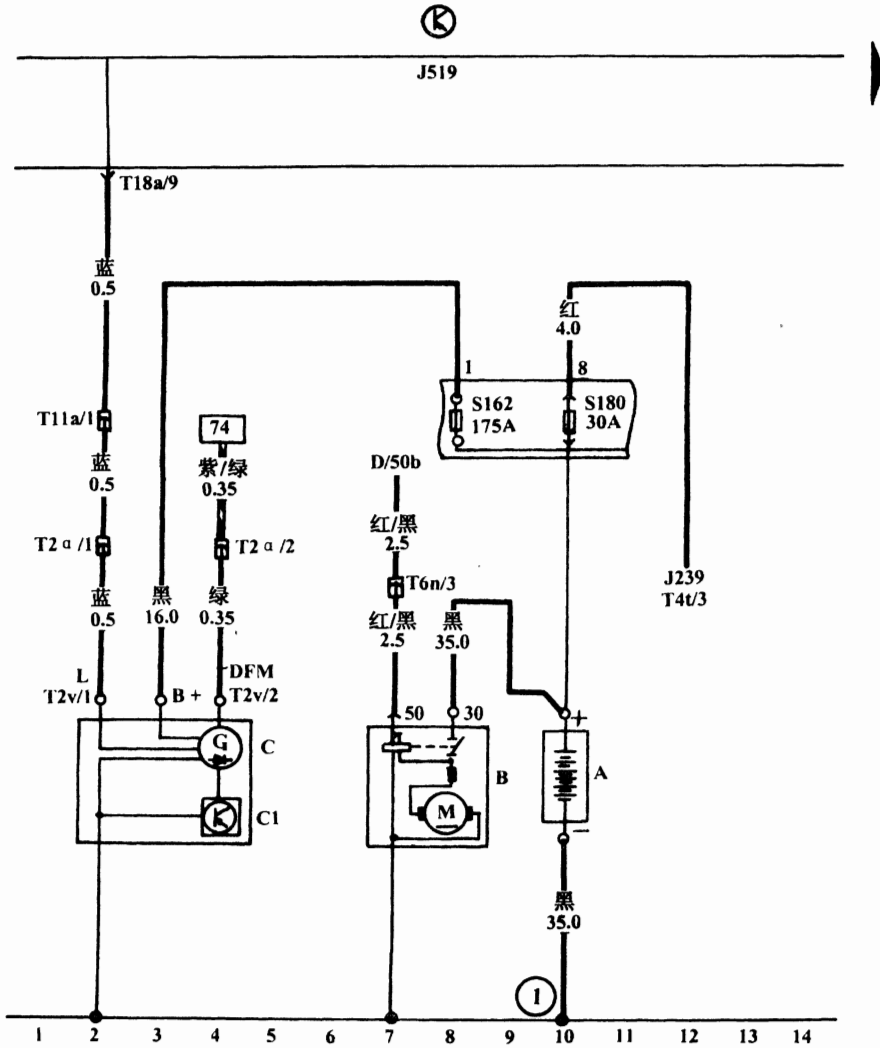


第十二章 上海大众波罗轿车

第一节 发动机电路图

BBC 发动机电路图见图 12—1—1 ~ 图 12—1—9。

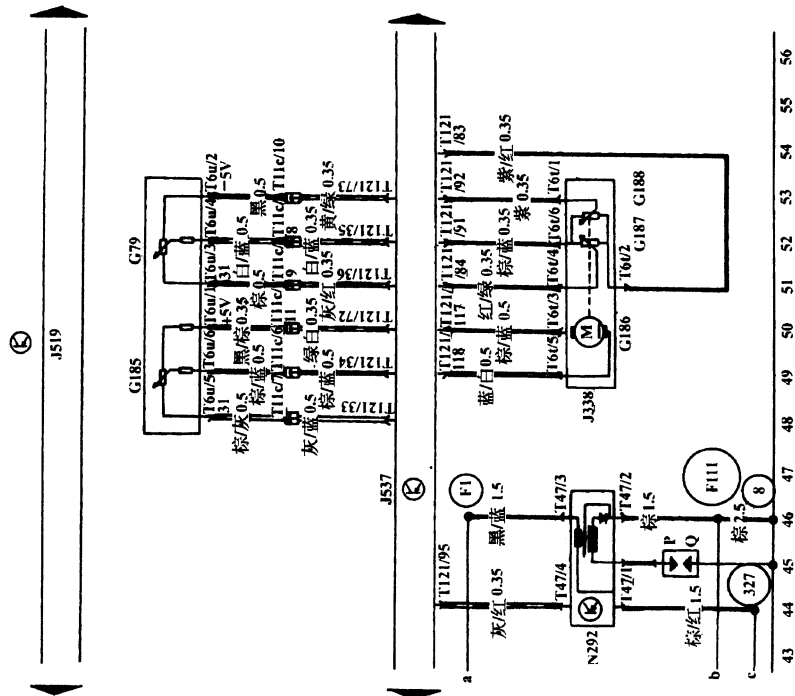
车载网络电控单元、蓄电池、发电机、电压调节器、启动电机、保险丝



A - 蓄电池 B - 启动机 C - 发电机 C1 - 电压调节器 D - 点火/启动开关 J239 - 冷却液风扇电控单元, 在左纵梁下方 J519 - 车载网络电控单元 S162 - 保险丝 1 (30), 在保险丝支架/蓄电池内, 175A S180 - 保险丝 8 (30), 在保险丝支架/蓄电池内 T2v - 插头连接, 2 孔 T2u - 插头连接, 2 孔, 在启动机下方 T4t - 插头连接, 4 孔 T6n - 插头连接, 6 孔, 蓝色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 B 号位上 T11a - 插头连接, 11 孔, 白色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 D 号位上 T18a - 插头连接, 18 孔, 棕色, XS4 号位 ① - 接地点, 发动机室左侧左悬架前

图 12—1—1 BBC 发动机电路图①

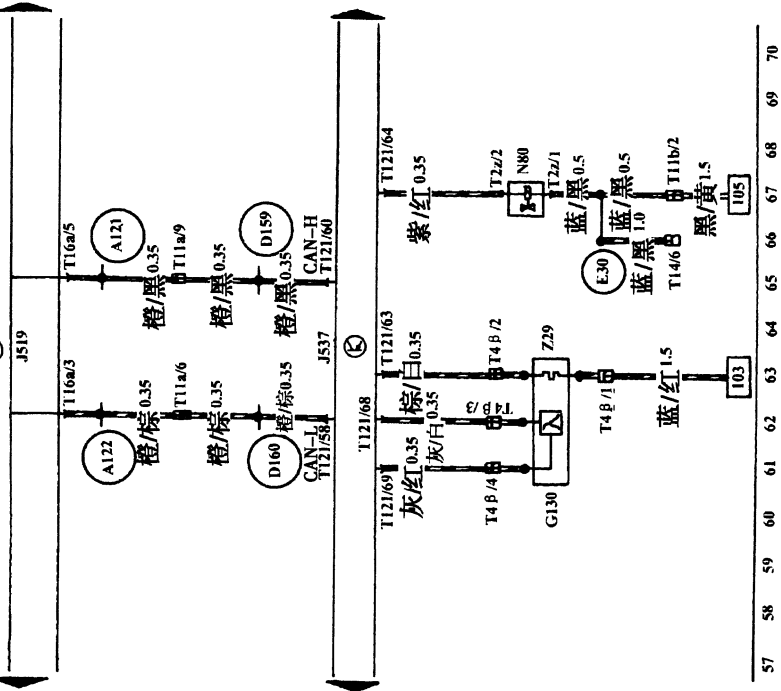
踏板位置传感器带有次级输出的点火线圈 4



G185 - 油门踏板位置传感器
G186 - 节气门驱动装置
G187 - 节气门驱动装置的角度传感器 1 (电子节气门)
G188 - 节气门驱动装置的角度传感器 2 (电子节气门)
G189 - 节气门驱动装置的角度传感器 3 (电子节气门)
G190 - 节气门驱动装置的角度传感器 4 (电子节气门)
G191 - 节气门驱动装置的角度传感器 5 (电子节气门)
G192 - 节气门驱动装置的角度传感器 6 (电子节气门)
G193 - 节气门驱动装置的角度传感器 7 (电子节气门)
G194 - 节气门驱动装置的角度传感器 8 (电子节气门)
G195 - 节气门驱动装置的角度传感器 9 (电子节气门)
G196 - 节气门驱动装置的角度传感器 10 (电子节气门)
G197 - 节气门驱动装置的角度传感器 11 (电子节气门)
G198 - 节气门驱动装置的角度传感器 12 (电子节气门)
G199 - 节气门驱动装置的角度传感器 13 (电子节气门)
G200 - 节气门驱动装置的角度传感器 14 (电子节气门)
G201 - 节气门驱动装置的角度传感器 15 (电子节气门)
G202 - 节气门驱动装置的角度传感器 16 (电子节气门)
G203 - 节气门驱动装置的角度传感器 17 (电子节气门)
G204 - 节气门驱动装置的角度传感器 18 (电子节气门)
G205 - 节气门驱动装置的角度传感器 19 (电子节气门)
G206 - 节气门驱动装置的角度传感器 20 (电子节气门)
G207 - 节气门驱动装置的角度传感器 21 (电子节气门)
G208 - 节气门驱动装置的角度传感器 22 (电子节气门)
G209 - 节气门驱动装置的角度传感器 23 (电子节气门)
G210 - 节气门驱动装置的角度传感器 24 (电子节气门)
G211 - 节气门驱动装置的角度传感器 25 (电子节气门)
G212 - 节气门驱动装置的角度传感器 26 (电子节气门)
G213 - 节气门驱动装置的角度传感器 27 (电子节气门)
G214 - 节气门驱动装置的角度传感器 28 (电子节气门)
G215 - 节气门驱动装置的角度传感器 29 (电子节气门)
G216 - 节气门驱动装置的角度传感器 30 (电子节气门)
G217 - 节气门驱动装置的角度传感器 31 (电子节气门)
G218 - 节气门驱动装置的角度传感器 32 (电子节气门)
G219 - 节气门驱动装置的角度传感器 33 (电子节气门)
G220 - 节气门驱动装置的角度传感器 34 (电子节气门)
G221 - 节气门驱动装置的角度传感器 35 (电子节气门)
G222 - 节气门驱动装置的角度传感器 36 (电子节气门)
G223 - 节气门驱动装置的角度传感器 37 (电子节气门)
G224 - 节气门驱动装置的角度传感器 38 (电子节气门)
G225 - 节气门驱动装置的角度传感器 39 (电子节气门)
G226 - 节气门驱动装置的角度传感器 40 (电子节气门)
G227 - 节气门驱动装置的角度传感器 41 (电子节气门)
G228 - 节气门驱动装置的角度传感器 42 (电子节气门)
G229 - 节气门驱动装置的角度传感器 43 (电子节气门)
G230 - 节气门驱动装置的角度传感器 44 (电子节气门)
G231 - 节气门驱动装置的角度传感器 45 (电子节气门)
G232 - 节气门驱动装置的角度传感器 46 (电子节气门)
G233 - 节气门驱动装置的角度传感器 47 (电子节气门)
G234 - 节气门驱动装置的角度传感器 48 (电子节气门)
G235 - 节气门驱动装置的角度传感器 49 (电子节气门)
G236 - 节气门驱动装置的角度传感器 50 (电子节气门)
G237 - 节气门驱动装置的角度传感器 51 (电子节气门)
G238 - 节气门驱动装置的角度传感器 52 (电子节气门)
G239 - 节气门驱动装置的角度传感器 53 (电子节气门)
G240 - 节气门驱动装置的角度传感器 54 (电子节气门)
G241 - 节气门驱动装置的角度传感器 55 (电子节气门)
G242 - 节气门驱动装置的角度传感器 56 (电子节气门)

