

# 目 录

## 一 大众车系

1 第三代防盗系统简介	1
2 新款捷达遥控器的设定	5
3 新捷达玻璃升降器自动开/关功能的匹配方法	5
4 捷达前卫防盗系统故障码解读	6
5 宝来第三代防盗系统	6
6 宝来钥匙防盗和遥控器匹配	16
7 桑塔纳2000/3000遥控器的设定	19
8 帕萨特B5防盗系统	20
9 帕萨特B5(1.8L)防盗密码的读取	24
10 帕萨特B5遥控钥匙功能匹配	25
11 帕萨特B5遥控钥匙失控解决方法	25
12 帕萨特驾驶员座椅和外后视镜的记忆功能设置与调用	26
13 C5、B5遥控钥匙匹配与舒适系统车主习惯设置	27
14 上海大众高尔夫(带遥控)遥控钥匙的匹配	28
15 大众保养归零	29

## 二 通用车系

1 通用车系常见车型遥控器编程	31
2 上海别克多功能警报锁止和照明选择编程简介	40
3 上海别克轿车防盗遥控器设定方法	44
4 上海别克车辆防盗系统说明与维修	44
5 上海别克轿车控制模块再学习程序和遥控器匹配方法	47
6 别克君威PK3防盗系统(VTD)	48
7 别克凯越无钥匙进入系统	50
8 款赛欧轿车IMMO II 防盗系统	52
9 2003款别克赛欧防盗系统编程步骤	53
10 欧宝车系防盗系统设定	58
11 通用雪佛兰景程遥控器的同步设定与编程	58
12 1994款凯迪拉克遥控器	63

### 三 奔驰车系

1 奔驰M系列防盗监测传感器信号的解除程序.....	64
2 奔驰乘用车新型DASX防盗系统的设定方法.....	64

### 四 宝马车系

1 宝马轿车发动机防盗系统解除方法 .....	66
2 新款宝马轿车防盗系统解除程序.....	67
3 1999~2003款宝马X5遥控器编程.....	67
4 华晨宝马遥控器设定方法.....	68
5 宝马中控防盗的解除与设定.....	68
6 宝马车系E60/E61、E65保养项目复位.....	70
7 宝马740iL轿车（E38系列）：遥控器的匹配程序.....	71
8 宝马E65E66遥控器轮胎压力监控系统设定方法.....	71
9 宝马E65车门玻璃升降初始化设置.....	73
10 宝马E90轮胎压力系统初始化方法.....	74
11 宝马X5 ABS和加速防滑警告灯间歇性点亮.....	75
12 宝马中控防盗设定.....	76
13 宝马各款遥控设定.....	77
14 宝马轿车防盗系统密码解除方法.....	80
15 宝马迷你无级变速匹配方法.....	82
16 宝马遥控器匹配（已验证X5）.....	82
17 关于宝马MINI无级变速器大修后的匹配.....	83
18 国产宝马5系列轮胎压力监控系统初始化方法.....	83
19 国产宝马320的刹车片报警灯如何复位.....	84
20 华晨宝马遥控器的设定.....	84
21 利用解码器清除E65气囊灯.....	85
22 宝马E38、E39、E46、E53（X5）轮胎压力监控（RDC）.....	87
23 宝马E39车身控制模块更换的编码及匹配.....	88

### 五 奥迪车系

1 钥匙的使用和适配说明.....	90
2 奥迪A6轿车防盗系统钥匙重新编程的方法.....	90
3 2000款一汽奥迪G5/A6轿车遥控钥匙适配方法.....	91
4 奥迪原厂315M 4键遥控器.....	92

## 六 福特车系

1	2000~2004款福特蒙迪欧遥控钥匙的设定	95
2	2001款蒙迪欧钥匙编程方法	95
3	2000款蒙迪欧（2.0L）点火钥匙的复制	96
4	蒙迪欧轿车防盗钥匙复制方法	96
5	福特（FORD）防盗/遥控系统设定方法	97
6	福特车系遥控器重新设定方法	98
7	福特翼虎遥控器设定	98
8	2001款福特稳达（windstar）遥控器编程	99
9	捷豹（JAGUAR）车遥控器系统设定	99

## 七 沃尔沃车系

1	沃尔沃7/8系列车系防盗系统模式设定	101
2	1998~2003款沃尔沃S80保养灯归零	101

## 八 丰田车系

1	总述	102
2	丰田车系更换点火钥匙后的钥匙注册	102
3	丰田佳美（2.4）遥控器设定	104
4	凯美瑞发动机停机与智能进入系统	106
5	2001款丰田4700遥控器的注册	107
6	雷克萨斯LS400轿车防盗系统设定与解除	107
7	雷克萨斯LS430轿车无线遥控门锁系统发射器编码注册方法	109
8	2002~2004款凌志LS200遥控器设定	110
9	新款丰田威乐VELA添加钥匙的匹配方法	112
10	2003款丰田/凌志保养灯归零	113
11	花冠和威驰遥控器设定	114

## 九 本田车系

1	讴歌（ACURA）、本田（HONDA）防盗遥控系统检测	115
2	广州本田轿车遥控器的设定	117
3	广本雅阁里程表归零	118
4	2001~2004款本田思域遥控钥匙的设定	118
5	1996款本田极品1.8L轿车防盗系统解除方法操作说明	119

6	本田CRV遥控匹配	120
7	本田思域遥控钥匙手工匹配操作方法	122

## + 现代车系

1	北京现代轿车遥控钥匙设定	123
2	索纳塔钥匙防盗系统的组成	124
3	索纳塔钥匙的注册及改码	125
4	韩国现代-COUPE (1996-2002款) 遥控钥匙手工匹配操作方法	127

## + 日产车系

1	阳光、蓝鸟轿车多功能遥控器匹配	129
2	蓝鸟遥控器匹配方法	132
3	阳光里程表归零方法	132
4	颐达轿车遥控器设定	133
5	奇骏遥控钥匙的设定 (2001~2004款)	134
6	帕拉丁遥控器设定	135
7	皮卡遥控器的匹配	136
8	天籁防盗钥匙匹配方法	136
9	天籁车防盗钥匙匹配方法	137
10	天籁防盗系统 (NATS) 钥匙的初始化和注册	138
11	骊威遥控器设定程序	140
12	骊威遥控器手工设定程序	141
13	轩逸车窗自动防夹功能初始化方法	141
14	轩逸遥控器的设定 (最多匹配5把)	141
15	轩逸遥控器手工设定	142
16	阳光的多功能遥控系统设定过程	143
17	阳光轿车座椅记忆设定方法	143
18	蓝鸟遥控器设定方法	144
19	日产蓝鸟一体式遥控匹配	144
20	风神蓝鸟2代的遥控设定方法	145
21	风神蓝鸟 (EQ7200-Ⅲ) 的遥控设定程序	145
22	蓝鸟遥控匹配 (钥匙遥控一体化, 单键遥控)	146
23	新兰鸟遥控匹配	146
24	风度A32、A33遥控器设定程序及注意事项	147
25	风度A33遥控器	148

26	2000-2004款奇骏遥控钥匙的设定	148
27	日产防盗初始化及配钥匙	149

## 十二 三菱轿车

1	新款三菱电子防盗系统	151
---	------------	-----

## 十三 国产车系

1	中华轿车遥控器匹配方法	153
2	中华轿车遥控器维修方案	153
3	中华车系遥控器匹配	154
4	中华钥匙编程	154
5	奇瑞QQ遥控器匹配	155
6	奇瑞QQ遥控器匹配方法	155
7	奇瑞东方之子遥控器匹配	156
8	QQ防盗器匹配	156
9	奇瑞S11匹配程序	157
10	旗云CVT钥匙匹配	158
11	一汽奔腾遥控器匹配方法	161
12	一汽红旗轿车遥控器设定方法	162
13	一汽佳宝钥匙对码学习操作步骤	162
14	江淮的原车遥控设定	163
15	江淮瑞风的遥控器设定	164
16	比亚迪F3防盗器报警灵敏度设置	165
17	比亚迪F0防盗器配线	165

## 附 防盗加装

1	汽车防盗器安装规范	166
2	示例车型防盗接线	170
3	GSM新型防盗系统	179

# 一、大众车系

## 1 第三代防盗系统简介

### (1) 概述

上海大众波罗、高尔夫乘用车，一汽宝来乘用车和一汽奥迪A6乘用车（从2000年第23周开始出厂的），均配备了大众/奥迪第三代防盗系统。在第三代防盗系统中，防盗系统控制单元与组合仪表集成在一起，而且第三代防盗系统的点火钥匙上压有“W”标记。

防盗系统由以下部件组成：

- ①已完成自适应的防盗系统控制单元（集成在仪表板上）；
- ②组合仪表板上的一个防盗指示灯；
- ③点火锁上的一个读识线圈；
- ④已完成自适应的发动机控制单元；
- ⑤已配好的点火钥匙（带脉冲转发器）。

防盗系统控制单元与组合仪表制成一体，也就是说，控制单元如果损坏，则必须更换组合仪表板。点火钥匙的脉冲转发器编码由一个固定码和一个可变码组成。该码在每次起动车辆时都发生变化，这样可防止他人复制点火钥匙。此外，每个防盗系统还有一套可变码的计算规则，且在车辆使用寿命期内保持不变。在适配车辆的点火钥匙时，防盗系统控制单元将该计算规则写入点火钥匙的脉冲转发器，同时学习相应的脉冲转发器的固定码。固定码可识别各个不同的点火钥匙，丢失的钥匙可被锁止。每次接通点火开关时，点火锁中的读识线圈便读取点火钥匙中脉冲转发器固定码，紧接着又读取可变码并检查这把点火钥匙是否有资格来起动乘用车。

在使用已授权的钥匙时，防盗指示灯短时亮（最长3s），然后熄灭。当使用未经授权的点火钥匙或防盗系统有故障时，如接通点火开关，防盗指示灯就一直亮着。

### (2) 防盗系统故障自诊断功能及应用

第三代防盗系统故障自诊断功能很强，如果防盗系统的部件发生故障，故障代码将存入防盗系统控制单元的故障存储器内，用故障检测仪可以读出这些故障代码，从而对防盗系统进行故障诊断。目前除了专用检测仪V.A.S 5051外，金德K80/K81和金奔腾中文1552已经率先攻克大众/奥迪第三代防

盗系统，这些检测仪能传递第三代防盗系统的车身底盘号码，从而涵盖了V.A.S 5051的车身底盘号码的传递功能。下面以金奔腾中文1552为例，说明大众/奥迪第三代防盗系统的检测方法。利用金奔腾中文1552可以对第三代防盗系统完成的项目有：

- ①读取故障代码；
- ②读取测量数据块；
- ③组合仪表登录；
- ④自适应匹配。

1) 大众/奥迪第三代防盗系统故障代码。大众/奥迪第三代防盗系统故障代码及可能的故障原因如表1所列。

表1 大众/奥迪第三代防盗系统故障代码及可能的故障原因

故障代码及内容	可能的故障原因	故障排除
01128 读识线圈故障	导线插头未插或读识线圈导线损坏	检查导线插头及读识线圈，如需要，更换读识线圈
	防盗系统控制单元损坏	清除并再次查询故障存储器，如需要，更换组合仪表板
01176 点火钥匙信号太弱	读识线圈或导线损坏	检查读识线圈及插头，如需要，更换读识线圈
	点火钥匙内脉冲转发器不对	更换点火钥匙并重新适配所有点火钥匙
未授权	钥匙的机械部分未适配	重新适配所有点火钥匙并检查其功能
01177 发动机控制单元未授权	未进行发动机控制单元自适应	进行发动机控制单元自适应
01179 钥匙程序编制不对	点火钥匙适配有错误	输入密码重新适配所有点火钥匙并检查其功能
65535 防盗系统控制单元损坏	组合仪表（带防盗器）损坏	更换组合仪表板

## 2) 读取测量数据块

该功能可读取汽车运行过程中的某些实时数据，帮助维修人员进行故障检测和诊断。具体操作步骤如下：

- ①连接金奔腾中文1552，进入防盗系统。
- ②选择读取测量数据块功能，按确认键。
- ③此时，检测仪显示屏显示“000”，用数字键输入显示组号。
- ④按确认键，此时检测仪显示屏显示出4个数值，各数值的具体含义如表2所列。



表2 大众/奥迪第三代防盗系统测量数据块各数值的具体含义

显示组号	显示屏显示的4个数值的含义
022	1-发动机起动；2-控制单元应答；3-钥匙状况； 4-已适配的钥匙数
023	1-可变码适配；2-钥匙状态；3-固定码适配； 4-防盗器状态
024	1-组合仪表锁止时间；2-发动机控制单元锁止时间； 3-应急打开锁止时间；4-脉冲转发器识别锁止时间
025	1-CAN通讯

### 3) 组合仪表(防盗系统)的登录

①连接金奔腾中文1552，选择防盗系统。

②按确认键，检测仪显示屏显示防盗系统控制单元识别号如下：

4B0920930..C5-KOMBIINSTR VDO D..  
Coding 01083 WSC 12345

③按一键，检测仪显示屏显示如下：

WAUZZZ4BZYN004321 AUZ7ZOX1137197

④选择登录功能，检测仪显示屏显示如下：

输入密码 × × × × ×

⑤按确认键，检测仪显示屏显示登录成功。登录成功后，防盗指示灯就一直亮着，防盗系统在一段时间内处于断开状态。在这种状态下，对汽车的点火钥匙可以根据需要进行重新的匹配(如配置新的钥匙，改变点火钥匙的数量等)。

### 4) 点火钥匙的匹配

①在登录完成后，选择自适应功能，检测仪显示屏显示如下：

输入通道号 × ×

②输入21，按确认键，检测仪显示屏显示如下：

00003

检测仪显示屏的左上角表示3把钥匙已与系统匹配完成。

③按一键，检测仪显示屏显示如下：

输入自适应值 × × × × ×

输入将要匹配的钥匙数，包括插在点火锁上的点火钥匙，最多8把。在匹配的过程中，每把点火钥匙的匹配时间不可超过30s，否则防盗指示灯会以2Hz的频率闪烁，必须重新彻底进行点火钥匙的匹配。

是否储存新值？

⑤按确认键，检测仪显示屏显示如下：

新值已被储存

仪表板上的防盗指示灯熄灭，点火锁内的点火钥匙匹配完毕。

#### 5) 更换组合仪表板和发动机控制单元后的自适应

若同时更换组合仪表和发动机控制单元，那么仪表板内的新防盗系统控制单元就会有另一套可变码的计算规则。这套新的计算规则在自适应过程中被写入发动机控制单元及新钥匙的脉冲转发器。那么这些点火钥匙就不能再与别的防盗系统进行适配，必须对组合仪表板、发动机控制单元及点火钥匙匹配完毕后，方可起动车辆。对组合仪表板和发动机控制单元自适应的步骤如下：

①连接金奔腾中文1552，选择仪表板系统。

②选择传输底盘号功能，检测仪显示屏显示如下：

输入底盘号码 WAUZZZ4BZYN004321

按确认键，将底盘号登记到组合仪表内。

③选择自适应功能，按确认键，检测仪显示屏显示如下：

输入通道号 × ×

④输入50并确认。检测仪显示屏显示如下：

通道50自适应 输入自适应值 × × × × ×

⑤输入密码01915，按确认键。在输入正确的密码4s后，底盘号码出现在检测仪显示屏上。

⑥按确认键，检测仪显示屏显示“是否储存新值？”。

⑦按确认键，检测仪显示屏显示“新值已被存储”。

完成自适应后，组合仪表上的防盗指示灯熄灭，出现短的确认信号（灯灭0.5s，灯亮0.5s，灯灭）。



## 2 新款捷达遥控器的设定

### 第一把钥匙遥控器的设定：

- ①将要匹配的点火钥匙在点火开关内开／关3次（在点火挡与关闭挡之间），完成初始化。要求开／关3次总时间不超过5s，拔出点火钥匙。
- ②按住遥控器的任意一个按键（开或关）。
- ③在10s内按另一个按键3次。
- ④释放所有按键。
- ⑤遥控器的LED灯闪烁5次。
- ⑥至此，第一把遥控器设定完成。

### 第二把钥匙遥控器的设定：重复2~5步。

#### 注意事项：

- ①设定第二把遥控器不需要重新初始化，但距上一把遥控器设定结束时间不能超过20s。
- ②如再度初始化遥控器或接通点火开关，或接收期限结束，遥控器设定过程都将被迫中断。

## 3 新捷达玻璃升降器自动开/关功能的匹配方法

2004款捷达前卫车窗升降器开关上、下均有两个挡位，即随动挡和自动挡。下压或上提至一挡时，车窗配合开关随动运行；至二挡时，则可用点动方式实现车窗自动全开或自动全关，在升降过程中，如再按一下或抬一下开关，车窗停止运动。当中控锁／电动窗控制单元断电后，两前门电动门窗的自动开／关功能将消失，例如断开并再次连接蓄电池或保险丝熔断更换上新的保险丝。须按下述步骤操作，可恢复自动开／关功能：

①钥匙通过驾驶员侧车门或前排乘员侧车门自车外锁闭轿车，操作时，须确保所有车门及门窗完全关闭。

②再次开启车门。

③然后再闭锁车门，钥匙必须保持在关闭位置至少1s。

至此，两前门电动门窗的自动开／关功能即被恢复。

说明：若电动门窗系统发生故障，则两前门电动门窗开关内的照明灯将闪亮。打开点火开关后，若车门内饰板上的所有照明灯闪亮约15s，则应检修系统。

## 4 捷达前卫防盗系统故障码解读

捷达前卫（ci）型轿车的防盗装置故障码及故障排除方法如表1所示。

表1 防盗装置故障码

故障码	V.A.G1551打印输出结果		故障原因	故障排除
00750	警告灯 对正极短路 开路/对地短路		防盗器控制单元与警告灯间连线失效；防盗器警告灯失效	检查线路的断/短路状况 更换警告灯（K117）
01128	防盗器天线		3针连线器没有与控制单元相连或天线失效 防盗器控制单元失效	检查连接器、天线和连线，如有必要，更换天线； 清除故障存储器并再次查询，如有必要，更换防盗器控制单元
01176	钥匙	信号电压太低	天线或连线失效（传输受阻/接触不良）；点火钥匙中的送码器丢失或功能失效； 点火钥匙的啮合齿形不匹配	检查天线的连线和插头，如有必要更换天线；更换点火钥匙，重新匹配所有点火钥匙，然后检查功能；重新匹配所有点火钥匙，然后检查功能
		没被授权		
01177	发动机控制单元没被授权		发动机与防盗器控制单元W线正常 发动机控制单元不匹配	匹配发动机控制单元
01179	钥匙编程错误		点火钥匙匹配故障	重新匹配所有点火钥匙，然后检查功能
01202	诊断线短路		防盗器控制单元7脚与8脚短接（W线和K线） 防盗器控制单元失效	检查接头，如有必要，按电路图排除故障；清除故障再次查询，如有必要，更换防盗器控制单元
65535	控制单元失效		8脚插座，7脚与8脚短接（W线和K线） 防盗器控制单元不识别正确波特率 防盗器控制单元失效	按电路图排除故障 更换防盗器控制单元

## 5 宝来第三代防盗系统

一汽宝来轿车采用了大众公司第三代防盗技术，防盗器与仪表共用一个存储器存储数据，仪表内存储器为93C86。该芯片的数据读取有两种模式：即8位模式和16位模式。具体采用哪种读取模式由芯片的第六脚控制（ORG），如果这个引脚接地，那么就是8位模式，如果这个引脚接正极或者悬空（内部由上拉电阻接到正极），那么就是16位模式。在读取数据时如果模式选择错误会出现读取的数据顺序不同。但不用担心，只要记住一点：以哪一种方式读取，一定要按哪种方式写入就可以了。

首先确认一点，无论采用哪种模式读取，EEPROM每次输出数据总是从高位开始。如存储器内部存储的数据：1010 1101 1011 1110 1010 1101 1011 1110。

如果按照8位模式读取：



也就是说，EEPROM每次输出8位（8个高低电平），结果：

1011 0101 0111 1101 1011 0101 0111 1101

十六进制：B5 7D B5 7D

第一次输出对应：1011 0101-->B5

第二次输出对应：01111101-->7D

第三次输出对应：1011 0101-->B5

第四次输出对应：01111101-->7D

如果按照16位模式读取：



也就是说，EEPROM每次输出16位（16个高低电平），结果：

0111 1101 1011 0101 0111 1101 1011 0101

十六进制：7D B5 7D B5

第一次输出对应：0111 1101 1011 0101-->7D B5

第二次输出对应：0111 1101 1011 0101-->7D B5

所以差别在于数据显示的顺序不同：

B5 7D B5 7D×8模式

7D B5 7D B5×16模式

以下是用X8模式读取的新款宝来轿车仪表数据：

零件号码：1J5 920 806B

IMMOBILIZER SM：VWZ720D8916355

仪表密码：1971

数据如表1所示。

宝来轿车的防盗系统最多可以记忆8把钥匙，每一把钥匙的IMM03和IMM04钥匙的固定码部分为4个字节长，即：

00 00 00 0 ~ FF FF FF FF之间；每把钥匙固定码及校验码所存放的地址如下所示（如数据表1中1所示位置）：

表1 仪表数据(X8模式读取)

0x000:	0009	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0x010:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	FF00		1
0x020:	FFFF													
0x030:	FFFF													
0x040:	FFFF													
0x050:	FFFF													
0x060:	FFFF	FFFF	800C	FFFF										
0x070:	FFFF	4076	11CE	A712	FFB2	4076	11CE	A712						2
0x080:	FFB2	4076	11CE	A712	FFB2	0303	0103	0101						
0x090:	1400	8000	0002	0000	0000	FF14	FFFF	FFFF						
0x0A0:	FFFF	5756	375A	305A	3844	3139	3336	3336	3335					
0x0B0:	5756	375A	305A	3844	3139	3336	3335	3335	5756					
0x0C0:	375A	305A	3844	3139	3336	3535	07D3	07D3	07D3					
0x0D0:	07B3	5858	5858	5858	5858	5858	5858	5858	5858	5858	5858	5858	5858	
0x0E0:	5858	FF50	5858	5858	5858	5858	5858	5858	5858	5858	5858	5858	5858	
0x0F0:	5858	5858	Ff58	FFFF										
0x100:	FFFF	2008	4000				3							
0x110:	0150	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0A21	3935				
0x120:	3032	3038	4236	2020	3441	3056	3932	000C						4
0x130:	0000	4E36	3930	3930	3039	2031	2A19	0111						5
0x140:	0222	0101	6400	0000	05DC	05DC	0000	03D0						
0x150:	0DCB	15BA	078C	0406	0AOA	0EOA	100A	0000						
0x160:	0000	0000	0000	0000	0FFF	1E02	02DA	141E						6
0x170:	01C2	FF03	0415	0000	0001	0000	5005	0A08						
0x180:	320F	FF18	03FF	1E02	02DA	0F01	016D	0106						
0x190:	EEF8	0OFF	0000	0626	FF04	FFFF	FFFF	FFFF						
0x1A0:	4305	063C	9209	0670	FF84	3030	3731	3533						
0x1B0:	5F46	0405	3030	3731	3930	5F45	0305	3130						
0x1C0:	3439	3832	5F41	0405	0000	7A2C	003F	0916						
0x1D0:	00C9	0C40	00FF	0002	1841	984F	9450	2F59						
0x1E0:	F7F4	031E	2B23	FDE1	A83F	2B7B	3020	01E9						
0x1F0:	000A	010F	1105	0055	0340	0000	4C3C	4C3C						
0x200:	283C	4632	9390	Ba98	F647	C281	7771	7C78						
0x210:	7C00	E250	964B	0432	FF00	1E78	040F	0002						
0x220:	0018	003C	02F7	05EF	0690	0C06	0FAA	1045						
0x230:	0000	0064	03E5	07CB	0847	0CA9	0F95	1012						
0x240:	0000	0346	0F78	1CCF	0000	01AA	0850	0F95						
0x250:	0108	0137	017E	01D5	0217	024B	024B	024B						
0x260:	0109	0138	017F	01D4	0218	042C	024C	024C						
0x270:	0018	003C	007C	00E0	0144	01A8	01A8	01A8						
0x280:	0018	003C	007C	00E0	0144	01A8	01A8	01A8						
0x290:	001F	0095	0161	0294	03C7	0509	0509	0509						
0x2A0:	0085	00AD	00C0	00E4	0109	01D3	0270	0294						
0x2B0:	02E0	03A6	0478	0410	03E0	0398	0358	0258						
0x2C0:	01B8	0190	0140	0028	00F0	0190	0250	03A0						
0x2D0:	03E0	0410	00F0	0190	0250	0360	03E0	0410						
0x2E0:	001F	001F	0294	0294	048E	0509	8A87	0077						



表1 仪表数据 (X8模式读取) (续)

0x2F0:	1E78	2700	2F88	3810	4098	4920	51A8	5A30
0x300:	62B8	6B40	000A	002A	0046	0060	0078	008E
0x310:	00A4	00B9	00CD	00E1	0564	1388	FF8C	9090
0x320:	9090	9090	9490	9494	9090	8890	9088	8890
0x330:	9090	9090	908C	8890	9090	7090	908C	9090
0x340:	9090	90A0	90A0	A090	9090	9090	9090	8874
0x350:	8888	9090	908C	9470	9090	9090	9090	0000
0x360:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0x370:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0x380:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0x390:	0000	0000	0013	FFFF	F115	01CC	A4A0	33FF
0x3A0:	FF00	0A0F	F615	0100	2856	5295	7BD3	F4FF
0x3B0:	E9FF	0000	3000	F080	F0808	F080	F080	0018
0x3C0:	80FF	BFFF	FFFF	0018	80FF	BFFF	FFFF	0018
0x3D0:	80FF	BFFF	FFFF	5D00	61FF	61FF	61FF	81FF
0x3E0:	8980	9000	8000	FF8F	3502	FF9A	8000	FFBF
0x3F0:	3502	FF9A	8000	FF8F	3C03	FF9D	8000	FFBF
0x400:	3502	FF9A	D0D7	A4C8	2222	460E	404D	4D4D
0x410:	460E	4D4D	4D4D	0000	0000	0000	0000	0000
0x420:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	Ef000
0x430:	FFFF	FFFF	FFFF	84A6	0000	3030	0072	008F
0x440:	00AB	00C8	00E5	00E5	002E	0187	02E1	043A
0x450:	0593	0593	0078	0096	00B4	00D2	00DC	00F0
0x460:	002E	0187	02E1	043A	04AD	0593	FFFF	FFFF
0x470:	FFFF	FFFF	0109	0F0B	010F	0101	7F2E	0D01
0x480:	OB01	0901	1407	0000	0000	0000	0000	0000
0x490:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0x4A0:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0x4B0:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	3031
0x4C0:	3030	3731	3533	4946	304C	3030	5F46	0504
0x4D0:	3031	3030	3731	3930	4946	304C	3030	5F45
0x4E0:	0500	3031	3130	3439	3832	4946	304C	3030
0x4F0:	5F41	0504	8E9D	000C	A700	0729	05C9	0290
0x500:	04A9	4C0A	A518	A500	4C15	A500	F716	A500
0x510:	0917	0F00	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x520:	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x530:	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x540:	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x550:	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x560:	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x570:	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x580:	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x590:	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x5A0:	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x5B0:	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x5C0:	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x5D0:	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF

表1 仪表数据(X8模式读取) (续)

0x5E0:	FFFF								
0x5F0:	FFFF								
0x600:	FFFF								
0x610:	FFFF								
0x620:	FFFF								
0x630:	FFFF								
0x640:	FFFF								
0x650:	FFFF								
0x660:	FFFF								
0x670:	FFFF								
0x680:	FFFF								
0x690:	FFFF								
0x6A0:	FFFF								
0x6B0:	FFFF								
0x6C0:	FFFF								
0x6D0:	FFFF								
0x6E0:	FFFF								
0x6F0:	FFFF								
0x700:	FFFF								
0x710:	FFFF								
0x720:	FFFF								
0x730:	FFFF								
0x740:	FFFF								
0x750:	FFFF								
0x760:	FFFF								
0x770:	FFFF								
0x780:	FFFF								
0x790:	FFFF								
0x7A0:	FFFF								
0x7B0:	FFFF								
0x7C0:	FFFF								
0x7D0:	FFFF								
0x7E0:	0003	2125	3C43	FF06	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x7F0:	4C4C	0000	0000	FF00	FFFF	1308	1208	1308	1308

第一把钥匙的固定码地址：20、21、22、23，地址40、41、42、43为第一把钥匙的存储校验码；

第二把钥匙的固定码地址：24、25、25、26、27，地址44、45、46、47为第二把钥匙的存储校验码；

第三把钥匙的固定码地址：28、29、2A、2B，地址48、49、4A、4B为第三把钥匙的存储校验码；

第四把钥匙的固定码地址：2C、2D、2E、2F，地址4C、4D、4E、4F为第四把钥匙的存储校验码；

第五把钥匙的固定码地址：30、31、32、33，地址50、51、52、53为第



五把钥匙的存储校验码；

第六把钥匙的固定码地址：34、35、36、37，地址54、55、56、57为第六把钥匙的存储校验码；

第七把钥匙的固定码地址：38、39、3A、3B，地址58、59、5A、5B为第七把钥匙的存储校验码；

第八把钥匙的固定码地址：3C、3D、3E、3F，地址5C、5D、5E、5F为第八把钥匙的存储校验码。

例如：如果一把钥匙的固定码是19 87 20 40，那么这把钥匙的校验码，也就是反码为E6 78 DF BF。

仪表数据地址：88 89 8A 8B 8C 8D 8E 8F（数据如表1中2所示位置）的数据分别为FF B2 03 03 01 03 01 01；如果用X16模式读取数据应为B2 FF 03 03 03 01 01 01。

数据“03”中的第一个数据“0”表示已经匹配了0把钥匙，也就是说没有匹配钥匙。

第二个数据“3”表示可以自动匹配3把钥匙。如果这三个数据变为“33”，那么第一个数据“3”表示已经匹配了3把钥匙。第二个数据“3”表示可以自动匹配3把钥匙；如果3把钥匙匹配完成后，同时可以在地址：20~23、24~27、28~2B；40~43、44~47、48~4B分别看到3把钥匙的固定码及校验码。

利用以上的数据，可以省去复杂的仪器操作，实现钥匙的自动匹配，具体方法如下：

假如已经有3把钥匙想再增加1把至4把钥匙，可以利用编程器把地址8A、8B、8D（X8模式）数据由“33”修改为“34 34 34”，意思是已经有3把，再自动匹配1把。再把地址8C、8E、8F数据由“06”修改为“01 01 01”，意思是仪表状态为全新。关闭点火开关，插上1把全新的没有固化的IMM03或IMM04钥匙，打开点火开关，钥匙灯自动熄灭，匹配完成。

若要自动匹配1把钥匙，那么数据就修改为01 01 01 01 01 01，匹配成功后变成1 1 1 1 01 11 01 01；若要自动匹配3把钥匙，那么数据就修改为03 03 01 03 01 01，匹配成功后变成33 33 01 33 01 01。

若要自动匹配8把钥匙，那么数据就修改为08 08 01 08 01 01，匹配成功后变成88 88 01 88 01 01。

如果数据修改为36 36 01 36 01 01，那么就是已经有3把钥匙的固定数据读入存储器，在仪表状态位01还没有变为06之前还可以自动增配3把钥匙。

以上钥匙的匹配情况的数据在仪表数据流22组的第3项能观察到：

22组IMMO状态数据：

00项：发动机起动许可 1=可以开车 0=不可以启动，钥匙匹配错误或ECU损坏，没有正确CODING，用错ECU

01项：ECU响应 1=通讯OK 0=ECU与W线故障或IMMO解锁协议不兼容，换IMMO或ECU

02项：钥匙状态 1=可以识别到钥匙 0=识别不了的钥匙，无芯片钥匙或不可匹配钥匙

03项：钥匙数量3=当前IMMO有3把钥匙固定码记忆，最多可以匹配8把钥匙

地址8C、8E、8F的数据是和仪表数据流第23组的第3项值相对应的，具体数据流如下所示：

23组IMMOBILIZER3状态数据：

00项：跳码状态 1=钥匙跳码数据已经同步 0=没有同步（钥匙跳码算法与仪表IMMO的不相同）

01项：钥匙芯片状态 0=新钥匙1=旧钥匙，如果IMMO没有这把钥匙的固定码，拒绝和这把钥匙同步

02项：钥匙芯片状态 0=IMMO没有该钥匙的固定码 1=固定码数据已经成功写入IMMO

03项：仪表IMMO状态具体说明如下：

①如果数据为三个“06”，数据流23组第3项的值就是“6”，表示已经匹配成功的仪表不能输入VIN码；

②如果数据为三个“01”，数据流23组第3项的值就是“1”，表示全新的仪表可以配合前面的03自动配3把钥匙；

③如果数据为三个“02”，数据流23组第3项的值就是“2”，表示还可以输入VIN码；

④如果数据为三个“04”，数据流23组第3项的值就是“4”，表示最后一次可以输入VIN码。

由上述讲解内容可知，如果想再次修改VIN，那么只要把地址8C、8E、8F修改为010101就可以，然后用设定底盘编码功能再次设定底盘号码，再用调整10功能传给发动机控制单元。

旧钥匙的匹配：

正常情况下，更换仪表进行钥匙匹配时，必须使用全新的带有芯片的车钥匙，因为IMM03车钥匙只能在一个仪表上匹配。只要仪表IMMO数据发生变化或IMM03 14位序列号发生改变，钥匙就要报废。在这里可以通过修改



仪表的数据增加1把其他车的钥匙到这个仪表。

首先必须要知道这把钥匙的固定码，可以通过读取与钥匙匹配过的仪表的数据获得该钥匙的固定码例如：已知这把钥匙的固定码是5C EB DE B1，然后进行以下操作：

(1) 把钥匙固定码5C EB DE B1从地址“0x2C”开始顺序写入（设已经匹配了3把钥匙），把钥匙的校验码（反码）A3 14 21 4E从地址“0x4C”开始顺序写入，把代表钥匙总数量的数据44 44 44从地址“0x8A”开始顺序写入。

(2) 用这把钥匙关闭点火开关15s再打开，用诊断仪进入仪表数据流第23组，第02项，显示“1”，表明仪表已经记忆了

该钥匙的固定码。如果没有则进行第一步的操作，第2项数据会显示“0”。

注意：首次拿到车钥匙，一定要用数据流022和023组检查，如果第2项不显示“1”，则钥匙不能使用。也就是说不能识别钥匙状态为“1”的不能用。

(3) 这时候钥匙灯还不能熄灭，因为滚动码还没有进行同步。用诊断仪进17—仪表，先用密码登录成功，再选择10—调整，输入调整值“4”，把全部4把钥匙重新按配钥匙程序打开、关闭点火开关4次后，全部完成同步。最后用这把增加的钥匙打开点火开关，钥匙指示灯应熄灭。进仪表数据流23组第01项，显示“1”，表明滚动码数据已经同步。

在进行防盗匹配时需要登录密码，如果无登录密码，可在仪表存储器存储的数据中找到。宝来仪表防盗密码的地址在：0CC、0CD、0CE、0CF、0D0、0D1。每两个字节为一组，重复3次（数据如表1中3所示位置），将十六进制数据直接转换为十进制即为登录密码。例如：本仪表的密码十六进制数据为“07 B3”，转换为十进制为“1971”，“1971”即为登录密码。

另外，在地址0A2~0CB和0D2~0E3（数据如表1中4所示位置）的数据分别为该仪表的IMM014位串号和17位底盘号。地址11C~125数据（数据如表1中6所示位置）为仪表的表号信息。

地址0FC~10B为里程数数据（数据如表1中5所示位置），共十六个字节，每两个字节为一个运算单位。在进行里程数运算时需将一组里程数数据位置互换，然后取反码，再将十六进制数据转换为十进制，乘以16，即为里程数。

如数据：EF FE EF FE EF FE EF FE EF FE EF FE EF FE

①将数据换位：EF FE=FE EF

②取反码：FE EF=01 10

③将十六进制数据转十进制： $0110H=272D$

④将十进制数乘以16： $272 \times 16=4352$  ( km )

表2是一个宝来轿车仪表数据（ $\times 16$ 模式读取）。

表2 仪表数据（ $\times 16$ 模式读取）

0x000:	0002	3039	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0x010:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	00FF	
0x020:	4F03	D888	2F56	C936	5928	0F1A	FFFF	FFFF	
0x030:	FFFF								
0x040:	B0FC	2477	D0A9	36C9	A6D7	FOE5	FFFF	FFFF	
0x050:	FFFF								
0x060:	FFFF	FFFF	0C80	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	
0x070:	FFFF	47A4	8965	D895	01FF	47A4	8965	D895	
0x080:	01FF	47A4	8965	D895	01FF	3333	3306	0606	
0x090:	1E14	4000	0200	1010	1001	14FF	FF01	FFFF	
0x0A0:	FFFF	5657	5A37	5A30	4133	3533	3739	3237	
0x0B0:	5657	5A37	5A30	4133	3533	3739	3237	5657	
0x0C0:	5A37	5A30	4133	3533	3739	3237	4809	4809	
0x0D0:	4809	4C46	5642	4131	314A	3932	3330	3133	
0x0E0:	3530	35FF	5858	5858	5858	5858	5858	5858	
0x0F0:	5858	5858	5872	E81E	BBB4	ADB7	A1FE	A1FE	
0x100:	A1FE	A2FE	A2FE	A2FE	A2FE	A2FE	0000	0000	
0x110:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	314A	3539	
0x120:	3230	3830	3642	2020	4134	5630	3239	0C00	
0x130:	0000	364E	3039	3039	3930	3120	192A	1101	
0x140:	2202	0001	0164	8000	DC05	DC05	0000	D003	
0x150:	C80D	BA15	8707	0604	0AOA	0AOE	0A10	A304	
0x160:	6800	3700	0000	0000	FF0F	010F	6D01	1E14	
0x170:	C201	03FF	1504	003E	0100	0000	0550	080A	
0x180:	0F32	18FF	Ff08	021E	Da02	010F	6D01	0601	
0x190:	FBFE	FF00	0000	1302	02FF	FFFF	FFFF	FFFF	
0x1A0:	0543	3C06	0992	7006	84FF	3030	3137	3335	
0x1B0:	465F	0504	3030	3137	3039	455F	0503	3031	
0x1C0:	3934	3038	415F	0504	0000	B97A	3F00	2F02	
0x1D0:	C900	400C	Ff80	0200	4118	4F98	5094	592F	
0x1E0:	F4F7	1E03	232B	E1F0	3FA8	7B2B	2030	F901	
0x1F0:	0AO0	0F01	0511	0500	4003	0000	3C4C	3C4C	
0x200:	3C28	3246	9093	98BA	47F6	81C2	7177	787C	
0x210:	007C	50E2	4B96	3204	0OFF	781E	0F04	0200	
0x220:	1800	3C00	F702	Ff05	9006	060C	AA0F	4510	
0x230:	0000	6400	E503	Cb07	4708	A90C	950F	1210	
0x240:	0000	4603	780F	CF1C	0F00	B901	5F08	A40F	
0x250:	0801	3701	7E01	D501	1702	4B02	4B02	4B02	
0x260:	0A01	3901	7F01	D601	1802	4C02	4C02	4C02	
0x270:	1800	3C00	7C00	E000	4401	A801	A801	A801	
0x280:	1800	3C00	7C00	E000	4401	A801	A801	A801	
0x290:	1F00	9500	6101	9402	C703	0905	0905	0905	
0x2A0:	8500	AD00	C000	E400	0901	D901	7002	9402	



表2 仪表数据 ( ×16模式读取 ) ( 续 )

0x2B0:	E002	A603	7804	1004	E003	9803	5803	5802
0x2C0:	B801	9001	4001	2800	F000	9001	5002	A003
0x2D0:	E003	1004	F000	9001	5002	6003	E003	1004
0x2E0:	1F00	1F00	9402	9402	8E04	0905	878A	7700
0x2F0:	781E	0027	882F	1038	9840	2049	A851	305A
0x300:	B862	406B	0A00	2A00	4600	6000	7800	8E00
0x310:	A400	B900	Cd00	E100	6405	8813	8CFF	9090
0x320:	9090	9090	9094	9494	9090	9088	8890	9088
0x330:	9090	9090	8C90	9088	9090	9070	8C90	9090
0x340:	9090	A090	A090	90A0	9090	9090	9090	7488
0x350:	8888	9090	8C90	7094	9090	9090	9090	0000
0x360:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0x370:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0x380:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0x390:	0000	0000	1300	FFFF	F577	Cc01	A0A4	F133
0x3A0:	0OFF	OFOA	15F6	0001	5628	9552	D37B	FFF4
0x3B0:	FFF9	0000	0030	80F0	80F0	80F0	80F0	1800
0x3C0:	FF80	FFBF	FFFF	1800	FF80	FFBF	FFFF	1800
0x3D0:	FF80	FFBF	FFFF	005D	FF61	Ff61	Ff61	F81
0x3E0:	8089	0090	0080	BFFF	0235	9AFF	0080	BFFF
0x3F0:	0235	9AFF	0080	BFFF	033C	9DFF	0080	BFFF
0x400:	0235	9AFF	D7D0	C8A4	2222	0E46	4D4D	4D4D
0x410:	OE46	4D4D	4D4D	0000	0000	0000	0000	0000
0x420:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	00FF
0x430:	FFFF	FFFF	FFFF	A684	0000	3030	7200	8F00
0x440:	AB00	C800	E500	E500	2E00	8701	E102	3A04
0x450:	9305	9305	7800	9600	B400	D200	Dc00	F000
0x460:	2E00	8701	E102	3A04	AD04	9305	FFFF	FFFF
0x470:	FFFF	FFFF	0901	OB0F	OF01	0101	2E7F	010D
0x480:	010B	0109	0714	0000	0000	0000	0000	0000
0x490:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0x4A0:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0x4B0:	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	3130
0x4C0:	3030	3137	3335	4649	4C30	3030	465F	0405
0x4D0:	3130	3030	3137	3039	4649	4C30	3030	455F
0x4E0:	0005	3130	3031	3934	3238	4649	4C30	3030
0x4F0:	415F	0405	9D8E	0C00	00A7	2907	C905	9002
0x500:	A904	0A4C	18A5	00A5	154C	00A5	16F7	00A5
0x510:	1709	000F	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x520:	FFFF							
0x530:	FFFF							
0x540:	FFFF							
0x550:	FFFF							
0x560:	FFFF							
0x570:	FFFF							
0x580:	FFFF							
0x590:	FFFF							
0x5A0:	FFFF							

表2 仪表数据 ( ×16模式读取 ) ( 续 )

0x5B0:	FFFF								
0x5C0:	FFFF								
0x5D0:	FFFF								
0x5E0:	FFFF								
0x5F0:	FFFF								
0x600:	FFFF								
0x610:	FFFF								
0x620:	FFFF								
0x630:	FFFF								
0x640:	FFFF								
0x650:	FFFF								
0x660:	FFFF								
0x670:	FFFF								
0x680:	FFFF								
0x690:	FFFF								
0x6A0:	FFFF								
0x6B0:	FFFF								
0x6C0:	FFFF								
0x6D0:	FFFF								
0x6E0:	FFFF								
0x6F0:	FFFF								
0x700:	FFFF								
0x710:	FFFF								
0x720:	FFFF								
0x730:	FFFF								
0x740:	FFFF								
0x750:	FFFF								
0x760:	FFFF								
0x770:	FFFF								
0x780:	FFFF								
0x790:	FFFF								
0x7A0:	FFFF								
0x7B0:	FFFF								
0x7C0:	FFFF								
0x7D0:	FFFF								
0x7E0:	0300	2521	433C	06FF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF	FFFF
0x7F0:	4C4C	0000	0000	00FF	FFFF	0813	0812	0813	

## 6 宝来钥匙防盗和遥控器匹配

### (1) 四位码的匹配方法

- 第一步：将齿型正确的点火钥匙插入点火锁芯，打开点火开关；
- 第二步：连接大众任何一种诊断仪，进入仪表控制单元（地址17）；
- 第三步：测试故障码（功能项02）／清除故障码（功能项05）；
- 第四步：登录（功能项11），输入密码（共5位，不足在前加0）；



第五步：选择自适应功能（功能项10）；

第六步：输入匹配钥匙的通道号“21”，输入“0000”+“钥匙数”（最多可以配8把钥匙）；

第七步：确认，结束输出；

第八步：待防盗指示灯点亮2s后熄灭→关闭点火开关→拔出钥匙→插入下一把钥匙→打开点火开关待防盗指示灯点亮2s后熄灭→关闭点火开关→拔出钥匙→若多把钥匙继续插入下一把钥匙，注意的是在60s内必须配完所有的钥匙。

## （2）七位码的匹配方法

使用七位码的基本条件：

- 诊断仪最低版本V.A.S5051

- 密码当日有效

- V.A.S5051最低版本必须是V2.00以上

- 日期时间、服务站代码、进口商代码必须与查询时输入的信息一致  
匹配方法：

第一步：连接V.A.S5051，打开点火开关；

第二步：进入发动机控制单元查询14位防盗器识别码；

第三步：通过17位底盘号和14位防盗器识别码查询七位码；

第五步：进入仪表控制单元（地址码17），选择匹配通道50（个人识别码）功能项；

第六步：输入七位密码；

第七步：选择自适应功能（功能项10）；

第八步：输入匹配钥匙的通道号“21”，输入“0000”+“钥匙数”（最多可以配8把钥匙）；

第九步：确认，结束输出；

第十步：待防盗指示灯点亮2s后熄灭→关闭点火开关→拔出钥匙→插入下一把钥匙→打开点火开关待防盗指示灯点亮2s后熄灭→关闭点火开关→拔出钥匙→若配多把钥匙继续插入下一把钥匙，注意的是在60s内必须配完所有的钥匙。

## （3）七位码在线的匹配方法（通过5051联网）

第一步：连接V.A.S5051，打开点火开关；

第二步：选择V.A.S5051上的功能引导模块；

第三步：依次选择生产厂商，车型，生产年份，发动机型号；

第四步：选择仪表选项中的钥匙匹配；

第五步：依次按照V.A.S5051中提示做相应操作来匹配钥匙。

#### (4) 没有V.A.S5051或V.A.S5052来匹配七位码钥匙的方法

第一步：通过车辆信息（17位底盘号和14位防盗器识别码）向经销商取得七位密码。注意的是此七位密码在24小时之内有效；

第二步：在互联网下载一个七位码转四位码的软件（软件名为PINCODE.EXE），将七位密码转换为四位密码；

第三步：按照四位码的匹配方法进行匹配。

#### (5) 带有遥控功能钥匙的两种匹配方法

##### ①用诊断仪的匹配方法

第一步：打开点火开关，进入舒适系统控制单元（地址码46）；

第二步：选择功能项10，选择00通道删除已适配的遥控钥匙；

第三步：选择功能项10，选择01通道输入要适配的遥控钥匙数，例如00001或00002；

第四步：确定正确后退出舒适系统；

第五步：按住遥控钥匙上的任一按键直到听到仪表有提示音为止，再按住另一把的遥控键直到听到提示音为止，依此类推。

##### ②机械匹配方法：

第一步：将其中一把钥匙插入点火锁芯内打开点火开关；

第二步：关闭车门；

第三步：将另一把钥匙插入驾驶侧或乘客侧车门锁芯内，机械地锁止中控锁的同时按住遥控钥匙上的闭锁按钮2s以上。同样以此方法也可以适配遥控的开锁功能。

#### (6) 电动座椅带遥控钥匙的匹配方法

第一步：将记忆按钮处于ON位置，关闭车门，打开点火开关；

第二步：调整座椅到合适的位置；

第三步：按住1、2、3任一记忆键2s以上，直到仪表有一提示音为止；

第四步：将钥匙从点火锁芯内拔出，迅速按下遥控钥匙上的打开按钮并保持至少1s的时间直到听到分配完成的确认声音信号，遥控座椅匹配完成，注意的是在第三步操作结束后只有10s的时间用于遥控钥匙的分配。

#### (7) 带遥控钥匙的遥控车门中控锁开启顺序的两种方式

##### ①按一次遥控开锁键四门同时开启



- 第一步：连接诊断仪，打开点火开关；  
 第二步：输入地址码46进入舒适系统控制单元；  
 第三步：选择给控制单元编码功能07；  
 第四步：输入编码00259；  
 第五步：退出。  
 ②按一次遥控开锁键驾驶侧车门先开启，连续再按一次开锁键其他三个车门开启  
 将1中第四步的编码00259输入即可。

#### (8) 不带遥控功能钥匙转换为带遥控功能钥匙的方法

- 第一步：用不带遥控功能钥匙的齿型配几把带遥控功能的钥匙；  
 第二步：更换舒适系统控制单元为带遥控功能的控制单元；  
 第三步：按照带遥控功能的舒适系统电路图将线路连接好；  
 第四步：同匹配钥匙防盗和遥控功能的方法一样。

7

## 桑塔纳2000/3000遥控器的设定

### (1) 初始化

适用于在新配遥控器时，必须将新遥控器和原配的遥控器一起与接收器进行初始化。如果用户丢失了一个遥控器后，暂时配不到新遥控器，应将原配的遥控器重新初始化，使丢失的遥控器失效。设定步骤如下：

- ①关闭点火开关；
- ②所有门接触开关断开（即关闭所有门）；
- ③将编程线（在中央接线盒旁由接收器线束插头22号脚引出的一根蓝色的带插片的线束）接地（搭铁）；
- ④打开点火开关；
- ⑤再关闭点火开关；
- ⑥遥控接收器进入60s编程模式；
- ⑦如果门锁原来为闭锁状态，那么所有门会以开锁表示遥控接收器进入编程模式；
- ⑧在10s内按遥控遥控器任一按钮两次，两次的间隔时间为2s左右；
- ⑨编程完成后，门锁会以闭锁和开锁一次来确认；
- ⑩对于第二个遥控发射器重复第8，9步；
- ⑪将编程线复原，初始化结束。

## (2) 遥控遥控器与遥控接收器重新同步

适用于原配遥控遥控器在有效遥控距离之外连续按动255次后，或者失电时间较长（如更换电池时间较长），遥控遥控器与遥控接收器将不能同步，不能再遥控开闭门锁，必须进行重新同步。设定步骤如下：

- ①关闭所有车门，使门锁处于开启状态；
- ②打开点火开关；
- ③在30s内按下遥控遥控器的开启键一次；
- ④若同步成功，则门锁会闭锁和开启各一次来确认。

## 8 帕萨特B5防盗系统

上海大众帕萨特B5的仪表发生改变，钥匙就报废。仪表分为IMMO 3和IMMO 2两种。其中配有IMMO 3仪表的汽车防盗匹配方法比较特殊，这种车辆若更换仪表则必须使用有特殊数据的IMMO 3仪表才能和该车ECU匹配！但一般情况是买不到这种特殊数据的IMMO 3仪表的，若真要更换，就是把该车仪表的存储芯片直接换到新买的标准IMMO 3仪表上，或用编程器备份数据重新写入到新仪表的EEPROM93C86中。这种仪表在

2002年以后出厂的上海大众帕萨特B5车上比较常见。下面将详细介绍IMMO 3仪表的匹配过程。

### (1) 帕萨特仪表 (IMMO3) 与发动机控制单元 (IMMO3) 同时更换后的匹配方法

如果原车仪表与发动机控制单元全部失效不能使用，则按下列步骤进行匹配：

- ①安装好新的仪表和发动机控制单元，新的仪表已经有正确的密码。
- ②准备3把全新带芯片的车钥匙。IMMO 3防盗系统的车钥匙只能在一辆车上匹配，因为在钥匙匹配的过程中，该车防盗控制单元要将IMMO相关的数据写入到钥匙的IC中，而且每把钥匙内部IC只能允许写入一次。所以只要IMMO数据发生变化或IMMO的14位序列号发生改变，钥匙就报废。

- ③分别进入01—发动机、17—仪表、19—网关这三个系统，把控制单元编码编写正确。

- ④用诊断仪进17—仪表，能读到仪表控制单元版本号，再按一次进入键显示VIN与IMMO 3 Sn。

- ⑤进入08—读取数据流，输入通道号125，确认（有的车型还要查看126组才能看完整）。检查各个控制单元通讯情况。



屏幕显示：

ENG.....1

AT.....1

ABS.....1

## AIRBAG.....1

若有一个系统显示为0就是该系统CAN-BUS网络故障，必须进行维修，经维修后显示为1时才能继续下面的操作，例如：ENG不为1就不可能进行调整操作。

⑥VIN输入程序。诊断仪进17—仪表，读出仪表控制单元版本号，再按一次进入键

显示VIN: × × × × × × × × × × × × × × ×

IMMO: VWZ / Z b / 89U 4bb / .

