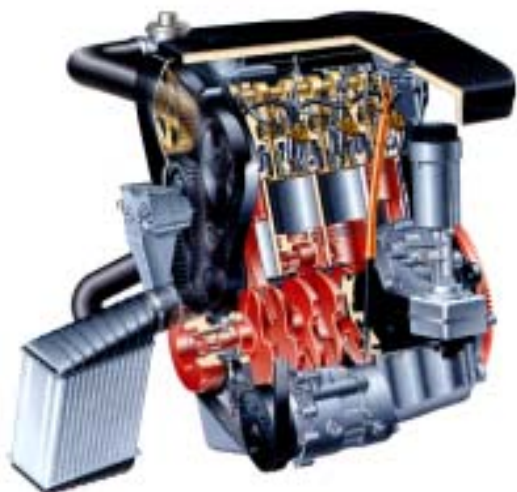


宝来1.8T发动机独特的技术：

- 排量： 1781cm³
- 压缩比： 9.5:1
- 最大功率： 110kw/5700rpm
- 最大扭矩： 220Nm/2000-4600rpm
- 控制系统： Motronic 3.8.5
- 燃油： 无铅， 95RON
- 单缸五气阀
- 可变配气相位
- 带碳罐和氧传感器的三元催化反应器排放更低，达到欧III标准
- 独立点火线圈
- 带中冷器的增压器

1.9 TDI 柴油增压发动机

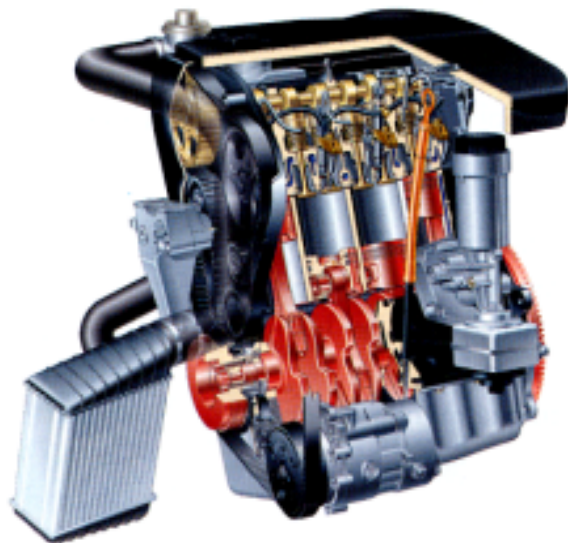
1.9 TDI 动力强劲，低速高扭矩，使得Bora TDI在 加速和持续爬坡方面的能力趋于完美；环保，排放低，经济，百公里油耗5.5L



1.9TDI柴油发动机采用的独特尖端技术：

- 泵喷嘴技术，提供2000Bar的高喷压力，精确控制喷射循环；
- 可变喷嘴增压器技术，
- 废气再循环技术EGR，
- 真空管路控制系统；
- 双质量飞轮，大大减轻了发动机的震动和噪声；

1.9 TDI 柴油增压发动机



技术参数：

排量： 1896cm³

压缩比： 19.5:1

喷油： 电控直喷

燃油： 45 CN柴油

发动机功率： 77kw (4,000r/min)

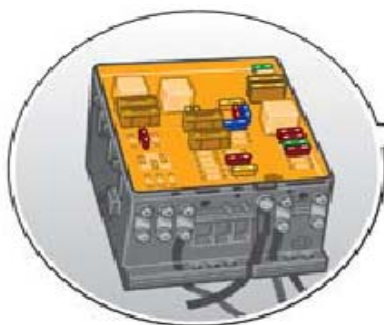
发动机扭矩： 240Nm (1,900r/min)

排放标准： E3

90km等速油耗: 5.5L/100km(MT)

