

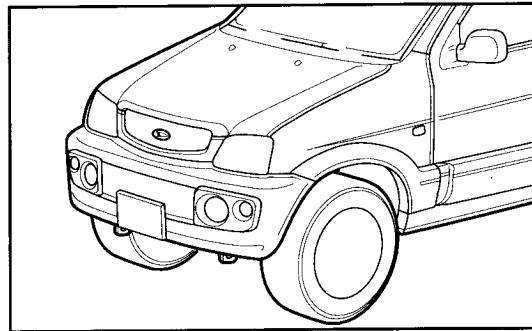
# 车身和车身电气

车身 .....	5-2	检测冲击时的操作 .....	5-6
前保险杠和前照灯 .....	5-2	故障检测 .....	5-6
尾灯 .....	5-2	图 .....	5-7
油箱盖和软管 .....	5-2	停机系统 .....	5-8
排气管 .....	5-2	组件布局图 .....	5-8
燃油箱和燃油泵 .....	5-2	概述 .....	5-9
仪表板 .....	5-3	诊断功能 .....	5-9
仪表板 .....	5-3	图 .....	5-10
暖风机控制杆 .....	5-3	SRS 安全气囊系统 .....	5-11
给合仪表 .....	5-3	安全气囊装置 .....	5-11
座椅安全带 .....	5-4	安全气囊 ECU .....	5-11
车身内部 .....	5-4	图 .....	5-12
车身电气 .....	5-5	诊断功能 .....	5-13
保险丝 .....	5-5		
点火钥匙开关 .....	5-5		
ITC 系统 .....	5-6		