图 12-1-4 BBC 发动机电路图 ④

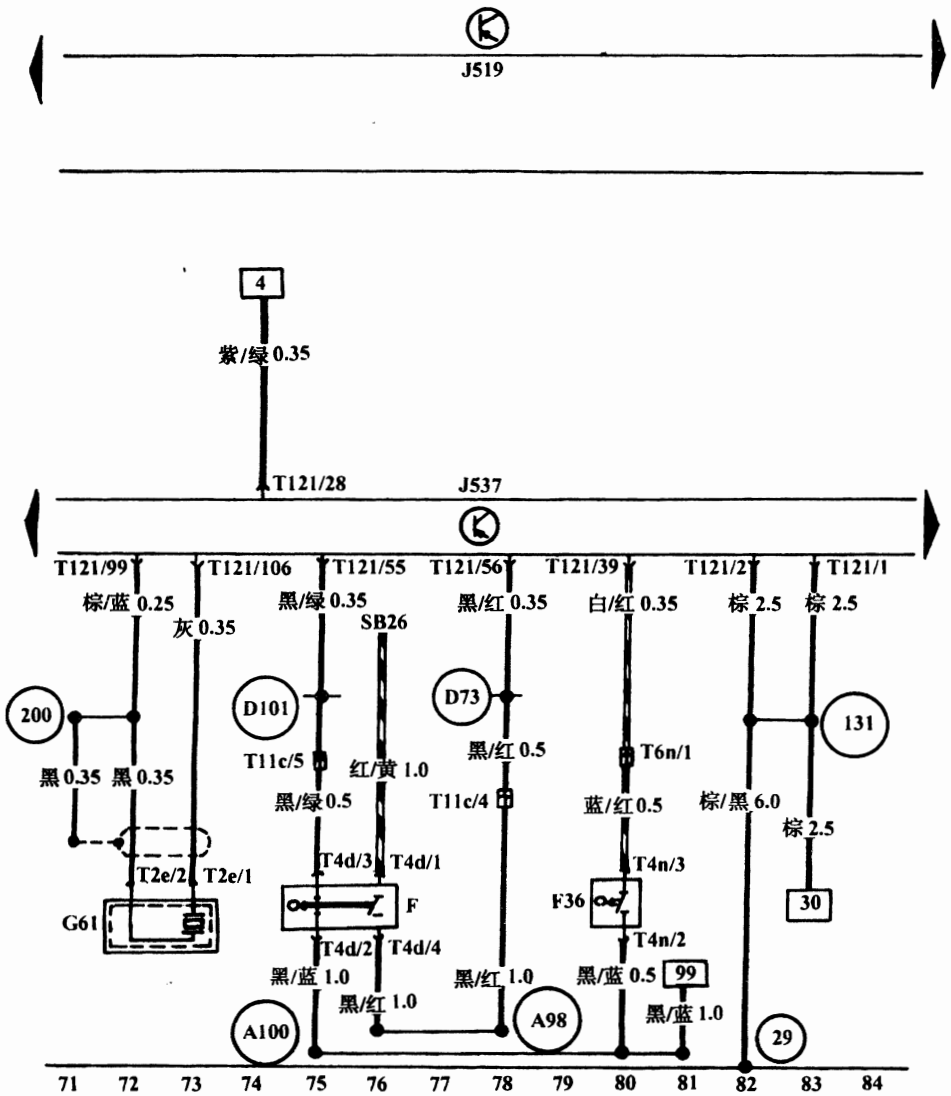
磁阀 1、λ 传感器加热器装置



G130 - λ 传感器
J519 - 车载网络电控单元
J537 - 4MV 电控单元 (喷油装置)
N80 - 活性炭罐电磁阀
T22 - 插头连接, 2 孔, 在电磁阀旁
T4β - 插头连接, 4 孔, 黑色, 在启动机下方
T11a - 插头连接, 11 孔, 白色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 D 号位上
T11b - 插头连接, 11 孔, 红色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 K 号位上
T14 - 插头连接, 14 孔, 在发动机室左面
T16a - 插头连接, 16 孔, 黑色, X86 号位
T121 - 插头连接, 121 孔
Z29 - λ 传感器加热器 (High - bus), 在仪表板线束中
④ - 连接 (Low - bus), 在仪表板线束中
⑤ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
⑥ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
⑦ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
⑧ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
⑨ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
⑩ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
⑪ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
⑫ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
⑬ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
⑭ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
⑮ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
⑯ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
⑰ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
⑱ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
⑲ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
⑳ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㉑ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㉒ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㉓ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㉔ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㉕ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㉖ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㉗ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㉘ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㉙ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㉚ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㉛ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㉜ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㉝ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㉞ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㉟ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㊱ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㊲ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㊳ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㊴ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㊵ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㊶ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㊷ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㊸ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㊹ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㊺ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㊻ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㊼ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㊽ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
㊾ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
㊿ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内

图 12-1-5 BBC 发动机电路图 ⑤

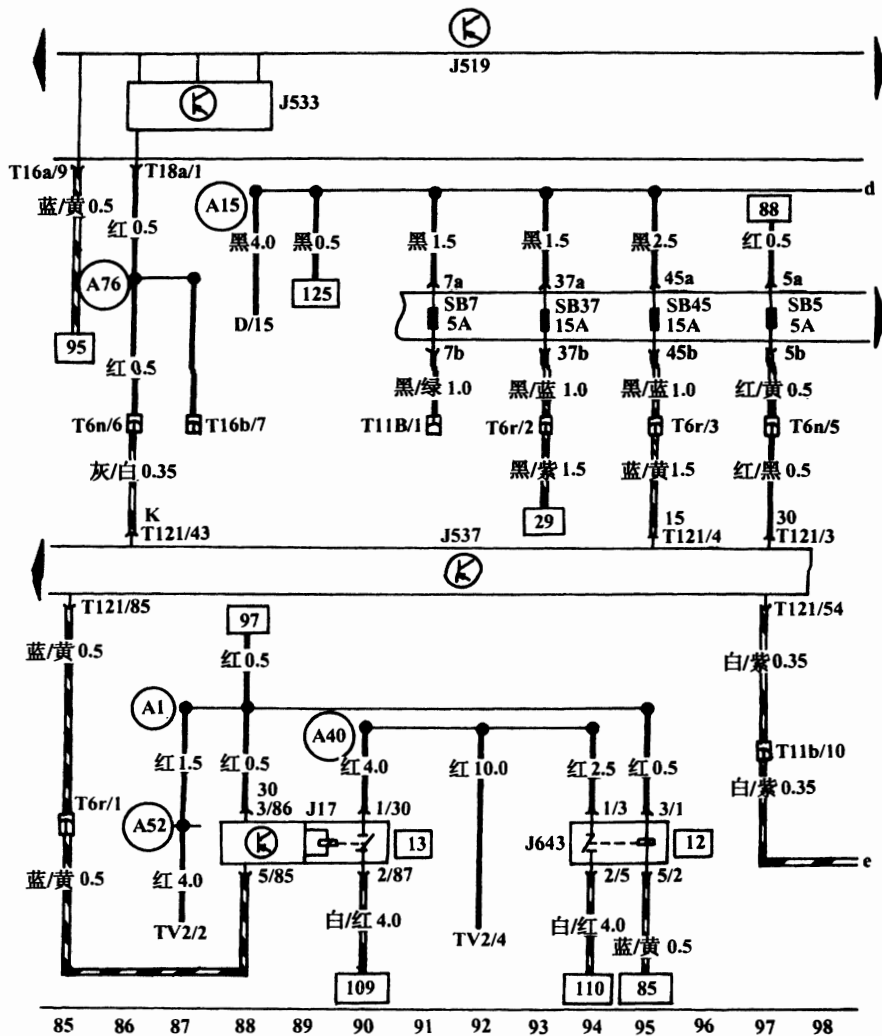
车载网络电控单元、4MV 电控单元（喷油装置）、爆震传感器、制动灯开关、离合器踏板开关



F - 制动灯开关 F36 - 离合器踏板开关 G61 - 爆震传感器 J519 - 车载网络电控单元 J537 - 4MV 电控单元（喷油装置） SB26 - 保险丝 26，在保险丝支架内，10A T2e - 插头连接，2孔 T4d、T4h - 插头连接，4孔 T6n - 插头连接，6孔，蓝色，在前隔板的左面，在紧凑型组合插座 B 号位上 T11c - 插头连接，11孔，蓝色，在前隔板的左面，在紧凑型组合插座 1 号位上 T121 - 插头连接，121孔 ④ - 连接正极 4 (30)，在仪表板线束中 ⑩ - 连接 2 (87)，在仪表板线束中 ⑪ - 连接正极 (54)，在发动机室线束内 ⑫ - 连接 1，在发动机室线束内 ⑬ - 接地点，在发动机室左面，在蓄电池后面，在前悬架里侧车身上 ⑭ - 接地连接 2，在发动机室线束内 ⑮ - 接地连接 (屏蔽)，在发动机室线束内

