现象:

捷达车空调打内循环、鼓风机开1档，连续工作1—2小时，出风口无风，空调不制冷。

产生问题的原因：

当地气候湿润高温，空调打内循环，制冷系统自车内吸入空气将其冷却，车内空气不能与外界空气交换,空调系统处于最大制冷状态。时间一长，蒸发器处温度过低，空气中水蒸气凝结到蒸发器翅片上；而鼓风机1档风量太小，不能及时将水分带走，造成蒸发器表面温度达到结冰点，冷凝结霜，阻塞蒸发器翅片间隙，使鼓风机送来的风无法通过蒸发器到达出风口，出风口无风，空调不制冷。

售后服务解决办法:

- 空调内循环消耗车内氧气，车内空气无法与外界新鲜空气交换。长时间使用内循环方式，易使司机产生疲劳，有害身体健康。空调内循环方式只有在外界空气有灰尘、污染物，防止其进入车内时才短时间使用。建议车主从健康角度出发，不要长时间使用空调内循环
- 若车主不肯接受此建议，可采用加装恒温器的办法解决空调蒸发器结霜现象。

空调蒸发器总成供货厂家有三家：一汽—杰克赛尔(7TK)、湖北法雷奥(7SN)、上海德尔福(5CX)。因其蒸发器结构不同，加装恒温器的方法也不同。

区分空调供货厂家,可拆下副司机侧下护板看其厂家标识，还可打开发动机舱盖，观察空调膨胀阀到蒸发器入口部分。若为杰克赛尔产品，此部分为一根直管通到蒸发器内(见图1)；若为湖北法雷奥或上海德尔福产品，则此部分为四根细管通入蒸发器内(见图2)。

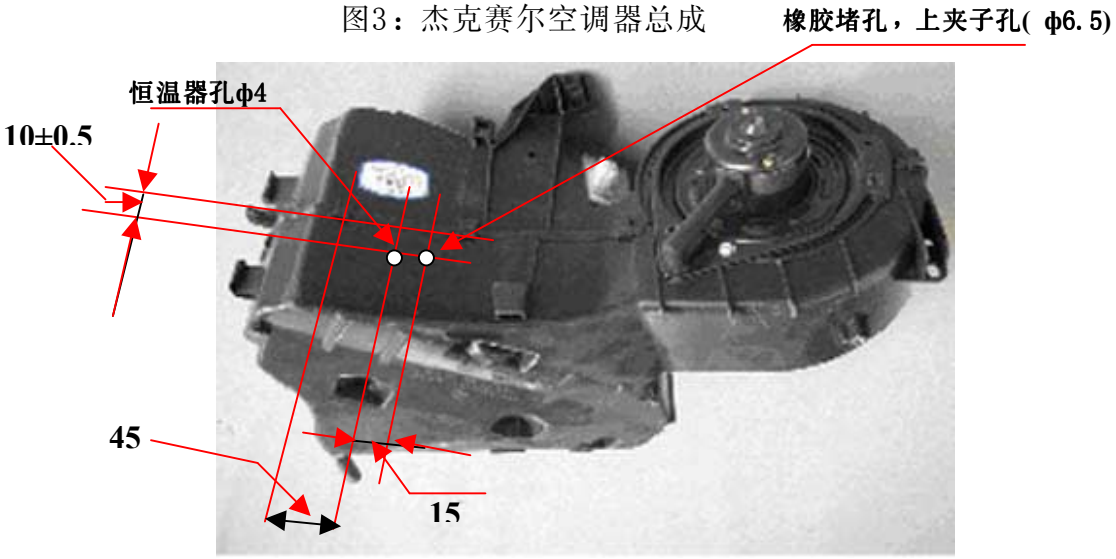
图1:一汽-杰克赛尔产品

图2:湖北法雷奥或上海德尔福产品

杰克赛尔空调器加装恒温器方法:

杰克赛尔空调器总成没有预留加装恒温器位置,因此加装前需要在蒸发器正面钻孔。首先用钢钎将蒸发器壳体钻透，然后将用于杰克赛尔空调器的恒温器探头水平插入，插入深度为95±2mm。恒温器探头除铜套管外，全长套黑色PVC套管，安装时不要损坏套管，感温管不得有裸露部分。同时注意不要损伤壳体内部蒸发器管带。恒温器固定位置同原捷达化油器车恒温器固定位置(可参照图4b)，具体尺寸位置要求见图三。

图3：杰克赛尔空调器总成



捷克塞尔空调器加装恒温器所需零件：

恒温器总成
恒温器防护套
消音罩
橡胶套
夹子
} 备件号：DUM 820 295

转接线束(1GD 971 565A)

转接线束(1GD 971 565B)

空调温度开关线束(1GD 971 565)

捷克塞尔恒温器组件

湖北法雷奥和上海德尔福空调蒸发器加装恒温器方案：

湖北法雷奥和上海德尔福空调蒸发器壳体上有加装恒温器的预留孔，因此恒温器探头可由壳体侧面（鼓风机侧）的预留孔插入（见图4）插入深度为330mm，之后将恒温器固定好。

图4a：法雷奥空调总成加装恒温器过程中

图4b：法雷奥空调加装恒温器完毕

湖北法雷奥和上海德尔福空调蒸发器加装恒温器所需零件：

转接线束(1GD 971 565A)

转接线束(1GD 971 565B)

空调温度开关线束(1GD 971 565)

恒温器(L357 820 295)

线束接法：

将中央配电盒拆下,拔下空调线束插头N(绿色6孔、见图5)将N/4线从插头中拔出，与后加的线束1(见图6)a端接好，将线束1的b端插入插头L(白色5孔、见图7)的第五脚位置。将线束2(见图8)的a端插入插头N的第四脚，b端插入插头L的第四脚，之后将插头N插回到中央配电盒上，再将中央配电盒装好。

图5

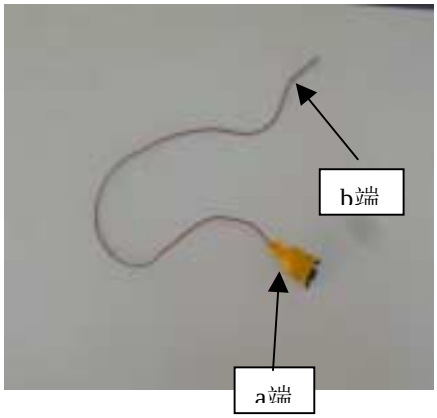


图6

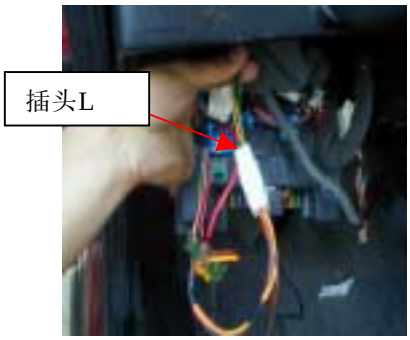


图7

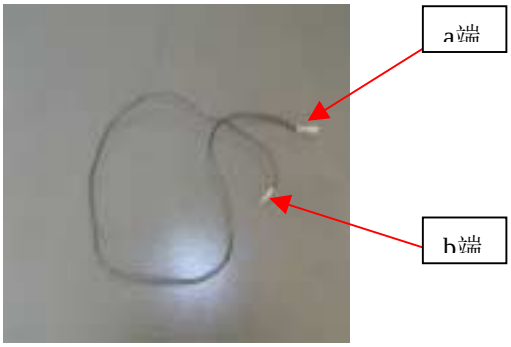


图8

将线束3（见图10）的插头与鼓风机侧空调线束预留插头（黑色、见图9）另一端与恒温器（见图11）的两接线柱接好。

图9

图10

图11

索赔业务办理：

- 损坏编号：8012012CAP
- 工 位 ：85201900
- 工 时 ：50
- 检查结果：加装空调恒温器

材料费：见第3页及第4页零件清单