

- Safety First 安全第一

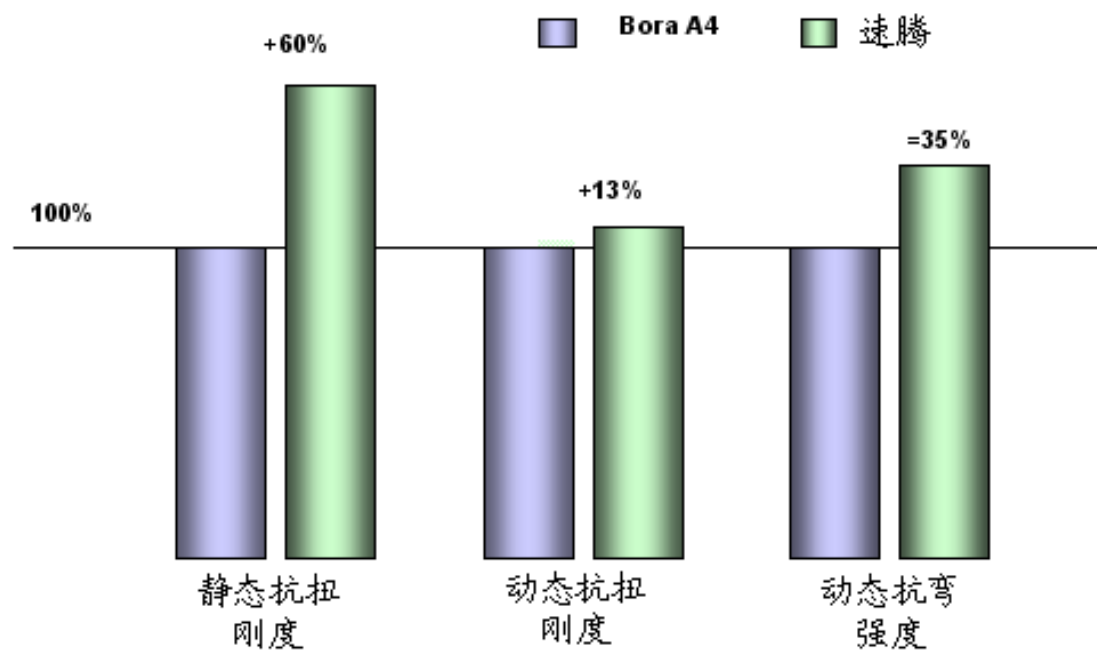


Occupant Protection 乘员保护

- 安全车身
- 激光焊接
- 装备司机/副司机安全气囊
- 装备前排双侧气囊
- 装备后排双侧气囊
- 双头部气囊(豪华标配,其它车型选装)
- 前后三点自动张紧安全带
- 前排安全主动头枕
- 后排ISOFIX-儿童座椅准备系统
- 安全转向柱
- 安全踏板机构
- 行李箱固定环
- 油箱布置在后轴之前
- 撞车时车门锁自动开启等。



车身 —— 更轻、更坚固、更耐腐



车身 ——更轻、更坚固、更耐腐

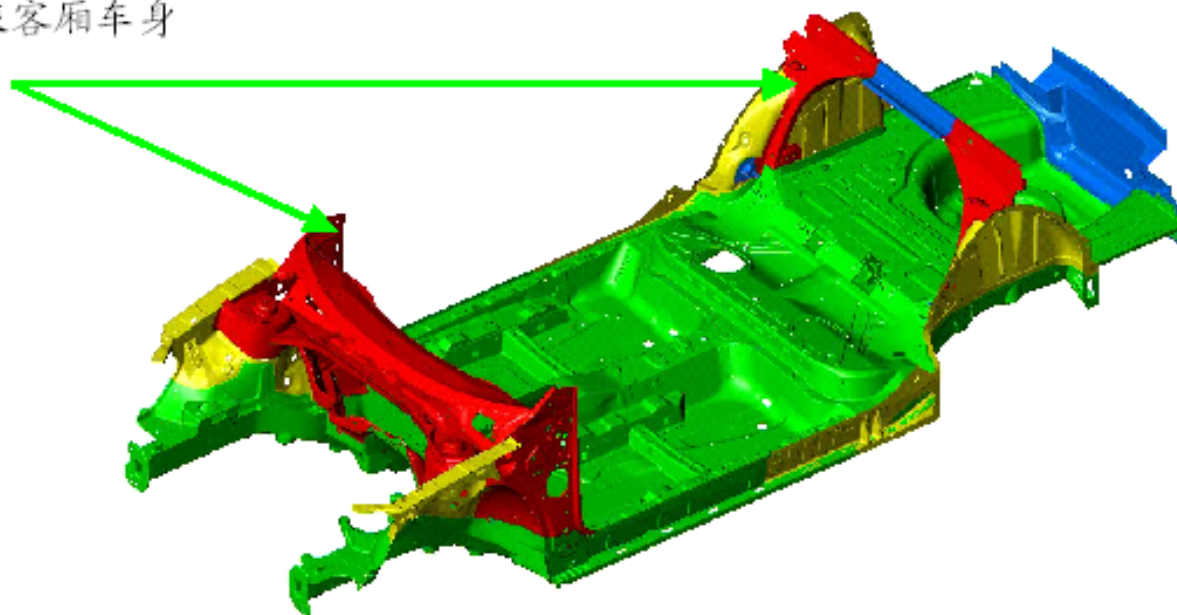
采用双面全镀锌车身，确保车身表面的抗腐蚀能力。多种材料构成坚固车身，完全电镀的车身有激光焊缝，这意味着车身具有极强的刚性，这对提高被动安全水平是至关重要的。



-  高强度钢
-  超高强度钢
-  极高强度钢

车身 ——更轻、更坚固、更耐腐

利用新工艺技术的冷轧钢板，大大提高乘客厢车身坚固性



车身动态强度

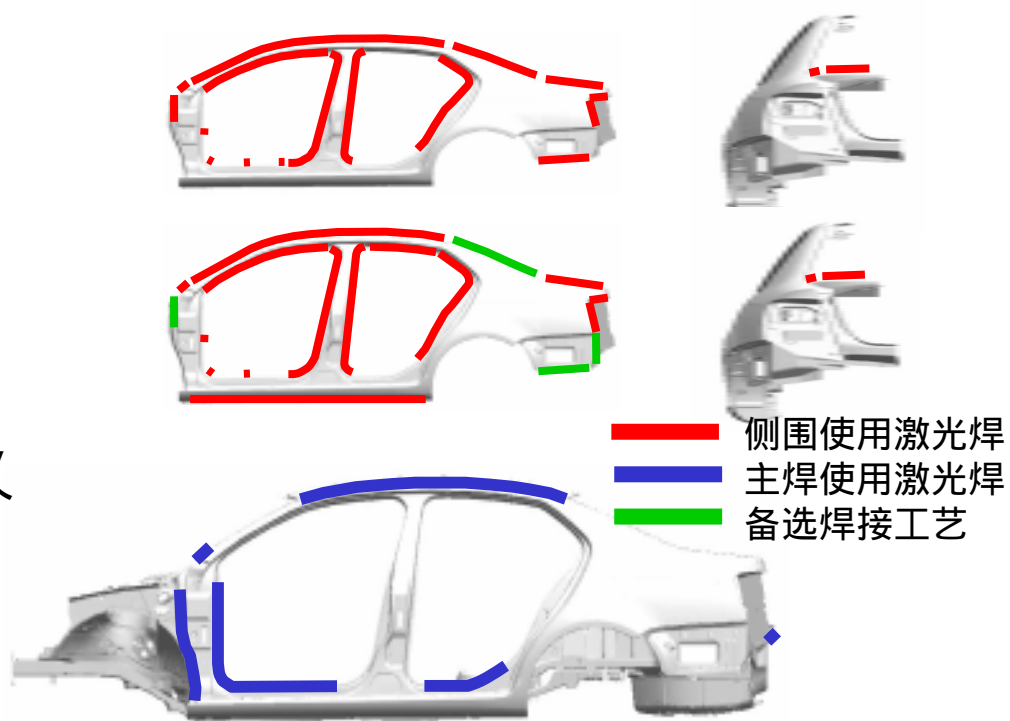
速腾车身重量增加(大约 20%) 和与 A4的尺寸关系

车身抗扭频率速腾 比 A4高 14%，这意味着速腾车身刚性更强，在行驶中动态特性很好

世界最先进的激光焊接技术

激光焊技术：广泛应用，共使用22台激光焊机，使每辆白车身上，通过激光焊接的焊缝总长达到33.2米，大大提高了车身的牢固性。

激光焊接使被焊的钢板溶合为一块板，强度是传统点焊根本无法达到的，整个车身坚固耐用。



侧围下部激光焊缝



车门侧围BC柱激光焊缝



车门激光焊缝

世界最先进的激光焊接技术及设备

车身顶盖前端采用机器人激光焊接技术，配备固体激光器，使用SCANSONIC镜头完成焊接，使其焊接部位焊缝变形小，外观美观，质量稳定。



整个车身中与乘员身体相关的部件全部使用激光焊接,使用不等厚钢板,防侧撞能力极强.

在发生碰撞时只会变形,不会断裂.



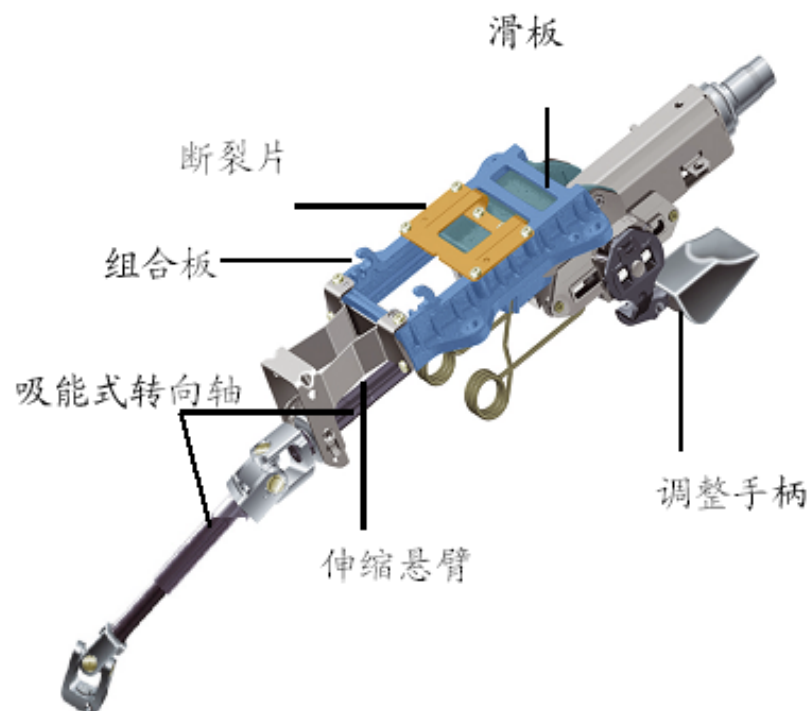
世界最先进的激光焊接技术

总成 SGR	VW 341 Bora A4 Laserschweissnaehte 激光焊缝长度 (mm)	VW 351 SAGITAR Laserschweissnaehte 激光焊缝长度 (mm)
下部 1UBI	—	—
下部 2UBII	—	—
侧围 Seitenteil	800.0	15580.0
主焊线 Aufbau	—	6235.0
前门 Tuer vo.	—	5764.0
后门 Tuer hi.	—	4896.0
前盖 FK	—	—
后盖 HK	840.0	748.0
调整线 Finish	—	—
总计 Gesamt	1640.0	33223.0

Sagitar与 Bora A4白车身激光焊缝长度对比

安全转向柱

新机构能在碰撞变形时使转向柱倾斜和溃缩保护乘客安全;全新设计的吸能区在转向柱下方通过降低膝盖和大腿上部的冲击力来减少伤害



在碰撞时可溃缩 (100 mm)
可调整长度 (60 mm) 和高度 (50 mm)
同样的重量，刚性非常好



安全的踏板机构

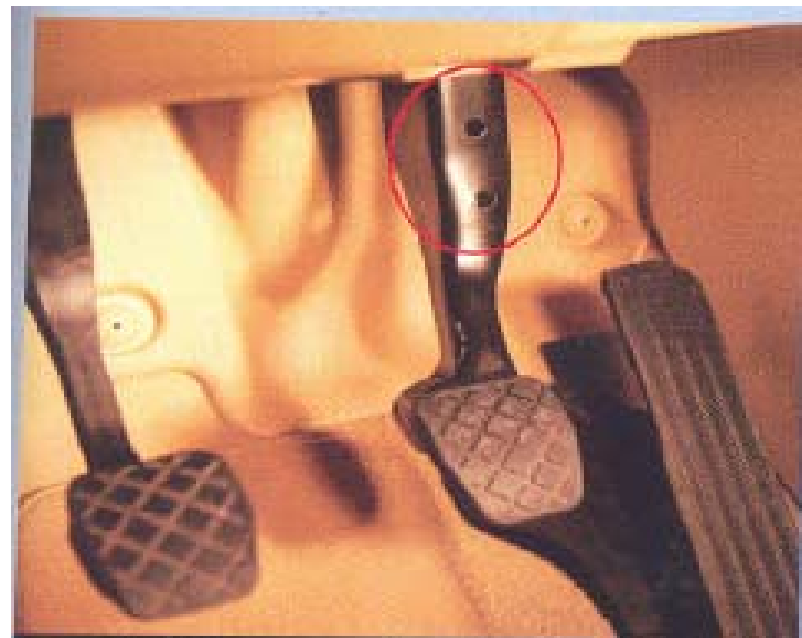
踏板机构是由预先装配好的油门、刹车、离合器单个模块组成

制动踏板模块由铝和钢板组成

油门踏板和离合踏板模块由合成材料（塑料）构成，每个踏板位置都会通过无触点传感器识别

制动踏板是可溃缩式，在强大外力作用下可弯曲变形

油门踏板是立式设计

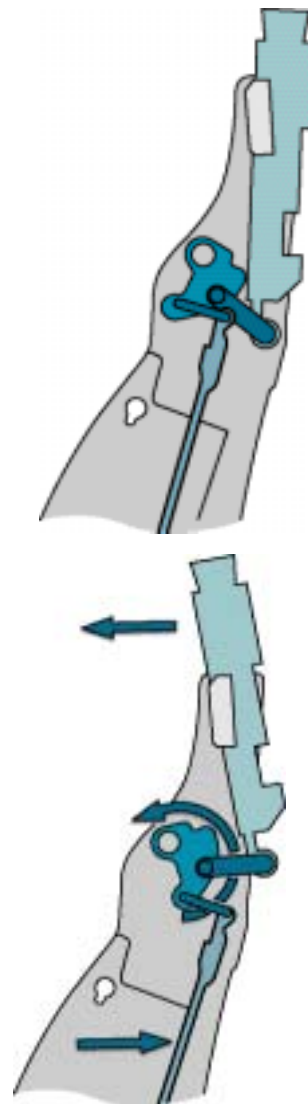


高度可调主动头枕

发生车尾碰撞时车内乘员被压入座椅，乘员身体产生的压力作用在靠背上，触发前排座椅的主动头枕，头枕快速向前和向上移动，缩短成员头部和头枕之间的距离，从而降低成员头部受伤的风险。



