

宝来 BAE/BAF/AWB 发动机数据流

通道号	显示区 1	显示区 2	显示区 3	显示区 4
1	发动机转速 (怠速)	冷却液温度	催化转换器前λ调节器	基本设定调节状态
	可调: 手动 700-820/自动 640-760	80...110	-10.0...10%	X X X X X X X X
	第 4 显示区 8 位备用码, 若显示为 1, 则表示 无故障记忆 催化转换器温度超过 350 度 空调压缩机关闭 怠速开关闭合 Lambda 调节 OK 节气门关闭 转速低于 2000 转 冷却液温度高于 80 度			
2	发动机转速	发动机负荷	喷油时间	进气量
		15...25%	2.0...4.0ms	2.0...4.5ms
3	发动机转速	进气量	节气门角度 (G187)	点火提前角
			0.2...4%	6...12
4	发动机转速	控制电源电压	冷却液温度	进气温度
		11.5...15.0V	80...110	-48...110
5	发动机转速	发动机负荷	车速	工作模式
		10...25%		怠速/部分负荷/急加速/超速切
6	发动机转速	发动机负荷	进气温度	高度校正系数
				15...20%
8	制动踏板状态	电动真空泵	绝对压力/brake servo: 180mbar	1.81 无
	depressed/not depressed	ON/OFF		
10	发动机转速	发动机负荷	节气门角度	点火时刻
				5...15
14	发动机转速	发动机负荷	失火总数	失火识别 (active, blocked)
			0...5	actived
15	1 缸失火	2 缸失火	3 缸失火	失火识别 (actived, blocked)
	0	0	0	actived
16	4 缸失火			
22	发动机转速	发动机负荷	1 缸因爆振点火推迟角	2 缸推迟角
			0...12.75 度	0...12.75 度 (怠速为 0 度)
23	发动机转速	发动机负荷	3 缸推迟角	4 缸推迟角
28	发动机转速	发动机负荷	冷却液温度	爆振传感器测试结果 (test on/testoff/system OK/sys. OK)
30	催化转换器前 Lambda 调节状态	后 Lambda 状态	*1.6L 午后氧传感器	
	111	110	若为 1: 第 1 位: Lambda 正加热/第 2 位: Lambda operationally ready/第 3 位: Lambda 调节有效	
32	怠速时 λ 自学习值	部分负荷时 λ 自学习值	*鉴别机油过稀等原因	
	-10...10%	-10...10%		
33	催化转换器前 λ 调节器	前 λ 电压值	*1.0 过浓-1.5-过稀 2.0 连续变化	
	-10...10%	1.0...2.0V		
34	发动机转速	催化转换器温度	前 λ 动态系数	前 λ 寿命测试结果
	1800...2200	Min. 350 (由	1.20...1.99	B1-P1 ok
36	后 λ 电压	检查后 λ	*催化器温度随转速、负荷升降	
	0.000...1.000	B1-P2 OK	*1.6 位恒定值 0	
37	发动机负荷	后 λ 电压	后 λ 调节	结果 (teston/test off/syst.ok/n.ok)
	12...30%	0.1...0.9	-0.02...0.02	Syst. OK
41	前 λ 加热电阻 (ARZ only)	λ 加热器状态	后加热电阻	后 λ 加热器状态
	1.8、1.6 无	Htg. bc. on/off	1.8、1.6 无	Htg. ac. on/off
43	发动机转速	催化转换器温度	后 λ 电压	后 λ 寿命测试结果
	1800...2200	Min. 350	0.1...0.9V	B1-P2 OK
46	发动机转速	催化转换器温度	Conversion	off
		Min. 440	0.00...0.30	Cat b1 OK
50	发动机转速	发动机转速	空调工作状态	空调压缩机工作模式

定期保养

Bora A4 2001



用户姓名	牌照号	底盘号	领证日期	行驶里程 (Km)	保养日期

7500公里首次免费保养	每12个月或每15000公里定期保养	每24个月或每30000公里定期保养	每60000公里定期保养	一汽—大众特约经销商宝来轿车定期保养项目		
				合格	不合格	消除
●	●	●	●	更换发动机机油及机油滤清器		
	●	●	●	检查排气系统是否有泄漏或损坏		
●	●	●	●	目测检查发动机及机舱内的其它部件是否有泄漏或损坏		
	●			清洗空气滤清器壳体,必要时,更换滤芯		
		●	●	更换空气滤清器滤芯,清洗壳体		
	●			检查清洗火花塞,如必要,更换火花塞		
		●	●	更换火花塞		
	●	●	●	检查正时齿带状态及张紧度		
●	●	●	●	检查冷却液浓度,如必要,添加冷却液或调整浓度		
●	●	●	●	查询自诊断系统故障存储器		
	●	●	●	检查制动摩擦衬块厚度		
●	●	●	●	目测检查制动系统是否有泄漏和损坏		
●	●	●	●	检查制动液液位		
	●			若油灰太差,更换燃油滤清器		
	●			排掉燃油滤清器内的水(柴油发动机)		
	●	●	●	检查大灯光束,如必要,调整大灯光束		
	●	●	●	更换粉尘滤清器。		
●	●	●	●	检查手动变速箱内的齿轮油油位,如必要,添加齿轮油		
	●	●	●	目测检查车身底部防护层是否破损		
●	●	●	●	目测检查变速箱,主减速器及半轴万向节防尘套有无泄漏或损坏		
●	●	●	●	检查转向球头节防尘套有无泄漏或损坏		
●	●	●	●	检查转向横拉杆球头的间隙,紧固程度及防尘套状况		
●	●	●	●	检查蓄电池固定情况,电解液液面(非免维护蓄电池)		
			●	检查蓄电池固定情况,电极颜色(免维护蓄电池)		
●	●	●	●	检查所有轮胎(包括备胎)的花纹深度及磨损形态,按要求检查轮胎气压,必要时校正		
●	●	●	●	进行轮胎交叉换位		
●	●	●	●	润滑车门限位器及车门铰链		
	●	●	●	检查车外照明灯,转向信号灯,警报灯及行李箱照明灯的工作状态		
	●	●	●	检查车内照明灯,杂物箱照明灯,点烟器,喇叭及警报指示灯的工作状况		
	●	●	●	检查安全气囊罩壳是否损坏		
	●	●	●	检查风窗刮水器及清洗器,清洗玻璃的功能及刮水器的停止位置,如必要,调整喷嘴和添加清洗液		
		●	●	更换燃油滤清器		
		●	●	检查多楔传动带的状态		
		●	●	检查助力转向机构液压油油位,如必要,添加液压油		
			●	检查自动变速箱润滑油(ATF)油位,如必要,添加润滑油(ATF)		
			●	检查自动变速箱主减速器润滑油油位,如必要,添加齿轮油		
	●	●	●	保养周期指示器复位		
●	●	●	●	路试,检查脚,手制动和转向等功能.终检。		

