

■ ACURA、HONDA防盜遙控系統檢測	
一、ACURA與HONDA車系自1998年到1998年，十年中採用了十種防盜遙控系統.....	1
二、ACURA與HONDA採用的防盜遙控器設定程序：	
■ 當遙控器更換電池或更新時-----	
1.ACURA、HONDA採用ROM CHIP晶片遙控器.....	2
2.ACURA與HONDA採用可重新設定程式-----.....	3
◎ACURA防盜系統元件位置圖.....	7
◎ACURA—遙控器重新設定程序：.....	8
■ HONDA—防盜中控系統—遙控器程式重新設定程序：.....	9
■ 豐田—Toyota中央門控防盜遙控系統	
一、豐田—Toyota車系所採用的防盜系統-----	
二、Toyota原廠防盜遙控器診斷程序：.....	10
三、Toyota—遙控器重新設定及複製程序：.....	11
◎Toyota—防盜中控系統元件位置圖.....	13
■ 通用(GM)防盜中央門鎖控制系統	
■ 概論	
一、GM車系採用的防盜系統----	
二、GM車系另外有採用遙控中央門鎖控制系統----	
三、GM車系另外還採用簡單中央門鎖控制系統,----	
四、GM車系中央門鎖控制系統----.....	17
五、GM—PASS-KEY系統基本方塊圖示：.....	18
六、GM防盜系統基本作用原理：.....	19
七、GM—防盜系統功能測試程序：	
八、GM—PASS-KEY重新設定程序：.....	20
九、GM—PASS-KEY鎖匙遺失處理程序：.....	21
十、GM—PASS-KEY複製程序：	
十一、GM—遙控中央門鎖控制系統：(RKE).....	22
■ NISSAN與INFINITI—防盜中控鎖遙控器程式重新設定程序：	
.....	27
◎NISSAN與INFINITI防盜遙控器重新設定程序：.....	28
■ 福特中央門鎖及遙控按鍵防盜系統.....	29
■ MAZDA—929—防盜中控遙控器程式再設定程序：.....	32
■ 克萊斯勒中央門鎖及遙控防盜系統.....	33
■ 賓士BENZ中央門控防盜遙控門鎖系統.....	35

◎賓士98年自動中控車門系統：	45
◎賓士98年防盜警報系統：	47
◎寶馬—BMW—原廠中控防盜設定與解除	49
◎BMW-EDW，DWA，EWS-防盜系統檢測線路分析：	52
◎旅程電腦應用—ON BOARD COMPUTER(BCV)	54
◎寶馬—BMW—中央門鎖遙控防盜控制系統	
一、BMW自1995年起採用可程式化自動設定式---	
二、BMW—遙控器重新設定與複製程序：	59
◎BMW新型防盜系統說明	60
<b>■富豪VOLVO中央門控防盜控制系統</b>	
一、富豪車系防盜系統以控制起動馬達---	
二、富豪VOLVO車系以7、8系列---	
三、VOLVO 7、8、9系列防盜控制系統圖示：	67
四、富豪VOLVO—7/8系列遙控防盜系統自我偵測指示	
五、富豪VOLVO—7/8系列遙控防盜器主電腦---	69
六、VOLVO—7/8系統遙控防盜器重新設定程序：	70
七、富豪VOLVO—7/8系統遙控防盜電腦功能設定程序	71
八、富豪VOLVO—9系統防盜遙控系統重新設定程序：	
九、富豪VOLVO—9系統的遙控防盜電腦---	72
■防盜功能模式選擇設定表	77
■VW車系之防盜系統	79
◎VW—防盜中控系統元件位置圖	82
◎BENZ-E系列 — 防盜系統線路圖 -----	圖~84
◎124 車身防盜(104 引擎)軟頂車篷線路圖(一) -----	圖~85
◎124 車身防盜(104 引擎)軟頂車篷線路圖(二) -----	圖~86
◎124 車身防盜(104 引擎)軟頂車篷線路圖(三) -----	圖~87
◎124 車身防盜線路圖(一) -----	圖~88
◎124 車身防盜線路圖(二) -----	圖~89
◎124 車身防盜線路圖(三) -----	圖~90
◎124 車身防盜(轎車)線路圖(一) -----	圖~91
◎124 車身防盜(轎車)線路圖(二) -----	圖~92
◎124 車身防盜(轎車)線路圖(三) -----	圖~93
◎124 車身防盜(轎車)線路圖(一) 除 124 034/036 車身 -----	圖~94
◎124 車身防盜(轎車)線路圖(二) 除 124 034/036 車身 -----	圖~95
◎124 車身防盜(轎車)線路圖(三) 除 124 034/036 車身 -----	圖~96
◎124 車身防盜(軟頂車篷)線路圖(一) -----	圖~97
◎124 車身防盜(軟頂車篷)線路圖(二) -----	圖~98

◎124 車身防盜(軟頂車篷)線路圖(三) -----	圖 ~99
◎124 車身防盜(雙門敞篷)線路圖(一) -----	圖 ~100
◎124 車身防盜(雙門敞篷)線路圖(二) -----	圖 ~101
◎124 車身防盜(雙門敞篷)線路圖(三) -----	圖 ~102
◎124 車身防盜(104 引擎)線路圖(一) -----	圖 ~103
◎124 車身防盜(104 引擎)線路圖(二) -----	圖 ~104
◎124 車身防盜(104 引擎)線路圖(三) -----	圖 ~105
◎124 車身防盜(104 引擎)雙門敞篷線路圖(一) -----	圖 ~106
◎124 車身防盜(104 引擎)雙門敞篷線路圖(二) -----	圖 ~107
◎124 車身防盜(104 引擎)雙門敞篷線路圖(三) -----	圖 ~108
◎124 車身中控線路圖 -----	圖 ~109
◎202 車身防盜線路圖(一) -----	圖 ~110
◎202 車身防盜線路圖(二) -----	圖 ~111
◎BENZ—C 系列 — 中控系統線路圖 -----	圖 ~112
◎202 車身中控線路圖(一) -----	圖 ~113
◎202 車身中控線路圖(二) -----	圖 ~114
◎202 車身中控線路圖(一) -----	圖 ~115
◎202 車身中控線路圖(二) -----	圖 ~116
◎202 車身中控線路圖(一) -----	圖 ~117
◎202 車身中控線路圖(二) -----	圖 ~118
◎BENZ—E 系列 — 中控系統線路圖 -----	圖 ~119
◎BENZ—E 系列 — 中控系統線路圖 -----	圖 ~120
◎BENZ—S 系列 — 防盜系統線路圖 -----	圖 ~121
◎104 車身防盜線路圖/元件位置圖(一) -----	圖 ~122
◎104 車身防盜線路圖(二) -----	圖 ~123
◎104 車身防盜線路圖(三) -----	圖 ~124
◎104 車身防盜線路圖(一) -----	圖 ~125
◎104 車身防盜線路圖(二) -----	圖 ~126
◎104 車身防盜線路圖(三) -----	圖 ~127
◎104 車身防盜線路圖 -----	圖 ~128
◎104 車身中控線路圖(一) -----	圖 ~129
◎104 車身中控線路圖(二) -----	圖 ~130
◎104 車身中控線路圖(一) -----	圖 ~131
◎104 車身中控線路圖(二) -----	圖 ~132
◎104 車身中控線路圖(三) -----	圖 ~133
◎104 車身中控線路圖(一) -----	圖 ~134
◎104 車身中控線路圖(二) -----	圖 ~135
◎104 車身中控線路圖(三) -----	圖 ~136
◎104 車身中控線路圖 -----	圖 ~137
◎104 車身中控線路圖(一) -----	圖 ~138
◎104 車身中控線路圖(二) -----	圖 ~139

◎104 車身中控線路圖(三)	-----	圖	~140
◎BENZ — 遙控中控系統線路圖	-----	圖	~141
◎BENZ — 自動關門系統線路圖	-----	圖	~142
◎BENZ — 自動上鎖系統線路圖	-----	圖	~142
◎BMW — 3系列94以前防盜線路圖	-----	圖	~143
◎BMW — 3系列94以後防盜線路圖	-----	圖	~144
◎BMW — 3系列95年以後防盜線路圖	-----	圖	~145
◎BMW — 3系列95年以後(渦輪增壓引擎)防盜線路圖	-----	圖	~146
◎BMW — 5系列94年以前防盜線路圖	-----	圖	~147
◎BMW — 5系列95年以後防盜線路圖	-----	圖	~148
◎BMW — 7系列94年以前防盜線路圖	-----	圖	~149
◎BMW — 7系列95年以後防盜線路圖	-----	圖	~150
◎BMW — 3系列中控系統線路圖	-----	圖	~151
◎BMW — 3系列(渦輪增壓引擎)中控系統線路圖	-----	圖	~152
◎BMW — 5系列中控系統線路圖	-----	圖	~153
◎BMW — 7系列中控系統線路圖(1)	-----	圖	~154
◎BMW — 7系列中控系統線路圖(2)	-----	圖	~155

# ■ ACURA、HONDA 防盜遙控系統檢測

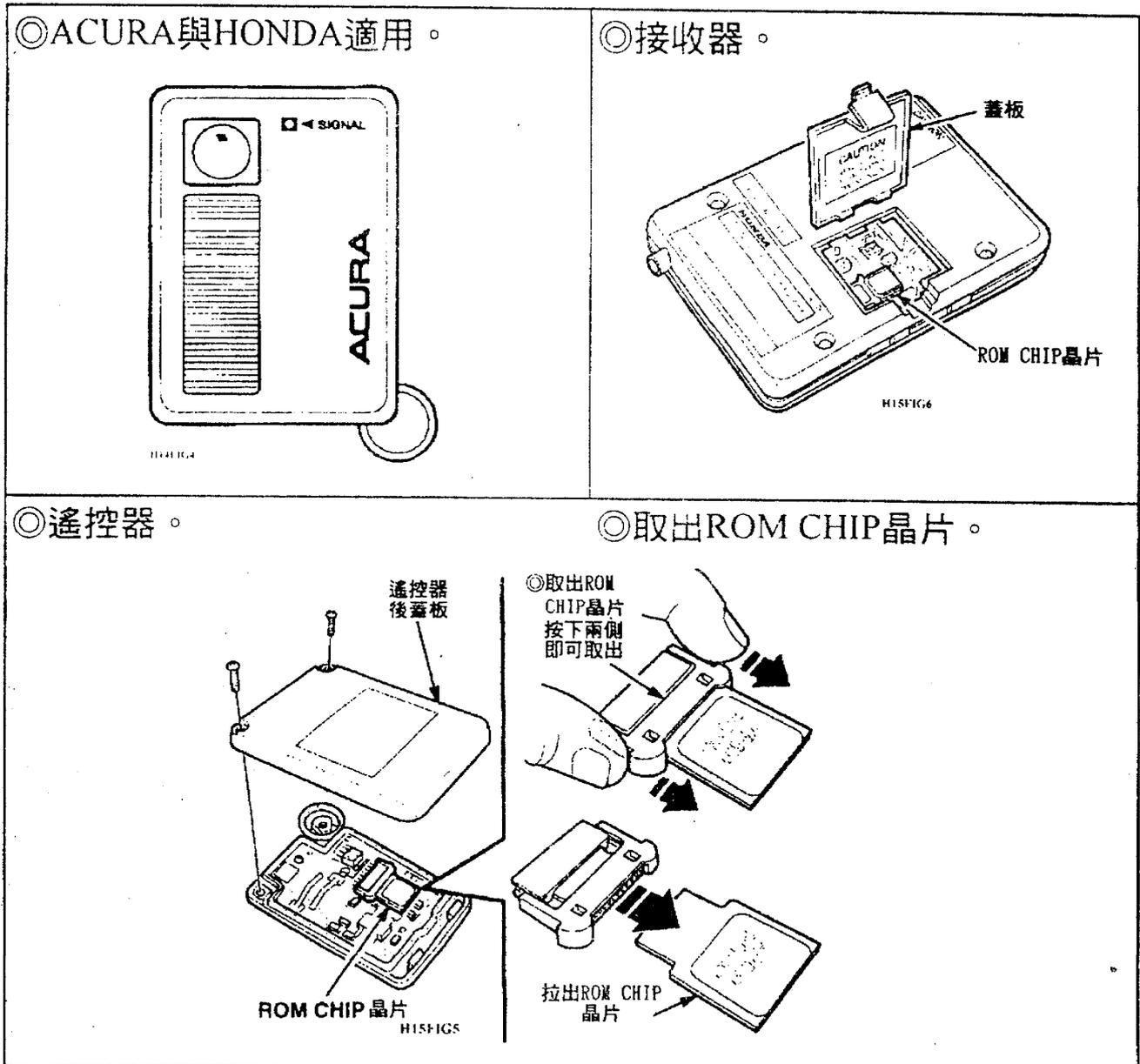
一、ACURA 與 HONDA 車系自 1988 年到 1998 年，十年中採用了十種防盜遙控系統。

<p>No P/N</p>	<p>1. ◎適用於1988-91年 HONDA—Prelude * 該型式不需要 做任何設定。 * 故障時則應換新。</p>		<p>6. ◎適用於ACURA與HONDA 1994-98年：— ACCORD · WAGON EX · ODYSSEY EX · 3.2TL · 2.5TL。 * 該型式可以程式設定。</p>
	<p>2. ◎適用於ACURA與HONDA 1990-93年: ACCORD · Integra 1992-93年: PRELUDE · CIVIC 1993年—雙門CIVIC。 * 該型式遙控器中有 ROM CHIP 晶片可更換。</p>		<p>7. ◎適用於ACURA與HONDA 1996-98年：— ACCORD · 雙門CIVIC PRELUDE · ODYSSEY · CIVIC · INTEGRA · 2.2CL · 3.5RL。 * 該型式可以程式設定。</p>
	<p>3. ◎適用於1991-93年 HONDA—ACCORD WAGON EX * 該型式無法再設定， 故障時必須提供標 示在中控門電腦上 的5個數字向原廠訂 購</p>		<p>8. ◎適用於1994-95年 HONDA: PASSPORT * 該型式僅採用到 95年5月以前，該 系統可以程式設定。</p>
	<p>4. ◎適用於ACURA與HONDA 1991-93年：— ACCORD · WAGON LX · NSX · LEGEND · VIGOR · 2.5TL。 * 該型式無法再設定如故 障必須提供遙控電腦序 號向Kemwood訂購。</p>		<p>9. ◎適用於ACURA與HONDA 1996-97年：— SLX · PASSPORT。 * 該型式可以程式設定。</p>
	<p>5. ◎適用於ACURA與HONDA 1994-95年：— ACCORD · PRELUDE · CIVIC · 雙門CIVIC · ODYSSEY。 1994-96年：ACURA · Integra。 * 該型式可以程式設定。</p>		<p>10. ◎適用於ACURA與HONDA 1997-98年：— SLX · PASSPORT。 * 該型式可以程式設定。</p>

## 二、ACURA與HONDA採用的防盜遙控器設定程序：

■當遙控器更換電池或更新時，需要使遙控器與接收器同步傳輸設定作業特定程序，依各型式遙控器可區分為六種型式操作步驟如下：

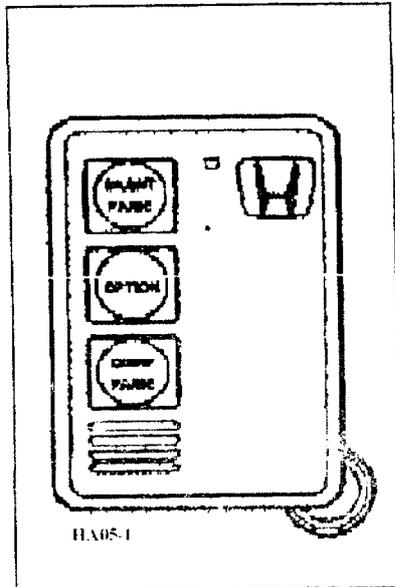
### 1. ACURA，HONDA採用ROM CHIP晶片遙控器。



當該型防盜遙控器ROM CHIP晶片要更換時，可向原廠訂購ROM CHIP晶片一組共有三片晶片，如上圖更換ROM CHIP晶片。

2.ACURA與HONDA採用可重新設定程式的遙控器有6種型式，分別設定步驟程序如下：

■型式 - 1：◎適用於HONDA：1994 - 95年ACCORD，  
PRELUDE，CIVIC，  
雙門CIVIC。  
1995年ODYSSEY。



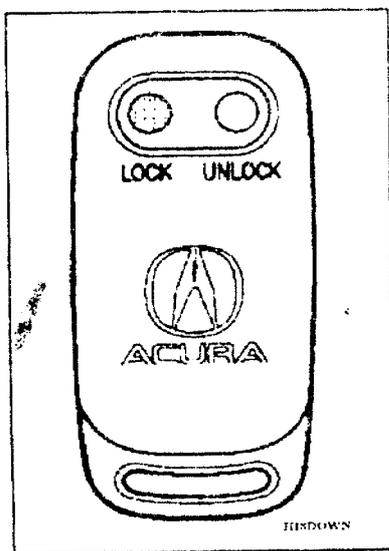
ACURA：1994 - 96年INTEGRA。

◎重新設定程序：(可設定四個遙控器)。

- (1)將點火開關轉到第II段KEY-ON位置。
- (2)按住儀錶板“解除防盜鍵”(Valet-Disarm)，此時防盜指示LED燈開始閃爍表示已進入設定模式。(保持按住該鍵)。
- (3)按住要重設的遙控器左上第1個鍵當“Parking”燈閃即表示已設定完成。

(4)重覆步驟(3)去設定其它三個遙控器即可設定所有遙控器，然後再放開“解除防盜鍵”。

★■型式 - 2：◎適用於HONDA：1994 - 98年ACCORD，  
WAGON EX



1995-98年ODYSSEY EX。

ACURA：1996 - 98年3.2TL。

1998年2.5TL。

◎重新設定程序：(可設定2個遙控器)。

- (1)打開駕駛側車門。
- (2)按住駕駛側中控鎖門開關中的“UNLOCK”開啓位置不要放開。
- (3)插入點火開關鎖匙，然後再取出鎖匙。
- (4)在10秒內重覆步驟(3)四次，然後保持鎖匙在點火開關上。

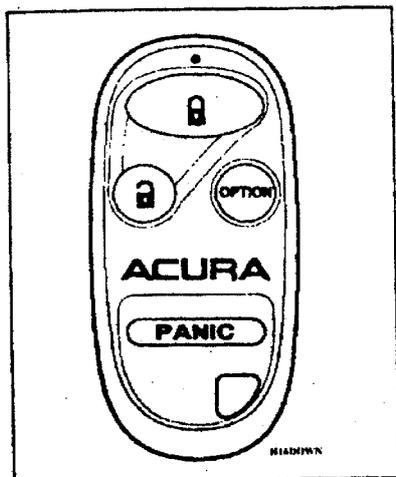
(5)此時車門鎖會自動作用一次，表示已進入設定模式。

(6)按遙控器“LOCK”鍵或“UNLOCK”鍵，此時各門鎖應作動(駕駛側不作用為正常)。

(7)在10秒內可再設定第2個遙控器，同步驟(6)。

(8)放開駕駛側中控鎖按鍵即可。

★ ■ 型式 - 3 : ◎適用於HONDA : 1996 - 98年ACCORD ,  
雙門CIVIC , PRELUDE  
ODYSSEY , CIVIC 。



ACURA : 1997 - 98年INTEGRA , 2.2CL ,  
3.5RL 。

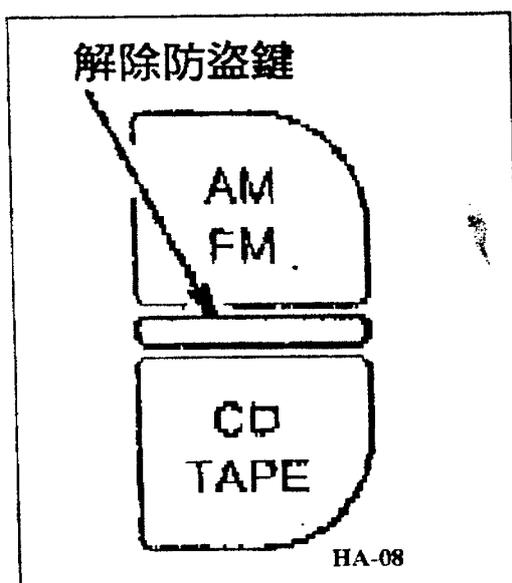
◎重新設定程序 : (可設定四個遙控器) 。

\* 下列各步驟應在5秒內完成動作 , 若要  
設定其它遙控器必須在10秒內進行設  
定 。

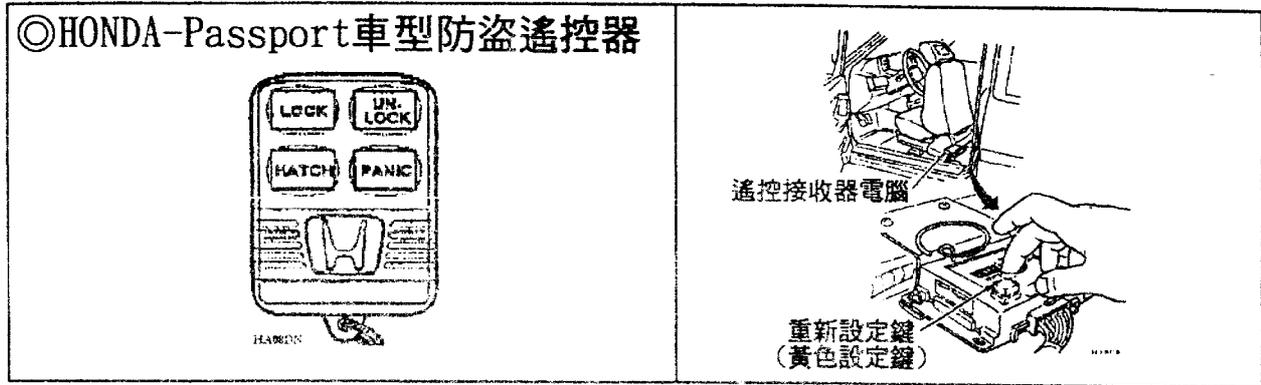
- (1)將點火開關KEY-ON(第II段位置)。
- (2)5秒內按遙控器“LOCK”鍵或“UNLOCK”鍵。
- (3)點火開關再KEY-OFF。
- (4)10秒內再拿另外一個要設定的遙控器 , 重覆步驟(1)到(3)。
- (5)當完成所有遙控器設定後 , 再將點火開關KEY-ON第II段位置。
- (6)確認所有遙控器“LOCK”及“UNLOCK”均能正確作用即可。

★ ◎如果該車配備有音響防盜系統 , 則重新設定程序如下 :

- (1)點火開關KEY-ON(第II段)。
- (2)如右圖按住“解除防盜鍵”  
在收音機“AM FM”及  
“CD TAPE”鍵中間 , 不要  
放開。
- (3)在5秒內按遙控器上的“LOCK”  
鍵或“UNLOCK”鍵一次。
- (4)在10秒內再拿另外一個要設定的  
遙控器“LOCK”或“UNLOCK”  
鍵 , 依此步驟可再設定其它遙控  
器 , 最多可設定4個。
- (5)放開“解除防盜鍵”即完成設定。



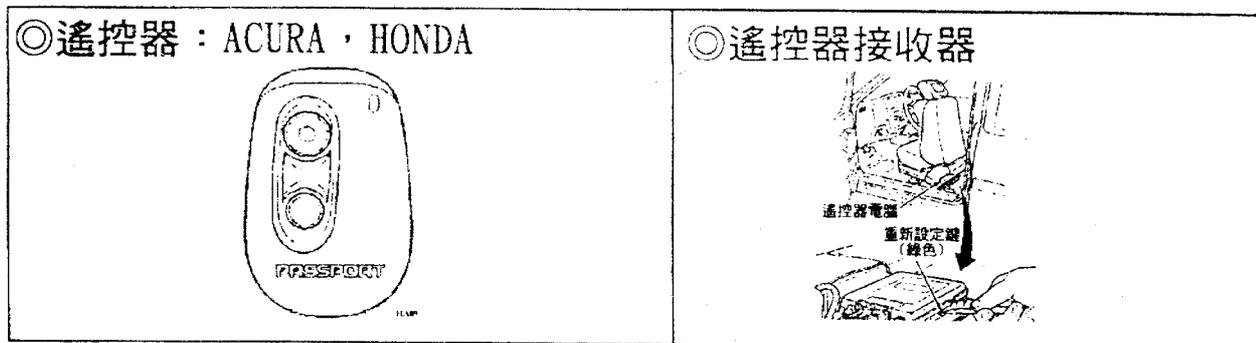
■ 型式 — 4 : ◎ 適用於 HONDA : 1994-95年 PASSPORT  
(95年5月以前)



◎ 重新設定程序：(可設定四個遙控器)

- (1) 如右上圖找到遙控器接收器(防盜電腦)在駕駛座椅底下。
- (2) 在遙控接收器上標籤紙中央有一個孔可壓開，裡面有一個“黃色的設定按鍵”。
- (3) 將點火開關 KEY-ON 再 KEY-OFF。
- (4) 按下“黃色設定鍵”並按每一個遙控器上一個按鍵應均會聽到 5 響聲，表示已進入設定模式。
- (5) 放開“黃色設定鍵”，並再 30 秒內，按每一個遙控器上的“LOCK”鍵，使接收器再確認並設定。
- (6) 只要將點火開關 KEY-OFF 即完成設定。

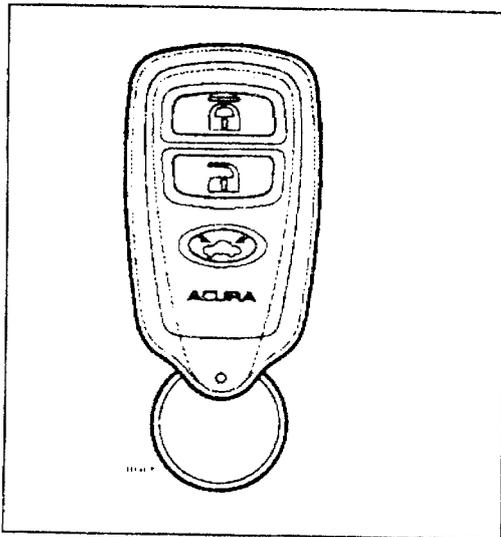
■ 型式 — 5 : ◎ 適用於 HONDA 與 ACURA 1996-97年，  
PASSPORT 及 SLX 車型。



◎ 重新設定程序：(可設定四個遙控器)

- (1) 如右上圖找到接收器電腦。
- (2) 將點火開關 KEY-ON 5 秒內，然後如右上圖按下(綠色)重新設定鍵，此時防盜指示 LED 燈會亮起來，5 秒內放開(綠色)重新設定鍵，5 秒內再按遙控器最上面的按鍵一下放開，此時即重新設定了一個遙控器。
- (3) 5 秒內再設定另一個遙控器，同步驟(3)直到所有遙控器均設定後即可，(最多四個遙控器)。
- (4) 將點火開關 KEY-OFF 即完成設定。

■ 型式 — 6 : ◎ 適用於 ACURA 與 HONDA , 1997-98年  
SLX , PASSPORT 。



◎ 重新設定程序：(可設定四個遙控器)

- (1) 打開駕駛側車門。
- (2) 將點火開關從 "ACC" 轉到 "OFF" 在 10秒內轉動點火開關三次。
- (3) 然後在 10秒內，再將駕駛側車門關，開 2次。
- (4) 再將點火開關從 "OFF" 轉到 "ACC" 轉動 5次最後放在 OFF位置，然後再將駕駛側車門關閉再打開，在 10秒內完成上述動作，此時中控鎖會自動作用一次，表示進入設定模式。

(5) 在20秒內按遙控器上的 "LOCK" 鍵去設定，此時門鎖會動作一次。

(6) 在 20秒內再按 "UNLOCK" 鍵一次，此時門鎖作動一次。

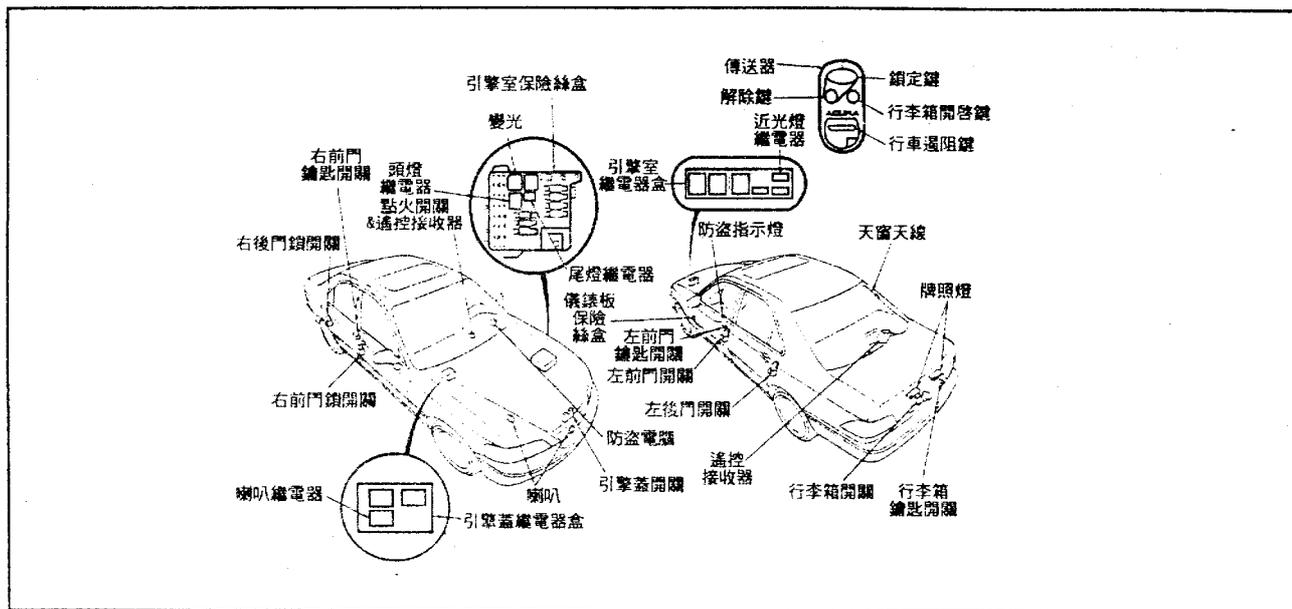
◎ 設定另外的遙控器的步驟：

- (1) 打開駕駛側車門，然後將點火開關轉到 "ACC" 位置再轉回 "OFF" 位置，並在 10秒內完成三次。
- (2) 10秒內再將駕駛側車門關，開 2次。
- (3) 將點火開關從 "OFF" 再轉到 "ACC" 位置三次，然後回到OFF位置，再將駕駛側車門，關再開一次，上述動作應在 10秒內完成，此時中控鎖會自動作用 2次，表示進入設定模式。
- (4) 在20秒內按遙控器上的 "LOCK" 鍵去設定，此時門鎖會動作一次。
- (5) 在20秒內再按 "UNLOCK" 鍵一次，此時門鎖作動一次。

◎ 遙控器與鎖匙同步設定：

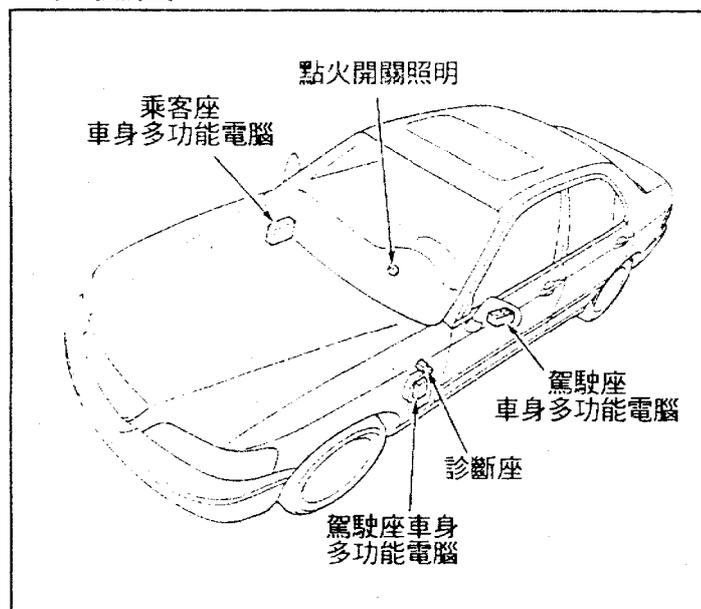
- (1) 打開駕駛側車門，插入鎖匙到駕駛側車門鎖孔。
- (2) 轉動鎖匙到鎖門位置再轉回開鎖位置 2次以上在 10秒內完成。
- (3) 再 10秒內關，開車門 2次，然後再將轉動點火開關到鎖和開三次，再關，開車門一次。
- (4) 此時中控鎖會作動 1次，表示同步設定完成。

## ◎ ACURA防盜系統元件位置圖



## ◎ ACURA—車身多功能中控電腦位置圖

## ■ 車身多功能電腦自我診斷：



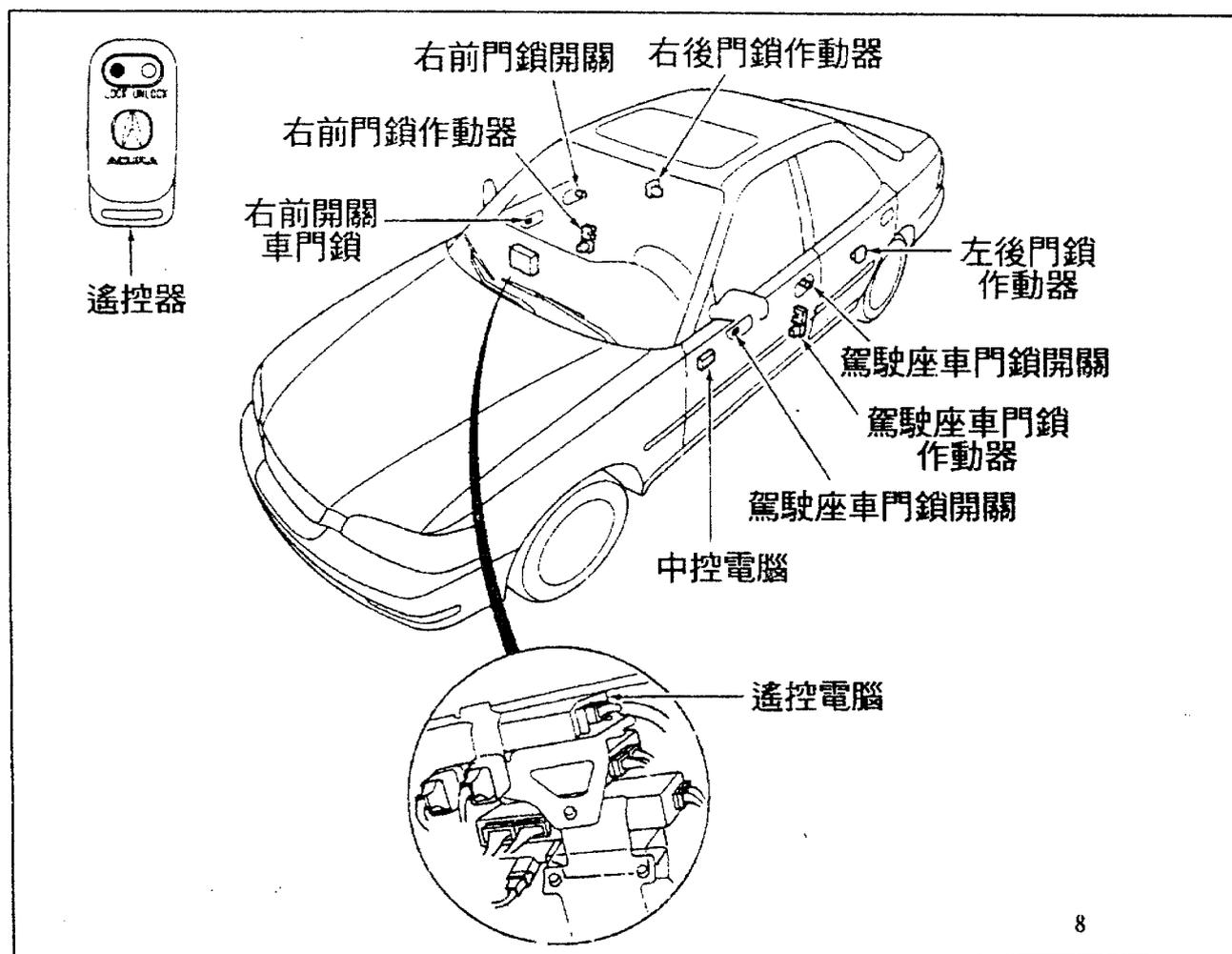
1. 在車身多功能電腦上方有一個“綠色”2pin的診斷座，(位於儀錶板左下方)。
2. 將點火開關KEY-OFF，10秒以上，然後跨接“綠色”2pin診斷座，約5秒後，注意儀錶板上的點火開關指示燈“Ignition Key Light”應是熄的表示系統正常。
3. 如果系統有故障，則該指示燈會閃爍故障碼。
4. 故障指示參考下表：

## ◎ ACURA — 車身多功能中控電腦故障指示：

Ignition Key Light	警報喇叭聲響	故障說明
閃1下	1聲	D-LINE信號不在2.4V-4.2V。
閃2下	2聲	A-D LINE信號不在4.2V-6.6V。
閃3下	3聲	D-A LINE信號不在4.8V-6.0V。
閃3下	沒聲音	乘客側多功能電腦不良。
不閃	2聲	駕駛側多功能電腦不良。

◎ ACURA — 遙控器重新設定程序：

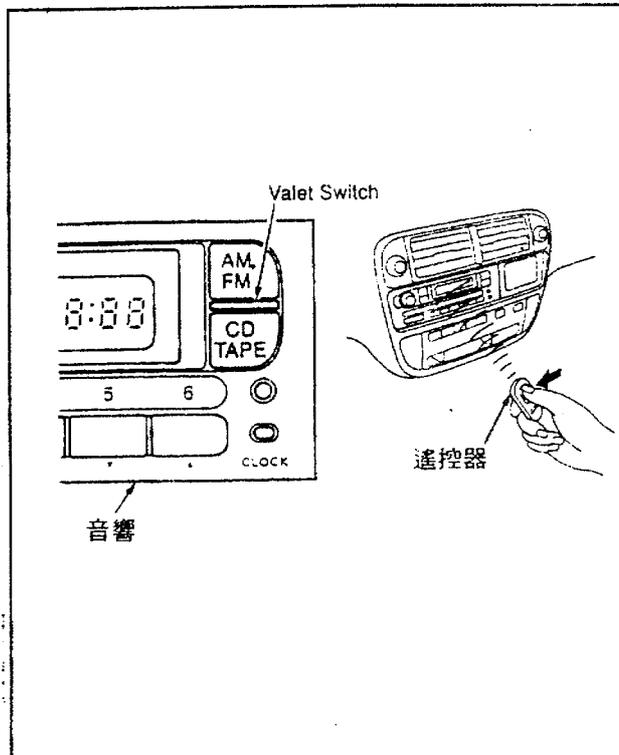
1. 將點火開關KEY-ON，並在4秒內將遙控器對著後車窗按一下按鍵，然後4秒內再將點火開關KEY-OFF。
2. 4秒內再將點火開關KEY-ON，4秒內再按一次遙控器，再4秒內再將點火開關KEY-OFF，4秒內再將點火開關KEY-ON。
3. 4秒內再按一次遙控器，4秒內再將點火開關KEY-OFF，4秒內再將點火開關KEY-ON，並4秒內再按一次遙控器按鍵；此時中控鎖應會自動作用。
4. 在9秒內按一次遙控器按鍵，此時中控鎖會再作用一次。
5. 如果有另外的遙控器要設定則重覆步驟4。
6. 將點火開關KEY-OFF即離開設定程序。



## ■ HONDA—防盜中控系統—遙控器程式重新設定程序：

### ◎ CIVIC—遙控器與接收器

### ◎ CIVIC—遙控器程式重新設定程序



1. 將鎖匙插入點火開關中，然後轉到 KEY-ON 位置。
2. 10秒內按下音響上 Valet 按鍵如左圖，保持 5 秒以上，此時中控鎖會動作“鎖”→“開”。
3. 10秒內按一下遙控器按鍵，此時中控鎖會“鎖”→“開”。
4. 將點火開關 KEY-OFF，後再按一次遙控器按鍵一次，此時中控鎖會作動一次。
5. 然後再按遙控器上任何按鍵連續 6 次，即可。

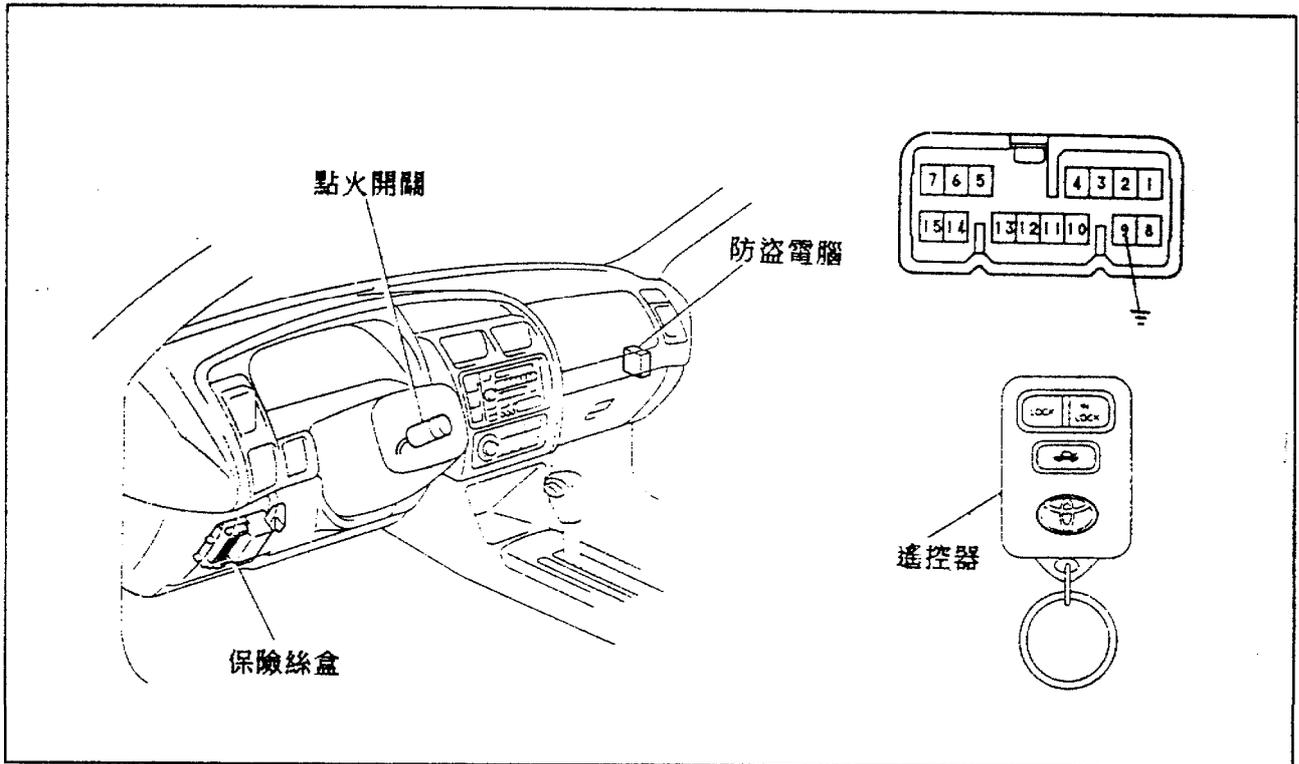
### ◎ Accord—遙控器程式重新設定程序：

1. 打開駕駛側車門，然後按住中控鎖按鍵上的“ULOCK”位置。
2. 10秒內將鎖匙插入再取出點火開關 5 次，第六次時保持鎖匙在點火開關上。
3. 此時所有車門均在沒鎖的狀態，表示已進入程式設定模式。
4. 此時按遙控器上任何按鍵一次時，中控鎖會動作一次在“鎖”→“開”。
5. 設定另一個遙控器，則重覆步驟 4。
6. 放開駕駛側中控鎖按鍵，並將車門關閉，或取出點火開關即離設定模式。

## ◎ 豐田 — Toyota中央門控防盜遙控系統

一、豐田 — Toyota車系所採用的防盜系統是控制起動馬達繼電器控制線圈之回路，當設定防盜時引擎即無法打馬達啓動。

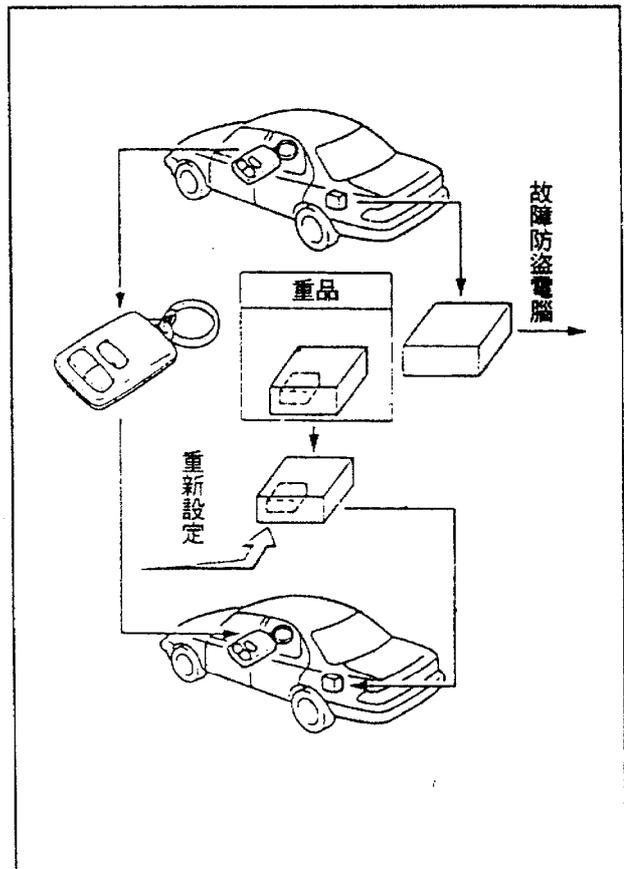
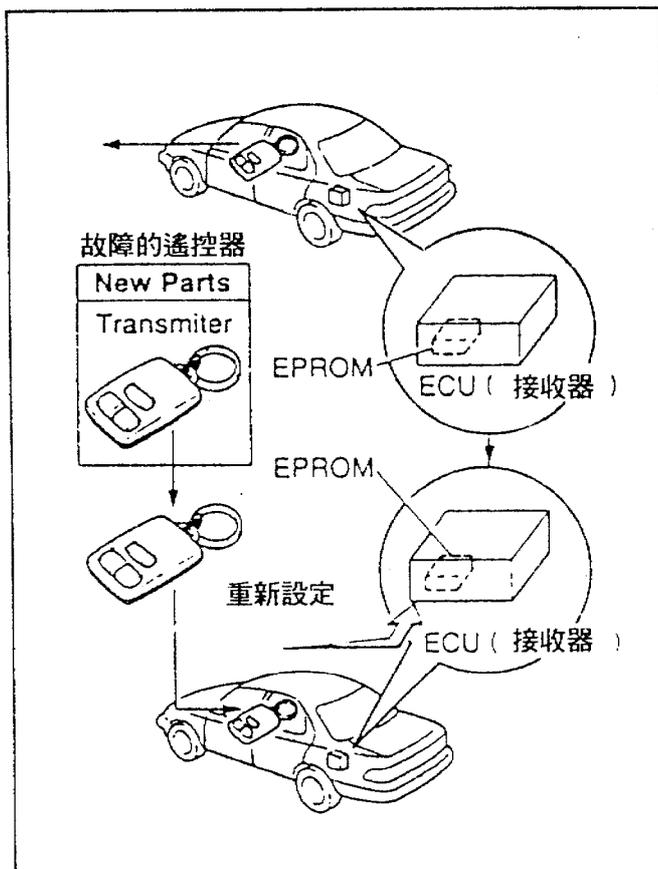
二、Toyota原廠防盜遙控器診斷程序：



1. 將點火開關插入鎖匙，並放在 OFF 位置，駕駛側車門打開。
2. 防盜電腦9#腳搭鐵一秒鐘以上，再將鎖匙取出，10秒內，關上駕駛側車門，並鎖上車門鎖。
3. 在此時門鎖會自動再開啓，如果沒有自動開啓門鎖則可能是線路不良或主電腦不良。
4. 如果門鎖自動開啓則在10秒內按下遙控器上任何一個按鍵後應會有門鎖作動狀況，並代表故障原因：
  - (1).如果沒任何反應表示遙控器不良，或主電腦不良。
  - (2).如果是"鎖 → 開 → 行旅廂開"表示系統正常。
  - (3).如果是"鎖 → 鎖 → 鎖 → 開 → 行旅廂開"表示馬達不良。

### 三、Toyota — 遙控器重新設定及複製程序：

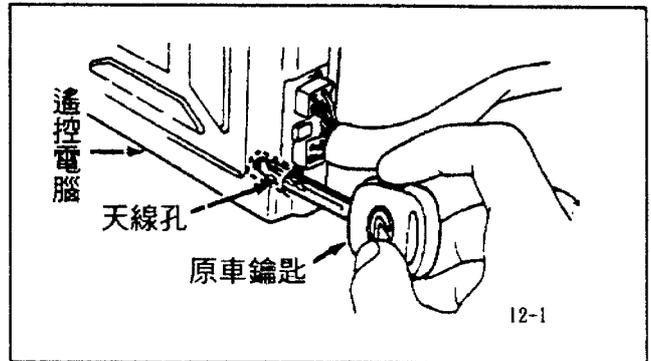
1. 將防盜主電腦 9#腳搭鐵，此時所有門會鎖上再開啓同時行旅廂也會開啓。
2. 此時按遙控器上任何一鍵去記憶時會有：鎖上所有車門和開啓所有車門及行旅廂鎖也會動作一次。
3. 若要複製第二個遙控器，則重覆步驟(2)即可。
4. 拆開主電腦 9#腳搭鐵線，即完成設定及複製程序。



■ 筆記：

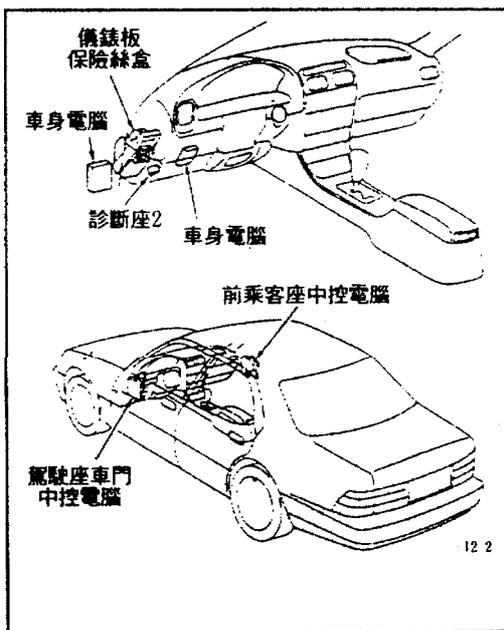
◎ LEXUS車系的遙控器“無線電頻率信號”，在SC300及SC400車系為FM78.6，其它車系為FM94.9的固定頻率，並利用收音機天線輸入信號。

● 通常將收音機天線拆下後，將收音機打開在94.9FM或當78.6FM頻率應可聽到電台聲音，如果沒有則如下圖插入鎖匙，並按下按鍵，如果從收音機有聽到雜音，則表示遙控接收器中控電腦不良。如果沒有雜音則表示鎖匙不良。



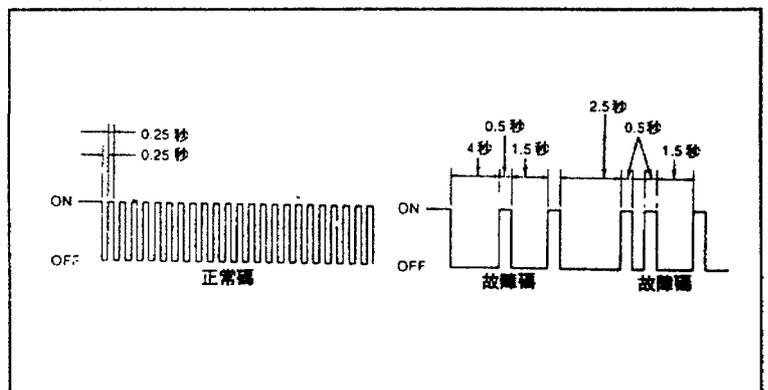
◎ LEXUS—LS400車身中控電腦自我診斷程序：

■ 車身電腦元件位置圖



■ 自我診斷：

1. 將所有車門均關閉，跨接診斷座中 TC與E1，然後將點火開關KEY-ON。
2. 如系統正常，會由車門警示燈以0.25秒持續閃爍，如有故障會以雙碼方式閃碼。

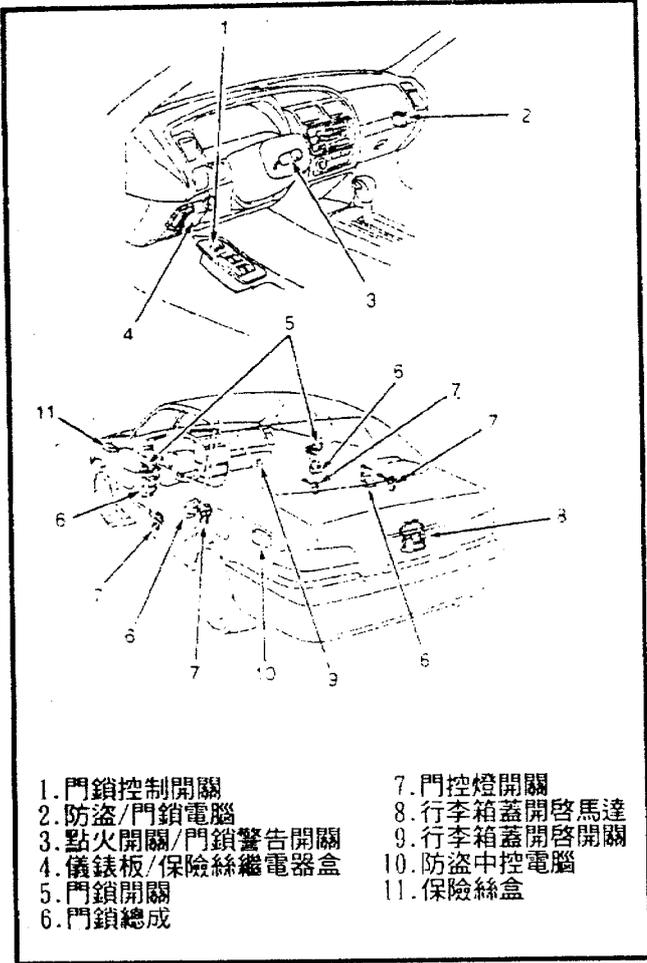


■ 車身中控電腦故障碼表：(由車門未關警示燈閃碼)。

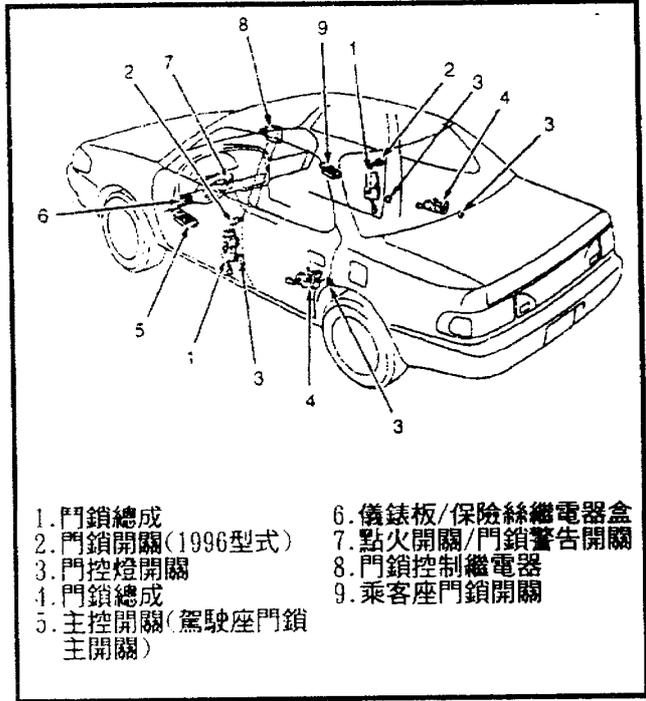
閃碼	內 容	閃碼	內 容
11	駕駛側車門電腦與車身電腦連線斷線。	21	電動窗主開關線路不良。
12	乘客側車門電腦與車身電腦連線斷線。	22	駕駛側車門開關或記憶調整位置或安全帶開關信號不良。
13	儀錶抬頭顯示電腦連線不良。	31	乘客座車門開關信號不良。
14	電腦資料連線短路到電源。	41	置物行旅箱門開關信號不良。
15	電腦資料連線短路到搭鐵。	51	照後鏡開關信號不良。

◎Toyota—防盜中控系統元件位置圖

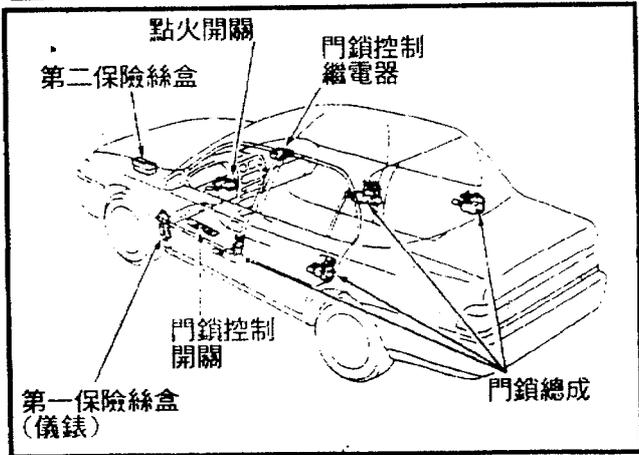
■Avalon



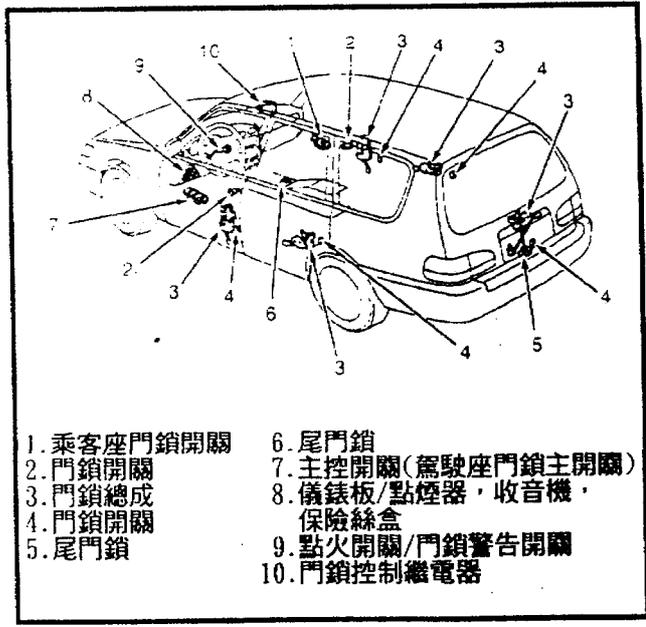
■Camry



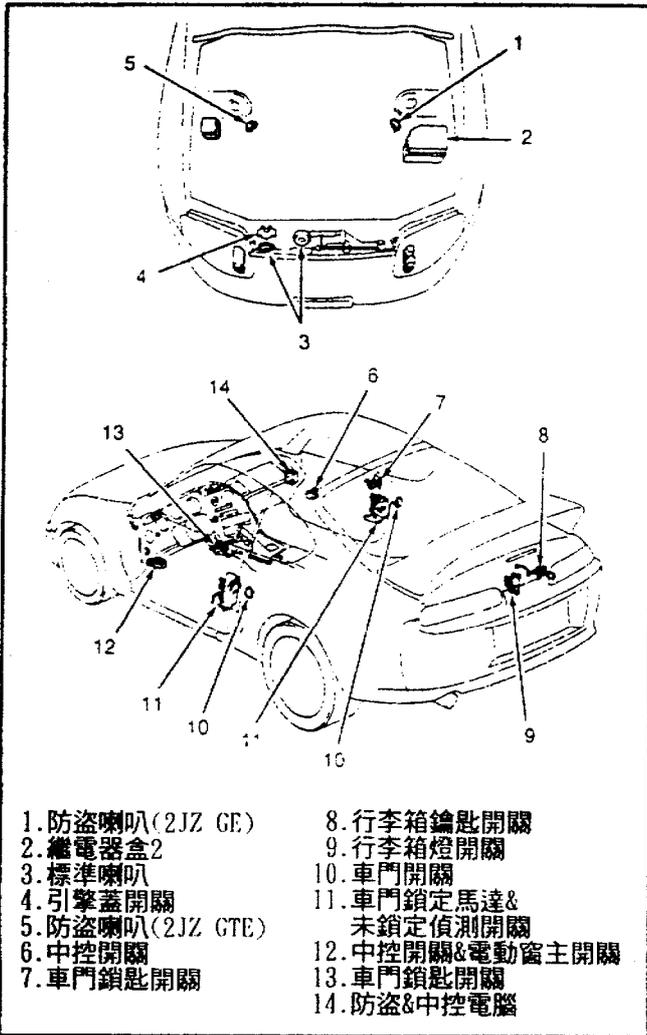
■Corolla



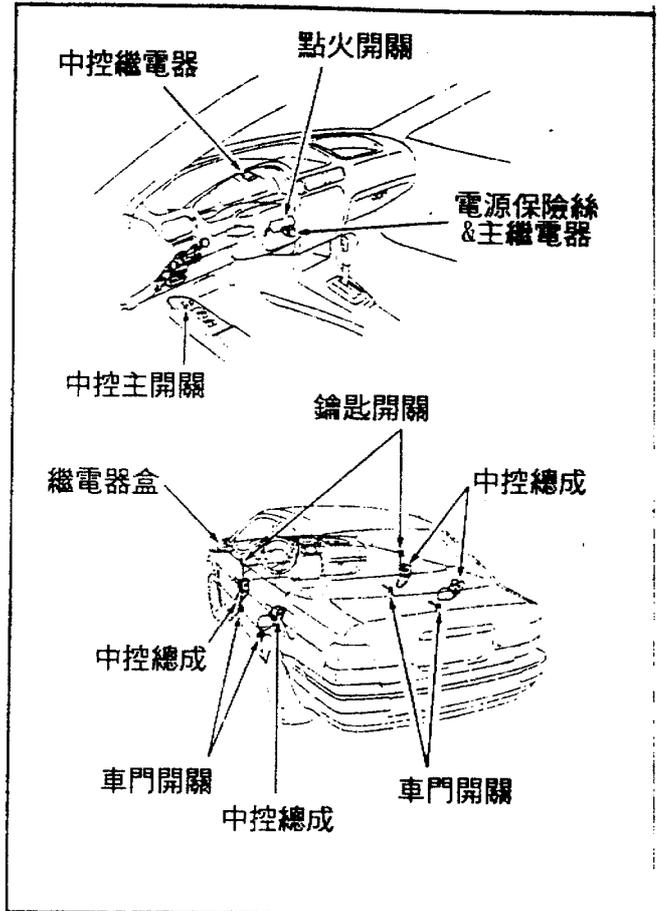
■Camry旅行車



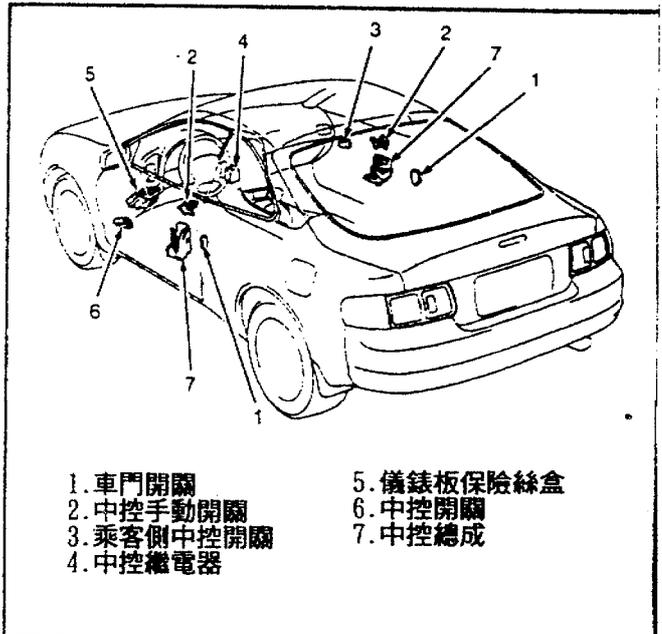
## Supra



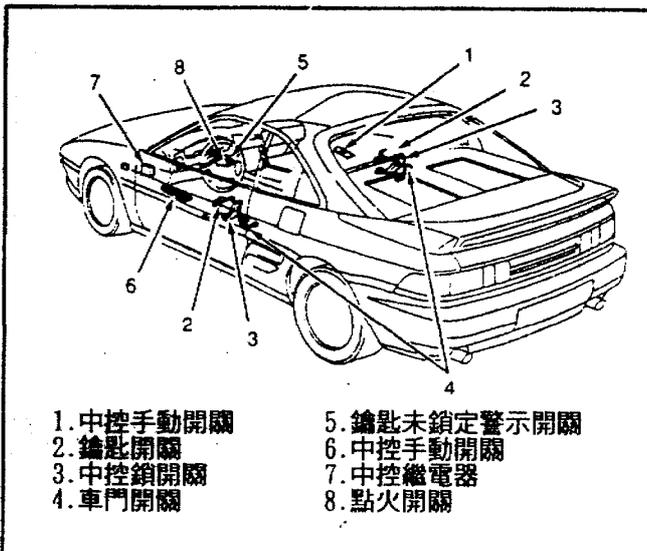
## Tercel



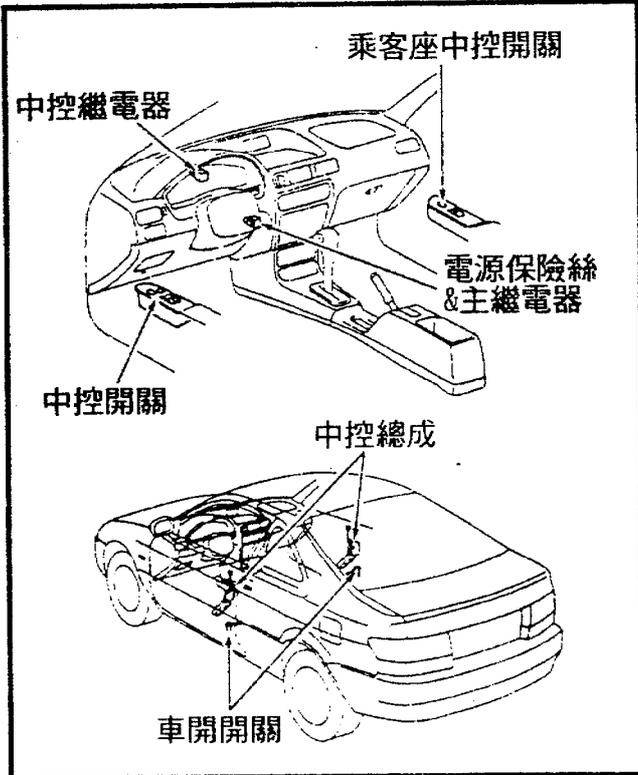
## Celica



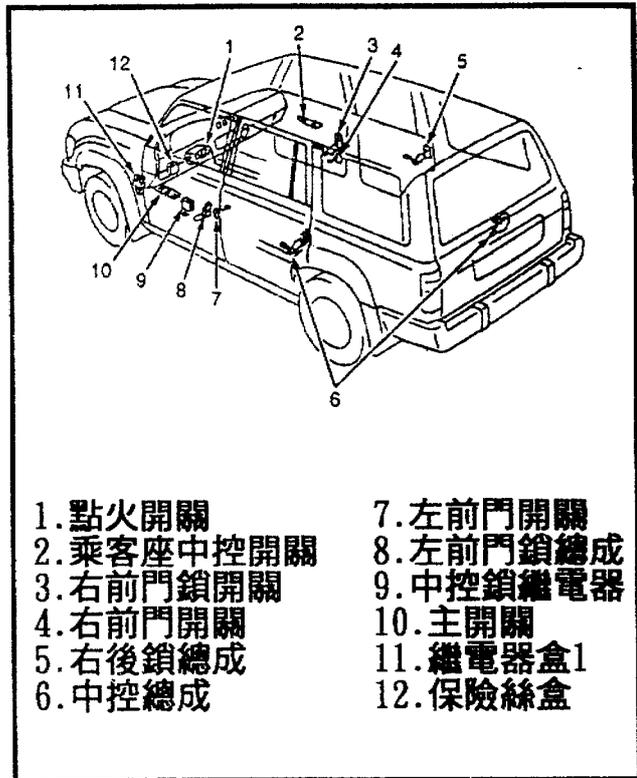
## MR2



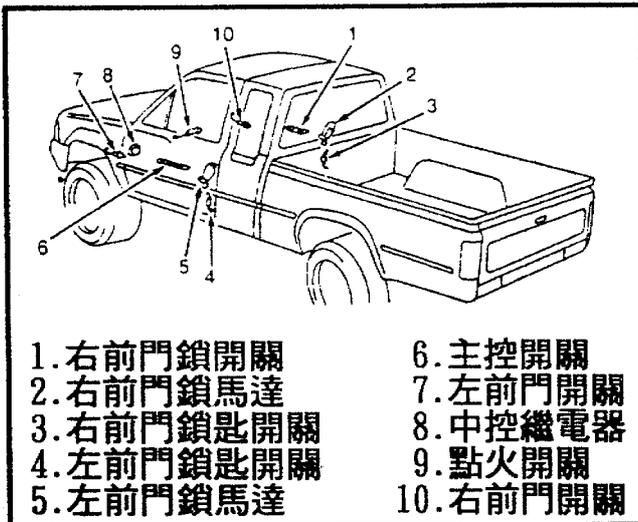
## ■Paseo



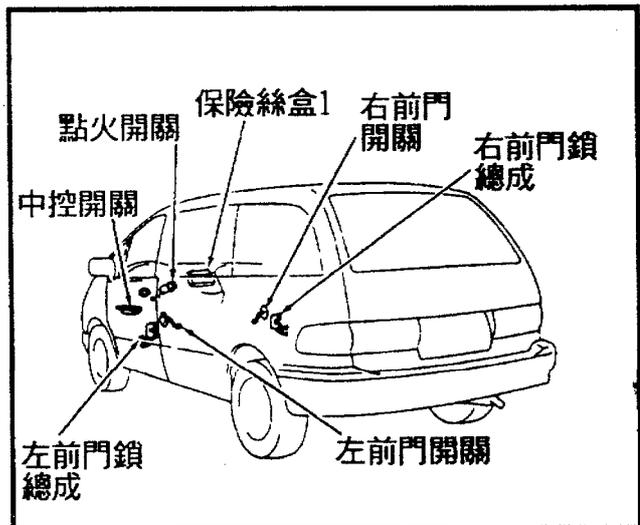
## ■Land Cruiser



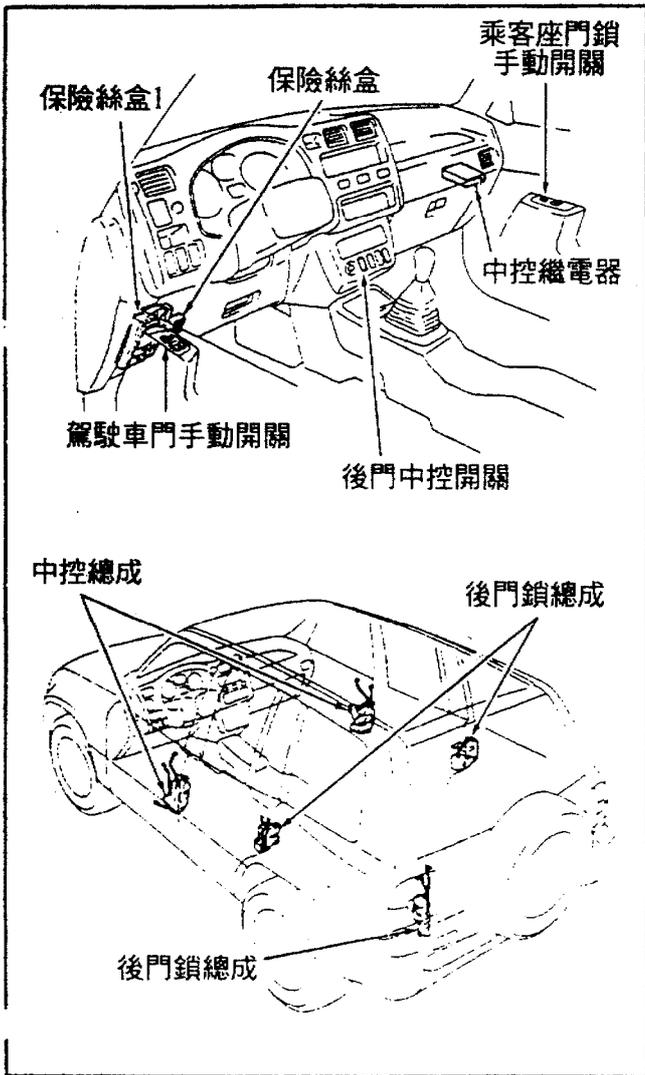
## ■Pick up



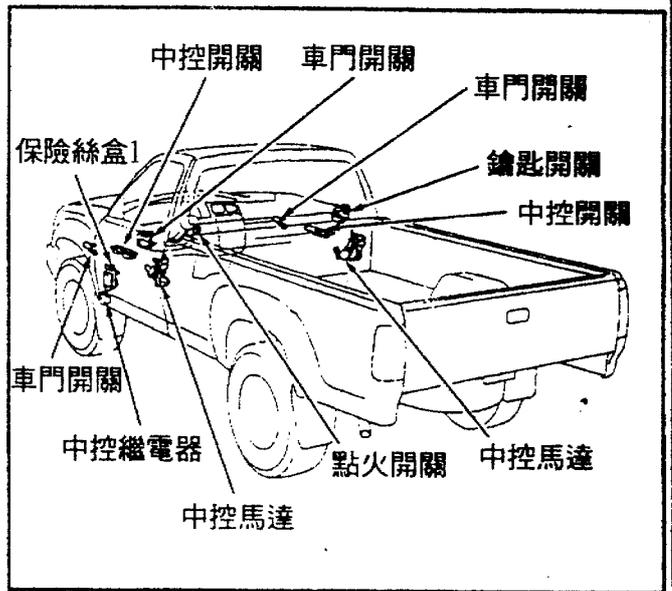
## ■Previa



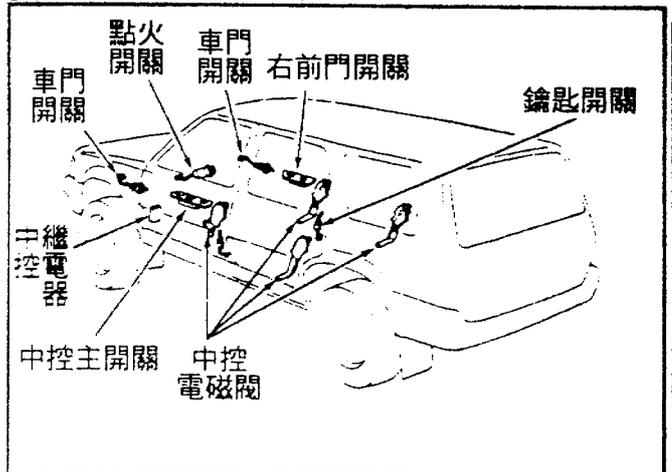
■RAV4



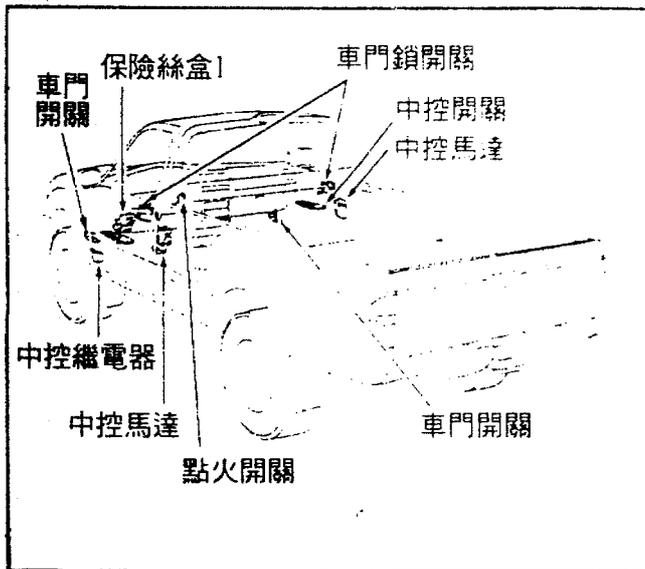
■T100



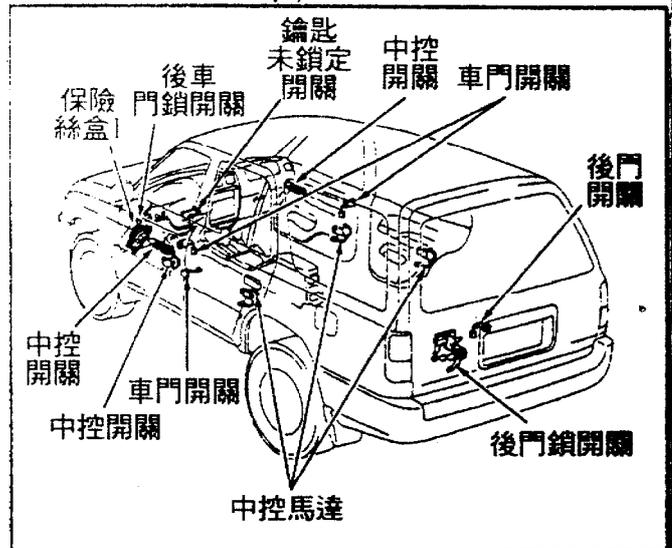
■4 Runner(95年)



