



2AZ-FE 燃油

燃油系统

注意事项	FU-1
部件位置	FU-7
系统图	FU-8
车上检查	FU-10

喷油器

组件	FU-12
拆卸	FU-13
检查	FU-15
安装	FU-16

燃油压力脉动衰减器

组件	FU-19
拆卸	FU-20
安装	FU-20



燃油泵

组件	FU-22
拆卸	FU-24
拆解	FU-25
检查	FU-28
重新装配	FU-28
安装	FU-31

燃油箱

组件	FU-33
拆卸	FU-36
安装	FU-41



FU



燃油系统

注意事项

1. 注意事项

- (a) 在检查和修理燃油系统之前，断开蓄电池负极端子上的电缆。
- (b) 操作燃油系统时，不要吸烟或在火源附近工作。
- (c) 使汽油远离橡胶或皮革部件。

2. 释放燃油系统压力

注意事项：

- 拆卸任何燃油系统部件前，为防止燃油溅出，请执行以下步骤。
- 执行以下步骤之后，燃油管路内的压力将继续存在。断开燃油管路时，使用维修抹布或其它布块将其覆盖，以防止燃油喷溅出来。

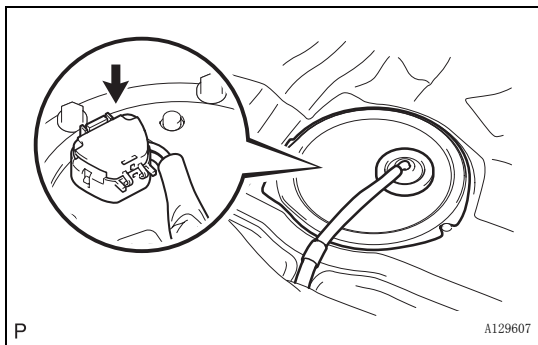
- (a) 拆卸后座椅软垫总成。
- (b) 拆卸后地板维修孔盖。
- (c) 断开燃油泵连接器。
- (d) 起动发动机。
- (e) 发动机停转后，将点火开关关闭。

建议：

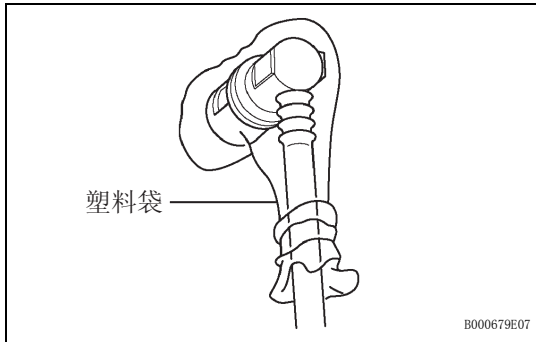
- 可能检测到 DTC P0171/25（燃油故障）。
- (f) 用曲柄发动发动机。检查并确保发动机不起动。
- (g) 拆卸燃油箱盖，以释放燃油箱内的压力。
- (h) 将电缆从负极蓄电池端子断开。
- (i) 重新连接燃油泵连接器。
- (j) 安装后地板维修孔盖。
- (k) 安装后座椅。

3. 燃油系统

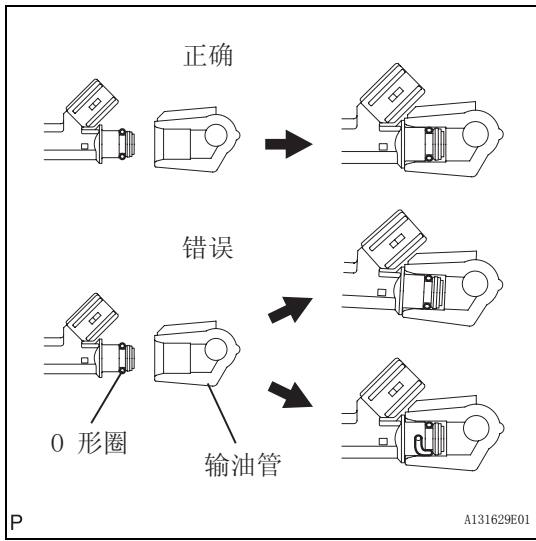
- (a) 断开燃油高压管路时，会有大量燃油喷溅出来，因此必须遵守以下操作步骤：
 - (1) 释放燃油系统压力（第 2 步）。
 - (2) 断开燃油泵管路（参见页次 FU-13）。
 - (3) 排空燃油泵管路内残留的燃油。



FU

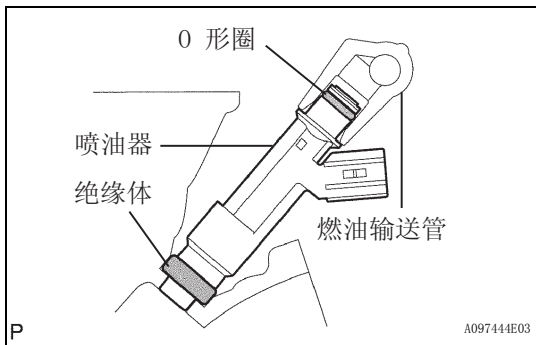


- (4) 为使断开的燃油泵管路不受到损坏和污染，要为其罩上一个塑料袋。
- (5) 在连接处下面，放置一个容器。

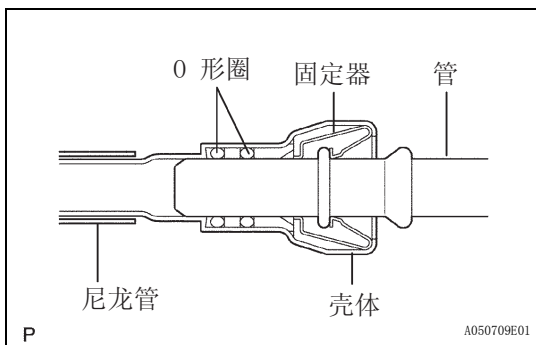


- (b) 拆卸和安装喷油器时，应遵守以下注意事项：
 - (1) 切勿重复使用 O 形圈。
 - (2) 将新 O 形圈安装到喷油器上时，不要损坏 O 形圈。
 - (3) 安装之前，要在 O 形圈上涂抹汽油。

备注：
不要使用发动机机油、齿轮油或制动液。

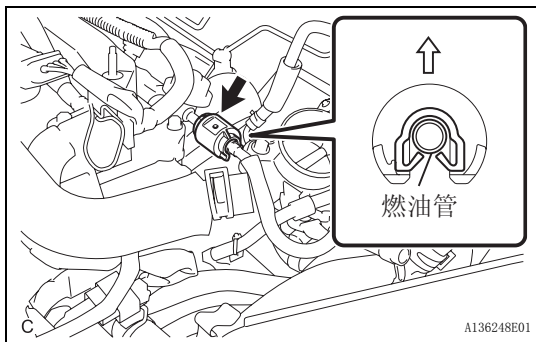


- (c) 如图所示，将喷油器安装到输油管和气缸盖上。
备注：
在安装喷油器之前，确保在输油管或气缸盖接触喷油器 O 形圈的位置上已涂抹润滑脂或汽油。



- (d) 断开燃油输送管（金属类型）时，应遵守以下注意事项：
建议：
金属连接器的结构如左图所示。

FU

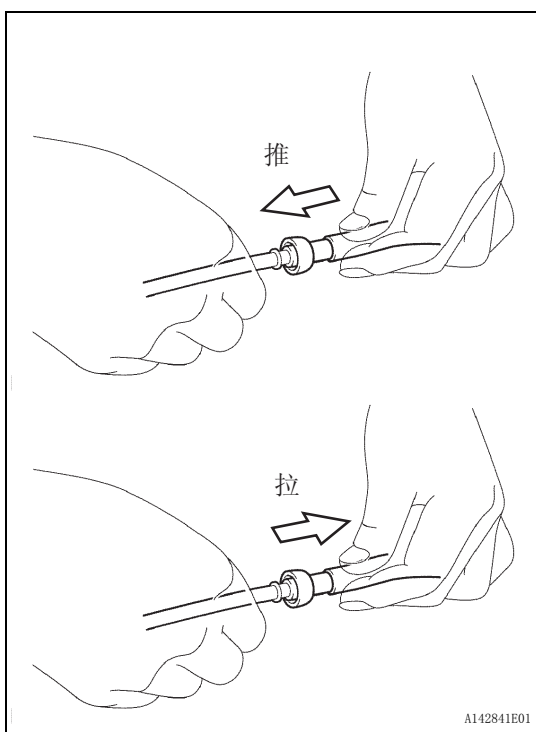


- (1) 拆卸 2 号燃油管夹。
建议：
不能重复使用 2 号燃油管夹。

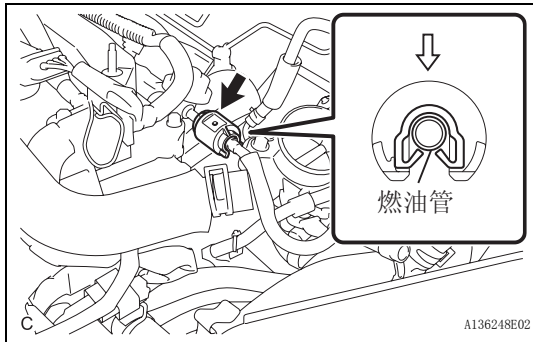


- (2) 找到燃油管总成的金属连接器。
- (3) 如图所示，将 SST 装配到连接器上。
SST 09268-21010
- (4) 转动 SST，将连接器内的固定器对准 SST 的斜削部位，并将 SST 插入连接器。
- (5) 将 SST 和连接器一起滑向燃油管总成。
- (e) 连接燃油管连接器（金属类型）时，应遵守以下注意事项：
 - (1) 检查油管的连接部位是否有损坏或异物。
 - (2) 将油管中心轴线与连接器中心轴线对齐，然后推入连接器，直至连接器发出“咔嗒”声为止。如果连接过紧，则在管顶端涂抹少量的新发动机机油。

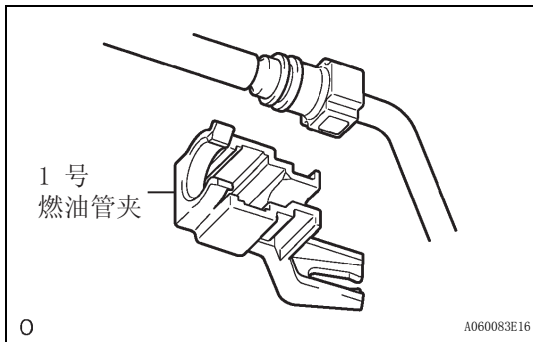
FU



- (3) 完成连接后，用手拉油管和连接器，检查其是否已牢固连接。
- (4) 检查是否漏油。

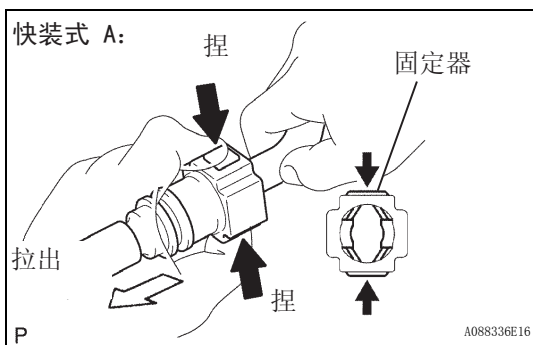


(5) 安装新的 2 号燃油管夹。

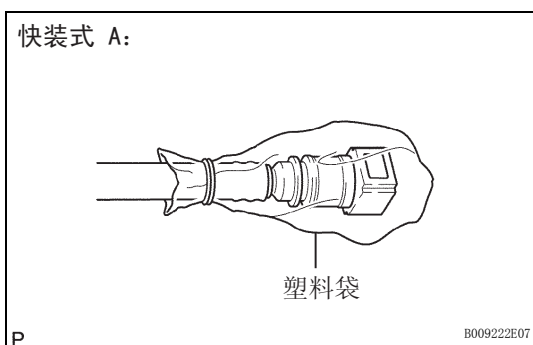


(f) 在断开燃油管连接器（快装式 A）的时候，应遵守以下注意事项：

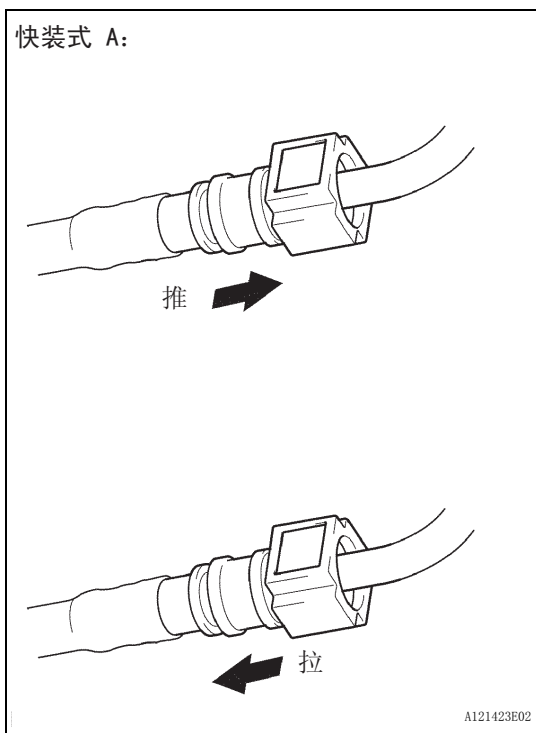
- (1) 从管路连接器上拆卸 1 号燃油管夹。
- (2) 断开油管 and 连接器前，检查油管内和连接器周围是否有污垢或异物。必要时进行清洁。



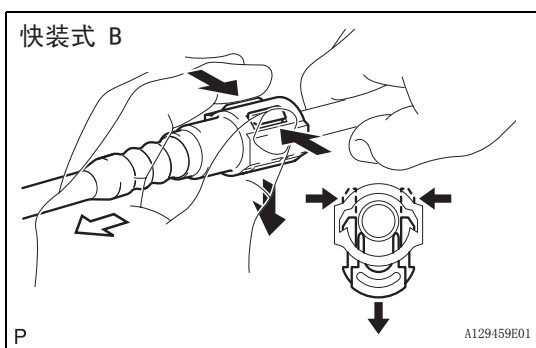
- (3) 用手从油管上断开连接器。
- (4) 当连接器和油管卡住时，应通过推拉动作将其松开。小心地从油管中拉出连接器。
- (5) 检查断开油管的密封面上是否有污垢或其他异物。必要时进行清洁。



- (6) 不要损坏断开的油管和连接器，用塑料袋将其覆盖，以防止异物进入。
- (g) 连接燃油管连接器（快装式 A）时，应遵守以下注意事项：
- (1) 检查油管的连接部位是否有损坏或异物。
 - (2) 将需要连接的油管的两部分排列整齐，然后将其推到一起，直到连接器发出“咔嗒”声为止。如果很难将油管推进连接器，则在油管顶端涂抹少量干净的发动机机油，然后重新插入。

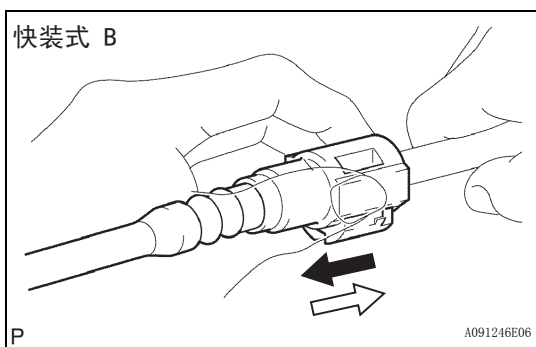


- (3) 完成连接后，用手拉油管 and 连接器，检查其是否已牢固连接。
- (4) 检查是否漏油。

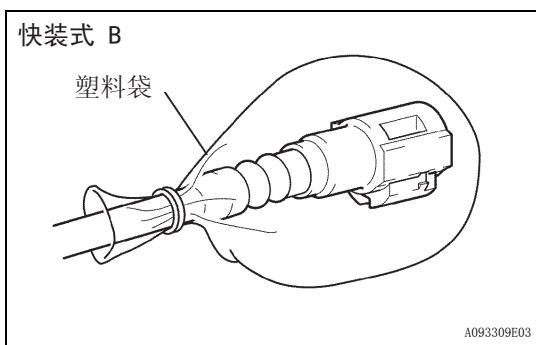


- (h) 在断开燃油管连接器（快装式 B）的时候，应遵守以下注意事项：

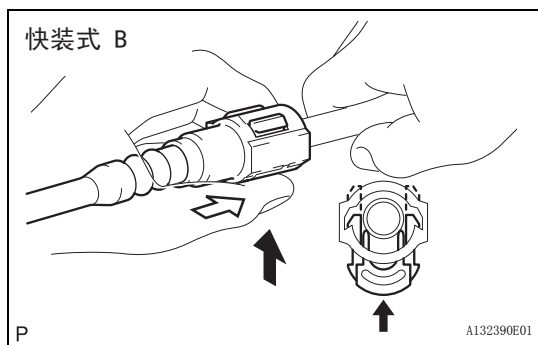
- (1) 在断开连接器之前，清理掉任何可能出现的污垢。
- (2) 捏燃油管固定器的凸齿，以使 2 个定位爪脱开。如图所示按下固定器。
建议：
确保用手断开连接器。



- (3) 如果连接器和油管卡住，则用手稳住燃油管，并推拉连接器。拉开两条油管以分离连接器。
- (4) 如果断开油管的密封面上有任何污垢或异物，则必要时要将其清理掉。