注意: ● 每 80000 公里更换正时齿带及张紧器。
 ● 每 24 个月更换制动液
 ● 每 48 个月更换空气滤清器滤芯,清洗壳体(包括四年内行驶里程未达 30000 公里的轿车)

机修工签名: _____ 终检签名: _____ 用户签名: _____

合格=已检查未发现缺陷 不合格=检查中发现缺陷 消除=按维修信息消除缺陷

备注: _____



宝来轿车交车检查(PDI)

2001 年版

修理单号

底盘号

发动机代码

车辆接收(检验)单位

车辆维修单位

务必使用保养维护手册

	合格	不合格	消除
说明：处置久置车辆，请遵照相关手册中处理措施来执行。			
功能检测：所有开关，用电器，指示器和其他操纵件			
维修保养间隔显示：归零			
启动电动窗			
时钟：校准			
自动空调：将温度调至摄氏 22℃			
除去座椅保护罩，地毯保护膜			
装上附带在车内的所有装备件（如有的话）：脚垫，玻璃雨刷，扰流板，顶棚天线，全遮阳帘			
除去车门边角塑料保护膜			
检查车身外部是否清洁：漆面，装饰件，玻璃，雨刷片			
车轮紧固螺栓：按规定力矩紧固			
左前轮胎：状态及充气气压检查			
左后轮胎：状态及充气气压检查			
右后轮胎：状态及充气气压检查			
右前轮胎：状态及充气气压检查			
备胎：状态及充气气压检查			
运输安全件：除去前轴减振器上的止动件			
目视检查发动机舱中的发动机及部件：有无漏油，损伤（不拆下发动机舱下部防尘隔音板）			
前轴，主传动轴，转向系统，万向节防尘套：目视检查有无漏油和损伤（不拆下发动机舱下部防尘隔音板）			
刹车液，软管，液体容器：目视检查有无溢漏和损伤（不拆除发动机舱下部防尘隔音板）			
目视检查车身下部（下底板）有无损伤。			
电瓶：用手检查电瓶电极卡夹是否牢固到位			
电瓶：检查电解液液面，如必要，添加			
雨刷/风挡清洗电机和前大灯清洗电机：功能和喷嘴调整检查，加注清洗液 G 052 164 至最高液面			
机油状态检查：检查机油(包括油位和油质)			
目视检查机舱内的发动机及部件，有无渗漏和损伤（上部）			
冷却液：是否最高液面			
助力转向：检查油况			
制动液：是否最高液面			
维修计划：填上交车检查(在保养手册中)			
检查随车资料是否完整，准备好。			
试车			

合格=已检查未发现缺陷

不合格=需按维修信息消除缺陷

上述工作完成后，在维修保养手册上填写好 PDI 记录

消除所有缺陷，并将此表存档

备注：

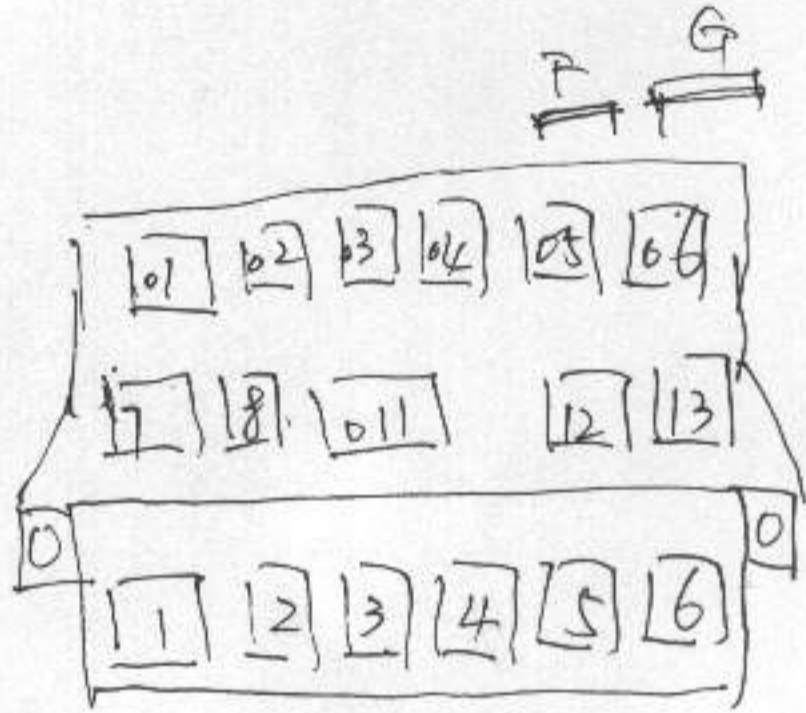
日期/签名(技工)

日期/签名(终检)