■Tacoma



■4 Runner(96年)



## ■ 通用(GM)防盜中央門鎖控制系統

### ■ 概論

一、GM車系採用的防盜系統有PASS-KEY及PASS-KEY II兩種系統，主要特性均以點火開關鎖匙內部裝置一個特定電阻作為防盜識別偵測值。

#### ◎ 採用 PASS-KEY

車 型	VIN 4#碼	車 型	VIN 4#碼
Eldorado	E	Deville	K
Corvette	Y	Seville	K

#### ◎ 採用 PASS-KEY II

車 型	VIN 4#碼	車 型	VIN 4#碼
Caprice	B	Bonneville	H
Roadmaster	B	Eighty Eighty (88)	H
FLEETWOOD	C	Lesabre	H
Ninety Eight (98)	C	Cutlass Supreme	W
Park Avenue	C	Grand Prix	W
Camaro	F	Regal	W
Firebird	F		

二、GM車系另外有採用搖控中央門鎖控制系統，簡稱為RKE系統，當更換RKE電腦或搖控器任何一個時，均必須重新設定傳輸信號，各車型設定程序均有所差異請參考後節詳述。

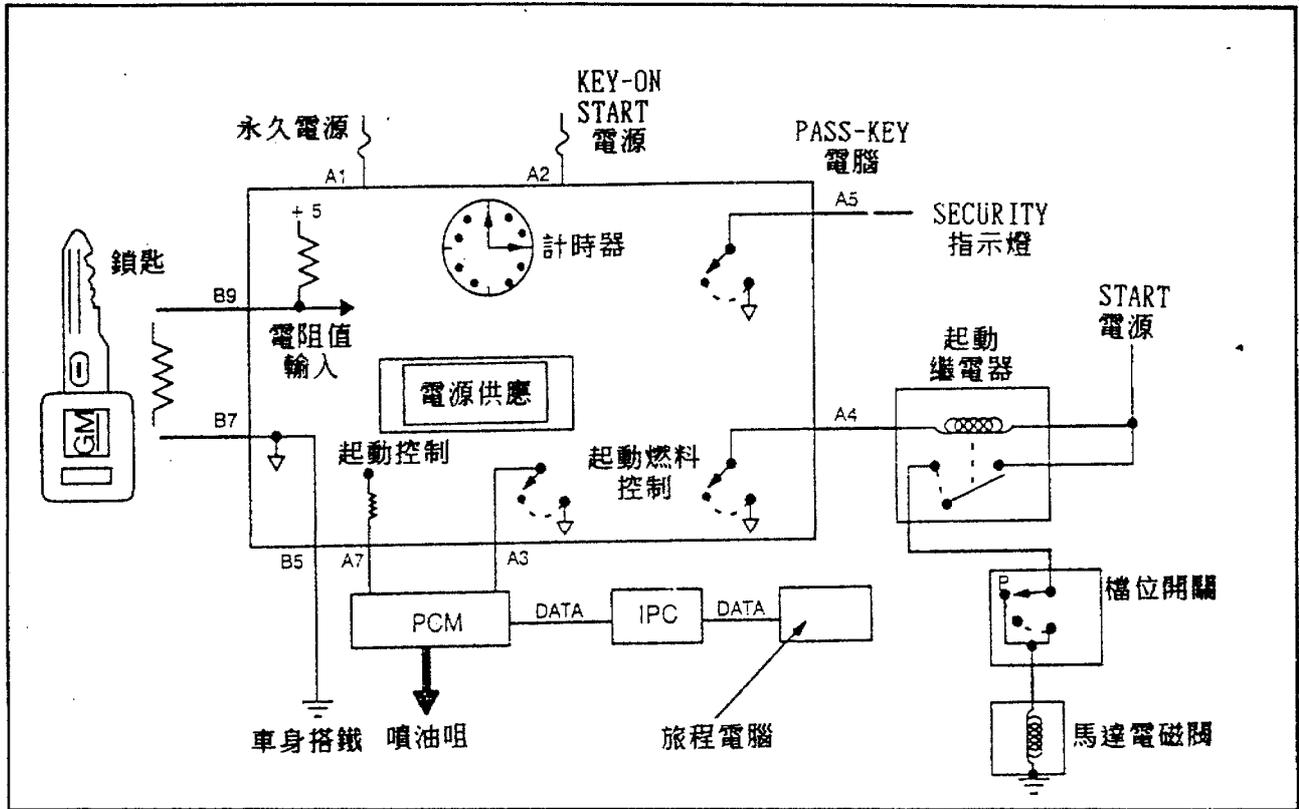
三、GM車系另外還採用簡單中央門鎖控制系統，只有門鎖自動全鎖及全開控制功能。

四、GM車系中央門鎖控制系統區分為：

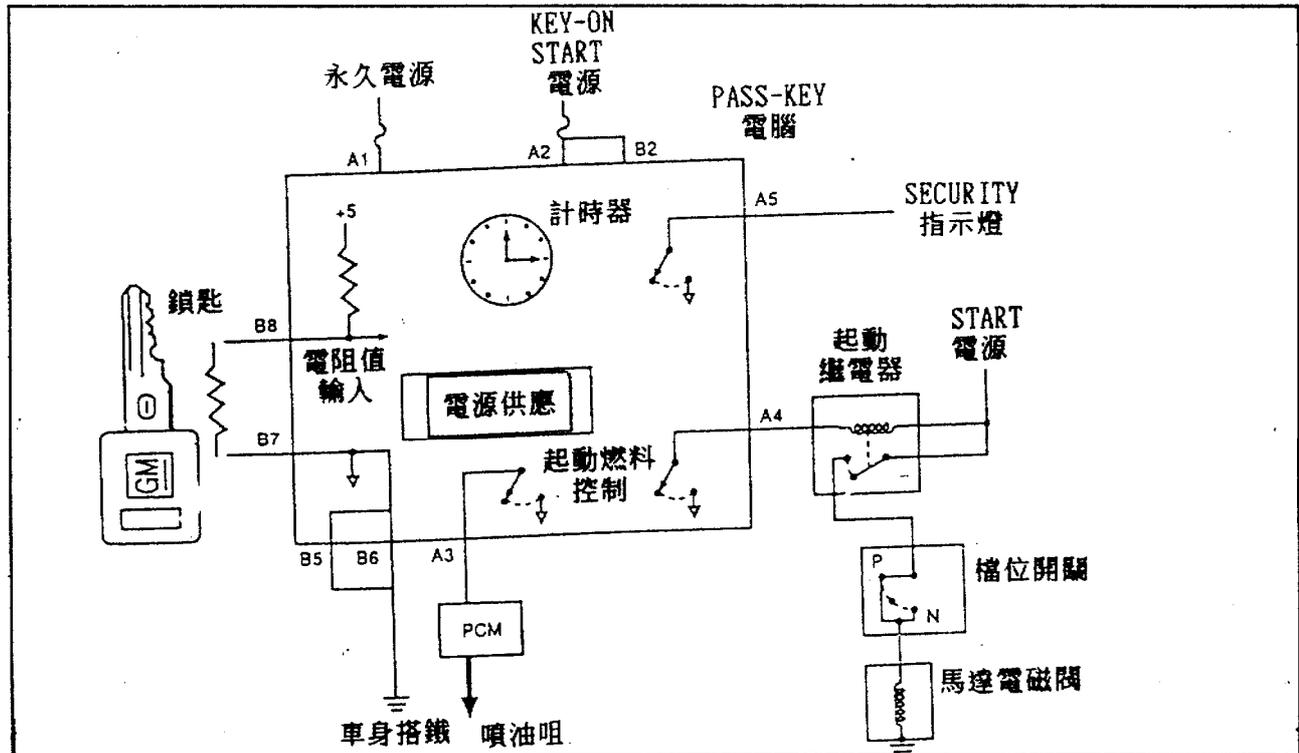
1. PASS-KEY：Personal Automotive Security System。  
(個人自動保全系統)。
2. U.T.D.：Universal Theft Deterrent。(萬能防盜裝置)。
3. R.A.C.：Remote Accessory Control。(搖控輔助控制)。
4. R.K.E.：Remote Keyless Entry。(搖控器控制門鎖)。
5. P.K.E.：Passive Keyless Entry。(被動式控制門鎖)。

## 五、GM — PASS-KEY系統基本方塊圖示：

### ◎ PASS-KEY系統



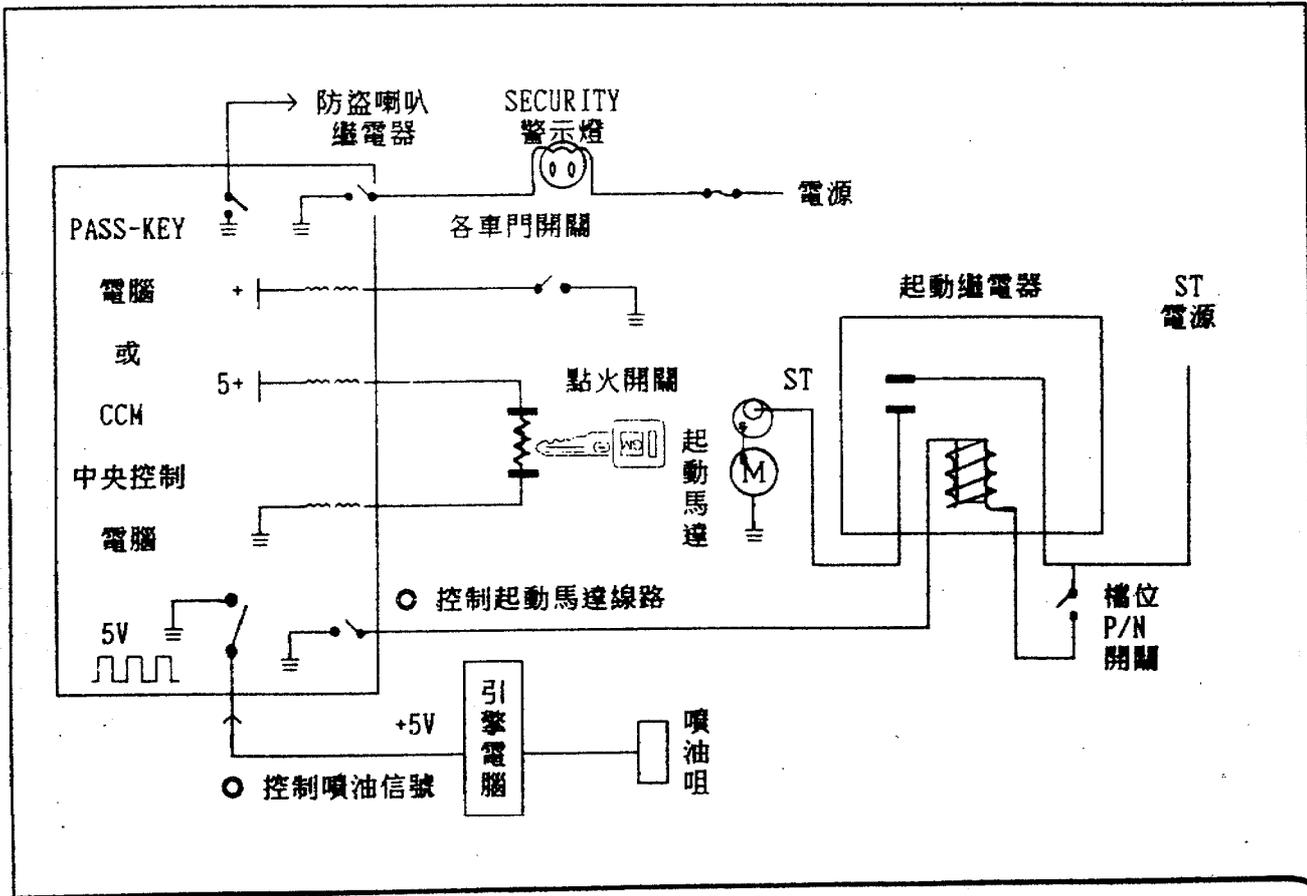
### ◎ PASS-KEY II



## 六、GM防盜系統基本作用原理：

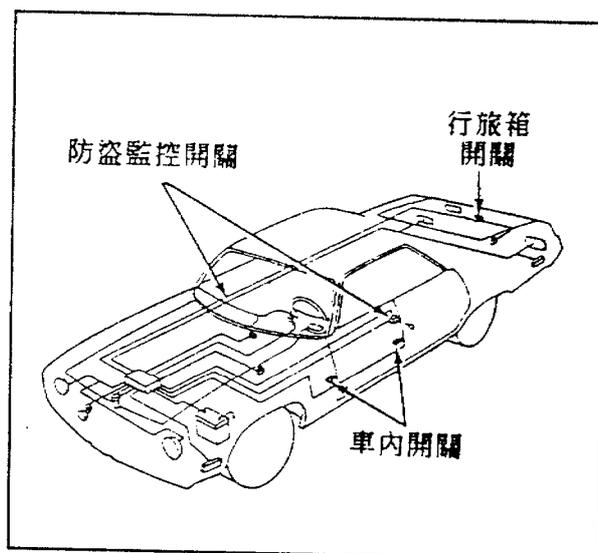
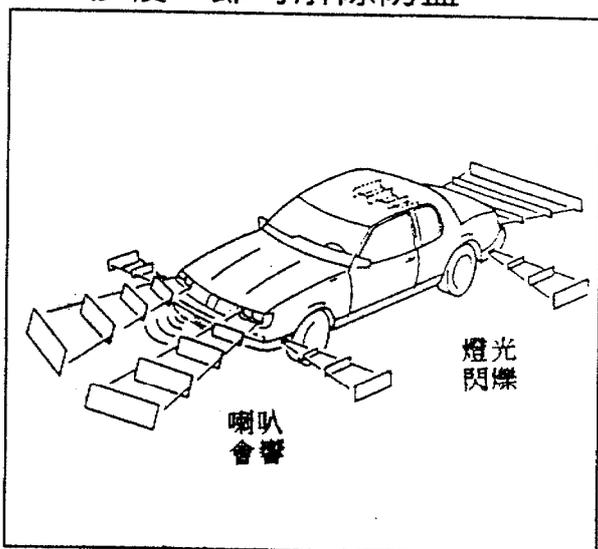
1. GM防盜系統可區分為四部份：
  - (1) 中央門鎖控制。
  - (2) 防盜喇叭控制。
  - (3) 密碼鎖(PASS-KEY)控制。
  - (4) 搖控輔助系統。

2. 當防盜系統控制作用時，中央門鎖控制系統鎖住所有車門，防盜喇叭控制進入警戒狀態，當不正常開啓車門或引擎蓋時防盜喇叭即會響；當防盜系統在警戒狀態，密碼鎖 (PASS-KEY) 控制系統，會將起動繼電器的控制線圈搭鐵回路暫時切斷，使馬達無法作用，並且控制引擎主電腦不控制噴油，必須利用正確的點火開鎖匙才能由PASS-KEY控制電腦提供馬達繼電器控制線圈搭鐵，並輸出一個固定搭鐵頻率信號給引擎主電腦才能控制噴油。



## 七、GM — 防盜系統功能測試程序：

1. 確定引擎蓋已蓋好，並將所有車門均關閉。
2. 點火開關KEY-ON，將窗戶打開。
3. 確定將大燈等所有燈光均關閉。
4. 將點火開關 KEY-OFF，並取出鎖匙。
5. 打開車門，此時儀錶板"SECURITY"防盜指示燈會閃爍。
6. 將所有車門全部鎖定在LOCK位置，此時"SECURITY"燈會保持亮著。
7. 人離開駕駛室，並將車門關閉，此時"SECURITY"燈會熄滅約2-3秒鐘後會再閃爍。
8. 用手將車門鎖拉開，並打開車門，此時防盜喇叭即會開始響，大燈與小燈閃爍約3分鐘，進入防盜警報功能。
9. 必須利用原車鎖匙插入車門鎖開關或插入點火開關並等待3分鐘±18秒後，即可解除防盜。



## 八、GM — PASS-KEY 重新設定程序：

當PASS-KEY防盜系統在拆過電瓶或更換CCM(中央控制電腦)後必須重新設定鎖匙中的特定電阻值到CCM電腦記憶中，設定程序如下：

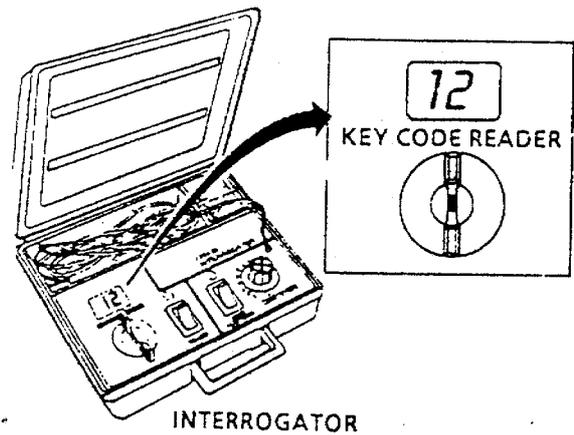
1. 將該車鎖匙插入點火開關，並轉到RUN位置，再轉回LOCK位置並取出鎖匙。
2. 此時儀錶板"SECURITY"燈，開始閃時，再將鎖匙插入點火開關，但不要轉動鎖匙。
3. 當CCM電腦偵測鎖匙電阻值後，記憶到CCM電腦，"SECURITY"燈會熄滅，表示已設定完成。

## 九、GM — PASS-KEY 鎖匙遺失處理程序：

### ■ 依據原廠處理程序：

◎ 利用專用儀器(J35628-A)進行該車PASS-KEY偵測系統防盜電阻值碼，也可利用J35628-A儀器複製鎖匙。

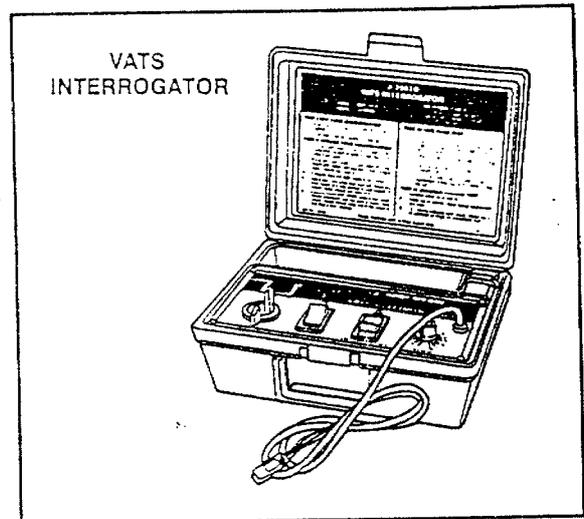
1. 利用一支新的沒有電阻值的鎖匙，插入點火開關。
2. 將方向盤下蓋拆開，有一個兩條線的點火開關線頭拆開，將專用儀器上的電阻值輸出線轉接到這兩條線(靠PASS-KEY電腦側的線頭，不是接到點火開關側)。
3. 先將專用儀器選擇在1#位置，然後發動引擎，如果無法發動引擎則將點火開關KEY-OFF，並再轉選擇到2#位置，並等待4分鐘。
4. 再起動引擎，如果無法發動引擎，則重覆步驟(3)，再選擇下一個位置，並等待4分鐘再發動引擎，直到選到可發動引擎的檔位。
5. 依據下表配置鎖匙或複製鎖匙。



檔位	標準 $\Omega$	最低 $\Omega$	最高 $\Omega$	檔位	標準 $\Omega$	最低 $\Omega$	最高 $\Omega$
1	402	386	438	9	3010	2890	3150
2	523	502	564	10	3740	3590	3910
3	681	654	728	11	4750	4560	4960
4	887	852	942	12	6040	5798	6302
5	1130	1085	1195	13	7500	7200	7820
6	1470	1411	1549	14	9530	9149	9931
7	1870	1795	1965	15	11800	11328	12292
8	2370	2275	2485				

## 十、GM — PASS-KEY複製程序：

1. 利用專用儀器讀取PASS-KEY電腦中的特定電阻檔位，如前節"九"程序，確定該車鎖匙檔位，或將原車鎖匙插入專用儀器，按ON-OFF開關到ON位置，由儀器自動掃描該鎖匙電阻檔位。
2. 向原廠購買相同檔位值的鎖匙，然後直接去打馬達即可自動設定備用鎖匙。

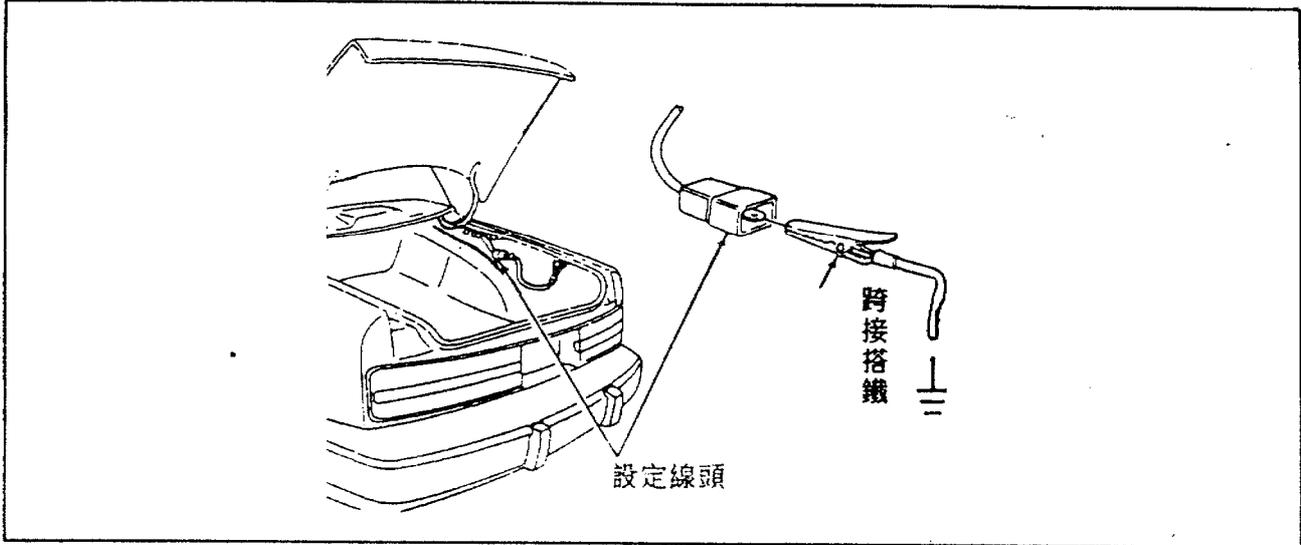


## 十一、GM — 遙控中央門鎖控制系統：(RKE)

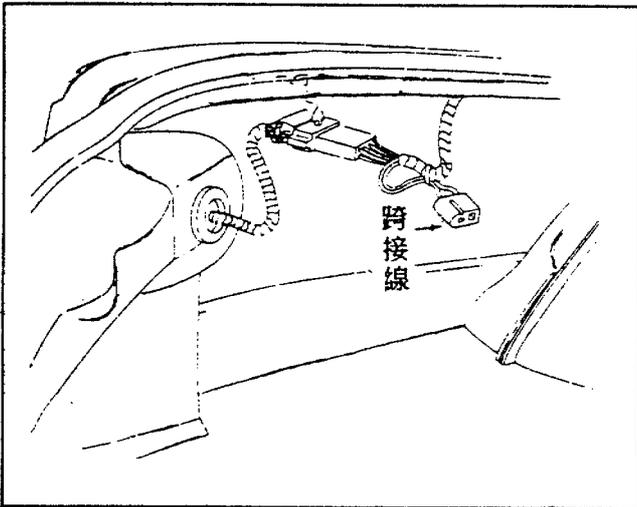
1. RKE系統利用遙控器以無線電信號來開啓或開閉車門，當按"UNLOCK"鍵一下，駕駛側門鎖及室內燈開啓，當按2次"UNLOCK"鍵，在25秒內所有車門鎖及油箱蓋鎖均開啓。
2. 當更換RKE電腦或拆開電瓶時間太久時，必須對遙控器重新設定，傳送信號設定程序如後：

- A ■ Century、Cutlass Ciera、Cutlass Cruiser — A-Body車系。  
■ Cutlass Supreme、Grand Prix、Regal —— W-Body車系。  
■ Caprice、Roadmaster車系。  
■ Deville、Eldorado、Seville車系。  
■ Achieva、Grand Am、Skylark車系。
- (1) 將點火開關 KEY-OFF。
  - (2) 中央門鎖關和開各一次。
  - (3) 如右圖將設定線頭搭鐵。
  - (4) 利用遙控器直接按"關"的按鍵2秒，然後"開"的按鍵2秒後即可。

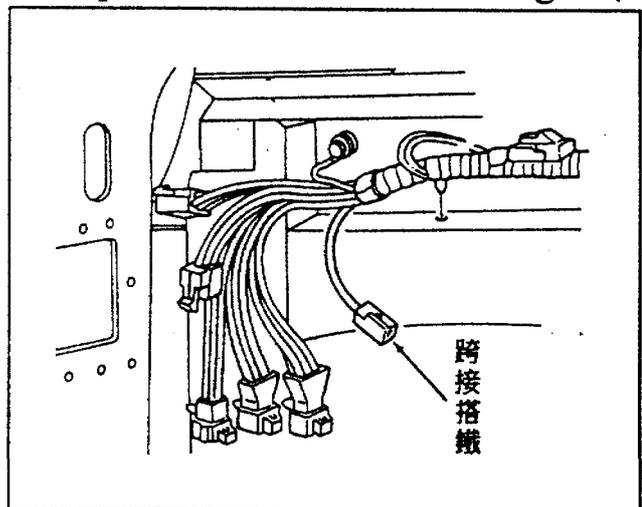
◎ A-Body與 W-Body車系



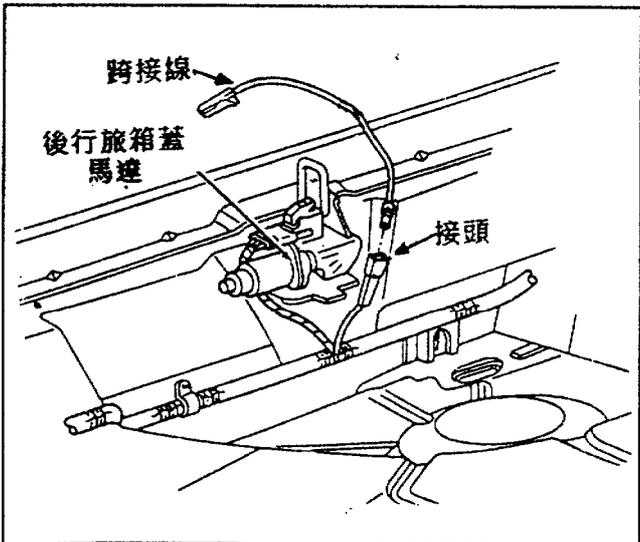
◎ Caprice、Roadmaster — Sedan車



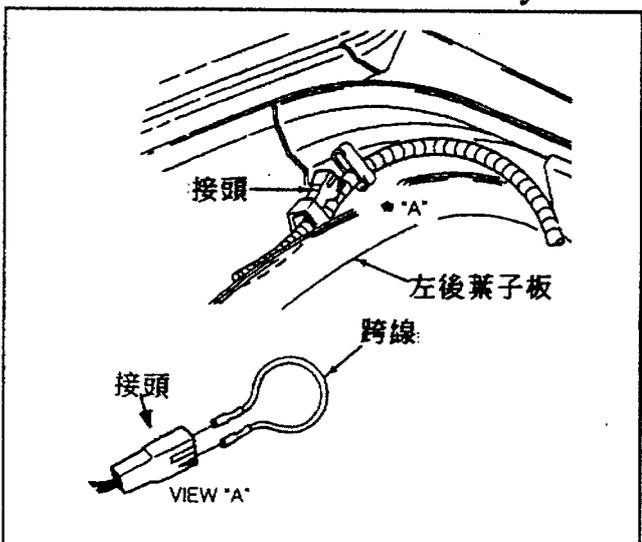
◎ Caprice、Roadmaster — Wagon車



◎ Deville、Eldorado、Seville



◎ Achieva、Grand Am、Skylark

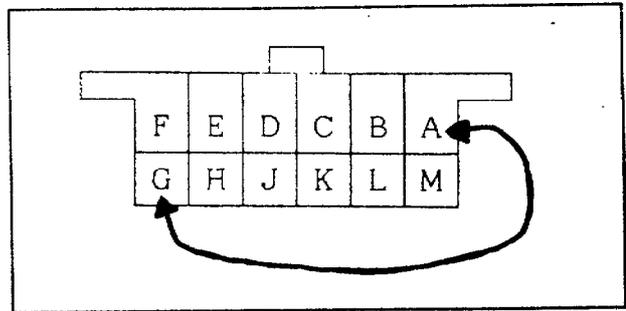


B ■ Park Avenue(C-body車系) 。—— 遙控器設定。

■ Lesabre(H-body車系)。

■ Camaro、Firebird(F-body車系)。

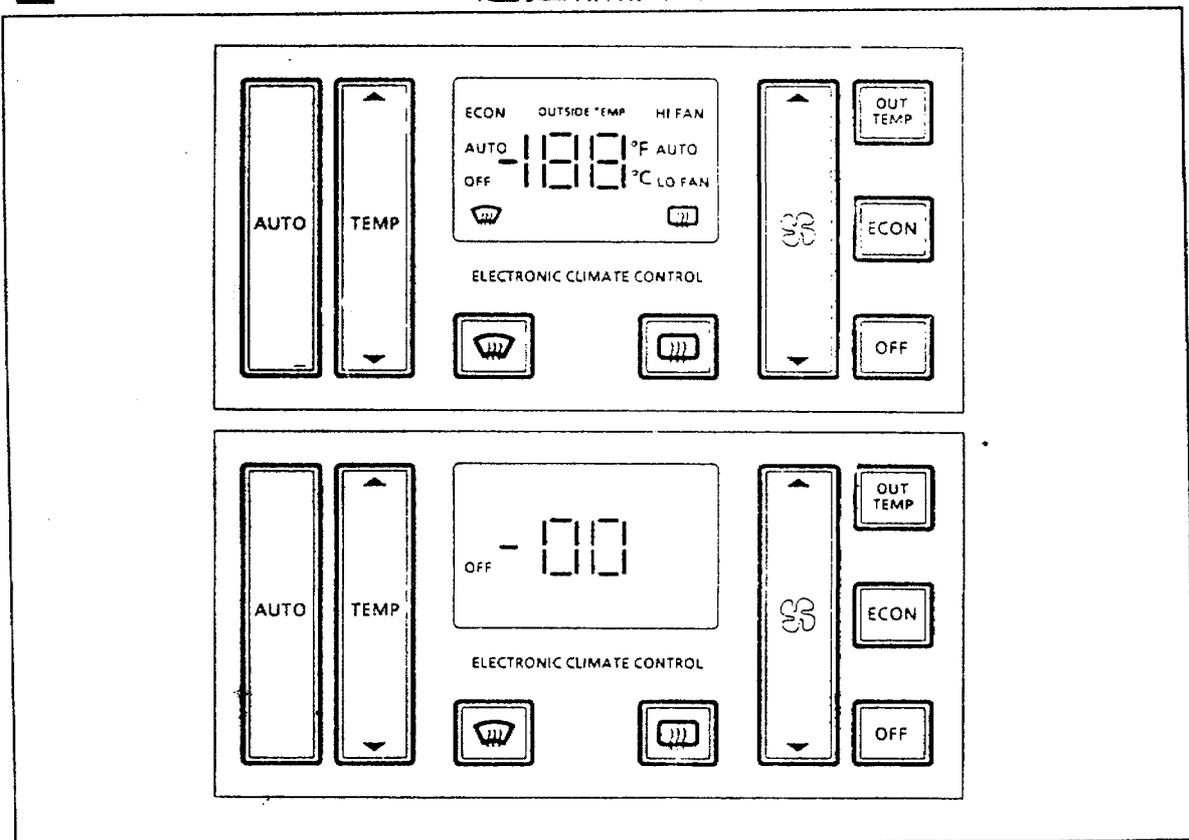
- (1) 將點火開關 KEY-OFF。
- (2) 利用跨接線將引擎診斷座中 A、G腳跨接。
- (3) 按遙控器"UNLOCK"鍵2秒，放開再按"LOCK"鍵2秒後放開即可。



C ■ Corvette —— 遙控器設定。

- (1) 將點火開關轉到 RUN位置。
- (2) 按旅程電腦上"TRIP ODO"鍵兩次後保持按住 5秒。
- (3) 5秒內再按住"Fuel INFO"鍵 10秒，此時"遙控鎖"燈會亮著。
- (4) 將點火開關轉到LOCK位置，保持鎖匙在點火開關上，此時"遙控鎖"燈會閃爍，直到燈保持亮著，即完成設定。

D ■ FLEETWOOD —— 遙控器診斷。



### (A) 自我診斷操作程序：

該車種在顯示故障碼，均以兩位數顯示，當出現三位數的故障碼時，表示為"歷史"故障碼，例如：在引擎系統顯示14，表示目前水溫感知器短路，當顯示114，表示曾經水溫感知器短路。

#### 自診操作步驟

1. 將點火開關 Key-On 或發動引擎。
2. 同時按下 "TEMP ▲" 及 "OFF" 開關。
3. 此時冷氣面板螢幕顯示 "— 0 0" 進入診斷系統。
4. 利用 "⌘▲" 及 "⌘▼" 鍵，去選擇診斷系統。

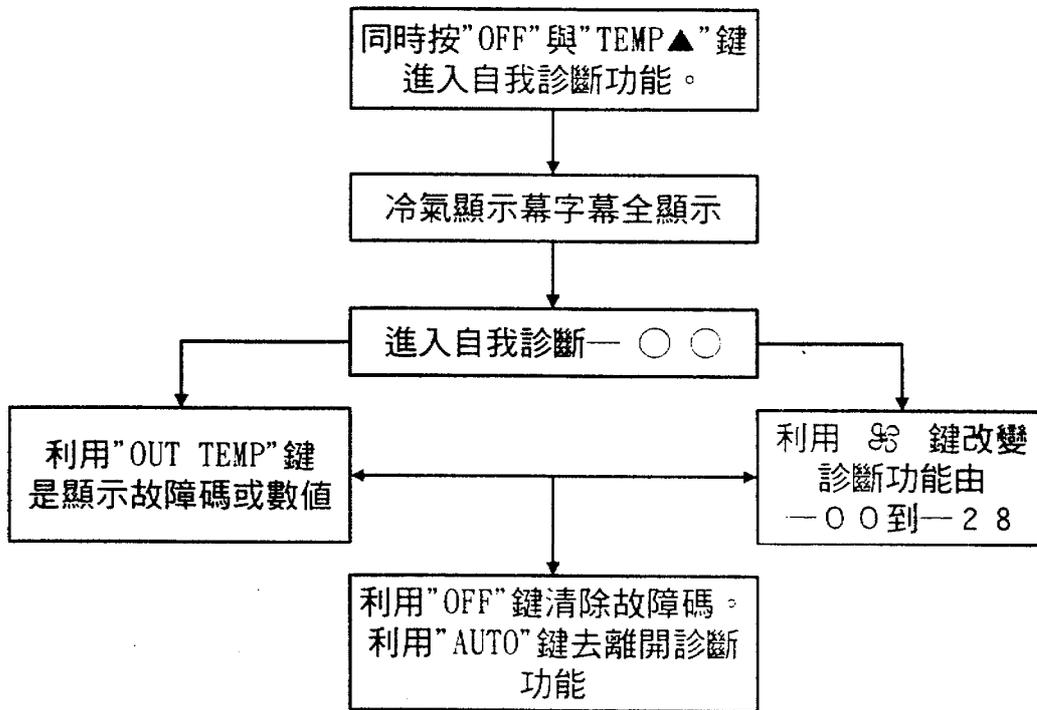
#### ◎ 診斷系統代號意義：

代碼	內 容	代碼	內 容
0 0	引擎診斷	1 7	目前冷度開關位置：0~255
0 1	中央電腦	1 9	冷度開關(最熱)：180~255
0 2	冷氣電腦	2 0	冷度開關(最冷)：5~60
0 3	安全氣囊	2 1	水溫(°C)
0 4	防滑剎車	2 2	冷氣開關信號：0~255
0 5	PROM ID	2 4	出風控制模式：0~7
0 6	引擎 RPM	2 5	車內溫度感知器：正常 128
0 7	鼓風機風速：0=開，128=最快	2 8	車外溫度感知器：正常 128
1 2	車速(MPH)	3 0	冷氣 ON-OFF 次數：0~199
1 6	陽光感知器：200+暗，150-亮		

5. 利用按 "OUT TEMP" 去讀取故障碼。  
\* 當依步驟 "4" 選擇診斷系統後，再按住 "OUT TEMP" 一次，去顯示故障碼，或數值。
6. 清除故障碼：直接按 "OFF" 鍵，即可清除診斷系統中故障碼，如目前在一 0 0 引擎診斷功能，顯示故障碼，當按下 "OFF" 鍵，即可清除一 0 0 引擎系統之故障碼。
7. 離開診斷功能，直接按 "AUTO" 鍵即可。

流程圖

FLEETWOOD



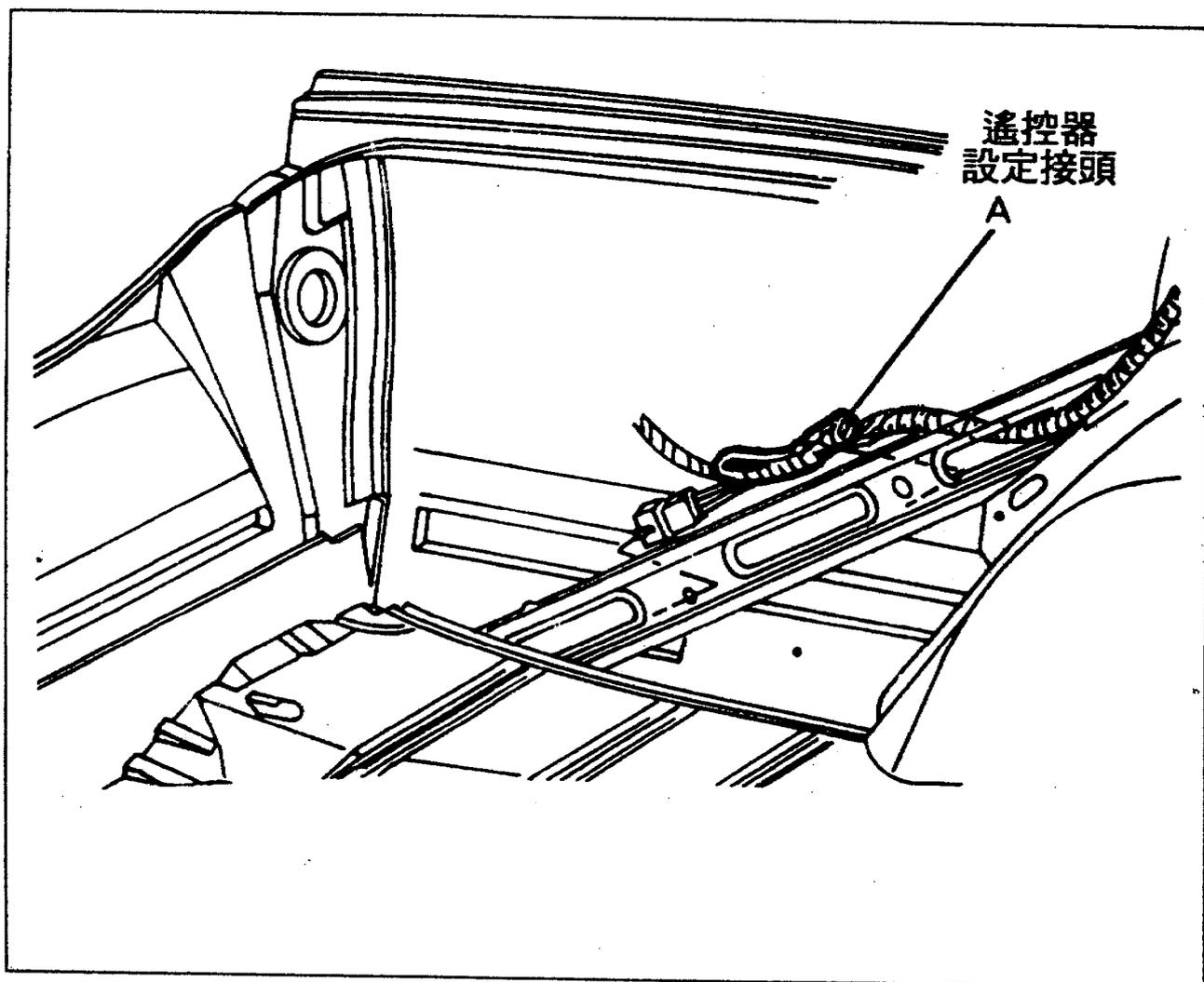
(B) 中央控制電腦故障碼意義 —— FLEETWOOD

◎ 診斷功能：— 0 1 顯示。——CCM

故障碼	內 容	故障碼	內 容
20	A4腳短路電源。	35	A2腳短路到電源。
21	A4腳搭鐵或斷線。	36	A3腳短路到電源。
22	A7腳短路電源。	37	A3腳斷路或搭鐵。
23	A7腳搭鐵或斷線。	38	中央電腦不良(CCM)。
24	C12腳短路電源。	39	中央電腦不良(CCM)。
25	C12腳搭鐵或斷線。	40	B3或C16腳搭鐵。
26	C13或C14腳搭鐵或斷線。	41	B3或C16短路到電源或斷路。
27	C13或C14腳短路電源。	42	B2與C2或防盜鎖匙搭鐵。
28	C13與C14間電磁閥作用不良。	43	B2與C2或防盜鎖匙短路電源或斷線。
30	A6腳防盜指示燈線路短路到電源。	44	C4, D3, D14搭鐵或斷線。
31	A6腳防盜指示燈斷路或搭鐵。	45	C4, D3, D14短路電源。
32	ECM、D8腳與CCM、B1腳連線短路到電源。	46	CCM不良(中央電腦)
33	ECM、D8腳與CCM、B1腳連線斷線或搭鐵。	47	A8線路不良。
34	A1腳短路到電源。		

## Cadillac防盜遙控器設定程序

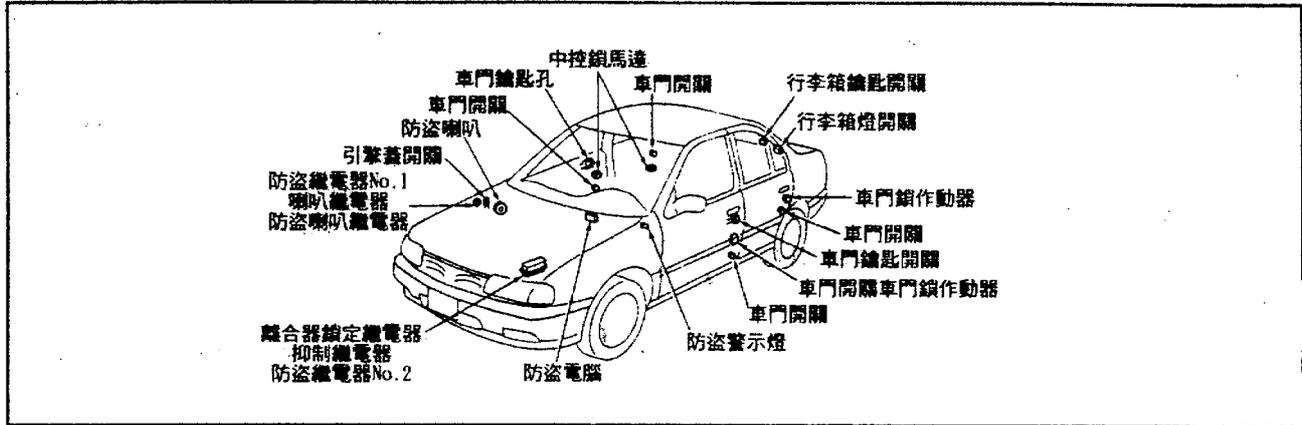
1. 拆下位於行李箱左方的遙控器設定接頭。
2. 點火開關KEY-ON。
3. 將遙控器設定接頭搭鐵(此時門鎖及後行李箱鎖開/鎖一次，此時已進入程式化)。
4. 壓下遙控器中任一按鈕一次。  
◎ 此時門鎖及後行李箱開/鎖立刻確認遙控器已程式化中。
5. 若需COPY另一個遙控器時，按第二個遙控器中的任一按鍵一次。  
◎ 此時門鎖及後行李箱將開/鎖一次。
6. 拆下遙控器設定接頭搭鐵線，即完成設定。



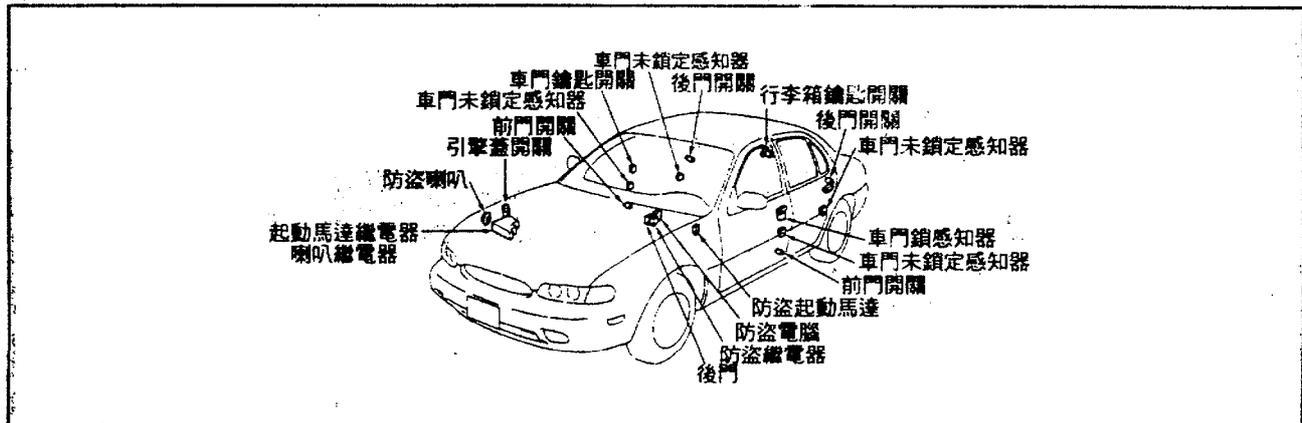
# ◎ NISSAN與INFINITI—防盜中控鎖遙控器程式

## 重新設定程序：

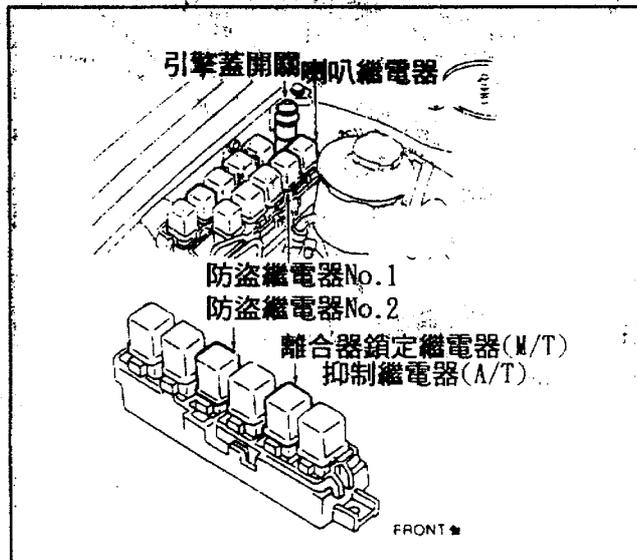
### ■ G20防盜系統元件位置圖：



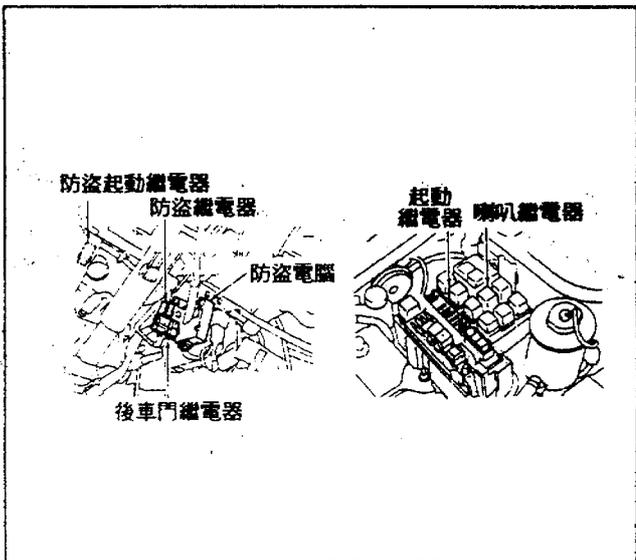
### ■ J30防盜系統元件位置圖：



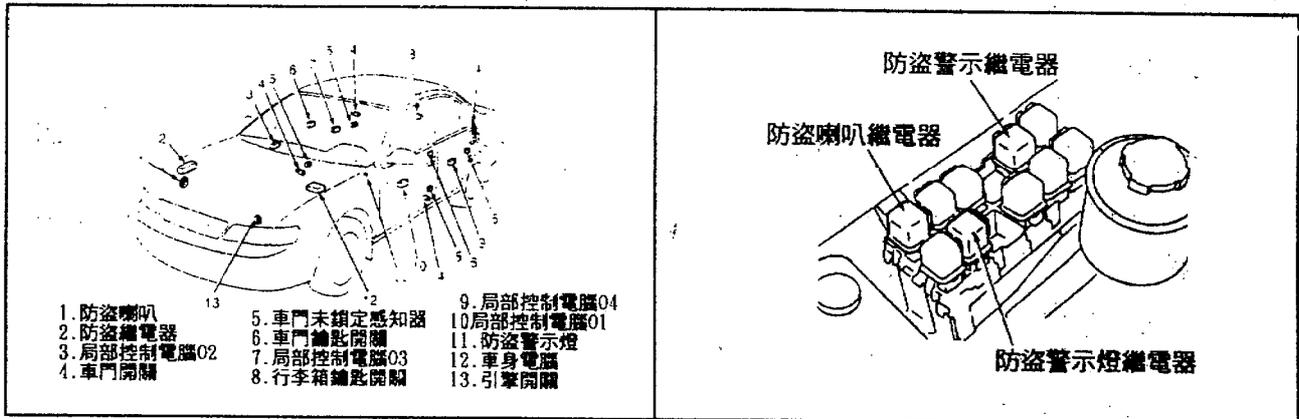
### ■ G20防盜系統繼電器位置



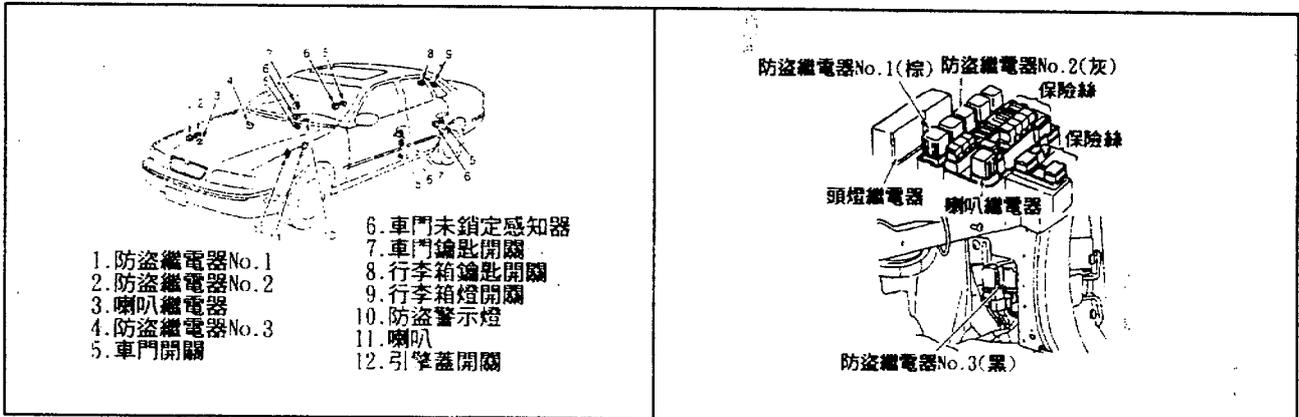
### ■ J30防盜系統繼電器位置



## ■ I30/CE防盜系統元件位置圖：



## ■ Q45防盜系統元件位置圖：



## ■ NISSAN與INFINITI防盜遙控器重新設定程序：

### ◎ I30與CE房車遙控器設定程序：

1. 關閉所有車門，並在10秒內，將鎖匙插入點火開關再取出，此動作重覆6次以上，然後保持鎖匙在點火開關中，此時方向燈會全部閃2次，然後將點火開關轉到ACC位置。
2. 按一下遙控器上“LOCK”鍵一次，此時方向燈會再閃2次。
3. 利用中控門按鍵的“UNLOCK”鍵一次，再按“LOCK”鍵一次，然後再按另外一個遙控器的“LOCK”鍵即可。
4. 重覆步驟“3”，最多可設定4個遙控器。

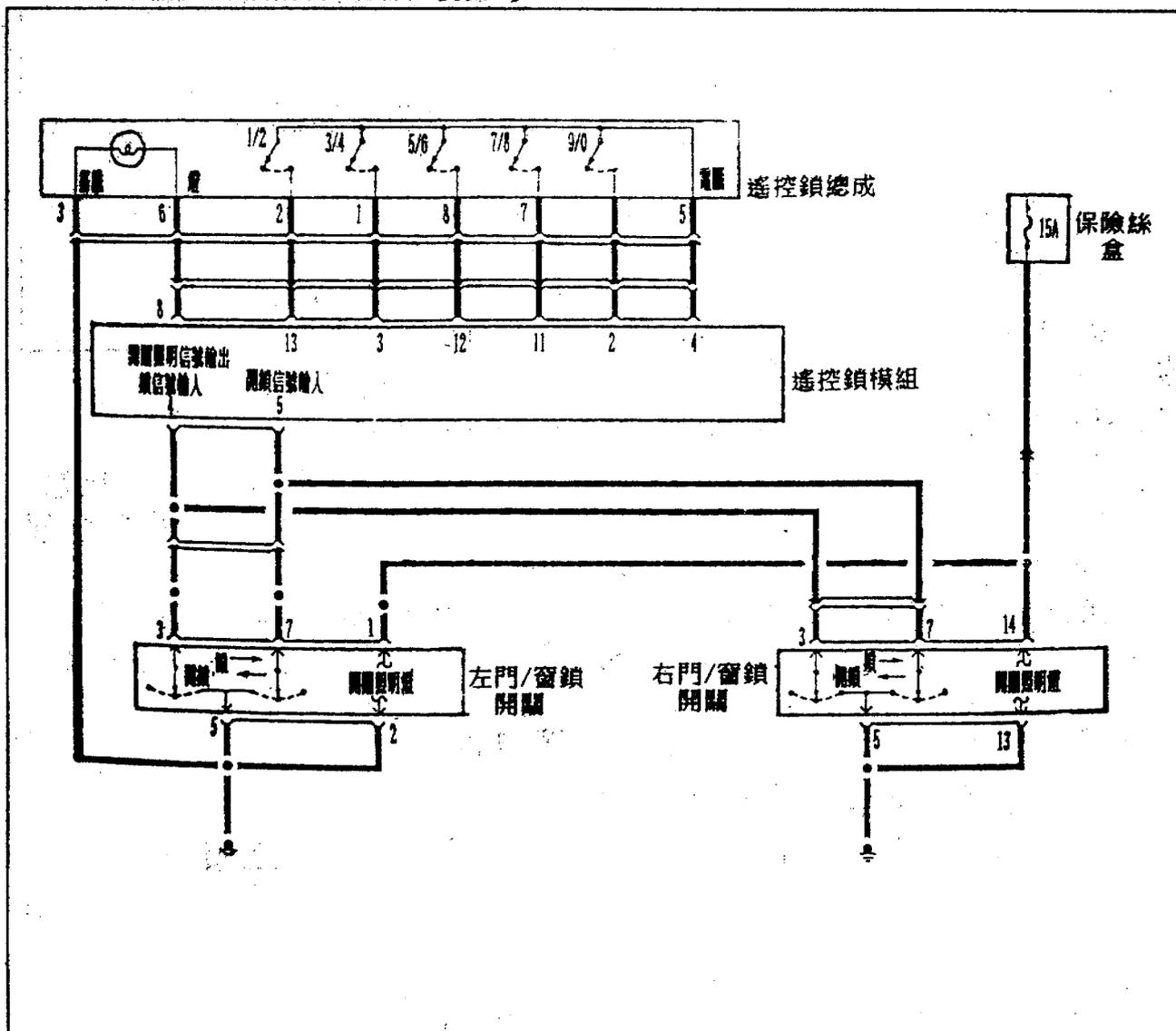
### ◎ 其它車系遙控器設定程序：

1. 打開後車廂蓋，關閉所有車門，並按“LOCK”鍵上鎖。
2. 在10秒內將鎖匙插入點火開關中再取出，重覆此動作6次以上，然後保持鎖匙在開關上。
3. 由中控鎖按鍵按“UNLOCK”鍵一次，再按“LOCK”鍵一次，然後按遙控器“LOCK”鍵一次，即完成設定。
4. 重覆步驟“3”去設定其它遙控器，最多可設定4個遙控器。

# 福特中央門鎖及遙控按鍵防盜系統

## 一、概論：

1. 福特車系防盜控制系統是控制起動繼電器，當防盜作用時，使起動繼電器線圈回路不作用，因而引擎打馬達就會不作用。
2. 福特車系防盜系統在下列狀況即會進入警示模式，喇叭會響及大燈會閃爍2~4分鐘：
  - (1) 任何車門不是用鎖匙或遙控器開啓時。
  - (2) 行旅廂被不正常才開時。
  - (3) 引擎蓋被不正常才開時。
  - (限於Mark VIII，Probe及Town Car車系)。
  - (4) 點火開關線路被跨接時。



## 二、福特解除防盜程序：

利用原車鎖匙開啓駕駛側車門或用遙控器開啓車門即可。

## 三、遙控按鍵防盜系統車主自行輸入密碼程序：

- (1) 按下"1/2"鍵5秒以上後放開。
- (2) 在5秒內輸入你要新設定的密碼5個鍵。
- (3) 同時按"7/8"與"9/10"鍵，此時車門會全部鎖上，防盜系統進入警備待命模式。
- (4) 再輸入你剛才輸入的5個鍵，即可開啓車門鎖。

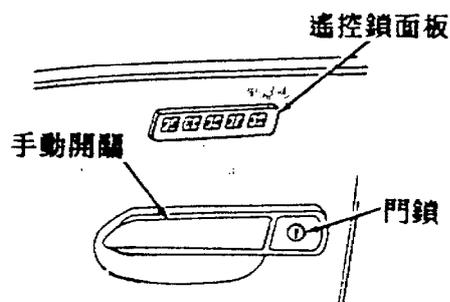
◎所有具有遙控按鍵防盜系統均有一組固定解碼密碼，貼在行旅後車廂蓋的邊緣，如果忘了密碼可輸入該組密碼來開啓按鍵防盜鎖。

## 四、遙控按鍵密碼鎖功能測試：

1. 輸入固定解碼密碼或自行設定的密碼將駕駛側門鎖開啓。
2. 按"3/4"鍵5秒，使乘客側門鎖會開啓。
3. 按"5/6"鍵5秒，使後行旅廂蓋鎖會開啓。
4. 當拉起門把或按任何一鍵，室內燈即會亮。
5. 按遙控器"UNLOCK"鍵一次，駕駛側門會開啓，按兩次所有車門全開啓。

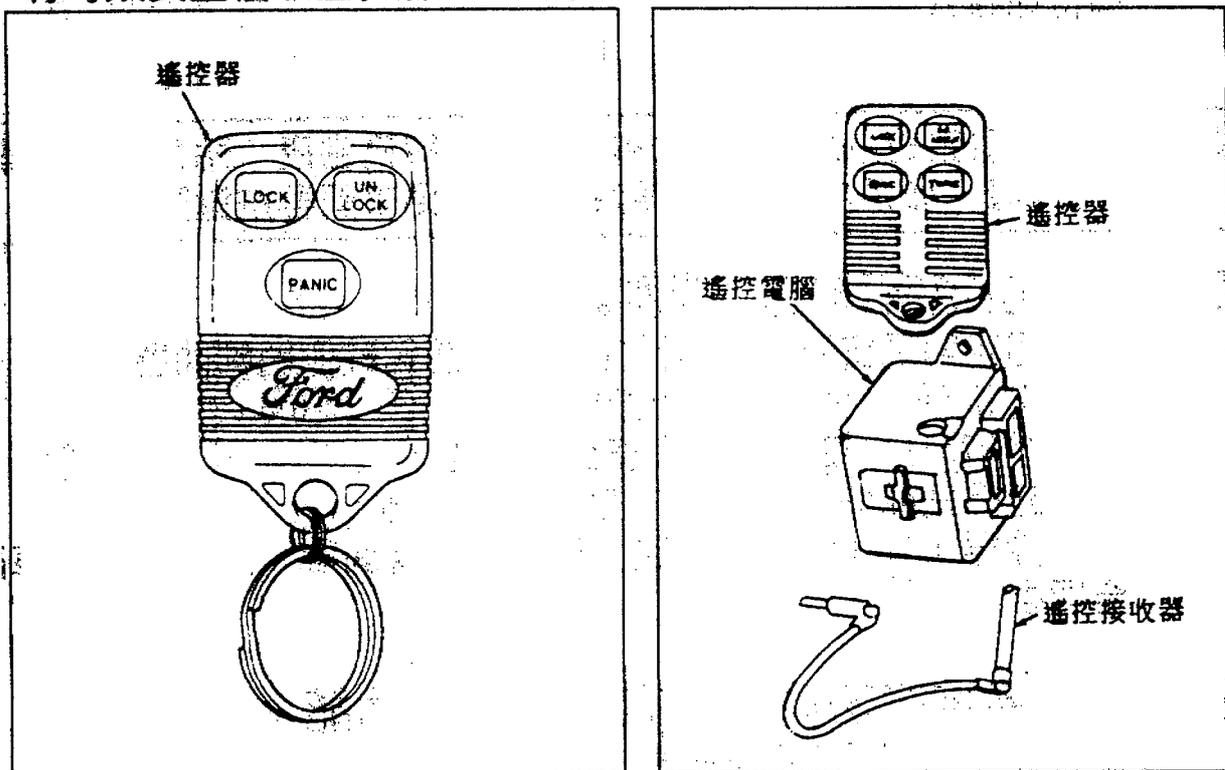
## 五、設定遙控鍵密碼鎖具有自動鎖門功能：

1. 輸入你要的鎖門密碼5個鍵。
2. 5秒內按下"7/8"鍵，但不要放鬆。
3. 5秒內按"3/4"鍵一下。
4. 再按住"3/4"鍵5秒，然後放開"7/8"鍵。
5. 解除自動鎖門功能重覆步驟(1)到(4)。



## 六、遙控器重新設定程序：

1. 將點火開關Key-on。
2. 將後行旅廂左側有一個"白/黃線"及"綠/黃線"接頭跨接。
3. 此時車門會全鎖然後再全開，然後拆開跨接線。
4. 按遙控器上任何一鍵後所有車門會再全鎖，然後又全開即完成重新設定程序。
5. 有時須要重覆以上步驟3次才能設定完成。



## 七、Probe車系遙控器重新設定程序：

1. 將儀錶板最右側面板拆下，裡面有一個兩條線接頭(藍/白線和藍/綠線)。
2. 將點火開關Key-on，然後跨接右側面板內的接頭3秒後再拆開跨線清除記憶。
3. 按遙控器上任何一個按鍵，此時門鎖會循環動作表示已確認設定。
4. 將點火開關Key-OFF，此時門鎖會再循環動作，表示防盜系統與記憶遙控器設定。

## ◎ MAZDA— 929— 防盜中控遙控器程式再設定程序：

### ■ 清除遙控器記憶防盜碼程序：

1. 取出點火開關鎖匙，打開駕駛側車門。
2. 插入鎖匙到點火開關，然後在KEY-ON、KEY-OFF三次後，鎖匙在“OFF”位置，再將駕駛側車門“關—開”三次後，保持車門在“開”位置，此時防盜電腦應發出一聲警報聲，如果沒有聽到聲音，則重覆步驟1、2一次。
3. 然後等待15秒後會再響四次，表示已完成清除程序。

### ■ 重新再設定遙控器記憶防盜碼程序：

1. 從點火開關中取出鎖匙，然後打開駕駛側車門。
2. 再插入鎖匙到點火開關，然後KEY-ON、KEY-OFF三次，最後保持在KEY-OFF位置，再將駕駛側車門關、開三次，最後保持在“開”位置。
3. 此時防盜警報響一聲後，按遙控器二次後，警報會再響一聲。
4. 在15秒內，再設定另外的遙控器，按新的遙控器二次後，會有警報響一聲。
5. 在15秒內，再設定第三個遙控器，按新的遙控器一次後，會有警報響二聲。
6. 等待15秒後，會再響四聲，表示設定完成。

### ■ 筆記：

## ■克萊斯勒中央門鎖及遙控防盜系統

### 一、概論：

1. 克萊斯勒防盜系統作用時將使引擎無法發動或只有打馬達時可發動，但點火開關回到"RUN"位置時即熄火。
2. VTSS為防盜系統簡稱，英文原意為Vehicle Theft Security System (汽車防盜保全系統)。
3. VTSS作用時車輛狀態如下：  
當防盜系統被不正常觸動時，喇叭會響三分鐘，剎車燈會持續閃爍15~18分鐘，SECURITY燈會亮15秒。
  1. 當拆裝電瓶後或電瓶電壓低於10伏特時也會使防盜系統作用，必須依照下列程序重新設定解除防盜系統。

