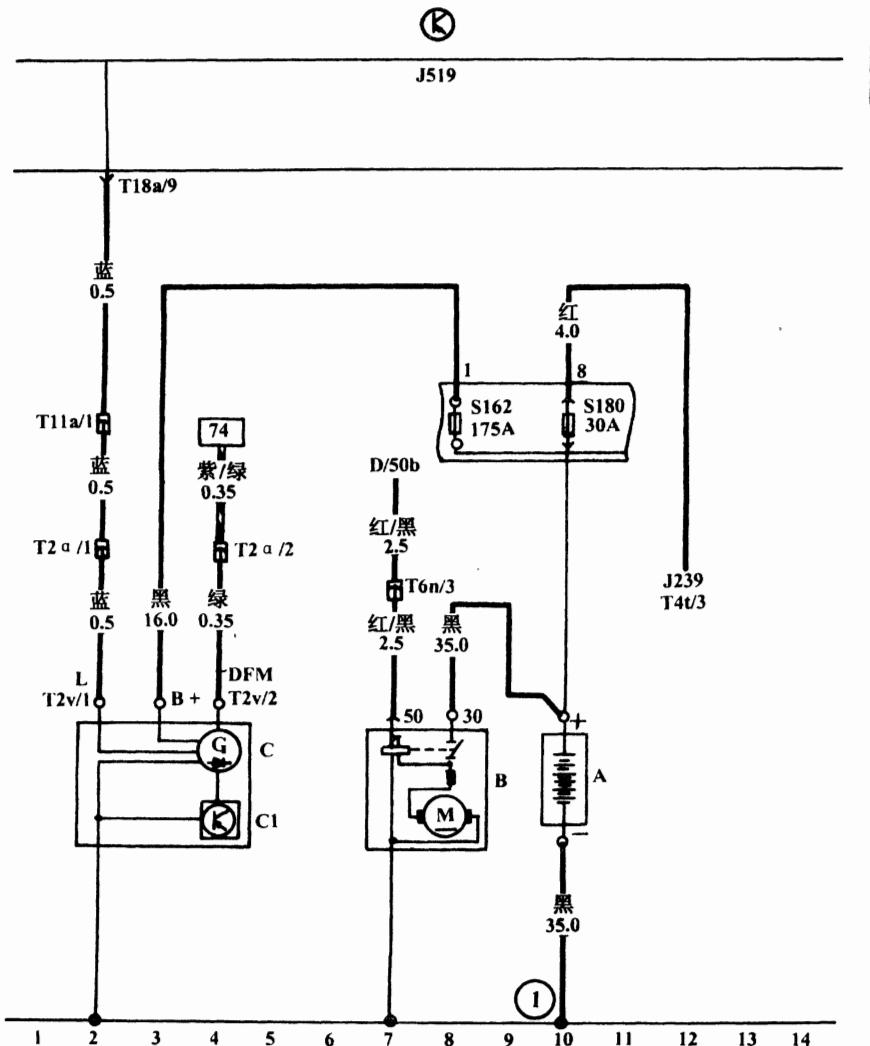


第十二章 上海大众波罗轿车

第一节 发动机电路图

BBC发动机电路图见图 12—1—1 ~ 图 12—1—9。

车载网络电控单元、蓄电池、发电机、电压调节器、启动电机、保险丝

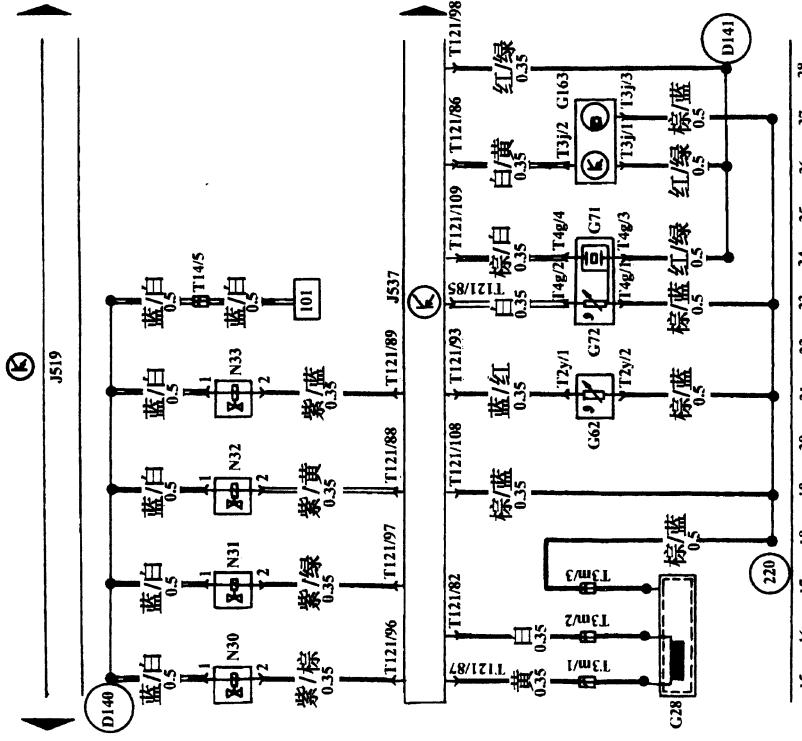


A - 蓄电池 B - 启动机 C - 发电机 C1 - 电压调节器 D - 点火/启动开关 J293 - 冷却液风扇电控单元, 在左纵梁下方 J519 - 车载网络电控单元 S162 - 保险丝 1 (30), 在保险丝支架/蓄电池内, 175A S180 - 保险丝 8 (30), 在保险丝支架/蓄电池内 T2v - 插头连接, 2 孔 T2u - 插头连接, 2 孔, 在起动机下方 T4t - 插头连接, 4 孔 T6n - 插头连接, 6 孔, 蓝色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 B 号位上 T11a - 插头连接, 11 孔, 白色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 D 号位上 T18a - 插头连接, 18 孔, 棕色, XS4 号位 ① - 接地点, 发动机室左侧左悬架前

图 12—1—1 BBC 发动机电路图①

喷油器、发动机转速传感器、进气压力传感器、进气温度传感器、冷却液温度传感器、废气再循环电位计、霍尔脉冲发生器 2

车载网络电控单元、4MV 电控单元（喷油装置）、带有次级输出的点火线圈
1~3、火花塞插头、火花塞、加热电阻（曲轴箱通风）



G28 - 发动机转速传感器
G62 - 冷却液温度传感器
G71 - 进气温度传感器
G72 - 进气管温度传感器
G163 - 霍尔脉冲发生器 2
J519 - 车载网络电控单元
J537 - 4MV 电控单元 (喷油装置)
N30 - 1~2 缸喷油器
N31 - 3 缸喷油器
N32 - 3 缸喷油器
N33 - 4 缸喷油器
T2Y - 插头连接, 2 孔
T3m - 插头连接, 3 孔, 黑色, 在曲轴箱通风口上方
T3j - 插头连接, 3 孔
T4g - 插头连接, 4 孔
T14 - 插头连接, 14 孔, 黑色, 在发动机室的左面, 左悬架前
T14 - 插头连接, 14 孔, 黑色, 在发动机室的右前方
T14m - 插头连接, 14 孔, 黑色, 在发动机室的右前方
T14n - 插头连接, 14 孔, 黑色, 在发动机室的右前方
T14p - 连接正极 (15a), 在线束内
T14q - 连接正极 (15), 在线束内
T14r - 连接负极 (15), 在线束内
T14s - 接地连接 (传感器接地), 在发动机线束内
T14t - 接地连接点, 在电子点火系统的线束内

J519 - 车载网络电控单元
J537 - 4MV 电控单元 (喷油装置)
N70 - 带有功率终放级的点火线圈 1
N79 - 加热电阻 (曲轴箱通风)
N127 - 带有功率终放级的点火线圈 2
N29 - 火花塞的插头
P - 火花塞
Q - 动机室左面, 左悬架前
T14 - 插头连接, 4 孔
T14m - 插头连接, 14 孔, 黑色, 在发动机室左面, 左悬架前
T14n - 插头连接, 14 孔, 黑色, 在发动机室的右前方
T14p - 连接正极 (15a), 在线束内
T14q - 连接正极 (15), 在线束内
T14r - 连接负极 (15), 在线束内
T14s - 接地连接点, 在电子点火系统的线束内

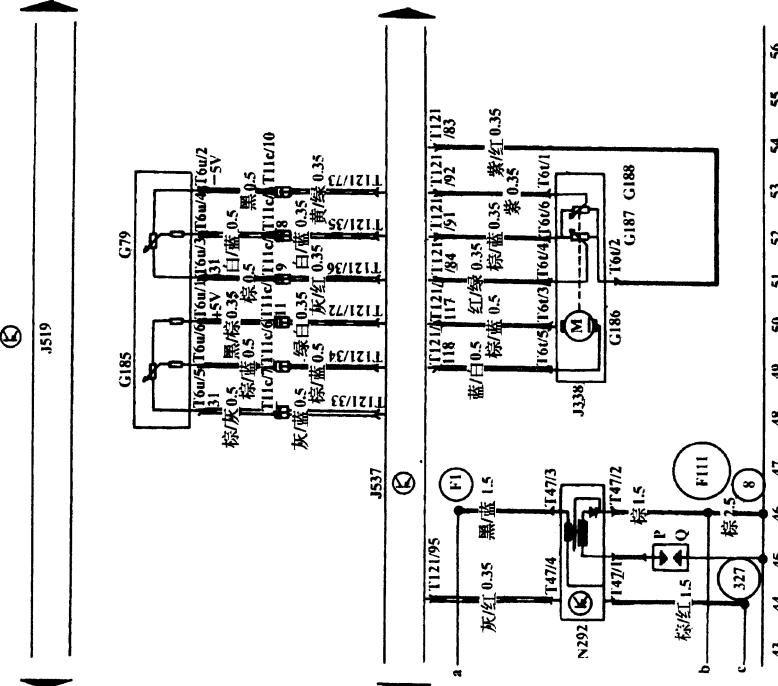
图 12-1-2 BBC 发动机电路图②

图 12-1-3 BBC 动动机由路图③

踏板位置传感器带有点火线圈

踏板位置传感器带有点火线圈 4

图 12-1-4 BBC 发动机电路图④



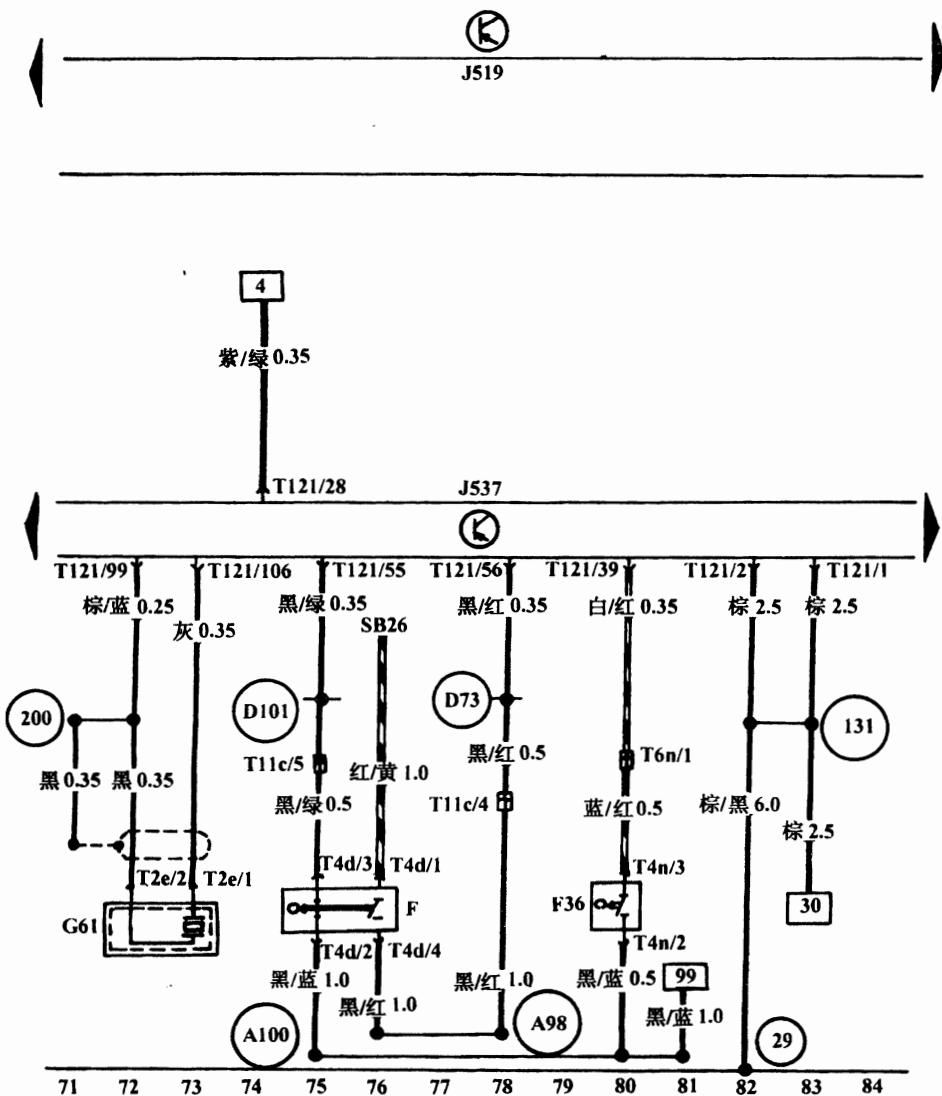
G185 - 油门踏板位置传感器
G186 - 节气门驱动装置
G187 - 节气门角度传感器 1 (电子节气门)
G188 - 节气门驱动装置 (电子节气门)
J519 - 燃油控制单元 (喷油装置)
J537 - 4MV 电控单元 (喷油装置)
子节气门)
G186 - 节气门驱动装置 (电子节气门)
G187 - 节气门角度传感器 1 (电子节气门)
G188 - 节气门驱动装置 (电子节气门)
J338 - 节气门电控单元
N292 - 带有功率终端的点火塞插头
P - 火花塞插头
Q - 火花塞插头
T47 - 插头连接, 4孔
在点火线圈 4 处
Q 火花塞
T47 - 插头连接, 4孔
在前隔板的左面
汽缸盖上
T121 - 插头连接, 121孔
② - 接地连接点
子点火系统的线束内
③ - 接地连接点
在发动机室线束内
④ - 接地连接点
在电子点火系统的线束内
⑤ - 接地连接点
在发动机室线束内
⑥ - 接地连接点
在发动机室线束内
⑦ - 连接正极 (15), 在电

⑧ - 传感器接地
⑨ - 连接 (High - bus), 在仪表板线束中
⑩ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束中
⑪ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
⑫ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
⑬ - 连接 (87a), 在发动机室线束内

G130 - 车载网络电控单元 J537 - 4MV 电控单元 (喷油装置)
G130 - 传感器
J519 - 活性炭罐电磁阀 1 T2z - 插头连接, 2孔, 在电磁阀旁
N80 - 黑色, 在启动机下方
T11a - 插头连接, 11孔, 白色, 在紧湊型
组合插座 D号位上
T11b - 插头连接, 11孔, 红色, 在前隔板的左面, 在紧湊型
组合插座 K号位上
T14 - 插头连接, 14孔, 在发动机室左面
T16a - 插头连接, 16孔, 黑色, XS6 号位
T121 - 插头连接, 121孔, 29 - 传感器加热器
(High - bus), 在仪表板线束中
⑭ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内
⑮ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束内
⑯ - 连接 (Low - bus), 在发动机室线束内