继电器

- 1 喇叭继电器
- 2 X 继电器
- 3 空位
- 4 燃油泵继电器
- 5、6 自动雨刮继电器

主继电器盒
下部



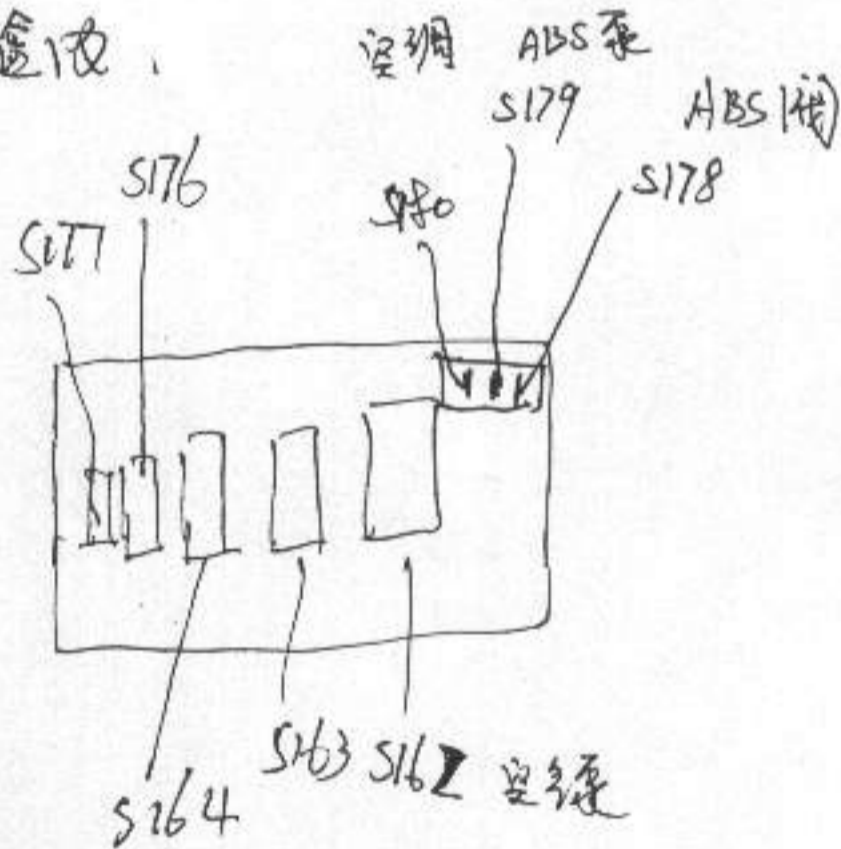
辅助继电器盒
上部

- 02 : 后备箱锁后窗加热继电器
- 011 起动机锁止和倒车灯继电器

- 801: 主继电器 (428)
- 802: 二次空气泵

机舱继电器盒

- 主保险
- S178\S179 (30A) ABS制动系统
- S180 (30A): 空调、风扇
- S162 (50A) : 二次空气泵
- S163 (50A): 燃油泵继电器供电
- S164 (40A): 风扇
- S176 (110A) : 内部装备供电线
- S177 (110A) : 发电机
- 发动机控制单元供电线插头



- A 座椅调整
- B 空位
- C 电动窗、中控锁、加热外后视镜
- D 空位
- E 空位
- F 锁车转向信号(15)
- G 锁车喇叭(15)

零件说明

零件组

A	蓄电池
B	起动机
C	发电机
D	点火开关
E	开关
F	开关
G	传感器
H	喇叭/蜂鸣器
J	控制器或电子继电器
K	信号灯/二极管
L	车内照明灯
M	车外照明灯
N	电磁阀/线圈（执行元件）
O	分电气
P	火花塞插头
Q	火花塞
R	音响设备
S	保险丝
T	插头连接
TV	线路分配器
U	插座
V	电机
W	室内照明
X	牌照灯/倒车灯/雾灯
Y	时钟/仪表
Z	加热元件

接线柱标记

接线柱	代表含义	零件组
B+	蓄电池正极	蓄电池
B-	蓄电池负极	蓄电池
D+	发电机正极	发电机
D-	发电机负极	发电机
DF	发电机磁场	发电机
U,V,W	发电机接线柱	发电机
L	右转向灯	转向系统
R	左转向灯	转向系统
X	起动时的卸荷电压	供电系统
K	自诊断线	自诊断数据传输线
1	点火线圈初级线圈断路	点火开关
4	点火线圈次级线圈输出端	
15	点火线圈接通时正极电流	供电系统
30	恒定电流-正极	供电系统
8:30a	恒定电流-正极/保险丝保护	售后系统 张颖

BORA保险盒与Audi e8基本相同。

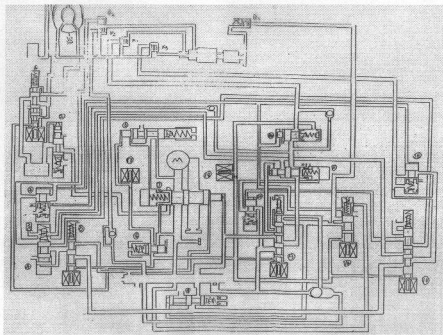
31	接地	供电系统
49	转向灯输入端	转向灯系统
49a	转向灯输出端	转向灯系统
49c/C	转向灯附加输出端	转向灯系统
50	启动控制	起动机
50b	启动控制	启动锁止
53	刮水器输入端	刮水器
53a	终端调节	刮水器
53b	刮水电机的并联输出端	刮水器
53c	风窗刮水电机输出端	风档清洗电机
53e	刮水器电机阻尼线圈	刮水器
55	前雾灯	照明系统
56	前大灯/停车灯	照明系统
56a	远光灯	照明系统
56b	近光灯	照明系统
56d	变光触点	照明系统
57a	停车灯	照明系统
57L/PL	左停车灯	照明系统
57R/PR	右停车灯	照明系统
58	示宽灯、杂物箱灯	照明系统
58d/58de	可调照明线路	照明系统
58s	开关照明线路	照明系统
61/D+	发电机控制/充电指示	发电机
71	喇叭	插头
75/75x	卸荷继电器控制端	供电系统
85	初级线圈输出端	继电器
86	次级线圈输入端	继电器
86s	点火开关的S触点	自动控制
30	继电器触点输入端	继电器输入
54	刹车灯	
87	常开触点	继电器输入
88	常闭触点	

保险丝盒：上部：S X .

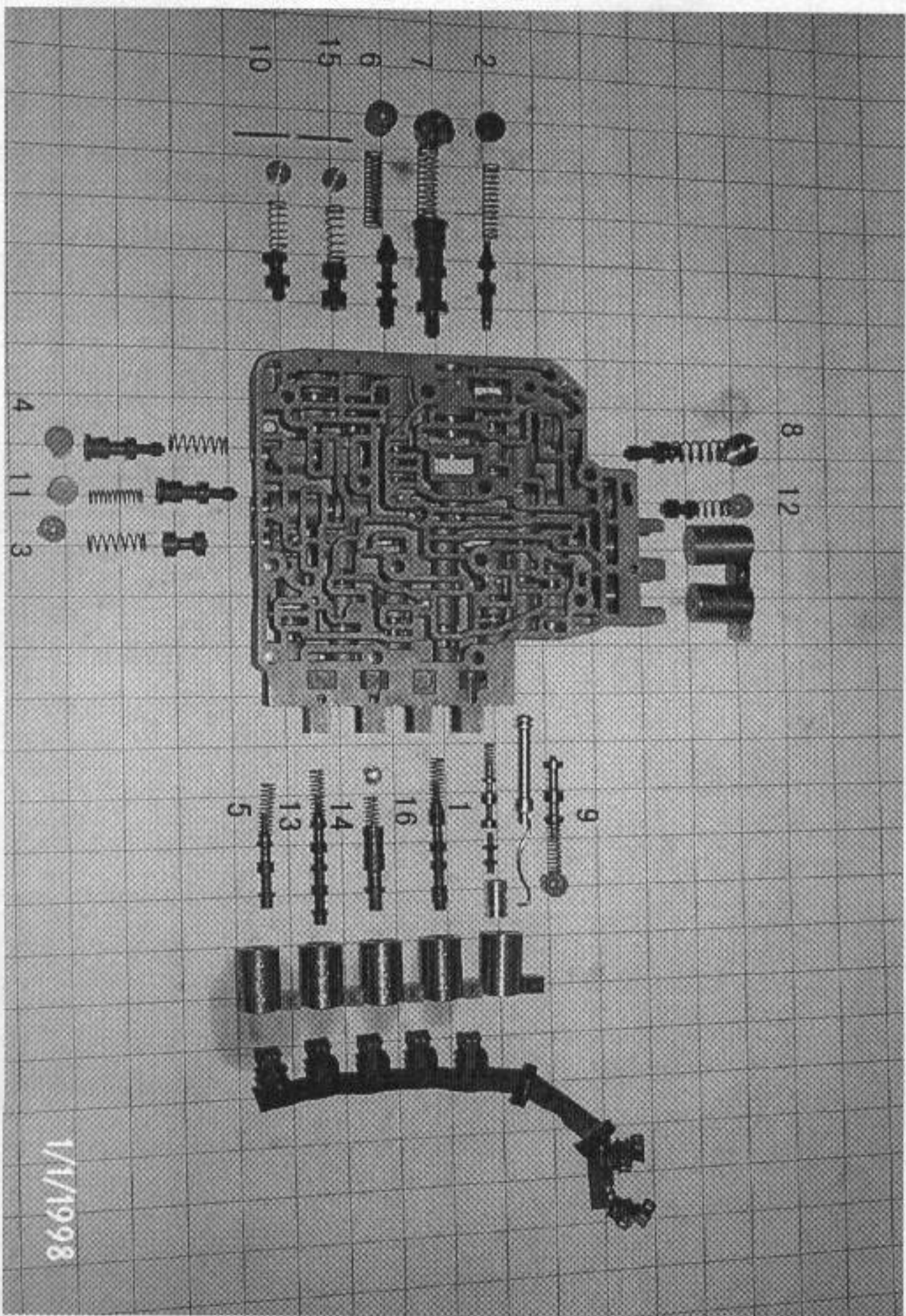
下部：S 2 X X .