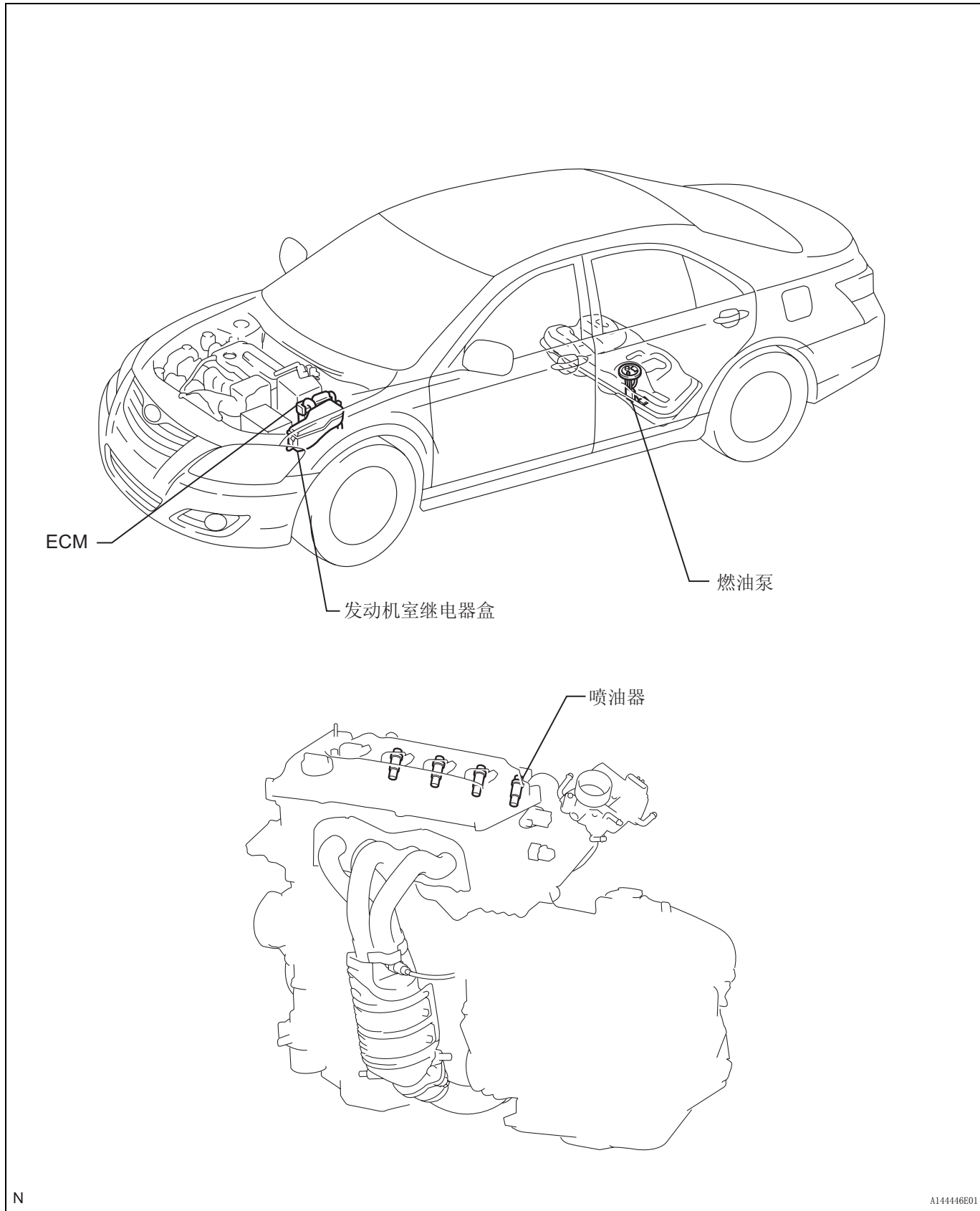
- (5) 不要损坏断开的油管和连接器，用塑料袋将其覆盖，以防止异物进入。



- (i) 在连接燃油管连接器（快装式 B）的时候，应遵守以下注意事项：
- (1) 将需要连接的油管的两部分排列整齐，将燃油管连接器和油管推至完全连接好。然后，将固定器推入连接器，直至定位爪锁止。如果很难将油管推进连接器，则在油管顶端涂抹少量干净的发动机机油，然后重新插入。
 - (2) 完成连接后，用手拉油管和连接器，检查其是否已牢固连接。
 - (3) 检查是否漏油。
- (j) 处理尼龙管时，应遵守以下注意事项：
- 注意事项：**
- 连接快速接头和尼龙管的连接部位时，不要将其扭曲。
 - 不要弯曲或扭曲尼龙管。
 - 不要拆卸尼龙管外面的 EPDM 保护罩。
 - 不得用弯曲尼龙管的方式来关闭管路。
4. 检查是否漏油
- (a) 检查燃油系统在进行任何保养或修理之后均无漏油（参见页次 FU-10）。



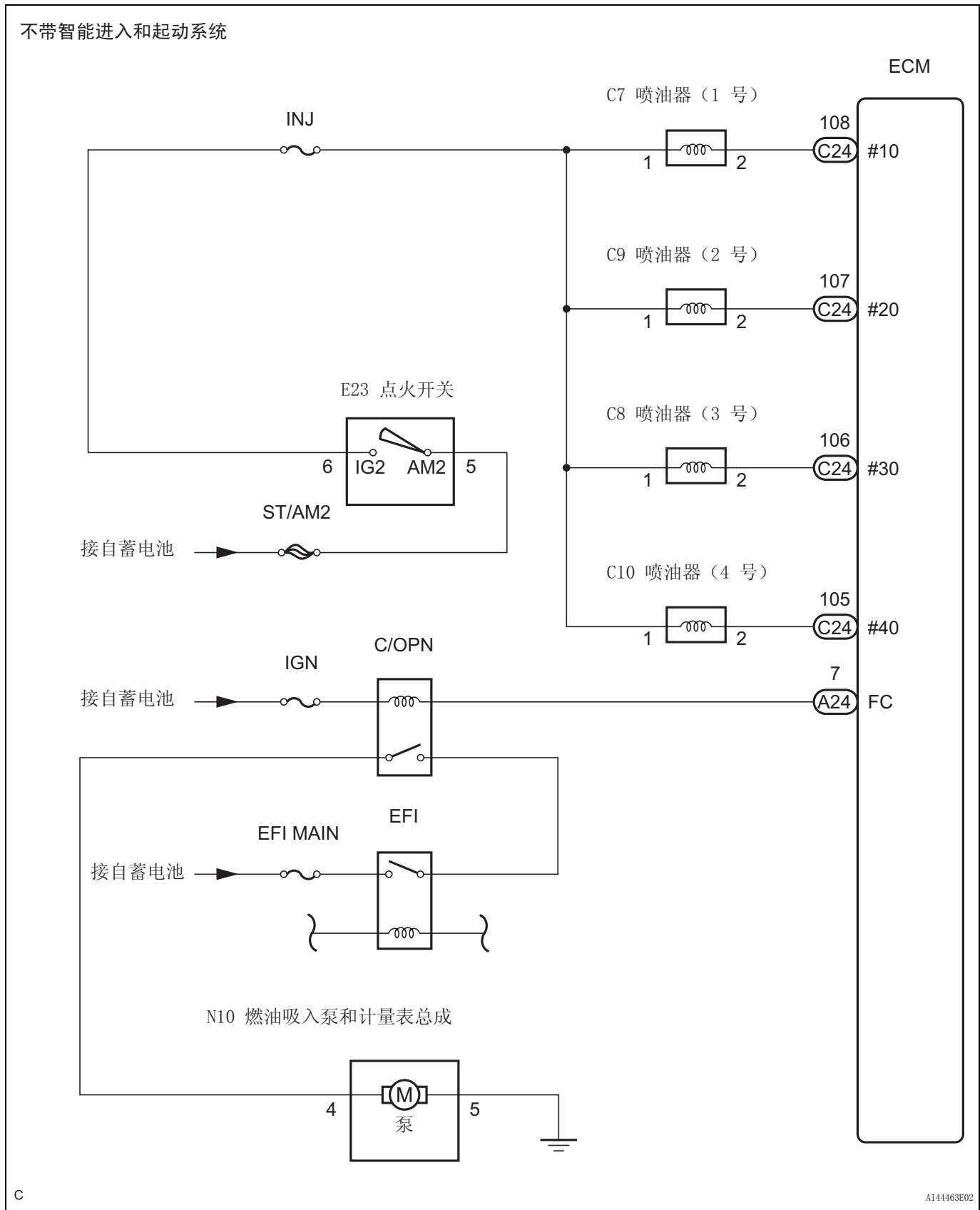
部件位置

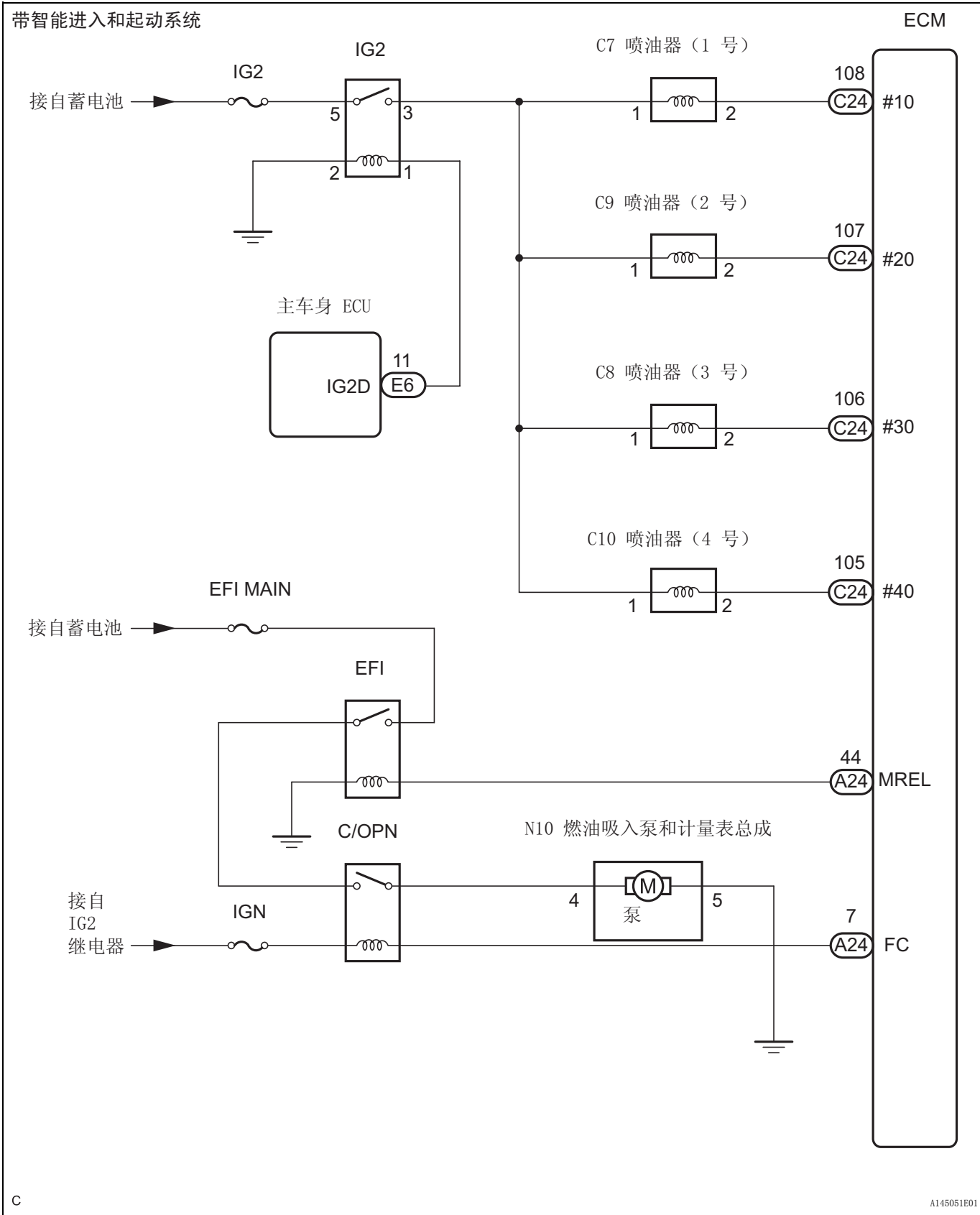


FU

系统图

不带智能进入和起动系统





FU

车上检查

1. 检查燃油泵运行情况和是否漏油

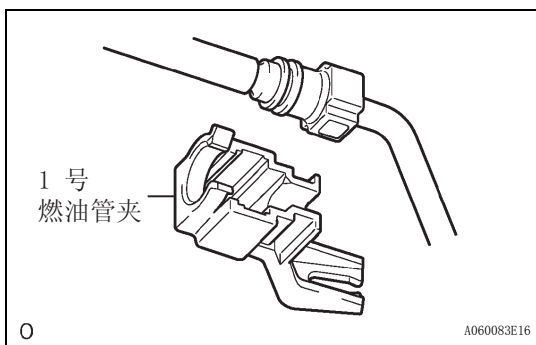
- (a) 检查燃油泵运行情况。
 - (1) 将智能测试仪连接到 DLC3 上。
 - (2) 将点火开关转动到 ON 位置，按下智能测试仪主开关使电源接通。
备注：
不要起动发动机。
 - (3) 选择以下菜单：Powertrain（传动系）/ Engine（发动机）/ Active Test（主动测试）/ Control the Fuel Pump（控制燃油泵）/ Speed（速度）
 - (4) 检查燃油入口管内来自燃油管路的压力。检查能否听到燃油箱中燃油流动的声音。如果听不到声音，检查集成继电器、燃油泵、ECM 和接线连接器。
- (b) 检查是否漏油。
 - (1) 检查燃油系统进行保养后各处均无漏油。如果有漏油，根据需要来修理或者更换部件。
- (c) 关闭点火开关。
- (d) 将智能测试仪与 DLC3 断开。

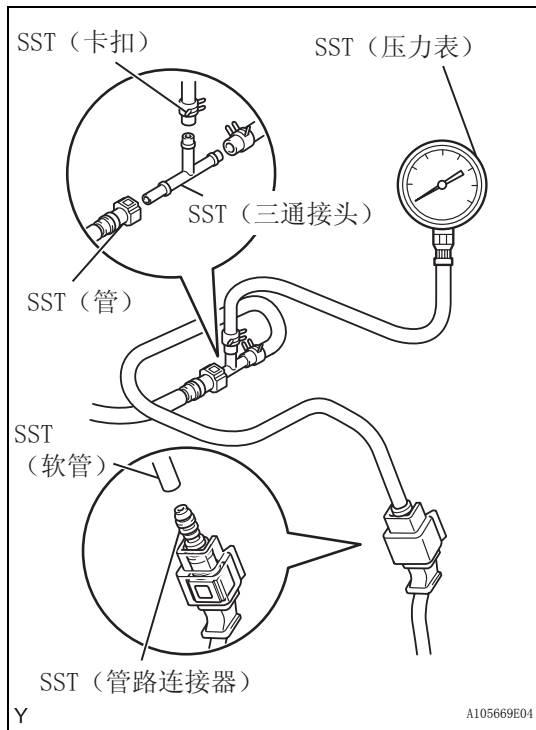
2. 检查燃油压力

- (a) 用伏特表测量蓄电池电压。
标准电压：
11 至 14 V
- (b) 释放燃油系统压力（参见页次 FU-1）。
- (c) 断开蓄电池负极（-）端子电缆。
- (d) 从燃油管连接器上拆卸 1 号燃油管夹。
- (e) 从主燃油管上断开燃油软管。

注意事项：

- 一定要阅读注意事项（参见页次 FU-1）在断开燃油管连接器（快装式）之前。
- 由于燃油管路内仍存留有剩余压力，可能会溅出燃油。必须阻止燃油飞溅到发动机室中。





(f) 如图所示, 用 SST 安装 SST (压力表) 和燃油管连接器。

SST 09268-31011 (09268-41500, 90467-13001, 95336-08070), 09268-45014 (09268-41200, 09268-41220, 09268-41250)

- (g) 擦净汽油。
 (h) 重新将电缆连接到蓄电池负 (-) 极端子上。
 (i) 选择以下菜单: Powertrain (传动系) / Engine (发动机) / Active Test (主动测试) / Control the Fuel Pump (控制燃油泵) / Speed (速度)
 (j) 测量燃油压力。

燃油压力:

304 至 343 kPa (3.1 至 3.5 kgf/cm², 44.1 至 49.7 psi)

如果压力高, 更换燃油压力调节器。

如果压力低, 则检查燃油软管、连接器、燃油泵、燃油滤清器和燃油压力调节器。

- (k) 将智能测试仪与 DLC3 断开。
 (l) 起动发动机。
 (m) 测量怠速时的燃油压力。

燃油压力:

304 至 343 kPa (3.1 至 3.5 kgf/cm², 44.1 至 49.7 psi)

- (n) 停止发动机。
 (o) 检查并确保发动机停止后, 燃油压力可以保持规定值达 5 分钟。

燃油压力:

147 kPa (1.5 kgf/cm², 21 psi) 或更高

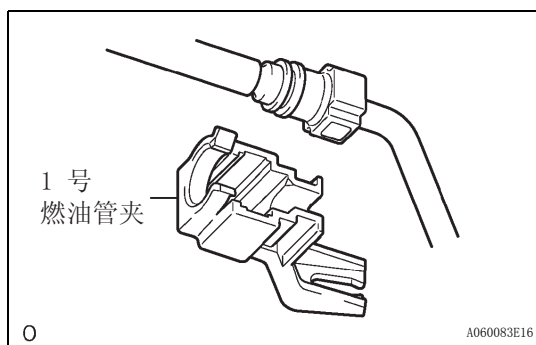
如果燃油压力不符合规定, 则检查燃油泵、压力调节器和 / 或喷油器。

- (p) 检查燃油压力后, 从蓄电池负 (-) 极端子上断开电缆, 并小心地拆卸 SST, 以防止汽油溅出。
 (q) 重新连接主燃油管 (燃油管连接器)。

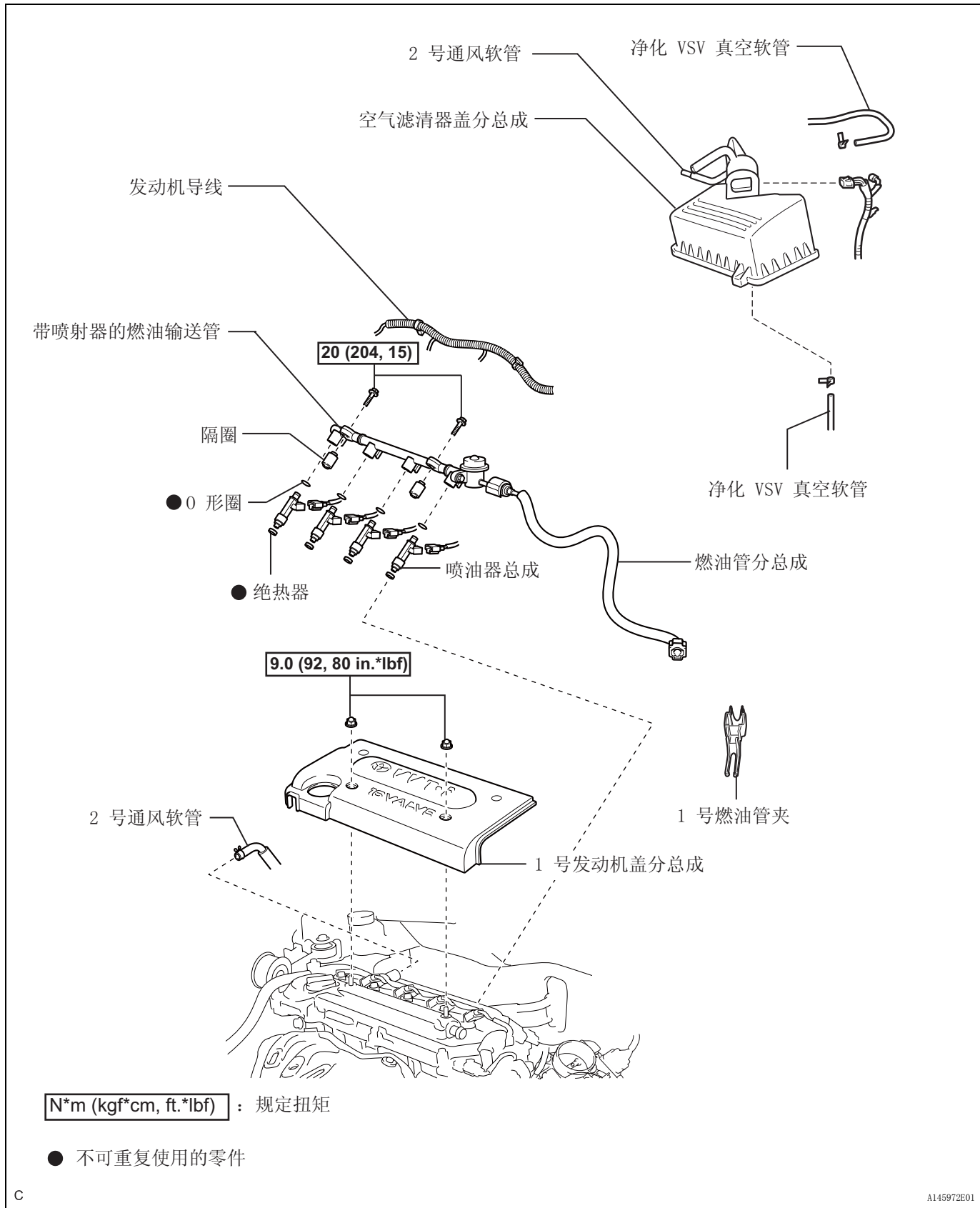
注意事项:

一定要阅读注意事项 (参见页次 FU-1) 在连接燃油管连接器 (快装式) 之前。

- (r) 将 1 号燃油管夹安装到燃油管连接器上。
 (s) 检查是否漏油 (第 1 步)。



喷油器 组件





拆卸

1. 释放燃油系统压力

建议：
参见页次 FU-1.