## 车身

### 前保险杠和前照灯

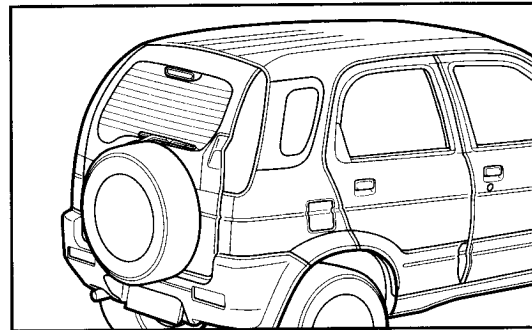
由于外部形状的改进，前转向灯和前雾灯已经改变。因而，前保险杠的形状也已经改变。



JT105002-00001

### 尾灯

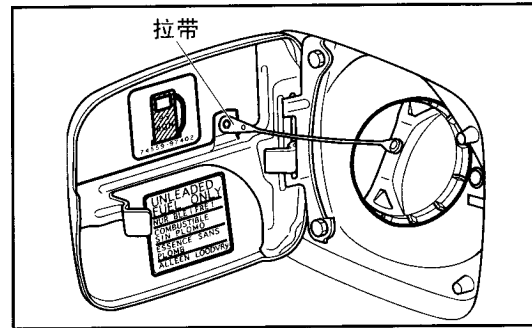
为了改进外观，尾灯已经改变为复式反射型。



JT105003-00002

### 油箱盖和软管

因为欧洲的技术要求，油箱盖增加了拉带。此外，符合欧洲技术规格的进油软管和通气管的材料变为低透明材料。

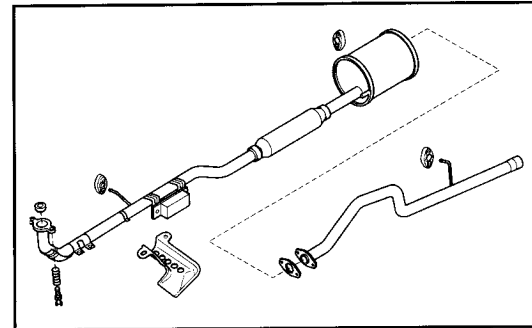


JT105004-00003

### 排气管

为了遵照相关条例和增进消音性能，排气管已经改进。以下表明变更的项目。

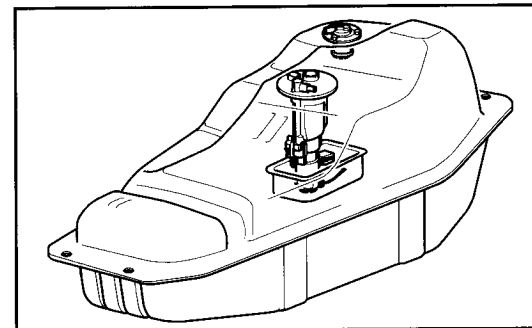
- 取消转换器
- 在装置结构上有所改变
- 增加副消声器



JT105005-00004

### 燃油箱和燃油泵

燃油供给系统采用不回流燃油系统。因而，燃油回油管已被取消。



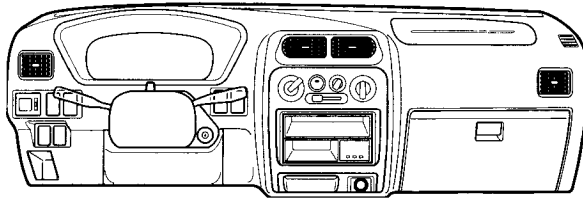