图 12-1-6 BBC 发动机电路图⑥

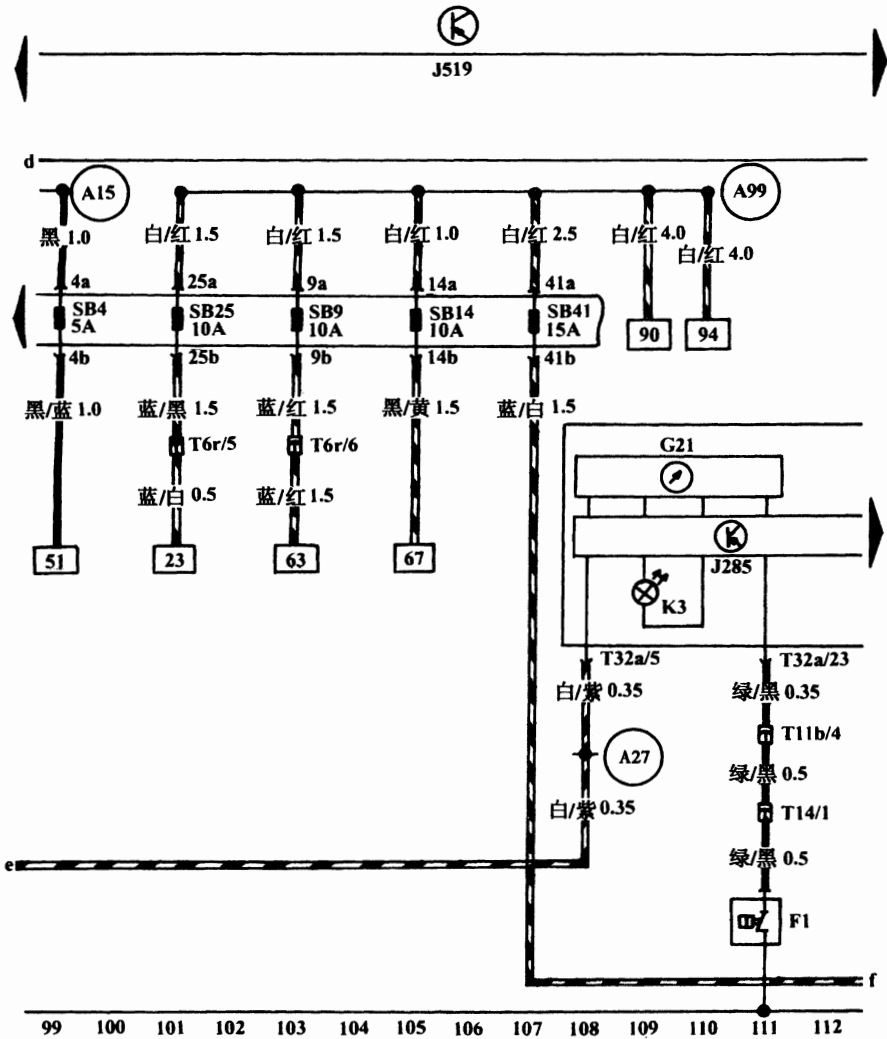
车载网络电控单元、数据总线诊断接口、4MV 电控单元（喷油装置）、燃油预供应继电器、燃油泵继电器、保险丝、诊断接口



D-点火/启动开关 J17- 燃油泵继电器 (167 继电器) J519- 车载网络单元 J533- 数据总线的诊断接口 J537- 4MV 电控单元 (喷油装置) J643- 燃油预供应继电器 (404 继电器) SB5- 保险丝 5, 在保险丝支架的上面 SB7- 保险丝 7, 在保险丝支架的上面 SB37- 保险丝 37, 在保险丝支架的上面 SB45- 保险丝 45, 在保险丝支架的上面 T6n- 插头连接, 6 孔, 蓝色, 在前隔板旁, 在紧凑型组合插座 B 号位上 T6r- 插头连接, 6 孔, 棕色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 C 号位上 T11b- 插头连接, 11 孔, 红色, 在前隔板旁, 在紧凑型组合插座 K 号位上 T14- 插头连接, 14 孔, 在发动机室左面 T16a- 插头连接, 16 孔, 黑色, XS6 号位 T16b- 插头连接, 16 孔, 诊断接口 T18a- 插头连接, 18 孔, 棕色, XS4 号位 T121- 插头连接, 121 孔 TV2- 接线柱 30 的导线连接 ①- 连接正极 (30a), 在仪表板线束中 ②- 连接正极 (15), 仪表板线束内 ③- 连接正极 1 (30), 仪表板线束内 ④- 连接正极 2 (30), 在仪表板线束中 ⑤- 连接 (K 诊断接口), 在仪表板线束中 ⑥- 连接正极 (15a), 在发动机室线束内

图 12-1-7 BBC 发动机电路图⑦

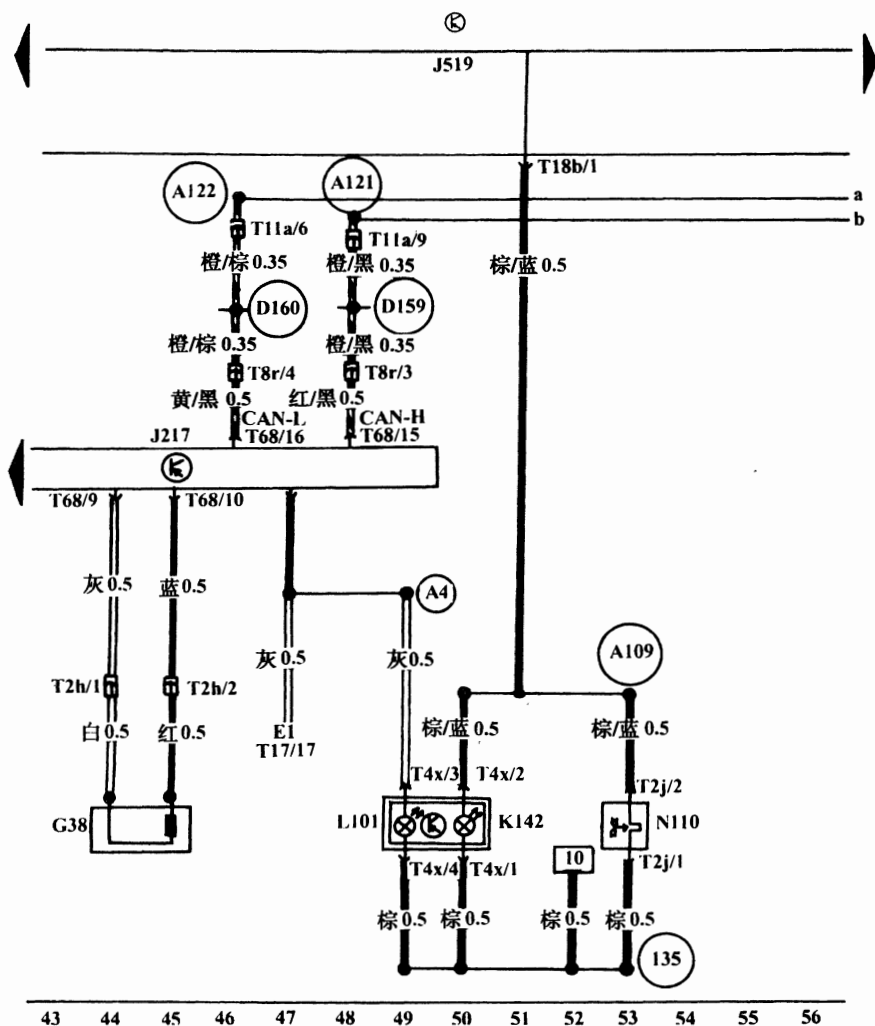
车载网络电控单元、仪表板中带显示单元的电控单元、油压开关、油压控制灯、车速、保险丝



F1 - 油压开关 G21 - 车速表 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J519 - 车载网络电控单元
 K3 - 油压控制灯 SB4 - 保险丝 4, 在保险丝支架的上面 SB9 - 保险丝 9, 在保险丝支架的上面
 SB14 - 保险丝 14, 在保险丝支架的上面 SB25 - 保险丝 25, 在保险丝支架的上面 SB41 - 保险
 丝 41, 在保险丝支架的上面 T6r - 插头连接, 6 孔, 棕色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座
 C 号位上 T11b - 插头连接, 11 孔, 红色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 K 号位上 T14 -
 插头连接, 14 孔, 在发动机舱的左面 T32a - 插头连接, 32 孔 Ⓚ - 连接正极 (15), 仪表板线束
 内 Ⓜ - 连接 (车速信号), 在仪表板线束中

图 12-1-8 BBC 发动机电路图⑧

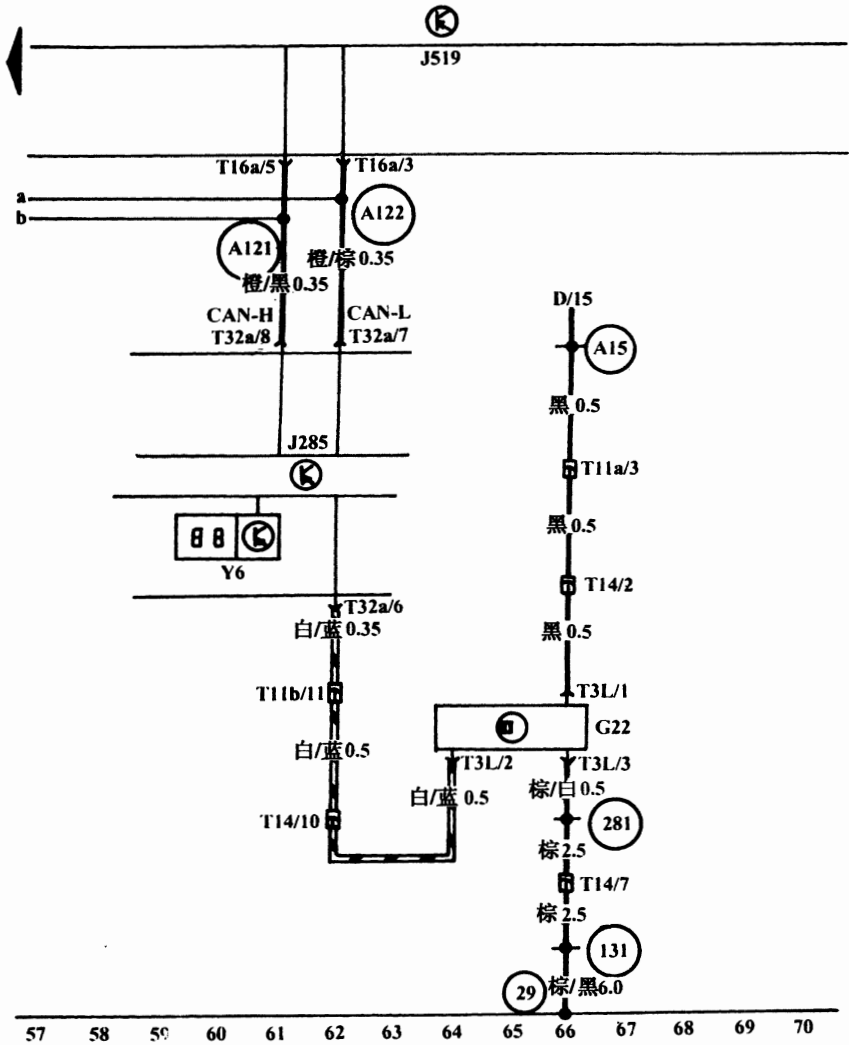
动变速器电控单元、自动变速器转速传感器、换挡杆连锁电磁阀、换挡杆挡位指示照明灯、换挡杆位置 (P/N) 信号灯