~~若其~~若不附合以上规律，
则不在主保险盒内。

AG4-01M自动变速箱油路图



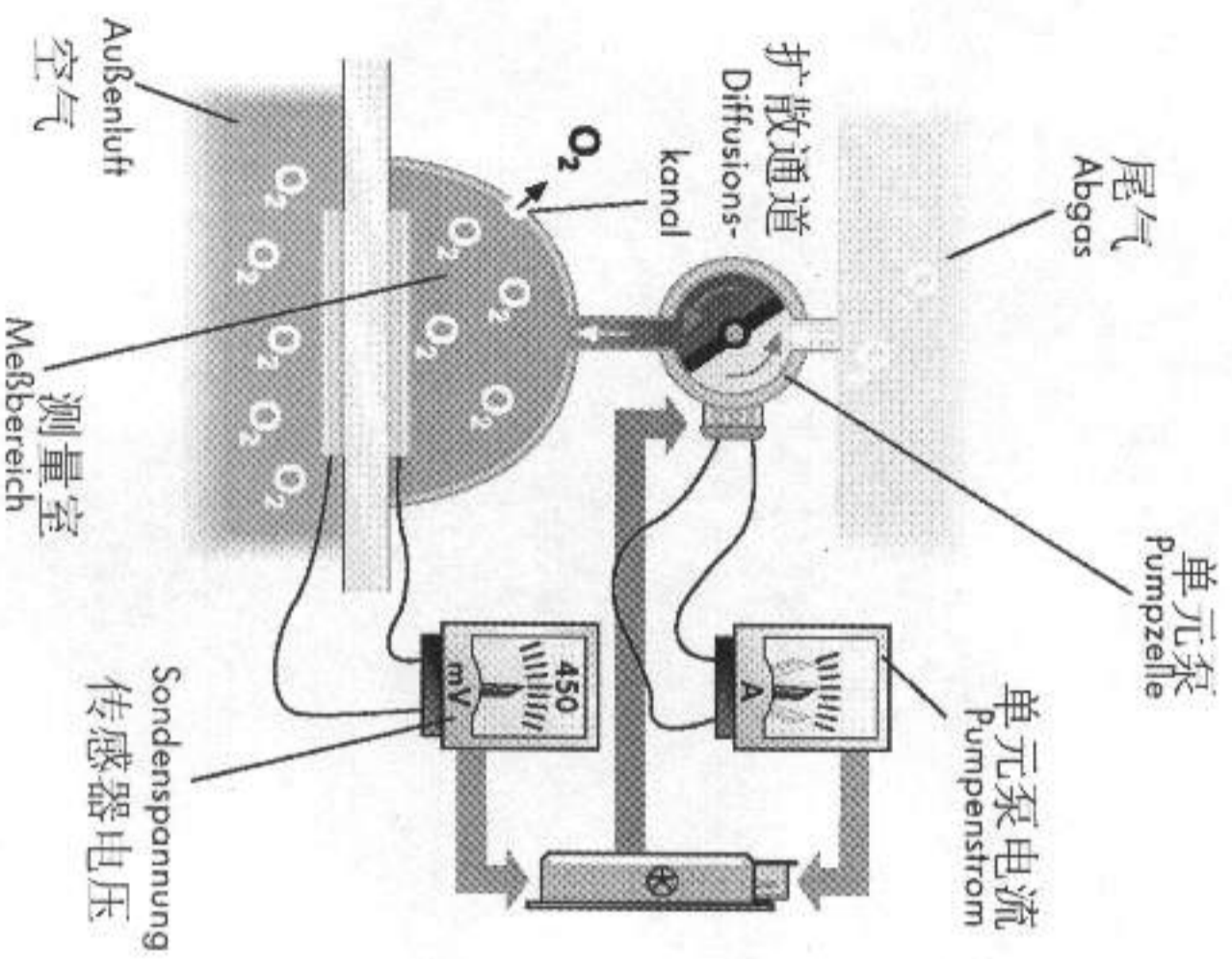
AG4-01M滑阀箱结构图



- 1 喷嘴加热、手套箱灯、外后视镜加热 (10)
- 2 转向信号、前大灯调整 (10)
- 3 雾灯继电器 (5)
- 4 牌照灯 (5)
- 5 舒适电气、巡航控制、空调、散热器风扇、座椅加热、停车帮助 (7.5)
- 6 中控锁 (5)
- 7 倒车灯 (10)
- 8 电话系统 (5)
- 9 ABS\EDL\TCS\ESP (5)
- 10 汽油发动机控制单元 (15)、柴油 (5)
- 11 仪表内部件亮度调节 (5)
- 12 自诊断、电话系统、阅读灯、内部监控的电源 (7.5)
- 13 制动灯 (10)
- 14 内部照明、舒适中控锁、后备箱 (10)
- 15 仪表内部件、自动变速箱、ESP (5)
- 16 电磁离合器、风扇控制单元 (10)
- 17 空位
- 18 右前远光灯 (10)
- 19 左前远光灯 (10)
- 20 右前近光灯、大灯照程控制、气体放电大灯 (15)
- 21 左前近光灯、气体放电大灯 (15)
- 22 右边灯 (5)
- 23 左边灯 (5)
- 24 风窗刮雨系统 (20)
- 25 新鲜空气鼓风机、二次空气系统、空调 (25)
- 26 后窗加热 (25)
- 27 后窗雨刮 (15)
- 28 燃油泵 (15)
- 29 汽油发动机控制系统 (15)、柴油 (10)
- 30 天窗 (20)
- 31 自动变速箱制动控制 (20)、四轮驱动 (5)
- 32 汽油喷嘴 (10)、柴油 (30)
- 33 大灯清洗系统 (20)
- 34 发动机控制系统 (10)
- 35 挂车电源 (30)
- 36 前后雾灯 (15)
- 37 S触点舒适系统、导航 (10)
- 38 行李箱灯、舒适后备厢遥控系统 (15)
- 39 防盗警报系统 (15)
- 40 双音喇叭 (20)
- 41 点烟器 (15)
- 42 收音机、导航、电视、数字音响包 (25)
- 43 发动机控制系统 (10)
- 44 座椅加热 (15)