JT105006-00005

## 仪表板

### 仪表板

1. 由于暖风机控制杆形状的改变，中央防划板的形状也做了改变。
2. 为了方便起见，在驾驶员座位的侧面增加了一个盒子。

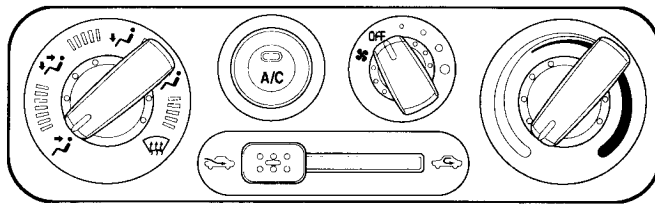
左侧驾驶型车辆



JT105007-00006

### 暖风机控制杆

暖风机控制杆已经从滑动式变为以顺利操作为特点的度盘式。



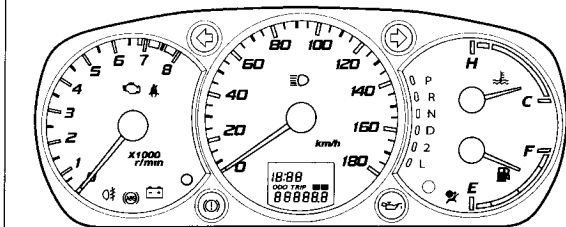
JT15008-00007

### 组合仪表

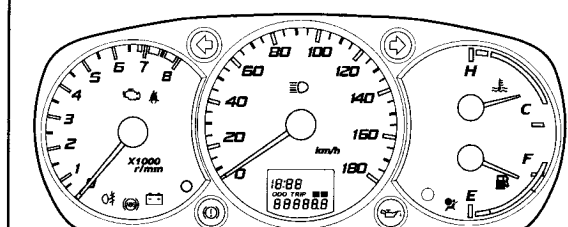
仪表的设计有所变更。

在 A/T 和 M/T 的车辆上，速度表采用交叉线圈。关于输入信号电信号从 A/T ECU 或者 ABS ECU 被读出。因此，不再使用里程表拉索。此外，里程表 / 单程里程表依靠 LCD 以数字形式显示。

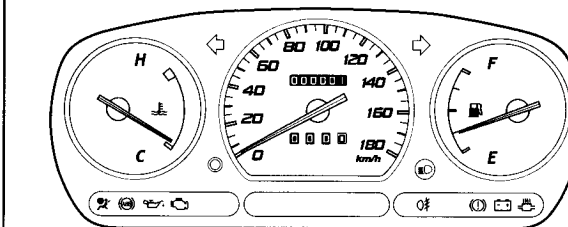
带转速表(AT)



带转速表(MT)



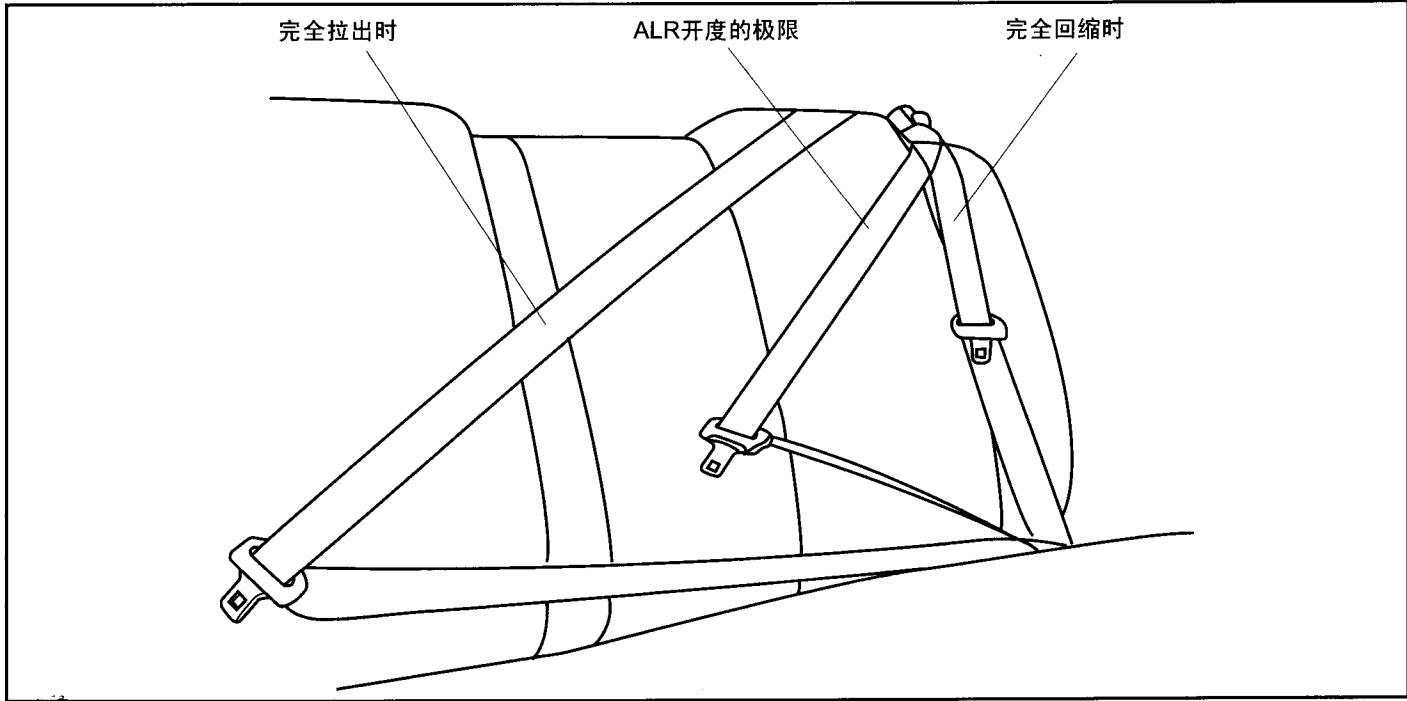
不带转速表(MT)