AKS主动头枕



非凡的乘员防护

儿童座椅安装位置 (Isofix)

新宝来按照ISOFIX 标准第二排两个靠外的座椅上预留了儿童座椅安装锁紧扣，使得儿童座椅可以快速轻松安全的装卸，从而保证儿童乘坐时得到特殊的最佳保护。



安全理念无处不在 渗透到各个细节

为提高安全性，车门内板加强防撞杆设计成小“X”形，大大提高了对乘员的保护。

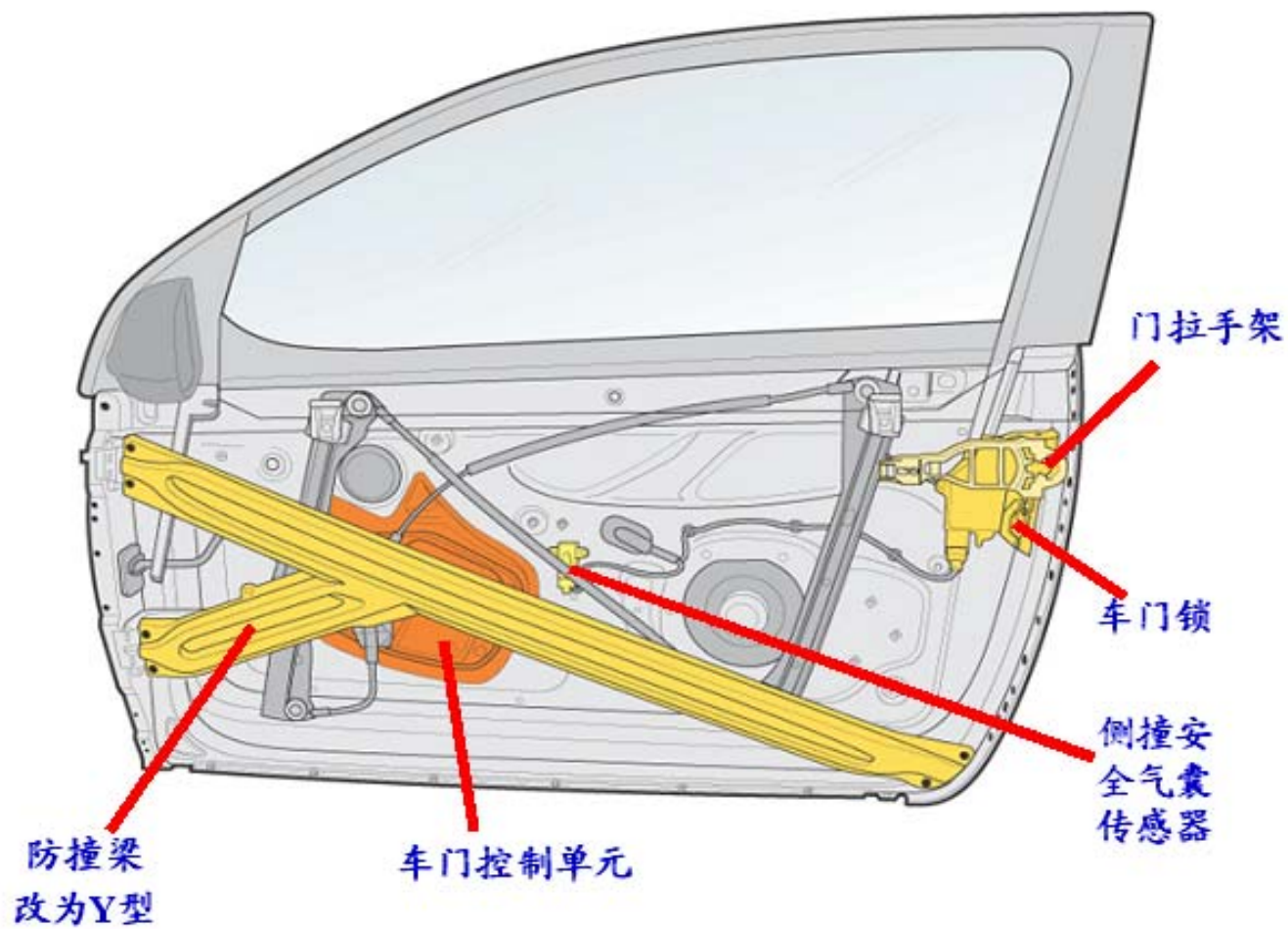


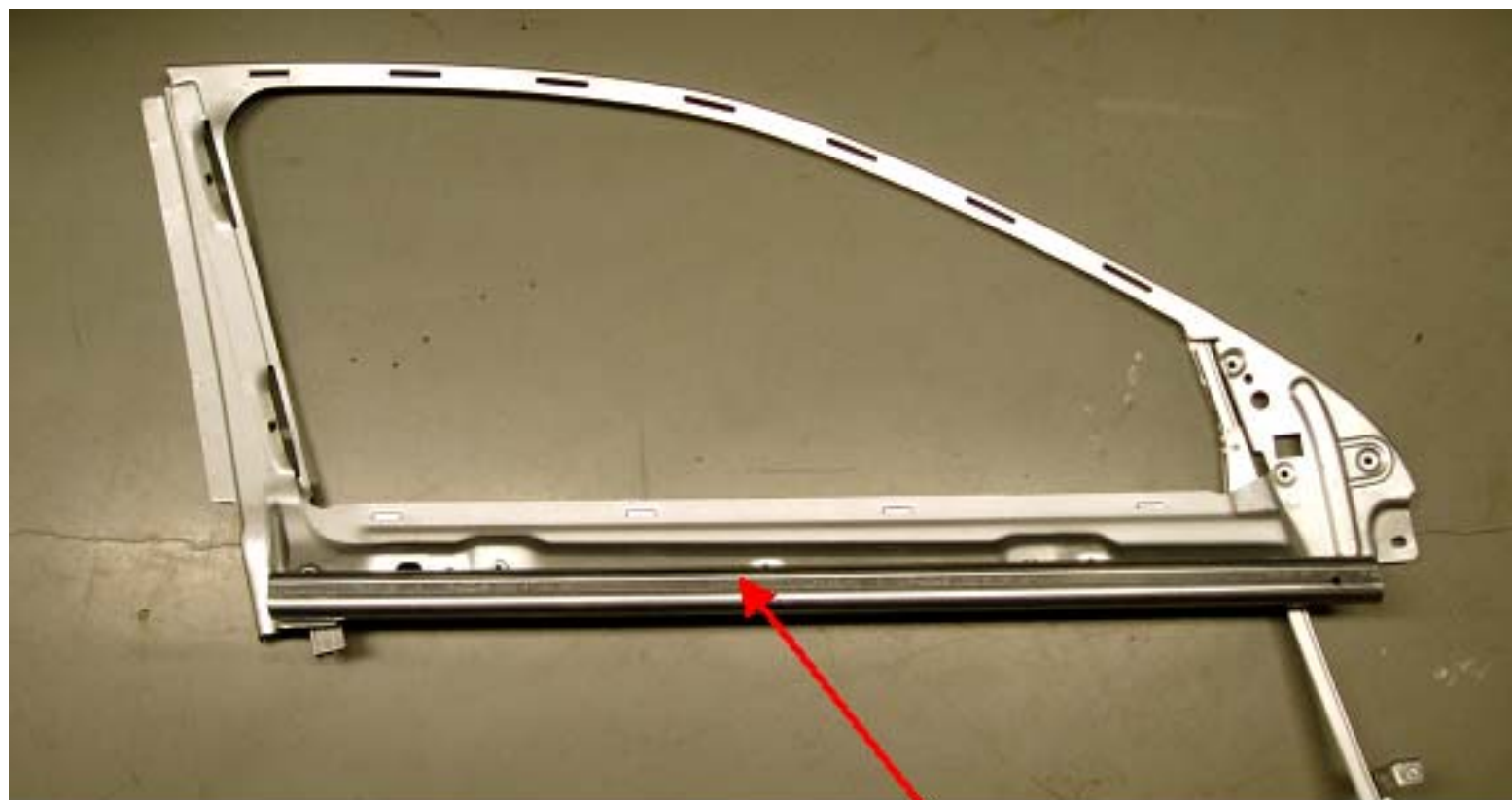
前保险杠加强支撑架厚度达3.5毫米，安全性空前提高。



仪表板支架由钢管制造，可最大程度提高仪表台对人员的保护作用。



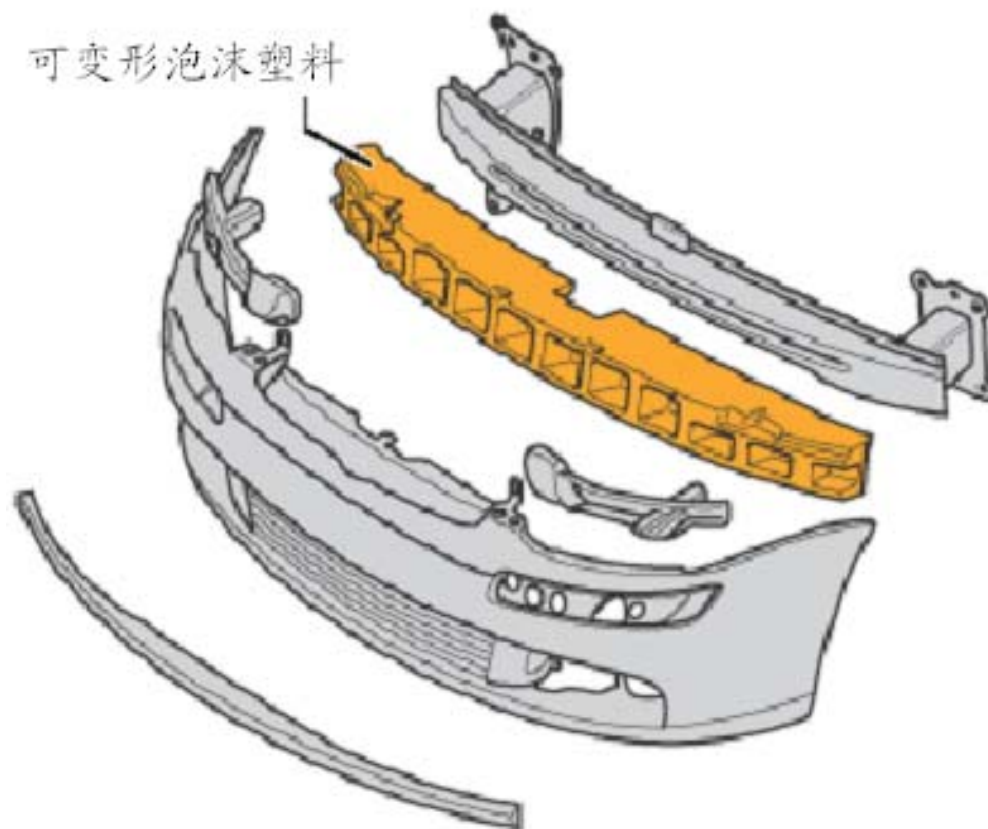




前门增加了防撞管

行人保护

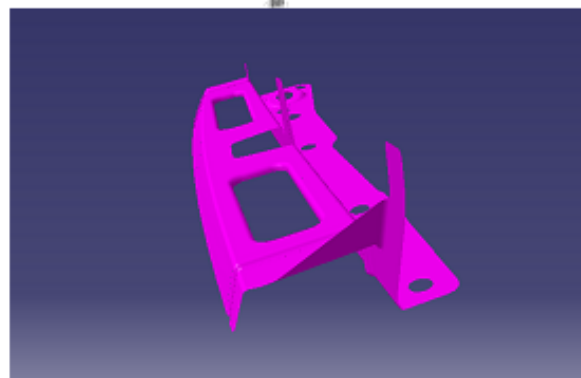
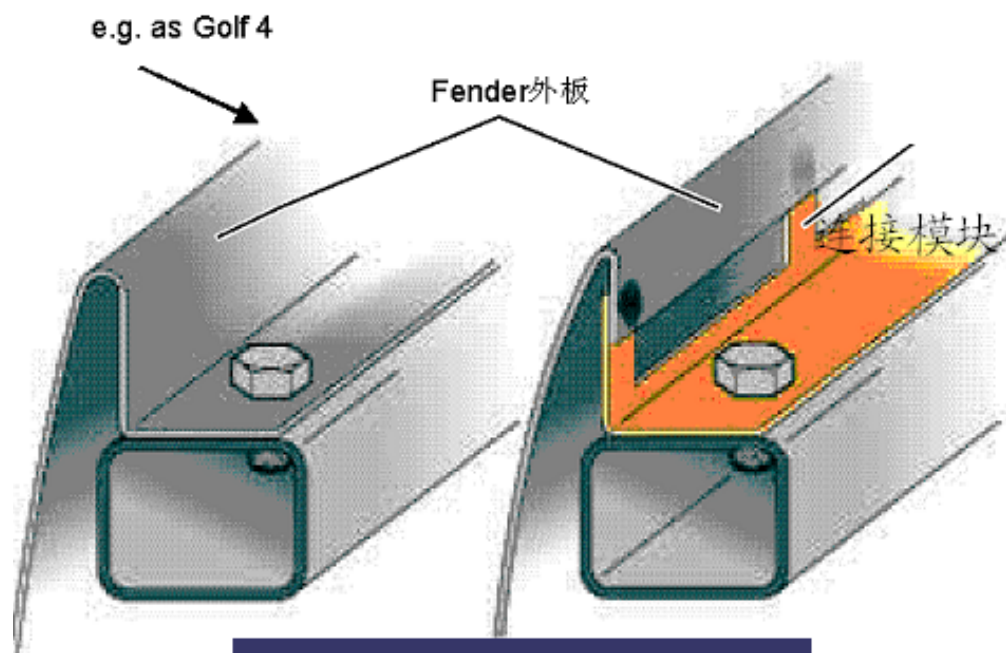
人性化安全设计理念, 最大程度上减少在碰撞时给行人造成的伤害



新型模块连接

翼子板弹性设计，用于碰撞时的行人保护。

翼子板不是直接用螺钉固定在边梁上的，而是一个组合件。发生碰撞时翼子板脱落。这项设计用来加强对行人员的保护，减少对行人的伤害。







安全气囊 VW 8R



前撞

司机与副司机安全气囊（副司机气囊可单独关闭）以及司机及副司机座椅燃爆式张紧器

侧撞

侧安全气囊（以及新的头部气帘）

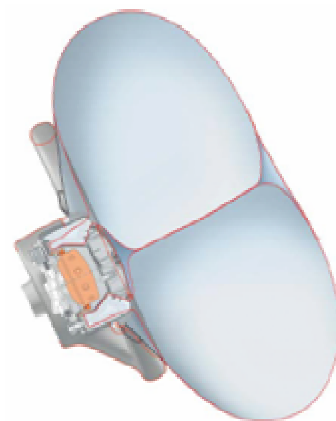
后撞

主动式头枕

特征

前部安全气囊

两级的气体发生器放射式展开。两级展开的时间有一定的间隔，间隔时间范围：5 ms to 40 ms。气囊起爆根据碰撞的种类以及碰撞的强度的不同，间隔时间不同；但两级起爆在一次碰撞中都要执行。