选择功能11~登录，输入新仪表IMMO 3密码后确认（如屏幕显示密码错误或IMMO 3闭锁，则重新根据IMMO 3 Sn查询密码或等待15~225min）。选择功能15，输入VIN码。输入完毕再次对比输入的VIN码是否同该车的17位VIN码一致。然后按继续键，按左右键移动光标到设定位置。再按进入保存VIN码，大约需要10~20s写VIN数据。

退出17—仪表，重新进入17—仪表，能读到仪表控制单元版本号，再按一次进入键能看到刚刚输入的17位VIN和14位IMMO 3 Sn，表示VIN输入成功，可进行下一步骤。

若VIN还是17个×，重新执行VIN输入程序。

⑦把仪表IMMO 3的数据复制到发动机控制单元。诊断仪进01—发动机系统，屏幕显示发动机控制单元版本号，再按一次进入键显示VIN：××××××××××××××××。

注意：显示屏必须看到17个×，否则就不是全新IMMO 3发动机控制单元。

选择功能10—调整（全新发动机控制单元是没有密码的，不用登录），输入通道号50，确认，屏幕显示“PIN”。输入仪表IMMO 3的密码后，确认。如果密码没有错误，在1~5s之内屏幕显示VIN 17位和IMMO 14位码。按保存，并且确认。

## ⑧1MMO 3新钥匙匹配程序

用诊断仪进17—仪表，读到仪表控制单元版本号。选择功能11—登录，输入仪表的密码后确认。选择功能10—调整，输入通道号21后确认。按F1修改当前值为3后确认（配3把钥匙），按F2保存，拔下车钥匙，把第2把车钥

匙插入并打开点火开关3s，拔下，把第3把车钥匙插入并打开点火开关3s，完成。

#### ⑨新仪表里程数的匹配

诊断仪进17—仪表，读到仪表控制单元版本号，选择功能11—登录，输入13861（调取里程数的密码）后确认。选择功能10—调整，输入地址9后确认。按F1修改当前值为600后确认（假如输入6000km，须按F2保存600并且确认）。

调整值只能在11~99999之间，相当于110~999990km。

当里程表的里程数大于100km，仪表控制单元就不允许调整了。注意新仪表里程数只能调整一次。

(2) 如旧的发动机控制单元能使用诊断仪读到完整的版本号，同时更换仪表与发动机控制单元，那么原车钥匙就不需要更换。

匹配方法如下：

①旧的发动机控制单元能使用诊断仪读到完整的版本号，再按一次进入键显示VIN 17位和IMMO14位码。

②把新仪表装车（必须有新仪表的密码）。

③把旧发动机控制单元的IMMO 3数据及防盗密码复制到仪表中，诊断仪进17—仪表，能读到仪表控制单元版本号，再按一次进入键显示VIN 17位和IMMO 14位码。选择功能11—登录，输入新仪表IMMO 3密码后确认。选择功能10—调整，输入地址50后确认。

屏幕显示“PIN”，输入旧发动机控制单元IMMO 3密码后确认，如密码没有错误，在1~5s之内屏幕显示VIN 17位和IMMO 14位码。按保存并且确认。

这时，新仪表的VIN和IMMO码以及车主密码已经与原车相同。

④把新发动机控制单元换到车上，再把仪表IMMO 3数据复制到新发动机控制单元中。用诊断仪进01—发动机系统，屏幕显示发动机控制单元版本号。再按一次进入键，显示VIN：××××××××××××××××。

选择功能10—调整，注意：全新发动机控制单元是没有密码的，不用登录。输入通道号50确认，屏幕显示：“PIN？”输入旧发动机控制单元IMMO 3密码后确认。如密码没有错误，在1~5s之内屏幕显示VIN17位和IMMO 14位码，按保存并且确认。这时新仪表和新发动机控制单元的密码都等于旧发动机控制单元的密码。新旧发动机和仪表3个控制单元的IMMO密码都相同。

⑤将原车3把钥匙匹配



步骤：诊断仪进17—仪表，读到仪表版本号，再按一次进入键，显示VIN 17位和IMMO 14位码。选择功能11—登录，输入原车仪表密码后确认。选择功能10—调整，输入通道号21后确认。按F1修改当前值为3并确认（配3把钥匙），按F2保存，拔下车钥匙。把第2把车钥匙插入并打开点火开关3s，拔下。把第3把车钥匙插入并打开点火开关3s，完成。

#### ⑥新仪表里程数的匹配

诊断仪进17—仪表，读到仪表控制单元版本号，再按一次进入键，显示VIN 17位和IMMO 14位码。输入11—登录，输入13861（调里程数据的密码）后确认。输入10—调整，输入地址9后确认。

按F1修改当前值为600（仪表显示为6000km）后确认，按F2保存600并且确认。

调整里程数规则：调整值只能在11~99999之间，相当于110~999990km。当里程表的里程数大于100km，仪表控制单元就不允许调整了。注意：新仪表只能调整一次。

#### (3) 更换仪表后钥匙不匹配的方法

旧仪表的EEPROM 93C86未损坏（存储器位置如图2所示），可将旧仪表的存储器换到新仪表上，更换完毕后用诊断仪进17—仪表，读到仪表版本号，再按一次进入键，显示VIN 17位和IMMO 14位码，此时说明芯片更换成功。

注意：芯片的引脚在焊接时一定不要出现虚焊、漏焊，否则仪表在通电后，CPU对存储器数据处理时有可能会将存储器内数据错误改写，造成存储器数据丢失，仪表报废。

①用诊断仪进01—发动机系统，显示发动机控制单元版本号，再按一次进入键，显示VIN：×××××××××××××××××

②选择功能10—调整（全新发动机控制单元是没有密码的，不用11—登录），输入通道号50后确认。屏幕显示“PIN？”输入仪表的密码后确认。如果密码没有错误，大约在1~5s屏幕显示VIN 17位和IMMO14位码，按保存并确定。

在防盗匹配过程中，如果没有防盗密码，可使用编程器按照下面的办法得到密码。

帕萨特仪表的防盗密码地址在00BA、00BB、00CA、00CB、00DA、00DB。这三组数据是完全一样的，数据为：

00CA=I600CB=44

00BA=I600BB=44

00DA=I600DB=44

根据存储器数据得到密码数据为1644，数据在换算密码时要换位，即密码为：4416。

地址	缓冲区	ASC II
0080	80 00 00 00 FF FF 14 FF FF 28 2A 19 00 08 00 00	
0090	4E 36 39 30 39 30 30 39 20 31 42 33 39 30 30 32	N6909009 1B39D02
00A0	30 38 20 32 20 20 35 42 32 26 3B 37 57 37 37 5A	08 2 5B2V; 7WV7Z
00B0	30 5A 33 59 32 33 37 32 36 30 16 44 57 37 37 5A	0Z3Y237260 DWV7Z
00C0	30 5A 33 59 32 33 37 32 36 30 16 44 57 37 37 5A	0Z3Y237260 DWV7Z
00D0	30 5A 33 59 32 33 37 32 36 30 16 44 FF FF FF FF	0Z3Y237260 D.....
00E0	FF	.....

**9****帕萨特B5 (1.8L) 防盗密码的读取**

帕萨特B5的防盗系统和仪表系统在一起，如果检测车身防盗和匹配钥匙必须进入仪表系统。这时需要一个5位登录密码，才能进行自适应匹配钥匙。存储防盗密码和存储路程数的是同一个EEPROM，一般是富士通公司的93C86，也有Microchip（微晶）公司的93LC86。

我们通过编程器连接电脑读出数据后，00BA、00BB和00CA、00CB以及00DA、00DB直接可以看到34、12重复三遍。如果补码即换位为1234。那么01 234就为该车的防盗登录密码。它是在十六进制里直接以十进制表示，很容易看出。以下是数据：

00000090h: 36 4E 30 39 30 39 39 30 31 20 33 42 44 39 32 30 ; 6N0909901  
3BD92

000000a0h: 38 30 32 20 20 20 42 35 56 32 37 3B 56 57 5A 37 ; 802  
B5V27; VWZ

000000b0h: 5A 30 59 32 39 31 31 39 30 33 34 12 56 57 5A 37;  
Z0Y29119034. VWZ

000000c0h: 5A 30 59 32 39 31 31 39 30 33 34 12 56 57 5A 37;  
Z0Y29119034. VWZ

000000d0h: 5A 30 59 32 39 31 31 39 30 33 34 12 FF FF FF FF ;  
Z0Y29119034.YYY

那么从数据右边我们能看到这个仪表的表号是3BD92802。防盗序列号是VWZZOY29119034，这是ASCII字符表，它和十六进制的对照关系如下：

字符	十六进制	字符	十六进制	字符	十六进制	字符	十六进制
0	30	1	31	2	32	3	33
4	34	5	35	6	36	7	37
8	38	9	39	A	41	B	42
C	43	D	44	E	45	F	46
G	47	H	48	I	49	J	4A
K	4B	L	4C	M	4D	N	4E



字符	十六进制	字符	十六进制	字符	十六进制	字符	十六进制
O	4F	P	50	Q	51	R	52
S	53	T	54	U	55	V	56
W	57	X	58	Y	59	Z	5A

## 10 帕萨特B5遥控钥匙功能匹配

如果在操纵遥控钥匙时不能打开汽车，可能钥匙的编码同汽车内遥控器的编码不一致。这可能是因为在遥控有效范围之外经常操纵钥匙的发射按钮，或是电池缺电的原因。

这时遥控钥匙必须重新同步，同步过程不可超过1min。

### 方法一：

- 1、按下一次遥控钥匙的打开按钮（开锁键）或关闭按钮（关闭键），保持大约1s。汽车仍然锁着，然后控制器会识别出一个有效的固定编码。
- 2、现在用遥控钥匙机械地打开或关闭车门一次。
- 3、钥匙的齿会被识别为有效的机械代码。一个新的编码会在车钥匙和控制器之间交换完成。同步过程结束。

### 方法二：

- 1、将一把钥匙插入点火开关“O”位。
- 2、关上全车门，用另一把钥匙插入左门（或右前门）锁芯。
- 3、按下遥控器上“闭”，同时转动钥匙闭锁，保持3s。（按下遥控器“开”，同时转动钥匙开锁，保持3s）
- 4、钥匙反转，处于“开”（闭），转动开（关）门，保持3s。
- 5、回位，拔出。

## 11 帕萨特B5遥控钥匙失控解决方法

**故障现象：**更换钥匙后，无线遥控钥匙失控。

更换无线遥控钥匙后，首先要做与防盗系统的匹配（否则，发动机着火后熄灭防盗灯亮），其次要做钥匙与舒适系统的匹配（否则，无线遥控钥匙失控）。

**故障处理：**选择“大众/奥迪”车系诊断系统后，选择进入“中央模块”系统，选择“通道调整匹配功能”输入“00”（清除所有遥控钥匙），再选择“通道调整匹配功能”输入“01”（匹配所有遥控钥匙）。再按下“打开”或“关闭”即可。

## 12 帕萨特驾驶员座椅和外后视镜的记忆功能设置与调用

### (1) 设定步骤

①记忆正常驾驶时的驾驶员座椅和外后视镜位置。

a、将点火开关打开；

故障现象：更换钥匙后，无线遥控钥匙失控。

更换无线遥控钥匙后，首先要做与防盗系统的匹配（否则，发动机着火后熄灭防盗灯亮），其次要做钥匙与舒适系统的匹配（否则，无线遥控钥匙失控）。

故障处理：选择“大众/奥迪”车系诊断系统后，选择进入“中央模块”系统，选择“通道调整匹配功能”，输入“00”（清除所有遥控钥匙），再选择“通道调整匹配功能”输入“01”（匹配所有遥控钥匙）。再按下“打开”或“关闭”即可。

b、将驾驶员座椅左侧的“Memory Off”红色按钮按下；

c、调节驾驶员座椅及外后视镜到最适合位置，按下驾驶员座椅左侧一个记忆按钮（建议从第一个按钮开始）并保持，直到听见“咚”的提示音表明设置完毕（重复此步骤可以设置另外两个记忆按钮）；

d、驾驶员座椅上的记忆按钮设定完成后，立即断开点火开关并拔出点火钥匙，在5s内按住钥匙上的开启按钮不放，直到听见“咚”的提示音，钥匙的记忆设置完毕（重复第3步骤和第4步骤可以将设定好的位置记忆在另外的钥匙中，备用钥匙（无遥控功能）则不能设定）。

②设置和记忆预调好的倒车时外后视镜位置。

a、在驾驶员座椅上的记忆按钮设定完成后，将外后视镜调节旋钮切换到右外后视镜调节位置；

b、将换挡杆放入倒挡位置，调整右外后视镜位置（使驾驶人员在倒车时能从车内看到车辆后侧及地面情况）；

c、按下驾驶员座椅左侧上某一记忆按钮并保持，直到听见“咚”的提示音表明设置完毕，设置的位置被相应记忆按钮记忆。

注：在调用预调好的倒车时外后视镜位置时，外后视镜调节旋钮应先切换到右外后视镜调节位置。

### (2) 调用预先设置好的记忆位置

①在驾驶员车门未关闭的情况下，按压一下驾驶员座椅上已设定好的记忆按钮，驾驶员座椅和外后视镜会自动运行到预先设置好的位置；

②在驾驶员车门已关闭的情况下，按住驾驶员座椅上已设定好的记忆按



钮不放，直到驾驶员座椅和外后视镜自动调整到预先设置好的位置；

③在驾驶员车门已关闭的情况下，按下遥控钥匙的开启按钮，打开驾驶员侧车门，驾驶员座椅会自动调节到此钥匙所记忆的位置（两把主钥匙可以记忆两个位置）。

注：只有在点火开关断开，而且将“Memory Off”红色开关按下，才可

13

## C5、B5遥控钥匙匹配与舒适系统车主习惯设置

C5、B5舒适系统车主习惯设置与带遥控车钥匙匹配，大众、宝来、波罗、高尔夫、帕萨特进入--舒适系统（中央模式转换系统），奥迪进入--“中央门锁系统”。

### (1) 带遥控钥匙的匹配：

- ①用（自适应匹配功能00组）清除所有遥控钥匙。
- ②进入自适应匹配01-显示组，确认，输入要同步的遥控器数量。  
例：.....00004 学习 4 把带遥控车钥匙 确认
- ③15s内，依次按每个遥控器一次

(2) 车主习惯设置：(下面所有的操作都在“自适应匹配”中输入相应的通道号设置)

注意：.....输入修改值：0 或 1 (0 关 1 开) 进入自适应匹配：

#### **03 - 显示组 修改值：0 无效/1生效**

00 项 ... 设置行车自动锁门

01 项 .... 不用

02 项 .... OFF或ON 当前值

03 项 .... 不用

#### **04 - 显示组 修改值：0 无效/1生效**

00 项 ... 拨车钥匙自动开门

01 项 .... 不用

02 项 .... OFF或ON 当前值

03 项 .... 不用

#### **05 - 显示组 修改值：0 无效/1生效**

00 项 ... 车内显示

01 项 .... 不用

02 项 .... OFF或ON 当前值

03 项 .... 不用

**06 – 显示组 修改值：0 无效/1生效**

00 项 ... 开门响喇叭

01 项 .... 不用

02 项 .... OFF或ON 当前值

03 项 .... 不用

**07 – 显示组 修改值：0 无效/1生效**

00 项 ... 锁门响喇叭

01 项 .... 不用

02 项 .... OFF或ON 当前值

03 项 .... 不用

**08 – 显示组 修改值：0 无效/1生效**

00 项 ... 开门闪灯

01 项 .... 不用

02 项 .... OFF或ON 当前值

03 项 .... 不用

**09 – 显示组 修改值：0 无效/1生效**

00 项 ... 锁门闪灯

01 项 .... 不用

02 项 .... OFF或ON 当前值

03 项 .... 不用

## 14 上海大众高尔夫（带遥控）遥控钥匙的匹配

(1) 初始化匹配步骤：(适用于更换新遥控控制器或新遥控钥匙)

①将钥匙插入驾驶员侧车门(车门处于关闭状态)锁芯并逆时针转动；

②将钥匙保持在这个位置，等待3s以上，然后多次按动这把钥匙上任一个遥控按钮，直到闭锁按钮自动上锁和解锁各一次以表明遥控系统已正确匹配；

③将钥匙转回原来位置，不要按动这把钥匙上的任何遥控按钮；

④对其余钥匙重复此过程，初始化的匹配工作即已完成。

注：

a、对于使用原车的遥控控制器，应在正常通电状态(不需打开点火开关)下使其等待3个小时以上(3小时的概念是：从原车遥控发射器最后一次使用开始到准备匹配这段时间)，在这3个小时之内不要按动原车遥控发射



器的任何按钮。3个小时之后，再进行以上初始化过程。

b、原车的发射器必须同时进行初始化。

### (2) 同步匹配步骤：(适用于更换遥控发射器电池)

①打开点火开关；

②保持钥匙在此位置，多次按动这把钥匙上任意一个遥控按钮，直到门锁闭锁和开启各一次以表明遥控系统已正确匹配；

③关闭点火开关，同步工作结束。

注：对于初始化程序：

a、第一步中车辆不必处于闭锁状态。

b、第二步中说，“等待3s以上，然后多次按动这把钥匙上任一个遥控按钮”。

请注意，在这个多次当中要留一定的间隔，就是说每按一次停一下，否则可能在匹配好之后又多按了一次。

## 15 大众保养归零

Vw – resetting service reminders

用9针串行线连接设备和PC（k6；k60；k8；k80；k81选择模拟PC2000模式）在PC端运行PC2000 Windows 版

选择故障诊断=>欧洲车系=>大众奥迪全车系

选择系统 17—仪表板 & IMMO>

选择功能 10—调整 >

polo golf passat lupo 新 宝来 6n 4 b5 2002 甲壳虫 bora transporter

通道 显示 归零值 beetle t4

=====

10 oil换油 00150 00015 00015 00150 00015 00015 00015

11 insp保养 00300 00030 00030 00300 00030 00030 00030

12 insp日期 00360 00036 00037 00360 00036 00036 00037

注意：波罗和lupo 的公里数是x100 其他车型是x1000，日期分别是x1 和x10。

部分 1999和2000年以后车型

【通道1】按“F1”修改当前值，输入“0”；按“F2”保存这个当前值就可以复位保养值啦！

【通道2】当前值“00001”需要保养；“00000”不需要保养

通道定义：高尔夫、帕萨特、甲壳虫、宝来 sharan transporter t4

=====

45 油质 00004 00004 00004 00004 00004 00004 柴油发动机

00002 00002 00002 00002 00002 00002 汽油发动机

00001 00001 00001 00001 00001 00001 无规定

43 换油公里数 00050 00050 00050 00050 00050 00050 柴油发动机

00030 00030 00030 00030 00030 00030 汽油发动机

00015 00015 00015 00015 00015 00015 无规定

44 保养日期 00360 00365 00360 00360 00365 00360 12个月 无规定

00720 00730 00720 00720 00730 00720 24个月

55—氙灯射程控制 基本设定

55—headlight range:

氙灯控制电脑的控制器编码 coding:

选择 55—大灯射程控制 07—控制器编码

按“F1”输入控制器编码

00001—golf 2 轮驱动

00002—golf 4 轮驱动

00003—jetta/bora 2 轮驱动

00004—jetta/bora 4 轮驱动

射灯的调节：

进入 04—基本设定

输入通道号 “1”

等待 20s后

手动调节大灯

再进通道号 “2”

学习射灯位置。（让电脑记住位置数据），注意：只可以在“1”通道完成后，有1次机会做“2”通道。完成后退出 55—大灯射程控制系统。



## 二、通用车系

### 1 通用车系常见车型遥控器编程

#### ● 汇总

通用（GM）汽车公司作为全球最大的汽车制造商，其车型品目繁多各有所异，所以其遥控器的编程方法也各有不同。下面介绍上海通用（SGM）各车型以及国内最常见几种通用车型遥控器的编程方法，以方便维修界广大同仁。

#### 一、上海通用公司（SGM）各车型

##### （一）别克GL8遥控器编程

手动编程方法：

1、由手套箱右侧仪表板保险盒拆下车身控制模块（BCM PRGRM）保险丝。

2、关上驾驶员侧车门和其他车门。

3、将点火钥匙转至附件挡、关闭点火开关1s返回ACC附件挡。

4、此时，警报响一声、安全带灯闪一次。

5、同时按下闭锁和开锁键约5s，警报响一声、安全带灯闪一次。

6、重复编程其他遥控器（最多可编程四个遥控器）。

7、拔出点火钥匙，安装车身控制模块保险。

注：重新编程后新遥控器会取代旧的遥控器，即旧遥控器不再起作用。  
该车无法利用专用诊断仪编程。

##### （二）别克GS、GL、GLX和君威遥控器编程

手动编程方法：

进入编程模式：

1、拔下点火钥匙，关好所有车门，试验车门上的门锁开关是否正常。

2、一只手按住门锁开关的开锁键，另一只手将点火钥匙插入点火开关内迅速拔出，连续三次插入和两次拔出，最终第三次插入后不必拔出。

3、此时会听到连续的声响警告声，表示已进入编程模式。

编程操作：

- 1、接着松开门锁开关。
- 2、同时按住遥控器的闭锁和开锁两按钮。
- 3、直到再次听到声响警报，表示此遥控器已编入模块内。
- 4、连续不断的再按住其他遥控器的两按键直到模块确认为止（最多可以编入四个遥控器）。

退出编程：

拔出点火钥匙即可或开关门锁。

利用专用诊断仪编程方法：选择车型、年款，进入车身中央门锁系统到遥控器编程步骤，按照提示进行编程。具体操作略。

注：重新编程后新遥控器会取代旧的遥控器，即旧遥控器不再起作用。

### （三）赛欧遥控器编程方法

手动编程方法：

进入学习模式：

- 1、车门从打开状态连续两次关开车门（2s内），最后在打开位置。
- 2、将点火开关从关闭状态，连续开关5次（10s内），最后停在关闭位置。转向指示灯闪烁一次，表示进入遥控器学习模式。

学习过程：

- 1、在循环开关点火开关后，16s内按动闭锁键。
- 2、指示灯闪烁，表示学习完成。
- 3、对另一个再学习（16s内），最多两个。

解除学习模式：

- 1、完成学习过程16s后，无其他动作自动解除。
- 2、打开点火开关，自动解除。
- 3、开关车门，则会解除。

注：重新编程后新遥控器会取代旧的遥控器，即旧遥控器不再起作用。

该车无法利用专用诊断仪TECH2编程。

### （四）凯越遥控器编程

利用专用诊断仪编程：

选择年款、车型、车身代码进入车身系统的中央门锁系统，然后进入遥控器编程一项，按照提示步骤编程即可。

注：重新编程后新遥控器会取代旧的遥控器，即旧遥控器不再起作用。

该车只能利用专用诊断仪编程，无法利用手动方法编程。

## 二、北美（GM）各车型



### (一) 1993~1994款凯迪拉克—弗利伍德遥控器编程

进入编程程序：

- 1、打开点火开关。
- 2、短接后备厢内左侧的遥控器编程接头（即将遥控器模块上的C11脚接地）。

编程操作方法：

- 1、按压遥控器的闭锁和开锁按键。
- 2、直到所有门锁自动开关一次，表示已经编入模块内。
- 3、对其他遥控器编程。

退出编程：

- 1、断开点火开关。
- 2、取消短接的端子。
- 3、试验遥控器功能。

### (二) 1993款凯迪拉克—帝威(DEVILLE)遥控器编程

进入遥控器编程模式：

- 1、打开点火开关。
- 2、跨接诊断接口DLC的G和A端子，中央门锁会工作一次，且后备厢开启。

编程操作方法：

- 1、按压遥控器的任意键，此时中央门锁会再次工作一次，新遥控器被编程（原有的遥控器将被清除）。
- 2、重复步骤1，给其他遥控器编程。

退出编程操作：

- 1、断开跨接线，关闭点火开关。
- 2、试验遥控器功能。

### (三) 1994款凯迪拉克—帝威(DEVILLE)遥控器编程

进入遥控器编程模式：

- 1、打开点火开关。
- 2、将后备厢内的遥控器编程接头接地，中央门锁会进入编程状态。

编程操作方法：

- 1、按压遥控器的任意键一次，此时中央门锁会再次工作一次，新遥控器被编程（原有的遥控器将被清除）。

- 2、重复步骤1给其他遥控器编程。

退出编程模式：



1、断开接地线，关闭点火开关。

2、试验遥控器功能。

#### （四）1993~1995款雪佛兰鲁米娜APV（子弹头）和1993~1995旁蒂克遥控器编程

清除所有遥控器编程：

1、打开点火开关。

2、持续按压遥控器接收器上的编程按钮10s（位于右前门A柱下侧）。

3、清除成功，中央门锁开锁、闭锁各一次。

编程新遥控器：

1、打开点火开关。

2、短暂按下遥控器接收器上的编程按钮。

3、10s内，多次按压遥控器上的任意键。

4、编程成功，中央门锁将闭锁、开锁一次。

5、10s内可重复上述步骤编程另一把遥控器。

6、编程结束后，等待10s关闭点火开关。

7、操作遥控器，确认编程成功。

#### （五）1993/1994款别克林荫大道（PARK AVENUE）遥控器编程

进入编程模式：

1、点火开关关闭。

2、操作中央门锁系统闭锁和开锁。

3、跨接诊断接头（DLC）上的4针和8针（1994款），或跨接诊断接头DLC上的A针和G针（1993款车型）。

编程方法：

1、按压遥控器的“UN-LOCK”键，中央门锁系统将闭锁和开锁确认。

2、按压其他遥控器“UN-LOCK”进行编程。

退出编程：

断开跨接线，试验遥控器编程功能。

#### （六）1998~1999款北美别克皇朝（REGAL）遥控器编程

手动编程与上海通用别克（SGM）一致，在此不再叙述。

利用TECH编程：

方法同上海通用编程方法一致。

注：上述通用车型重新编程后新遥控器会取代旧的遥控器，即旧遥控器



不再起作用。

### 三、欧宝（OPEL）威达、欧米佳、赛飞利遥控器编程

清除所有遥控器编程：

- 1、打开点火开关。
  - 2、利用TECH1或TECH2进入车身系统。
  - 3、进入编程遥控器中的“ERASE-KEYS”清除遥控器选项。
  - 4、确认此步骤，显示“R ~ KEYS ERASING PROCEDUER COMPLETED”
- 清除成功。

5、退出此选项，确认所有遥控器失效。

注：清除遥控器后，所有遥控器均失效，必须利用专用诊断仪进行编程。

新遥控器编程：

- 1、打开点火开关。
- 2、利用TECH1或TECH2进入车身系统。
- 3、进入编程遥控器中的“PROGRAM-KEYS”遥控器编程选项。
- 4、将所需编程的遥控器靠近遥控器接收器（赛飞利、威达与1996款欧米佳位于右侧A柱下脚，而1995款欧米佳靠近驾驶室内中央照明灯）。
- 5、按压遥控器的左键多次。
- 6、编程成功后，中央门锁系统闭锁、开锁一次。诊断仪显示“R-KEY PROGRAMMED! SEE CHECKING PROCEDUER”编程成功。
- 7、退出编程选项，关闭点火开关。
- 8、操作遥控器，确保遥控器工作正常。
- 9、其他未编程遥控器，编程方法同上。

注：编程新的遥控器只能利用专用诊断仪进行，无法利用手动方法进行编程。

遥控器失效后编程：

- 1、打开点火开关。
- 2、30s之内按压遥控器的任意键多次。
- 3、如果同步设定完成，中央门锁闭锁及开锁一次。
- 4、拔出点火钥匙，确认遥控器功能。

注：程序里未清除此遥控器的编码，所以不必利用专用诊断仪进行编程，只需要手动编程即可。

上海通用生产的大别克车型，从1998款至2003款期间有新世纪、GL、GLX、G、GS、GL8、君威等几种车型。根据不同的车型及配置，其车身控制模块控制的门锁系统装备了各种先进的报警功能。

所谓的报警功能包括：车内灯延迟功能、自动车门锁止功能、最后车门关闭锁止及锁闭阻止功能、遥控驾驶员座车门解锁控制功能、遥控锁止和解锁确认功能等几个功能。这一系列功能称为多功能警报锁止和照明选择功能。

同时，上述几个功能的每个功能之内又可分为多个模式，例如：在使用遥控器开关车门时，其车辆上的喇叭鸣叫、驻车灯会随之闪亮，但是可以通过重新编程取消上述喇叭或驻车灯的动作。其方法之一：可以利用通用专用诊断仪TECH2进入控制系统中进行编程；方法之二：也可以通过手动方法进行各个模式的编程。但是需要注意的是：这几个功能会因车型配置的不同而选装部分功能，所以应该根据具体的年款与车型或VIN编码来确定。

模式选择编程的方法之一比较简单，可按照诊断仪规定的步骤进行，而下面将着重介绍上述各个功能手动编程的方法、步骤以及可选择的功能模式。

### (1) 进入编程模式

为进行特性编程，汽车必须进入该功能，编程模式步骤如下：

- ①从手套箱右侧仪表板保险盒拆下BCM PRGRM保险丝。
- ②关上所有车门。
- ③将点火钥匙转至附件挡、关闭点火开关1s之内返回“ACC”附件挡。
- ④记下听到的警报声响，按汽车装备特性不同，可以听到两到四声警报。

### (2) 选择编程选项

#### 1) 车内灯功能编程

应用此编程模式时，你可以根据设定进行点亮、熄灭车内灯或进行车内灯延迟照明。

可编程模式有：

模式1：两特性关闭（车门打开或关闭时，车内灯立即启亮或关闭）。

模式2：仅延迟照明（所有车门或举升门关闭后，或直至将车门锁止，车内灯仍启亮25s）。

模式3：仅出车照明（钥匙由点火开关卸下后，或直至将车门锁止，车内灯仍启亮25s）。

模式4：两特性启动（模式2和模式3的组合）。

汽车出厂时，按模式4编程，出厂后按下列方法确定编程的模式或将汽车编程为其他模式：

- ①进入编程模式。
- ②将车内灯控制钮顺时针转到底，然后逆时针稍微回转。
- ③记下听到的警报声次数，声响次数表示当前汽车编程模式。变更模式时，可将车内灯控制钮顺时针转到底，然后逆时针回转。



④重复上述步骤，直至听到的警报声响次数和所需的模式相匹配。

⑤退出编程模式。将点火开关关闭，将编程保险丝插回。

⑥试验编程后的模式是否是你所要的，否则按照上述步骤重新编程。

## 2) 自动车门锁止功能编程

应用此模式，当你退出P挡时，所有车门自动锁住；当关闭点火开关时，自动解锁。

编程模式有：

模式1：两特性关闭（自动车门锁止和解锁中止，需手动进行）。

模式2：仅自动车门锁止。

- 自动解锁功能被关闭。

- 退出“P”挡点火开关接通，且驾驶员侧车门关闭；所有车门自动锁止。

模式3：自动解锁及点火开关关闭。

- 当自动变速器在“P”挡，关闭点火开关时，所有车门自动解锁。

- 退出“P”挡点火开关接通，且驾驶员侧车门关闭；所有车门自动锁止。

模式4：自动变速器在“P”挡时自动解锁。

- 在“P”挡及点火开关接通时，所有车门自动解锁。

- 退出“P”挡及点火开关接通，且驾驶员侧车门关闭；所有车门自动锁止。

汽车出厂时，按模式3编程，之后可能有变更，按下列方法确定模式及编程：

①进入编程模式（如上述方法）。

②按压电动门锁的“LOCK”键（锁止键）。

③记下所听到的警报声响次数。声响次数表示当前汽车编程模式。变更模式时，可再次按压“LOCK”键（锁止键）。

④重复上述步骤，直到听到的警报声响次数和所需的模式相匹配。

⑤退出编程模式。将点火开关关闭，将编程保险丝插回。

⑥试验编程后的模式是否是你所要的，否则按照上述步骤重新编程。

## 3) 车门关闭锁止及锁闭阻止功能编程

应用此模式，可以：

- 将钥匙留在点火开关装置且驾驶座车门打开，您不能用电动车门锁开关将车门锁住。

- 当任意一车门或举升门打开的同时按压电动车门锁或遥控门锁，则车

门不能锁止。而你将听到三声警报响，表示最后车门关闭锁止及锁闭阻止已启动。所有车门或举升门关闭后5s，所有车门或举升门自动锁死。

#### 可编程模式：

模式1：两特性关闭（当按压车门锁止和遥控车门锁止时，车门立即锁住）。

模式2：仅锁闭阻止（将钥匙留在点火开关装置且驾驶座车门打开，不能用电动车门锁开关将车门锁住）。

模式3：仅最后车门关闭锁止（当任一车门或举升门打开的同时按压电动车门锁或遥控门锁，则车门不能锁止。而将听到三声警报响，车门不锁死。最后车门关闭后5s，所有车门或举升门自动锁死）。

#### 模式4：两特性启动（模式2、模式3组合）。

汽车出厂时，按模式3编程，之后可能有变更，按下列方法确定模式及编程：

①进入编程模式（如上述方法）。

②按压电动车门开关的“UNLOCK”键（解锁键）。

③记下所听到的警报声响次数。声响次数表示当前汽车编程模式。变更模式时，可再次按压“UNLOCK”键。

④重复上述步骤，直至听到的警报声响次数和所需的模式相匹配。

⑤退出编程模式。将点火开关关闭，将编程保险丝插回。

⑥试验编程后的模式是否是你所要的，否则按照上述步骤重新编程。

#### 4) 遥控驾驶员座车门解锁控制功能编程

应用此模式，可以：

- 按压遥控板上的“UNLOCK”键时，驾驶员座车门解锁。

- 在5s内再次按压遥控器上的“UNLOCK”键时，所有车门举升门解锁。

#### 可编程模式：

模式1：遥控所有车门解锁（按压“UNLOCK”时，所有车门举升门解锁）。

模式2：仅驾驶员车门解锁（按压遥控器上的“UNLOCK”键，驾驶员座车门解锁。在5s内再次按压遥控器上的“UNLOCK”键时，所有车门举升门解锁）。

汽车出厂时，按模式2编程，之后可能有变更，按下列方法确定模式及编程：

①进入编程模式（如上述方法）。



②按压遥控器上的“LOCK”键（锁止键）。

③记下听到的警报声响次数。声响次数表示当前汽车编程模式。变更模式时，可再次按压“LOCK”键。

④重复上述步骤，直至听到的警报声响次数和所需的模式相匹配。

⑤退出编程模式。将点火开关关闭，将编程保险丝插回。

⑥试验编程后的模式是否是你所要的，否则按照上述步骤重新编程。

### 5) 遥控锁止和解锁确认功能编程

应用此模式，可以：

●应用遥控门锁发射器锁止汽车时，驻车灯短暂闪亮，提示您已经收到指令。如果你再次按压“LOCK”键（锁止键），喇叭将短暂发声，并将驻车灯短暂闪亮，提示汽车已经上锁。

●当应用遥控门锁发射器解锁时，驻车灯短暂闪亮。

可编程模式：

模式1：两特性关闭（遥控锁止开锁均中止）。

模式2：使用遥控门锁发射器锁止汽车时，驻车灯短暂闪亮，提示已经收到指令。

使用遥控门锁发射器开锁时，驻车灯短暂闪亮，提示已经收到指令。

模式3：车外灯闪亮，且喇叭发声。

●使用遥控门锁发射器锁止汽车时，喇叭发声且驻车灯短暂闪亮，提示已经收到指令。

●使用遥控门锁发射器开锁时，驻车灯短暂闪亮，提示已经收到指令。

模式4：车外灯闪亮且喇叭发声（两次按压“LOCK”键）。

●使用遥控门锁发射器锁止汽车时，驻车灯短暂闪亮，提示已经收到指令。在5s内再次按压“LOCK”按钮，喇叭发声且驻车灯短暂闪亮。

●使用遥控门锁发射器开锁时，驻车灯短暂闪亮，提示已经收到指令。

汽车出厂时，按模式4编程，之后可能有变更，按下列方法确定模式及编程：

①进入编程模式（如上述方法）。

②按压遥控板上的“UNLOCK”键（解锁键）。

③记下听到的警报声响次数。声响次数表示当前汽车编程模式。变更模式时，可再次按压“UNLOCK”键。

④重复上述步骤，直至听到的警报声响次数和所需的模式相匹配。

⑤退出编程模式。将点火开关关闭，将编程保险丝插回。

⑥试验编程后的模式是否是你所要的，否则按照上述步骤，重新编程。

## 2 上海别克多功能警报锁止和照明选择编程简介

上海通用生产的大别克车型，从1998款至2003款期间有新世纪、GL、GLX、G、GS、GL8、君威等几种车型。根据不同的车型及配置，其车身控制模块控制的门锁系统装备了各种先进的报警功能。

报警功能包括：车内灯延迟功能、自动车门锁止功能、最后车门关闭锁止及锁闭阻止功能、遥控驾驶员座车门解锁控制功能、遥控锁止和解锁确认功能等几个功能。这一系列功能称为多功能警报锁止和照明选择功能。

同时，上述几个功能的每个功能之内又可分为多个模式，例如：在使用遥控器开关车门时，其车辆上的喇叭鸣叫、驻车灯会随之闪亮，但是可以通过重新编程取消上述喇叭或驻车灯的动作。其方法之一：可以利用通用专用诊断仪TECH2进入控制系统中进行编程；方法之二：也可以通过手动方法进行各个模式的编程。但是需要注意的是：这几个功能会因车型配置的不同而选装部分功能，所以应该根据具体的年款与车型或VIN编码来确定。

模式选择编程的方法之一比较简单，可按照诊断仪规定的步骤进行，下面将着重介绍上述各个功能手动编程的方法、步骤以及可选择的功能模式。

### （1）进入编程模式

为进行特性编程，汽车必须进入该功能，编程模式步骤如下：

- ①从手套箱右侧仪表板保险盒拆下BCM PRGRM保险丝。
- ②关上所有车门。
- ③将点火钥匙转至附件挡、关闭点火开关1s之内返回“ACC”附件挡。
- ④记下听到的警报声响，按汽车装备特性不同，可以听到2~4声警报。

### （2）选择编程选项

#### 1) 车内灯功能编程

应用此编程模式时，你可以根据设定进行点亮、熄灭车内灯或进行车内灯延迟照明。

可编程模式有：

模式1：两特性关闭（车门打开或关闭时，车内灯立即启亮或关闭）。

模式2：仅延迟照明（所有车门或举升门关闭后，或直至将车门锁止，车内灯仍启亮25s）。

模式3：仅出车照明（钥匙由点火开关卸下后，或直至将车门锁止，车内灯仍启亮25s）。

模式4：两特性启动（模式2和模式3的组合）。

汽车出厂时，按模式4编程，出厂后按下列方法确定编程的模式或将汽车



编程为其他模式：

①进入编程模式。

②将车内灯控制钮顺时针转到底，然后逆时针稍微回转。

③记下听到的警报声次数，声响次数表示当前汽车编程模式。变更模式时，可将车内灯控制钮顺时针转到底，然后逆时针回转。

④重复上述步骤，直至听到的警报声响次数和所需的模式相匹配。

⑤退出编程模式。将点火开关关闭，将编程保险丝插回。

⑥试验编程后的模式是否是你所要的，否则按照上述步骤重新编程。

## 2) 自动车门锁止功能编程

应用此模式，当你退出P挡时，所有车门自动锁住；当关闭点火开关时，自动解锁。

编程模式有：

模式1：两特性关闭（自动车门锁止和解锁中止，需手动进行）。

模式2：仅自动车门锁止。

●自动解锁功能被关闭。

●退出“P”挡点火开关接通，且驾驶员侧车门关闭；所有车门自动锁止。

模式3：自动解锁及点火开关关闭。

●当自动变速器在“P”挡，关闭点火开关时，所有车门自动解锁。

●退出“P”挡点火开关接通，且驾驶员侧车门关闭；所有车门自动锁止。

模式4：自动变速器在“P”挡时自动解锁。

●在“P”挡及点火开关接通时，所有车门自动解锁。

●退出“P”挡及点火开关接通，且驾驶员侧车门关闭；所有车门自动锁止。

汽车出厂时，按模式3编程，之后可能有变更，按下列方法确定模式及编程：

①进入编程模式（如上述方法）。

②按压电动门锁的“LOCK”键（锁止键）。

③记下所听到的警报声响次数。声响次数表示当前汽车编程模式。变更模式时，可再次按压“LOCK”键（锁止键）。

④重复上述步骤，直到听到的警报声响次数和所需的模式相匹配。

⑤退出编程模式。将点火开关关闭，将编程保险丝插回。

⑥试验编程后的模式是否是你所要的，否则按照上述步骤重新编程。

### 3) 车门关闭锁止及锁闭阻止功能编程

应用此模式，可以：

●将钥匙留在点火开关装置且驾驶座车门打开，您不能用电动车门锁开关将车门锁住。

●当任意一车门或举升门打开的同时按压电动车门锁或遥控门锁，则车门不能锁止。而你将听到三声警报响，表示最后车门关闭锁止及锁闭阻止已启动。所有车门或举升门关闭后5s，所有车门或举升门自动锁死。

