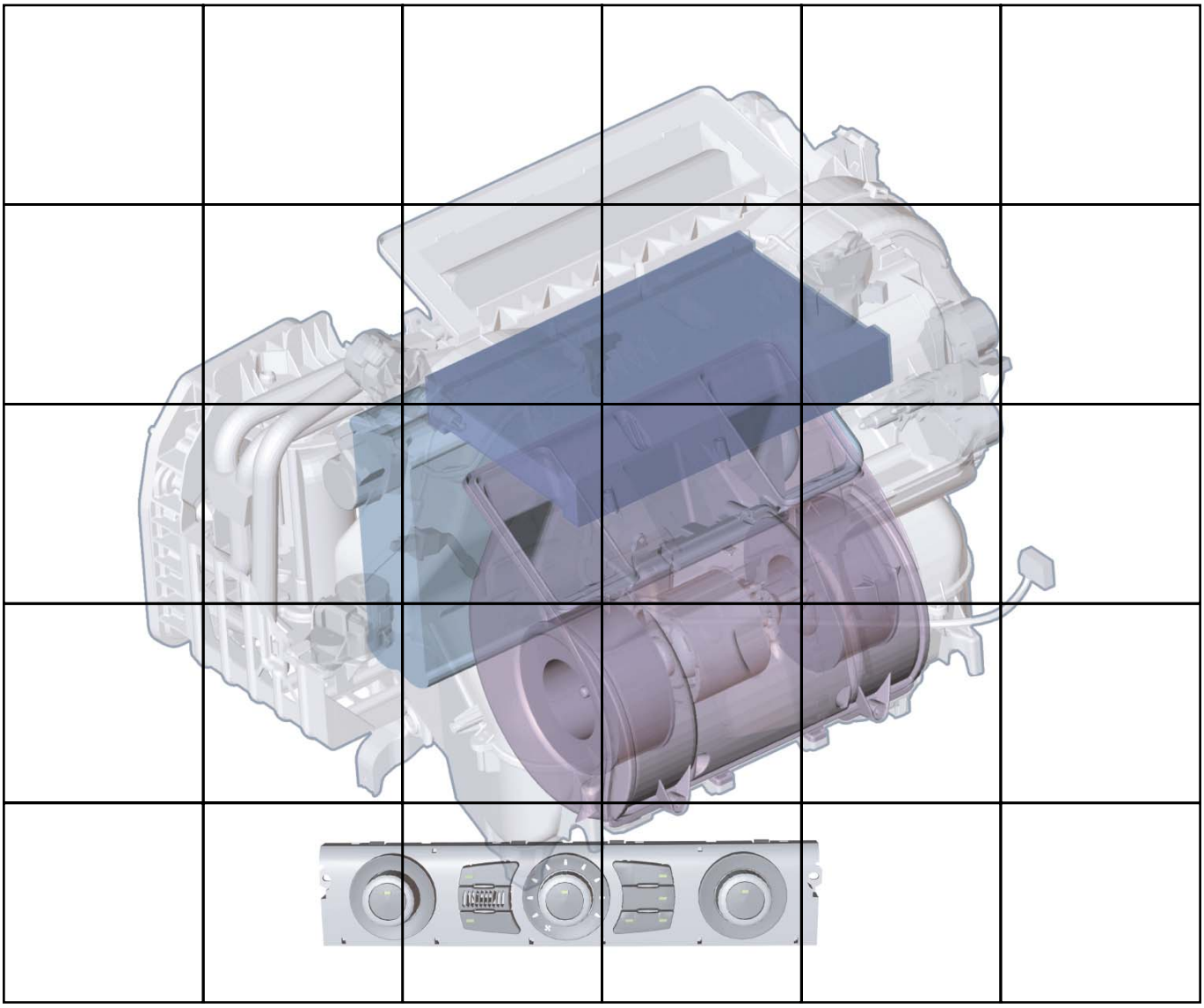
BMW Group
售后服务培训

E63 空调系统
专题培训教材



提示
本培训手册中包含的信息仅用于接受 BMW 售后服务培训课程的人员。
技术数据的更改 / 补充摘自 "BMW 售后服务 " 的有关信息。

© 2003 BMW AG
慕尼黑，德国。没有 BMW AG 的书面授权，
任何人不得再版、复制及摘录
VS-12/VS-42MFP-HGK-BRK-E63_0800

目录

		页码
第一章	**E63 空调系统**	**1**
	引言	1
	E63：高级 IHKA	1
	系统一览	2

E63 空调系统

引言

提示：在该文件中只提及 E63 高级 IHKA 相对于 E60 高级 IHKA 的改进之处。所含信息基于：

E60 空调系统

E63：高级 IHKA

E63 中的集成式高级冷热自动空调 IHKA 与 E60 的 IHKA High 相比只有少许改动。
E63 与 E65 一样定位于豪华车型 （大车型 GK）。因此，在 E63 中不采用标准型的 IHKA 。
空调部件的几何结构和安装位置相对于 E60 没有变动。与 E60 一样，如更换膨胀阀只有在 8 缸发动机 （N62）中才通过发动机舱。

改动：

- 取消了带温度调节电位计的后座区出风口
- 取消了冷热空调中用于后座区温控的步进马达 / 空气风门
- 由于 E63 中只使用汽油发动机，取消了冷热空调中的 PTC 电辅助加热器。
- 在车门上增加了用于侧窗玻璃的出风口