E1 - 照明开关 G38 - 变速器转速传感器, 在变速器后部上方 J217 - 自动变速器电控单元, 在蓄电池旁 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J519 - 车载网络电控单元 K142 - 换挡杆位置 (P/N) 信号灯 L101 - 换挡杆刻度照明 N110 - 换挡杆连锁电磁阀 T2h - 插头连接, 2 孔 T2j - 插头连接, 2 孔 T4x - 插头连接, 4 孔 T8r - 插头连接, 8 孔 T11a - 插头连接, 11 孔, 白色, 在紧凑型组合插座 D 号位上 T17 - 插头连接, 17 孔, 在指示灯开关旁 T18b - 插头连接, 18 孔, 黑色, XS2 号位 T32a - 插头连接, 32 孔, 黑色 T68 - 插头连接, 68 孔, 黑色 ④ - 正极连接 (58b), 在仪表板线束中 ⑤ - 连接, 换挡杆位置指示, 在仪表板线束 ⑥ - 连接 (High - bus), 在仪表板线束中 ⑦ - 连接 (Low - bus), 在仪表板线束中 ⑧ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束中 ⑨ - 连接 (Low - bus), 在仪表板线束中 ⑩ - 接地点 2, 在仪表板线束中

图 12—2—2 001 自变速器电路图②

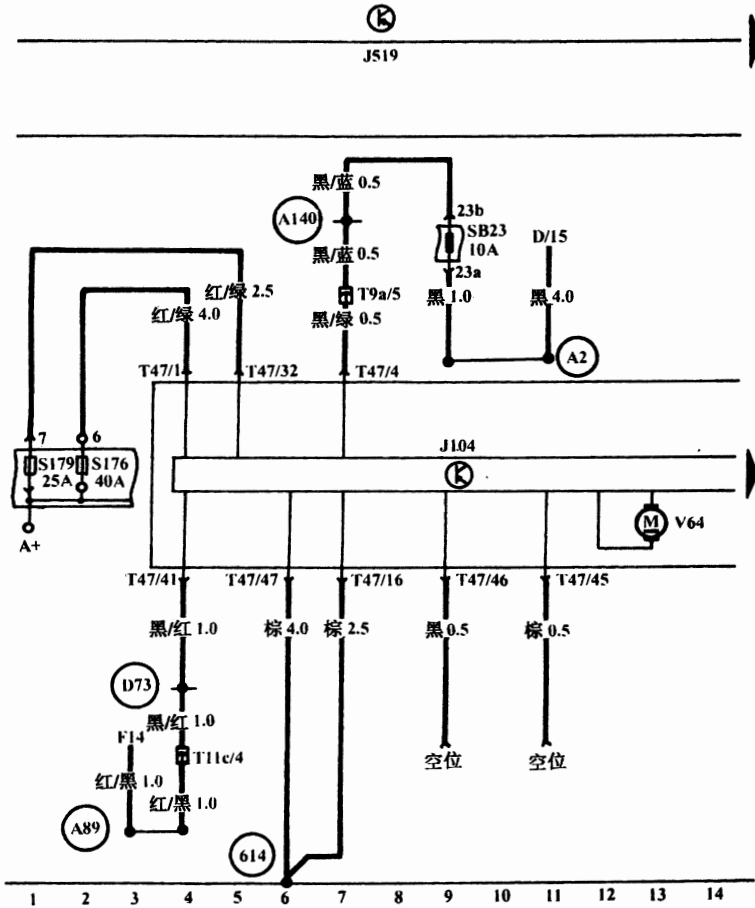
自动变速器电控单元、换挡杆位置 (P/N) 信号灯、转速传感器



D - 点火/启动开关 G22 - 转速传感器 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J519 - 车载网络电控单元 T3L - 插头连接, 3孔 T11a - 插头连接, 11孔, 白色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 D 号位上 T11b - 插头连接, 11孔, 红色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 K 号位上 T14 - 插头连接, 14孔, 在发动机室的左面 T16a - 插头连接, 16孔, 黑色, XS6 号位 T32a - 插头连接, 32孔, 黑色 Y6 - 换挡杆位置指示 ④ - 连接正极 (15), 仪表板线束内 ⑤ - 连接 (High - bus), 在仪表板线束中 ⑥ - 连接 (Low - bus), 在仪表板线束中 ⑦ - 接地点, 在发动机室左面, 在蓄电池的后面 ⑧ - 接地连接 2, 在发动机室线束内 ⑨ - 接地连接 1, 在发动机室预敷设的线束内

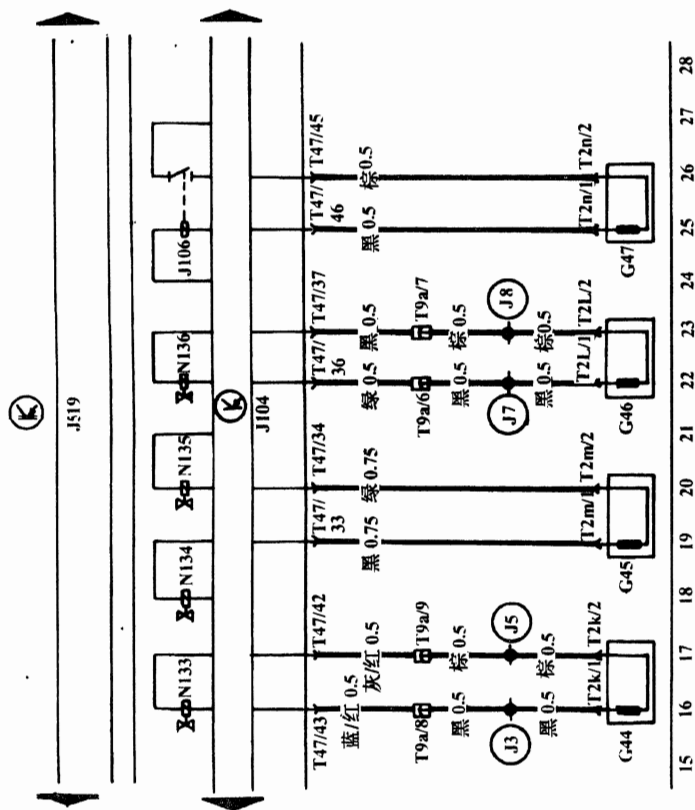
图 12-2-3 001 自动变速器电路图③

车载网络电控单元、ABS 电控单元、ABS 液压泵、制动灯开关



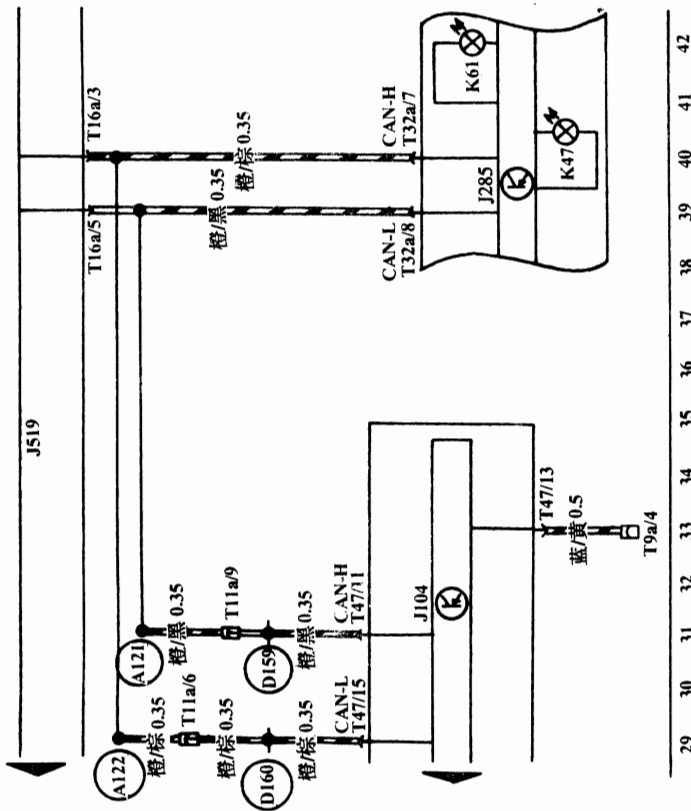
A - 蓄电池 D - 点火/启动开关 F - 制动灯开关 J104 - ABS 电控单元, 在发动机左侧
 J519 - 车载网络电控单元 S178 - 保险丝 6 (30), 在保险丝支架/蓄电池中
 S179 - 保险丝 7 (30), 在保险丝支架/蓄电池中 SB23 - 保险丝 23, 在保险丝支架上
 T9a - 插头连接, 9 孔, 黄色, 在前隔板左侧, 在紧凑型组合插座 M 号位上 T11c
 - 插头连接, 11 孔, 蓝色, 在前隔板左侧, 在紧凑型组合插座 1 号位上 T47 - 插头
 连接, 47 孔 V64 - ABS 液压泵 ⑫ - 正极连接 (15), 在仪表板线束中 ⑬ - 连接 2
 (54), 在仪表板线束中 ⑭ - 连接 (ASR), 在仪表板线束中 ⑮ - 正极连接 (54),
 在发动机室线束中 ⑯ - 接地点 2, 发动机室右侧