可编程模式：

模式1：两特性关闭（当按压车门锁止和遥控车门锁止时，车门立即锁住）。

模式2：仅锁闭阻止（将钥匙留在点火开关装置且驾驶座车门打开，不能用电动车门锁开关将车门锁住）。

模式3：仅最后车门关闭锁止（当任一车门或举升门打开的同时按压电动车门锁或遥控门锁，则车门不能锁止。而将听到三声警报响，车门不锁死。最后车门关闭后5s，所有车门或举升门自动锁死）。

模式4：两特性启动（模式2、模式3组合）。

汽车出厂时，按模式3编程，之后可能有变更，按下列方法确定模式及编程：

①进入编程模式（如上述方法）。

②按压电动车门开关的“UNLOCK”键（解锁键）。

③记下所听到的警报声响次数。声响次数表示当前汽车编程模式。变更模式时，可再次按压“UNLOCK”键。

④重复上述步骤，直至听到的警报声响次数和所需的模式相匹配。

⑤退出编程模式。将点火开关关闭，将编程保险丝插回。

⑥试验编程后的模式是否是你所要的，否则按照上述步骤重新编程。

### 4) 遥控驾驶员座车门解锁控制功能编程

应用此模式，可以：

●按压遥控板上的“UNLOCK”键时，驾驶员座车门解锁。

●在5s内再次按压遥控器上的“UNLOCK”键时，所有车门举升门解锁。

可编程模式：

模式1：遥控所有车门解锁（按压“UNLOCK”时，所有车门举升门解锁）。

模式2：仅驾驶员车门解锁（按压遥控器上的“UNLOCK”键，驾驶员座车门解锁。在5s内再次按压遥控器上的“UNLOCK”键时，所有车门举升门



解锁)。

汽车出厂时，按模式2编程，之后可能有变更，按下列方法确定模式及编程：

- ①进入编程模式(如上述方法)。
- ②按压遥控器上的“LOCK”键(锁止键)。
- ③记下听到的警报声响次数。声响次数表示当前汽车编程模式。变更模式时，可再次按压“LOCK”键。
- ④重复上述步骤，直至听到的警报声响次数和所需的模式相匹配。
- ⑤退出编程模式。将点火开关关闭，将编程保险丝插回。
- ⑥试验编程后的模式是否是你所要的，否则按照上述步骤重新编程。

### 5) 遥控锁止和解锁确认功能编程

应用此模式，可以：

●应用遥控门锁发射器锁止汽车时，驻车灯短暂闪亮，提示您已经收到指令。如果你再次按压“LOCK”键(锁止键)，喇叭将短暂发声，并将驻车灯短暂闪亮，提示汽车已经上锁。

●当应用遥控门锁发射器解锁时，驻车灯短暂闪亮。

可编程模式：

模式1：两特性关闭(遥控锁止开锁均中止)。

模式2：使用遥控门锁发射器锁止汽车时，驻车灯短暂闪亮，提示已经收到指令。

使用遥控门锁发射器开锁时，驻车灯短暂闪亮，提示已经收到指令。

模式3：车外灯闪亮，且喇叭发声。

●使用遥控门锁发射器锁止汽车时，喇叭发声且驻车灯短暂闪亮，提示已经收到指令。

●使用遥控门锁发射器开锁时，驻车灯短暂闪亮，提示已经收到指令。

模式4：车外灯闪亮且喇叭发声(两次按压“LOCK”键)。

●使用遥控门锁发射器锁止汽车时，驻车灯短暂闪亮，提示已经收到指令。在5s内再次按压“LOCK”按钮，喇叭发声且驻车灯短暂闪亮。

●使用遥控门锁发射器开锁时，驻车灯短暂闪亮，提示已经收到指令。

汽车出厂时，按模式4编程，之后可能有变更，按下列方法确定模式及编程：

- ①进入编程模式(如上述方法)。
- ②按压遥控板上的“UNLOCK”键(解锁键)。
- ③记下听到的警报声响次数。声响次数表示当前汽车编程模式。变更模

式时，可再次按压“UNLOCK”键。

④重复上述步骤，直至听到的警报声响次数和所需的模式相匹配。

⑤退出编程模式。将点火开关关闭，将编程保险丝插回。

⑥试验编程后的模式是否是你所要的，否则按照上述步骤，重新编程。

### 3 上海别克轿车防盗遥控器设定方法

#### (1) 遥控器的校准

上海别克采用防盗遥控车门系统，下列情况出现时应对遥控器校准。

①超出接收器范围内，遥控器使用超过256次；

②更换遥控器电池后，超出接收器范围内，马上使用超过16次；

③因更换遥控器电池或其他原因造成遥控器功能失效。

校准遥控器的方法：同时压下并保持住遥控器的“LOCK”和“UNLOCK”键至少7s，或直到喇叭响3次即可。

#### (2) 遥控器编程设定方法

当遥控器丢失时，应将老的或新的遥控器重新编程设定，最多可编程设定4个遥控器。不用工具时的编程设定方法：

①坐在驾驶座上。

②从点火开关中拔出钥匙。

③关上所有车门。

④按住门锁开关上的开锁按键“UNLOCK”。

⑤在保持门锁开关在“UNLOCK”位置时，插入和拔出点火钥匙2次，注意不要转动点火开关。

⑥第3次插入点火钥匙并将其留在点火开关中。进行其余步骤时，点火开关必须保持在关闭“LOCK”位置。

⑦松开门锁开关，将听到3次警报声，该警报声说明遥控器编程设定正在启动。

⑧同时按下遥控器上的“LOCK”和“UNLOCK”键12s，将听到2次警报声，该警报声说明遥控器已经编程设定成功。

⑨重复前一步骤，设定其余的遥控器（总共4个）。

⑩将点火钥匙从点火开关中拔出即退出设定程序。

### 4 上海别克车辆防盗系统说明与维修



### (1) 车辆防盗 (VTD) 工作原理

如果在试图起动车辆的过程中，使用错误的点火钥匙，系统会设置数据故障码 (DTC)，并且即使此过程中再使用了正确的点火钥匙，车身控制模块 (BCM) 在3min内，也不会向动力系统控制模块 (PCM) 发送燃油启用或起动机启用的信息。

带电阻器芯片的点火钥匙确认防盗系统，通过中断起动机电机和燃油系统而防止车辆被盗。如果车身控制模块 (BCM) 识别到起动车辆时的点火钥匙不正确，会传送信号到动力系统控制模块 (PCM)，从而中止起动继电器和发动机内燃油的传送。

当车身控制模块 (BCM) 能确认起动车辆时，点火钥匙 (电阻器芯片) 正确，车身控制模块 (BCM) 向动力系统控制模块 (PCM) 发送燃油启用和起动机启用的信号，从而允许车辆起动。

### (2) 车辆防盗 (VTD) 电路说明

#### ①车身控制模块 (BCM)

车身控制模块 (BCM) 是点火钥匙确认PASS-KEY II 的控制器，它执行点火钥匙电阻的识别，和对动力系统控制模块 (PCM) 通过或失效的条件进行通讯。车身控制模块 (BCM) 判断尝试起动发动机时，是否应用了有效点火钥匙，如采用了有效的点火钥匙，则对动力系统控制模块 (PCM) 通讯传送燃油启用和起动机启用信息，以保证安全性。

#### ②诊断故障码 (DTC)

下述诊断故障码可由车身控制模块设定。诊断故障码与点火钥匙确认 PASS-KEY II 相关联：

- DTC B2957点火钥匙确认数据线对搭铁短路
- DTC B2958点火钥匙确认数据线断路/对蓄电池短路
- DTC B2960点火钥匙确认数据不正确
- DTC B2961点火钥匙插入点火电路功能无效
- DTC B3031遥控接收器处于读出模式

#### ③点火钥匙

点火钥匙具有一个独特的电阻器芯片，它能被车身控制模块 (BCM) 识别出来。共有15种不同的钥匙 (电阻器) 代码。对每一个点火钥匙确认 PASS-KEY II 防盗系统，仅有一个点火钥匙电阻器芯片代码与其适用。

#### ④点火钥匙锁芯

点火锁芯包括加有弹簧的接触片，使得在点火钥匙插入点火锁芯时，与

其产生实体接触。这使得点火锁芯能为车身控制模块（BCM）提供植于点火钥匙内的电阻器代码。

钥匙匹配正确的方法是：ON，等待10min，防盗灯会灭，OFF；ON，等待10min防盗灯会灭，OFF；ON，等待10min，防盗灯会灭，OFF；然后才着车。

### （3）维修指南

复制点火起动钥匙所需工具：

J-36628-A VATS/PASS询问机

J-35628-95 VATS/PASS询问机适配器

为了复制点火钥匙，必须确定需要哪种PASS-KEY II（点火钥匙确认）电阻器钥匙代码。可使用J-35628-A测试点火起动钥匙。使用J-35628-A时，将工具接通，并将点火钥匙插入工具锁芯。钥匙代码阅读器将显示点火钥匙的电阻器钥匙代码。寻找一个与此电阻器钥匙代码相匹配的空白点火起动钥匙，并将原点火起动钥匙的机械外观复制到此空白钥匙。替代丢失的VATS/PASS点火起动钥匙所需工具：

J-35628-A VATS/PASS询问机

J-35628-95 VATS/PASS询问机适配器

为更换丢失的VATS/PASS点火钥匙，必须确定原始的钥匙机械外观及电阻器钥匙代码。钥匙外观和电阻器钥匙代码信息应该记录在车辆发票上。如可以得到此信息，可以用它来制造一个新点火起动钥匙。如果找不到车辆发票，则执行如下程序。

①制造一个空白（非电阻器）带有正确机械外观的点火起动钥匙。

②将J-35628-A导线与转向柱底部的点火锁芯接头相连。不要将J-35628-A与点火锁芯接头的转向柱侧部相连。

③将J-35628-A接通，将钥匙代码开关旋至1，并试用正确外观的钥匙起动发动机。如果发动机能起动，电阻器钥匙代码为1。

④如果发动机没有起动，将点火关闭。并按下J-35628-A上的计时4min的计时器。

⑤当计时器灯关闭时，将钥匙代码开关调至2，并尝试起动发动机。如果发动机起动，电阻器钥匙代码为2。

⑥在找到合适的电阻器钥匙代码之前，试用不同的电阻器钥匙代码起动发动机。

用合适的电阻器钥匙代码和机械外观，制作一把新的点火钥匙。



## 5

## 上海别克轿车控制模块再学习程序和遥控器匹配方法

## (1) 控制模块再学习程序

当蓄电池被断开后，在控制模块中存储的最佳车辆驾驶性能的汽车工作模式信息就会丢失，在每次起动所得到的新数据被存储之前，就会使用错误的数据对车辆进行控制。只有当控制模块根据每次起动重新建立起正确的信息存储时，车辆的驾驶性能才能恢复，因此电控汽车在蓄电池被断开后需要执行再学习程序。在再学习阶段，车辆可能会出现一些驾驶性问题，依据车型和装置的不同，经常会出现的驾驶性问题主要有：怠速不稳；加速迟缓或加速不稳；混合气过浓或过稀；燃油经济性差；变速器换挡不平顺，质量差。各个厂家均规定了具体的再学习程序。因此在将车辆维修后，交给用户之前一定要使车辆完成再学习程序。上海别克轿车虽然没有提供专门的再学习程序，但是根据经验，对于上海别克轿车，在拆装蓄电池后，为了加快再学习过程，应按以下方式进行路试：

- ①起动发动机，让发动机怠速运转至正常工作温度（散热风扇开始工作）。
- ②在正常节气门开度下（20%~50%）加速行驶。
- ③在小至中节气门开度下巡航行驶。
- ④将变速器换入低挡并正常使用制动器减速停车。

上述过程一般应重复进行多次。

## (2) 上海别克轿车遥控器匹配方法

上海别克轿车装有遥控门锁系统，该系统具有锁闭车门、开启车门和打开后备厢的功能，具有报警功能的遥控门锁系统还会使喇叭鸣响，使车内灯及前照灯点亮的功能。此款车遥控门锁系统由遥控发射器（遥控器）和接收器组成。接收器位于仪表板上，由车辆蓄电池通过仪表线束供电。接收器判断遥控器正在传送的指令，并将该信号送入车身控制模块（BCM）。遥控器是一个3V锂电池驱动的手控装置，该遥控器的操作范围是1~9m。当更换遥控器电池后，或者遥控器因超出遥控范围而被激活的次数超过256次时将引起遥控器不同步。使用上海别克轿车遥控器的同步方法是：同时按下遥控器上的“开锁”和“锁闭”按钮并至少保持7s或等到喇叭鸣响3次。

如果一个遥控器丢失，使用新的遥控器时，需要对其进行匹配（让接收器认识新的遥控器），这项工作可以使用扫描工具完成，在没有扫描工具的情况下，遥控器的匹配方法如下：

- ①坐在车辆的驾驶人座椅上；
- ②将点火钥匙从点火锁芯中拔出；
- ③关闭所有车门；
- ④按住门锁开关上的“开锁”按钮；
- ⑤将门锁开关保持在“开锁”的位置，插入并拔出点火钥匙2次（注意：不要转动点火钥匙）；
- ⑥第3次插入点火钥匙并将点火钥匙保留在点火锁芯中（注意：在其余的程序中，点火钥匙必须保持在LOCK的位置上）；
- ⑦松开门锁开关上的“开锁”按钮。将听到3声鸣响（该鸣响表示遥控器匹配正在启动）；
- ⑧同时按住遥控器上的“开锁”和“锁闭”按钮并保持12s。听到2声鸣响，即表示遥控器匹配已成功；
- ⑨对其他遥控器（最多4个）重复上述步骤即可；
- ⑩将点火钥匙从点火锁芯中拔出，退出程序。

## 6 别克君威PK3防盗系统（VTD）

### （1）点火钥匙

点火钥匙外观与普通钥匙一样，但在钥匙塑料手柄内部有一个收发器，并且在钥匙上标有“PK3”字样。收发器值是固定的，不能修改和维修，防盗系统利用点火钥匙收发器值，确定正在使用的点火钥匙是否合法，钥匙重复的概率约为3万亿分之一。原配钥匙可以起动车辆或打开、关闭所有车门。

老款别克轿车采用的PK2和别克君威轿车PK3点火钥匙。

### （2）车辆防盗模块

防盗控制模块总成套在点火锁芯上。当点火钥匙插入点火锁芯时，钥匙收发器被绕在点火开关锁芯周围的励磁器线圈激磁，收发器向防盗模块传送含有惟一数值的信号，由车辆防盗模块接收。当防盗模块已经验证收发器信号值与从内存中读出的钥匙值匹配后，通过二级串行数据总线向动力总成控制模块发出启用密码；如果收发器值不正确，将向动力总成控制模块发出中止启用密码。如果防盗模块在1s内不能测量点火钥匙收发器值（如传送器片损坏或丢失或励磁器损坏），则向动力总成控制模块发出一条含有中止点火密码的二级串行数据总线信息。如果在车辆起动后，PCM不能与防盗模块通



信（遗失二级串行数据总线安全状态），该模块将认为自身故障并进入失败启用，仪表上的安全指示灯亮，但车辆不会熄火。防盗模块最多可读出10把钥匙（收发器值）。

### （3）动力系统控制模块（PCM）

动力系统控制模块（PCM）在以下情况中止发动机起动：

#### ①启用密码不正确

上面提到，钥匙确认由防盗模块完成，然后防盗模块向动力系统控制模块（PCM）发送燃油启用密码。如果同时更换点火钥匙和防盗控制模块，发动机能否起动呢？答案是否定的，因为这时的启用密码不正确。举个简单例子，如果原防盗模块燃油启用密码为1，中止密码为2，则新换的防盗模块燃油启用密码为3，中止密码为4，发动机当然不能起动。

#### ②防盗控制模块向PCM发出燃油中止密码

当防盗控制模块判断点火钥匙不合法时将向动力系统控制模块（PCM）发出燃油中止密码，PCM中止发动机起动。

#### ③未收到密码

若动力系统控制模块（PCM）不能与防盗控制模块通讯，则不能收到密码，PCM将中止发动机起动。

若动力系统控制模块（PCM）中止起动时，控制起动继电器、油泵继电器、喷油器和点火系统同时不工作，发动机不能起动。

### （4）“安全”指示灯（SECURITY）

组合仪表中的“SECURITY”指示灯用于指示防盗系统的状态，“SECURITY”指示灯点亮时，提醒驾驶员尽快维修。

### （5）别克君威PK3防盗系统的维修

#### 1) 防盗读出程序

在更换防盗模块、动力系统控制模块（PCM）后，要执行防盗读出程序，发动机才能起动。执行防盗读出程序有两种方法：一是利用TECH2，只需10min；二是不用专用工具的30min防盗读出程序。

##### ①利用TECH2执行防盗读出程序。

- a、连接TECH2。
- b、接通点火开关。
- c、在“维修编程”中选择“车辆防盗模块重新学习”。
- d、保持TECH2连接，系统进行10min学习。
- e、观察仪表上的“SECURITY”指示灯由亮到灭。

f、关闭点火开关约5s。

g、起动发动机，车辆准备读出新的钥匙信息和密码。

h、用TECH2检查并清除故障记忆。

②30min防盗读出程序：

a、先将点火钥匙位于“LOCK”。

b、接通点火开关时，观察仪表上的“SECURITY”指示灯亮，10min后熄灭。

c、“SECURITY”指示灯熄灭后，将点火钥匙关（位于“LOCK”）5s。

d、接通点火开关，观察仪表上的“SECURITY”灯点亮，10min后熄灭。

e、“SECURITY”指示灯熄灭后，将点火钥匙关闭（位于“LOCK”）5s。

f、接通点火开关，观察仪表上的“SECURITY”灯点亮，10min后熄灭。

g、“SECURITY”指示灯熄灭后，将点火钥匙关闭（位于“LOCK”）5s。

h、起动车辆，如果发动机能起动，说明防盗重新读出完成。

## 2) 添加钥匙

如果有已经读出的原配防盗钥匙，用本方法可以添加（总数最多为10把）钥匙。

注意：本程序不会删除先前读出的钥匙，需要读出的钥匙必须和现有钥匙齿形一致。

①利用先已经读出的钥匙接通点火开关保持发动机熄火。

②关闭点火开关并拔出钥匙。

③在10s内插入需要学习的钥匙，接通点火开关保持发动机熄火，新钥匙就学习好了。

## 7 别克凯越无钥匙进入系统

### (1) 遥控与防盗系统功能

①遥控器（高频信号发生器）可以锁门、开门和开启后备厢

②检测各车门、后备厢和发动机盖是否被非法打开

③防盗报警

④帮助驾驶员在停车场内寻车

⑤如果用遥控器开锁而在30s车门或后备厢没有被打开，车门会自动重新上锁



- ⑥通过数据线与诊断仪器相连可以进行系统故障的诊断
- ⑦如果选择了超声波检测器的话，还可以检测到车内物体的运动

### (2) 遥控及防盗系统组成

遥控及防盗系统由控制模块/接收器（如图1所示）、遥控发射器、安全指示灯（如图2所示）、后备厢门开关、后备厢门锁芯位置开关、门灯开关、中控门锁控制模块（如图3）、转向灯、警报喇叭、发动机盖开关、钥匙插入开关、左前门锁芯开关、右前门锁芯开关和超声波传感器（选装）组成。

### (3) 遥控器

遥控器是将高频无线电波发送给控制模块／接收器。有效控制距离在5~10m。只有点火开关在“OFF”位置时，遥控器上的两个键（LOCK和UNLOCK）才会起作用。

按下“UNLOCK”键时，

- ①车门被解锁；
- ②转向灯闪烁两次；
- ③防盗状态被解除。

按下“LOCK”键时：

- ④车门被锁上；
- ⑤转向灯闪烁一次；
- ⑥防盗状态被激活。

在遥控器内有一个可更换电池，电池的寿命至少为3年。

### (4) 防盗遥控系统的操作

1) 寻车功能：当车主按下“UNLOCK”键时，转向灯会闪烁两次，有助于车主寻车。

2) 自动锁门（安全锁门）如果系统在防盗状态时，按下遥控器上的“UNLOCK”键，那么在30s后车门会自动重新锁上，除非下列之一的条件出现：

- ①车门被打开
- ②后备厢被打开
- ③发动机盖被打开
- ④点火开关被打开到“ON”位置

3) 故障与报警指示：当按下遥控器上面的“UNLOCK”后，遥控防盗系统会通过转向灯的闪烁作如下指示。

①系统正常转向灯闪烁两次，0.5s “ON”，0.5s “OFF”

②系统故障转向灯闪烁两次，0.1s “ON”，0.5s “OFF”

③报警指示：如果最后一次按下“LOCK”键后出现过非法闯入车内的情况，转向灯也会闪烁两次，0.5s “ON”，0.5s “OFF”

④如果系统重新由遥控器控制进入了防盗状态，那么上一次存在于控制模块／接收器内的报警及故障信号会被擦除掉

4) 防盗监测：当点火开关置于“OFF”时，按下遥控器上面的“LOCK”后，系统就进入了防盗状态，在这个状态下，任何一个车门、发动机盖门被打开，系统就会报警，除非有下述任一条件发生：

①按下遥控器上的“UNLOCK”键；

②用钥匙打开前门或后备厢。

在防盗状态时，如果点火开关被打开，电压发生了变化，系统也会报警。在防盗状态时，如果超声波传感器（选装）监测到车内有物体在移动时，系统也会报警。

### (5) 解除警报方法

防盗系统在进行报警时会使警报器鸣叫，转向灯闪烁，鸣叫及闪烁会持续28s。解除警报方法如下：

①用钥匙将前门打开

②用钥匙将后备厢打开

③按下遥控器“UNLOCK”键

## 8

### 新款赛欧轿车IMMO II 防盗系统

2003年以前生产的老款赛欧轿车采用DELPHI电控系统，2003年以后生产的各款赛欧改用了BOSCH的M7.9.7电控系统，同时加装了IMMO II 防盗系统。BOSCH的M7.9.7电控系统采用512KB FLASH EPROM16位CPU，IMMO II 防盗系统是SIEMENS 新一代滚动码防盗系统，性能比较先进。下面对IMMO II 防盗系统的组成、控制原理及编程方法逐一介绍。

#### (1) 防盗系统编程原理

发动机防盗系统的编程，实际上是在收发器、IMMO II 和发动机控制模块（ECM）中，将上述的安全代码（SC）、固定码（FC）、密码（SK）三者匹配。对于一个未经编程的防盗控制系统，收发器内仅存储有固定码（FC），IMMO II 内存储有密码（SK），ECM内无防盗系统的任何编码。



## (2) 用TECH2对防盗系统编程匹配从原理上可分为三步

第一步：由TECH2输入安全代码（SC），获得授权，进行编程，同时SC码存入IMMO II，以后再要编程时，都需输入此SC码才能进行。

第二步：IMMO II将密码（SK）和安全代码（SC）写入发动机控制模块（ECM）。

第三步：IMMO II将自身的密码（SK）写入收发器，再获取收发器的固定码（FC），并将FC存入IMMO II。

经编程后，收发器、IMMO II和发动机控制模块（ECM）内的编码状态。收发器的内容是不可“覆写”的，所以当某一个IMMO II（A）将自身的密码（SK-A）写入一把新的收发器后，该收发器将“终身”成为IMMO II（A）所有，而不能通过编程的方法被另一个IMMO II（B）使用。因为另一个IMMO II（B）的（SK-B）与（SK-A）不同。另外，在用TECH2执行防盗系统编程时，只能单向的将密码（SK）和安全代码（SC）写入发动机控制模块（ECM），而不能从ECM中读取SK和SC码。以上编程步骤是从原理上分析的，实际编程步骤参见TECH2软件及TIS2000编程系统的说明。

### 9

## 2003款别克赛欧防盗系统编程步骤

### (1) 系统说明

2002年以前的上海别克通用赛欧（SAIL）轿车采用DELPHI电控系统，2003年以后的新款上海别克通用赛欧轿车改用了BOSCH的M7.9.7电控系统，同时加装了IMMO II防盗系统。该防盗系统是SIEMENS新一代滚动码防盗系统，由发动机控制模块（ECM）、钥匙收发器（Transponder 芯片）、集成天线的防盗控制模块（IMMO II在TECH 2诊断软件中又称为“阻断器”，安装在点火锁芯上，与ECM一起识别钥匙是否已被授权/编程。确定是否允许发动机起动）及相关通讯线路组成。在钥匙收发器中存储有2组信息：固定代码（Fix Code，简称FC）和密码（Secret Key，简称SK）。在防盗控制模块内存储有5组信息：FC、安全代码（Security Code，简称SC）、SK、车辆识别号（VIN）和点火钥匙齿形码（Mechanical Key Code，简称MK）。每个防盗控制模块最多可以存储5个不同的钥匙收发器固定代码，即5把点火钥匙。依次为FC1、FC2、FC3、FC4、FC5）。在ECM中存储有两组信息：SK和SC（通过编程从防盗控制模块写入）。

为防止随意更改和读取ECM内置的程序和数据，在车辆出厂时ECM处于

锁止（Locked）状态，而通过配件订购的ECM则处于未锁止（Unlocked）状态。维修企业安装后除了要进行防盗编程外，还要对ECM的标定程序进行重新编程，标定程序中有相关的指令可以对ECM进行锁止。防盗控制模块内置有计数器，防盗系统允许使用未授权/编程的点火钥匙起动发动机25次，同时使故障指示灯常亮且储存故障代码。

为了防止随意更改和读取防盗控制模块内置的程序和数据，在车辆出厂前均对防盗控制模块设定了一个类似于口令的SC。SC是一个4位十进制的数字，在TECH 2的诊断模式下，只有输入正确的SC后，才能执行编程和读取数据功能，一旦退出诊断模式，这些功能即被锁定。为安全起见。赛欧轿车不随车提供SC，SC可根据VIN从厂商售后服务（TAC）处查询，编程时需由TECH 2输入防盗控制模块。MK可根据VIN从厂商售后服务处查询。

发动机防盗控制系统的编程其实就是在收发器、防盗控制模块（IMMO II）和ECM中将SC、SK和FC三者进行匹配。

作为配件的钥匙收发器、防盗控制模块和ECM，均处于编程前的状态（图1a），其编程后的状态如图1b所示。

发动机运转时，如果ECM检测到防盗系统出现故障（如在发动机运转时拔掉了防盗控制模块插头），则发动机继续运行而并不熄火，但是进入防盗失效状态。这时可以用任何点火钥匙无限次地起动发动机，用TECH2检测防盗系统和发动机控制系统时不能读出数据，因为ECM数据通讯线路经过防盗控制模块，在拔掉防盗控制模块插头后控制模块不工作，ECM和防盗控制模块都无数据输出，不能与TECH 2通讯。

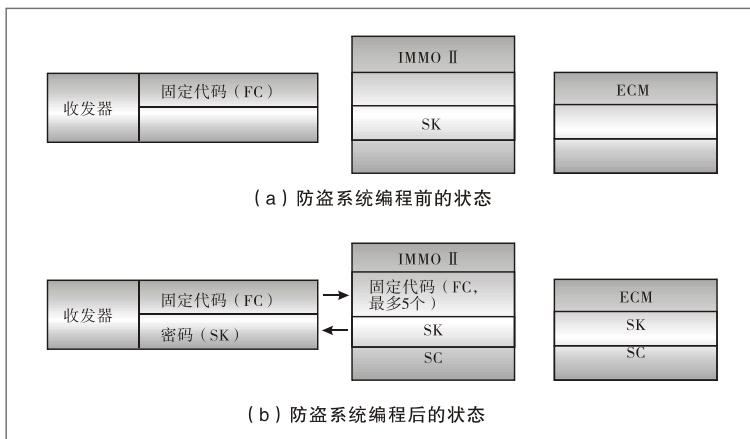


图1 防盗系统编程前、后的状态



## (2) 防盗系统的编程步骤

防盗系统的编程步骤如下。

### ①选择车型及功能

连接TECH 2，进入主菜单，选择“F0：诊断”→选择“(4) 2004”→选择“(4) 别克”→选择“S”(SAIL)→选择“FI：车身”→选择“F0：阻断器”。

### ②重设定发动机ECM

在阻断器菜单中选择“F2：特殊功能”→选择“F4：重设定ECM”→输入SC(可根据VIN从上海通用公司处查询，为4位数的数字代码)→按“完成”键→按“YES”键→按“EXIT”键。

对于一个正常工作的防盗系统，经过重设定ECM后，ECM内原有的SK和SC将被消除。此时的ECM可被视为原SK和SC，但是已经处于锁止状态。ECM重设定前和重设定后的状态如图2所示。

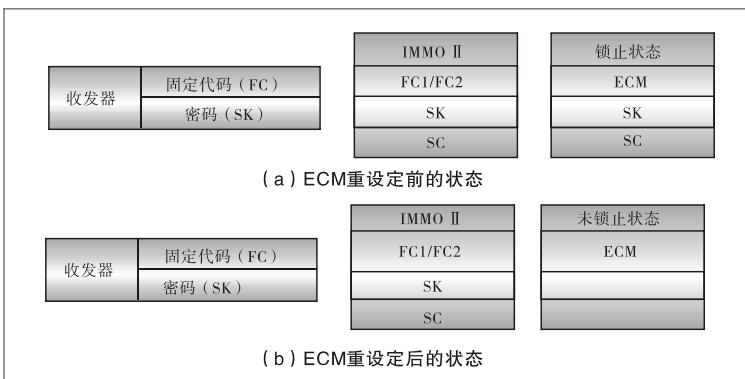


图2 发动机ECM重设定前、后的状态

### ③重设定阻断器

在特殊功能菜单中选择“F5：重设定阻断器”→输入SO→按“完成”键→按“YES”键→按“EXIT”键。对于一个正常工作的防盗控制系统，经过重设定阻断器后，防盗控制模块内原FC、SC将被消除，即原来的钥匙收发器将失效，并且用TECH 2也不能予以恢复，故建议尽量慎重使用此特殊功能。防盗控制模块在重设定前和重设定后的状态如图3所示。

### ④消除收发器钥匙

在特殊功能菜单中，选择“F6：消除收发器钥匙”→选择“F0：删除第1把收发器钥匙”(可通过TECH 2显示的阻断器数据清单确认丢失的钥匙)

→按“ENTER”键以继续或按“EXIT”键返回至主菜单。在丢失一把钥匙后，想使其不能起动车辆时，可执行消除收发器钥匙功能。此操作的实质是清除防盗控制模块内所存储的钥匙收发器的FC。如果找到原钥匙，还可以将其恢复。执行消除收发器钥匙结果如图4所示。

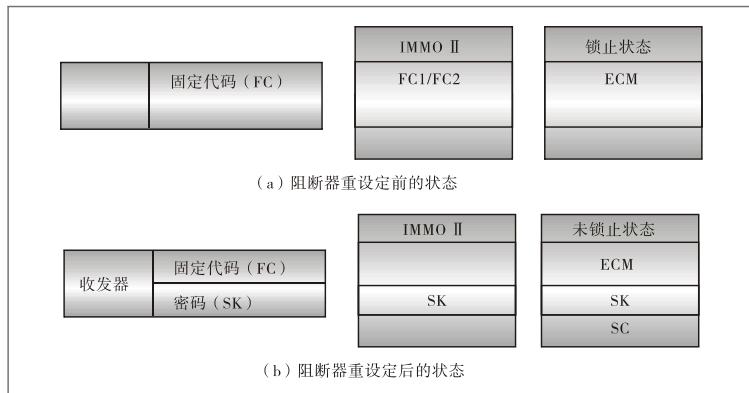


图3 阻断器重设定前、后的状态

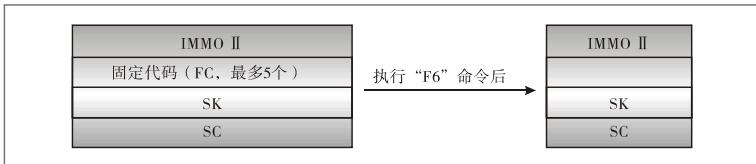


图4 执行消除收发器钥匙的状态

### ⑤防盗系统编程

在阻断器菜单中，选择“F4：编程”，进入“编程”菜单（显示“F0：阻断器编程功能”、“F1：编程收发器钥匙”、“F2：编程机械钥匙代码”和“F3：编程已删除的收发器钥匙”）。

阻断器编程功能用于对整个防盗系统的编程，包括对ECM和防盗控制模块及钥匙收发器的编程。编程收发器钥匙执行对钥匙收发器的编程，即将FC写入防盗控制模块。编程机械钥匙代码在更换了新的锁芯之后将新的MK写入防盗控制模块。编程已删除的收发器钥匙可以恢复防盗控制模块中已被删除了的FC和SC（但对经重设定阻断器后消除了的FC和SC不能予以恢复）。

#### a、添加新点火钥匙编程



添加新点火钥匙编程实际上是将新钥匙收发器中的FC添加到防盗控制模块和ECM中，同时将防盗控制模块内的FC写入新钥匙收发器。

插入新的点火钥匙，连接TECH 2时，进入编程菜单，选择“FI：缩程收发器钥匙”→输入SC→按“完成”键→输入要编程的钥匙数量→按照屏幕提示操作（最后按“EXIT”键）。

#### b、对全新的防盗系统进行编程

车辆出厂时，需对全新的两把钥匙收发器、新防盗控制模块和新的ECM进行编程匹配，然后对ECM进行标定程序重新编程。将出厂状态的ECM装车，发动机可以立即起动，但是故障指示灯会亮且有4个故障代码：P0602PCM编程；P0630VIN信息未编程；P1610阻断器未编程；P1614误/遗失钥匙收发器。在TIS2000的SIS（维修编程功能）中选择VCI方式对发动机ECM进行标定程序重新编程后，P0602/P0630会消失。

编程步骤有两种：一是先对防盗控制模块编程匹配，然后再对ECM进行标定程序重新编程；二是先对ECM进行标定程序重新编程，然后再对防盗控制模块进行编程匹配。建议使用第1种方法，因为如果采用第2种方法，在编程完成后，要检查并清除ECM中的故障记忆。下面以第一种方法为例进行说明。

在编程菜单中，选择“FO：阻断器编程功能”，屏幕显示“建立对话”及如何编辑VIN，然后进入VIN编辑状态，按“ENTER”键→输入VIN→按“保存”键→输入MK→按“完成”键→输入SC→按“完成”键→输入要编程的钥匙数→按照屏幕提示操作（最后按“EXIT”键）。上述阻断器编程操作完成后，要用TECH 2以VCI的形式进行标定程序编程，目的有3个：一是输入该车的VIN；二是按VIN刷新ECM的标定程序；三是使ECM处于锁定（LOCKED）状态。

### （3）更换防盗控制模块的编程方法

若判断原车的防盗控制模块有故障，需要更换防盗控制模块，需先对原车的ECM进行重新设定。这是因为当原车的ECM还存有旧的SK和SC时，TECH2无法将新的防盗控制模块内的SK写入ECM。另外，还需准备两把新的钥匙收发器，因为原来的两把钥匙收发器中SK与新的防盗控制模块中的SK不符。步骤如下：

①插入原车钥匙，执行“阻断器→特殊功能→重设定ECM”（用原车的SC）。

②换上新的防盗控制模块，插入新钥匙，执行“阻断器→编程→阻断器编程功能→输入该车的VIN→输入该车钥匙的MK→输入该车的SC→输入需编

程的钥匙数量→按TECH 2提示操作（最后按“EXIT”键）”。

MK可由随车MK标牌或从防盗控制模块中查询，方法是：在更换防盗控制模块前先连接TECH 2，进入阻断器菜单，然后选择“F2：特殊功能”再选择显示钥匙锁柱号”，即得MK。为确保防盗控制模块为全新状态（无SC），要依次执行下列操作：“阻断器”、“特殊功能”、“显示VIN”检查，若无VIN，说明防盗控制模块是新的。

#### (4) 更换发动机ECM后的编程方法

建议先对防盗系统编程，然后再对发动机ECM进行标定程序编程。步骤如下：

①插入钥匙。执行“阻断器→编程→阻断器编程功能→输入该车钥匙的MK→输入该车的SC→输入需编程的钥匙数量→按TECH 2提示操作”。

②用TECH 2通过TIS2000以VCI的形式将VIN写入发动机ECM。同时发动机ECM标定程序编程更新。

## 10 欧宝车系防盗系统设定

欧宝防盗系统的设定：

防盗系统是否设定可采用以下方法加以判别：关闭音响和点火开关，检查操作面板“CODE”键上有无一红灯在闪烁，当有红灯闪烁时，每次打开点火开关，打开音响时，屏幕上会显示“CODE”字样，说明音响的防盗功能已设定。否则必须先对音响进行加密，步骤如下：

①打开点火开关。

②关闭音响开关。

③在按下“AS”键的同时打开音响，屏幕上显示“CODE”字样，3s后显示“××××”，即可输入4位密码。

④用数码键“1”键输入音响密码的第一位数字，按第一下时显示“0”，以后每按一下数码加1，或直接按下按键等待数字自动变到需要值。

⑤利用“2、3、4”键分别输入密码的第2、3、4位数字，方法同步骤4。

⑥按下“AS”键，直到屏幕上显示出确认信息，此时音响恢复正常状态。

## 11 通用雪佛兰景程遥控器的同步设定与编程



### (1) 遥控器同步设定

#### 1) 同步设定条件

- ①如果已对防盗模块进行了编程。
- ②如果遥控器激活255次以上，而遥控器却不在智能开关单元的天线范围内。
- ③遥控门锁系统所采用的安全方式也可能导致需要同步，遥控器不会向智能开关单元发送两次同样的信号。
- ④智能开关单元不会响应之前已发送过的信号，这就避免其他人录制并回放该发射器发出的信号。

#### ⑤遥控器中的电池已更换。

#### ⑥车辆蓄电池已经长时间处于电量低或无电量状态。

#### 2) 同步设定步骤

##### ①维修人员距离车的距离在1.5m的范围内。

- ②同时按下并按住遥控器上的两个按钮10s。遥控器上的发光二极管将快速闪动，然后停止闪动。

##### ③按闭锁／开锁按钮确定正常的操作。

### (2) 发射器的编程

可以使用两种诊断仪进行编程SCAN100和TECH2。

**注意事项：**智能开关单元识别出的所有遥控器都必须在单个编程程序中进行编程，最多可将4个遥控器编程到一辆车的遥控门锁系统。执行该程序需要至少两把钥匙，对当前的或新的钥匙进行编程之前，必须从车主那里取得所有钥匙。未在此编程程序中进行编程的任何车辆钥匙在编程程序完成后将不能工作。开始编程前确保车门、发动机舱盖和后备厢是关闭的。如果系统处于编程模式中，接到第一个遥控器编程信号时，智能开关单元将清除所有之前已编程的遥控器，请勿在正处于遥控门锁编程模式中的其他车辆附近操作遥控器或对其进行编程，以防止遥控器对错误的车辆进行编程。每辆车的遥控门锁系统最多允许使用4个遥控器。更换的遥控门锁系统遥控器必须先用故障诊断仪针对特定车辆进行编程。

#### ◆遥控器编程步骤（使用SCAN100）

- 1) 将诊断仪连接到诊断接口上。
- 2) 接通诊断仪开关。
- 3) 在MAIN MENU（主菜单）屏幕上，选择DIAGNOSTICS（诊断）。
- 4) 从MOOEL YEAR（年款）屏幕上，选择特定车辆的正确年款。

- 5) 从 VEHICLE TYPE ( 车型 ) 屏幕上, 选择特定的车型。
  - 6) 在 SYSTEM SELECTION ( 系统选择菜单 ) 屏幕上, 选择 BODY ( 车身 )。
  - 7) 在 BODY SELECTION MENU ( 车身选择菜单 ) 屏幕上, 选择 CODING ( 编程 )。
  - 8) 从 CODING SYSTEM ( 编程系统 ) 屏幕上, 选择 CODING ( 编程 )。
  - 9) 从 SECRET NUMBER OF CODING ( 编程密码 ) 屏幕上, 将 4 个 0 即 0-0-0-0 输入到 4 个标记为 1-2-3-4 的框中。
  - 10) 从 CODING SYSTEM SELECT ( 编程系统选择 ) 屏幕上, 选择 KEYLESS ENTRY ( 遥控门锁 )。
- 注意事项：下一个屏幕出现之前，可能会有短暂的延迟并显示 PLEASE WAIT ( 请稍候 )。
- 11) 从 ISU RKE CODING 智能开关单元遥控门锁编程屏幕上, 选择 KEY CODING ( 钥匙编程 )。
  - 12) 按照诊断仪上的说明, 按下第一个要编程的遥控器上的任意按钮 ( 注意: 在执行本程序时, 确保附近其他车辆的遥控器没有触发 )。
  - 13) 按照诊断仪上的说明继续对遥控器进行编程, 直到所有遥控器编程完毕。
  - 14) 当所有的遥控器编程完毕后, 按下键盘的 ESC 按钮。显示屏幕将确认已经编程的遥控器数目。如果显示的数目与已编程的遥控器数目不一致, 重复本程序。
  - 15) 关闭诊断仪。然后将其从诊断接口上断开。
  - 16) 等待约 10s 后, 测试每一个已编程的遥控器, 确保遥控器正常工作。

#### ◆ 遥控器编程步骤 ( 使用 TECH2 )

重要注意事项：

- 1、在钥匙插入点火开关之前, 不要将故障诊断仪连接到数据链路连接器上。如果点火开关接通之前连接了故障诊断仪, 通信将出现错误并且可能无法完成编程程序。
- 2、智能开关单元识别出的所有发射器都必须在单个编程程序中进行编程。最多可将 4 个发射器编程到一辆车的遥控门锁系统。执行该程序需要至少两把钥匙。对当前的或新的钥匙进行编程之前, 必须从车主那里取得所有钥匙。未在此编程程序中进行编程的任何车辆钥匙在编程程序完成后都将不工作。开始编程前, 确保车门、发动机舱盖和行李厢 / 后掀门是关闭的。如果系统处于编程模式中, 接到第一个发射器编程信号时, 智能开关



单元将清除所有之前已编程的发射器。请不要在其他的遥控门锁编程模式中和其它车辆附近操作发射器或对其进行编程，以防止发射器对错误的车辆进行编程。

1) 从上海通用汽车公司技术支持中心获取6位安全码，需要提供车辆识别号和客户信息。

2) 保持发动机熄火，并接通点火开关。

3) 连接故障诊断仪。

4) 从BODY(车身)菜单上，选择防盗模块编程功能。

5) 每把钥匙都要按照故障诊断仪的提示，直到所有钥匙都完成编程，按以下说明输入6位安全码后继续编程。

- 向上箭头用于输入数字

- 向下箭头用于输入字母

- 向左 / 向右箭头用于移动到下一位置

6) 按故障诊断仪的提示循环操作点火开关3次。

7) 将点火开关拨到锁定(LOCK)位置。

8) 断开故障诊断仪，测试所有钥匙的操作。

9) 如果有任何钥匙不能正常操作，对所有钥匙再次执行该程序。

10) 重复发射器编程程序之后，如果原来不工作的钥匙仍旧不起作用，就需要重新对所有的钥匙进行编程操作。

#### ◆ 遥控门锁系统的原理和操作说明

遥控门锁系统的说明与操作：遥控门锁系统是一个辅助的车辆门锁设备。遥控门锁系统与车门钥匙配合使用。无线电频率干扰或者电池放电可能会使该系统失效。

1) 遥控门锁允许操作下列部件：

- 门锁，包括行李厢

- 上车照明灯

2) 遥控门锁系统有如下主要部件：

- 发射器

- 智能开关单元(遥控系统接收)

当按下发射器上的按钮时，发射器将发送信号到智能开关单元。智能开关单元完成相应功能。

3) 所有车门解锁操作：

如果车门被锁定，瞬时按下LOCK/UNLOCK(锁定/解锁)按钮以执行以下功能：

- 所有车门解锁
- 转向信号灯闪烁两次。

#### 4) 所有车门锁定

如果车门解锁，瞬时按下LOCK/UNLOCK（锁定/解锁）按钮以执行以下功能：

- 所有车门锁定。
- 转向信号灯闪烁一次。
- 警报器发出啁啾声。

#### 5) 自动锁定 – 安全锁定

遥控门锁系统具有自动锁定功能。如果当控制模块/接收器处于启用状态时用遥控发射器打开车门，则车门将在30s后自动重新锁定，除非发生如下任一情况：

- 车门被打开。
- 点火开关接通。
- 行李厢盖被打开。
- 发动机舱盖被打开。

#### 6) 打开行李厢盖

按住TRUNK按钮1s使行李厢开锁。

##### ●名词解释：

##### ①滚动代码

遥控门锁使用滚动代码技术。滚动代码技术防止任何人记录从发射器发出的信息并使用该信息进入车辆。术语“滚动代码”，是指遥控门锁系统发送和接收信号的方式。发射器每次按不同的顺序发射信号。发射器和智能开关单元则同步至相应的顺序。如果已编程的发射器发出的信号同智能开关单元所期望的顺序不一致，那么发射器即为不同步。当超出车辆范围时按下任何发射器按钮255次以后，就会发生这种情况。

##### ②故障或警报指示

在按下发射器上的UNLOCK（解锁）按钮后，智能控制单元将使驻车灯闪烁，指示遥控门锁和防盗系统信息。

正常状态：如果既无侵入，也没有检测到故障，当按下UNLOCK（解锁）按钮时，智能控制单元将发出正常状态信号。驻车灯将闪烁两次，每次1s，两次闪烁之间的间隔为1s。警报指示：如果自上次按下LOCK（锁定）按钮后有人侵入，则在按下UNLOCK（解锁）按钮时，智能开关单元将发出有人侵入信号。驻车灯将闪烁两次，每次0.5 s，两次闪烁之间的间隔为