图 12-1-4 BBC 发动机电路图④

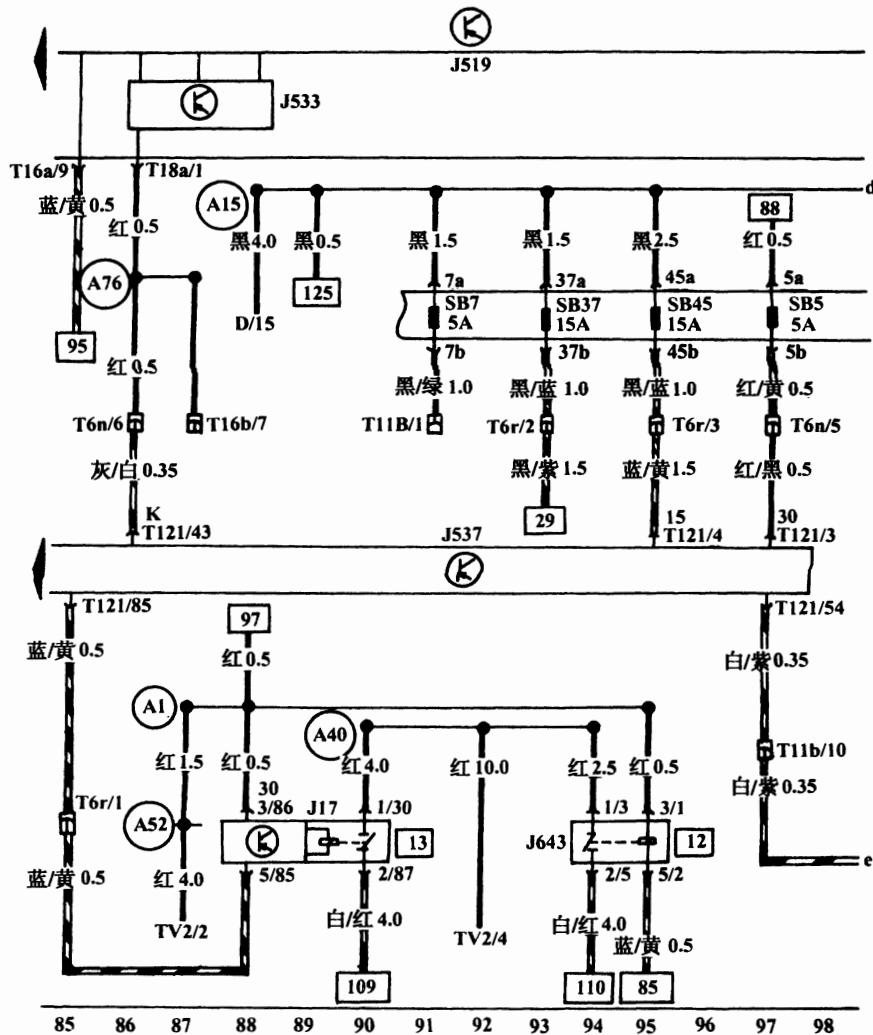
图 12-1-5 BBC 发动机电路图⑤



F - 制动灯开关 F36 - 离合器踏板开关 G61 - 爆震传感器 J519 - 车载网络电控单元 J537 - 4MV 电控单元（喷油装置） SB26 - 保险丝 26, 在保险丝支架内, 10A T2e - 插头连接, 2孔 T4d、T4h - 插头连接, 4孔 T6n - 插头连接, 6孔, 蓝色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 B 号位上 T11c - 插头连接, 11孔, 蓝色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 1 号位上 T121 - 插头连接, 121孔 ⑩ - 连接正极 4 (30), 在仪表板线束中 ⑪ - 连接 2 (87), 在仪表板线束中 ⑫ - 连接正极 (54), 在发动机室线束内 ⑬ - 连接 1, 在发动机室线束内 ⑭ - 接地点, 在发动机室左面, 在蓄电池后面, 在前悬架里侧车身上 ⑮ - 接地连接 2, 在发动机室线束内 ⑯ - 接地连接 (屏蔽), 在发动机室线束内

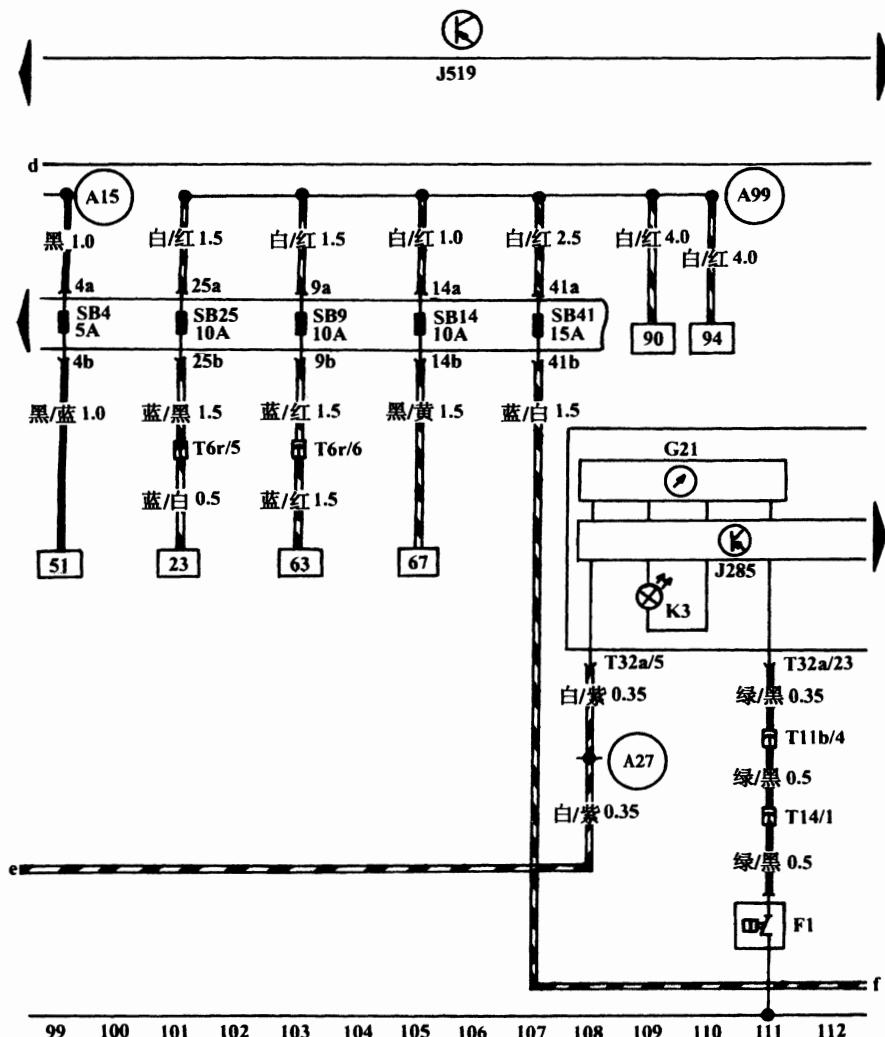
图 12—1—6 BBC 发动机电路图⑥

车载网络电控单元、数据总线诊断接口、4MV 电控单元（喷油装置）、燃油预供应继电器、燃油泵继电器、保险丝、诊断接口



D - 点火/启动开关 J17 - 燃料泵继电器 (167 继电器) J519 - 车载网络单元 J533 - 数据总线的诊断接口 J537 - 4MV 电控单元 (喷油装置) J643 - 燃料预供应继电器 (404 继电器) SB5 - 保险丝 5, 在保险丝支架的上面 SB7 - 保险丝 7, 在保险丝支架的上面 SB37 - 保险丝 37, 在保险丝支架的上面 SB45 - 保险丝 45, 在保险丝支架的上面 T6n - 插头连接, 6 孔, 蓝色, 在前隔板旁, 在紧凑型组合插座 B 号位上 T6r - 插头连接, 6 孔, 棕色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 C 号位上 T11b - 插头连接, 11 孔, 红色, 在前隔板旁, 在紧凑型组合插座 K 号位上 T14 - 插头连接, 14 孔, 在发动机室左面 T16a - 插头连接, 16 孔, 黑色, XS6 号位 T16b - 插头连接, 16 孔, 诊断接口 T18a - 插头连接, 18 孔, 棕色, XS4 号位 T121 - 插头连接, 121 孔 TV2 - 接线柱 30 的导线连接 @1 - 连接正极 (30a), 在仪表板线束中 @10 - 连接正极 (15), 仪表板线束内 @10 - 连接正极 1 (30), 仪表板线束内 @10 - 连接正极 2 (30), 在仪表板线束中 @10 - 连接 (K 诊断接口), 在仪表板线束中 @10 - 连接正极 (15a), 在发动机室线束内

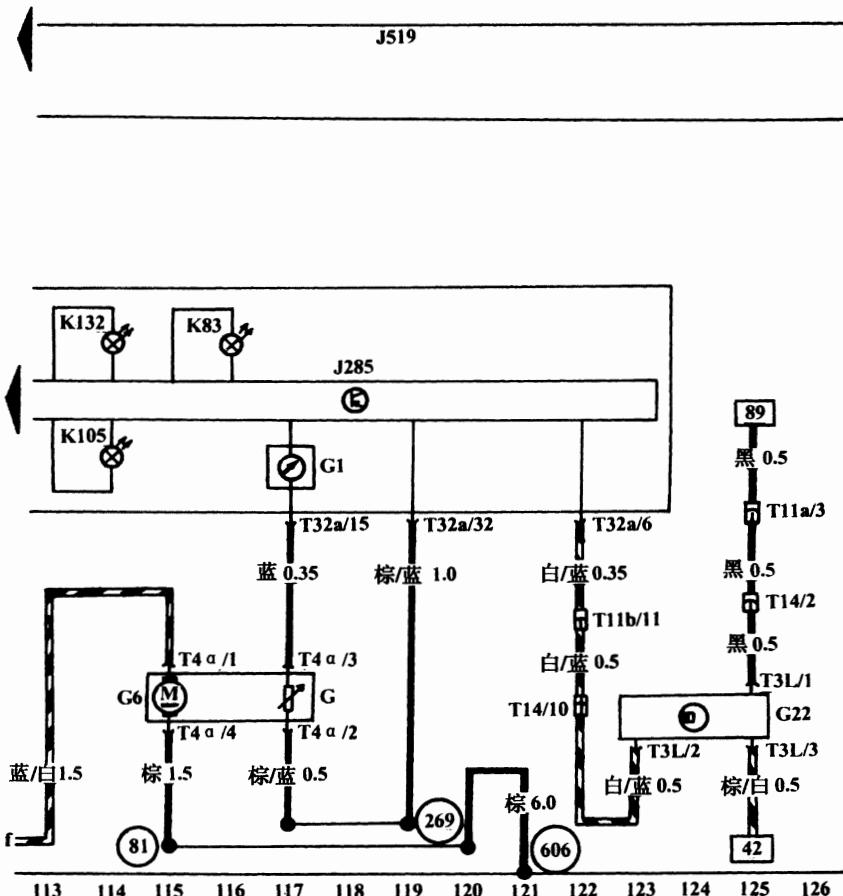
图 12—1—7 BBC 动力机电路图⑦



F1 - 油压开关 G21 - 车速表 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J519 - 车载网络电控单元
 K3 - 油压控制灯 SB4 - 保险丝 4, 在保险丝支架的上面 SB9 - 保险丝 9, 在保险丝支架的上面
 SB14 - 保险丝 14, 在保险丝支架的上面 SB25 - 保险丝 25, 在保险丝支架的上面 SB41 - 保险丝 41, 在保险丝支架的上面
 T6r - 插头连接, 6孔, 棕色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 C 号位上
 T32a - 插头连接, 32孔 A15 - 连接正极 (15), 仪表板线束内
 @ - 连接 (车速信号), 在仪表板线束中

图 12—1—8 BBC 发动机电路图⑧

燃油油量传感器、燃油油量指示器、燃油泵、车速表传感器、指示灯



G - 燃油油量传感器 G1 - 燃油油量指示器 G6 - 燃油泵 G22 - 转速传感器, 在变速器上, 右侧传动法兰上方 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J519 - 车载网络电控单元
 K83 - 排气警告灯 K105 - 燃油不足警告灯 K132 - 电子加速踏板故障灯 T3L - 插头连接, 3孔 T4a - 插头连接, 4孔 T11a - 插头连接, 11孔, 白色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 D 号位上 T11b - 插头连接, 11孔, 红色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 K 号位上 T14 - 插头连接, 14 孔, 在发动机室左面 T32a - 插头连接, 32 孔 ⑩ - 接地连接 1, 在仪表板线束中 ⑪ - 接地连接 1 (传感器接地), 在仪表板线束中 ⑫ - 接地点, 在中间控制台的下面, 在换挡杆旁边