### 二、VTSS防盜系統解除程序：

#### ■ Theft Alarm STATUS — 防盜系統：

- (一) 說明：
1. 當電瓶線曾經拆開或電瓶電壓不穩定時在儀錶板中有一個『Theft ALARM』燈或『SECURITY』燈會閃，表示目前防盜系統已啟動。
  2. 當引擎電腦(SBEC或PCM)電腦當換新時，防盜系統會在剛換上電腦後，最初的引擎起動20次以上，防盜系統才能正常進入設定功能。

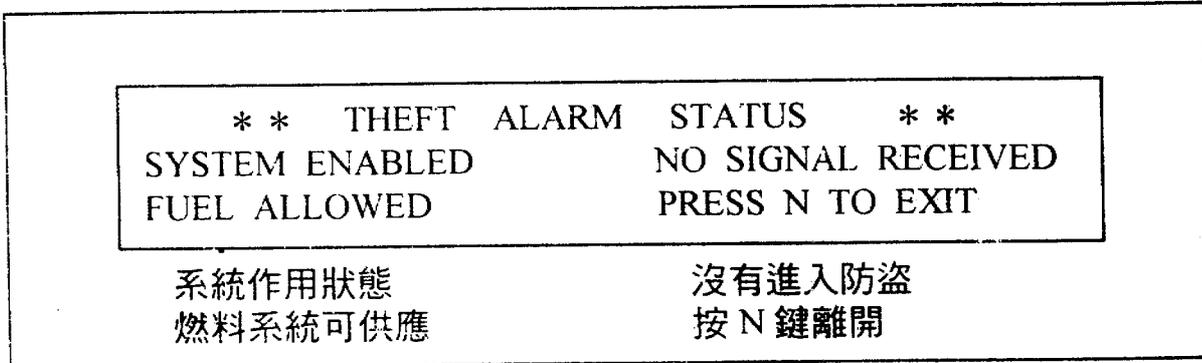
#### (二) 解除步驟：

1. 在裝回電瓶線前，先將點火鎖匙插入駕駛側門鎖內，再裝回電瓶線。
2. 將鎖匙在門鎖上先鎖上再打開門鎖，即解除防盜，有些車輛方向燈會閃三次，警報器會響三聲。

#### (三) 防盜系統自診程序：

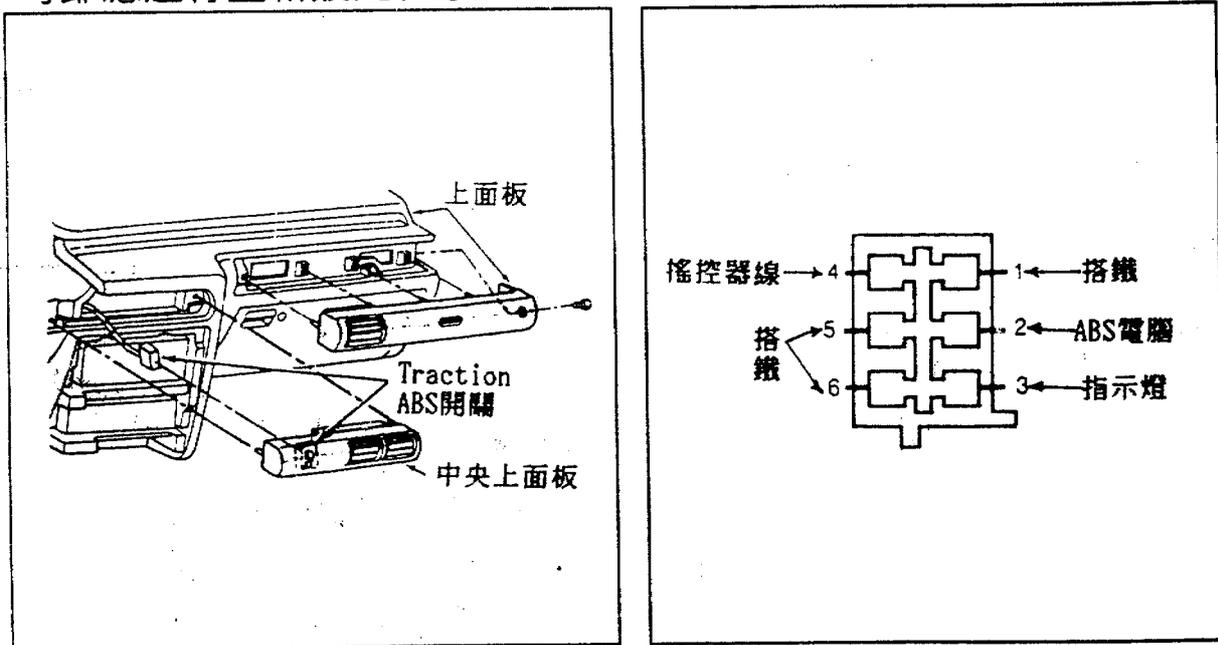
1. 將點火開關從OFF到ACC段循環三次，即進入自診。
2. 此時，駐車燈及尾燈閃爍，喇叭響二聲，循環作用。
3. 當打開引擎蓋時喇叭會響，當再關上時又會再響。
4. 當利用自動鎖按到LOCK或UNLOCK位置時，喇叭也會響。
5. 當點火開關轉到RUN位置時，喇叭也會響。
6. 將點火開關OFF後即解除自診功能。

(四) 利用診斷儀器進入防盜功能，是在瞭解防盜電腦目前是否與引擎電腦連線中，正常訊息應是下面畫面：



### 三、克萊斯勒搖控防盜系統(RKE)重新設定程序：

當更換 RKE電腦或拆開電瓶時間太久，造成搖控器作用失效時即應進行重新設定程序。



1. 拆下儀錶中央上面板，取下" Traction " ABS開關接頭(黑色)。
2. 將點火開關KEY-ON，並將"黑色"線頭如右上圖 4#腳搭鐵，此時門鎖將會自動作用。
3. 此時按搖控器每一個按鍵一次並等待 10秒鐘，即可完成重新設定程序。

## ■賓士 BENZ中央門控防盜遙控門鎖系統

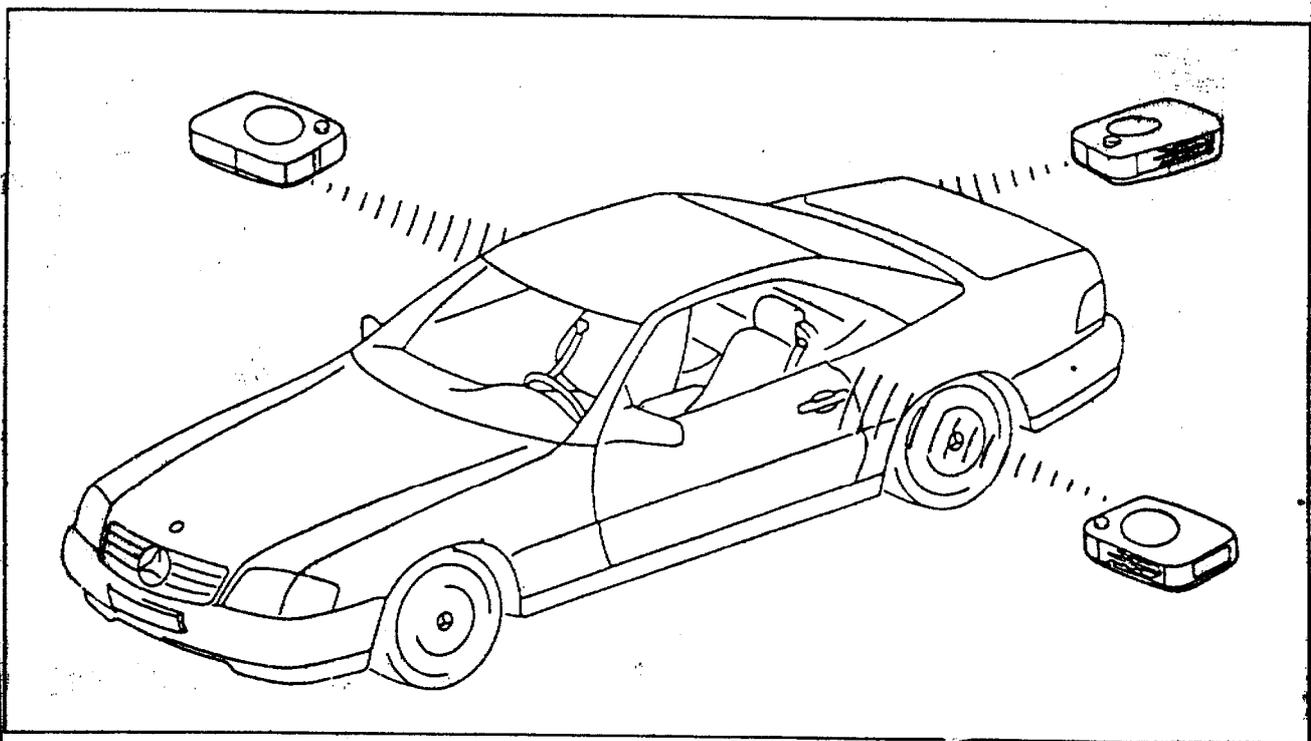
一、賓士防盜遙控系統均具有自我診斷故障碼功能，本章將分析140、129、124及202車系，並具須要做防盜電腦與遙控器之間的重新設定，而每部車輛一次可複最多八組遙控器。

### 二、賓士紅外線遙控器同步設定程序：

1. 將點火開關 KEY-OFF，關閉所有窗戶及車門。
2. 按下遙控器按鍵 2秒後放開。
3. 在 30秒內用原車鎖匙，將車門鎖給鎖上和開鎖。
4. 再按一次遙控器按鍵一次即可。

### 三、賓士紅外線遙控器複製程序：

1. 將車門關上，插鎖匙到點火開關在OFF位置。
2. 按一次原車遙控器按鍵2秒後放開，再按新的遙控器按鍵2秒，然後將點火開關KEY-ON，再 KEY-OFF，接著再按新的遙控器一次即完成複製。
3. 每一部車可最多複製 8個遙控器。



四、賓士紅外線控制系統與電動窗設定必須共同設定，如果按遙控器按鍵持續1秒以上，未關上之窗戶應會自動關閉，如果沒有關上入須進行下列程序測試或設定。

#### 五、電動窗功能測試與設定程序：

##### 1. 功能測試：—— (電動窗/天窗)

**測試 - 1** 一開單一邊窗、或天窗

執行：一直按住開關(往後按)。

動作：窗玻璃打開。

**測試 - 2** 一開單一邊窗、或天窗

執行：按一下開關(往後按)。

動作：窗玻璃自動降到底。

**測試 3** 關單一邊窗、或天窗

執行：一直按住開關(往前按)。

動作：窗玻璃打開。

**測試 4** 關單一邊窗自動功能

執行：按一下開關(往前按)。

動作：窗玻璃自動降到底。

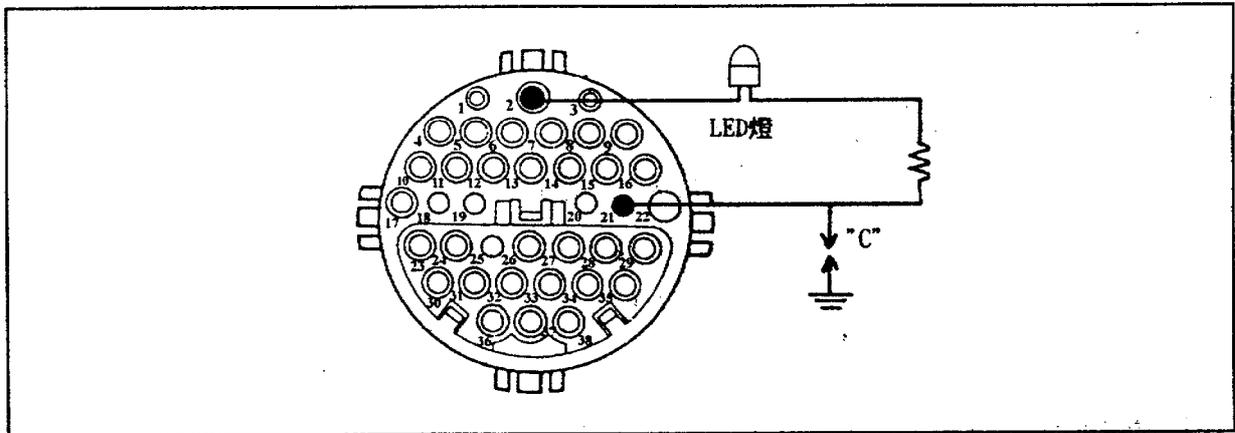
##### 2. 電動窗設定程序：

**狀況：—** 電動窗關到上面後又降下來，無法完全關閉。

- 設定程序：
1. 利用點火開關鎖匙去鎖前門中控鎖，當鎖上車門鎖後，保持鎖匙在鑰匙孔中，直到窗戶關到上面後，等待10秒以上。
  2. 用鑰匙鎖中央控制鎖後，10秒內再打開車門，並將鑰匙保持在門鎖孔中10秒以上。
  3. 點火開關ON，按第一段自動開窗戶一下，等窗戶開到底後按第二段五秒以上，再按關窗戶第一段一次，等窗戶關閉後，再按第二段五秒以上，並等待15分鐘後即設定完成。

## 六、如果電動窗無法進行功能測試或設定程序則應讀取故障碼及進行檢修

### ■ 電動窗與天窗控制系統故障碼讀取與清除：



- ① 點火開關KEY ON。
- ② 如上圖接上LED測試燈。
- ③ 將”C”跨接搭鐵4秒後取開，即可由LED燈顯示故障碼。
- ④ 等待4秒後，再將”C”跨接搭鐵8秒後取開。
- ⑤ 等待3秒後，再將”C”跨接搭鐵4秒取開，讀取LED故障碼。
- ⑥ 重覆③～⑤直到重新顯示重覆的故障碼，即表示讀碼結束。
- ⑦ 將點火開關關閉30秒以上，即自動清除故障碼。

### ◎ 氣動控制系統故障碼表

故障碼	內 容	故障碼	內 容
CODE : 1	系統正常	CODE : 25	右前窗戶馬達速度感知器
CODE : 2、3	左前窗戶，馬達迴路	CODE : 26	左後窗戶馬達速度感知器
CODE : 4、5	右前窗戶，馬達迴路	CODE : 27	右後窗戶馬達速度感知器
CODE : 6、7	左後窗戶，馬達迴路	CODE : 28	左前窗戶馬達位置感知器
CODE : 8、9	右後窗戶，馬達迴路	CODE : 29	右前窗戶馬達位置感知器
CODE : 10、11	左前窗戶，開關迴路	CODE : 30	左後窗戶馬達位置感知器
CODE : 12、13	右前窗戶，開關迴路	CODE : 31	右後窗戶馬達位置感知器
CODE : 14、15	駕駛座控制右後窗迴路	CODE : 32	左前窗戶馬達位置感知器
CODE : 16、17	駕駛座控制左後窗迴路	CODE : 33	右前窗戶馬達位置感知器
CODE : 18、19	左、右門及後車廂自動鎖控制迴路	CODE : 34	左後窗戶馬達速度感知器
CODE : 20	左前電動窗開關迴路	CODE : 35	右後窗戶馬達速度感知器
CODE : 21	右前電動窗開關迴路	CODE : 36	主電腦不良
CODE : 22	左後窗戶開關迴路	CODE : 37	系統電壓低於9V
CODE : 23	右後窗戶開關迴路	CODE : 38	天窗開關迴路
CODE : 24	左前窗戶馬達速度感知器	CODE : 39、40	系統電源不良或電腦不良

## 七、賓士 129/202/140 車型紅外線遙控系統功能測試

### 1. 準備事項：

- ① 電瓶電壓必須在 11~14V。
- ② 中門央鎖作用正常，並不上鎖。
- ③ 紅外線遙控器內電池應有電。
- ④ 點火開關鎖匙取出。
- ⑤ 窗玻璃降下 10 公分。
- ⑥ 全部車門及行車廂應關閉。

### 2. 功能測試：

**測試：1** — 遙控鎖門

執行：按遙控器鎖門。

動作：全部車上鎖，並有紅色LED燈閃三

**測試：2** 遙控開鎖

執行：按遙控器開鎖。

動作：全車車門開鎖，並有綠色LED燈閃三次。

**測試：3** 遙控器關窗

執行：按遙控器關鎖，並繼續按1秒以上。

動作：未關之窗，此時會關上。

**測試：4** 測試有一個門未關好時

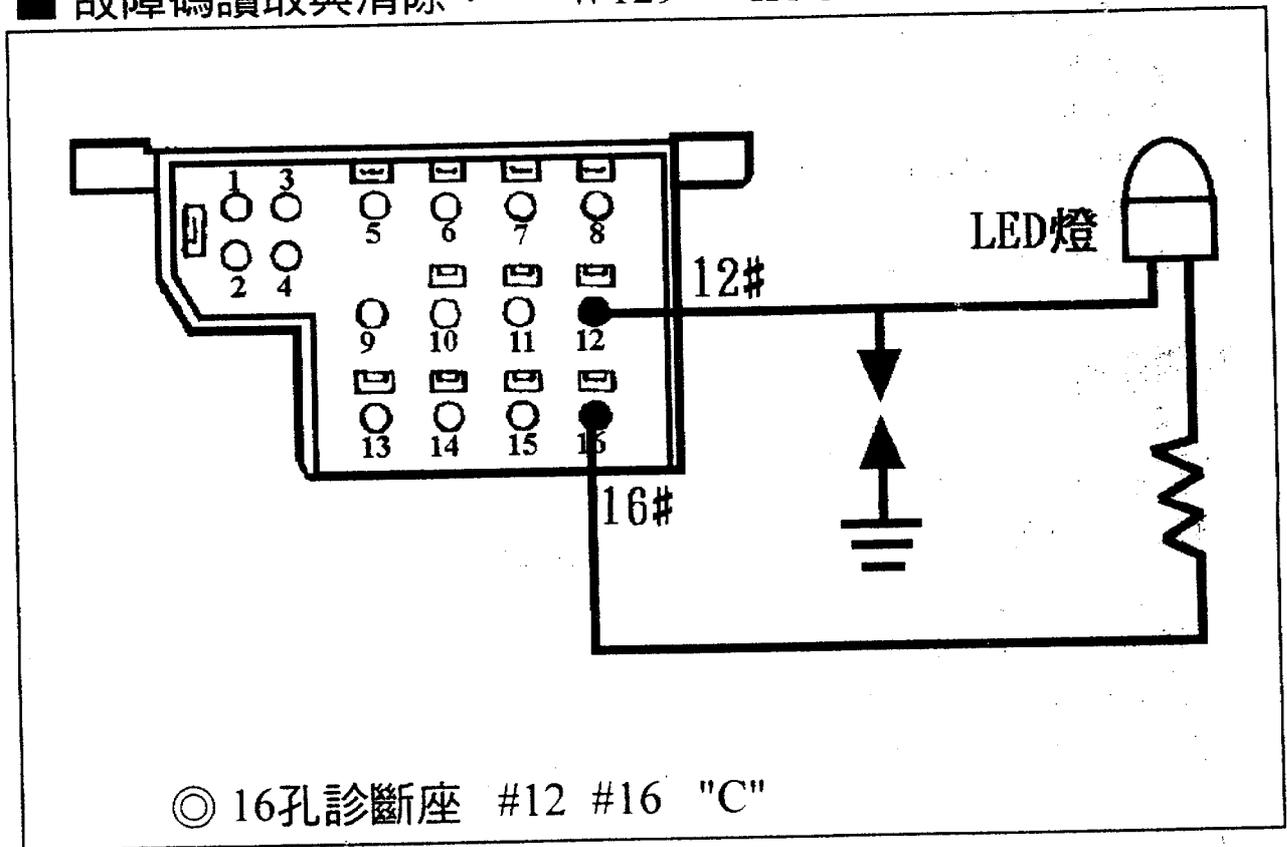
執行：按遙控器鎖門。

動作：當有門未關好時，紅色LED燈會閃10秒未熄。

■ 如果測試：4現象發生，則請參考前節"六"進行檢法

## 八、賓士 — 129車型紅外線遙控中央門鎖故障碼讀取與分析

### ■ 故障碼讀取與清除：— W129 — IR/CLS

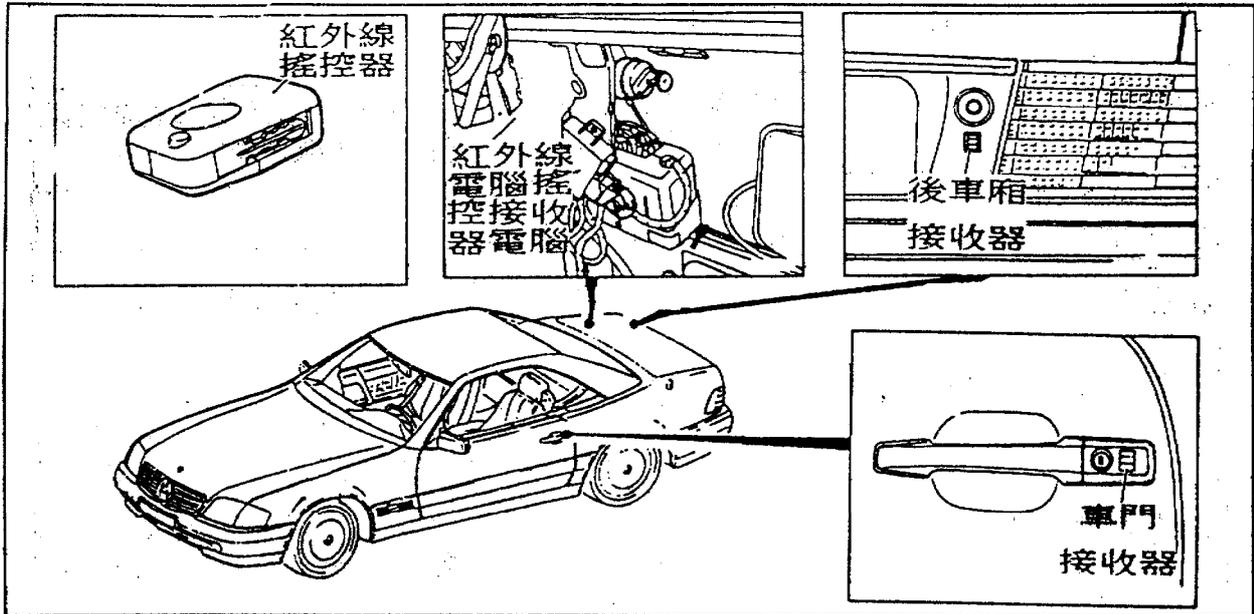


- ① 如圖接上LED測試測。
- ② 點火開關ON。
- ③ 所有車門及行李全關閉，但車門不上鎖。
- ④ 窗玻璃降下10公分。
- ⑤ 將"C"腳跨接搭鐵4秒後取開。
- ⑥ 讀取故障碼後，等待4秒，再將"C"跨接8秒，再取開。
- ⑦ 重覆步驟⑤⑥直到故障碼重新顯示，表示故障碼讀取結束。
- ⑧ 關閉點火開關30秒以上，即可清除故障碼。

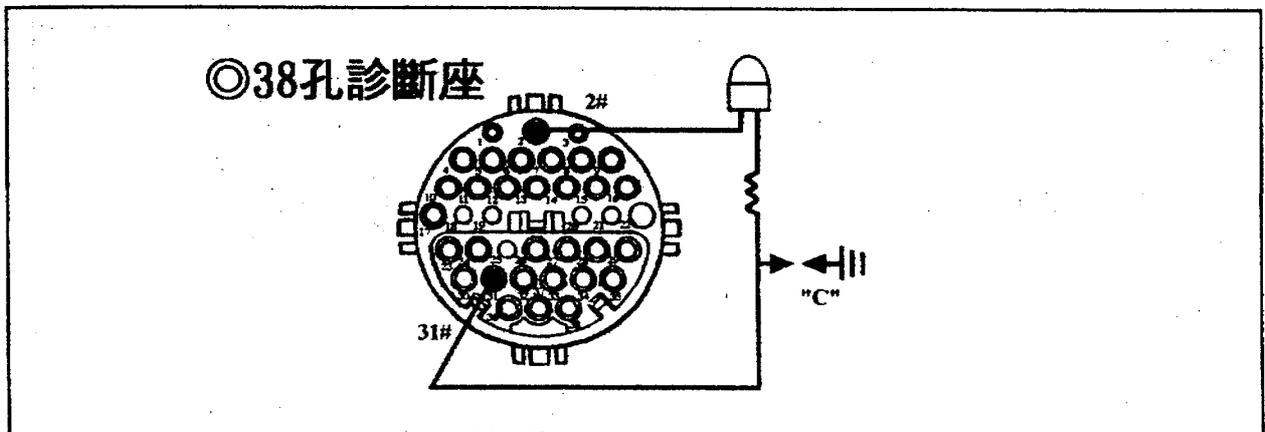
## ■ 故障碼分析

故障碼	內 容	測 試 與 分 析
1	系統正常	如果讀取故障碼是 1，但車門卻無法鎖或打開，則可能是紅外線接收感知器不良。
2	紅外線控制電腦不良	換新
3	中央控制鎖，電動馬達線路短路	◎ #27腳與 #23腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。
4	紅外線接收感知器不良	◎ #27腳與 #1腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。 ◎ #27腳與 #3腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。 ◎ #27腳與 #21腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。
5	紅外線接收感知器線路	◎ #27腳與 #20腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。 ◎ #27腳與 #10腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。 ◎ #27腳與 #2腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。
6	中央控制鎖，電動馬達線路短路	◎ #9腳與 #23腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。
7	紅外線接收感知器迴路	◎ #9腳與 #1腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。 ◎ #9腳與 #3腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。 ◎ #9腳與 #21腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。
8	紅外線接收感知器迴路	◎ #9腳與 #20腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。 ◎ #9腳與 #10腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。 ◎ #9腳與 #2腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。
9	防盜警報微動開關迴路	◎ #9腳與 #11腳之間電阻大於 20K $\Omega$ 以上。
10	點火起動開關線路斷線	◎ #27腳與 #16腳相通 (當點火開關在 LOCK 位置，並取出鎖匙)。
11	點火起動開關或線路斷路	◎ #27腳與 #16腳應不通 (當點火開關在 LOCK 位置，鎖匙沒取出)。
12	左前門控制器回路斷線	◎ #27腳與 #6腳之間應有 11-14V。 (當左車門未上鎖)
13	右前門控制器回路斷線	◎ #27腳與 #17腳之間應有 11-14V。 (當右車門未上鎖)
14	後車廂門控制器回路斷線	◎ #27腳與 #25腳之間應有 11-14V。 (當後車廂未上鎖)

## 九、賓士 — 202/140車型紅外線遙控中央門鎖故障碼讀取與分析



### ■ 故障碼讀取與清除：— W140 — IR/CLS



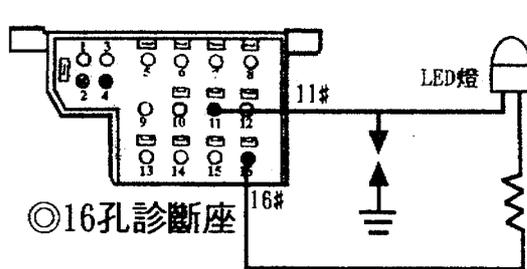
- ① 如圖接上LED測試測。
- ② 點火開關ON。
- ③ 所有車門及行李全關閉，但車門不上鎖。
- ④ 窗玻璃降下10公分。
- ⑤ 將"C"腳跨接搭鐵4秒後取開。
- ⑥ 讀取故障碼後，等待4秒，再將"C"跨接8秒，再取開。
- ⑦ 重覆步驟⑤⑥直到故障碼重新顯示，表示故障碼讀取結束。
- ⑧ 關閉點火開關30秒以上，即可清除故障碼。

## ■ 故障碼分析

故障碼	內 容	測 試 與 分 析
1	系統正常	如果讀取故障碼是1，但車門卻無法鎖或打開，利用遙控器則可能遙控器沒電或接收器不良。
2	左前車門控制器斷路	◎ #27腳與#6腳，上鎖時為：5Ω以下。 未鎖時為：20Ω以上。
3 4	警鳴器迴路	◎ #16腳與#9腳，取出鎖匙時為11~14V，鎖匙在第一段時為0V。
5 9	紅色 LED指示燈迴路	◎ #27腳與#13跨接，#3與#9跨接紅色LED燈應亮 ◎ #27腳與#13跨接，#1與#9跨接紅色LED燈應亮 ◎ #27腳與#24跨接，#21與#9跨接紅色LED燈應亮
6 10	綠色 LED指示燈迴路	◎ #27腳與#24跨接，#20與#9跨接綠色LED燈應亮 ◎ #27腳與#13跨接，#10與#9跨接綠色LED燈應亮
7 8	紅外線接收感知器迴路	◎ #27腳與#11腳，當所有車門均鎖定時為11~14V、全部未上鎖時為0V。 ◎ #27腳與#23腳，全部均鎖定時為0V、全部未上鎖時為12V。
11	IR主電腦不良	換新

## ■ 筆記：

## 十、賓士 — 129車型防盜系統故障碼讀取與清除



©16孔診斷座

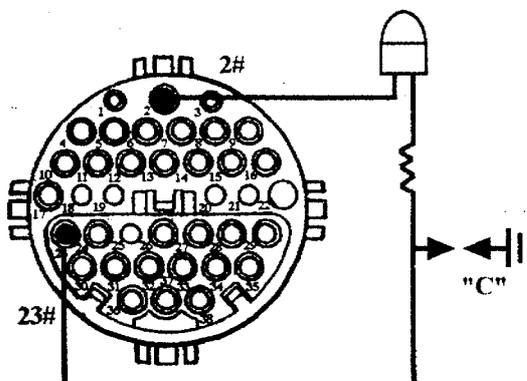
**■故障碼讀取與清除程序：**

- ① 如圖接 LED測試燈。
- ② 確認中央門鎖系統、紅外線遙控系統、剎車燈及方向燈系統均正常。
- ③ 點火開關 KEY-ON。
- ④ 將"C"腳跨接搭鐵4秒後取開，讀取 LED燈閃爍故障碼，等4秒後再跨接 "C" 8 秒後取開。
- ⑤ 重覆步驟④直到故障碼重新顯示。
- ⑥ 關閉點火開關30秒以上，即清除故障碼。

### ■ 賓士 — W129 — ATA故障碼

故障碼	內 容	故障碼	內 容	故障碼	內 容
CODE : 1	系統正常	CODE : 5	中央控制開關	CODE : 12	點火系統迴路
CODE : 2	後車廂迴路	CODE : 6	左/右車門開關迴路	CODE : 14	剎車系統迴路
CODE : 3	引擎蓋迴路	CODE : 10	防盜音響迴路		

## 十一、賓士 — 202/140車型防盜系統故障碼讀取與清除



©38孔診斷座

**■故障碼讀取與清除程序：**

- ① 如圖接LED測試燈。
- ② 確認中央門鎖系統、紅外線遙控系統、剎車燈及方向燈系統均正常。
- ③ 點火開關KEY-ON。
- ④ 將"C"腳跨接搭鐵4秒後取開，讀取 LED燈閃爍故障碼，等4秒後再跨接 "C" 8 秒後取開。
- ⑤ 重覆步驟④直到故障碼重新顯示。
- ⑥ 關閉點火開關30秒以上，即清除故障碼。

### ■ 賓士 — W140 — ATA故障碼

故障碼	內 容	故障碼	內 容	故障碼	內 容
CODE:1	系統正常	CODE:6	前車門迴路作用	CODE:19	ATA電腦迴路作用
CODE:2	後車廂迴路作用	CODE:10	防盜音響迴路作用	CODE:20	搭鐵不良或左前門車門控制器
CODE:3	引擎蓋迴路作用	CODE:12	點火系統迴路作用	CODE:22	起動馬達控制線路 30#不良
CODE:5	後車門迴路作用	CODE:14	剎車系統迴路作用	CODE:23	起動馬達控制線路 30#斷線

## ■賓士98年自動中控車門系統：

### ◎功能介紹：

#### 1. 車門開啓：

當左前/右前車門控制電腦接收，從電子點火開關控制電腦來的紅外線車門“開啓”信號後，只要遙控器作用，車門就會自動開啓。

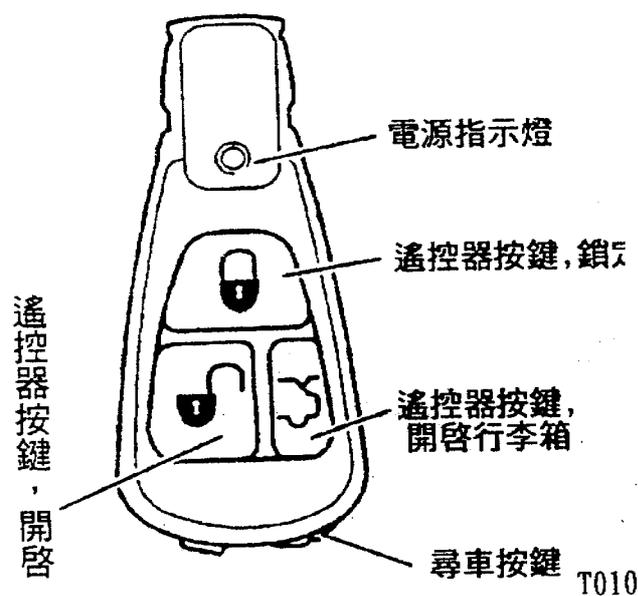
#### 2. 車門關閉：

當左前/右前車門控制電腦接收，從電子點火開關控制電腦來的紅外線車門“關閉”信號後，只要遙控器作用，車門就會自動開啓。

#### 3. 作用說明：

◎當車門上的紅外線接收器送出信號至車門控制電腦後，此電腦會傳送CAN信號到電子點火控制電腦。此時電子點火控制電腦將確認密碼信號，確認無誤後，即送出一個“允許開啓”信號到車門控制電腦。

◎假如車門控制電腦接收CAN信號，從PSE控制電腦的“車門關閉”信號之前，此電腦將控制電動窗馬達動作，並同時送出CAN信號到其它車門控制電腦和車頂控制面板電腦去控制天窗及電動窗馬達的“開啓與關閉”。

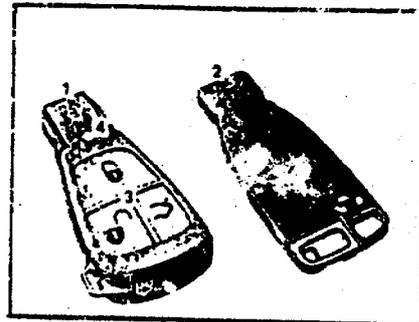


## 汽車車門鑰匙說明：

隨車附有二只具折疊式鑰之紅外線遙控器及一只備份鑰匙。

1. 配有可拆式鑰匙之大鎖。
2. 配有可拆鑰匙之備鎖，無遙控器。
3. 按鍵功能。

-  上鎖
-  開鎖
-  行李箱蓋  
遙控開啓(轎車)



### 4. 電池控制。

操作電子鑰匙時，電池控制燈會短暫亮。

控制燈沒亮時，請更換電池。

紅外線遙控器在遠處也可以不用直接對準接觸開關開啓車門。

建議：最好在近處使用遙控器開啓或關閉側車窗及天窗，只有在近處才可以。

## 電子鑰匙

### 按鈕功能說明：

#### 1. 駕駛門鎖開啓

 按鈕一次，油箱蓋也會打開。

#### 2. 中控門鎖開啓

 按鈕二次，車門、油箱蓋及行李箱蓋會打開。

閃示燈閃一次，顯示車門鎖開啓。

車門鎖開啓後，如車門或行李箱無法打開，車子會在40秒後自動鎖住。

#### 3. 駕駛門鎖開關

按  鍵， 鍵在6秒後持續按住。

控制燈(4)會亮二次。

駕駛門鎖開啓，按一次  鍵，則

中控鎖會開啓。

#### 4. 中控鎖鎖定

 鍵按一次。

車門、油箱蓋及行李箱即鎖住。

車門及行李箱蓋鎖住後，顯示燈會閃三次，顯示啓動行駛許可系統或防盜警示設備。

#### 5. 行李箱打開

按  鍵。

如行李箱蓋不是個別被鎖住時，行李箱蓋會打開。

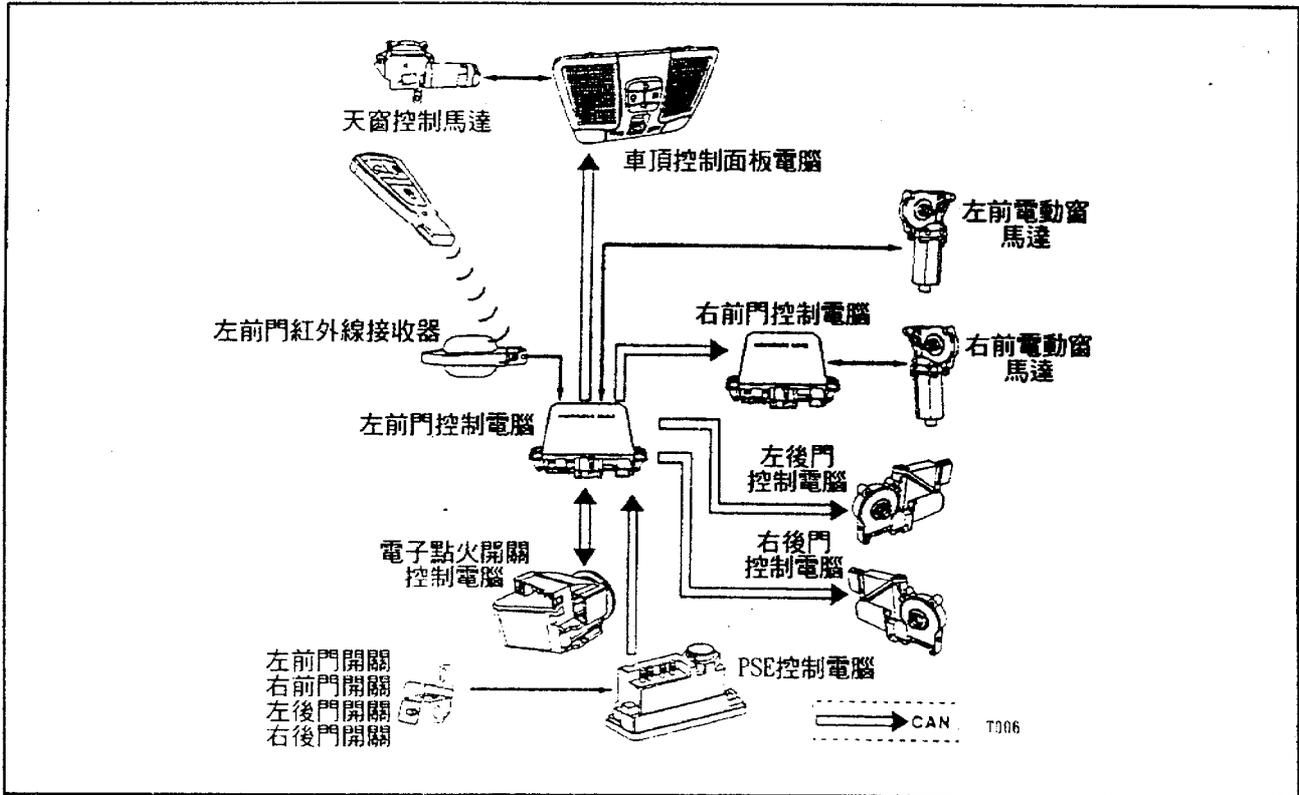
註：1. 爲避免紅外線遙控器受到干擾，請不要放在高電子輻射處。

2. 車子推動，輪圈更換或測試時，防止被鎖在外之危險：行駛中啓動自動鎖住系統：方向盤上電子鑰匙轉到2的位置。按中央鎖住按鈕上方秒，則自動鎖住系統即啓動。

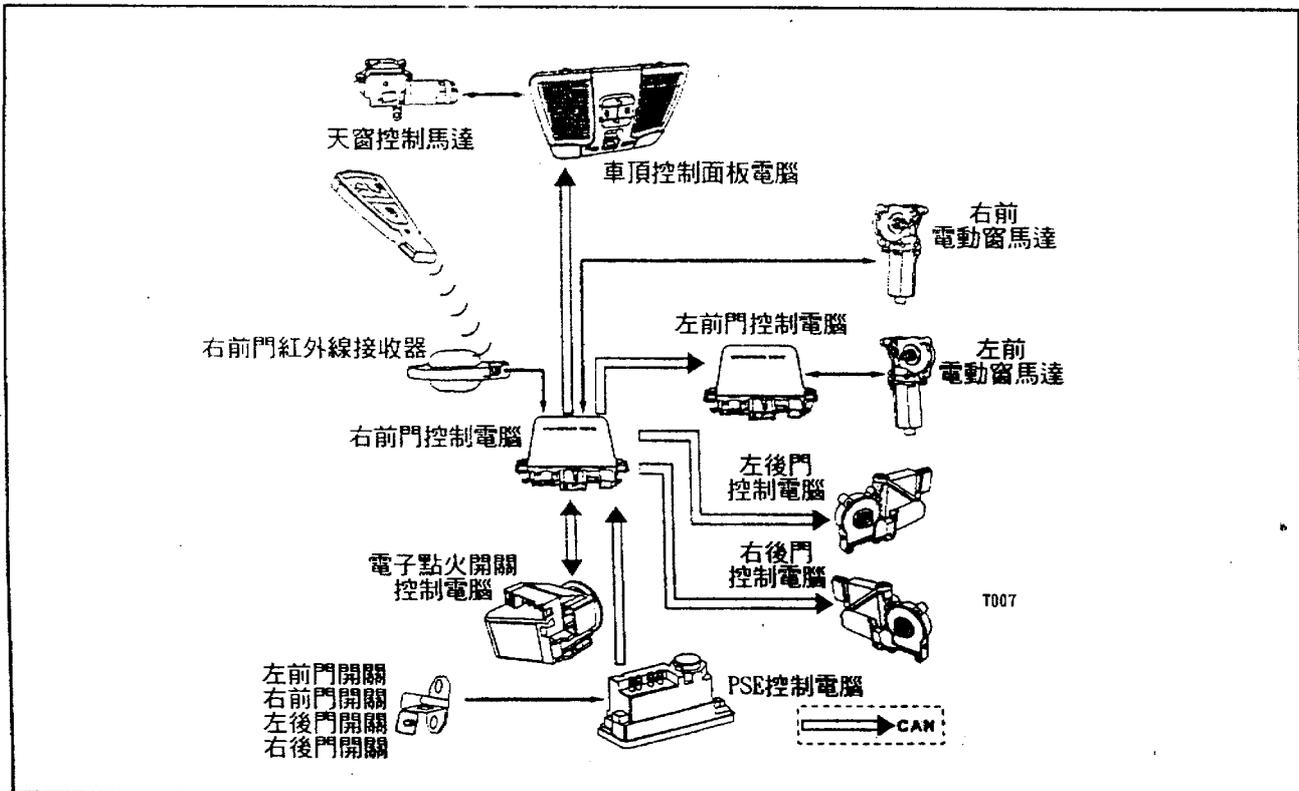
3. 當意外發生，拉緊帶/安全氣囊啓動，車門自動開啓。

4. 行駛時自動鎖住：時速30公里時，車子的中控會自動鎖住。

### ◎左側控制網路



### ◎右側控制網路



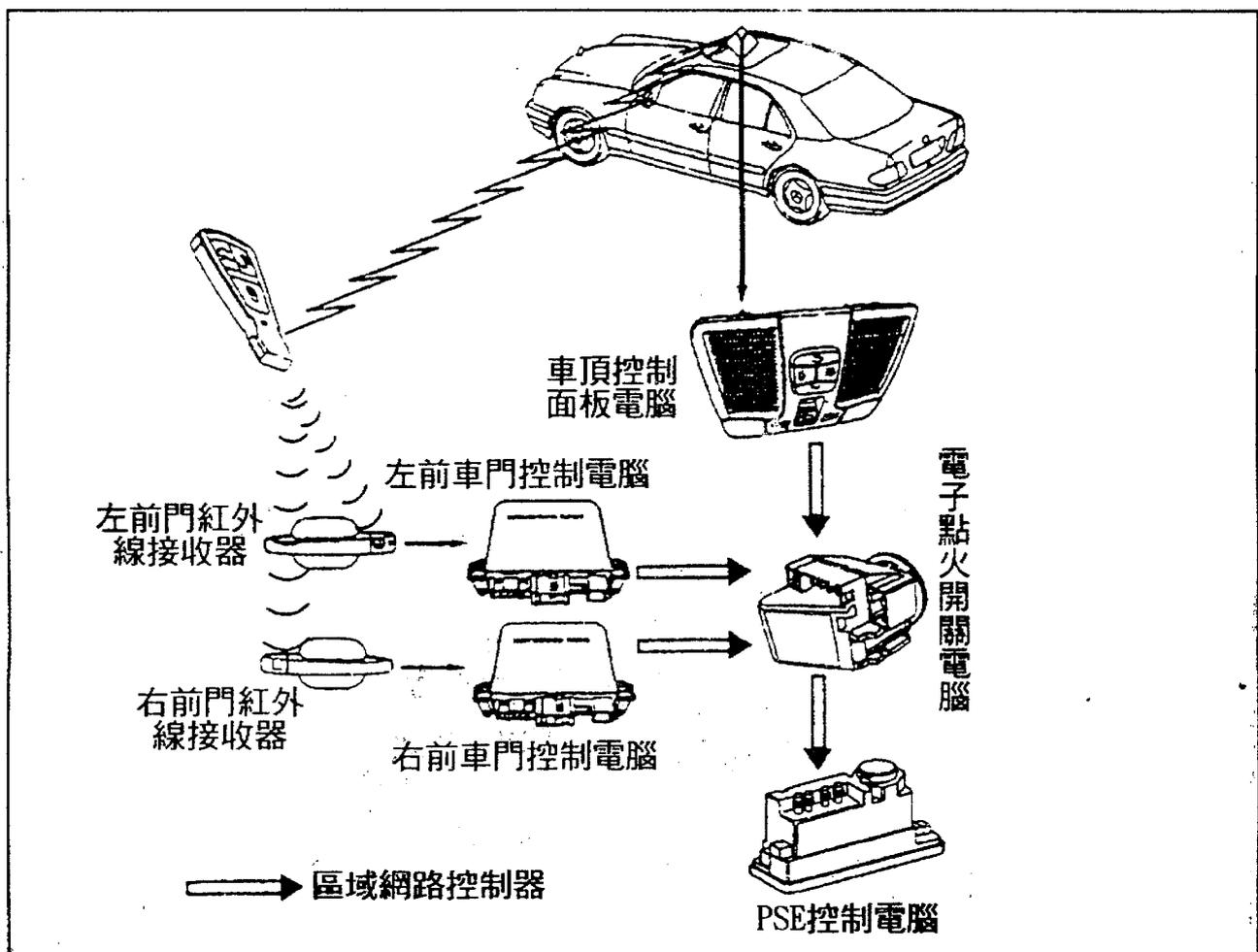
## ■ 賓士98年防盜警報系統：

### ◎ 防盜系統的作用介紹：

此系統警報方式包括聽覺與視覺的警告信號。

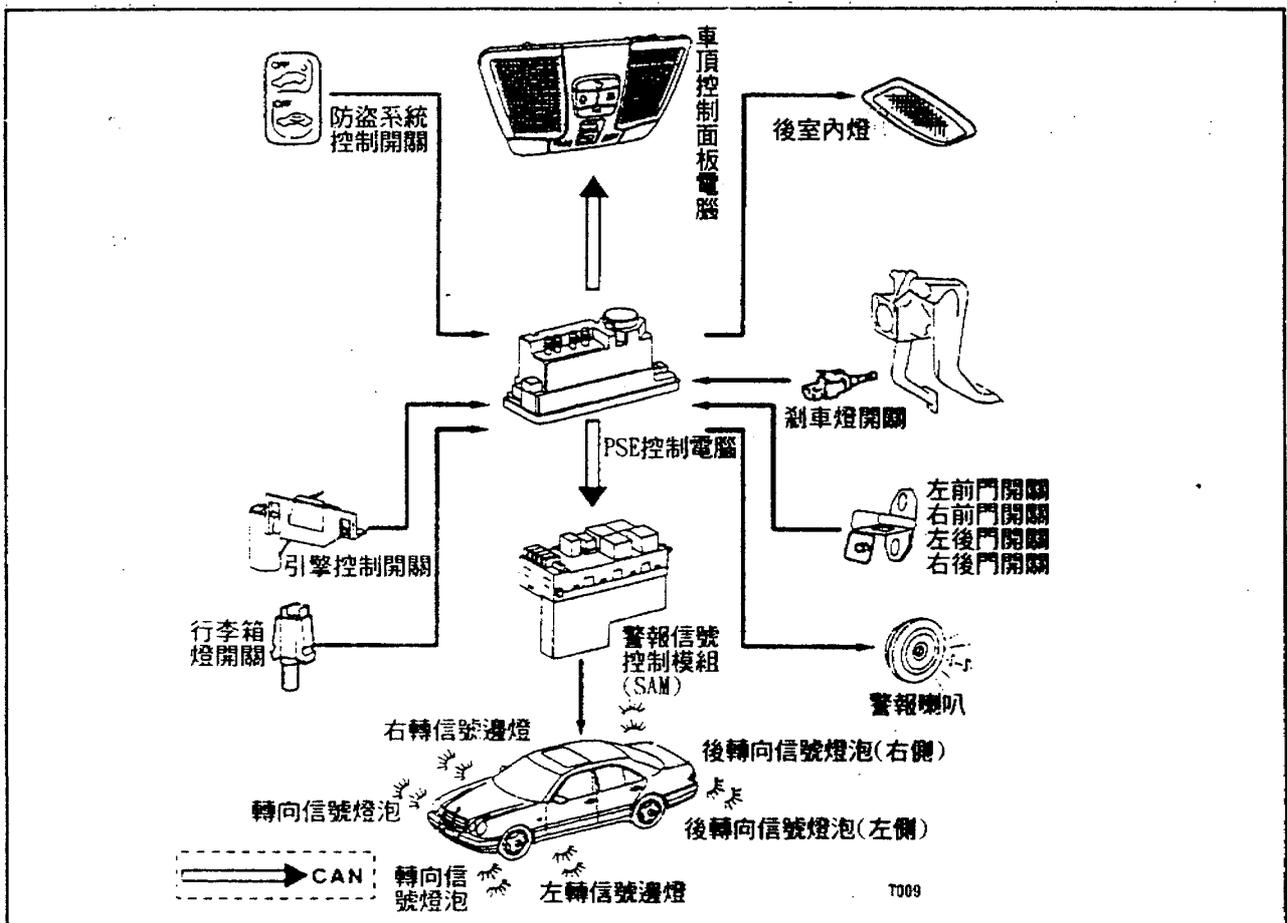
此防盜系統包括了二種警示功能：

1. 當遙控器鎖匙上的RF信號送到車頂控制面板電腦時，此電腦將傳送一個CAN信號到電子點火控制電腦。
2. 此時該電腦將會檢查並確認是否正確，當時該信號同時送到PSE電腦，PSE電腦將確認此信號並控制防盜系統。
3. 當車門把手上的遙控接收器傳送紅外線信號到車門控制電腦時，此電腦將轉換信號進入CAN並且傳送到電子點火開關電腦。
4. 此時電子點火開關電腦會檢查並確認該信號，同時會送一個CAN信號到PSE電腦，PSE電腦將確認防盜系統是否該作用。
5. 要確認是否進入防盜系統可由中控台上的LED得知，目前的防盜狀態。



◎ 警報觸發功能：

當警報信號進入PSE控制電腦，此電腦送出一個CAN信號進入內部CAN資料傳輸線，該信號會進入警報信號控制模組(SAM)及車頂控制面板電腦；此時警報信號控制模組(SAM)將觸發警報器，車頂控制面板電腦將打開室內燈，同時防盜喇叭及後燈也將作用。



◎ 駕駛者授權系統：

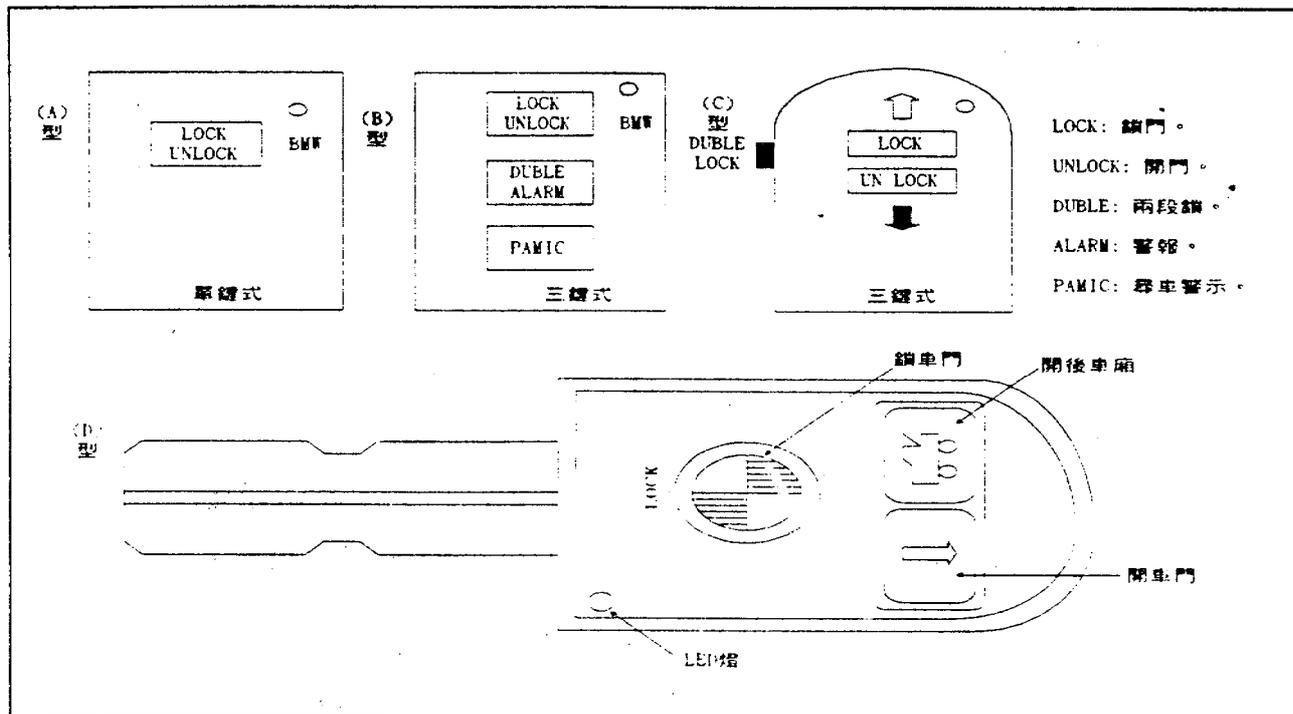
此系統為三種模式，其最大的差異處在於：

1. 當車輛於起動後，即更改原始資料，介於電子式鎖匙，電子點火開關電腦(EIS)，電子方向機鎖頭(ESL)及引擎電腦。
2. 鎖匙內含處理器晶片。
3. 電子式點火開關，不含機械式鎖頭。
4. 電子式方向機鎖頭，例如點火開關，方向機鎖頭，並沒有連接其它元件
5. 可程式化的電子點火開關(EIS)及電子方向機鎖頭(ESL)<需要使用原廠儀器PDC>，車輛鎖匙可藉由PSC做程式化的動作。

## ■ 寶馬 — BMW — 原廠中控防盜設定與解除

一、BMW車系所採用的中控防盜之遙控器可區分為兩類。

1. 為獨立發射遙控器。
2. 為與鎖匙一體的遙控器。



## 二、BMW防盜解除程序：

1. 當 BMW車利用旅程電腦由駕駛人可以自行設定防盜密碼之車輛，因不知解除密碼之強迫解除防盜密碼。
  - (1). 拆下電瓶線，再裝回。
  - (2). 打開駕駛側車門，將點火開關轉到 II 段 (R 或 15) 位置。
  - (3). 等待 15 分鐘後，即自動解除防盜密碼。

\* 如果因 (OB) 旅程電腦故障，造成防盜鎖定，則可直接從 (DME) 引擎電腦剪掉防盜線路也可永久解除。

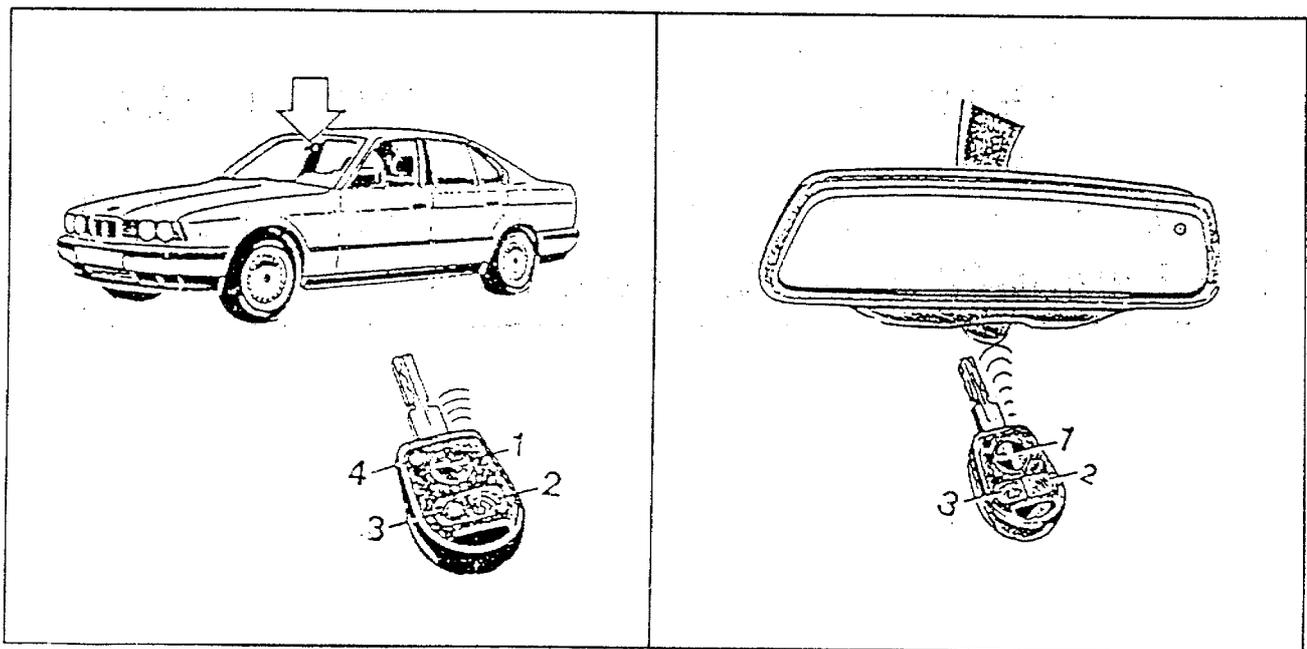
◎ DME 55pin 電腦的 38# 腳，◎ DME 88pin 電腦的 81# 腳

◎ 7 系列 6 缸、8 缸，88pin 電腦的 66# 腳。

2. BMW 原廠配置遙控器之車輛，則只要按下 UNLOCK 鍵，或利用鎖匙從駕駛側打開車門鎖即自動解除防盜。

### 三、BMW防盜遙控器重新設定程序：

1. 採用單鍵及三鍵式(A、B型)之遙控器，因電池沒電等原因，造成遙控器失效，則必須進行重新設定程序：
  - (1). 利用小十字起子打開遙控器後蓋。
  - (2). 取出後面一片小晶片。
  - (3). 找到遙控接收器電腦(通常位於儀錶板下方，或左後側座椅下方)。
  - (4). 打開遙控接收器電腦上有一個小蓋子，並將原本由遙控器取出之晶片放進去。
  - (5). 如果遙控接收器電腦上有 Reset鍵，則按下該鍵，如果沒有 Reset鍵，則將點火開關轉到 ON(R或 15)位置，再轉回 OFF 位置，即完成重新設定。
  - (6). 將晶片取出，再裝回遙控器即可。
2. 採用三鍵式 D型之遙控器重新設定程序：
  - (1). 將點火開關 Key-ON。
  - (2). 將遙控器靠近接收器(愈近愈好)。
  - (3). 按下遙控器 UNLOCK鍵，直到 LED燈開始閃爍為止，即表示重新設定完成。
  - (4). 該程序被啓動之後有 15秒鐘的時間，可繼續再重新設定其它遙控器，但最多可設定 4個遙控器。



3. 採用鎖匙一體的遙控器又分為兩個按鍵及三個按鍵兩型，其設定程序分別列述如下：

■ 鎖匙上兩個按鍵型之遙控器：

◎ UNLOCK/LOCK鍵(A) ◎ DOUBLE LOCK鍵(B)。

- (1). 將全部車門均關閉，中控鎖不要按下。
- (2). 打開點火開關到第II段，在5秒內再轉回 OFF位置。
- (3). 按下(A)鍵，在10秒內按(B)鍵三次。
- (4). 放開(A)鍵，此時鎖匙上LED燈會閃爍10次。
- (5). 將鎖匙遙控器靠近接收器(照後鏡處)，按下“UNLOCK/LOCK”鍵，或“DOUBLE LOCK”鍵一下。
- (6). 此時車門鎖會自動鎖上再開啓作動一次，即表示完成重新設定。
- (7). 重覆步驟(3)~(6)可再設定其它遙控器，但必須在15分鐘內完成，同時一次最多可重新設定三個遙控器。

■ 鎖匙上三個按鍵型之遙控器：

- (1). 關上車門，中控鎖不要按下。
- (2). 點火開關轉到II段，5秒內再轉回 OFF。
- (3). 按下”↓”鍵，同時在10秒內按下”LOCK”鍵三次。
- (4). 放開”↓”鍵，此時LED燈會閃爍，同時中控鎖會自動鎖上再開啓即完成設定。
- (5). 重覆步驟(3)~(4)，則可再設定其它遙控器，再30秒內，最多重設三個遙控器。

\* 如果曾經利用鎖匙以機械方式，鎖上車門或後車廂，均必須先利用鎖匙開啓後，才可進行重新設定程序。

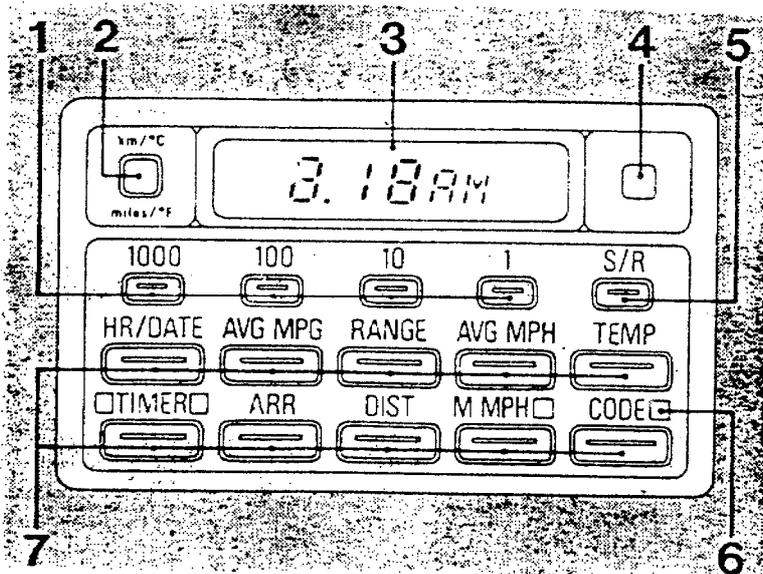
## ■ BMW-EDW, DWA, EWS - 防盜系統檢測線路分析：

一、BMW, 1994年以前的防盜系統, 非常單純, 只利用一個電源信號到DM電腦(引擎電腦)去控制斷油、斷電; 當防盜系統故障時, 只要移除控制線從DME-55pin電腦中的38#腳, DME-88pin 電腦中的81#腳, 適用於EDW、DWA系統。

### ◎引擎防盜系統解除

若是拆下電瓶負極, 用來清除故障碼, 因而導致防盜鎖定、使引擎無法起動。此時必須進行下列程序, 才能順利解除。

1. 若有正確密碼, 可按 "CODE" 鍵後, 在將密碼輸入, 最後按 "Reset" 鍵即可。
2. 如果不知道正確密碼, 則不可觸摸任何按鍵, 或是再企圖起動引擎
3. 拆下電瓶負極樁頭, 等待5~10秒後, 再將樁頭裝回。
4. 點火開關轉在 "ON" 位置, 不可發動引擎, 此時警報器會響 15秒, 表示防盜器正式啓動, 車上電腦螢幕會自動顯示 "倒數15分鐘" 的數字。
5. 只要等待15分鐘後, 螢幕出現 "0000" 字樣, 表示防盜自動解除。
6. 確認已解除防盜鎖定, 才可發動引擎。否則連續錯誤三次後, 就必須等 24小時才會自動解除。

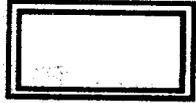


車內旅程電腦：

1. 四位數字輸入按鍵
2. 公制/英制轉換按鍵
3. 顯示螢幕
4. 螢幕影像亮度調光鍵
5. 設定/清除按鍵
6. 發光二極體(LED)
7. 電腦功能按鍵

## 旅程電腦功能按鍵

HR/DATE



時間/日期按鍵，按此鍵會有時間和日期顯示，從其它功能顯示後，要再顯示時間和日期，必須按兩次。

AVG/MPG



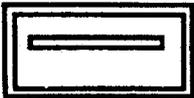
兩種平均耗油量按鍵，一段是全程平均耗油量；另一段是部分行程平均耗油量。

RANGE



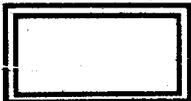
剩餘油量行車距離按鍵，在按此鍵後，若油行車距離低於1.5公里時，會出現虛線顯示。

AVG MPH



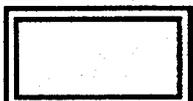
平均速度按鍵，按此鍵後，再按S/R設定，即可計算開動後行程的平均車速，若要看平均車速，按此鍵即可得知。

TEMP



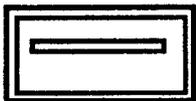
車外氣溫按鍵，按此鍵可獲知車外氣溫，顯示幕會有溫度顯示。

TIMER



暖氣空調碼錶按鍵，配備有暖氣/送風系統車輛，有二段設定時間，每次啓動時間為30分鐘。

ARR



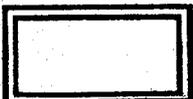
預定到達時間按鍵，電腦依據輸入的距離與當時的車速計算，來預估到達的時間。

DIST



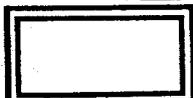
到達預定地的剩餘距離按鍵，如果已超過預定距離，仍繼續行車，則會以負號“-”表示。

MMPH



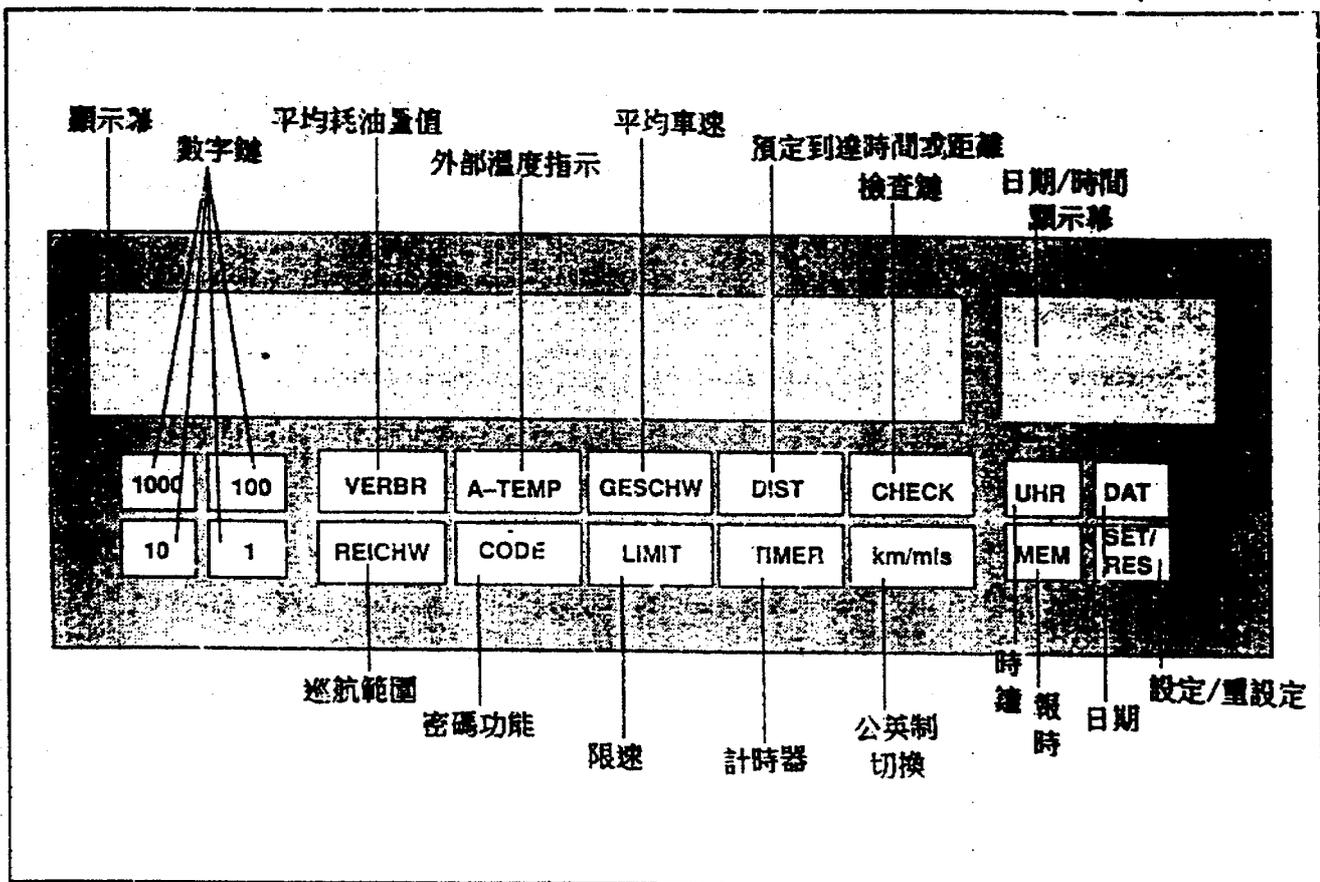
車速限制警告按鍵，當車速超過輸入的速限時，指示燈會閃示，並有響聲響起。

CODE



密碼按鍵，設定的密碼可以防止起動，如未輸入密碼，即發動引擎，會觸發警報器響1.5秒，並且鎖定防盜。

## ■ 旅程電腦應用—ON BOARD COMPUTER (BCV)



### ◎ 功能鍵說明：

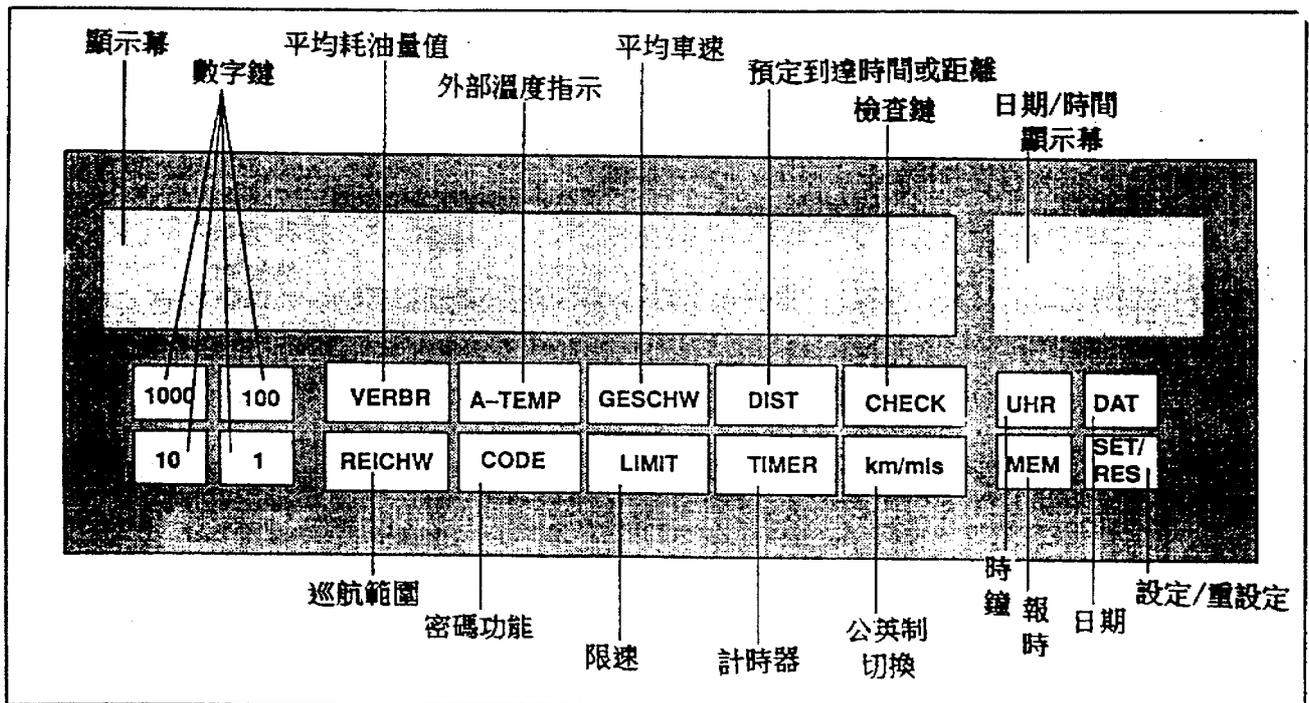
1、數字鍵：1000，100，10，1，提供輸入數字功能，  
例如要輸入2315的數字時，應如下操作輸入：