1.5s。当智能开关单元从发射器收到LOCK（锁定）信息后再次进入启用状态时，智能开关单元中的所有警报和故障信息将被删除。

## 12 1994款凯迪拉克遥控器

### (1) 进入编程程序

- ①打开点火开关。
- ②短接行李厢内左侧的遥控器编程接头（即是将遥控器模块上的C11脚接地）。

### (2) 编程操作方法

- ①按压遥控器的锁和开锁按键。
- ②直到所有门锁自动开关一次，表示已经编入模块内。
- ③对其他遥控器编程。

### (3) 退出编程

- ①断开点火开关。
- ②取消短接的端子。
- ③试验遥控器功能。

### 三、奔驰车系

#### 1 奔驰M系列防盗监测传感器信号的解除程序

M系列车顶控制面板上有2个防盗监测传感器，分别为挡风玻璃破裂传感器及车身倾斜传感器，当将车举升起来维修时，需把两传感器的信号解除，以免触发防盗系统，造成不能着车。其传感器信号的解除程序为：

- (1) 将点火开关“OFF” - “ON” - “OFF”。
- (2) 拨出钥匙。
- (3) 压下旅程电脑上的重新设定键及模式开关或在拔出钥匙的30s内压下带有“拖车勾”图案的开关。（适用于无旅程电脑）

下次再起发动机时2个传感器会自动重新设定后起作用。

#### 2 奔驰乘用车新型DAS X防盗系统的设定方法

##### (1) 奔驰乘用车新型DAS X防盗系统（Keyless go）简介

奔驰乘用车新型DAS X防盗系统（Keyless go）在原防盗系统基础上作了改进。在各车门及后保险杆上均安装有天线，此天线的动作信号是由Keyless go电控单元将侦测信号传送至天线动作器上，使天线产生所谓的电磁波效应，从而使防盗遥控卡传送的识别码输入到天线放大器模块（后窗），再经由车顶控制面板接收此信号，之后传回到Keyless go电控单元，Keyless go电控单元接收该信号后再通过CAN数据传输线送到点火开关控制（EIS）电控单元进行信号核对，若正确，则经由CAN数据传输线送到气动控制（PSE）电控单元及综合开关控制电控单元进行相关控制。

Keyless go电控单元在下列情况发生时会发射电磁波到各车门天线。

- ①接收到车门把手传感器信号（有人触碰车门把手时），即车门把手传感器送出信号。
- ②其中一个车门被开启。
- ③其中一个车门把手开关位于锁住位置。
- ④行李厢释放开关拨到开启位置。
- ⑤行李厢盖锁住开关位于开启位置。



⑥行李厢开关位于锁住位置。

⑦在变速杆上的起动/停止键压下到起动发动机功能中。

### (2) 更换Keyless go电控单元后的设定方法

更换Keyless go电控单元后，须作Keyless go电控单元设定（与EIS电控单元及防盗遥控卡匹配）。Keyless go电控单元的设定方法如下。

①将点火开关置于OFF位。

②中控遥控锁钥匙勿放入点火开关。

③须有两个防盗遥控卡（须把欲复制的防盗遥控卡带进车内）。

④压下变速杆上的起动/停止键，并保持约3s不放。此时仪表板上应显示“Visit Workshop”字样，Keyless go电控单元会送出信号至车门天线以侦测防盗遥控卡。

⑤如果防盗遥控卡识别成功，Keyless go电控单元即经由CAN数据传输线送信号至EIS电控单元，使15号电路接通。

⑥将变速杆由P位移至R位后再移回到P位。此时Keyless go电控单元会经CAN数据传输线送信号至EIS电控单元。EIS电控单元则切断点火开关电源，Keyless go电控单元会再找寻第2个防盗遥控卡（欲复制的防盗遥控卡）。

⑦重复⑤、⑥步骤。若第2个防盗遥控卡已被识别无误，仪表板在此刻会出现“Card in Vehicle recognized”字样，即表示Keyless go电控单元设定完成。

### (3) 防盗遥控卡的设定方法

①将点火开关置于OFF位。

②中控遥控锁钥匙勿放入点火开关。

③压下变速杆上的起动/停止键1次。在大约30 min后，点火开关上15号电路接通。

④再压下变速杆上的起动/停止键，点火开关上15号电路接通。

⑤90 min后防盗遥控卡设定完成。

### (4) 中控遥控锁钥匙的设定方法

①将中控遥控锁钥匙放入点火开关。

②等待30 min后，将点火开关置于ON位（15号电路接通）。

③90 min后中控遥控锁钥匙设定完成。

## 四、宝马车系

### 1 宝马轿车发动机防盗系统解除方法

宝马轿车发动机装有电脑控制的防盗系统，一旦断电，防盗系统将锁死，使发动机无法起动，只有按下列操作方法，才能解除。

(1) 如手中有防盗密码，可以按“XODE”后，将密码输入，再按“RESET”键即可解除。

(2) 如果没有正确密码，切不可按动任何按键，或是再次起动发动机。

(3) 拆下蓄电池负极，等5~15s后，再接好。

(4) 将钥匙打到“ON”位置，不要起动发动机。此时，报警器会响15s，表示防盗系统已启动，仪表盘上显示屏幕会出现“倒数15min”的数字。

(5) 15min后，显示屏幕出现0000字样时，表示防盗系统已经被解除。

大多数配有旅程电脑的宝马轿车均设有车身防盗系统。当司机离开时，只要输入自己设置的密码，就可有效地防止被盗。

1) 防盗系统的设置，将钥匙门置于第“1”位置段，用0~9之间的键输入选定密码。如1234等从“0000至9999”之间的任一数字，按下“SET”键，将钥匙门关至“0”位即可。

2) 防盗系统的解除

a、将钥匙门开关置于“1”或“2”位置段，即ACC或ON；

b、屏幕上出现“CODE”——；

c、输入正确密码；

d、按下“SET”键；如果三次输入错误密码，或三次在未输入密码状态下试图起动轿车，报警器将会鸣叫30s。

如果原先设置的密码遗忘，按下列步骤解除防盗系统：

a、断开电瓶，约等2s再接上，报警器鸣叫；

b、打开钥匙门于位置“1”；

c、屏幕上显示倒计时10min；

d、10min后，即可起动发动机。



## 2 新款宝马轿车防盗系统解除程序

- 1) 拆下电瓶线，再装回。
- 2) 打开驾驶侧车门，将点火开关转到Ⅱ段（R或15）位置。等待15min后，即自动解除防盗密码。
- 3) 宝马原厂配置遥控器之车辆，只要按下UNLOCK键，或利用钥匙从驾驶侧打开车门即可自动防盗。
- 4) 如果因（OB）旅程电脑故障，造成防盗锁死，则直接从（DME）引擎电脑剪掉防盗线路也可永久解除，DME 55PIN电脑是38号脚，DME 88PIN电脑是81号脚，7系统6缸、8缸、88PIN电脑是6号脚。

## 3 1999~2003款宝马X5遥控器编程

### (1) 遥控防盗/中控门锁

无线电频率发射器如图1所示。

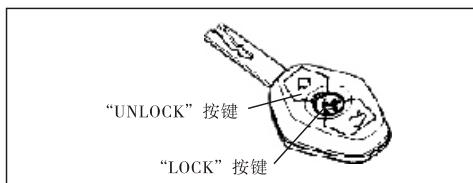


图1 无线电频率发射器

#### 1) 系统操作

- ①压下“LOCK”按键，激活防盗、中控门锁和双重锁止系统。
- ②压下并保持“LOCK”按键关闭车窗再关闭天窗。
- ③如果偶然的松开“LOCK”按键，则进行如下操作：  
a、压下和释放“UNLOCK”按键。  
b、压下并保持“LOCK”按键。
- ④防盗系统的倾斜和室内监测传感器的解除方法，可以执行如下程序：  
a、在激活防盗、中控门锁和双重锁止系统后，压下“LOCK”按键。  
b、直到防盗、中控门锁和双重锁止系统解除时，防盗系统的倾斜和室内监测传感器才会不工作。

#### 2) 编程

当添新钥匙或更换钥匙时将点火开关打开再关闭即可实现钥匙的编程。

### 3) 换电池

无需更换电池，每把钥匙每年使用一次即可使电池充电。

## (2) 晶片防盗系统

### 1) 系统操作

点火开关关闭10s后系统防盗。

### 2) 编程

当添新钥匙或更换钥匙时，将已经与防盗系统匹配好的钥匙换下后，执行如下程序：

将点火开关打开再关闭一次即实现了新钥匙的编程。

## 4 华晨宝马遥控器设定方法

(1) 关闭所有车门（含后备厢）。

(2) 点火开关转到“附件”（KLR），然后在5s内将其关闭。

(3) 在30s内将点火开关转到“OFF”，按下并压住开锁按钮（向上的箭头按钮）。

(4) 在压住开锁键时，按下和释放闭锁键（宝马标识按钮）三次（在10s内按下开锁按钮）。

(5) 释放开锁按钮，假如设定成功，基本模块将立即发出一个开锁和闭锁信号。

(6) 不用再将点火开关打开，重复(3)~(5)步可设定其他遥控器（最多可设定四个遥控器）。

(7) 将点火开关转到“附件”（KLR），完成设定。

## 5 宝马中控防盗的解除与设定

宝马车系所采用的中控防盗的遥控器，可分为两类，一类为独立式发射遥控器，另一类为与钥匙一体的遥控器。

宝马车系的防盗解除程序为：

(1) 如果欲处理的车辆是由车主利用旅程电脑自行设定防盗密码的宝马车，并且不知道中控防盗的解除密码，可采用下列方法强行解除程序：

①拆下宝马车的蓄电池接线，然后再重新装回。

②打开驾驶员一侧的车门，将点火开关转到ON位（R或15位置）。

③等待15min后，即可自动解除防盗密码。



如果由于旅程电脑出现故障而造成防盗锁定，无法解除，可采用以下方法解除：

方法一：将55脚数字式发动机控制电脑（DME）的38#防盗线拆下，即可解除。

方法二：将88脚数字式发动机控制电脑（DME）的81#防盗线拆下，即可解除。

方法三：将宝马车系的7系列6缸、8缸车型的88脚数字式发动机控制电脑（DMIE）的66#防盗线拆下，即可解除。

（2）如果是宝马原厂配置遥控器的车辆，则只要按下遥控器上的UNLOCK开门键，或利用钥匙从驾驶员侧打开车门，即可自动解除防盗。

宝马车型防盗遥控器的重新设定程序为：

（1）如果该车采用单键及三键式遥控器，且由于电池没电等原因而造成遥控器失效，则必须进行如下重新设定程序：

①用小十字旋具打开遥控器后盖。

②取出后面的小晶片。

③找到遥控接收器电脑（通常位于仪表盘下方，或左右侧座椅下方）。

④打开遥控接收器电脑上的小盖子，并将在步骤②中取出的晶片放进去。

⑤如果遥控接收器电脑上有RESET键，则按下该键。如果没有RESET键，则需将点火开关转到ON位置（R或15），再转回到OFF位置，即可完成重新设定。

（2）如果采用的是三键式D型遥控器，则其重新设定程序为：

①将点火开关接通。

②遥控器靠近接收器，越接近越好。

③按下遥控器的UNLOCK键，直到LED灯开始闪烁为止，即表示程序设定完成。

④该程序被起动后有15s的时间，可继续再重新设定其他遥控器，但最多只能设定4个遥控器。

（3）如果车辆采用的是与钥匙一体的遥控器（分别为双按键及三按键式），其设定程序分别为：

双按键式遥控器

①将全部车门均关闭，中控锁不要按下。

②将点火开关打到ON位置，在5s内再转回到OFF位置。

- ③按下UNLOCK / LOCK键，在10s内按DOUBLE-LOCK键3次。
- ④放开UNLOCK / LOCK键，此时钥匙上的LED灯会闪烁10次。
- ⑤将钥匙遥控靠近接收器（后视镜处），按下UNLOCK / LOCK键或DOUBLE-LOCK键一下。

⑥此时车门锁会自动锁上并再开启一次，表示完成重新设定。

- ⑦重复步骤③~⑥，可以再设定其他遥控器，但必须在15 min内完成，同时一次最多可以重新设定3个遥控器。

### 三按键式的遥控器

①关上车门，中控锁不要按下。

②点火开关拧至ON位置，5s内再转回OFF位置。

③按下钥匙上的向下箭头键，同时在10s内按下LOCK键3次。

- ④放开向下箭头键，此时LED灯会闪烁，同时中控锁会自动锁上再开启，即表示完成设定。

- ⑤重复步骤③~④，则可再设定其他遥控器，在30s内，最多可以重新设定3个遥控器。

●如果在此之前，曾经用钥匙以机械方式锁上车门或后车厢，则必须先用钥匙开启车门或后车厢，然后才可以重新设定程序。

## 6 宝马车系E60 / E61、E65保养项目复位

作为目前所见到的最新款车型，E60 / E61及E65配置了功能非常先进的组合仪表，所能显示的保养项目也极为完善。由于组合仪表与中央信息显示屏CID（车载显示器）之间已采用网络通讯技术，车辆的保养项目属于CID的车用数据功能的范畴。而且，某些保养项目（法定）的复位，必须借助CID的操作界面才能完成。下面分别进行介绍。

**组合仪表：**常规的保养项目仅通过组合仪表便能完成复位，这些项目包括更换机油、火花塞、前制动摩擦片、后制动摩擦片等多个项目，均为英文显示。其操作步骤为：

(1) 打开点火开关至2挡，按住组合仪表左上方的按钮（即分程行驶里程复位按钮），约10s后，仪表左上侧便会显示OILCHARGE等英文信息，即复位模式开启。

(2) 松开按钮，再按住按钮，便可选定OIL CHARGE项目，此时仪表右侧将出现RESET的信息提示。

(3) 松开按钮，再按一下按钮，即完成机油更换周期的复位。



(4) 按照上面的操作步骤，逐次将其他的保养项目进行复位，复位完成后的项目，可以看到在所显示的信息后面，会出现“O”字符，表示该项目的复位已完成。

**中央信息显示屏CID：**法定的保养项目，如年检和尾气检测，若超过时间期限，将在组合仪表中以车辆外形的符号进行提示。这两个保养项目是通过操作CID的按钮（控制器）完成复位，该按钮位于中央扶手座上，如一个转轮形状。其操作步骤为：

(1) 打开点火开关至2挡，CID处于初始界面。操作按钮选下“车用数据”菜单项目（或“设置”菜单项目）。

(2) 旋转按钮选定“保养”，按一下按钮，进入保养菜单界面。此时可看到所有的保养项目，并以颜色进行提示：红色的代表已过期，黄色的代表即将过期，绿色的代表还未过期。

(3) 旋转按钮选定“年检”项目，按一下按钮，进入该项的保养设置界面。

(4) 旋转按钮选定“设置”，按一下按钮，月份和年份显示出来。

(5) 旋转按钮以调整月份，按一下按钮确定，再旋转按钮以调整年份，按一下按钮确定。年检项目设置完成。

(6) 依上面步骤设置“尾气检测”保养项目。

## 7

## 宝马740iL轿车（E38系列）：遥控器的匹配程序

通报内容：

(1) 关闭4个车门。用车内的中控门锁按钮将车门闭锁。

(2) 接通点火开关再断开，拔出点火钥匙。

(3) 在10s内按住点火钥匙遥控“解锁”键的同时，按动“闭锁”键3次后松开，此时可以看到钥匙上的遥控指示灯闪动。如果匹配成功，ZKE（中央车身电子系统）会激活中控系统锁止并解锁车门1次，表示钥匙遥控功能同步设定成功。

## 8

## 宝马E65E66遥控器轮胎压力监控系统设定方法

RDC 系统用于监控车辆行驶状态下和停车时的轮胎压力通过一个安装在轮胎内部的电子装置按一定的间隔测量轮胎压力和温度并通过无线电传送至中央控制单元。

### ● E65上的系统更改情况

系统结构直至与控制器的接口同以前系统相同

控制器替换了用于初始化系统的设置按钮

停车状态下仅在点火开关关闭后 12 小时内监控轮胎压力。

控制单元变得更小更为扁平它安装在手套箱后的装置架内它同以前一样具有相同的插头接口它与以前的型号不兼容该控制单元与 KCAN 系统总线相连（见图1及表1）。

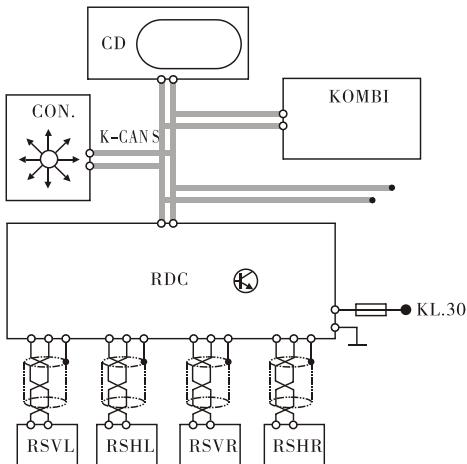


图1 系统一览

表1 系统一览

索引	说明
CD	控制显示
CON.	控制器
K.CANS	K-CAN 系统总线
RDC	控制单元
KL.30	总线端 KL. 30
RSVR	右前车轮传感器
RSVL	左前车轮传感器
RSHR	右后车轮传感器
RSHL	左后车轮传感器
KOMBI	组合仪表

### ● 操纵

#### (1) 初始化

在检查空气压力后必须对 RDC 系统重新初始化 E65 中用控制器进行由此 RDC 学习车轮位置在成功结束学习过程后在控制显示中显示相关位置车轮的压力它与售后服务站标定的检测装置的充气压力可能有小的偏差 0.1~0.2bar。



图2 初始显示图



在更换车轮后整个初始化最多持续 30 分钟。这里计算得仅是 6 km/h 以上纯行驶时间。此外该时间还取决于有多少处于同一频率下的无线电发射装置，这些装置的信号可能会覆盖车轮电子装置的信号。

在初始化时在组合仪表上显示检查控制信息“RDC 正在初始化”。

在调用控制显示中的 RDC 菜单时车轮呈黑色显示，无法进行操作。

### (2) 轮胎压力监控

如果被监控的轮胎压力低于 0.2 bar 多于 8 分钟在车辆重新起动后在组合仪表中显示一条检查控制信息要求进行轮胎压力监控。

在调用控制显示中的 RDC 菜单时轮胎呈黄色显示

### (3) 轮胎损坏报警装置

如果被监控的轮胎压力低于 0.4 bar，在组合仪表中显示检查控制信息“爆胎”，并伴随有蜂鸣音。另外在控制显示中还显示其他提示，请求降低车速查阅用户手册

在调用控制显示中的 RDC 菜单时损坏的轮胎呈红色显示。对于非特定爆胎，所有车轮都呈红色。

## ● 诊断-自诊断

在自诊断下软件识别各种不同的运行故障并进行存储。相应的故障信息被传送至驾驶员信息系统。

故障可能分为：

### (1) 高频传送故障

①外部故障：

无线电信号覆盖；

暂时的无线电干扰。

②系统自身故障：

车轮电子系统暂时因温度过高而切断；

信号传送线路故障车轮电子系统天线天线导线。

### (2) 控制单元故障

## 9 宝马E65车门玻璃升降初始化设置

更新了车窗升降马达或车门模块后，以及每次对车窗升降机机构维修后必须进行初始化设置。初始化设置用于使防夹功能与车窗升降机系统配合。初始化设置过程分成标准化功能和特性线学习两部分。

标准化时车窗升降机识别了机械终端限位。

特性线学习时测得车窗升降机内的机械关闭力。

初始化设置必须总是用相应车门上的车窗升降机开关进行！

### ● 初始化设置操作过程：

用力按动车窗打开开关的第二个开关位置。当车窗到达下部限位，操纵开关至少 15s，但不要超过 25s。然后放开按钮，立即将开关向车窗关闭位置用力拉起。不要放开开关！车窗现在到达上部终端位置，停止，然后行进到下部极限位置，再停止，然后重新行进到上部极限位置。在整个过程中开关必须保持在“用力拉起”位置。车窗到达上部极限位置后，初始化设置结束。

注意：必须确保，在初始化设置过程中车载网络电压至少 12 V，否则车窗升降机的初始化设置不能进行。

在整个初始化过程中防夹功能不激活。

## 10 宝马E90轮胎压力系统初始化方法

每次校正轮胎充气压力、更换轮胎或更换车轮后必须立即进行初始化。

初始化时必须执行以下工作步骤：

- (1) 开始行驶前起动发动机，但不要开走车辆。
- (2) 多次按压组合开关上的翘板开关，直至组合仪表内显示“轮胎失压显示初始化”功能。
- (3) 短促按压组合开关上的BC 按钮确认显示内容。
- (4) 按住组合开关上的BC 按钮约5 秒钟，直至组合仪表内RPA 显示亮起。
- (5) 松开BC 按钮，以便结束初始化。



图1 轮胎失压显示RPA 初始化



## 11 宝马X5 ABS和加速防滑警告灯间歇性点亮

一辆宝马X5，底盘型号为E53，发动机型号为M62型。该车在行驶过程中，仪表板的ABS故障警告灯和加速防滑警告灯，有进会突然点亮，同时车辆的动力性能会受到影响。

连接GT1诊断仪进行自诊断，选择X系E53底盘车型，点击“快速测试”键，对全车电控系统乾地扫描，完成后点击两次右方向键，进入故障信息清单界面。此时可看到：动态稳定控制系统DSCS5.7“项目中储存有两个故障码：

07左前ABS转速传感器信号不良，故障当前不存在；

5A短时间断电，故障当前存在。

由于5A故障码为当前存在性质，首先对其进行检测。选定该故障码，点击右方向键，乾主功能检测菜单，诊断仪对故障码含义解释为：“转向角传感器通过总线KL.30的供电中断或曾短时间断电，断电发生109次。或新传感器需要设码。”由此可知，故障有两种可能性，一是转向角传感器的30号火线不好，二是转向角传感器没有进行设码。对转向角传感器的供电线进行检查，正常。执行故障码消除功能，ABS故障警告灯加速防滑警告灯都正常熄灭了。进行路试，故障警告灯很快又点亮了。重新查询故障信息，07和5A故障码再次出现。

在故障信息清单中，“LEW转向角传感器”项目也储存了一个故障码，内容为：“08传感器和车轮匹配错误或不存在。”继续进入该故障码的功能检测菜单，诊断仪对故障码含义解释为：“转向角传感器未匹配或匹配错误，转向角传感器设码错误，组合仪表未设码或设码错误。故障产生的条件是，当找开点火开关，转向角传感器LEW储存的车辆底盘号码，将与仪表板IKE储存的车辆底盘号码进行比较，如果不符合，将设定该故障码。”对转向角传感器重新进行设码。将诊断仪退回至初始菜单界面。继续选取“E53车型”项目，进入设码功能菜单界面。选取“1重新设码”功能，点击右方向键，进入控制模块选择菜单界面。选取“58LEW”项目，然后执行自动设码功能。完成之后退出诊断仪。

由于在DSC5.7电控系统中还储存有07故障码，需要对左前轮ABS转速传感器进行检查。点击“诊断”键，将检测仪切换回故障诊断操作界面。继续点击“控制模块功能”键，然后选取DSC5.7电控系统，在“诊断应答”功能中，查看4个车轮的转速信号。方法是将车辆举升起，用手逐一转动各车轮，此时可看到只有左前轮没有信号输出。将两个前轮的ABS转速传感器对

调试验，结果变为右前轮没有转速输出。由此证明明，故障为原来的左前轮ABS转速传感器性能不良。更换该传感器，清除记忆性故障码，进行路试，故障症状彻底消失，检测工作至此结束。

## 12 宝马中控防盗的设定

宝马车型防盗遥控器的重新设定程序为：

(1) 如果该车采用的是单键及三键式遥控器，且由于电池没电等原因而造成遥控器失效，则必须进行如下重新设定程序：

①用小十字螺丝刀打开遥控器后盖。

②去除后面的小晶片。

③找到遥控接收器电脑(通常位于仪表板下方，或左后侧座椅下方)。

④打开遥控接收器电脑上的小盖子，并将在步骤②中取出的晶片放进去。

⑤如果遥控接收器电脑上有RESET键，则按下该键。如果没有RESET键，则需将点火开关转到ON位置(R或15)，再转回到OFF位置，即可完成重新设定。

(2) 如果采用的是三键式D型遥控器，则其重新设定程序为：

①将点火开关接通。

②将遥控器靠近接收器，越接近越好。

③按下遥控器的UNLOCK键，直到LED灯开始闪烁为止，即表示程序设定完成。

④该程序被启动后有15秒钟的时间，可继续再重新设定其他遥控器，但最多只能设定4个遥控器。

如果车辆采用的是与钥匙一体的遥控器(分别为双按键及三按键式)，其设定程序分别为：

(3) 双按键式遥控器(按键分别为UNLOCK/LOCK键和DOUBLE LOCK键)：

①将全部车门均关闭，中控锁不要按下。

②将点火开关打到ON位置，在5秒内再转回到OFF位置。

③按下UNLOCK/LOCK键，在10秒内按DOUBLE LOCK键三次。

④放开UNLOCK/LOCK键，此时钥匙上的LED灯会闪烁10次。

⑤将钥匙遥控器靠近接收器(后视镜处)，按下UNLOCK/LOCK键或DOUBLE LOCK键一下。



⑥此时车门锁会自动锁上并再开启一次，表示完成重新设定。

⑦重复步骤③-⑥，可以再设定其他遥控器，但必须在15分钟内完成，同时一次最多可以重新设定三个遥控器。

#### (4) 钥匙上三个按键式的遥控器：

①关上车门，中控锁不要按下。

②点火开关打在ON位置，5秒内再转回OFF位置。

③按下钥匙上的向下箭头键，同时在10秒内按下LOCK键三次。

④放开向下箭头键，此时LED灯会闪烁，同时中控锁会自动锁上再开启，即表示完成设定。

⑤重复步骤③-④，则可再设定其他遥控器，在30秒内，最多可以重新设定三个遥控器。

如果在此之前，曾经用钥匙以机械方式锁上车门或后车厢，则必须先用钥匙开启车门或后车厢，然后才可以重新设定程序。

## 13 宝马各款遥控设定

### ●新宝马E65人工设定遥控

遥控起动手持发射器初始，遥控起动手持发射器必须手动进行初始化，每辆车可对两个发射器进行初始化并同时使用。

用下列操作步骤进行初始化：

(1) 将钥匙插入已解除联锁车辆的点火开关CAS插口单元中，必须由CAS识别为有效的钥匙，然后CAS会进行初始化准备30s，取出点火开关中的钥匙。

(2) 按住遥控起动手持发射器上的停止按钮最多15s，同时在10s内快速按启动按钮3次。

(3) 放开两个按钮LED指示灯闪烁最多10s，立即通过中控锁进行联锁和解除联锁操作以便发出信号表明遥控起动手持发射器初始化成功。

(4) 如果中控锁未发出反馈信息必须重复初始化，在对第一个遥控起动手持发射器进行了初始化后还能再对一个遥控起动手持发射器进行初始化，初始化时要注意所有属于车辆的或由客户使用的遥控起动手持发射器都要进行初始化，每次再对另一个遥控起动手持发射器进行初始化时操作过程必须从第(2)点开始重复。

### ●1999-2003宝马X5遥控设定

#### (一) 遥控防盗\中控门锁

### 1. 系统操作：

(1) 压下“LOCK”按键，激活防盗，中控门锁和双重锁止系统。

(2) 压下并保持“LOCK”按键，关闭车窗再关闭天窗。

(3) 如果偶然的松开“LOCK”按键，则进行如下操作：

①压下和放开“UNLOCK”按键。

②压下并保持“LOCK”按键。

(4) 防盗系统的倾斜和室内监测传感器的解除方法，可以执行如下程序：

①在激活防盗，中控门锁和双重锁止系统后，压下“LOCK”按键。

②直到防盗，中控门锁和双重锁止系统解除时，防盗系统的倾斜和室内监测传感器才会不工作。

### 2. 编程：

当添新钥匙或更换钥匙时将点火开关打开再关闭就可实现钥匙的编程。

### 3. 换电池：

无需更换电池，每把钥匙每使用一次就可使电池充电。

## (二) 晶片防盗系统

### 1. 系统操作。

点火开关关闭10s后系统防盗。

### 2. 编程：

当添新钥匙或更换钥匙时，将已经与防盗系统匹配好的钥匙换下后，执行如下程序：

(1) 将点火开关打开再关闭一次就可实现了新钥匙的编程。

## ●宝马车系遥控器设定3系列(E36)1992-2000

### 原因：

(1) 当更换钥匙电池时，不能按压遥控器按键。

(2) 更换钥匙电池，超过60s。

(3) 增加钥匙或替换钥匙。

(4) 钥匙电池电量过低。

### 程序：

(1) 对准红外线钥匙接收器(后视镜处)，距离少于15cm。

(2) 使用遥控器打开(UNLOCK)车辆(带晶片防盗)。

(3) 关闭驾驶侧车门。

(4) 先将点火开关打到ON，然后OFF位置。



- (5) 压下并保持“LOCK/UNLOCK”按键1。
- (6) 压下并保持“UNLOCK”，按键2（带晶片防盗）。
- (7) 在10s之内，压下“LOCK/UNLOCK”按键同时，简短压下双重锁止按键“DOUBLE LOCK”3次。
- (8) 在10s之内，按压下“UNLOCK”按键的同时，快速压下“LOCK”3次（带晶片防盗）。
- (9) 释放“LOC~UNLOCK”按键。
- (10) 释放“UNLOCK”，按键（带晶片防盗）。
- (11) LED灯慢速闪烁10s。
- (12) 压下LOCK / UNLOCK~DOUBLE LOCK按键。
- (13) 下面“LOCK/UNLOCK”钥匙（带晶片防盗）。
- (14) 这时，中控门锁上锁和开锁表明程序设定正确。
- (15) 如果LED灯不闪烁或者中控门锁系统不工作，必须重新设定。

#### ●3系列 (E46) 1998/5系列 (E39) 1996/7系列 (E38) 1995及Z31996

遥控器重新设定程序：

- 1、使用遥控钥匙打开车门。
- 2、进入驾驶室，关闭驾驶侧车门。
- 点火开关先打到ON，然后OFF位置。
- 3、压下并保持“UNLOCK”按键1。
- 4、在10s之内，按压下“UNLOCK”按键的同时，简短压下“LOCK”按键3次。
- 5、释放“UNLOCK”按键。

#### ●5车系 (E34) 1992–1996、7系列 (E32) 1992–1994

遥控器重新设定程序

程序：

- 1、对准钥匙红外线接收器（后视镜处），距离少于15cm。
- 2、使用遥控器打开（UNLOCK）车门（带晶片防盗）。
- 3、关闭驾驶侧车门。
- 4、先把点火开关打到ON，然后OFF位置。
- 5、压下并保持“LOCK/UNLOCK”按键。
- 6、压下并保持“UNLOCK”按键（带晶片防盗）。
- 7、在10s之内，快速压下双重锁止按键（DOUBLE LOCK）3次，同时压下“LOCK/UNLOCK”按键。

8、在10s之内，按压下“UNLOCK”，按键的同时，快速压下“LOCK”3次(带晶片防盗)。

9、释放“LOCK／UNLOCK”按键。

10、释放“UNLOCK”，按键(带晶片防盗)。

11、LED灯闪烁10s。

12、压下“LOCK/UNLOCK或DOUBLE LOCK”按键。

13、压下：“LOCK/UNLOCK”按键(带晶片防盗)。

14、中控门锁上锁和开锁，表明程序设定正确。

15、如果LED灯不闪烁或者中控门锁系统不工作，必须重新设定。

注意：最多能设定4把钥匙，每一把钥匙的设定时间，必须在30s之内完成。

### ●Z8 ( E52 ) 1999-及X5 ( E53 ) 1999

遥控器重新设定程序：

程序：先把点火开关打到ON位置，然后置于OFF。

晨宝马遥控器设华定方法

(1) 关闭所有车门(含后备)。

(2) 点火开关转到“附件”(KLR)然后在5秒内将奠关闭。

(3) 在30秒内将点火开关转到“OFF”。按下并按住开锁按钮(向上的箭头按钮)。

(4) 在按住开锁键时，按下和释放闭锁键(宝马标识按钮)三次(在10秒内按下开锁按钮)。

(5) 释放开锁按钮，假如设定成功，基本模块将立即发出一个开锁和闭锁信号。

(6) 不用在将点火开关打开，重复3-5步可设定其他遥控器(最多可设定4个遥控器)。

(7) 将点火开关转到“附件”(KLR)完成设定。

## 14 宝马轿车防盗系统密码解除方法

目前宝马车系所采用的中控防盗的遥控器分为两类，一类为独立式发射遥控器，另一类为与钥匙一体的遥控器，其防盗解除程序为：

(1) 如果欲处理的车辆是由车主利用旅程电脑自行设定防盗密码的宝马车，并且不知道中控防盗的解除密码，可采用下列方法强行解除程序：

①拆下宝马车的蓄电池接线，然后再重新装回。



②打开驾驶员一侧的车门，将点火开关转到ON（R或15位置）。

③等待15min后，即可自动解除防盗密码。

若由于旅程电脑出现故障而造成防盗锁定，无法解除时，可采用以下方法解除：

方法1：将55脚发动机控制电脑（DME）的38#防盗线拆下，即可解除。

方法2：将88脚发动机控制电脑（DME）的81#防盗线拆下，即可解除。

方法3：将宝马车系的7系列6缸、8缸车型的88脚发动机控制电脑(DME)的66#防盗线拆下，即可解除。

（2）如果是宝马原厂配置遥控器的车辆，则只要按下遥控器上的UNLOCK开门键，或利用钥匙从驾驶员侧打开车门，即可自动解除防盗。

**宝马车型防盗遥控器的重新设定程序为：**

如查该车采用单键及3键式遥控器，且由于电池没电等原因而造成遥控器失效，则必须进行如下重新设定程序：

①用小十字旋具打开遥控器后盖。

②取出后面的小晶片。

③找到遥控接收器电脑（通常位于仪表盘下方,或左右侧座椅下方）。

④打开遥控接收器电脑上的小盖子，并将在步骤②中取出的晶片放进去。

⑤如果遥控接收器电脑上有RESET键，则按下该键。如果没有RESET键，则需将点火开关转到ON位置（R或15），再转回到OFF位置，即可完成重新设定。

**宝马车系如果采用的是三键式D型遥控器，则其重新设定程序为：**

①将点火开关接通。

②将遥控器靠近接收器，越接近越好。

③按下遥控器和UNLOCK键，直到LED灯开始闪烁为止，即表示程序设定完成。

④该程序被起动后有15s时间，可继续再重新设定其它遥控器，但最多只能设定4个遥控器。

**宝马车系如果采用的是与钥匙一体的遥控器（分别为双按键及3按键式），其设定程序分别为：**

**双按键式遥控器（按键分别为UNLOCK键和DOUBLELOCK键）：**

①将全部车门均关闭，中控锁不要按下。

②将点火开关拧到ON的位置，在5s内再转回到OFF位置。

- ③按下UNLOCK/LOCK键，在10s内按DOUBLELOCK键3次。
- ④放开UNLOCK/LOCK键，此时钥匙上的LED灯会闪烁10次。
- ⑤将钥匙靠近近接收器（后视镜处），按下UNLOCK/LOCK键或DOUBLELOCK键一下。
- ⑥此时车门锁会自动锁上并再开启一次，表示完成重新设定。
- ⑦重复步骤③~⑥，可以再设定其它遥控器，但必须在15min内完成，同时一次最多可以重新设定3个遥控器。

**宝马车系配置的是3个按键式的遥控器，其防盗解除程序为：**

- ①关上车门，中控锁不要按下。
- ②点火开关拧至ON位置，5s内再转回OFF位置。
- ③按下钥匙上的向下箭头键，同时在10s内按下LOCK键三次。
- ④放开向下箭头键，此时LED灯会闪烁，同时中控锁会自动锁上再开启，即表示完成设定。
- ⑤重复步骤③~④，则可再设定其它遥控器，在30s内，最多可以重新设定3个遥控器。

如果在此之前，曾经用钥匙以机械方式锁上车门或行李舱，则必须先用钥匙开启车门或行李舱，然后才可以重新设定程序。

## 15 宝马迷你无级变速匹配方法

连接宝马原厂检测电脑OPS：

- (1) 删除匹配值，大家留意到在挡位显示前面多了一个字母“X”。
- (2) 打着车挂到N挡10s，然后挂到D挡10s，再挂到N挡10s，再R挡10s，挂回P挡；
- (3) 挂N挡3s，再挂D挡3s-重复10次；
- (4) 挂N挡3s，再挂R挡3s-重复10次；
- (5) 上路跑车，让车速达到80km/h，收油门让车滑行（不能踩刹车），直到车子停下，再重复第二步；挡位显示前面的字母消失，匹配完成

## 16 宝马遥控器匹配(已验证X5)

宝马的遥控器编程方法：

- (1) 关闭所有车门
- (2) 将点火开关打开再关闭拔出。



(3) 按住开锁按键并保持，再连续按锁止按键3次（或按住锁止按键并保持，连续按开锁按键3次）。

(4) 释放所有按键，若设定成功，门锁应动作1次。

(5) 重复步骤3-5，设定其它遥控器（最多四个）。

(6) 将点火开关打开或打开车门，退出设定，检查遥控器

## 17

## 关于宝马MINI无级变速器大修后的匹配

按照原厂电脑GTI的指引：

(1) 删除匹配值，大家留意到在挡位显示前面多了一个字母；

(2) 打着车挂到N挡10s，然后挂到D挡10s，再挂到N挡10s，再R挡10s，挂回P挡；

(3) 挂N挡3s，再挂D挡3s—重复10次；

(4) 挂N挡3s，再挂R挡3s—重复10次；

(5) 上路跑车，让车速达到80km/h，收油门让车滑行（不能踩刹车），直到车子停下，再重复第二步；挡位显示前面的字母消失，匹配完成。

很多人在做到第五步时就不知该怎么做，因为还不会升挡，发动机转速到了4、5千转车子才跑30-40km/h，就不敢再跑了，匹配也就永远完成了。

正确的是：发动机转速要达到5500-6200转时，车子会有强烈的抖动，这时别放松油门，你会发现车速开始在上升而发动机转速也开始下降了，到了80km/h以后，转速可以降到3000以下了，这时再收油门让车子滑行（不踩刹车）直到停止，然后刹车挂N挡10s，D挡10s，挂回P熄火，再着车，你会发现你修的变速箱跑起来多爽快！如果不知道又没胆量，就没办法匹配了。

## 18

## 国产宝马5系列轮胎压力监控系统初始化方法

修正轮胎充气压力更换轮胎或更换车轮后要立即进行初始化设置为此需要进行一次行驶。

(1) 车辆起动前起动发动机但不要发车。

(2) 调用i菜单。

(3) 选择“车辆设置”并按压控制器。

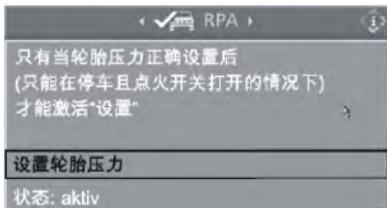
- (4) 选择“RPA”并按压控制器。
- (5) 选择“设置轮胎压力”并按压控制器
- (6) 选择“是”并按压控制器
- (7) 发车。

信息“运行启动”被显示出来。

显示持续几分钟直到轮胎失压显示能识别并报告爆胎为止。信息“已启动”被显示出来。

如果在初始化设置时识别到轮胎失压在控制显示屏上出现一条信息。

在带雪地防滑链或成套车轮行驶时，不对系统进行初始化设置。



## 19 国产宝马320的刹车片报警灯如何复位

- (1) 点火开关打开到“OFF”位置。
- (2) 按住仪表板上右侧按钮不放。
- (3) 点火开关打开到“ON”位置。
- (4) 仪表板上显示“TEST-01”松开右侧按钮。
- (5) 按住左侧按钮，一直按到19项，仪表显示“LOCK-00”松开左侧按钮。
- (6) 按右侧按钮1次松开，仪表显示“LOCK-ON”。
- (7) 再按左侧按钮到21项，仪表显示“LOCK-OO”松开左侧按钮。
- (8) 再按右侧按钮1次松开，仪表显示“LOCK-ON”。
- (9) 点火开关打开到“OFF”位置，归零结束。

## 20 华晨宝马遥控器的设定

- (1) 关闭所有车门（含后备箱）。
- (2) 点火开关转到“附件”KLR，然后在5s内将其关闭。
- (3) 在30s内将点火开关转到“OFF”，按下并压住开锁按钮。
- (4) 在压住开锁键时，按下和放开开锁键三次（10s内按下开锁按钮）。
- (5) 放开开锁按钮，假如设定成功，基本模块将发出一个开锁和闭锁



信号。

(6) 不用再将点火开关打开，重复3~5 步骤可设定其它遥控器（最多可设定四个遥控器）。

(7) 将点火开关转到“附件” KLR，完成设定。

## 21 利用解码器清除E65气囊灯

很多客户都有过这样的疑问：宝马新7系列（E65 底盘）是什么怪车？如何清除该车的气囊故障警报灯？

随着宝马豪华版新7系列的出现，标志其汽车技术达到了一个新的高度。但同时也对诊断该车故障提出了新的要求。下面我们就来了解一下该气囊灯的相关问题，并介绍如何利用来消除故障灯。

其实，宝马厂从上个世纪九十年代初期就开始了整车主动式安全系统和被动式安全系统的研发工作。宝马安全气囊的发展史从ZAE、BAE、ZAE II、MRS、MRS2、MRS3、MRS4，

一直到在新7系列E65 底盘下的车型却配备了全新的ISIS 系统（Intelligent Safety Integrated System 集成智能安全系统）。

ISIS 系统组件包括：

- SIM 安全信息模块
- Satellites 卫星式传感器模块
- Sensor 传感器
- Airbag 气囊
- Belt Systems 安全带系统
- Active head rests with comfort seat 舒适型座椅的主动式头枕
- Optical waveguide byteflight 高速光纤系统

在做诊断测试前，通常要先对车辆硬件电路等进行检查，确保接线没有错误。我们也是在这种条件下，来简单介绍几个和诊断功能相关的部件。

### (1) Byteflight 和SIM

Byteflight（BMW 安全总线系统）总线系统有一个呈星形排列的结构。各个卫星式控制模块通过光缆与一个星形耦合器相连。总线系统中的星形耦合器为安全信息模块（SIM）或安全及网关模块（SGM）。在E65/E66 的车型中，星形耦合器为安全信息模块（SIM Safetyand Information Module）。

### (2) 卫星式控制模块

每个卫星式控制模块中，一个发射部件(发射器)和接收部件(接收器)作为一个单元连接。

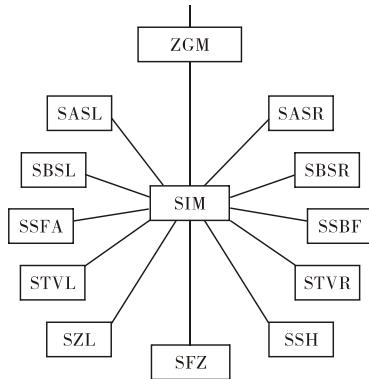
在安全系统总线上。在该单元中集成有一个发射二极管和一个接收二极管。卫星式结构如下图：

模块：

- ZGM 中央网关模块
- SIM 安全与信息模块

卫星式传感器：

- SASL 左A 柱侧向加速度传感器
- SASR 右A 柱侧向加速度传感器
- SBSL 左B 柱侧向加速度传感器
- SBSR 右B 柱侧向加速度传感器
- SSFA 司机座椅侧向加速度传感器
- SSBF 乘客座椅侧向加速度传感器
- STVL 左前门侧向加速度传感器
- STVR 右前门侧向加速度传感器
- SZL 转向管柱开关中心
- SSH 后座椅侧向加速度传感器
- SFZ 车辆中心侧向加速度传感器



由于E65的车型一般都会配备8-12个气囊，可见其复杂度。所以用诊断的时候，如果可以确认上述哪个系统出现了问题，可以直接找到该系统进行读故障码，发现故障码可以执行清除故障码等操作。否则，就要对每个系统都进行操作。在这里，我们推荐使用后者，因为这样有可能会发现一些潜在故障码，这些码可能暂时不会对车的安全系统有威胁，但是积累久了可能会产生影响。

另外，在我们对这种车的实际测试中，也碰到过一些比较特殊的情况。当时一车气囊警报灯常亮，我们用测试，气囊相关系统均没有故障记忆。用原厂设备GT1验证，结果和完全一致。后来又用再次诊断，并对无故障记忆的系统也执行清除故障码命令，操作完成其中的某个系统，就看到气囊警报灯随之熄灭。

宝马系列车型中，E60/E61 和 E63/E64 也采用了类似的技术，只是配置有些区别，但仍然可以参照上述方法来清除气囊警报灯。



## 22 宝马E38、E39、E46、E53（X5）轮胎压力监控（RDC）

RDC（Tire Pressure Control），始终监控车轮包括行车时的轮胎充气压力。RDC对一个或多个轮胎内充气压力的明显下降进行报告。

对于带RDC（轮胎压力监控）的车辆可以根据下列特征进行识别：

①RDC按钮，位于组合仪表（E38/E39）下方向盘的右侧或者中柱上（E46/E53）。

②金属制的轮胎阀门

此系统已自1998年10月起作为选择装备投放市场。为使客户和销售商免于误操作，需注意下列工作步骤。

### 工作步骤：

在将车辆交付给客户之前必须使此系统进入工作状态：

（1）根据轮胎充气压力标牌/用户手册调整轮胎充气压力。

（2）打开点火开关（不要起动发动机）。

（3）长时间按压RDC按钮直至其在组合仪表的重新设置被确认（持续时间6秒钟）。如在高级组合仪表中会出现文字“Reifendruck Set（设置轮胎压力）”，在标准组合仪表则黄色指示灯亮，并同时出现轮胎标记。

（4）在交付新车时应建议客户仔细阅读车辆使用说明中有关“轮胎压力监控RDC”、“检查控制”“组合仪表”“指示灯和报警灯”以及“轮胎充气压力”等段落。技术说明：

①备用轮胎同样装备有车轮电子单元，但不受系统监控。如果两个后部轮罩天线接收到备用轮胎（按照其车轮电子单元的位置）车轮电子单元的信号，则在其充气压力降低至1.3bar以下时仅出现一警告信号。因此建议客户定期检查备用轮胎的充气压力。

②急用轮胎则没有车轮电子单元。

③所用BMW认可的轮辋均可加装车轮电子单元。

④车辆的所有行车轮胎均必须配备有车轮电子单元，否则在车辆开动几分钟后对于高级组合仪表则会显示文字“Reifenkontr.inaktiv（轮胎监控未激活）”，而对于标准组合仪表则黄色的显示标记亮起。