汽车电器

PQ35 平台的汽车电器系统：控制器数量多



电器盒

在发动机舱内左面

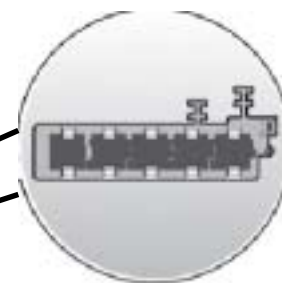
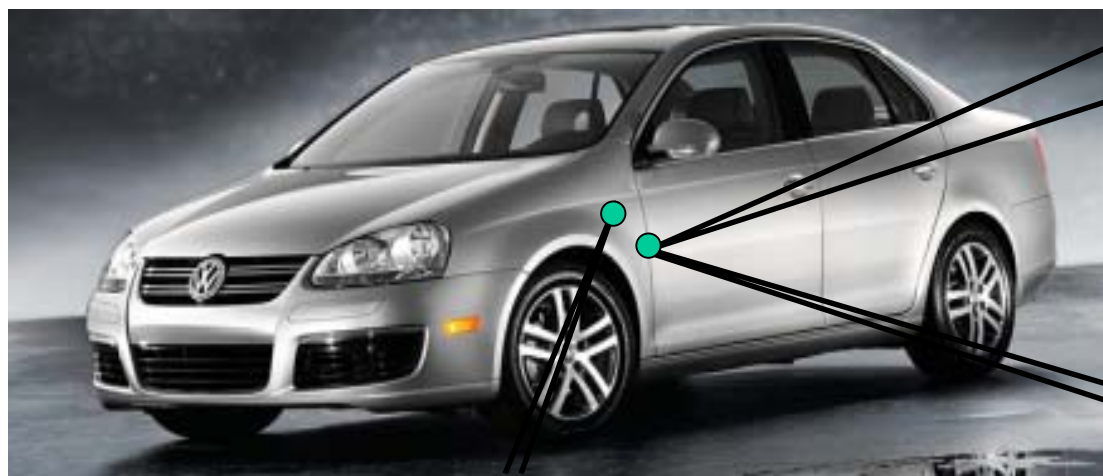


保险盒

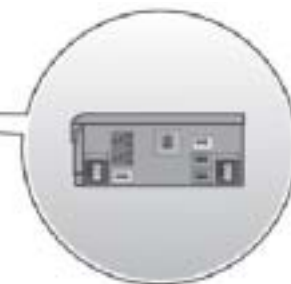
在发动机舱内左面

汽车电器

PQ35 平台的汽车电器系统：控制器数量多



继电器支架
在仪表盘下方



车载电网控制单元



汽车电器

功能强大的电子控制网络（CAN总线）

速腾：为实现所有新功能而设计的车载通讯网络已经从前一代 **2** CAN 总线增加到 **5** 个不同的 CAN 总线 加上 **3** 个 **LIN** 网络，在新的电子系统中需要多达 34个 电子控制单元。

第四代防盗具有更强大功能

通过 CAN总线系统可进行高速诊断



汽车电器

速腾安装有双天线分别具有两项功能

- 后窗式天线保证收到高品质的无线电信号.
- 鲨鱼鳍天线专为接受卫星导航信号和电话信号设置. 它也能接受遥控信号,如启动另外加装的驻车加热装置等



汽车电器

车灯／照明

- ➡ 动感设计新大灯，照明功率高 20%
- ➡ 发光二极管转向灯与外后视镜一体
- ➡ 雾灯与保险杠一体
- ➡ 全系列可选装氙气前大灯
- ➡ 长条形转向信号灯，与侧灯一体
- ➡ 照明辅助系统
- ➡ 回家和离家功能
- ➡ 尾灯双圆灯头分体式设计