- ① 按 1000 鍵2次。
- ② 按 100 鍵3次。
- ③ 按 10 鍵1次。
- ④ 按 1 鍵5次。

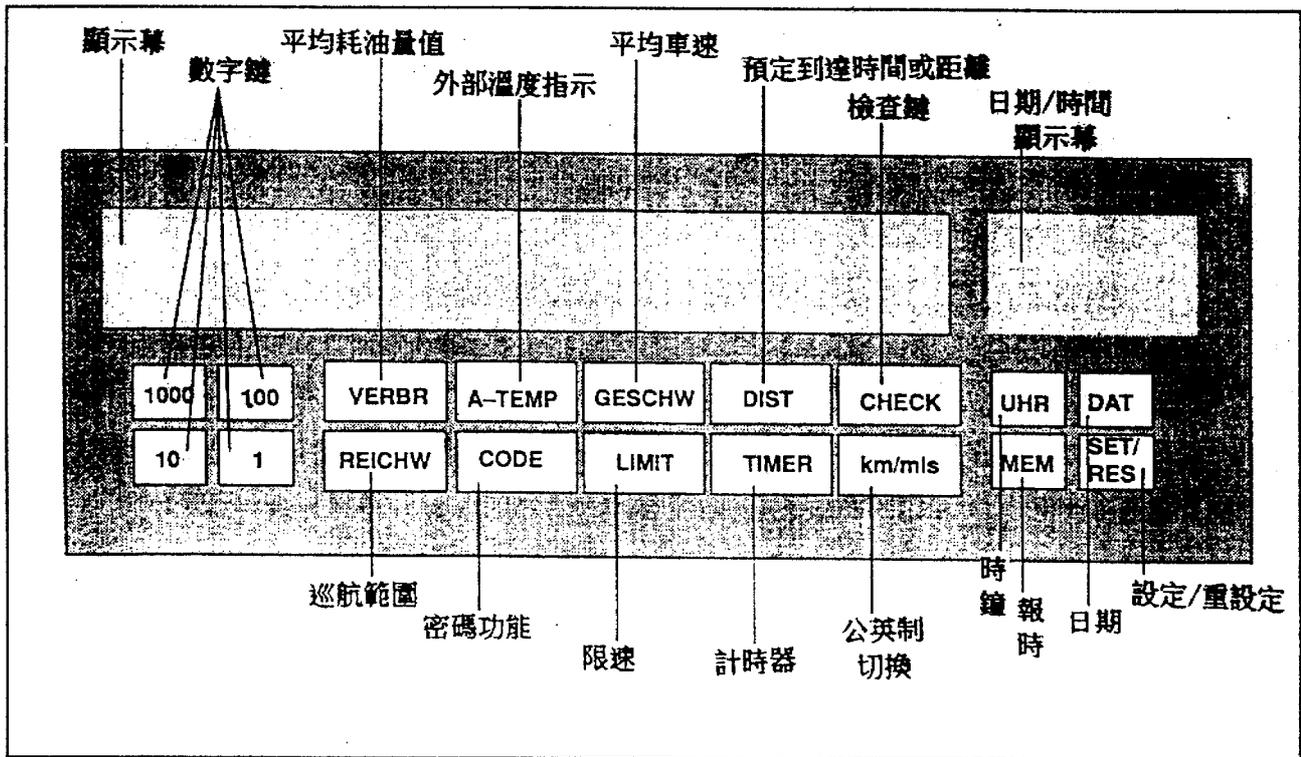
數字鍵可提供 0~9 或 00~90，或 000~900，或 0000~9000 的輸入，因此數字鍵可從0000到9999範圍。

如果按住任何一個數字鍵，時間超過0.75秒以上時，數字會自動從 0到9，以每0.5秒進一位。

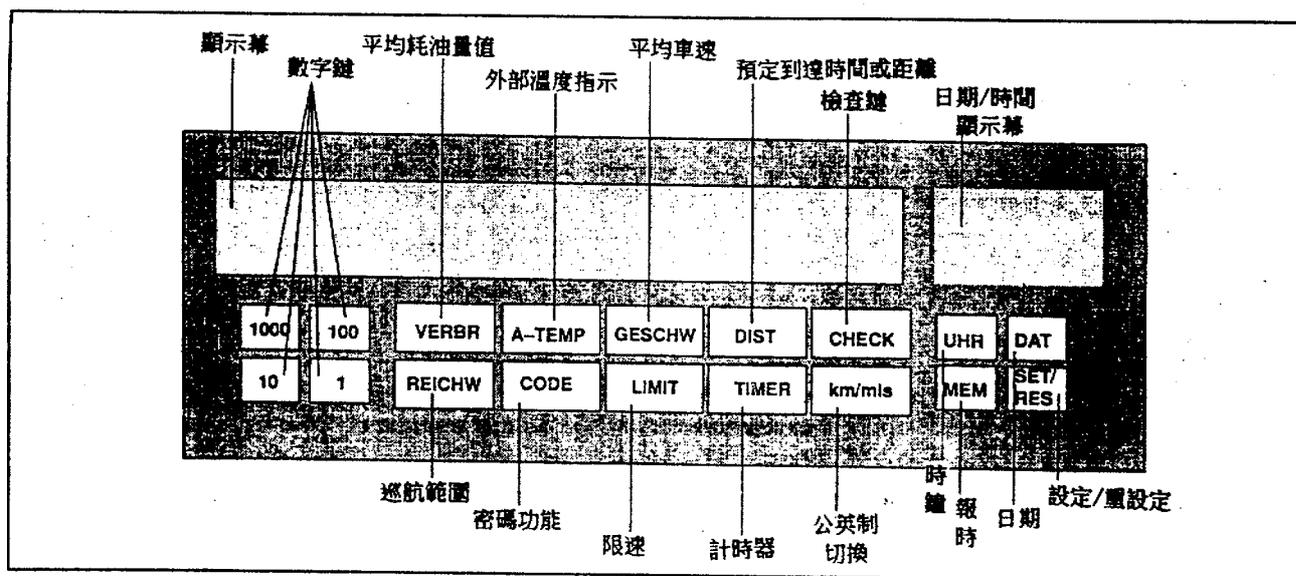
該四個數字鍵在一此功能設定時 1000 這個鍵功能不存在。



- 2、設定/重設定鍵：**SET/RES** 提供設定輸入完畢後，按此鍵確認功能，或重新設定。
- 3、檢查鍵：**CHECK** 提供系統自我診斷，該功能鍵具有如儀錶板「資訊區」以文字模式顯示一般故障指示或具有CHECK CONTROL功能，如果系統正常，按一下**CHECK** 鍵後，會顯示"CHECK CONTROL OK"。
- 4、報時鍵：**MEM** 提供設定報時聲響，平時未設定時，會在每個小時前15秒的聲響，告知駕駛人一個小時又到了。設定程序如下：
  - ① 按下**MEM** 鍵三秒後，在大顯示幕會出現MEMO字幕，在小顯示幕會出現：00，可利用**10** 與**1** 鍵去設定分鐘報時，如你要每個小時45分鐘前15秒即報時，可按**10** 鍵4下，按**1** 鍵5下，再按**SET/RES** 鍵確認即可。
  - ② 如此每到45分鐘前15秒即會有報時聲響。
- 5、外部溫度指示鍵：**A-TEMP** 可指示車外溫度在3°C以下溫度時，會有聲響警示。



- 6、平均耗油量值鍵：[CONSUM] 或 [VERBR] 當按此鍵可顯示該車輛平均耗油量指示，可利用 [SET/RES] 鍵去歸零。
- 7、平均車速鍵：[SPEED] 或 [GESCHW] 可計算從甲地到乙地目前所行駛之平均車速。
- 8、巡航範圍鍵：[RANG] 或 [REICHW] 可顯示目前油箱中之油量還可行駛多遠距離之公里數。
- 9、預定到達鍵：[DIST] 在出發前先輸入甲地到乙地之距離，行駛後可由此鍵預估到達乙地之時間或還有多少距離。
- 10、限速鍵：[LIMIT] 當車速超過速線時即會有警告，提高速限警告之程序：
- ① 將車輛行駛到所要警告的車速，再按一下 [LIMIT] 鍵即可。
  - ② 只要車速超過此速度即會有警告聲響。
- 11、計時器鍵：[TIMER] 只要按下此鍵即進入跑馬錶計時器功能，再按一下即停止計時。



12、密碼功能鍵：**CODE** 防盜碼輸入設定作用時，引擎無法發動。

◎ 防盜程序：① 點火開關Key-On。

② 按 **CODE** 鍵一下。

③ 利用數字鍵輸入一組你記得住的防盜碼。

④ 按 **SET/RES** 鍵一下。

⑤ 點火開關Key-Off。

⑥ 即進入防盜功能。

◎ 解除防盜程序：

※ 方法一：① 點火開關Key-On。

② 輸入你原輸入之防盜碼。

③ 發動引擎即完成。

※ 方法二：① 拆開電瓶線 5分鐘以上。

② 裝回電瓶線，將點火開關Key-On。

③ 防盜會叫約15秒鐘後停止。

④ 等待15分鐘後，即可發動引擎完成解除。

13、公/英制切換鍵：**Km/mls** 按一下此鍵切換 公里/英哩單位。

14、日期鍵：**DAT** 按此鍵顯示目前日期，可利用 **SET/RES** 鍵及數字鍵去重新輸入日期。

15、時鐘鍵：**UHR** 按此鍵顯示目前時間，可利用 **SET/RES** 鍵及數字鍵去重新輸入時間。

◎ 旅程電腦功能測試程序：

① 同時按 **1000** 及 **10** 鍵，直到大顯示幕出現：

"TEST NO. : ——"字幕。

② 可輸入 1 到 21 數字，以 **SET/RES** 鍵確認。

※ 測試項目 1 到 21 項之功能：

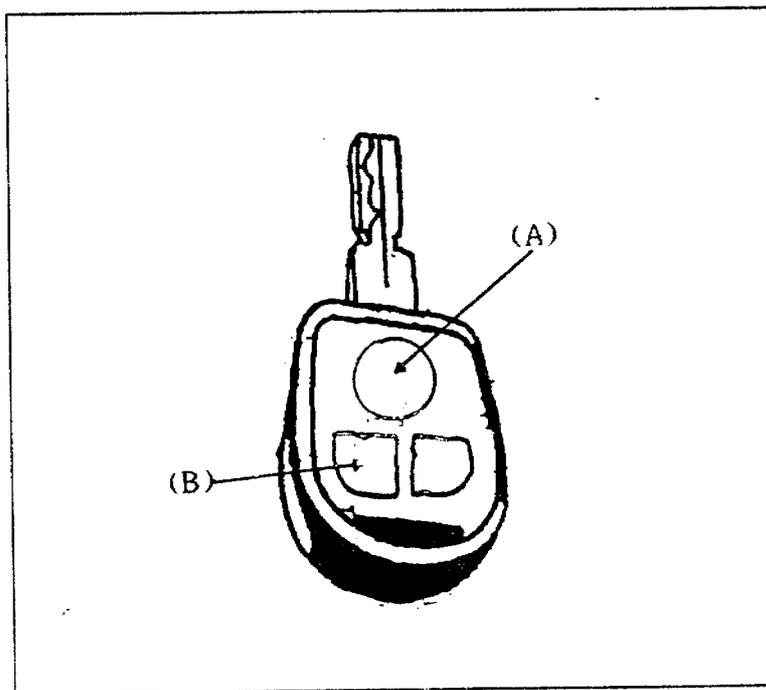
輸入 1：顯示幕測試(大、小顯示幕所有字全顯示)。
輸入 2：顯示目前耗油量以公制顯示 公升/100公里。
輸入 3：顯示目前耗油量以公制顯示 公升/小時。
輸入 4：顯示平均耗油量可再行駛之哩程數。
輸入 5：顯示目前油箱油量可再行駛之哩程數。
輸入 6：暫無功能。(沒有使用)
輸入 7：顯示目前油箱油量。
輸入 8：顯示目前車速。(公里/小時)
輸入 9：顯示 IGN 電源電壓。(伏特)
輸入 10：讀出該車之國別碼及設定。
輸入 11：讀出及設定 Am/Pm。(上午/下午)
輸入 12：計算平均車速及到達目的地時間。
輸入 13：計算預計到達目的地時間。
輸入 14：設定軟體時間 (BC IV 才有)。
輸入 15：製造單位測試用。
輸入 16：製造單位測試用。
輸入 17：顯示該車特殊資料(全車)。
輸入 18：改變聲響持續或間歇。
輸入 19：此測試功能鎖住或開放。
輸入 20：輸入耗油量修正值。
輸入 21：軟體重新設定(利用 <b>SET/RES</b> 鍵操作)。

## ■ 寶馬 — BMW — 中央門鎖遙控防盜控制系統

一、BMW自1995年起採用可程式化自動設定式遙控防盜器，每當車主重新鎖門時，即會自動重新改變頻率信號，以增加保全功能，也因此每當更換遙控器電池時間超過一分鐘或錯誤操作遙控器時即須重新設定，該程序也可複製新的遙控器。

二、BMW — 遙控器重新設定與複製程序：

1. 必須先解除遙控防盜模式才能進行重新設定與複製程序。
2. 利用原車鎖匙插入駕駛側車門順時針轉30~45°，再將門把拉起，再轉動鎖匙約90°，可開啓該車電瓶也沒電之車門。
3. 確認汽車電瓶正常，及引擎蓋，後行旅廂蓋，及各車門均關好
4. 將點火開關鎖匙插入，並轉到第 I 段，5秒內必須再轉回OFF位置。
5. 按住鎖匙上按鍵"A"，並保持按住，同時在 10秒內按"B"鍵3次後再將"A"鍵放開。
6. 此時中央門鎖會鎖上再開啓，表示已完成設成。
7. 如要複製新的遙控必須在步驟"5"開始計算應在30秒內全部完成所有設定。



BMW自1995年以後即採用EWS系統，該系統利用防盜電腦輸出頻率信號來控制及解除系統。

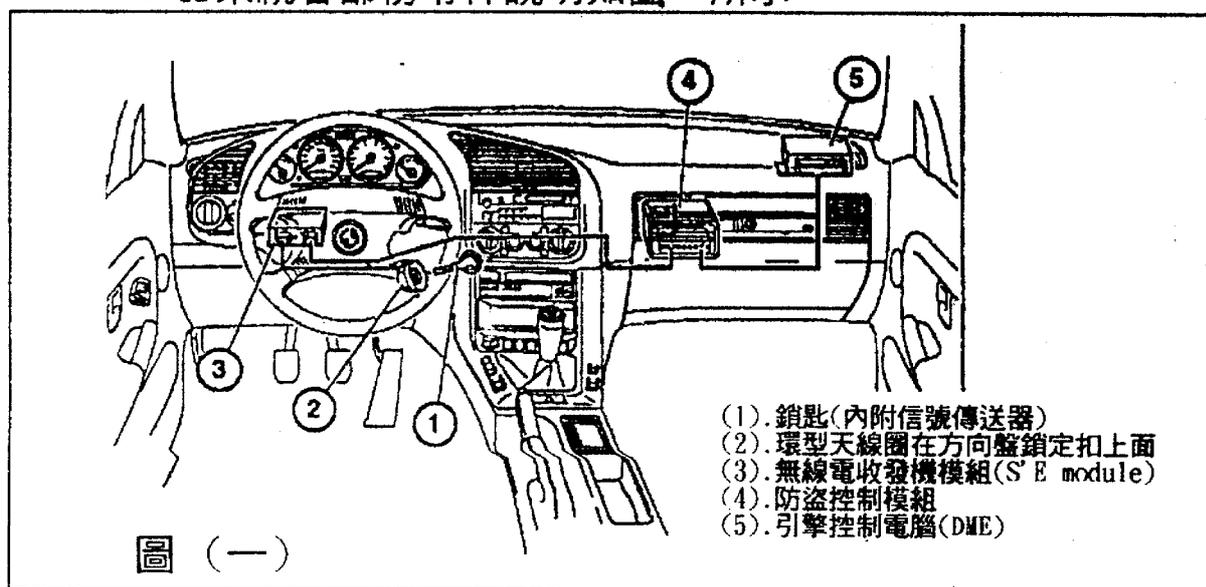
### ◎BMW新型防盜系統說明

車型：BMW於1995年元月以後出廠者之車型

說明：BMW將原來配備於所有車系上的防盜系統(簡稱EWS-I)，加以改良(簡稱EWS-II系統)，並且全面加裝於1995年元月以後出廠的車子上，至於EWS-I和EWS-II系統，兩者之間的差異和一些需要特別說明的地方，將會在本文中一一陳述。

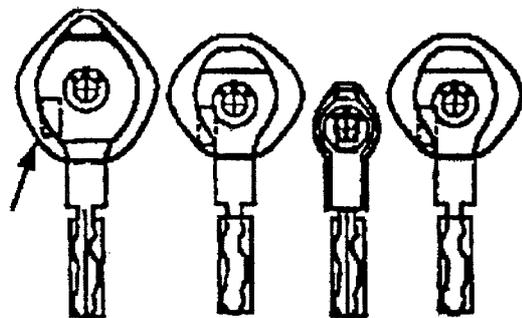
#### (一)、EWS-II系統說明:

EWS-II系統各部份零件說明如圖一所示。



#### 1. 訊號傳送器(Transponder)

如圖二所示，鑰匙上有一個EPROM(如圖二箭頭所示)，做為防盜系統的設定和解除EPROM所需電源是經由鑰匙座上的環狀天線利用變壓器的原理送到鑰匙上，所以鑰匙本身不需附加電池。當鑰匙離開鑰匙座超過2公分以上時，防盜系統就開始自動設定。



2. 環狀天線:

如圖二所示，環狀天線裝在鑰匙座上。

3. 訊號接收器(Transceiver):

如圖四所示，無線電收發機模組負責將變速箱型號等資

料傳到鑰匙的EPROM上，而同時負責鑰匙和EWS控制模組的資料傳輸工作。它的線束接頭，分為黑色和白色，PIN腳說明如下:

白色接頭:

PIN 1: EWS控制模組資料傳送線。

PIN 2: 電瓶正電(最大耗電電流為100mA)。

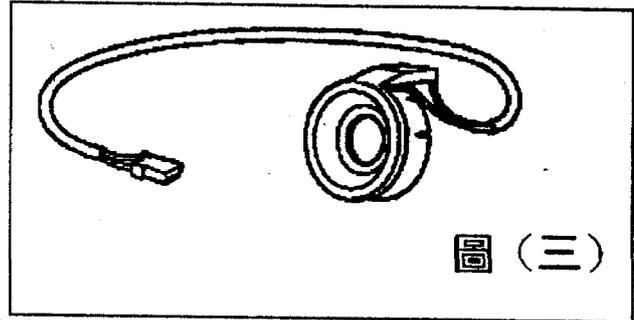
PIN 3: 搭鐵。

黑色接頭:

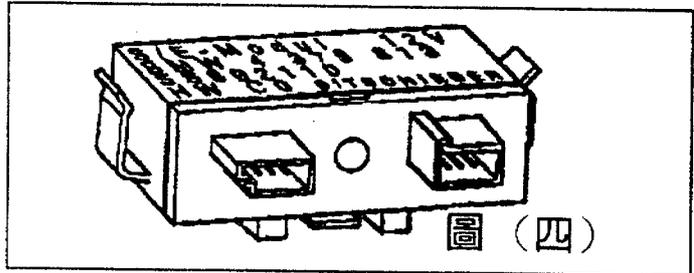
PIN 1: 環狀天線接頭。

PIN 2: 空腳。

PIN 3: 環狀天線接頭。



圖(三)

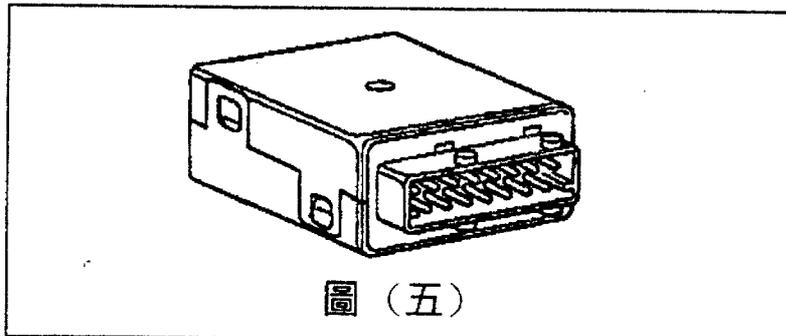


圖(四)

4. EWS控制模組:

如圖五所示，EWS控制模組有下列功用:

- (1). 讀取鑰匙上的EPROM資料
- (2). 如果鑰匙正確的話起動馬達通電運轉。
- (3). 如果鑰匙正確的話控制引擎主控制電腦(DME)的通電運作。
- (4). 儲存和引擎電腦相關的特殊控制電腦資料。
- (5). 儲存車身號碼和複製鑰匙。
- (6). 儲存該車10支鑰匙的相關資料(包括車主所有及廠家備份)。
- (7). 當鑰匙拔掉後，控制防盜系統開始作用。
- (8). 當P/N開關確實在P或N檔位置時，才會控制起動馬達作用。
- (9). 監控起動馬達的釋放以避免損壞。
- (10). 確定診斷電腦的輸入信號。



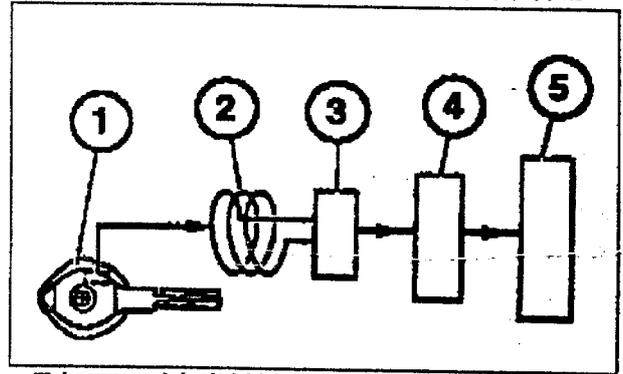
圖(五)

M73引擎，其1-6缸和7-12缸分別由2組DME電腦控制，並使用”資料匯流排”做連接鑰匙鑑別和起動程序：

1.當鑰匙開關旋到第1段(R#)時，傳輸晶體將提供電源，經過環型天線，並傳送鑰匙鑑別碼到EWS控制模組。

2.EWS控制電腦會對從傳輸晶體送出的識別碼做確認。

3.如果傳輸晶體傳出識別碼正確無誤，則EWS控制模組將送訊號給引擎電腦解開鎖定(如圖示)。



注意：這程序必需在350ms中完成的，當旋轉鑰匙開關發動引擎時，若引擎轉速超過規定值時間過長，則EWS控制模組將起動馬達開關關閉，另外，這起動馬達開關也必需在變速箱檔位開關排在P or N時才能作用。

4.引擎發動以後，這EWS控制模組將傳送一個新的脈衝訊號回傳輸晶體(如圖所示)。

#### ■特例:

在製造EWS原件時，控制模組和傳輸晶體必須同時進行。

#### ■在工廠製初期:

EWS控制模組和起初的4把車鑰匙的鑰匙資料是在一個程式設計站製造的，而這鑰匙晶片的資料，後來又發展了6把替代的鑰匙，並把這些資料記錄在EWS控制模組內，再把所有的鑰匙資料存在BMW之資料庫中，而這獨特的控制模組號碼(ISN)是從引擎控制模組讀取，並輸入EWS控制模組以完成初步的程序，車子準備上路了。

#### ■模組之更換

當BMW車輛之防盜控制模組(EWS)更換時，需重回BMW原廠找尋此車種之資料，並同時對此車輛鑰匙、遙控及防盜電腦進行同步設定；而設定時注意以下程序：

1.利用DIS或MODIC重新讀取其原EWS電腦之內部資料，並將資料儲存於DIS或MODIC中。

2.裝入新之EWS電腦。

3.重新設定EWS電腦及重新設定時，將DIS或MODIC中儲存原始資料傳輸至新EWS電腦。

注意:執行完上述程序後，可利用MODIC之”Programming”V5.0版之後版本進行同步設定。

Encoding時需使用”Encoding ZCS V12.0”或之後版本。

### ■EWS防盜系統診斷:

利用下列步驟進行鎖匙的檢測，以及DME電腦和EWS電腦間的同步資料:

- 1.連接DIS診斷儀器。
- 2.利用正確鎖匙key-on，選擇車型:

#### E31/34/36車型

- 3.選擇EWS選項中的”16-ELECTRONIC IMMOBILIZER EWS”進行診斷
- 4.儀器即出現該車的修護資料和線路圖。

#### E38車型

- 3.選擇”Diagnosis vehicle identification”進行車輛檢測。
- 4.壓下”Select function”鍵在”Diagnosis selection of function and component”這頁中選擇”EWS system”選項進入
- 5.若欲進行下一個診斷則壓下”test plan”鍵。
- 6.選擇”documentation”鍵可讀取功能敘述，原理，PIN腳分析，EWS系統元件位置等。

### ■Encoding/Programming程序:

當EWS控制電腦或系統內元件更換後，必須依照下列程序進行

Encoding:

- 1.連接DIS或MODIC診斷儀器。
- 2.利用正確鎖匙KEY ON。
- 3.選擇車型。
- 4.選擇”NEW encoding”。
- 5.選擇”16 EWS”。
- 6.選擇”1 replace control unit”。
- 7.選擇”1 readout of data from faulty control unit”。

Encoding開始時，損壞的EWS電腦仍須裝於車上，而將舊的EWS電腦資料暫時存於DIS或MODIC儀器內(拆下DIS或MODIC儀器時，資料仍保留在儀器內)更換新的EWS電腦後，將暫時儲存在儀器內的資料Encoding進行新的EWS電腦內:

8.選擇"Transfer data to new control unit an encode new control unit"進行"16 EWS"如此，新的EWS電腦即encoding完成。

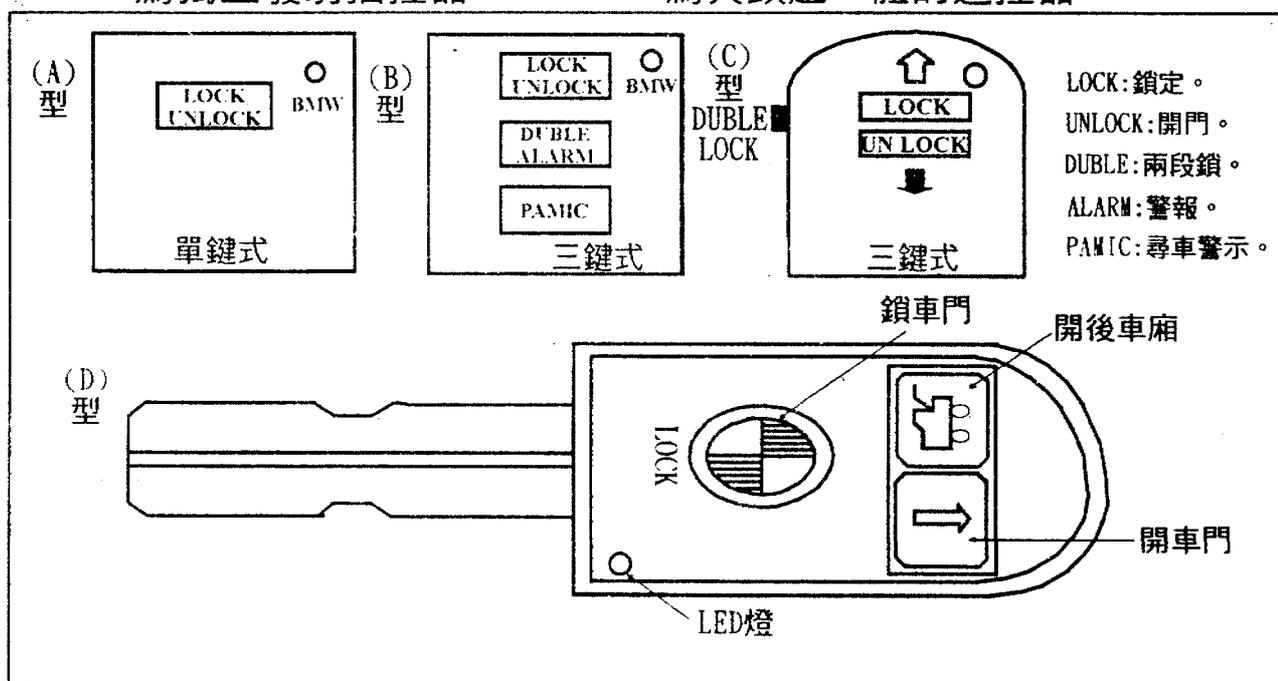
### ■DME引擎控制電腦更換同步設定:

- 1.選擇"DME version code"或"DME programming"依照MODIC來安裝引擎控制電腦。
- 2.選擇"EWS-DME/DDE synchronization(vehicle asfrom1/95)" 依照以上步驟，即完成同步設定。

### ■ 寶馬 — BMW — 原廠中控防盜設定與解除

一、BMW車系所採用的中控防盜之遙控器可區分為兩類。

1. 為獨立發射遙控器。
2. 為與鎖匙一體的遙控器。



### 二、BMW防盜解除程序：

1. 當 BMW車利用旅程電腦由駕駛人可以自行設定防盜密碼之車輛，因不知解除密碼之強迫解除防盜密碼。
  - (1). 拆下電瓶線，再裝回。
  - (2). 打開駕駛側車門，將點火開關轉到II段(R或15)位置。
  - (3). 等待 15分鐘後，即自動解除防盜密碼。

\* 如果因(OB)旅程電腦故障，造成防盜鎖定，則可直接從(DME)引擎電腦剪掉防盜線路也可永久解除。

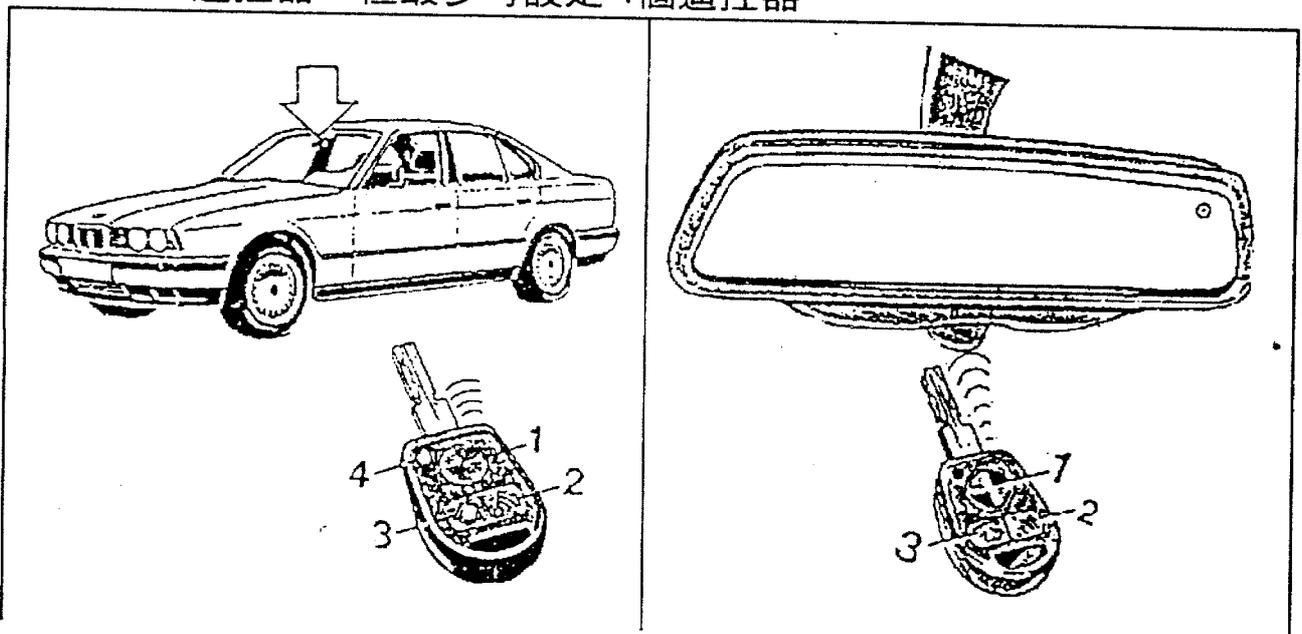
◎ DME 55pin電腦的 38#腳，◎ DME 88pin電腦的 81#腳

◎ 7系列 6缸、8缸，88pin電腦的 66#腳。

2. BMW原廠配置遙控器之車輛，則只要按下 UNLOCK鍵，或利用鎖匙從駕駛側打開車門鎖即自動解除防盜。

### 三、BMW防盜遙控器重新設定程序：

1. 採用單鍵及三鍵式(A、B型)之遙控器，因電池沒電等原因，造成遙控器失效，則必須進行重新設定程序：
  - (1).利用小十字起子打開遙控器後蓋。
  - (2).取出後面一片小晶片。
  - (3).找到遙控接收器電腦(通常位於儀錶板下方或左後側座椅下方)。
  - (4).打開遙控接收器電腦上有一個小蓋子，並將原本由遙控器取出之晶片放進去。
  - (5).如果遙控接收器電腦上有 Reset鍵，則按下該鍵，如果沒有 Reset鍵，則將點火開關轉到ON(R或15)位置，再轉回OFF位置，即完成重新設定。
  - (6).將晶片取出，再裝回遙控器即可。
2. 採用三鍵式 D型之遙控器重新設定程序：
  - (1).將點火開關 Key-ON。
  - (2).將遙控器靠近接收器(愈近愈好)。
  - (3).按下遙控器 UNLOCK鍵，直到 LED燈開始閃爍為止，即表示重新設定完成。
  - (4).該程序被啓動之後有 15秒鐘的時間，可繼續再重新設定其它遙控器，但最多可設定 4個遙控器。



3. 採用鎖匙一體的遙控器又分為兩個按鍵及三個按鍵兩型，其設定程序分別列述如下：

■ 鎖匙上兩個按鍵型之遙控器：

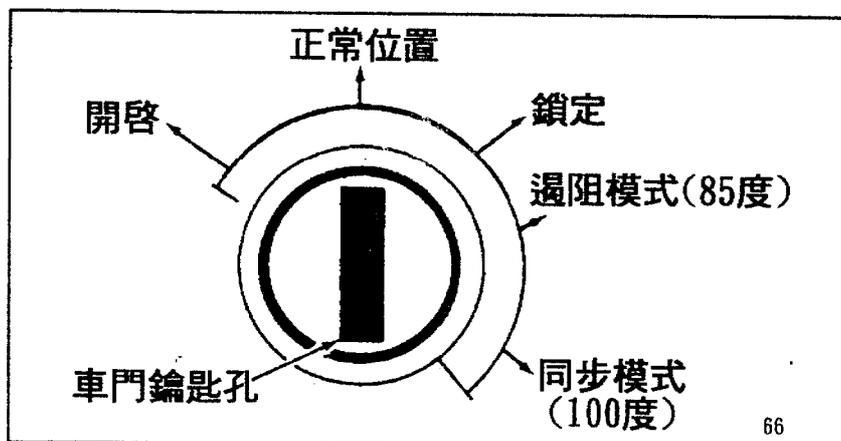
◎ UNLOCK/LOCK鍵(A) ◎ DOUBLE LOCK鍵(B)。

- (1).將全部車門均關閉，中控鎖不要按下。
- (2).打開點火開關到第II段，在5秒內再轉回 OFF位置。
- (3).按下(A)鍵，在10秒內按(B)鍵三次。
- (4).放開(A)鍵，此時鎖匙上LED燈會閃爍10次。
- (5).將鎖匙遙控器靠近接收器(照後鏡處)，按下“UNLOCK/LOCK”鍵，或“DOUBLE LOCK”鍵一下。
- (6).此時車門鎖會自動鎖上再開啓作動一次，即表示完成重新設定。
- (7).重覆步驟(3)~(6)可再設定其它遙控器，但必須在15分鐘內完成，同時一次最多可重新設定三個遙控器。

■ 鎖匙上三個按鍵型之遙控器：

- (1).關上車門，中控鎖不要按下。
- (2).點火開關轉到II段，5秒內再轉回 OFF。
- (3).按下”↓”鍵，同時在10秒內按下”LOCK”鍵三次。
- (4).放開”↓”鍵，此時LED燈會閃爍，同時中控鎖會自動鎖上再開啓即完成設定。
- (5).重覆步驟(3)~(4)，則可再設定其它遙控器，再30秒內，最多重設三個遙控器。

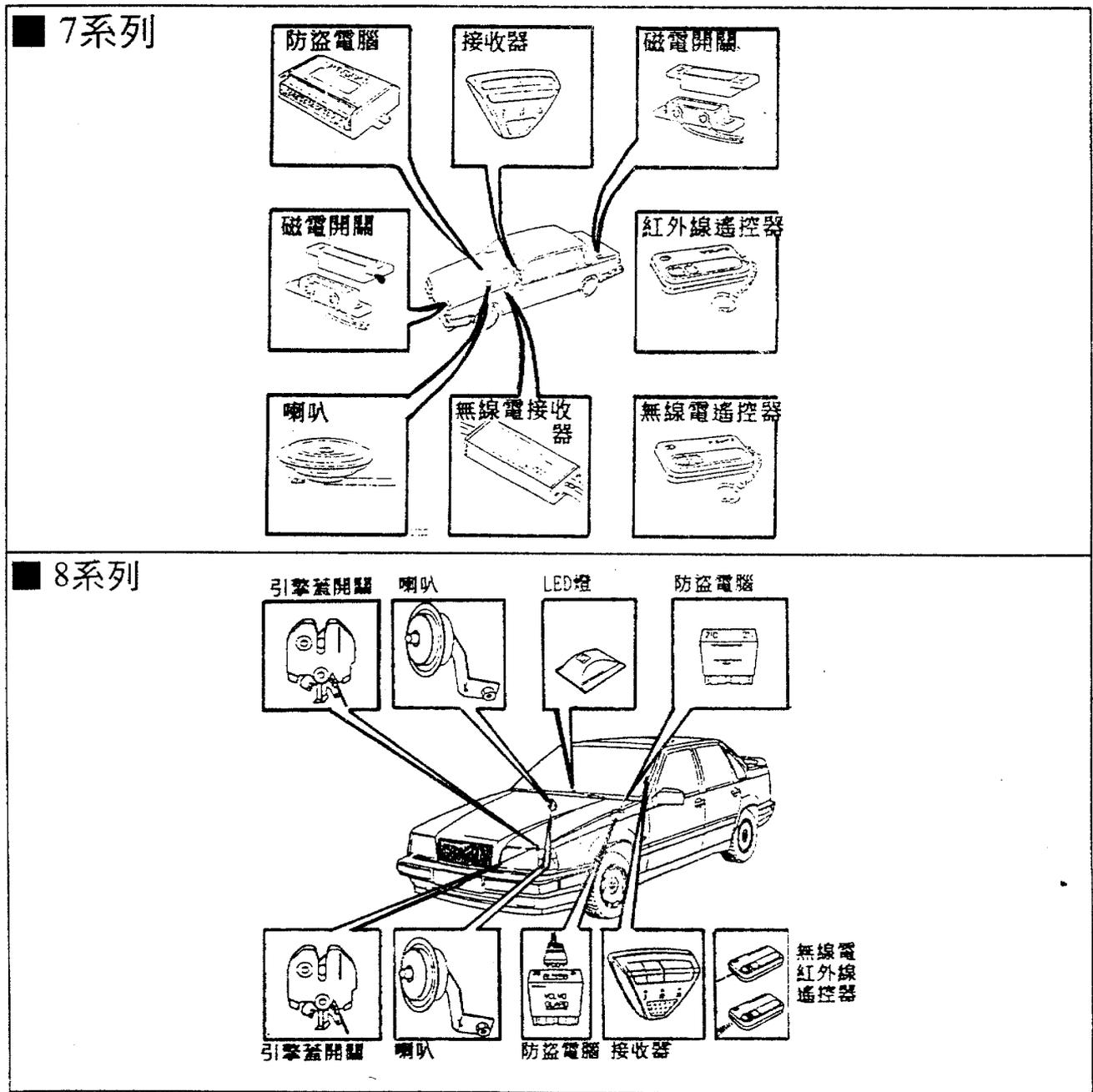
\* 如果曾經利用鎖匙以機械方式，鎖上車門或後車廂，均必須先利用鎖匙開啓後，才可進行重新設定程序。



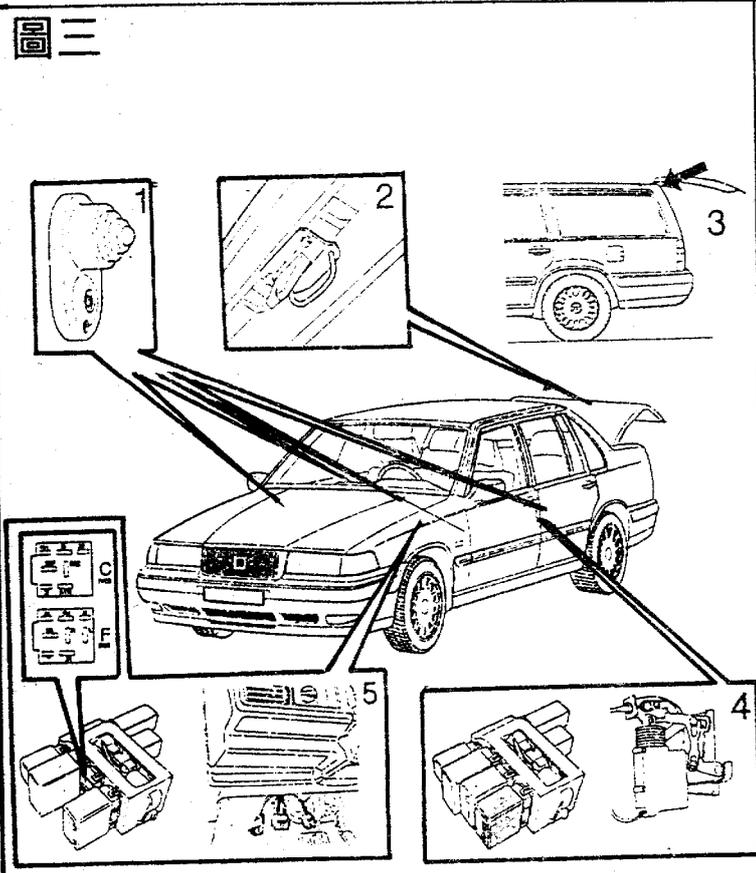
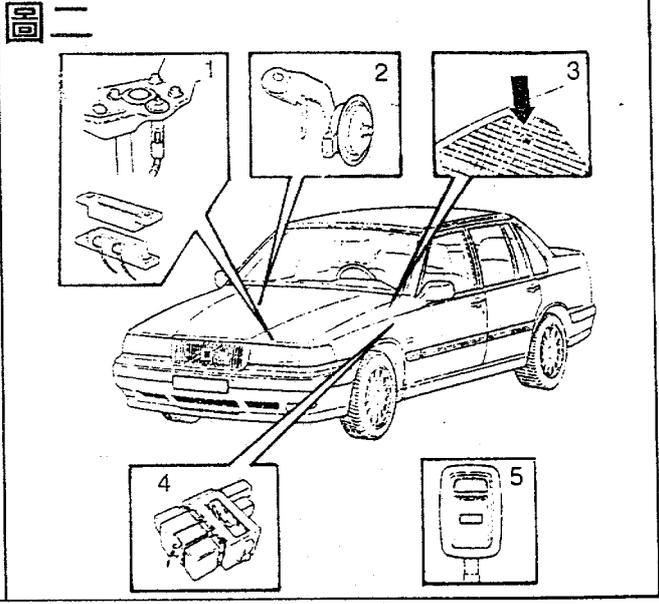
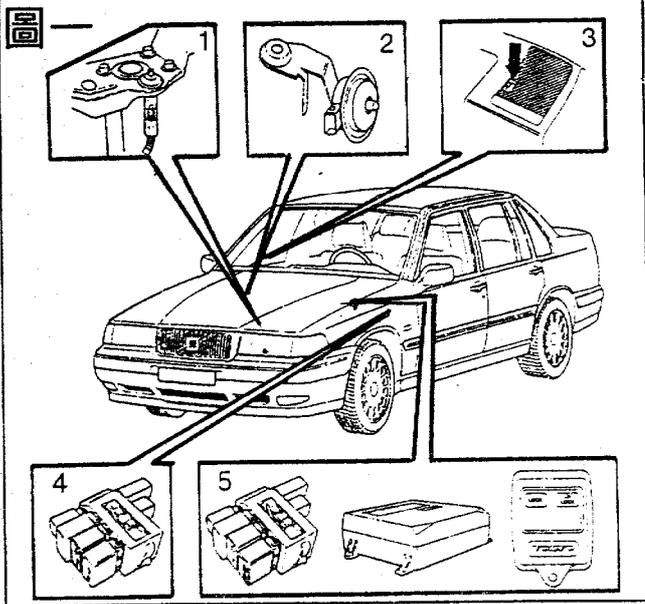
## ◎ 富豪VOLVO中央門控防盜控制系統

- 一、富豪車系防盜系統以控制起動馬達線路防止不正常起動以達防盜目的
- 二、富豪VOLVO車系以7、8系列為相同的遙控系統，而9系列又是另一型遙控系統，因此遙控器重新設定程序也不同。

### 三、VOLVO 7、8、9系列防盜控制系統圖示：



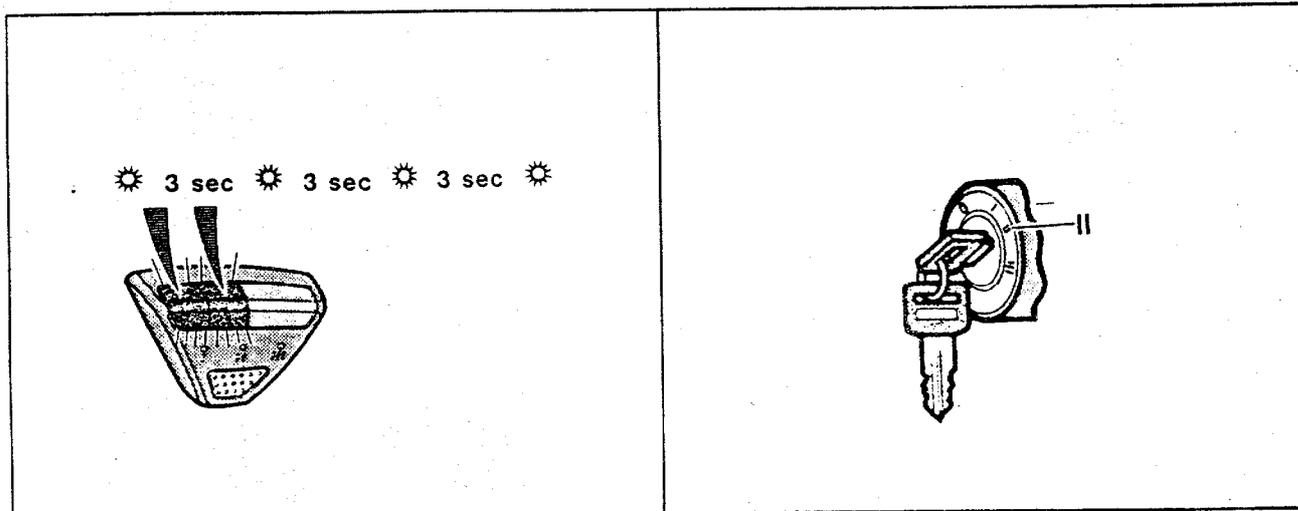
9系列



- 圖一
- 1.引擎蓋開關
  - 2.喇叭
  - 3.警示LED
  - 4.控制模組
  - 5.中控控制系統  
(繼電器/接收器/遙控器)
- 圖二
- 1.引擎蓋開關(960-1995)  
磁電開關(940-1993、960-1993-94)
  - 2.喇叭
  - 3.警示LED
  - 4.音響感知器及警示器控制模組
  - 5.遙控器
- 圖三
- 1.車門開關
  - 2.後箱蓋開關(4-門)
  - 3.第五門開關(5-門)
  - 4.門鎖控制系統
  - 5.警示系統控制模組  
940 1993-  
960 1993-94  
960 1995- C/F

#### 四、富豪VOLVO — 7/8系列遙控防盜系統自我偵測指示

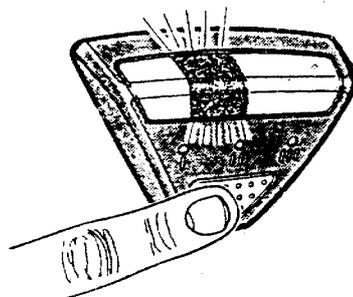
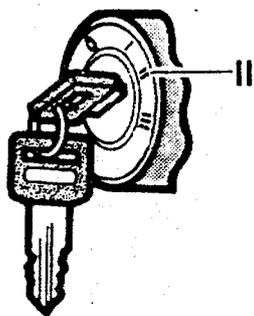
- 1.當LED燈1、2兩個以每3秒鐘閃爍一次的速度表示目前防盜系統在警戒模式。(如左下圖)
- 2.如果LED燈1、2兩個一直亮著，在點火開關KEY-ON，並按下功能鍵時仍然保持亮著表示防盜系統內碼未設定請依下節"六"進重新設定程序。(如右下圖)



#### 五、富豪VOLVO — 7/8系列遙控防盜器主電腦更換新品，或全新車輛必須進行重新設定程序：

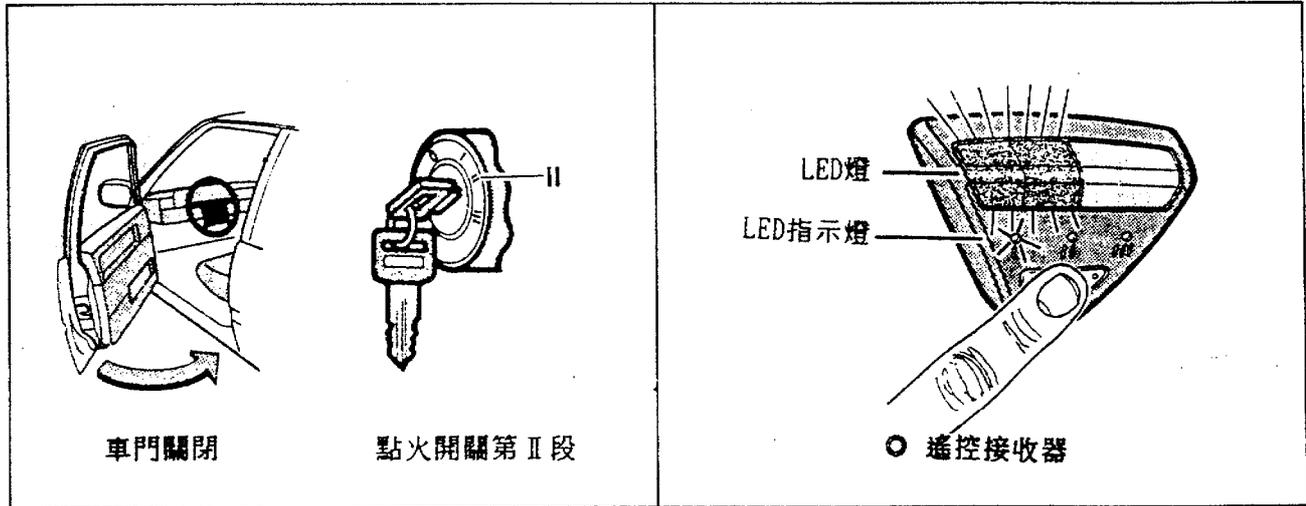
##### ■ VOLVO — 7/8系列遙控防盜電腦重新設定程序：

打開車門，將點火開關轉到第II段，按防盜接收器功能鍵，到LED燈2亮(如下圖)，並保持按住，此時車門關閉，然後放開功能鍵，即完成重新設定。

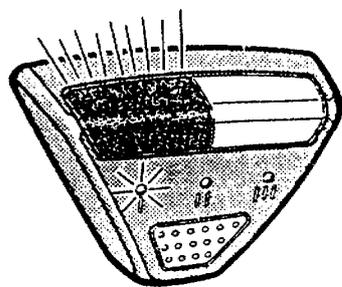


## 六、VOLVO — 7/8系列遙控防盜器重新設定程序：

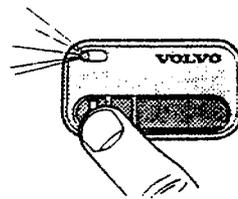
1. 將車門全關閉，並將點火開關轉到第II段。(如左下圖)
2. 按遙控接收器功能開關(如右下圖)，使LED燈第1和第2均亮然後放開功能開關。



3. 利用功能開關(如右上圖)選擇LED指示燈 I、II或III決定所要選擇的設定內碼模式，如果LED指示燈亮著表示該組內碼已有設定，如果LED指示燈不亮表示未被設定，如原已有設定之內碼，在進行重新設定程序時仍然可以被重新設定以取代原舊有之內碼。
4. 10秒內利用遙控器(如下圖)按下遙控鍵，即可自行重新設定，每一組LED指示燈內碼可拷貝 2個遙控器，由於VOLVO遙控接收器有 I、II、III三組內碼設定，因此可擁有6個遙控器。



接收器

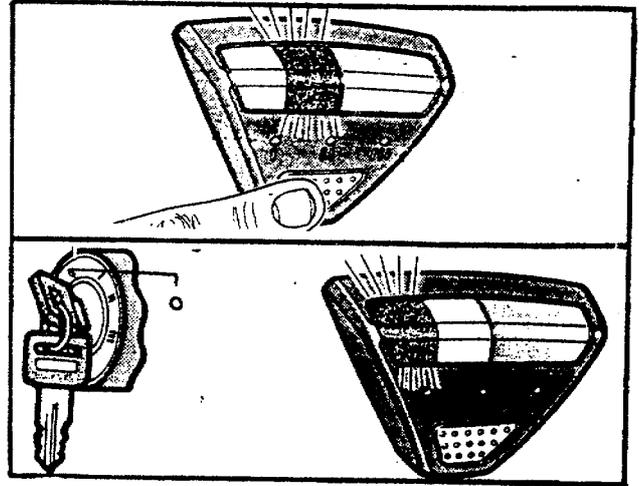


遙控器

## 七、富豪 VOLVO — 7/8系列遙控防盜電腦功能設定程序

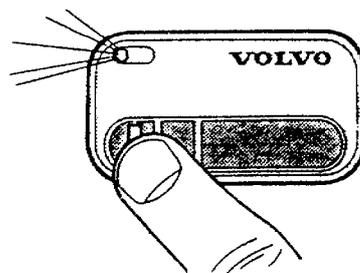
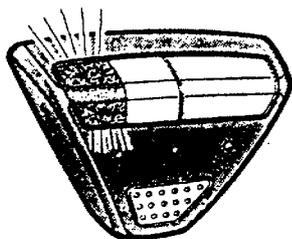
VOLVO — 7/8系列防盜系統具有可選擇變換功能之設定模式可依下列程序進行功能設定：

1. 將點火開關KEY-ON，按功能鍵到如圖LED燈2亮的模式。
2. 然後將點火開關KEY-OFF後接收器會亮LED燈1如右圖，然後按功能鍵選擇 I、II、III LED指示燈亮熄的組合來選擇防盜模式。
3. LED指示燈 I、II、III 模式功能表：



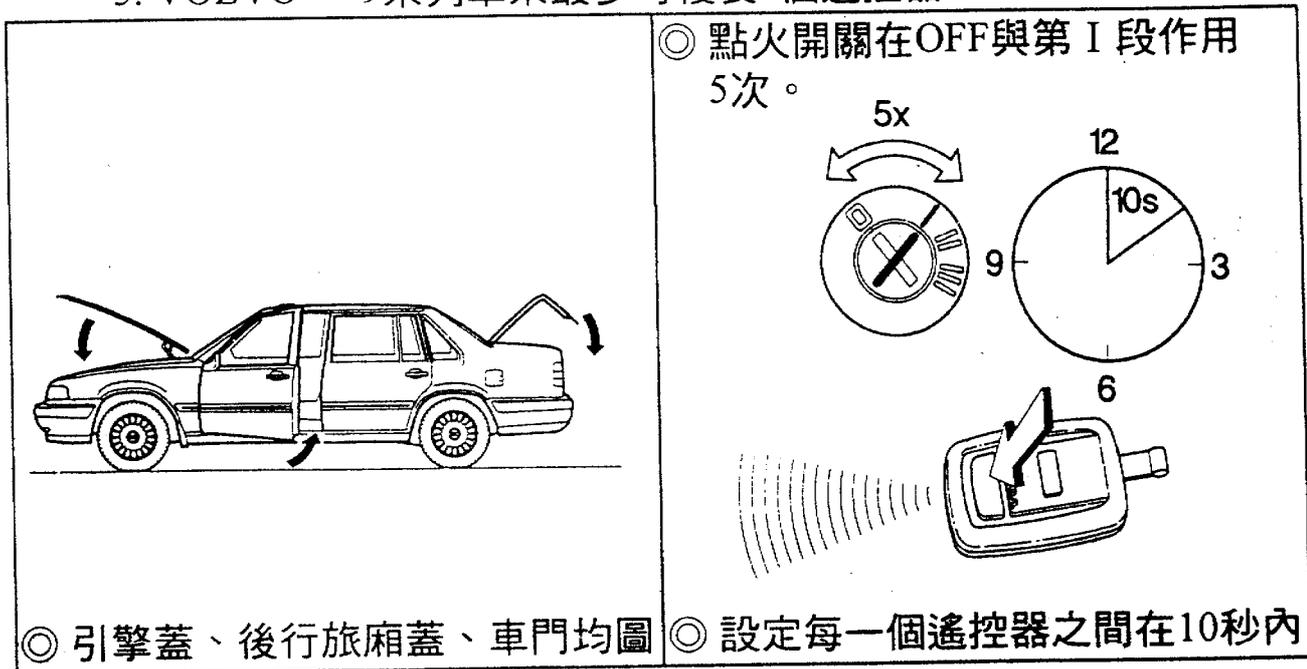
指示燈 I、II、III	功能	指示燈 I、II、III	功能
○ ○ ○ (1)	· 只有喇叭會警報約 5秒	○ ○ ● (5)	當車門、引擎蓋、行旅廂蓋，尾燈被不正打開即會警報 2分鐘
● ○ ○ (2)	· 車門、引擎蓋、行旅廂蓋被開起時即會警報 15秒 · 中央門鎖開啓會響 1秒	● ○ ● (6)	同 ● ○ ○ 及 ○ ○ ● 功能
○ ● ○ (3)	· 只有燈會閃，並警報 20秒	○ ● ● (7)	同 ○ ○ ● 功能
● ● ○ (4)	車輛被搖動即會警報 30秒，燈光會閃	● ● ● (8)	同 ● ● ○ 及 ○ ● ● 功能
○ 熄 ● 亮		(1)(2) (3)(4)(5) (6)(7)(8)	插圖秒 

4. 選定模式後，利用遙控器按下按鍵，直到接收器第1個燈亮，再將點火開關轉到第II段，再將點火開關KEY-OFF，再將車門打開啓完成設定。

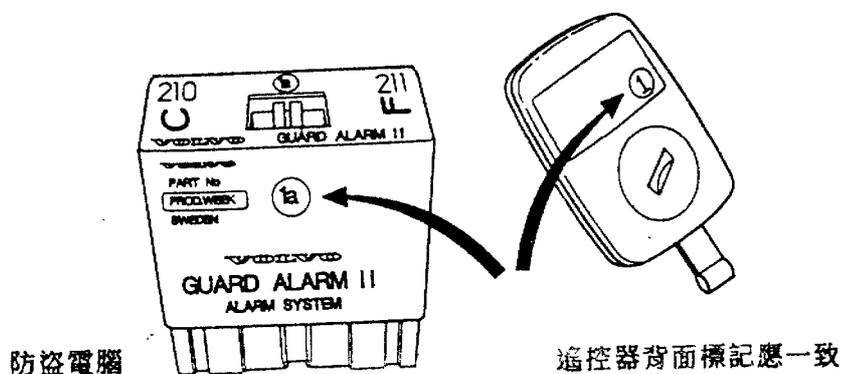


## 八、富豪 VOLVO — 9系列防盜遙控系統重新設定程序：

1. 將引擎蓋，後行旅廂蓋及車門均關閉。
2. 將點火開關後OFF位置轉到第 I 段10秒鐘之內5次，最後放在第 I 段位置。
3. 第一個設定的遙控器必須在15秒內按下遙控器前面的按鍵，當接收器LED燈閃爍時表示已接收設定完成。
4. 第二個遙控器必須在完成第1個遙控器設定LED燈開始閃爍起10秒內，按下遙控器前面的按鍵。
5. VOLVO — 9系列車系最多可複製4個遙控器。



## 九、富豪VOLVO — 9系列的遙控防盜電腦與遙控器必須為同一個頻率系列才能匹配使用。

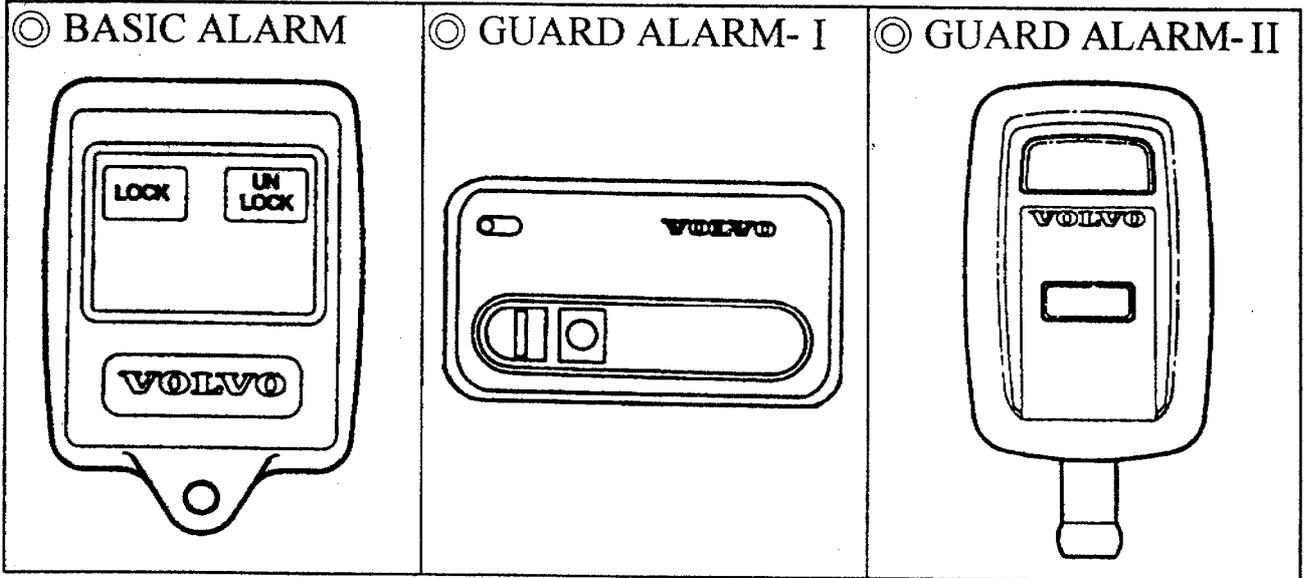


## ◎ 中控鎖防盜遙控系統設定—2、7、8、9系列

1. VOLVO車系採用的防盜遙控系統，可區分為三種型式：

- ◎ BASIC ALARM — 基本警報防盜系統。(固定功能)
- ◎ GUARD ALARM- I — 防護警報第一代系統。(可設定功能)
- ◎ GUARD ALARM- II — 防護警報第二代系統。(可設定功能)

### ■ 遙控器識別：



2. BASIC ALARM系統，僅具有遙控車門開關，及警報功能。

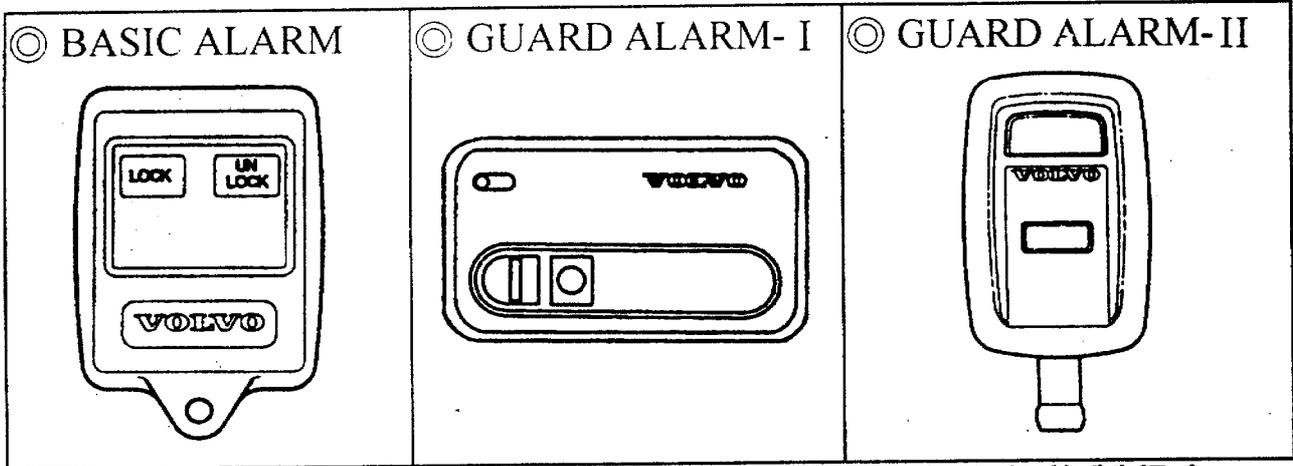
3. GUARD ALARM- I / II系統，除具備車門開關遙控及警報功能外，另具備可設定警報喇叭聲響改變，警示閃光燈作用模式，及嚇阻警報等功能設定。

4. BASIC ALARM及 GUARD ALARM- I / II系統設定項目：

BASIC ALARM系統(7 + 8pin電腦)	遙控器同步設定及複製。
GUARD ALARM- I 系統 (91年以前為 25pin電腦) (92年以後為 9 + 9pin電腦)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 遙控器同步設定及複製。</li> <li>2. 僅解除警報功能設定。</li> <li>3. 僅解除方向燈閃爍警示功能設定。</li> <li>4. 暫時完全解除防盜功能設定。</li> <li>5. 防盜電腦功能設定。(不用儀器)</li> </ol>
GUARD ALARM- II系統 (7 + 8pin電腦 + 5pin。)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 遙控器同步設定及複製。</li> <li>2. 僅解除警報功能設定。</li> <li>3. 僅解除方向燈閃爍警示功能設定。</li> <li>4. 暫時完全解除防盜功能設定。</li> <li>5. 防盜電腦功能設定。(必須用儀器)</li> </ol>

5. VOLVO防盜系統作用時，均使起動馬達無法運轉，解除方式如下：  
 (強迫解除起動功能)，只要將點火開關 ST(50#)腳，直接跨線到  
 起動馬達 ST(50#)腳即可。

6. BASIC ALARM及 GUARD ALARM- I /II 系統設定程序：



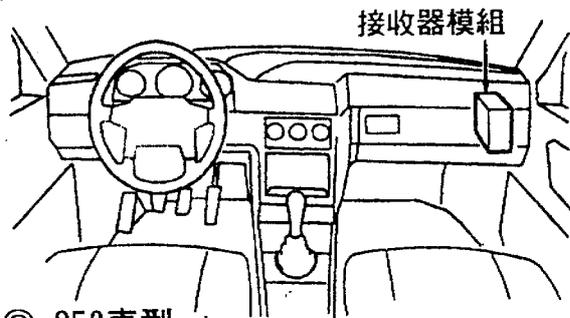
(1). BASIC ALARM—基本警報防盜系統遙控器同步設定/複製程序：

1. 將點火開關轉到 I 式 II 段，再轉回 OFF(0)位置，在 10秒內  
 操作 5次，最後一次保持點火開關在 I 式 II 段的位置。
2. 完成步驟(1)後在 30秒內，按下"LOCK 鍵"或"UNLOCK 鍵"一下。
3. 如果要複製另外的遙控器，則必須在步驟(1)完成後，30秒內  
 執行步驟(2)即可，最多可複製 3個遙控器。
4. 將點火開關 Key-Off後，即離開設定/複製程序。

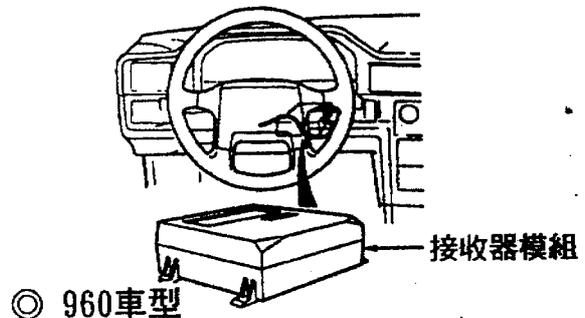
◎ 遙控器與接收器互相必須配合才能使用; VOLVO 原廠提供的  
 BASIC ALARM 系統的遙控器與接收器料號如下：