⑤在爆胎后如把损坏车轮放入行李箱或备胎模块，则在行车的开始几分钟爆胎显示仍会保留几分钟。更确切地说，爆胎显示一直存在，直至RDC将损坏的车轮作为行车轮胎从其位置存储器中删除。在随后按压RDC按钮时个别情况下，携带在行李箱或备胎凹坑中的损坏车轮（按照其车轮电子单元的位置）可能会再次引触发一次故障报告。

⑥如果车辆运输带有车轮电子单元的车轮（例如冬季轮胎），会触发未激活信息。因为控制单元仅允许监控至多5个车轮的无线电反馈信号。为避免该信号的出现，为此专为运送的各个轮胎设计了封闭无线电信号的轮胎套。这些轮胎套可以用零件号为：36 13 9 416 536（仅适用于E38/E39/E46）订购。只要将轮胎套开口的一侧折起就可以封闭车轮的无线电信号。

⑦对于E53来说由于技术方面的原因必须提高车轮电子单元的发射功率。因此不可使用上述的轮胎套，因为信号不能被100%屏蔽掉。在这种情况下必须向客户指出，在轮胎运输过程中可能出现信息“Reifenkontrinaktiv（轮胎监控未激活）”，或黄色报警灯会亮起。这就是说，在将车轮卸下以后必须重新激活该系统。

⑧轮胎压力受到RDC的监控，即使车辆停止，点火开关关闭（钥匙拔出）也同样。在维修厂进行维修操作时，当拆下车轮以及换胎时给轮胎放气，在打开点火开关会触发“Reifenpanne（爆胎）”信息。前提是车辆可以接收到车轮电子单元的无线电信号（距离约为20M）。只有当同样的车轮电子单元重新通报了轮胎放气之前所具有的压力值或者在安装完车轮后将胎压调整到规定的轮胎压力并随后按动RDC按钮，之后该信息才消失。

⑨从某辆车的车轮上拆下的车轮电子单元（使用过的）也会在该车上触发爆胎显示，只要无线电信号位于较小的圆周内（约20M）还能被该辆车所接收。为避免此类情况的发生可用普通家用的铝膜包裹拆下车轮电子单元（1至2层就可以了）。

⑩新的车轮电子单元是无声的，即：在装入车轮并且轮胎充气之前它不会发生无线电信号。因此新的车轮电子单元不需要进行屏蔽。

## 23 宝马E39车身控制模块更换的编码及匹配

宝马E39系列的车辆所采用的车身电气控制，在GTI诊断仪中称为ZKE中央车身控制系统，控制模块位于前乘客手套箱后部，外壳标有“GMⅢ ECE（High）”字样。该系统对车身附件进行集中控制，功能众多，这种设计方案与奔驰车系的SAM车身控制模块、大众／奥迪车系的中央控制及舒适系统控制单元的工作方式有相似之处。ZKE控制模块主要功能包括：

- ①防盗报警：指车身的DWA防盗报警系统
- ②车窗升降机：对四个车门的玻璃升降器进行控制
- ③遥控器：对车门及后备厢遥控功能的控制
- ④后备厢解锁装置



- ⑤内部照明：车辆内部灯光的控制
- ⑥外部照明：车辆外部灯光的控制
- ⑦挡风玻璃清洗／刮水：对挡风玻璃雨刮器和清洗功能的控制
- ⑧Servotronic：也称为电子伺服转向系统，是对转向助力电磁阀的控制。
- ⑨反光镜：对两个前门电动倒车镜及车内倒车镜的控制
- ⑩活动天窗
- ⑪中控门锁：对四个车门锁止和解锁的控制

以上各项功能均属于ZKE控制模块所控制的范围，如果某项功能控制不良或ZKE控制模块损坏，可以对ZKE控制模块进行更换，但要考虑更换后各项功能是否能正常工作。实践证明，如果不使用专用诊断仪直接进行更换，是可以起动运转发动机的，这说明DWA防盗报警系统与EWS电子禁止启动系统的不同之处。当然，最佳的更换方法还是使用GTI诊断仪的设码／编程功能。下面以举例的方式进行介绍，供维修人员参考。

VIN: WBADD61060BR45348

连接GTI，打开点火开关，在主菜单上点击“设码／编程”，选择“3.ZCS”功能项，点击后进入下一级菜单。

选择“2. GM (ZKE)”，GTI提示“安装新模块后，并打开点火开关至Ⅱ挡”。关闭点火开关，将旧控制模块拆下，换上新控制模块，打开点火开关，按GTI右箭头键进行确定。

此时GTI自动运算，随后显示新控制模块设码用的密码：

GM b3blU03b

SA 0001 0E11 85E05444J

VN 000953E7D7H

该密码用于与ZKE系统相关的其他功能编程，有必要的话，可记录下来并贴在控制模块外壳上。继续根据GTI提示进行操作，设码程序自动完成。

退出“设码／编程”功能，启动车辆，检查ZKE系统各项功能是否正常。关闭点火开关，试验点火钥匙的遥控功能，如果遥控功能失效，可按以下方法进行手工匹配：

关闭四个车门，并使中控门锁处于解锁状态。打开点火开关再关闭，在10s内拔出点火钥匙，按住点火钥匙遥控解锁键的同时，按动闭锁键三次后松开，此时可看到钥匙上的遥控指示灯闪动。如果匹配成功，ZKE系统会激活中控系统锁止并解锁车门一次，表示遥控功能同步设定完成。

## 五、奥迪车系

### 1 钥匙的使用和适配说明

只有使用已适配的钥匙才能起动发动机，即钥匙必须与防盗器进行适配。适配车钥匙时，所有车钥匙（包括备用和应急钥匙）都必须与防盗器适配。如需使用新钥匙或附加钥匙，也必须进行所有车钥匙的适配。如由于某种原因，适配车钥匙时并非所有钥匙都在手（如丢失一把），那么必须通知用户，日后全套钥匙必须再适配一次。如钥匙丢失，应将其余的钥匙适配一次，这样丢失的钥匙就不能起动发动机了。

### 2 奥迪A6轿车防盗系统钥匙重新编程的方法

#### (1) 系统概述

①红外线控制、防盗控制单元以及内部继电器控制单元包含在中控门锁泵内。

②拆卸 / 安装中控门锁泵时，必须按下述顺序断开、连接导线，以防损坏中控门锁泵。

- a. 先从中央紫色接头处拆下黑色连接器。
- b. 再拆下剩余的所有连接器。
- c. 按与拆卸相反的顺序重新安装所有的导线。

③在检修 / 维修红外线系统时，一般要从车主处取得两把钥匙。两把钥匙均需编程，并进行一些测试。

④荧光会干扰红外线系统，在对红外线系统进行编程和维修时，要将汽车移至非荧光灯照明的地方。

**(2) 用红外线钥匙码对中控门锁泵编程：**制造商为每把钥匙都配有电子钥匙码，中控门锁可以存储多达4把钥匙的钥匙码。

如果其中一把钥匙需要编程，通常对所有的红外线钥匙都要编程，并且必须对每把钥匙重复整个编程过程。

①将汽车移至非荧光灯照明的地方。在荧光灯下，编程程序不会正常地运行。



②用第二把钥匙接通点火开关。

以下三步必须在30s内完成，否则需重新开始编程过程。

a. 用机械门锁锁上所有的车门。

b. 将要编程的钥匙对准红外线传感器，并快速地按1~4次发送器按钮。

说明：按一下按钮，对1号钥匙编程；按两下按钮对第2号钥匙编程，依此类推，对其他钥匙进行编程。

C. 发送器的脉冲程序必须以1s的间隔出现，并且4个脉冲程序必须在5s内完成。在发送每个信号后，防盗系统会使喇叭短暂地发出声音，以确认收到信号；在输入最后一个脉冲后，按下按钮10s，车门打开，红外线钥匙编程结束。

(3) 红外线系统的重新激活：使用红外线钥匙时，如车门不锁或打开，红外线系统将会关闭，这种情况可能会出现在：

①蓄电池断开或不能用时。

②红外线门锁系统长期不使用时。

③在超出传感器范围时，由于反复操作红外线钥匙上的发送器按钮，而导致红外线钥匙密码与中控门锁泵不同步。

重新激活红外线系统：

a、将钥匙对准红外线传感器，按下红外线钥匙发送器按钮。

b、在按下发送器按钮1min内，手动打开车门。

c、现在红外线系统已被重新激活。



### 3 2000款一汽奥迪C5/A6轿车遥控钥匙适配方法

(1) C5A6随车一般带有两把遥控的钥匙。如果想另外加遥控钥匙，那么这些钥匙必须与中央门锁控制单元进行适配。

(2) 如果显示故障代码00955~00958及更换遥控钥匙电池时，也要适配钥匙。

适配新的遥控钥匙步骤：

a、打开点火开关（用副钥匙）。

b、在测量数据块007中检查已适配了几把钥匙。

c、在车外用将要适配的车钥匙锁上司机车门锁，5s内按下遥控钥匙上的“offnen”键，直到达到下一个存储位置，每次按下由警报闪光灯认可，等待5s，再次按下键“offnen”，车门打开。

## 4

**奥迪原厂315M 4键遥控器**

注意：不论新旧遥控器，2键，3键，还是4键，首先要确定该遥控器是能够同步到这个车上。哪怕你手上的遥控器同是315M而且零件号码都相同都是西门子VDO的或海拉的。也有可能你买来一打12个遥控器，都一模一样，但是你有可能只有2个遥控器能同步上。一般大众奥迪的遥控器，是由西门子VDO或海拉OEM制造，根据国际无线电标准工作在315M，调制数字编码信息。

这数字编码由制造厂ID+舒适电脑/中控电脑类ID+遥控器ID+按钮数据+跳码数据组成。合为一个数据包，这些数据还必须按照大众/奥迪无线数据传输通讯协议包装为一个数据包。所以你必须先确定你手上的遥控器能够同步在这辆AUDI车上。

**◆用你手上的K81选择故障诊断**

欧洲车系

大众奥迪全车系

点火开关ON/OFF都无所谓（可以不开钥匙门），进入“35-中控门锁”、“08-读数据流”按F1输入7通道号码，按Enter继续，屏幕显示该车最多可以同步并记忆4把遥控器。对方给了我一打4键遥控器12只全是新的，我就一把一把的按。只有2把遥控器，在按下按钮的时候，01项数据：0000会对应按下的按钮变为1000 0100 0010 0001，我就用这2把可以用来同步的遥控器进行同步操作，打开点火开关到ON位置，最好把引擎打着，避免一会蓄电池没电啦。

操作K81按Exit后退到开机第一屏幕。

**◆重新选择故障诊断**

欧洲车系

大众奥迪全车系

进入“35-中控门锁”设备显示“10 - 调整”按F1输入“21”，按“Enter”继续。

注意：不开点火开关做不了21调整，显示此功能不能执行。

按F1输入4按Enter确认，这个4//表示现在要同步一把遥控器，并记忆



到位置0001。

设备屏幕显示 Receive。

注意这个时候千万不要按“F2”保存。如果不显示Receive就不要搞啦！退出看数据流07组找原因。

拿遥控器A随便按任意一个按钮。

设备屏幕显示的 Learning (学习) 立马变为 Receive (收到)。

这时候就可以按 K81 按钮 “F2” 保存调整值，返回主屏进 “08 – 读数据流” 输入 7 通道。

当你每次按下任意键的时候 00项都显示 4。

02项由原来的 0000 变为0001，已经记忆一把，在位置4。

还有一把遥控器B还没有同步，还要继续做同步。退出 “35–中控门锁” 点火开关保持在 ON 位置操作K81，按Exit后退到开机第一屏幕。

### ◆重新选择故障诊断

欧洲车系

大众奥迪全车系

进入 “35–中控门锁”

“10–调整” 按F1输入 “21” 按 “Enter” 继续。

注意：不开点火开关做不了21调整，显示此功能不能执行。

按 F1 输入 1 按Enter确认，这个1 //表示现在要同步一把遥控器，并记忆到位置1000。

设备屏幕显示 Receive。

注意这个时候千万不要按“F2”保存。如果不显示Receive就不要搞啦！退出看数据流07组找原因。

拿遥控器B随便按任意一个按钮。

设备屏幕显示的 Receive 立马变为 Learning。

这时候就可以按 K81按钮 “F2” 保存调整值 返回主屏进 “08–读数据流” 输入 7 通道。

当你每次按下任意键的时候 00项都显示1。

02项由原来的0001变为1001，已经记忆2把，在位置1和4。

总结：同步遥控器 4个位置的顺序，很随便的，1234 先后都无所谓。

4B0 962 258 J

4B0 962 258 M

Central Lock/Alarm D37

CODING: 15885 这块中控电脑手工和设备都可同步，没有遥控升降玻璃功能（钥匙可以）。

4B0 962 258 C

Central Lock/Alarm D30

CODING: 04718 这块中控电脑只支持手工同步，遥控器和钥匙有升降玻璃功能。



## 六、福特车系

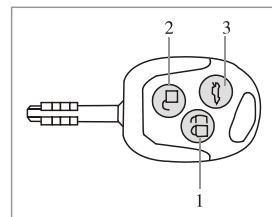
### 1 2000~2004款福特蒙迪欧遥控钥匙的设定

(1) 当出现下列情况时进行遥控钥匙设定

- ①遥控钥匙增加或更换。
- ②系统有故障。

(2) 遥控钥匙的设定步骤

- ①拿出所有的遥控钥匙。
- ②在6s内将点火开关从位置0转到位置Ⅱ4次。
- ③将点火开关转到位置0。
- ④此系统将发出一声音信号来表明编程模式启动。
- ⑤编程模式激活10s，进行如下操作：
  - a、按住锁车、开锁或后备箱释放按键（图中的1、2或3所示）。
  - b、等待声音信号出现（指示正确编程）。
  - ⑥在10s内重复以上程序来编程其余的遥控钥匙。
  - ⑦退出编程模式：转动点火开关到位置Ⅲ或等待10s。
  - ⑧遥控钥匙也可以用诊断设备来编程。



蒙迪欧遥控钥匙

### 2 2001款蒙迪欧钥匙编程方法

下面介绍使用2把钥匙进行钥匙编程的方法。使用该方法的前提是，必须获得2把以上的已编程钥匙和使用的是正确齿形的钥匙，才能使用该项程序。步骤如下。

- (1) 将第1把钥匙插入点火开关中，并将点火开关由OFF位转到RUN位（保持1s）。
- (2) 将点火开关转到OFF位，同时将第1把钥匙拔出。
- (3) 拨下钥匙的5s内，将第2把钥匙插入点火开关内，并将点火开关由

OFF位转到RUN位（保持1s）。

（4）将点火开关转到OFF位，并将第2把钥匙拔出。

（5）在将点火开关转到OFF位后的10s之内，将点火开关由OFF位转到RUN位（保持点火开关在RUN位的时间小于5s）。

（6）检查新的编程钥匙能否起动发动机，将点火开关转到OFF位，大约5s之后，再试着用新的编程起动发动机。

（7）如果还要编程更多的点火钥匙时，再由步骤（1）开始，重复钥匙编程程序。

注意：如果编程未成功，新的钥匙将无法起动发动机，同时防盗指示灯将会闪烁，此时可让点火开关在RUN位置保持30s以上，然后从步骤（1）开始重新操作。

最多可编程8把钥匙。

### 3 2000款蒙迪欧（2.0L）点火钥匙的复制

若钥匙遗失，可用另一把相同的钥匙进行复制，方法如下：

（1）将第一支钥匙插入点火开关并转至“II”位置，并于5秒内将点火开关转至“0”位置。

（2）在5s内将第2支钥匙插入点火开关内，并转至“II”位置，请于10s内完成该程序操作。

（3）将欲复制之钥匙插入点火开关，并转到“II”位置，请于10s内完成。

（4）时钟上显示灯亮3s后熄掉，此时表示钥匙已成功复制。

（5）若显示灯一直在闪烁，则表示失败，此时，此部车将约10s之内不能起动，将点开关转至“0”位置，并等待一段时间后重复上述（1）~（4）设定程序。

### 4 蒙迪欧轿车防盗钥匙复制方法

#### （1）系统操作

①将点火开关置于ON位置，确保时钟LED灯亮3~5s。

②LED灯点亮大约1min，然后以不正常的间隔闪烁，表明钥匙码不被确认。



## (2) 复制钥匙的程序

当系统出现故障，或需要增加或替换钥匙时，要复制钥匙（进行遥控器的初始化）。

- ①要求用2把程序钥匙（A和B）。
- ②将A钥匙插入到点火开关里面。
- ③将点火开关转到第二位置，等待1s。
- ④点火开关转至OFF位置后，取出钥匙A。
- ⑤在5s内，将B钥匙插入到点火开关里面。
- ⑥将点火开关转到第二挡位置，等待1s。
- ⑦将点火开关转至OFF位置，取出钥匙B。
- ⑧在10s内，将需要重新设定程序（遥控设定）的遥控器钥匙插入到点火开关里面；然后将点火开关转到第二挡位置，等待4s。
- ⑨将点火开关转至OFF位置，等待5s。
- ⑩起动发动机。
- ⑪若发动机不能起动，且时钟LED灯闪烁，应将点火开关置于ON位置，等待最少20s；然后将点火开关置于OFF位置，重新设定。
- ⑫重复以上程序，对其余钥匙进行设定。最多设定8把钥匙。

## 5 福特（FORD）防盗/遥控系统设定方法

### 1、防盗系统造成断油，断电的解除方法

利用钥匙去将乘客侧门锁上，再打开锁即解除。

### 2、遥控器重新设定/程序：完全解除遥控控制功能步骤：

- (1) 利用钥匙打开驾驶侧车门解除防盗功能。
- (2) 插入钥匙到点火开关KEY-ON再OFF，取出钥匙。
- (3) 重复步骤(2)三次，或开、关驾驶侧车门三次或按/放驾驶侧门开关三次。

(4) 此时防盗喇叭响一声，再等待15s以后，会再响四次即已解除防盗功能。

### 恢复遥控控制功能及重新设定遥控发射器步骤：

- (1) 利用钥匙打开驾驶侧车门。
- (2) 插入钥匙到点火开关KEY-ON再OFF，取出钥匙。
- (3) 重复步骤(2)三次，或开、关驾驶侧车门三次，按/放驾驶侧门开关三次。

(4) 当喇叭响一声后，按遥控控制器任何键2次后喇叭会再响一声。

(5) 等待15s后，会再响四次，即完成遥控器重设。

(6) 在15s后可再设定另一个遥控器，步骤如下：

按新的遥控器上任一个按键2次，然后会响一次，等待15s后，会再响四次。

(7) 在15s可再设定第三次遥控器，步骤如下：

按新的遥控器上任一个按键2次，然后会响二次，即完成设定。

## 6 福特车系遥控器重新设定方法

(1) Ford车遥控器重新设定程序：

①将点火开关置于“ON”位置。

②在后备厢内找到一个白/黄线及绿/黄线接头（左侧）将其短接。

③此时车门会自动全锁，然后又会全开，拆下短接线（设定程序开始工作）。

④按遥控器上任一按键，全车门会自动全锁后再全开（设定结束）。

⑤对其余遥控器的设定，重复以上4步骤。

注：有时需要重复上述步骤3次才能成功。

(2) Probe（探测器）车遥控器重新设定程序：

①将仪表板最右侧面板拆下，会发现一个二线接头（兰/白和兰/绿线）。

②将点火开关置于“ON”位置，然后短接此二线接头3秒后再拆开（清除原记录记忆）。

③按遥控器任一按键，此时门锁会循环动作，表示设定完成。

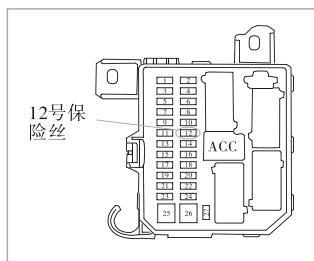
④对其余遥控器的设定，重复步骤③。

⑤将点火开关置于“OFF”位置，此时门锁会再循环动作，表示防盗系统已记忆了遥控器的重新设定。

## 7 福特翼虎遥控器设定

(1) 找到位于转向盘左下方靠近制动踏板处的保险盒，打开盒盖即可看到保险丝。

(2) 取下12号位置的5A收音机／时钟保险丝，如右图所示。



保险丝



(3) 按下列程序设定新遥控器：

①在防盗解除情况下，将点火开关从“OFF”打到“ON”位置8次，并停留在“ON”位置，此时车门会上锁再开锁一次表示成功进入学习模式。

②20s内按遥控器任一键，车门会上锁后再开锁一次表示此遥控器学习成功。

③重复步骤②共可设定4把遥控器。完成4把遥控器设定后自动退出学习模式。

④点火开关从“OFF”打到“ON”位置，车门会上锁再开锁一次，表示强制退出学习模式，20s内没按遥控器任一键，也会自动退出学习模式。

⑤将5A收音机／时钟保险丝插回原处。

## 8 2001款福特稳达（windstar）遥控器编程

2001款福特稳达车的遥控器有三种形式。第一种，遥控器上有三个按钮，一个开锁键，一个上锁键，另一个是报警喇叭键。第二种，遥控器上有四个按钮，一个开锁键，一个上锁键，一个报警喇叭键，还有一个后备厢开锁键。第三种，遥控器上有五个按钮，一个开锁键，一个上锁键，一个是报警喇叭键，再就是左右侧门各一个开锁键。

不论是哪种遥控器，只要丢失了任意一个，或者你想再多订购几个遥控器（最多可用4个遥控器），你必须将全部遥控器重新编程一次，否则部分遥控器失效。

遥控器编程：

(1) 将钥匙插入点火开关中，在10s内将钥匙从“LOCK”位置转到“OFF”位置。再从“OFF”位置转到“ON”位置8次（速度要快），最后钥匙保持在“ON”位置。

(2) 上述动作完成后，可听到车门自动上锁/开锁一次，此时按遥控器上任意按钮（最多可操作4个遥控器），当按动遥控器上任意按钮后，车门会自动上锁/开锁一次，以证明该遥控器被编程。

(3) 当所有遥控器被编程完毕后，将点火开关关掉，车门会自动上锁/开锁一次，证明编程结束。

## 9 捷豹（JAGUAR）车遥控器系统设定

利用PDU进行遥控器设定，如果学习程序进行时，遥控器没有全部在场的话，先前所有遥控器设定必须重做。

- (1) 打开行李厢和左前门。
- (2) 将点火开关转向ON或Ⅱ位置。
- (3) 压下位于中控台置物箱内的清除开关5次，声响及闪灯显示防盗系统已进入学习模式。
- (4) 压下第一个遥控器“ARM/LOCK”键，这个遥控器将与座椅/方向机柱/后视镜记忆连线进入位置Ⅰ，它将确认遥控器信号被接受，如果没有压下遥控器按键，SLCM将在15s后，声响二次进行提醒。
- (5) 压下清除开关一次，2短声响表示系统预备接收第二个遥控器的信号。
- (6) 压下第二个遥控器“ARM/LOCK”键，这个遥控器将与座椅/方向机柱/后视镜记忆线进入位置Ⅱ，它将确认遥控器信号被接受。
- (7) 压下清除开关一次，3短声响表示系统预备接收第三个遥控器的信号。
- (8) 压下第三个遥控器的“ARM/LOCK”键，它将确认遥控器信号被接受，该遥控器和其余的遥控器将不会与座椅/方向机柱/后视镜记忆连线。
- (9) 压下清除开关并等待声响的次数，相当遥控器的号码被接受，如第4和第5个遥控器，清除开关能压下来选择遥控设定的顺序，SLCM将在15s后声响二次，表示已储蓄遥控器信号码。
- (10) 将点火开关KEY-OFF，拔出钥匙，关闭门和行李厢。
- (11) 检查系统作动，包含利用遥控器重新叫出座椅、方向机柱和后视镜记忆位置Ⅰ和Ⅱ。



## 七、沃尔沃车系

1

### 沃尔沃7/8系列车系防盗系统模式设定

- (1) 点火开关KEYON，遥控接收器功能键直到LED灯第Ⅱ段亮。
- (2) 点火开关KEYOFF，遥控接收器 LED灯第Ⅰ段会亮。
- (3) 按功能键选择LED灯Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ段亮熄的不同组合来达到不同的防盗模式。
- (4) 选定模式后，按下遥控器按键，直到遥控接收器LED灯Ⅰ段亮，再KEYOFF，将车门打开即完成设定。

防盗LED指示灯Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ段组合防盗模式检索表如表1所示。

表1

指示灯Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ	功 能
○○○ (1)	只有喇叭会警报约5s
●○○ (2)	车门、引擎盖、行李厢盖被开启时即会警报15s中央门锁开启会响1s
○●○ (3)	只有灯会闪，并警报20s
●●○ (4)	车辆被摇动即会警报30s，灯光会闪
○○● (5)	当车门、引擎盖、行李厢盖，尾灯被不正常打开即会警报2min
●○● (6)	同●○○及○○●功能
○●● (7)	同○○●功能
●●● (8)	同●●○及○●●功能

2

### 1998~2003款沃尔沃S80保养灯归零

- (1) 转动点火钥匙于“Ⅰ”位置。
- (2) 按住复位按钮A（如图1所示）。
- (3) 立刻打开点火开关。
- (4) 保持按钮A按住直到保养信息复位。
- (5) 4s内松开按钮A，复位完成后会有声音信号提示，如果复位按钮没有在4s内松开，间隔指示就无法复位。

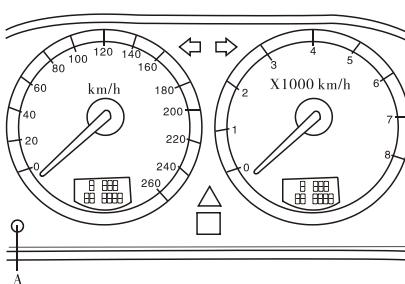


图1

## 八、丰田车系

### 1 总述

丰田车系所采用的防盗系统，是采用控制起动机继电器控制线圈回路的方式。当防盗系统启用时，起动机不能工作。

#### (1) 防盗遥控器的诊断步骤：

- 1) 将点火开关钥匙插入锁芯，并放在“OFF”位置上，将驾驶员侧车门打开。
- 2) 将防盗电脑第9号脚搭铁1s以上，再将点火开关钥匙取出。10s内关上车门，并锁上门锁。
- 3) 此时门锁会自动再开启。若门锁没有开启，说明电脑或线路有故障。
- 4) 如果此时门锁可以开启，在10s内按下遥控器上任何一个键，都会有门锁动作。
  - ①若无反应，说明遥控器或防盗电脑不良。
  - ②若是“锁→开→后备厢开”，表明系统正常。
  - ③若是“锁→锁→锁→开→后备厢开”，表明电机不良。

#### (2) 遥控器重新设定程序：

- 1) 将防盗电脑9号脚搭铁，此时所有车门锁将会锁上后再开启，后备厢也会开启。
- 2) 按下遥控器任何一个键，所有车门锁及后备厢将会“锁→开”动作一次。
- 3) 重复第2)步可复制其他遥控器。
- 4) 拆下防盗电脑9号脚搭铁线，重新设定结束。

### 2 丰田车系更换点火钥匙后的钥匙注册

#### (1) 更换点火钥匙后的注册方法（带发动机防盗系统）

- 1) 需更换的零件



①发动机ECU（发动机防盗ECU和发动机ECU集合为一体）。

②黑色主点火钥匙2把，灰色副点火钥匙1把，点火开关锁芯、后备厢锁芯、左前门锁芯、右前门锁芯、工具箱锁芯、备胎锁芯（注：锁芯随各车型不同而不同，比如花冠只需更换黑色主点火钥匙2把，灰色副点火钥匙1把，点火开关锁芯、后备厢锁芯、左前门锁芯、右前门锁芯）。

## 2) 新零件更换后，点火钥匙的重新注册方法

①发动机ECU及全车锁芯更换之后，防盗报警指示灯会闪烁。

②报警指示灯闪烁确认后，插入1把主点火钥匙（黑色）到点火开关。

③1s左右，报警指示灯熄灭，此点火钥匙即注册完成。

④主点火钥匙注册完成后，报警指示灯会再次点亮。

⑤报警指示灯点亮状态被确认后，再拔出此点火钥匙。插入第2把主点火钥匙（黑色）到点火开关。

⑥1s左右，报警指示灯熄灭。此点火钥匙也注册完成。注册完成后，报警指示灯会再次点亮。

⑦报警指示灯点亮状态被确认后，再拔出此点火钥匙。

⑧插入第3把副点火钥匙（灰）到点火开关。

⑨1s左右，报警指示灯熄灭，此点火钥匙也注册完成。

⑩拔出此点火钥匙后，如果报警指示灯闪烁，即意味着注册成功。

注：①对于防盗ECU和发动机ECU集合为一体的装置（ECU），无论车型，此种点火钥匙的注册方法都适用。

②点火钥匙注册的顺序为：1号主点火钥匙、2号主点火钥匙、3号副点火钥匙。如果点火钥匙的注册顺序变更，会造成不能正常的注册。

③如果没有按正确的注册方法，会造成发动机ECU只识别一把点火钥匙，即第1把插入点火开关的点火钥匙，这样其他2把就无法起动发动机。

## (2) 追加新点火钥匙注册方法（带发动机防盗系统）

### 1) 追加主点火钥匙注册方法

①插入已注册的主点火钥匙至点火开关。

②15s内反复踩下和松开加速踏板5次。

③20s内反复踩下和松开制动踏板6次，然后拔出主点火钥匙。

④10s内插入未注册的点火钥匙到点火开关。

⑤10s内踩下和松开加速踏板1次（报警指示灯闪烁）。

⑥60s后，追加的主点火钥匙即注册成功（报警指示灯熄灭）。

⑦如果需注册下一把点火钥匙，则在注册成功后，在报警指示灯熄灭10s内重复④～⑥步骤；如果结束注册，则在注册成功后，在报警指示灯熄

灭10s以内拔出点火钥匙即告结束。

## 2) 追加副点火钥匙注册方法

①插入已注册的主点火钥匙至点火开关。

②15s内反复踩下和松开加速踏板4次。

③20s内反复踩下和松开制动踏板5次，然后拔出主点火钥匙。

④10s内插入未注册的点火钥匙至点火开关。

⑤10s内踩下和松开加速踏板1次（报警指示灯闪烁）。

⑥60s后，追加的副点火钥匙即注册成功（报警指示灯熄灭）。

⑦如果需注册下一把点火钥匙，则在注册成功后，在报警指示灯熄灭10s以内重复①～⑥步骤；如果要结束注册，则在注册成功后，在报警指示灯熄灭10s内拔出点火钥匙即结束。

注：a、主点火钥匙的追加注册数量为5个（包括随车带的2把主点火钥匙共7个）。

b、副点火钥匙的追加注册数量为3个（包括随车带的1把副点火钥匙共4个）。

c、如果主点火钥匙全部丢失，点火钥匙的追加注册将不能进行。必须按照带发动机防盗系统更换点火钥匙后的钥匙注册方法进行操作。

## (3) 删除已注册的点火钥匙方法

### 1) 删除条件

点火钥匙丢失了一部分，虽然更换了全车锁，没有更换发动机ECU，那么，发动机ECU仍然记忆着被丢失的点火钥匙（即被丢失的点火钥匙码能使发动机起动）。

### 2) 删除方法

①插入已注册的主点火钥匙至点火开关。

②15s内反复踩下和松开加速踏板6次。

③20s内反复踩下和松开制动踏板7次。

④10s内在报警指示灯闪烁的状态下，拔出主点火钥匙，删除已注册的点火钥匙结束。

## 3 丰田佳美（2.4）遥控器设定

原厂资料错了。其正确步骤叙述如下：

### (1) 登记识别码的几种模式

●增加模式：即是在原来已保存并登记的识别码基础上再增加新的识别



## 码

注意：一辆车最多可以登记4个识别码。如果超过4个识别码，以前登记的识别码将从最先录入的识别码开始删除。

●禁止模式：即是删除所有已登记的识别码并且取消无线遥控门锁功能

注意：这种模式是在遥控器丢失时才使用。

●重写模式：即是删除所有旧的遥控器识别码，重新登记新的遥控器识别码

注意：这种模式用于更换新的遥控器或门接收器。

●确认模式：即是在一次登记识别码前，确认已登记了几个识别码

### (2) 登记识别码的操作

设定条件：驾驶员侧车门打开，其他车门关闭且不上锁，钥匙不能插入钥匙孔。

操作：

在5s内将钥匙插入再拔出钥匙孔2次；接着在40s内关上再打开驾驶员侧车门2次，然后把钥匙插入再拔出钥匙孔1次；再在40s内关上再打开驾驶员侧车门2次，然后将钥匙插入钥匙孔并且关上驾驶员侧车门。此时车辆遥控器识别码登记模式将由点火开关的打开和关闭的次数所决定，以1s的时间间隔，把点火开关从“LOCK”转至“ON”再转回“LOCK”，操作1次为增加模式；操作2次为重写模式；操作3次为确认模式；操作5次为禁止模式。如果你选中一种模式已操作完毕并且将钥匙拔出钥匙孔后，在3s内门锁将自动进行锁门—开门动作。并且动作的次数与你选中模式的操作次数相同，如不能发生以上动作，请重新设定。以上动作完成后，接下来就可以设定遥控器了。

①在选择了增加模式或重写模式后，在40s内同时按住遥控器上的“LOCK”和“UNLOCK”键1.0~1.5s。

②在上述操作后的3s内，按住其中任意一键1s以上。

③在松开遥控器按键3s内，若遥控器的识别码登记成功，门锁会自动进行锁门—开门动作一次，如果动作2次表示登记失败，必须开始重新登记。

④如果要继续设定，需在上次设定之后的40s内登记遥控器。一共可设定4个遥控器。登记程序将在以下任意一动作中全部完成，驾驶员侧车门被打开，钥匙插入钥匙孔，中控门锁继电器回应后超过40s，设定完成4个遥控器。

**4****凯美瑞发动机停机与智能进入系统****(1) 发动机停机系统**

- 使用没有注册过的钥匙，发动机不能起动。

- 更换零件和ID码注册。

最多可以注册8把钥匙。

所有钥匙丢失：更换钥匙接收器ECU，另外钥匙接收器ECU和发动机ECU还要进行匹配。

**(2) 智能进入和启动系统**

- 把钥匙带在身上可以手动锁门和开门，起动发动机，打开后备厢。

- 当钥匙电池电压低时起动发动机。

把钥匙上有“TOYOTA”标志面近距离的对着发动机起动开关。

- 零件更换和ID码注册。

最多可以注册7把钥匙。

所有的钥匙丢失：更换ID码储存盒和认证ECU。

注册ID码需要用诊断设备IT-II。

初始化设定和标定项目。

断开蓄电池负极后要进行初始化设定和标定。

系统有智能AFS系统。

程序：

- 1) 转向角度零存储

自动：以20km/h的速度直行至少100m以上。

- 2) 手工程序前期准备

- 在P或N挡位置运转发动机

- 前轮直向前位置

- 3) 智能AFS激活条件（AFS指示灯OFF）

- ①按AFS OFF开关8次，然后等待2s。

- ②转动转向盘向左或右方向转动到底，然后按AFS OFF开关2次（AFS OFF），指示灯大概亮2s，然后再闪烁。

- ③然后AFS OFF指示灯又开始闪亮，转动转向盘向另一方向转动到底，然后按AFS OFF开关2次（AFS OFF），指示灯大概亮2s，然后再闪烁。

- ④AFS OFF指示灯又开始闪亮，使转向盘回正，然后按AFS OFF开关2次（AFS OFF），指示灯大概2s后熄灭。



## 5 2001款丰田4700遥控器的注册

**注：**

加入模式可加入新遥控器最多4个。

如果试图注册4个以上遥控器会使第一个注册的遥控器清除。

重写模式清除所有遥控器早先的码并作记录。

核实模式用于证实目前注册了多少遥控器。

禁止模式通过清除所有发射码来禁止不用钥匙门锁功能。

步骤如下：

(1) 保证钥匙未处于点火状态，打开驾驶员侧门，其他车门关上并锁住。插入钥匙再拔出。40s内完成以下操作：以1s间隔将车门锁控制开关开关5次，关上驾驶员侧门再打开。

(2) 40s内以1s间隔按下所有门的开／锁控制开关5次，将钥匙插入点火开关。

(3) 点火开关从“ON”到“LOCK”转动1次进入加入模式，以1s间隔转动2次进入重写模式，3次进入核实模式，5次进入禁止模式，取出钥匙。

(4) 3s内完成以下操作：遥控门锁ECU会自动实现开锁/锁定操作来通知操作者选定的是何种模式。如果选定的是加入模式，遥控门锁ECU将完成锁定/开锁动作一次；如果是重写模式，ECU会以1s间隔完成锁定/开锁动作2次；如果是重写或加入模式，参见第5步；如果是核实或禁止模式，参见第6步。

(5) 40s内完成了前面各步后，1.5s内同时按下遥控器上的锁定和开锁键。3s内按住其中任一按钮1s以上，3s内遥控门锁ECU将自动完成锁定／开锁动作1次，条件是识别码注册已经完成。40s内注册其他遥控器，到第7步。如果第一次和第二次收到的识别码不匹配，则遥控门锁ECU完成锁定/开锁动作2次。重回到第1步。

(6) 如果选定了核实模式，遥控门锁ECU将以2s间隔完成锁定/开锁动作1到4次，并通知操作者注册码的数字。如果是核实模式则进入下一步；如果选定的是禁止模式，遥控门锁ECU会以1s间隔完成锁定/开锁动作5次。

(7) 如果一次注册了4种识别码，或40s内门锁控制未工作，或驾驶员门关着或钥匙插在点火开关上，则注册过程停止。

## 6 雷克萨斯LS400轿车防盗系统设定与解除

防盗系统采用车门锁控制系统元件和某些其它元件。当某人企图不用钥匙强行进入汽车或打开发动机罩或行李厢时，或者当蓄电池被拆下又重新连接时，防盗系统会使喇叭发声，并闪烁前灯和尾灯约1min作为报警。与此同时，系统关闭所有车门并断开起动马达电源。

### (1) 防盗系统的设定条件

- ①关闭所有车门。
- ②关闭发动机罩盖和行李厢门。
- ③从点火开关锁芯拔出点火钥匙。

当下列(a)、(b)或(c)中任何一项操作完成时，防盗指示灯将按下列表1所示闪烁，并在执行操作后约30s完成防盗系统设定。

表1

设定工作后消逝时间	指示灯
约30s内	亮
约30s内	间隔1s，闪烁1s

(a) 有钥匙锁住左侧或右侧前门。（所有车门通过钥匙联锁动作已锁住）

(b) 用门锁无线控制系统锁住所有车门。  
(c) 保持所有后门锁住及一扇前门锁住，不用钥匙锁住另一扇前门（无钥匙门锁）。

备注：防盗系统设定后，车门不能用门锁控制开关锁住或打开，行李厢门不能用行李厢门开启器开关打开。

### (2) 消除已设定的防盗系统，检查防盗指示灯是否在闪光。

下面①、②、③或④中的任何一项操作完成时，防盗系统即消除，指示灯灭。

- ①用钥匙打开左侧或右侧前门。
- ②用门锁无线控制系统打开所有的车门。
- ③将点火钥匙插入点火锁芯，并将其转至ACC或ON位置时。（只有在防盗系统从未工作时，该项才可执行。）
- ④用钥匙打开行李厢门。

备注：防盗系统仅在行李厢门打开时临时消除，在行李厢门关闭约2s后，防盗系统重新设定。



## 7

## 雷克萨斯LS430轿车无线遥控门锁系统发射器编码注册方法

凌志LS430轿车无线遥控门锁系统发射器编码有4种注册模式，即添加模式、重写模式、确认模式和禁止模式。

添加模式是指添加发射器编码而不清除现有的发射器编码。发射器最多可以注册4个编码，如果注册编码的数量超过4个，原先注册的编码将被依次清除。

重写模式是指清除原先已注册的所有发射器编码，对发射器重新注册编码。

确认模式是指告诉使用者已经注册的现有发射器编码的数量。

禁止模式是指清除所有当前已注册的发射器编码，取消无线遥控门锁操作。如果发射器丢失或被盗，使用此项功能。

发射器编码注册应按以下步骤进行。

(1) 从点火开关上拔下钥匙。确认驾驶座侧车门开锁并打开，其他车门关闭。在5s内，将钥匙插入点火开关并拔下各2次。

(2) 在40s内完成下列操作：关闭和打开驾驶座侧车门各2次，将钥匙插入点火开关并拔下各2次。

(3) 在40s内完成下列操作：关闭和打开驾驶座侧车门各2次，将钥匙插入点火开关，关闭所有车门。要进入添加模式，将点火开关转至“ON”位并转回至“LOCK”（锁止）位1次；要进入重写模式，将点火开关转至“ON”位并转回至“LOCK”位2次；要进入确认模式，将点火开关转至“ON”位并转回至“LOCK”位3次；要进入禁止模式，将点火开关转至“ON”位并转回至“LOCK”位5次。

(4) 如果选择了确认模式，门锁将根据储存在发射器ECU内的编码个数锁止和开锁0~4次。例如，当存储2个编码时门锁将锁止和开锁2次。根据门锁锁止和开锁的次数可以确认注册编码的个数。如果选择了除确认模式以外的其他模式，进行下一步骤。

(5) 在40s内完成下列操作：同时按下发射器“LOCK”和“UNLOCK（开锁）”按钮至少1.5s，然后在5s之内按下发射器的任何按钮至少1s。如果是添加模式、重写模式或禁止模式，门锁将分别自动锁止和开锁1次、2次和5次。

(6) 如果在3s内门锁锁止和开锁1次，说明新的发射器编码已经成功确认，应进行下一步骤。如果门锁锁止和开锁2次，说明新的发射器编码没有被确认。要重新尝试或对另外的发射器进行编码注册，应在40s内重新回到

步骤（5）的操作。

（7）要结束添加和重写模式，将钥匙插入点火开关，打开任何一个车门，在编码注册后等待40s。如果同时注册4个编码，当第4个编码注册后该模式才能结束。

## 8 2002~2004款凌志LS200遥控器设定

### （1）重新编程

1) 当出现下列情况时必须进行重新编程

- ①增加或更换钥匙。
- ②系统有故障。

2) 重新编程方法

①打开驾驶侧车门和将点火钥匙从点火开关中拔出。

②将钥匙插入点火开关，然后再拔出。

③在40s内，以1s的间隔将门锁控制开关开锁和关锁5次，然后关闭驾驶侧车门再打开。

④在40s内：

a、以1s的间隔将门锁控制开关开锁和关锁5次。

b、将钥匙插入点火开关。

c、将点火开关“ON”和“OFF”一次是编程一个新钥匙码同时保留原先钥匙码。将点火开关“ON”和“OFF”二次是编程一个新钥匙码同时清除原先钥匙码。

d、从点火开关中拔出钥匙。

⑤系统将动作（动作次数依选择的模式而定）。

⑥在40s内：

a、同时按下并保持钥匙的“LOCK”和“UNLOCK”按键最多1.5s。

b、在以上操作后3s内，按住其中任意一键1s以上。

⑦系统将开锁和闭锁一次。如果系统开锁和闭锁二次，说明编程程序没有完成。重复编程程序。

⑧如果要继续设定，须在上次设定之后的40s内编程其他钥匙。最多可设定4把钥匙。

### （2）更换电池

更换电池方法如图1所示。

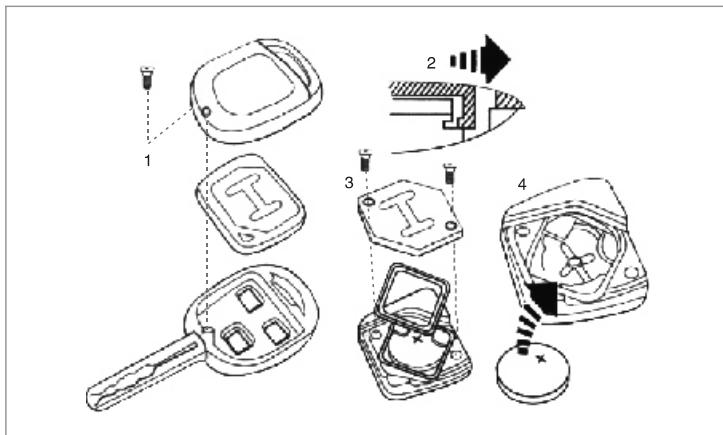


图1 更换电池

### (3) 复制钥匙

1) 当出现下列情况时必须进行重新编程

- ①增加或更换钥匙。
- ②系统有故障。

2) 黑钥匙的复制方法

- ①拿出一把已编程的黑钥匙并插入点火开关。
- ②在15s内踏下和松开加速踏板5次。
- ③在20s内踏下和松开制动踏板6次并拔出黑钥匙。
- ④在10s内将要编程的黑钥匙插入点火开关。
- ⑤在10s内踏下和松开加速踏板1次。
- ⑥防盗警告灯将闪烁。
- ⑦在1min后，防盗警告灯将熄灭。

⑧假如复制其他黑钥匙，方法是在10s内将要编程的黑钥匙插入点火开关，踏下和松开加速踏板1次。防盗警告灯将闪烁，在1min后，防盗警告灯将熄灭。最多可复制7把黑钥匙。

3) 灰钥匙的复制方法

- ①拿出一把已编程的灰钥匙并插入点火开关。
- ②在15s内踏下和松开加速踏板4次。
- ③在20s内踏下和松开制动踏板5次并拔出灰钥匙。
- ④在10s内将要编程的灰钥匙插入点火开关。

⑤在10s内踏下和松开加速踏板1次。

⑥防盗警告灯将闪烁。

⑦在1min后，防盗警告灯将熄灭。

⑧假如复制其他灰钥匙，方法是在10s内将要编程的灰钥匙插入点火开关，踏下和松开加速踏板1次。防盗警告灯将闪烁，在1min后，防盗警告灯将熄灭。最多可复制3把灰钥匙。

## 9 新款丰田威乐VELA添加钥匙的匹配方法

新款丰田威乐VELA轿车钥匙含晶片系统TVSS的钥匙（黑色）和副钥匙（灰色）。主钥匙可打开所有的车门，而副钥匙无法打开行李厢及手套厢。当添钥匙或副钥匙时，需对钥匙进行同步设定。同步设定一次最多可设定4把钥匙，其设定方法与新款丰田佳美2.4L一样。

### ● 主钥匙同步设定的具体程序与步骤是：

- (1) 插入钥匙到点火开关，并在15s内，踩、放加速踏板5次；
- (2) 踩、放刹车踏板6次；
- (3) 拨下主钥匙，并在10s内插入另外一把要复制同步设定的主钥匙；
- (4) 踩、放加速踏板1次，SECURITY指示灯应闪烁；
- (5) 等待大约1min，SECURITY指示灯应熄灭，则表示完成同步设定；
- (6) 若想再复制另一把钥匙，则在10s内重复步骤3~5。