其它

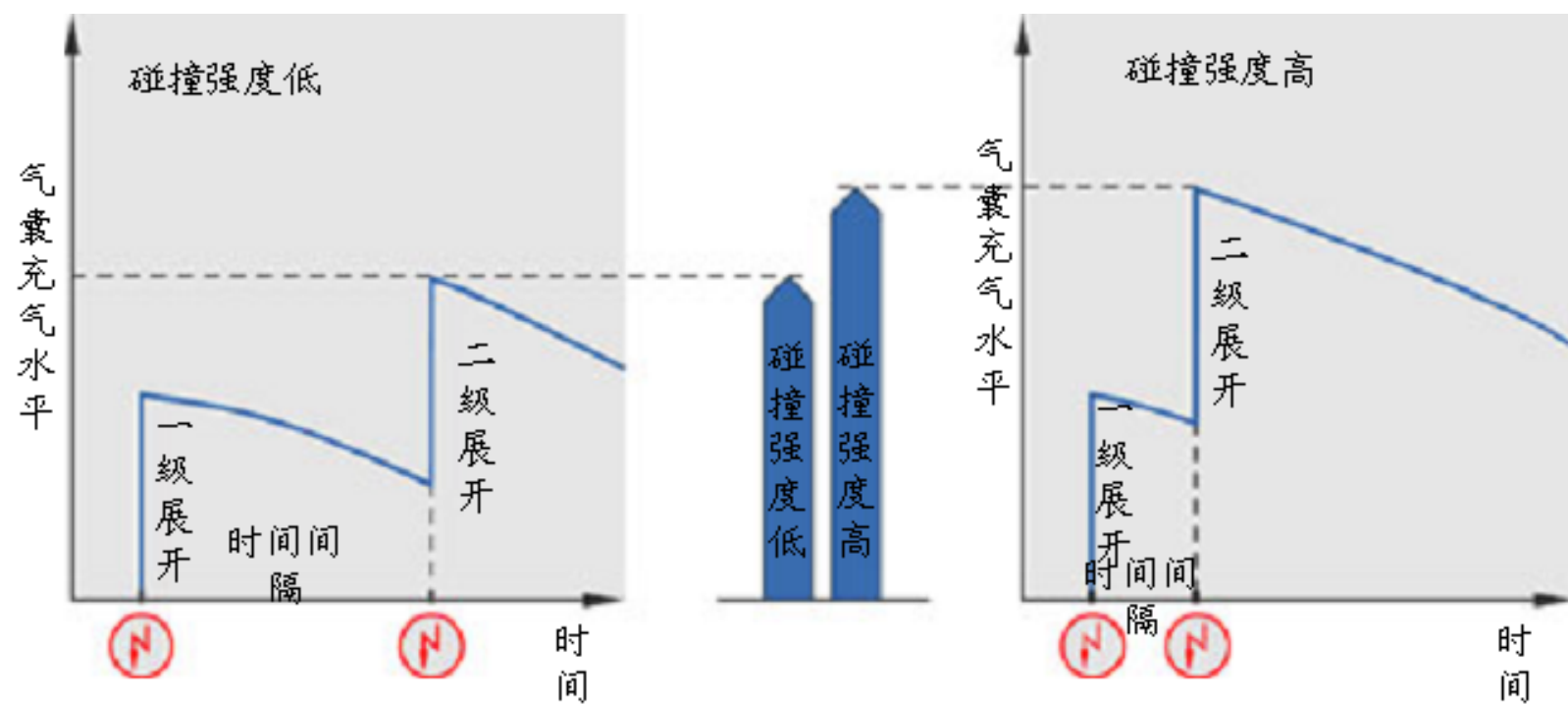
侧安全气囊

头部气帘

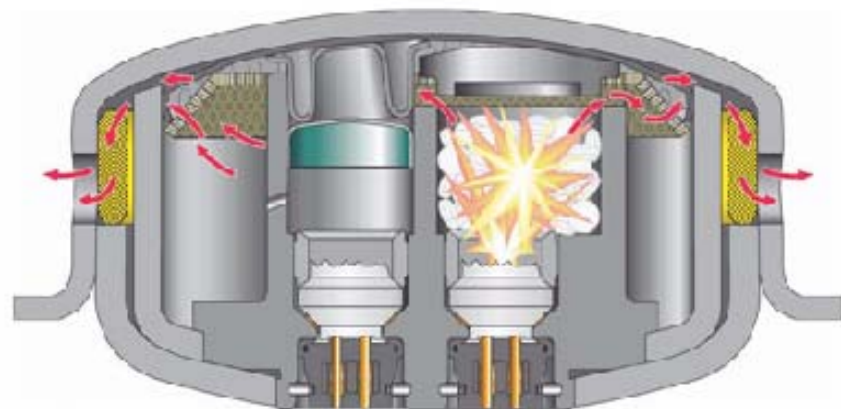
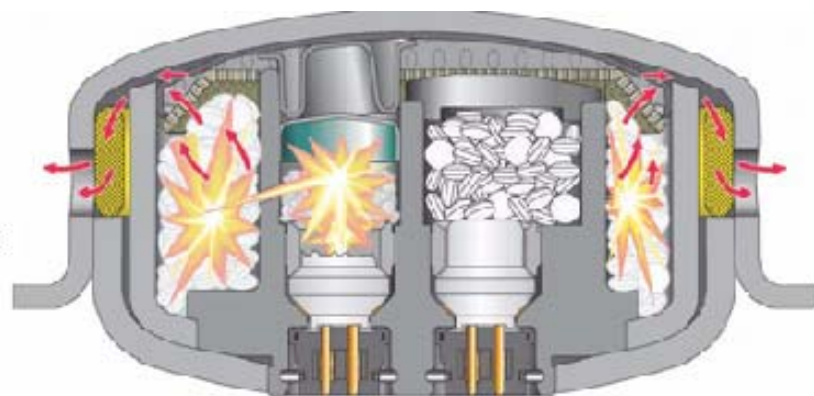
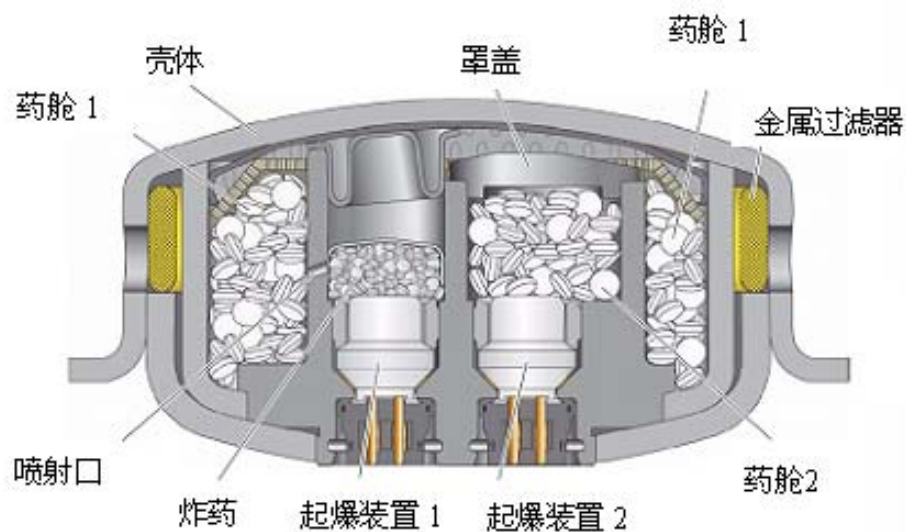
PODS Passenger Occupation Detection System (座椅占用识别)