2. 断开蓄电池负极端子电缆

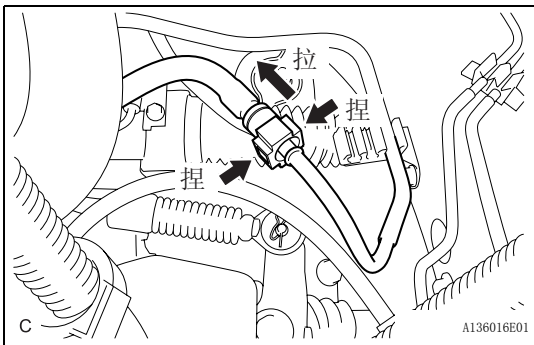
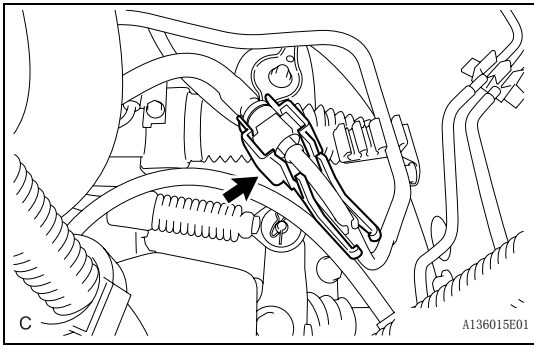
3. 拆卸空气滤清器盖分总成 (参见页次 ES-293)

4. 拆卸 1 号发动机盖分总成 (参见页次 EM-90)

5. 断开燃油管分总成

(a) 拆卸 1 号燃油管夹。

备注：
在断开快速接头之前，检查管内和连接器周围有无异物。必要时清洁连接器。



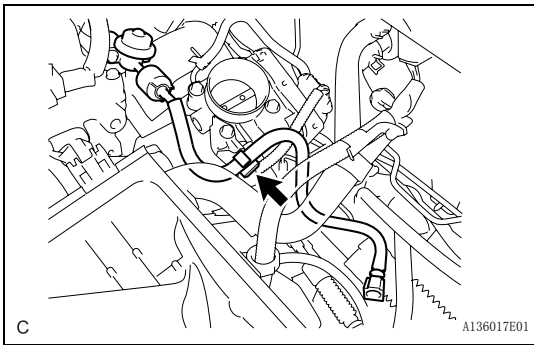
(b) 如果连接器和油管卡在一起，则捏住连接器，并推拉油管使其分离。

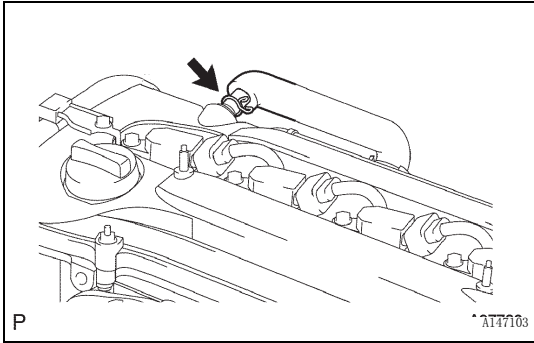
备注：

- 在这个步骤中不要使用任何工具。
- 检查断开的油管的密封面上有无异物。必要时进行清洁。

FU

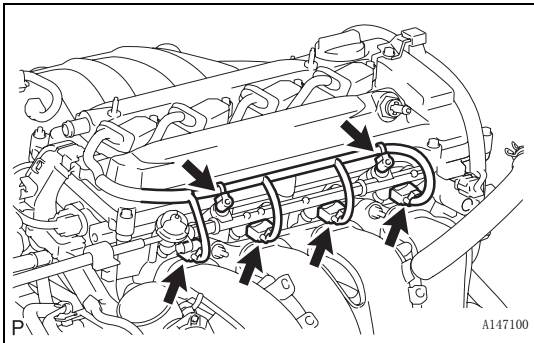
(c) 从燃油软管夹箍上分离燃油管。





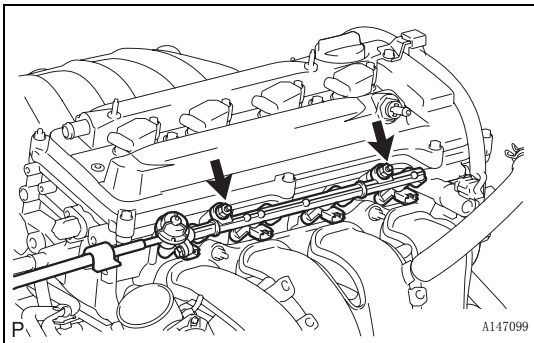
6. 断开 2 号通风软管

- (a) 从通风阀上断开 2 号通风软管。



7. 拆卸带喷射器的燃油输送管

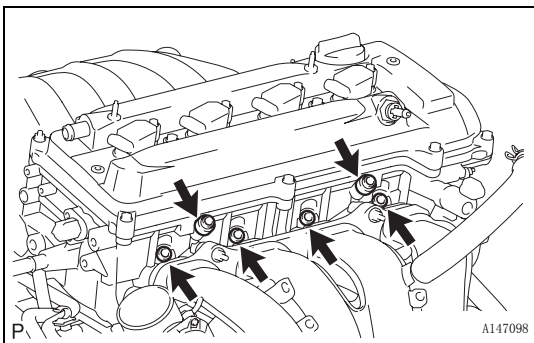
- (a) 拆卸 2 个线束夹箍。
(b) 断开 4 个喷油器连接器。



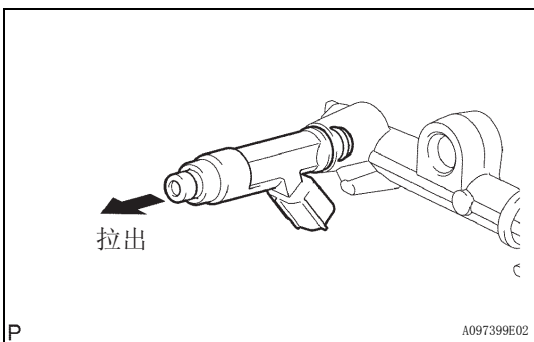
- (c) 拆卸 2 个螺栓，然后一起拆卸燃油输送管和 4 个喷油器。

备注：

拆卸燃油输送管时，小心勿使喷油器坠落。

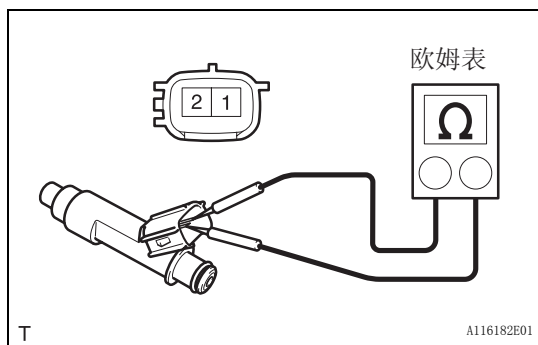


- (d) 从气缸盖上拆卸 2 个输油管隔圈。
(e) 从气缸盖上拆卸 4 个绝热器。



8. 拆卸喷油器总成

- (a) 将 4 个喷油器从输油管中拉出。
(b) 从喷油器上拆卸 4 个 O 形圈。



检查

1. 检查喷油器总成

- (a) 测量喷油器端子之间的电阻。

标准电阻：

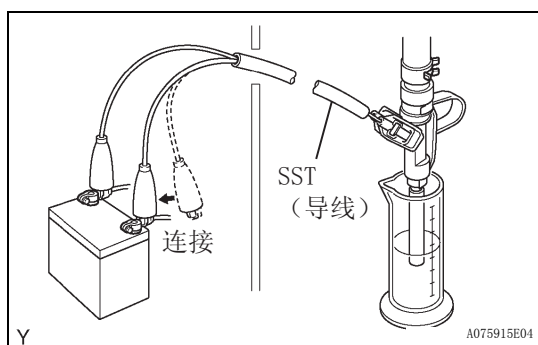
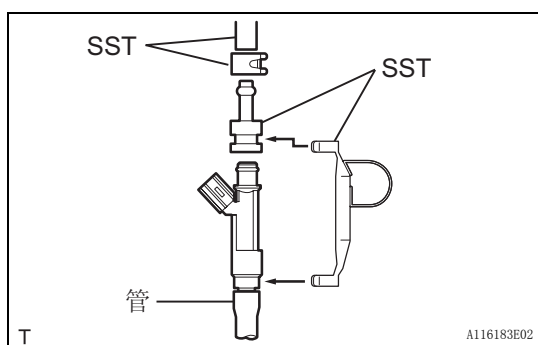
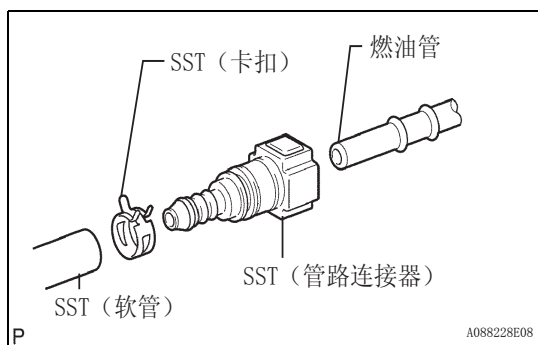
20 °C (68 °F) 时为 11.6 至 12.4 Ω

如果结果不符合规定，则更换喷油器。

- (b) 检查喷油器的喷油量。

注意事项：

测试过程中，应使喷油器远离火花。



- (1) 连接 SST (燃油管连接器) 到 SST (软管)，
然后将其连接到燃油管 (车辆侧)。

SST 09268-31011 (09268-41500, 90467-13001, 95336-08070)

- (2) 将 O 形圈安装到喷油器上。

- (3) 将 SST (接头和软管) 连接到喷油器上，并用
SST (夹箍) 夹住喷油器和接头。

SST 09268-31011 (09268-41110, 09268-41300, 90467-13001)

- (4) 将喷油器置于量筒内。

注意事项：

在喷油器上安装合适的乙烯管以吸收汽油飞沫。

- (5) 用智能测试仪来操作燃油泵。

- (6) 将 SST (导线) 与喷油器和蓄电池连接 15 秒
钟，并用量筒测量喷油量。检测每个喷油器 2
或 3 次。

SST 09842-30080

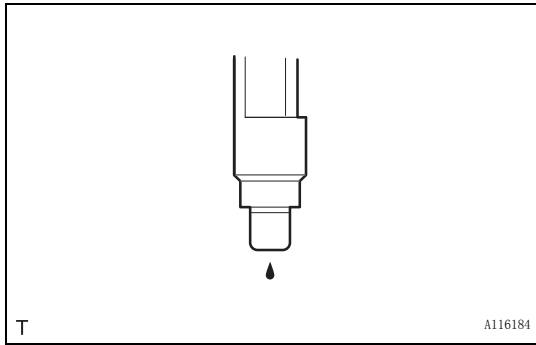
标准喷油量：

每 15 秒 76 至 92 cm³ (4.6 至 5.6
cu in.)

各喷油器之间的标准差值：

16 cm³ (0.98 cu in.) 或更少

FU



- (c) 检查是否漏油。
 (1) 从蓄电池上断开 SST（导线）的测试探头，并检查喷油器是否漏油。

标准燃油滴漏：

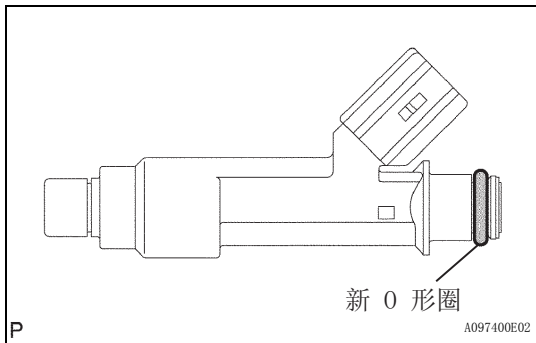
每 12 分钟 1 滴或更少

- (2) 关闭点火开关。
 (3) 断开蓄电池负极（-）端子电缆。
 (4) 拆卸 SST。
 (5) 将智能测试仪与 DLC3 断开。
 (6) 将进油软管（后燃油管）重新连接到主燃油管上。

安装

1. 安装喷油器总成

- (a) 在新的 O 形圈上涂抹一薄层汽油或锭子油，然后将其安装到各喷油器上。

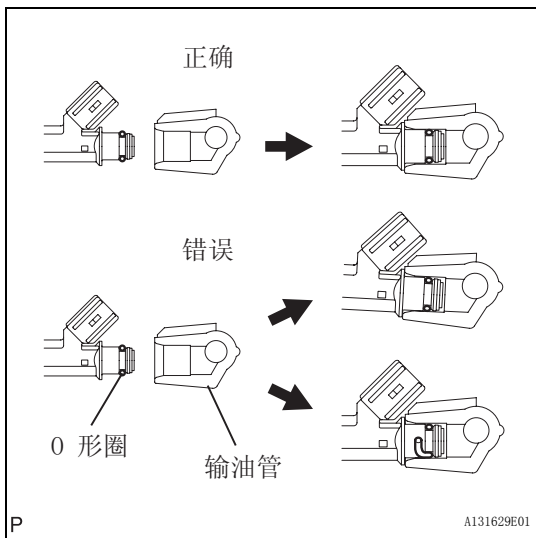


- (b) 在燃油输送管与喷油器 O 形圈相接触的部分涂抹一薄层汽油或锭子油。
 (c) 在 O 形圈上再涂抹一薄层汽油或锭子油。左右旋转喷油器的同时，将其安装到燃油输送管上。

备注：

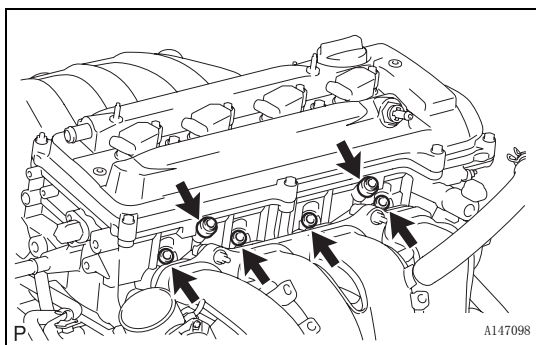
安装喷油器之前，确保 O 形圈没有破裂或压碎。

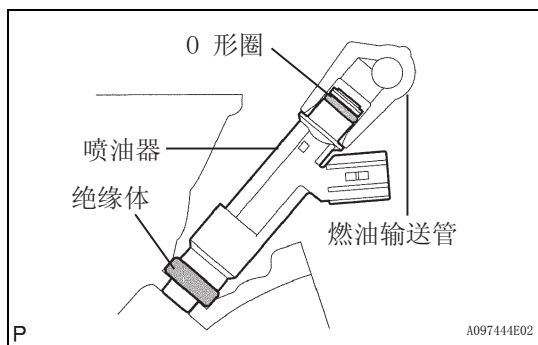
- (d) 检查并确保喷油器平稳地旋转。如果喷油器不旋转，则更换 O 形圈。



2. 安装带喷射器的燃油输送管

- (a) 安装 4 个新绝热器到气缸盖内。
 (b) 安装 2 个输油管隔圈到气缸盖上。



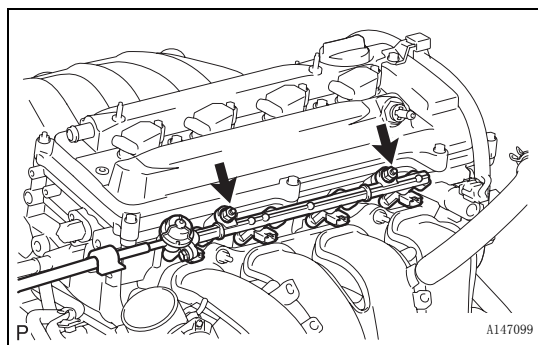


- (c) 把 4 个喷油器和燃油输送管一起安装，然后暂时拧紧 2 个螺栓。

备注：

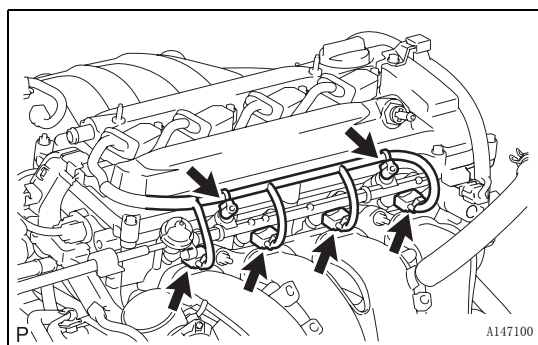
安装燃油输送管时，小心勿使喷油器坠落。

- (d) 检查并确保喷油器平稳地旋转。
如果喷油器不能平稳旋转，则更换 O 形圈。

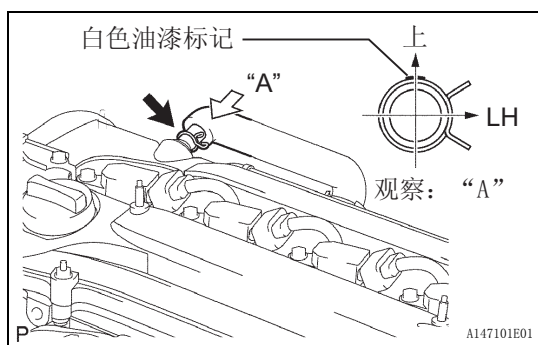


- (e) 将 2 个螺栓拧紧至规定扭矩。
扭矩： 20 N*m (204 kgf*cm, 15 ft.*lbf)

