

凯旋换挡连杆返修检查、更换工艺

装备BVM的凯旋车辆

步骤一：检查换挡连杆是否需要更换

1. 将车辆在举升机上升起，在左侧传动轴位置可以看见换挡连杆（不需拆卸下护板），用手摸换挡连杆的正面（图 1），



图 1：用手摸连杆的正面，判断是否需要更换

2. 如果摸到的正面是两个圆形的时钟（图 2），不需要进行返修，如果摸到的零件表面件是两个小圆圈或者表面光滑（图 3），则按步骤二进行返修。

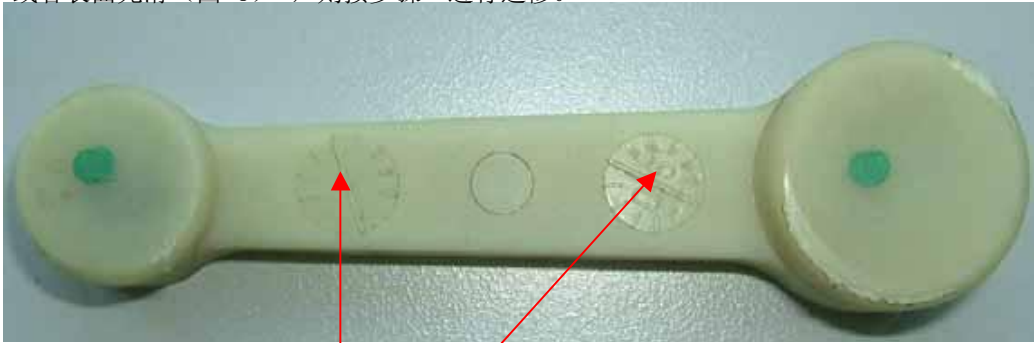


图 2：表面有两个凸起的圆形时钟标记的零件不需更换

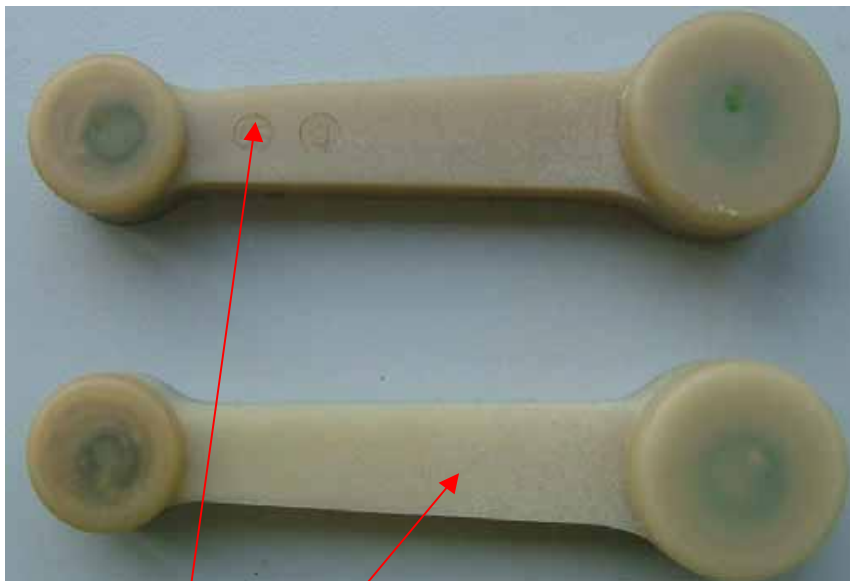


图 3：表面有两个圆形的小圈和表面光滑的零件需要更换

凯旋换挡连杆返修检查、更换工艺

步骤二：返修更换

1. 在车辆冷车状态下打开发动机引擎盖；
2. 将空气滤清器拔出并放在发动机上（和进气门连接的部位不需要脱开）；
3. 脱开蓄电池的正极连接电缆，将蓄电池罩取下放在地上；
4. 拔下蓄电池负极电缆，将蓄电池从蓄电池支架上取出放在地上；
5. 松开如图 4 所示的 2 个螺栓和一个螺钉，拆下蓄电池隔热板；



图 4：蓄电池隔热板的一个螺钉和 2 个螺栓

6. 使用专用工具 ZX 0338E(如图5 所示) 叉在需更换的换挡连杆下部的杆轴上，然后用力向上撬（如图6 所示），使换挡连杆大头端和球头脱开，用手握住换挡连杆的大头端用力向上拔，使换挡连杆的小头和对应的球头脱开；取下需更换的换挡连杆。



图 5：拆卸换挡连杆专用工具 ZX 0338E



图 6：用专用工具拆下换挡连杆的大头端

凯旋换挡连杆返修检查、更换工艺

7. 更换：用大拇指将合格的换挡连杆的小头用力按进对应的球头，听到“咔”的声音则安装到位，然后用力将换挡连杆的大头用力按进对应的球头，听到“咔”的声音则安装到位；

8. 将原车装配复原，完成返修。

涉及的备件号：**换挡连杆：245293**

操作工时：

1. 检查工时编码：0922 0911 工时：**0.2** 小时

2. 检查并更换换挡连杆的工时编码：0508 0910 工时：**0.7** 小时