标准前大灯



双圆灯头尾灯

汽车电器

前大灯

集成在透明玻璃灯罩下的一体式大灯，为更好让对方车辆识别，转向灯布置在近光和远光灯的下方。

标准配置前大灯

双重反射体卤素大灯，改进并优化光线的分配和强度“一触摸式”球状圆弧调节钮。

速腾前灯由大小两个主光和副光反射器组成，增强了亮度，可以扩大至少10%的视觉范围。

雾灯

独立卤素雾灯集成在保险杠下部，这种新雾灯能够全面改善在环境能见度低的时候照明，同时外形设计为新宝来点缀了运动时尚。



汽车电器

光传感器

可以通过单独设置旋转照明开关操作进行操作

功能：

- 当白天驾车驶过桥下时，前大灯不亮
- 当进入隧道时，前大灯开启；当驶出隧道时（白天）前大灯灯在5秒钟后又重新关闭。
- 黄昏时，灯在约1200 lux（勒克斯）时打开；黎明时，灯在约3700 lux 时关闭
- 下大雨时（雨刮器自动位于1档）灯打开
- 当车速高时（ $>140\text{km/h}$ 持续10秒以上）灯打开，而当车速 $v<60\text{km/h}$ 持续4分钟以上时，灯又关闭



汽车电器

回家/离家功能（豪华型标准装备）

通过旋转照明开关开后来设定辅助驾驶灯 (AFL) 或近光灯，由驾车者选择回家/离家时功能：

具有回家功能时：驾驶员离开汽车后，汽车照明在设置的时间内保持照明。

具有离家功能时：在用遥控器打开汽车时，如果光传感器感觉到黑暗，则辅助灯打开



汽车电器

富有创意的尾灯设计

分体尾灯设计理念，采用双圆环设计，运用透射玻璃制造工艺，形成清晰、闪耀的科技感外观。

边环采用发光二极管



汽车电器

富有创意的尾灯设计

尾灯造型是车身优化设计亮点之一，双圆环形设计，横向扩展的布置一直延伸到后尾箱盖。

包括两部分：

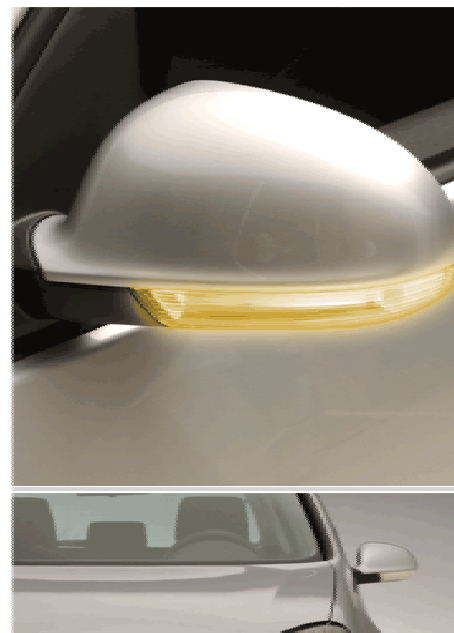
- 集成在侧尾尾部的固定灯
- 在行李箱盖上的部分



汽车电器

外后视镜

- ➡ 电动同步调节
- ➡ 转向灯集成在外后视镜上
- ➡ 可加热
- ➡ 转向指示灯运用发光二极管技术

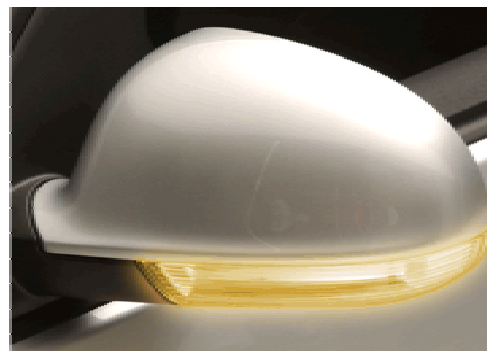


汽车电器

外后视镜

外后视镜可以电动同步调节，在调节司机侧外后视镜的同时，副司机侧同时也自动调节，所以在调节司机侧外后视镜后不必再对副司机侧外后视镜进行调节。