型式	接收器模組料號	遙控器匹配料號
A	9148647	9148646
C	9128710	9128709
H	9128928	9128927

註：當更換接收器模組後，仍須進行同步設定程序。步驟同上  
 (1)~(4)。



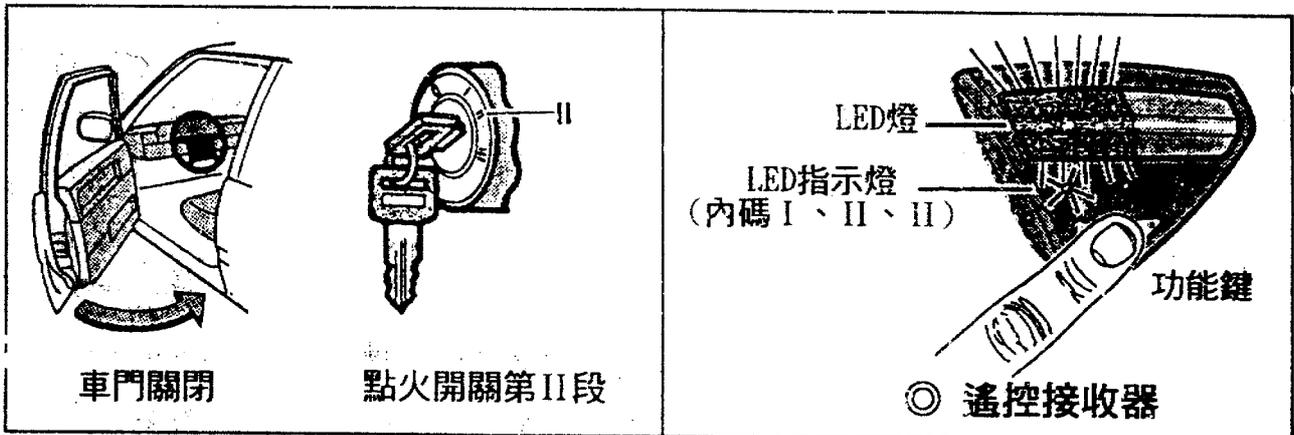
◎ 850車型



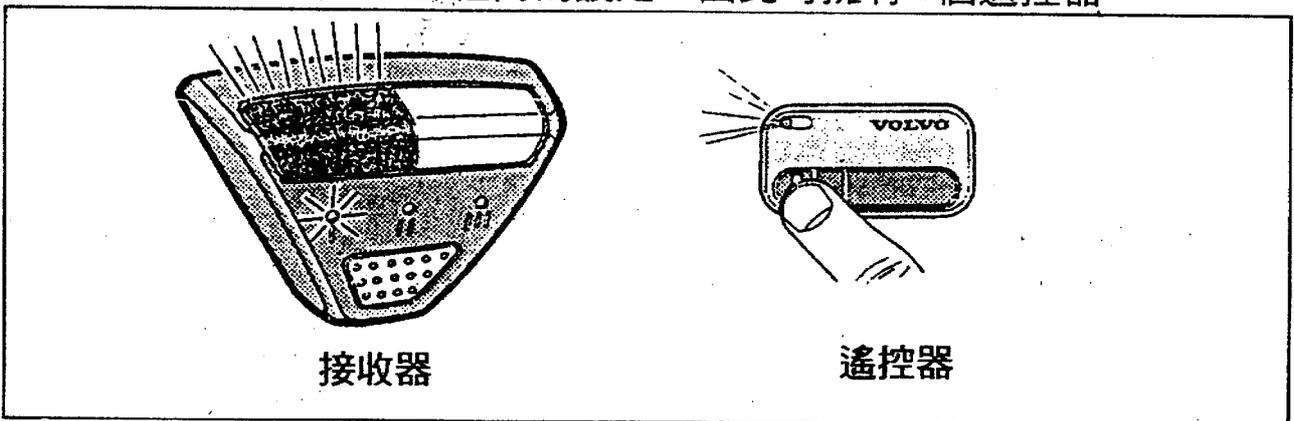
◎ 960車型

**(2).VOLVO — GUARD ALARM- I 遙控器重新設定/複製程序 .**

- (1).將車門全關閉, 並將點火開關轉到第II段。(如左下圖)
- (2).按住遙控接收器功能開關(如右下圖), 直到使 LED燈第1和第2均亮然後放開功能開關。



- (3).再利用功能開關(如右上圖)選擇 LED指示燈 I、II 或 III 決定所要選擇的設定內碼模式, 如果 LED指示燈亮著表示該組內碼已有設定, 如果 LED指示燈不亮表示未被設定, 如原已有設定之內碼, 在進行重新設定程序時仍然可以被重新設定以取代原舊有之內碼。(內碼設定參考下節接收器功能設定程序)。
- (4).10秒內利用遙控器(如下圖)按下遙控鍵, 即可自行重新設定, 每一組LED指示燈內碼可拷貝 2個遙控器, 由於 VOLVO遙控接收器有 I、II、III 三組內碼設定, 因此可擁有 6個遙控器。



◎ 有關 GUARD ALARM- I 系統在進行遙控器複製設定時, 可能遇到無法複製的問題處理要點:

1.問題狀況: 當點火開關 Key-ON時, 接收器上的 LED燈1、2, 以每3秒鐘閃爍一次的現象時, 表示目前防盜系統是在"暫時完全解除防盜模式"。

A.處理程序: 恢復防盜模式之步驟:

將點火開關轉到第II段, 然後按遙控器按鍵兩次即可恢復防盜功能。

### (3).VOLVO—GUARD ALARM- I 接收器功能設定程序：

#### ■如何設定"暫時完全解除防盜模式"？

◎說明：當設定進入該功能模式時，相當於該系統完全不存在，(相當於沒有安裝防盜系統)，如要拆電瓶時也要進入此模式再拆電瓶，否則在裝回電瓶後，必須重新執行防盜模式設定(參考下節)。

#### ◎設定程序：

##### \* 進入"暫時完全解除防盜模式"步驟：

- (1).將點火開關轉到II段(RUN)位置。
- (2).按住遙控器按鍵保持3秒以上即可。

##### \* 解除"暫時完全解除防盜模式"步驟：

- (1).如果沒有遙控器之解除方法—
  - 將點火開關轉到II段(RUN)位置。
  - 按住接收器的功能鍵，直到如右圖再放開即可。
- (2).如果有遙控器之解除方法—
  - 將點火開關轉到II段(RUN)位置。
  - 然後按兩下遙控器按鍵，如右圖。

\* 解除該模式，當該車有中央控制鎖系統時，所有門鎖會自動全部鎖上。

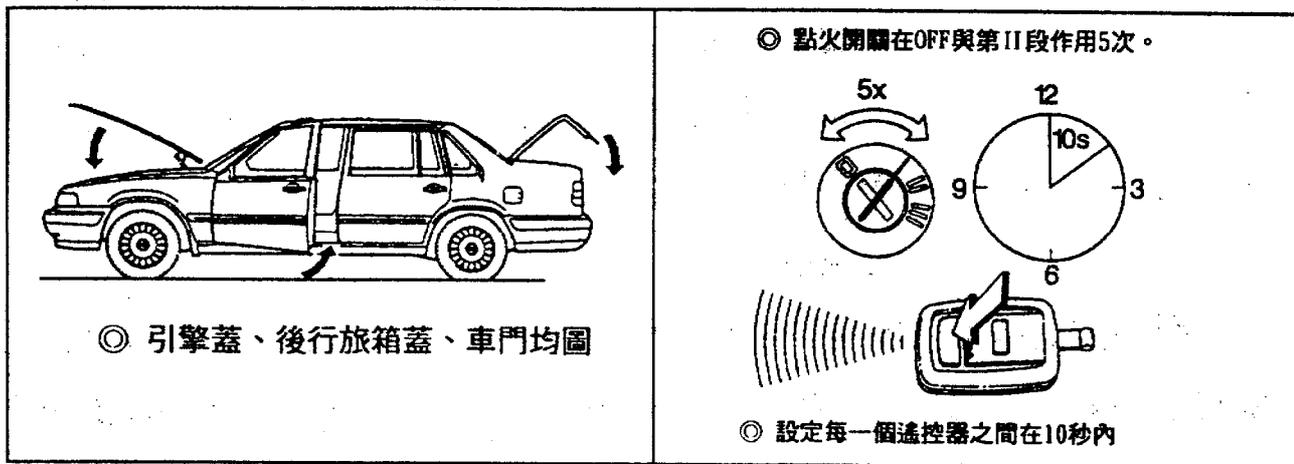
#### ■GUARD ALARM- I 防盜 8種模式選擇設定程序：

- (1).確認防盜已解除，接收器上沒有任何燈亮。
- (2).打開駕駛側車門，然後將點火開關轉到II段位置。
- (3).按住接收器功能鍵，直到如右圖中間(2)燈亮。
- (4).關上駕駛側車門後再放開功能鍵。
- (5).再按功能鍵去選擇接收器上I、II、III、LED燈，亮熄的組合(參考表一)，表示防盜作用的功能模式。
- (6).確定選擇後，將點火開關OFF，去設定模式，此時接收器上的(1)燈會亮，然後再按功能鍵去選擇I、II、III、LED燈，亮熄的組合(參考表二)，表示警報聲及控制模式。
- (7).此時按下遙控器及儲存設定，同時接收器(1)燈會閃爍，表示設定完成，打開駕駛側車門結束設定。

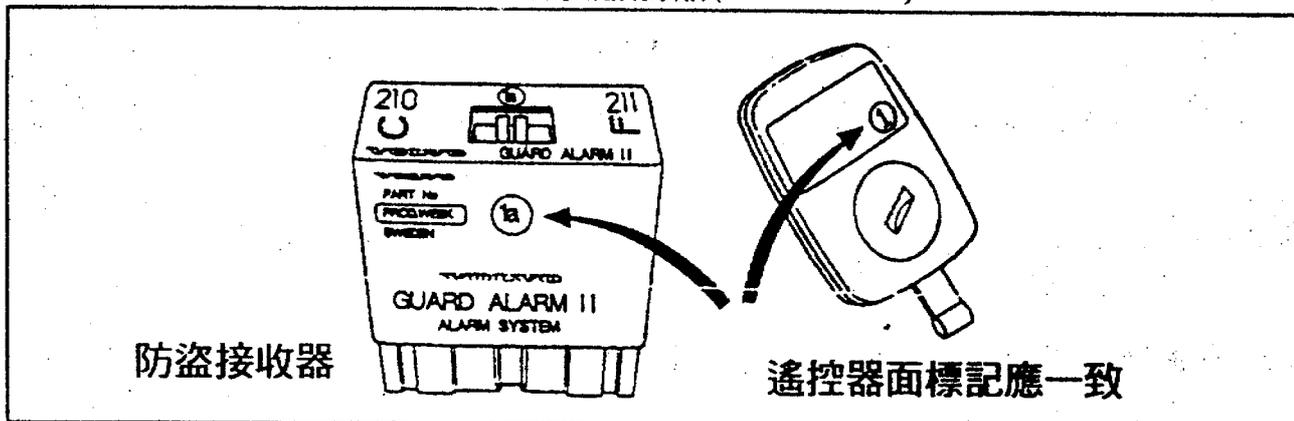


#### (4).富豪 VOLVO—GUARD ALARM-II 防盜遙控器重新設定/複製程序

- (1).將引擎蓋, 後行旅廂蓋及車門均關閉。
- (2).將點火開關由OFF位置轉到第II段 10秒鐘之內 5次, 最後放在第II段位置。
- (3).第一個設定的遙控器必須在 15秒內按下遙控器前面的按鍵, 當接收器 LED燈閃爍時表示已接收設定完成。
- (4).第二個遙控器必須在完成第1個遙控器設定LED燈開始閃爍起 10秒內, 按下遙控器前面的按鍵。
- (5).最多可複製 4個遙控器。



◎遙控器防盜接收器與遙控器必須為同一個頻率系列才能匹配使用。而接收器重新設定必須使用原廠儀器(1399141-9)。



#### ◎GUARD ALARM-II防盜系統進入"暫時完全解除防盜模式"設定程序

- (1).將點火開關轉到II段, 然後按下遙控器 3秒以上, 再放開。
- (2).此時接收器上的 1、2燈會以每 3秒閃爍一次, 表示已進入該模式。此時遙控器已無法控制系統。

\* 解除程序：

- (1).將點火開關轉到 off位置。
- (2).按 2下遙控器按鍵即恢復正堂防盜功能。

## ■ VW車系之防盜系統

車型：1996年 Golf/GTI/Jetta/Cabrio

### ◎功能介紹：

當車輛之防盜啟動後，防盜系統便開始監控並保護著以下各系統，其系統如下：

1. 收音機。
2. 引擎蓋開關。
3. 行李箱蓋開關。
4. 車門開關。
5. 點火開關。

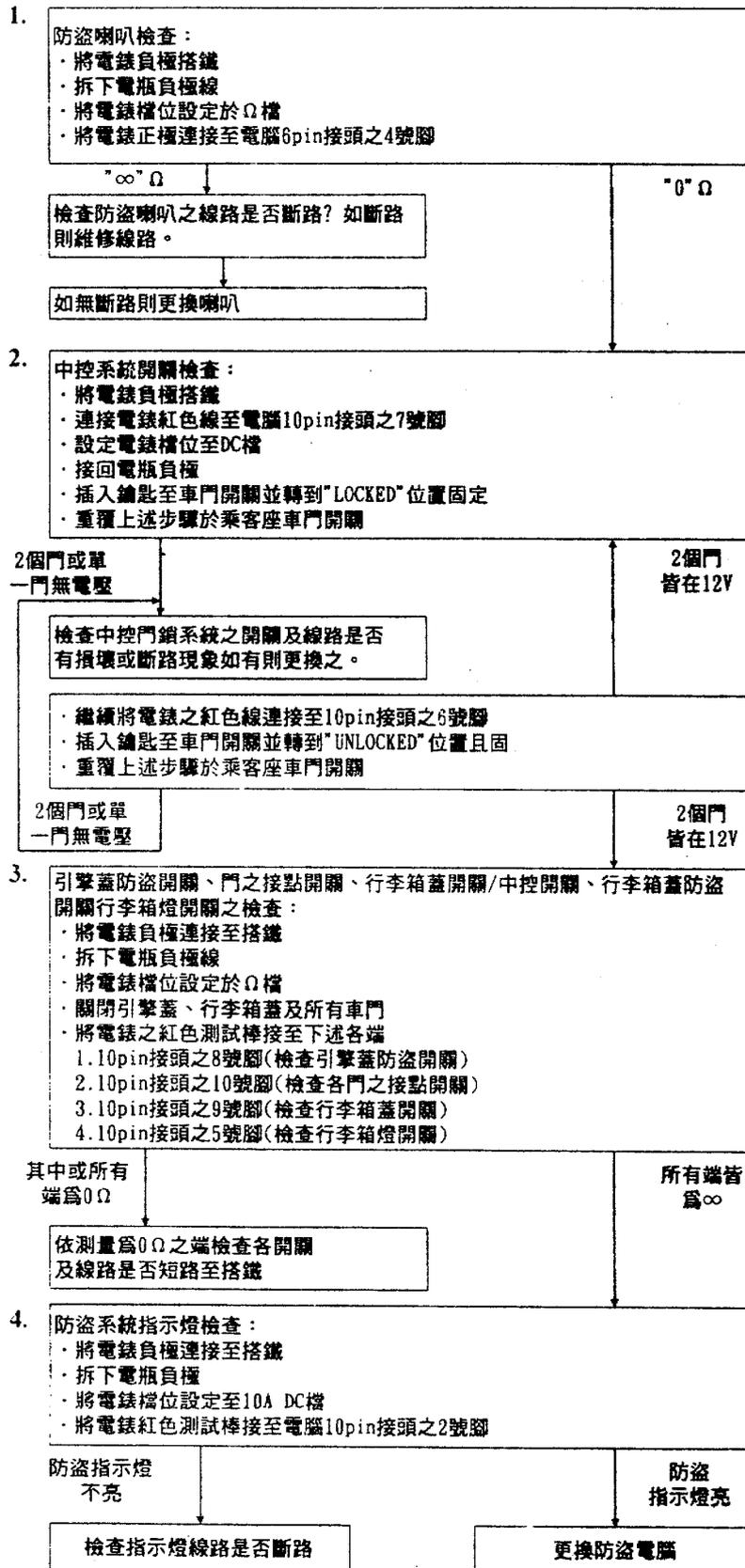
而防盜之啟動方式僅需將駕駛或乘客座車門利用鑰匙鎖住車門即自動啟動。且當鑰匙轉動門鎖開關至 LOCKED 位置固定約 0.5 秒後，LED 燈應會以 50% 亮，50% 熄之頻率閃爍 30 秒，此時若打開任一車門當不會觸動防盜系統，等待 30 秒後，LED 燈會轉變成 5% 亮 95% 熄之頻率閃爍，此時表示防盜已啟動。

以下便針對防盜系統之各症狀介紹其診斷流程。

### ◎ 防盜系統故障排除：

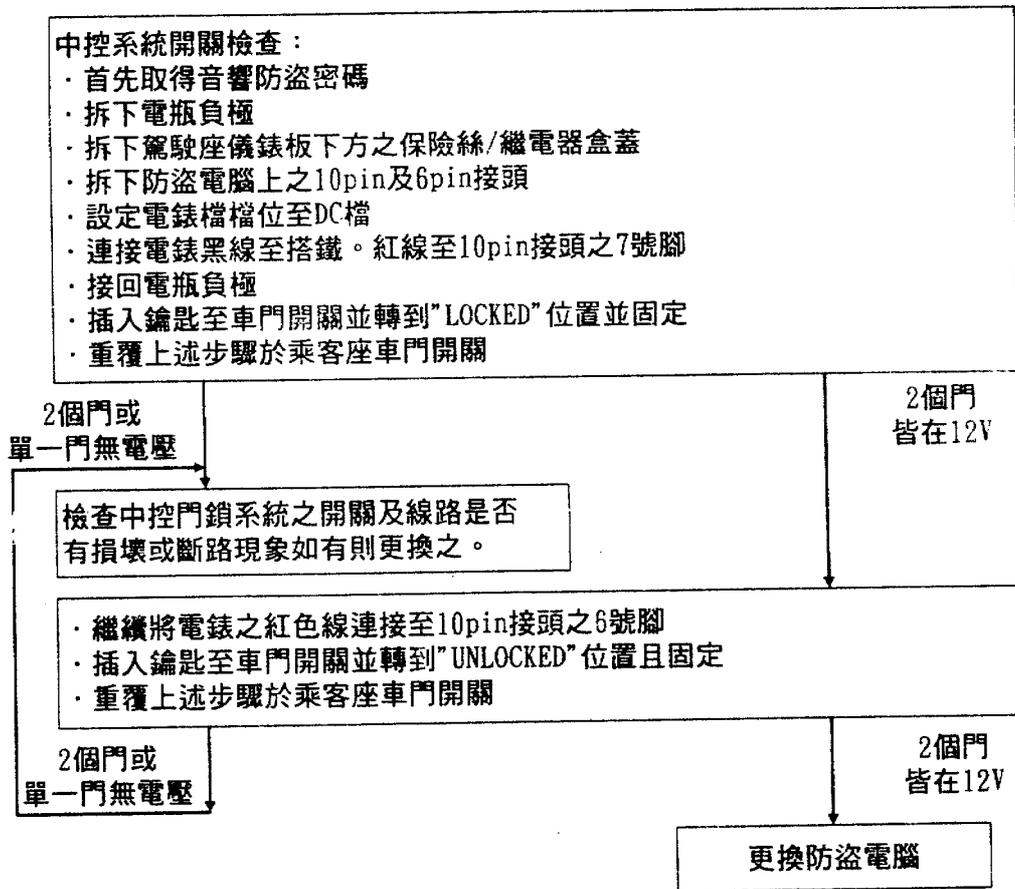
#### A、防盜系統啟動，且防盜指示燈不會亮：

首先檢查行李箱蓋關閉且有上鎖，所有車門皆關閉，引擎蓋關閉，電瓶電壓正常，電動窗及中控保險絲皆正常。



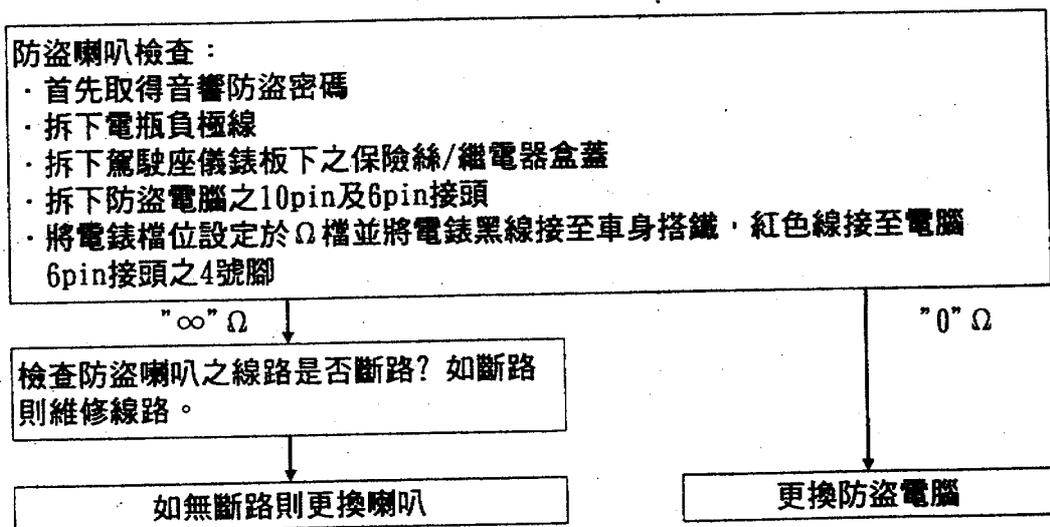
## B、防盜系統無法關閉：

首先檢查防盜系統是否已經啓動，且電瓶電壓正常。



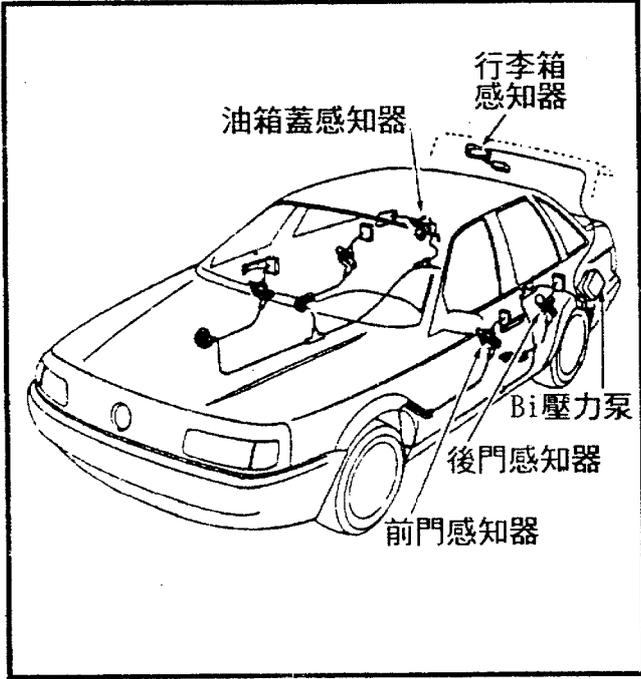
## C、防盜被觸動後，防盜喇叭不會響：

首先檢查防盜系統是否已經啓動，且電瓶電壓正常。

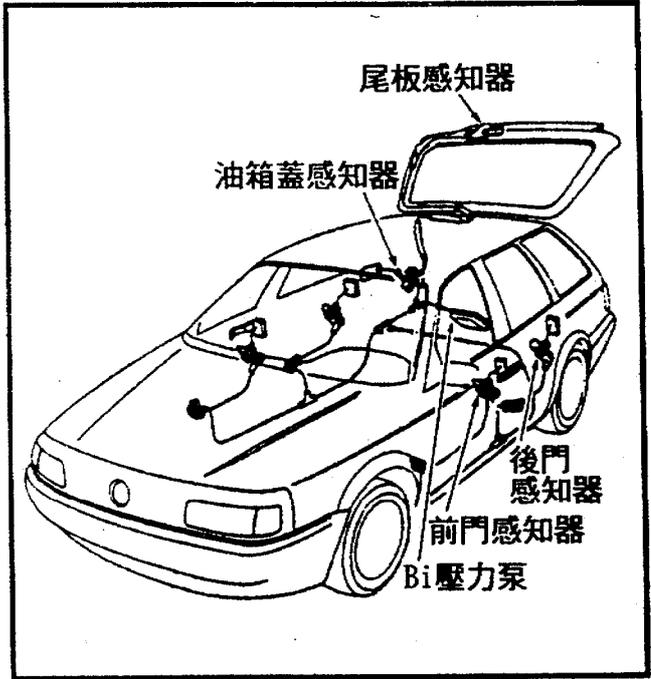


# ◎VW—防盜中控系統元件位置圖

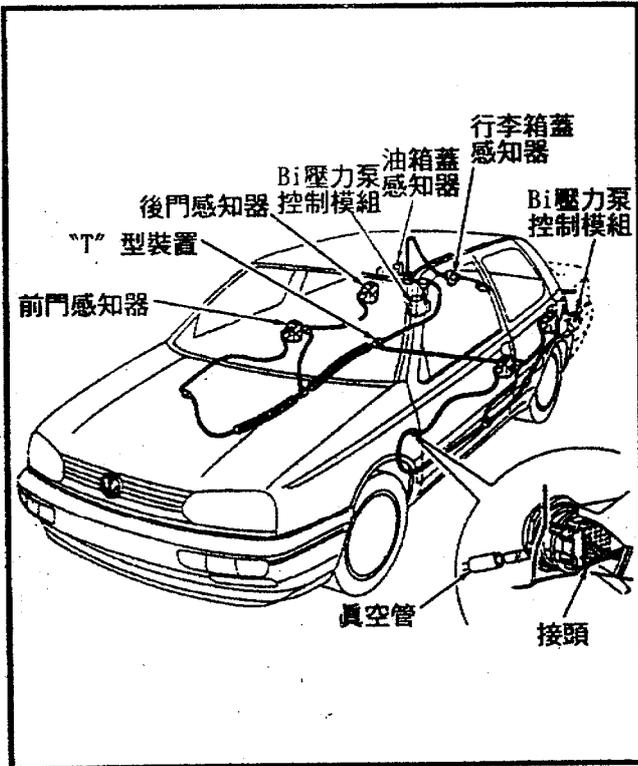
## ■Passat



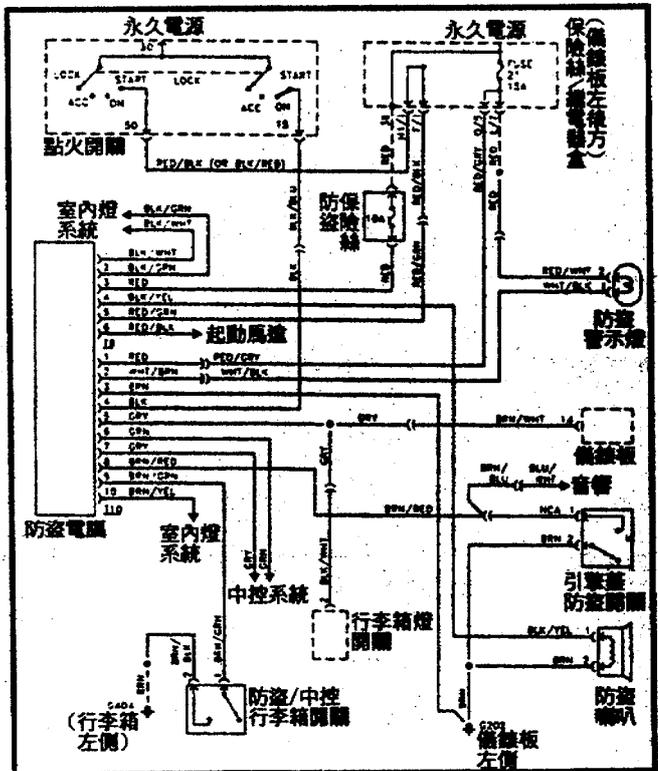
## ■Passat旅行車



## ■其它轎車



## ■Passat防盜系統線路

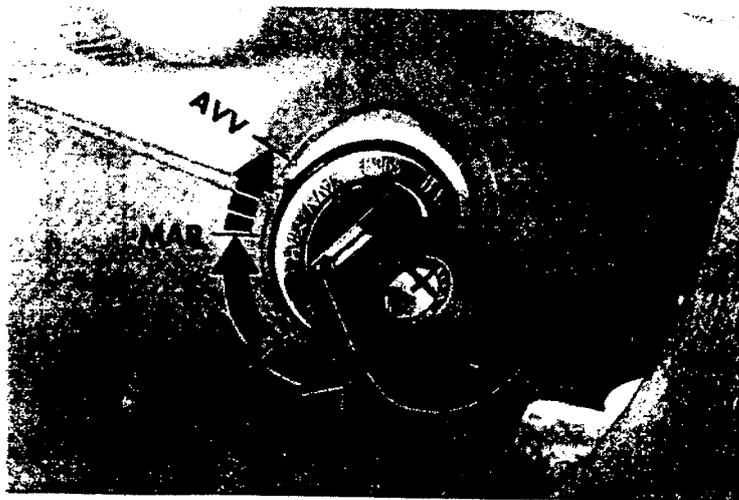
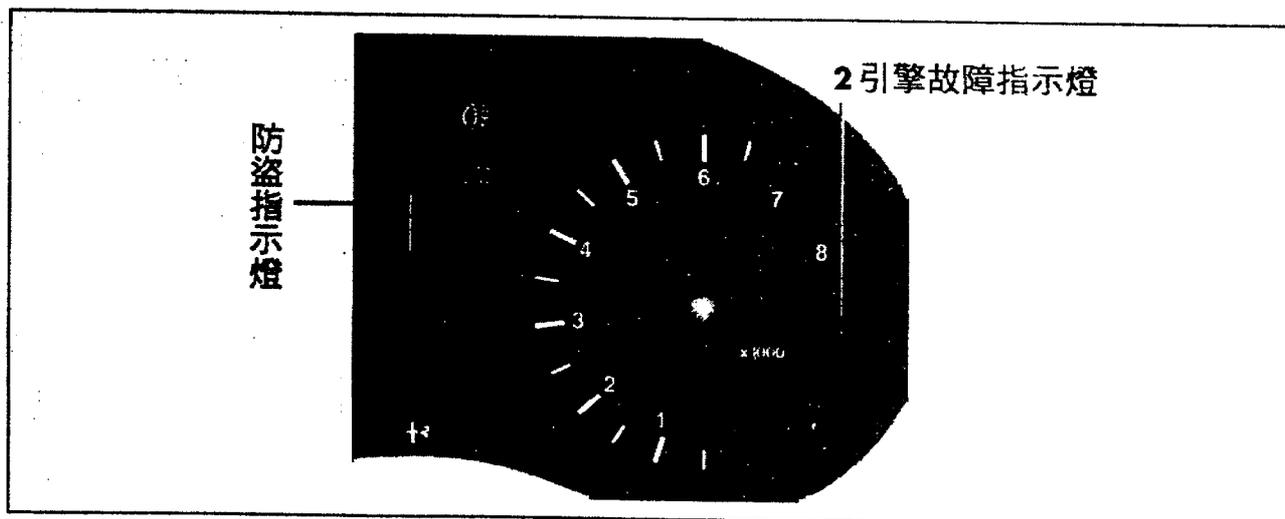


## ALFA ROMEO/FIAT防盜解除程序：

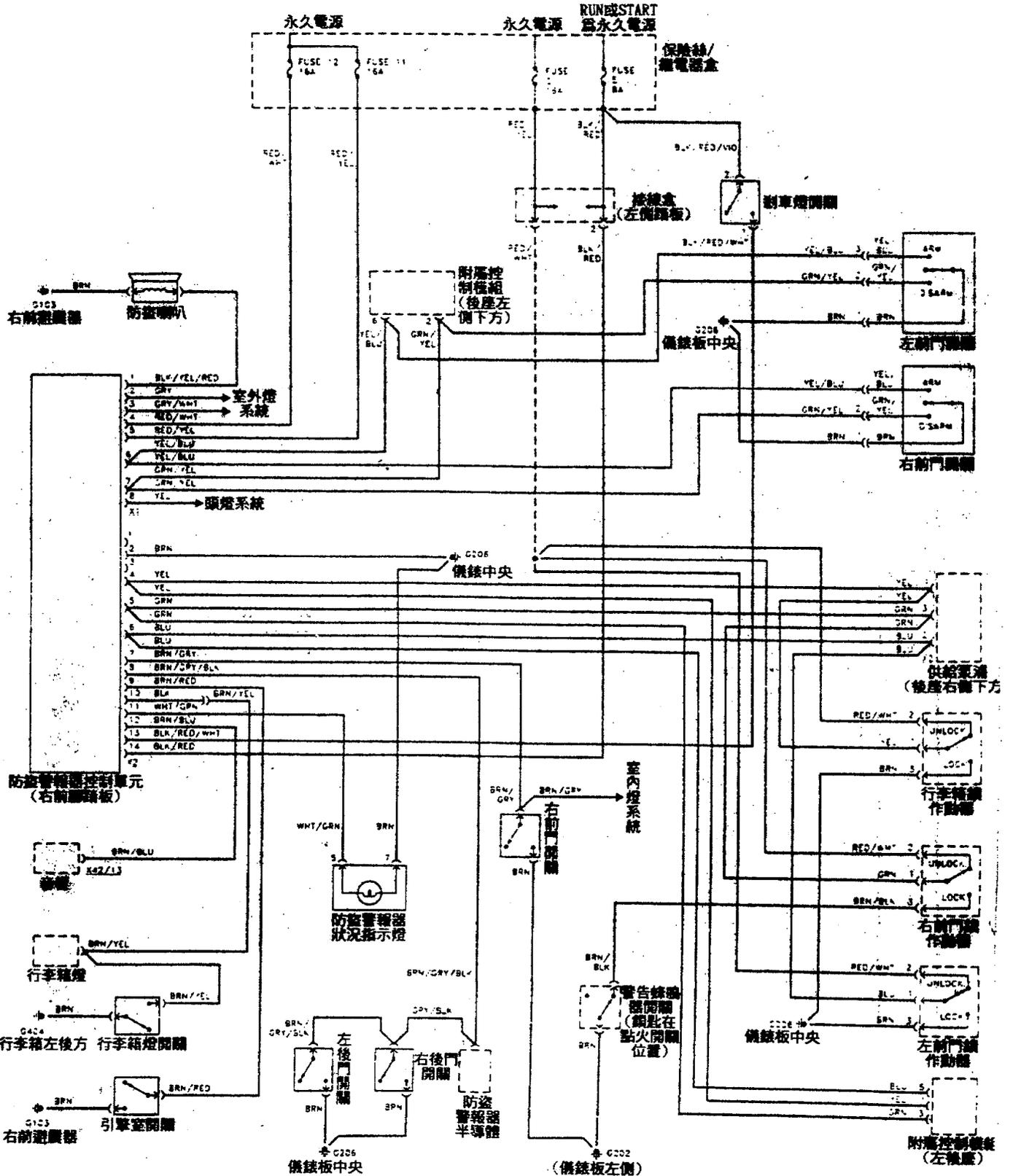
- (1). 點火開關轉至MAR位置。
- (2). 踩下加速踏板不放，此時引擎故障指示燈將亮起約8秒，然後熄掉，接著放掉加速踏板。
- (3). 引擎指示燈將閃爍，此時引擎指示燈會閃爍密碼第一位數字，接著踩下油門踏板約4秒，引擎指示燈熄滅，放掉加速踏板。
- (4). 引擎指示燈開始閃爍，在引擎指示燈閃完密碼第二數字時，踩下並固定加油門踏板。

依此步驟使引擎指示燈閃完剩下密碼後三碼數字，閃完後引擎故障指示燈快速閃爍，即完成。起動引擎，轉動KEY由MAR至AVV位置。

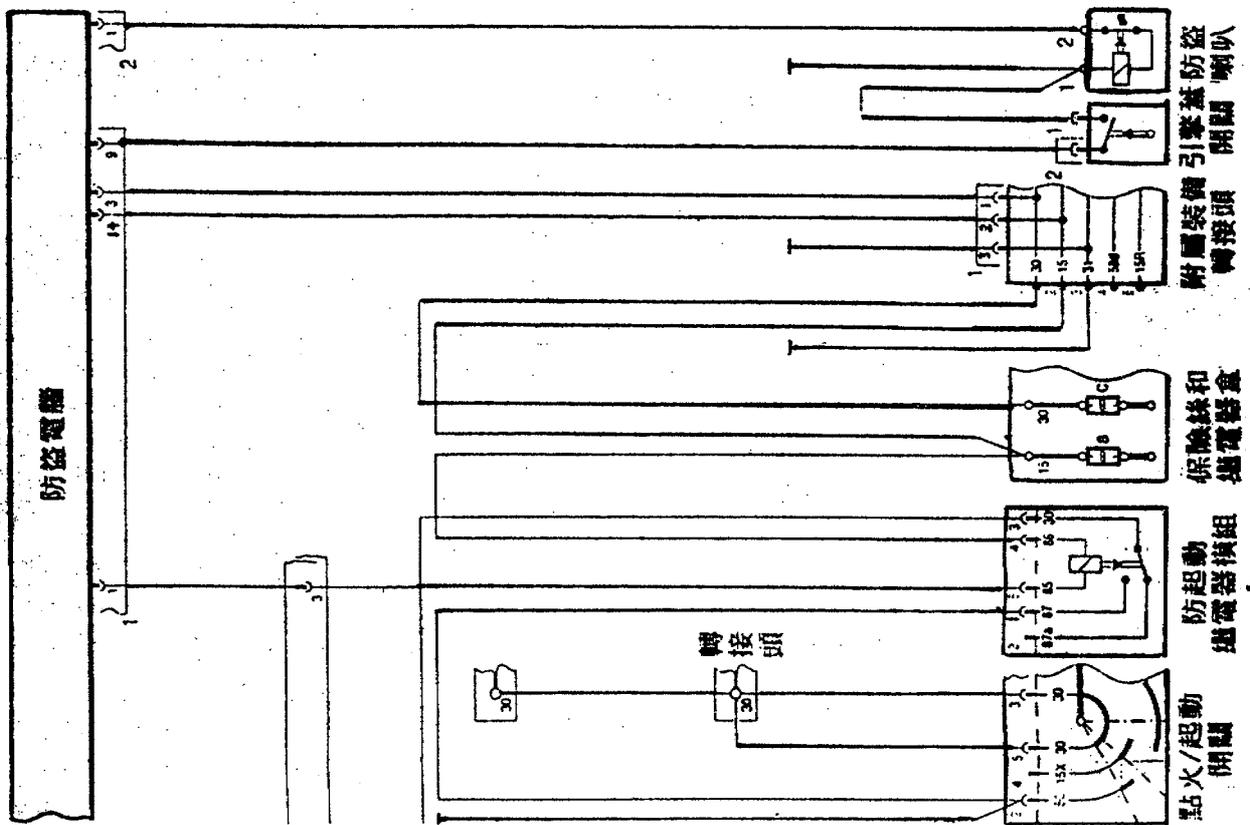
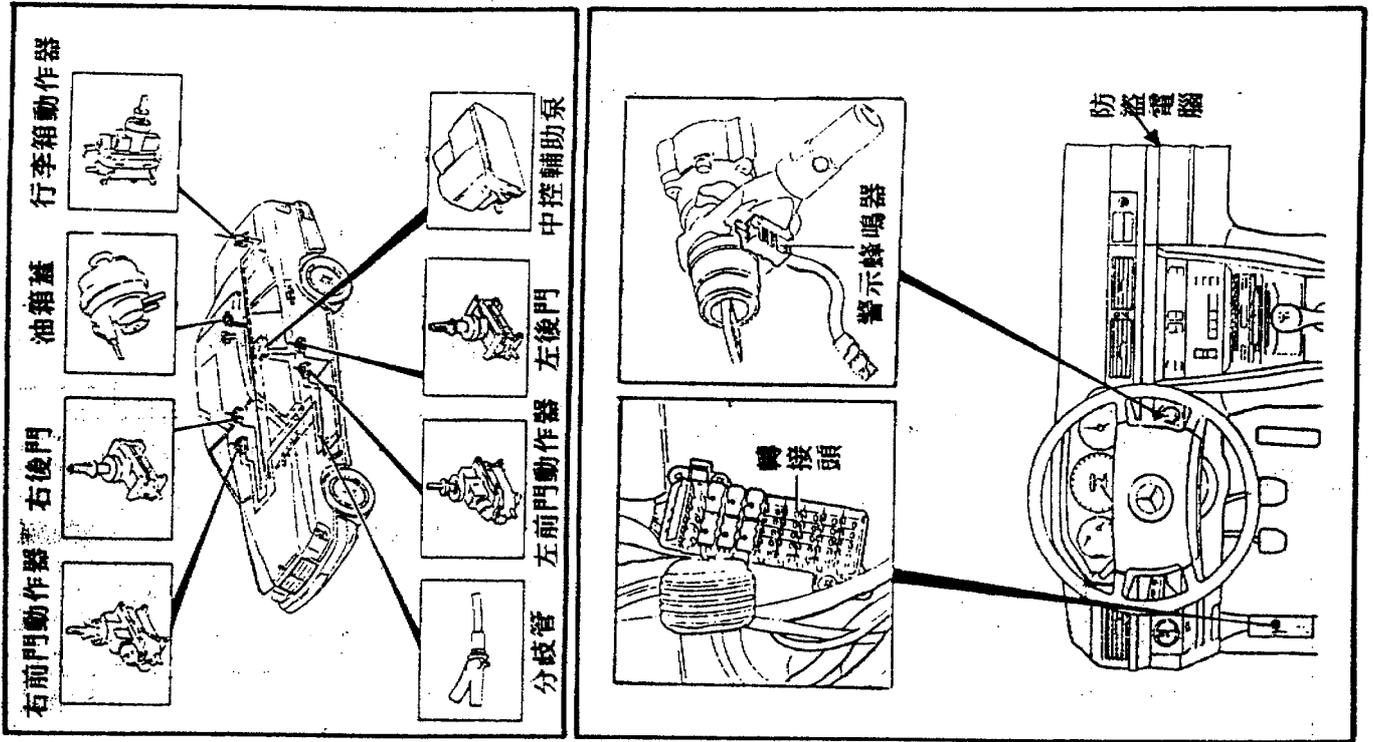
注意：勿將KEY轉至STOP位置。

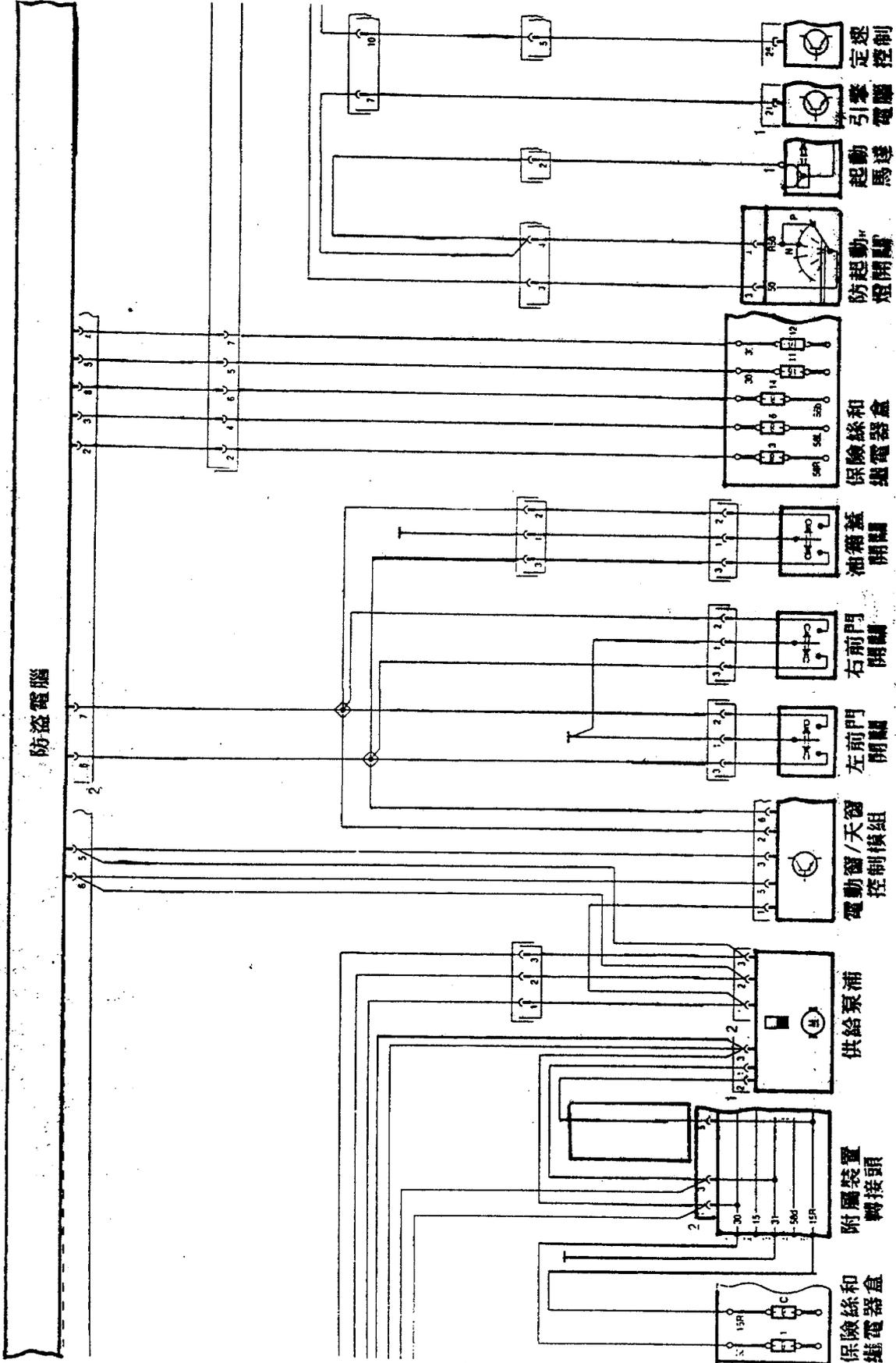


# ◎BENZ—E系列—防盜系統線路圖

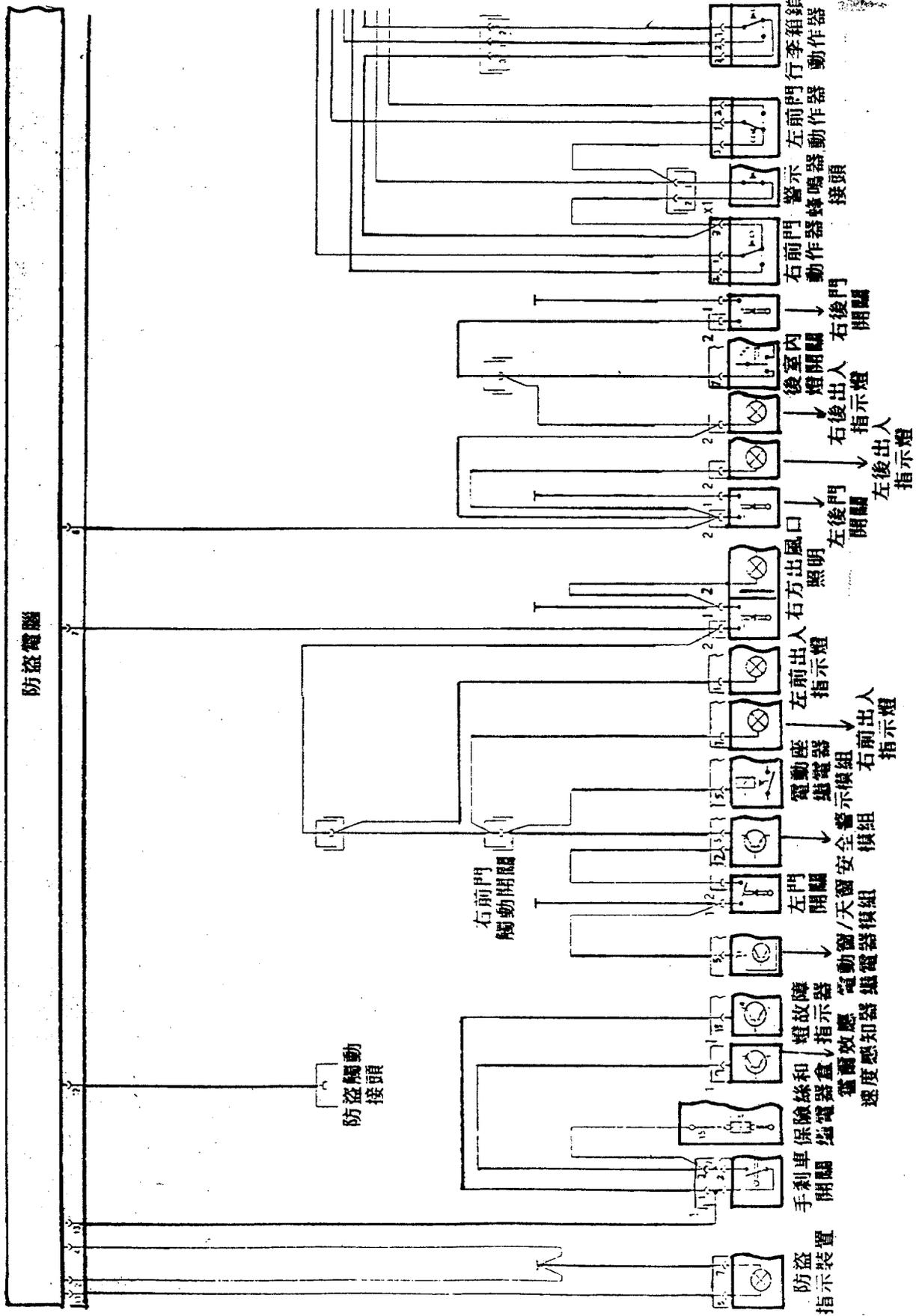


124 車身元件位置圖



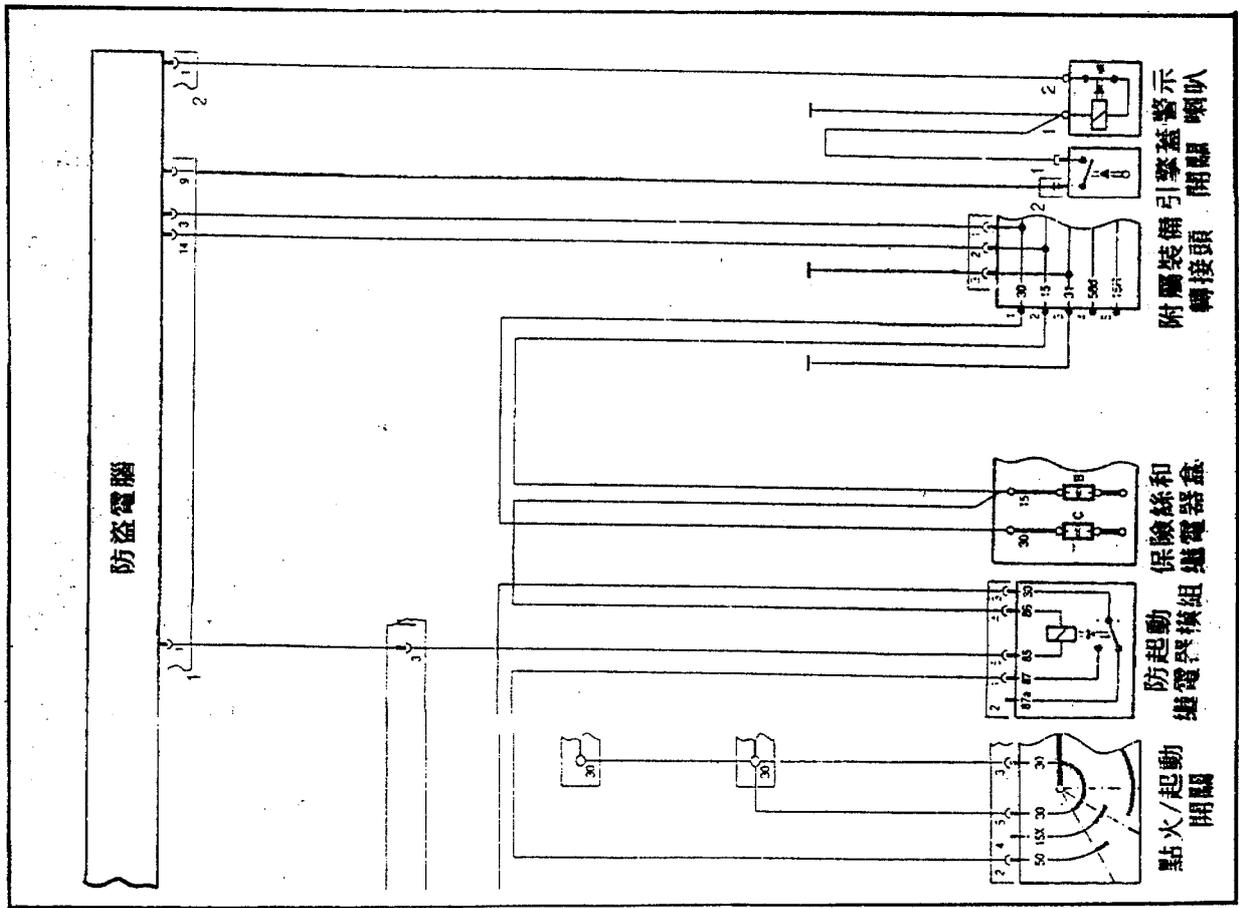
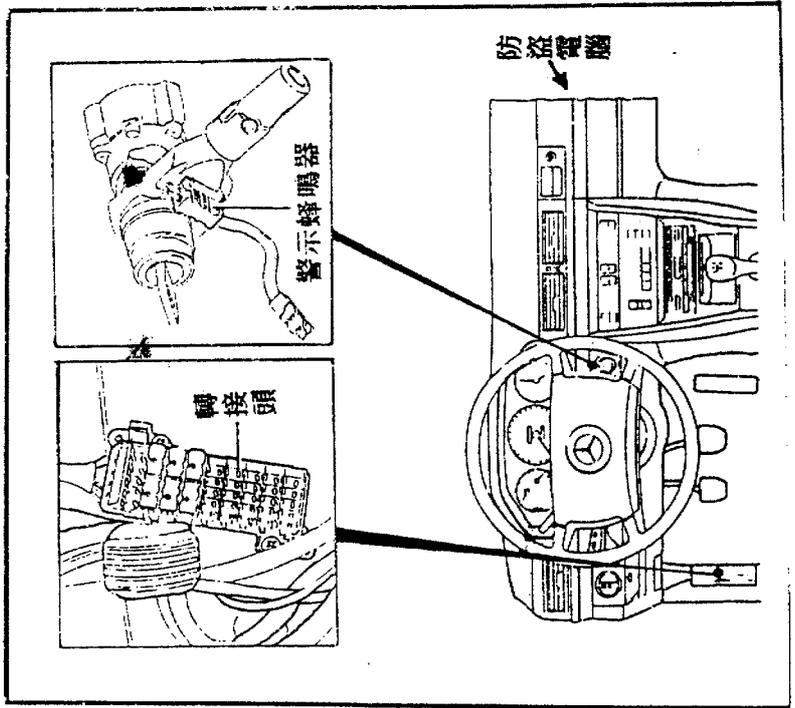
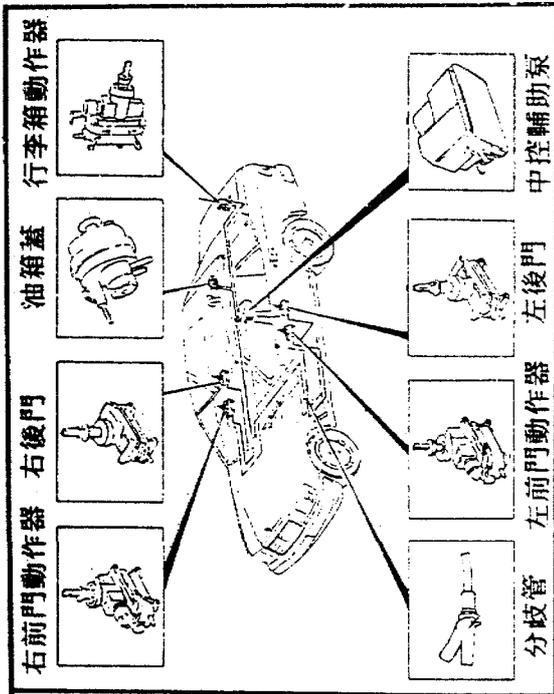


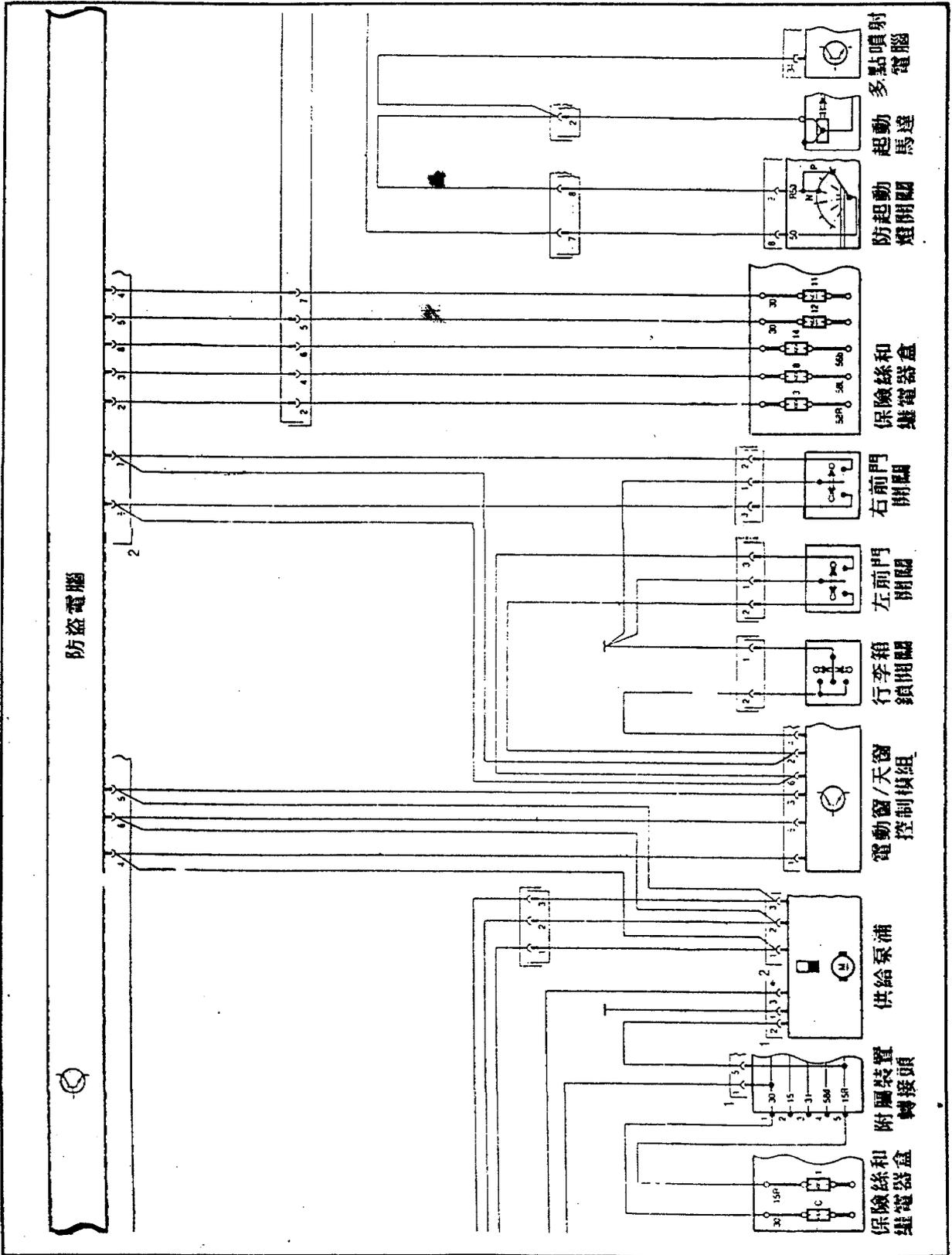
圖~86



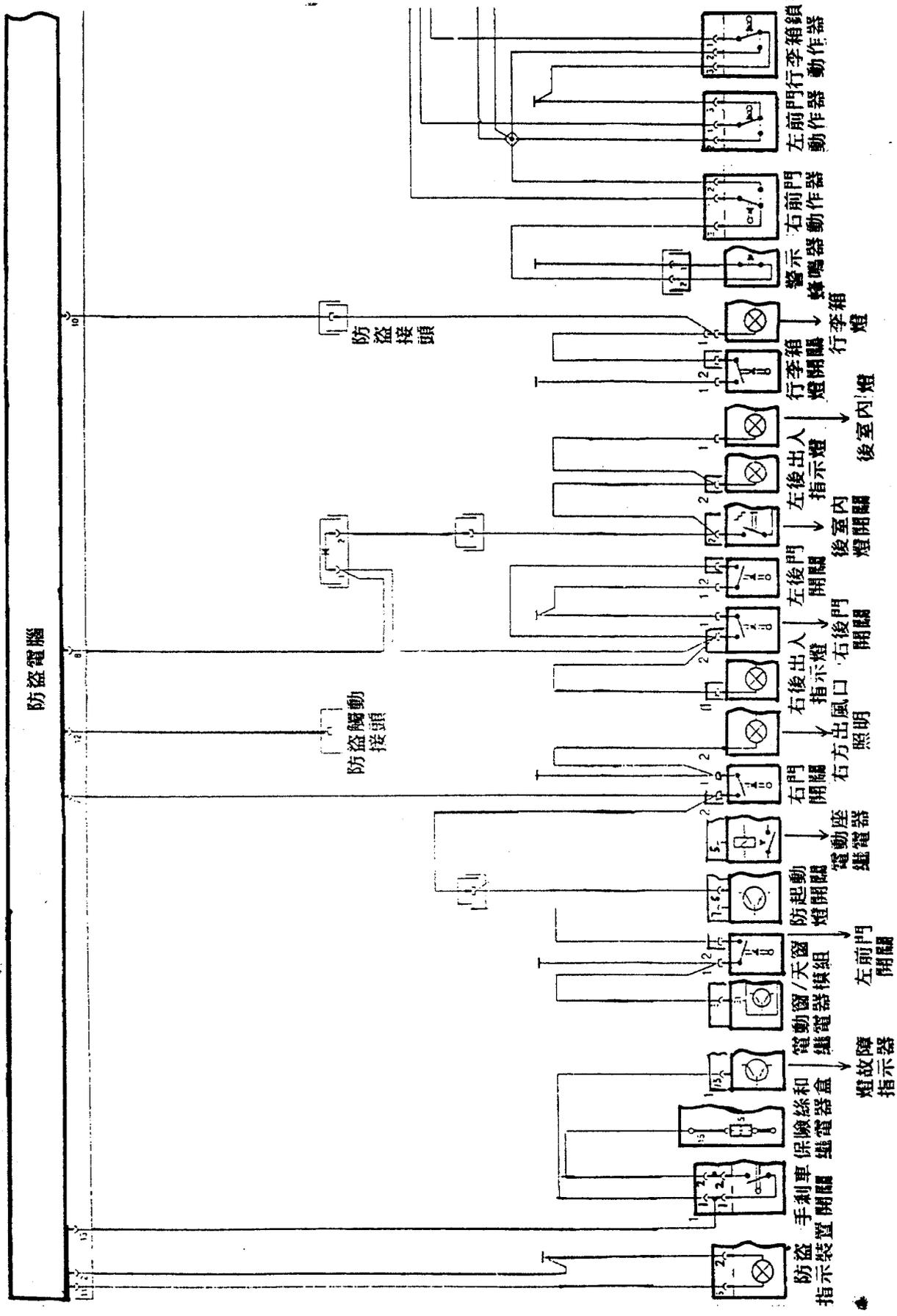
圖~87

124 車身元件位置圖





防盜電腦

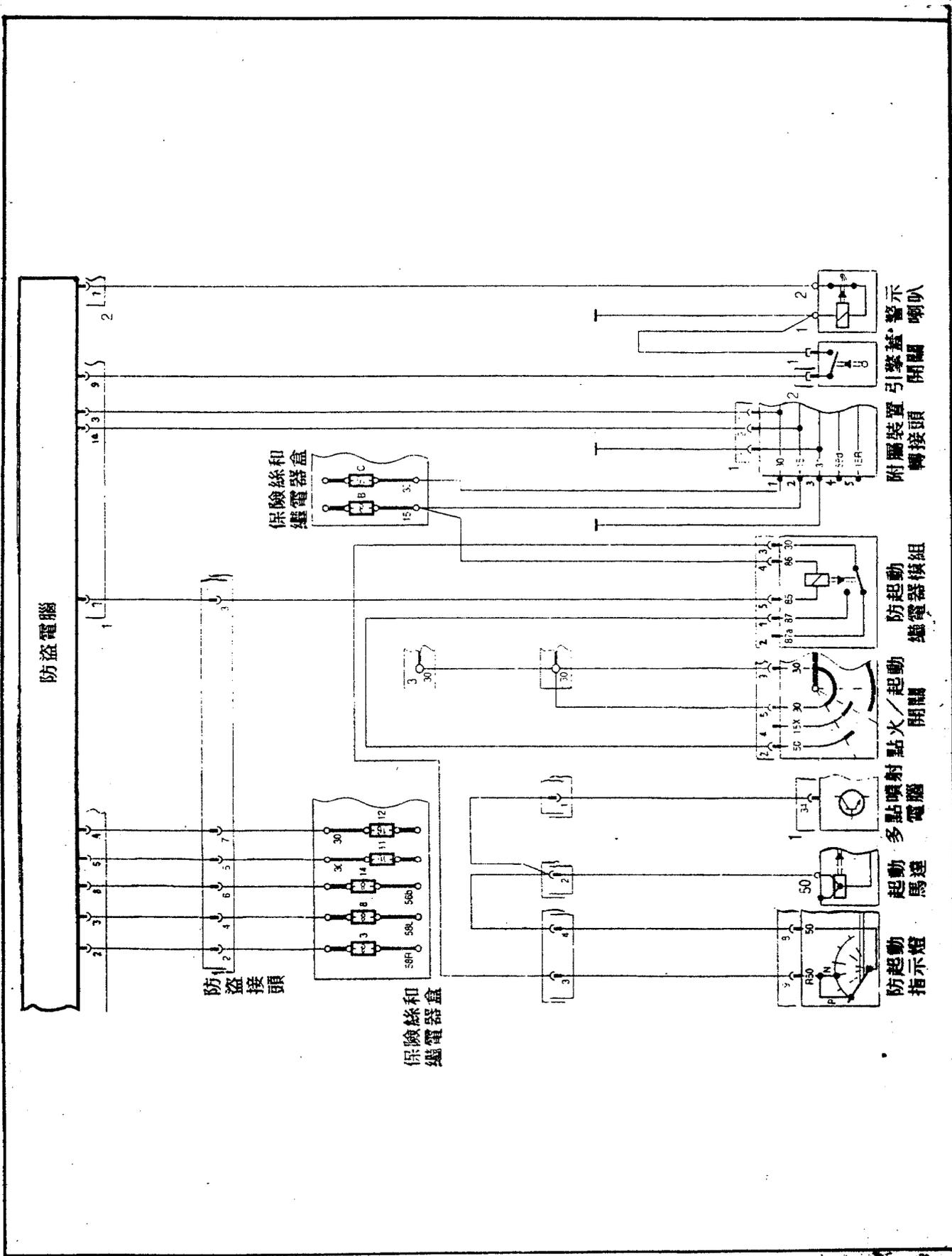


防盜電腦

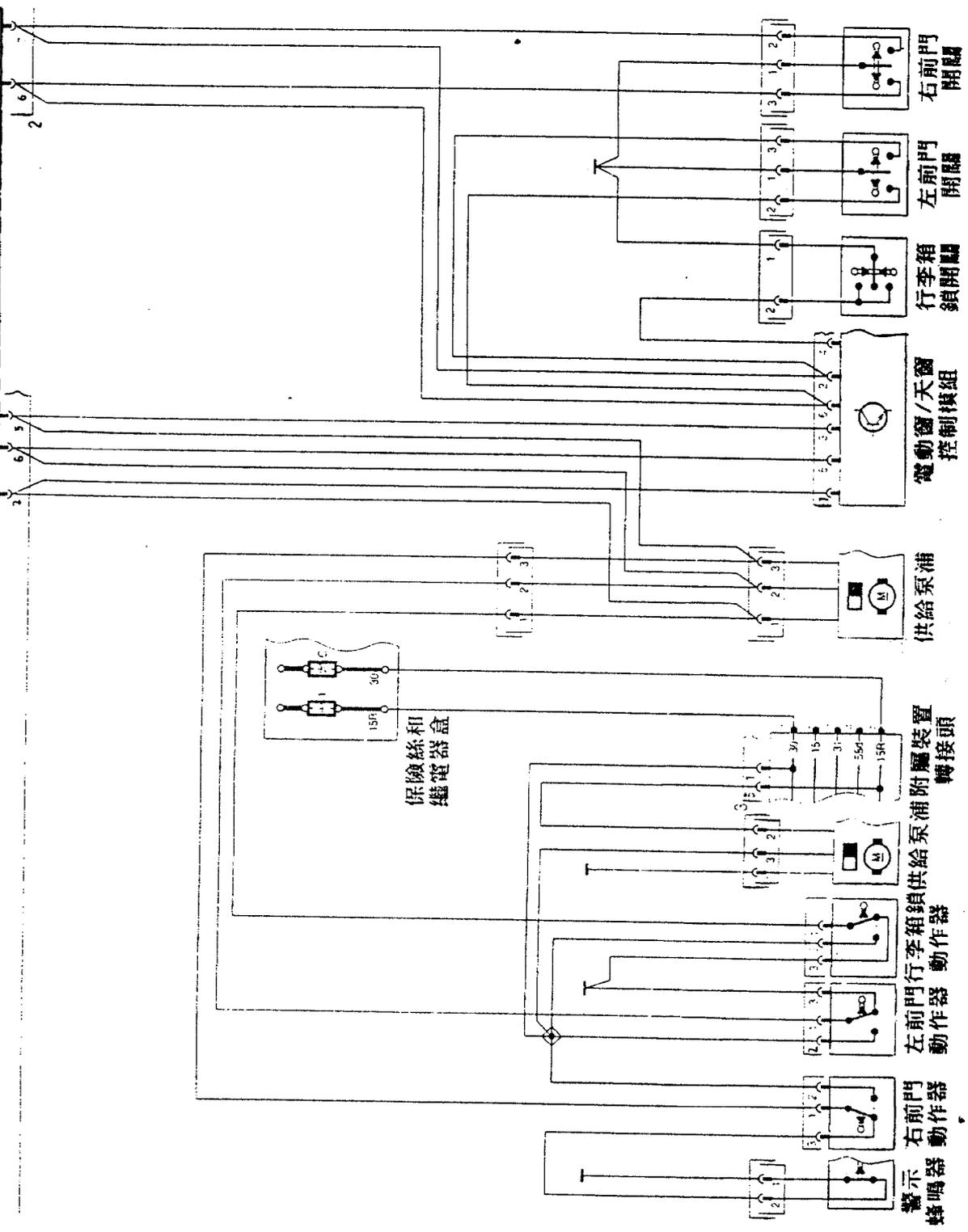
防盜觸動接頭

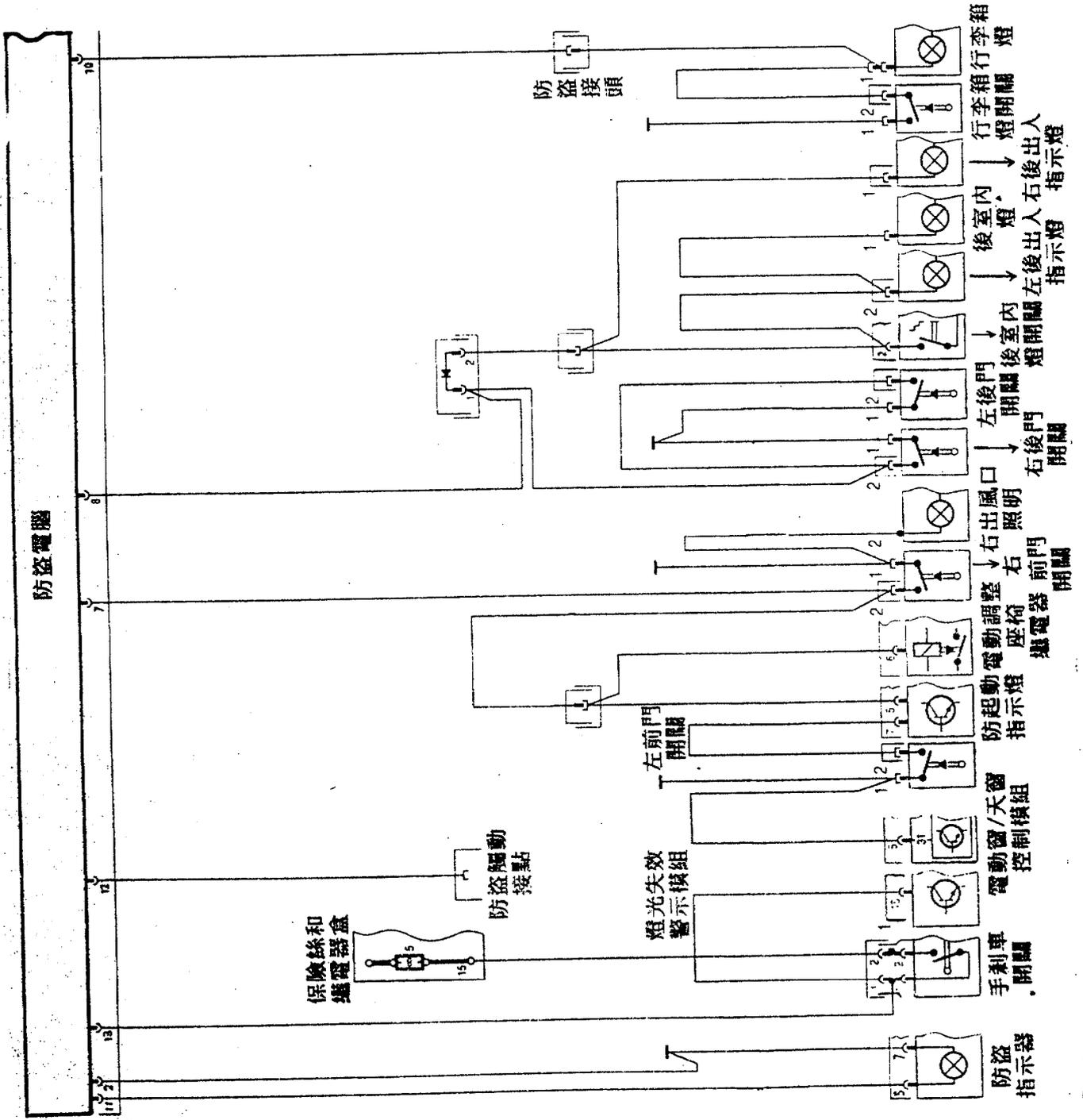
防盜接頭

- 防盜裝置指示燈
- 手刹開關
- 保險絲和繼電器盒
- 電動窗/天窗繼電器
- 防起動繼電器
- 右門開關
- 右後出入指示燈
- 左後門開關
- 左後出入指示燈
- 行李箱燈開關
- 行李箱指示燈
- 蜂鳴器
- 警告器
- 右前門動作器
- 左前門動作器
- 行李箱動作器
- 行李箱鎖