原理

宽频带型 λ 传感器



- 装在三元催化反应器前
- 插头为6脚。
- 调整更精确、更精细。
- 通过单元泵工作，可将尾气中的氧吸入测量室，单元泵工作所用电流，即为传递给控制单元的电信号。控制 λ 的电压值在450mV附近。



发动机防盗系统 (AB025)

问题：
 更换点火钥匙的匹配
 更换发动机控制单元的匹配
 更换防盗器控制单元的匹配

4 0

发动机防盗系统 (AB025)

更换范围：
 底盘号在：Y3013436以前的部分奥迪A61.8T轿车
 (装有0002版本发动机控制单元)

4 0

发动机防盗系统 (AB025)

操作方法：
 根据AUZ号（防盗止动器的生产批次号），通过一汽—大众售后服务科奥迪现场组查询防盗止动器密码，即PIN码。

4 0

发动机防盗系统 (AB025)

操作方法：
 拔下控制单元的插头

4 0

发动机防盗系统 (AB025)

操作方法：
 装上防雨护板，装上雨刷，紧固雨刷的固定螺栓。

4 0


发动机高级诊断 (AB025)



操作方法:
打开点火开关, 进入
01发动机电控系统。

4 9

发动机高级诊断 (AB025)



操作方法:
屏幕显示

4 9


发动机高级诊断 (AB025)



操作方法:
选择10功能

4 9

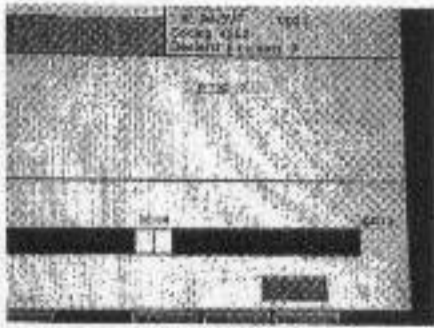
发动机高级诊断 (AB025)



操作方法:
输入50通道

4 9

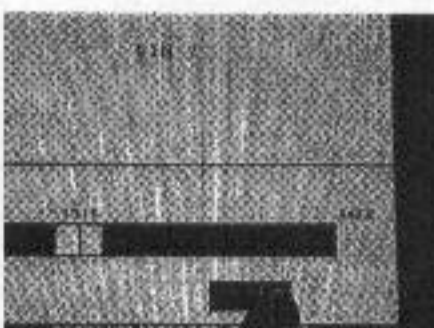
发动机高级诊断 (AB025)



操作方法:
输入查询到的防盗止
动器密码 (PIN码)