JT15009-00008

## 座椅安全带

后排座椅的左侧和右侧安全带采用 ALR -ELR 切换型座椅安全带 (带儿童座椅的锁定模式)。当迅速拉出安全带时, ELR 切换到 ALR。在 ALR 模式下, 安全带不能再拉长, 只能回缩。因而, 此模式便于固定儿童座位。当安全带回缩超过 ALR 有效范围时, ALR 切换到 ELR, 因而座椅安全带可正常使用。

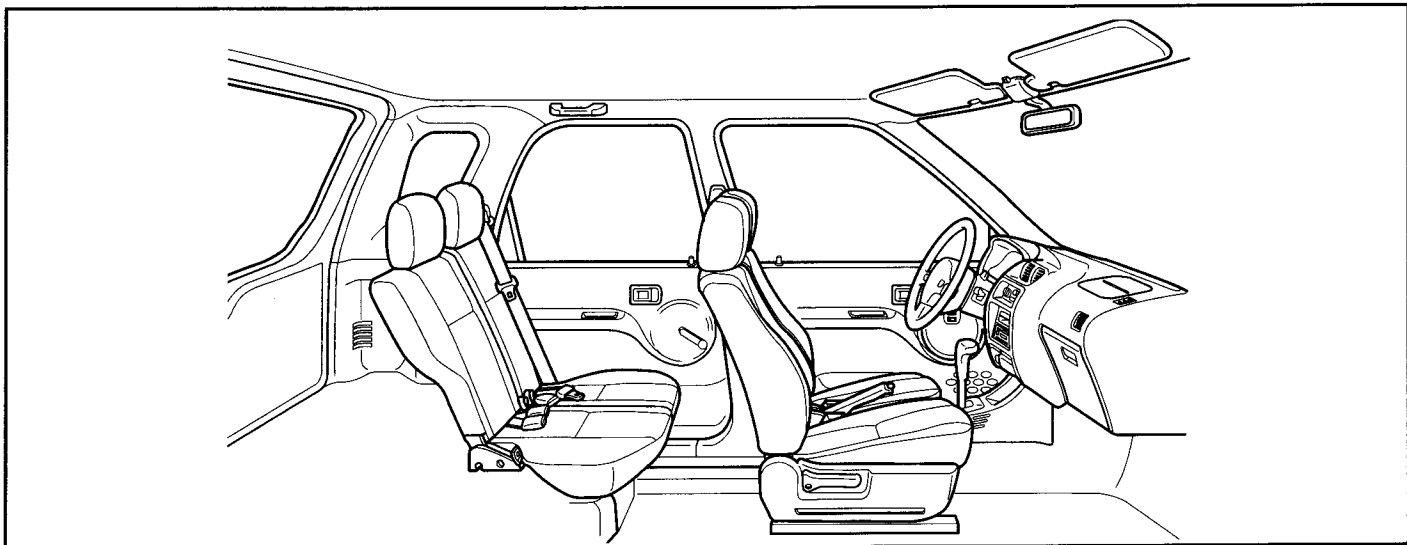


JT105010-00009

## 车身内部

### 内部

1. 车门装饰条的设计有所改进。结果为了提供方便, 在前部加装了门兜。
2. 座椅形状有所变更。



JT105011-00010



## ITC 系统

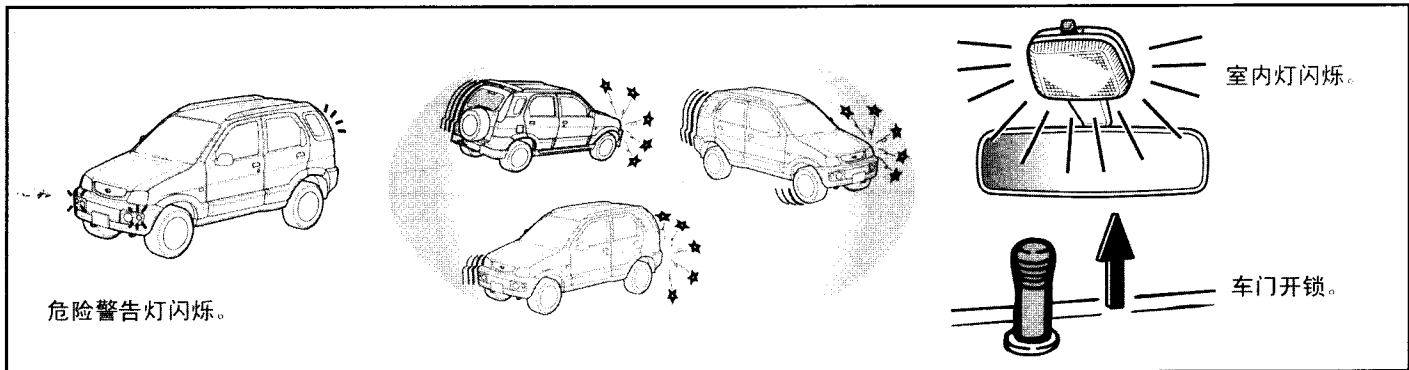
ITC 收到安全气囊 ECU 操作的请求信号，因而分离门锁，使危险警告灯闪烁并执行室内灯照明控制。  
(迄今采用的车辆速度条件被取消。) 由于冲击检测传感器的去除，下列功能被取消：冲击检测传感器出现故障时蜂鸣器关闭；检测到冲击后门锁打开三秒时蜂鸣器关闭。

此外，当所受到的冲击微弱时，冲击检测传感器不起作用。而在受到强烈冲击时，冲击检测传感器才起作用。

JT105014-00000

### 检测冲击时的操作

1. 车门开锁  
冲击检测到三秒之后，前后车门开锁。  
此外，就门锁打开后十秒的周期而言，如果门锁是由驾驶员座位侧的车门开关锁上的，此锁将会再延迟一秒后打开。
2. 危险警告灯的闪烁  
在冲击被检测到一秒之后，危险警告灯开始闪烁。冲击被检测到以后十秒之内，危险警告灯不会熄灭。
3. 室内灯的点亮  
室内灯在危险警告灯点亮的同时也点亮。只有当室内灯开关设置在车门位置时，室内灯才点亮。