FU



- (f) 连接 4 个喷油器连接器。
(g) 安装 2 个线束夹箍。

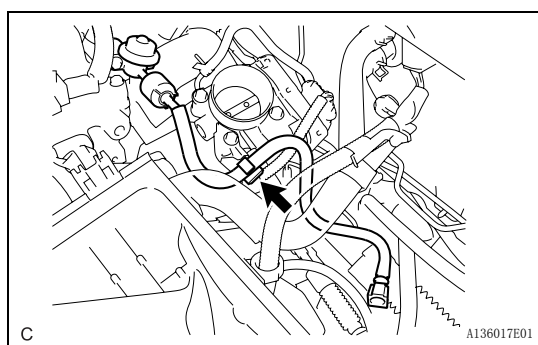


3. 安装 2 号通风软管

- (a) 将通风软管连接到通风阀。

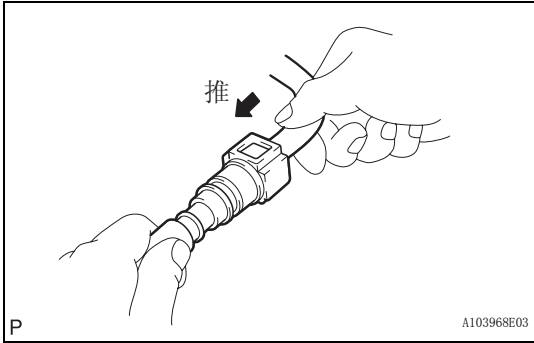
备注：

确保在连接软管之后，油漆标记和软管夹箍放置在图示的位置。

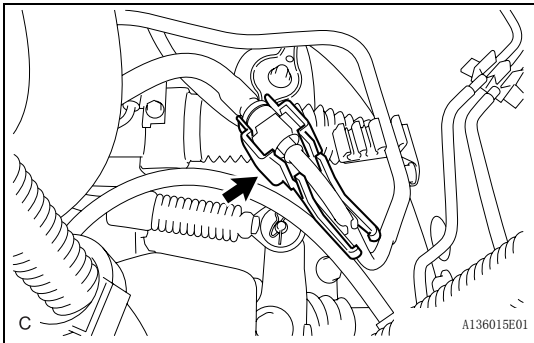


4. 连接燃油管分总成

- (a) 安装燃油管到燃油软管夹箍上。



(b) 推动燃油管连接器直至发出“咔嗒”声。



(c) 安装 1 号燃油管夹。

5. 安装空气滤清器盖分总成 (参见页次 ES-296)

6. 将电缆连接到蓄电池负极端子上

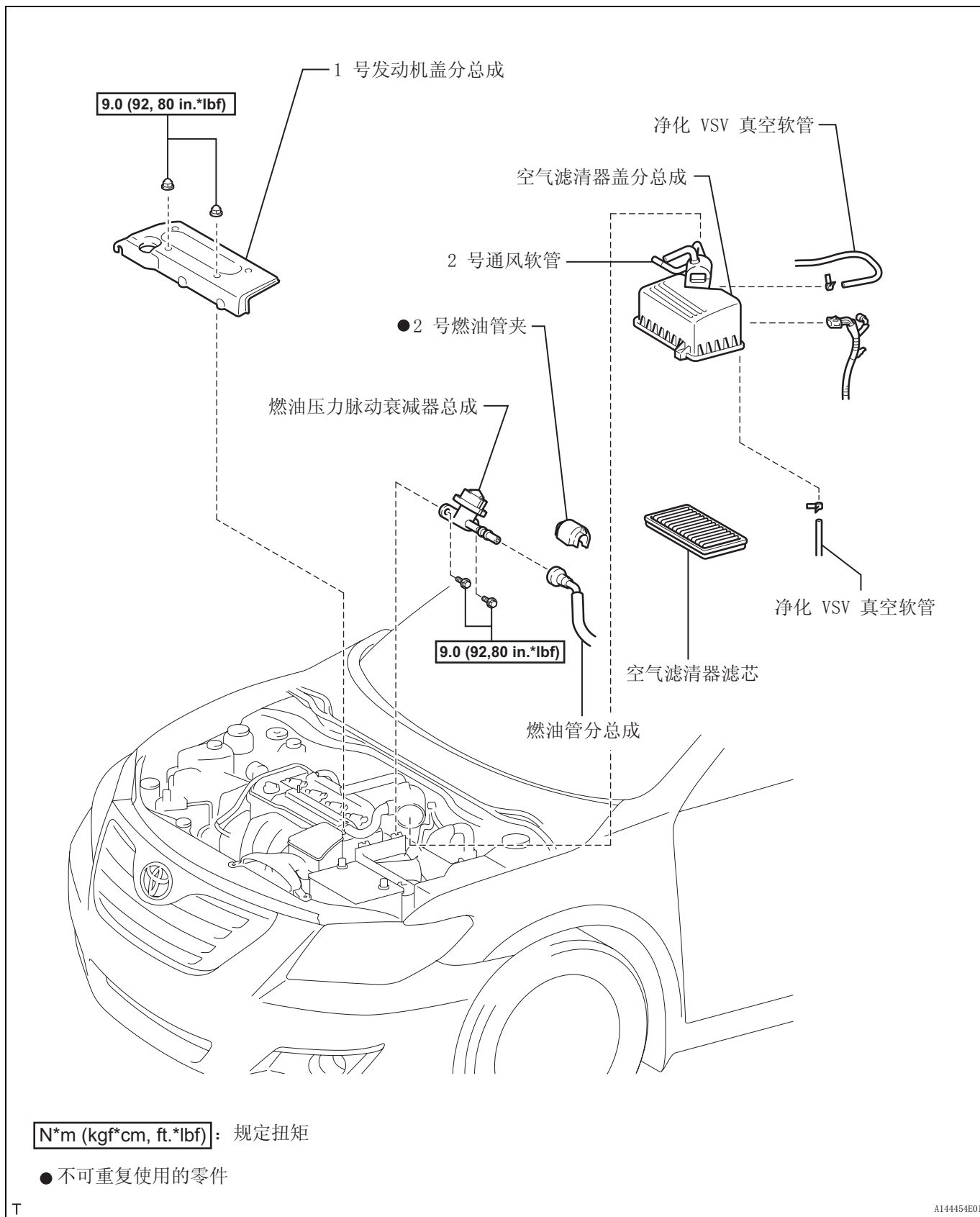
7. 检查是否漏油

建议：
参见页次 FU-10.

8. 安装 1 号发动机盖分总成 (参见页次 EM-114)

燃油压力脉动衰减器

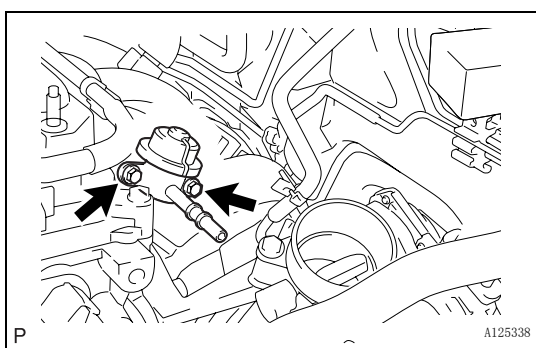
组件



FU

拆卸

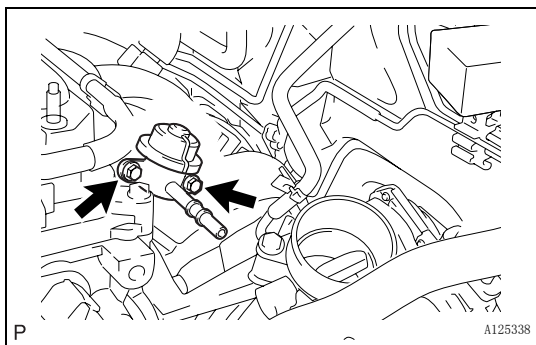
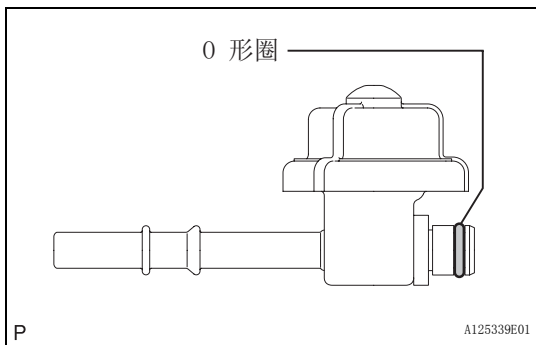
1. 释放燃油系统压力
建议：
参见页次 FU-1.
2. 断开蓄电池负极端子电缆
3. 拆卸 1 号发动机盖分总成（参见页次 EM-90）
4. 拆卸空气滤清器盖分总成（参见页次 ES-293）
5. 断开燃油管分总成
建议：
断开金属型连接器（参见页次 FU-13）。
6. 拆卸燃油压力脉动衰减器总成
(a) 拆卸 2 个螺栓和燃油压力脉动衰减器。



FU

安装

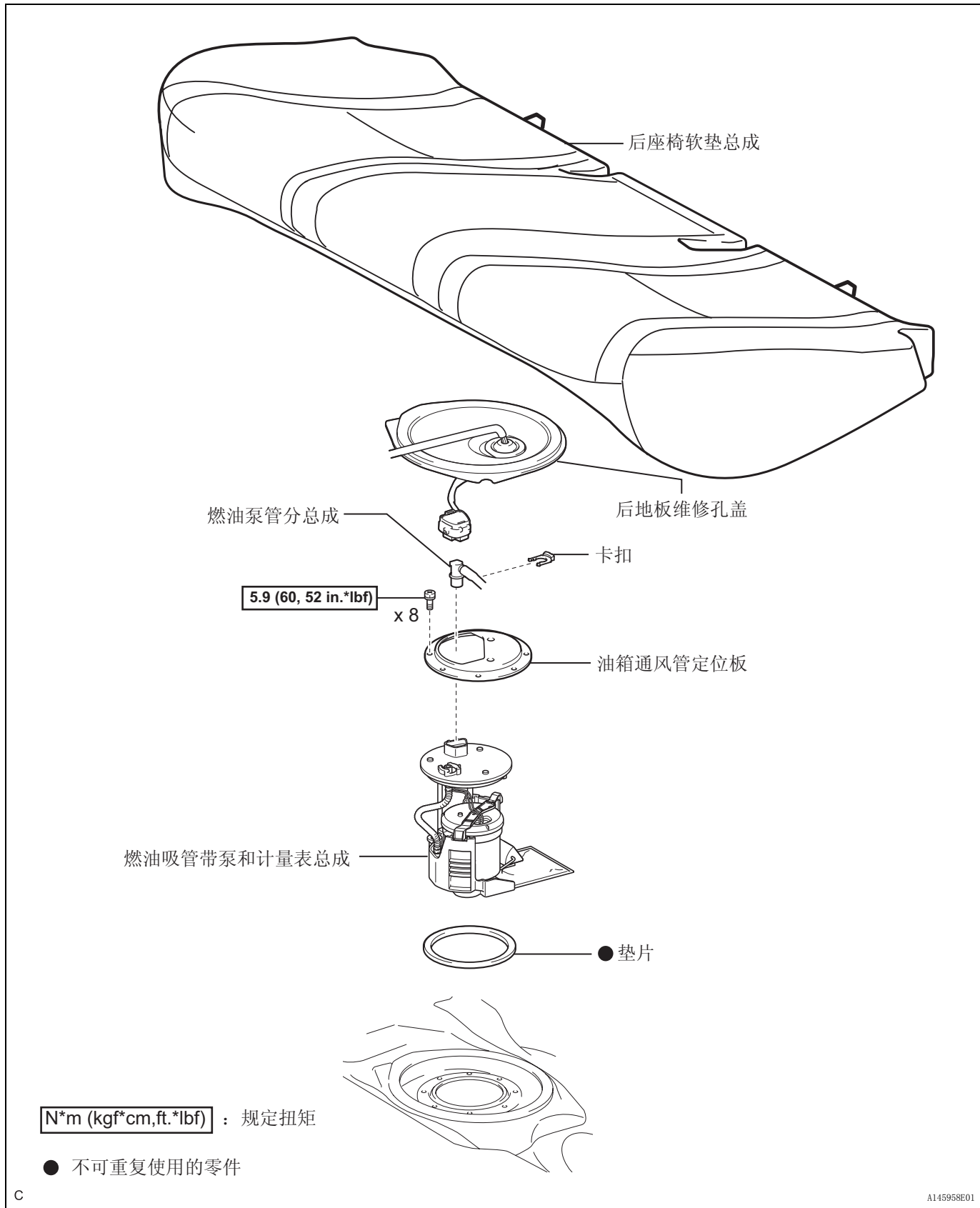
1. 安装燃油压力脉动衰减器总成
(a) 在燃油压力脉动衰减器的 O 形圈上涂抹一薄层汽油或锭子油。
(b) 用 2 个螺栓安装燃油压力脉动衰减器。
扭矩： 9.0 N*m (92 kgf*cm, 80 in.*lbf)
备注：
安装衰减器之前，确保 O 形圈没有破裂或压碎。
2. 安装燃油管分总成
建议：
连接金属型连接器（参见页次 FU-17）。
3. 安装空气滤清器盖分总成（参见页次 ES-296）
4. 将电缆连接到蓄电池负极端子上

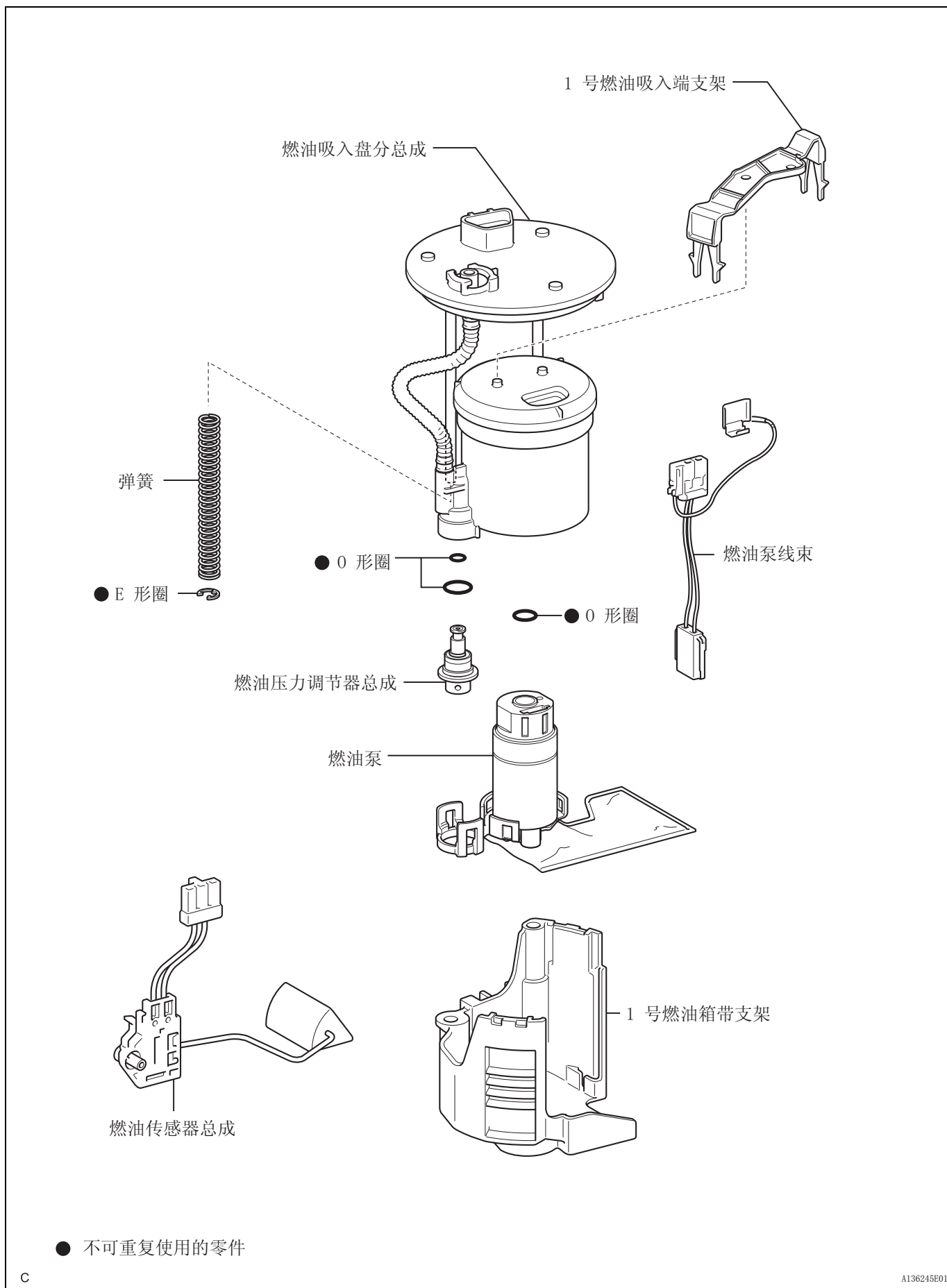




5. **检查是否漏油**
建议：
参见页次 FU-10.
6. **安装 1 号发动机盖分总成（参见页次 EM-114）**

燃油泵 组件





FU

拆卸

1. 释放燃油系统压力

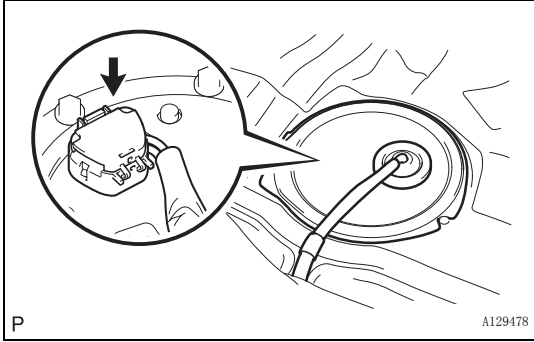
建议：
参见页次 FU-1.