检查司机与副司机的安全带是否系上

两级起爆安全气囊



司机侧安全气囊



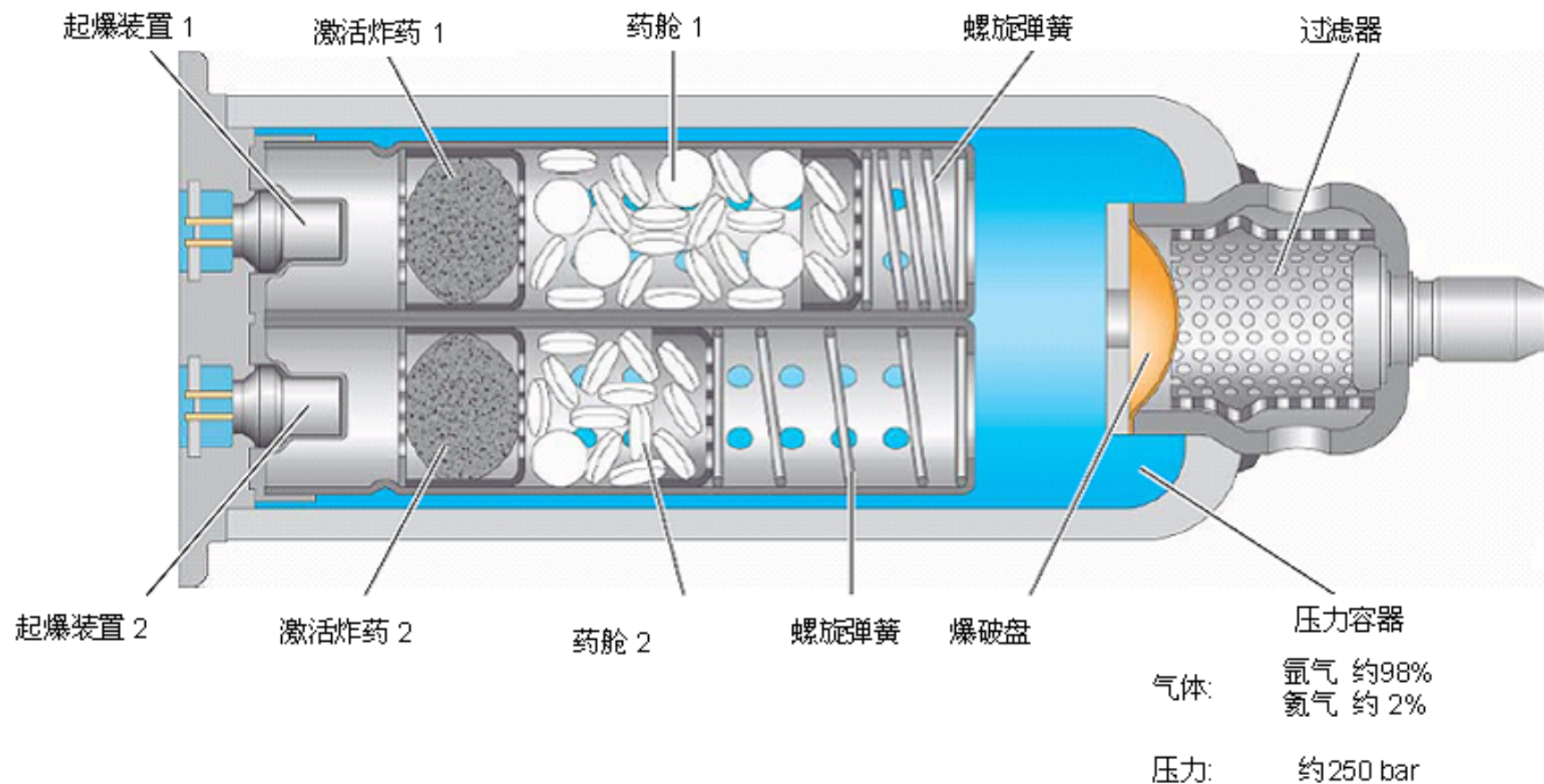
双级气囊



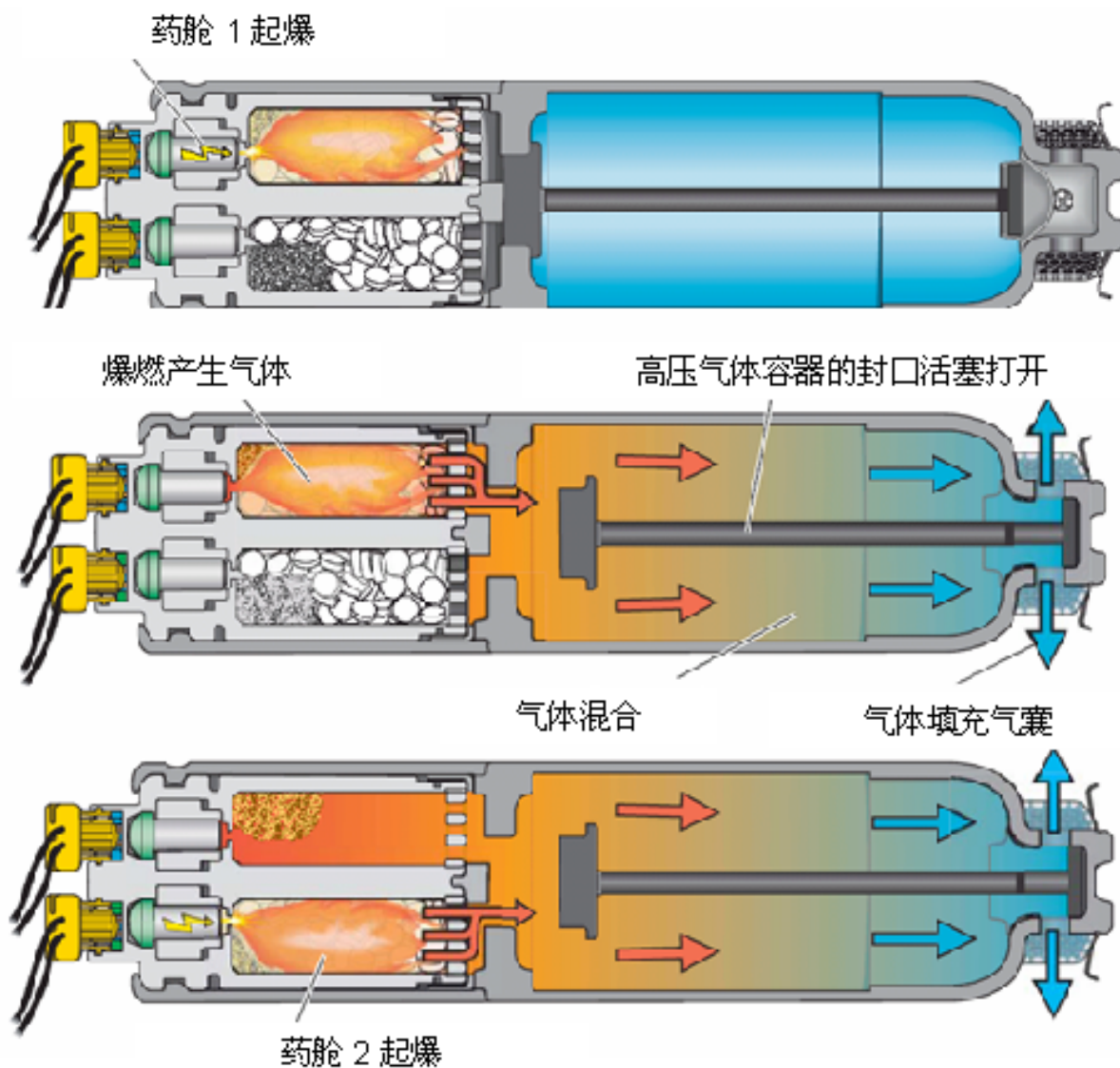
传统气囊



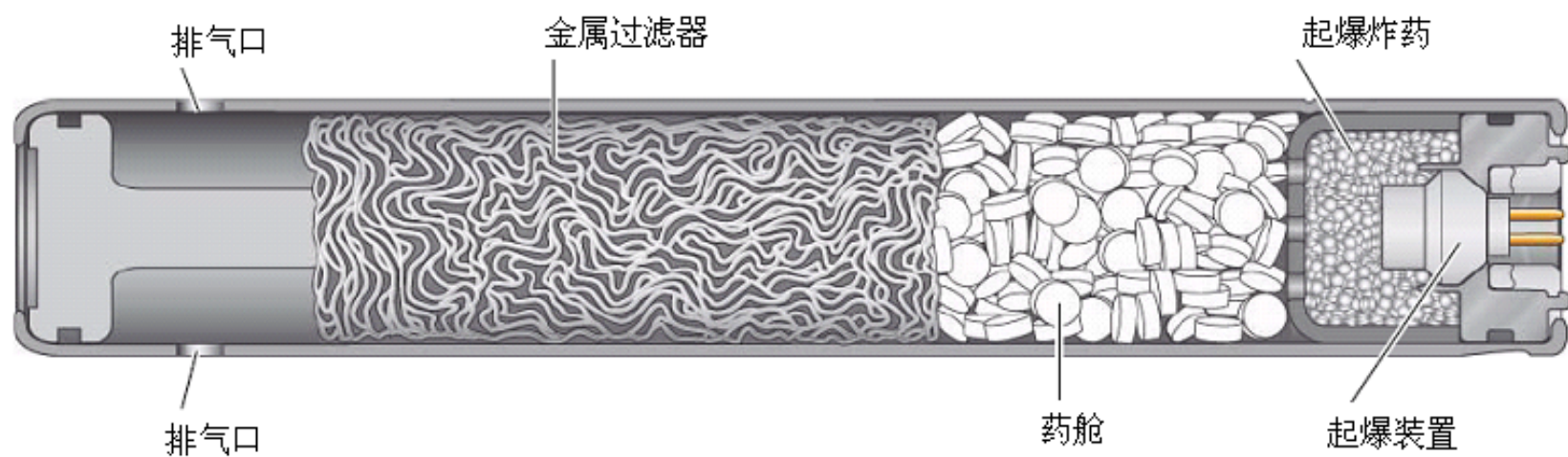
副司机安全气囊



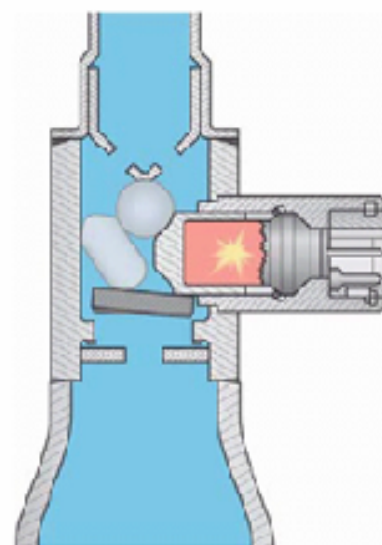
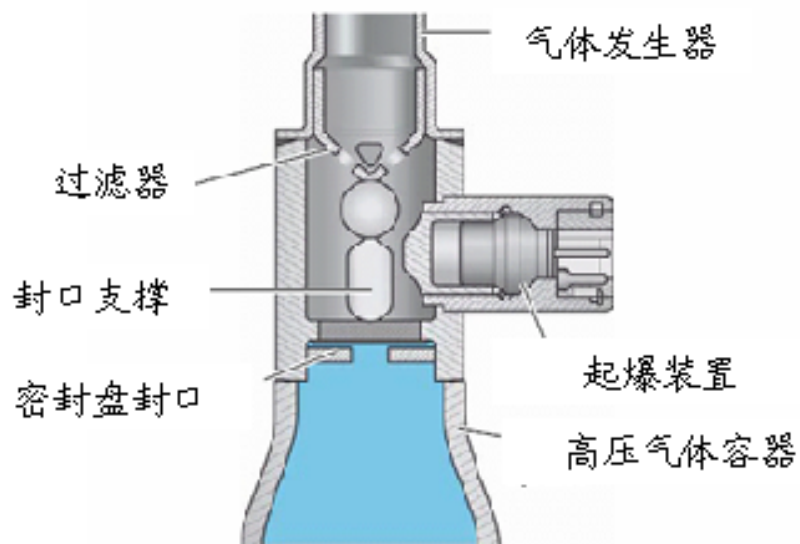
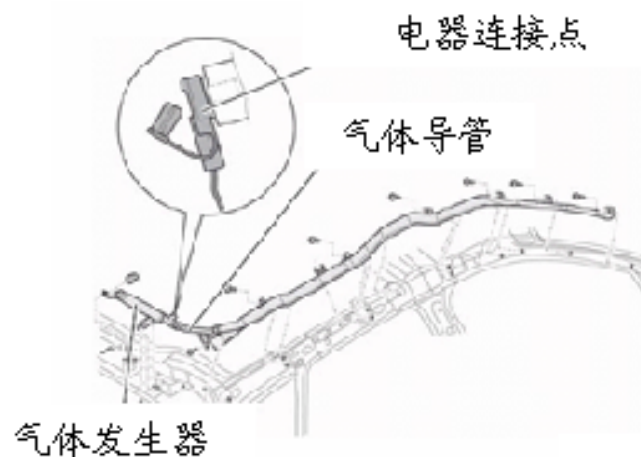
副司机安全气囊

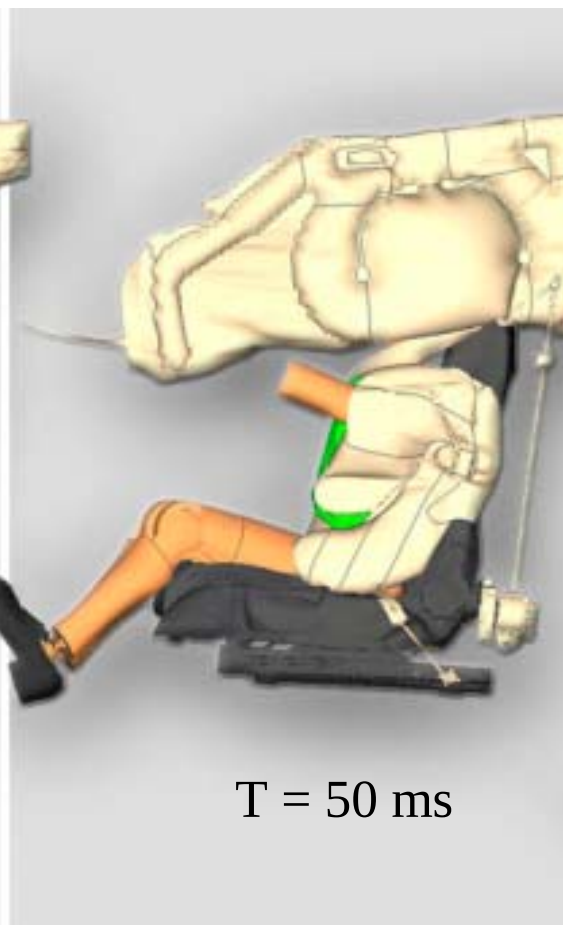


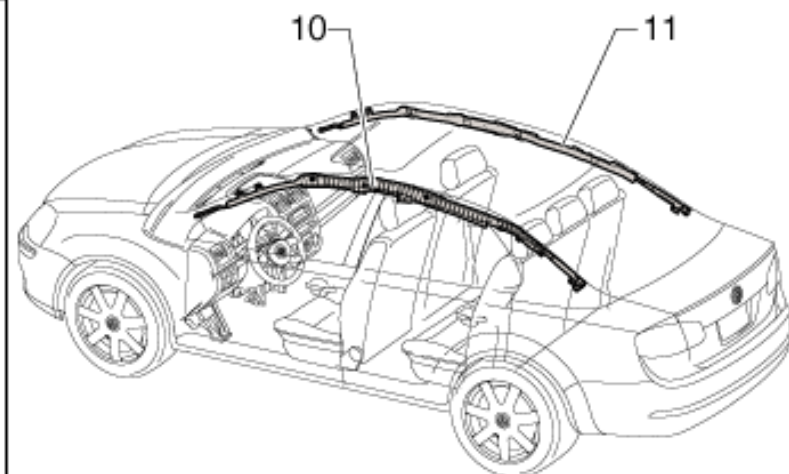
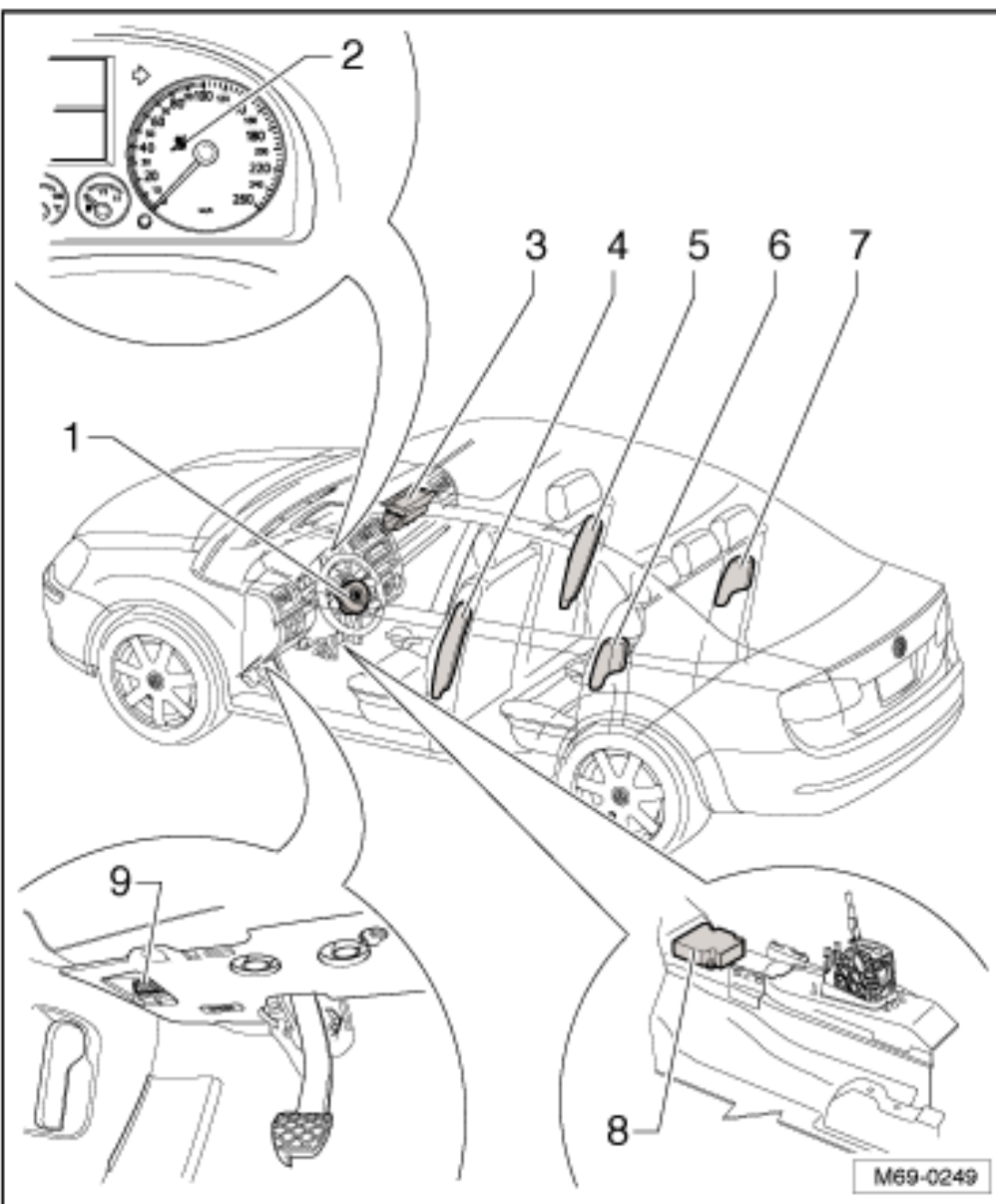
侧气囊