图 12—1—9 BBC 发动机电路图⑨

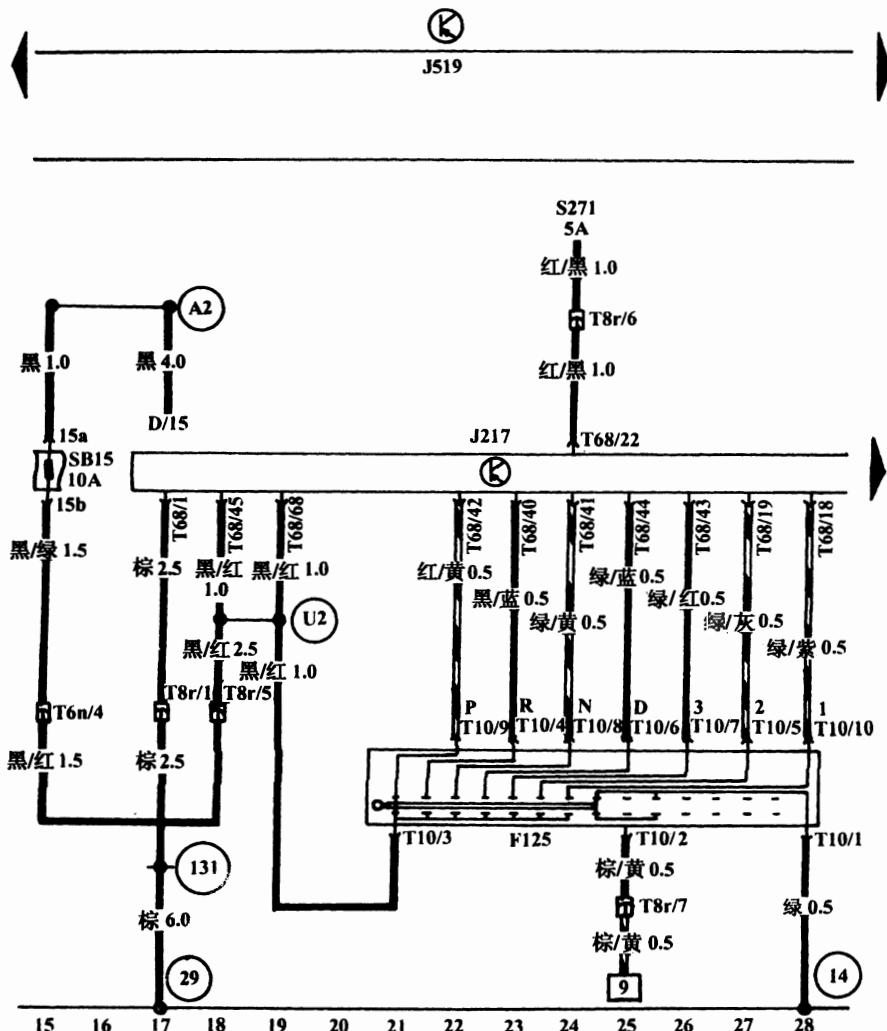
第二节 底盘电路图

1. 001 自动变速器电路图见图 12—2—1 ~ 图 12—2—3。

2. ABS 电路图见图 12—2—4 ~ 图 12—2—6。

3. 动力转向系统电路图见图 12—2—7。

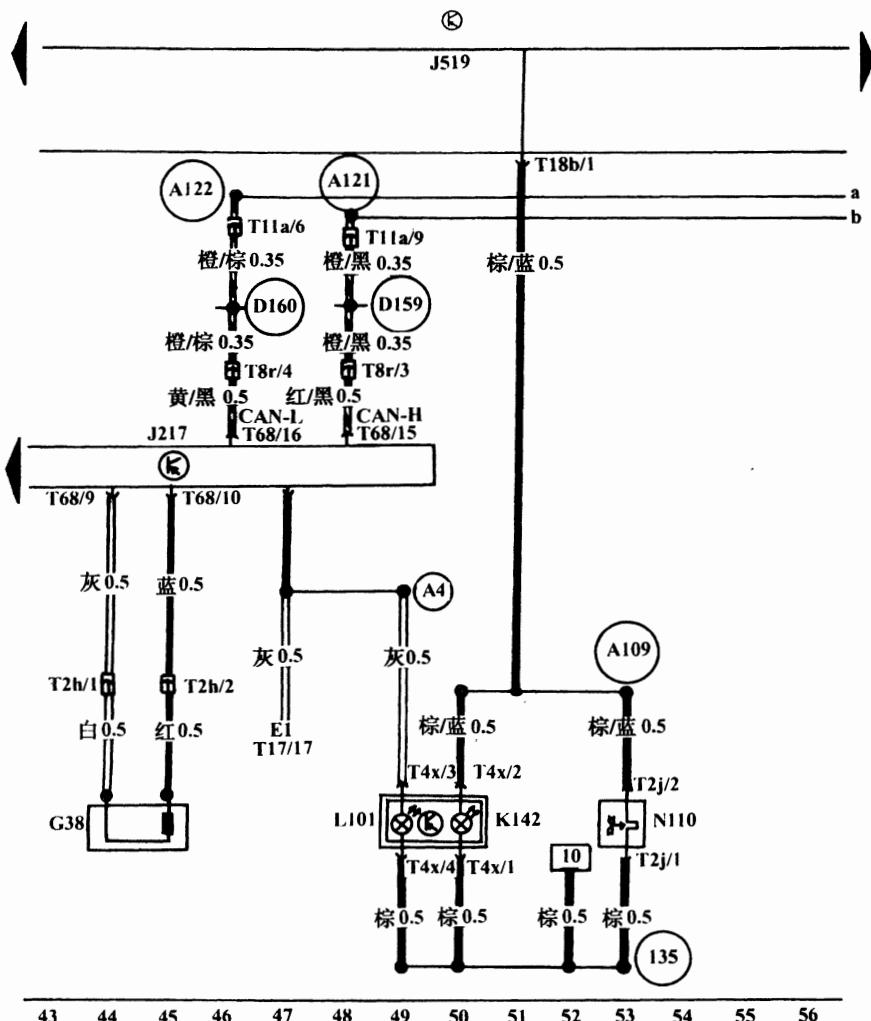
车载网络电控单元、自动变速器电控单元、多功能开关、保险丝



D - 点火/启动开关 F125 - 多功能开关 J217 - 自动变速器电控单元，在蓄电池旁 S271 - 保险丝 13 (30)，在保险丝支架/蓄电池中，13号位，5A J519 - 车载网络电控制单元 SB15 - 保险丝 15，在保险丝支架上 T6n - 插头连接，6孔，蓝色，在左前隔板中，在紧凑型组合插座 B 号位上 T8f - 插头连接，8孔，黑色，在左悬架前发动机室内 T10 - 插头连接，10孔，黑色，在变速器后部 T68 - 插头连接，68孔 ⑩ - 正极连接 (15)，在仪表板线束中 ⑪ - 连接 1 (15)，在自动变速器线束中 ⑫ - 接地点，在变速器上部 ⑬ - 接地点，发动机室左侧，蓄电池后面 ⑭ - 接地点 2，发动机室线束

图 12—2—1 001 自动变速器电路图①

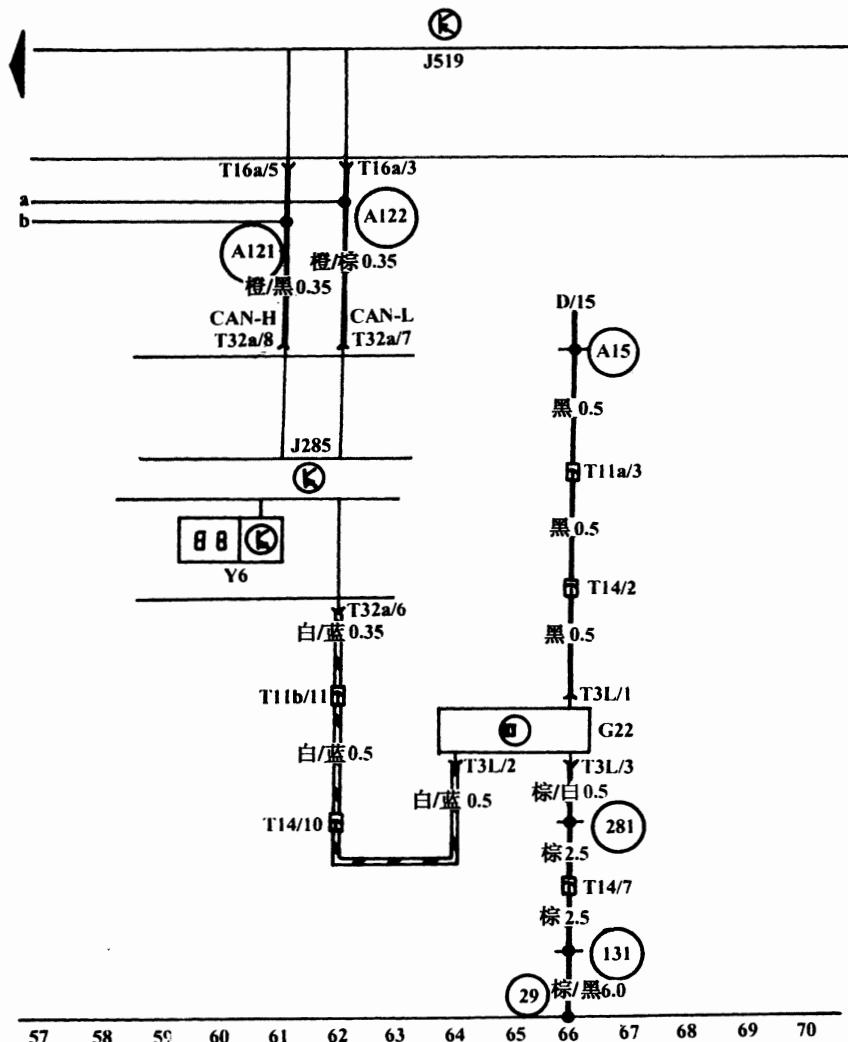
自动变速器电控单元、自动变速器转速传感器、换挡杆连锁电磁阀、换挡杆挡位指示照明灯、换挡杆位置（P/N/信号灯



E1 - 照明开关 G38 - 变速器转速传感器, 在变速器后部上方 J217 - 自动变速器电控单元, 在蓄电池旁 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J519 - 车载网络电控单元 K142 - 换挡杆位置 (P/N) 信号灯 L101 - 换挡杆刻度照明 N110 - 换挡杆连锁电磁阀 T2h - 插头连接, 2 孔 T2j - 插头连接, 2 孔 T4x - 插头连接, 4 孔 T8r - 插头连接, 8 孔 T11a - 插头连接, 11 孔, 白色, 在紧凑型组合插座 D 号位上 T17 - 插头连接, 17 孔, 在指示灯开关旁 T18b - 插头连接, 18 孔, 黑色, XS2 号位 T32a - 插头连接, 32 孔, 黑色 T68 - 插头连接, 68 孔, 黑色 ⑩ - 正极连接 (58b), 在仪表板线束中 ⑪ - 连接, 换挡杆位置指示, 在仪表板线束 ⑫ - 连接 (High - bus), 在仪表板线束中 ⑬ - 连接 (Low - bus), 在仪表板线束中 ⑭ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束中 ⑮ - 连接 (Low - bus), 在仪表板线束中 ⑯ - 接地点 2, 在仪表板线束中

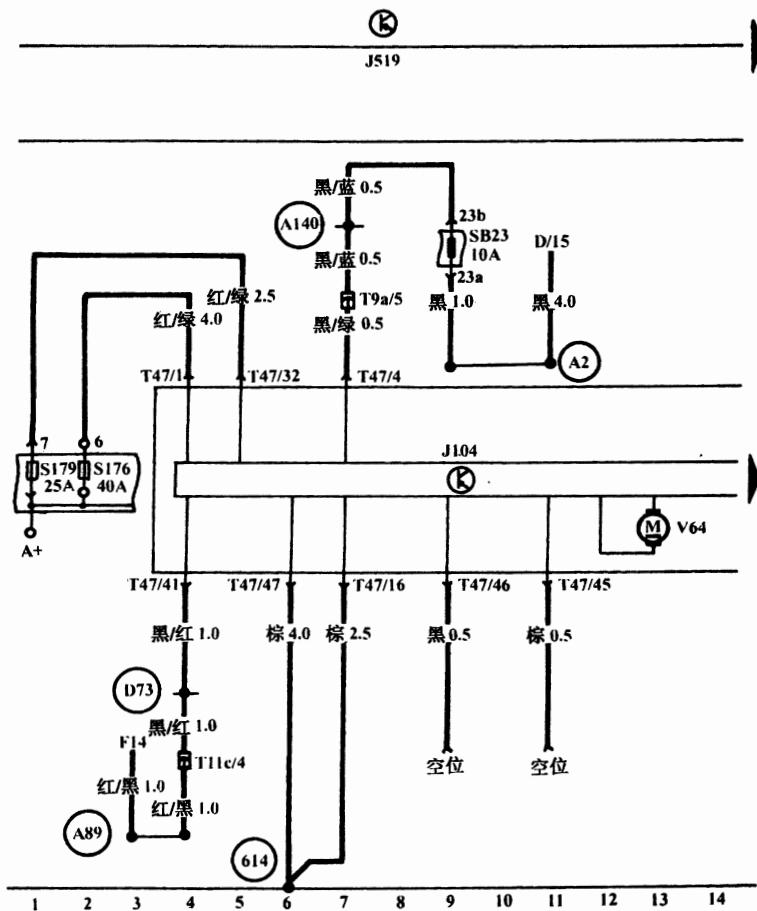
图 12—2—2 001 自变速器电路图②

自动变速器电控单元、换挡杆位置（P/N）信号灯、转速传感器



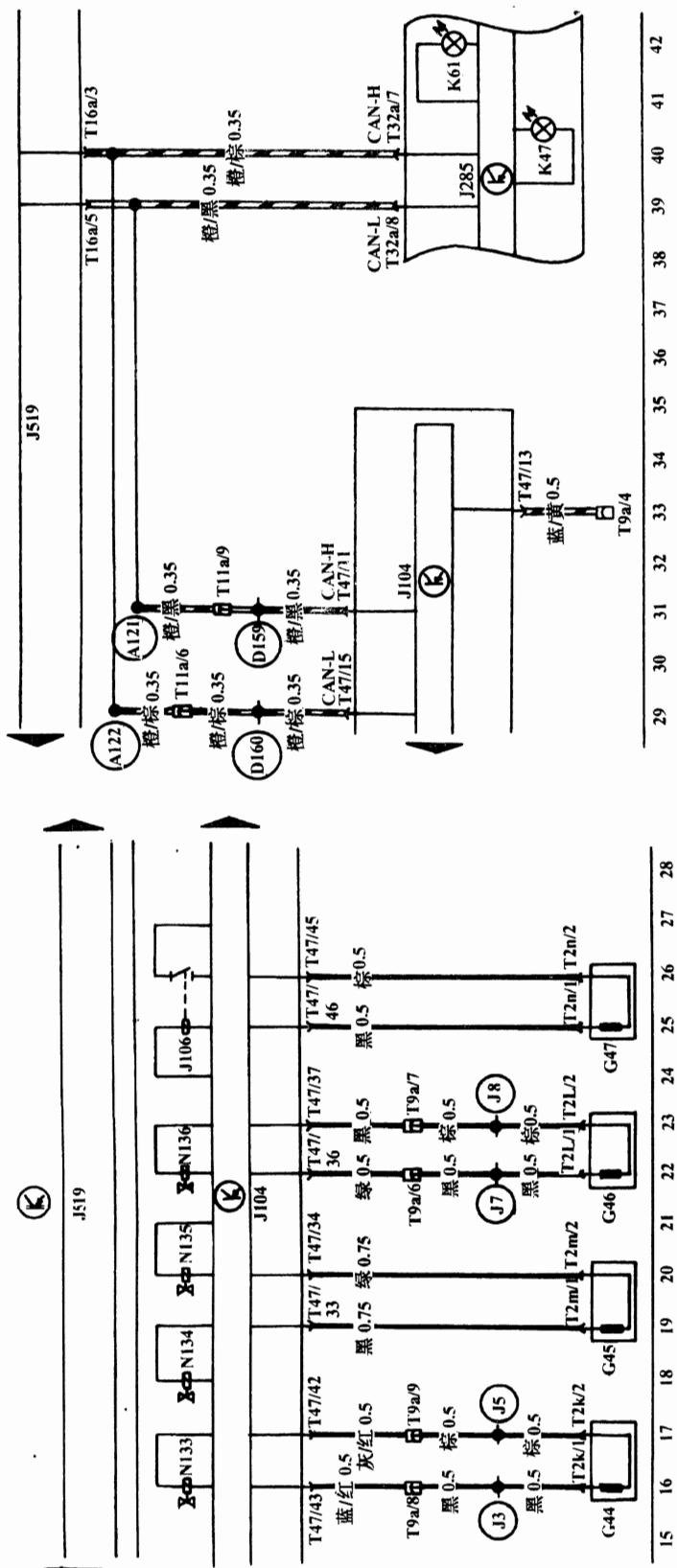
D - 点火/启动开关 G22 - 转速传感器 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J519 - 车载网络电控单元 T3L - 插头连接, 3孔 T11a - 插头连接, 11孔, 白色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 D 号位上 T11b - 插头连接, 11孔, 红色, 在前隔板的左面, 在紧凑型组合插座 K 号位上 T14 - 插头连接, 14孔, 在发动机室的左面 T16a - 插头连接, 16孔, 黑色, XS6 号位 T32a - 插头连接, 32孔, 黑色 Y6 - 换挡杆位置指示 ⑩ - 连接正极 (15), 仪表板线束内 ⑪ - 连接 (High - bus), 在仪表板线束中 ⑫ - 连接 (Low - bus), 在仪表板线束中 ⑬ - 接地点, 在发动机室左面, 在蓄电池的后面 ⑭ - 接地连接 2, 在发动机室线束内 ⑮ - 接地连接 1, 在发动机室预敷设的线束内

图 12—2—3 001 自动变速器电路图③



A - 蓄电池 D - 点火/启动开关 F - 制动灯开关 J104 - ABS 电控单元, 在发动机左侧
 J519 - 车载网络电控单元 S178 - 保险丝 6 (30), 在保险丝支架/蓄电池中
 S179 - 保险丝 7 (30), 在保险丝支架/蓄电池中 SB23 - 保险丝 23, 在保险丝支架上
 T9a - 插头连接, 9孔, 黄色, 在前隔板左侧, 在紧凑型组合插座 M 号位上 T11c
 - 插头连接, 11孔, 蓝色, 在前隔板左侧, 在紧凑型组合插座 1 号位上 T47 - 插头
 连接, 47 孔 V64 - ABS 液压泵 @2 - 正极连接 (15), 在仪表板线束中 @2 - 连接 2
 (54), 在仪表板线束中 @2 - 连接 (ASR), 在仪表板线束中 @2 - 正极连接 (54),
 在发动机室线束中 @2 - 接地点 2, 发动机室右侧

