

关键词：如何正确识别正厂 2.5 蒙迪欧汽车冷凝器的方法—检查

文号：07Q1/104

适用车辆：

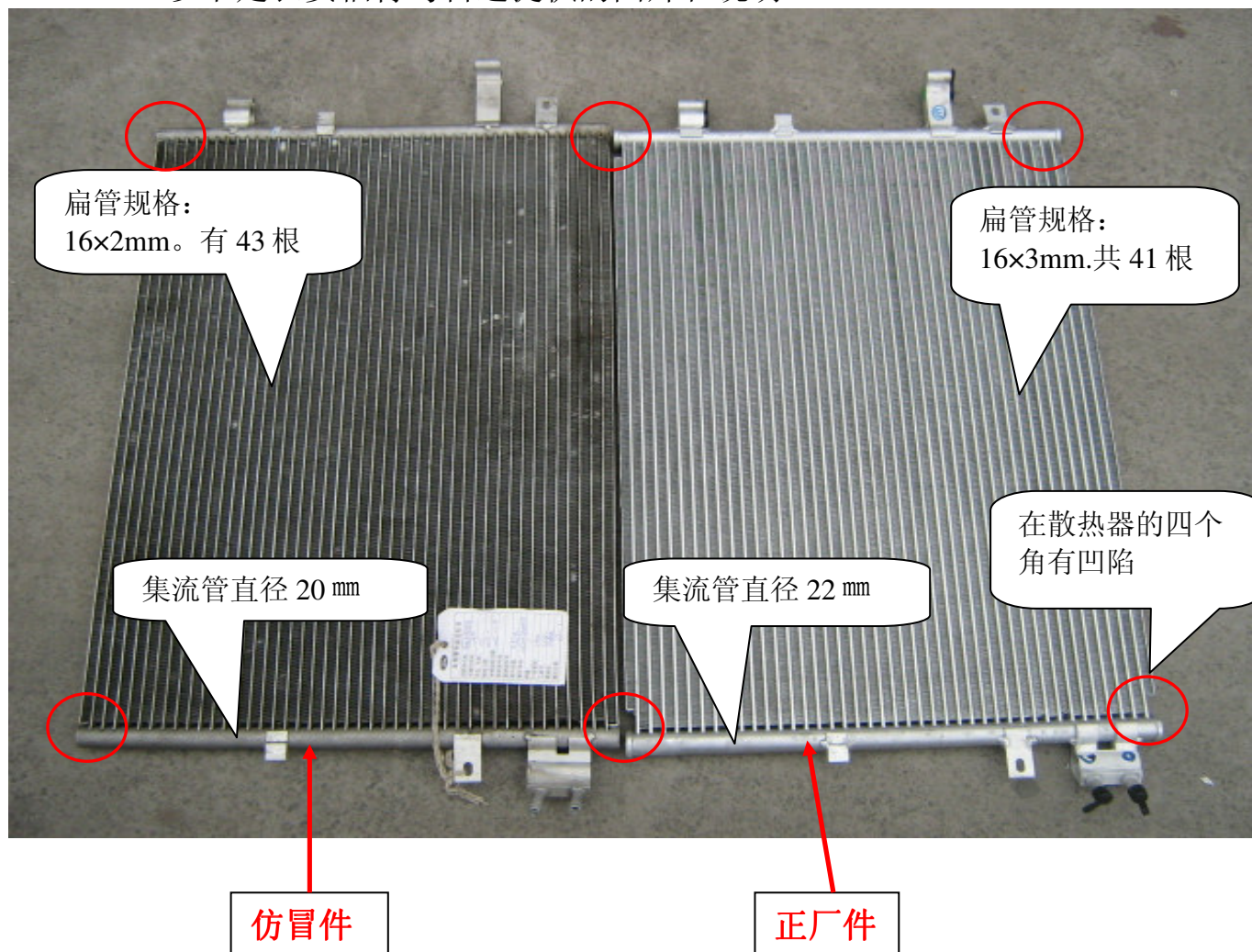
长安福特马自达生产的 2.5 蒙迪欧汽车。

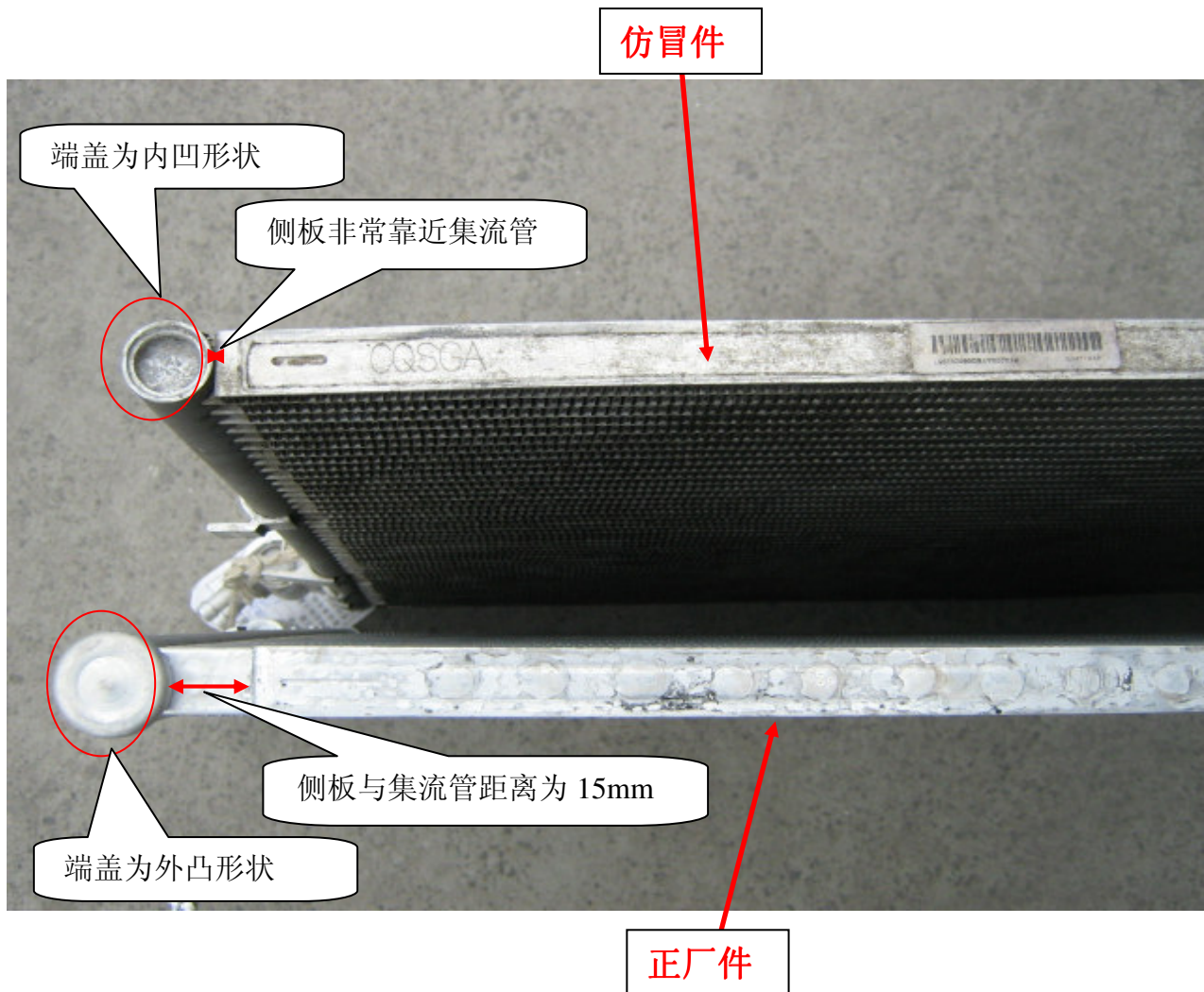
问题：

据调查，目前有部分 2.5 蒙迪欧汽车由于交通事故或其他原因更换了非长安福特马自达提供的正厂的冷凝器，如果使用此种非正厂冷凝器后，由于此种冷凝器管径不符合设计规格会造成冷凝器流量不足，非常容易导致该车辆的自动变速器烧毁，为此，长安福特马自达特别发布本 TSB，为全体经销商正确识别正厂冷凝器提供指导。

检查程序：

一、 以下是长安福特马自达提供的图片和说明





正厂件与仿冒件的主要区别如下：

- 1、扁管规格不同：
16×3mm，有 41 根（正厂件）；16×2mm，有 43 根（仿冒件）；
 - 2、集流管直径不同：
直径 22mm（正厂件）；直径 20mm（仿冒件）；
 - 3、外形不同：
四角有倒角（正厂件）；四角无倒角（仿冒件）；
 - 4、集流管两端外形不同：
端盖为外凸形状（正厂件）；端盖为内凹形状（仿冒件）；
- 二、从本 TSB 发布之日起开始，凡是因为自动变速器烧毁（此种故障主要表现为变速器油里面有金属粉末、变速器油会出现变色、异味）而需要更换 JATCO 