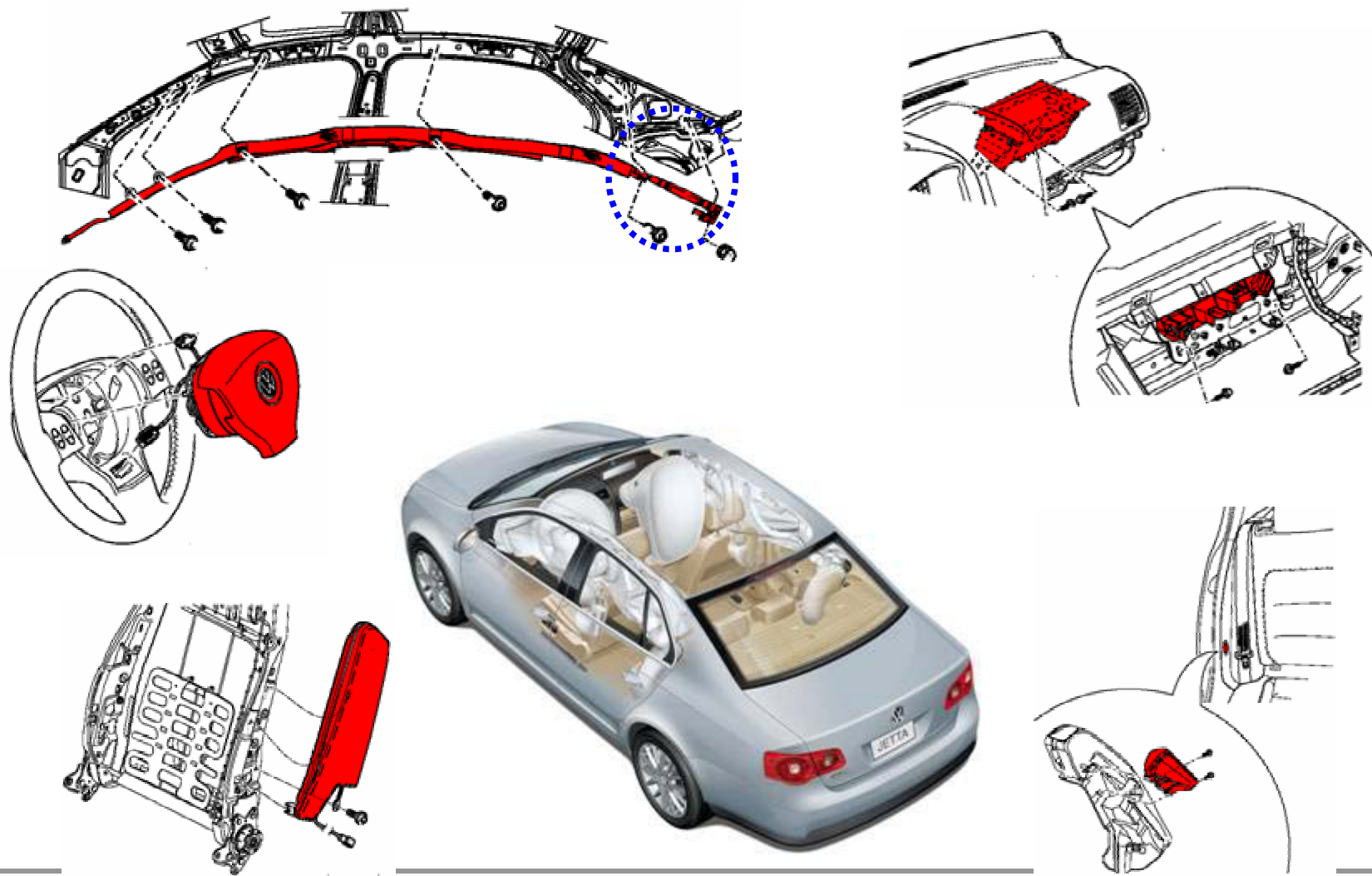
头部气帘

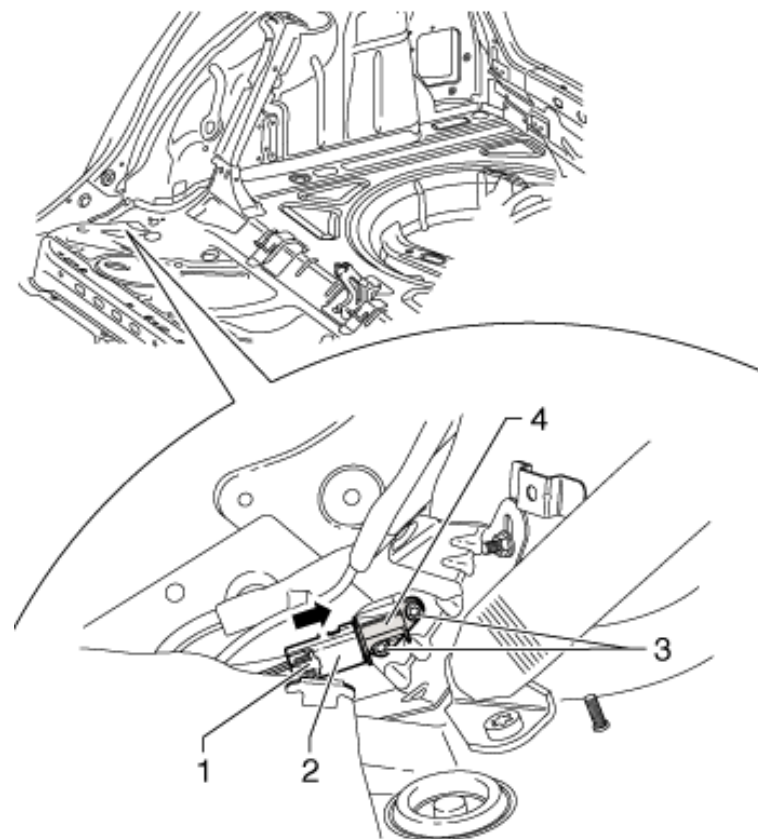
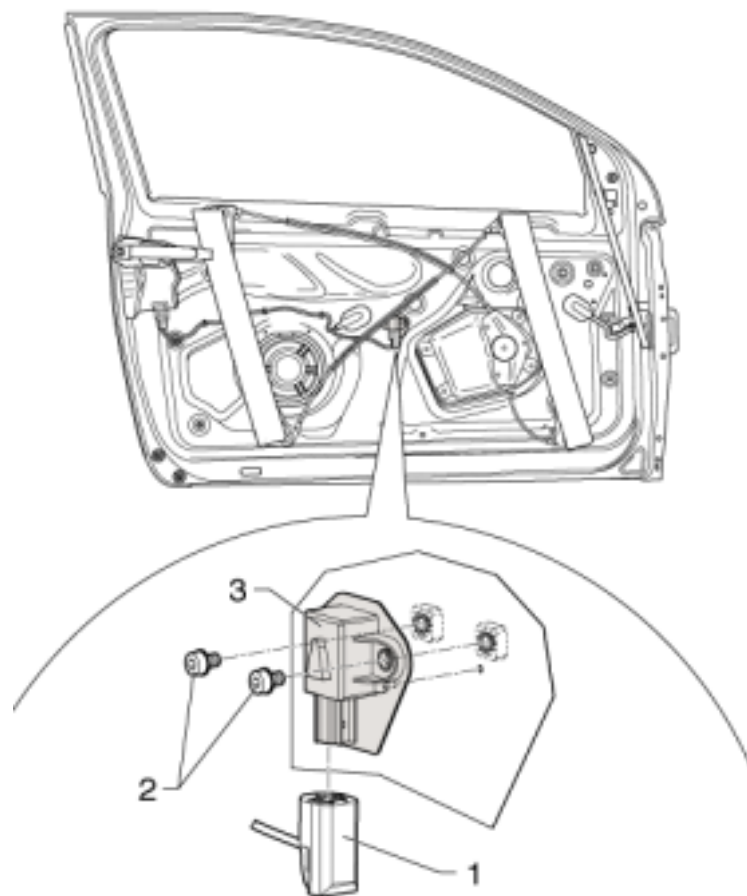






安全气囊

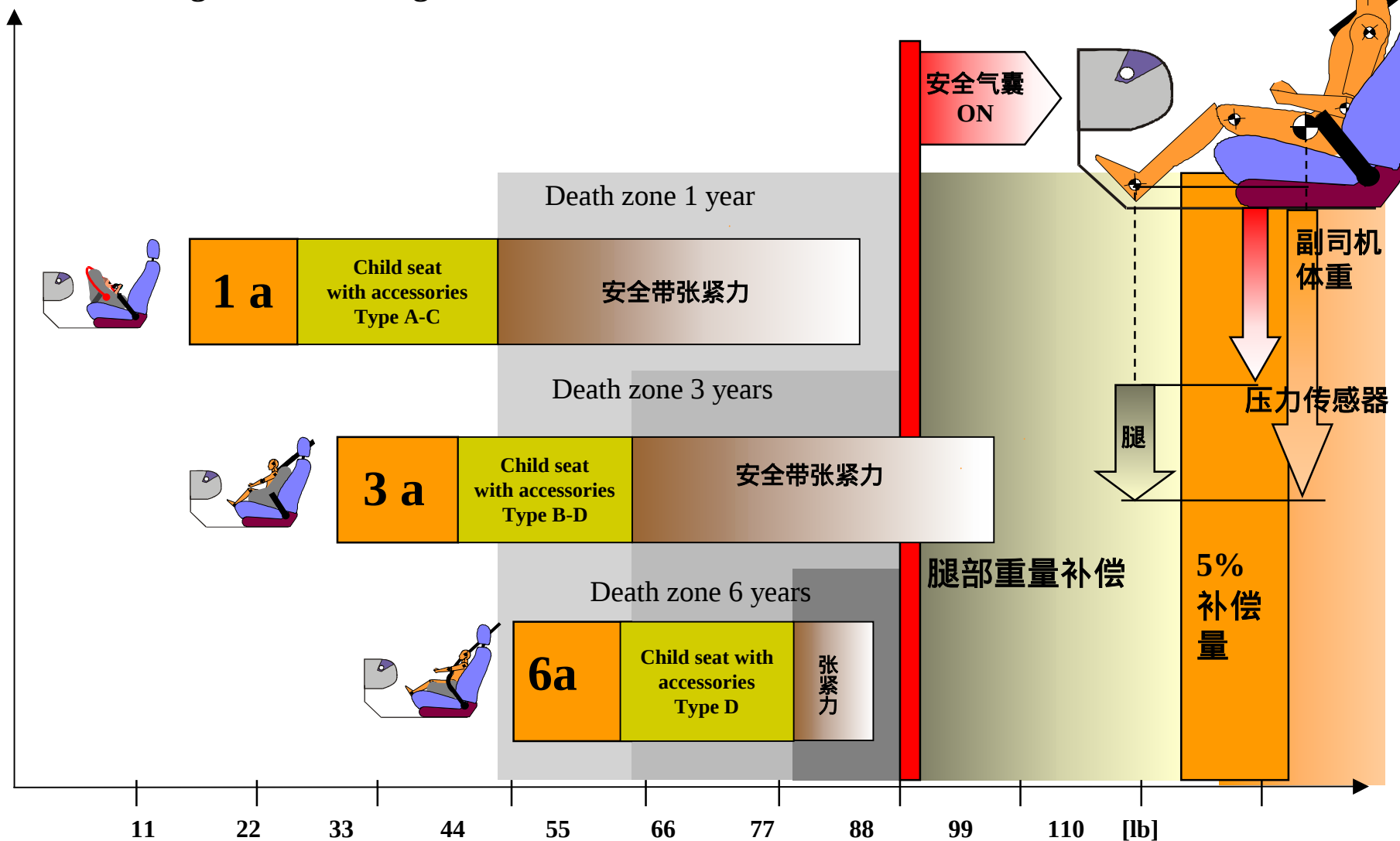




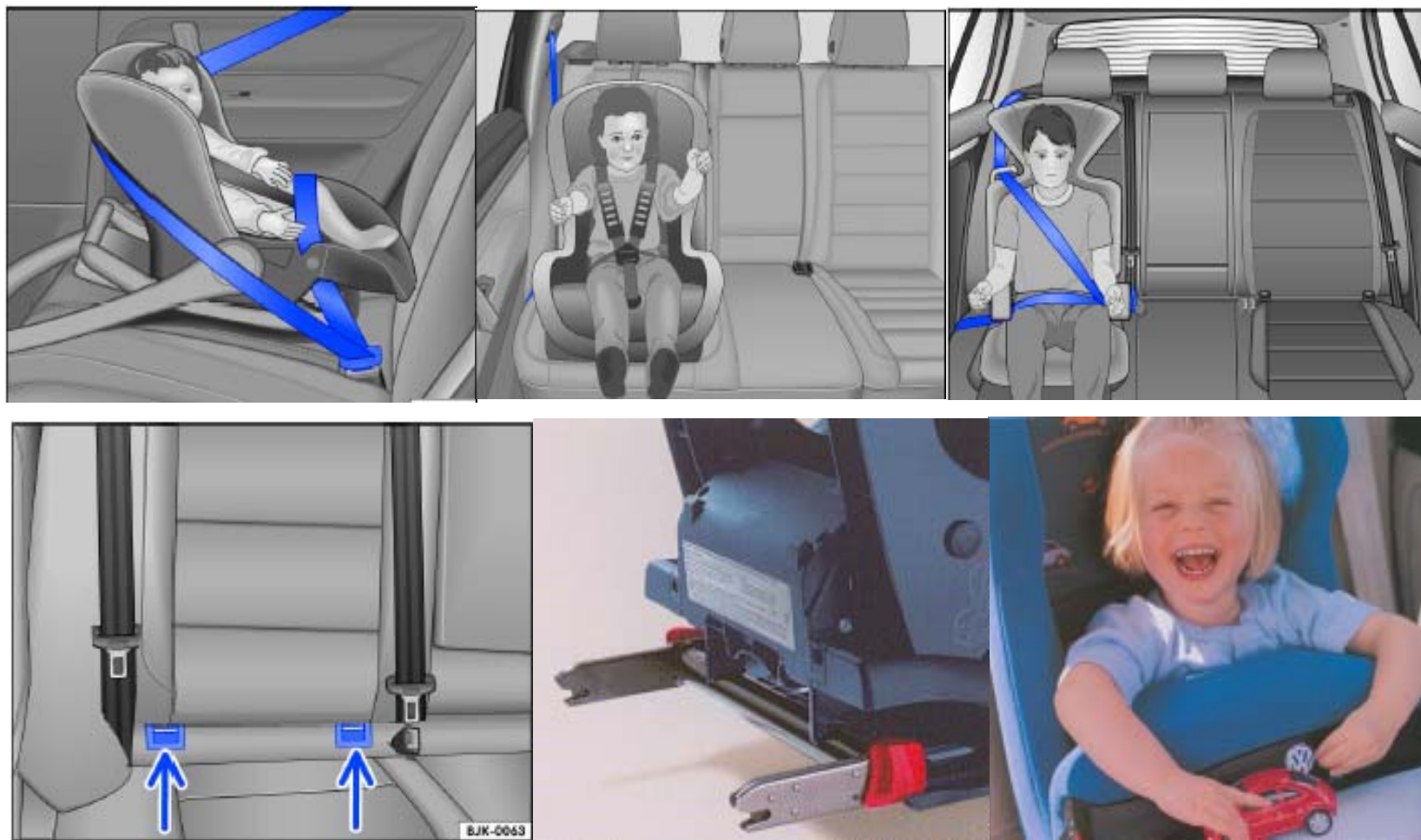
副司机座椅占用识别系统 PODS



MVSS 208 Regulation for weigh determination



儿童安全座椅



大众独有的安全带KiSi（儿童保护）功能：靠拉门的安全带具有特殊的KiSi功能，而传统的卷绕安全带不能实现安全的固定。

激活：让安全带完全展开。现在安全带只能缩短，儿童座椅可以绷紧，因为该安全带被阻止象其它安全带一样移动。儿童座椅在拐弯时也不可能滑落。

解除：松开卡扣，让安全带收回即可；

用途：固定儿童座椅或打盹的成年人，防止发生意外。







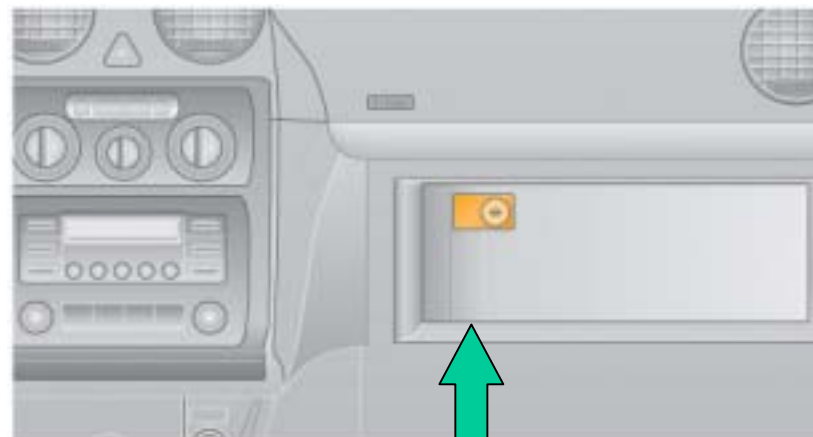
E224

PASSENGER
AIR BAG **OFF**

K145



K75



副司机气囊可以通过手套箱中的
钥匙开关关闭

前后三点自动张紧安全带

前排燃爆预紧式安全带



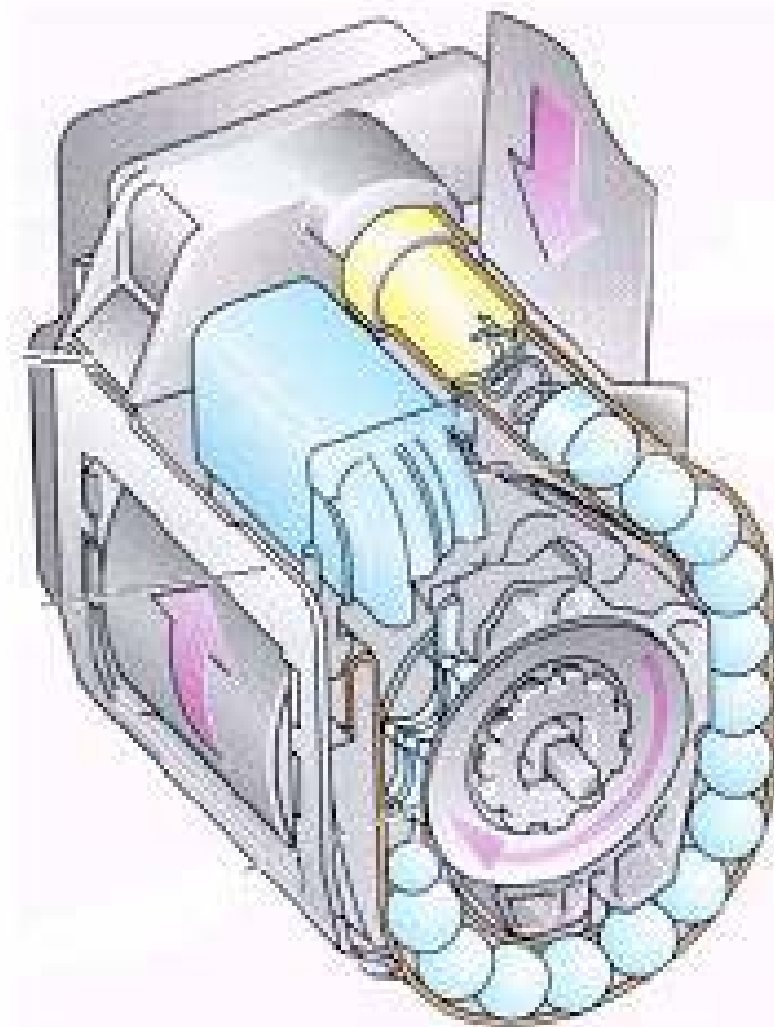
燃爆预紧式安全带是当今世界上技术最先进的安全带。当汽车受到碰撞时，预紧装置受到激发后，使卷缩器的芯轴反向转动，将安全带迅速回卷一定位置，起到预紧的作用，防止乘客身体前倾与方向盘、仪表板和玻璃窗发生碰撞。