图 12—2—4 ABS 电路图①

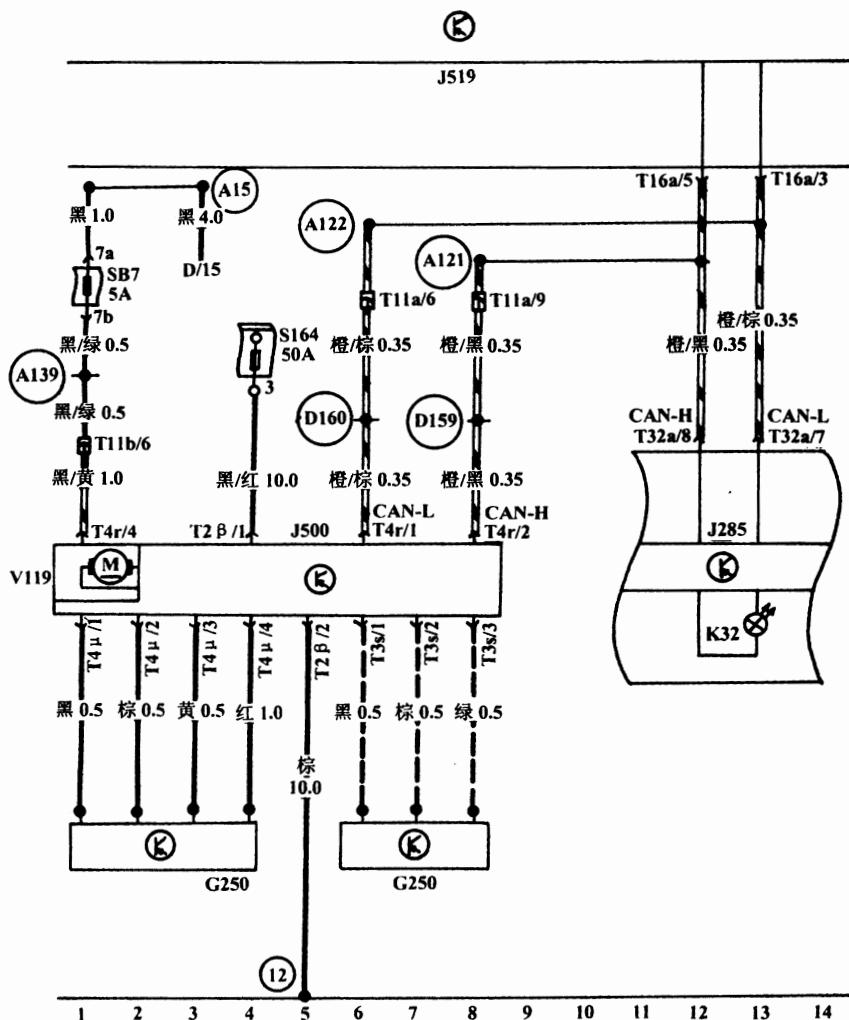


G44 - 右后车轮转速传感器 C45 - 右前车轮转速传感器 G46 - 左后车轮转速传感器
 C47 - 左前车轮转速传感器 J104 - ABS 电控单元, 在发动机左侧 J106 - ABS 电控单元, 在发动机右侧
 磁阀继电器 J519 - 车载网络电控单元 N133 - 右后 ABS 进油阀 N134 - 左后 ABS 进油阀
 进油阀 N135 - 右后 ABS 进油阀 N136 - 左后 ABS 进油阀 T2k - 插头连接, 2孔
 T2L - 插头连接, 2孔 T2m - 插头连接, 2孔 T2n - 插头连接, 2孔 T47 - 插头连接, 2孔
 (①)-连接 1, 在 ABS 线束中 (②)-连接 2, 在 ABS 线束中 (③)-连接 3, 在 ABS 线束中
 束中 (④)-连接 4, 在 ABS 线束中 (⑤)-连接 1, 在 ABS 线束中 (⑥)-连接 2, 在 ABS 线束中

图 12-2-5 ABS 电路图(2)

J104 - ABS 电控单元, 在发动机左侧 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元
 - 车载网络电控单元 K47 - ABS 警告灯 K61 - 手制动指示灯 T8x - 插头连接, 8孔
 T9a - 插头连接, 9孔, 黄色, 在前隔板左侧, 在紧密型组合插座 M 号位上
 T11a - 插头连接, 9孔, 黑色, X86 号位, 在前隔板左侧, 在紧密型组合插座 D 号位上 T16a - 插头连接, 16孔, 黑色, X86 号位, 在前隔板右侧, 在紧密型组合插座 D 号位上 T16a - 插头连接, 32孔, T47 - 插头连接, 47孔
 (⑦)-连接 (High - bus), 在仪表板线束中 (⑧)-连接 (Low - bus), 在仪表板线束中 (⑨)-连接 (High - bus), 在发动机室线束中 (⑩)-连接 (Low - bus), 在仪表板线束中

图 12-2-6 ABS 电路图(1)



D - 点火/启动开关 G250 - 动力转向传感器 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J500 - 动力转向电控单元 J519 - 车载网络电控单元 K92 - 助力机构信号灯 S164 - 保险丝 3 (30), 在保险丝支架蓄电池中 SB7 - 保险丝 7, 在保险丝支架上 T2B - 插头连接, 2孔 T3s - 插头连接, 3孔 T4r、T4L - 插头连接, 4孔 T11a - 插头连接, 11孔, 白色, 在前隔板左侧, 在紧凑型组合插座 D 号位上 T11b - 插头连接, 11孔, 红色, 在前隔板左侧, 在紧凑型组合插座 K 号位上 T16a - 插头连接, 16孔, 黑色, XS6 号位 T32a - 插头连接, 32孔 V119 - 转向液压泵

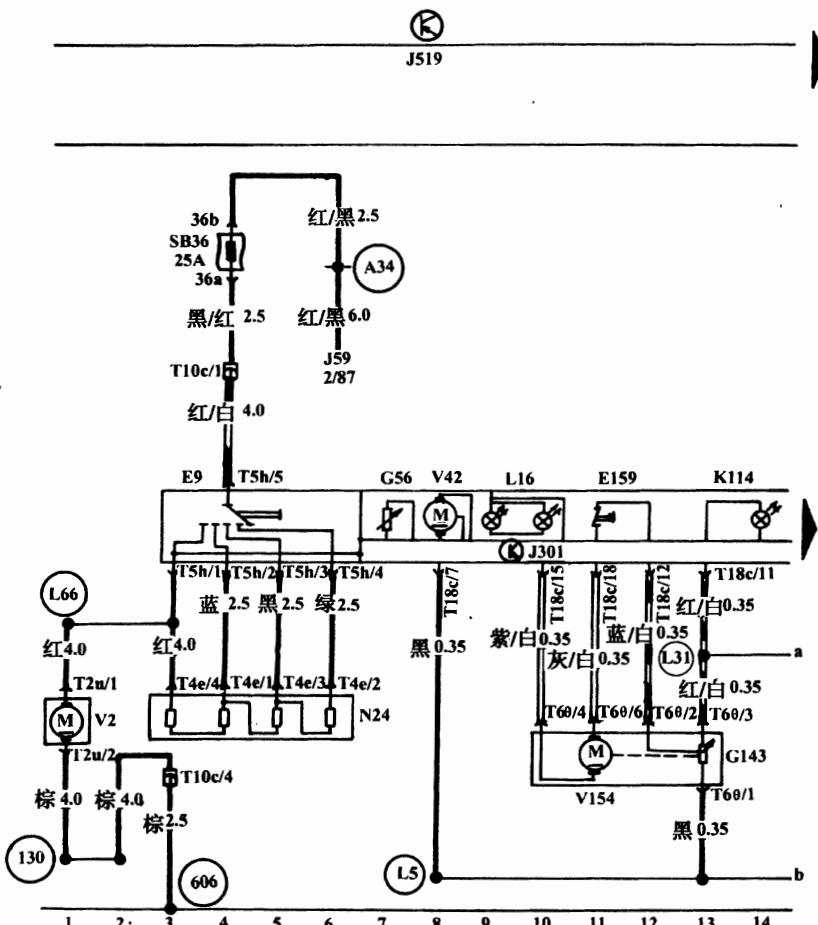
② - 接地点, 在发动机舱的左侧, 在左纵梁前部上面 ④S - 正接地点, 在仪表板线束中 ④H - 连接 (High - bus), 在仪表板线束中 ④L - 连接 (Low - bus), 在仪表板线束中 ④3 - 接 3 (15), 在仪表板线束中 ④H - 连接 (High - bus), 在发动机舱线束中 ④L - 连接 (Low - bus), 在仪表板线束中

图 12—2—7 动力转向系统电路图

第三节 电气系统电路图

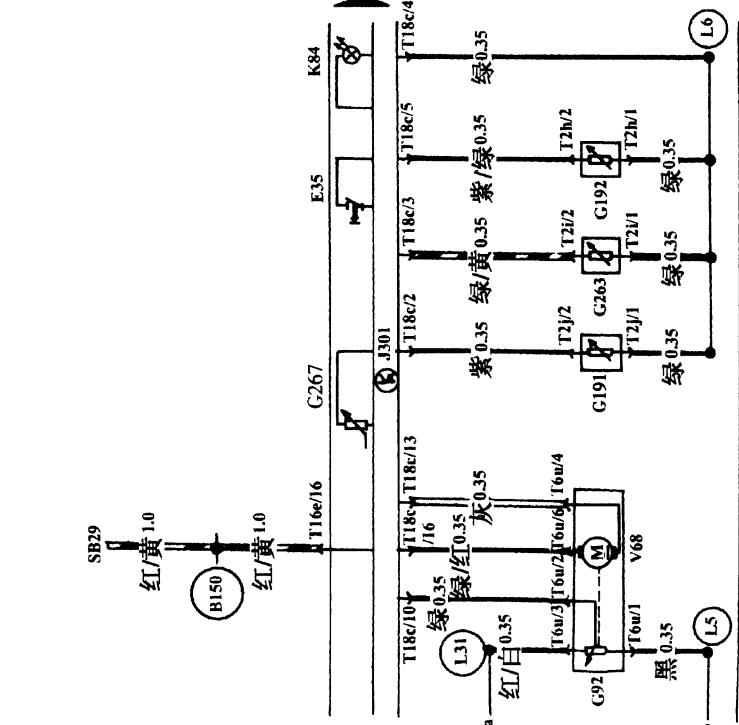
1. 空调系统电路图见图 12—3—1 ~ 图 12—3—5。
2. 安全气囊系统电路图见图 12—3—6 ~ 图 12—3—7。
3. 防盗系统电路图见图 12—3—8。
4. 舒适系统电路图见图 12—3—9 ~ 图 12—3—13。
5. 收音机装置电路图见图 12—3—14 ~ 图 12—3—16。
6. 驱动装置 CAN 总线电路图见图 12—3—17、图 12—3—18。
7. 舒适装置 CAN 总线电路图见图 12—3—19 ~ 图 12—3—21。

新鲜空气鼓风机开关、新鲜空气和换气活板开关、新鲜空气鼓风机、新鲜空气通风和换气活板电机、仪表板温度传感器鼓风机、新鲜空气鼓风机串联电阻



E9 - 新鲜空气鼓风机开关 E159 - 新鲜空气和换气活板开关 G56 - 仪表板温度感应器 G143 - 伺服电机上换气活板电位计 J59 - X触点卸荷继电器 J301 - 空调电控单元 J519 - 车载网络电控单元 K114 - 新鲜空气通风和换气信号灯 L16 - 新鲜空气调节器照明灯 N24 - 新鲜空气鼓风机串联电阻 SB36 - 保险丝 36，在保险丝支架上 T2u - 插头连接，2孔 T4e - 插头连接，4孔 T5h - 插头连接，5孔 T60 - 插头连接，6孔 T10c - 插头连接，10孔，在仪表板后 T18c - 插头连接，18孔 V154 - 新鲜空气通风和换气活板伺服电机，在鼓风电机右侧 ⑨ - 连接 (75x)，在仪表板线束中 ⑤ - 连接 1，在空调线束中 ⑪ - 连接 (5V)，在空调线束中 ⑭ - 连接，加热鼓风机线束 ⑯ - 接地连接 1，加热调节装置 (Thermotronic) 线束 ⑮ - 接地点，在中副仪表板下方，换挡杆边上

图 12—3—1 空调系统电路图①



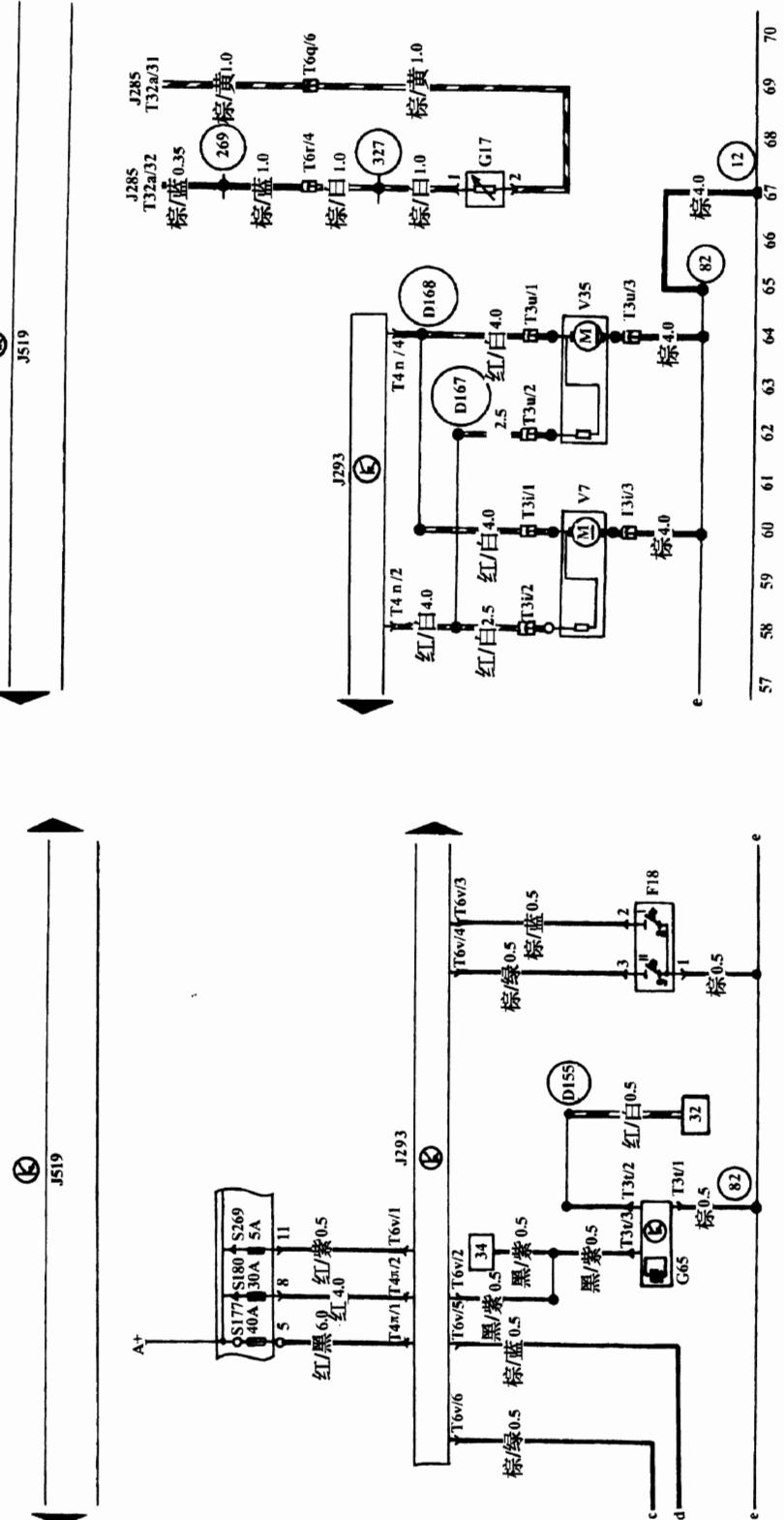
E35 - 空调开关 G92 - 温度活板伺服电机/电位计，在中央出风口左侧
 口温度传感器，中部 G192 - 出风口温度传感器，放脚空间，在中央出风口下方左侧
 G263 - 出风口温度传感器，蒸发器，在蒸发器上方左侧 G267 - 温度选择电位计
 J519 - 车载网络电控单元 K84 - 空调信号灯 SB29 - 保险丝
 29，在保险丝支架上 T2j、T2i、T2h - 插头连接，6孔
 T16e - 插头连接，16孔 T18c - 插头连接，2孔 T6u - 插头连接，18孔
 控制面板左侧 ⑩ - 正板连接 2 (30a)，车内连线支丝 ⑤ - 连接 1，在空调线束中
 ⑪ - 连接 2，在空调线束中 ⑫ - 连接 (5V)，在空调线束中 ⑬ - 连接 (5V)，在空调线束中
 G191 - 出风
 G192 - 在空调机下方左侧 G193 - 在空调机下方右侧 G194 - 在空调机下方右侧
 G267 - 在空调机下方左侧 G268 - 在空调机下方右侧 G269 - 在空调机下方右侧
 J519 - 在空调丝支架上 T11d - 插头连接，11孔，棕色，在紧凑型组合插座 L1号位上
 T16e - 插头连接，16孔 T18b - 插头连接，18孔 XS2 - 保险丝
 ⑭ - 连接 (CAN-bus 导线束中) ⑮ - 连接 (CAN-bus 导线束中) ⑯ - 连接 (CAN-bus 导线束中)
 ⑰ - 连接 15，在仪表板线束中 ⑱ - 连接 1，在左前线束中 ⑲ - 接地点，在中副仪表板下方，换挡杆边上