前大灯和后尾灯的转向功能，通过安装在外后视镜上的转向灯做部分补充，这个发光二极管灯为司机和其他来往车辆提供进一步的转向提醒。



汽车电器

智能雨刷

双向电机使刮擦范围更全面

- 维护/冬季位置
- 不同停放位置可有效防止刮片变形
- 依赖车速的间隔分不同刮速等级
- 根据车速不同雨刷器分级延迟开启
- 发动机罩盖打开，雨刷自动停止



汽车电器

智能雨刷

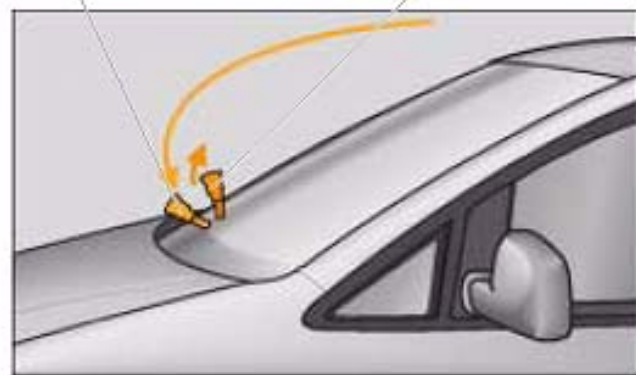
雨刷器除了大家熟悉的擦拭功能：包括速度1级别和速度2级、间歇式和雨水传感式工作模式，瞬时擦拭和喷水擦洗，还增加更丰富的功能。

- 车辆在停止时，操纵转向柱上的开关到瞬时擦拭位置上，雨刷器移动到维护位置。
- 雨刷器具有一所谓的交替停放位置。在雨刷器每二次停放过程，其中一个雨刷器向上方移动，这时雨刷器的胶条在玻璃上翻到另一边。雨刷器唇部变形减小使胶条的寿命延长。为了在较长的干燥期内仍然具有此功能，类似地每熄火5次之后停放位置也要交换。



第n次关闭后的
停留位置

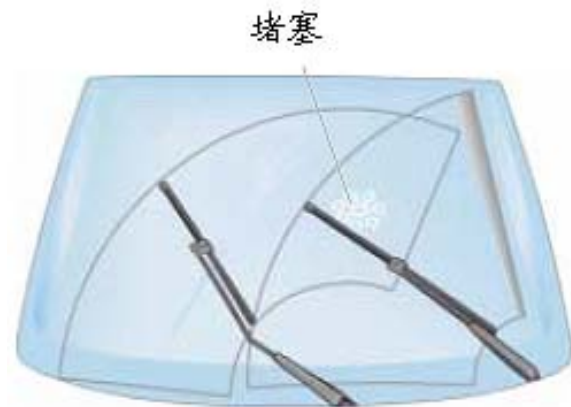
在第n+1次关闭后的
停留位置



汽车电器

智能雨刷

- 雨刷系统可识别雨刷器的堵塞并根据堵塞程度有所反应
- 在转向柱开关旁，驾驶员还可在4个间歇档之间选择，同时跟车辆行驶速度相联系。带雨水传感器的车辆，驾驶员还可在4个档位上调节雨水传感器的敏感度
- 在打开发动机罩盖时雨刷器立即停止。
- 在操纵“喷水擦洗”时，雨刷器在预冲洗时间之后才开始擦拭，但当车速超过120km/h时无此功能。
- 在操纵车窗洗刷器后将自动擦拭3次。



车型装备描述

时尚型重点装备描述

- 驾驶员/副驾驶员气囊
- 前排双侧气囊
- 电子稳定程序 ESP
- 前排主动头枕
- 第三刹车灯
- 电动助力转向
- 半自动空调
- 绿色玻璃
- 高档收音机及单碟 CD
- 高度和角度可调方向盘
- 3辐方向盘
- 前、后雾灯
- 15寸全钢车轮195轮胎
- 保险杠车身同色
- 电动可加热后视镜
- 四电动车窗带防夹功能
- 遥控中央门锁
- 司机座椅手动高度可调
- 可拆分后座椅靠背（无中央扶手）