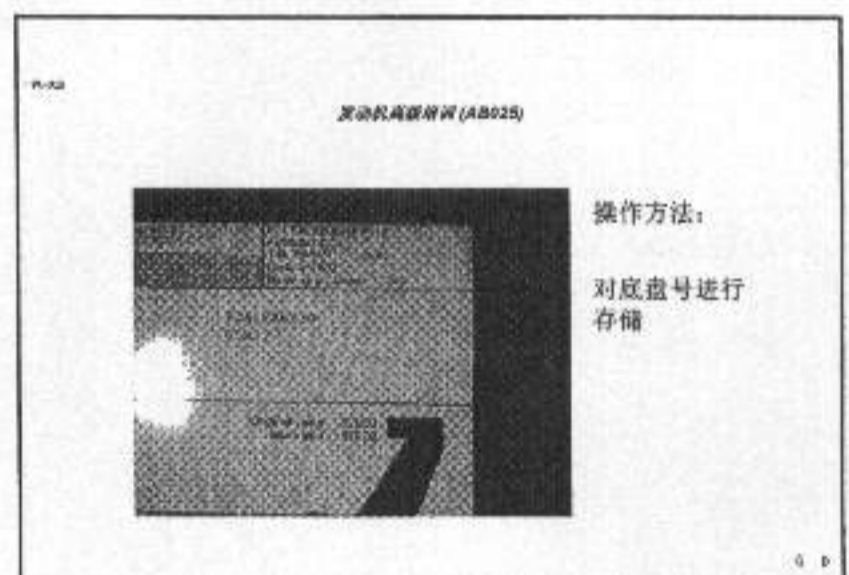
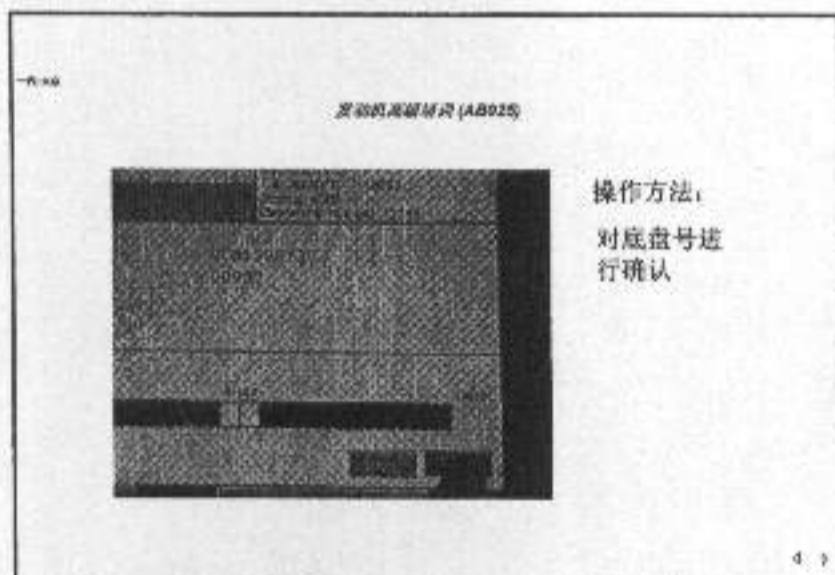
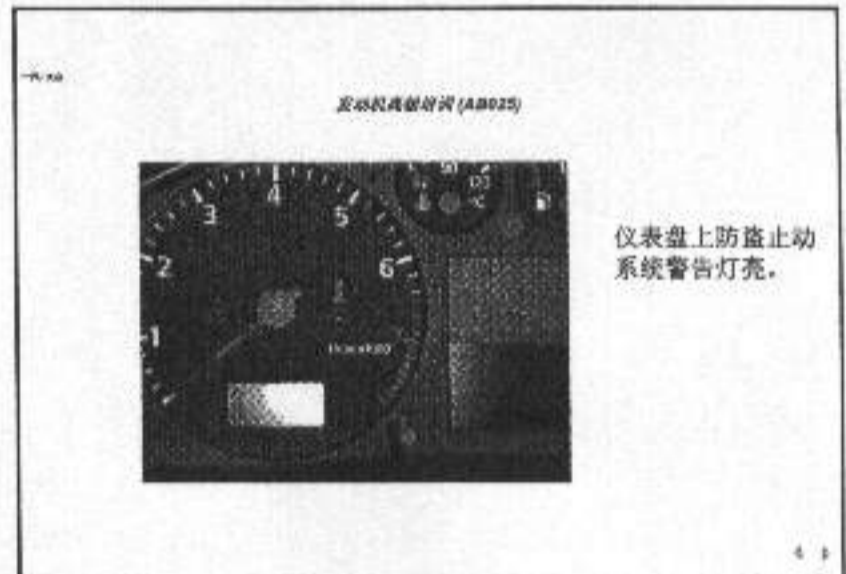
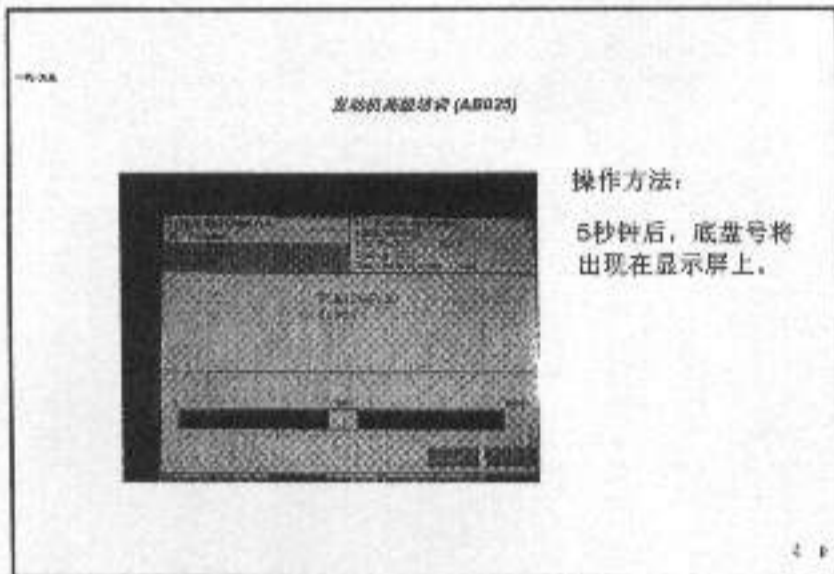
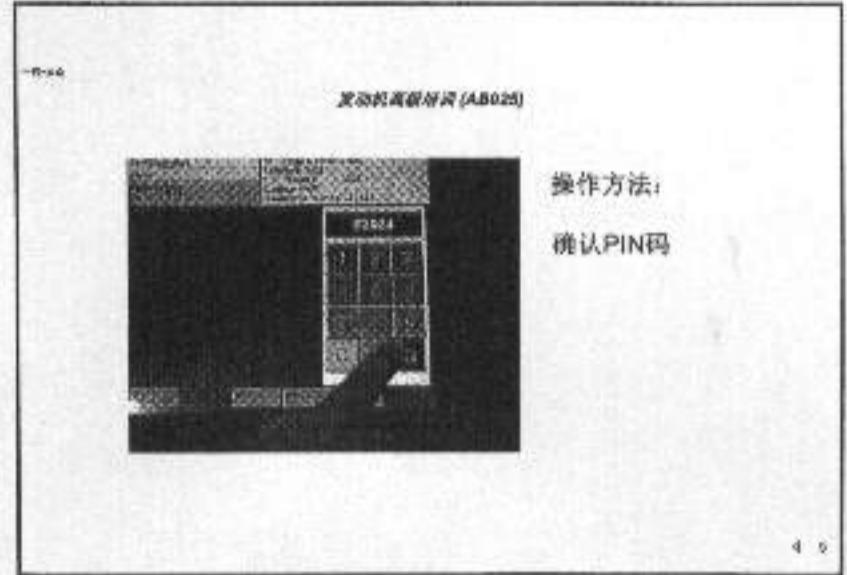
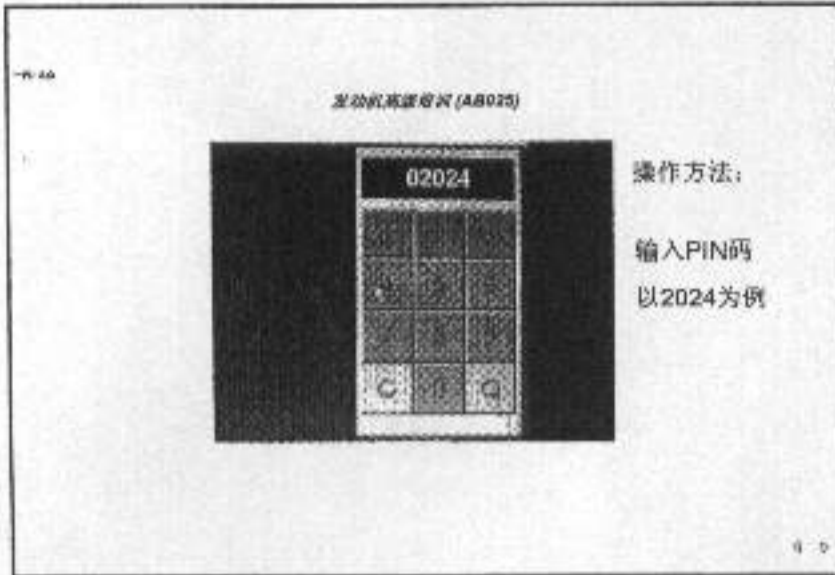
4 9

发动机高级诊断 (AB025)



操作方法:
选择键盘

4 9



发动机高级培训 (AB025)