### ● 副钥匙同步设定的具体程序和步骤是：

- (1) 插入主钥匙（以同时设定），并在15s内踩、放加速踏板4次；
- (2) 踩、刹车踏板5次，拔下主钥匙；
- (3) 在拔下主钥匙10S之内，插入欲复制的副钥匙到点火开关；
- (4) 在插入欲复制副钥匙到点火开关的10s内，踩、放加速踏板1次，SECURITY指示灯应闪烁；
- (5) 等待1min左右，SECURITY指示灯应熄灭，此时完成复制副钥匙的同步设定程序；
- (6) 若要再复制另一把钥匙，则在10s内，重复步骤(1)~(5)。在完成钥匙的同步设定后，还应对遥控器进行匹配。

### ● 遥控器的匹配方法如下：

- (1) 坐在车内，锁、开驾驶侧车门，此时保持车门开的位置；



- (2) 在5s内插入，拔出钥匙2次，40s内关、开驾驶侧车门2次，此时保持开的位置；
- (3) 将钥匙插入、取出点火开关1次；
- (4) 在40s内关闭、打开车门2次；
- (5) 将钥匙插入点火开关，并关闭所有车门；
- (6) 以1s的时间间隔，将点火开关从OFF到NO，根据次数选择遥控器钥匙设定模式（1次：增加模式，此时中控锁会自动动作1次；2次：重新编程模式，此时中控锁会自动动作2次；3次：确认模式，中控锁会自动动作3次；5次：保护模式，中控锁会自动动作5次）；
- (7) 取出点火钥匙；
- (8) 若为增加模式或重设模式，则同时压下“LOCK”和“UNLOCK”键1s后松开，并重复2次，此时中控锁会自动开锁和关锁1次；
- (9) 有多个遥控器需匹配时，则重复步骤(8)即可。

## 10 2003款丰田 / 凌志保养灯归零

2003款丰田 / 凌志美规车系带有机油保养灯“MAINT REQD”，共有三种显示状态：

- (1) 行驶里程在8045km (5000 mile) 以下时，如果点火开关转到“ON”，保养灯点亮3s后熄灭，表示灯泡及线路正常。
- (2) 行驶里程超过8045km (5000 mile) 但少于11263km (7000 mile) 时，如果点火开关转到“ON”，保养灯点亮3s后，将闪烁12s再熄灭，提醒驾驶员已经到了保养里程，应更换机油。
- (3) 行驶里程超过11263km (7000 mile) 时，如果点火开关转到“ON”，保养灯持续点亮，警告驾驶员车辆已经超过保养里程。

若完成了保养工作，应进行机油保养灯归零，程序如下：

- ①点火开关转到“ON”后再转到“OFF”。
- ②按住组合仪表上的“日行驶里程（分里程）”显示器的复位按钮，并保持不放。
- ③点火开关转到“ON”，此时保养灯先点亮3s，再闪烁2s，然后亮1s后熄灭。
- ④松开复位按钮，归零完成。
- ⑤点火开关转到“OFF”。

## 11 花冠和威驰遥控器设定

如果更换了遥控器或者TVSS ECU，就要登记识别码。

登记识别码：

(1) 在汽车处于非警戒状态时，进行以下工作。

①打开驾驶员侧车门，把钥匙插入点火开关钥匙孔。

②在10s内把点火开关从“ON”转到“OFF”5次。

③使安全指示器LED灯亮。

(2) 安全指示器LED灯亮时，在步骤①以后，于16s内按压任意遥控器的开关一次，这样会使LED灯熄灭。再次按压同样的开关一次会使LED灯闪烁一次，然后保持常亮，遥控器识别码的登记就完成了。

(3) 为了登记其他的遥控器（识别码），在先前的登记工作完成后16s内重复步骤②，提示：一次能登记4个遥控器（识别码）。如果试图登记5个遥控器（识别码），最早登记在TVSS ECU中的识别码将被清除。

(4) 当任何一扇车门关上，点火开关转到“ON”或者遥控器在登记后的16s内没有信号发出，则LED灯会熄灭。识别码的登记就结束了。



## 九、本田车系

1

### 讴歌 (ACURA) 、本田 (HONDA) 防盗遥控系统检测

(1) 极品 (ACURA) 与本田 (HONDA) 车系自1988年到1998年，十年中采用了十种防盗遥控系统。

①适用于1988~1991年HONDA—PRELUDE，该型式不需要做任何设定，故障时则应换新。

②适用于1991~1993年 ACCORD, INTEGRA, 1992~1993年：PRELUDE, CIVIC, 1993年：双门CIVIC，该型式遥控器中有ROM CHIP晶片，可更换。

③适用于1991~1993年：HONDA ACCORD WAGON Ex。该型式无法再设定，故障时必须提供标示在中控门电脑上的5个数字（向原厂订购）。

④适用于ACURA与HONDA1991~1993年：ACCORD, WA-GONLX, NSX, LEGEND, VIGOR, 2.5TL。该型式无法再设定，如故障，必须提供遥控电脑序号（向KEMWOOD订购）。

⑤适用于ACURA与HONDA1994~1995年：ACCORD, PR-ELUDE, CIVIC, 双门CIVIC, ODYSSEY。1994~1996年：ACURA, INTEGRA, 该型式可以程式设定。

⑥适用于ACURA与HONDA1994~1998年：ACCORD, WAGON EX, ODYSSEY EX, 3.2TL, 2.5TL。该型式可以程式设定。

⑦适用于ACURA与HONDA1996~1998年：ACCORD\双门CIVIC PRELUDE, ODYSSEY, CIVIC, INTEGRA, 2.2CL, 3.5RL。该型式可以程式设定。

⑧适用于1994~1995年HONDA：PASSPORT。

该型式仅采用到95年5月以前，该系统可以程式设定。

⑨适用于ACURA与HONDA1996~1997年：SLX, PASS-PORT。该型式可以程式设定。

⑩适用于ACURA与HONDA1997~1998年：SLX, PASS-PORT。该型式可以程式设定。

(2) 极品 (ACURA) 与本田 (HONDA) 采用的防盗遥控器设定程序

当遥控器更换电池或更新时，需要使遥控器与接收器同步传输设定作业特定程序，依各型式遥控器可区分为六种型式，操作步骤如下：

①ACURA、HONDA采用ROM CHIP芯片遥控器，当该型防盗遥控器ROM CHIP芯片要更换时，可向原厂订购ROM CHIP芯片，一组共有三片芯片，更换ROM CHIP芯片。

②ACURA与HONDA采用可重新设定程式的遥控器有6种型式，分别设定步骤程序如下：

型式1：适用于HONDA：1994~1995年ACCORD，PRELUDE，CIVIC，双门CIVIC，1995年ODYSSEY。ACURA：1994~1996年INTEGRA。

重新设定程序：（可设定四个遥控器）。

a、将点火开关转到第Ⅱ段KEY—ON位置。

b、按住仪表板“解除防盗键”（VALETDISARM），此时防盗指示LED灯开始闪烁，表示已进入设定模式（保持按住该键）。

c、按住要重设的遥控器左上第1个键，当“PARKING”灯闪即表示已完成设定。

d、重复步骤c去设定其它三个遥控器即可设定所有遥控器，然后再放开“解除防盗键”。

型式2：适用于HONDA：1994~1998年ACCORD，WAGONEX，1995~1998年ODYSSEY EX。ACURA：1996~1998年3.2TL，1998年2.5TL。

重新设定程序（可设定2个遥控器）。

a、打开驾驶侧车门。

b、按住驾驶侧中控锁门开关中的UNLOCK开启位置不要放开。

c、插入点火开关钥匙，然后再取出钥匙。

d、在10s内重复步骤c四次，然后保持钥匙在点火开关上。

e、此时车门锁会自动作用一次，表示已进入设定模式。

f、按遥控器LOCK键或UNLOCK键，此时各门锁应动作（驾驶侧不动作为正常）。

g、在10s内可再设定第2个遥控器，同步骤f。

h、放开驾驶侧中控锁按键即可。

型式3：适用于HONDA：1996~1998年ACCORD，双门CIVIC，PRELUDE ODYSSEY，CIVIC。ACURA：1997~1998年INTEGRA，2.2CL，3.5RL。

重新设定程序：（可设定四个遥控器）。

注：下列各步骤应在5s内完成动作，若要设定其它遥控器必须在10s内进行设定。



- a、将点火开关KEY—ON（第Ⅱ段位置）。
- b、5s内按遥控器“LOCK”键或“UNLOCK”键。
- c、点火开关再KEY—OFF。
- d、10s内再拿另外一个要设定的遥控器，重复步骤a到c。

## 2 广州本田轿车遥控器的设定

在设置本田轿车遥控器时，首先要确定是本田专用遥控器，其他遥控器不能设置。遥控车门接收装置存储器可读入最多三个遥控器的代码（如存入第四个代码，则最先输入的代码将被覆盖删除）。

说明：一定要保证设置步骤时间限制，人坐在车里操作。并关好所有车门！

- (1) 接通点火开关“ON”。
- (2) 将发射器对准接收装置（在乘客侧左边），在1~4s内按下发射器闭锁/开锁按钮。
- (3) 在1~4s内关闭点火开关，在1~4s内打开点火开关。
- (4) 将发射器对准接收装置，在1~4s内按下发射器闭锁/开锁按钮。
- (5) 在1~4s内关闭点火开关，在1~4s内打开点火开关。
- (6) 将发射器对准接收装置，在1~4s内按下发射器闭锁/开锁按钮。
- (7) 在1~4s内关闭点火开关，在1~4s内打开点火开关。
- (8) 将发射器对准接收装置，在1~4s内按下发射器闭锁/开锁按钮。
- (9) 确认你能听到车门锁作动器的声音。
- (10) 将其代码欲被存储的发射器对准接收装置，然后按下发射器的第一个按钮。
  - (11) 确认你能听到车门锁作动器的声音。
  - (12) 将其代码欲被存储的发射器对准接收装置，然后按下发射器的第二个按钮。
    - (13) 确认你能听到车门锁作动器的声音。
    - (14) 将其代码欲被存储的发射器对准接收装置，然后按下发射器的第三个按钮。
      - (15) 确认你能听到车门锁作动器的声音。
      - (16) 关闭点火开关，并拔出钥匙。
      - (17) 确认输入新代码的系统工作正常。

说明：如果发射器只有一个按钮的代码要被存储，则将步骤(10)至

(11) 重复进行3次。

如果发射器只有二个按钮的代码要被存储，则用第一个按钮将步骤(10)至(11)重复进行1次！用发射器的第二个按钮将步骤(12)至(13)重复进行2次，略去(14)至(15)。

### 3 广本雅阁里程表归零

雅阁(2.4L)、(3.0L)轿车仪表板上设置有保养灯。当行程表里程达9600~12000km时，打开点火开关，保养灯亮2s。而超过12000km时车主仍未进行保养，保养灯会一直闪亮，以提示车主及时保养。轿车保养后，需对里程表进行归零，操作方法如下：打开点火开关，按压仪表板上复位按钮，直至里程表显示“0”为止。这里需提醒用户，在轿车未进行保养前，不可因保养灯常亮而采取归零操作，这样里程表累积保养里程将不准确，保养灯也就丧失了它提示保养的作用。

雅阁(2.0L)轿车，仪表板上未设置保养灯。但“MAIN \_TENANCE REQIED”指示灯有提示功能。当里程表接近12000km时，该灯由绿色变成黄色，而超过12000km仍没有进行保养，该灯将由黄色变成红色。

维护保养后，为保证该灯的提示功能，需进行归零，操作方法如下：

- ①关闭点火开关，将点火钥匙插到转速表下面的槽内进行归零；
- ②按下转向柱右侧仪表下面的按钮并保持3s，完成归零操作；
- ③按住组合仪表右侧的“SELECT”与“RESET”按钮，打开点火开关，10s后松开按钮，归零完成。

### 4 2001~2004款本田思域遥控钥匙的设定

(1) 当出现下列情况时进行遥控钥匙设定

①遥控钥匙增加或更换。

②系统有故障。

(2) 遥控钥匙的设定步骤

①拿出所有的遥控钥匙。

②最多可以设定3把遥控钥匙。

③点火开关ON。

④重复下列步骤3次：

a、在4s内：按锁止或开锁按键。



- b、在4s内：点火开关OFF。
- c、在4s内：点火开关ON。
- d、在4s内：按锁止或开锁按键。
- ⑤系统将立即锁止或打开车辆。
- ⑥在4s内：按锁止或开锁按键。
- ⑦在10s内：
- a、按第1个遥控钥匙的锁止或开锁按键。
- b、系统将立即锁止或打开车辆。
- c、按第2个遥控钥匙的锁止或开锁按键。
- d、系统将立即锁止或打开车辆。
- e、按第3个遥控钥匙的锁止或开锁按键。
- f、系统将立即锁止或打开车辆。
- ⑧点火开关OFF。
- ⑨拔出点火钥匙。
- ⑩检查所有已编程钥匙的操作。

## 5 1996款本田极品1.8L轿车防盗系统解除方法操作说明

防盗系统控制装置开关有三个位置：手动位置、自动位置、自动锁定位置，无论开关处于何位置，启动系统时都会发生如下现象：

(1) 停车灯将闪亮一次。  
 (2) 防盗指示灯将每秒闪烁一次。在开关处于手动位置时，通过使用遥控器才能启动防盗系统，将钥匙从点火开关中拔出、关闭所有车门、行李厢、开窗及引擎盖后，按下遥控器上的静音键，系统将无声启动，按下有声键，系统将发出“唧唧”声，表示防盗系统已被启动。如车上装有电动门锁，当系统被启动时车门将自动锁定。

在开关处于自动位置时，关闭发动机、拔出钥匙、关闭行李厢、天窗、引擎盖和最后一个车门约20s，防盗系统将自动启动，如在20s的退出延迟时间内，打开车门，记时器将自动重新设定时间，仍可用遥控器启动防盗系统。

在开关处于自动锁定位置时，关闭发动机、拔出钥匙、关闭行李厢盖、天窗引擎盖和最后一个车门后约20s，防盗系统将自动启动和锁定车门（如果装有电动门锁），如果在20s的退出延迟时间内车门被打开，记时器将重新设定时间，仍可用遥控器启动系统，启动报警器。

在防盗系统被启动后，玻璃破碎声或车门、行李厢盖和引擎盖的打开都将触发报警器，会产生如下现象：

- ①喇叭或警报器将在警报期（喇叭响30s，警报器响60s）内鸣响。
- ②停车灯将闪亮。
- ③防盗LED指示灯将每秒闪亮2次。
- ④起动机将不能工作。在警报期结束时，系统将再次自动启动。

### ●解除防盗系统

解除防盗有两种方法

- (1) 用遥控器控制。
- (2) 按下解除开关。

无论使用哪种方法，防盗系统解除时，停车灯闪烁2次，按下遥控的静音键，可无声解除防盗系统，按下有声键，在2次“唧唧”声后防盗系统被解除，如果车有电动门锁，车门将解锁。

用解除开关解除防盗系统：进入车内将点火开关转至“ON”位置，然后按下解除开关，如打开车门，当控制装置开关处于自动或自动锁定位置时，20s内防盗系统解除。然而，当系统被遥控器启动时，进入延迟时间就变为0s，一打开车门，警报器马上就会被触发。

### ●识别触发传感器

通过LED灯的闪烁可显示导致警报器启动的相应触发传感器，当用遥控器解除防盗系统时，根据下列号码，LED灯将闪亮。

传感器	系统开关
车门	闪亮次数
行李厢盖	一次，暂停，重复
车窗玻璃破碎	二次，暂停，重复
附加设备	三次，暂停，重复
引擎盖	四次，暂停，重复

## 6 本田CRV遥控匹配

### 1. 遥控器的检测

说明：

- (1) 如果车门随遥控器的操作而锁定或解锁，但遥控器上的发光二极管不亮起，则表明发光二极管损坏，应更换遥控器。
- (2) 如果有任何车门打开，则不能使用遥控器将车门锁定。



(3) 如果使用遥控器将车门解锁，但是在30秒内不打开任何车门，则车门将自动重新锁定。

(4) 如果点火钥匙插入点火开关中，则遥控器不能将车门锁定或解锁。

使用遥控车门开启检测仪(07MAJ-SP00300)：将遥控器(A)置于遥控车门开启检测仪(B)上，并按下按钮(见右图)。

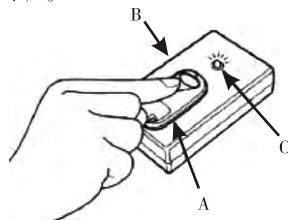
(1) 如果指示灯(C)不亮，则检查：

- 电池是否失效或电压过低。

- 遥控器是否有故障

(2) 如果指示灯亮起，则表明遥控器正常。

说明：更换遥控器电池后，应将遥控器对着你接收器，并按压遥控器按钮六次，接收器位于中央下部板的后面。按压六次按钮时，确认可以听到车门锁作动器的响声。



## 2. 遥控器编程

储存有空气编码：可将三个遥控器编码编入遥控接收装置存储系统。  
(如果存入第四个编码，则最先输入的编码将被消除)

说明：严格遵守步骤之间的时间限制很重要，确认车门和背舱门已关闭。

- (1) 接通点火开关ON(II)。

- (2) 在1-4秒内，按压遥控器锁定或解锁按钮。

- (3) 在1-4秒内，关闭点火开关。

- (4) 在1-4秒内，接通点火开关ON(II)。

- (5) 在1-4秒内，按压遥控器锁定或解锁按钮。

- (6) 在1-4秒内，关闭点火开关。

- (7) 在4秒内，接通点火开关ON(II)。

- (8) 在1-4秒内，按压遥控器锁定或解锁按钮。

- (9) 在1-4秒内，关闭点火开关。

- (10) 在4秒内，接通点火开关ON(II)。

- (11) 在1-4秒内，按压遥控器锁定或解锁按钮。

- (12) 确认可以听到车门锁作动器的响声。在1-4秒内，按压遥控器锁定或解锁按钮。

(13) 在10秒内，按压另外两个遥控器上的锁定或解锁按钮。在存入每个遥控器编码后，确认可以听到车门锁作动器的响声。

(14) 关闭点火开关，并拔下点火钥匙。

(15) 确认遥控器的操作是否正确。

## 7 本田思域遥控钥匙手工匹配操作方法

(1) 拿出所有的遥控钥匙；

(2) 最多可以设定3把遥控钥匙；

(3) 点火开关ON；

(4) 重复下列步骤3次：

①在4S内：按锁止或开锁按钮；

②在4S内：点火开关OFF；

③在4S内：点火开关ON；

④在4S内：按锁止或开锁按钮

(5) 系统将立即锁止或打开车辆；

(6) 在4S内：按锁止或开锁按键；

(7) 在10S内：

①按第1个遥控钥匙的锁止或开锁按键；

②系统将立即锁止或打开车辆；

③按第2个遥控钥匙的锁止或开锁按键；

④系统将立即锁止或打开车辆；

⑤按第3个遥控钥匙的锁止或开锁按键；

⑥系统将立即锁止或打开车辆；

(8) 点火开关OFF；

(9) 拔出点火钥匙；

(10) 使用所有已编程钥匙，验证匹配成功



## 十、现代车系

### 1 北京现代轿车遥控钥匙设定

#### (1) 概述

##### 1) 系统操作

按“TRK”打开后备厢；按“LOCK”按键闭锁和激活防盗；按“UNLOCK”按键打开车门和解除防盗。

##### 2) 系统说明

锁门和激活防盗时，防盗灯闪烁2次；开锁和解除防盗时，防盗灯闪烁1次；遥控钥匙电池其使用寿命为2年。接收器位置在中控台后面；如果防盗喇叭被触发（防起动），车辆将不能起动。

#### (2) 钥匙复制

##### 1) 口令设定

当丢失了ID钥匙时，可以用口令及Hi-scan pro注册钥匙。

##### 2) 初始口令

制造商把初始口令定为2345储存在ICM。在输入新口令之前，使用初始口令，可以正确注册钥匙，遥控钥匙如右图所示。

##### 3) 注册和更换口令

使用Hi-scan pro，可以把初始口令（全部设置为2345）更换为新口令。口令由4个0~9之间数字组成，当注册了新口令，ICM以ID码形式永久性记录，原口令2345不能再使用。

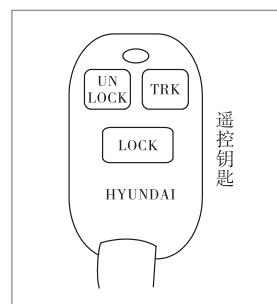


图1

#### (3) 钥匙的注册及改码

##### 1) 注册方法

①进行注册。

②使用ID钥匙，将点火开关从“ON”转至“OFF”此时，ID钥匙已注册到ICM中（10s内完成）。

③使用主钥匙1，将点火开关从“ON”转至“OFF”。此时，主钥匙1已注册到ICM中（10s内完成）。

④按上述方法对主钥匙2进行注册。

⑤注册结束。

## 2) 主钥匙改变注册密码

当原主钥匙遗失或使用新主钥匙时，必须改变注册密码。

方法如下：

①使用ID钥匙在ICM中已经注册。

②使用ID钥匙，将点火开关在10s内完成5次“ON”至“OFF”动作。

③拔出ID钥匙（10s内完成），使用主钥匙1，将点火开关从“ON”转至“OFF”。此时，主钥匙1已注册到ICM中（10s内完成）。

④按上述方法对主钥匙2进行注册。

⑤注册结束。

## 3) 使用口令

当遗失了ID钥匙，对新主钥匙进行注册时，使用Hi-scan pro进行注册。

(ID钥匙不能注册和复制)

①ICM已经注册完成。

②使用新主钥匙1，将点火开关置于“ON”。

③等待5s。

④用Hi-scan pro输入口令（在10s内完成）。

⑤新主钥匙1已注册结束，拔出钥匙（在10s内完成）。

⑥使用新主钥匙2，将点火开关从“ON”到“OFF”。新主钥匙2注册结束，拔出钥匙。

⑦注册结束。

## 4) 遥控钥匙设定

遥控钥匙设定方法（未安装钥匙防盗系统）：

①进入中央控制台面板后的接收模块。

②激活钥匙进入和接收模块，改变接收模块上的密码储存开关位置（从“OFF”打到“SET”）。

③按下新的遥控钥匙上的“UNLOCK”按键1次，新的遥控密码将储存在遥控钥匙接收模块里。

④再将储存开关从“SET”打回到“OFF”位置。

⑤设定完成。

## 2 索纳塔钥匙防盗系统的组成



北京现代索纳塔的钥匙防盗系统，只有当记忆在发动机控制模块（ECM）和防盗控制模块（ICM）的无线电密码相匹配时，发动机才可以起动。

钥匙防盗系统由钥匙（内含发射器）、线圈天线、防盗控制模块、发动机控制模块、诊断导线连接器等组成。系统组成框图如图1所示。

**钥匙：**有集成块钥匙（ID）和主钥匙。其中集成块钥匙必须使用记录有唯一ID码的ICM，并且把ID码输入到主钥匙。主钥匙只有输入ID码后，才可以正常使用。

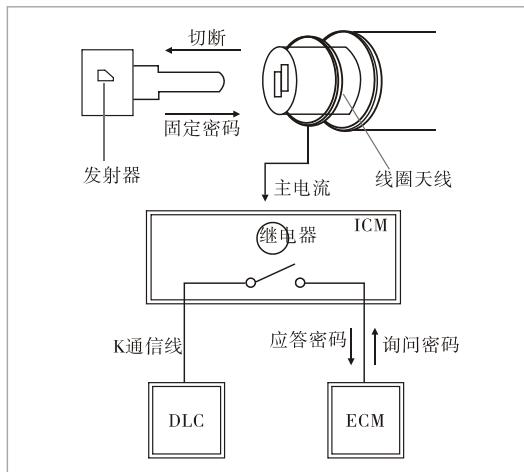


图1 钥匙防盗系统组成框图

▼ **发射器：**点火开关ON时，防盗控制模块（ICM）通过线圈天线提供能量至发射器。此能量转变为存储器电容能量。当ICM停止电源供应后，发射器使用电容电源发射ID码。

▼ **线圈天线：**接收发射器发射的信号并把接收到的信号送到ICM。

▼ **防盗控制模块（ICM）：**提供电源到线圈天线；接收和比较线圈天线传送的信号；传送信号到ECM并储存ID码。

▼ **发动机控制模块：**当点火开关ON时，ECM接收从ICM传送的信号，控制喷油器工作。

### 3 索纳塔钥匙的注册及改码

### (1) 密码设定

当防盗钥匙丢失后，可以用密码及Hi-Scan Pro注册主钥匙。

①初始密码。制造商把初始密码定为2345储存在ICM。若密码没有更改，使用初始密码可以注册钥匙。（如图1所示）

②注册和更改密码：使用Hi-Scan pro，可把初始密码更换为新密码。密码由4个0~9之间的数字组成。当注册了新密码后，ICM以ID码形式永久性记录，原密码2345不能再使用。

### (2) 钥匙的注册

钥匙的注册如图2所示。

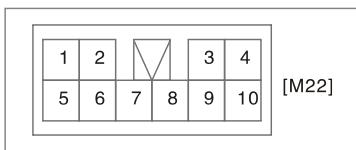


图1 防盗系统端子图

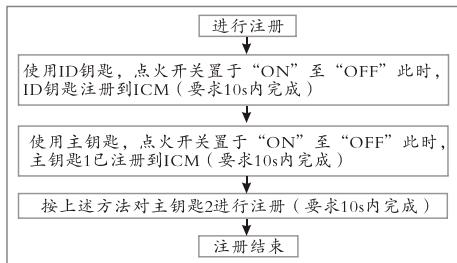


图2 钥匙的注册

### (3) 主钥匙的注册改码

当原主钥匙遗失或更换新主钥匙时，必须改变注册密码。有2种方法可以进行注册改码工作。

①使用ID钥匙注册改码，如图3所示。

②使用密码进行注册改码，如图4所示。



图3 使用ID钥匙注册改码

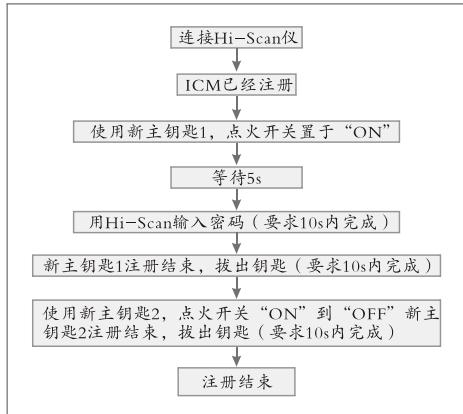


图4 使用密码进行注册改码



当遗失了ID钥匙，对新主钥匙进行注册时，应使用Hi-Scan pro。ID钥匙不能注册和复制。

#### (4) ICM的拆装

- ①拆下中央控制台装饰板，拆下开关导线连接器。
- ②拆下音响控制器。
- ③拧下防盗控制模块（ICM）固定螺栓，拆下ICM。

### 4 韩国现代-COUPE (1996~2002款) 遥控钥匙手工匹配操作方法

#### (1) 遥控防盗中控门锁

- ①按下遥控器“UNLOCK”按键，解除防盗系统并打开车门锁；
- ②按下遥控器“LOCK”按键，激活报警和中控门锁系统；
- ③报警喇叭响一下以表明收到信号；

#### (2) 同步设定

在以下情况需要进行同步设定：

- ①在超出遥控范围外连续操作遥控按键，系统无法工作；
- ②系统失效；

同步设定步骤：

- a、进入位于中央控制台后防盗控制模块；
- b、将记忆开关置于“OFF”位置打开点火开关；
- c、等5s，将记忆开关打到“SET”位置；
- d、按遥控器上“UNLOCK”按键，将密码传输防盗控制模块；
- e、将记忆开关打到“OFF”位置；
- f、闭合点火开关；
- g、同步设下完成；
- h、中控门上锁和开锁一次，验证设定完成；

#### (3) 更换电池

#### (4) 复制钥匙

以下情况需要进行复制钥匙：

- ①添加或更换钥匙；
- ②系统失效；

复制钥匙步骤：

- a、将主钥匙插入点火开关（主钥匙两侧均有现代标志）；

- b、开启点火开关；
- c、关闭点火开关；
- d、10s内完成下述操作：
  - a) 拔出主钥匙；
  - b) 将第一把需要编程的钥匙插入点火开关，该钥匙一侧有字母M；
  - c) 开启点火开关；
  - d) 关闭点火开关；

(5) 10s内完成下述操作：

- (1) 拔出钥匙1；
- (2) 将第二把需要编程的钥匙插入点火开关；
- (3) 开启点火开关；
- (4) 关闭点火开关；
- (5) 拔出钥匙2；

(6) 编程结束。



## 十一、日产车系

1

### 阳光、蓝鸟轿车多功能遥控器匹配

如果阳光和蓝鸟轿车的遥控器丢失，为防偷盗而使用新置遥控器，需删除丢失遥控器的ID代码，对新置遥控器ID代码进行匹配，即进行ID代码登记。这样新置遥控器才能发挥如下功用：遥控车门开闭、遥控后备厢盖开闭、控制车内灯开关（点火钥匙未插入）及声响报警。

阳光和蓝鸟轿车虽同用SR20发动机，但电控电路不尽相同，所以手动遥控器匹配也不相同，故需分别介绍。

#### (1) 阳光多功能遥控器匹配

①使用“CONSULT-II”诊断仪对遥控器匹配，删除丢失遥控器ID代码应进行下列操作：

- a、将点火开关转到“OFF”位置；
- b、将“CONSULT-II”诊断仪连接到车辆的数据通信接口上（位于方向盘下侧）；
- c、将点火开关转到“ON”位置；
- d、触摸显示屏上“START”，选择系统“SELECT SYSTEM”；
- e、触摸“SMART ENTRANCE”（智能进入系统），选择测试项目“SELECT TEST ITEM”；
- f、触摸“MULTI REMOTE ENT”（多功能遥控进入），选择诊断模式“SELECT DIAG MODE”；
- g、触摸“WORK SUPPORT”（工作支持），选择工作项目“SELECT WORK ITEM”，显示屏显示如图1所示；

SELECT WORK ITEM	选择工作项目
REMO Continue ID CONFIR	遥控器ID代码确认
REMO Continue ID REGIST	遥控器ID代码注册
REMO Continue ID ERASUR	遥控器ID代码删除
HZRD REM SET	危险灯设置

图1 “CONSULT-II”诊断仪“工作支持”界面

h、触摸“REMO CONT ID ERASUR”（遥控器ID代码删除），即可删除原有ID代码。

登记新遥控器ID代码操作方法如下：

完成上述(h)删除原有ID代码后，触摸“REMO CONT ID CONFIR”进行遥控器ID代码确认。

然后触摸“REMO CONT ID REGIST”（遥控器ID码的注册）4次，新遥控器即匹配（ID代码登记）完成。

如此时危险灯仍亮着，可触摸“HZRD REM SET”，危险灯即熄灭。

②不使用“CONSULT-II”对遥控器匹配

a、关闭所有车门；

b、10s内将点火钥匙插入、拔出6次以上（这时危险警告灯闪烁2次）。需注意插拔的动作不能太快，否则系统无法进入注册模式；

c、将钥匙插入点火锁芯中，并转到“ACC”或“ON”位置，按下遥控器任一按键，危险灯闪烁2次，则遥控器原代码被清除（即丢失的遥控器ID代码）；

d、打开驾驶侧车门，则新置遥控器与轿车匹配完成。即新遥控器ID码登记完毕；

e、按动遥控器按键，检查功能是否正常。

上述方法对驾驶员和未配备诊断仪的修理单位进行新置遥控器匹配（ID代码登记）简单实用，可免除丢失遥控器而发生轿车丢失的忧虑。

## (2) 蓝鸟多功能遥控器匹配

①使用“CONSULT-II”诊断仪对遥控器匹配

由于蓝鸟遥控器和点火钥匙合为一体，所以，遥控器丢失即意味着点火钥匙丢失，正因为如此，在进行新置遥控器ID代码登记前，必须先进行点火钥匙与点火锁芯匹配，这个作业普通锁铺上的锁匠均可完成（即点火钥匙和点火锁齿形相配）。

完成点火钥匙与点火锁芯匹配后，即可按照前文已经介绍过的用“CONSULT-II”诊断仪对阳光遥控器匹配a~h程序删除丢失遥控器原ID代码，完成新置遥控器ID登记。但要注意，打开“CONSULT-II”诊断仪时须输入蓝鸟车型。

②不用“CONSULT-II”诊断仪对遥控器匹配仍需先进行点火钥匙和点火锁芯匹配，然后进行如下操作：

a、关闭车门2次以上，或按动车门开关2次以上（一个车门即可），顶灯



亮2次；

b、将已匹配点火钥匙插入，拔出点火锁芯3次以上；

c、将点火钥匙插入锁芯中，并转到“ACC”或“ON”位置，按下遥控器任一按键，危险灯闪烁一次，警报喇叭响一声，则遥控器原ID代码被清除；

d、打开驾驶侧车门或其他车门，则新置遥控器与轿车匹配完成，即新置遥控器ID码登记完毕；

e、按遥控器按键，检查功能是否正常。

需要说明的是，厂家为车主配置了二把一体式点火钥匙遥控器。如车主仅丢失一把，仍存的一把虽然不用和点火锁芯匹配，但仍需按上述a~e程序进行遥控器匹配，这样会提高车辆被盗的安全性。

### (3) 高频遥控器匹配

诸如“爱丽舍”、“毕加索”、“赛纳”、“桑塔纳2000”、“帕萨特”等众多装置了电子电磁数码式防盗系统的轿车，遥控器的功能虽和上述两车型基本相同，但此类遥控器传给接收器的编码信息由四个代码组成，即与钥匙有关的固定码，与防盗系统匹配的滚动码，与锁定等功能执行器动作的对应码，与遥控器电池电量状态的对应码。所以此型新置遥控器只能由各厂家的专用诊断仪进行匹配（代码登记），即车主丢失遥控器后，必须到服务站购置新遥控器，并由服务站运用诊断仪进行匹配操作。如果车主将点火钥匙也一起丢失，那失主得向4S站出具购车发票等原始凭证，4S店验明后，再向厂家申领点火钥匙及原始密码，并由4S站运用诊断仪对新配点火钥匙进行匹配操作。

不过，这种遥控器可以由车主和一般修理人员进行初始化操作。恢复功能举例如下：

赛纳轿车的高频遥控器在使用范围（距离）外按动255次后会丧失功能，需进行初始化操作，即用点火钥匙插入点火锁芯转至“ON”位，10s后按下遥控器一个按钮即可。

毕加索轿车的高频遥控器通过初始化操作恢复功能方法如下：点火开关置“ON”位，断开仪表盘下的保险丝盒中标记为SH的保险丝5min，再插入SH保险丝。用手按住遥控器大按钮5s后松开，关闭点火开关，拔下钥匙即可。

### (4) 遥控器电池更换

以阳光轿车遥控器为例，按图2所示操作即可。

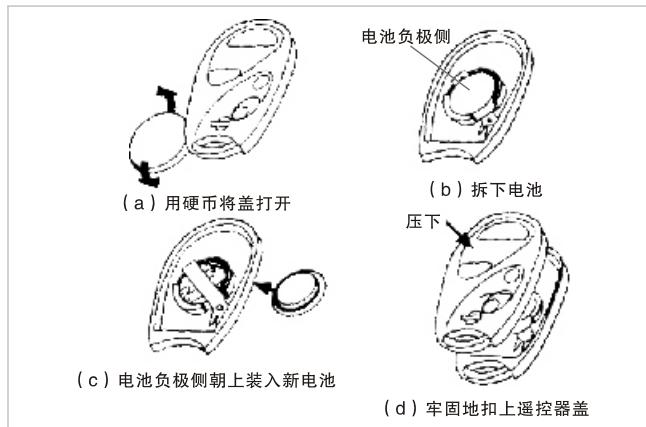


图2 遥控器电池更换示意图

## 2 蓝鸟遥控器匹配方法

- (1) 将钥匙插在点火开关内，不用打开。
- (2) 把主驾驶员门关掉—打开，重复3次。
- (3) 然后打开点火开关至仪表指示灯亮，点火开关开关3次，直到听到“哔”的一声声音，以上动作应在10s内完成。
- (4) 再把门开关三次，点火开关三次，又听到“哔”的一声。
- (5) 把门关掉，把钥匙拔出来。
- (6) 将遥控器对准仪表盘下方，按一下匹配完成。

## 3 阳光里程表归零方法

阳光里程表如图1所示：

- 220. 速度表所示车速 (km/h)；
- ODO. 里程所示 (总里程显示)；
- TRIP A. 旅程 (里程) 显示 (旅程：单程里程显示)；
- TRIP B. 旅程 (里程) 显示 (单程里程显示，一般为归程)；
- 箭头所示为重设旋钮 (reset) (即复位按钮)。

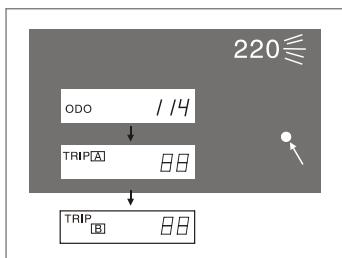


图1 阳光里程表示意图



里程表归零方法流程图如图2所示：

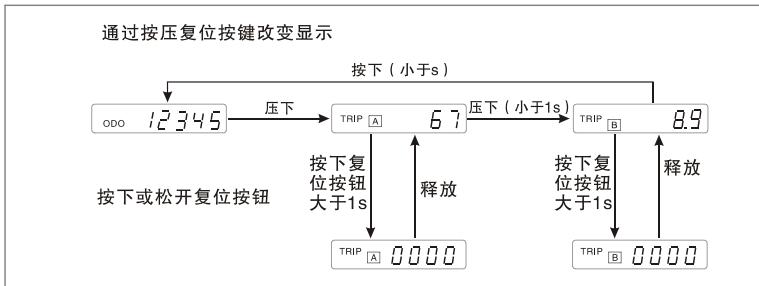


图2 里程表归零流程图

#### 4 颐达轿车遥控器设定

当遥控器丢失后，可以设定一个新的遥控器。最多可以设定5个，当第6个或者是更多遥控器设定时也能注册，但是只有最后设定的5次有效。

可以利用手工设定遥控器ID，也可以使用CONSULT-II设定、检查及清除ID。

##### (1) 手工设定遥控器ID (仅适用于不带NATS系统的车辆)

用于在更换BCM后设定一个新的遥控器，或者保留原有的已设定的遥控器，另外添加一个新的遥控器。（注意：在10s内插入及拔出钥匙，如果钥匙插入或者拔出过快，系统可能无法进入遥控器ID设定模式）

设定方法：

- ①关闭所有车门，通过中央门锁开关或驾驶员侧门锁旋钮锁上车门。
- ②在10s内将钥匙插入及拔出点火锁芯6次（1次：钥匙插入点火开关关闭／打开）。

注意：当钥匙插入点火开关第6次打开时，将钥匙留在锁芯中。

- ③所有车门自动开锁，在车门开锁后3s内，将点火开关转至ACC位置，并通过中央门锁开关或驾驶员侧门锁旋钮锁上车门。

④按下遥控器的LOCK或者UNLOCK按钮（所有车门同时开锁）。

⑤设定完毕。

⑥打开驾驶员侧车门。

⑦结束。

假如你需要添加另外一把遥控器，在第⑤步完成后，通过中央门锁开关或者驾驶员侧门锁旋钮锁上车门，然后按下遥控器的LOCK或者UNLOCK按

钮（所有车门同时开锁）。添加完毕，打开驾驶员侧车门，结束。如果你还需要设定3个或者更多的遥控器，重复以上的步骤即可。

### (2) 利用专用诊断仪CONSULT-II进行设定遥控器

①打开诊断仪，选择诊断模式屏幕上的工作支持，然后选择“选择工作项目”屏幕上的“注册遥控器ID”。

②按“Start”启动。

③按下遥控器上的一个按钮进行设定。

④设定完成时，显示Registration is completed。要结束设定程序，触摸“End”结束，要设定更多遥控器，触摸“Continue”，继续设定更多的遥控器ID。

## 5 奇骏遥控钥匙的设定（2001~2004款）

### (1) 当出现下列情况时进行遥控钥匙设定

①遥控钥匙增加或更换。

②系统有故障。

### (2) 遥控钥匙的设定步骤

①拿出所有的遥控钥匙（最多可以设定4把）。

②在10s内点火开关ON和OFF 6次。

③2s后指示灯将闪烁2次。

④编程模式激活2min，进行如下操作：

a、按住UNLOCK按键。

b、按LOCK按键3次。

c、松开UNLOCK按键。

d、指示灯将闪烁一次以确认编程正确。

⑤重复以上程序来编程其余的遥控钥匙。

⑥在第4把钥匙编程后，指示灯闪烁3次以确认编程正确。

⑦点火开关ON：

a、指示灯闪烁2次（1~3把钥匙被编程）。

b、指示灯不闪烁（4把钥匙被编程）。

⑧编程模式解除。

⑨检查所有已编程钥匙的操作。



## 6 帕拉丁遥控器设定

### (1) 遥控器ID码输入

最多可输入4个遥控器ID码。如果再输入遥控器ID码，将清除所有以前输入的ID码。因此，当进行ID码输入操作时，应向车主索取所有的遥控器。

进行ID码输入操作时，必须将下列信号输入至多功能遥控单元。

- 点火开关ON
- 蓄电池电源
- 来自遥控器信号

### (2) ID码输入具体步骤

#### 1) 激活注册模式

①车辆必须通过以下两种方式开锁：遥控器或来自车辆防盗锁止系统的发射应答OK信号。

首先确认以下几个方面：

- a、确认所有车门开锁。
- b、确认得到所有已注册的遥控器。
- c、确认所有遥控器的电池正常。
- d、确认车辆周围没有发射信号源。
- e、确认车辆的蓄电池工作正常。

②在10s内，准确地将点火开关从LOCK转到ON位置6次，然后将点火开关转到LOCK位置（钥匙保持在点火钥匙中）。

③2s后注册模式激活，转向灯将闪烁2次（如果2s后注册模式激活，转向灯没有闪烁，就从②步骤重新激活）。

④如果2s后注册模式激活，转向灯将闪烁2次，继续注册模式。

⑤退出注册模式工作的条件：

- a、点火开关转到ON位置；
- b、已经注册4个遥控器；
- c、在120s内没有接收到遥控器或点火开关信号。

#### 2) 注册模式

①按住遥控器的UNLOCK（开锁）按钮。

②按下LOCK（闭锁）按钮3次。

③松开UNLOCK（开锁）按钮。

④如果正确地注册遥控器ID码，转向灯将闪烁1次（转向灯没有闪烁1

次，就从①步骤重新注册）。

⑤如果正确地注册遥控器ID码，转向灯将闪烁1次，继续注册模式。

⑥注册完所需的遥控器后，将点火开关转到ON位置，以确认ID码。

⑦如果正常地进行了遥控器的注册操作，转向灯将闪烁2次（如果正常地进行了遥控器的注册操作，转向灯没有闪烁，重新从激活注册模式开始注册）。

⑧将点火钥匙从点火开关中拔出，并使用各遥控器进行闭锁和开锁操作，以确认所有遥控器的功能。

## 7 皮卡遥控器的匹配

主机最多可学习四个遥控器。学习步骤如下：

（1）防盗器置于解除状态下。

（2）人在驾驶座上四门关闭条件下，10s内，将车门打开两次（打开—关闭—打开），车门最后一次需维持在打开状态。

（3）点火开关在关闭状态时，10s内将点火开关来回开关3次（打开—关闭—打开—关闭—打开—关闭），最后一次维持在关闭状态。

（4）若符合条件，转向灯闪两下，喇叭鸣叫两声表示进入密码学习模式。紧接着30s内按遥控器按键，让主机学习遥控器密码：

按遥控器任一键，转向灯闪一下，喇叭鸣叫一声，第一个遥控器学习成功。

按二遥控器任一键，转向灯闪两下，喇叭鸣叫二声，第二个遥控器学习成功。

按三遥控器任一键，转向灯闪三下，喇叭鸣叫三声，第三个遥控器学习成功。

按四遥控器任一键，转向灯闪四下，喇叭鸣叫四声，第四个遥控器学习成功。

（5）跳离密码学习模式：当四组遥控器学习成功或将车门关闭，满足上述任一条件，主机立即跳离密码学习模式，转向灯闪两下。

（6）若进入密码学习模式后，未成功载入新遥控器密码时则主机密码维持旧密码设定。只有经学习过的遥控器才有效，未经学习过的遥控器无效。

## 8 天籁防盗钥匙匹配方法东风日产天籁防盗钥匙匹配方法



### (1) 读取BCM识别码

拆下BCM读取其中的5位识别码（PIN：-----），也可以利用CONSULTII进行读取（PIN READ）。

### (2) 获取防盗密码

将轿车的VIN码和5位识别码传给东风乘用车公司开发部客户支援科，获得4位防盗密码。

### (3) 全新注册NATS（日产防盗系统）

当遇到更换全车防盗钥匙（以下简称钥匙）BCM或使用其他车的ECM时需要进行如下匹配：

①连接检测仪。断开点火开关，进入NATS系统菜单（可点按检测仪显示屏上的“Continue”进入）。

②选择“Teering Lock Release”解除转向柱锁（需要输入密码，输入密码后只能接通点火开关，但无法启动发动机）。

③接通点火开关。退出ConsultII系统后重新进入，进行NATS初始化（需要输入密码）。

④进行钥匙注册。断开点火开关，然后再接通点火开关，防盗指示灯闪烁5次后表示钥匙注册成功，如果还有第二把钥匙要注册，则断开点火开关然后再插入第二把钥匙；接通点火开关，防盗指示灯闪烁5次，表明该钥匙注册成功，若要退出钥匙注册程序，只要起动发动机或打开车门。

⑤注册智能钥匙的方法。选择ConsultII检测仪，进入“NATS I KEY”项目，选择“REGISTIKEY”注册，在进行智能钥匙注册过程中，必须将钥匙插入锁芯中。

⑥注册转向柱锁的方法。选择“REGISTI STRG LOCK ID”即可注册（在进行转向柱锁注册过程中，必须将已经注册的智能钥匙放在驾驶室内），在点击注册开始“START”后，断开点火开关，然后慢慢按下锁快（IGNITION KNOB）直到检测仪显示注册成功。