车型装备描述

舒适型重点装备描述

- 16寸新设计铝车轮205轮胎
- 16寸全罩钢车轮备用轮胎
- 六碟 CD转换器及八喇叭高档收音机
- 中文多功能显示
- 电动天窗
- 自动空调
- 天鹅绒座椅面料
- 腰部支撑舒适座椅
- 副司机座椅高度可调
- 副司机座椅高度可调



车型装备描述

豪华型重点装备描述

- 头部气囊
- 多功能方向盘
- 定速巡航系统 GRA
- 镀铬外饰亮条包（装饰条）
- 倒车雷达
- 雨水传感器/自动防眩内后视镜
- 小真皮包（真皮多功能方向盘、真皮换挡手柄、真皮手制动杆）
- 后排（通过式载物装置）中扶手



车型装备描述

选装重点装备描述

- 电动天窗（针对时尚型）
- 氙灯
- 前大灯清洗装置
- 车载电话准备系统
- 头部气囊（针对舒适型和时尚型）
- 多功能方向盘（针对舒适型）
- 倒车雷达
- 桃木装饰（豪华和舒适）
- 前排电动高度可调（针对豪华）
- 中文导航系统（针对豪华和舒适）
- 3屏DVD液晶显示（豪华和舒适）



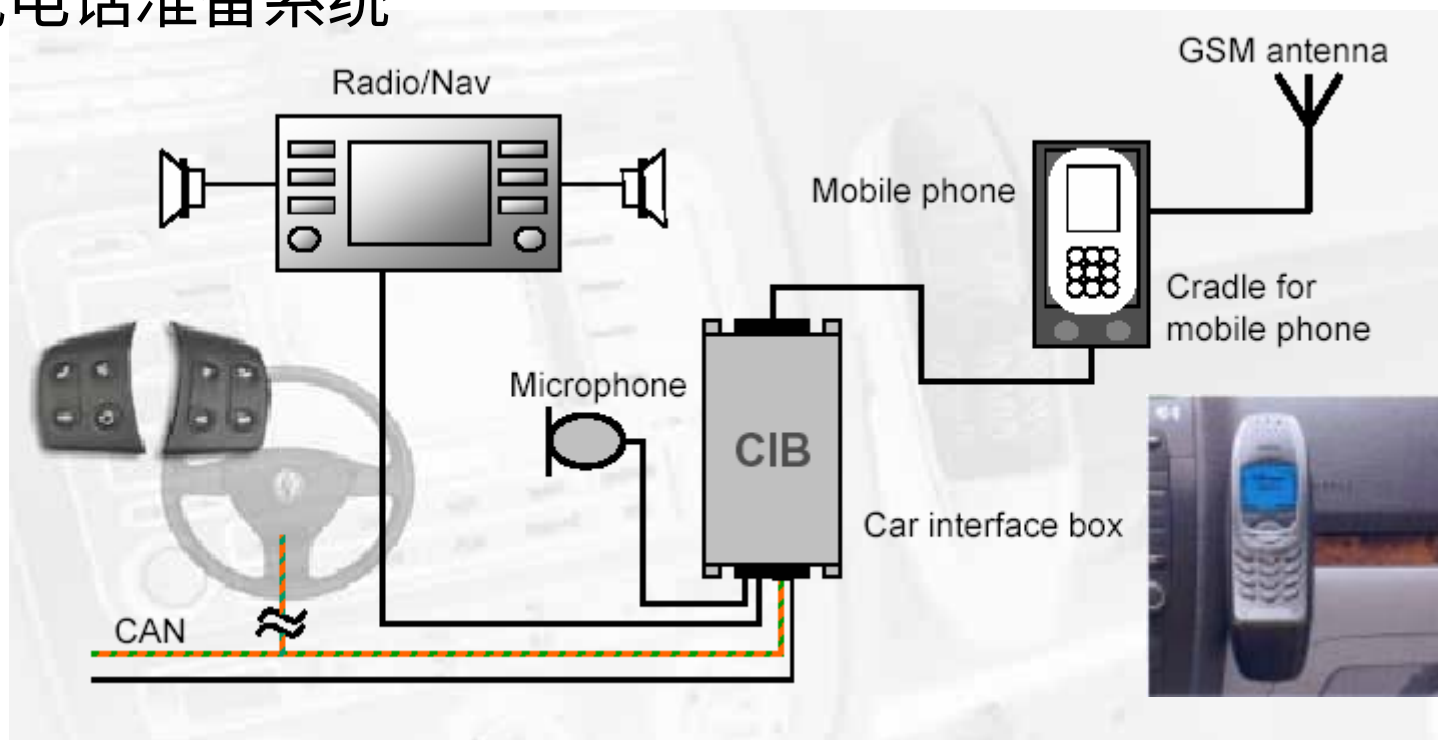
舒适/豪华选装DVD

选装包

- 真皮包（可加热前座椅，方向盘等）（豪华和舒适）
- 冬季包（可加热玻璃清洗喷嘴，可加热前座椅）

车型装备描述

车载电话准备系统



车载电话准备系统在车上配合手机实现车载电话的免提功能。最简单的免提装置，只需要将手机托架固定在车上即可。只要通过多功能方向盘上的操作键，就可以进行电话的拨出和接听全过程；来同时电话时还将显示来电人的号码和姓名。

车型装备描述

氙灯（所有车型可选装）

- 铔-氙气模块
- 70 mm 透镜直径
- 高质量的视觉效应
- 动态大灯范围控制
- 长条形转弯指示灯和侧灯

氙灯作为所有车型的选装装备，通过蓝色的透明的灯罩能从本质上与其它种类前灯区分开来。

气体动力激光器必须与大灯水清洗装置组合使用。这种组合还是第一次做为前大灯技术来应用。



车身颜色及内饰定义