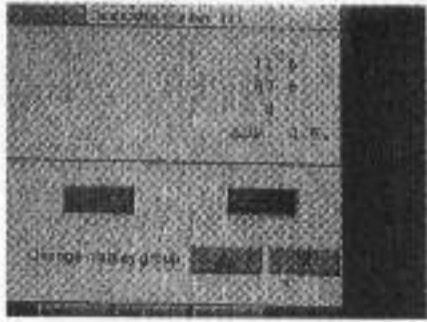
操作方法:
进入01发动机电控系统, 察看底盘号和AUZ代码。

发动机高级培训 (AB025)



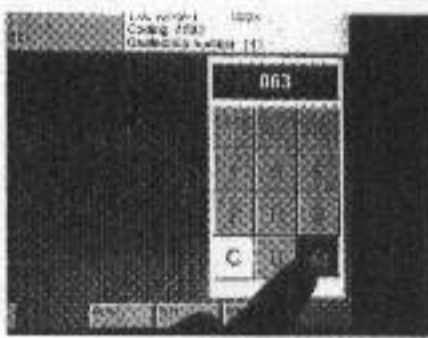
操作方法:
选择04基本设定

发动机高级培训 (AB025)



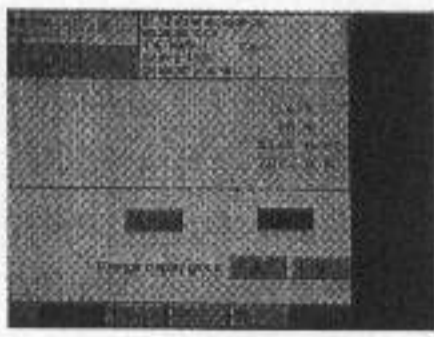
操作方法:
输入通道号060, 确认, 进行节气门控制单元基本设定, 出现OK基本设定完毕。

发动机高级培训 (AB025)



操作方法:
选择通道063, 确认, 进行自动变速箱强制减档基本设定。

发动机高级培训 (AB025)



操作方法:
出现OK自动变速箱强制减档基本设定完毕。

发动机高级培训 (AB025)

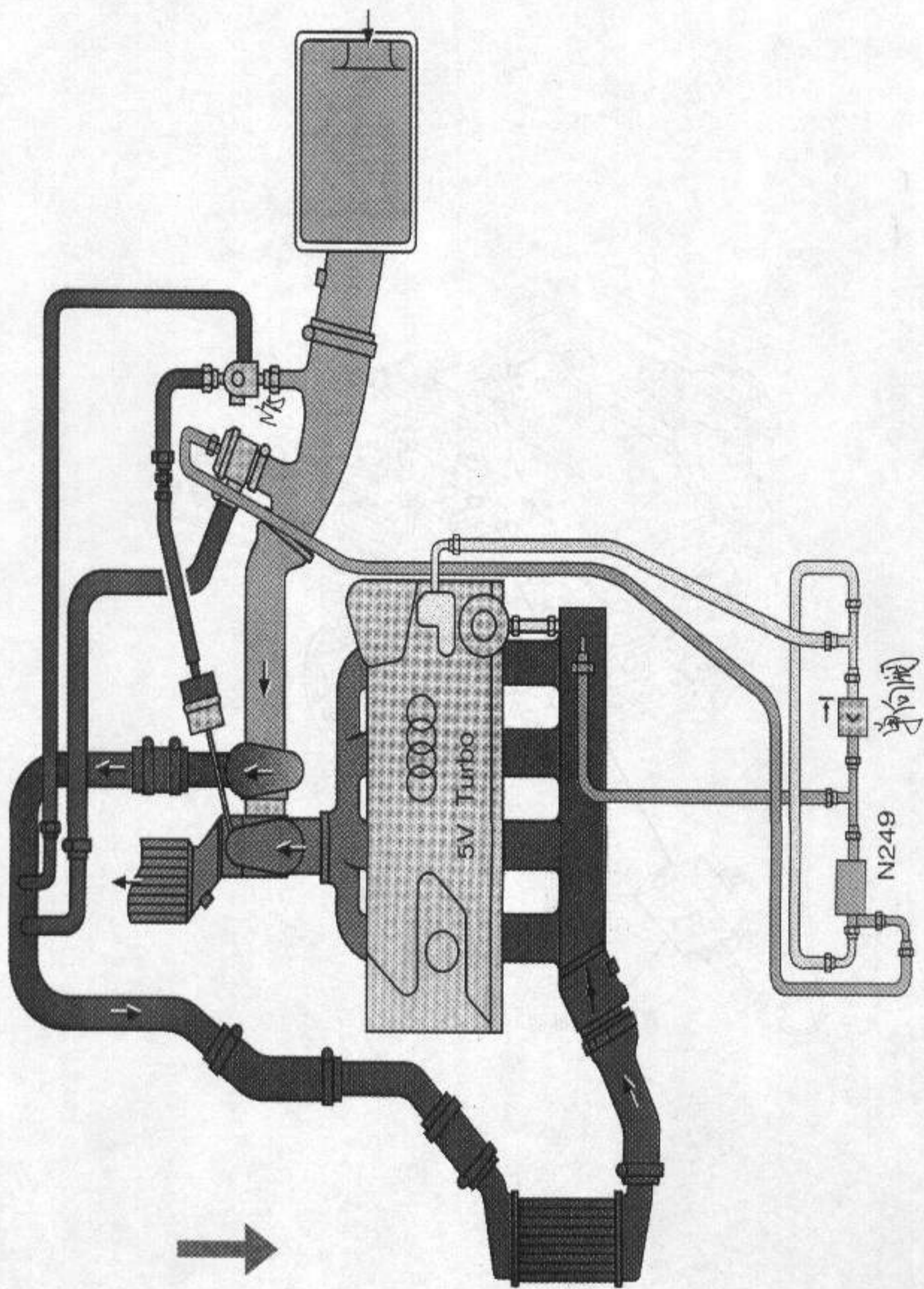
操作方法:
将VAS5051返回到主菜单
关闭点火开关
拆下VAS5051的连接线
试车。