自动变速器，由于在经销商处不能彻底将冷凝器里面的金属粉末全部清洗干净，所以无论是否属于产品质量原因造成，请所有经销商一定要将冷凝器（零件号码：4S71-19E908-AA）、冷凝器进、出油管（零件号码：2S71-18D359-FA、4S71-18C553-AA）全部更换，以确保不损坏新安装的自动变速器。

- 三、 如果该自动变速器的更换符合长安福特马自达的索赔规定，连同自动变速器总成更换下来的冷凝器、冷凝器进、出油管，由长安福特马自达承担上述费用。如果不符合长安福特马自达的索赔规定，则由客户承担上述费用。
- 四、 经销商在维修因烧毁方式失效的 JATCO 自动变速器时，请一定要更换将自动变速器总成、冷凝器、冷凝器进、出油管全部更换，如果因为经销商或客户坚持不更换冷凝器、冷凝器进、出油管而造成新安装的自动变速器总成再次失效，则所有损失由经销商或客户承担。对于新安装的自动变速器总成出现再次失效的情况而需要向长安福特马自达进行索赔时，长安福特马自达将会派相关人员到现场调查，以确认该变速器总成失效的原因。
- 五、 如经销商已经确认某台 2.5 蒙迪欧汽车正在使用非长安福特马自达提供的正厂冷凝器（回厂保养或维修车辆请务必特别检查冷凝器是否属于正厂零件），请立即与该车辆的客户进行联系，向其说明情况的严重性，并要求其回经销商处更换该冷凝器、冷凝器进、出油管。由于使用非长安福特马自达提供的正厂的冷凝器而导致自动变速器损坏，长安福特马自达将不予以索赔该自动变速器。

注意：请所有经销商将该 2.5 蒙迪欧汽车冷凝器正厂件和仿冒件的图片列印出来并张贴在客户休息室，告知客户如果使用仿冒件冷凝器可能会造成自动变速器烧毁的严重后果。