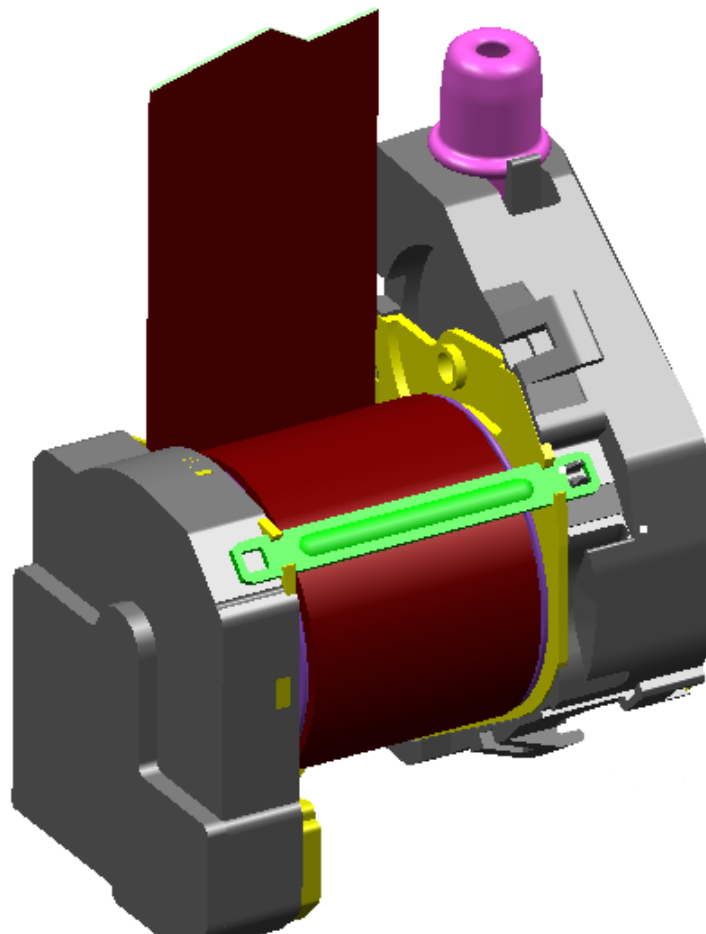
安全带报警装置

驾驶员忘系安全带，或未将安全带锁舌插入锁扣到位，起动发动机的话，安装在仪表板上的报警灯将会持续闪烁，还会发出蜂鸣声，提醒驾驶员系好安全带。

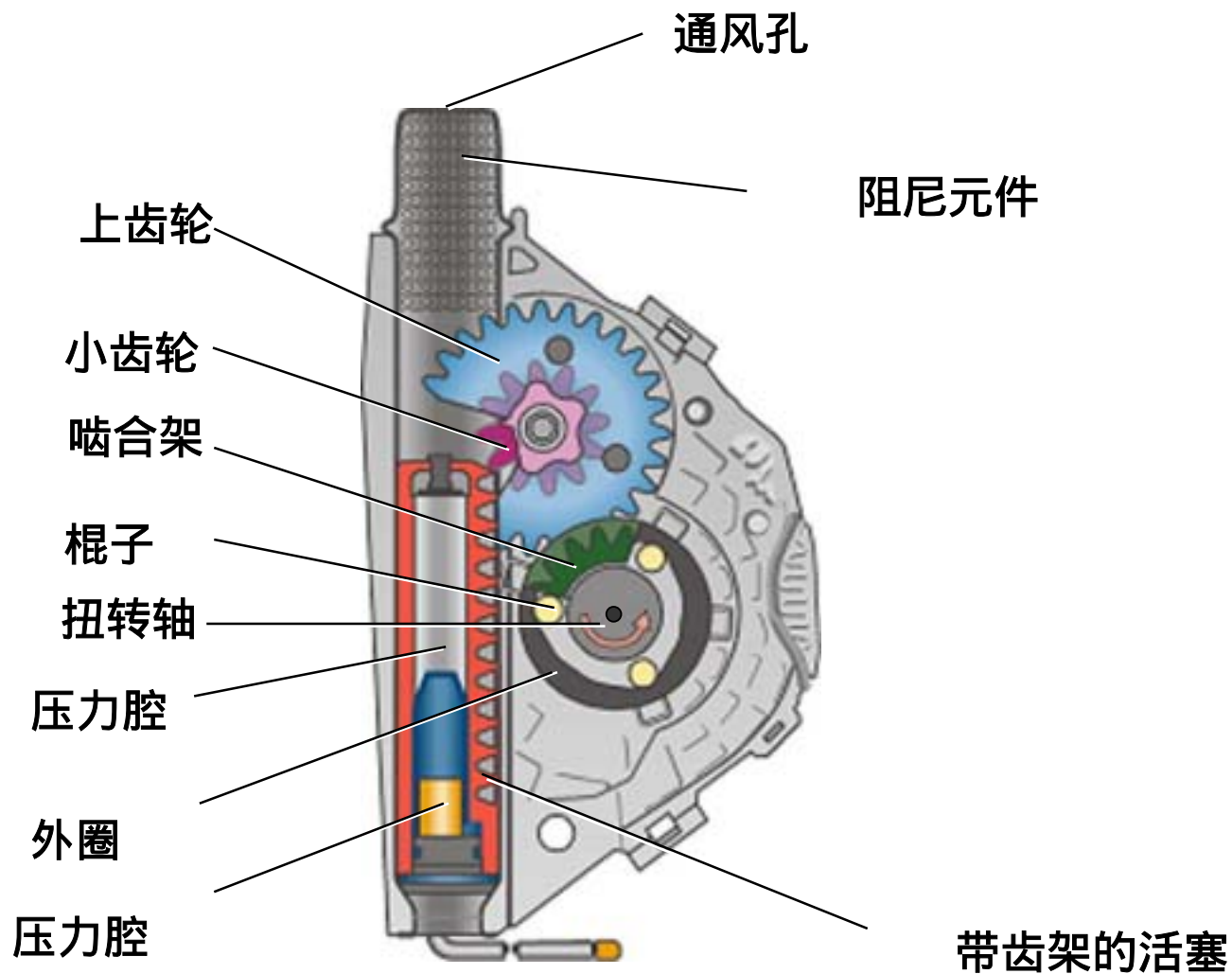
爆炸式安全带张紧



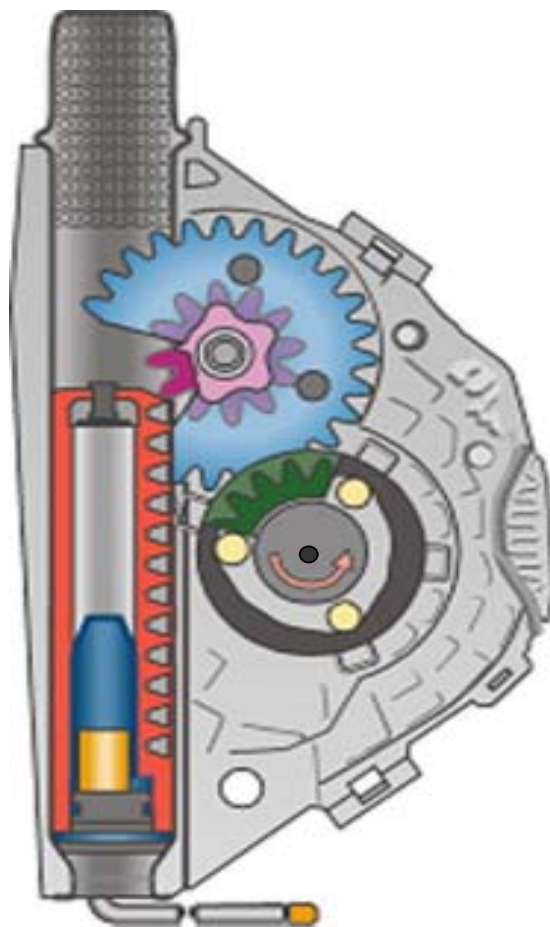
Seat belt pre-tensioner 带预紧功能的安全带总成



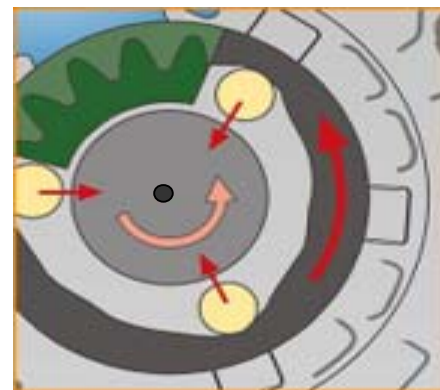
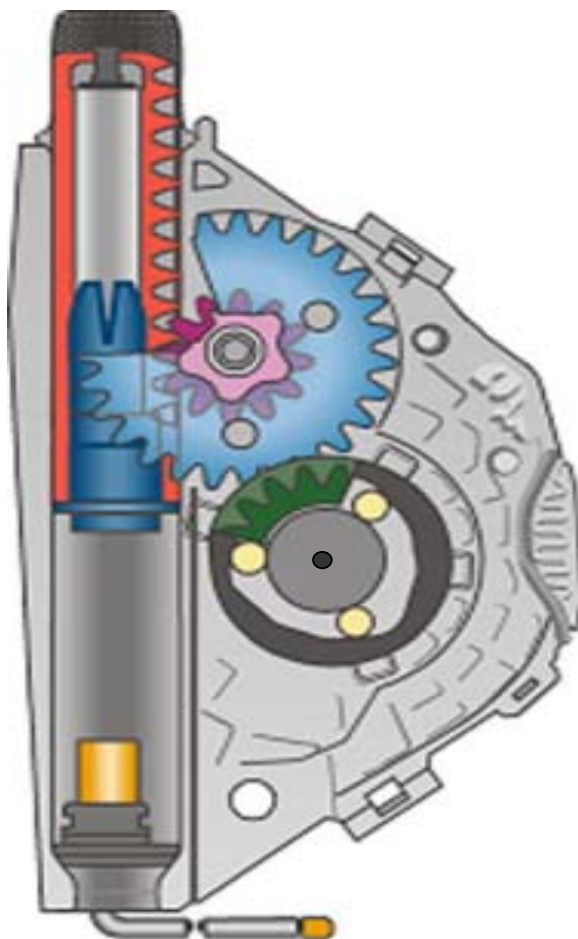
安全带张紧器