图 12-2-4 ABS 电路图①



G44 - 右后车轮转速传感器 G45 - 右前车轮转速传感器 G46 - 左后车轮转速传感器 G47 - 左前车轮转速传感器 J104 - ABS 电控单元, 在发动机左侧 J106 - ABS 电磁阀继电器 J519 - 车载网络电控单元 N133 - 右后 ABS 进油阀 N134 - 左后 ABS 进油阀 N135 - 右后 ABS 进油阀 N136 - 左后 ABS 进油阀 T2k - 插头连接, 2 孔 T2L - 插头连接, 2 孔 T2m - 插头连接, 2 孔 T2n - 插头连接, 2 孔 T9a - 插头连接, 9 孔, 黄色, 在前隔板左侧, 在紧凑型组合插座 M 号位上 T47 - 插头连接, 47 孔 ⑦-连接 3, 在 ABS 线束中 ⑧-连接 1, 在 ABS 线束中 ⑨-连接 2, 在 ABS 线束中 ⑩-连接 4, 在 ABS 线束中 ⑪-连接 1, 在 ABS 线束中 ⑫-连接 2, 在 ABS 线束中

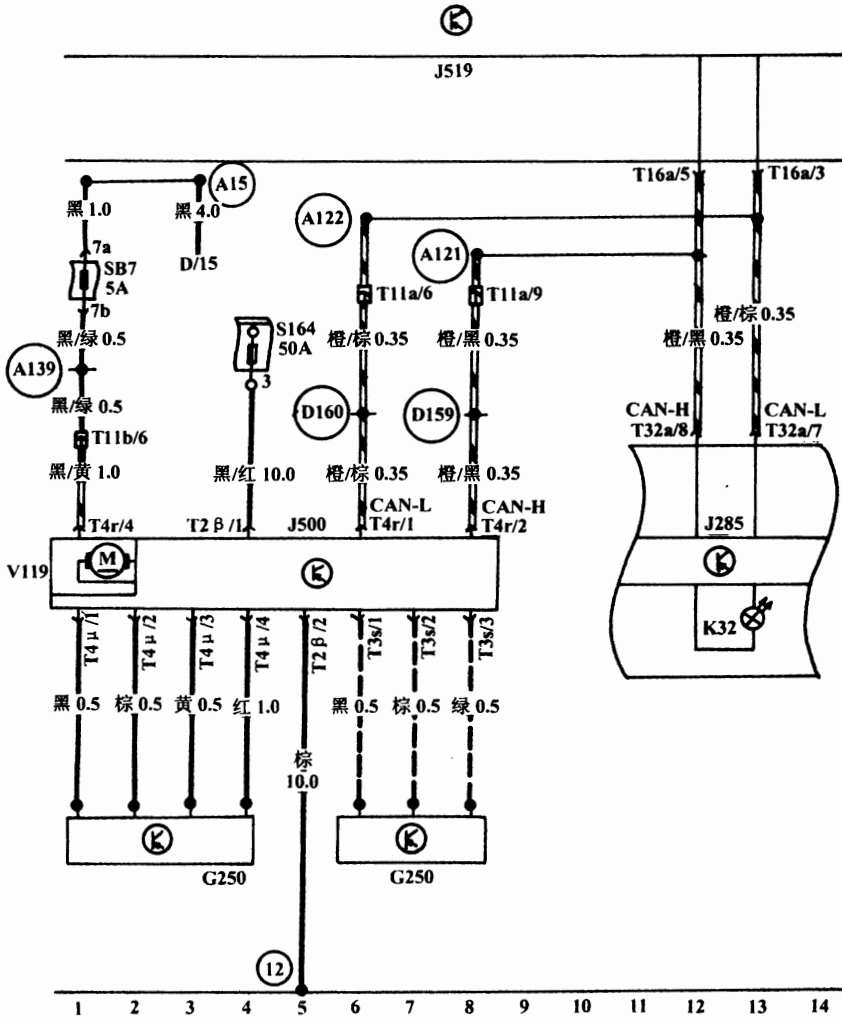
图 12-2-5 ABS 电路图②



J104 - ABS 电控单元, 在发动机左侧 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J519 - 车载网络电控单元 K47 - ABS 警告灯 K61 - 手制动指示灯 T8x - 插头连接, 8 孔 T9a - 插头连接, 9 孔, 黄色, 在前隔板左侧, 在紧凑型组合插座 M 号位上 T11a - 插头连接, 11 孔, 白色, 在前隔板左侧, 在紧凑型组合插座 D 号位上 T16a - 插头连接, 16 孔, 黑色, XS6 号位 T32a - 插头连接, 32 孔 T47 - 插头连接, 47 孔 ⑭-连接 (High-bus), 在仪表板线束中 ⑮-连接 (Low-bus), 在仪表板线束中 ⑯-连接 (High-bus), 在发动机室线束中 ⑰-连接 (Low-bus), 在仪表板线束中

图 12-2-6 ABS 电路图③

车载网络电控单元、动力转向电控单元、转向液压泵、动力转向传感器、助力机构信号灯



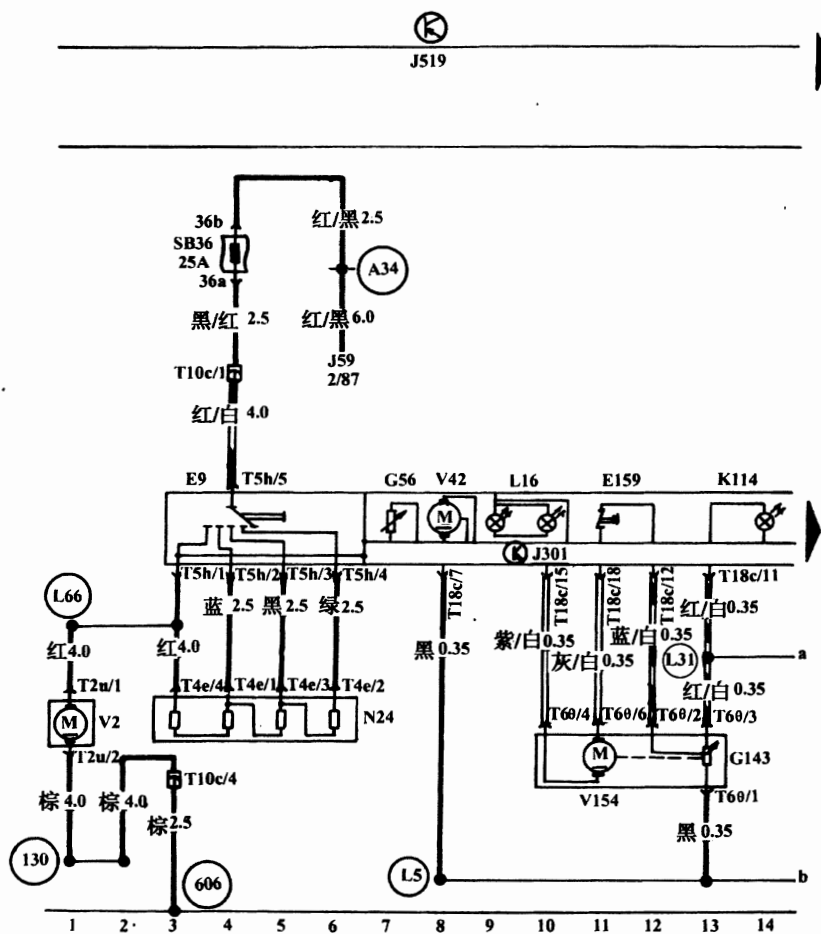
D-点火/启动开关 G250-动力转向传感器 J285-仪表板中带显示单元的电控单元 J500-动力转向电控单元 J519-车载网络电控单元 K92-助力机构信号灯 S164-保险丝3(30),在保险丝支架蓄电池中 SB7-保险丝7,在保险丝支架上 T2B-插头连接,2孔 T3s-插头连接,3孔 T4r、T4L-插头连接,4孔 T11a-插头连接,11孔,白色,在前隔板左侧,在紧凑型组合插座D号位上 T11b-插头连接,11孔,红色,在前隔板左侧,在紧凑型组合插座K号位上 T16a-插头连接,16孔,黑色,XS6号位 T32a-插头连接,32孔 V119-转向液压泵
 ⑫-接地点,在发动机舱的左侧,在左纵梁前部上面 ⑬-正接地点,在仪表板线束中 ⑭-连接(High-bus),在仪表板线束中 ⑮-连接(Low-bus),在仪表板线束中 ⑯-接3(15),在仪表板线束中 ⑰-连接(High-bus),在发动机舱线束中 ⑱-连接(Low-bus),在仪表板线束中

图 12—2—7 动力转向系统电路图

第三节 电气系统电路图

1. 空调系统电路图见图 12—3—1 ~ 图 12—3—5。
2. 安全气囊系统电路图见图 12—3—6 ~ 图 12—3—7。
3. 防盗系统电路图见图 12—3—8。
4. 舒适系统电路图见图 12—3—9 ~ 图 12—3—13。
5. 收音机装置电路图见图 12—3—14 ~ 图 12—3—16。
6. 驱动装置 CAN 总线电路图见图 12—3—17、图 12—3—18。
7. 舒适装置 CAN 总线电路图见图 12—3—19 ~ 图 12—3—21。

新鲜空气鼓风机开关、新鲜空气和换气活板开关、新鲜空气鼓风机、新鲜空气通风和换气活板电机、仪表盘温度传感器鼓风机、新鲜空气鼓风机串联电阻



E9 - 新鲜空气鼓风机开关 E159 - 新鲜空气和换气活板开关 G56 - 仪表盘温度感应器 G143 - 伺服电机上换气活板电位计 J59 - X 触点卸荷继电器 J301 - 空调电控单元 J519 - 车载网络电控单元 K114 - 新鲜空气通风和换气信号灯 L16 - 新鲜空气调节器照明灯 N24 - 新鲜空气鼓风机串联电阻 SB36 - 保险丝 36, 在保险丝支架上 T2u - 插头连接, 2 孔 T4e - 插头连接, 4 孔 T5h - 插头连接, 5 孔 T60 - 插头连接, 6 孔 T10c - 插头连接, 10 孔, 在仪表盘后 T18c - 插头连接, 18 孔 V154 - 新鲜空气通风和换气活板伺服电机, 在鼓风电机右侧 ⑬ - 连接 (75x), 在仪表盘线束中 ⑮ - 连接 1, 在空调线束中 ⑯ - 连接 (5V), 在空调线束中 ⑰ - 连接, 加热鼓风机线束 ⑱ - 接地连接 1, 加热调节装置 (Thermotronic) 线束 ⑳ - 接地点, 在中副仪表盘下方, 换挡杆边上