JT105015-00013

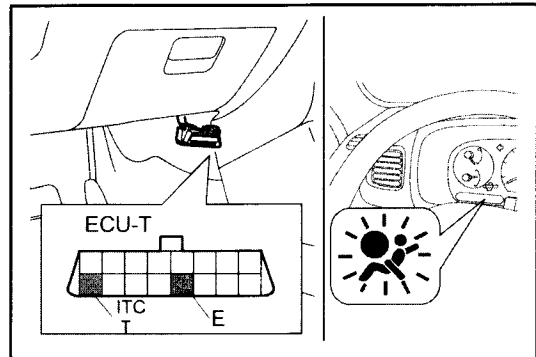
### 在冲击检测时操作条件的重置

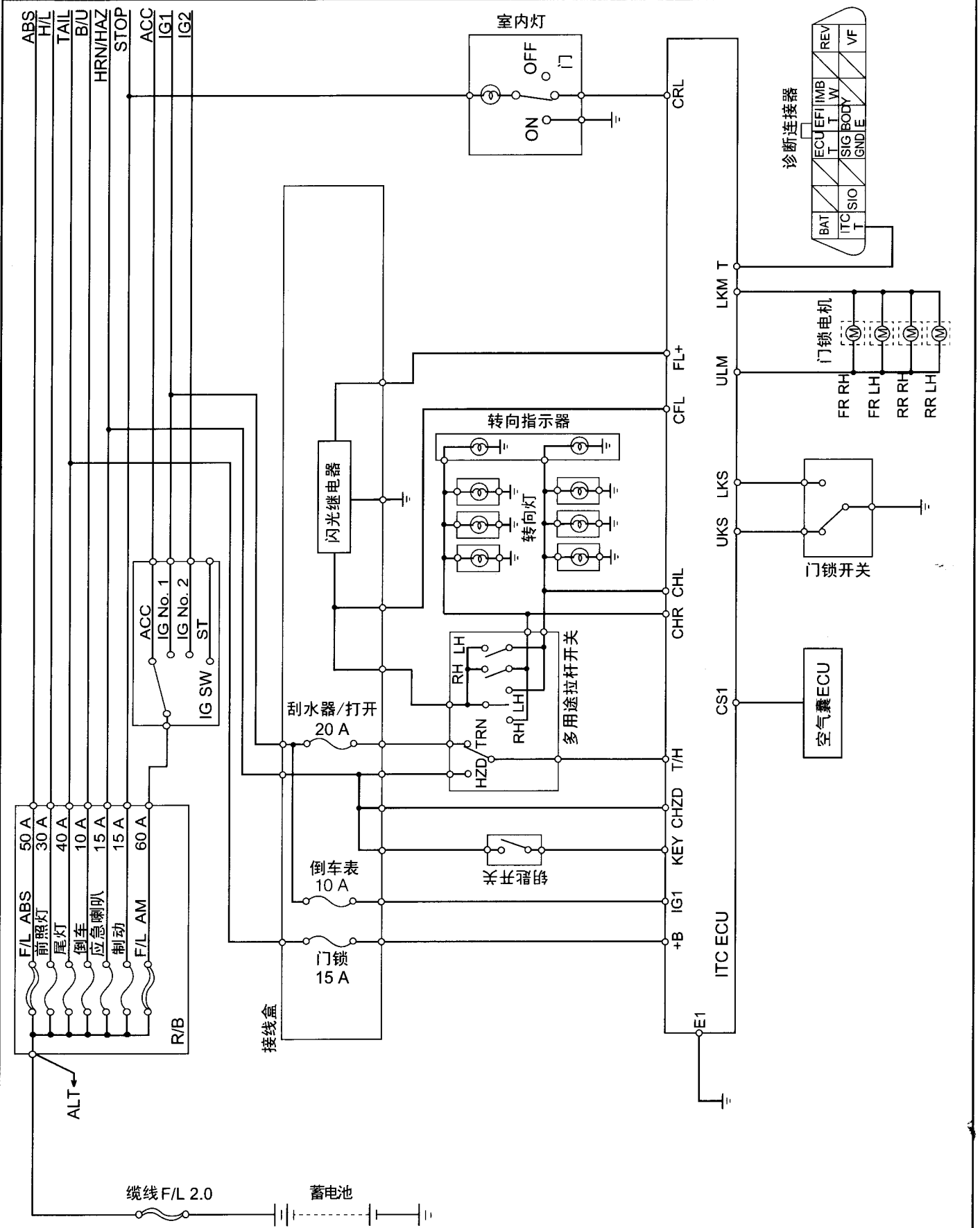
1. 门锁  
在冲击被检测到的十秒中，车门可以通过驾驶员座位侧的车门开关来锁定。
2. 危险警告灯的熄灭  
在冲击被检测到的十秒后，可以通过把危险警告灯开关从 ON 切换到 OFF 的办法或者把点火开关从 OFF 切换到 ON 的办法把危险警告灯熄灭。
3. 室内灯的熄灭  
室内灯熄灭的方法与危险警告灯熄灭的方法相同。

JT105016-00000

### 故障检测

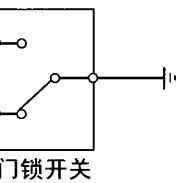
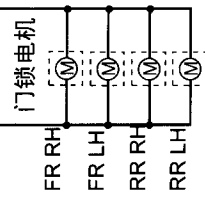
通过把诊断检测连接器的 T 端子短接的办法，可以确定 ITC 系统的危险警告灯是否正常工作。