宝来 BAE/BAF/AWB 发动机数据流

	实际值	理论值	AC-HighorLow	Compr.ON or OFF
54	发动机转速	操作模式	油门位置传感器 G79	节气门角度
	...2520	I/P/En/O	0...100%	0...100%
55	发动机转速	怠速调节	怠速调节自学习值	工作模式 11111
		-4.3...12.20%	A/C on-6...6% A/C Off-3...3%	转向助力压力开关开//空调 on//压缩机开
56	发动机转速	发动机转速(怠速 规定值)	怠速调节	工作模式
			-4.3...12.20%	XXXXX
60	节气门角度 G187	节气门角度 G188	自学习步数	匹配状态
	3...93%	97...3%	0...8	ADP OK
61	发动机转速	控制单元电压	节气门角度 G187	工作状态
			0...100%	
62	节气门角度 G187	节气门角度 G188	油门踏板位置传感器 G79	油门踏板位置传感器 G185
	3...93%	97...3%	12...97%	4...49%
63	G79	G185	油门踏板位置	操作模式
	12...97%	4...49%	Kick down	ADP OK
66	车速	制动/离合器/CCS	实际车速	CCS 开关位置
		00001000: 1.8 为四位		0000: 也有 8 位
	第 2 区: 前 2 位, 巡航控制模式/后 3 位踏下离合器踏板为 1, /后 2 位动踏板踏下为 1/后 1 位制动灯开关闭合为 1.			
70	N80 占空比	λ 调节偏差		自诊断结果
	0...10%	满-7...7%空		TBVOK
74	发动机转速	发动机进气	废气再循环	自诊断测试结果
	04 设定状态			Syst. OK
77	发动机转速	发动机进气	二次空气	自诊断测试结果
	04 设定状态	2.0...5.0g/s	4.0...10g/s	Syst. OK
90	发动机转速	凸轮轴调整 on/off	凸轮轴实际调整角度	
	640...6800		-3...25KW 曲轴转角	
91	发动机转速	发动机负荷	凸轮轴调整	实际凸轮轴调整角度
	640...6800	0...150%	On/off	-3...25
94	发动机转速	凸轮轴调整	自诊断结果	
	> 1080	CS-ctrlON	Syst. OK	
99	发动机转速	冷却液温度	λ 调节	λ 调节工作模式
			-10...10%	
100	Readiness code	冷却液温度	启动发动机工作时间	自诊断状态
	00000000	80...105		
107	发动机转速	λ 调节(测量值)		自诊断结果
		-7...7%		Syst.
113	发动机转速	发动机负荷	节气门角度 G187	大气压力
	...6800	10...150%	0...100%	500...1200mbar
114	发动机负荷(油门踏板) 10...150%	校正后的发动机负荷(爆振、海拔、冷却液温度) 10...150%	发动机实际负荷 10...150%	Charge pressure control solenoid valve duty cycle 0...100%
115	发动机转速 ...6800	发动机负荷 10...150%	理论增压压力 990...2200mbar	实际增压压力 Max. 2200mbar
117	发动机转速	G79	G187	实际增压压力
	...6800	0...100%	0...100%	Max. 2200mbar
118	发动机转速	进气温度	增压控制阀占空比	实际增压压力
	...6800	Max. 110	0...100%	Max. 2200mbar
120	发动机转速	发动机负荷规定值	实际发动机负荷	牵引力控制状态
	...6800	0...440Nm	0...260Nm	TC active/n.active
122	发动机转速	发动机负荷规定值	实际发动机负荷值	状态
	...6800	0...440Nm	0...260Nm	Torque red./No.tor red
125	自动变速箱	ABS status	仪表	
	Gearbox1	ABS1	Combi1	
126			安全气囊	
			Airbag1	

宝来 BAE/BAF/AWB 发动机数据流

	实际值	理论值	AC-HighorLow	Compr.ON or OFF
54	发动机转速	操作模式	油门位置传感器 G79	节气门角度
	...2520	I/P/En/O	0...100%	0...100%
55	发动机转速	怠速调节	怠速调节自学习值	工作模式 11111
		-4.3...12.20%	A/C on-6...6% A/C Off-3...3%	转向助力压力开关开//空调 on//压缩机开
56	发动机转速	发动机转速(怠速 规定值)	怠速调节	工作模式
			-4.3...12.20%	XXXXX
60	节气门角度 G187	节气门角度 G188	自学习步数	匹配状态
	3...93%	97...3%	0...8	ADP OK
61	发动机转速	控制单元电压	节气门角度 G187	工作状态
			0...100%	
62	节气门角度 G187	节气门角度 G188	油门踏板位置传感器 G79	油门踏板位置传感器 G185
	3...93%	97...3%	12...97%	4...49%
63	G79	G185	油门踏板位置	操作模式
	12...97%	4...49%	Kick down	ADP.OK
66	车速	制动/离合器/CCS	实际车速	CCS 开关位置
		00001000; 1.8 为四位		0000; 也有 8 位
	第 2 区: 前 2 位, 巡航控制模式/后 3 位脚下离合器踏板为 1,/后 2 位动踏板踏下为 1/后 1 位制动灯开关闭合为 1.			
70	N80 占空比	λ 调节偏差		自诊断结果
	0...10%	满-7...7%空		TBVOK
74	发动机转速	发动机进气	废气再循环	自诊断测试结果
	04 设定状态			Syst. OK
77	发动机转速	发动机进气	二次空气	自诊断测试结果
	04 设定状态	2.0...5.0g/s	4.0...10g/s	Syst. OK
90	发动机转速	凸轮轴调整 on/off	凸轮轴实际调整角度	
	640...6800		-3...25KW 曲轴转角	
91	发动机转速	发动机负荷	凸轮轴调整	实际凸轮轴调整角度
	640...6800	0...150%	On/off	-3...25
94	发动机转速	凸轮轴调整	自诊断结果	
	> 1080	CS-ctrl10N	Syst. OK	
99	发动机转速	冷却液温度	λ 调节	λ 调节工作模式
			-10...10%	
100	Readiness code	冷却液温度	启动发动机工作时间	自诊断状态
	00000000	80...105		
107	发动机转速	λ 调节(测量值)		自诊断结果
		-7...7%		Syst.
113	发动机转速	发动机负荷	节气门角度 G187	大气压力
	...6800	10...150%	0...100%	500...1200mbar
114	发动机负荷(油门踏板) 10...150%	校正后的发动机负荷(爆振、海拔、冷却液温度) 10...150%	发动机实际负荷 10...150%	Charge pressure control solenoid valve duty cycle 0...100%
115	发动机转速 ...6800	发动机负荷 10...150%	理论增压压力 990...2200mbar	实际增压压力 Max. 2200mbar
117	发动机转速	G79	G187	实际增压压力
	...6800	0...100%	0...100%	Max. 2200mbar
118	发动机转速	进气温度	增压控制阀占空比	实际增压压力
	...6800	Max. 110	0...100%	Max. 2200mbar
120	发动机转速	发动机负荷规定值	实际发动机负荷	牵引力控制状态
	...6800	0...440Nm	0...260Nm	TC active/n.active
122	发动机转速	发动机负荷规定值	实际发动机负荷值	状态
	...6800	0...440Nm	0...260Nm	Torque red./No.tor red
125	自动变速箱	ABS status	仪表	
	Gearbox1	ABS1	Combi1	
126			安全气囊	
			Airbag1	



Bora 1.8, 1.8T应用二次空气系统

- 二次空气系统的相关元件
- -空气滤清器-1
- -二次空气泵继电器-4
- -二次空气泵-2
- -二次空气控制阀-5
- -发动机控制电脑-3
- -组合阀门-6