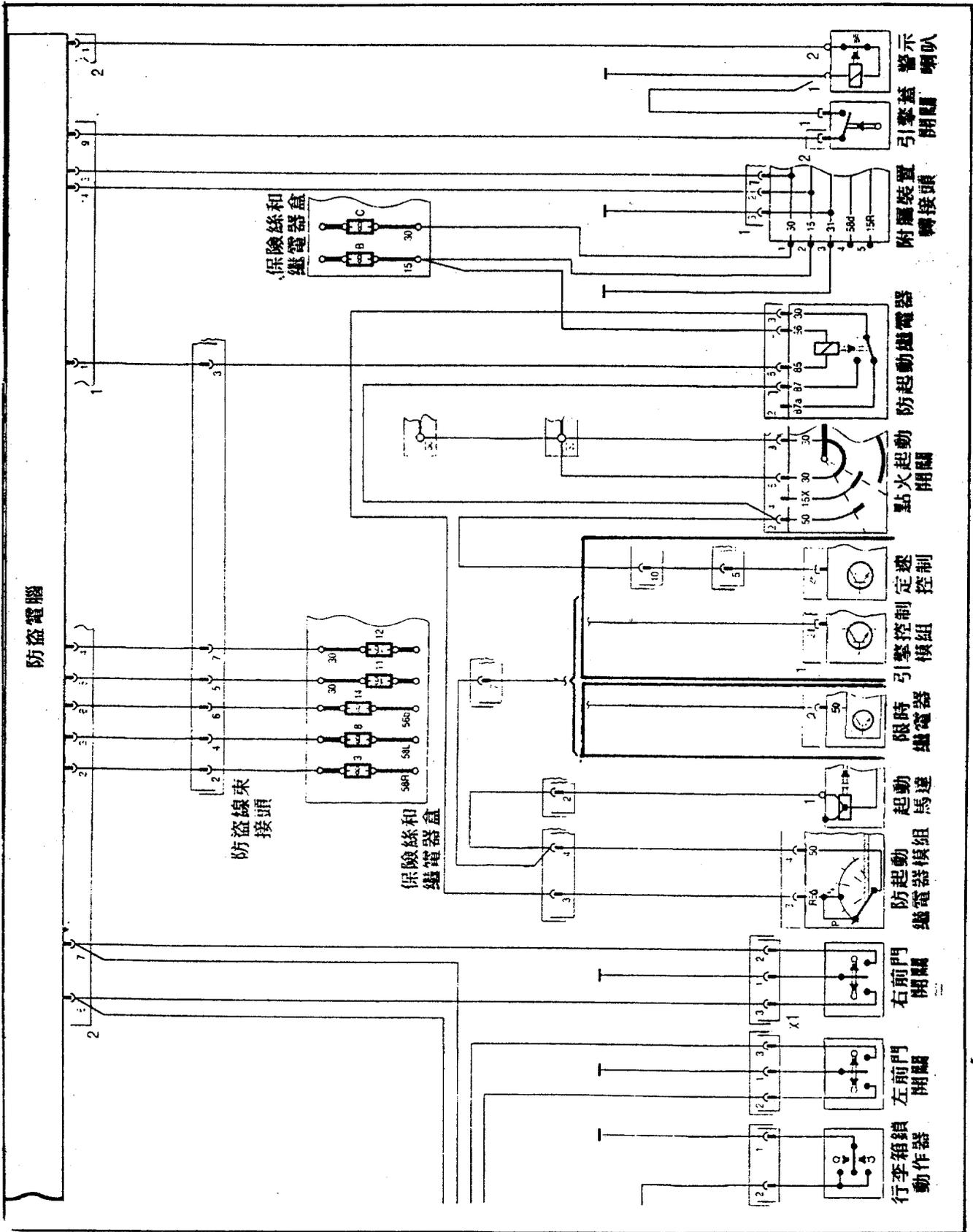


防盜電腦

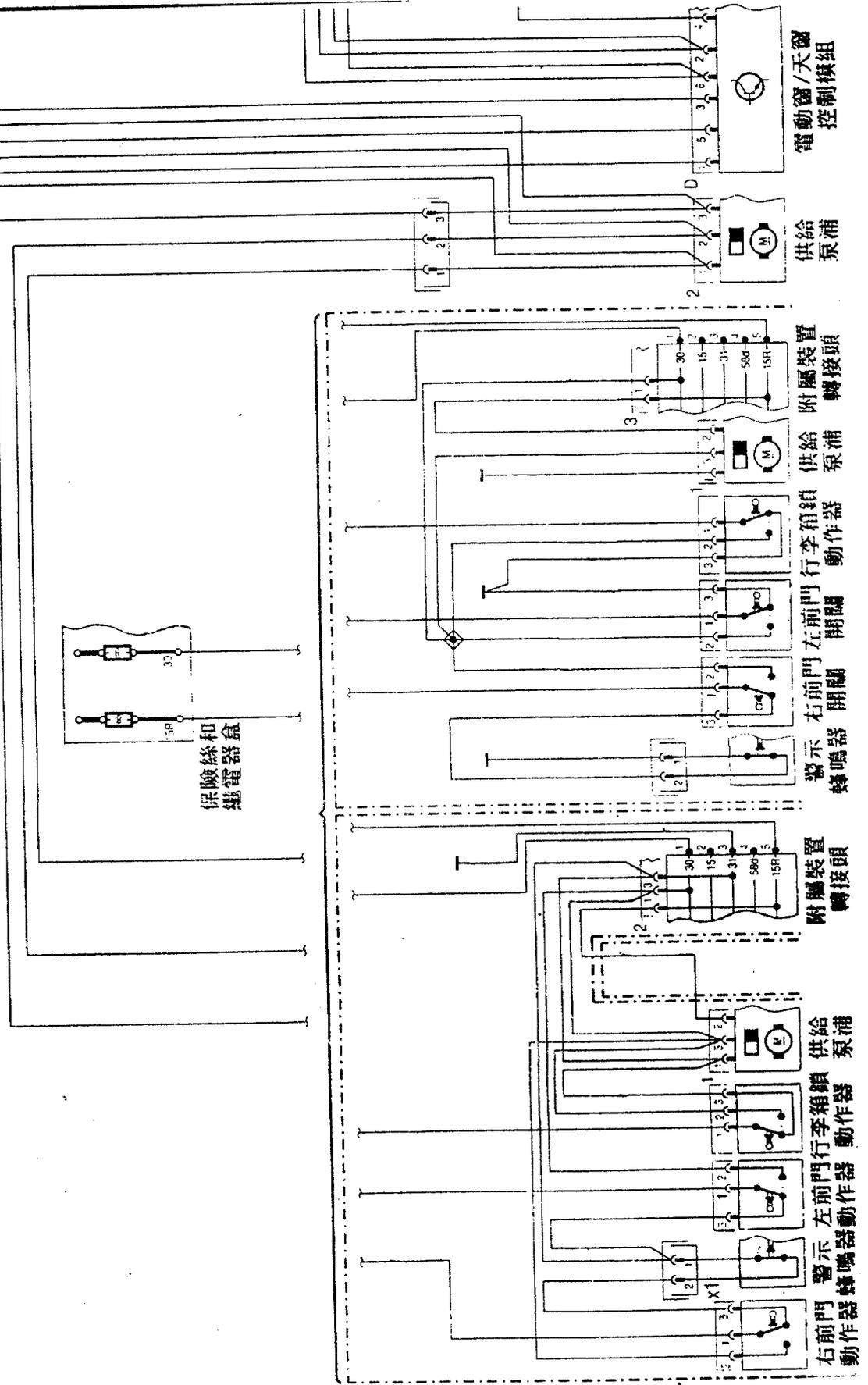




防盜電腦

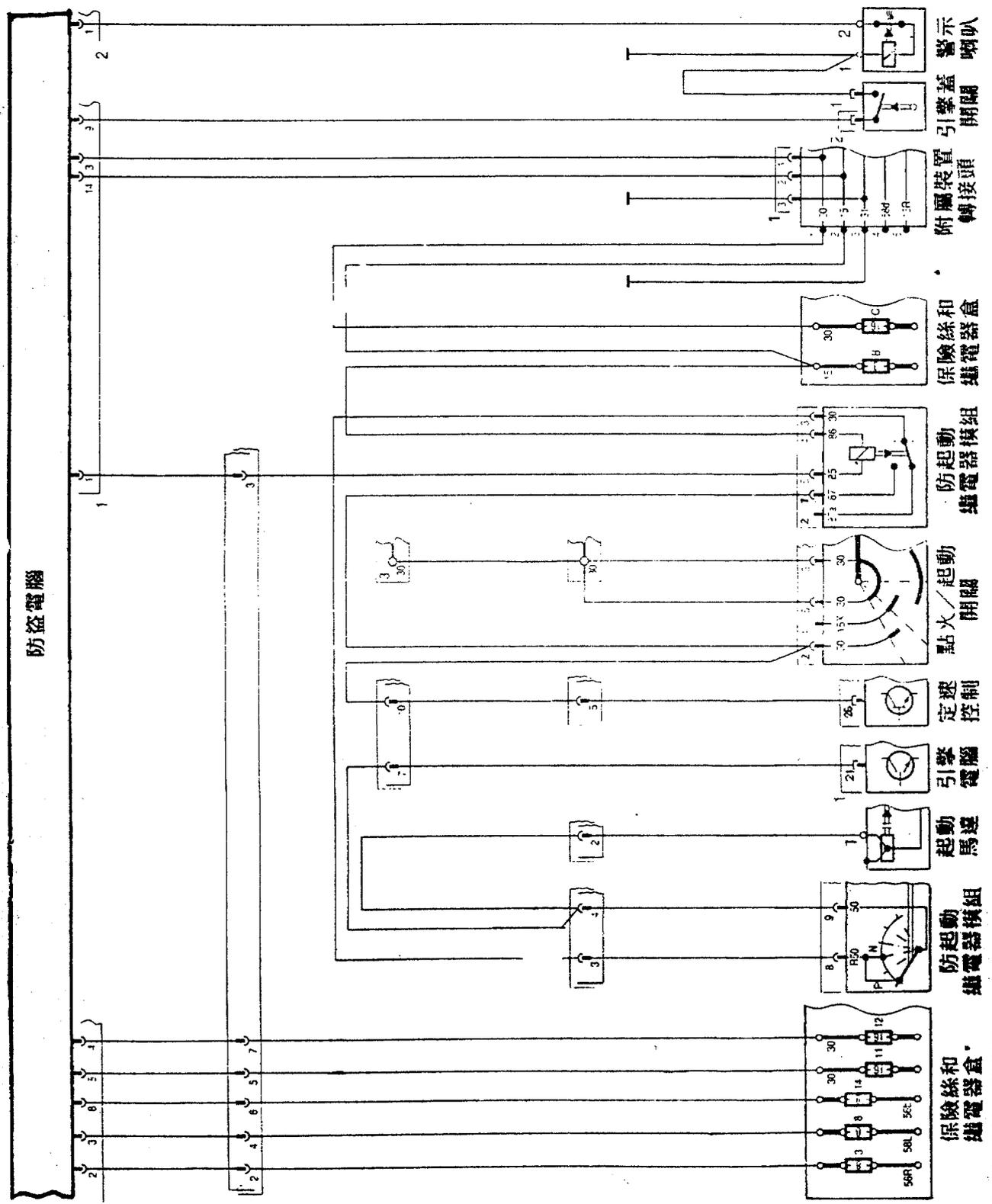


防盜電腦

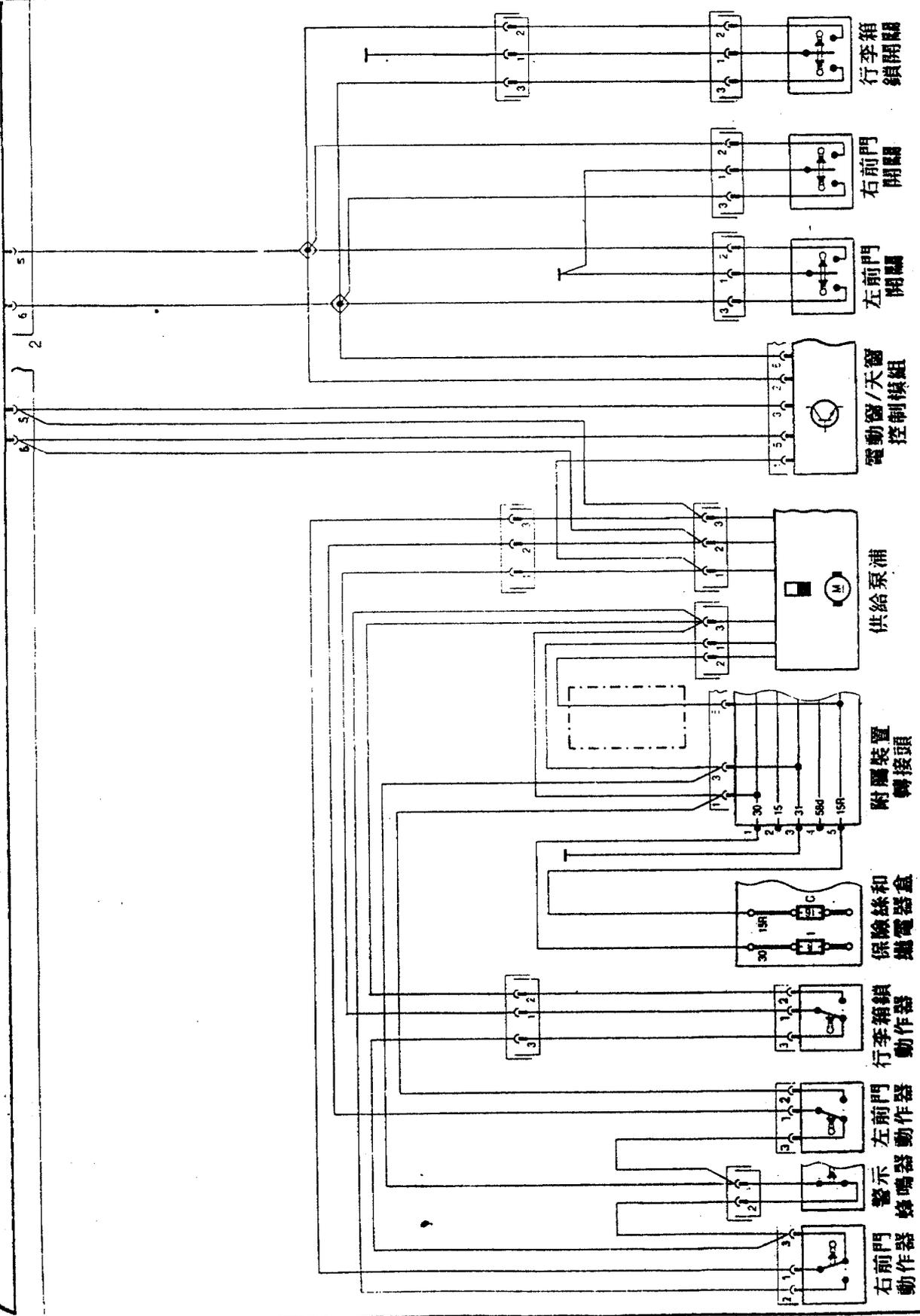




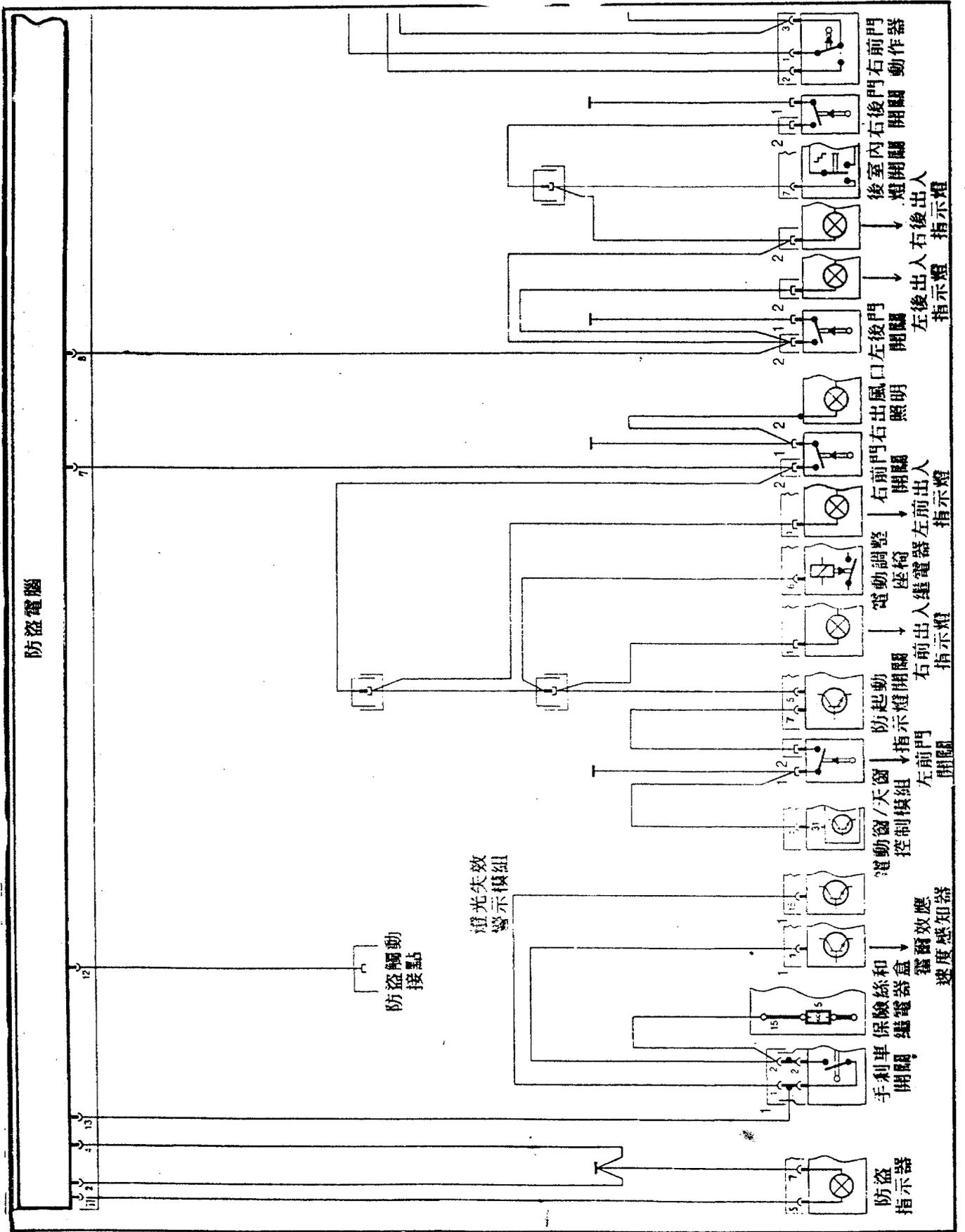
防盜電腦



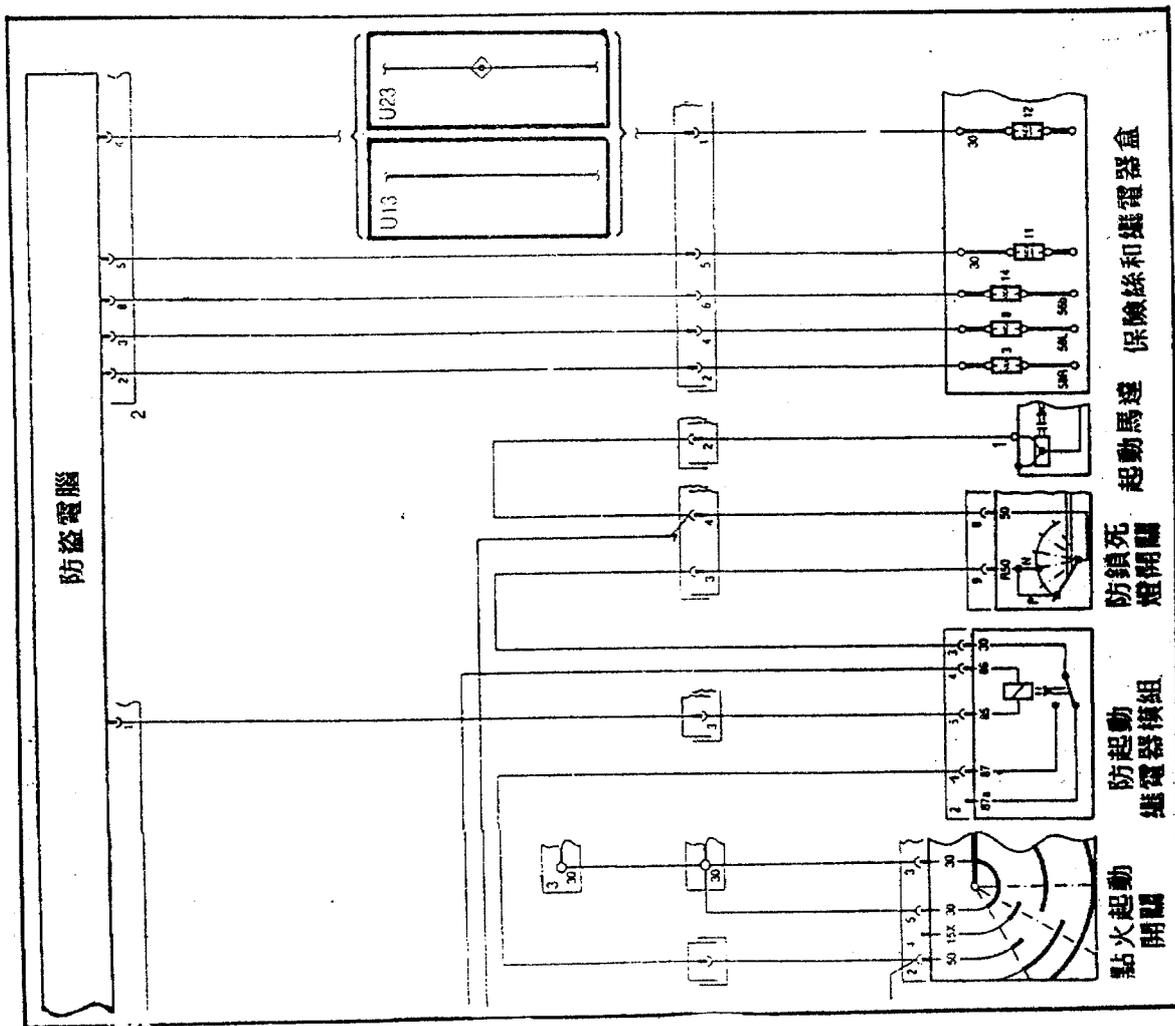
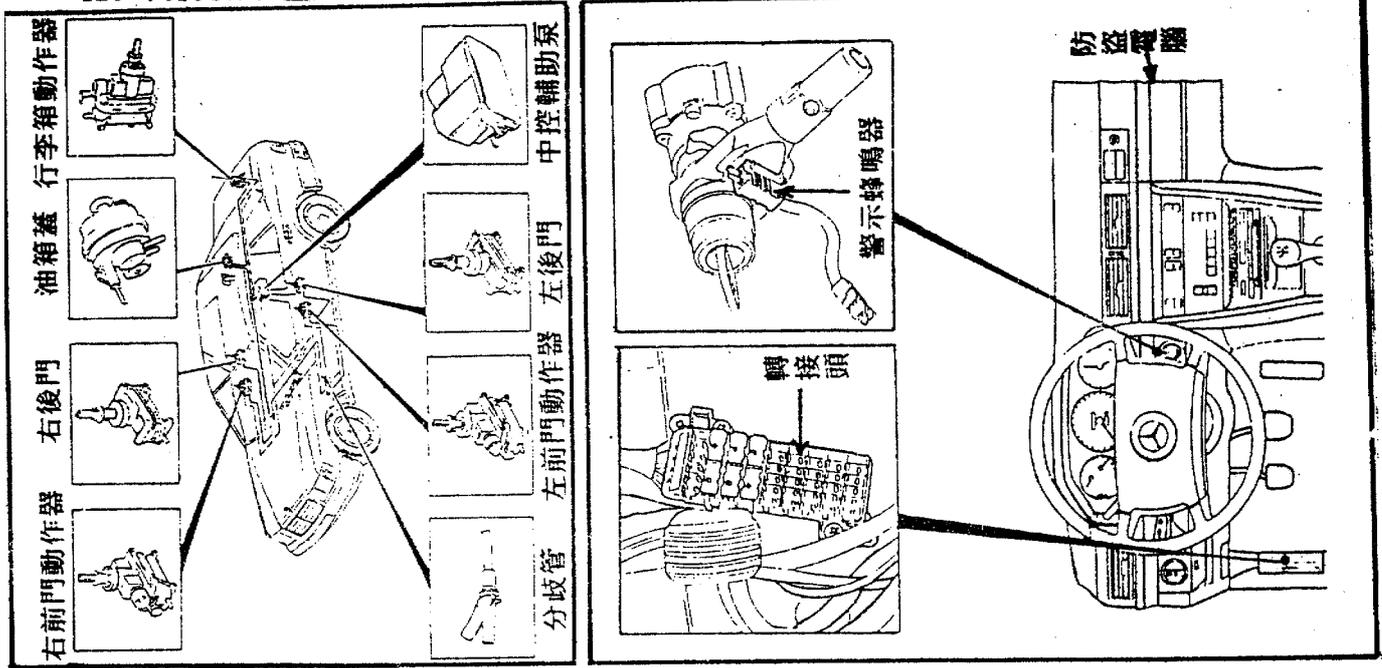
防盜電腦



防盜電腦



124 車身元件位置圖



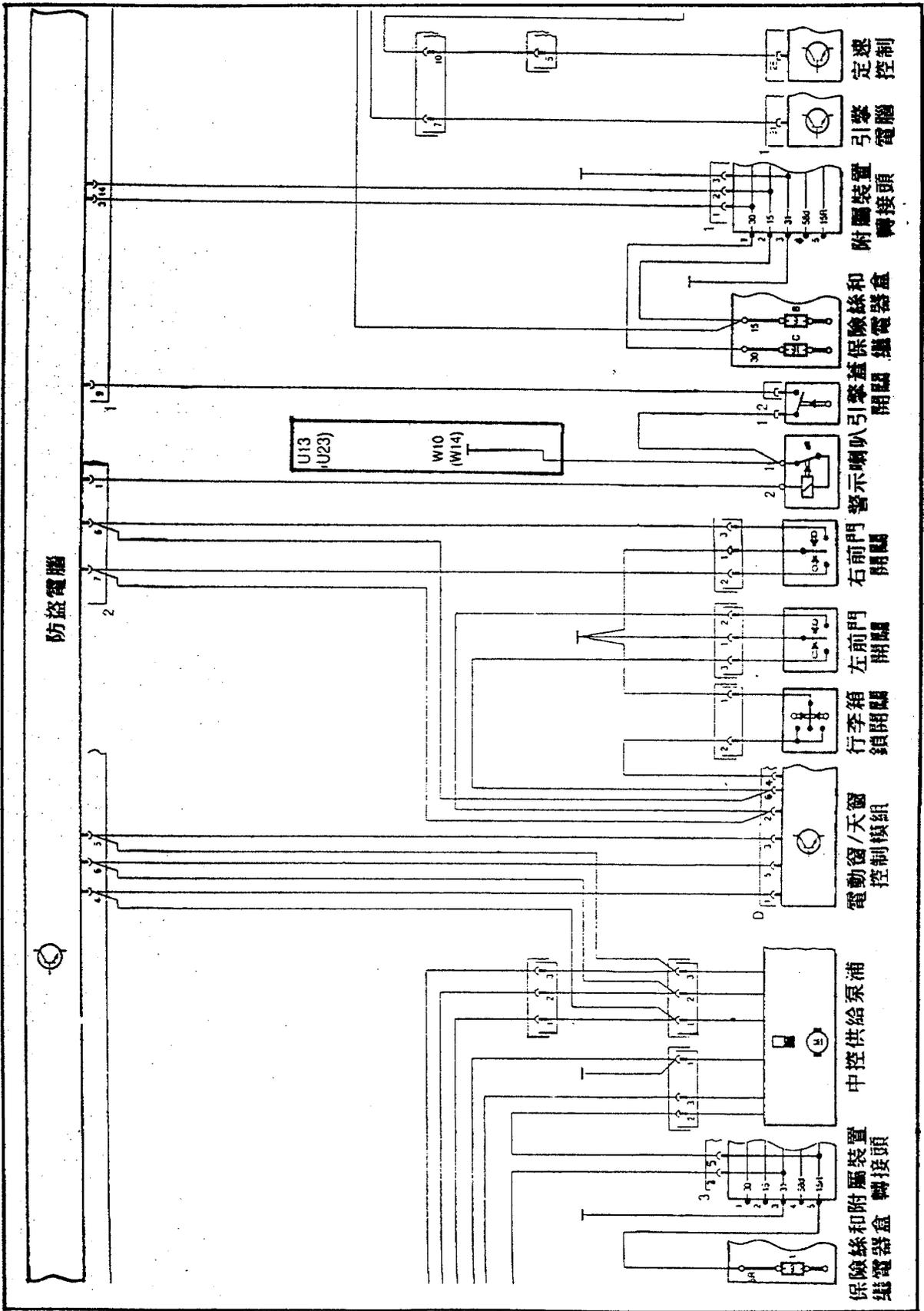


圖 ~ 101

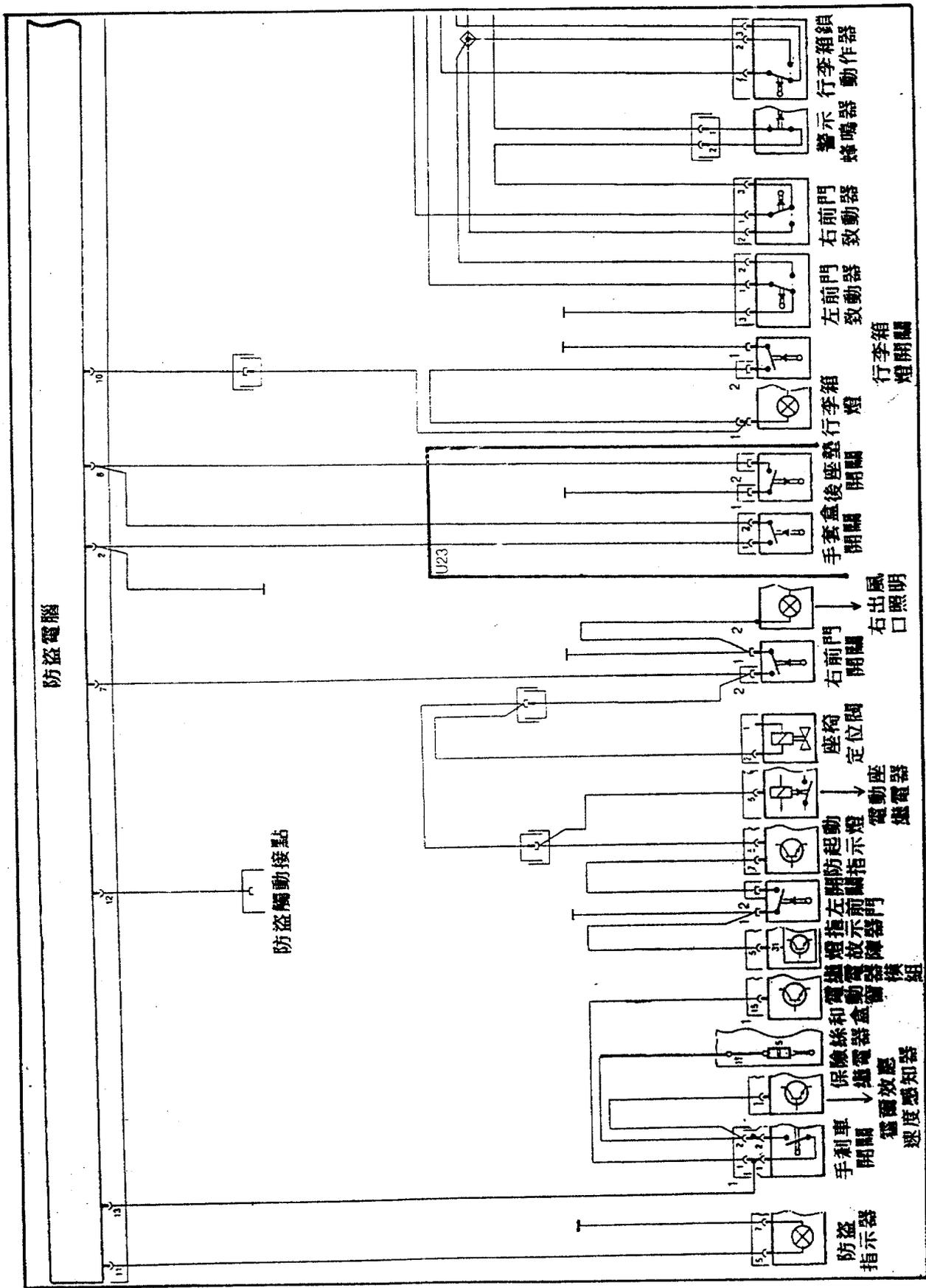


圖 ~ 102

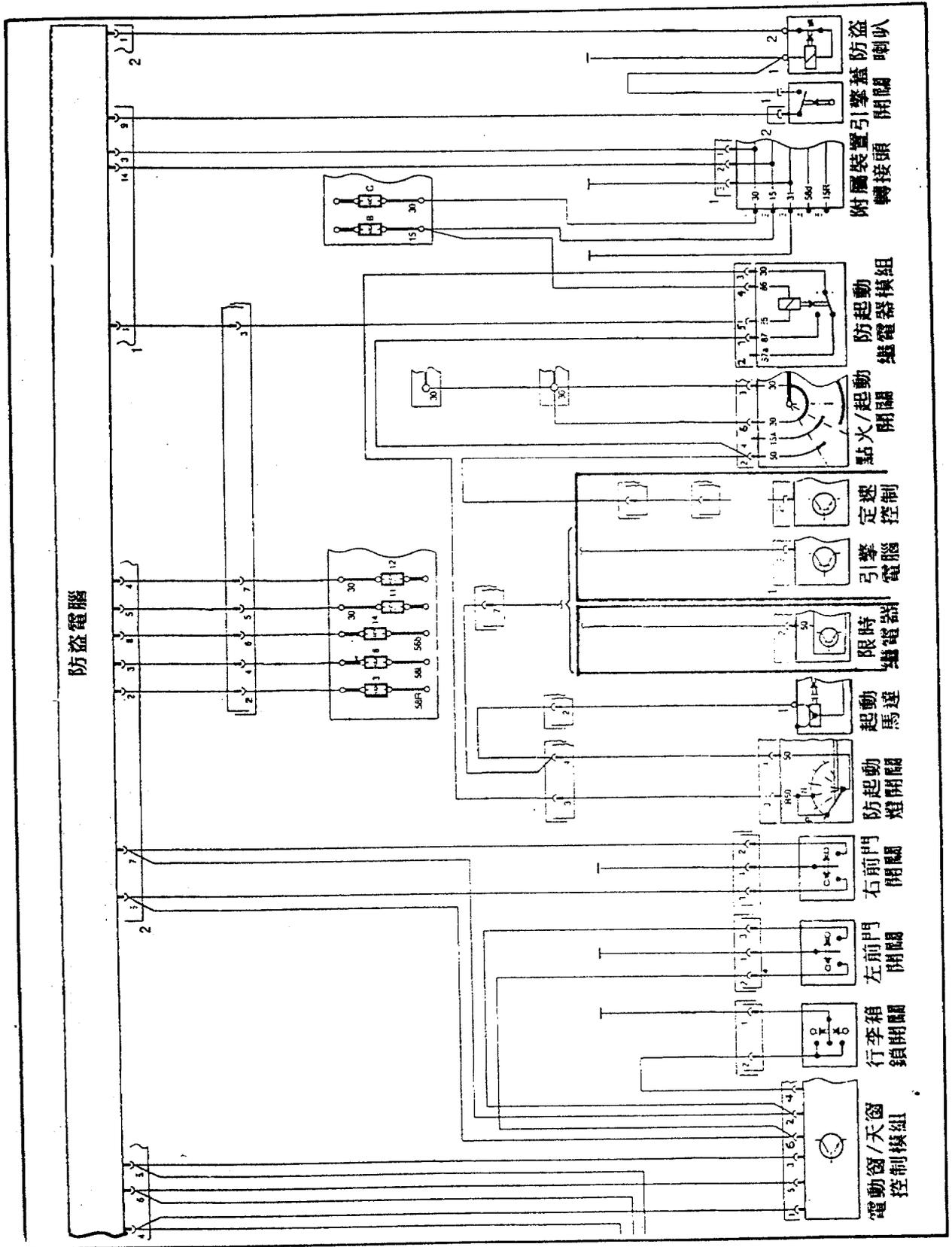
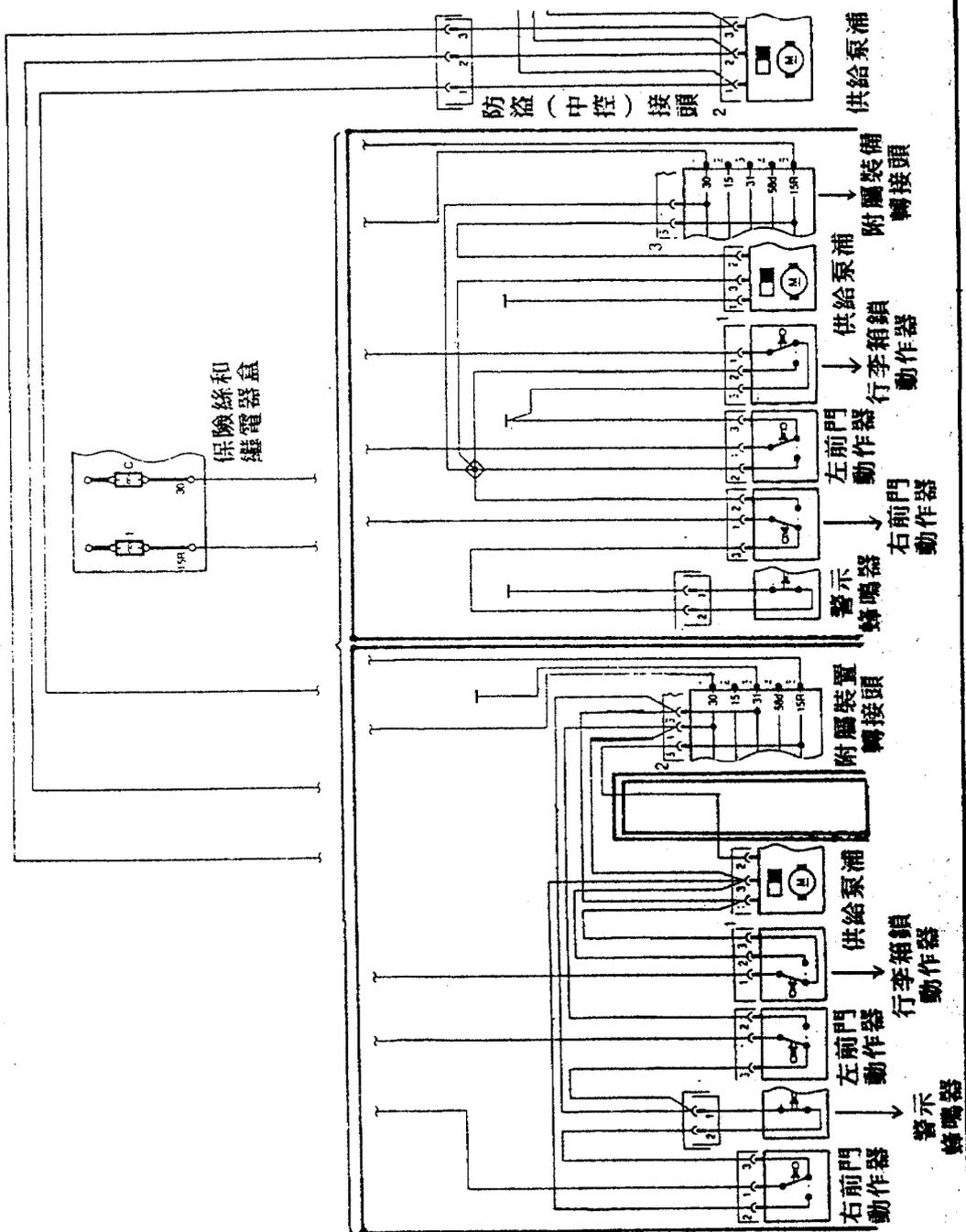
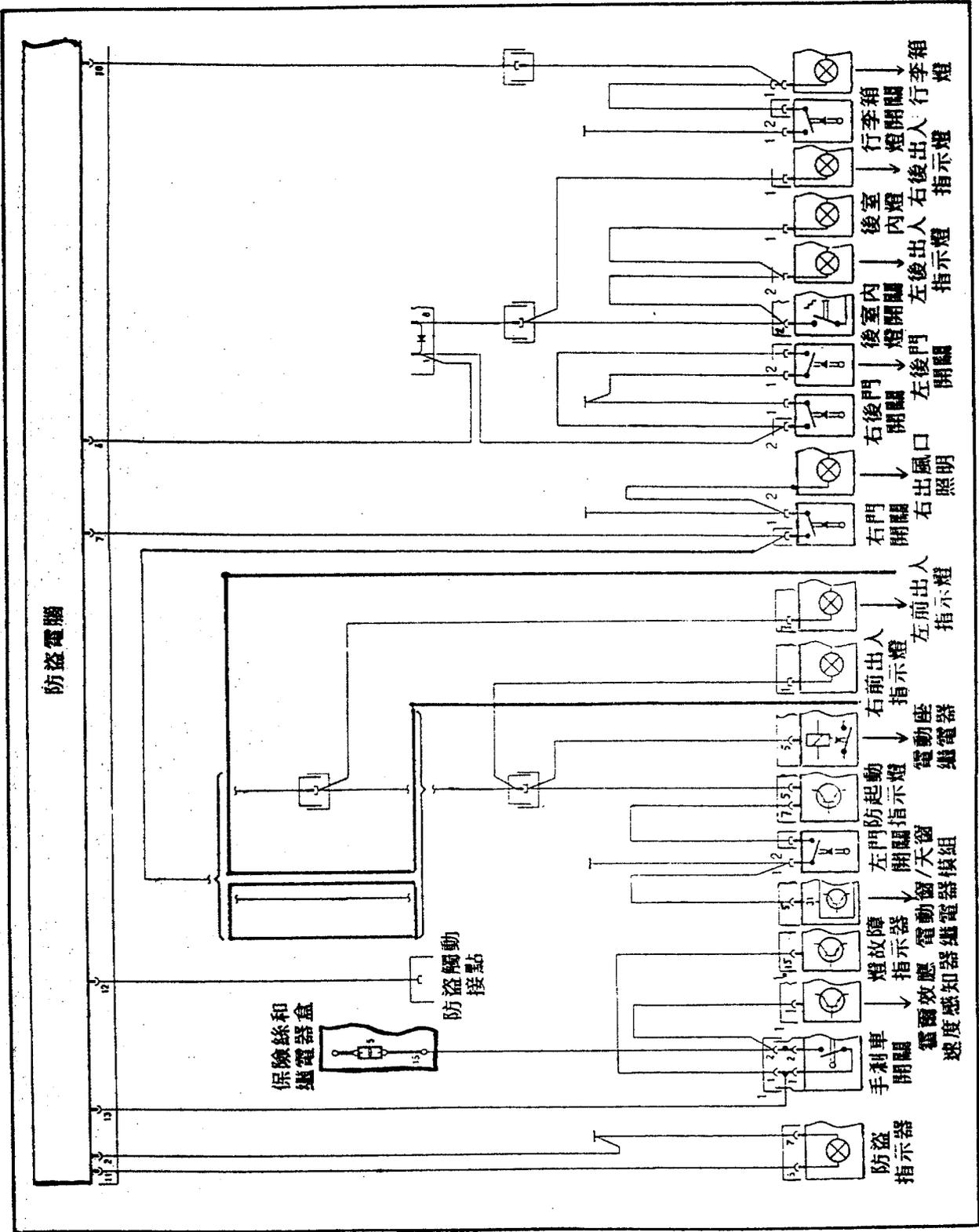


圖 ~ 103

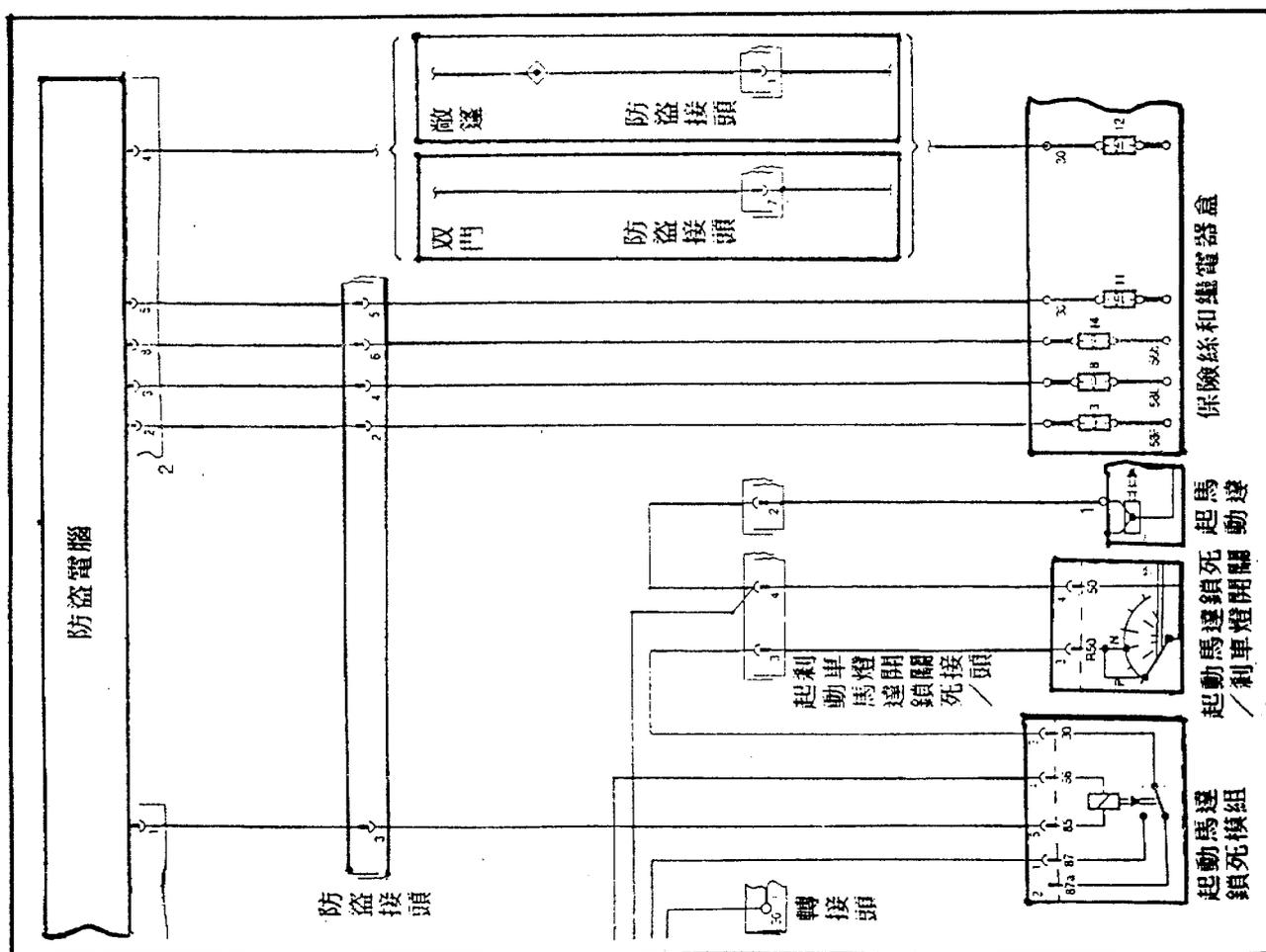
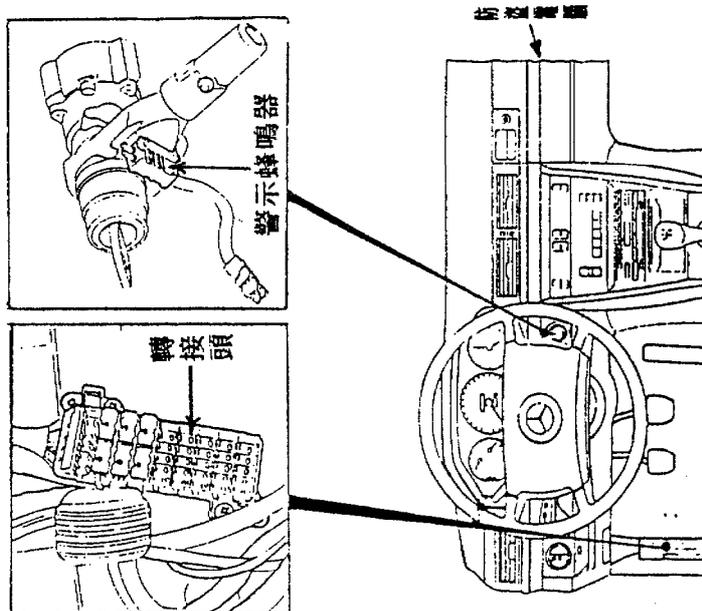
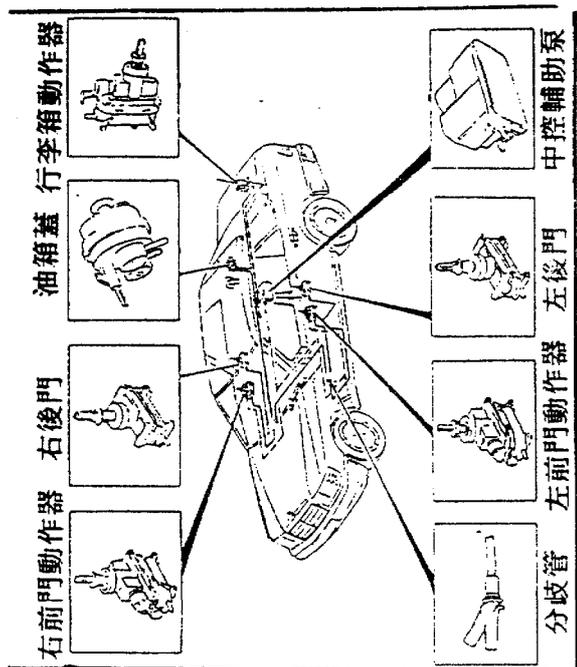
防盜電腦