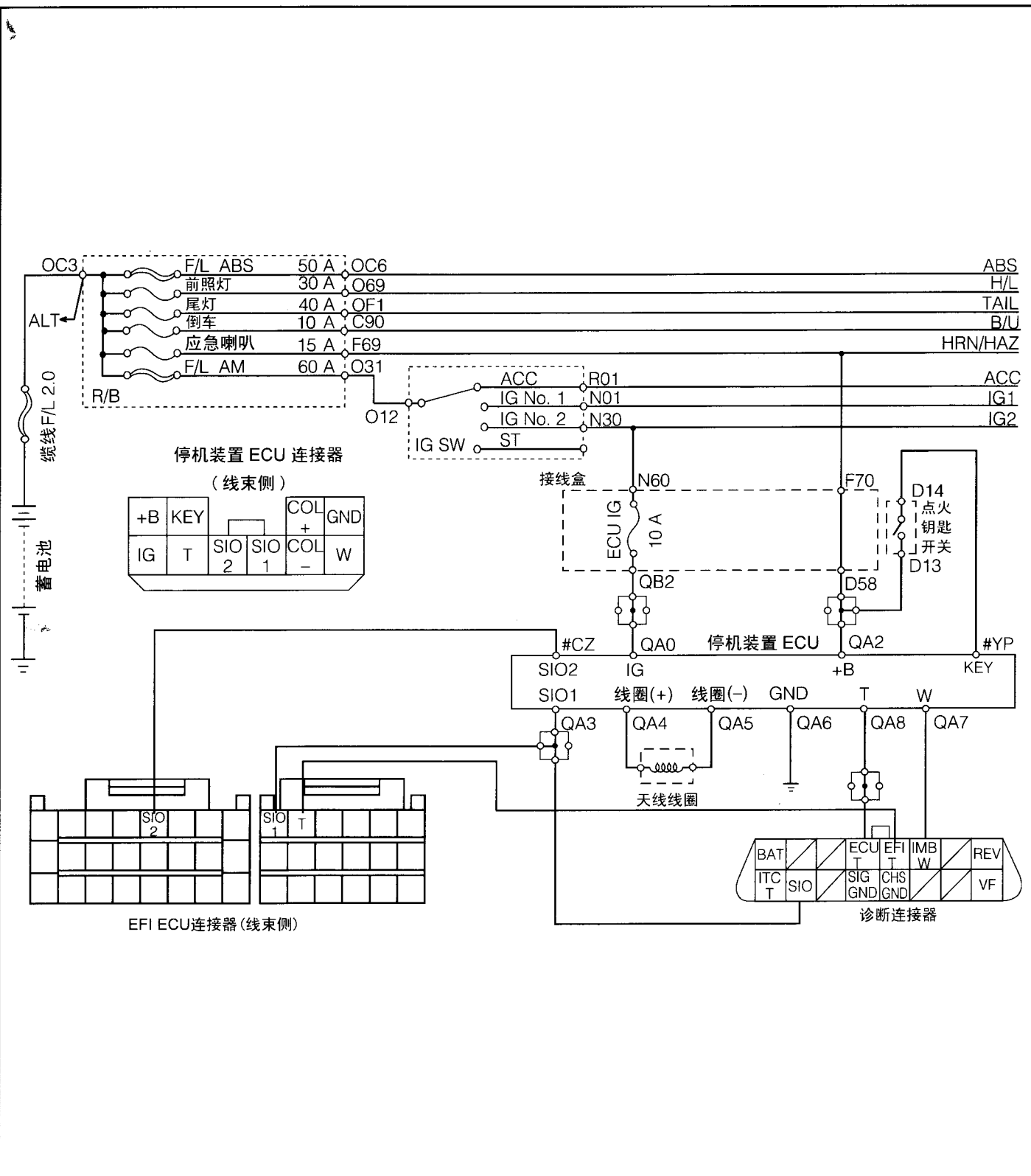
诊断连接器

BAT	ECU	EFI	IMB	REV
ITC	T	SIG	W	T
T	SIO	BODY	GND	VF



缆线 F/L 2.0

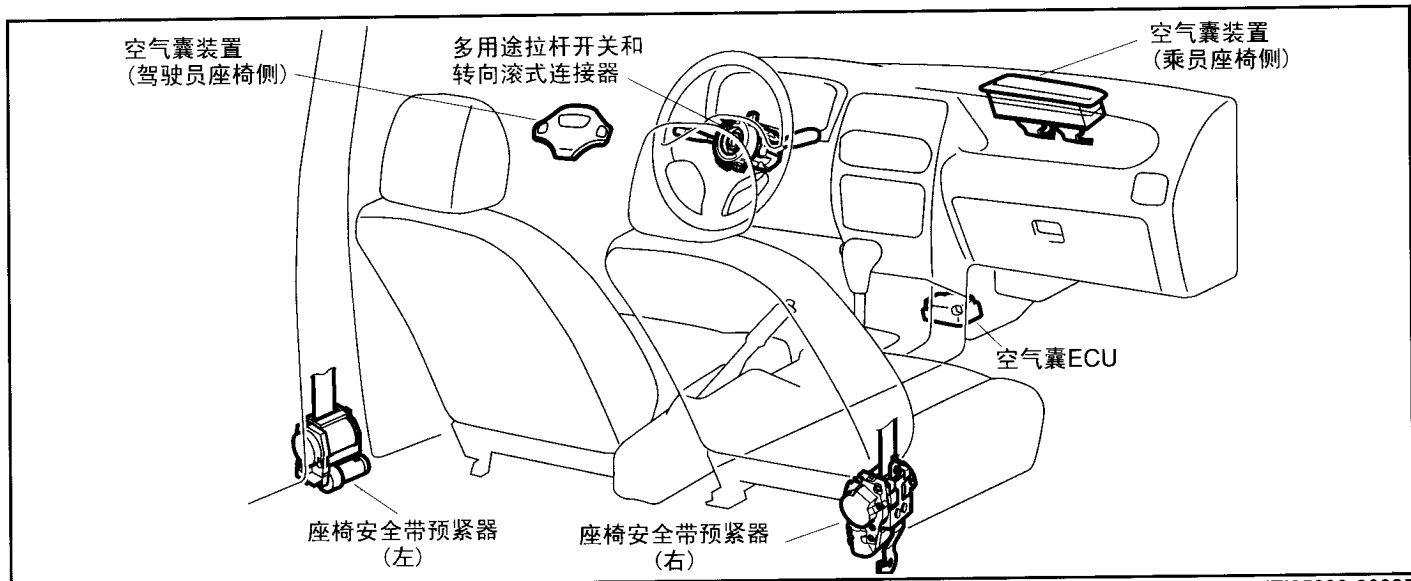
蓄电池





## SRS 空气囊系统

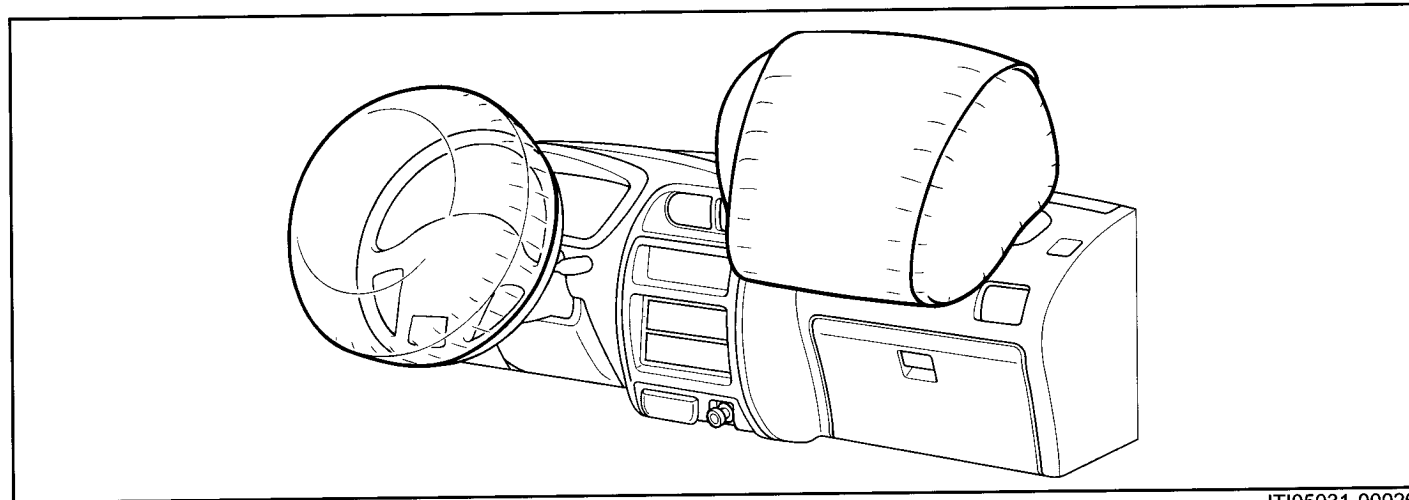
作为正面冲击时的乘员保护装置，SRS 空气囊用在驾驶员座椅和前排乘员座椅。另外还要求前排座椅使用座椅安全带。



JT105030-00025

### 空气囊装置

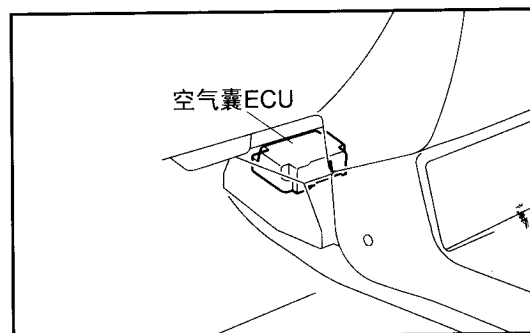
SRS 空气囊是依靠座椅安全带保护乘员的保护补充装置，万一发生正面冲击，可以减少冲击力。当安装在空气囊 ECU 内部的传感器检测到车辆前方引起的冲击超过预定值时，方向盘盖和仪表板内的空气囊同时引爆。因而，对前排乘员头部和脸部的冲击力减少。