2. 断开蓄电池负极端子电缆

3. 拆卸后座椅软垫总成（参见页次 SE-56）

4. 拆卸后地板维修孔盖

- (a) 拆卸后地板维修孔盖。
- (b) 断开燃油泵连接器。

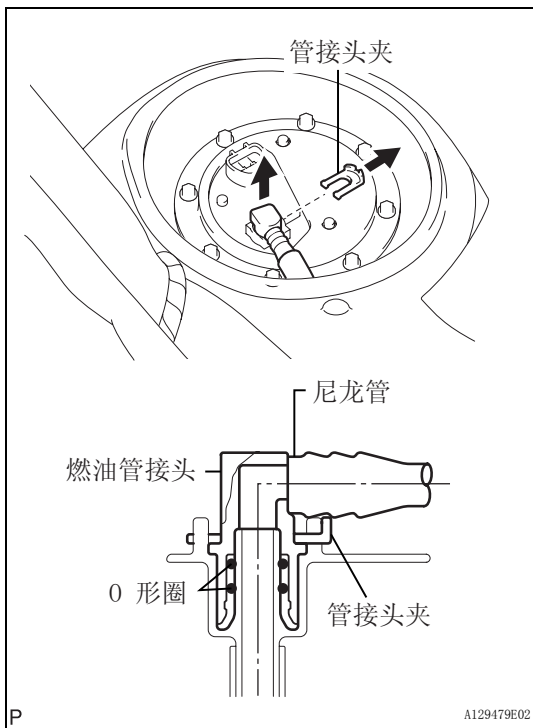


5. 分离燃油泵管分总成

- (a) 拆卸管接头夹，并拉出燃油泵管路。

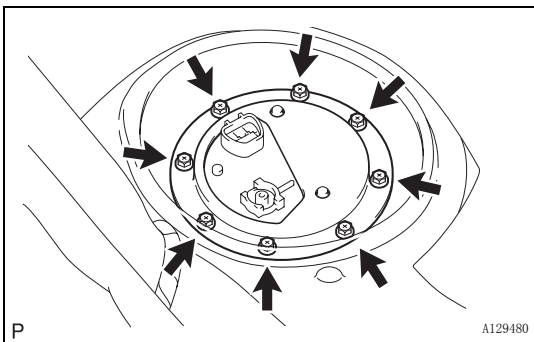
备注：

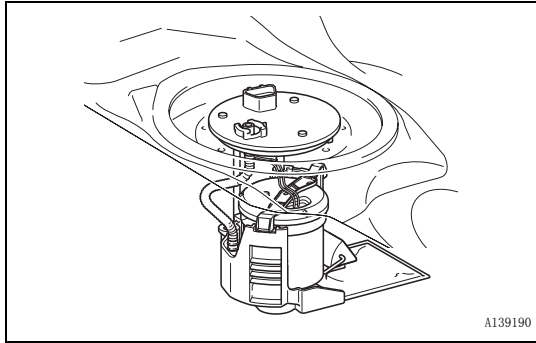
- 进行此操作前需检查燃油管接头周围是否有污垢，如果有，则将其清理干净。
- 小心如泥土之类的污垢，因为燃油管接头要用 O 型圈来密封燃油管连接器和燃油吸入盘。
- 此操作过程中不要使用任何工具。
- 不要用力弯曲或扭曲尼龙管。
- 断开之后，用塑料袋覆盖燃油管接头。
- 当燃油管接头和燃油吸入盘卡住时，用手指捏燃油箱管，然后小心转动，将其释放。断开燃油箱管。



6. 拆卸油箱通风管定位板

- (a) 拆卸 8 个螺栓和定位板。



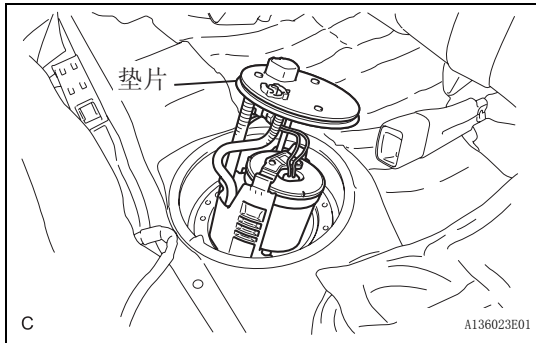


7. 拆卸燃油吸管带泵和计量表总成

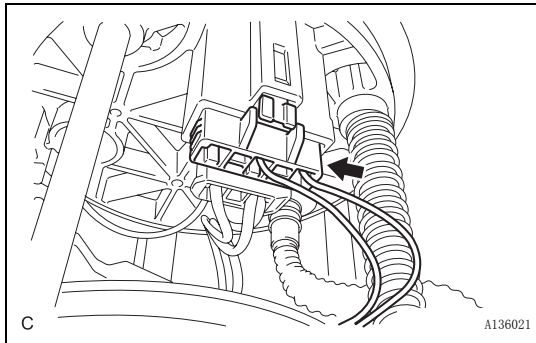
(a) 从燃油箱内拉出燃油吸入管。

备注：

- 不要损坏燃油泵滤清器。
- 小心不要弯曲传感器臂。



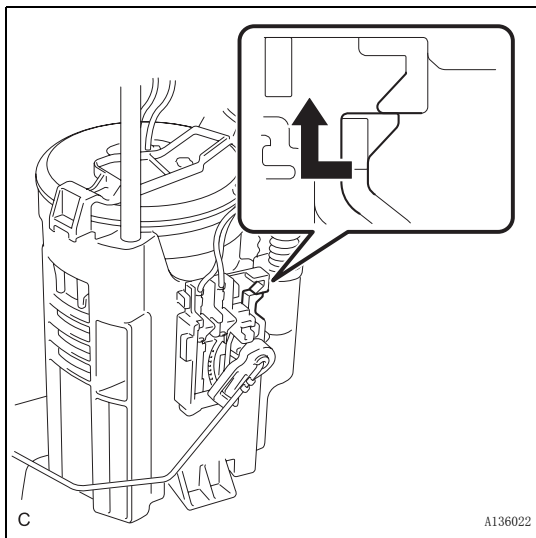
(b) 从燃油吸入管上拆卸垫片。



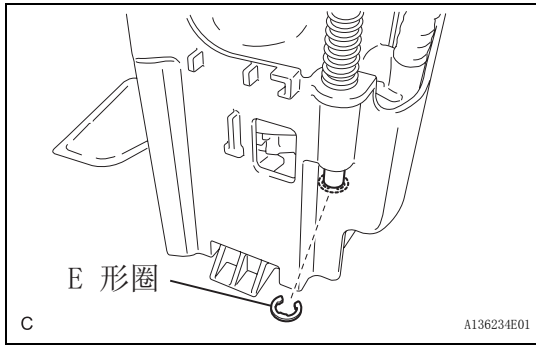
拆解

1. 拆卸燃油传感器总成

(a) 断开燃油传感器连接器。

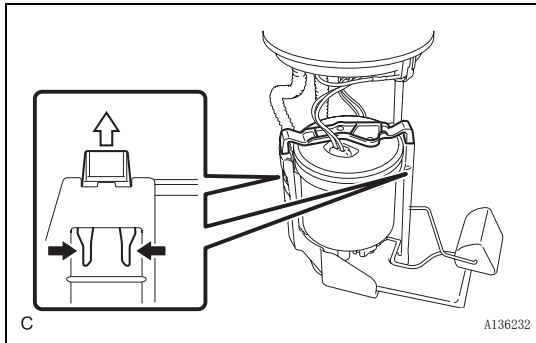


(b) 打开燃油传感器，然后滑动，将其拆卸。



2. 拆卸 1 号燃油箱带支架

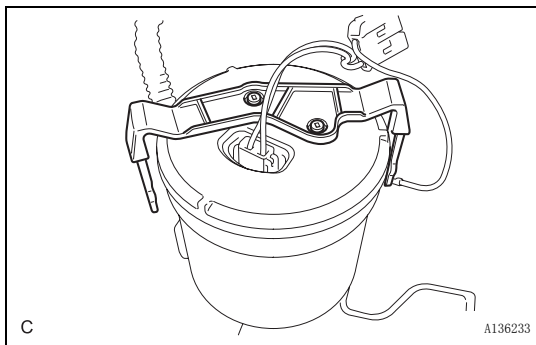
(a) 用尖嘴钳拆卸 E 形圈。



(b) 松开 1 号燃油吸入端支架上的 4 个定位爪，然后从带有燃油滤清器的燃油吸入盘上拆卸 1 号燃油箱带支架。

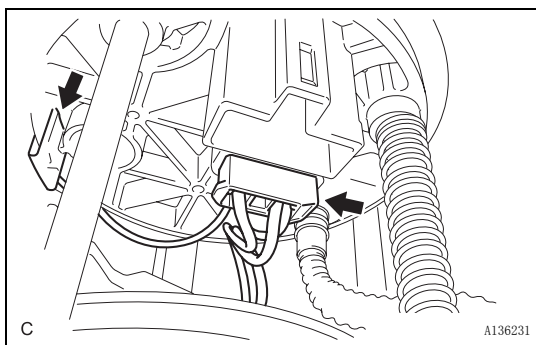
(c) 从燃油吸入盘上拆卸弹簧。

FU



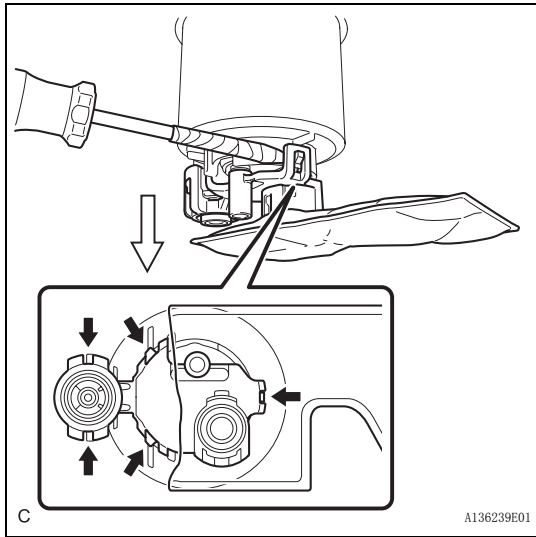
3. 拆卸 1 号燃油吸入端支撑件

(a) 使用一把刀头用胶带包住的螺丝刀，分开定位爪并拆卸 1 号燃油吸入端支撑件。



4. 断开燃油泵线束

(a) 从燃油吸入盘上断开燃油泵线束连接器。

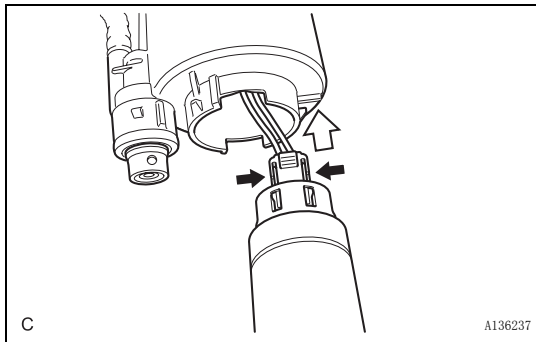


5. 拆卸燃油泵

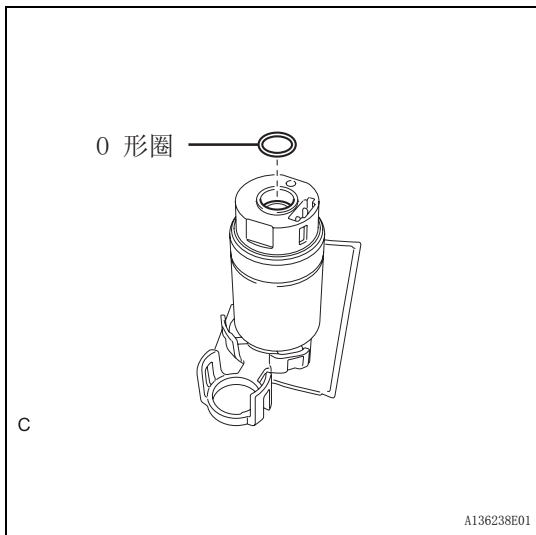
- (a) 使用一把刀头用保护带包住的螺丝刀，分开 5 个定位爪，并将燃油泵从燃油滤清器总成中拉出。

备注：

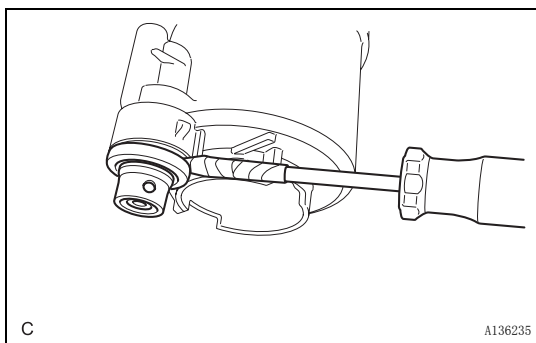
- 不要损坏燃油泵滤清器。
- 不要拆卸吸入滤清器。



- (b) 拆卸燃油泵线束连接器。

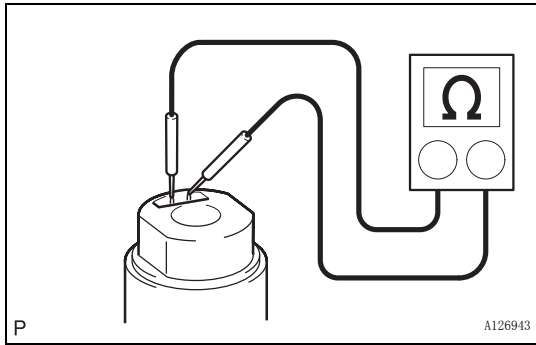
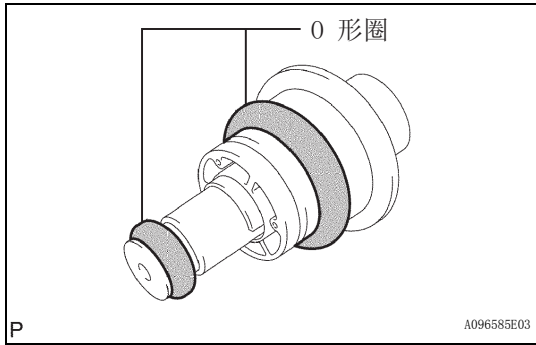


- (c) 拆卸燃油泵上的 0 形圈。



6. 拆卸燃油压力调节器总成

- (a) 使用一把刀头用保护带包住的螺丝刀，从燃油滤清器上拆卸燃油压力调节器。



FU

- (b) 从燃油压力调节器上拆卸 2 个 O 形圈。

检查

1. 检查燃油泵

- (a) 检查燃油泵的电阻。

- (1) 用欧姆表测量端子之间的电阻。

标准电阻：

20 °C (68 °F) 时为 0.2 至 3.0 Ω

如果结果不符合规定，则更换燃油泵。

- (b) 检查燃油泵运行情况。

- (1) 施加蓄电池电压到端子 1 和 2 上。检查泵的运行情况。

备注：

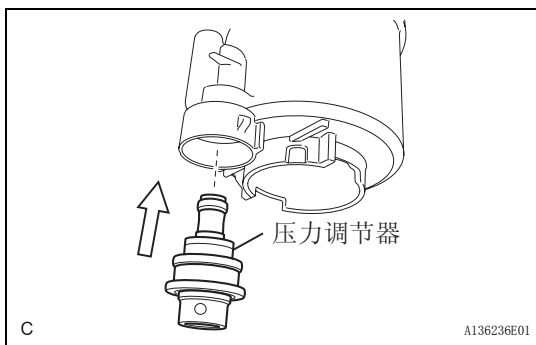
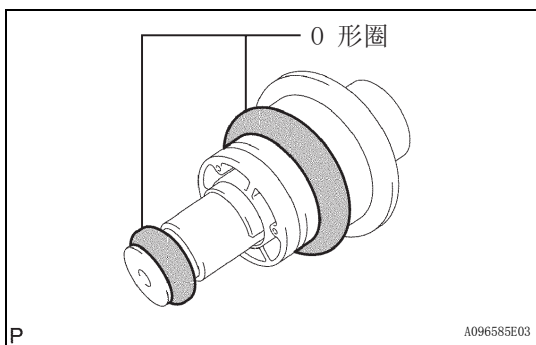
- 这些测试必须在 10 秒内完成，以防止线圈烧坏。
- 使燃油泵尽可能远离蓄电池。
- 一定在蓄电池那一侧开关电压，而不要在燃油泵一侧。