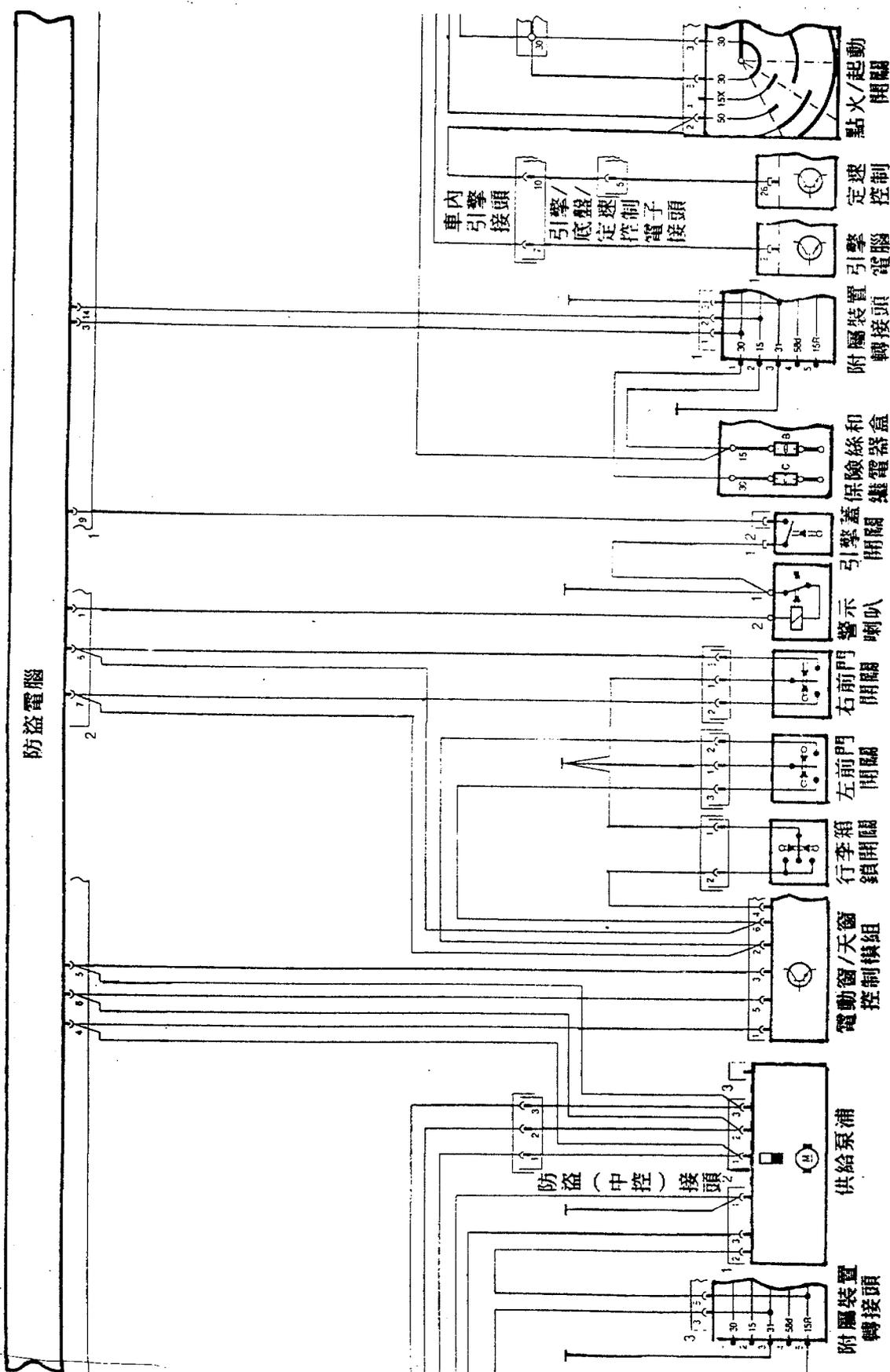


防盜電腦



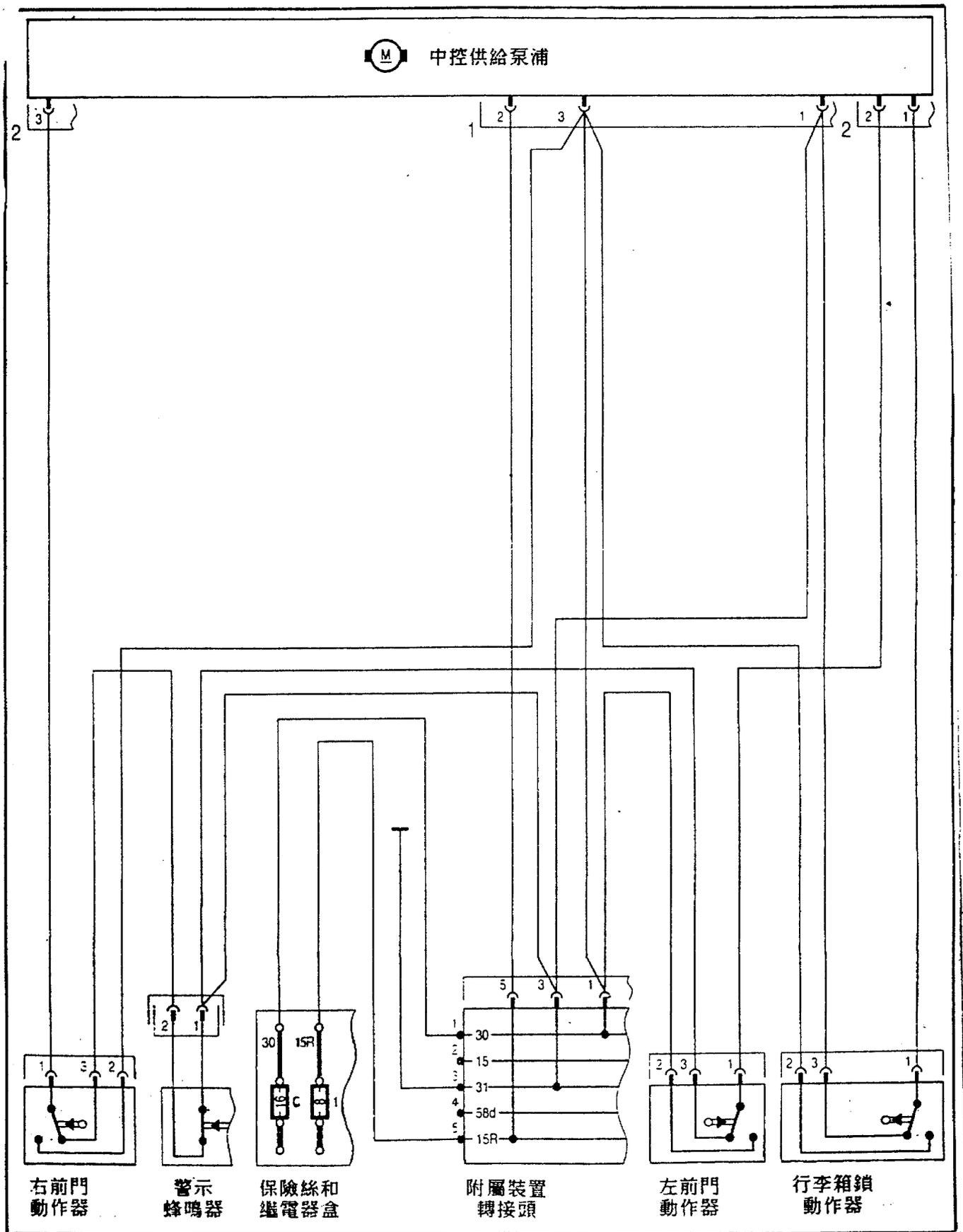
# 124 車身元件位置圖



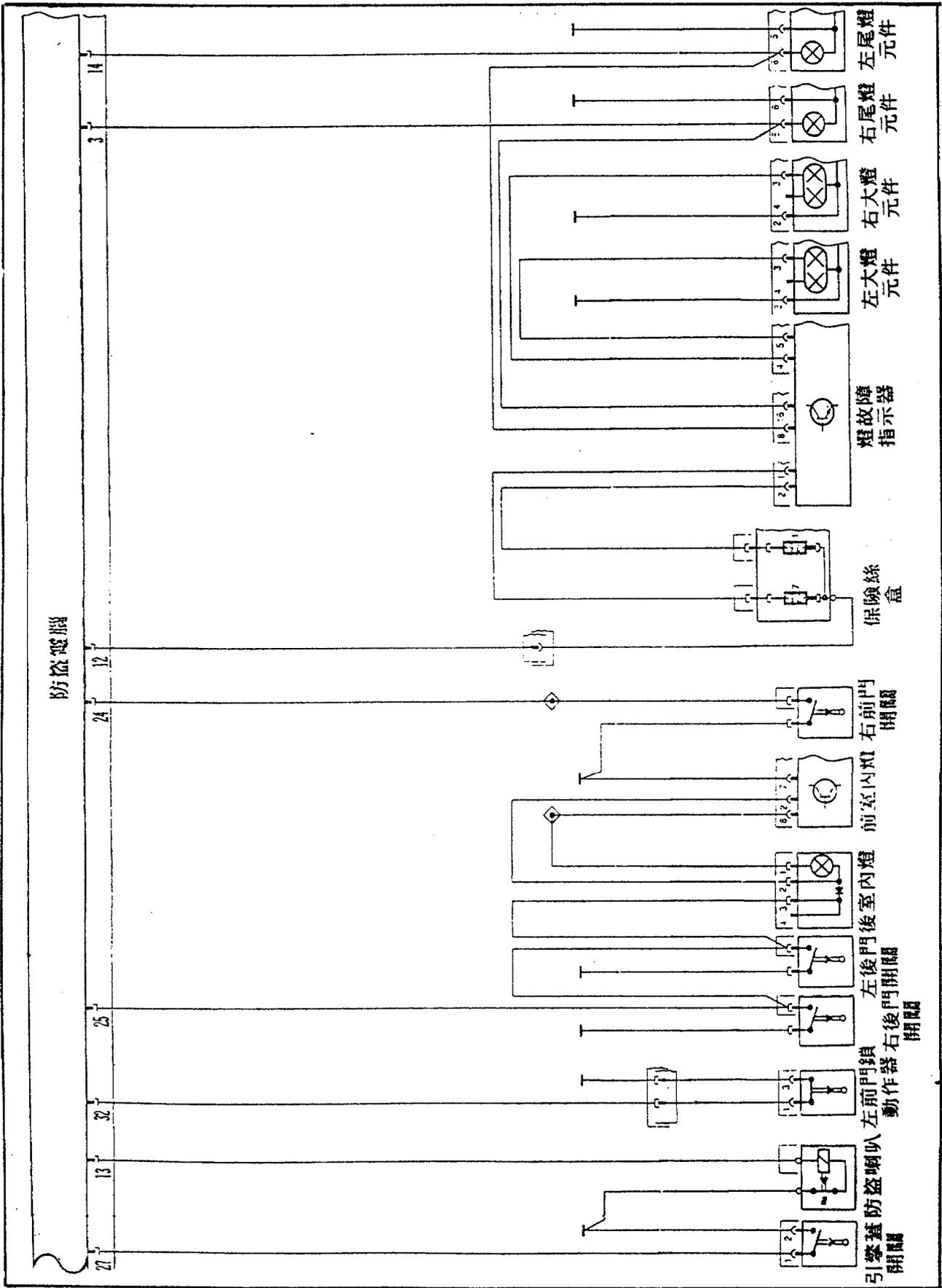


防盜電腦

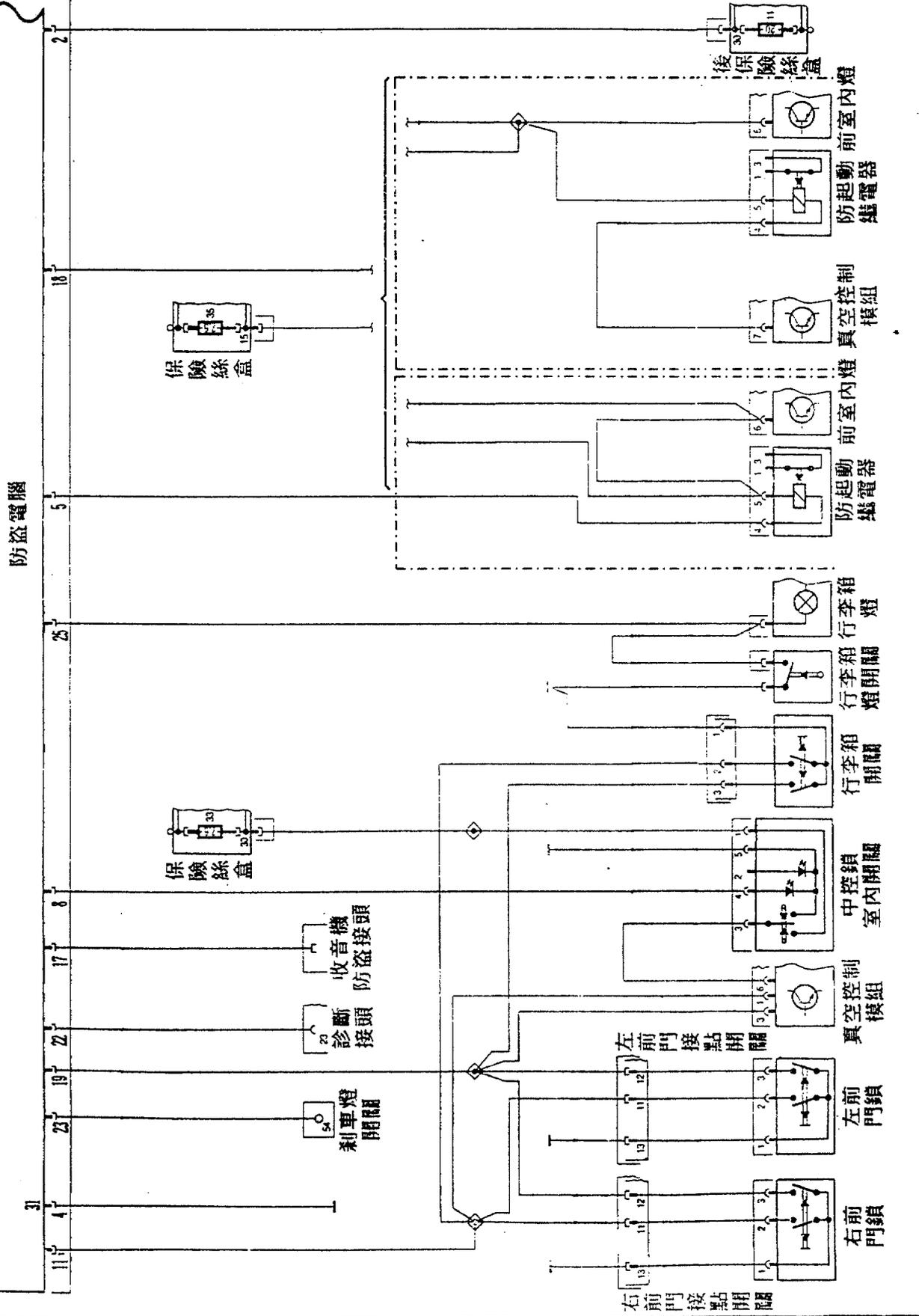




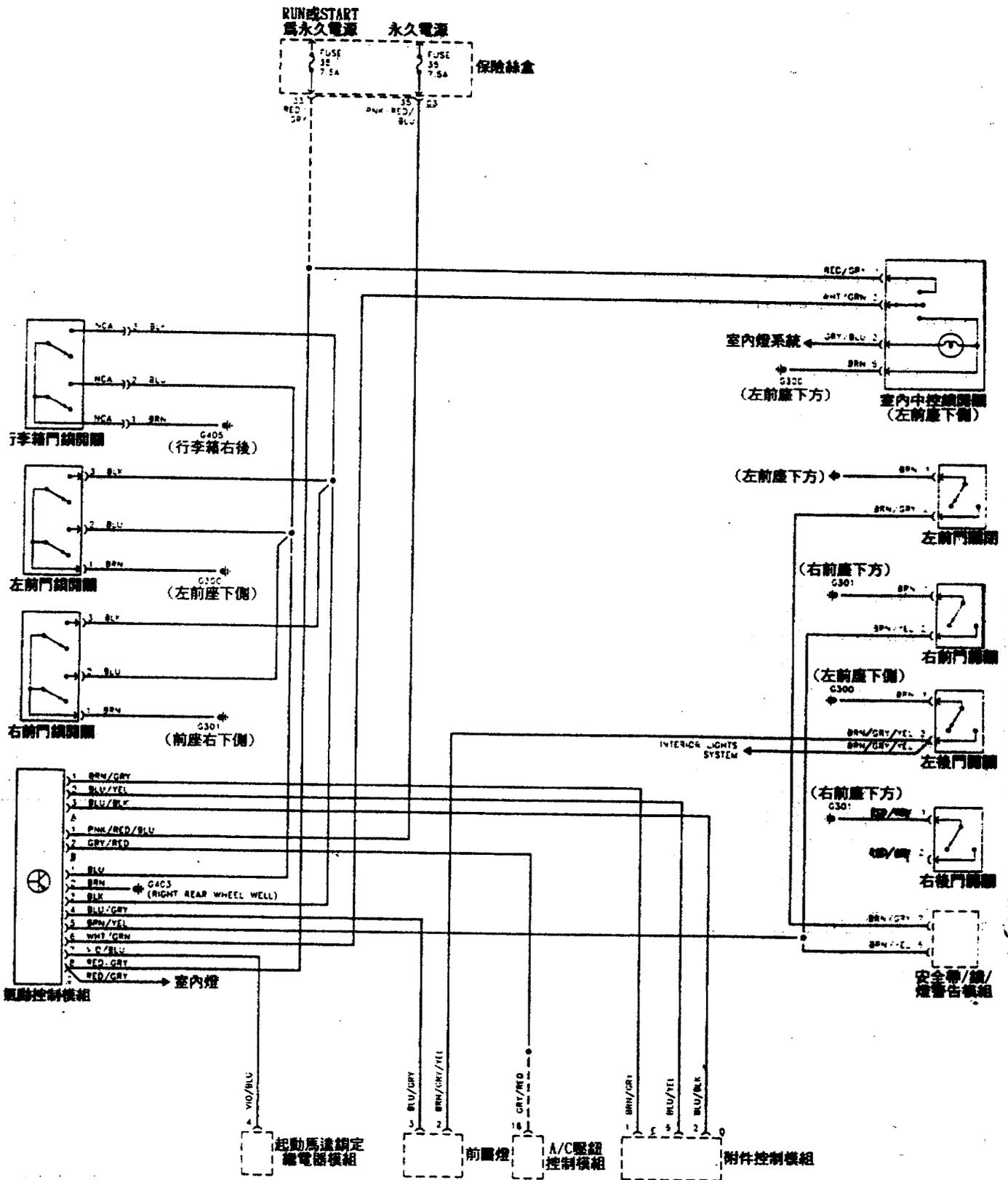
- 圖 ~ 109

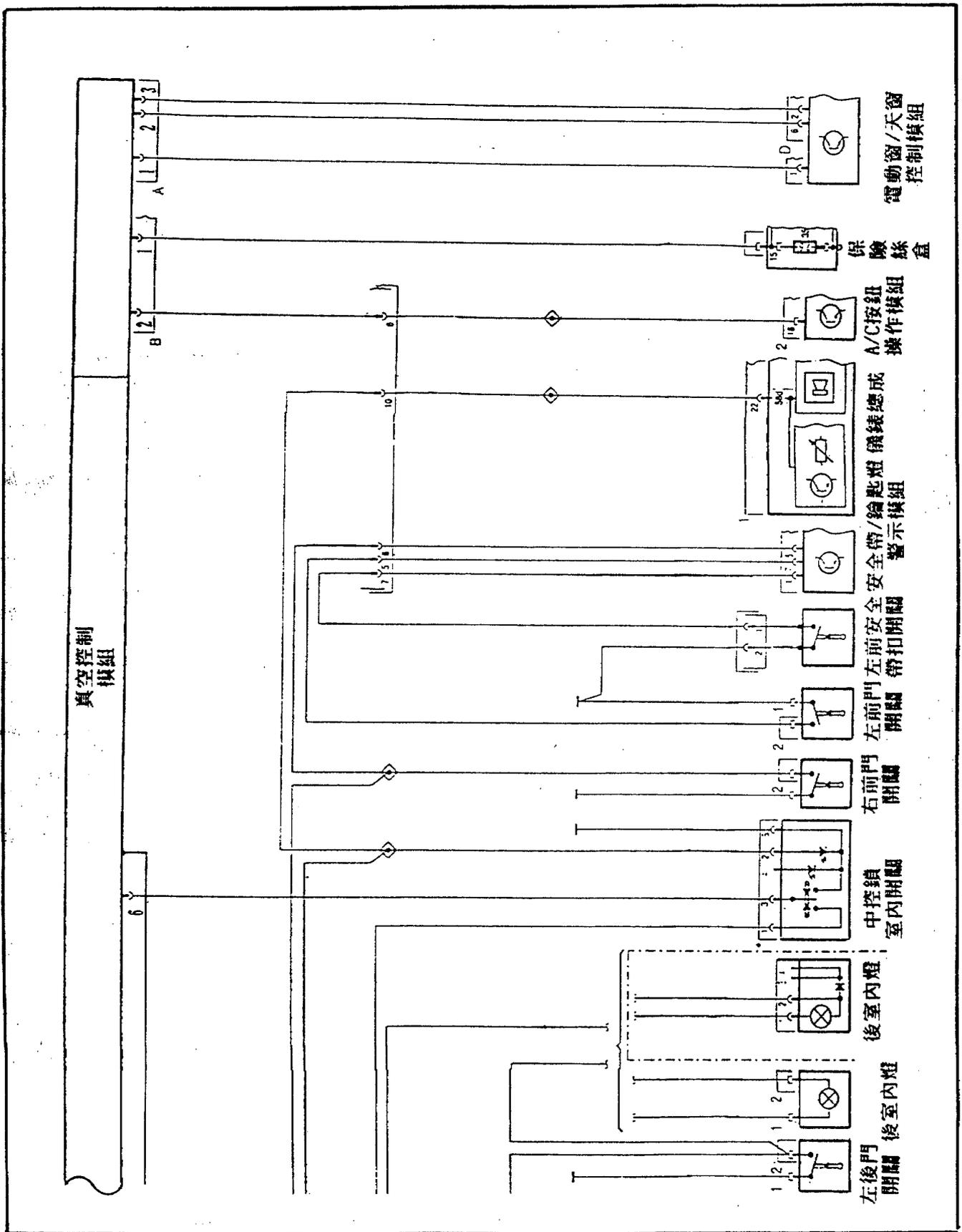


防盜電腦

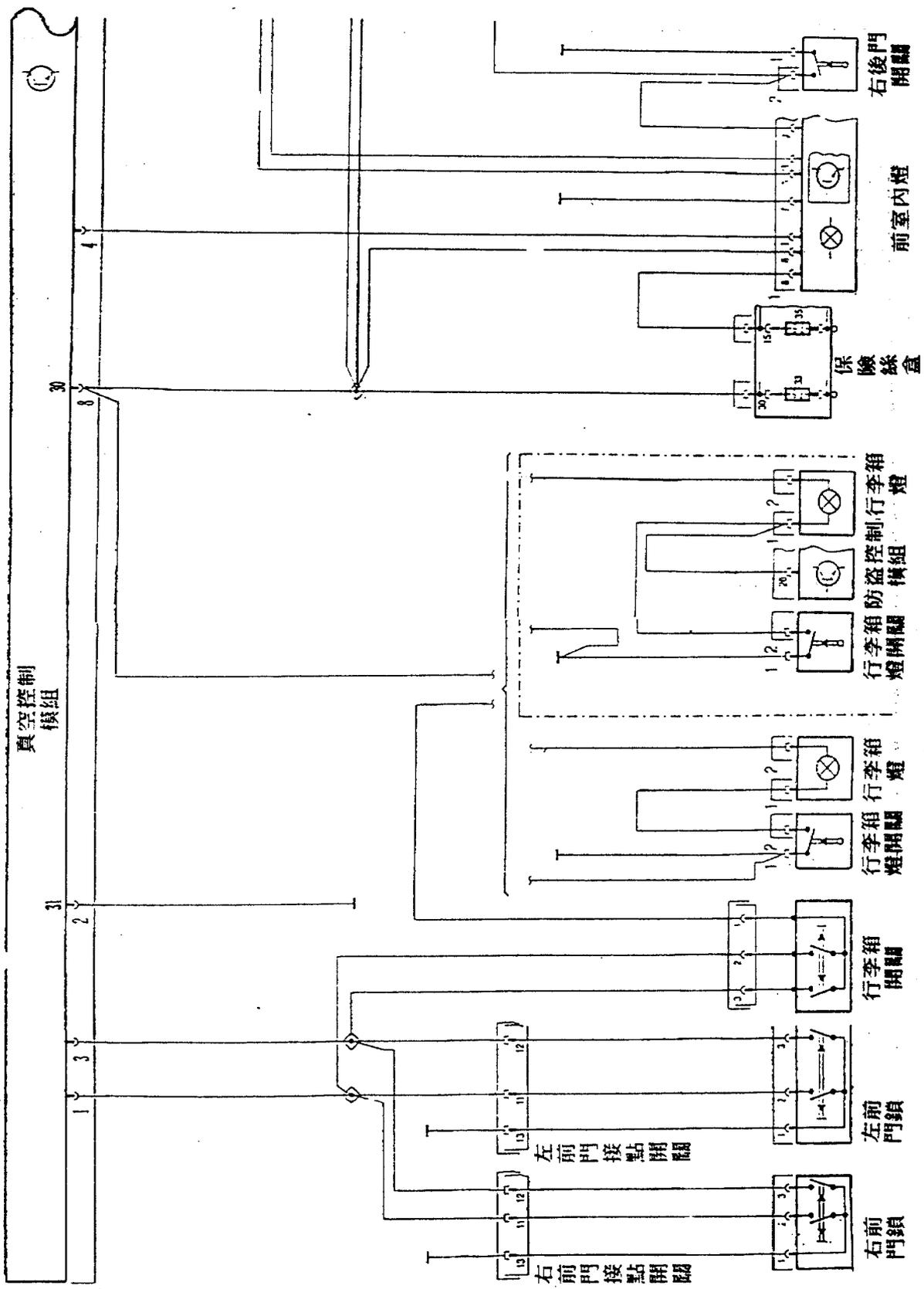


# ◎BENZ—C系列—中控系統線路圖

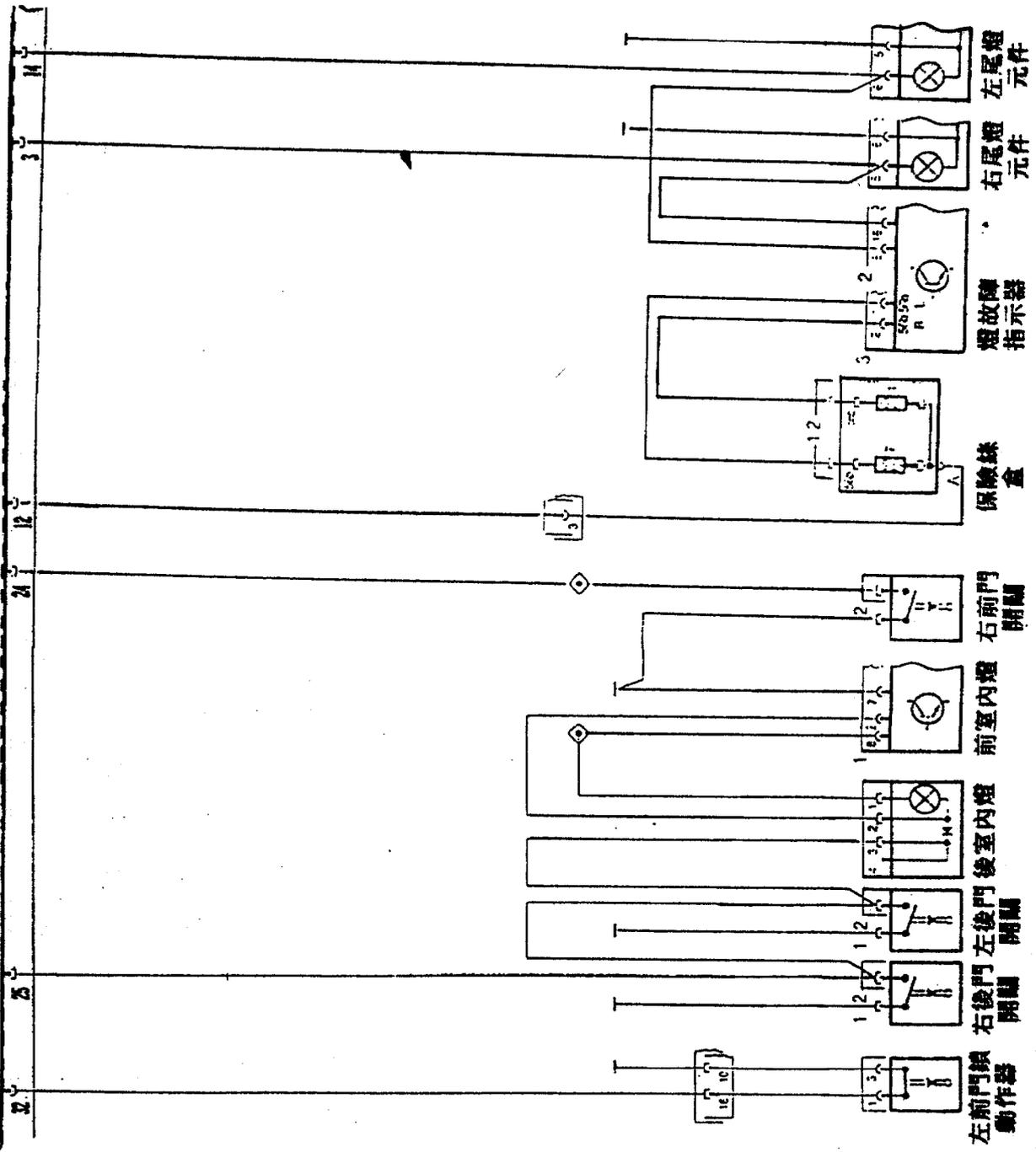


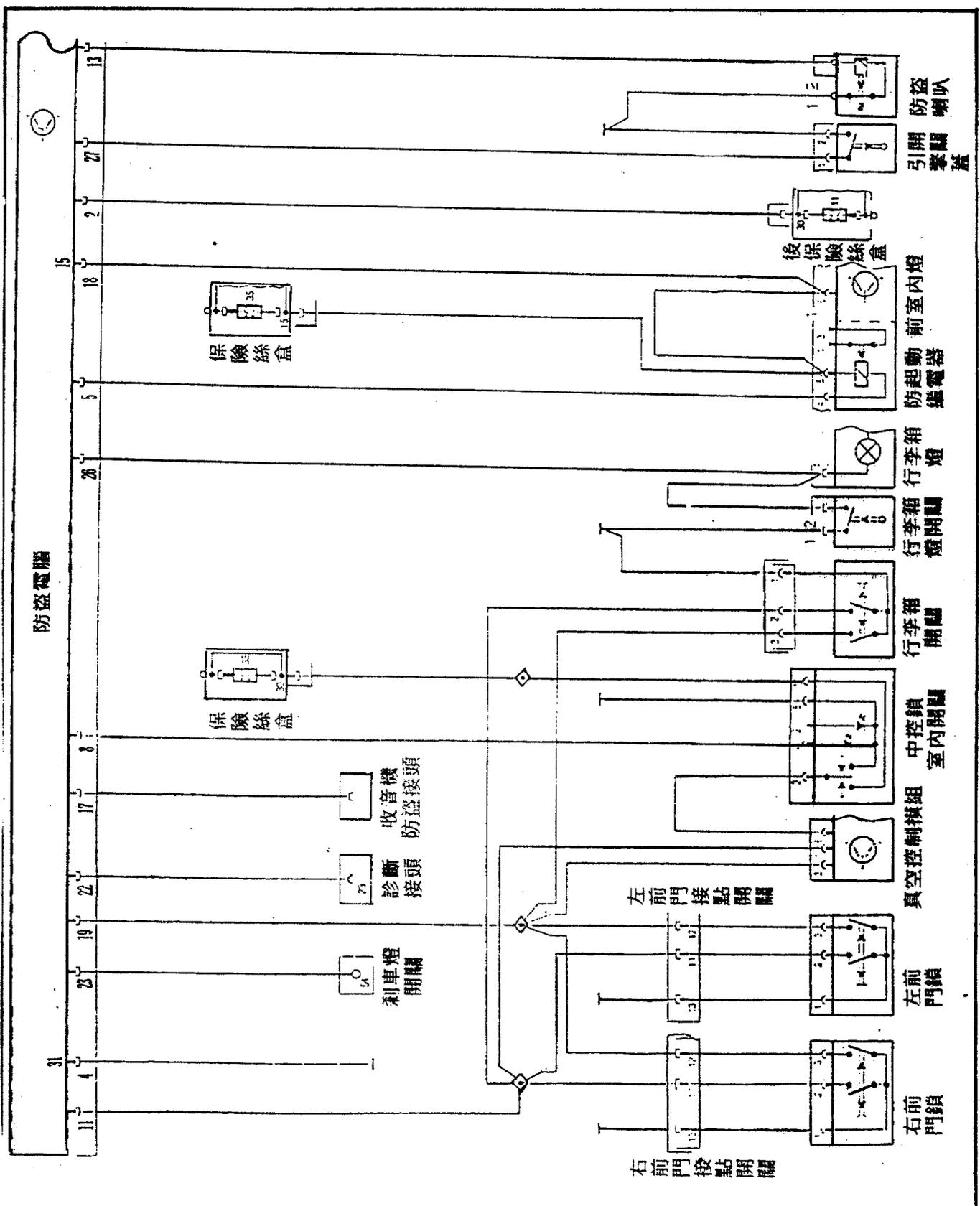


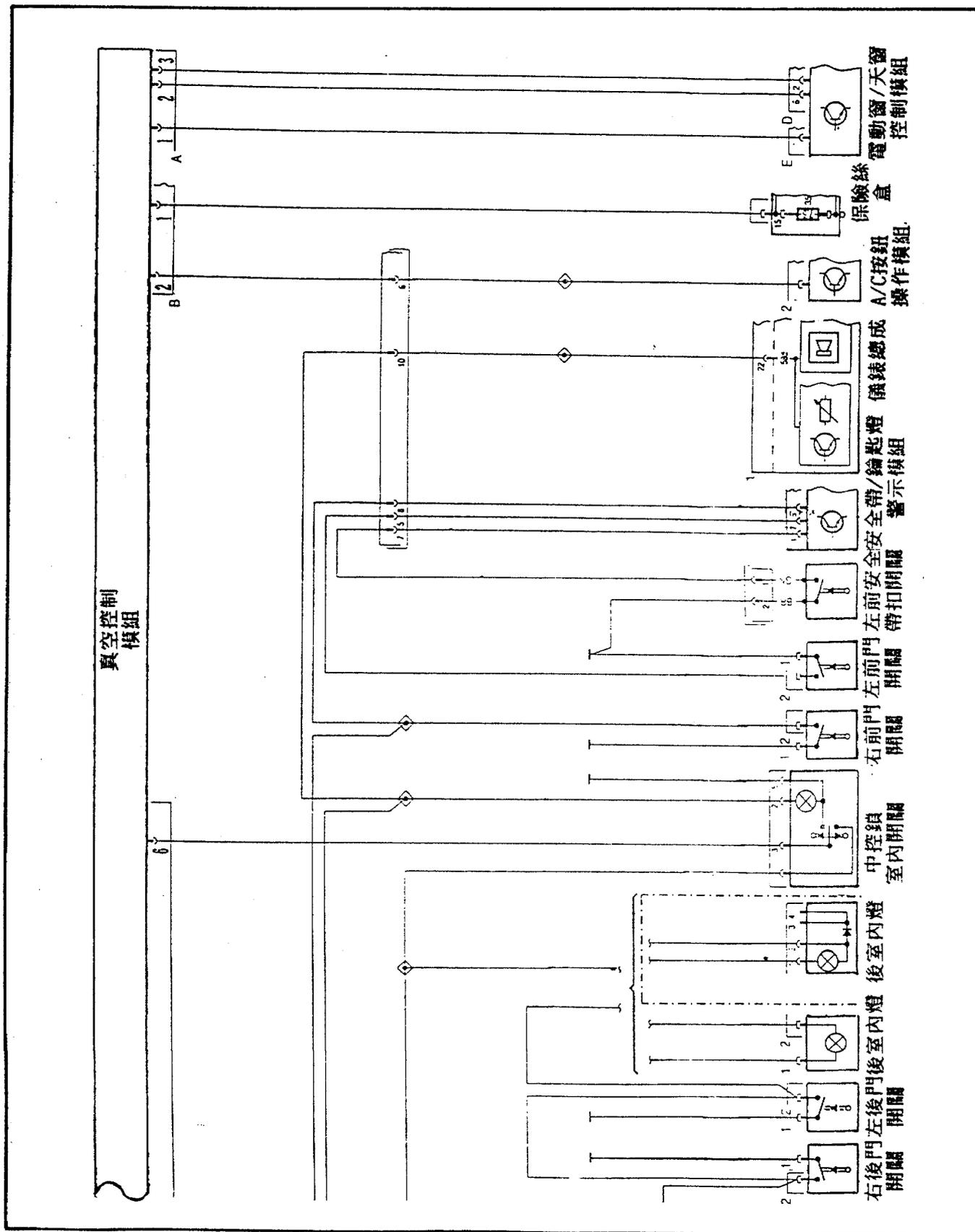
真空控制  
模組



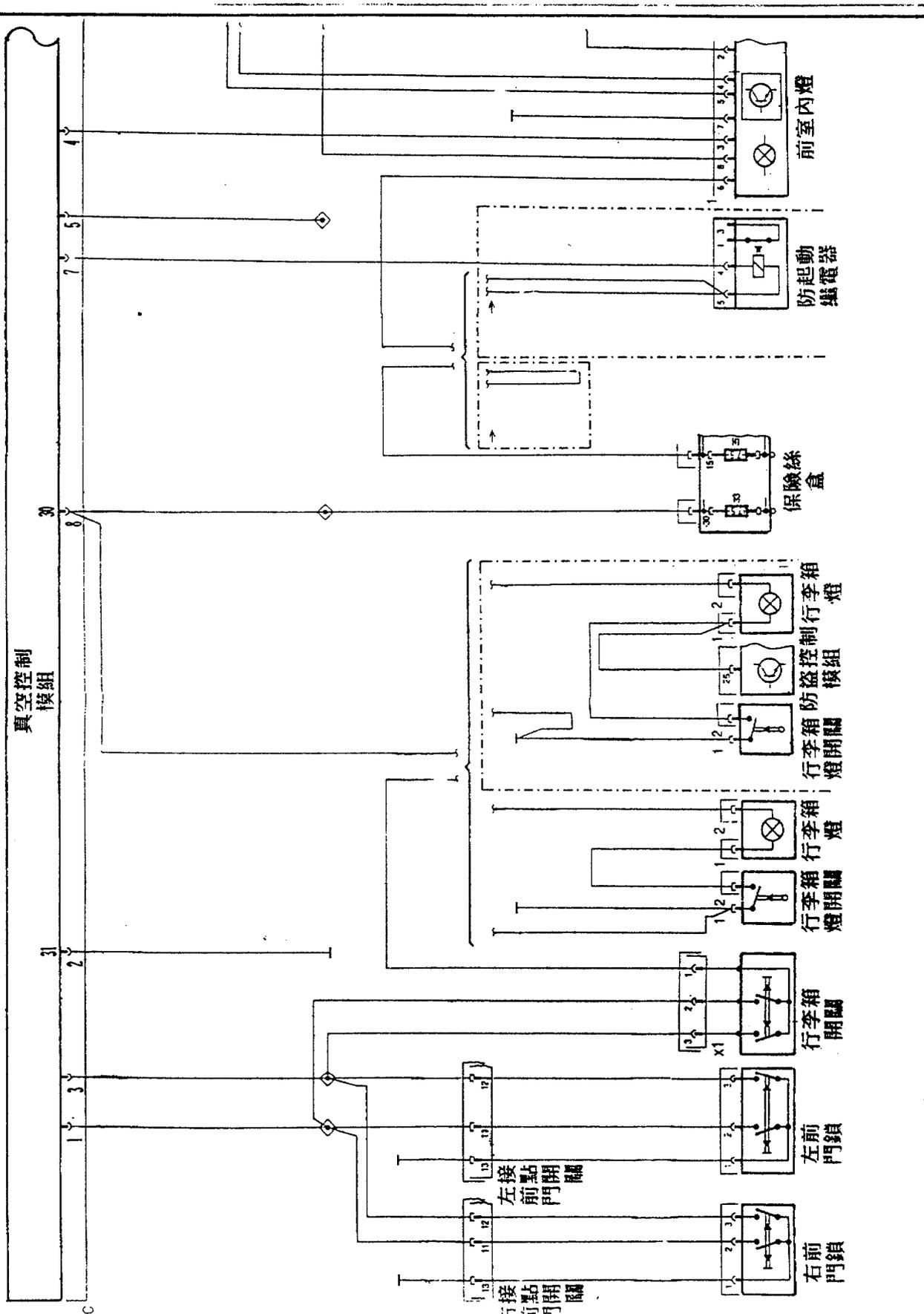
防盜電路



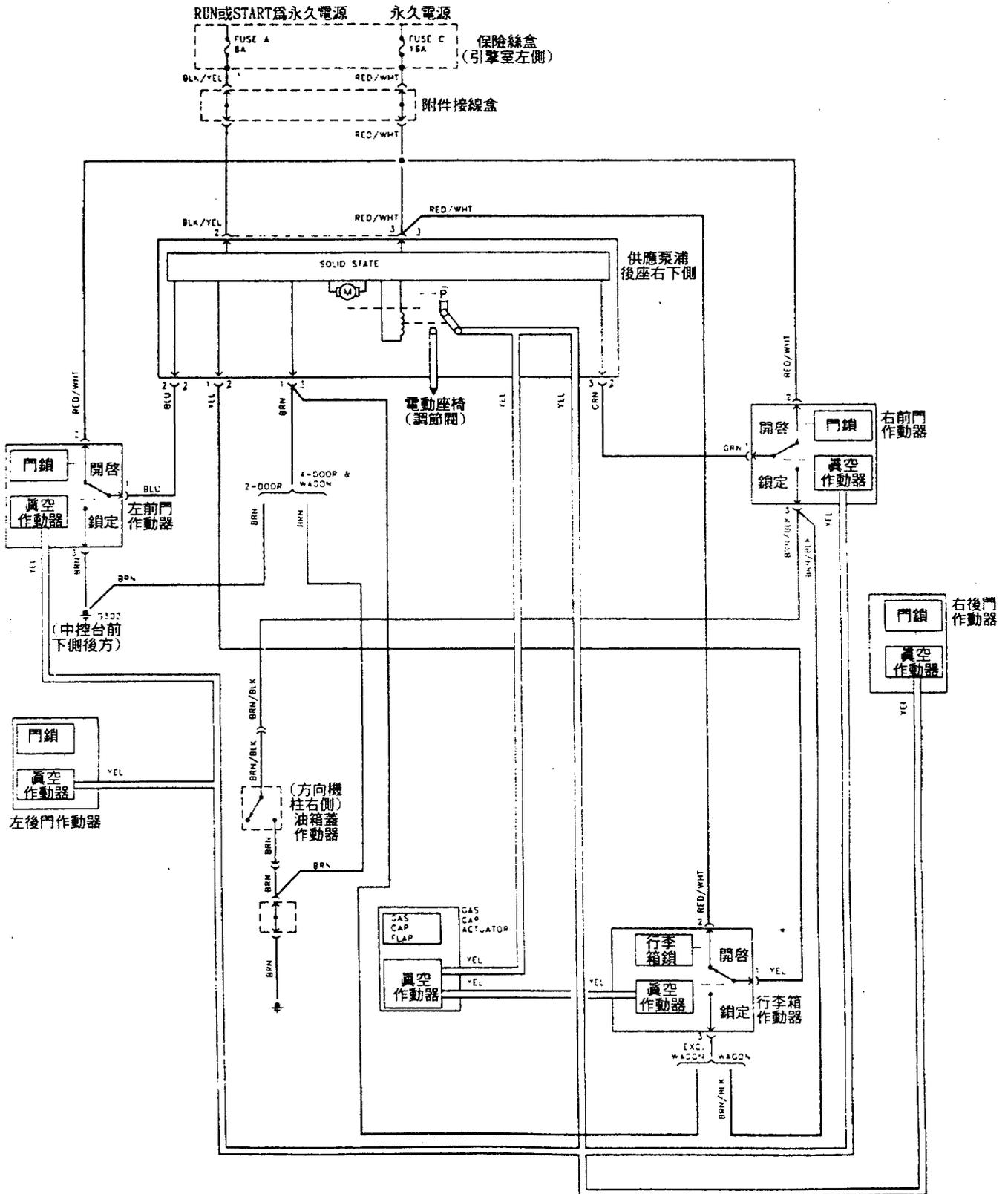




真空控制  
模組



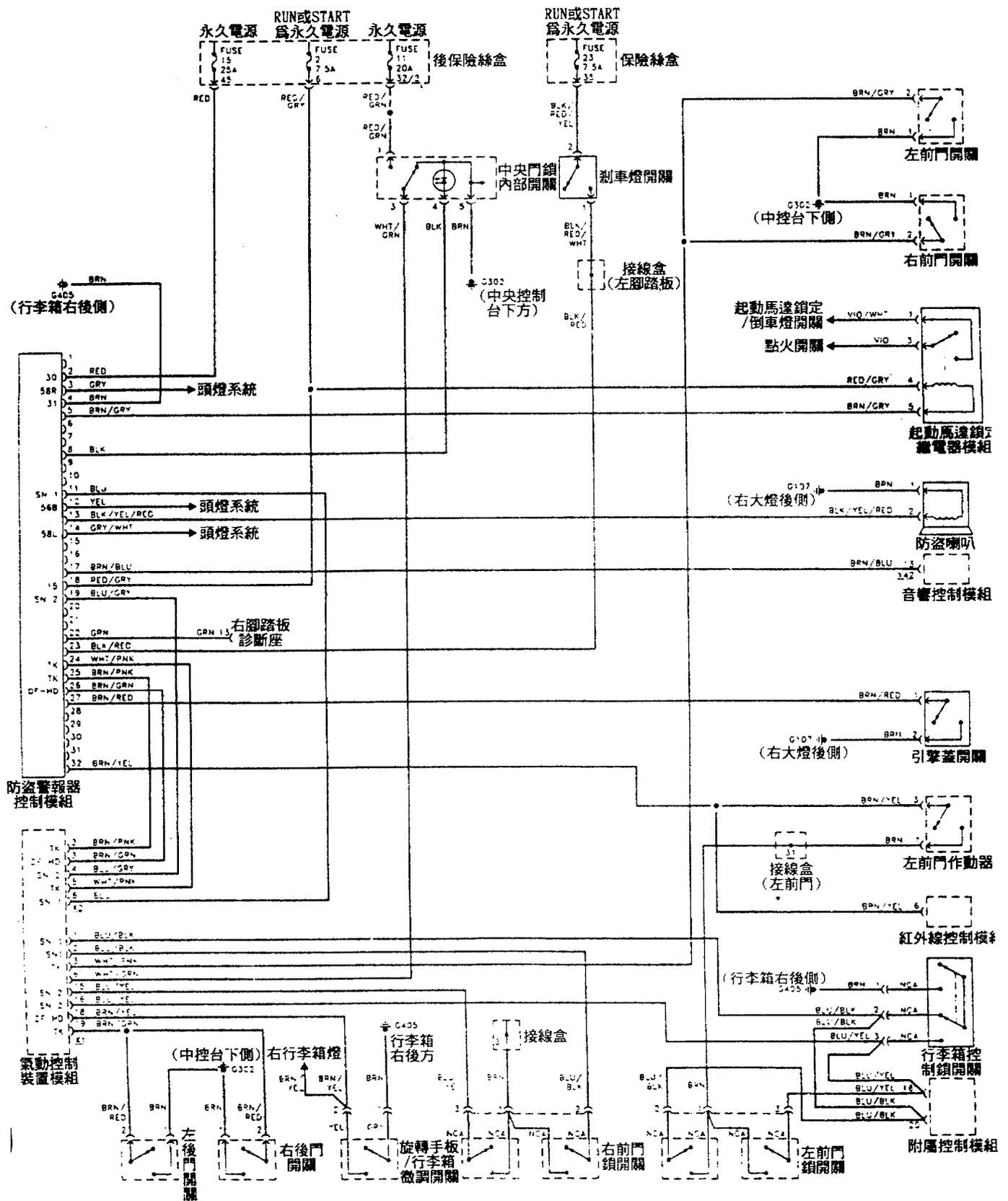
# ◎BENZ—E系列—中控系統線路圖



圖~119



# ◎BENZ—S系列—防盜系統線路圖



圖~121

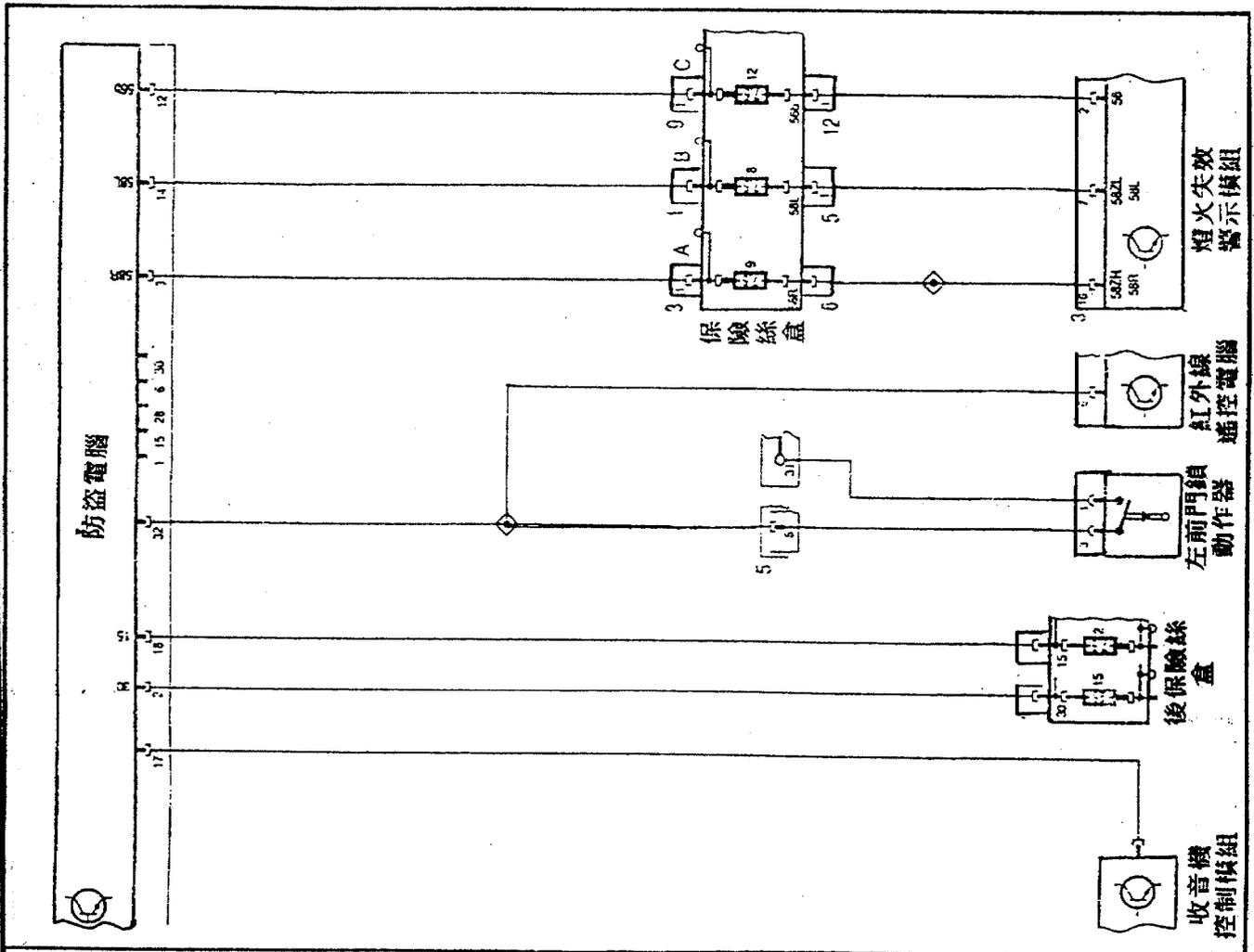
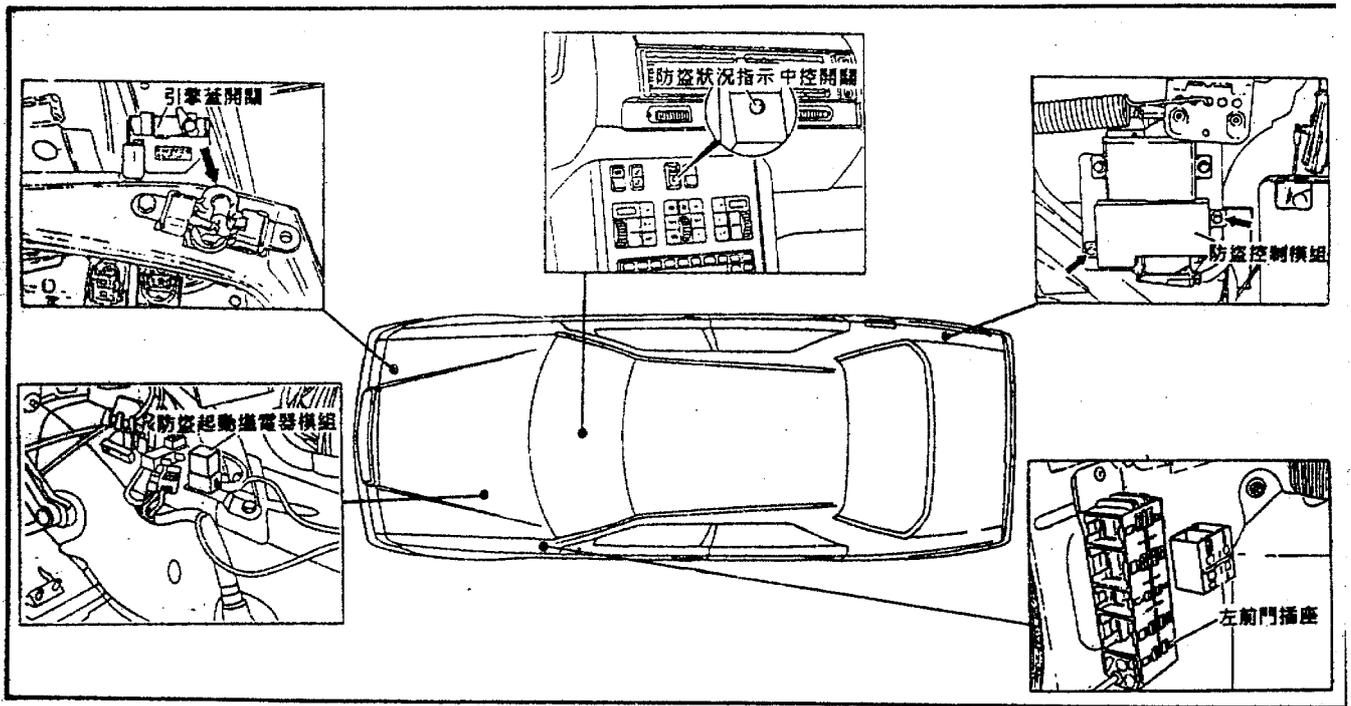
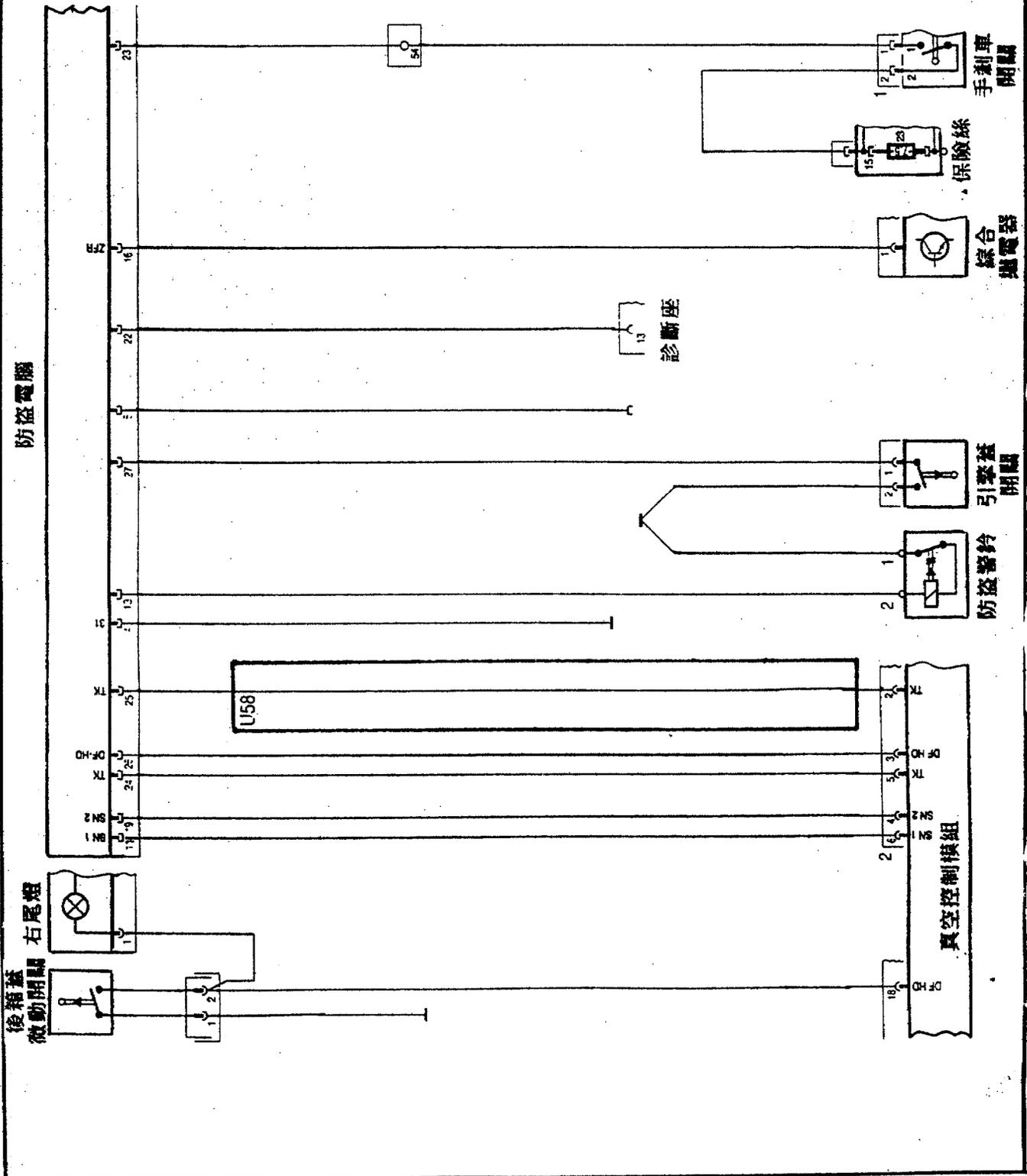
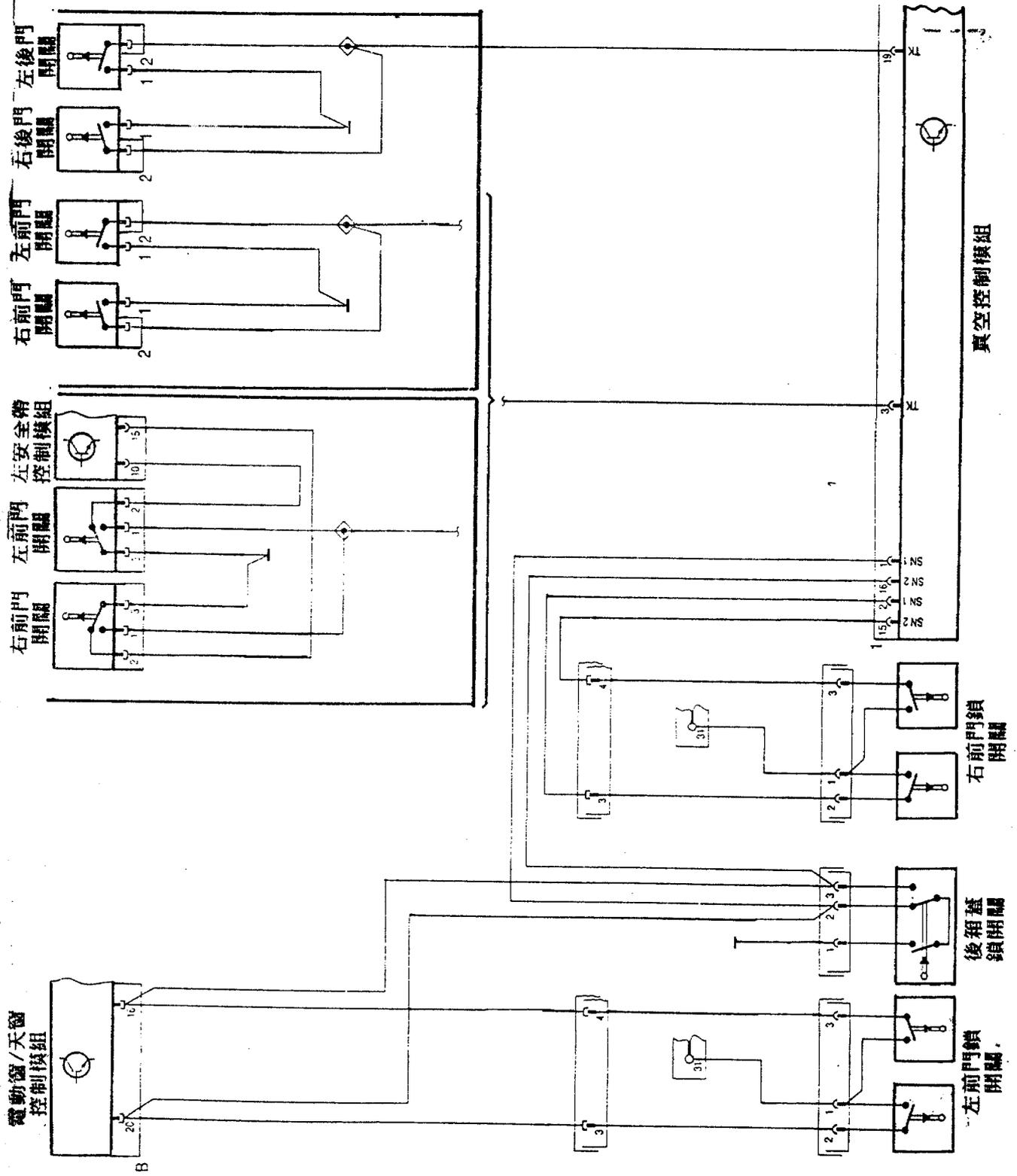
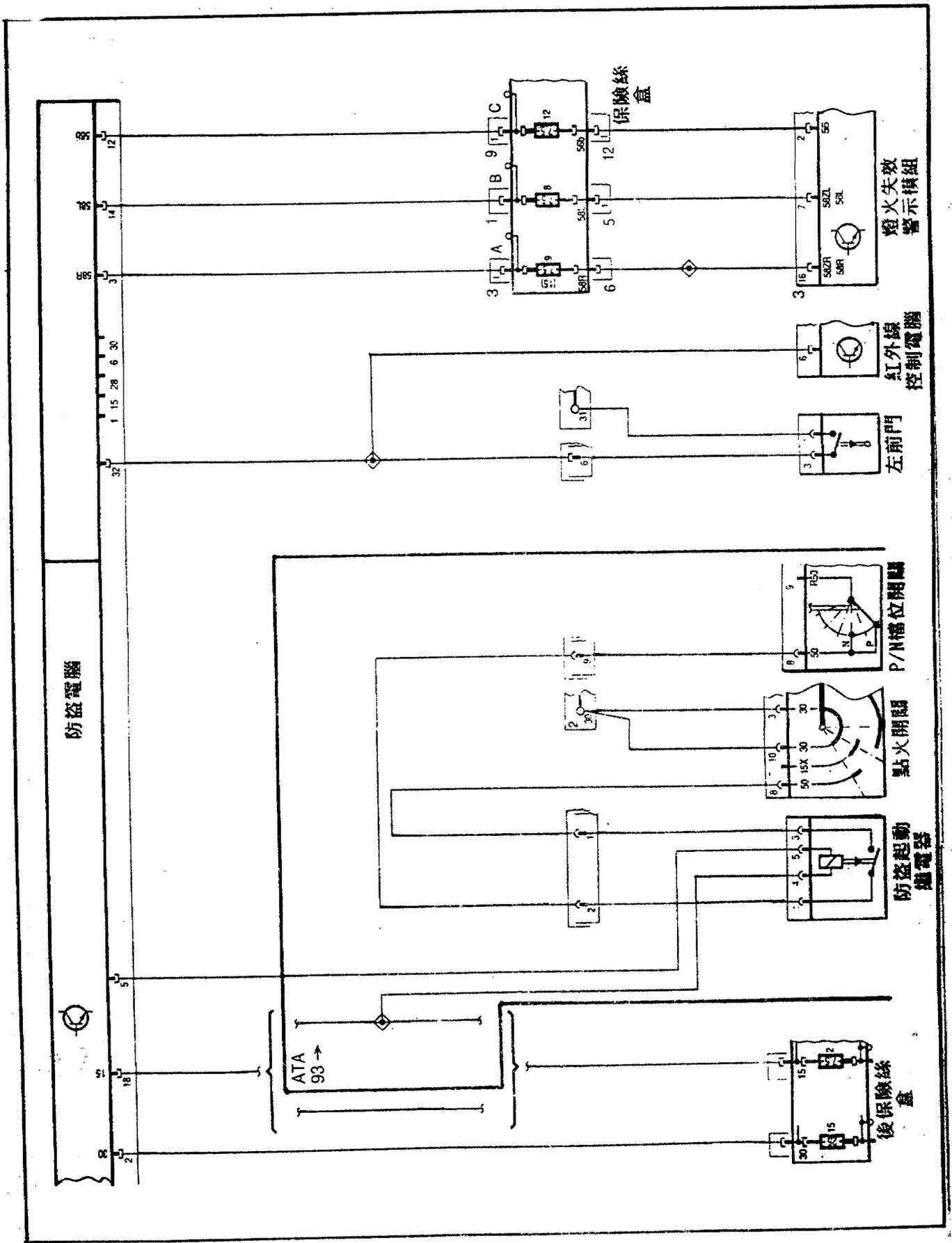


圖-122

防盜電腦

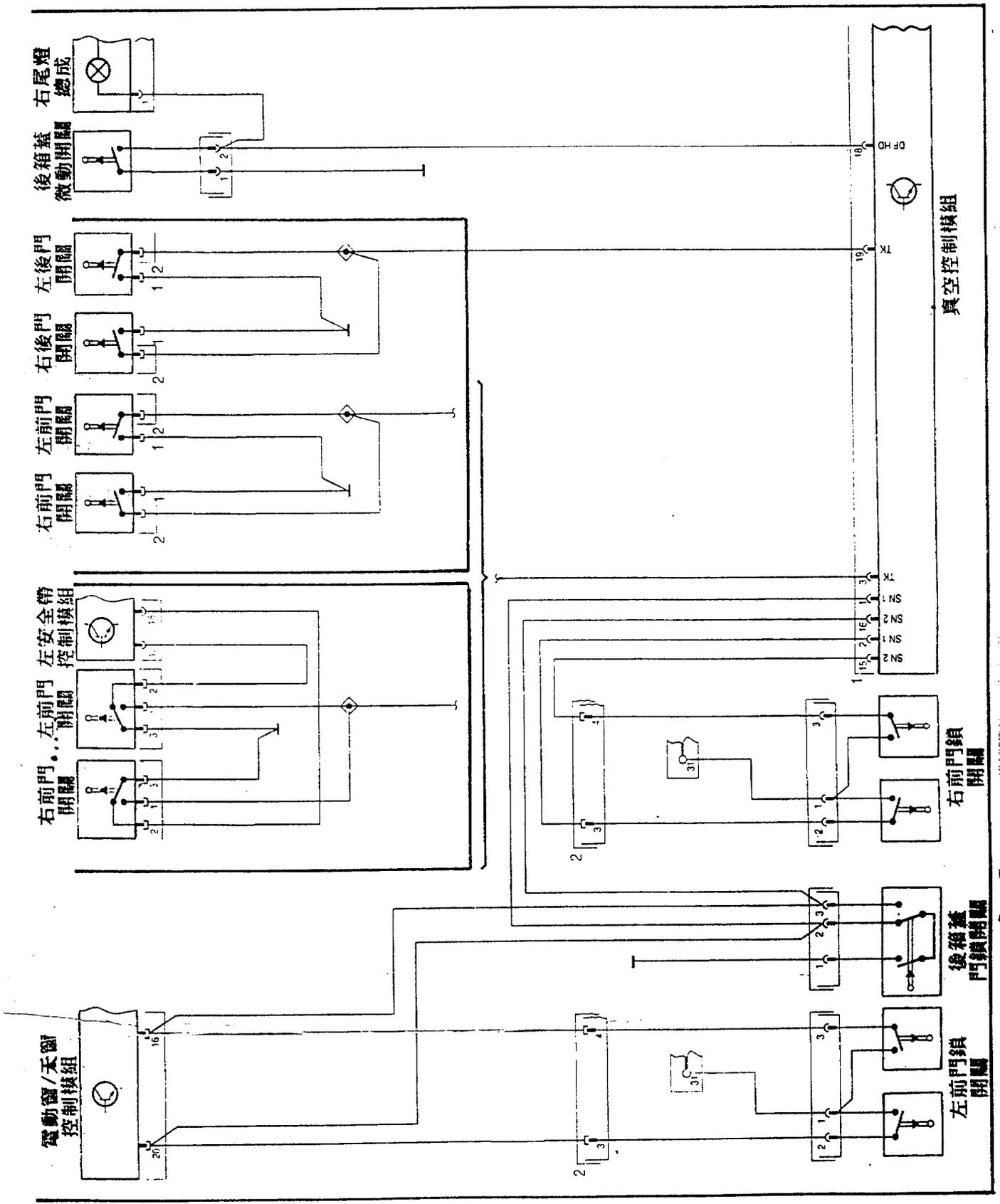




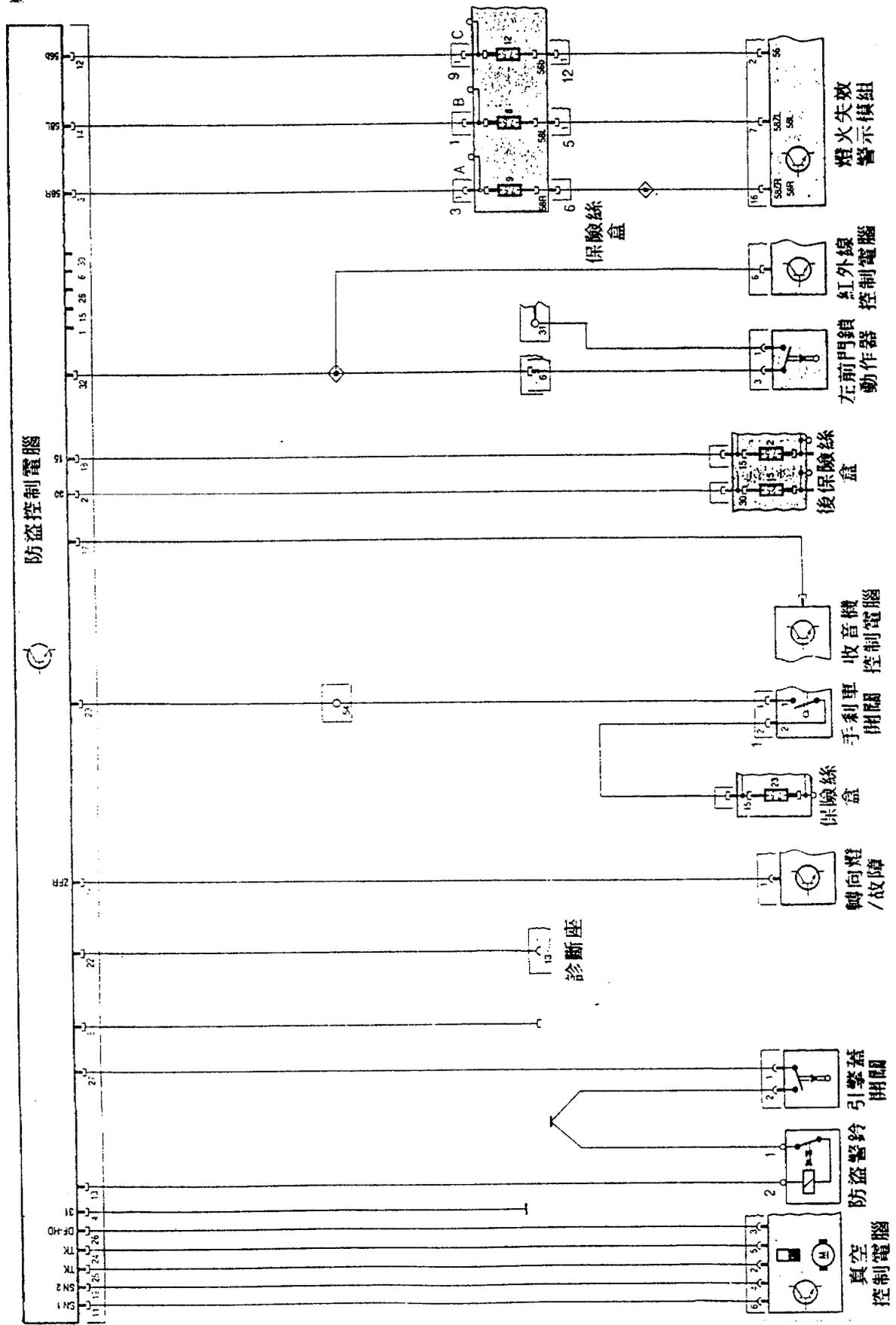


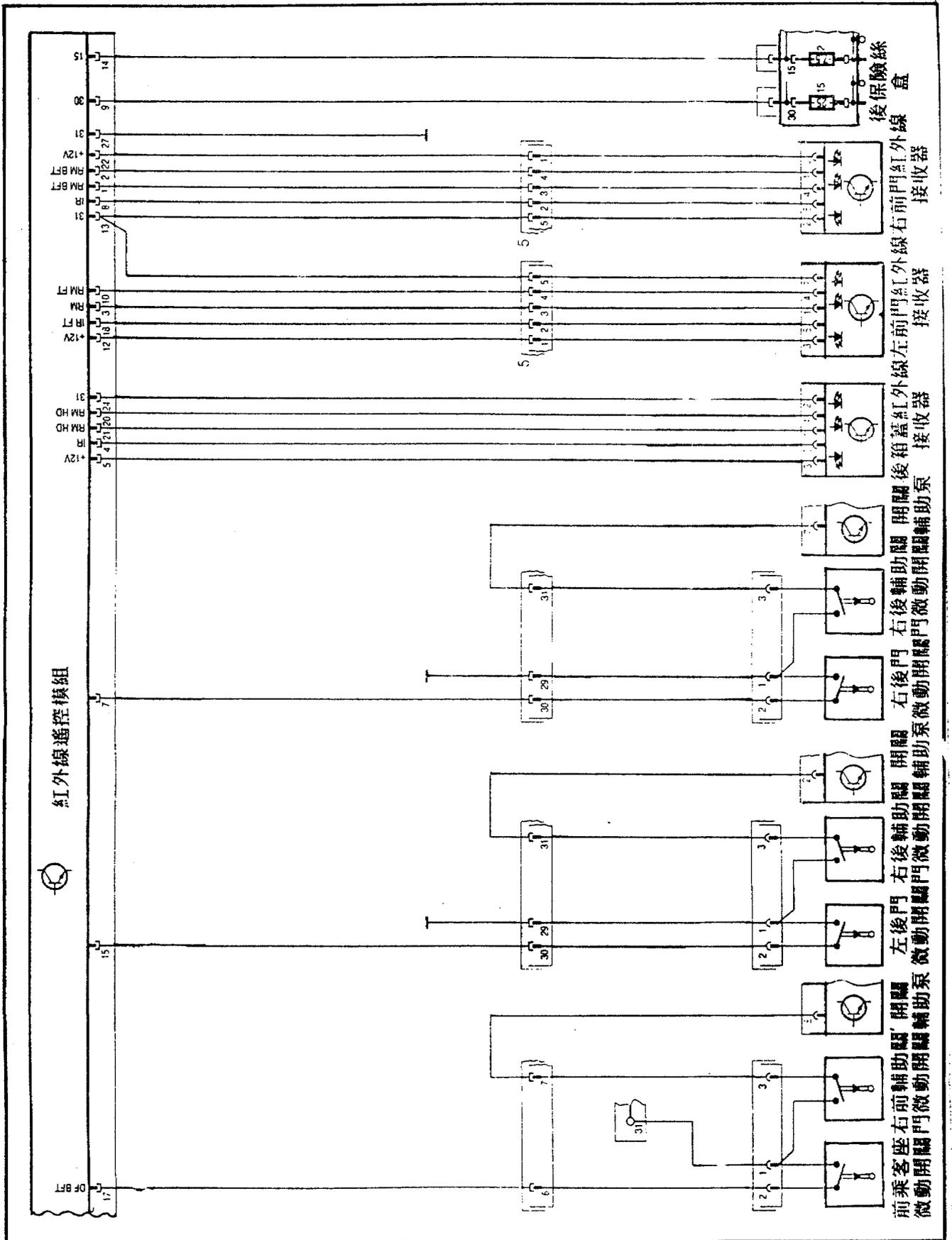
圖~125





圖~127





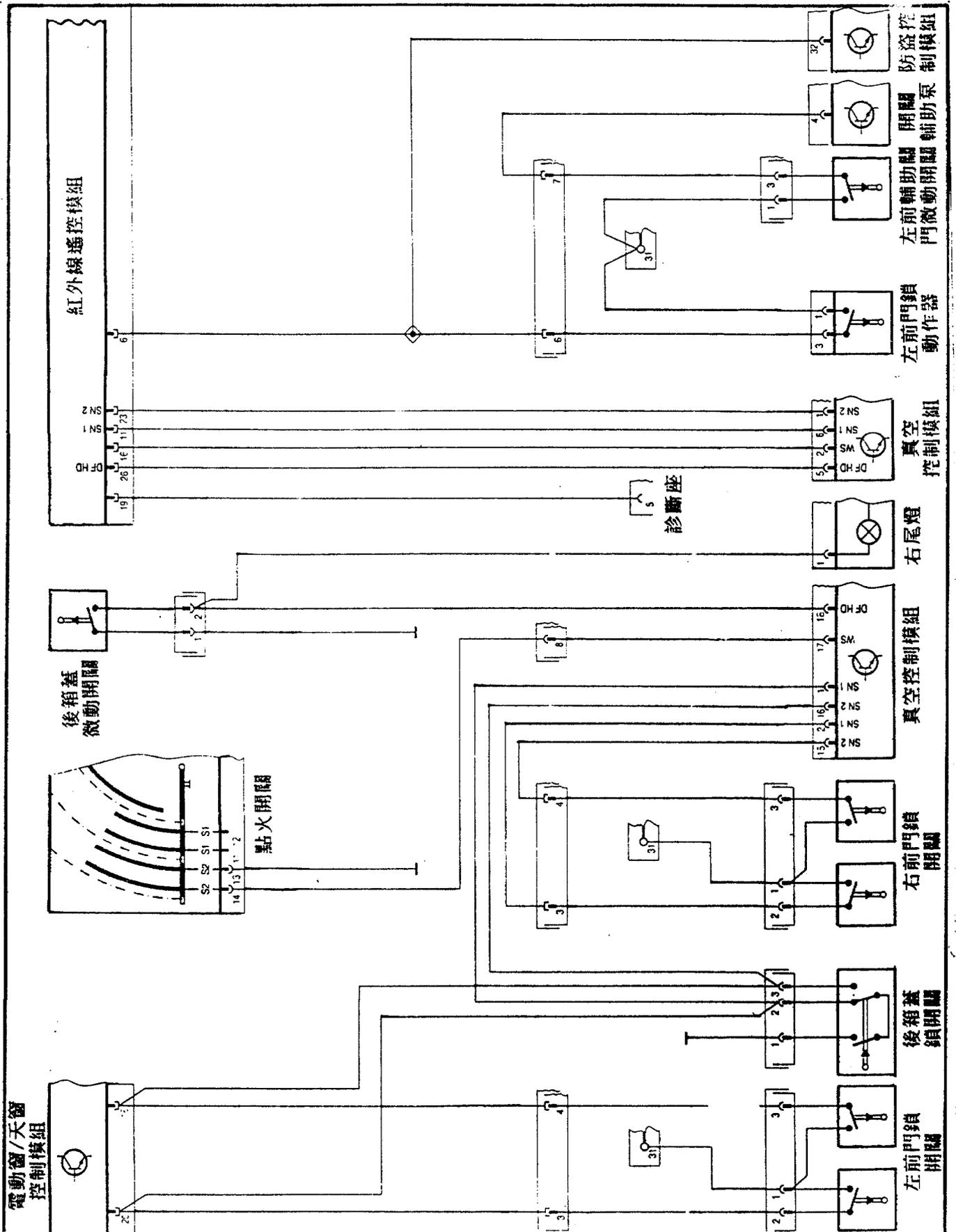
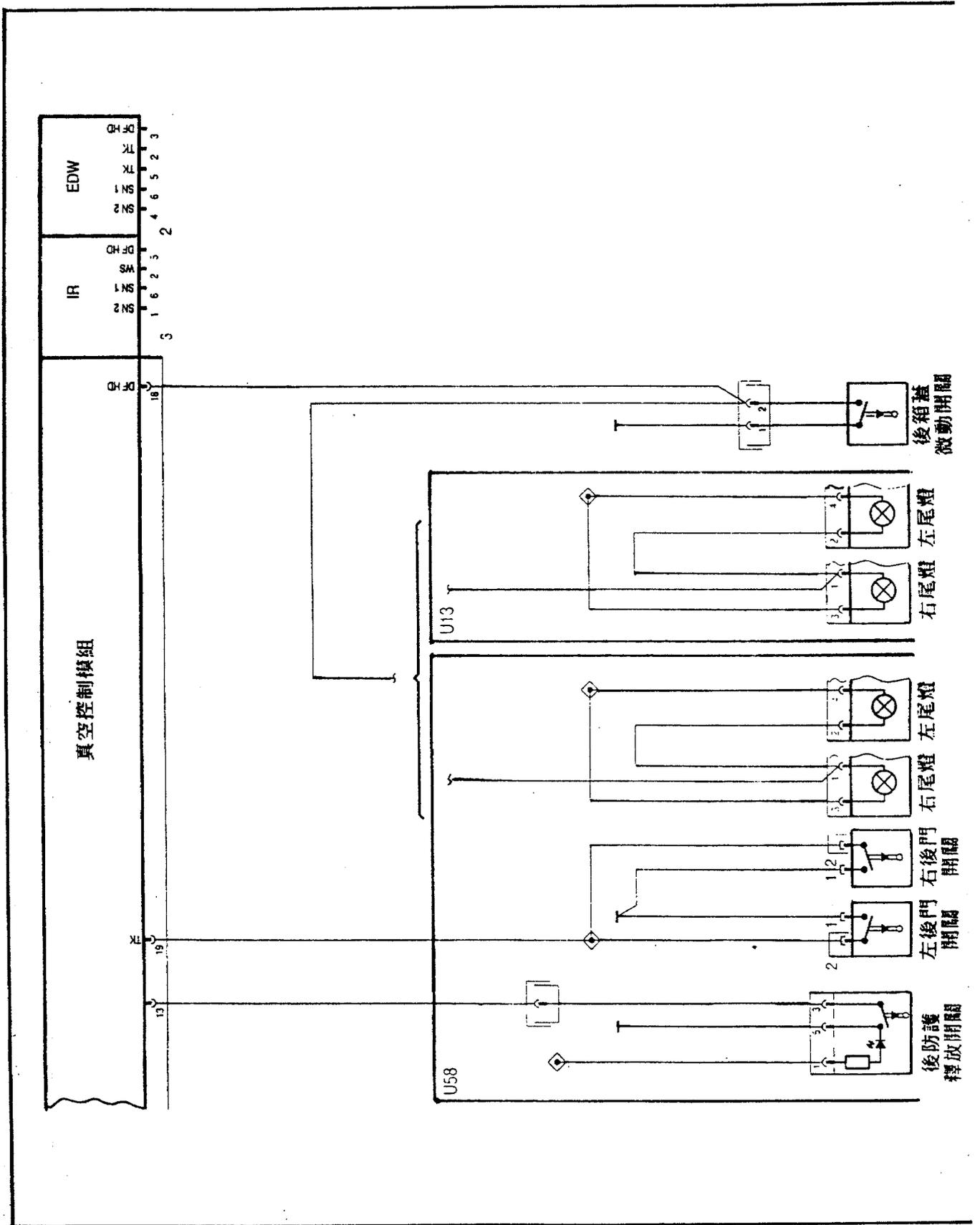
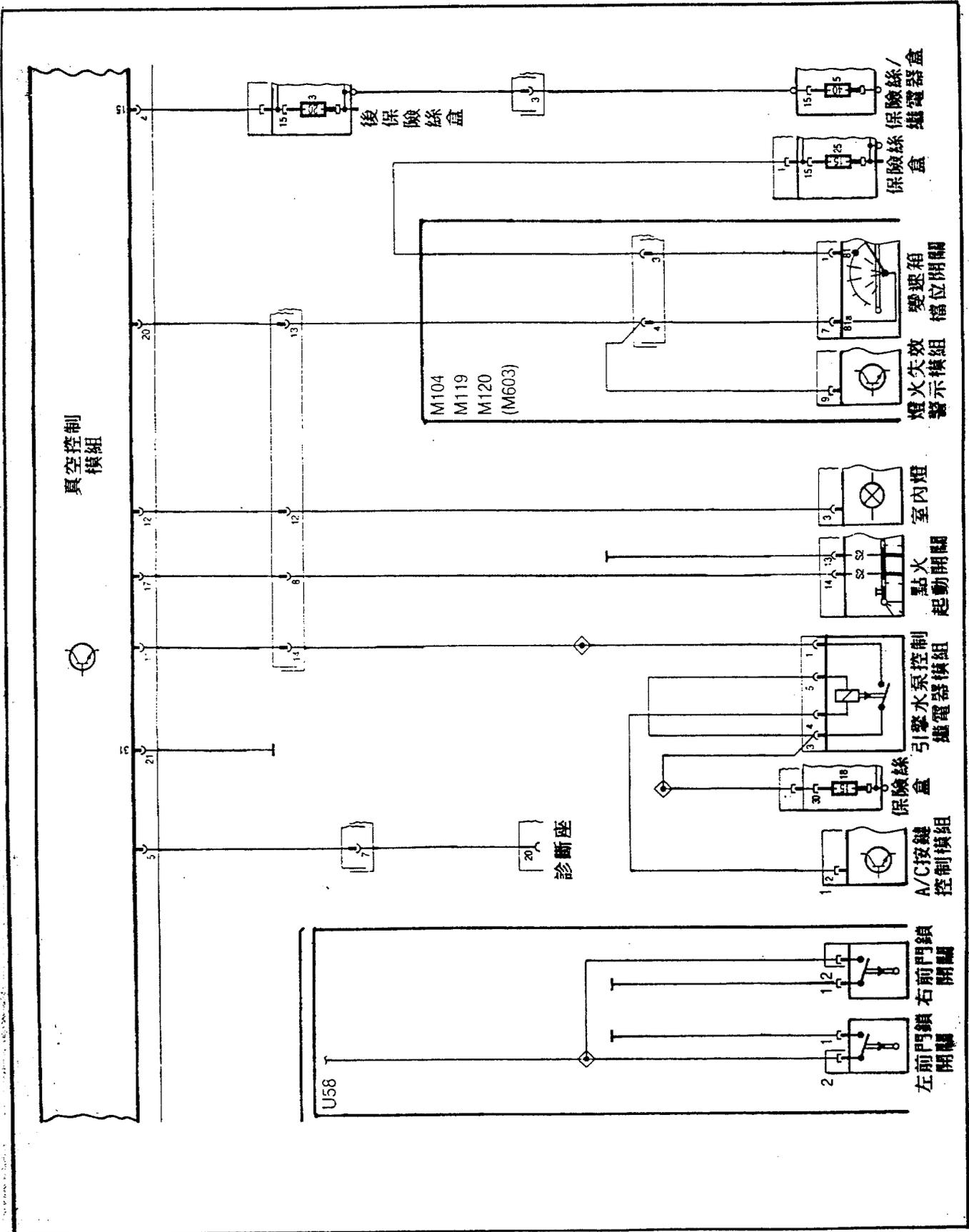