JT105031-00026

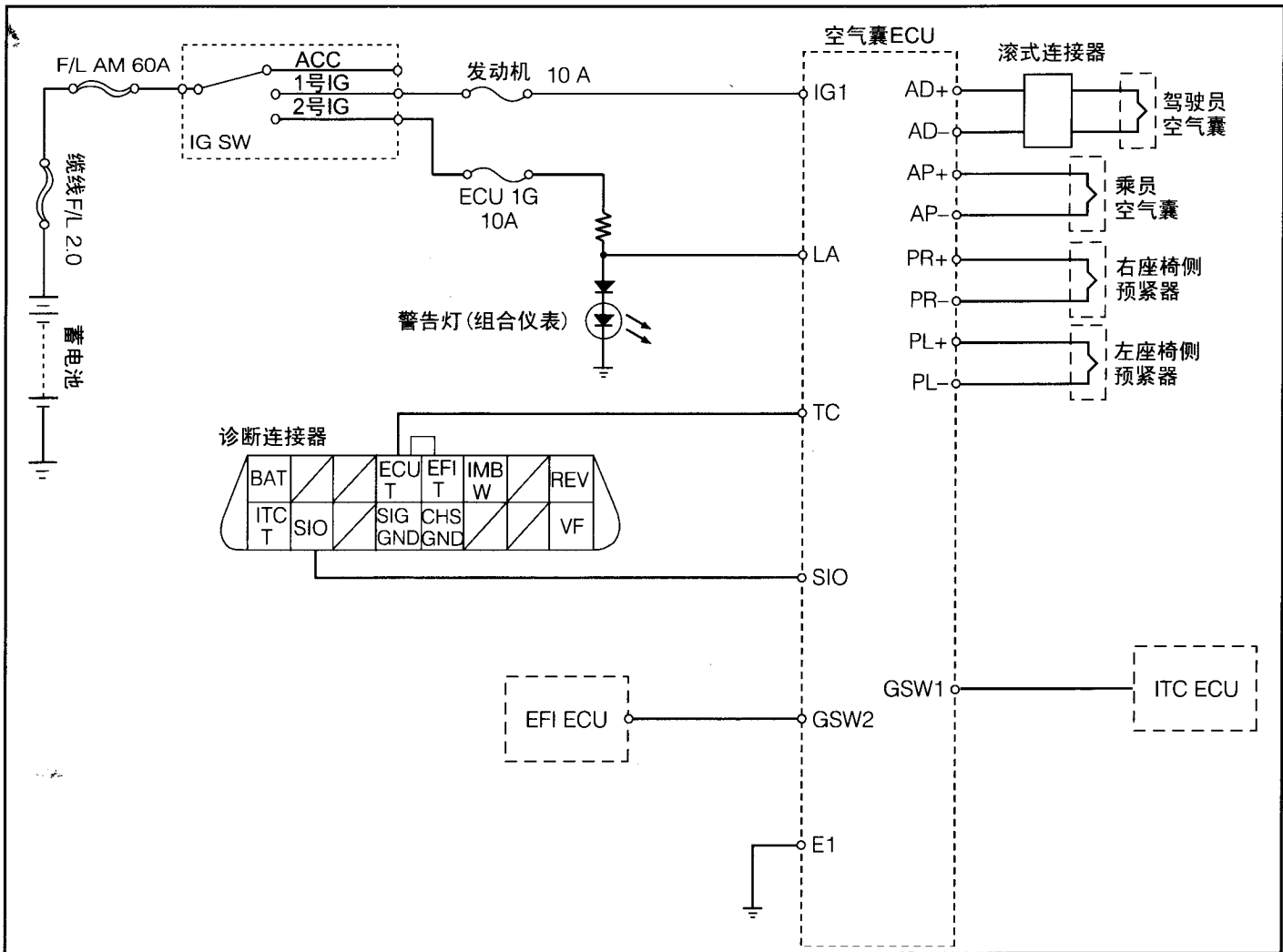
### 空气囊 ECU

冲击检测安全系统和燃油切断系统的传感器功能已集成在空气囊 ECU。



JT105032-00027

图



## 诊断功能

为了符合 ISO，诊断代码已经改变。代码现在分为两部分：一是由警告灯读出的代码，另一个是通过 DS -21 读出的代码。此外，现在的诊断能够覆盖更多详细内容以便可以容易地精确定位故障原因。

诊断代码号	诊断故障码	诊断故障内容
11	B0102	驾驶员座位的空气囊引爆管系统接地短路
12	B0103	驾驶员座位的引爆管系统电源短路
13	B0100	驾驶员座位的空气囊引爆管系统的配线短路
14	B0101	驾驶员座位的空气囊引爆管系统配线开路
31	B1100	空气囊 ECU 有故障
51	B0107	乘员座位的的空气囊引爆管系统接地短路
52	B1018	乘员座位的空气囊引爆管系统电源短路
53	B0105	乘员座位的引爆管系统间的配线短路
54	B0106	乘员座位的空气囊引爆管系统配线开路
61	B0132	引爆管系统的右预紧接地短路
62	B0133	引爆管系统的右预紧电源短路
63	B0130	引爆管系统的右预紧配线间短路
64	B0131	引爆管系统的右预紧配线开路
71	B0137	引爆管系统的左预紧接地短路
72	B0138	引爆管系统的左预紧电源短路
73	B0135	引爆管系统的左预紧配线间短路
74	B0136	引爆管系统的左预紧配线开路的