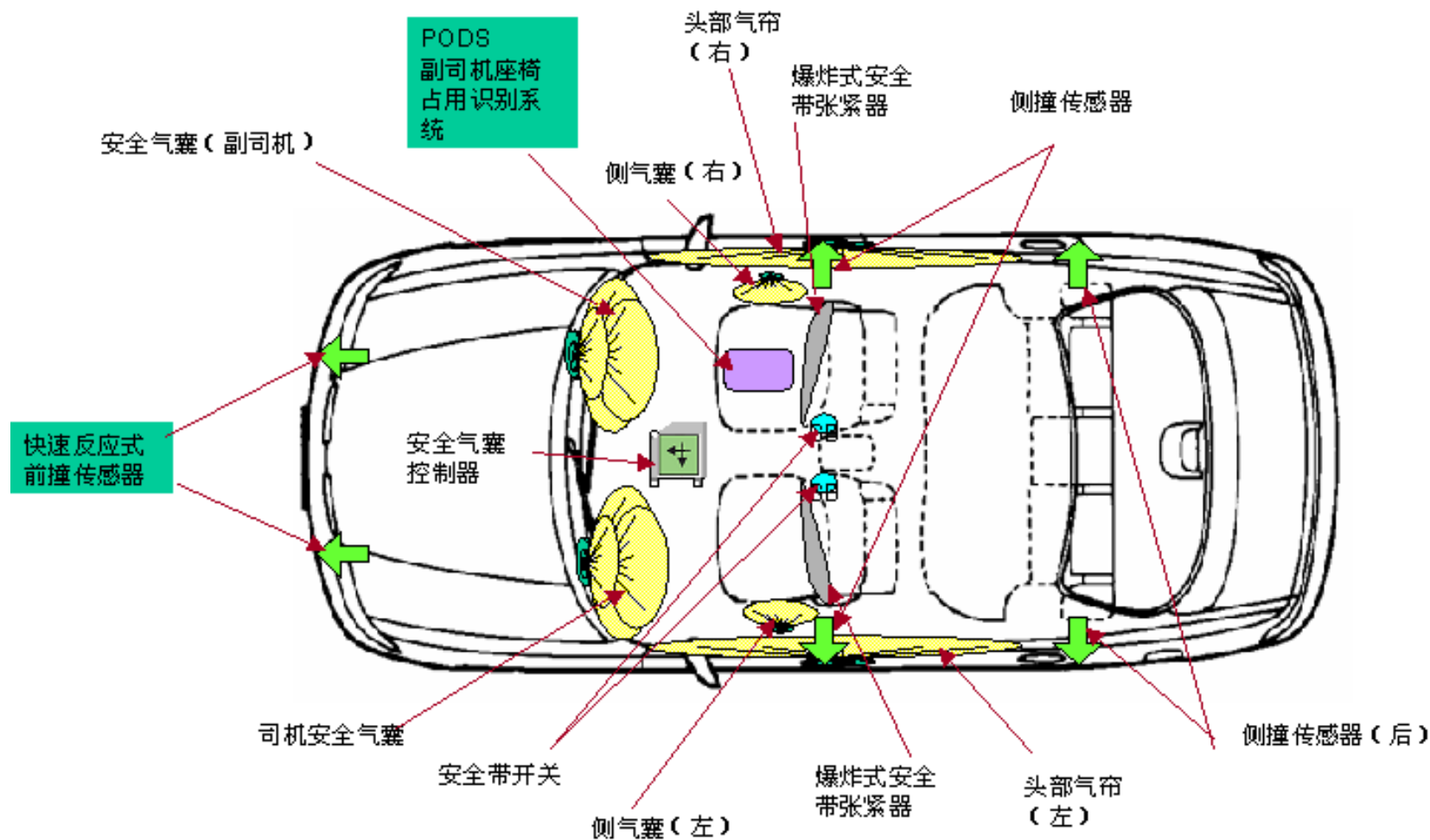
初始位置



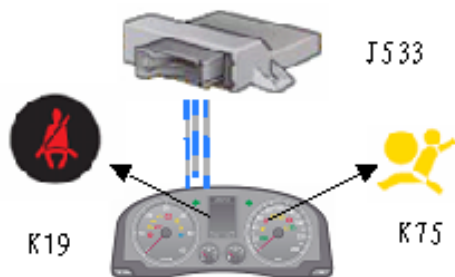
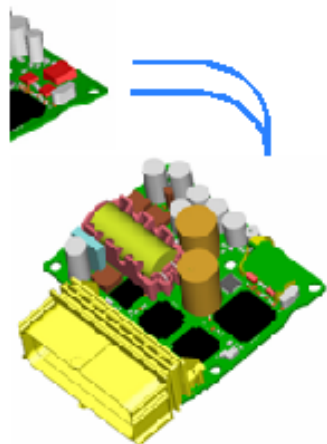
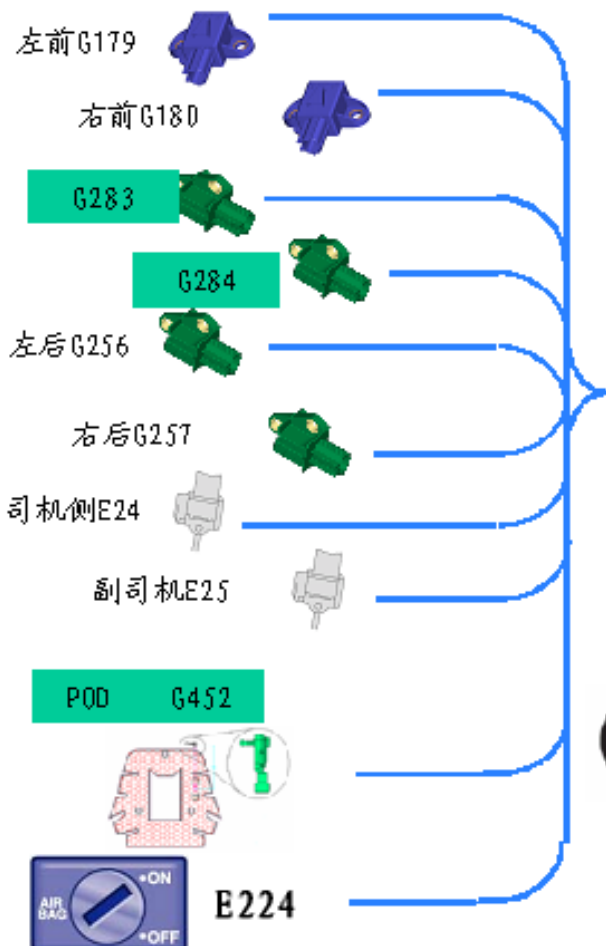
工作终了位置