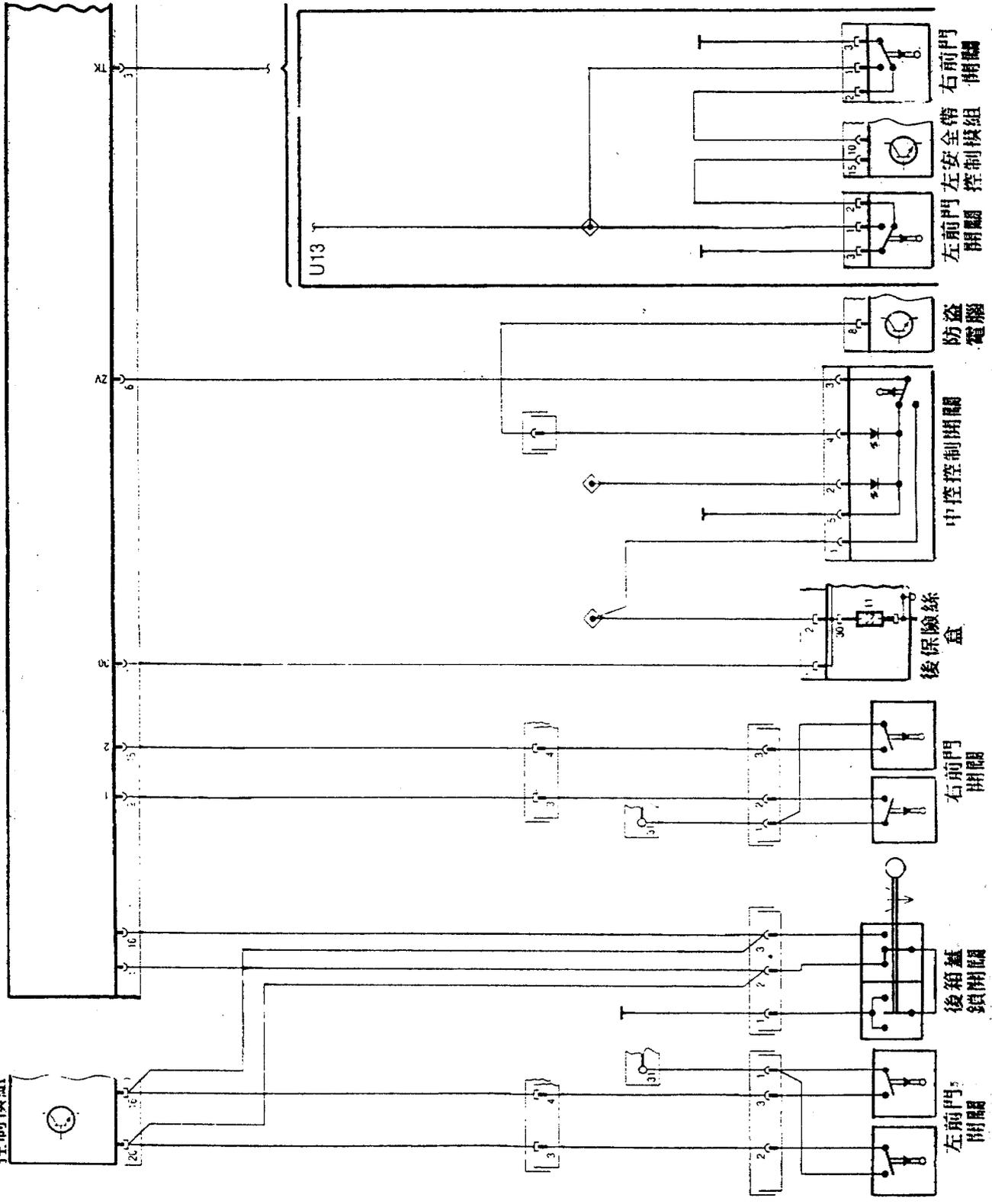
圖 ~ 130



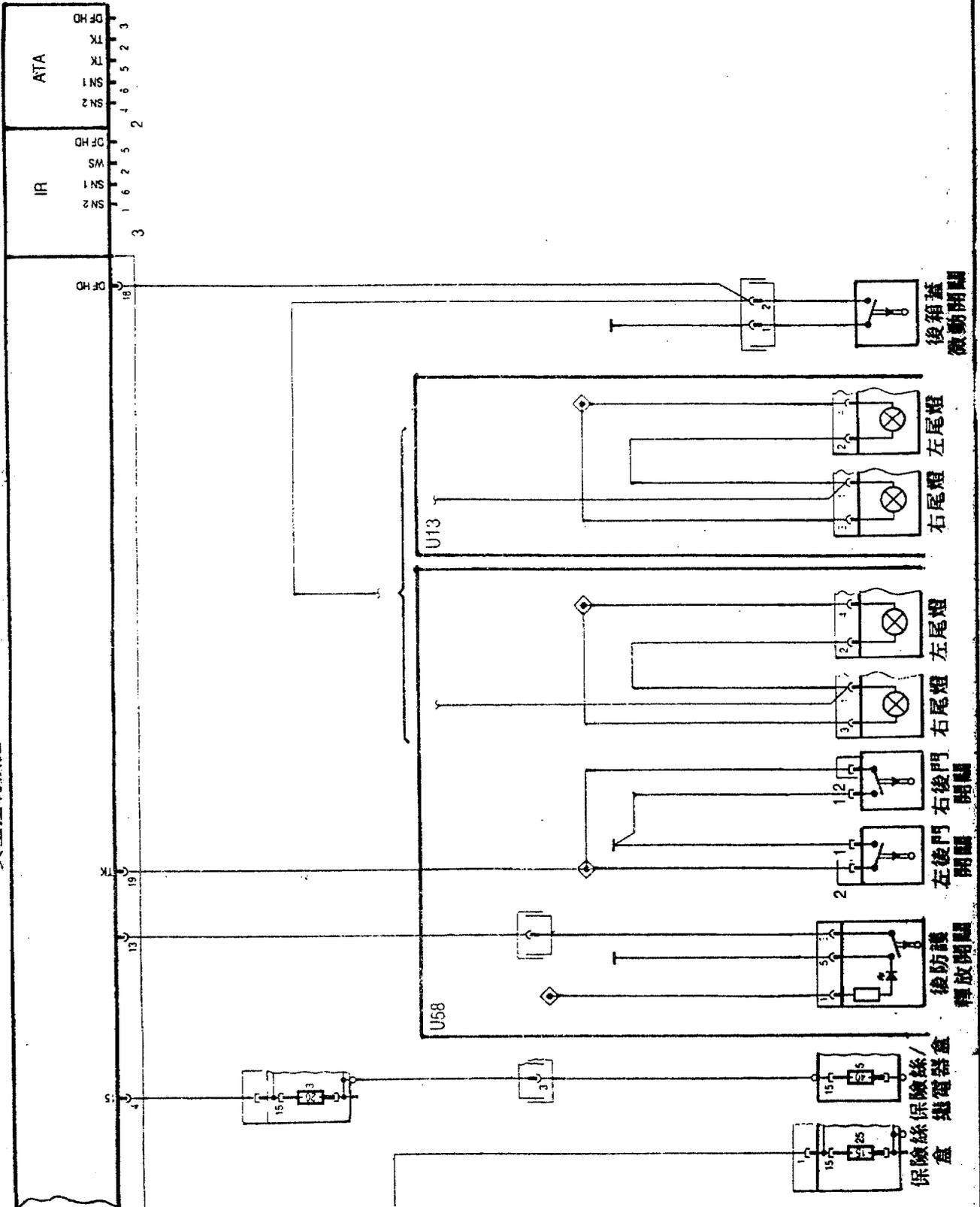


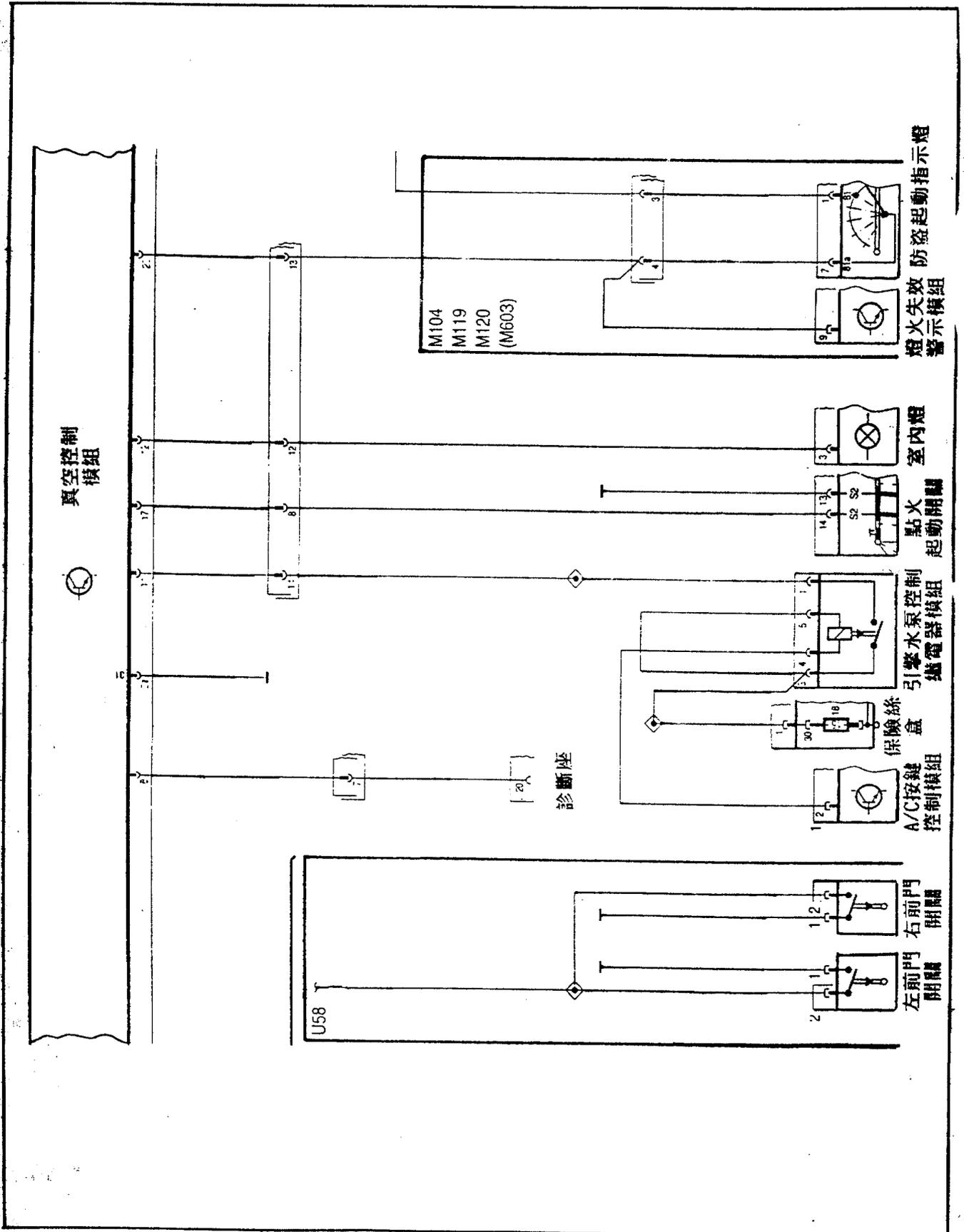
電動窗/天窗  
控制模組

真空控制模組



真空控制模組





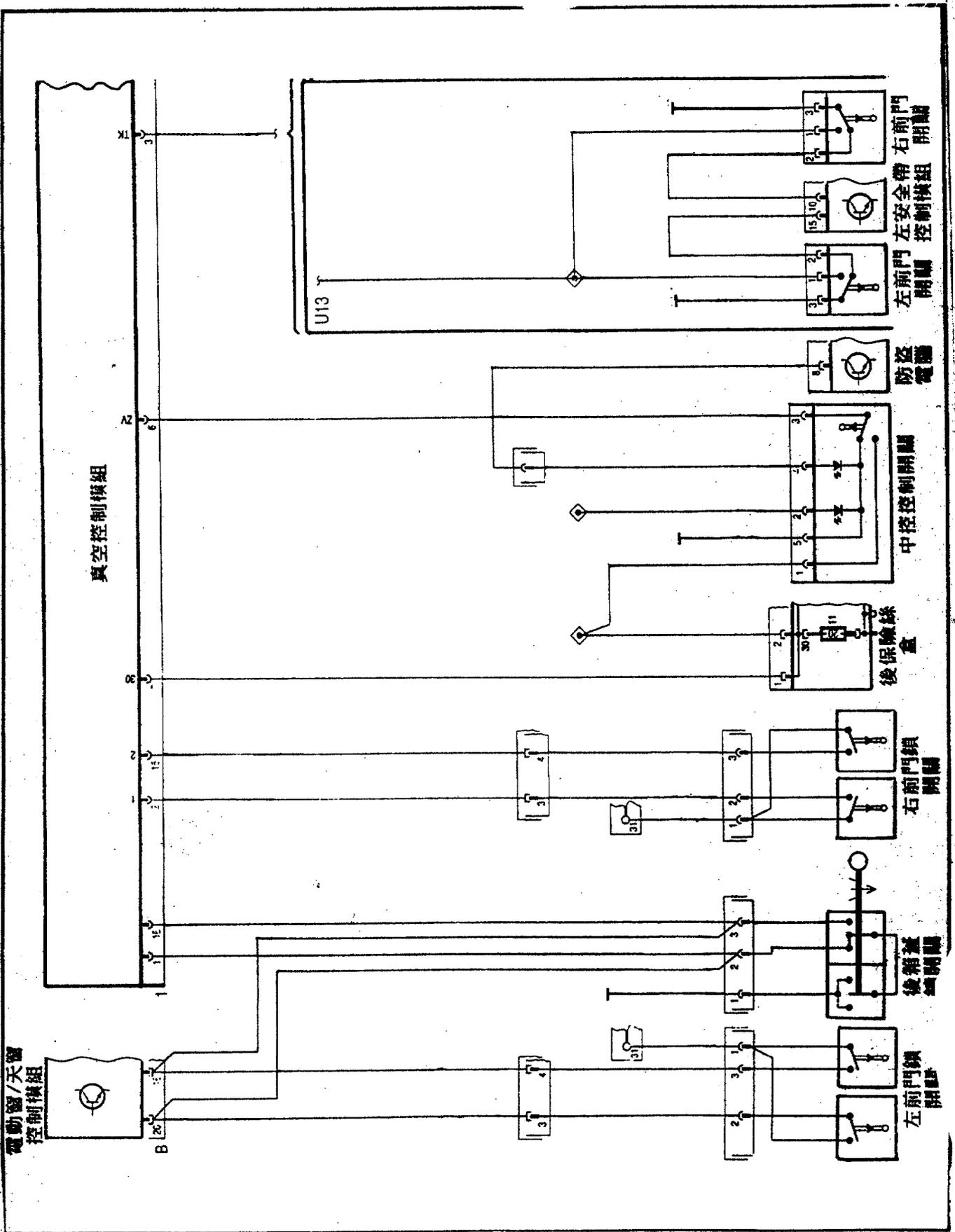
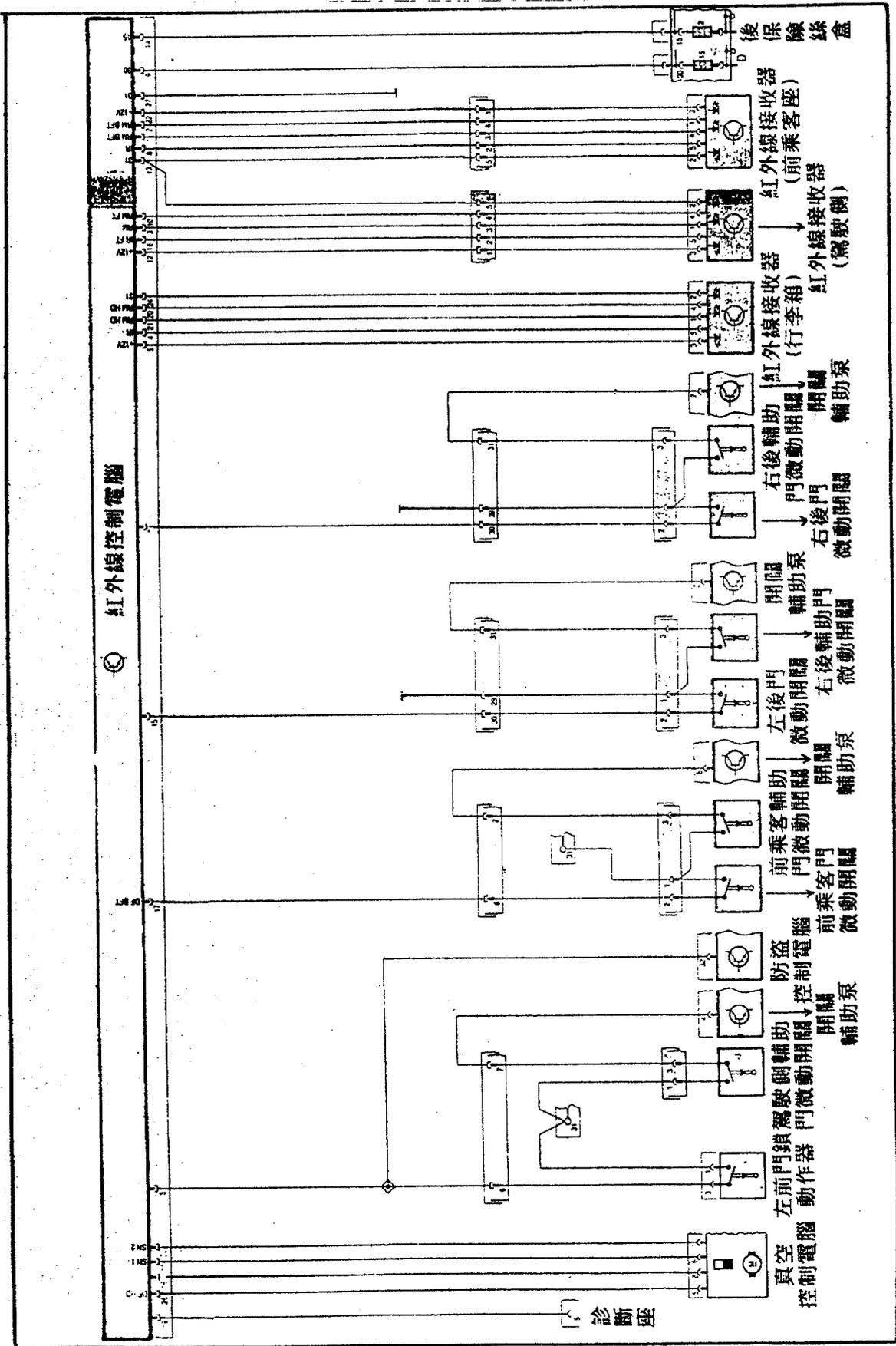
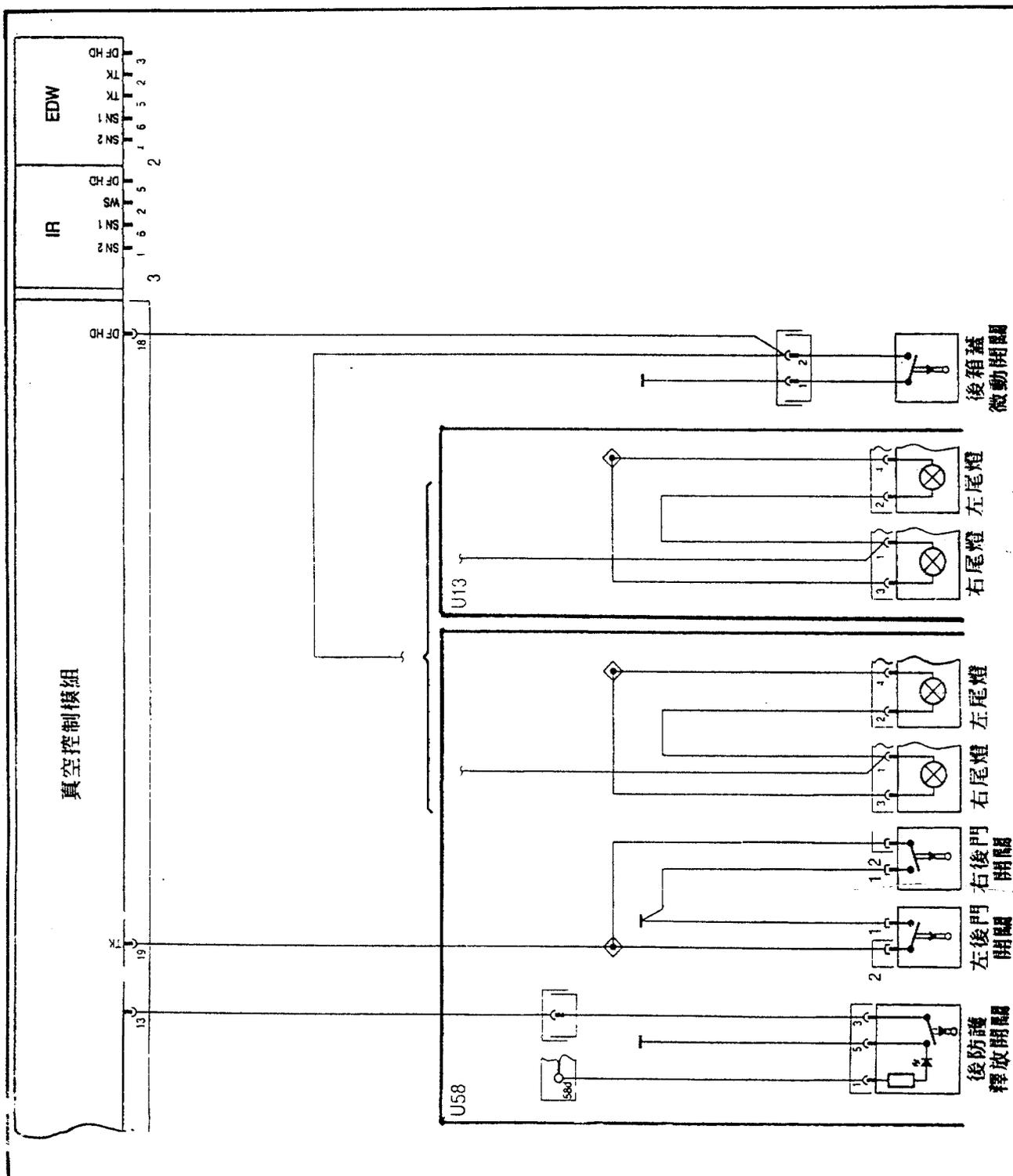


圖 ~ 136





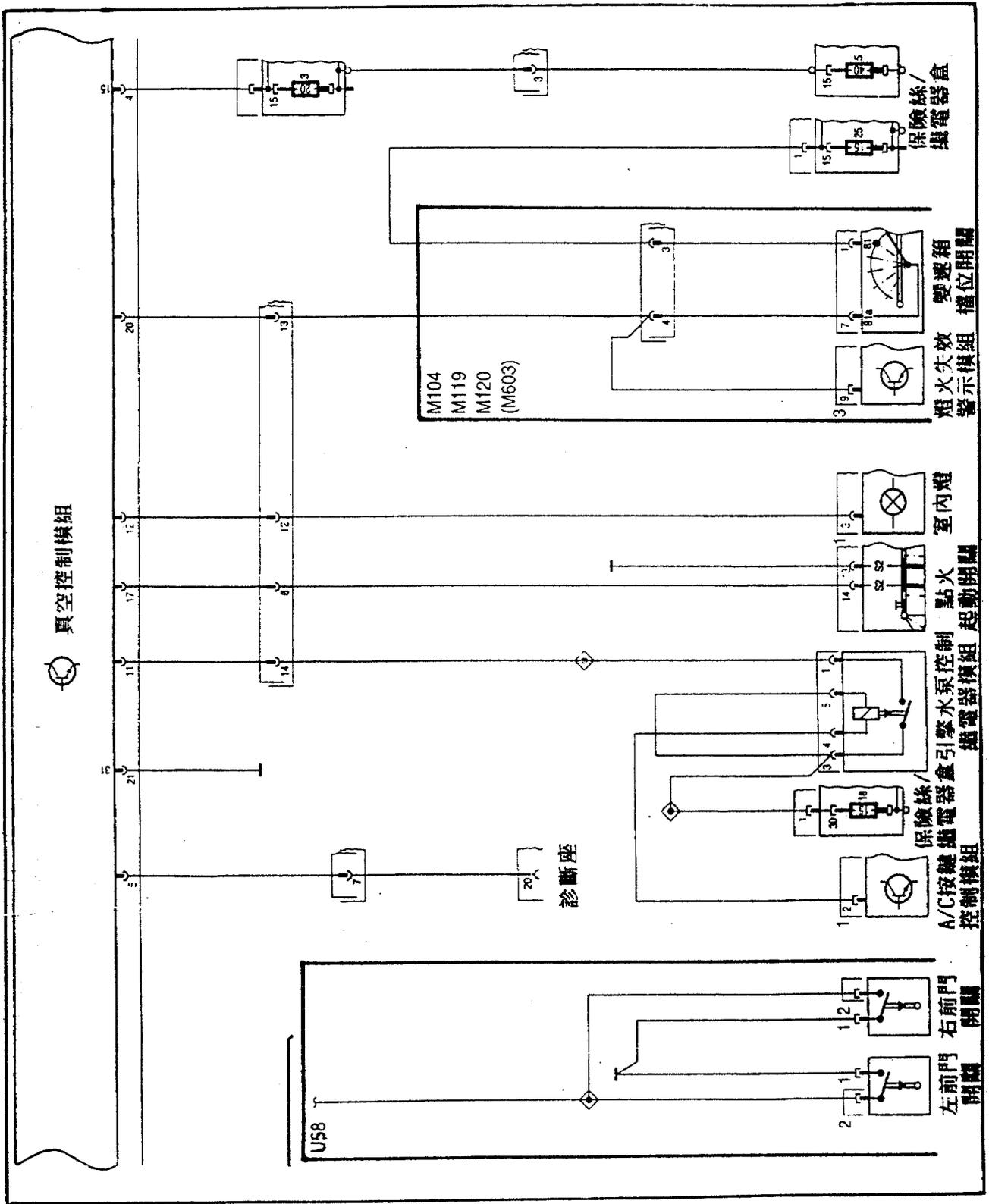
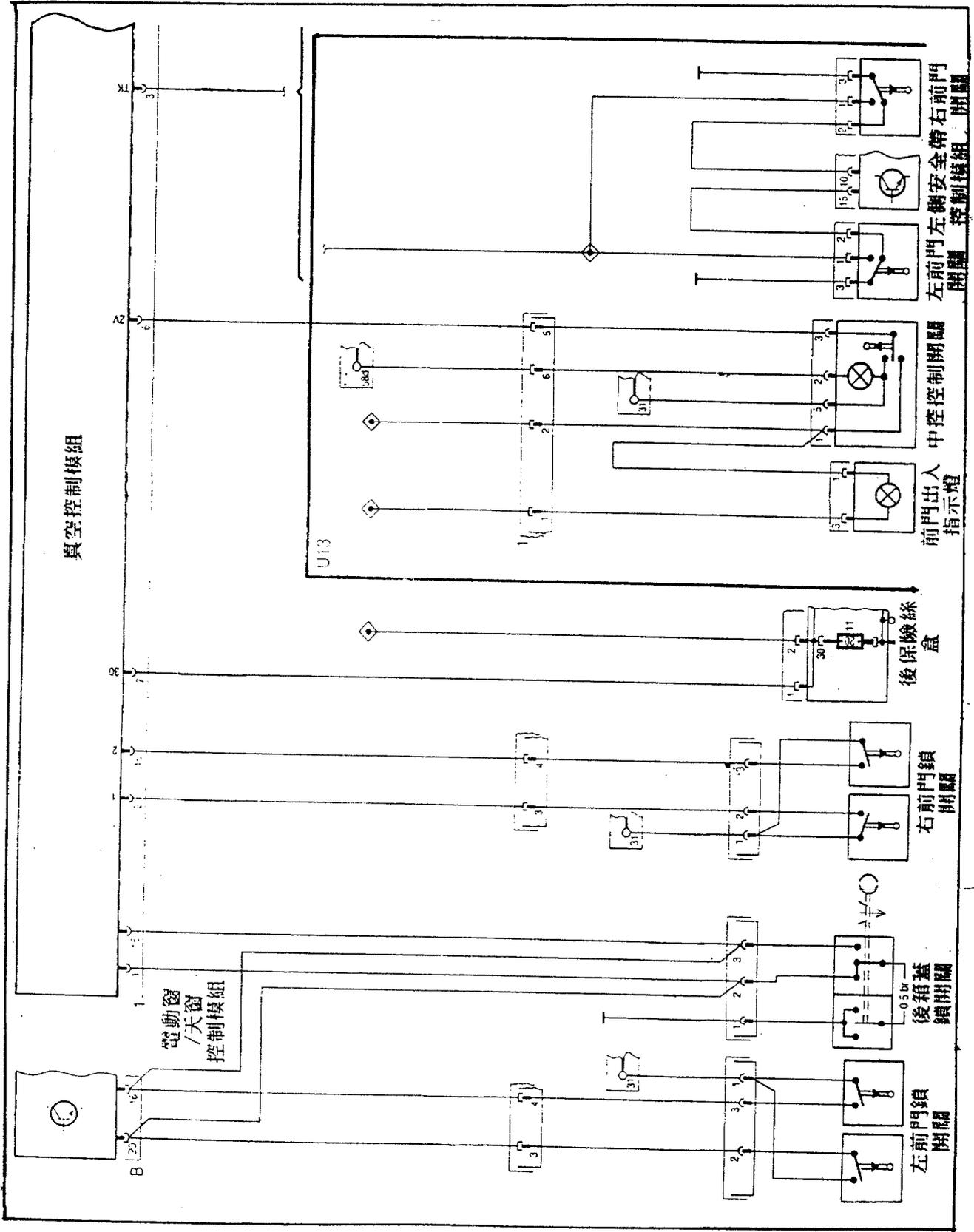
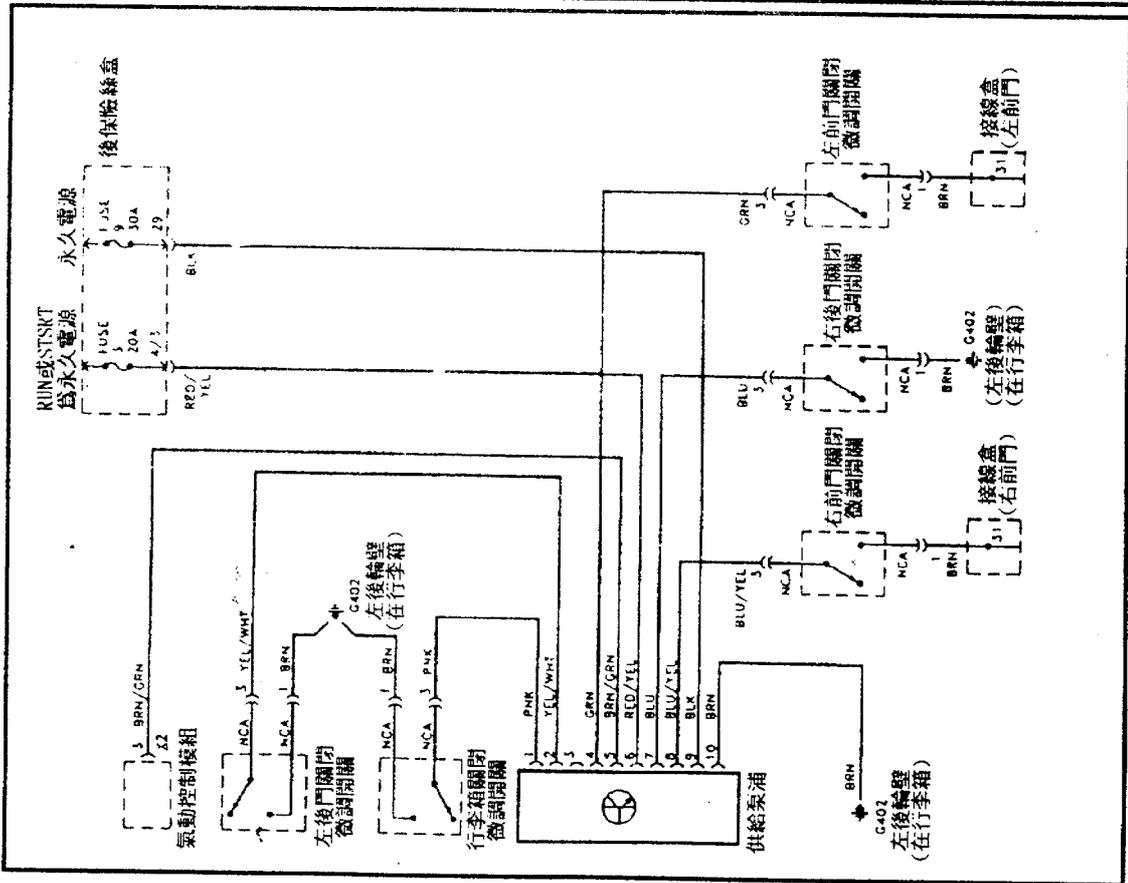


圖 ~ 139

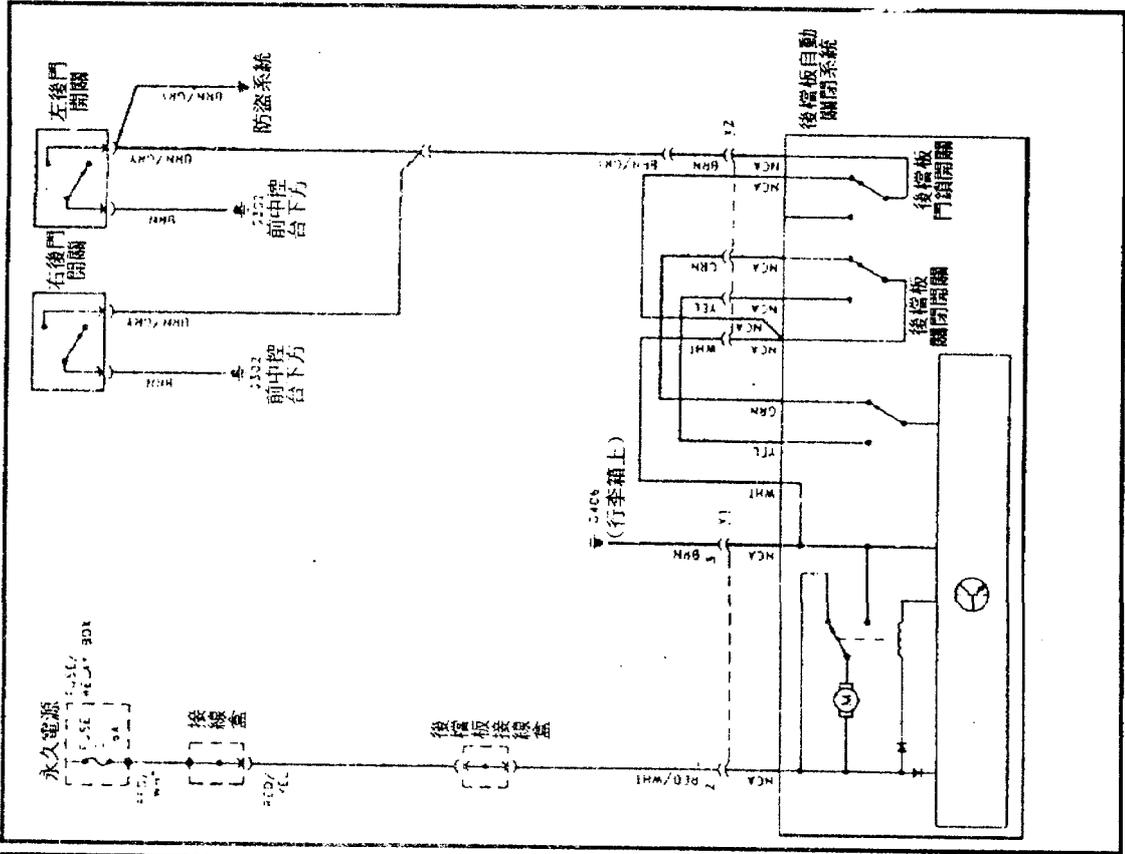




◎BENZ—自動關門系統線路圖

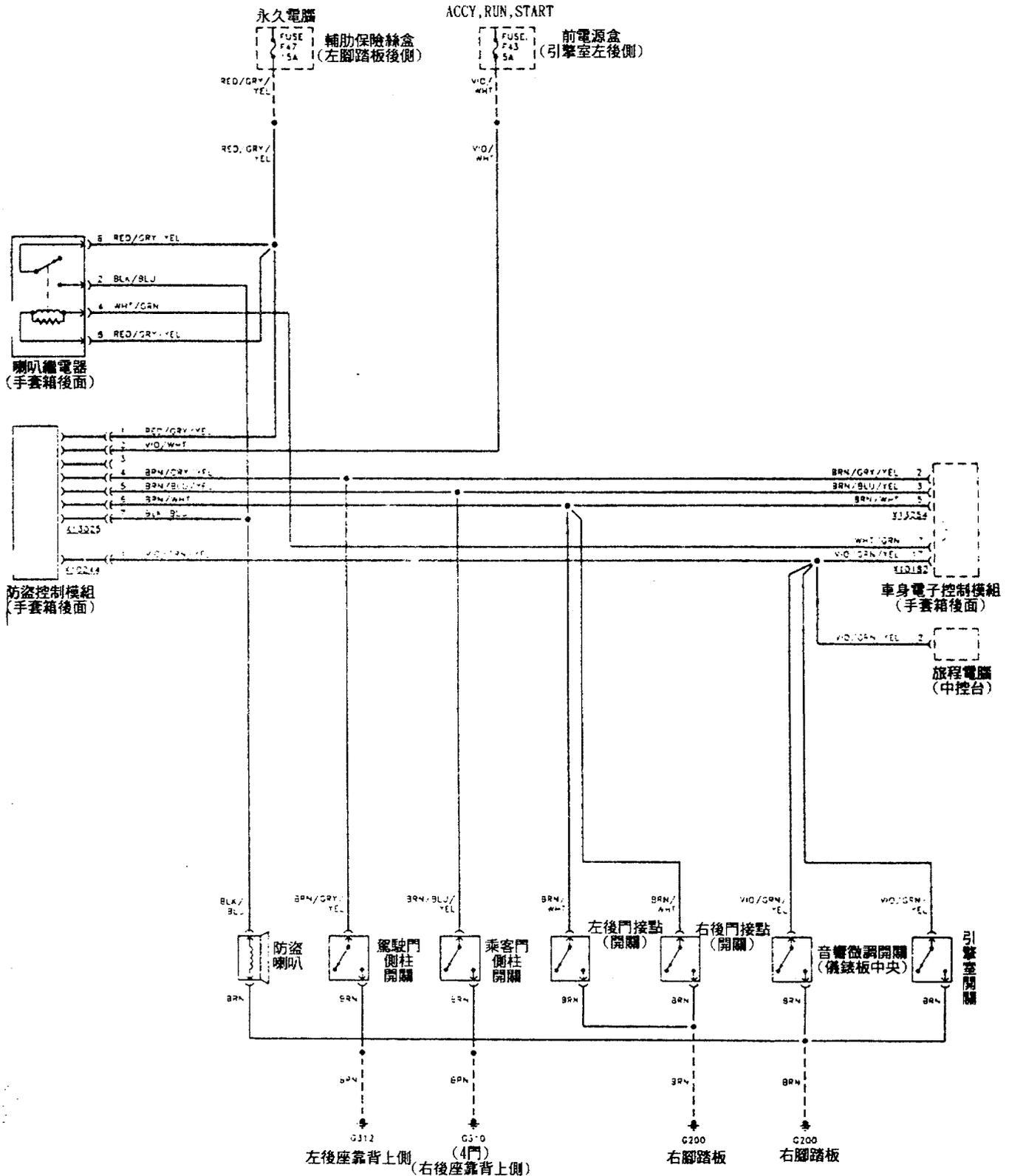


◎BENZ—自動上鎖系統線路圖

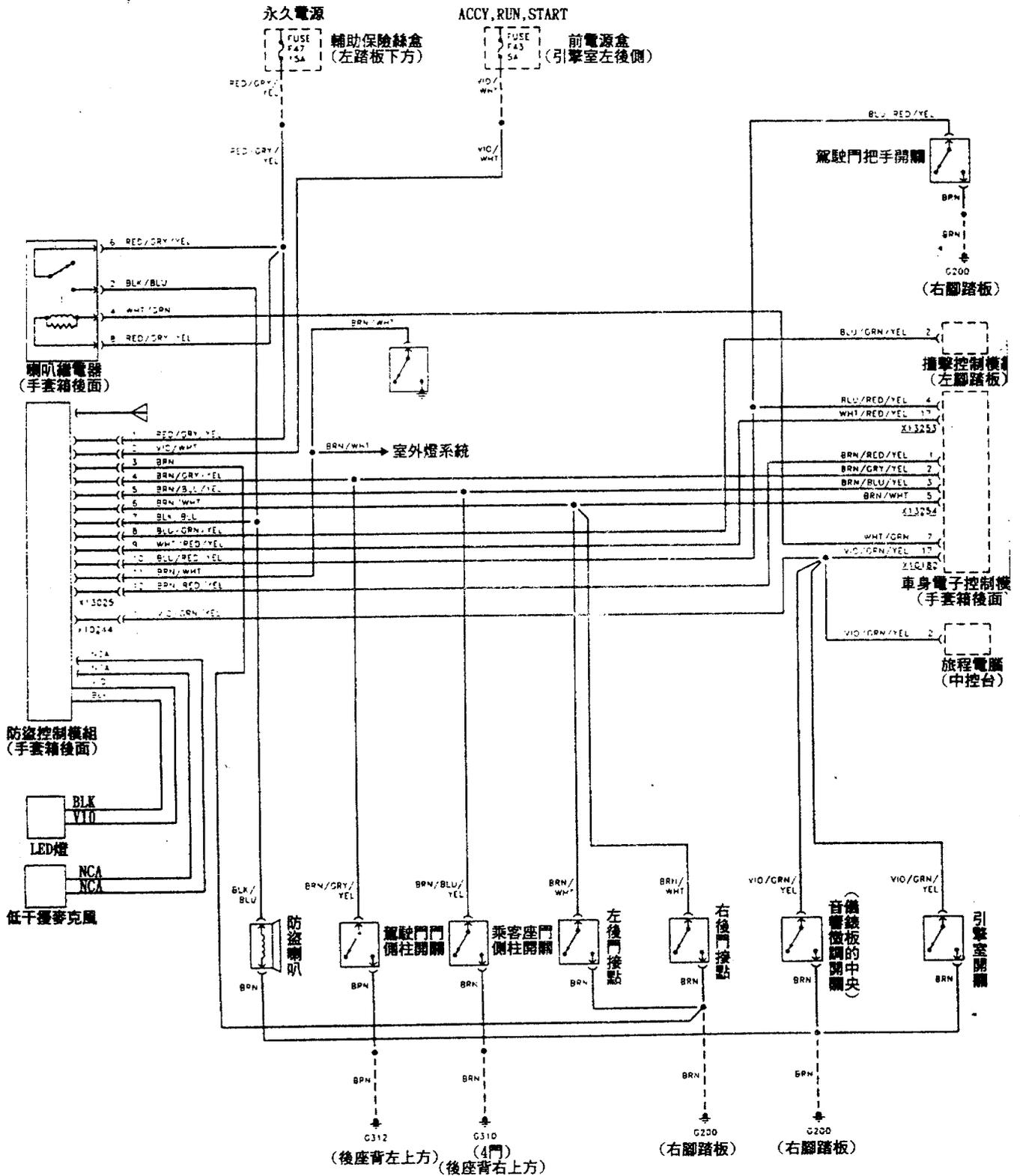




# ◎ BMW-3系列94以後防盜線路圖

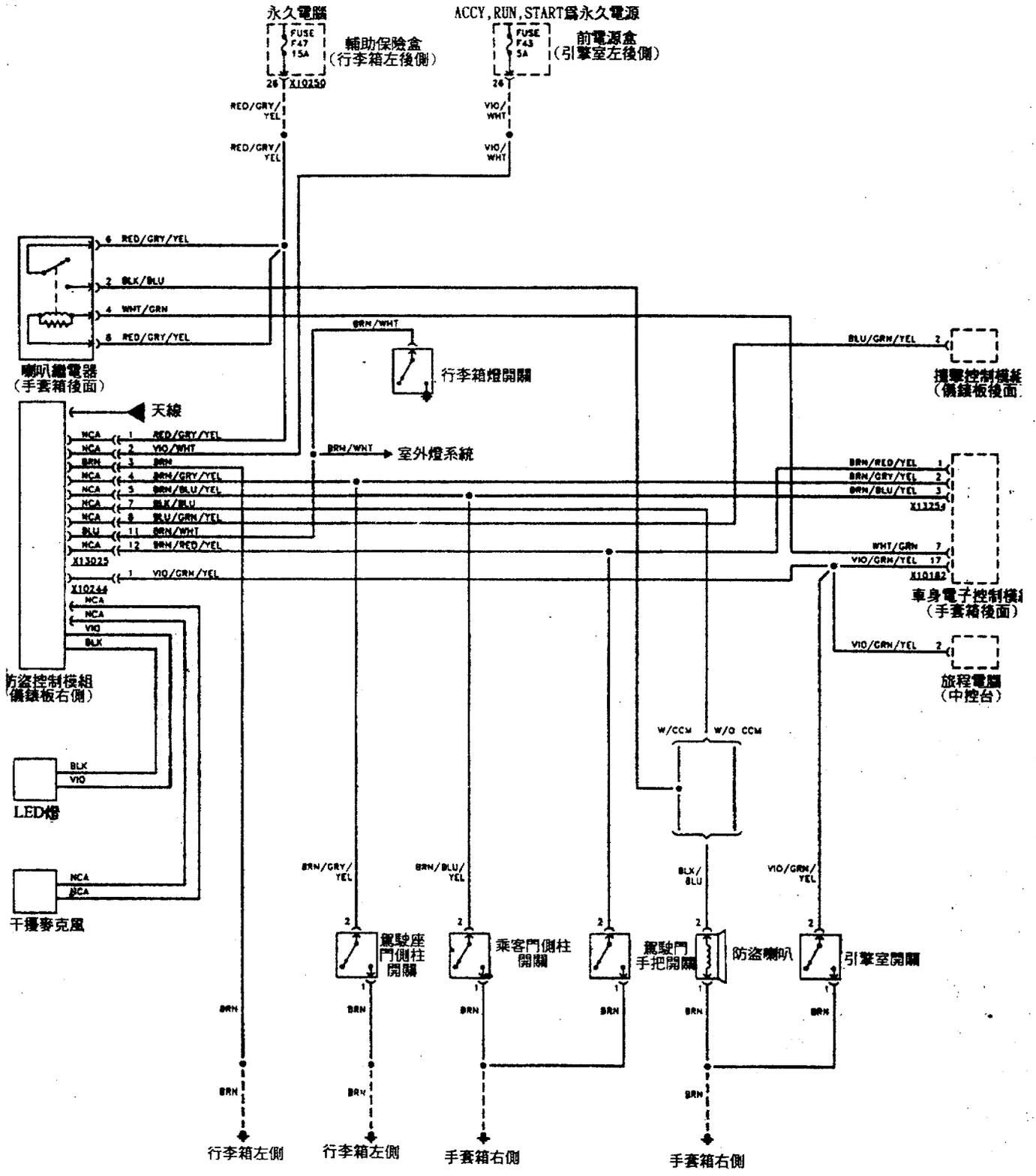


### ◎BMW-3系列95年以後防盜線路圖



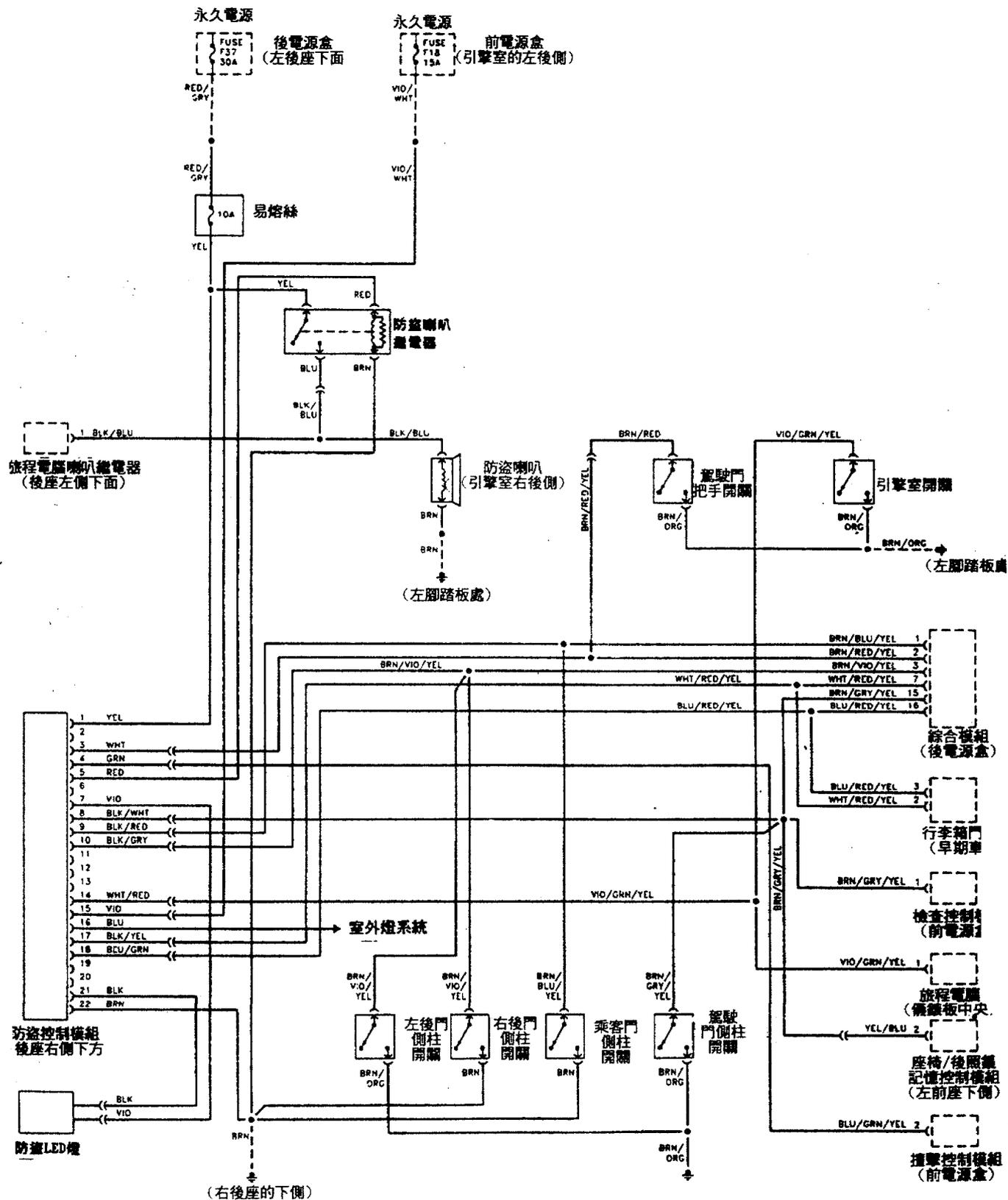
圖~145

# ◎BMW-3系列95年以後(渦輪增壓引擎)防盜線路圖

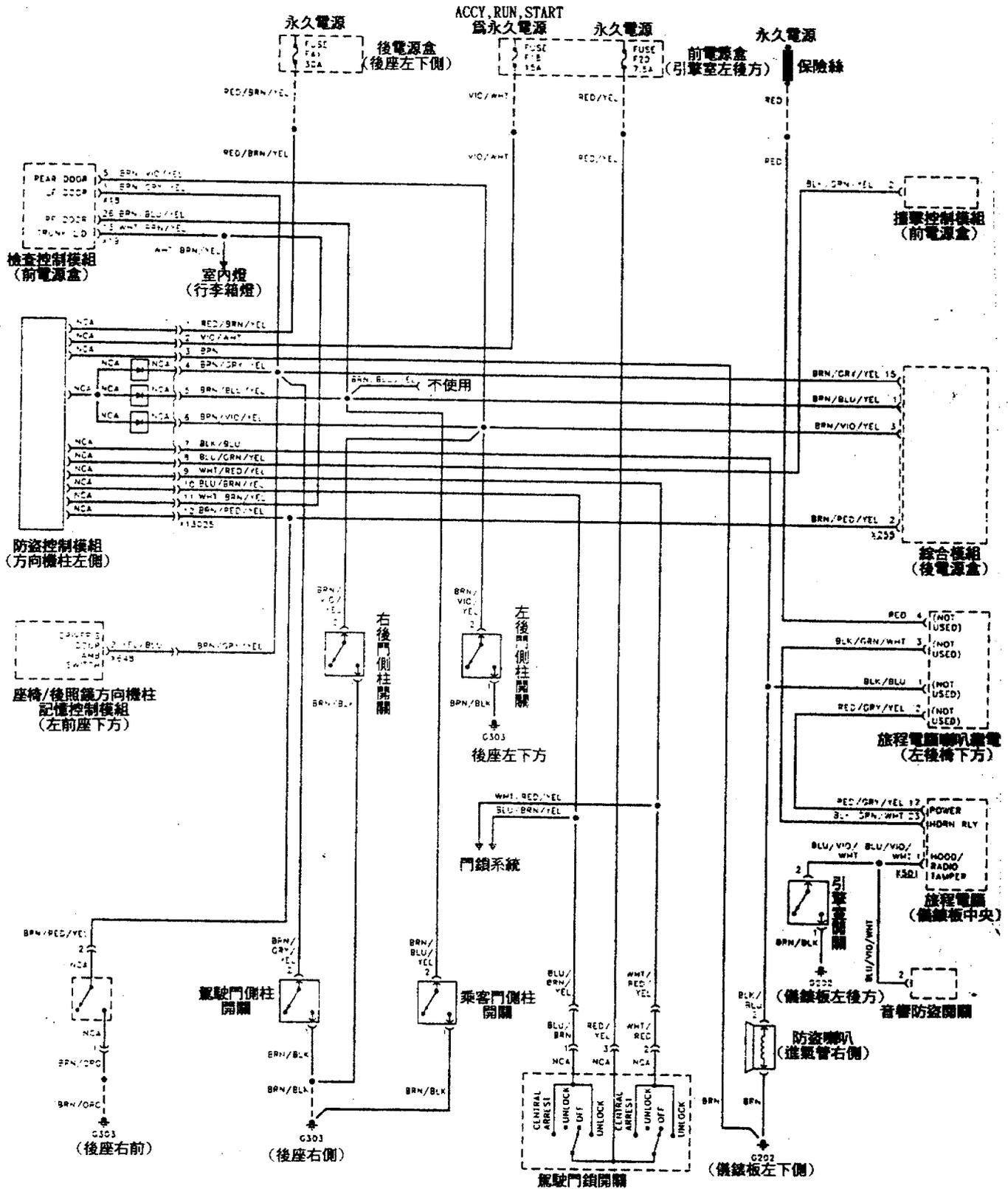


圖~146

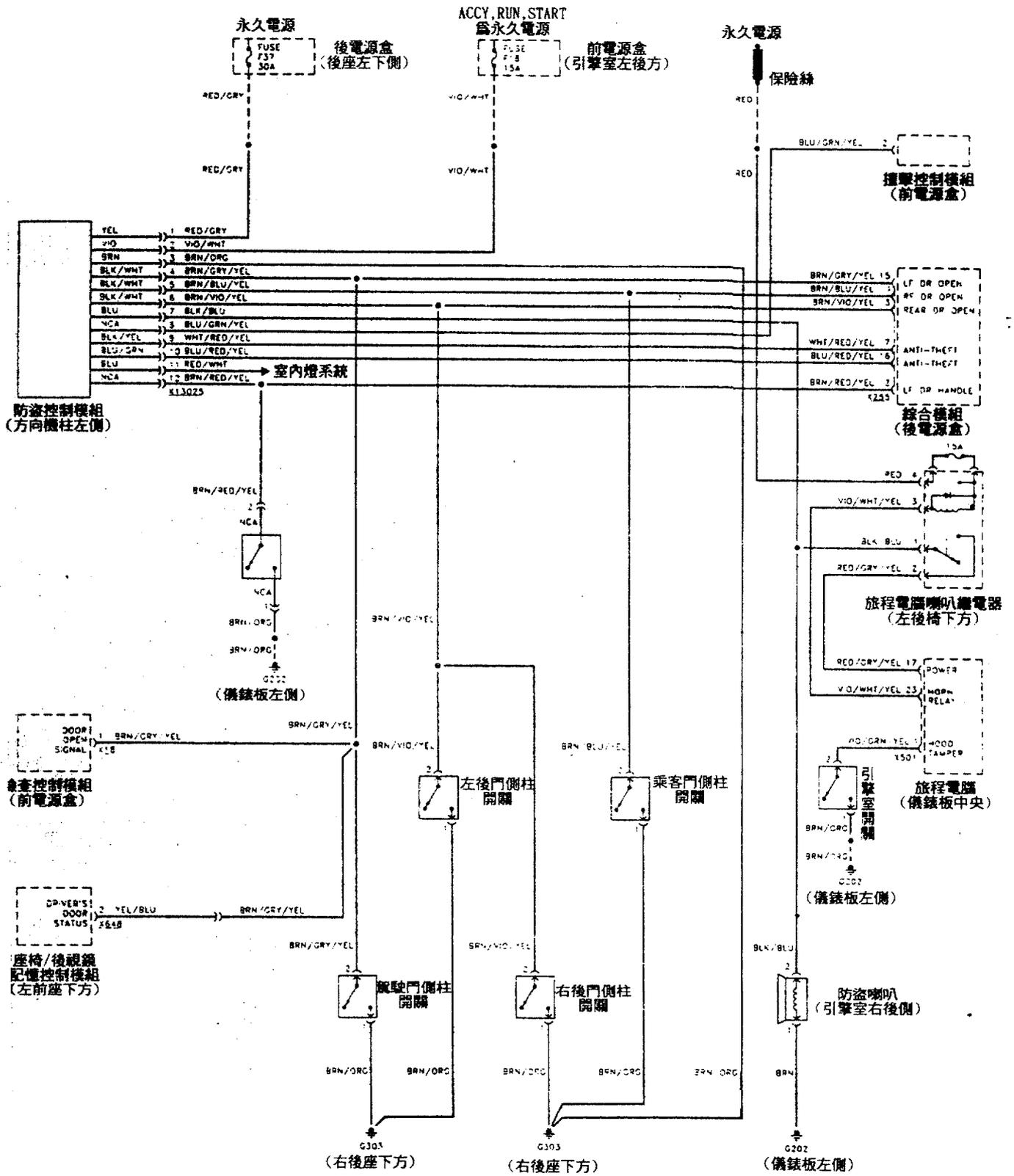
### ◎BMW-5系列94年以前防盜線路圖



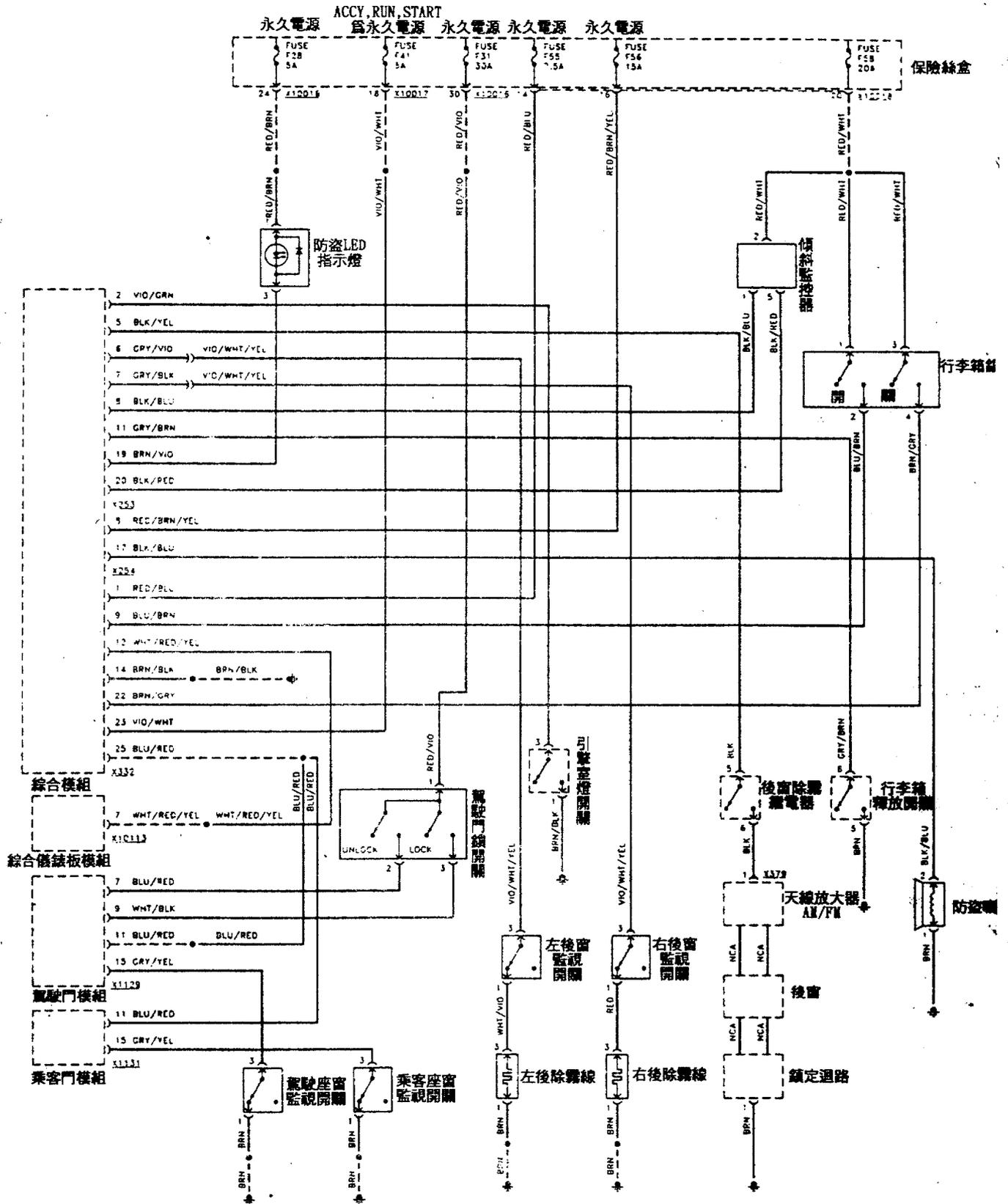
# ◎BMW-5系列95年以後防盜線路圖



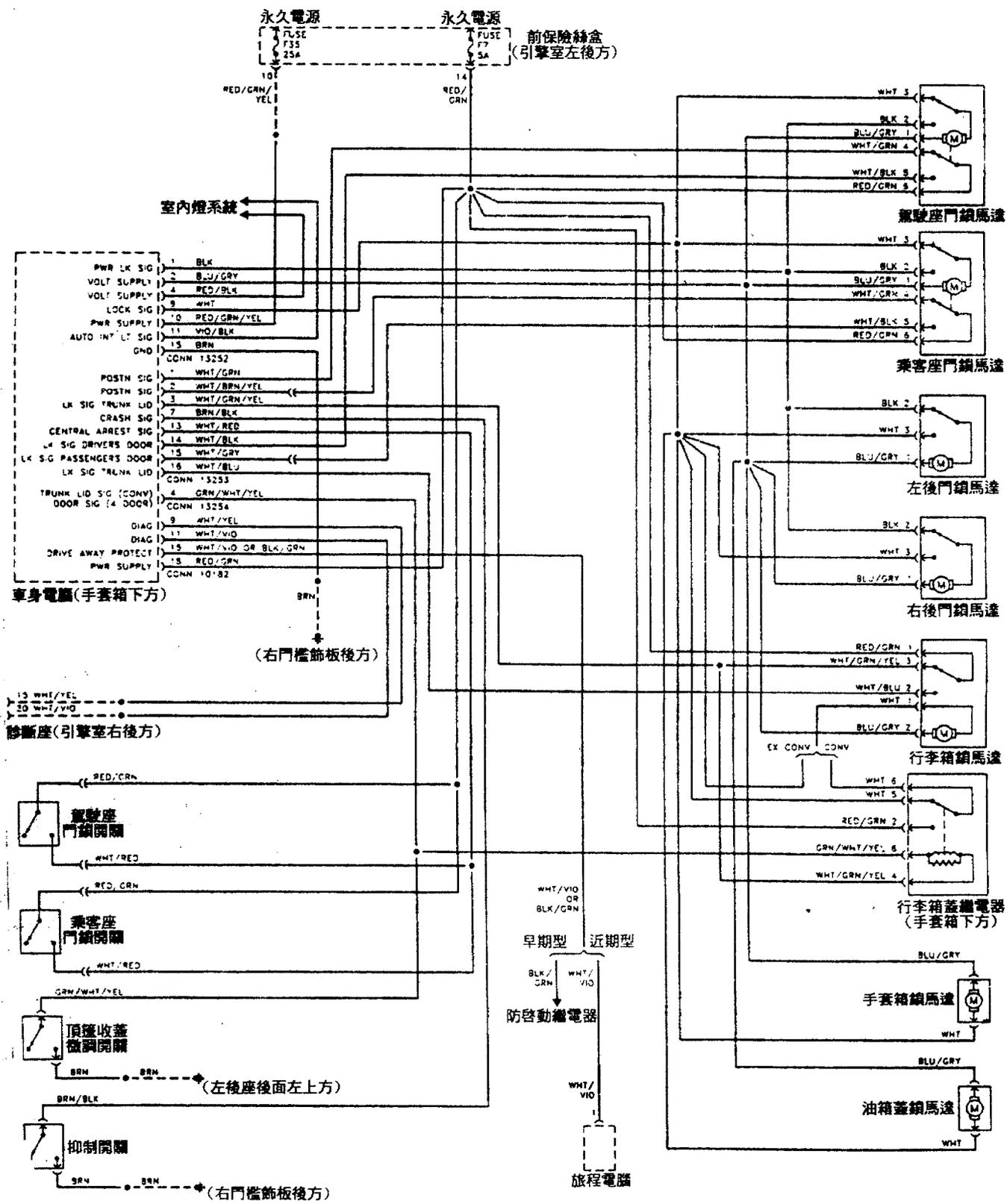
# ◎BMW-7系列94年以前防盜線路圖



# ◎BMW-7系列95年以後防盜線路圖



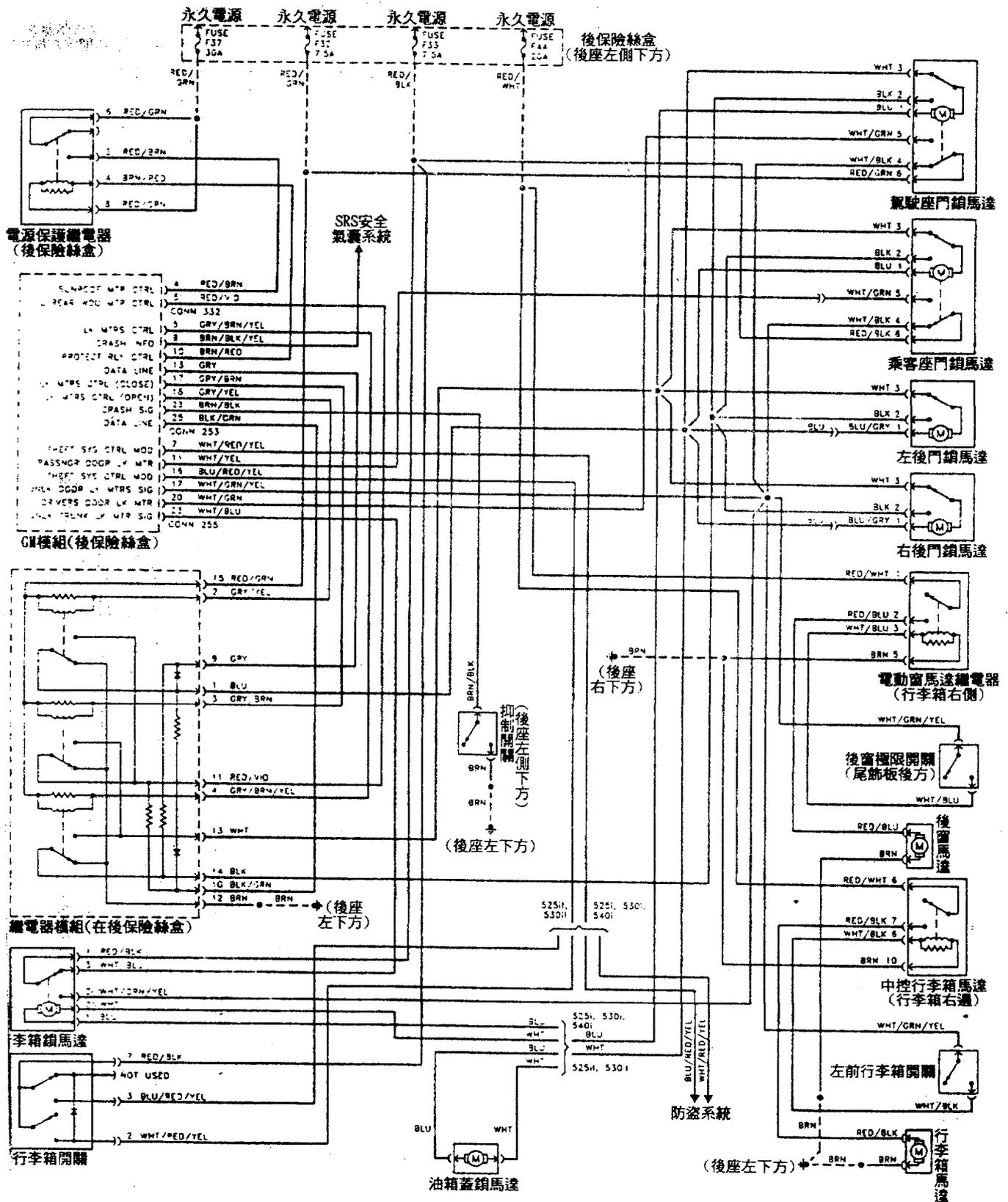
# ◎BMW-3系列中控系統線路圖



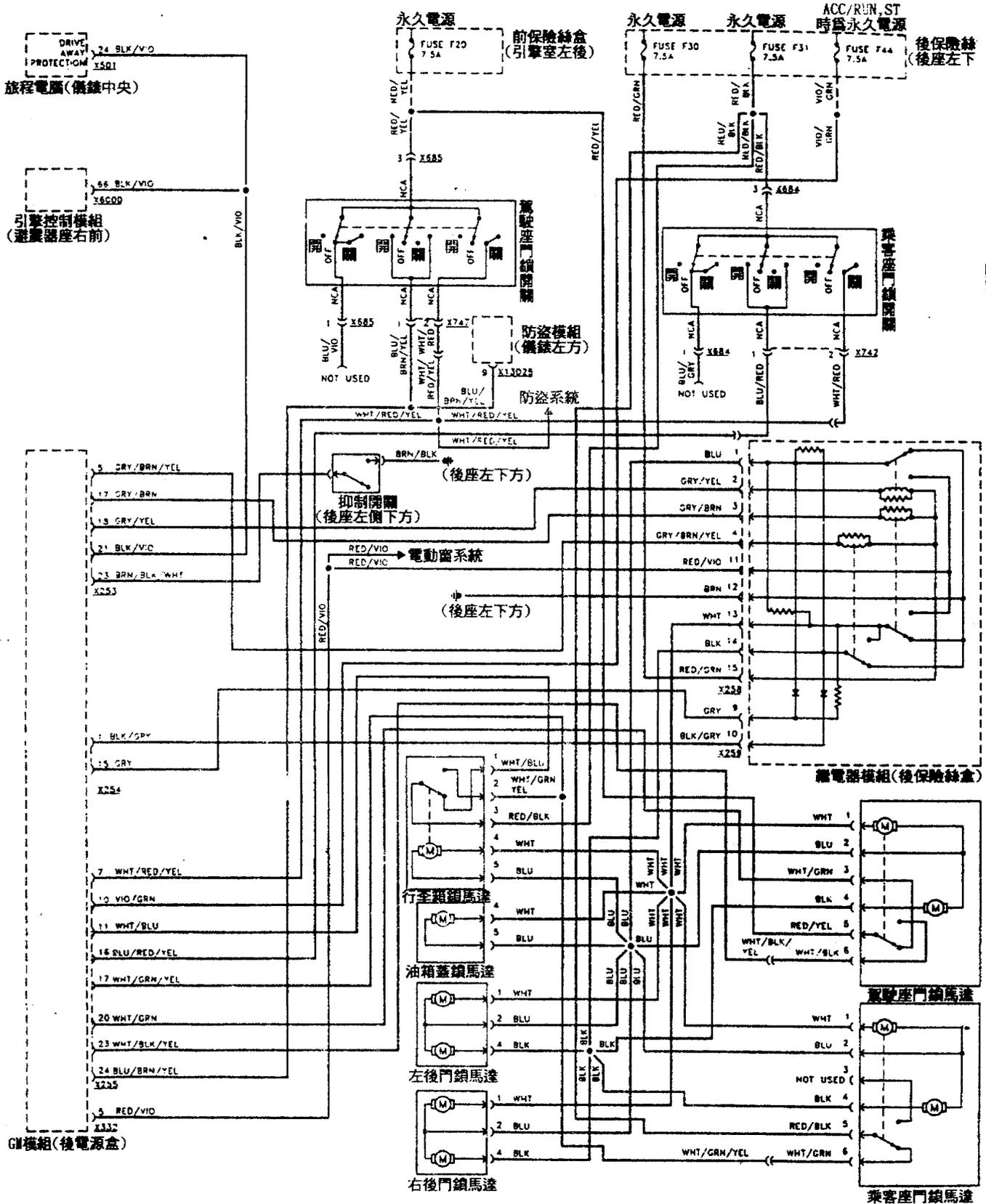
圖~151



# ◎BMW-5系列中控系統線路圖



# ◎BMW-7系列中控系統線路圖(1)



## ◎BMW-7系列中控系統線路圖(2)