图 12-3-2 空调系统电路图②

图 12-3-3 空调系统电路图③

J301 - 空调电控单元 J519 - 车载网络电控单元 N280 - 压缩机的调节阀，位于空调中
 SB18 - 保险丝 SB18 - 保险丝支架上 T2L - 插头连接，2孔，在启动机下方
 ⑩ - 连接，在紧凑型组合插座 L1号位上
 T16e - 插头连接，16孔 T18b - 插头连接，18孔 XS2 - 保险丝
 ⑭ - 连接 (CAN-bus 导线束中) ⑮ - 连接 (CAN-bus 导线束中) ⑯ - 连接 (CAN-bus 导线束中)
 ⑰ - 连接 15，在仪表板线束中 ⑱ - 连接 1，在左前线束中 ⑲ - 接地点，在中副仪表板下方，换挡杆边上

J301 - 空调电控单元 J519 - 车载网络电控单元 N280 - 压缩机的调节阀，位于空调中
 SB18 - 保险丝 SB18 - 保险丝支架上 T2L - 插头连接，2孔，在启动机下方
 ⑩ - 连接，在紧凑型组合插座 L1号位上
 T16e - 插头连接，16孔 T18b - 插头连接，18孔 XS2 - 保险丝
 ⑭ - 连接 (CAN-bus 导线束中) ⑮ - 连接 (CAN-bus 导线束中) ⑯ - 连接 (CAN-bus 导线束中)
 ⑰ - 连接 15，在仪表板线束中 ⑱ - 连接 1，在左前线束中 ⑲ - 接地点，在中副仪表板下方，换挡杆边上



A - 蓄电池 F18 - 冷却液风扇热保护开关，在水箱左侧
G65 - 高压传感器，在冷却液罐下方
J293 - 冷却风扇电控单元，在左纵梁下方
J519 - 车载网络电控单元
S177 - 保险丝 5 (30)
S180 - 保险丝 8 (30)
S269 - 保险丝 11 (30)
T4n - 插头连接，4 孔

B - 蓄电池中 T3u - 保险丝支架/蓄电池中 T3v - 保险丝支架
T6v/2 - 保险丝 5 (30)

C - 高压断路器 T6v/2 - 保险丝 8 (30)

D - 高压断路器 T6v/2 - 保险丝 11 (30)

E - 地线连接 1 在左前线束中

F - 地线连接 1 (空调的压力开关)，在发动机室线束中

G - 地线连接 1 (传感器接地)，在仪表板线束中

H - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

I - 地线连接 1 (发动机室线束中)

J - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

K - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

L - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

M - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

N - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

O - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

P - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

Q - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

R - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

S - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

T - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

U - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

V - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

W - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

X - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

Y - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

Z - 地线连接 1 (冷却风扇线束中)

G17 - 环境温度传感器，在水箱下方左侧 J285 - 仪表板中带显示单元电控单元 1293
- 冷却风扇电控单元 J519 - 车载网络电控单元 T3i, T3u - 插头连接，3 孔，黑色，在左侧冷却风扇下方 T4n - 插头连接，4 孔 T6q - 插头连接，6 孔，红色，在前隔板的正面，在紧凑型组合插座 C 号位 T6r - 插头连接，6 孔，棕色，在前隔板的正面，在紧凑型组合插座 C 号位 T32a - 插头连接，32 孔 V7 - 冷却风扇 V35 - 右侧冷却风扇 ⑩ - 连接 1 (风扇等级 1) 在发动机舱线束中 ⑪ - 连接 (风扇等级 2) 在发动机舱线束中 ⑫ - 接地连接，在发动机室左侧 ⑬ - 接地连接 1，在左前线束中 ⑭ - 接地连接 1 (传感器接地)，在仪表板线束中 ⑮ - 接地连接 (传感器接地)，在发动机室线束中

图 12—3—4 空调系统电路图④

囊)、安全气囊盘形弹簧、安全气囊锁住指示灯、安全气囊点火器(驾驶员侧和前排乘客侧安全气囊)

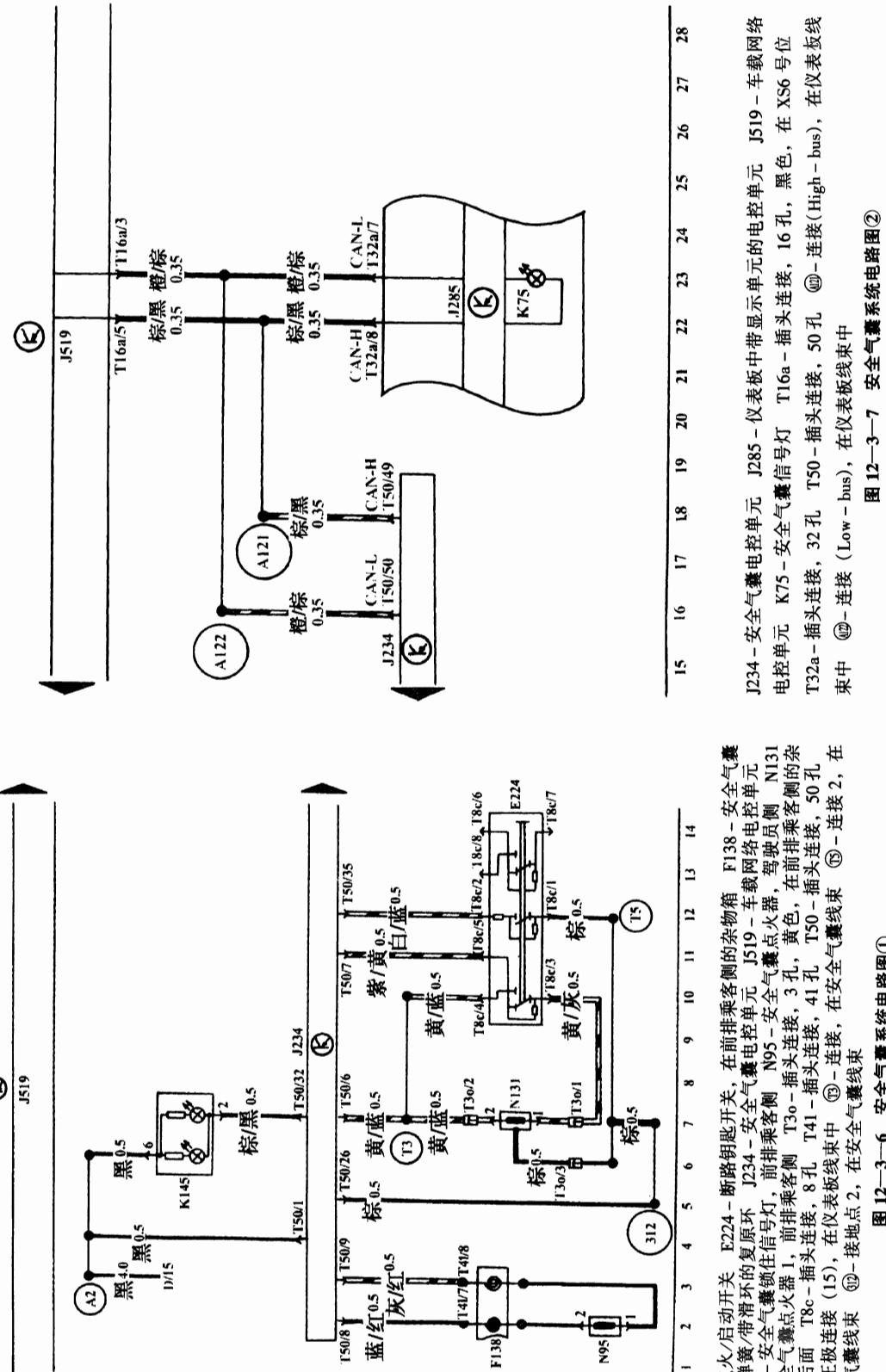


图 12—3—6 安全气囊系统电路图①

图 12—3—7 安全气囊系统电路图②

J234 - 安全气囊电控单元 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J519 - 车载网络电控单元 K75 - 安全气囊信号灯 T16a - 插头连接，16孔，黑色，在 XS6 号位 T32a - 插头连接，32孔 T50 - 插头连接，50孔 ⑩ - 连接 (High - bus)，在仪表板线束中 ⑪ - 连接 (Low - bus)，在仪表板线束中

D - 点火/启动开关 E224 - 断路钥匙开关，在前排乘客侧的杂物箱 F138 - 安全气囊盘形弹簧/带滑环的复原环 J234 - 安全气囊电控单元 J519 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J519 - 车载网络电控单元 K145 - 安全气囊锁住信号灯，前排乘客侧 N95 - 安全气囊点火器，驾驶员侧 N131 - 安全气囊点火器 1，前排乘客侧 T3o - 插头连接，3孔，黄色，在前排乘客侧的杂物箱后面 T8c - 插头连接，8孔 T41 - 插头连接，41孔 T50 - 插头连接，50孔 ① - 正极连接 (15)，在仪表板线束中 ② - 连接，在安全气囊线束 ③ - 连接 2，在安全气囊线束 ④ - 接地点 2，在安全气囊线束

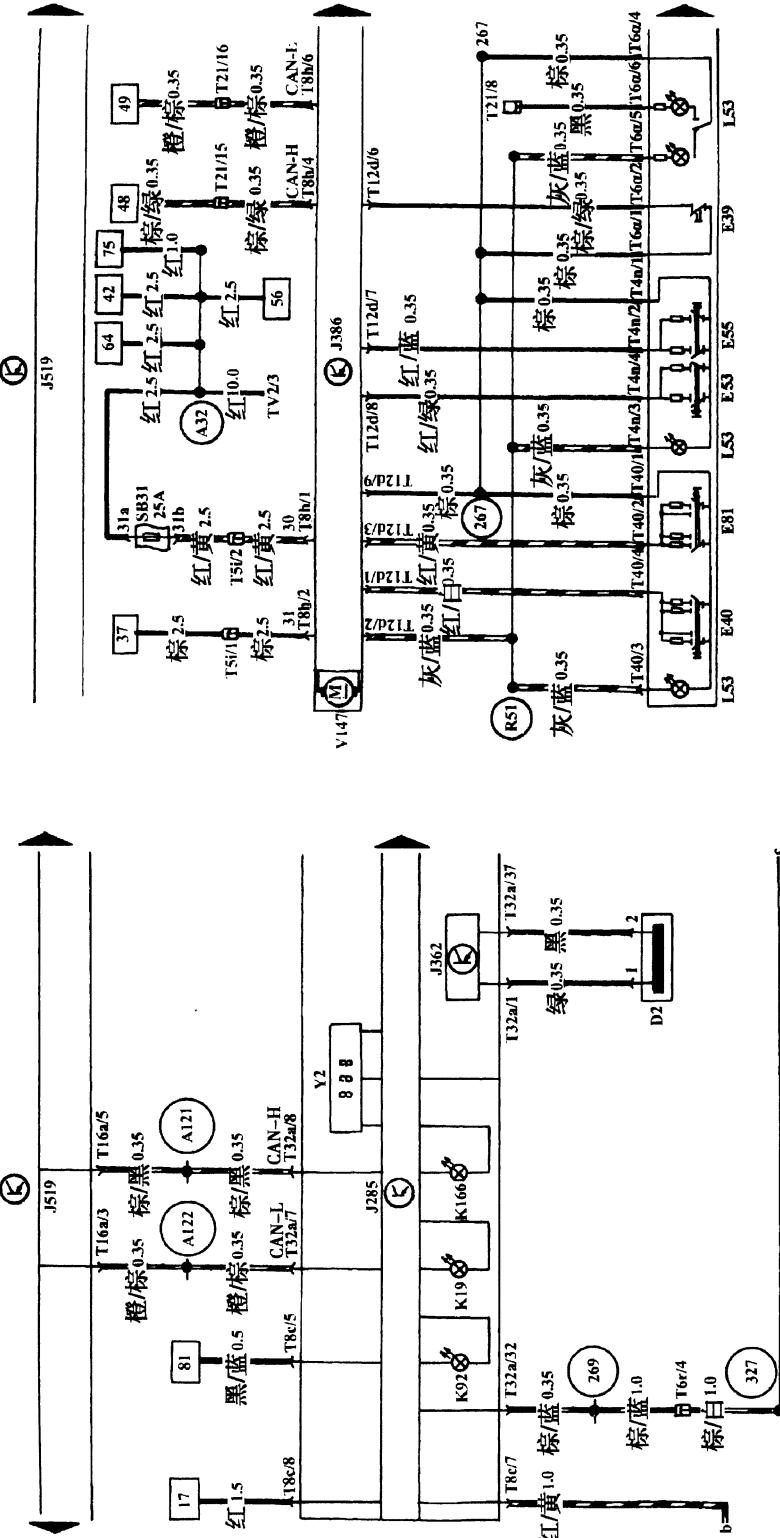


图 12-3-8 防盗系统电路图

D2 - 防盗器阅读线圈
J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元
K19 - 安全带警告系统指示灯
K166 - 防盗器电控单元
T6r - 插头连接，6孔，棕色，在前隔壁左面 C 号位
T16a - 插头连接，16孔，黑色，X56 号位
T32a - 插头连接，32孔
Y2 - 数字钟
⑩ - 连接 (High - bus)
⑪ - 接地连接 1，在仪表板线束中
⑫ - 连接 (Low - bus)，在仪表板线束中
⑬ - 接地连接 (传感器接地)，在发动机舱的线束中
⑭ - 接地连接 (仪表板线束中)
⑮ - 连接 (3孔)
⑯ - 连接 2，在门线束、驾驶员侧