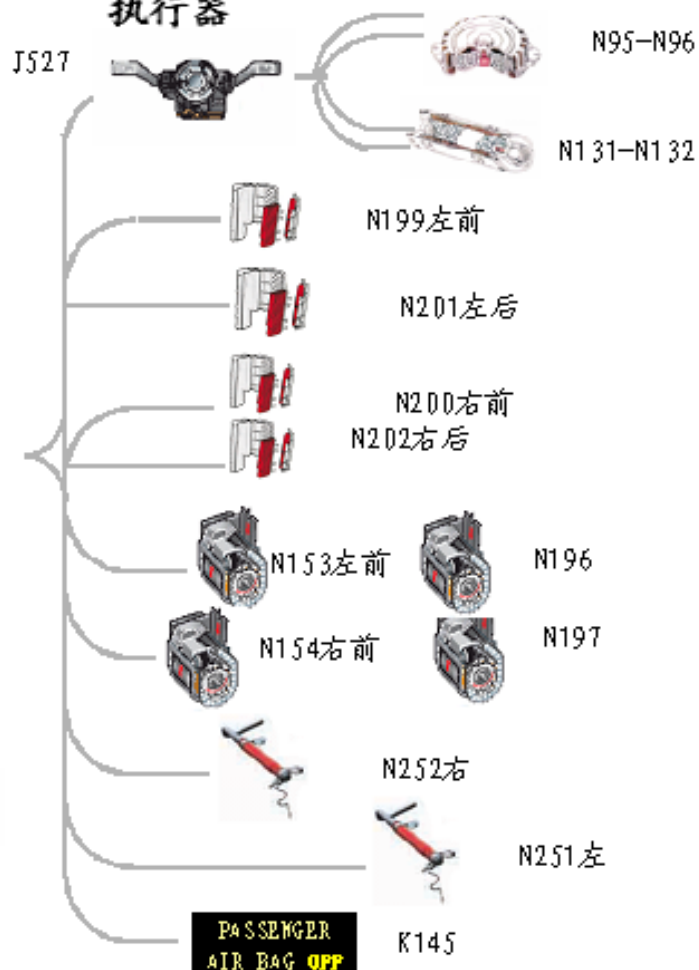
安全系统的部件位置



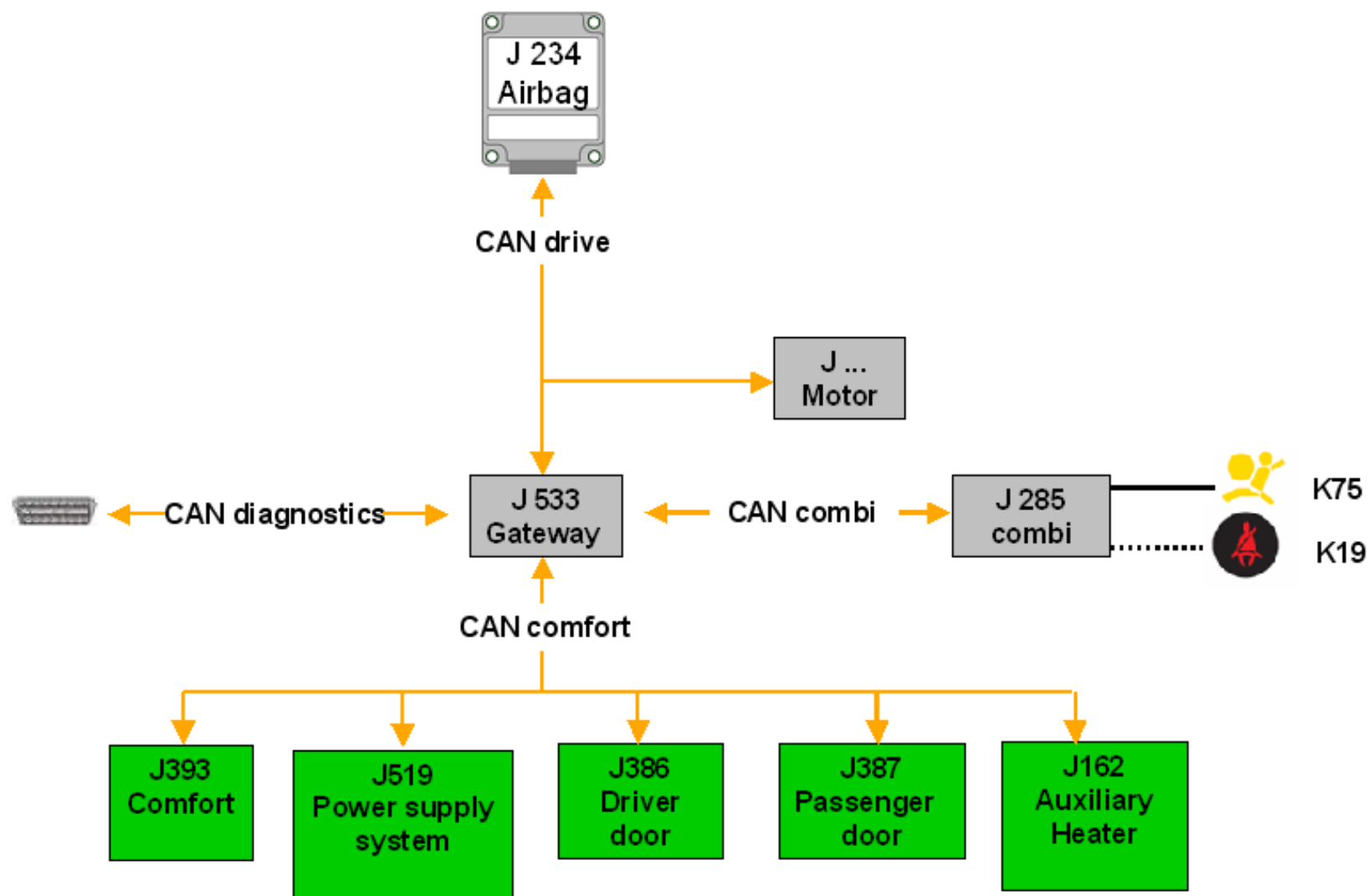
传感器



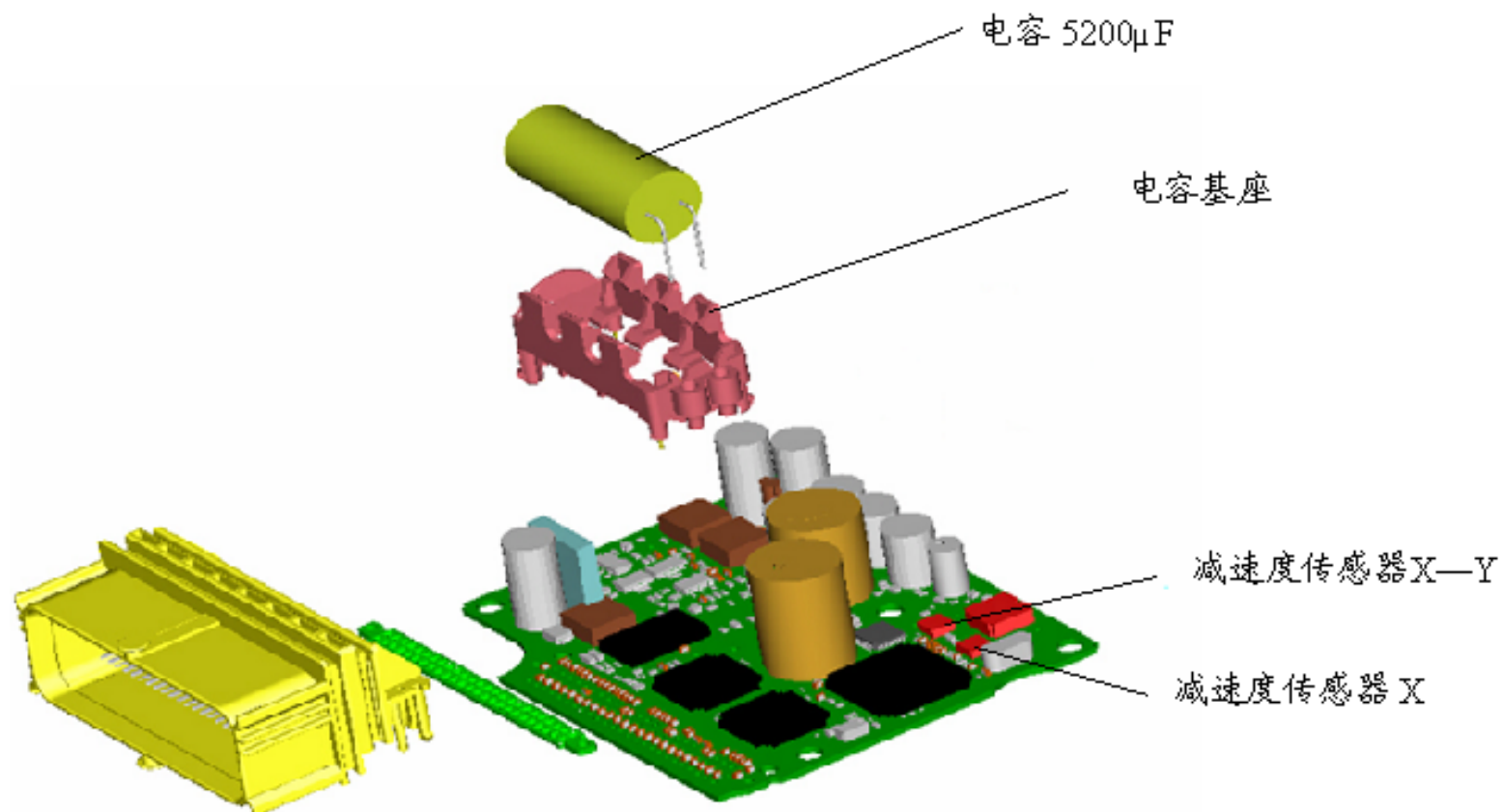
执行器



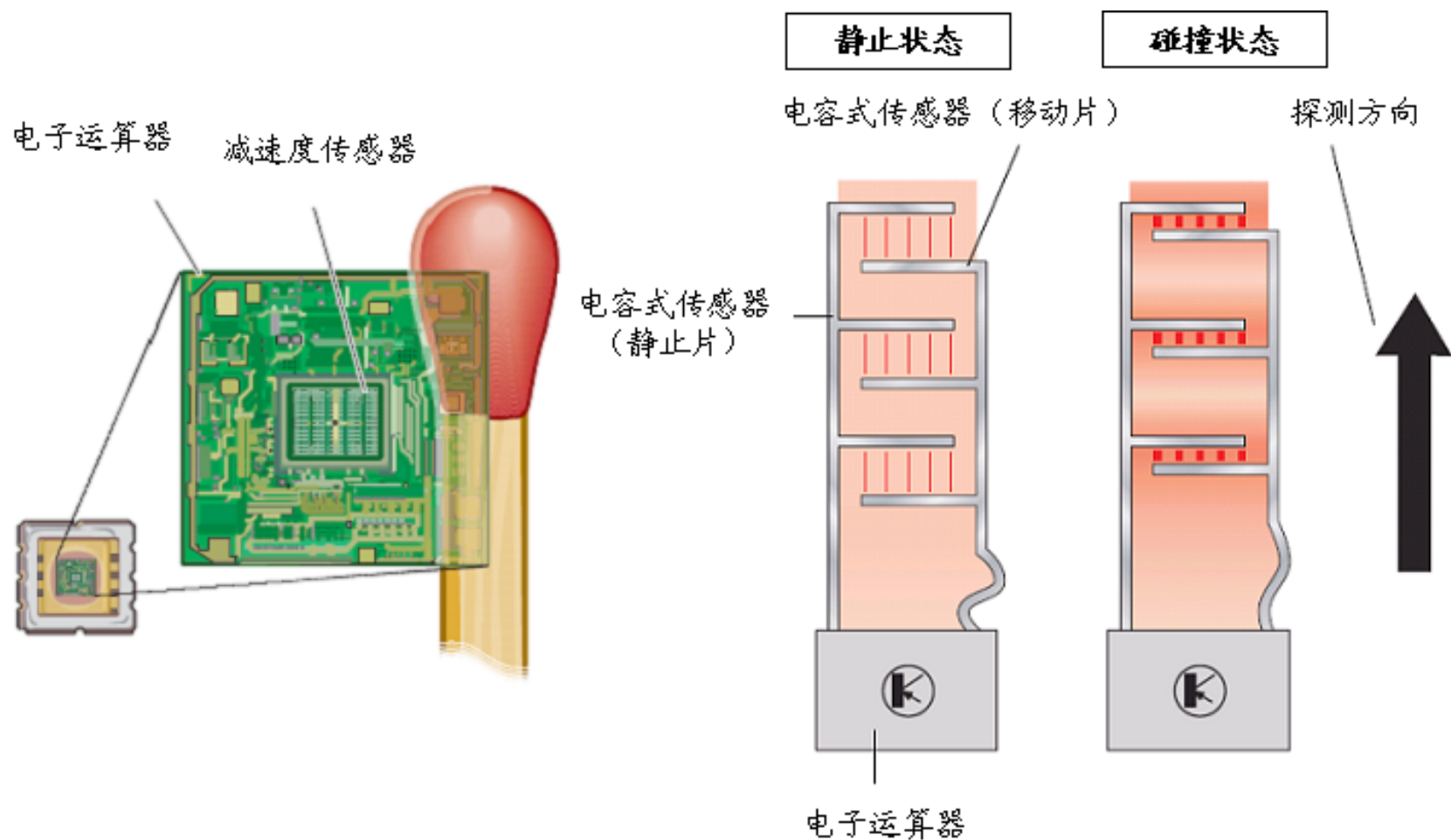
碰撞信号传递



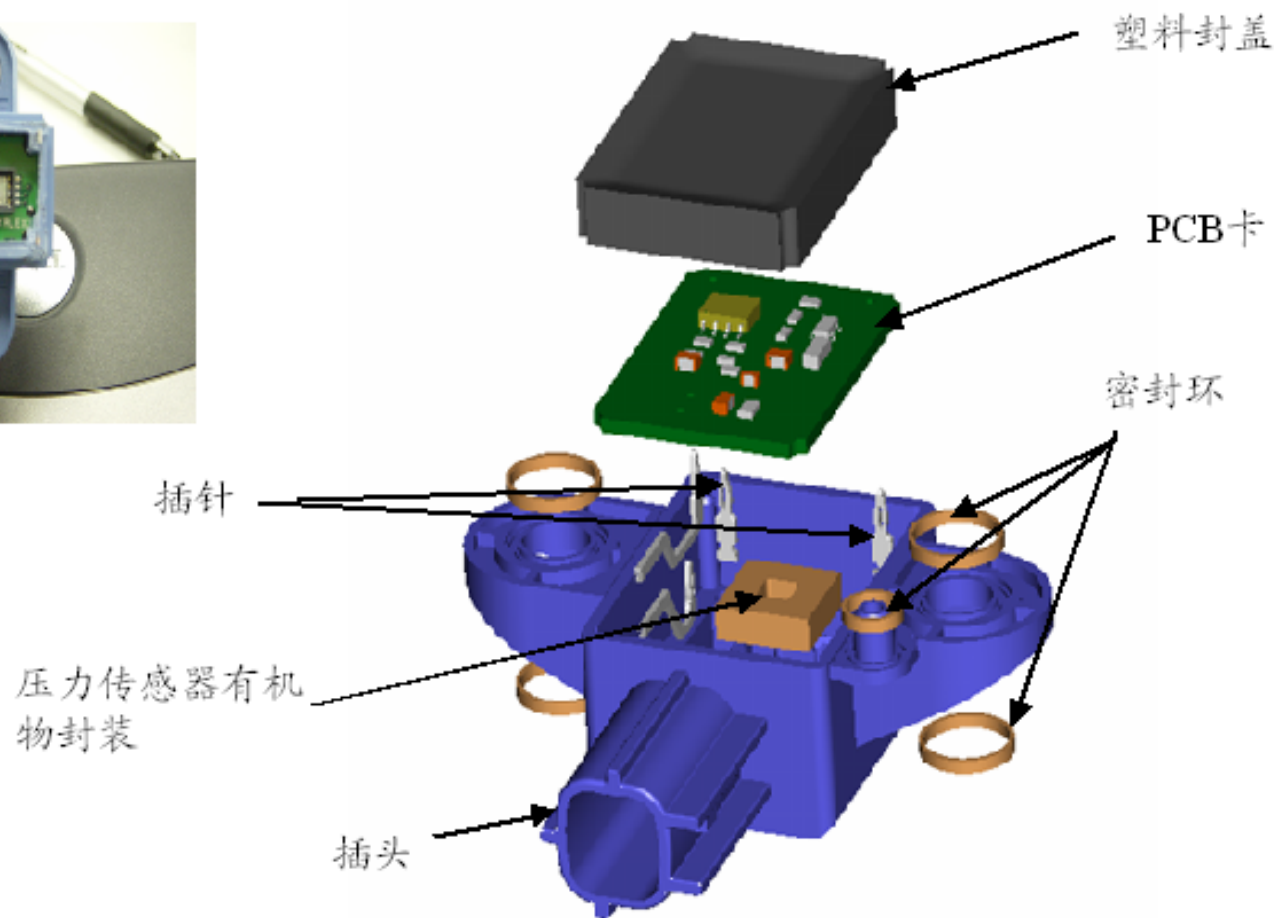
ECU



减速度传感器



压力传感器





NCAP (New Car Assessment Program)

中文称为：**新车评估程序**。

它是一个行业性组织，定期将企业送来或者市场上出现的新车进行碰撞试验

EURO NCAP

Jetta



Crash safety

Front crash, side crash,
pole crash+ Pedestrian
protection

+ Child safety



Golf



实验

- 功能引导程序（重点熟悉操作步骤、过程）：
- 按地址码操作：15
 - 03执行元件诊断

-10匹配

- 01-副司机气囊
- 02-司机气囊
- 03-副司机侧气囊
- 04-司机侧气囊
- 05-副司机燃爆式安全带
- 06-司机燃爆式安全带
- 07-副司机气帘
- 08-司机气帘

Guided fault finding 操作步骤

- 选择 Guided fault finding
- Select brand volkswagen (v6.5)
 - 1k Jetta
 - 2006
 - Jetta
 - 选择发动机类型
 - 按向前箭头确认车型confirm或按向后箭头返回

连接VAS5051 5A/6A 诊断插头后打开点火开关执行自检

- 控制单元完成自检后，按向前箭头确认，
- 选择“Go to”按键
- 选择 “Function/component selection”

Guided fault finding 操作步骤

- 选择“Body”
- “General body repairs”
- 选择 “01 Systems capable of self-diagnosis”
- 选择 “Airbag”
- 选择 “Functions”
- 选择 “Adaption”

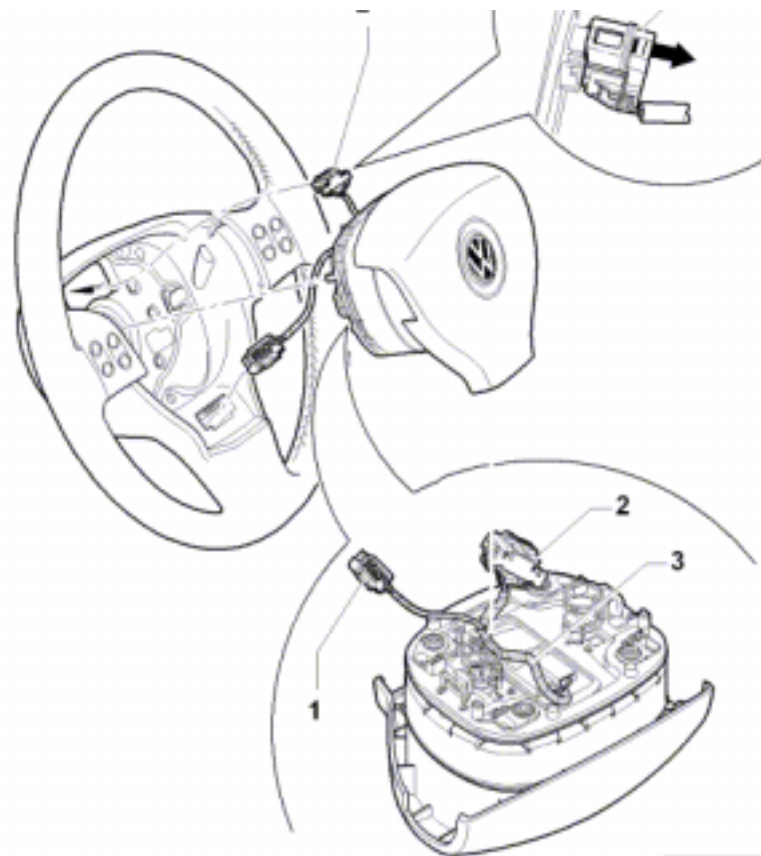
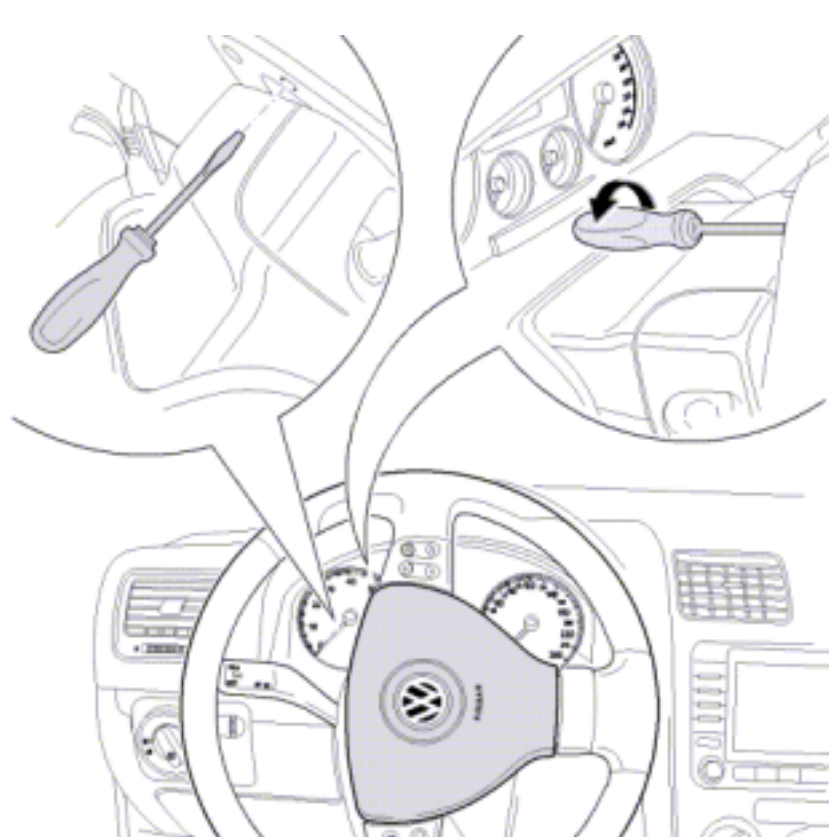
Guided function 操作步骤

- 选择 Guided function
- Select brand volkswagen (v6.5)
 - 1k Jetta
 - 2006
 - Jetta
 - 选择发动机类型
 - 按向前箭头确认车型confirm或按向后箭头返回

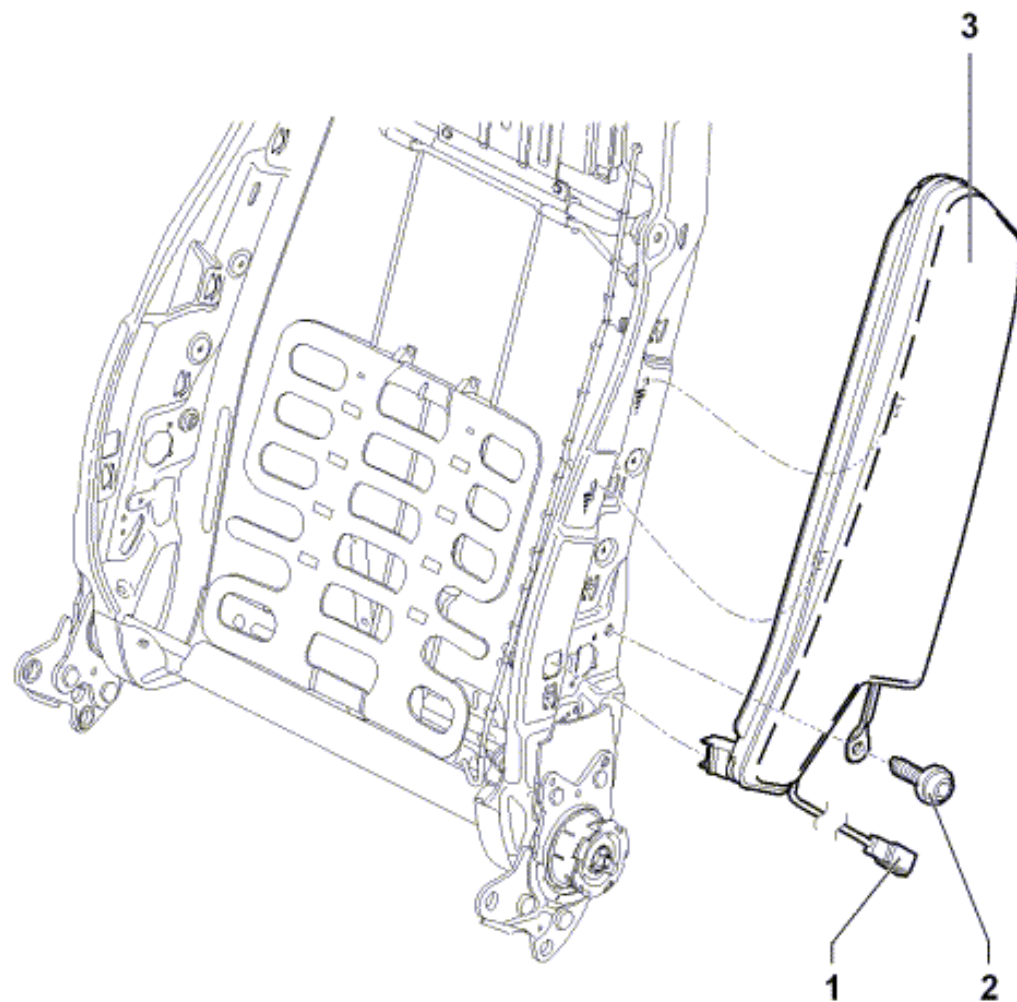
连接VAS5051 5A/6A诊断插头后打开点火开关，系统将进入功能列表选项

- 选择“Airbag”
- 选择具体的功能

驾驶员侧气囊拆装实验：



前排双侧气囊



The

End