图 12—3—1 空调系统电路图①

车载网络电控单元、冷却风扇电控单元、冷却风扇热保护开关、冷却风扇保护开关、高压传感器、
保险丝/蓄电池

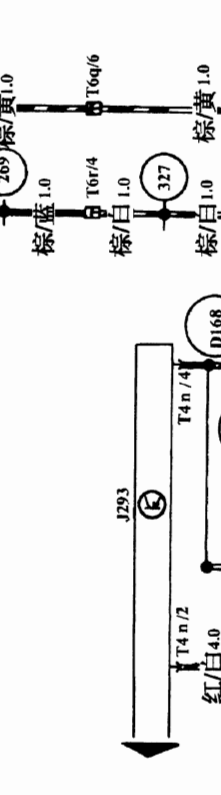
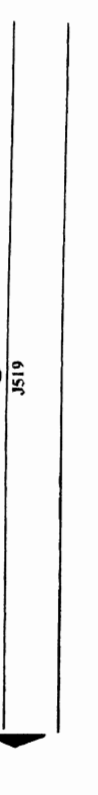


图 12-3-4 空调系统电路图④

车载网络电控单元、冷却风扇电控单元、冷却风扇热保护开关、冷却风扇保护开关、高压传感器、
保险丝/蓄电池

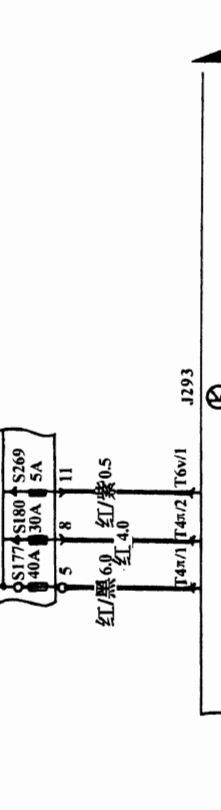
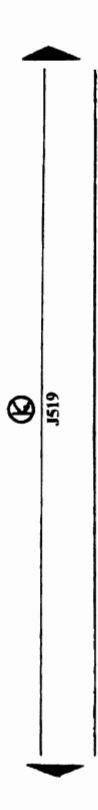


图 12-3-4 空调系统电路图④

G17 - 环境温度传感器, 在水箱下方左侧 J285 - 仪表板中带显示单元电控单元 J293 - 冷却风扇电控单元 J519 - 车载网络电控单元 T3i、T3u - 插头连接, 3孔, 黑色, 在左侧冷却风扇下方 T4n - 插头连接, 4孔 T6q - 插头连接, 6孔, 红色, 在前隔板面的左侧, 在紧凑型组合插座 G 号位 T6r - 插头连接, 6孔, 棕色, 在前隔板的左侧, 在紧凑型组合插座 C 号位 T32a - 插头连接, 32孔 V7 - 冷却风扇 V35 - 右侧冷却风扇 ⑤ - 连接 1 (风扇等级 1) 在发动机舱线束中 ⑥ - 接地 (风扇等级 2), 在发动机舱线束中 ⑦ - 接地连接, 在发动机室左侧 ⑧ - 接地连接 1, 在左前导线束中 ⑨ - 接地连接 1 (传感器接地), 在仪表板线束中 ⑩ - 接地连接 (传感器接地), 在发动机室线束内

A - 蓄电池 F18 - 冷却液风扇热保护开关, 在水箱左侧 G65 - 高压传感器, 在冷却液罐下方 J293 - 冷却风扇电控单元, 在左纵梁下方 J519 - 车载网络电控单元 S177 - 保险丝 5 (30), 在保险丝支架/蓄电池中 S180 - 保险丝 8 (30), 在保险丝支架/蓄电池中 S269 - 保险丝 11 (30), 在保险丝支架/蓄电池中 T3t - 插头连接, 3孔 T4n - 插头连接, 4孔 T6v - 插头连接, 6孔 ⑪ - 连接 1 (空调的压力开关), 在发动机室线束中 ⑫ - 接地连接 1, 在左前导线束中

图 12-3-4 空调系统电路图④

和前排乘客侧安全气囊)
和前排乘客侧安全气囊)

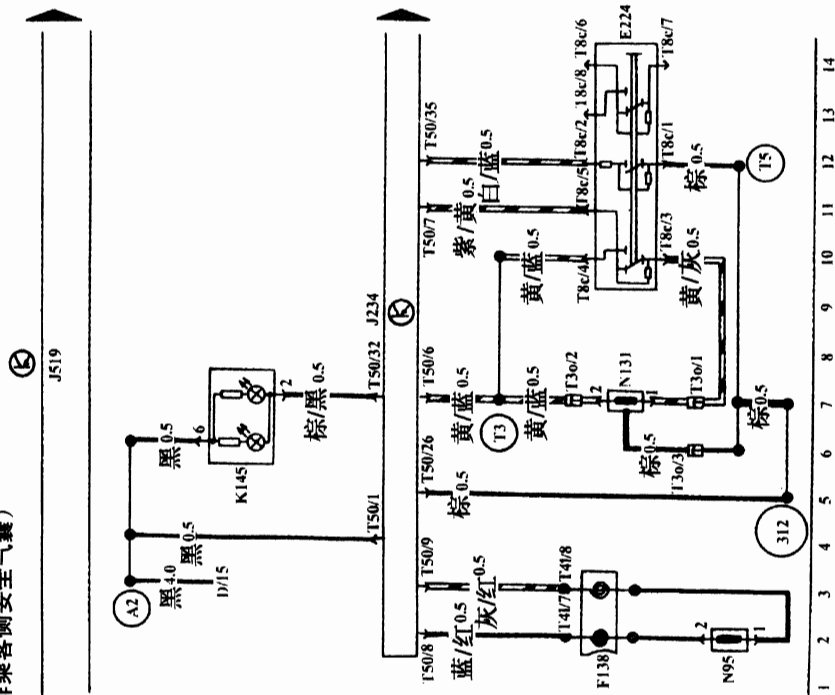


图 12-3-6 安全气囊系统电路图①
D-点火/启动开关 E224-断路钥匙开关,在前排乘客侧的杂物箱 F138-安全气囊盘形簧/带滑环 J234-安全气囊电控单元 J519-车载网络电控单元 N131-安全气囊点火器,前排乘客侧 N95-安全气囊点火器,驾驶员侧 N131-安全气囊点火器 1,前排乘客侧 T30-插头连接,3孔,黄色,在前排乘客侧的杂物箱后面 T8c-插头连接,8孔 T41-插头连接,41孔 T50-插头连接,50孔
⑩-正极连接 (15),在仪表板束中 ⑪-连接,在安全气囊线束 ⑫-连接,在安全气囊线束 ⑬-接地点 2,在安全气囊线束

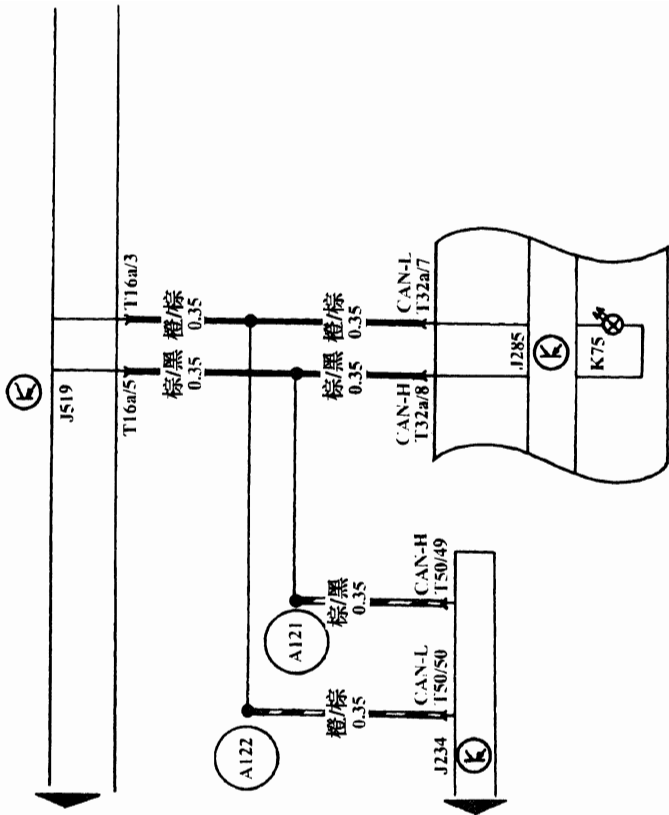
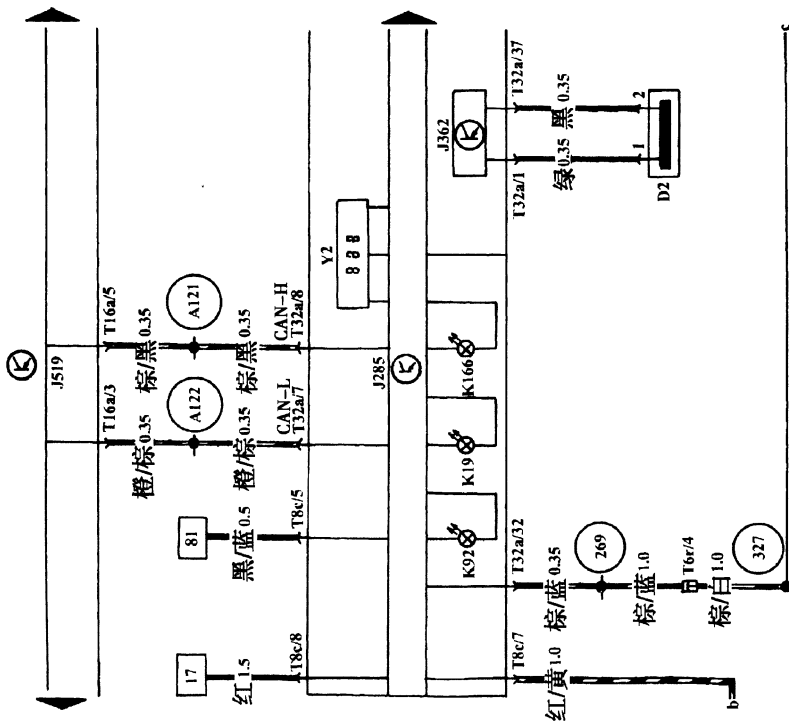