如果泵不工作，则更换燃油泵。

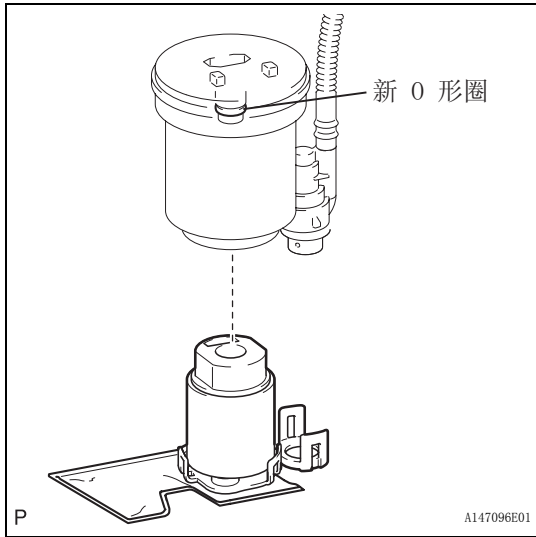
重新装配

1. 安装燃油压力调节器总成

- (a) 在 2 个新 O 形圈上涂抹一薄层汽油，并将其安装在燃油压力调节器上。

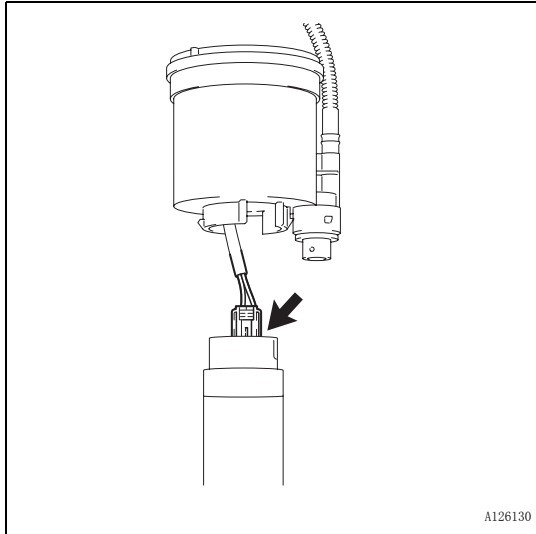


- (b) 安装燃油压力调节器到燃油滤清器上。



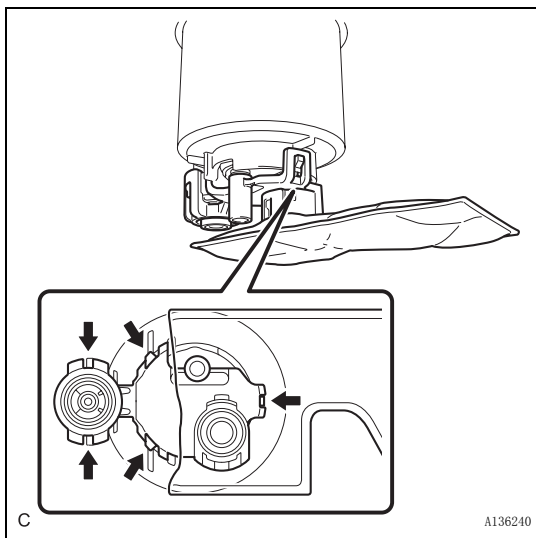
2. 安装燃油泵

(a) 在新 O 形圈上涂上汽油并将其安装到燃油滤清器上。

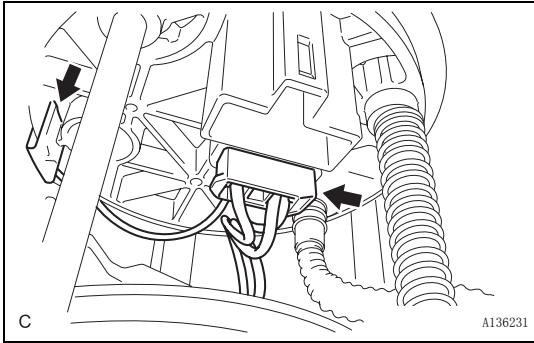


(b) 连接燃油泵线束连接器。

FU

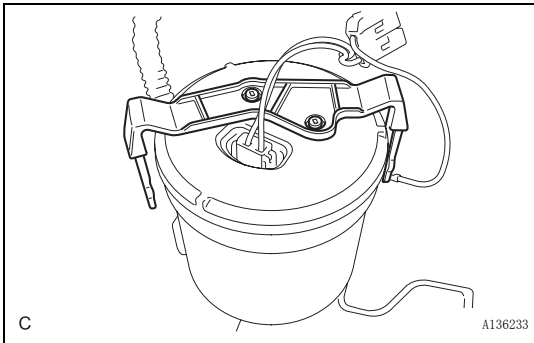


(c) 接合燃油滤清器上的 5 个定位爪并安装带有油泵滤清器的燃油泵。



3. 连接燃油泵线束

- (a) 将燃油泵线束连接器连接到燃油吸入盘上。



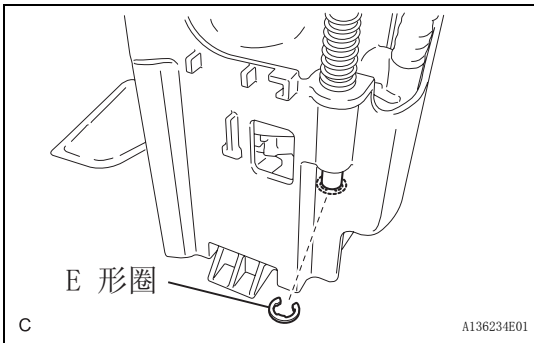
4. 安装 1 号燃油吸入端支撑件

- (a) 将 1 号燃油吸入端支撑件安装到燃油滤清器上。

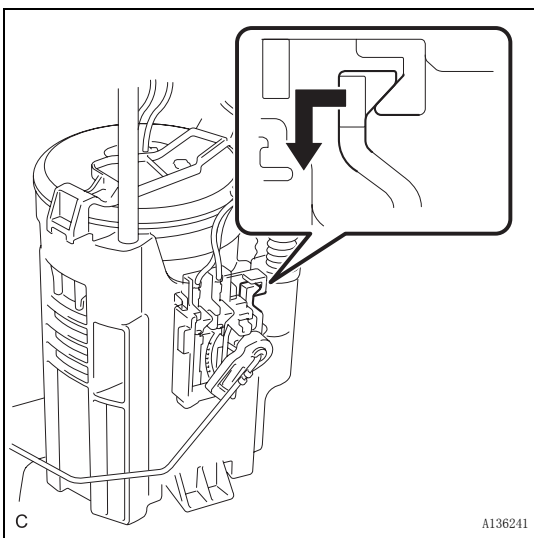
5. 安装 1 号燃油箱带支架

- (a) 安装弹簧到燃油吸入盘把手，并将其安装到 1 号燃油箱带支架上。
 (b) 接合 1 号燃油吸入端支撑件上的 4 个定位爪，然后将 1 号燃油箱带支架安装到带有燃油滤清器的燃油吸入盘上。

FU

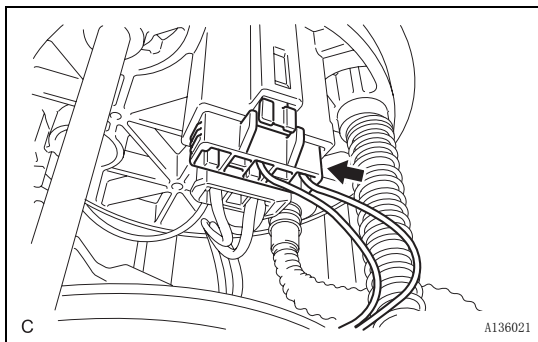


- (c) 安装新 E 形圈。

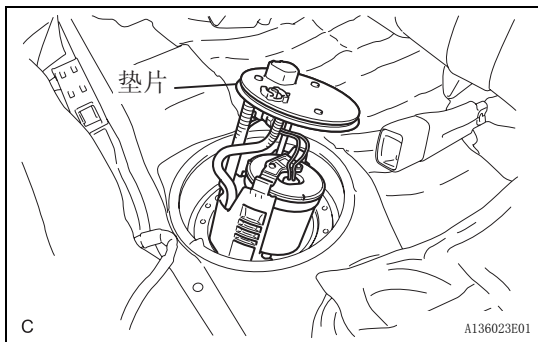


6. 安装燃油传感器总成

- (a) 滑动燃油传感器，来装入定位爪。



(b) 连接燃油传感器连接器。



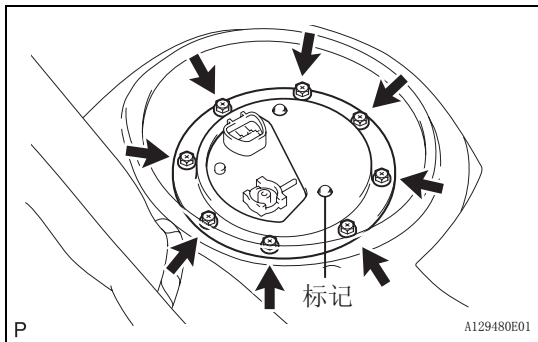
安装

1. 安装燃油吸管带泵和计量表总成

- (a) 在燃油吸入管上安装新垫片。
- (b) 安装燃油吸入管。

备注：

- 不要损坏燃油泵滤清器。
- 小心不要弯曲传感器臂。

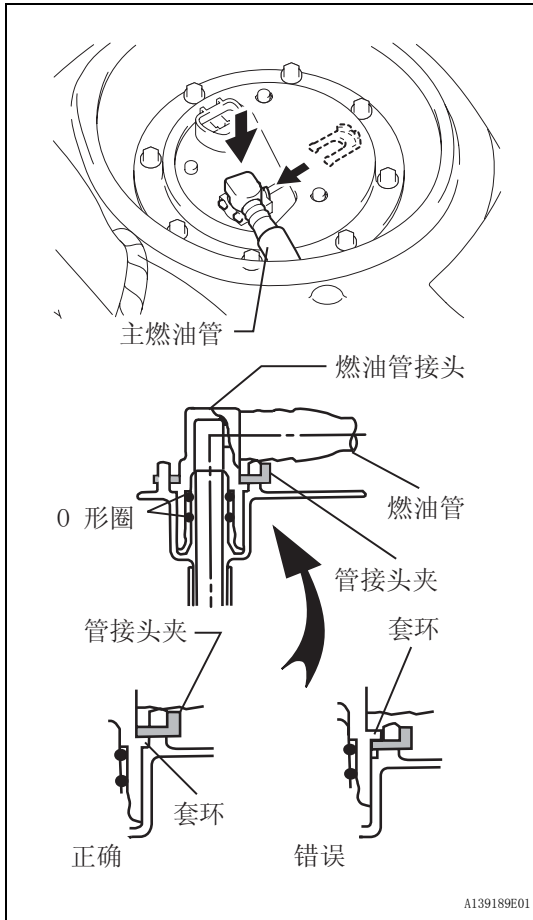


2. 安装油箱通风管定位板

- (a) 将定位板上的标记和燃油吸入管对齐。
- (b) 用 8 个螺栓安装定位板。

扭矩： 5.9 N*m (60 kgf*cm, 52 in.*lbf)

FU



3. 连接燃油泵管分总成

(a) 用管接头夹安装燃油泵管路。

备注：

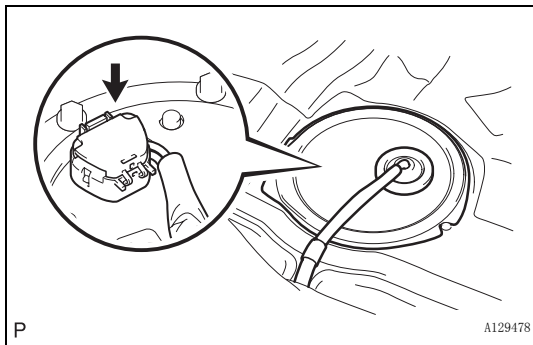
- 检查连接部位上没有刮痕或异物。
- 检查并确保燃油管接头牢靠地插入。
- 检查并确保管接头夹在燃油管接头的套环上。
- 安装管接头夹之后，检查并确保燃油管接头已拉出。

4. 将电缆连接到蓄电池负极端子上

5. 检查是否漏油

建议：
参见页次 FU-10.

FU



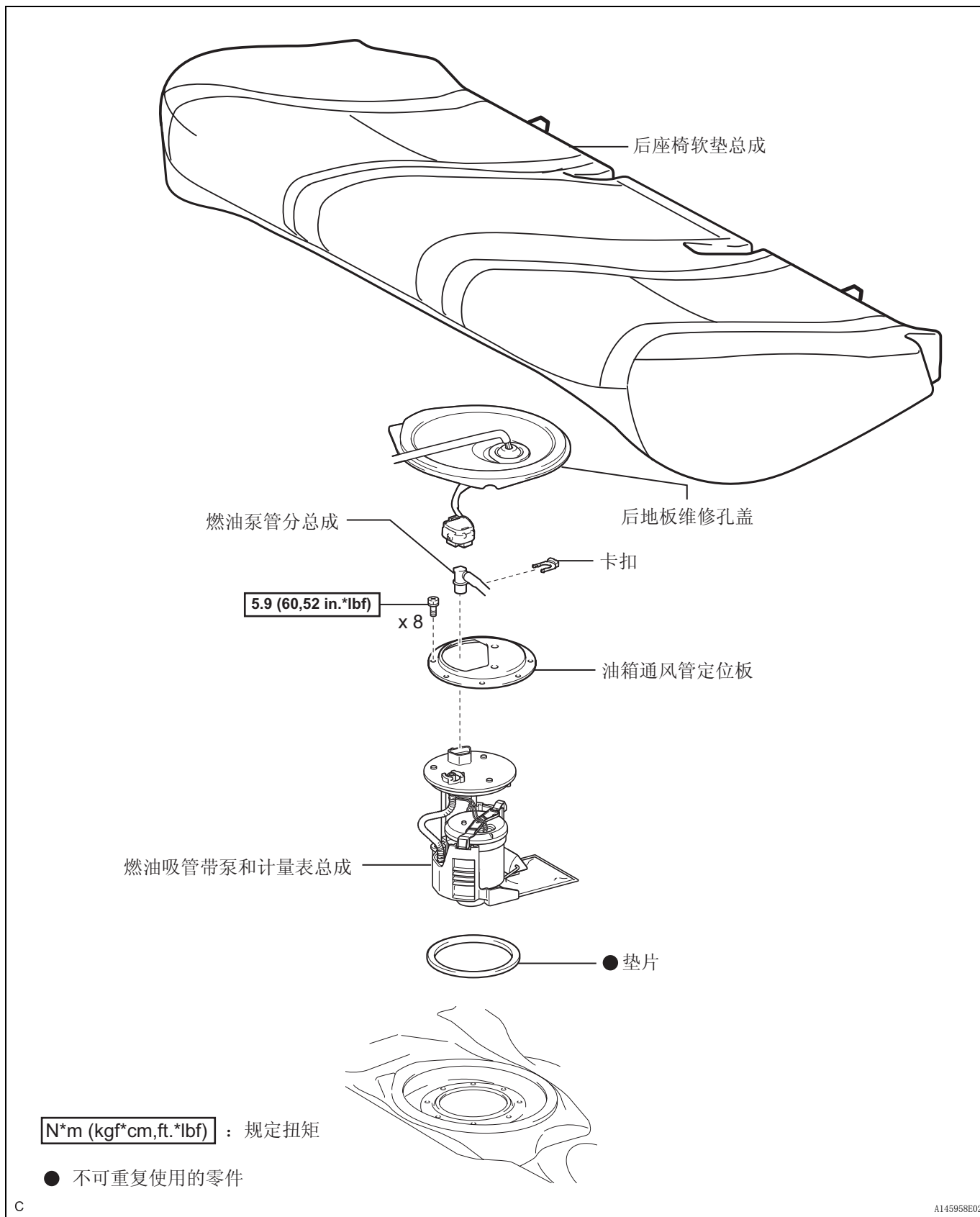
6. 安装后地板维修孔盖

(a) 连接燃油泵连接器。

(b) 用新的丁基胶带安装后地板维修孔盖。

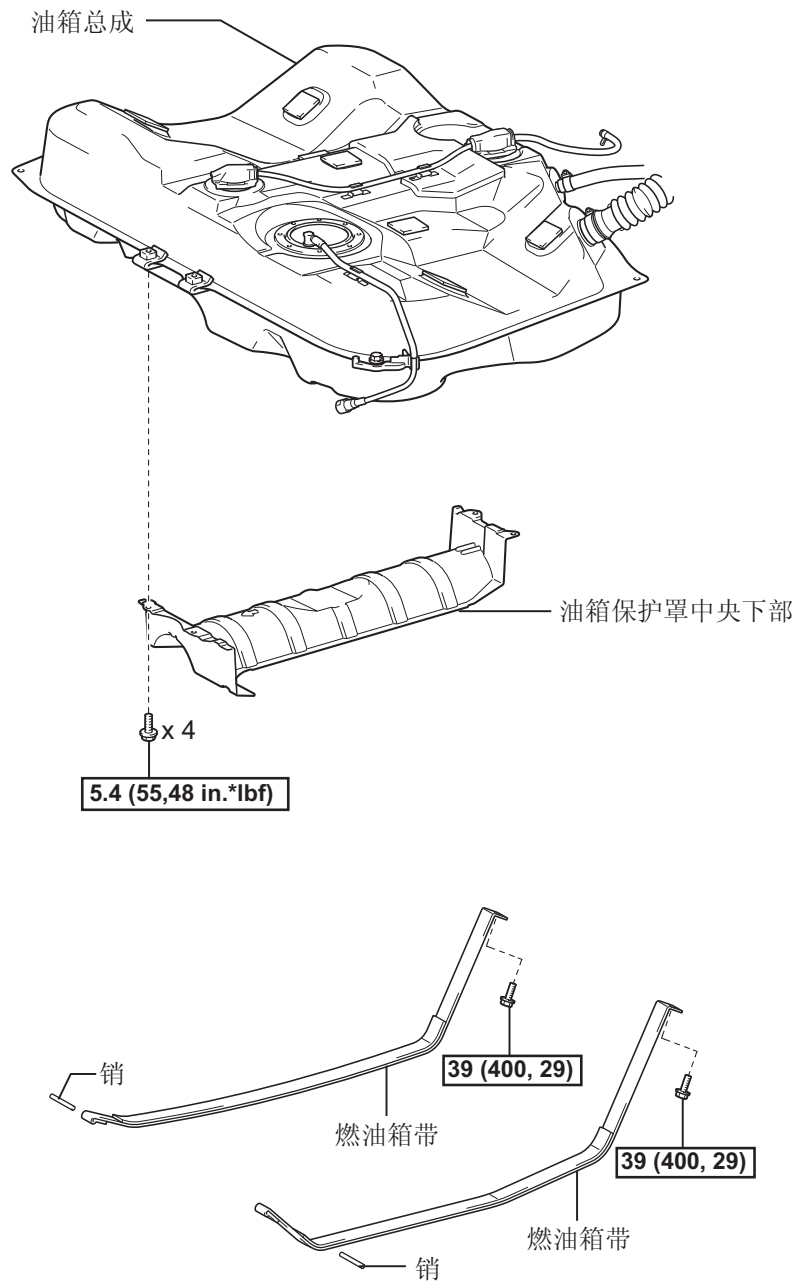
7. 安装后座椅软垫总成（参见页次 SE-65）

燃油箱 组件

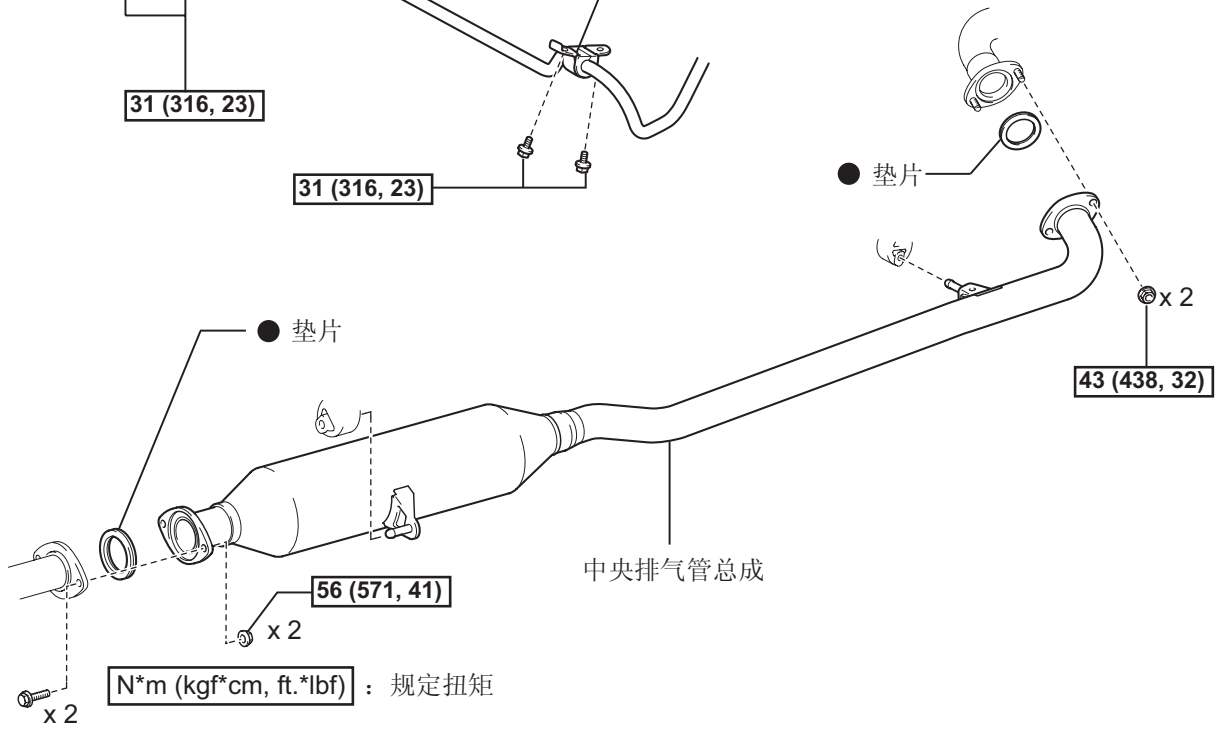
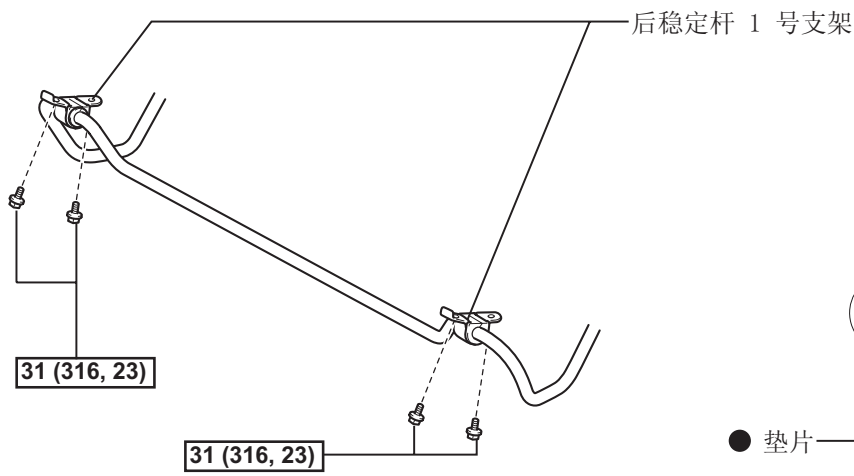
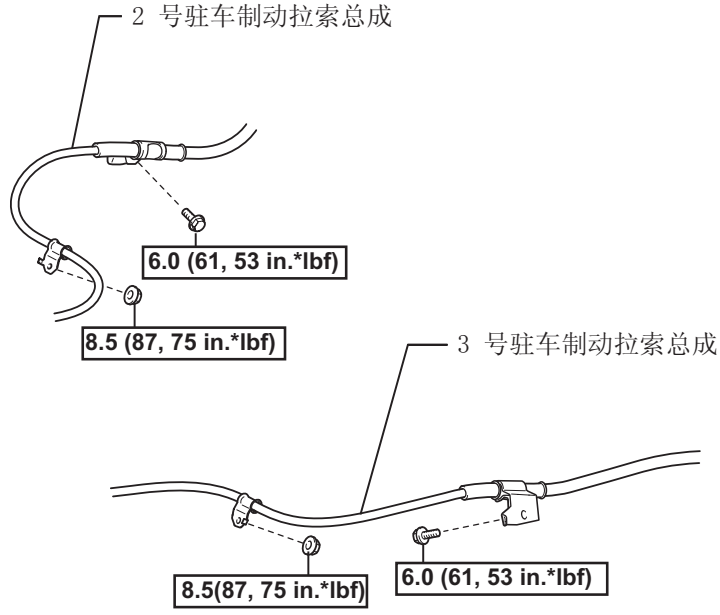