## 9 天籁车防盗钥匙匹配方法

### (一) BCM识别码的读取

1. 拆下BCM电脑，读取其中的五位识别码（P/N: XXXXX）；
2. 也可以利用CONSULT-II检测仪进行读取（PIN READ）。

### (二) 防盗密码的获得

将VIN码和五位识别码传给东风乘用车公司服务开发部客户支援科，以

获得四位的防盗密码。

### (三) 全新注册NATS系统的方法

(方向柱锁止状态) 当遇到更换全车钥匙、BCM或使用旧的其它车ECM时，需要进行如下匹配：

(1) 在OFF KEY下进入NATS系统菜单；备注：可点按检测仪显示屏上的“Continue”进入；如果无法进一步显示信息，则应对检测仪进行充电以后再做；

(2) 选择“Steering Lock Release”，解除方向柱锁（需要输入密码，成功后只能打开点火钥匙，但无法起动发动机）；

(3) 打开点火钥匙，退出Consult-II系统再重新进入，进行NATS系统的初始化“C/U Initialization”（需要输入密码）

(4) 进行钥匙注册，点火钥匙初始化后关掉钥匙(Off Key)，然后再打开点火钥匙，防盗指示灯闪烁5下后表明该钥匙注册成功；如果还有第2把钥匙，关掉钥匙并拔出然后插入第2把钥匙，打开点火钥匙，防盗指示灯闪烁5下后表明该钥匙注册成功；要退出钥匙注册程序，可起动发动机或打开车门；

注册智能钥匙：进入Consult-II“NATS I KEY”项目，选择“REGIST I KEY”注意，在进行智能钥匙注册过程中，必须将点火钥匙插入锁芯中；

(5) 注册方向柱锁：选择“REGIST STRG LOCK ID”注意，在进行方向柱锁注册过程中，必须将已注册的智能钥匙放在驾驶室内，在点按注册开始“STATR”后，关掉点火钥匙，然后再慢慢地按下点火锁块(IGNITION KNOB)，直到显示注册成功。

## 10 天籁防盗系统(NATS) 钥匙的初始化和注册

天籁J31采用一种新型的防盗阻动系统，该阻动模块装在BCM中，而以前的车型装在ECM中。现在，BCM接收并识别防盗启动信号，如果接收到错误的信号，BCM就通过ECM切断点火和燃油喷射，阻止发动机启动。其基本结构如图1所示。

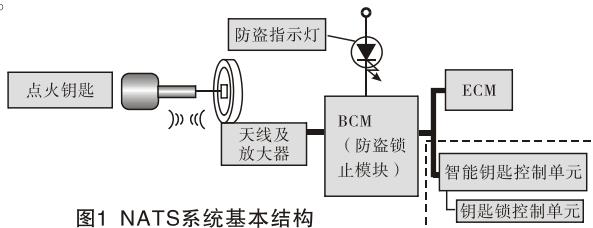


图1 NATS系统基本结构



## (一) 钥匙的初始化

钥匙初始化时需要用AEN02C以上版本的CONSULT-II 防盗卡（NATS卡），否则无法进行钥匙初始化。在下列情况下，需要对钥匙进行初始化：

1. 更换BCM时，需要对所有的点火钥匙/门钥匙进行初始化。
2. 如果换上一个用过的ECM，需要对所有的钥匙进行初始化。
3. 如果换上一个新的ECM，就不需要进行初始化；当打开点火钥匙5s以后再关掉时，点火钥匙会自动被初始化；如果无法启动发动机，则必须对钥匙进行初始化。

任何一次钥匙初始化，都会清除原先所有的ID号码，所以必须重新注册所有的钥匙，否则将无法启动发动机。在CONSULT-II自诊断系统中，将显示“DIFFERENCE OF KEY（钥匙错误）”或“LOCK MODE（锁死模式）”。

在进行钥匙初始化前，专营店必须首先向东风公司索取一个4位数的对应于每一辆车的唯一的PIN码（有些车型是随机型PIN码，如图2所示）。在取得PIN前，必须先提供一个写在BCM上的5位识别代码，它由数字和字母组合而成；或者利用CONSULT-II防盗卡（AEN02C以上版本），在相关项目下读取识别码。取得PIN码后，可以利用CONSULT-II进入点火钥匙初始化“START”界面，进行相应的故障诊断或更换钥匙重新编程操作。

**具体步骤如下：**

1. “C/U INITIALIZATION（控制单元初始化）” 选择控制单元初始化模式；
2. 点火钥匙拧至“ON”位置；
3. 输入密码（PIN代码）；
4. 按“START”键启动控制单元初始化程序；
5. 显示“INITIALIZATION COMPLETED（初始化结束）”表示对IMMU及ECM的初始化结束；
6. 将点火开关拧至“OFF”位置并拔出钥匙。

如果第5步骤中显示“INITIALIZATION STOPPED或FAILED（初始化停止或失败）”，表示使用CONSULT-II进行的初始化没有完成或失败。

7. 将点火开关拧至“OFF”或“ON”位置；
8. 确认“SELF-DIAG RESULTS（自诊结果）”；
9. 如果显示了IMMU，就更换IMMU并再次使用CONSULT-II进行“C/U INITIALIZATION（控制单元初始化）”。

如果显示“NO SELF DIAGNOSTIC FAILURE INDICATED（自诊断未发

现任何故障）”，就应再次进行“C/U INITIALIZATION（控制单元初始化）”。

## （二）点火钥匙的注册

（1）将第一把钥匙插入点火开关，并拧至“ON”位置保持5s以上，然后将点火钥匙拧至“OFF”位置并拔出点火钥匙；

（2）5s以后，当防盗指示灯闪动后，插入第二把钥匙，并拧至“ON”位置保持5s以上，然后将点火钥匙拧至“OFF”位置并拔出点火钥匙；

（3）重复以上操作，最多可以匹配五把钥匙；

（4）打开车门或启动发动机，即可退出钥匙注册程序；

（5）用每一把钥匙（遥控器）启动发动机，以便确认正常。

## （三）NATS防盗系统故障码

NATS防盗系统常见的故障码有：P1610、P1611、P1612、P1614以及P1615等。其含义分别是：P1610—锁死模式（LOCK MODE）；P1611—IMMU与ECM间的ID信号不统一（ID DISCORD, IMMU-ECM），需要进行系统初始化；P1612—ECM与IMMU间的NATS通讯线路故障（CHAIN OF ECM-IMMU）；P1614—IMMU与KEY间的线路故障（CHAIN OF IMMU-KEY），BCM收不到钥匙ID信号；P1615—钥匙错误（DIFFERENCE OF KEY），BCM收到的钥匙ID信号，经过BCM判断，确认为非法ID信号。

当使用未注册或注册无效的钥匙连续启动发动机达5次以上时，NATS系统将进入锁死模式，这时即使用正确的钥匙也无法正常地启动发动机，要解除锁死模式，就必须重新对系统进行初始化。如果检测到的故障码与发动机系统有关，相关的故障码也可以显示在ECM中。在删除NATS自诊断系统的记忆故障前，必须先检查发动机系统的故障代码，因为在删除NATS系统自诊断代码的同时，也会删除发动机自诊断系统中记忆的内容。

## 11 驰威遥控器设定程序

- （1）关闭全部车门；
- （2）用副驾驶车门上的旋钮锁上车门；
- （3）在10秒内将钥匙插入和拔出电门锁6次（插入和拔出算一次）；
- （4）全部车门会自动开锁；
- （5）在3秒内打开电门锁到ACC档，同时重复做第2步骤；
- （6）按一次遥控器的任意键，门锁就会动作；



- (7) 此时打开驾驶位的车门，这一把钥匙就算配好了；
- (8) 需要下一把钥匙就再关上全部车门，用驾驶副位车门上的旋钮将车门锁上；
- (9) 按第二把钥匙的任意键，门锁也会动作；
- (10) 打开驾驶位的车门，设定就成功了。

## 12 驱威遥控器手工设定程序

**手工设定方法：**

- (1) 关闭所有车门，通过中央门锁开关或驾驶员座侧门锁将车门锁上。
- (2) 在10s内将钥匙插入及拔出点火锁芯6次（钥匙插入点火开关断开/接通一个循环算一次）。

注意：当钥匙插入点火开关第6次打开时，将钥匙留在锁芯中。

- (3) 所有车门自动开锁，在车门开锁后3s内，将点火开关转至ACC位置，并通过中央门锁。

开关或驾驶员座侧门锁将车门锁上。

- (4) 按下遥控器的LOCK或UNLOCK按钮（所有车门同时开或关锁）。
- (5) 设定完毕。
- (6) 打开驾驶员车门，结束遥控器的设定。

## 13 轩逸车窗自动防夹功能初始化方法

当驾驶员侧电动车窗在上升过程中被障碍卡住时，车窗将自动下降150mm。

**初始化方法：**

- (1) 将点火开关转至ON位置；
- (2) 将车窗玻璃打开到一半的位置或者更多；
- (3) 点按电动车窗开关至上升方向，在玻璃停止在完全关闭位置后，保持3秒或更长时间。（如果持续按住打开和关闭开关进行操作，则可能会导致初始化失败。）

## 14 轩逸遥控器的设定（最多匹配5把）

- (1) 关闭所有车门。

- (2) 通过驾驶员侧门锁旋钮锁闭车门。
- (3) 在10s内，将点火钥匙插入和拔出点火钥匙6次（每插入和拔出算一次）。
- (4) 所有车门将自动开锁，
- (5) 在3s内将点火开关打开至ACC挡，同时用驾驶员侧门锁旋钮锁闭车门。
- (6) 按下需要注册的遥控器上的锁车或开锁按钮，与此同时，车门将开锁或闭锁。
- (7) 如果在这时打开驾驶员门，这把遥控器就匹配成功了，匹配结束。
- (8) 如果想再多配几把，继续下面的操作。
- (9) 再用驾驶员侧的门锁旋钮锁闭车门。
- (10) 再次按下需要注册的遥控器上的锁车或开锁按钮，同时车门将开锁或闭锁。
- (11) 完成注册，打开驾驶员车门。
- (12) 结束。

## 15 轩逸遥控器手工设定

轩逸的遥控器数量最多能匹配5把，当匹配第6把时第一把就会失效了。

手动匹配方法：

- (1) 关闭全部车门；
- (2) 用副驾驶车门上的旋钮锁上车门；
- (3) 在10秒内将钥匙插入和拔出电门锁6次（插入和拔出算一次）；
- (4) 全部车门会自动开锁；
- (5) 在3秒内打开电门锁到ACC挡，同时重复做第2步骤；
- (6) 按一次遥控器的任意键，门锁就会动作；
- (7) 此时打开驾驶位的车门，这一把钥匙就算配好了；
- (8) 需要下一把钥匙就再关上全部车门，用驾驶副位车门上的旋钮将车门锁上；
- (9) 按第二把钥匙的任意键，门锁也会动作；
- (10) 打开驾驶位的车门，设定就成功了。

如需要多几把遥控器就重复第(8)、(9)、(10)步骤就可以了。



## 16 阳光的多功能遥控系统设定过程

操作方法如下：

- (1) 关闭所有车门
- (2) 在10秒内将点火钥匙插入点火开关然后拔出，重复6次以上（危险警告灯会闪两次），注意，每次都要将钥匙完全拔出，如果动作太快，系统将进入不了注册模式
- (3) 将点火钥匙插入点火开关，并转到ACC位置
- (4) 将新遥控器上的任一按钮压下一次（危险警告灯将闪两次）。此时，早前的ID代码将被清除，并生成新代码
- (5) 如果只要一个遥控器，这时将驾驶侧车门打开即大功告成
- (6) 如果想多匹配几个遥控器来用，这时可以使用驾驶侧车门上的电动车窗及门锁组合开关的闭锁/开锁开关动作一下，然后锁住车门，将要设定的遥控器上的任一按钮压下一次（危险警告灯闪两次）。
- (7) 重复第6步可复制最多共四个遥控器。如果复制超过4个，则第一个设定的遥控器将失效，也就是始终最多只有4个遥控器能用

## 17 阳光轿车座椅记忆设定方法

(1) 确认记忆储存：转动点火钥匙至ON位置，按下SET开关，如果指示灯亮约0.5秒，表示记忆没有被储存，如果指示灯亮5秒钟，表示已经储存。

(2) 选择记忆位置：

①置变速箱档位于驻车档；

②点火钥匙转至ON位置；

③按下模式按钮1或2，驾驶员座椅将自动移动至相应的记忆储存位置。

当驾驶侧车门开启时，按住模式按钮1或2，在1分钟之内将点火钥匙插入点火开关，座椅也会自动移动到相应的记忆位置。

(3) 方便驾驶员进出：

①AT变速杆挂到P档，点火开关关闭，未拔出点火钥匙，打开驾驶侧车门时，驾驶员座椅将自动向后移40mm；

②点火钥匙从锁芯中拔出，驾驶员座椅自动后移40mm。

(4) 记忆座椅控制按钮指示灯的含义：

①一个按钮指示灯点亮：表示系统处于该按钮模式锁定状态。

- ②两个按钮指示灯点亮：表示系统进入记忆模式设定状态。
- ③两个按钮指示灯熄灭：表示可自由选择已设定的记忆模式。
- ④一个按钮指示灯闪亮：表示系统正处于该模式调整过程中。

## 18 蓝鸟遥控器设定方法

东风蓝鸟遥控器设定方法如下：

- (1) 将车门开关3次，地四次在开的位置。
- (2) 将点火开关3次，最后停在ACC位置。
- (3) 按住遥控器按键，大概3—5秒即可，设定其它遥控器，则按键2次。

## 19 蓝鸟一体式遥控匹配

蓝鸟轿车的遥控器和点火钥匙合为一体，所以遥控器丢失，即意味着点火钥匙丢失。因此在进行新购遥控器“ID”代码登记前。必须先进行点火钥匙和点火锁配对。这个作业普通锁铺上的锁匠均可完成（即点火钥匙和汽火齿形相配），而后进行新购遥控器“ID”代码登记操作。

### ●方法一

- (1) 关闭车门2次以上、或按动车门开关两次以上（一个车门即可）。顶灯亮2次。
- (2) 将配对点火钥匙插入、拔出点火锁3次以上。
- (3) 将点火钥匙插入点火锁芯中。并转到“ACC”或“ON”位置，按下遥控器任一按键，危险警告灯闪烁两次，则丢失的遥控器“ID”，代码被删除。
- (4) 打开驾驶员侧车门或其他车门，新购遥控器“ID”代码登记完毕。
- (5) 按动遥控器按键，检查功能是否正常。

如果车主配有两把一体式点火钥匙遥控器。丢失了一把，还有一把，则只需将手中的遥控器按照上述五个步骤操作一遍即可确保安全。

### ●方法二

- (1) 在4个车门关闭的条件下，10s内将车门打开；两次（室内灯：灭—亮—灭—亮）。车门最后一次保持在打开状态。
- (2) 10s内，将点火开关来回开关3次。最后一次保持在关闭状态。
- (3) 执行完上述操作后，转向灯亮一次，喇叭鸣叫一声，表示已进入



学习模式，紧接着30s内按遥控器按键，让主机学习遥控器，应按顺序逐一学习。

(4) 第一遥控器学习成功后，喇叭鸣响1声；第二遥控器学习成功后，喇叭鸣响2声；第三遥控器学习成功后，喇叭鸣响3声，第四遥控器学习成功后，喇叭鸣响4声。

(5) 当4组遥控器载入成功后，主机立即跳离密码学习模式，转向灯闪一下，喇叭鸣响1声。跳离密码学习模式的条件是密码载入4组、点火开关打开、车门关闭、30s内无遥控器参与学习。当满足了上面的任何一个条件，主机立即跳离密码学习模式，转向灯闪1下，喇叭鸣响1声。

(6) 如果进入密码学习模式后，未成功载入新遥控器密码，则主机密码维持原密码设定。即对钥匙重新进行学习后，只有当前经过学习的钥匙遥控器有效，未经学习的钥匙遥控器无效。

## 20 风神蓝鸟2代的遥控设定方法

- (1) 用原车遥控打开车门，进入车内。
- (2) 关好车门。
- (3) 插入原车钥匙（不开电门）。
- (4) 开关车门3次后，打开车门5，开关电门钥匙3次。
- (6) 关电门钥匙，不拔出（成功后报警灯会闪动一次）。
- (7) 按一下新遥控按键，（成功后报警灯会闪动一次）。
- (8) 按一下原车遥控按键（成功后报警灯会闪动一次）。

## 21 风神蓝鸟（EQ7200-III）的遥控设定程序

(1) 室内灯开关设为自动档，关闭所有车门，10秒内将左前门（驾驶侧）打开再关闭再打开。

**注意：**一定要将室内灯开关设为自动档，即车门打开时室内灯应点亮。

- (2) 点火钥匙插入点火开关，在10秒内开关3次。

**注意：**是将点火开关打开-关闭-打开-关闭-打开-关闭。

- (3) 此时警报喇叭响1声，转向灯闪1次。
- (4) 按1次遥控器上任意一个按键。注意：要在30秒内操作。
- (5) 如果有第二个遥控器要设定，在3秒内按下还要设定的遥控器。
- (6) 关闭车门，设定程序完成，检查遥控系统的工作情况。

## 22 蓝鸟遥控匹配（钥匙遥控一体化，单键遥控）

(1) 进入车内，关闭所有的车门，插入钥匙在点火锁芯（OFF档），不转动

(2) 打开主门，按压门灯开关两次，然后松开手，紧接着钥匙由OFF-ON转动3次，最后保持在OFF位置，此时紧急灯会闪烁两下，表示现在可以匹配遥控器了。

(3) 按压遥控器开关，听到一声响，表示匹配好了一个，再按压另一个遥控器，听到一声响，表示两个都已经匹配成功开关门三次，最后一次门开着，插入点火钥匙开关三次，开到ACC，听到主机应答后按遥控器按键学习。

## 23 新兰鸟遥控匹配

主机最多可学习四颗遥控器。

学习步骤如下：

(1) 防盗器置于解除状态下（按步骤6解除）。

(2) 四门关闭条件下，10秒内，将车门打开二次（室内灯：灭-亮-灭-亮）车门最后一次需维持在打开状态下。

(3) 10秒内，将电门开关来回开关3次。最后一次维持在关闭状态。

(4) 若符合条件，方向灯一下，喇叭鸣叫一声，表示进入密码学习模式，紧接着30秒内按遥控器按键，让主机入学习遥控器密码（请按顺序逐一学习。）

第一遥控器学习成功，则喇叭叫一声；

第二遥控器学习成功，则喇叭叫二声；

第三遥控器学习成功，则喇叭叫三声；

第四遥控器学习成功，则喇叭叫四声。

(5) 当四组载入成功，主机立即跳离密码学习模式，方向灯闪一下，喇叭鸣叫一声。

(6) 跳离密码学习模式的条件：

①密码载满四组；

②电门打开；

③车门关闭；

④30秒内无遥控器参与学习。



新蓝鸟遥控器



满足上述任一条件，主机立即跳离密码学习模式，方向灯闪一下，喇叭鸣叫一声。

(7) 若进入密码学习模式后，未成功载入新遥控器密码则主机密码维持原密码设定。即对钥匙重新进行学习后，则只有当前经学习过的钥匙遥控有效，旧的未经学习的钥匙遥控无效。

## 24 风度A32、A33遥控器设定程序及注意事项

在进口的日产风度(CEFIRO)A32、A33及国产风神蓝鸟轿车的维修工作中，经常遇到因系统断电等原因造成遥控器失效，此时必须进行遥控系统重新设定。虽然这几种车型的遥控器设定程序资料不难找到，但是修理工或技术人员往往根据资料却无法完成设定工作。本文根据相关资料结合实际工作经验，对遥控器的设定程序及要点进行总结。

风度A32、A33的多功能遥控系统可以遥控各车门门锁动作以及解除或进入防盗警报系统。如果丢失了遥控器或因更换电池等原因造成遥控器失效，必须进行遥控器重新设定(重新登记ID码)。A32、A33的遥控器的设定程序基本相同，可以用原厂CONSULT-II仪器进行，也可以用手工方法设定。

### 操作说明一：

(1) 关闭并锁上所有车门。

注意：要锁上车门。

(2) 在10秒内插入并拔出点火钥匙6次以上，此时危险警告灯会闪烁2次。

注意：只是插入和拔出点火钥匙，不能打开点火开关，并且每次应从点火开关锁芯中完全拔出钥匙，执行程序不能太快，否则不能进入设定模式。

(3) 点火钥匙插入点火开关锁芯中，并将点火开关转到ACC位置。

(4) 按下遥控器的任意按钮，此时危险警告灯会闪烁2次，表明新的ID码已输入，同时删除以前的ID码。

(5) 如果要设定其他遥控器，按驾驶侧电动车窗主开关的开锁/闭锁按键闭锁车门，然后按新的遥控器任意按键，此时危险警告灯会闪烁2次，表明设定成功。

(6) 重复步骤5，最多可设定4个遥控器。

(7) 打开驾驶侧车门，结束程序。检查遥控系统的工作情况。

### 操作说明二：

(1) 关闭所有车门，在10秒内将钥匙插入点火开关再拔出6次以上，然后保持钥匙在点火开关中，此时转向灯都会闪2次，然后将点火开关转到ACC。

(2) 按一下遥控器上的lock键，此时转向灯会再闪2次。

## 25 风度A33遥控器

**防盗解除程序：**

(1) 原厂CONSULT-II仪器及相应的软件卡解除

(2) 如果系统电路及元件正常：KEY-ON，5秒后KEY-OFF，重复8次。

(3) 如果更换发动机电脑：

①清除故障码在启动的瞬间拆下IMMO插头或剪断ECM的41#紫色线（往IMMO）。

②或：确认室内灯线路完好拆电瓶头15分钟后装回在KEY-ON时，迅速更换电脑启动，按遥控器。

**遥控器复制程序：**

(1) 关闭所有车门，在10秒内将钥匙插入点火开关再拔出6次以上，然后保持钥匙在点火开关中，此时转向灯都会闪2次，然后将点火开关转到ACC。

(2) 按1下遥控器上的LOCK键，此时转向灯会再闪2次。

(3) 按中控门按键UNLOCK 1次，再按LOCK键1次，然后再按另一个遥控器LOCK键。

(4) 重复3最多可以设定4个遥控器。

## 26 2000-2004款日产奇骏遥控钥匙的设定

当出现下列情况时进行遥控钥匙的设定：

(1) 遥控钥匙增加或更换。

(2) 系统有故障。

**遥控钥匙的设定步骤：**

(1) 拿出所有的遥控钥匙（最多可以设定4把）。

(2) 在10s内将点火开关ON和OFF 6次。

(3) 2s后指示灯将闪烁2次。



(4) 编程模式激活2 min, 进行如下操作:

- ①按住UNLOCK按键。
- ②按LOCK按键3次。
- ③松开UNLOCK按键。
- ④指示灯将闪烁1次, 以确认编程正确。

(5) 重复以上程序对其余的遥控钥匙进行编程。

(6) 在第4把钥匙编程后, 指示灯闪烁3次, 以确认编程正确。

(7) 将点火开关转到ON位置, 指示灯闪烁2次(1~3把钥匙被编程), 指示灯不闪烁(4把钥匙被编程)。

(8) 编程模式清除。

(9) 检查所有已编程钥匙的操作。

## 27 日产防盗初始化及配钥匙

**控制单元初始化的步骤:**

(1) 点击“控制单元初始化”(C/U initialization), 然后选择控制单元初始化模式(C/U initialization mode)。

(2) 打开点火开关至“ON”。

(3) 输入密码(PIN码)。

(4) 点击“确认”, 开始执行控制单元初始化程序。

(5) 当对IMMU和ECM的初始化完成, 屏幕显示“初始化完成”(Initialization completed)。

①关闭点火开关“OFF”, 拔出钥匙(在这一步第一把钥匙不能被识别)。

②匹配钥匙的详细步骤:

第一: 用第一把钥匙打开点火开关(不要启动发动机), 持续至少5秒, 然后关闭点火开关, 拔出钥匙, 等待5秒。

第二: 用第二把钥匙打开点火开关(不要启动发动机), 持续至少5秒, 然后关闭点火开关, 拔出钥匙, 等待5秒。

第三: 用第三把钥匙打开点火开关(不要启动发动机), 持续至少5秒, 然后关闭点火开关, 拔出钥匙, 等待5秒(如果有第三把钥匙)。

③确认

确认NETS安全指示灯是否闪亮, 通过指示灯闪亮可以校验钥匙匹配和控制单元初始化完成。

在钥匙匹配过程中和确认所有的钥匙已经能成功的启动汽车的过程中插

入每一把已经初始化的钥匙，然后等待系统在核对安全指示灯开始闪亮期间重新设置（大约5秒钟）

④当屏幕显示“初始化停止或失败”时，则表示使用进行的初始化不完全或失败。这时需要做如下操作：

关闭点火开关然后再打开，读故障码；

当“IMMU”被显示时，重新执行上面的步骤。

**注意：**

(1) 使用每一把钥匙，打开点火开关然后再关闭，持续至少要5秒钟，确保匹配钥匙完成。

(2) 所有的钥匙需要同时被匹配，确认从车主处拿到了所有的钥匙。



## 十二、三菱车系

### 1 新款三菱电子防盗系统

新款三菱汽车上配备了电子防盗系统，在防盗系统起作用时，无法启动车辆。电子防盗系统由带转发器的钥匙、防盗电脑、发动机电脑组成。

#### I 在下列情况下必须完成防盗系统的匹配

- ① 更换发动机电脑。
- ② 更换防盗电脑。
- ③ 匹配汽车钥匙。
- ④ 因防盗系统系统起作用无法启动车辆。

#### II 利用修车王解码器可完成如下功能

- ① 注册钥匙识别码。
- ② 原厂代码复位。
- ③ 测试仪器号码。
- ④ 密码设置。

#### III 功能介绍

##### (1) 钥匙识别码

该功能主要用于防盗系统的解除及钥匙的匹配。

###### 匹配步骤

- ① 打开点火开关，连接修车王SY380解码器选择进入“防盗系统”。
- ② 选择“专用功能”，屏幕显示：
  - a、注册钥匙识别码；
  - b、原厂代码复位；
  - c、测试仪器号码；
  - d、密码设置。
- ③ 选择“注册钥匙识别码”功能，屏幕显示：输入密码。输入0 0 0 0  
确定，退出
- ④ 输入4位密码（从车主钥匙牌上获得密码）后屏幕显示：  
识别码成功  
退出

⑤按退出键，屏幕显示“是否继续注册”：确定，退出。

注：①如只匹配一把钥匙，按退出键结束，关闭点火开关取出钥匙，重新插入点火钥匙起动发动机，完成匹配过程。

②如须匹配两把钥匙，先取出第一把钥匙，将第二把钥匙插入点火开关，按确定键继续进行钥匙注册。

③密码必须正确，否则不能进行匹配。密码输入错误5次后防盗电脑将自锁，此时必须进行恢复操作，操作步骤如下：

a、打开点火开关（key on 20min）

b、快速关闭点火开关

c、等待30s后打开点火开关

## （2）密码设置功能

该功能主要用于设置密码，购置新车后，汽车钥匙牌上有四位密码，该密码主要用于解除防盗及匹配汽车钥匙。用密码设置功能可对该密码进行重新设置，修改后的密码可进行钥匙匹配。

操作步骤如下：

①打开点火开关，连接解码器进入“防盗系统”。

选择密码设置功能，输入密码（新车密码）后按确定键。输入密码0000，确定，退出。

②密码正确后，屏幕提示输入设置密码（任意四位数字）输入设置密码0000，确定，退出。

③输入完成后，屏幕提示“设置密码成功”至此完成密码设置

## （3）原厂代码复位

该功能用于将设置密码恢复为原厂密码

操作步骤：

①选择原厂代码复位功能，输入设置密码。

输入0000，确定，退出

②输入正确后，屏幕显示“汽车电脑系统需要20min后恢复原厂代码”。等待20min后自动恢复原厂代码。汽车电脑系统需要20min后才能恢复原厂代码，退出。

## （4）测试仪器号码

该功能主要用于查看所使用的仪器型号，无其他功能。



## 十三、国产车系

### 1 中华轿车遥控器匹配方法

前提：必须有2把钥匙和一个助手协助。

匹配方法：

- (1) 用一把钥匙将点火开关转到“ON”位置。
- (2) 用另一把钥匙在车外面锁住车门。
- (3) 此时室内灯会亮，按压遥控器上任何一个键2次，室内灯熄灭，匹配完成。但上述操作必须在30s内完成。

钥匙匹配方法：

- (1) 用红色主钥匙插入点火开关打到“ON”位置，3s之内关闭。拔下钥匙。
- (2) 用黑色副钥匙插入点火开关并打到“ON”位置，3s内关闭。拔下钥匙。
- (3) 用红色主钥匙打开点火开关之后，3s内关闭。即完成。

### 2 中华轿车遥控器维修方案

#### (1) 遥控器与中央控制器的互识

遥控器与中央控制器不是一一对应的，使用遥控器前应该进行遥控器与控制器的互识工作，即将遥控器里面的信息传输到控制器内。

①有两把机械钥匙的互识方法：

a、用第一把钥匙打开点火开关；

b、用第二把钥匙在外部锁车；

c、此时室内灯会点亮30s，表明可以对新的遥控器互识，互识时间必须在30s内完成；

d、按压2次遥控器开关上的任意一个开关，室内灯熄灭，互识结束。

②有一把机械钥匙的互识方法：

a、用钥匙打开点火开关；

b、在2.5s内完成按压4次后窗除霜开关的动作；

c、此时室内灯会点亮30s，表明可以对新的遥控器互识，互识时间必须

在30s内完成；

d、按压2次遥控器开关上的任意一个开关，室内灯熄灭，互识结束。

(2) 每个中央控制器可以记忆一把遥控器信息（大约10000号以内的车上装配的中央控制器可以记忆4把遥控器信息）。

(3) 对于遥控器有时不正常，有时正常的维修具体步骤如下：

第一步，用非金属工具（如塑料尺等）将有故障的遥控器外壳撬开，这里要注意千万不能用金属工具否则容易把遥控器的外壳撬损影响外观，以致外壳失去防水功能。

第二步，先查看电池负极的两端接触片是否良好，然后用万用表测量电池的电压是否在2.5V以上，若不在2.5V以上，则更换电池。

第三步，用镊子将接电池负极的两个连接片轻轻向上提升一定的高度。

第四步，用镊子将接电池正极的两个连接片轻轻向上提升一定的高度，然后合上外壳即可。

第五步，若做完以上工序，遥控器还不能正常工作，则直接换新遥控器即可。

### 3 中华车系遥控器匹配

(1) 将钥匙插入点火开关，打开—关闭，

(2) 来回三至五次，直到双跳灯会闪。

(3) 将驾驶室门的中控按下，用遥控器按打开的按钮。

(4) 匹配完毕。

### 4 中华钥匙编程

发动机防盗系统是中华轿车的标准配置。

防盗系统配备的有：

a、一把主钥匙（红色）；

b、两把副钥匙（黑色）；

c、一张应急启动卡。

钥匙编程：

用户必须提供主钥匙，否则无法编程。

成功编程后，防盗系统只对编过程的钥匙有记忆。

在用户丢失一把或两把副钥匙时，防盗系统重新编程即将控制盒中记忆



的已丢失钥匙的电子码擦除（覆盖）掉。

编程的过程实际是控制器和发动机ECU读取钥匙中的电子码的过程。中华轿车最多可配两把副钥匙。

a、编程前，务必要保证至少30s的预置时间即在OFF状态保持至少30s。

b、控制盒读取芯片代码时间要求小于3s，还需要保证最低时间1s，即在ON状态保持1~3s。

c、编程过程中，两把钥匙间隔时间不超过15s，即从这把钥匙OFF到下一把钥匙转到ON状态间隔时间不超过15s。用户编程过程中要严格遵守时间要求，编程失败后不易被发现。

防盗解除如下：

准备条件：带晶片的钥匙和4位电子密码。

方法：

- (1) KEY-ON，等待4s；
- (2) 踩节气门至全开，灯熄灭；
- (3) 松开节气门至关闭；
- (4) 根据第一位密码，踩下节气门次数同第一位密码数相同；
- (5) 重复(2)到(4)步输入第二到第四位密码；
- (6) 踩住油门直至灯亮起来；松开油门灯变成闪动状态，则防盗解除。

## 5 奇瑞QQ遥控器匹配

当电源电能过弱或断过电瓶，汽车将无法起动，必须进行遥控器匹配。

方法是将点火开关ON-OFF-ON-OFF-ON，然后安全指示灯快速闪烁，而后亮2s后，迅速关闭点火开关同时按住开锁键，指示灯开始闪烁，大约10s后，将点火开关打开。然后关闭点火开关，即可使用。

## 6 奇瑞QQ遥控器匹配方法

①7s内操作点火开关置ON位三次，第三次置ON位后观察防盗指示灯。

②防盗指示灯快闪3s后，会停顿1s，然后防盗指示灯会再次亮起，待防盗指示灯熄灭后将点火开关关闭。

③此时再将点火开关置ON位，然后按下其中一个遥控器任意键，按下的同时防盗指示灯会亮一下，表明该遥控器已设入系统。

注意：在操作完③后，第一个遥控器即设入系统，紧接着要按下另一个遥控器的任意键，另外一个遥控器才能设入系统。很多服务站在这里只是操作一个遥控器，造成设码完成后另一个遥控器不可用。另外，如果不按照规定的程序操作，设码肯定会失败，此时不要轻易更换遥控器及模块，应严格按照操作程序再试一下（请按照附件操作）。

## 7 奇瑞东方之子遥控器匹配

按下列步骤操作（插入钥匙）：

- (1) 打开点火开关；
- (2) 进入东方之子菜单；
- (3) 进入智能开关单元（西门子）；
- (4) 控制单元编码；
- (5) 按操作提示执行；
- (6) 匹配成功；
- (7) 退出；
- (8) 拔掉钥匙；
- (9) 操作遥控器；
- (10) 成功。

注：在进行匹配时也可不用插入钥匙进行操作

## 8 QQ防盗器匹配

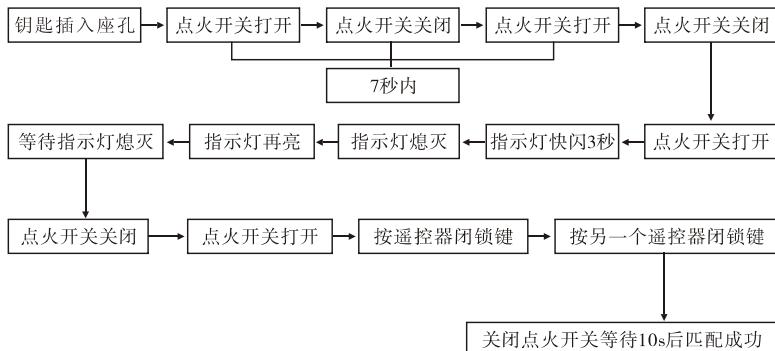
9CG的匹配方法：

- (1) 7秒内操作点火开关置ON位三次，第三次置ON位后观察防盗指示灯
- (2) 防盗指示灯快闪3秒后，会停顿1秒，然后防盗指示灯会再次亮起，待防盗指示灯熄灭后将点火开关关闭
- (3) 此时再将点火开关置ON位，然后按下其中一个遥控器任意键，按下的同时防盗指示灯会亮一下，表明该遥控器已设入系统；

**注意：**

在操作完（3）后，第一个遥控器即设入系统，紧接着要按下另一个遥控器的任意键，另外一个遥控器才能设入系统。很多服务站在这里只是操作一个遥控器，造成设码完成后另一个遥控器不可用。另外，如果不按照规定的程序操作，设码肯定会失败，此时不要轻易更换遥控器及模块，应严格按照操作程序再试一下。

请按照下图操作：



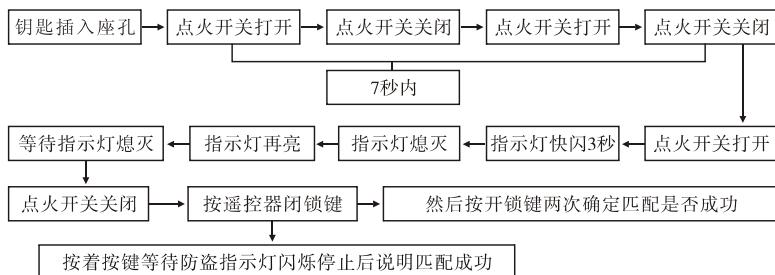
9AK的匹配方法：

- (1) 7秒内操作点火开关置ON位三次，第三次置ON位后观察防盗指示灯
  - (2) 防盗指示灯快闪3秒后，会停顿1秒，然后防盗指示灯会再次亮起，待防盗指示灯熄灭后将点火开关关闭
  - (3.) 此时按着遥控器上开锁按钮等待转向指示灯闪烁说明匹配成功。

**注意：**

在操作完（3）后，第一个遥控器即投入使用。第二个遥控器要从头开始匹配才能生效。

操作程序如下图：



- (4) 按以上方法匹配第二个遥控器。

9 奇瑞S11匹配程序

- (1) 7秒内操作点火开关置ON位3次，第三次置ON位后观察防盗指示灯；

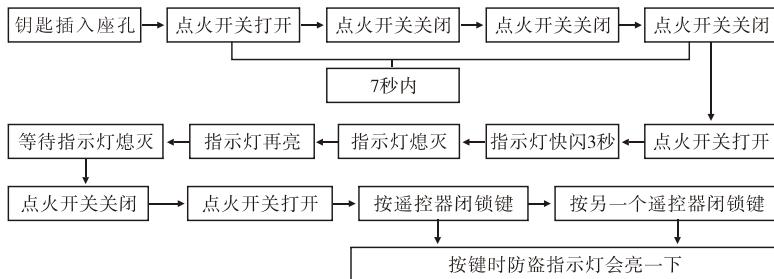
(2) 防盗指示灯快闪3秒后，会停顿1秒，然后防盗指示灯会再次亮起，待防盗指示灯熄灭后将点火开关关闭；

(3) 此时再将点火开关置ON位，然后按下其中一个遥控器任意键，按下的同时防盗指示灯会亮一下，表明该遥控器已进入系统。

注意：

在操作完3后，第一个遥控器即可设入系统，紧接着要按下另一个遥控器控制器的任意键，另外一个遥控器才能设入系统。

操作程序如下图：



## 10 旗云CVT钥匙匹配

旗云CVT车型是奇瑞公司第一种带有发动机防盗的车型，在钥匙里面装有芯片，如果更换发动机ECU、防盗模块、新钥匙三者之一后，钥匙必须要与发动机ECU、防盗模块进行匹配，否则用钥匙不能起动发动机。

旗云匹配钥匙与匹配遥控器必须用奇瑞专用诊断仪来实现，目前有X431和K81两种诊断仪，具体操作方法如下：

### ●X431钥匙匹配步骤

(1) 将方向盘下的4个手套箱固定螺栓拆下，拆下手套箱，露出汽车系统诊断插座。

(2) 将诊断仪插头与车上的诊断插座口相连接，注意此时诊断仪插头要选择OBDⅡ诊断插头。

(3) 将钥匙插到点火开关，将点火钥匙打到ON挡。

(4) 打开诊断仪，选择诊断程序的最新版本，进入诊断程序界面，点击进入“旗云系列”。

(5) 点击进入旗云系列后，然后点击“防盗系统”。

(6) 确定选择OBDⅡ诊断插头后点击“确定”。



- (7) 进入后，点击“读取基本信息”来查看VIN码。
- (8) 将本车的VIN码告知服务技术部现场支持科，现场支持科可以告诉服务站一个对应的防盗安全代码。
- (9) 点击“后退”退出基本信息菜单，然后点击进入“输入代码”界面。
- (10) 出现“提示信息”界面，然后按确定。
- (11) 点击界面的右下角的小键盘图标，出现“安全代码”界面。
- (12) 通过点击键盘上的字母和数字来输入4位防盗代码，输入完毕后，再点击右下角的小键盘图标调出输入界面。
- (13) 点击“确定”键，确定输入完成。
- (14) 再点击出现的“确定”键。
- (15) 回到选择功能界面后点击“防盗匹配”。
- (16) 点击出现的“确定”键。
- (17) 点击出现的“学钥匙”。注意：当更换新的ECU和防盗器后必须点击点击“读取防盗器到EMS”和“读EMS到防盗器”两项后，然后再点击“学钥匙”。
- (18) 显示操作成功界面
- (19) 这时将点火开关上的车钥匙从ON位置旋回到OFF位置，再从OFF位置打到起动挡起动发动机，如能起动发动机，代表匹配成功。这时可以退出诊断仪匹配系统。
- (20) 如果要匹配第二把钥匙请在10秒钟之后将第二把钥匙插到点火开关，打到ON挡，然后重复第(8)至(19)步的步骤。即每匹配一把钥匙就要重新输入一次安全代码。

如按上述步骤还是出现不能匹配的情况，请在“选择功能”菜单界面上点击“读系统状态”进入数据流界面。

可以通过诊断仪界面上显示的数据查看钥匙存储空间，看后面是否有“未编程”字样，如四把钥匙中，第四把已编程。说明这辆车还能再匹配3把钥匙。第五把钥匙的数据流通过点击下翻页来查看。如果看到第五把钥匙的存储空间都是“编程”，那这部车就不能再匹配新钥匙，即一部车最多可以拥有五把钥匙，如果要匹配新钥匙需要将以前的钥匙擦除掉，才能继续匹配新钥匙。

擦除钥匙方法：点击“退出”退出数据流菜单，重新做(9)至(16)步的步骤，进入选择界面后，点击“擦钥匙”。

进入界面后，可以选择擦除哪把钥匙，当选择“钥匙全擦除”，这时以

前此车所配的钥匙都不能起动发动机，系统状态中的数据流都显示“未编程”，建议当车钥匙丢失时选择此项。

### ●K81钥匙匹配步骤

- (1) 将诊断仪插头与车上的诊断插口相连接，注意此时诊断仪插头要选择MITSUBISHI诊断插头。
- (2) 将钥匙插到点火开关，将点火钥匙打到ON挡。
- (3) 进入界面后，通过诊断仪控制面板上的上下键选择“旗云系列”，然后按ENTER键确定。
- (4) 用上下键选择防盗系统，按ENTER键确定。
- (5) 进入界面后选择“钥匙匹配”，按ENTER键确定。
- (6) 确定使用MITSUBISHI诊断插头后，按ENTER键确定。
- (7) 进入界面后，选择“读取基本信息”。按ENTER键确定。
- (8) 进入界面后，选择“车辆识别码”，按ENTER键确定。
- (9) 这时在诊断仪屏幕上会显示本车的VIN码，将VIN码告之服务技术部现场支持科，现场支持科可以告诉服务站一个对应的防盗安全代码。
- (10) 按ENTER键退出显示VIN码界面后，通过上下键选择“输入代码”，按ENTER键确定。
- (11) 选择输入安全代码，按ENTER确定。
- (12) 显示“输入7次错误安全代码防盗电脑锁死报废界面”后按ENTER键确定。
- (13) 进入界面后，系统要求输入4位安全代码，这时安全代码显示“0”。
- (14) 按控制面板上的F1键，进入输入安全代码的界面。通过方向键选择字母和数字，数字输入按ENTER键确定，输入完毕后按F1键退出，注意：不可按EXIT键退出。
- (15) 这时安全代码位置显示上一步输入的安全代码。通过方向键选择“输入”字样，按ENTER键确定。
- (16) 进入界面后，选择防盗器匹配，按ENTER键确定。
- (17) 按ENTER键确定。
- (18) 按ENTER键确定。
- (19) 进入选择界面后，用方向键选择“学钥匙”，按ENTER确定。  
注意：当更换新的ECU和防盗器后必须先选择“读防盗器到EMS”和“读EMS到防盗器”两项，然后选择“学钥匙”。
- (20) 进入界面后，指令状况显示“无”，用方向键选择“操作”字



样，按ENTER键确定。

(21) 这时指令状况显示“SUCCES”表示学习成功。

(22) 这时将点火开关上的车钥匙从ON位置旋回到OFF位置，再从OFF位置打到起动挡起动发动机，如果能起动发动机代表匹配成功，这时可以退出诊断仪匹配程序。

(23) 如果要匹配第二把钥匙请在10秒之后将第二把钥匙插到点火开关，打到ON挡，然后重复第(10)至(22)步的步骤，即每匹配一把钥匙就要重新输入一次安全代码。

如按上述步骤出现还是不能匹配的情况，请在“选择功能”菜单界面上点击“读系统状态”进入数据流界面。

可以通过诊断仪界面上显示的数据查看钥匙存储空间，看后面是否有“未存储”字样，如可以看到五把钥匙中第四把和第五把钥匙已存储。说明这辆车还能再匹配3把钥匙。如果看到第五把钥匙的存储空间都是“编程”，那这部车就不能再匹配新钥匙，即一部车最多可以拥有五把钥匙，如果要匹配新钥匙需要将以前的钥匙擦除掉，才能继续匹配新钥匙。

擦除钥匙方法：点击“EXIT”退出数据流菜单，重新做(10)至(18)步的步骤，进入选择界面后，点击“擦钥匙”，按ENTER键确定。

进入界面后，可以通过方向键选择擦除哪把钥匙，当选择“钥匙全擦除”，这时以前此车所配的钥匙都不能起动发动机，系统状态中的数据流都显示“未编程”，建议当车钥匙丢失时选择此项。擦除后再按照K81匹配钥匙步骤进行钥匙的匹配。



## 11 一汽奔腾遥控器匹配方法

### 奔腾遥控器匹配方法：

- (1) 打开驾驶位的门（其他车门和后厢一定要关闭）
- (2) 用门上的开锁键锁门一次开锁一次
- (3) 把钥匙插进锁孔：（在24秒内，执行以下步骤）
- (4) 把钥匙转到ON，然后转回到LOCK，10秒内做3次，最后停在LOCK位（不用等仪表盘上钥匙那个灯灭）
- (5) 关门开门3次，最后把门打开
- (6) 你车子的电脑这时候应该会反应，表现为自动锁门一次开锁一次
- (7) 在每个遥控器（很关键，没按的遥控器会失效，那你只有重新做遥控编程了）上任意一个钮按2次，电脑应该会锁门开锁一次