图 12-3-7 安全气囊系统电路图②
J234-安全气囊电控单元 J285-仪表板中带显示单元的电控单元 J519-车载网络电控单元 K75-安全气囊信号灯 T16a-插头连接,16孔,黑色,在XS6号位 T32a-插头连接,32孔 T50-插头连接,50孔 ⑭-连接(High-bus),在仪表板线束中 ⑮-连接(Low-bus),在仪表板线束中

车载网络电控单元、仪表板中带显示单元的电控单元、防盗器阅读线圈、驾驶员安全带开关、防盗电控单元、指示灯

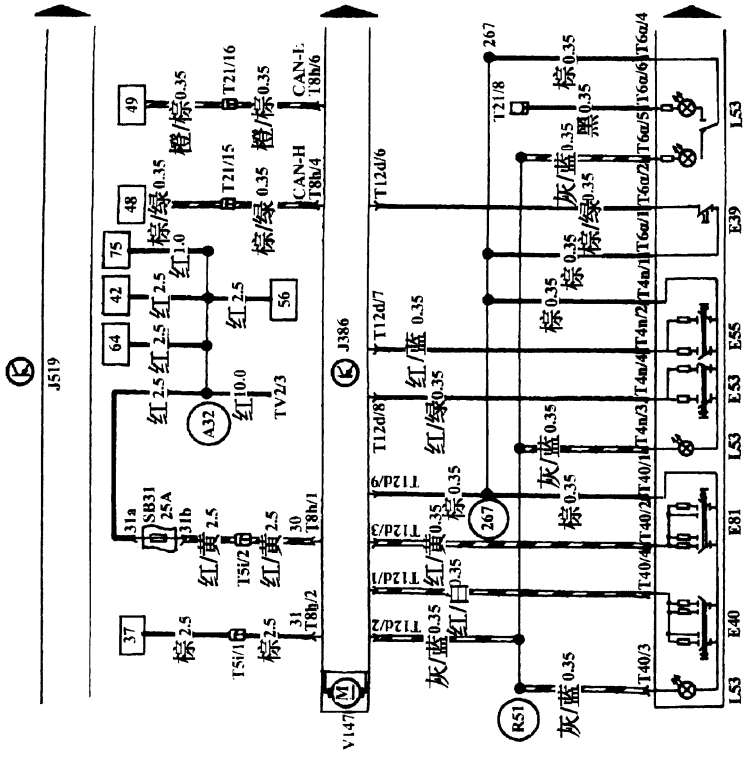


113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

D2 - 防盗器阅读线圈 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J362 - 防盗器电控单元 J519 - 车载网络电控单元 K119 - 安全带警告系统指示灯 K92 - 伺服机构指示灯 K1166 - 开门指示灯 T6r - 插头连接, 6孔, 棕色, 在前隔板左面 C 号位 T8c - 插头连接, 8孔, 黑色, 在仪表板中带显示单元的电控单元 T16a - 插头连接, 16孔, 黑色, X56 号位 T32a - 插头连接, 32孔 Y2 - 数字钟 @-连接 (High-bus) 在仪表板线束中 @-连接 (Low-bus), 在仪表板线束中 @-接地连接 1, 在线束内部 @-接地连接 1 (传感器接地), 在仪表板线束中 @-接地连接 (传感器接地), 在发动机舱的线束内

图 12-3-8 防盗系统电路图

车载网络电控单元、车门电控单元 (驾驶员侧)、后门升降装置锁止开关、门窗升降装置开关、门窗升降装置电机



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

E39 - 后门升降装置锁止开关 E40 - 左前门升降装置开关 E53 - 左后门升降装置开关 E55 - 右后门升降装置开关, 驾驶员侧 E81 - 右前门升降装置开关, 驾驶员侧 J386 - 车门电控单元 (驾驶员侧) J519 - 车载网络电控单元 L53 - 门窗升降装置开关照明灯 SB31 - 保险丝 31, 在保险丝支架上 T5i - 插头连接, 5孔, 黑色, A 柱左侧 T40 - 插头连接, 4孔, 黑色 T4n - 插头连接, 4孔, 米色 T6u - 插头连接, 6孔, 黑色 T8h - 插头连接, 8孔, 黑色 T12a - 插头连接, 12孔 T21 - 插头连接, 21孔, A 柱左侧 TV2 - 接线柱 30 的接线盒 T147 - 门窗升降装置电机, 驾驶员侧 @-正极连接 (30), 在仪表板线束中 @-连接 (588) 车门线束, 驾驶员侧 @-接地连接 2, 车门线束, 驾驶员侧

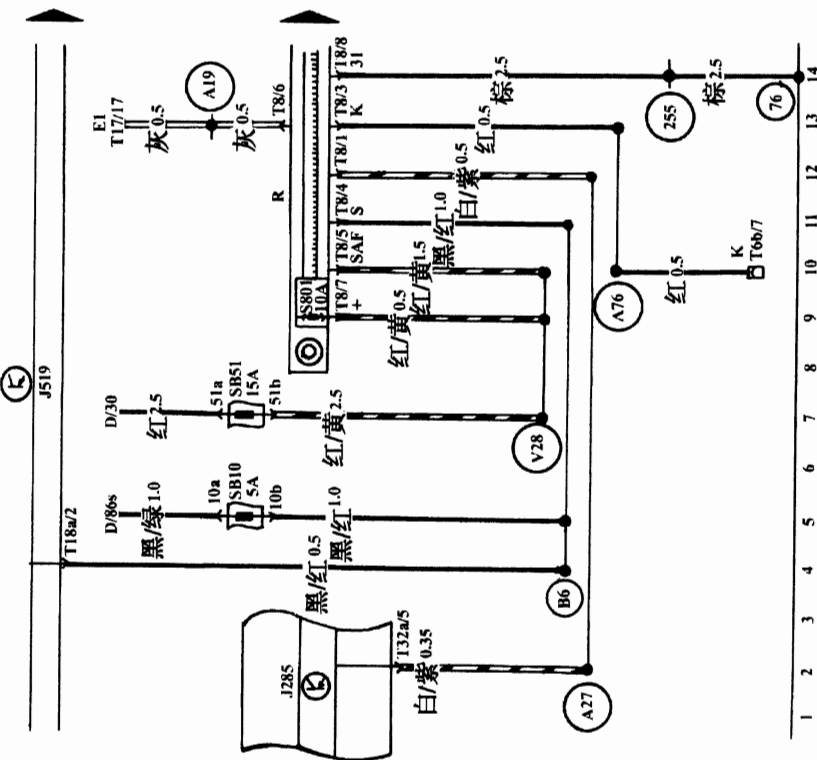


图 12-3-14 收音机装置电路图①

D-点火/启动开关 E1-仪表板中带显示单元的电控单元 J519-车载网络电控单元 R-收音机 S801-保险丝, 10A, 在收音机后部 SB10-保险丝 10, 在保险丝支架上 SB51-保险丝 51, 在保险丝支架上 T8-插头连接, 8孔, 黑色 T116b-插头连接, 16孔, 自诊断接口 T17-插头连接, 17孔 T118a-插头连接, 18孔, 棕色, X84号位 T32a-插头连接, 32孔, 蓝色 ⑥-接地点, 开关控制附近, 在中间控制台下面, 换挡杆前面 ⑤⑥-接地线束中 ⑤-连接 (K 诊断线), 在仪表板线束中 ⑥-连接 (速度信号), 在仪表板线束中 ⑦-连接 (K 诊断线), 在仪表板线束中 ⑧-连接 (S), 在转向柱开关的线束中 ⑨-连接 1, 在收音机线束中