系统一览

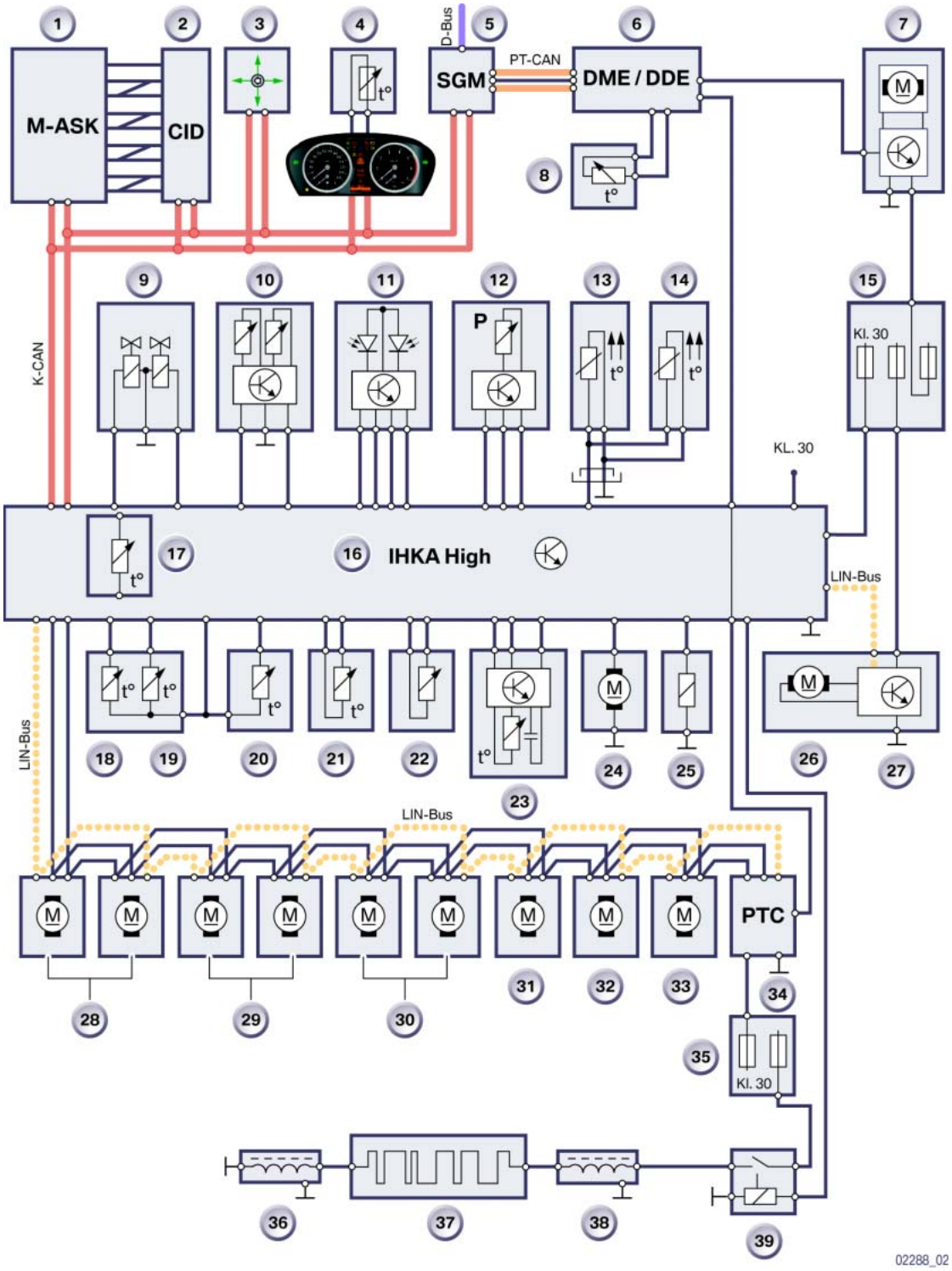


图 1： 高级型自动恒温空调系统 （IHKA）电路图

序号	说明	序号	说明
1	多音频系统控制器 M-ASK ； E63/E64 车辆通信电脑	21	前部通风温度传感器
2	中央信息显示器 CID	22	后座通风电位计 E63/E64 中不使用
3	控制器	23	雾气传感器
4	车外温度传感器	24	辅助水泵
5	安全和网关模块 SGM	25	空调压缩机调节阀
6	数字式发动机电子伺控系统 DME/ 数字式柴油机电子伺控系统 DDE	26	风扇马达
7	带输出级的电动风扇	27	风扇马达输出级
8	冷却液冷却器温度传感器	28	左 / 右侧新鲜空气风门 / 循环空气风门伺服马达
9	双水阀	29	左 / 右侧通风风门伺服马达
10	自动空气循环控制 AUC	30	左 / 右脚部空间风门伺服马达
11	左 / 右光照传感器	31	除霜风门伺服马达
12	空调冷凝器上的压力传感器	32	冷空气风门伺服马达
13	左清洗嘴加热装置	33	后座风门伺服马达 （空气分区）E63/E64 中不使用
14	右清洗嘴加热装置	34	PTC 原理的电控辅助加热器 仅用于柴油发动机车辆
15	前部供电	35	后部供电
16	自动恒温空调操作面板 / 控制单元	36	带阻滤波器
17	车内温度传感器	37	后窗加热
18	左侧热交换器温度传感器	38	带阻滤波器
19	右侧热交换器温度传感器	39	后窗加热装置继电器
20	蒸发器温度传感器		