J519 - 后门窗升降装置锁止开关
E40 - 左后门窗升降装置锁止开关
E53 - 左后门窗升降装置开关
E54 - 右后门窗升降装置开关、驾驶员侧
J386 - 车门电控单元 (驾驶员侧)
J519 - 车门网络电控单元
L53 - 插头连接，5孔，黑色，A 柱左侧
T40 - 插头连接，4孔，米色
T40/3 - 插头连接，4孔，黑色
T40/4 - 插头连接，4孔，黑色
T40/2 - 插头连接，2孔，黑色
T40/1 - 插头连接，1孔，黑色
T40/5 - 插头连接，5孔，黑色
T40/6 - 插头连接，6孔，黑色
T40/7 - 插头连接，7孔，黑色
T40/8 - 插头连接，8孔，黑色
T40/9 - 插头连接，9孔，黑色
T40/10 - 插头连接，10孔，黑色
T40/11 - 插头连接，11孔，黑色
T40/12 - 插头连接，12孔，黑色
T40/13 - 插头连接，13孔，黑色
T40/14 - 插头连接，14孔，黑色
T40/15 - 插头连接，15孔，黑色
T40/16 - 插头连接，16孔，黑色
T40/17 - 插头连接，17孔，黑色
T40/18 - 插头连接，18孔，黑色
T40/19 - 插头连接，19孔，黑色
T40/20 - 插头连接，20孔，黑色
T40/21 - 插头连接，21孔，黑色
T40/22 - 插头连接，22孔，黑色
T40/23 - 插头连接，23孔，黑色
T40/24 - 插头连接，24孔，黑色
T40/25 - 插头连接，25孔，黑色
T40/26 - 插头连接，26孔，黑色
T40/27 - 插头连接，27孔，黑色
T40/28 - 插头连接，28孔，黑色
T40/29 - 插头连接，29孔，黑色
T40/30 - 插头连接，30孔，黑色
T40/31 - 插头连接，31孔，黑色
T40/32 - 插头连接，32孔，黑色
T40/33 - 插头连接，33孔，黑色
T40/34 - 插头连接，34孔，黑色
T40/35 - 插头连接，35孔，黑色
T40/36 - 插头连接，36孔，黑色
T40/37 - 插头连接，37孔，黑色
T40/38 - 插头连接，38孔，黑色
T40/39 - 插头连接，39孔，黑色
T40/40 - 插头连接，40孔，黑色
T40/41 - 插头连接，41孔，黑色
T40/42 - 插头连接，42孔，黑色
T40/43 - 插头连接，43孔，黑色
T40/44 - 插头连接，44孔，黑色
T40/45 - 插头连接，45孔，黑色
T40/46 - 插头连接，46孔，黑色
T40/47 - 插头连接，47孔，黑色
T40/48 - 插头连接，48孔，黑色
T40/49 - 插头连接，49孔，黑色
T40/50 - 插头连接，50孔，黑色
T40/51 - 插头连接，51孔，黑色
T40/52 - 插头连接，52孔，黑色
T40/53 - 插头连接，53孔，黑色
T40/54 - 插头连接，54孔，黑色
T40/55 - 插头连接，55孔，黑色
T40/56 - 插头连接，56孔，黑色
T40/57 - 插头连接，57孔，黑色
T40/58 - 插头连接，58孔，黑色
T40/59 - 插头连接，59孔，黑色
T40/60 - 插头连接，60孔，黑色
T40/61 - 插头连接，61孔，黑色
T40/62 - 插头连接，62孔，黑色
T40/63 - 插头连接，63孔，黑色
T40/64 - 插头连接，64孔，黑色
T40/65 - 插头连接，65孔，黑色
T40/66 - 插头连接，66孔，黑色
T40/67 - 插头连接，67孔，黑色
T40/68 - 插头连接，68孔，黑色
T40/69 - 插头连接，69孔，黑色
T40/70 - 插头连接，70孔，黑色
T40/71 - 插头连接，71孔，黑色
T40/72 - 插头连接，72孔，黑色
T40/73 - 插头连接，73孔，黑色
T40/74 - 插头连接，74孔，黑色
T40/75 - 插头连接，75孔，黑色
T40/76 - 插头连接，76孔，黑色
T40/77 - 插头连接，77孔，黑色
T40/78 - 插头连接，78孔，黑色
T40/79 - 插头连接，79孔，黑色
T40/80 - 插头连接，80孔，黑色
T40/81 - 插头连接，81孔，黑色
T40/82 - 插头连接，82孔，黑色
T40/83 - 插头连接，83孔，黑色
T40/84 - 插头连接，84孔，黑色
T40/85 - 插头连接，85孔，黑色
T40/86 - 插头连接，86孔，黑色
T40/87 - 插头连接，87孔，黑色
T40/88 - 插头连接，88孔，黑色
T40/89 - 插头连接，89孔，黑色
T40/90 - 插头连接，90孔，黑色
T40/91 - 插头连接，91孔，黑色
T40/92 - 插头连接，92孔，黑色
T40/93 - 插头连接，93孔，黑色
T40/94 - 插头连接，94孔，黑色
T40/95 - 插头连接，95孔，黑色
T40/96 - 插头连接，96孔，黑色
T40/97 - 插头连接，97孔，黑色
T40/98 - 插头连接，98孔，黑色
T40/99 - 插头连接，99孔，黑色
T40/100 - 插头连接，100孔，黑色
T40/101 - 插头连接，101孔，黑色
T40/102 - 插头连接，102孔，黑色
T40/103 - 插头连接，103孔，黑色
T40/104 - 插头连接，104孔，黑色
T40/105 - 插头连接，105孔，黑色
T40/106 - 插头连接，106孔，黑色
T40/107 - 插头连接，107孔，黑色
T40/108 - 插头连接，108孔，黑色
T40/109 - 插头连接，109孔，黑色
T40/110 - 插头连接，110孔，黑色
T40/111 - 插头连接，111孔，黑色
T40/112 - 插头连接，112孔，黑色
T40/113 - 插头连接，113孔，黑色
T40/114 - 插头连接，114孔，黑色
T40/115 - 插头连接，115孔，黑色
T40/116 - 插头连接，116孔，黑色
T40/117 - 插头连接，117孔，黑色
T40/118 - 插头连接，118孔，黑色
T40/119 - 插头连接，119孔，黑色
T40/120 - 插头连接，120孔，黑色
T40/121 - 插头连接，121孔，黑色
T40/122 - 插头连接，122孔，黑色
T40/123 - 插头连接，123孔，黑色
T40/124 - 插头连接，124孔，黑色
T40/125 - 插头连接，125孔，黑色
T40/126 - 插头连接，126孔，黑色

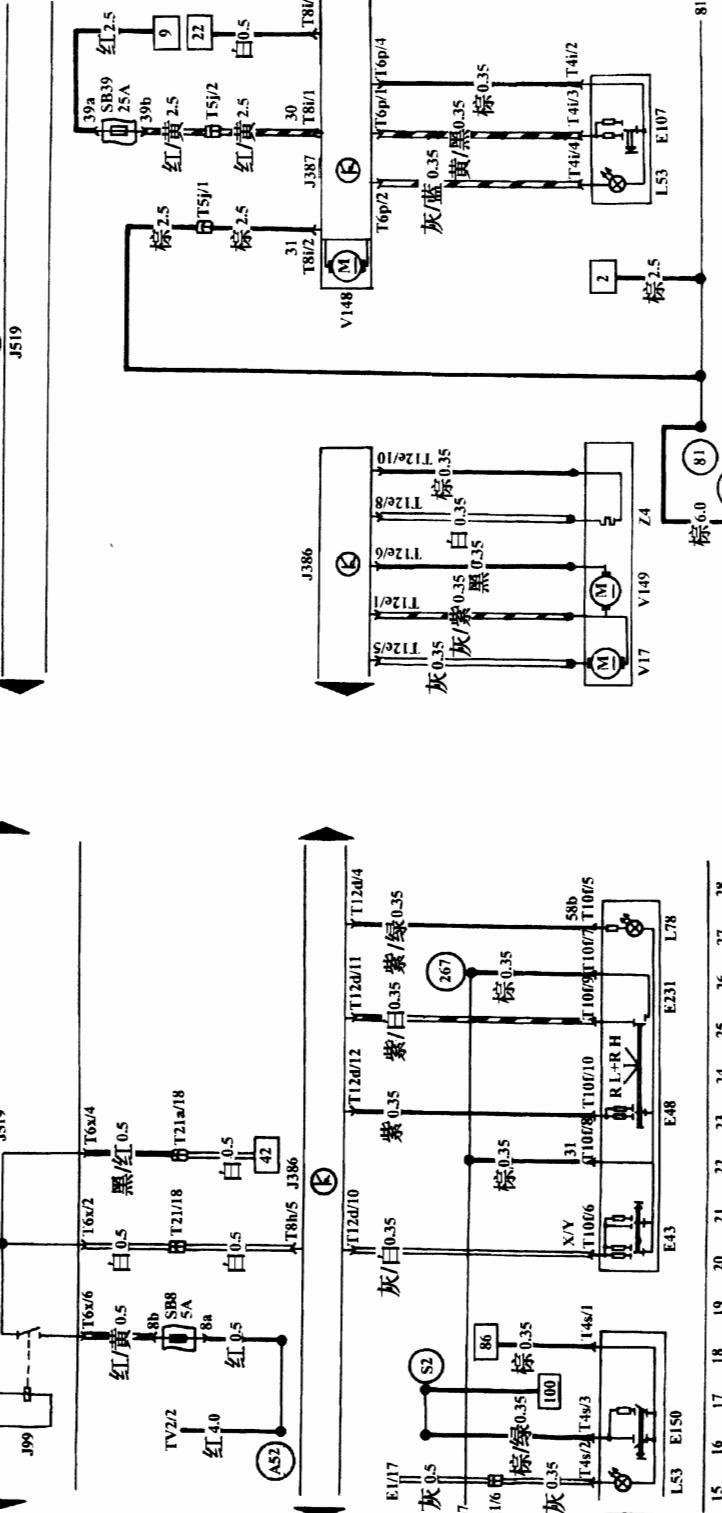
J519 - 前门窗升降装置开关
E40 - 左前门窗升降装置开关、驾驶员侧
E53 - 左前门窗升降装置开关
E54 - 右前门窗升降装置开关、驾驶员侧
J386 - 车门电控单元 (驾驶员侧)
J362 - 保险丝 31，在保险丝支架上
T51 - 插头连接，5孔，黑色，A 柱左侧
T52 - 插头连接，5孔，黑色，A 柱右侧
T53 - 插头连接，5孔，黑色，B 柱左侧
T54 - 插头连接，5孔，黑色，B 柱右侧
T55 - 插头连接，5孔，黑色，C 柱左侧
T56 - 插头连接，5孔，黑色，C 柱右侧
T57 - 插头连接，5孔，黑色，D 柱左侧
T58 - 插头连接，5孔，黑色，D 柱右侧
T59 - 插头连接，5孔，黑色，E 柱左侧
T60 - 插头连接，5孔，黑色，E 柱右侧
T61 - 插头连接，5孔，黑色，F 柱左侧
T62 - 插头连接，5孔，黑色，F 柱右侧
T63 - 插头连接，5孔，黑色，G 柱左侧
T64 - 插头连接，5孔，黑色，G 柱右侧
T65 - 插头连接，5孔，黑色，H 柱左侧
T66 - 插头连接，5孔，黑色，H 柱右侧
T67 - 插头连接，5孔，黑色，I 柱左侧
T68 - 插头连接，5孔，黑色，I 柱右侧
T69 - 插头连接，5孔，黑色，J 柱左侧
T70 - 插头连接，5孔，黑色，J 柱右侧
T71 - 插头连接，5孔，黑色，K 柱左侧
T72 - 插头连接，5孔，黑色，K 柱右侧
T73 - 插头连接，5孔，黑色，L 柱左侧
T74 - 插头连接，5孔，黑色，L 柱右侧
T75 - 插头连接，5孔，黑色，M 柱左侧
T76 - 插头连接，5孔，黑色，M 柱右侧
T77 - 插头连接，5孔，黑色，N 柱左侧
T78 - 插头连接，5孔，黑色，N 柱右侧
T79 - 插头连接，5孔，黑色，O 柱左侧
T80 - 插头连接，5孔，黑色，O 柱右侧
T81 - 插头连接，5孔，黑色，P 柱左侧
T82 - 插头连接，5孔，黑色，P 柱右侧
T83 - 插头连接，5孔，黑色，Q 柱左侧
T84 - 插头连接，5孔，黑色，Q 柱右侧
T85 - 插头连接，5孔，黑色，R 柱左侧
T86 - 插头连接，5孔，黑色，R 柱右侧
T87 - 插头连接，5孔，黑色，S 柱左侧
T88 - 插头连接，5孔，黑色，S 柱右侧
T89 - 插头连接，5孔，黑色，T 柱左侧
T90 - 插头连接，5孔，黑色，T 柱右侧
T91 - 插头连接，5孔，黑色，U 柱左侧
T92 - 插头连接，5孔，黑色，U 柱右侧
T93 - 插头连接，5孔，黑色，V 柱左侧
T94 - 插头连接，5孔，黑色，V 柱右侧
T95 - 插头连接，5孔，黑色，W 柱左侧
T96 - 插头连接，5孔，黑色，W 柱右侧
T97 - 插头连接，5孔，黑色，X 柱左侧
T98 - 插头连接，5孔，黑色，X 柱右侧
T99 - 插头连接，5孔，黑色，Y 柱左侧
T100 - 插头连接，5孔，黑色，Y 柱右侧
T101 - 插头连接，5孔，黑色，Z 柱左侧
T102 - 插头连接，5孔，黑色，Z 柱右侧
T103 - 插头连接，5孔，黑色，AA 柱左侧
T104 - 插头连接，5孔，黑色，AA 柱右侧
T105 - 插头连接，5孔，黑色，AB 柱左侧
T106 - 插头连接，5孔，黑色，AB 柱右侧
T107 - 插头连接，5孔，黑色，AC 柱左侧
T108 - 插头连接，5孔，黑色，AC 柱右侧
T109 - 插头连接，5孔，黑色，AD 柱左侧
T110 - 插头连接，5孔，黑色，AD 柱右侧
T111 - 插头连接，5孔，黑色，AE 柱左侧
T112 - 插头连接，5孔，黑色，AE 柱右侧
T113 - 插头连接，5孔，黑色，AF 柱左侧
T114 - 插头连接，5孔，黑色，AF 柱右侧
T115 - 插头连接，5孔，黑色，AG 柱左侧
T116 - 插头连接，5孔，黑色，AG 柱右侧
T117 - 插头连接，5孔，黑色，AH 柱左侧
T118 - 插头连接，5孔，黑色，AH 柱右侧
T119 - 插头连接，5孔，黑色，AI 柱左侧
T120 - 插头连接，5孔，黑色，AI 柱右侧
T121 - 插头连接，5孔，黑色，AJ 柱左侧
T122 - 插头连接，5孔，黑色，AJ 柱右侧
T123 - 插头连接，5孔，黑色，AK 柱左侧
T124 - 插头连接，5孔，黑色，AK 柱右侧
T125 - 插头连接，5孔，黑色，AL 柱左侧
T126 - 插头连接，5孔，黑色，AL 柱右侧