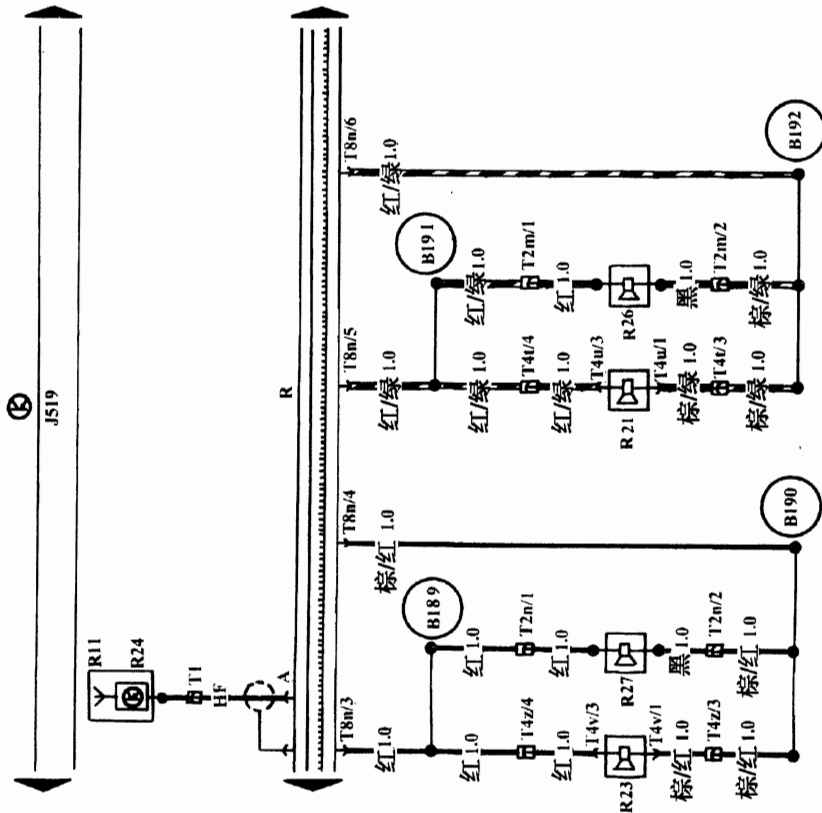
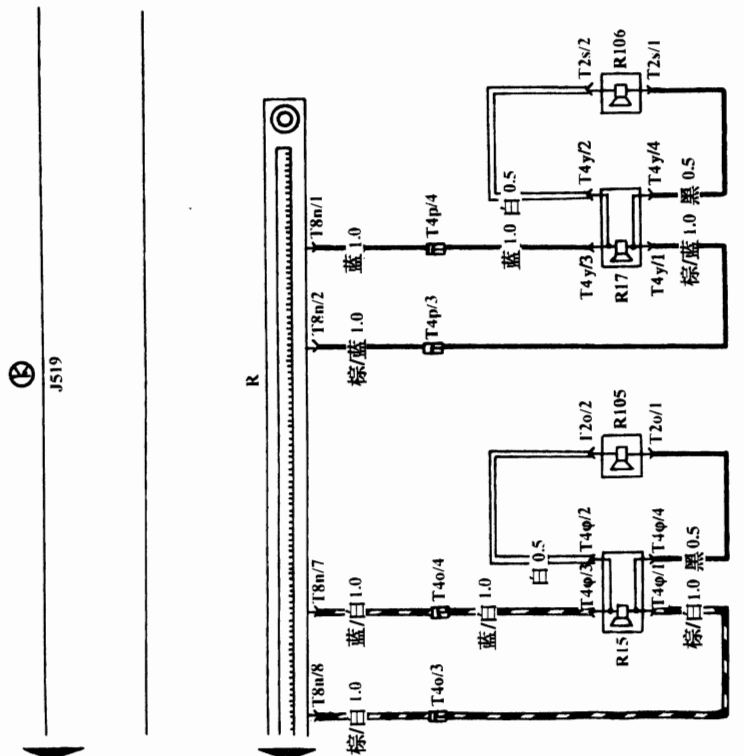
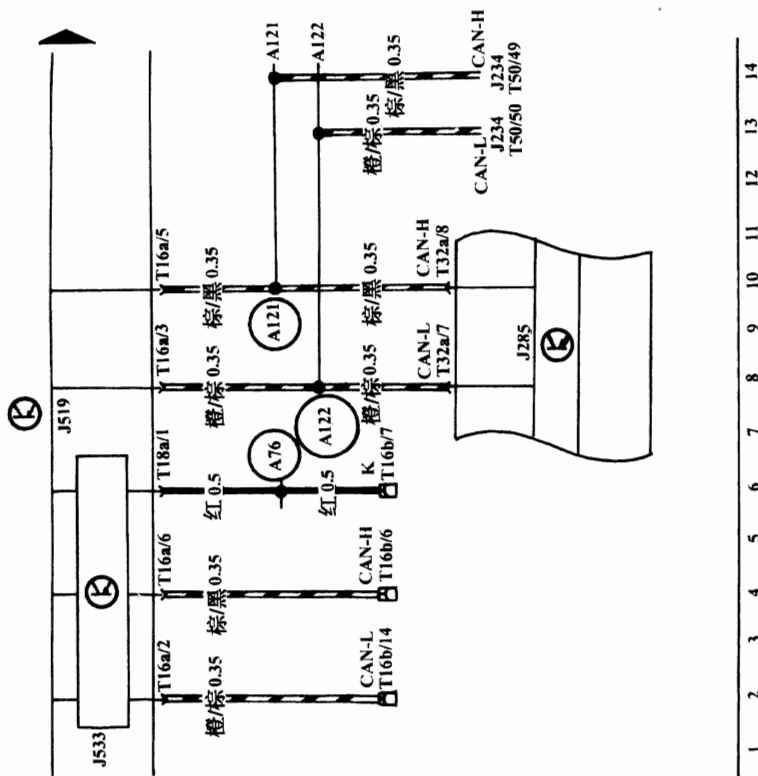


图 12-3-15 收音机装置电路图②

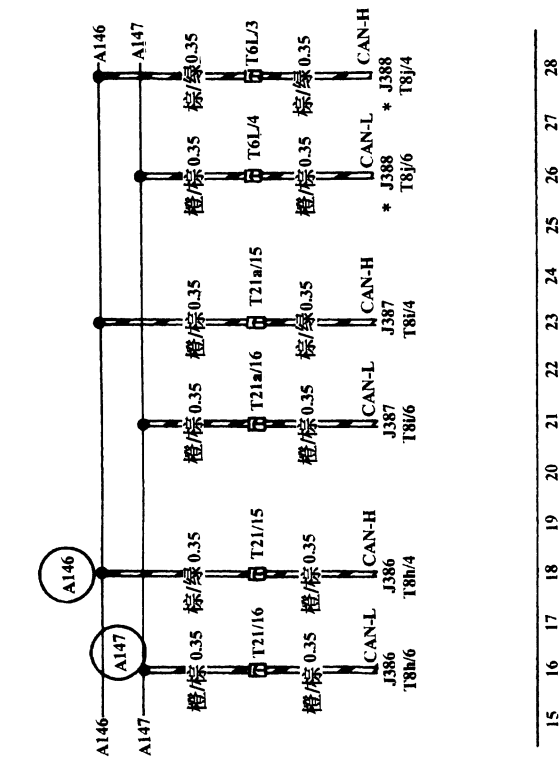
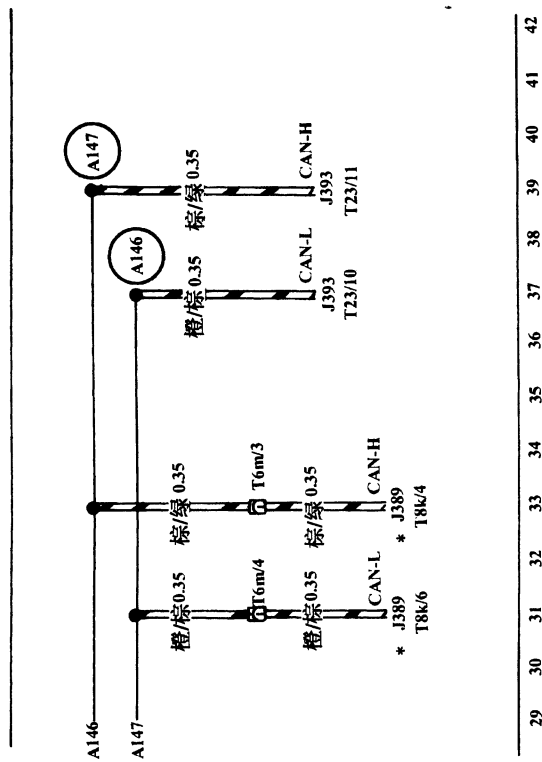
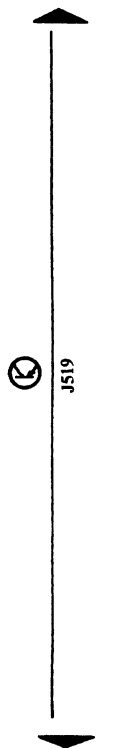
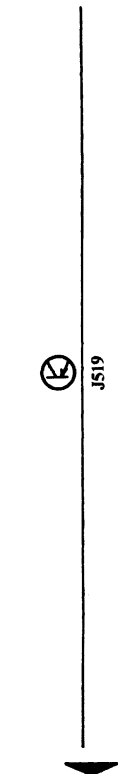
J519-车载网络电控单元 R-收音机 R11-天线 R21-左前低音扬声器 R23-右前低音扬声器 R24-天线放大器 R26-左前中高音扬声器 R27-右前中高音扬声器 T1-插头连接, 1孔, 车顶天线附近 T2n、T2m-插头连接, 2孔 T4z-插头连接, 4孔 T4t-插头连接, 4孔, 黑色, 在左 A 柱上 T4u、T4v-插头连接, 4孔 T8a-插头连接, 8孔, 棕色 ⑤-连接 (正极, 右前扬声器), 在车内线束中 ⑥-连接 (负极, 右前扬声器), 在车内线束中 ⑦-连接 (正极, 左前扬声器), 在车内线束中 ⑧-连接 (负极, 左前扬声器), 在车内线束中



29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42
 J519 - 车载网络电控单元 R - 收音机 R15 - 左后低音扬声器 R17 - 右后低音扬声器 R105 - 左后中高音扬声器 R106 - 右后中高音扬声器 T20、T2s - 插头连接, 2 孔 T40、T4p、T4y - 插头连接, 4 孔 T8n - 插头连接, 8 孔
 图 12-3-16 收音机装置电路图③



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
 J285 - 安全气囊电控单元 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J519 - 车载网络电控单元 J533 - 数据总线的诊断接口 T16a - 插头连接, 16 孔, 黑色, XS6 号位 T16b - 插头连接, 16 孔, 诊断接口 T18a - 插头连接, 18 孔, 棕色, XS4 号位 T32a - 插头连接, 32 孔 T50 - 插头连接, 50 孔 ① - 连接 (K 诊断线), 在仪表板线束中 ② - 连接 (High - bus), 在仪表板线束中 ③ - 连接 (Low - bus), 在仪表板线束中
 图 12-3-17 驱动装置 CAN 总线电路图①



J393 - 舒适系统中央电控单元 J389 - 车门电控单元 (右后) J519 - 车载网络电控单元 T6m - 插头连接, 6孔, 黑色, 在B柱右侧 T8k - 插头连接, 8孔 T23 - 插头连接, 23孔 ④ - 连接 (CAN - bus 舒适系统, 高), 在仪表板线束中 ⑤ - 连接 (CAN - bus 舒适系统, 低), 在仪表板线束中 * - 只适合于豪华型汽车

J386 - 车门电控单元 (驾驶员侧) J387 - 车门电控单元 (前排乘客侧) J388 - 车门电控单元 (左后) J519 - 车载网络电控单元 T6L - 插头连接, 6孔, 黑色, 在B柱左侧 T8h - 插头连接, 8孔 T8i - 插头连接, 8孔 T21、T21a - 插头连接, 21孔, A柱左侧 ④ - 连接 (CAN - bus 舒适系统, 高), 在仪表板线束中 ⑤ - 连接 (CAN - bus 舒适系统, 低), 在仪表板线束中 * - 只适合于豪华型汽车

图 12-3-21 舒适装置 CAN 总线电路图③

图 12-3-20 舒适装置 CAN 总线电路图②