Bora 颜色组合建议/Proposal for Bora A5 Color Mix(in 2006)		Candyweiss B4B4	Lichtalber B5B	Unitedgrey G2G2	Shadowblau P6P6	Ebony schwarz 4Z4Z	Tomadorot G2G2	Laserblue perfect 3Y3	Wheatbeige D1D1
座椅罩 Seat cover									
1 时尚型 Trendline Artgrey(HR)		○	○	—	—	—	○	○	○
Purebeige(HS)		○	○	○	○	○	○	○	○
2 舒适型 Comfortline Purebeige(KW)		○	○	○	○	○	○	○	○
3 豪华型 Highline Purebeige(KW)		○	○	○	○	○	○	○	○
4 选装 Options Leder Purebeige(TN)		○	○	○	○	○	○	○	○
车身颜色/Color	糖果白 B4B4(15%) 旋风红 G2G2(5%)	2006年6月下面三种颜色同时投放市场 ME 2006.06 das uedrige Farben gleichzeitig							
普通漆/general painting	  2006年3月下面五种颜色同时 投放市场 ME 2006.03 fuer Farben gleichzeitig								
金属漆/Metallic painting	亮银  5B5B(25%) 珠光激光蓝  Y3Y3(10%) 乌木黑  4Z4Z(14%)	米黄  D1D1(11%) 联合灰  X6X6(8%) 幻影蓝  P6P6(12%)							
Trendline  Stoff "Glow" Artgrey (HR)(18%) Purebeige HS(26%)		Comfortline  Stoff "Maxima" Purebeige(KW)(42%)		Highline  Stoff "Maxima" Purebeige(KW)(14%)		Options Leder  Leder Purebeige(TN)			

车身颜色及内饰定义