图 12-3-8 防盗系统电路图

K



K



E1 - 照明开关, 驾驶员侧 E43 - 后视镜调节开关 E48 - 后视镜调节转换开关 E150 - 车内上锁开关, 驾驶员侧 E231 - 后视镜加热开关 E150 - 可加热后视镜后视镜加热开关 E150 - 车窗升降装置继电器 J519 - 车窗升降装置电控单元 T78 - 照明开关, 后视镜调节 SB8 - 保险丝 8 在保险丝支架上 SB33 - 保险丝 33, 在保险丝支架上 T4s - 插头连接, 4 孔, 黑色 T6x - 插头连接, 6 孔, XP3 号位 T8h - 插头连接, 8 孔 T10f - 插头连接, 10 孔 T12d - 插头连接, 12 孔, 黑色 T21 - 插头连接, 21 孔, A 柱左侧 T21a - 插头连接, 21 孔, 黑色, A 柱右侧 TV2 - 接线柱 30 的接线盒 ③ - 正极连接 2 (30), 在仪表板线束中 ② - 在中央门锁线束中的连接 ⑦ - 接地连接 2, 车门线束, 驾驶员侧

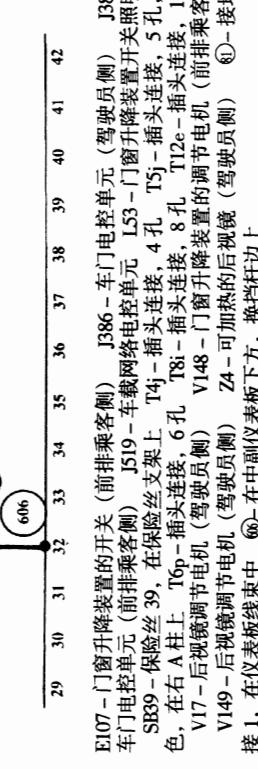


图 12—3—10 舒适系统电路图②

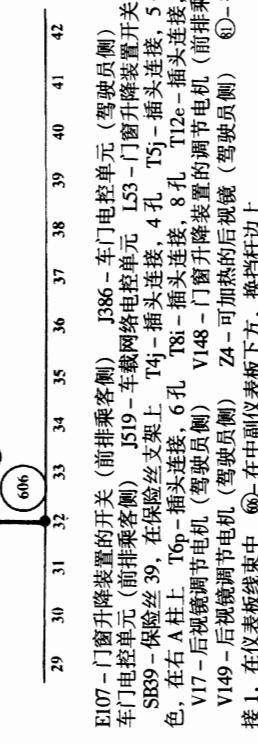
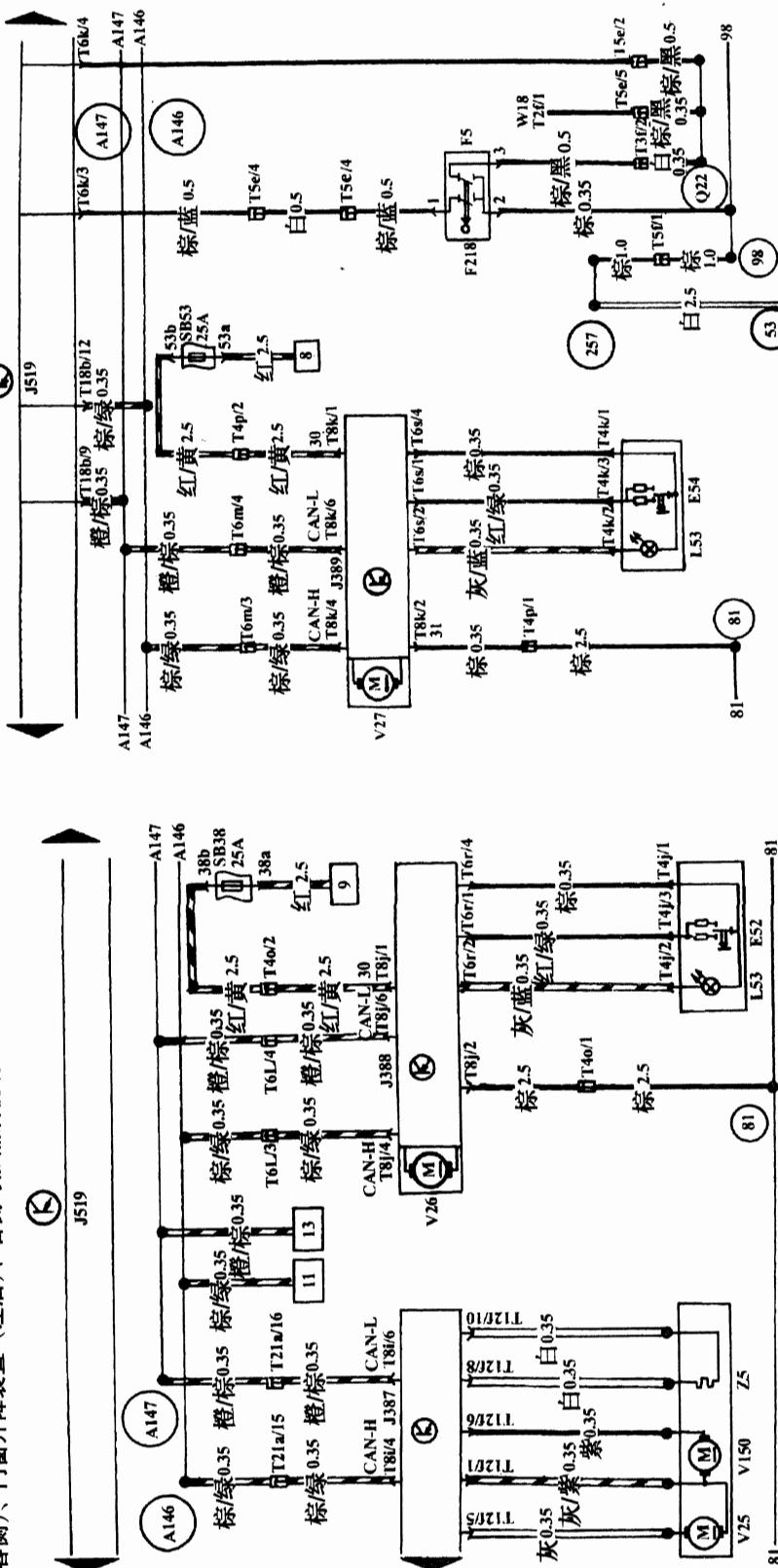


图 12—3—11 舒适系统电路图③

乘客侧)、门窗升降装置 (左后)、右侧可加热后视镜

车门电控单元 (前排乘客侧)、车门电控单元 (左后)、后视镜调节电机 (前排乘客侧)、门窗升降装置 (左后)、右侧可加热后视镜



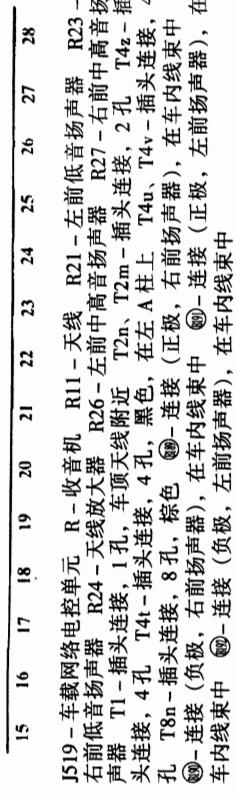
E52 - 左后门窗升降装置开关 (在车上) J387 - 车门电控单元 (前排乘客侧) J388 - 车门电控单元 (后排乘客侧) J389 - 车门电控单元 (右后) SB38 - 保保险丝 38, 在保险丝支架上 T4j - 插头连接, 4孔, 黑色, 在B柱左侧 T6L - 插头连接, 6孔, 蓝色, 在A柱右侧 T6r - 插头连接, 6孔, 蓝色, 在B柱右侧 T8i - 插头连接, 8孔, 在A柱右侧 V25 - 后视镜调节电机 (前排乘客侧) V26 - 门窗升降装置调节开关 (前排乘客侧) V28 - 可加热后视镜调节电机 (左后) V150 - 后视镜调节电机 (前排乘客侧) Z5 - 连接 (CAN - bus 舒适系统, 高), 在仪表板线束中 (⑩ - 连接 (CAN - bus 舒适系统, 低), 在仪表板线束中 (⑪ - 接地连接 1, 在仪表板线束中 (⑫ - 接地连接 1, 在行李箱盖线束中 (⑬ - 接地连接, 行李箱盖线束中

F5 - 行李箱照明开关 (在车门上) F16 - 中央集控开关, 在行李箱盖锁扣上 T21 - 插头连接, 5孔, 黑色, 在B柱右侧 T5e - 插头连接, 5孔, 黑色, 在B柱右侧 T6m - 插头连接, 6孔, 黑色, X5S号位 T6s - 插头连接, 6孔, 白色, V27 - 门窗升降装置调节电机 (右后) W18 - 行李箱左灯 (⑭ - 连接 (CAN - bus 舒适系统, 低), 在仪表板线束中 (⑮ - 连接 (CAN - bus 舒适系统, 高), 在仪表板线束中 (⑯ - 连接 1, 在行李箱盖线束中 (⑰ - 接地连接, 行李箱盖线束中

J147 - 车门窗升降装置开关 (在车上) J146 - 行李箱盖锁扣 (右后) J146 - 车门电控单元 (右后) SB3 - 保保险丝 53, 在保险丝支架上 T4p - 插头连接, 4孔, 黑色, 在B柱右侧 T5f - 插头连接, 5孔, 黑色, 在B柱右侧 T8k - 插头连接, 8孔, 在A柱右侧 V150 - 后视镜调节电机 (左后) V150 - 后视镜调节电机 (左后) W18 - 行李箱左灯 (⑭ - 连接 (CAN - bus 舒适系统, 低), 在仪表板线束中 (⑮ - 连接 1, 在行李箱盖线束中 (⑯ - 连接 1, 在行李箱盖线束中 (⑰ - 接地连接, 行李箱盖线束中

图 12-3-12 舒适系统电路图

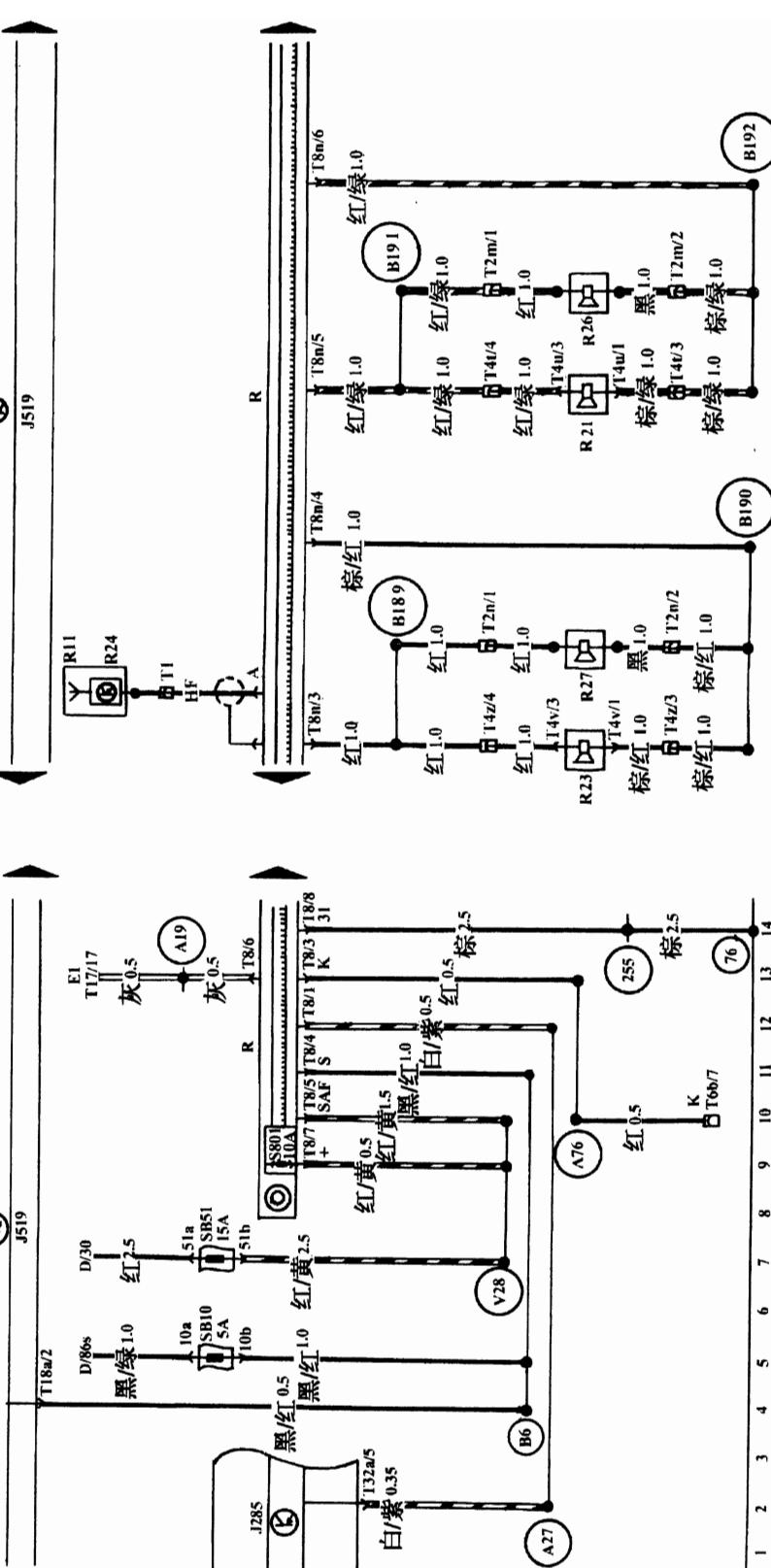
图 12-3-15 收音机装置电路图②

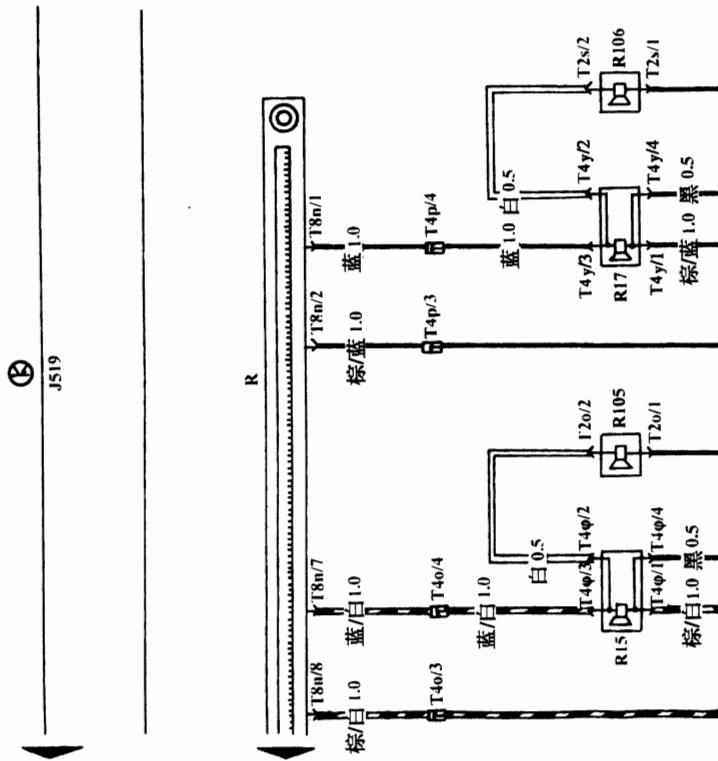


J519 - 车载网络电控单元 R - 收音机 S801 - 保险丝, 10A, 在收音机后部
SB10 - 保险丝
T18a - 插头连接, 17孔, 在保险丝支架上
T17 - 插头连接, 8孔, 黑色
T16b - 插头连接, 16孔, 自诊断接口
T15 - 插头连接, 1孔, 棕色, X54 号位
T14z/3 - 插头连接, 4孔, 黑色, 在左 A 柱上
T14z/4 - 插头连接, 4孔, 黑色, 在中间控制台下面, 换挡杆前面
T14v/1 - 插头连接, 4孔, 黑色, 在收音机线束中
T14v/3 - 插头连接, 4孔, 黑色, 在仪表板线束中
T14z/2 - 插头连接, 8孔, 棕色, ⑩-连接 (正极, 右前扬声器), 在车内线束中
T14z/3 - 插头连接, 8孔, 棕色, ⑪-连接 (负极, 右前扬声器), 在车内线束中
T14u/1 - 插头连接, 4孔, 黑色, 在收音机线束中
T14u/3 - 插头连接, 4孔, 黑色, 在收音机线束中
T14m/1 - 插头连接, 4孔, 黑色, 在收音机线束中
T14m/2 - 插头连接, 4孔, 黑色, 在收音机线束中
R21 - 天线放 大器 R21 - 天线 R21 - 左前低音扬声器
R26 - 左前中高音扬声器 R27 - 右前中高音扬声器
T2n - 插头连接, 1孔, 车顶天线附近
T4z - 插头连接, 4孔, 黑色, 在左 A 柱上 T4v - 插头连接, 4孔, 黑色, 在右前扬声器, 在车内线束中
T8n - 插头连接, 8孔, 棕色, ⑫-连接 (正极, 左前扬声器), 在车内线束中
T8m - 插头连接, 8孔, 棕色, ⑬-连接 (负极, 左前扬声器), 在车内线束中
B190 - 连接 (负极, 左前扬声器), 在车 内线束中
B192 - 连接 (负极, 左前扬声器), 在车 内线束中