FU

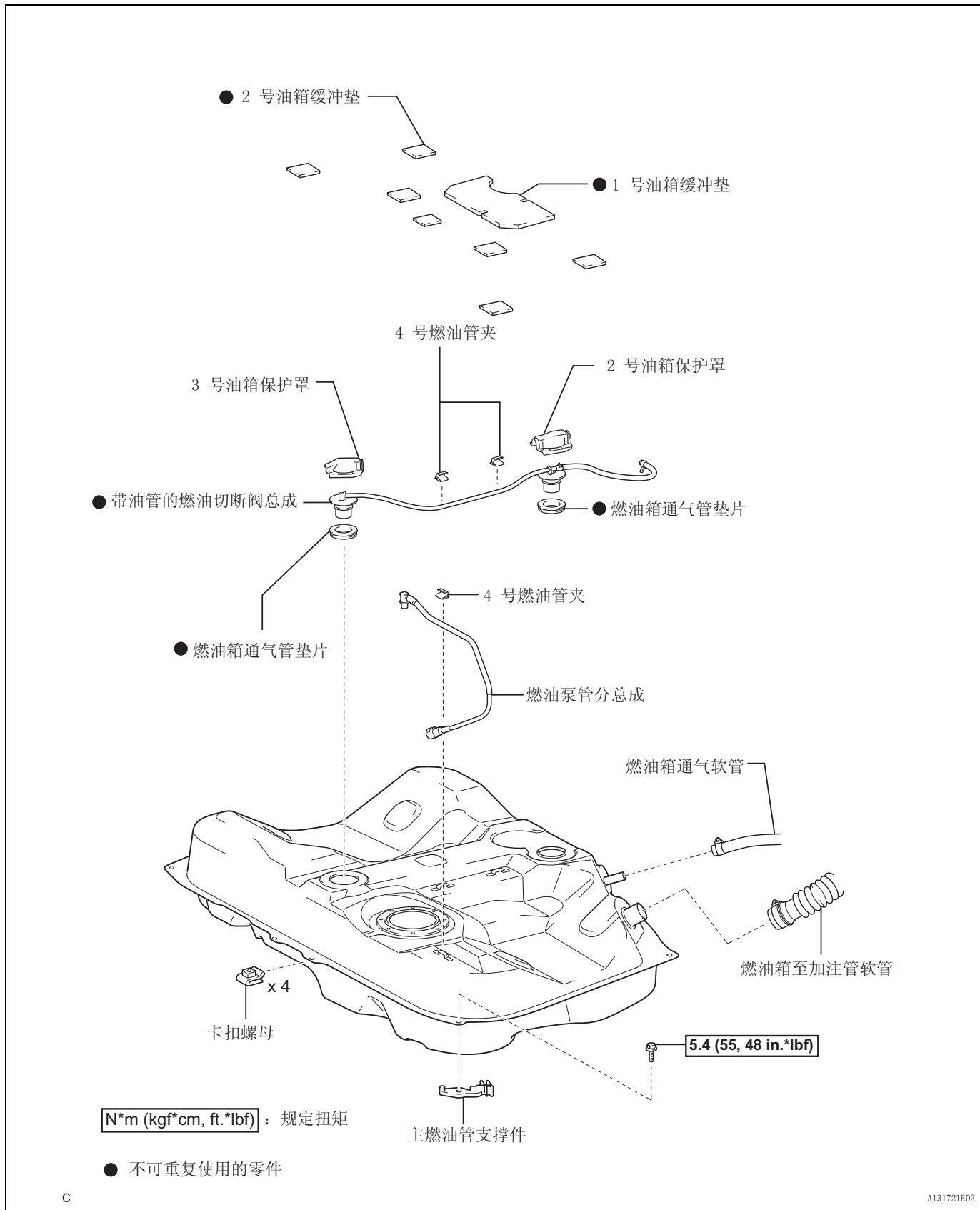
FU



N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩



FU



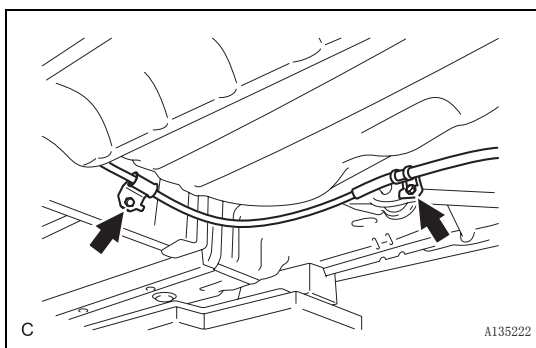
拆卸

1. 释放燃油系统压力

2. 断开蓄电池负极端子电缆
3. 拆卸后座椅软垫总成 (参见页次 SE-56)
4. 拆卸后地板维修孔盖 (参见页次 FU-24)
5. 分离燃油泵管分总成 (参见页次 FU-24)
6. 拆卸油箱通风管定位板 (参见页次 FU-24)
7. 拆卸燃油吸管带泵和计量表总成 (参见页次 FU-25)
8. 排空燃油
9. 拆卸中央排气管总成 (参见页次 EX-2)

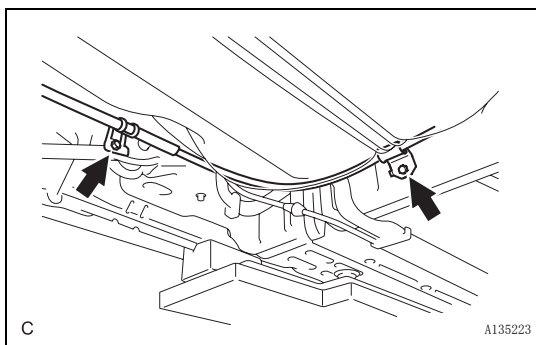
10. 断开 2 号驻车制动拉索总成

- (a) 拆卸定位螺栓和 2 号驻车制动拉索总成的定位螺母。



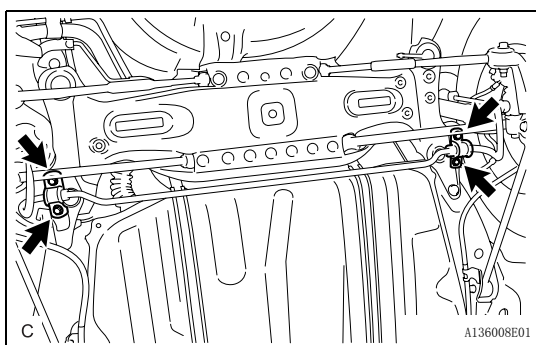
11. 断开 3 号驻车制动拉索总成

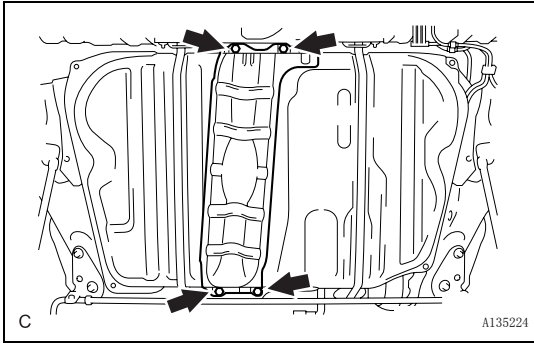
- (a) 拆卸定位螺栓和 3 号驻车制动拉索总成的定位螺母。



12. 拆卸后稳定杆 1 号支架

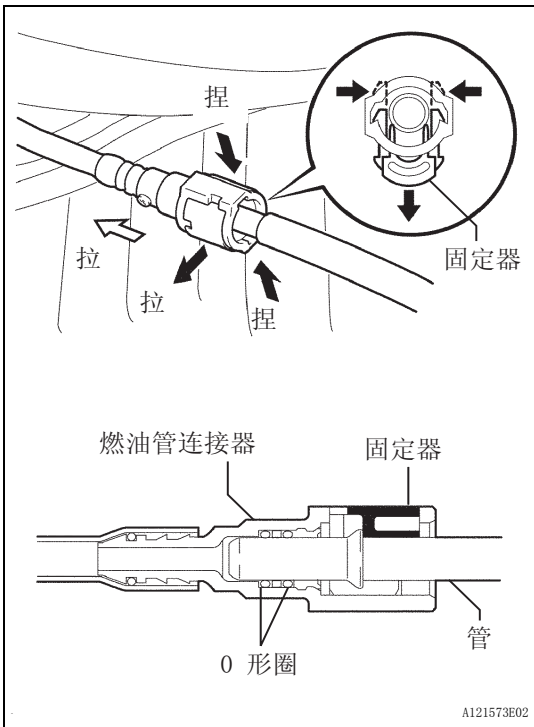
- (a) 拆卸 4 个螺栓和 2 个后稳定杆 1 号支架。





13. 拆卸油箱保护罩中央下部

(a) 拆卸 4 个螺栓和油箱保护罩。



14. 拆卸油箱总成

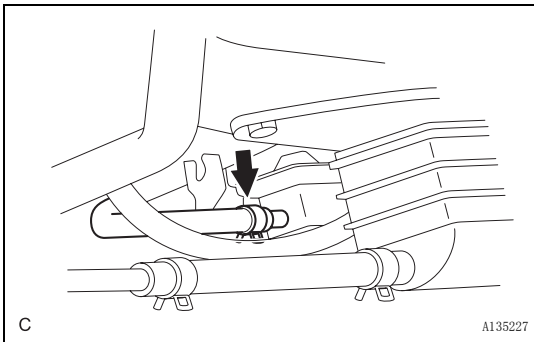
(a) 断开燃油泵管路。

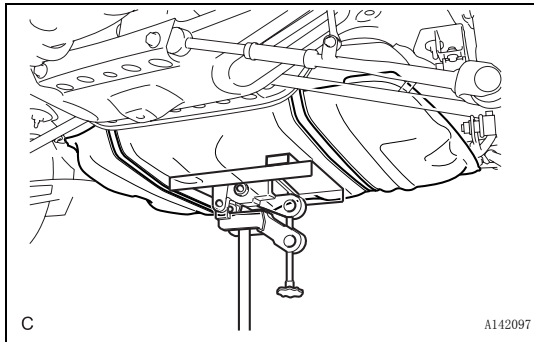
- (1) 捏燃油管固定器的凸齿，以使锁止的定位爪脱开，并如图示将其拉下。
- (2) 拉出油箱主管。

备注：

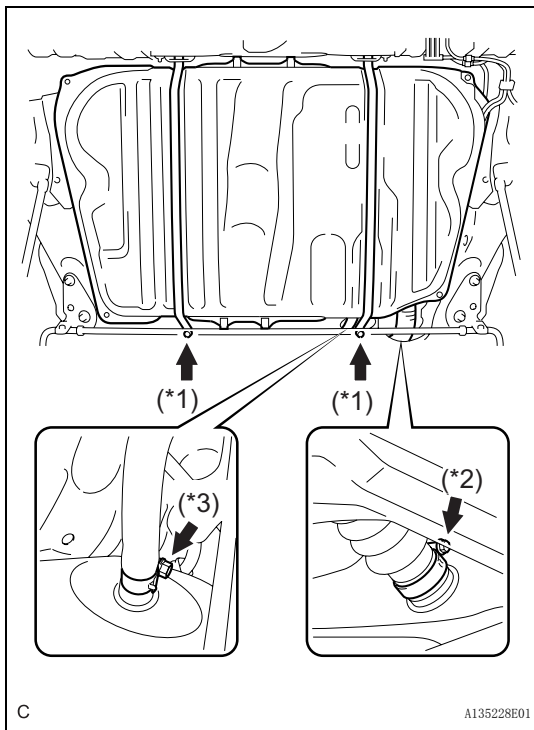
- 在进行此操作前，检查连接器周围是否有污垢或其他异物，必要时需清理连接器。
- 防止泥土或污垢进入快速接头是十分必要的。如果泥土进入连接器，则 O 形圈可能无法合适地密封。
- 用手拆卸快速接头。
- 不要弯曲或扭曲尼龙管。用塑料袋覆盖住连接器，以使其得到保护。
- 如果管和连接器被卡住，则可尝试着左右摇动或推拉连接器来使其松脱，并小心地将连接器从管中拉出。

(b) 从活性炭罐上断开燃油排放软管。



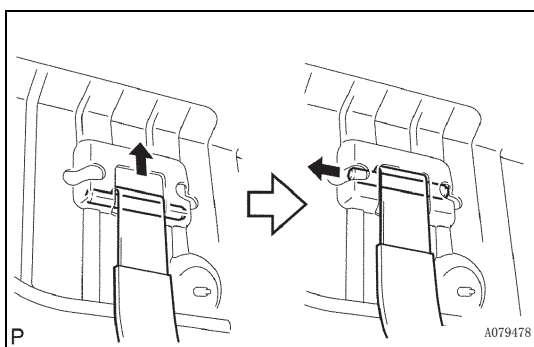


(c) 在油箱总成下放置变速器千斤顶。

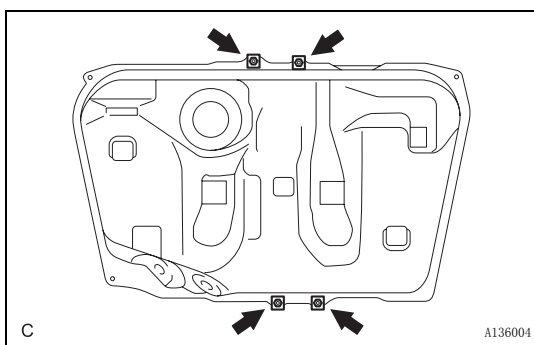


- (d) 从燃油箱带上拆卸 2 个定位螺栓。(*1)
 (e) 松开软管夹箍螺栓并断开燃油箱至加注管软管。(*2)
 (f) 松开软管夹箍螺栓并断开燃油箱通气软管。(*3)
 (g) 拆卸燃油箱。