(8) 把你钥匙拔掉，电脑会最后作一次反应，大约是4次连续的车门锁门和开锁，结束。

## 12 一汽红旗轿车遥控器设定方法

### ●设定方法一：

(1) 将431控制器从车身线束插座中拔出，打开外壳，将电路板S、W位置的短路块拔起插到3、9针上，再将控制器插回插座中，

(2) 按动S、W位置配对开关2次，这时开关旁边的LED灯会点亮，

(3) 在8s内连续按压遥控器上的任意键2次，直到LED灯熄灭后再连续按压遥控器的任意键2次，

(4) 将短路块插回原来位置，

(5) 按遥控器的开闭锁键，检查是否完成设定，若完成将431恢复原样插回原位。

### ●设定方法二：

(1) 将432控制器从车身线束插座中拔出，打开外壳，将电路板上W/O处焊点焊开，再将控制器插回插座中，

(2) 打开点火开关，按动S、W位置配对开关2次，这时开关旁边的LED灯会点亮，

(3) 在8s内连续按压遥控器上的任意键2次，直到LED灯熄灭后再连续按压遥控器的任意键2次，直到LED灯熄灭关闭点火开关，

(4) 按遥控器的开闭锁键，检查是否完成设定，若完成将W/O处焊好恢复原样，将432控制器插回原位。

## 13 一汽佳宝钥匙对码学习操作步骤

### ●生产线安装步骤：

#### 钥匙对码学习操作步骤：

(1) 确认点火开关在OFF档，2.5秒闪一次，熄灭。

(2) 插入红钥匙。

(3) 将点火开关旋到RUN档（不必启动启动机）并在两秒内关闭 常亮并随点火关闭恢复2.5秒闪烁 常亮并随点火关闭而熄灭。

(4) 在10秒内插入黑钥匙，将点火开关旋到RUN档（不必启动启动机）并在两秒内关闭，熄灭随着点火关闭开始以十赫兹频率闪烁，常亮并随点火



关闭而熄灭。

(5) 在十秒内重新插入红钥匙，将点火开关旋到RUN档（不必启动启动机）并在两秒内关闭，熄灭随着点火关闭常亮2秒，表示学习操作已经成功完成。随后恢复2.5秒闪烁，常亮并随点火关闭而熄灭。

防盗钥匙对码学习操作到此完成，五次将点火开关旋到RUN档（不必启动启动机），并在两秒内关闭（每次点火开关关闭至少10秒），点火和运行时防盗指示灯常亮，在第五次点火后电喷指示灯以10Hz频率闪烁五秒，以后点火时防盗指示灯亮2秒后熄灭。

### ●常见故障

#### (1) 防盗指示灯不亮

①可能为防盗控制器的电瓶电源或地线未通。  
②可能为电瓶线上的感性负载被切断引起电流冲击使控制器电脑进入错误状态，可将电喷系统及防盗器保险丝拔下10秒后再插上。

#### (2) 未学习钥匙时，点火后以2Hz闪烁30秒后熄灭

- ①试更换密码钥匙，用PC\_Hub诊断软件测电喷控制器可以看到；
- ②<无钥匙>被选中，说明密码钥匙中没有有效的密码转发器；
- ③<防盗器无应答>被选中，说明电喷控制器与防盗器之间的通讯未通；

④无故障记录，线圈安装问题或线圈故障，线圈未扣紧到点火锁螺母上或者点火螺母材质有问题会引起这个故障。将线圈扣紧到点火锁螺母上，或将螺母旋松再将线圈扣上看是否恢复正常。点火锁支架孔过大可能使点火锁螺母下端陷入其中使线圈无法安装到位。如果仍然不正常则需要更换点火锁螺母或线圈。

(3) 电喷控制与防盗器匹配后，点火后以2Hz闪烁30秒后熄灭，电喷无法启动（电喷指示灯以1Hz闪）。

- ①试更换密码钥匙，用PC\_Hub测电喷控制器可以看到；
- ②<无钥匙>被选中，说明密码钥匙中没有有效的密码转发器；
- ③<防盗器无应答>被选中，说明电喷控制器与防盗器之间的通讯未通。

(4) 电喷控制与防盗器匹配后，点火后以2Hz闪烁30秒后熄灭，电喷启动（电喷指示灯常亮或熄灭）。

线圈未扣紧到点火锁螺母上或者点火螺母材质有问题会引起这个故障。将线圈扣紧到点火锁螺母上，或将螺母旋松再将线圈扣上看是否恢复正常。点火锁支架孔过大可能使点火锁螺母下端陷入其中使线圈无法安装到位。如果仍然不正常则需要更换点火锁螺母或线圈。

### ●更换防盗器或ECM时的注意事项

### (1) 未学习的防盗器 + 未学习的ECM

防盗器和ECM首次连通，发动机是可以正常起动的。使用学钥匙操作程序可使防盗器学习新钥匙。钥匙学习完毕后再经过5次点火开关通/断循环，ECM将防盗器的密码存入内部，防盗器被激活。

### (2) 未学习的防盗器 + 已学习的ECM

当防盗器出现故障或损坏需要更换时，新更换的防盗器为未学习状态，使用原红钥匙使防盗器重新学习钥匙即可保证新换的防盗器与原车的ECM正确匹配，无需更换ECM。

### (3) 已学习的防盗器 + 未学习的ECM

使用正确的钥匙5次点火开关通/断循环后新的ECM便由未学习状态转入已学习状态，发动机可正常起动。

### (4) 已学习的防盗器 + 已学习的ECM

由于已学习状态的防盗器和ECM都分别存储了各自不同的防盗密码且不能改变，故而此情形下不可能起动发动机。

### (5) 更换点火锁和点火钥匙

当需要更换点火锁和点火钥匙时，必须重新学习新钥匙。此时需要从原红钥匙的钥匙柄中取出其密码转发器，并将其移入新换的红钥匙中，因为原车防盗器只接受原红钥匙作为启动学钥匙流程的标志。

## 14 江淮的原车遥控设定

- (1) 点火开关关闭，左前门打开。
- (2) 将ETACS电脑外边的开关拨到“SET”位置。
- (3) 同时按住遥控器的闭锁键不放。
- (4) 等待3秒钟将ETACS电脑外边的开关拨到“OFF”位置。
- (5) 再等待3秒钟后放开遥控器的闭锁键。
- (6) 等待3秒钟后，再按住遥控器的闭锁键3秒。
- (7) 放开遥控器的闭锁键再按住它2秒，此时四门中控锁电机会动作，表示遥控器设定成功

## 15 江淮瑞风的遥控器设定

- (1) 点火开关OFF，左前门打开。
- (2) 将ETACS外面开关拨到SET位置。



- (3) 同时按住遥控器的闭锁键不放。
- (4) 等待3秒后将ETACS外开关拨回OFF位置。
- (5) 再等待3秒后放开遥控笔锁键。
- (6) 等待3秒后，在按住遥控闭锁键3秒。
- (7) 放开遥控器的闭锁键再按住它2秒，此时四门3锁电机机会动作，表示设定成功。

## 16 比亚迪F3防盗器报警灵敏度设置

- (1) 进入驾驶员位置，关闭所有车门，用遥控器按UNLOCK键取消车身防盗，此时防盗警示灯快速闪动。
- (2) 将点火钥匙插入点火开关，并开关驾驶员侧门两次即开-关-开关，然后将点火开关从ACC转到ON位置，重复三次，此时防盗警示灯常亮，（注意此步骤需要在10秒内完成）
- (3) 按遥控器上的LOCK键，按8次，每按一次会进行一次防盗设置，同时报警器会发出声音，如果响一声表示此项功能设置，如果响两声表示此项功能未设置，当按完8次后，防盗器会发出声。

## 17 比亚迪F0防盗器配线

比亚迪F0 防盗器配线：

中控：浅蓝 橙

转向：绿 黄

门边：粉红

ON：白



主门穿线孔处



门槛条下



## 附 防盗加装

### 1 汽车防盗器安装规范

#### 1. 安装汽车防盗器的注意事项

(1) 首先拆装车辆时要认真仔细，并对各种车型结构要了解清楚，在无把握的情况下不可拆装。

(2) 对各种车型的电路要按规定方式科学查找，不可凭经验。只查找与安装防盗器有关的线路。严禁测试电脑线路和安全气囊、ABS线路。

(3) 大部分汽车电脑会因断点火线造成电脑故障；带助力制动器的车型、带助力转向的车型，若断点火线（ON），在设定防抢时，会在30秒左右灭火，此时的车辆在高速时，熄火后车辆的刹车以及转向都很沉重或失效，将会造成重大损失。因此，建议断接起动电机线，不要断点火线。

(4) 当可断ON线的车型安装时（如化油器、柴油车类不带电脑的），30A断电器的小白线要接在ON线上，防盗器上输出负电的小黄线要接在断电器上的小黄线。

#### 2. 安装防盗器的程序

(1) 先查验车辆的状况；如蓄电池电压、水温表、机油表、大灯、小灯、转向灯、刹车灯、室内灯、气囊灯、ABS灯、SRS、天窗等。

(2) 安装：查找到要接的+12V常火线、转向灯线、门边线、刹车线、起动电机线、中控线、开/关信号线等。

(3) 查接安装后必须要自检车辆全部功能是否正常，之后再把所拆下饰板件装回。

(4) 将遥控器上按键使用方法、功能一一介绍给车主，并做演示，让车主掌握使用，向车主强调如果车子被借出，归还后，要把遥控器清码和重新学习一次。

#### 3. 安装工具与工艺

(1) 安装时需正确使用工具。正确拆装车辆装饰板、车门及仪表盘（需要时）。注意工具使用规格尺寸，工具包括：不同规格的十字改锥、剥线钳、内梅花、内六角、剪钳等。

(2) 正确剥线、接线和缠线，根据线径粗细不同，将接线端外缘皮剥去

25mm左右，剥皮时要注意内部铜线可能受伤或被剪断。铜线应完好无损，线皮剥好后，将露出的铜线绕束扭紧在一起，用绝缘胶布缠好。在搭接起动线或点火线时，剥线应长至30mm，线皮剥好后，先将铜线一分为二扭紧在一起。然后将两条线的一分为二的部分分别扭紧在一起，再将它们合二为一扭紧用胶布缠好。使用的胶布要符合电工标准，注意其绝缘性和有效期。缠绕胶布时，要稍用点力将胶布稍稍拉长，然后缠绕。这样缠好的胶布会自然的抢紧在搭接好的导线上。这样的胶布不易松开，安全、牢固性较好。缠绕常火线、起动线和ON线时，需按胶布的使用方法缠绕2次。缠绕时胶布要有外延，不得有铜线丝露出。断电继电器下的几条粗线，接好后不要用胶布大面积长长的将几条粗线缠绑在一起，否则不易散热，易出危险。

(3) 应注意正确使用试电笔和万用表等仪器、仪表。注意万用表的档位设置正确。

#### 4. 安装防盗器技术要求

(1) 必须将车辆各个门及部分车的后行李箱、发动机仓盖有效保护，加门开关，如金杯经济型、夏利、奥拓等等。

(2) 布线要求：先找好主机固定的位置，向分两路，一路往方向盘底盖，把电源（红色）、ON线（白色）、控制30A断电器线（黄色）、转向灯线（两条棕色），其余的线往保险盒及左前方、前盖（喇叭线米红色）、车门开关线（蓝色）、中控锁线、仪表台上（LED灯线、天线）。

#### 注意事项：

1) 安装前，先将线全部接上，检查线线路正确无误后，再分别把电源、震动器、LED灯插上主机，主机及震动感应器应避免安装在音响喇叭等高磁场的地方。

2) 固定主机、震动感应器应注意不能安装在有高温产生的电器部位附近，并且还要注意防水（漏水）。

3) 防盗器装的好与不好，反映在查找车线是否正确，接线质量是否过关等方面。线的查找必须正确，接线处必须紧固、绝缘，否则极易造成烧毁防盗器主机，或烧损车辆电路的严重后果。

#### 5. 汽车防盗器配线与寻找判断方法

(1) 起动电机线：测电笔一端接地（搭铁），一端找线。点火开关开至ON状态，测电笔不亮，点火开关开到起动位置时测电笔会亮，松开电机时测电笔会灭，为起动电机线。

(2) ACC线：点火开关开至ACC位置时电笔会亮，ON时电笔也亮，当起

动电机时电笔灯会灭（无电），此线为ACC线。

（3）ON线：当点火开关开至ON时，测电笔有电，在起动马达时测电笔也会亮（有电），此线为ON线。

（4）+12V线：即蓄电池正极线（常火线），在点火开关处于OFF时或者处于任何状态时，此线均为+12V。

（5）转向灯线：点火开关必须开至ON，开左右转向灯时该线分别测试电笔会亮（左右分开找接）此线为转向灯线。

（6）车门开关控制线（门边线）：一般车型为负触发，查找时应将室内灯开关设定到开门控制位置，将司机侧门打开，将其它三个门关好，这时车顶灯会亮着。用电笔一端接地，一端接至门开关线上，这时电笔不亮，当按司机门侧控制开关后，测电笔会亮，而顶灯不亮。此线即为负触发的门边线；另一种测法，将测笔一端接+12V电，另一端测试门灯线说，这时电笔灯不亮，但用手按下司机侧门控制开关，则室内顶灯亮度会降低，测电笔灯也会亮，此门灯线即为正触发的门灯线。

美国车系一般正触发，另多数进口车及国产中高级车设有室内灯延时设置，这时应设定主机为室内灯延时型车种，而门边线应接到延时器的输出端。或者在车门开关控制线接（如奥迪A6、本田：雅阁2.4、奥德赛、丰田佳美2.4、帕沙特等）。

（7）制动灯线：制动踏板上有一控制开关出来有二条线，测笔一端接负，另一端测试制动踏板踏下时，开关接通，此时制动灯会亮，电笔随着也亮，放开制动踏板后，测电笔灯会熄灭，则此线为制动灯控制线。

（8）中控锁线：一般原车中控与加装PLC整套的中控锁是负触。

负触发判断：测笔一端接负电，另一端测试开关锁的信号时，门中控锁分别会开、关锁，叫正触发。

（9）极线：即搭铁线；汽车车体均与电瓶负极相连通，与汽车车体金属部分联接即为搭铁。

## 6. 怎样排除和解除遥控器的故障

检查遥控器是否电压不足、没电，是否入水或重摔过。最后主机码是否与遥控器密码相符，如果不符，重新读码。

## 7. 安装汽车中控锁的方法和注意事项

首先拆下车门板，找出车门锁拉杆，将马达固定在车门合适的位置上，马达拉杆与原车拉杆一定要平衡固定，位置不能差距太大，不能与原车任何可以活动的地方有摩擦。

## 8. 倒车雷达安装方法和功能

测量好探头的安装位置，作好记号，高度离地面不能低于40厘米，然后钻孔。显示器安装于仪表台容易观看的位置上，将线尽量拉贴好，不要外露。找出倒车灯正电接上，负电搭铁，固定好主机再试机。在一定范围内可以测到探头范围内的障碍物，有三色显示警告障碍物的远近、方位指示，蜂鸣喇叭提示，数字显示。

## 9. 各种控制线触发判断参考方法

### (1) 中控锁触发方式及连线的判断

①负触发方式的判断：用测试笔固定夹一端接地（搭铁），触笔一端触试中控锁的两条控制线，中控锁若工作，该两条线是中控锁的负触发控制线。

②正触发方式的判断：用测试笔固定夹一端接电源，触笔一端触试中控锁的两条控制线，中控锁若工作，该两条线是中控锁的正触发控制线。

③正、负触发方式的判断：若用上面两种方法去判断中控锁都工作，这是正负触发方式。

④单线串联负触发方式的判断：用电笔测只有一条线下锁，再找没有开锁线，而且剪断这根线会开锁。

### (2) 转向灯控制连线的判断

用测试笔固定夹一端接地（搭地），转向灯闪烁时，触笔一端触试某一条线，若测试笔与转向灯同步闪烁，该线是转向灯触发控制线。

### (3) 车门开关接触感应连线的判断

①用测试笔固定夹一端接电源，触笔一端触试车门电子开关，当车门打开后，车门灯与测试笔同步亮，该线是车门负触发控制线。

②用测试笔固定夹一端接地（搭铁），触笔一端触试车门电子开关，当车门打开后，车门灯与测试笔同步亮，该线是车门正触发控制线。

### (4) 车门盖，行李箱的开关必须是电子锁，其判断法跟车门一样。

### (5) 电动玻璃升降控制连线的判断

用测试笔固定夹一端接地（搭铁），触笔一端触试车门电动窗电子开关两条控制线，若车门玻璃上升，该线就是电升窗控制连线。

### (6) 制动控制连线的判断

用测试笔固定夹一端接地（搭铁），触笔一端触试某一条线，当踏上制动踏板时，测试笔灯亮，放开灯就灭，该线是制动控制线。

### (7) ACC控制连线的判断

用测试笔固定夹一端接地（搭铁），当用钥匙插入锁头打到ACC档时，

触笔一端触试各种控制线，选择判断参考方法一条线灯亮；拔出来灯灭，该线是ACC控制线。

#### (8) 遥控启动控制连线的判断

①起动机控制线：用测试笔固定夹一端接地（搭铁），触笔一端触试某一条线，当起动时，测试笔亮，起动后灭，该线是马达控制线。

②ON控制线：用测试笔固定夹一端接地（搭铁），触笔一端触试某一条线，当启动点火时，测试笔灭，启动后亮，此线是ON线。

注意：带芯片钥匙车辆的遥控点火安装，ACC控制线要接到密码通讯接通的电源线上，当车辆原装有芯片带遥控时：

①可以使用厂方的遥控器。

②可以继续使用原装芯片遥控器，但遥控器须要厂方改装。

随着汽车工业的不断发展，汽车电路也在不断更新。因此，不可凭经验判断，

要根据各种车型，用科学的方法去判断，确认后再实施安装。

## 2 示例车型防盗接线

### 1. 东风雪铁龙毕加索（1.6L）

门锁是单线负触发，在大插座板的最上方，中间白色的插座，是一条黄色线（注意有两条黄色线）。

转向灯线在白色插座的右手边，青色，紫色。

门边线在A柱，是紫色的。正触发。



### 2. 东风雪铁龙C2

转向灯：白色，黄色，在保险盒上黑色插头。

门锁线：粉色，黄色，在门内找线黄色是开信号，绿黄色是长负，只有绿黄色段开的情况下粉色才给锁信号，配线可以配出来，如标致307。

门边线：绿色。注意在门内接线，需要加装一个二极管。

以铁将军为例，把黄黑接负，橙黑不接，白黑接在原车黄色线上。把原车绿黄色段开，橙色接左边白色接右边，黄色接粉色，这样就不影响原车功能。

### 3. 东风标致307

+B：粗白；

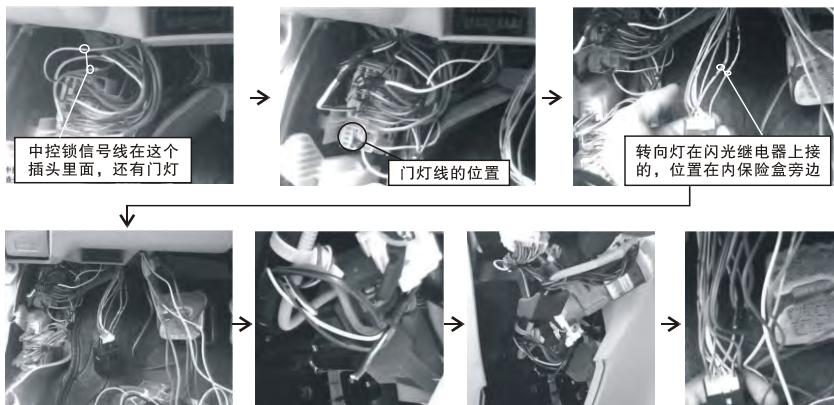
ACC：粗棕；

边门总线：接A柱去顶灯线束里的细棕线，是正触发的。

LR方向灯：棕和蓝（只是后部LR灯）。



### 4. 比亚迪F3



### 5. 别克凯越



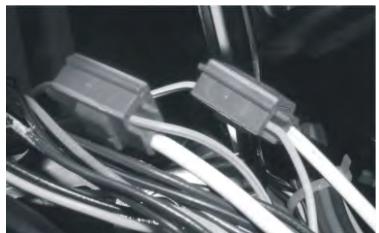
## 6. 东风悦达起亚



+B粗粉红；ACC：粗蓝，断电器接在粗红线上



左右方向灯：细蓝/橙和细蓝/白



中控用负触发，保险盒上方插头处可找到，  
细黄/橙-锁、细黄/黑-开



边门总线：细蓝/黑

## 7. 丰田卡罗拉

中控触发是负触发，中控线是黄色和蓝色；

转向是黄色和浅蓝色；

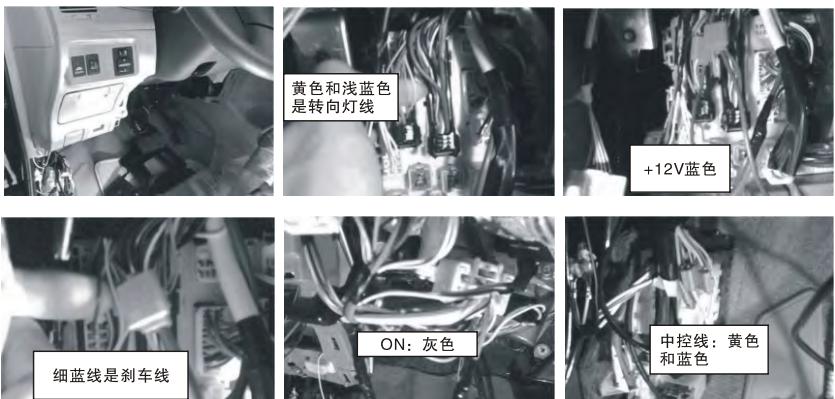
+12V是蓝色大线；

ACC是白色细线；

制动灯线是蓝色细线；

ON是灰色；

门边线是白色细线在A柱里面，是三条白色排线的，中间的那条就是。



## 8. 福特福克斯

该车控制线束在左边杂物箱下降杂物箱拆下即可看到保险接线板将其拆下方便接线。



长火：粗红线，在保险板的绿色插头上；

ACC：绿红线，在保险板的绿色插头上；

转向灯线：蓝橙、蓝色，在保险板的绿色插头上；

中控触发还是拆门了，拆右边的门，这款车右边的门也可以控制开关锁，门里的触发线很好找，负触发，是细线，黑橙、黑绿线；

门线在通往顶灯的A柱上的塑料护板内，黄黑线。

## 9. 吉利远景



司机位下的三角



转向灯



负触发线

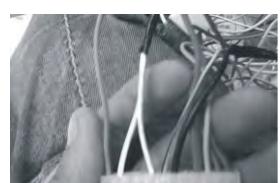
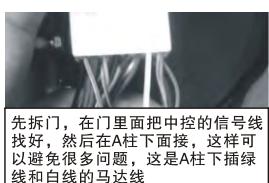
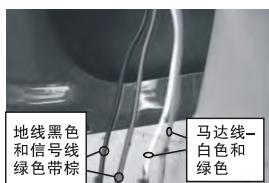


常电ACC



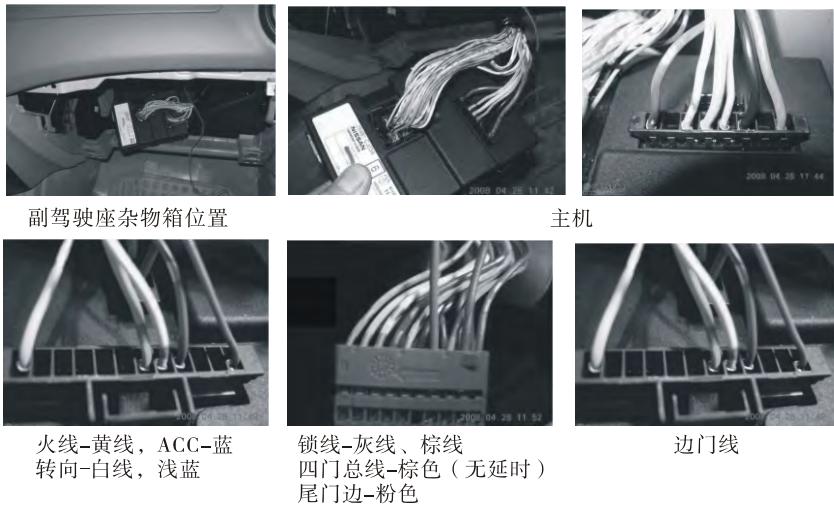
接好后的线

## 10. 奇瑞QQ6装防盗器图





## 11. 日产骊威



## 12. 日产轩逸



拆除副杂物箱



原车防盗器主机



第一：棕色-门触发线  
第四/五：白色、浅蓝色-转向线



绿色插头上找灰色-锁线，浅蓝色-开锁线



粗黄线是火线，蓝色是ACC线

## 13. 五菱宏途



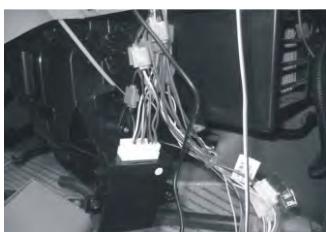
今天来了辆刚上好牌的  
五菱宏途要装防盗



在副驾驶这边装。



把工具箱卸下就可以  
看到这东西。



除了刹车线和断电线，没有  
其他线，一应俱全。



把线捆好，固定主机，完成。

#### 14. 一汽威志

常火线色：粗白带黄，在保险盒后上大线

ACC线色：粗白带绿，在保险盒后上大线

门灯线色：红带银点，在主门门灯开关或司机侧门坎线束中

转向灯线色：绿黑带银点和绿黄带银点，在司机侧门坎线束中

中控按正电回路，线色蓝/黑、蓝橙，在司机侧A柱门坎护板的白色插头中。

说明如下：

黄、黄黑-接+12V；

白-接蓝/橙带银点（门内锁方向）；

白黑-接蓝/黑带银点（门内锁方向）；

橙-接蓝橙带银点（中控盒方向）；

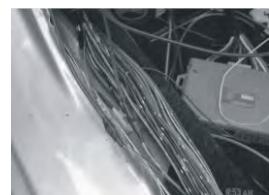
橙黑-接蓝黑带银点（中控盒方向）。



常火和ACC线



门灯引出线位置



转向线位置



中控线



喇叭位置



喇叭引出线位置

#### 15. 一汽新赛宝

常火：粗黑线

ACC：粗蓝线

转向：绿黑、绿黄

中控：

触发线：黄红-锁信号、黄白-开信号；

电极线：棕白-锁线、棕-开线）。



拆下螺丝



拆下螺丝



## 16. 中华骏捷



A柱旁接：B+-红/蓝（粗）  
ON-红/黑（细）



左前门槛下接：  
锁线-双白/双橙，双电位负触发，  
开锁加220欧电阻；  
转向灯-浅蓝、浅蓝/黑；  
门灯-白/绿



左后门槛下接：  
尾箱线-断开，棕/紫线，  
把二极管串入

## 17. 吉普2500

线都在大座底下，原车的控制盒在那，油线在左侧的小线束是绿黄；  
门线是黄。

## 18. 力帆520

主电：红色（粗），在点火开关下面找。

ACC：黄色（粗），在点火开关下面找。

转向灯：左黄蓝银点，右黄绿色，在点火开关下面找。

边门灯：黄灰色，在力合器处中控盒上面找。

中控线：有两种接法。

第一种是单线串联负触发，中控线在主架门边处找细黄色，测量此线时把门锁关住，用电笔搭铁为开，在把此线断开为锁，防盗器上面的，两根橙色接在一起，两根黄色打铁，白色锁线接原车马达端，白黑接原车中控。

第二种接法负触发；在离合器旁边，是它的原车主机盒。在上面找细灰色锁，细黄色开。上面第一种单线串联负触发防盗器上面的6根线接单线串联负触发可以适应各种单线串联的车型，此接法可以应用；桑塔纳2000，

3000，捷达，北京现代依兰特，雅绅特，昌河北斗星，奇瑞QQ，现代瑞风商务，力帆520等。

### 19. 欧兰德

正12V：蓝白

ON：蓝黑

转向：绿黑、绿黄

门边：棕带银点

锁线：负触发，棕、棕绿

### 20. 帕萨特领驭

门锁：蓝底红条，灰底绿条。（拆主门里接线）

转向：黑底白条，黑底绿条。

刹车：红底黑条。

油泵：绿底黄条。

顶灯：棕底白条。

尾箱：红底蓝条。

这些线都在左下角的插头可以找到。

### 21. 雪佛兰景程

先拆下方向盘下的饰板，（就两个螺丝）正面就能看到原车主机盒，上面的是白色插头，下边有一个黑插头（靠左边的）。

LR：蓝色，天蓝色（黑色插头，由上至下第5，9脚）。

中控：天蓝色，蓝/白（白色插头，由右至左第5，6脚，负触发有效）。

四门灯总线：白色，（白色插头，由右至左第9脚）。

尾相灯线：粉/黑（白色插头，由右至左第4脚）。

尾相电机：棕色（黑色插头，由下至下第2脚，此线为正触发，直接接上即可）。

## 3 GSM新型防盗系统

### ◆GSM用防盗系统的优点

1) 方便、安全可靠。采用并接方式接入汽车，无需改动原车电路，不影响原车任何技术性能。

2) 安装隐蔽。体积小巧，安装极其隐蔽，不影响车内美观，同时具有防拆除的特点。

3) 免费服务。本产品依托GSM公众网络，安装后不需要交纳服务费，一次安装，终身使用。

4) 人声语音报警、人声语音提示操作，简单快捷。

5) 系统密码、报警号码自由设置。可通过任何手机电话自由设置系统密码和报警号码。

6) 遥控器管理。可通过任何一部手机电话或固定电话对遥控器进行关闭、开启、删除、授权，方便管理。

7) 抗复制滚动跳码。采用美国Microchip公司keelop滚动跳码技术，拥有长达66位加密序列，使任何复制和解密均为不可能，保证遥控功能的安全。

8) GSM网络信号检测

①当车辆处于无网络信号时，系统通过语音喇叭提示：“请注意，所处位置系统无信号”。

②当车辆处于有网络信号时，系统通过语音喇叭提示：“该位置网络信号接收良好”。

9) 自动升降窗功能。车辆或系统带有电升窗功能的，在布防后，升降系统自动关好车窗。

10) 自动恢复防盗设置。解除防盗后，15s内未打开车门，系统视作误解除，会自动恢复到原有设置防盗状态。

11) 自动设防。车辆熄火、关闭车门后，25s内没有设防，则系统自动设防，以保车辆安全。

12) 状态保持。系统失电后，重新获电5s后，系统自动恢复到失电前的状态。

13) 有声、无声警戒自由切换。

14) 车门自动上锁、开锁。车辆行驶15s后踩制动踏板，车门自动上锁，停车熄火时，自动打开车门锁。

15) 路边暂停车警示。汽车停车并打开车门时，方向灯闪烁，提示来往车辆注意，避免发生意外，保证乘员上下车安全。

16) 提示关门。警戒状态下，未关好车门时，系统则进入报警状态，提示车门未关好。

17) 声光寻车等特点。

## ◆GSM遥控、监控防盗系统的功能

### (1) 远程遥控、监控功能

1) 远程布防、撤防。可通过任何手机、电话对车辆进行远程布防、撤防操作。

2) 远程查询车辆状态。可通过手机、电话查询当前车辆设置及报警状态。

3) 远程监听、喊话。可通过手机、电话对车辆实行远程监听、对话，方便车主或车辆管理人员对驾驶员或车内的活动进行监控与管理，并起阻吓盗贼作用。

4) 遥控车辆点火起动、熄火。可通过任何手机、电话远程遥控车辆起动预热、

预冷、点火、熄火，方便无钥匙时应急行车。

5) 车辆区域定位。

(2) 远程防盗、防劫功能

1) 远程遥控断开车辆电路、油路。当车辆被盗或被劫时，可通过任何一部手机或电话启动“车辆锁定”功能，系统发出语音警告，并于3min后自动断开车辆的电路、油路，强制停车。

2) 紧急求救。在紧急状态下，按动紧急呼救开关，系统自动拨打报警电话号码，告知：“我是汽车防盗系统，车主有生命危险，请求信号跟踪”。

(3) 警情、警险快速报告

1) 振动报警。警戒状态下，当车辆受到持续冲击、振动6s以上时，方向灯闪烁、报警器鸣叫，并自动拨打用户所设的报警号码，告知：“车辆振动报警”。

2) 车门被打开报警。警戒状态下，未关好或非法打开车门、车前盖、车后盖时，方向灯闪烁，报警器鸣叫，并自动拨打用户所设的报警号码，告知：“车门已被打开”。

3) 起动报警。在警戒状态下，钥匙电源ACC被打开、制动踏板被踩动、驻车制动被制动时，方向灯闪烁，报警器鸣叫，并自动拨打用户所设的报警号码，告知：“车辆起动报警”。

4) 系统报警。系统连线出现问题、汽车蓄电池电量不足，方向灯闪烁，报警器鸣叫，并自动拨打用户所设的报警号码，告知：“系统报警”。

(4) 特殊功能作时尚功能

1) 区域定位。功能解释：系统通过当地的GSM追踪定位服务，对系统使用车辆进行追踪定位。用户可对车辆管理、跟踪用，若车被抢后可通过此功能快速找回。

**注意：**此功能的定位要用电脑上网或手机上网才可以随时定位、跟踪。

**建议：**使用有漫游功能且有GSM追踪定位服务套餐的SIM卡。

2) 锁定功能。功能解释：系统通过电话可远程锁定车辆。设置车辆锁定后，语音报告：“车辆锁定，3min后自动熄火，请立即停车（3遍）”，3min后，语音倒计数“车辆锁定，十、九……二、一”最后停车，并锁定车辆（断车辆起动的油电），无法直接起动。只有通过系统电话解除锁定，才能重新起动。

**注意：**此功能一开始执行后，遥控器就不能操作，唯有电话解除才能操作。

3) 实用功能。监听、喊话功能解释如下：

**功能解释：**监听、喊话功能是对车内进行监听、喊话，方便车主对驾驶

员、车内活动的监控与管理。

**系统“监听”功能：**可以通过系统电话对车内活动、语音进行监听，监听中车内听不见电话的声音。

**系统“喊话”功能：**可以对车内喊话或对话，有效阻吓盗车行为或进行对话交流。系统电话与车内双方可以互相对话和听话，方便车主或车辆管理。

### ◆GSM防盗系统的安装过程

#### (1) 确定安装条件、安装位置

- 1) 确定汽车的蓄电池电压为12V，或低或高都不适合。
- 2) 确定产品放置位置，预测边线布置、走向。
- 3) 确定放置主机位置。主机一般安装在转向盘下，根据车辆型号的不同，也可以安装在座椅底下，或副驾驶座底下。

安装时，小心拆下转向盘下的安装盖，集中放好螺钉以免丢失。然后先查找能放下主机且远离干扰源的空间，如远离继电器组等，作为放置主机的地方。确定产品放置位置，预测边线布置、走向、接方向灯线、报警器线、12V电源线、行李箱接线、接地线、6根中控锁线。把线组找个位置固定好，以免脱落。

4) 解开遥控器天线。遥控器天线在振动传感器上，若不解开，会影响遥控距离操作或使遥控失灵。

5) 振动传感器的安装。不能靠近报警器或语音喇叭安装。振动检测灵敏度是可调的，可视实际使用情况的必要性作调节，同时确定振动传感器的安放位置。

6) 紧急求救开关的安装。必须安装在既隐蔽、方便应急触发，但又不易被无意触发的位置。

7) 语音喇叭的安装。应远离主机和振动传感器，固定正面要有10cm的传音空间。

8) GSM天线的安装。天线（主机左侧边金色螺母的接口）单独引伸到车外，使之接受良好，不能靠近遥控器天线布线。

9) 传话器的安装。传话器装在驾驶员头上方位置最佳，布线不能受到电源线或其他线干扰，接插要良好。

#### (2) 需要连接、判断的连线

1) 方向灯控制线的判断。用测试笔固定夹一端接地（搭铁），打开变速杆开关，方向灯闪烁时，测试笔一端触试某一条线，若测试笔灯与方向灯同步闪烁，该线是方向灯触发控制线。把方向灯线剪好，接到所找的位

置。

**注意：**若判断不对，车辆锁定、驻车时车门打开后方向灯会不闪烁，不能提示后面的车辆，这样会造成追尾事故的发生。

2) 报警器控制线接法。报警器正极接到主机的报警器控制线（连线4）上，负极接电源地线。

报警器安装在车前盖能放下的地方，用螺钉固定好。

**注意：**此配置若安装不好，遇警情时在周围没有报警声提示。

3) 主机电源线的连接。电源线（正极连线5、负极连线7）必须远离干扰源，不允许直接接在各大继电器的引脚上或靠近继电器引脚。

**注意：**接在蓄电池拉出来的总线上最佳，若系统的电源会受到干扰不稳定，会影响到系统功能的操作和实现。

4) 中控锁触发方式及连线的判断。负触发方式的判断：用测试笔固定夹一端接地（搭铁），测试笔一端触接中控锁的两条控制线，中控锁若工作，该两条线是中控锁的正触发控制线。正触发方式的判断：用测试笔固定夹一端接电源，测试笔一端触接中控锁的两条控制线，中控锁若工作，该两条线是中控锁的负触发控制线。正、负触发方式的判断：若用上面两种方法去判断中控锁都工作，这是正、负触发方式。

**注意：**必须确保中控锁的触发方式判断正确；如果接得不对，有以下几种情况：

①中控锁触发方式判断对，只是开、关信号控制线接反。

②其上锁与下锁的动作相反。

③中控锁触发方式判断不对，都会烧坏主机或汽车上的配件，强烈建议此步必须多次判断确定，请特别注意。

5) 车门开关接触感应连线的判断。用测试笔固定夹一端接电源，测试笔一端触试车门电子开关，当车门打开后，车门灯与测试笔同步亮，该线是车门负触发控制线。

用测试笔固定夹一端接地（搭铁），测试笔一端触试车门电子开关，当车门打开后，车门灯与测试笔同步亮，该线是车门正触发控制线。

**注意：**找出此线时一定试好四个门打开时，方向灯要闪烁；或是在警戒状态下，四个门被打开时，都能报警。否则，在警戒下某个车门被非法打开也不会报警和拨打报警电话。

6) 行李箱、车前盖的安装。开关必须是电子自动锁，其判断法跟车门一样。

**注意：**若车本身没有电子自动锁的话，必须加装，且选择时一定要选其

触发方式跟本产品的工作方式一样的。

另外有的车行李箱是电子自动锁的也要注意其工作时是否有回路。

若有回路要另加一个二极管限回路。

7) 断油电继电器的安装。必须接在能控制燃油泵电路的通断线路上，而不是控制电源的电路上。若接到电动机回路的话，起动后执行“车辆锁定”功能不能实现，用钥匙熄火也不能熄火。若接到电源的控制线上，断电后，有的车用电脑的控制系统会出现混乱或死机现象，甚至导致汽车本来的功能不能操作，请注意。

接上另一根断油线，检测电源线，把断油继电器的电源线接上其次的电源上。

8) ACC控制连线的判断。用测试笔固定夹一端接地，当用钥匙插入锁头打到ACC档时，测试笔一端触试某一条线灯亮；拔出来时灯灭，该线是ACC控制线。

9) 脚制动控制连线的判断。脚制动控制连线的判断，用测试笔固定夹一端接地，测试笔一端触试某一条线，当你踩制动踏板时，测试笔灯亮，放开灯就灭，该线是脚制动控制线。

10) 遥控启动控制连线的判断。用测试笔固定夹一端接地（搭铁），测试笔一端触试某一条线，当起动（点火）时，测试笔灭，起动后灯亮，此线是ON控制线。把继电器上的连线连接到测试好的线上，用胶布绷紧，以免脱落。

**注意：**带芯片钥匙车辆的遥控点火安装，ACC控制线要接到密码通信接通的电源线上。钥匙打在二档位置上，测试另一根点火ON线。测试完成后，把线连接好，用测试笔固定夹一端接地（搭铁），测试笔一端触试某一条线，把电动机线连接好，用胶布绷紧，把主机的连线连接好，进行测试。

**注意：**车辆是手动挡的，必须把车辆的档位置于空档位置，将驻车制动拉起，避免造成危险和意外撞车。

### ◆ 调试及报警触发条件

做完以上的工作后，请重新确认各种线判断、功能、转接、放置是否正确等。检查正确后，把SIM卡放进主机里通电，最后检验、调试。

#### (1) 调试过程注意事项

1) 系统测试与设置。先确认被测试系统所处位置，GSM网络信号强度在17以上（较好）和当时的网络信道畅通，才能测试准确和设置正确，如有操作不成功，请多操作几次或变换位置后再试。

2) 噪声大。监听、通话噪声大，应检查传声器插头是否接触良好和GSM网络天线布线是否被干扰或已按远离遥控天线、单独布线、引到车外的要求安装。

3) 遥控器遥控距离短。应检查遥控器接收天线的布线是否被干扰和已经按远离网络天线、单独布线、引到车外的要求安装，检查遥控器的电池是否充足。

4) 拆卸主机。若拆卸或更换主机时应使系统处于“解除警戒状态”后方可执行，否则会连续报警。

### (2) 遥控起动、遥控熄火功能测试

**注意：**遥控器的遥控起动时间只有10min就自动熄火，不能长时间起动驾驶。

测试汽车是否正常起动，发动机起动正常，说明原车已正常。

测试遥控起动是否正常，按3s起动键，发动机正常起动。发动机已正常，说明遥控起动正常，反之测试遥控熄火是否正常。

通过系统电话和遥控器遥控起动，起动延时只有10min。10min内若未解除警戒，把车钥匙处在“ON”的位置上，10min后车辆自动熄火。

通过系统电话遥控起动，无延时时间限制；遥控器无此功能。遥控车辆起动时，需将车辆档位置于停车档（空档）位置，否则，遥控起动不成功。

### (3) 振动报警功能测试

警戒状态下，当车辆受到短暂（持续时间6s以上）冲击、振动时，方向灯闪烁、报警器鸣叫，但不拨打报警电话。

警戒状态下，当车辆受到持续冲击、振动持续时间6s以上时，系统会使车辆方向灯闪烁、报警器鸣叫。并自动拨打用户所设的报警电话并以语音告知“振动报警”。

**注意：**振动报警功能可开启/关闭设置，用户平时最好是打开。

### (4) 非法打开车门功能测试

警戒状态下，车辆车门未关好或被非法打开车门、行李箱、车前盖时，系统会使车辆方向灯闪烁、报警器鸣叫。并自动拨打用户所设的报警号码（直到被打通），语音告知：“车门已被打开”。

车门被打开报警功能，有效阻止了非法打开车门、行李箱，车前盖等企图盗车或盗物的行为。

### (5) 监听、喊话功能功能测试

**系统“监听”功能：**可以通过系统电话对车内活动、语音进行监听。

监听中车内是听不见电话的声音。

**系统“喊话”功能：**可以对车内喊话或对话。有效阻吓盗车行为或进行对话交流，系统电话与车内双方可以互相对话和听话，方便车主或车辆管理人员对驾驶员或车内活动进行监控与管理，并起阻吓盗贼作用。监听、喊话功能的通话、监控与管理方便合理、科学、实用。

### (6) 非法起动测试

警戒状态下，钥匙电源ACC被打开（或企图点火起动汽车）、脚制动被踩动时，系统会使车辆方向灯闪烁、报警器鸣叫，并自动拨打用户所设的报警号码（直到被打通），语音告知：“车辆起动报警”。

车辆锁定，3min后自动熄火，请立即停车。车辆锁定的倒计时时，到3min后功效显示。

**注意：**此功能一开始执行后，遥控器就不能操作，唯有电话解除才能操作。

### (7) 车辆锁定功能

系统通过电话可远程锁定车辆。设置车辆锁定后，语音报告：“车辆锁定，3min后自动熄火，请立即停车（3遍）”，3min后，最后停车，并锁定车辆（断车辆起动的油电），无法直接起动。只有通过系统电话解除锁定，才能重新起动。

### (8) 紧急求救测试

在紧急状态下，按动紧急求救开关，系统自动拨打用户所设的紧急求救报警电话，告知：“我是汽车防盗系统，车主有生命危险，请求信号追踪救援”。有了紧急求救功能，让车主保住了宝贵的生命。

**注意：**平时请小心，不要动紧急求救开关。

### (9) 最后工作

调试正常后，扎好连线，安装好其他的配件，然后收齐产品的说明书、安装图、流程图的放大图保修卡、装箱清单等印刷品。整理车厢内的卫生。

## ◆ 常见故障与排除

### (1) 遥控器距离短

故障分析：

- ①遥控接收天线没有拉展开。
- ②遥控线的数据线不是单独走线。
- ③振动器没有远离干扰源。

排除步骤：

- ①若遥控接收天线没有拉展开,拉开并加长放好。
- ②遥控器的数据线一定要单独走线。
- ③遥控器要远离干扰源,或换一个位置。

## (2) 系统不接电话

故障分析:

- ①此处的GSM网络不稳定或是有其他信号干扰。
- ②GSM天线接触不良或是安装位置有其他信号干扰。
- ③SIM卡通话时长不足1min。
- ④主机中SIM接口接触不良。

排除步骤:

- ①换个地方再试。
- ②检查GSM天线接触情况。
- ③查询SIM卡余额是否要充值。
- ④检查GSM天线接口情况。

## (3) 振动器故障

故障分析:

- ①灵敏器没调好。
- ②安装位置不合理。
- ③振动器接线已经松脱或接触不良。

排除步骤:

- ①根据原车的防振性能来调节灵敏度。
- ②移动一下安装位置直到最佳。
- ③重新接好振动器数据线。

## ◆ 日常使用注意事项

1) 建议不要使用容易被猜中的密码,如“123456、888888”等,注意记存,如有遗忘,需要到工厂才能恢复。系统的电话号码也应注意保密和记存,保密的系统电话号码实质可作第二重密码。

2) 停放车辆时,应查听GSM网络信号强度语音报告,确认此停车位置是否有足够强度的网络信号覆盖,否则应变换停车位置,以保证系统足以正常运行。

3) GSM通信有时会因各种原因,出现通信不良或单向通信或完全不通信的状态,当接到系统报警来电时,即应考虑车辆已发生警情,并应加以处理。

4) 用户应注意检查系统内的SIM卡的话费余额,以免因“余额不足”或

“欠费”而造成无法执行电话报警功能。应确认SIM卡是否具备漫游功能，以免车辆行驶到外地时无法执行电话报警功能。

5) 用户应注意确认所设置的报警电话都能正常使用，避免系统无法报警。

6) 车辆区域定位功能取决于用户所用的SIM卡，请咨询当地SIM卡发行公司。

7) 警声报警属选择功能，如系统设置无声警戒，则所有涉及警声报警均无声音。如不因噪声干扰别人，建议设置为有声警戒。