D - 点火/启动开关 E1 - 灯开关 J285 - 仪表示板中带显示单元的电控单元 J519 - 车载网络电控单元 R - 收音机 S801 - 保险丝, 10A, 在收音机后部 SB10 - 保险丝
10, 在保险丝支架上 SB51 - 保险丝 51, 在收音机后部 T8 - 插头连接, 8孔, 黑色
T16b - 插头连接, 16孔, 自诊断接口 T17 - 插头连接, 17孔, T18a - 插头连接, 17孔
接, 18孔, 棕色, X54 号位 T32a - 插头连接, 32孔, 蓝色 ⑭-接地地点, 开关控制
附近, 在中间控制台下面, 换挡杆前面 ⑮-接地连接 1, 在收音机线束中
接 (58b), 在仪表板线束中 ⑯-连接 (速度信号), 在仪表板线束中 ⑰-连接 (K
诊断线), 在仪表板线束中 ⑱-连接 (S), 在转向开关的线束中 ⑲-连接 1, 在
收音机线束中 ⑳-连接 (负极, 左前扬声器), 在车 内线束中 ㉑-连接 (正极, 左前扬声器), 在车 内线束中

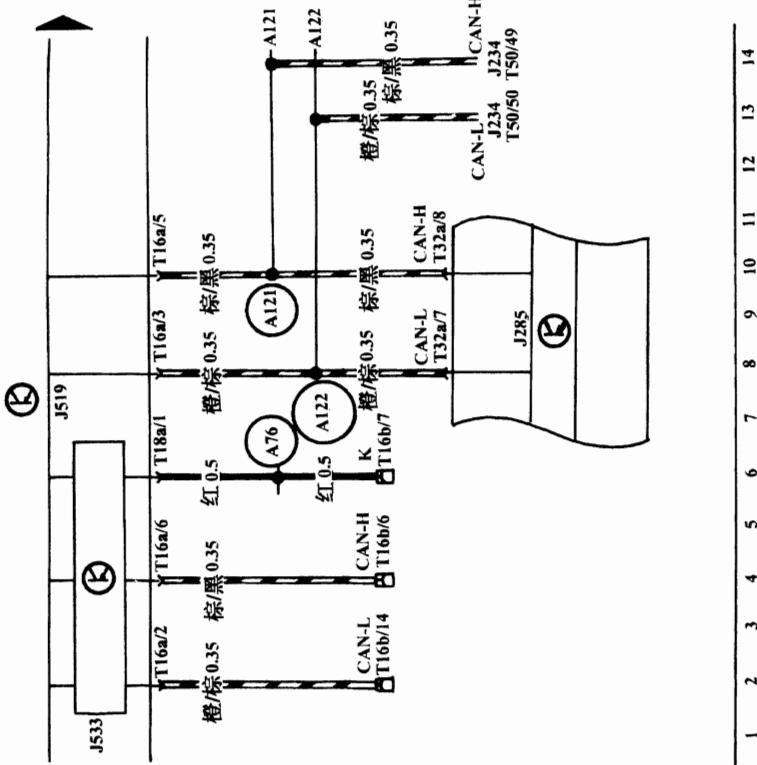
图 12-3-14 收音机装置电路图①





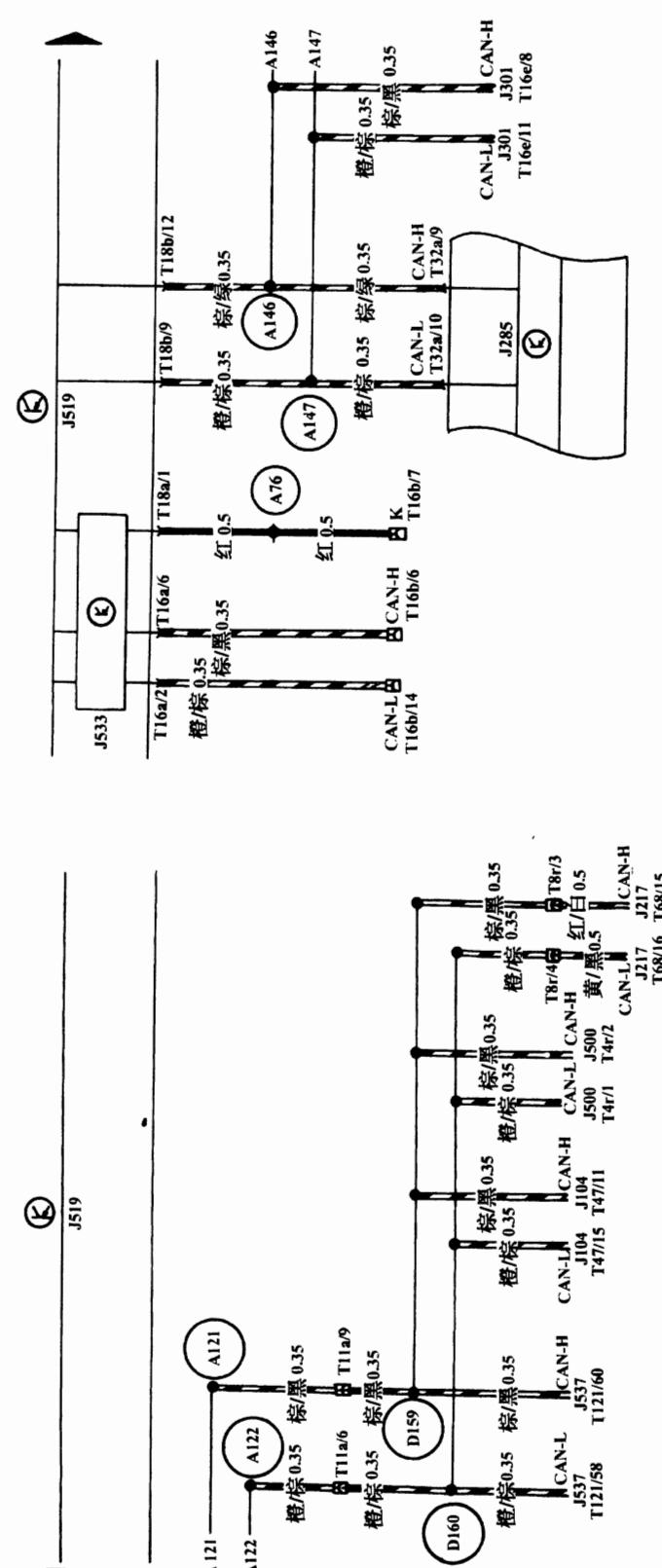
J519 - 车载网络电控单元 R - 收音机 R15 - 左后低音扬声器 R17 - 右后低音扬声器 R105 - 左后中高音扬声器 R106 - 右后中高音扬声器 T2o、T2s - 插头连接，2孔 T4o、T4p、T4φ、T4y - 插头连接，4孔 T8n - 插头连接，8孔

图 12—3—16 收音机装置电路图③



J234 - 安全气囊电控单元 J285 - 仪表板中带显示单元的电控单元 J519 - 车载网络电控单元 J533 - 数据总线的诊断接口 T16a - 插头连接，16孔，黑色，XS6号位 T16b - 插头连接，16孔，诊断接口 T18a - 插头连接，18孔，棕色，XS4号位 T32a - 插头连接，32孔 T50 - 插头连接，50孔 (⑤- 连接 (K 诊断线), 在仪表板线束中 ⑥- 连接 (High - bus), 在仪表板线束中 ⑦- 连接 (Low - bus), 在仪表板线束中)

图 12—3—17 驱动装置 CAN 总线电路图①



J104 - 带电子差速锁止机构 (EDS) 的 ABS 电控单元 J217 - 自动变速器电控单元
- 转向助力电控单元 J519 - 车载网络电控单元 J537 - 41V/4MV (喷射装置) 电控单
元 T4r - 插头连接, 4孔 T8r - 插头连接, 8孔 T11a - 插头连接, 11孔, 白色, 在前
隔板左侧, 在紧凑型组合插座 D 号位上 T47 - 插头连接, 47孔 T68 - 插头连接, 68
孔 T121 - 插头连接, 121孔 ⑩ - 连接 (High - bus), 在仪表板线束中 ⑪ - 连接
(Low - bus), 在仪表板线束中 ⑫ - 连接 (High - bus), 在发动机室线束中 ⑬ - 连接
(Low - bus), 在仪表板线束中

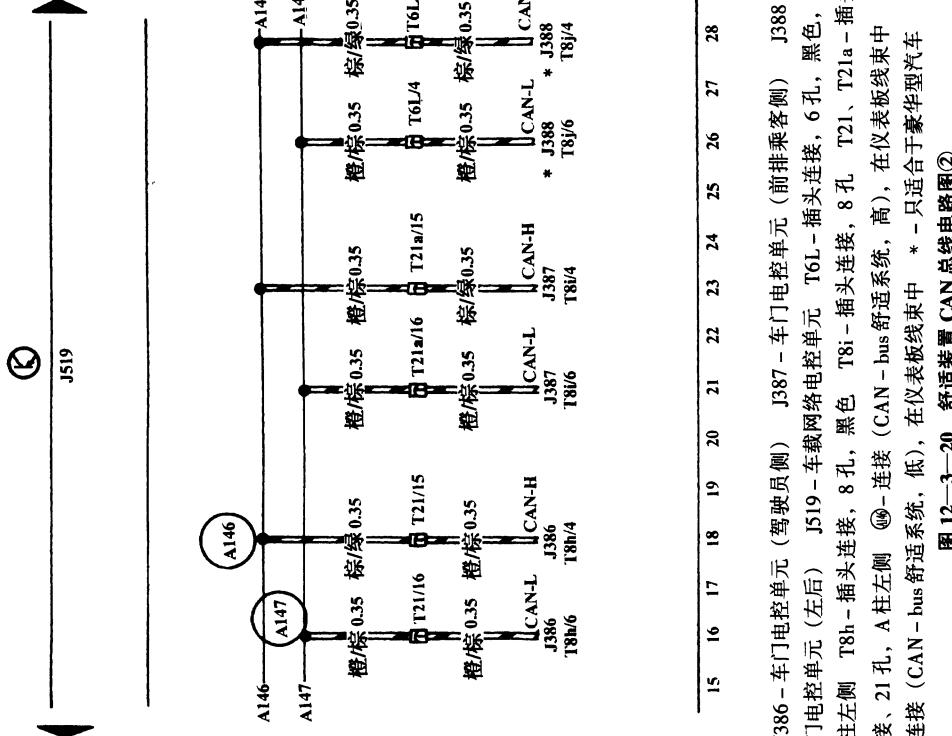
图 12—3—18 驱动装置 CAN 总线电路图②

J104 - 带电子差速锁止机构 (EDS) 的 ABS 电控单元 J217 - 自动变速器电控单元
- 转向助力电控单元 J519 - 车载网络电控单元 J537 - 41V/4MV (喷射装置) 电控单
元 J533 - 数据总线诊断接口 T12 - 插头连接, 12孔 T16a - 插头连接, 16孔,
黑色, XS6 号位 T16b - 插头连接, 16孔, 诊断接口 T16e - 插头连接, 16孔
T18a - 插头连接, 18孔, 棕色, XS4 号位 T18b - 插头连接, 18孔, 黑色, XS2 号
位 T32a - 插头连接, 32孔 ⑭ - 连接 (K 诊断线), 在仪表板线束中 ⑮ - 连接
(CAN - bus 舒适系统, 高), 在仪表板线束中 ⑯ - 连接 (CAN - bus 舒适系统, 低),
在仪表板线束中

图 12—3—19 舒适装置 CAN 总线电路图①

车载网络电控单元、车门电控单元（驾驶员侧）、车门控制单元（前排乘客侧）、车门电控单元（左后）

车门电控单元（右后）、舒适系统中央电控单元、车载网络电控单元



J386 - 车门电控单元 (驾驶员侧) J387 - 车门电控单元 (前排乘客侧) J388 - 车门电控单元 (右后) J389 - 车门电控单元 (左后) J393 - 舒适系统中央电控单元
 J386 - 车载网络电控单元 (左后) J387 - 车载网络电控单元 (右后) J388 - 车门电控单元 (右后) J389 - 车门电控单元 (左后) J393 - 舒适装置 CAN 总线连接
 J386 - 舒适装置 CAN 总线连接 (CAN - bus 舒适系统, 高), 在仪表板线束中 * - 只适合于豪华型汽车
 J387 - 舒适装置 CAN 总线连接 (CAN - bus 舒适系统, 低), 在仪表板线束中 * - 只适合于豪华型汽车
 J386 - 车门电控单元 (驾驶员侧) 插头连接, 6 孔, 黑色, 在 B 柱左侧 T8h - 插头连接, 8 孔, 黑色 T21a/b - 插头连接, 21 孔, A 柱左侧 * - 连接 (CAN - bus 舒适系统, 高), 在仪表板线束中 * - 只适合于豪华型汽车
 J387 - 车门电控单元 (前排乘客侧) 插头连接, 6 孔, 黑色 T8i - 插头连接, 8 孔 T21a/b - 插头连接, 21 孔, A 柱左侧 * - 连接 (CAN - bus 舒适系统, 低), 在仪表板线束中 * - 只适合于豪华型汽车

图 12—3—20 舒适装置 CAN 总线电路图②

J386 - 舒适系统中央电控单元 (右后) J387 - 舒适装置 CAN 总线连接 (CAN - bus 舒适系统, 高), 在仪表板线束中 * - 只适合于豪华型汽车
 J388 - 车门电控单元 (右后) J389 - 车门电控单元 (左后) J393 - 舒适装置 CAN 总线连接 (CAN - bus 舒适系统, 低), 在仪表板线束中 * - 只适合于豪华型汽车
 J386 - 车载网络电控单元 (左后) J387 - 车载网络电控单元 (右后) J388 - 车门电控单元 (右后) J389 - 车门电控单元 (左后) J393 - 舒适装置 CAN 总线连接 (CAN - bus 舒适系统, 高), 在仪表板线束中 * - 只适合于豪华型汽车
 J386 - 舒适装置 CAN 总线连接 (CAN - bus 舒适系统, 低), 在仪表板线束中 * - 只适合于豪华型汽车
 J387 - 舒适装置 CAN 总线连接 (CAN - bus 舒适系统, 低), 在仪表板线束中 * - 只适合于豪华型汽车

图 12—3—21 舒适装置 CAN 总线电路图③