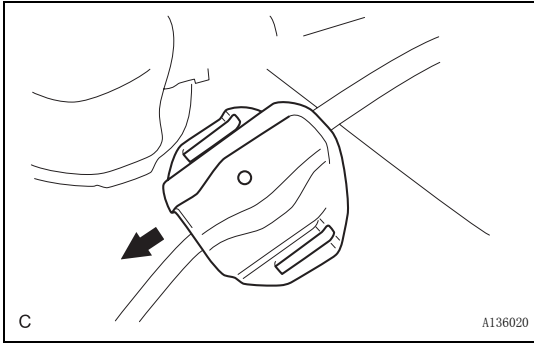
FU



(h) 如图所示，拆卸 2 个销和 2 个燃油箱带。

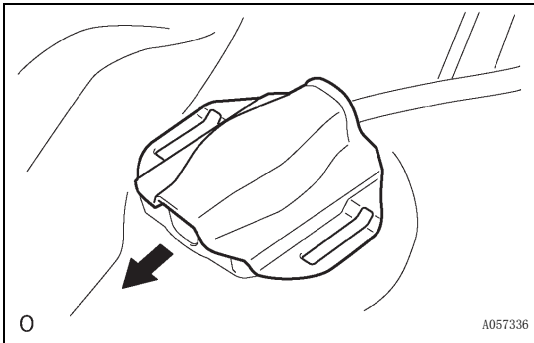


(i) 拆卸 4 个卡扣螺母。



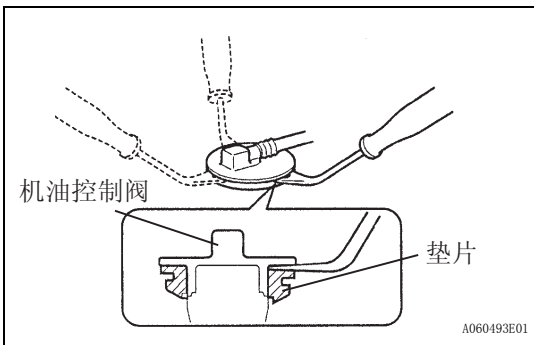
15. 拆卸 2 号油箱保护罩

(a) 如图所示，通过滑动来拆卸 2 号油箱保护罩。



16. 拆卸 3 号油箱保护罩

(a) 如图所示，通过滑动来拆卸 3 号油箱保护罩。



17. 拆卸带油管的燃油切断阀总成

(a) 用螺丝刀松动定位爪，按逆时针方向转动保护装置，将其卸下。

(b) 在切断阀和垫片之间插入卡扣拆卸工具，逐渐向上推起切断阀，将其卸下。

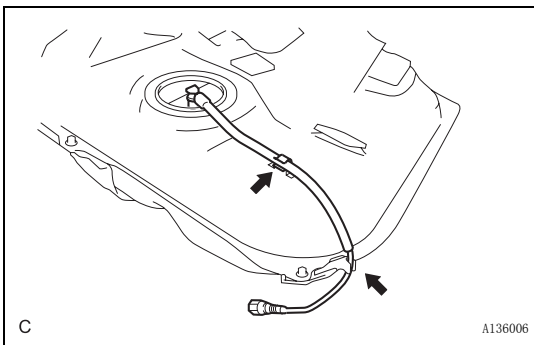
备注：

- 小心操作以保持阀门密封件的完整，由于它是树脂制造的，用力的拆卸或安装很容易对其造成损坏。

- 确保安装一个新的切断阀和垫片。

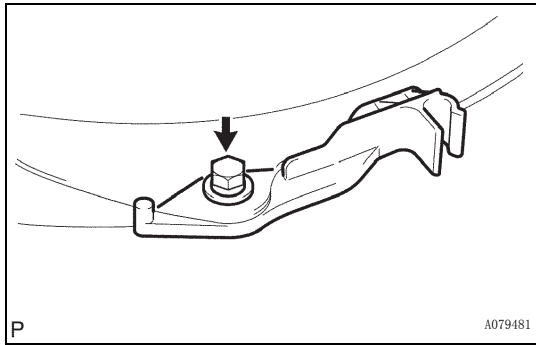
(c) 分离 2 个管夹。

(d) 拆卸 2 个通气管垫片。

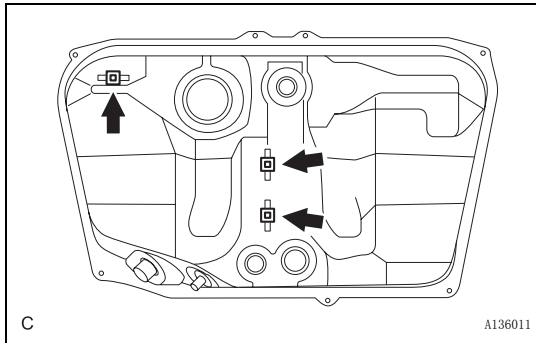


18. 拆卸燃油泵管分总成

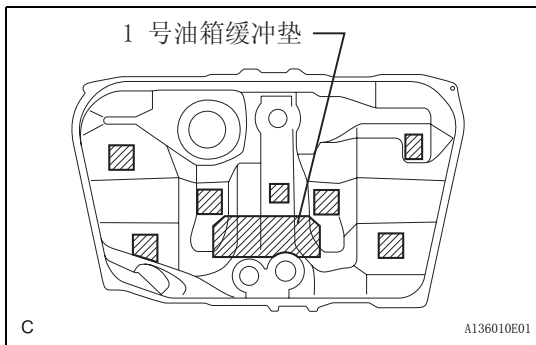
(a) 拆卸主燃油管支撑件和管夹上的燃油泵管路。



19. 拆卸主燃油管支撑件
(a) 拆卸螺栓和燃油管支撑件。

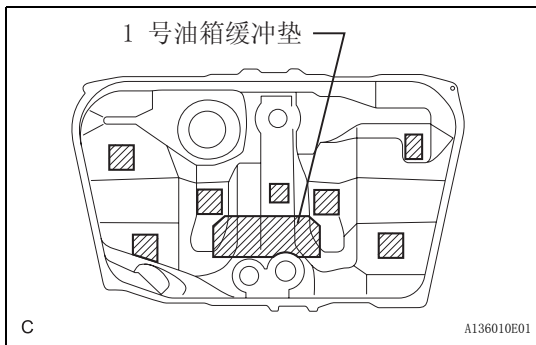


20. 拆卸 4 号燃油管夹
(a) 拆卸 3 个夹箍。



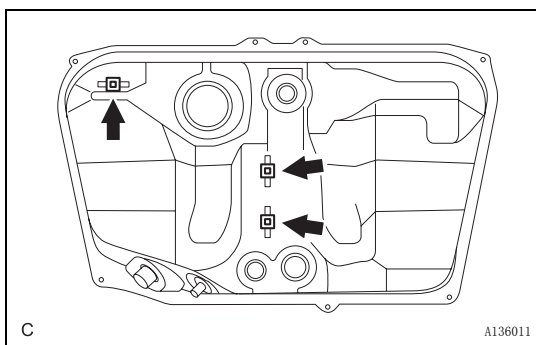
21. 拆卸 1 号油箱缓冲垫
(a) 拆卸 1 号油箱缓冲垫。

22. 拆卸 2 号油箱缓冲垫
(a) 拆卸 7 个 2 号油箱缓冲垫。

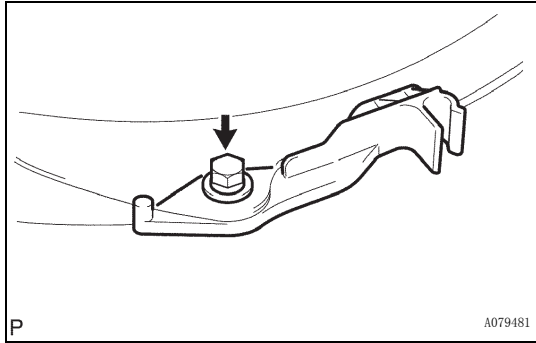


安装

1. 安装 1 号油箱缓冲垫
(a) 安装新的 1 号油箱缓冲垫到燃油箱上。
2. 安装 2 号油箱缓冲垫
(a) 安装 7 个新的 2 号油箱缓冲垫到燃油箱上。



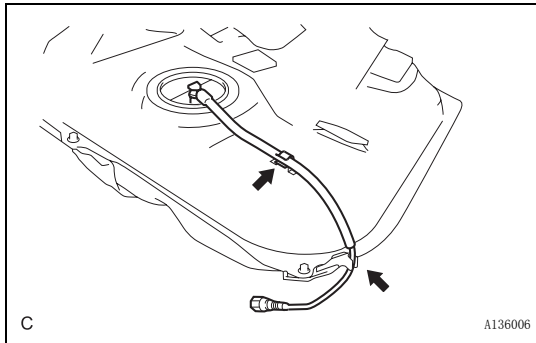
3. 安装 4 号燃油管夹
(a) 安装 3 个夹箍。



4. 安装主燃油管支撑件

(a) 用螺栓安装主燃油管支撑件。

扭矩：5.4 N*m (55 kgf*cm, 48 in.*lbf)

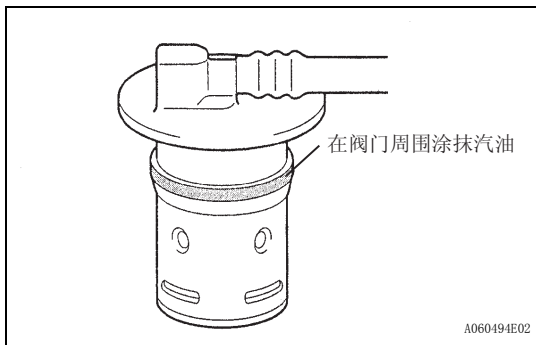


5. 安装燃油泵管分总成

(a) 将燃油泵管路安装到主燃油管支撑件上和夹箍上。

6. 安装带油管的燃油切断阀总成

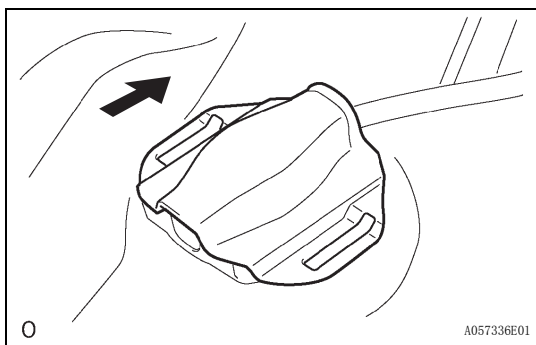
(a) 将 2 个新垫片安装到燃油箱上。



(b) 如图所示，在 2 个新燃油切断阀周围涂抹一薄层汽油或锭子油，然后小心地将其插入油箱。

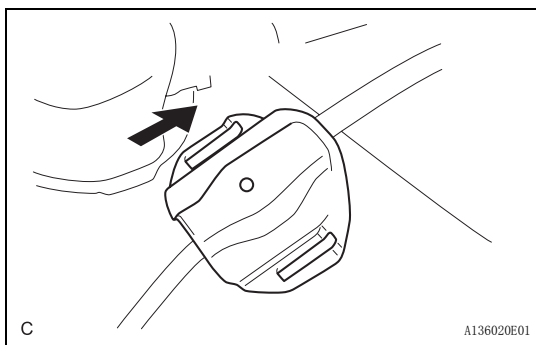
小心不要让垫片掉进油箱里。

(c) 检查燃油切断阀已完全插入。



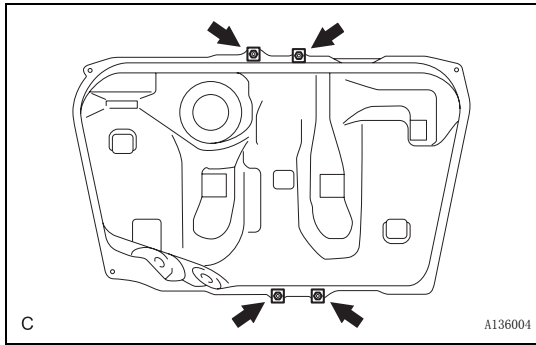
7. 安装 3 号油箱保护罩

(a) 如图所示，通过滑动来安装 3 号油箱保护罩。



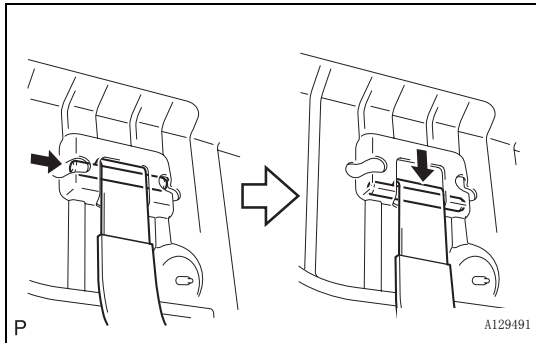
8. 安装 2 号油箱保护罩

(a) 如图所示，通过滑动来安装 2 号油箱保护罩。



9. 安装油箱总成

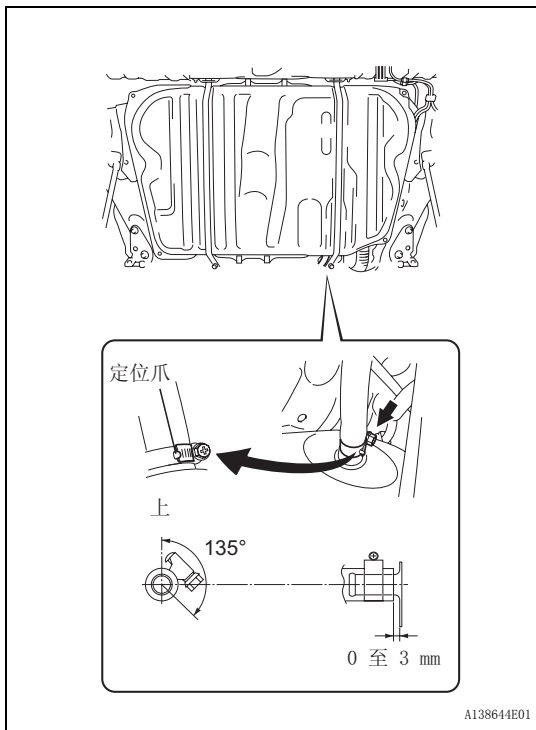
(a) 安装 4 个卡扣螺母。



(b) 用 2 个销安装 2 个燃油箱带。

(c) 将油箱总成置于变速器千斤顶上。

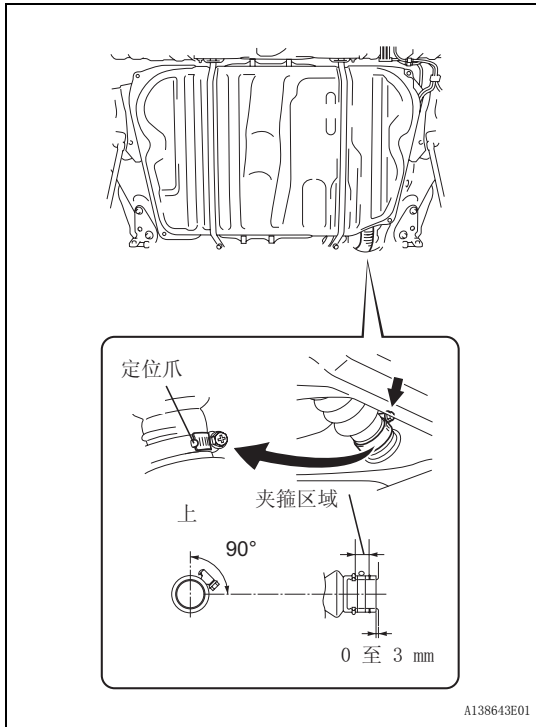
FU



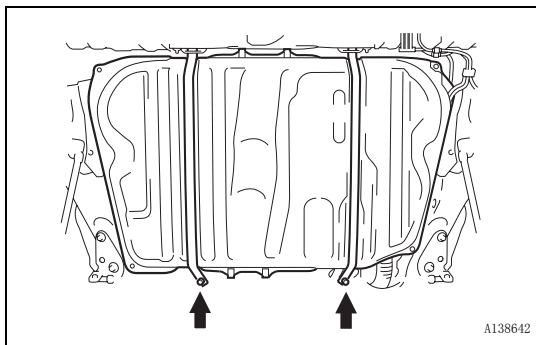
(d) 如图所示，抬起变速器千斤顶，以连接燃油箱通风软管。

备注：

缓慢地抬起千斤顶，不要使油箱总成坠落。

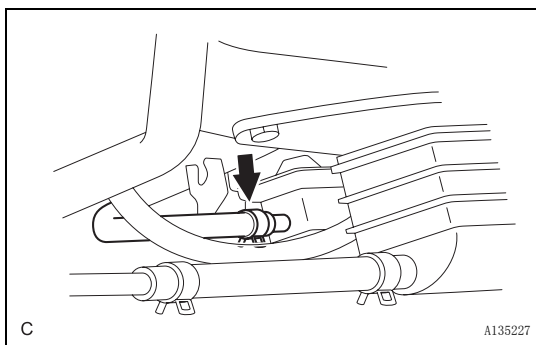


(e) 如图所示，连接燃油箱进油管和燃油加注管夹箍。

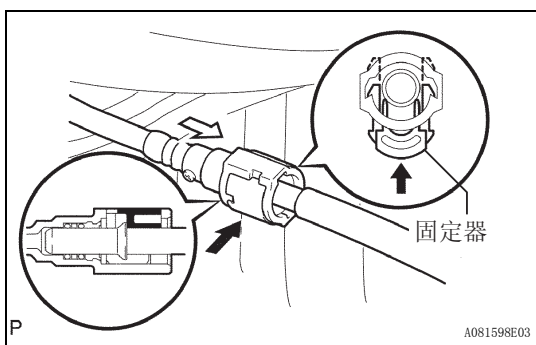


(f) 拧紧燃油箱带上的 2 个定位螺栓。

扭矩：39 N*m (400 kgf*cm, 29 ft.*lbf)



(g) 将燃油排放软管连接到活性炭罐上。

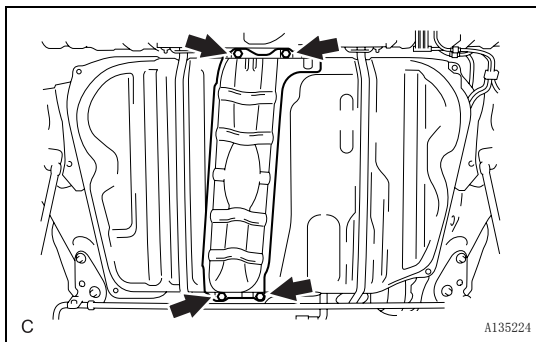


(h) 连接燃油泵管路。

(1) 将燃油连接器推入管中，然后将固定器向上推，使定位爪与其接合。

备注：

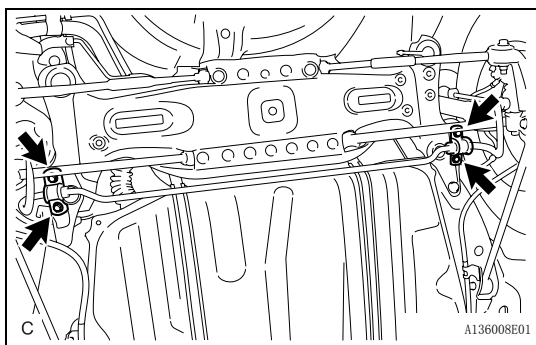
- 连接油管之前，确保其没有损坏。确保连接表面上没有污垢。
- 完成连接后，用手拉燃油管连接器和油管，检查其是否已牢固连接。



10. 安装油箱保护罩中央下部

(a) 安装 4 个螺栓和油箱保护罩。

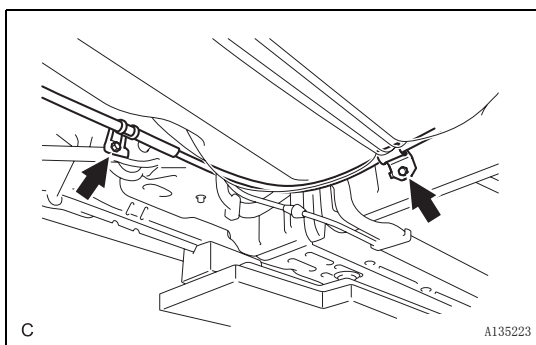
扭矩： 5.4 N*m (55 kgf*cm, 48 in.*lbf)



11. 安装后稳定杆 1 号支架

(a) 用 4 个螺栓安装 2 个后稳定杆 1 号支架。

扭矩： 31 N*m (316 kgf*cm, 23 ft.*lbf)



12. 安装 3 号驻车制动拉索总成

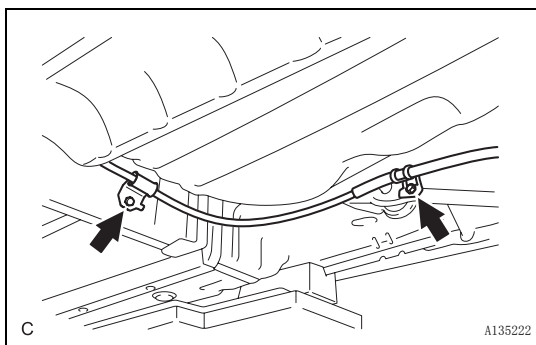
(a) 用螺栓和螺母安装 3 号驻车制动拉索总成。

扭矩： 螺栓

6.0 N*m (61 kgf*cm, 53 in.*lbf)

螺母

8.5 N*m (87 kgf*cm, 75 in.*lbf)



13. 安装 2 号驻车制动拉索总成

(a) 用螺栓和螺母安装 2 号驻车制动拉索总成。

扭矩： 螺栓

6.0 N*m (61 kgf*cm, 53 in.*lbf)

螺母

8.5 N*m (87 kgf*cm, 75 in.*lbf)

14. 安装中央排气管总成 (参见页次 EX-4)

15. 安装燃油吸管带泵和计量表总成 (参见页次 FU-31)

16. 安装油箱通风管定位板 (参见页次 FU-31)

17. 连接燃油泵管分总成 (参见页次 FU-32)

18. 添加燃油

19. 将电缆连接到蓄电池负极端子上

20. 检查是否漏油

建议：
参见页次 FU-10.

21. 检查有无废气泄漏

22. 安装后地板维修孔盖（参见页次 FU-32）

23. 安装后座椅软垫总成（参见页次 SE-65）